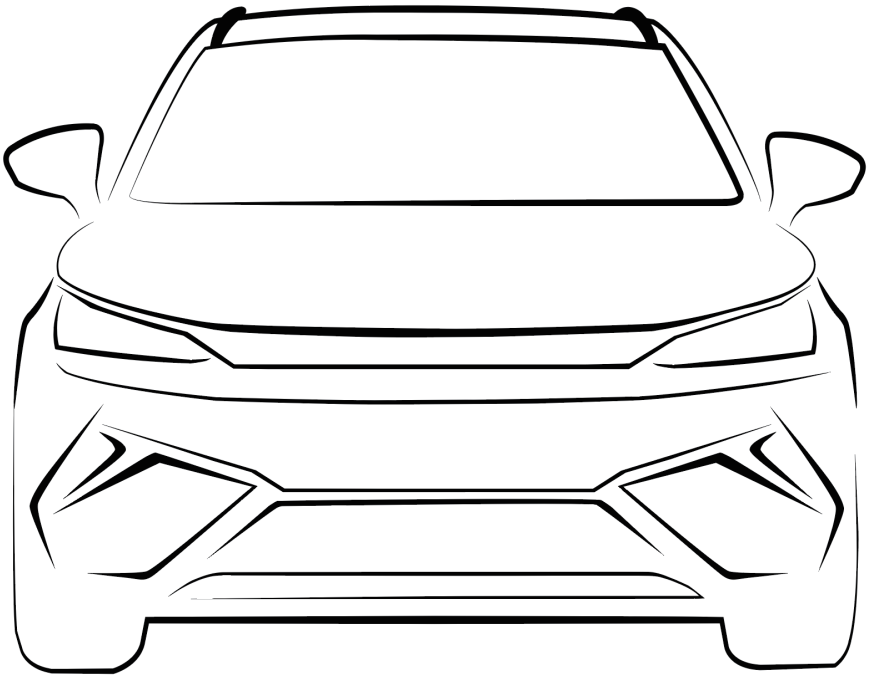
BYD ATTO 3 EVO

מדריך למשתמש



הקדמה

תודה שבחרת ב-BYD. כדי להשתמש ברכב ולתחזק אותו בצורה טובה יותר, אנא קרא מדריך זה בעיון ושמור אותו לעיון עתידי.

הוראות מיוחדות: חברת הרכב BYD בע"מ ממליצה לבחור חלפים מקוריים, ולעשות שימוש, לתחזק ולתקן את הרכב בהתאם להוראות מדריך זה. שימוש בחלקי חילוף שאינם מקוריים לצורך החלפה או שינוי של הרכב ישפיע על ביצועי הרכב כולו, ובמיוחד על בטיחותו ועמידותו. נזק לרכב ובעיות ביצועים שייגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו על ידי האחריות. בנוסף, שינויים המבוצעים ברכב עלולים להוות הפרה של חוקים ותקנות ממלכתיים ושל תקנות רשות מקומית.

תודה שוב שבחרת ב-BYD. נשמח לקבל את הערותיכם והצעותיכם היקרות. כדי ליהנות משירותים טובים יותר, אנא ספק את פרטי הקשר המדויקים שלך. אם חל שינוי כלשהו במידע, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD במועד כדי לעדכן את המידע במערכת. מומלץ גם לשים לב לחוקים ולתקנות הלאומיים הרלוונטיים ולמדיניות המקומית, ולרשום את הרכב בהקדם האפשרי; אחרת רישום הרכב עלול להיכשל.

התיאורים המסומנים בכוכבית (*) במדריך זה ספציפיים רק לחלק מתצורות הדגם, וישימים רק כאשר הרכב כולל תצורות אלו. אם קיים הבדל כלשהו מול הרכב שרכשת, התצורה של הרכב בפועל היא הקובעת.

שים לב לסמלים "תזכורת", "זהירות" ו-"אזהרה" במדריך זה, ופעל בהתאם להוראות בקפידה כדי למנוע פציעה או נזק. סמלים אלה מוגדרים כדלקמן:

אזהרה

סעיפים שיש להקפיד עליהם כדי להבטיח את הבטיחות האישית.

זהירות

סעיפים שיש להקפיד עליהם כדי למנוע נזק לרכב.

תזכורת

סעיפים שיש להקפיד עליהם כדי להקל על התחזוקה.

הוא סימן בטיחות המציין פעולה שאין לבצע או אירוע שאסור שיקרה.

מדריך זה נועד לסייע לך להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, עיין בחוזה (אם קיים) הקשור למוצר זה, או התייעץ עם המפיץ שמכר לך את המוצר.

קיימות

כרכב נוסעים חשמלי טהור, BYD ATTO3 הוא מוצר ידידותי לסביבה. אנא בקר בכתובת https:// reach.bydeurope.com לקבלת מידע על הגנת הסביבה לגבי הרכב.

הגנה על הסביבה היא האחריות של כולנו. אנא השתמש ברכב זה כראוי והשלך כל פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים המתאימים.

צור קשר

אם דרוש לך סיוע או הבהרה לגבי מדיניות או נהלים, פנה למרכז שירות הלקוחות.

דוא"ל: Autoservice.contact@byd.com

חייג 00800-10203000 לסיוע בדרכים 24/7 או לשירות לקוחות (9:00-18:00, ימים שני-שבת).

זכויות יוצרים © BYD רכב בע"מ. כל הזכויות שמורות.

אף חלק ממסמך זה אינו ניתן לשכפול, העתקה, אחסון, תרגום או העברה בצורה אלקטרונית או בכל צורה אחרת ללא אישור והרשאה מראש בכתב של BYD Auto Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות

רשימת איורים

חוץ הרכב..... 7

לוח המחוונים..... 8

קונסולה מרכזית..... 9

דלתות..... 10

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12

סקירת חגורות בטיחות..... 12

שימוש בחגורות בטיחות..... 12

כריות אוויר..... 14

סקירת כריות אוויר..... 14

סוגי כריות אוויר..... 16

הפעלת כריות האוויר..... 18

מערכות ריסון לילדים..... 20

מערכות ריסון לילדים..... 20

מערכת אזעקה נגד גניבה..... 25

מערכת אזעקה נגד גניבה..... 25

איסוף ועיבוד נתונים..... 26

איסוף ועיבוד נתונים..... 26

לוח מחוונים

לוח מחוונים..... 30

תצוגת לוח מחוונים..... 30

מחוונים בלוח המחוונים..... 31

הפעלת הבקר

דלתות ומפתחות..... 40

סקירת מפתח..... 40

נעילה/פתיחה של דלתות..... 43

מערכת גישה והתנעה חכמה..... 49

מנעול הגנה לילדים..... 50

מושב..... 51

אמצעי זהירות לגבי המושבים..... 51

כוונון המושבים הקדמיים..... 52

קיפול המושבים האחוריים..... 53

כיוון משענות הראש במושב האחורי..... 53

גלגל ההגה..... 54

גלגל ההגה..... 54

מגבים..... 57

מתג מגבים..... 57

החלפת להבי המגבים..... 58

מראות אחוריות..... 59

מראה אחורית פנימית..... 59

מראות צד חשמליות..... 60

מתגים..... 60

מתגי תאורה..... 60

מתגי דלת הנהג..... 63

מתג מד מרחק..... 65

מתג בקרת חלון בצד הנוסע..... 65

מתג אורות חירום..... 65

מתגי מצבים..... 65

מתג PAB*..... 66

מתג גג שמש*..... 66

מתג תאורה פנימית..... 68

שימוש ונהיגה

הוראות פריקה..... 70

הוראות טעינה..... 70

טעינה..... 73

הוראות פריקה..... 80

מנעול נגד גניבה לשקע טעינה..... 81

הגדרות תצוגת טווח נסיעה*..... 82

הגדרות התחדשות אנרגיה..... 82

סוללות..... 83

סוללת כוח ומערכת טעינה..... 83

מצבר מתח נמוך.....85
אמצעי זהירות לשימוש.....86
תקופת הרצה..... 86
גרירת גרור*.....87
אמצעי זהירות לבטיחות בנהיגה..... 87
הצעות לשימוש ברכב..... 88
חיסכון באנרגיה והארכת חיי השירות של הרכב....89
הובלת מטען.....89
חציה במים.....90
מניעת שריפות.....91
התנעה ונהיגה..... 92
התנעת הרכב..... 92
נהיגה.....94
בקרות העברת הילוכים.....95
בלם חניה אלקטרוני (EPB)..... 95
החזקת רכב אוטומטית (AVH)..... 98
אמצעי זהירות בנהיגה.....99
סיוע בנהיגה..... 101
מערכת סיוע לנהג.....101
סיוע בנהיגה..... 105
מערכת סיוע בטיחותית קדמית.....113
סיוע בטיחות צדי.....123
סיוע בטיחות אחורי..... 130
פונקציות עיקריות אחרות.....134
מערכת סיוע בחניה.....134
מערכת מבט פנורמי*..... 137
תצוגה עילית (HUD)*.....138
ניטור לחץ אוויר בצמיגים.....138
מערכת התרעה קולית לרכב (AVAS)..... 140
מערכת ניטור נהג (DMS)..... 140
מערכת ניטור יושבים (OMS).....141
זיהוי נוכחות ילדים (CPD).....142
מערכות בטיחות בנהיגה.....143
מערכת בקרת התאמת מומנט חכמה*.....147

מכשירים ברכב

מערכת המולטימדיה..... 150
מסך המגע של מערכת המולטימדיה.....150
מערכת המולטימדיה..... 150
הגדרות גז.....151
סיין קולי'.....152
Google Play.....152
מחוות ותגובות.....153
שיחת בלוטות'..... 153
עדכוני OTA*.....153
הקרנת מסך הטלפון.....154
יישומים אחרים:..... 158
מערכת מיזוג אוויר.....159
לוח מיזוג אוויר קדמי..... 159
ממשק הפעלת מיזוג אוויר..... 159
הגדרת פונקציה..... 160
פתחי אוורור..... 162
אפליקציית BYD..... 162
אפליקציית BYD.....162
רישום חשבון..... 163
מצב הרכב ובקרה.....163
מרכז אישי וניהול רכב.....163
אחסון.....163
שטח אחסון בתא המנוע.....163
תאי אחסון בדלת.....164
תא אחסון בקונסולה המרכזית.....164
נרתיק משקפיים..... 164
תא כפפות.....164
תא אחסון בקונסולה המרכזית.....164
מחזיק כוסות..... 165
כיסים בגב המושבים..... 165
מכשירים אחרים.....166
סוכך שמש..... 166
ידיות אחיזה..... 166

יציאות USB..... 166
חשמל עזר 12V..... 167
מיקום מטען אלחוטי לטלפון*..... 167
כיסוי מטען..... 168
וו..... 169

תחזוקה

מידע תחזוקה..... 172
מחזור תחזוקה ופריטים..... 172
תחזוקה שוטפת..... 173
תחזוקה שוטפת..... 173
מניעת קורוזיה ברכב..... 174
טיפים לתחזוקת צבע..... 175
ניקוי חיצוני..... 175
ניקוי פנים הרכב..... 176
תחזוקה עצמית..... 178
תחזוקה עצמית..... 178
תחזוקת חלון הגג..... 179
אחסון הרכב..... 180
מכסה מנוע..... 180
מערכת קירור..... 181
מערכת בלימה..... 181
מתז..... 182
מערכת מיזוג אוויר..... 182
להבי מגבים..... 182
צמיגים..... 183
נתיכים..... 185

במקרה של תקלות

במקרה של תקלות..... 188
אפוד זוהר..... 188
אם סוללת המפתח החכם התרוקנה..... 188
מערכת כיבוי חירום..... 188
חילוץ בעת שריפה ברכב..... 188
חילוץ בעת דליפת סוללה..... 189
אם הרכב זקוק לגרירה..... 190
במקרה של תקר בצמיג..... 191

מפרטים

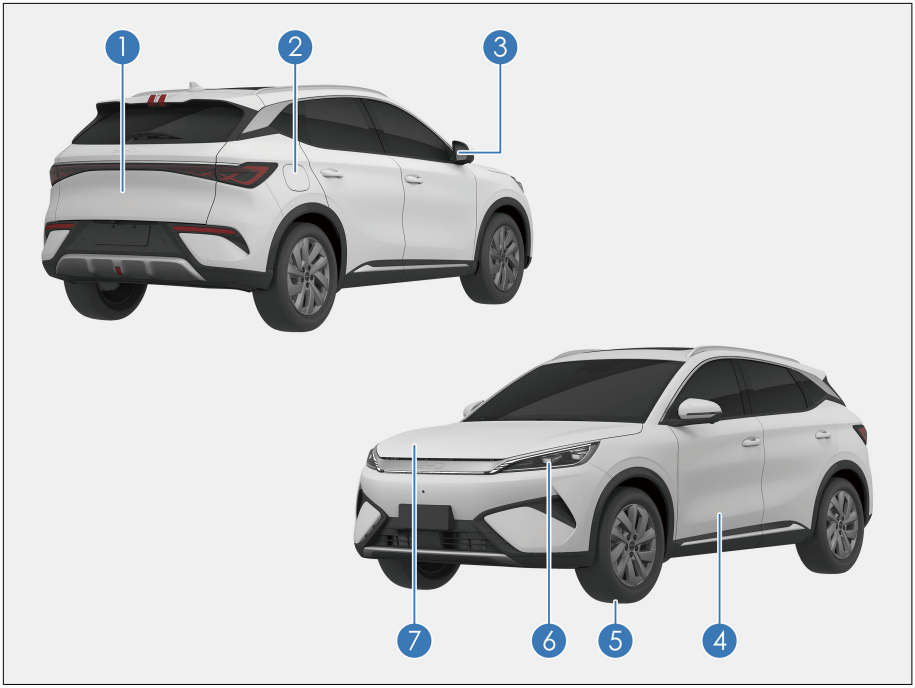
נתוני רכב..... 196
נתוני רכב..... 196
זיהוי הרכב..... 200
מידע..... 202
תוויות אזהרה..... 202
מיקום התקנת הטרנספונדר..... 203
הצהרות תאימות..... 204
הצהרות תאימות..... 204

קיצורים

קיצורים..... 211

רשימת איורים

חוץ הרכב



1 שחרור נעילת תא המטען ***בעמוד 46***

נשיאת מטען ***בעמוד 89***

כלים ברכב ***בעמוד 191***

2 שימוש בכבל טעינה מצב 2* ***בעמוד 73***

שימוש בעמדות טעינת AC ***בעמוד 76***

שימוש בעמדות טעינת DC ***בעמוד 76***

פריקה חיצונית ***בעמוד 80***

3 מתגי מראות צד ***בעמוד 60***

4 דלתות ***בעמוד 44***

5 צמיגים ***בעמוד 183***

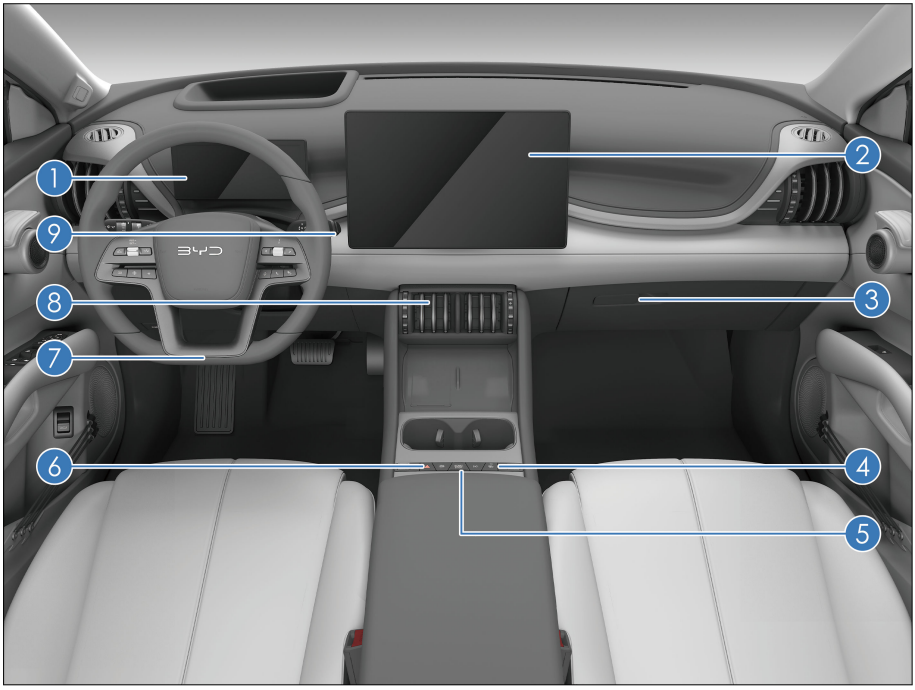
6 מתג תאורה משולב***בעמוד 60***

7 פתיחת מכסה המנוע ***בעמוד 180***

נוזל קירור ***בעמוד 181***

נוזל בלמים ***בעמוד 181***

לוח המחוונים



1 לוח מחוונים ***בעמוד 30***

2 מסך מגע של מערכת המידע והבידור***בעמוד 150***

ממשק הפעלת מיזוג אוויר ***בעמוד 159***

הגדרות פונקציות מזגן ***בעמוד 160***

3 תא כפפות ***בעמוד 164***

4 פאנל מזגן קדמי ***בעמוד 159***

5 לחצן התנעה/כיבוי (START/STOP) ***בעמוד 92***

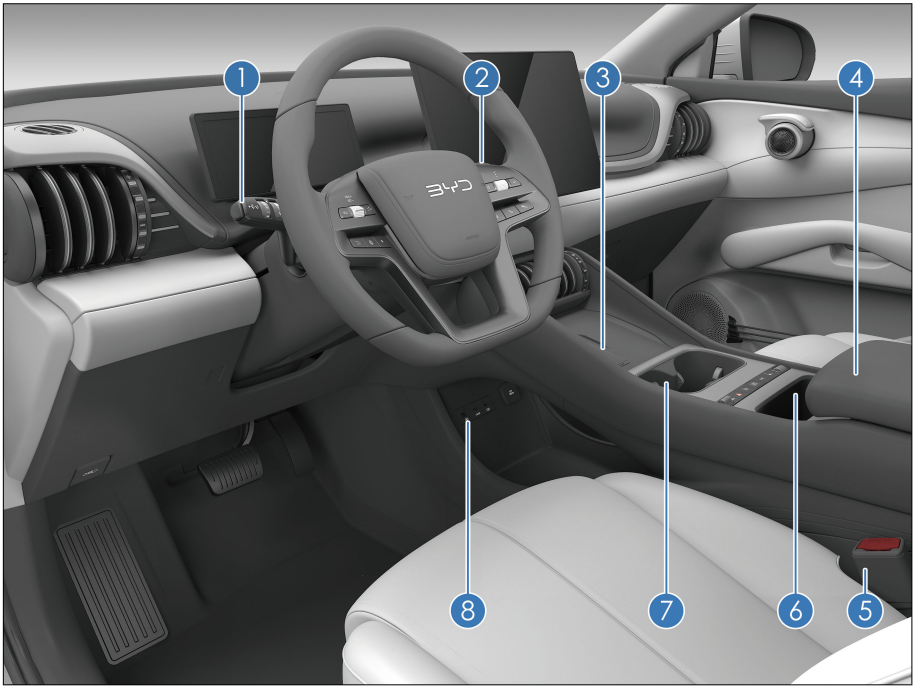
6 אורות אזהרה (הבהוב חירום) ***בעמוד 65***

7 מתגי גלגל ההגה ***בעמוד 54***

8 פתחי מיזוג אוויר ***בעמוד 162***

9 פקדי העברת הילוכים ***בעמוד 95***

קונסולה מרכזית



1 מתג כוונון אורות **בעמוד *60***

2 פקדי העברת הילוכים **בעמוד *95***

3 מטען טלפון אלחוטי* **בעמוד *167***

4 תא אחסון בקונסולה המרכזית **בעמוד *164***

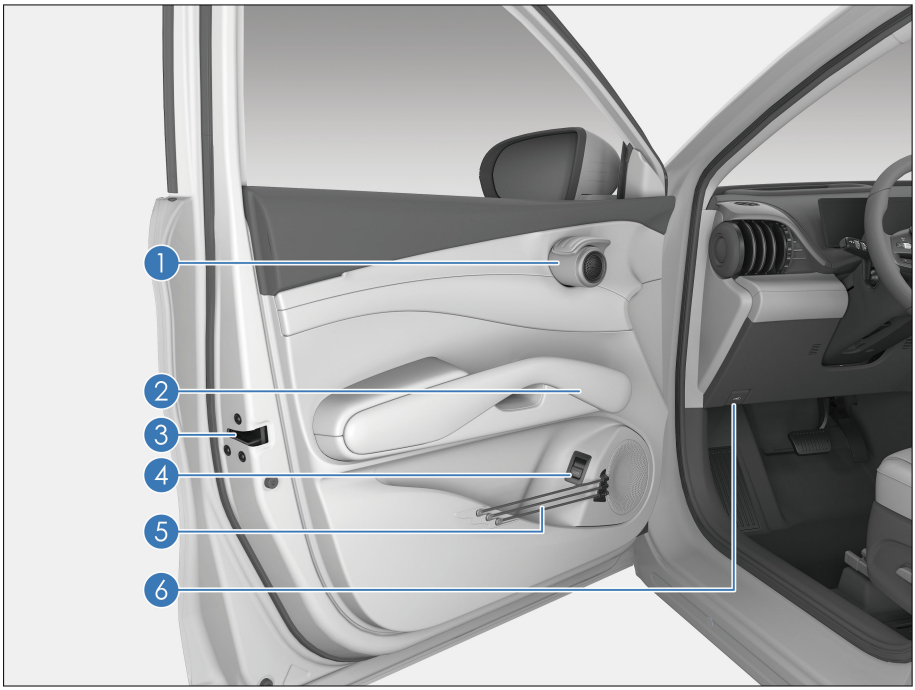
5 שימוש בחגורת בטיחות **בעמוד *12***

6 תא אחסון בקונסולה המרכזית**בעמוד *164***

7 מחזיק כוסות במושב הקדמי **בעמוד *165***

8 שקעי USB בשורה הקדמית **בעמוד *166***

דלתות



1 פתיחה עם ידית דלת פנימית ***בעמוד 44***

2 מתגי חלונות חשמל ***בעמוד 63***

מתג נעילת חלונות ***בעמוד 64***

נעילה מרכזית ***בעמוד 64***

מתגי מראות צד ***בעמוד 60***

3 נעילת חירום של הרכב עם מפתח מכאני ***בעמוד 49***

4 שחרור נעילת תא המטען ***בעמוד 46***

5 תא אחסון בדלת ***בעמוד 164***

6 פתיחת מכסה המנוע ***בעמוד 180***

01

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12
כריות אוויר..... 14
מערכות ריסון לילדים..... 20
מערכת אזעקה נגד גניבה..... 25
איסוף ועיבוד נתונים..... 26

חגורות בטיחות

סקירת חגורות בטיחות

מחקרים הראו ששימוש נכון בחגורות בטיחות יכול להפחית משמעותית את מספר הנפגעים בבלימת חירום, היגוי פתאומי או התנגשויות. קרא את המידע הבא בעיון והקפד עליו בקפדנות.

זהירות

- לפני הנהיגה, ודא שכל הנוסעים חגורים כראוי כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בבלימת חירום או בהתנגשות.
- חגורות הבטיחות תוכננו בעיקר עבור מבוגרים ואינן מיועדות לילדים. הקפד לבחור מערכת ריסון המתאימה לגילו ולגודלו של ילדך. (ראה ***בעמוד 20***).
- אם חגורת בטיחות פגומה או לא תקינה, פנה מיד למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד אז, אל תשתמש במושב המתאים.

- BYD מדגישה מאוד שעל כל הנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם בזמן השהייה ברכב כדי למנוע פציעה חמורה או מוות.
- מומלץ לילדים לנסוע במושבים האחוריים ויש להדק אותם במערכות ריסון לילדים מתאימות. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, ילדים שאינם מוגנים עלולים להיפצע קשה וחייהם עלולים להיות בסכנה. כמו כן, אין לאפשר לילדים לנסוע על ברכיו של אדם אחר. הדבר יגרום לכך שהילדים לא יהיו מוגנים כראוי.

רתמת נעילה לשעת חירום

- כאשר הנהג פונה בחדות או בולם בפתאומיות, כאשר מתרחשת התנגשות, או כאשר הנוסע נשען קדימה מהר מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי לרסן ולהגן ביעילות על הנוסע.
- כאשר הרכב נוסע בצורה חלקה, חגורות הבטיחות נשלפות ומתכנסות ככל שהנוסעים נעים לאט ובצורה חלקה, מה שמאפשר לנוסעים לנוע בחופשיות.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת עקב משיכה פתאומית, משכו את רצועת החגורה כדי ליצור רפיון שיאפשר את משיכתה החוצה.

פונקציית קדם-מותחן ומגביל כוח

כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית חמורה ומתקיימים התנאים להפעלת הקדם-מותחן, הקדם-מותחן מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנוסע. מגביל הכוח מגביל את כוח הריסון של חגורת הבטיחות על גוף הנוסע במידה מסוימת, על מנת למנוע פציעה של הנוסע עקב כוח ריסון מופרז.

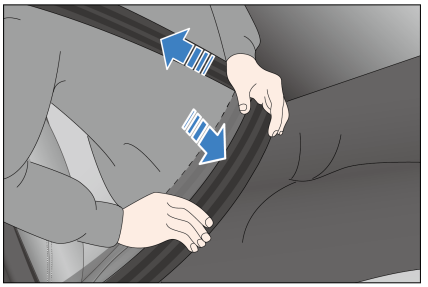
אזהרה

- יש להחליף חגורות בטיחות שפונקציית קדם-המותחן שלהן הופעלה.

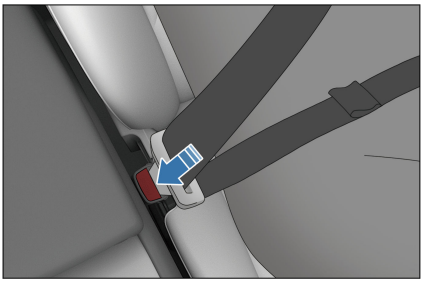
שימוש בחגורות בטיחות

1. כוונן את תנוחת המושב ואת זווית משענת הגב (ראה ***בעמוד 52***).
2. כוונן את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש הנקודות.

- שמור על תנוחת ישיבה נכונה ומשוך את חגורת הכתף באלכסון על פני כל הכתף ללא מגע עם הצוואר או נפילה מהכתף. מקם את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר סביב המותניים.



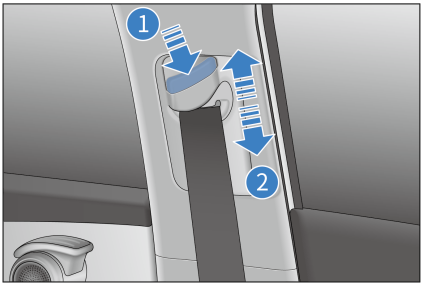
3. הכנס את הלשונית לאבזם עד שיישמע נקישה, ולאחר מכן משוך אותה חזרה כדי לוודא שהיא נעולה היטב. אל תהדק את החגורה כאשר חלק כלשהו של הרצועה מפותל.



4. כוונן את גובה חגורות הבטיחות (הקדמיות) לנוחות והגנה מרביות.

① לחץ על כפתור שחרור המכוונן.

② הזז את המכוונן למעלה או למטה למיקום המיועד. שחרר את הכפתור כדי לנעול את המכוונן.



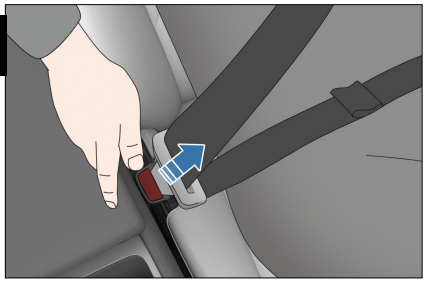
5. משוך את החגורה בחוזקה כדי לבדוק שהמכוונן נעול.

אזהרה

- חגורת הכתף צריכה לעבור במרכז הכתף, חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ולא להחליק מהכתף. אחרת, היא לא תתפקד היטב במקרה של בלימת חירום או תאונה ואף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- יש למקם את חגורת האגן נמוך ככל האפשר סביב הירכיים כדי למנוע פציעה חמורה עקב הכוחות העזים של חגורת האגן כנגד הבטן בעת תאונה.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות מהודקת לגוף להגנה טובה יותר.

6. פתח את חגורת הבטיחות.

- לחץ על כפתור השחרור האדום שעל האבזם. לשונית הנעילה קופצת החוצה, וחגורת הבטיחות נסוגה אוטומטית. אם חגורת הבטיחות אינה נגללת בצורה חלקה ואוטומטית, משוך אותה החוצה ובדוק אם היא מפותלת.



אזהרה

- חגורת בטיחות אחת מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין לאפשר למספר נוסעים (כולל ילדים) לחלוק חגורת בטיחות אחת.
- הימנע מנסיעה כאשר גב המושב מוטה לאחור יתר על המידה. הגנת חגורת הבטיחות פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר משענת הגב זקופה.
- ודא שחגורת בטיחות כלשהי או לשונית הנעילה/האבזם שלה לא נלחצים על ידי הדלת או גב המושב האחורי; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- בדוק את חגורות הבטיחות באופן קבוע לאיתור חתכים, בלאי, רפיון וחריגות אחרות. אם נמצאה בעיה כלשהי, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך אישור וטיפול. עד אז, אל תשתמש במושב המתאים.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות.
- לאחר תאונה, יש לבדוק את חגורות הבטיחות אצל מפיץ מורשה או ספק שירות של BYD. יש להחליף חגורות בטיחות שפונקציית קדם-המותחן* שלהן הופעלה.
- במקרה של תאונה קשה, גם אם אין נזק גלוי לעין, יש להחליף את חגורת הבטיחות

אזהרה

יחד עם מכלול המושב. יש לבדוק ביסודיות גם את מערכת כריות האוויר.

- השתמש בדגם מאושר בכל פעם שתחליף את חגורת הבטיחות.
- נשים בהיריון צריכות לחגור את חגורות הבטיחות כראוי ולמקם את חגורת האגן נמוך ככל האפשר סביב הירכיים כדי למנוע פציעה קשה כתוצאה מכוחות חזקים של חגורת האגן נגד הבטן בתאונה.
- שיטת החגירה של חגורת בטיחות אחורית זהה לזו של חגורת בטיחות קדמית. לצורך תפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודא שהלשונית שלה מוכנסת לאבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג להזכיר לנוסעים לחגור חגורות בטיחות כראוי.
- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ומהדקים לתוך האבזם שכן הם מונעים חיבור תקין בין הלשונית לאבזם.

תזכורות חגורות בטיחות

אם נוסע כלשהו לא חגר לאחר התנעת הרכב, מופעלות התראות חזותיות וקוליות הנמשכות עד שחגורת הבטיחות המתאימה נחגרת כראוי.

- מחוון תזכורת לחגורת בטיחות

  נורית חיווי זו מהבהבת אם חגורת בטיחות כלשהי אינה חגורה.

- תצוגת מושב עם חגורה לא רכוסה

  המחוון עבור המושב שבו חגורת הבטיחות אינה חגורה יידלק.

- תזכורת חגורת בטיחות לא חגורה*

  אם אחד מנוסעי הרכב לא חגר לאחר הפעלת מתג ההתנעה, נורית התזכורת לחגורת הבטיחות ונורית החיווי הקשורה למושב המתאים* יידלקו. אם חגורת הבטיחות נותרת לא רכוסה במהלך הנסיעה, בנוסף לנורית התזכורת, תישמע התרעה קולית כדי להזהיר את הנהג ואת הנוסעים.

- כאשר הנהג וכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם, נורית התזכורת לחגורת הבטיחות נכבית וכל נוריות החיווי המוצגות עבור המושבים המתאימים* נכבות.

אזהרה

- במקרה של תקלה או כשל בתפקוד, פנה למפיץ מורשה של BYD או לספק שירות. אין להשתמש במושב המתאים עד שהפונקציות יחזרו למצבן הרגיל.
- במהלך הנסיעה, ודא שכל הנוסעים חגורים כראוי בחגורות הבטיחות שלהם כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בבלימת חירום או בהתנגשות.

כריות אוויר

סקירת כריות אוויר

- כריות אוויר הן חלק ממערכת הריסון המשלימה (SRS) ומהוות גם השלמה למושבים ולחגורות הבטיחות. כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חמורה ומערכת כריות האוויר עומדת בתנאי הפתיחה שלה, כריות האוויר הרלוונטיות יפתחו במהירות ויחד עם חגורות הבטיחות, יספקו הגנה נוספת לראשיהם ולחזותיהם של הנוסעים כדי להפחית את הסיכון לפציעה אישית או אף למוות.
- כריות האוויר מחולקות לסוגים קדמיים וצידיים בהתאם לסוג ההתנגשות שבה הן מיועדות להיפתח. כריות האוויר הקדמיות כוללות כרית אוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע קדמי, בעוד שכריות אוויר צדיות כוללות כריות אוויר צדיות, כרית אוויר צד מרוחק וכריות אוויר וילון.
- כחלק בלתי נפרד ממערכת ההגנה הבטיחותית הפסיבית של הרכב, מערכת כריות האוויר אינה מחליפה את חגורות הבטיחות, ויש להשתמש בה בשילוב עם חגורות הבטיחות כדי למקסם את ההגנה.

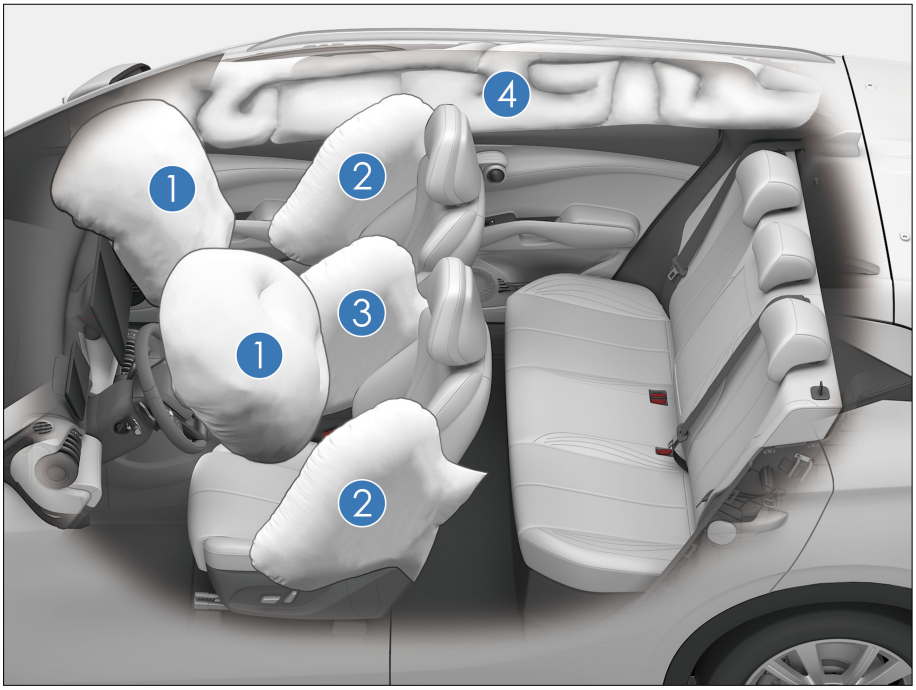
⚠ זהירות

- הנוסעים חייבים לשבת בתנוחה נאותה כדי למקסם את ההגנה המסופקת על ידי חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר.
- אין לפרק או להרכיב רכיבים של כריות אוויר.
- אם משענות המושב נרטבות מגשם או מהתזות, ייתכן שמערכת כריות האוויר הצידיות לא תפעל כראוי.
- אין להשתמש בכיסויי מושבים. אין להשתמש בכיסויי מושבים, מכיוון שהם מגבילים את פריסת כרית האוויר בצד המתאים בעת תאונה.
- אין להניח דבר בין כרית האוויר הצידית לבין הנוסע.
- אין להפעיל כוח מופרז על דופן המושבים המצוידים בכריות אוויר צידיות.

⚠ זהירות

- לאחר התנגשות, גם אם כרית האוויר לא נפתחה וקדם-מותחן החגורה לא נעל את חגורת הבטיחות, כדי להבטיח את פעולתה התקינה של מערכת כריות האוויר, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- נורית האזהרה של כרית האוויר נשארת דולקת בנוכחות תקלות מערכת מסוימות. אם נורית זו נשארת דולקת, יש לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי. אחרת, ייתכן שכריות האוויר לא יפעלו כראוי.
- במקרה של חדירת מים לרכב (למשל, שטיחים רטובים או שקיעת הרכב) או אם הרכב ניזוק ממים, אין להתניע את הרכב ויש לנתק את סוללת המתח הנמוך. אחרת, כריות האוויר עלולות להיפתח, מה שיוביל לפציעה קשה או מוות.

סוגי כריות אוויר



① כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

②כריות אוויר צדיות במושב

③ כרית אוויר צד מרוחק קדמית

④ כריות אוויר וילון צידיות

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

- כרית האוויר של הנהג מותקנת בתוך גלגל ההגה וכרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בתוך לוח המחוונים, שתיהן מסומנות בכיתוב "כרית אוויר". כאשר מזוהה פגיעה בינונית עד חמורה בעוד הרכב מופעל ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר נפתחת כדי להפחית את הסיכון לפציעה.

פתיחת כרית אוויר קדמית

- בתאונות חזיתיות בינוניות עד חמורות, חיישן מזהה האטה חדה ושולח אות ל-ECU להפעלת כריות האוויר הקדמיות.
- בעת התנגשות חזיתית, חגורת הבטיחות מאבטחת את פלג הגוף התחתון ואת הגוף העליון של הנוסע, וכרית האוויר בולמת ומגינה על הראש והחזה של הנוסע.
- כאשר חומרת הפגיעה אינה מגיעה לסף פתיחת כריות האוויר, חגורות הבטיחות מספקות הגנה מספקת.
- כרית האוויר הקדמית מתרוקנת מיד לאחר הניפוח, מבלי להשפיע על הראייה של הנהג ועל היכולת להפעיל את גלגל ההגה או פקדים אחרים.
- כריות אוויר יכולות להתנפח במהירות כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה כדי להגן עוד יותר על הנהג והנוסעים בתאונה.

- רעש חזק יישמע בעת פתיחת כרית האוויר. זה לא יגרום לפציעה, אך עלול לגרום לטינטון או לחירשות זמנית.
- פתיחת כריות אוויר עלולה לשחרר עשן ואבק. למרות שחומרים אלו אינם רעילים, נוסעים עם בעיות בדרכי הנשימה עלולים לחוות אי-נוחות זמנית. אם אי-הנוחות חמורה, פנו לקבלת טיפול רפואי מיידי.

אזהרה

- אין להתקין אביזרים, כגון מחזיקי טלפון, כוסות, מאפרות, על כיסויי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן. אחרת, פתיחת כרית האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.

כריות אוויר צידיות במושבים

כריות אוויר צדיות מותקנות בצד החיצוני של גב המושבים, מסומנות בכיתוב "AIRBAG". כאשר מזוהה התנגשות צידית בעוצמה בינונית עד חמורה בזמן שהרכב מופעל ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר נפתחת כדי להגן על בית החזה של היושב בצד הפגוע.

- בדרך כלל, רק כרית האוויר בצד שנפגע נפתחת במקרה של פגיעת צד.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע, כרית האוויר בצד הנוסע נפתחת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה אופטימלית של כרית האוויר הצידית, על הנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות ולשבת זקוף כנגד גב המושב.

אזהרה

- אין לאפשר למשענת הגב להירטב, מכיוון שלחות עלולה לפגוע בפעולה התקינה של כריות האוויר הצידיות.
- אין לכסות או להחליף את כיסויי גב המושב בעצמך. שימוש בכיסויי משענת גב לא מתאימים או לא מקוריים עלול להפריע להתנפחות כרית האוויר הצידית.
- כאשר התנגשות צד עומדת בתנאי ההפעלה של המערכת, כרית האוויר הצידית בצד הפגוע תתנפח.

אזהרה

- להגנה אופטימלית של כרית האוויר הצידית, על הנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות ולשבת זקוף כנגד גב המושב.

כרית אוויר צד מרוחק קדמית

כרית אוויר צד מרוחק הקדמית מותקנת בצד הפנימי של משענת גב מושב הנהג ומסומנת בכיתוב "AIRBAG". כאשר מזוהה התנגשות חזיתית או צידית בעוצמה בינונית עד חמורה בזמן שהרכב מופעל ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית אוויר צד מרוחק נפתחת כדי להגן על הראש והכתפיים של הנהג ושל הנוסע הקדמי.

אזהרה

- אין להרטיב את משענות הגב, מחשש שמערכת כרית אוויר צד מרוחק הקדמית לא תפעל כראוי.
- אין לכסות או להחליף את כיסויי גב המושב בעצמך. כיסויי משענת גב חלופיים או כיסויים שאינם מתאימים עלולים למנוע את פריסת כרית האוויר במקרה של התנגשות.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד של הנוסע הקדמי, כרית האוויר צד מרוחק נפתחת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית מכרית אוויר צד מרוחק של הנהג, על הנוסע לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

כריות אוויר וילון צידיות

- כריות האוויר וילון הצידיות השמאלית והימנית מותקנות בצומת בין ריפוד צד הרכב לתקרה, ומסומנות ב-"AIRBAG" על ריפוד עמוד B ועמוד C. כאשר מזוהה התנגשות מתונה עד חמורה בזמן שהרכב מופעל ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר וילון הצידית נפרסת כדי להגן על ראשם של הנוסעים.

אזהרה

- להגנה מיטבית של כרית האוויר הווילון, על הנוסע לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

הפעלת כריות האוויר

- כריות אוויר עשויות להיפתח רק בהתנגשויות מסוימות, בהתאם לגורמים כגון אנרגיית ההתנגשות, סוג ההתנגשות, זווית הפגיעה, סוג המכשול ומהירות הרכב.
- מערכת כריות האוויר אינה פועלת תמיד בכל תאונה, ובדרך כלל היא לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות צד, התנגשות מאחור או התהפכות. במקרה זה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם הרכוסות כהלכה.
- גורמים הקובעים את הפעלת מערכת כריות האוויר: ההחלטה מתקבלת על ידי השוואה בין עקומת התאוטה, שנוצרת בהתנגשות ומתקבלת על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU), לבין הערך שנקבע. אם אותות, כגון עקומת ההאטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס המתאימים שנקבעו מראש ב-ECU, מערכת כריות האוויר לא תופעל גם אם הרכב עשוי היה לעבור עיוות רציני בתאונה.
- ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדר תוך התחשבות במצבי שימוש שגוי נפוצים ובתנאי הדרך. עם זאת, בשל השינויים הגוברים בגורמים ובצורות של התנגשויות רכב, למען בטיחותך, אנא פעל בהתאם למדריך למשתמש זה, השתמש ברכב בצורה נכונה והימנע משימוש לרעה בו. אחרת, אין ערובה לכך שכריות האוויר ישיגו את האפקט המצופה מהן.

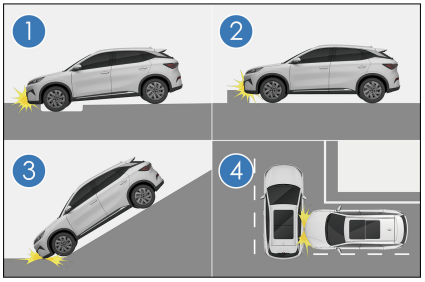
מקרים בהם כריות האוויר עשויות להיפרס

① חזית הרכב פוגעת בקרקע בעת חציית תעלה עמוקה.

② הרכב פוגע בבליטה או באבן שפה.

③ חזית הרכב פוגעת בקרקע בעת ירידה במדרון תלול.

④ צד אחד של הרכב נפגע על ידי רכב אחר.



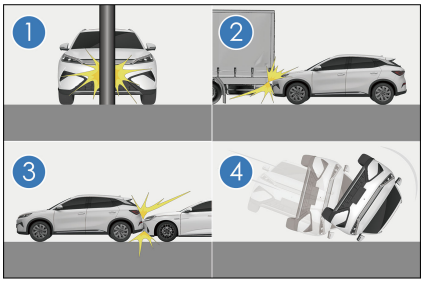
מקרים בהם כריות האוויר עשויות שלא להיפרס

① הרכב פוגע בעמוד בטון, בעץ או בעצמים דקים אחרים.

② הרכב נכנס מתחת למשאית או רכב גדול אחר.

③ חלקו האחורי של הרכב נפגע על ידי רכב אחר.

④ הרכב מתהפך.

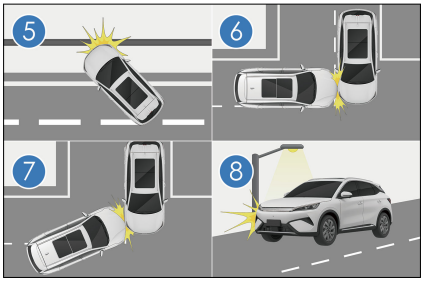


⑤ הרכב פוגע בקיר או ברכב בצד שאינו החזית.

⑥ חלקים שאינם תא הנוסעים מקבלים פגיעת צד.

⑦ הצד הצדדי של הרכב נפגע באלכסון.

⑧ הצד הצידי של הרכב פוגע בעצם גלילי.



אזהרה

- כריות האוויר מתוכננות עבור דגמים ספציפיים. כל שינוי במערכת המתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשילדה ובהתקנים המותקנים במפעל עלול להשפיע לרעה על מערכת כריות האוויר. על המשתמשים לא להשתמש בחלקים כלשהם של מערכת כריות האוויר בדגמי רכב אחרים; פעולה זו עלולה להוביל לכשל במערכת כריות האוויר.
- על הנהגים לשמור על מרחק של לפחות 25 ס"מ בין החזה לבין גלגל ההגה, על מנת שהמערכת תוכל לספק את ההגנה היעילה ביותר.
- לאחר פתיחת מערכת כריות האוויר, גז חם הנוצר מהתגובה ייפלט מפתח האוורור של כרית האוויר. הימנעו מנגיעה בחלקים כלשהם ושמרו על תנוחה נכונה של אחיזת גלגל ההגה, אחרת עלולות להיגרם כוויות בעור.
- חגרו את חגורת הבטיחות ושבו כראוי בזמן שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינה חגורה, אם הנוסע רכון קדימה או יושב בצורה לא נכונה, פתיחת כרית האוויר עלולה להגביר את הסיכון לפציעה.
- אין להדביק מדבקות, לכסות או לקשט את אזור הלחצנים או את הכיסוי המרכזי של גלגל ההגה, את המשטח הימני של לוח המחוונים במיקום כרית האוויר ובקרבתו, את פני השטח של חיפויי קורות A, B ו-C, או את פני השטח במיקום כריות אוויר צידיות במושבים ובקרבתו עם חפץ כלשהו. נקה משטחים אלו בעזרת מטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.
- אין להושיב ילדים ללא הגנה, ואין להסיע אותם כשהם יושבים על ברכיו של מבוגר, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות שנגרמות כתוצאה מפתיחת כרית אוויר.
- כריות אוויר צידיות וכריות אוויר וילון צידיות נפרשות במהירות בעוצמות פגיעה גבוהות. אסור לנוסעים להישען על דלתות של רכבים המצוידים בכריות אוויר אלו בזמן שהרכבים נמצאים בתנועה, מכיוון שפעולה

אזהרה

זו עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף למוות.

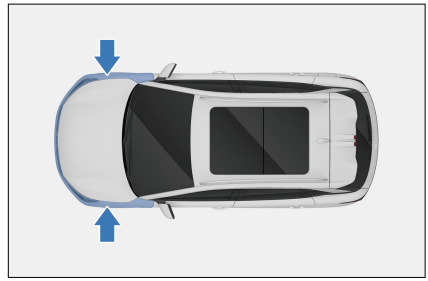
- אין להניח אביזרים או פריטים אחרים בטווח הפעולה של כריות אוויר וילון צידיות, לרבות השמשה הקדמית, זכוכית הדלת הצידית, חיפוי קורה A, התקרה, חיפוי קורה B, חיפוי קורה C וידיות העזר. כאשר כרית אוויר וילון צידית נפתחת, האביזרים או הפריטים ייזרקו על ידי כוח הפגיעה מכרית אוויר וילון צידית, או שכרית אוויר וילון צידית עלולה שלא להיפתח כראוי, מה שיוביל לפציעה חמורה או אפילו למוות.
- בעת העברת הבעלות על הרכב, הקפידו להעביר את כל מסמכי הרכב ולעדכן את הבעלים החדשים לגבי מצב כריות האוויר.
- אין לשנות או להחליף מושבים או ריפודים של מושבים המצוידים בכריות אוויר צידיות. שינויים אלו עלולים למנוע פתיחה תקינה של כריות אוויר צידיות, ובכך לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או לפתיחה לא מכוונת של כריות אוויר צידיות, מה שיוביל לפציעה חמורה או למוות.
- אין לפרק או לתקן את חיפוי קורה A, התקרה, חיפוי קורה B או חיפוי קורה C, המכילים כריות אוויר וילון צידיות. שינויים אלו עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או לפתיחה מקרית של כריות אוויר וילון, מה שעלול לגרום לפציעה חמורה ואף למוות.
- אין לשנות רכיב כלשהו במערכת כריות האוויר, לרבות כל תווית תואמת. מומלץ שכל פעולה המבוצעת בכריות האוויר תבוצע על ידי מרכז שירות מורשה של BYD או ספק שירות מורשה.
- כריות אוויר יכולות לספק הגנה מפני תאונה פעם אחת בלבד. ברגע שכרית האוויר הופעלה או ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- פעל בהתאם לתקנות הבטיחות ולנהלים הקשורים לגריטת חלקי הרכב או מערכת כריות האוויר שלו.

אזהרה

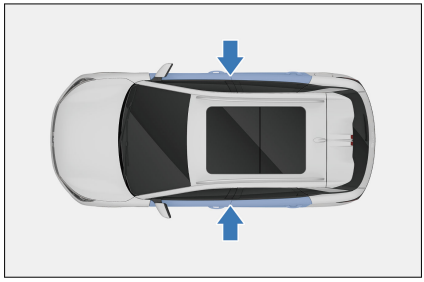
- למערכת כריות האוויר יש עמידות חזקה בפני הפרעות והשפעות לשדות אלקטרומגנטיים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להשתמש ברכב בסביבה אלקטרומגנטית המפרה את התקנות הלאומיות.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה תוכננה תוך התחשבות מלאה בשימושים שגויים נפוצים ובתנאי הדרך. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לאפשר שפגיעה בחלקו התחתון של הרכב תתרחש, ואין לנהוג בפראות בתנאי דרך קשים.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה עברה אימות מלא להתאמה למערכת צמת החיווט המקורית של הרכב. כל שינוי או התאמה של צמת החיווט עלולים לגרום לפתיחה שגויה של כריות האוויר בתנאים רגילים או לאי-פתיחתן במקרה של התנגשות.

מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD באופן מיידי אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים.

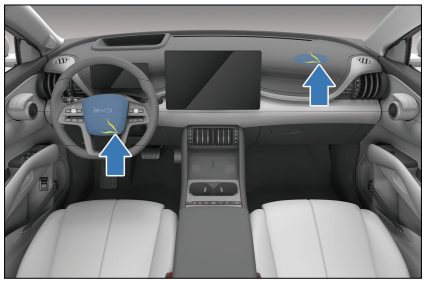
- כרית האוויר נפתחה.
- נורית התראת כרית אוויר בלוח המחוונים נדלקת באופן חריג.
- קיימת התנגשות בחזית הרכב (האזור המודגש מוצג), אך עוצמת הפגיעה אינה מספקת לפתיחת כריות האוויר.



- ישנה התנגשות בדלת הרכב (האזור המודגש מוצג) שאינה מספיקה כדי לגרום להפעלת כרית האוויר.



- כיסוי כרית האוויר (האזור המודגש מוצג) נשרט, נסדק או ניזוק בדרך אחרת.



- משטח המושב עם כרית אוויר צידית נשרט, נסדק או ניזוק בנזק דומה.
- חלקי דיפון (ריפוד) בקורה A עם כריות אוויר וילון מובנות, קורת הגג וקורה C נשרטו, נסדקו או ניזוקו באופן דומה.
- יש צורך להסיר, לפרק, להתקין או לתקן כריות אוויר.

מערכות ריסון לילדים

מערכות ריסון לילדים

- מערכות ריסון לילדים מספקות הגנה טובה לילדכם בתאונה. לבטיחות הילדים, אנא קרא בעיון את ההוראות שסופקו על ידי יצרן התקן הריסון לילדים ואת המדריך הזה לפני התקנת התקן ריסון לילדים.
- בחר מערכת ריסון לילדים המתאימה לגילו ולקומתו של ילדך.

מערכות ריסון לילדים מומלצות:

קבוצת משקל	משקל הילד	מערכות ריסון לילדים	סוג
קבוצה 0	פחות מ-22 ליברות (10 ק"ג)	-	-
קבוצה 0+	פחות מ-28 פאונד (13 ק"ג)	Maxi Cosi Pebble 360	סיווג אוניברסלי
קבוצה 1	19 עד 39 ליברות (9 עד 18 ק"ג)	Britax Römer KING PRO	סיווג אוניברסלי
קבוצה 2	33 עד 55 פאונד (15 עד 25 ק"ג)	Britax Römer KIDFIX i-SIZE	סיווג אוניברסלי סיווג סמי-אוניברסלי
קבוצה 3	48 עד 79 פאונד (22 עד 36 ק"ג)	Britax Römer KIDFIX i-SIZE	סיווג אוניברסלי סיווג סמי-אוניברסלי

① קבוצה 0+

② קבוצה I

③ קבוצה II /III



- ילדים חייבים להיות מאובטחים בהתקן ריסון מתאים לילדים בצורה נוחה ובטוחה בעת נסיעה ברכב. ודא שמושב הבטיחות לילד ממוקם, מותקן ובשימוש נכון.
- ילד שאינו יכול להשתמש בהתקן הגנה מפאת גודלו חייב לשבת במושב האחורי הקיצוני כשהוא חגור כהלכה בחגורת הבטיחות, או להשתמש במושב בוסטר המאובטח לעוגנים התחתונים בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן התקן הריסון לילדים.

אזהרה

- לעולם אל תסיע ילד על ברכיך במהלך נסיעה ברכב.
- יש להשתמש במערכת ריסון לילדים המתאימה לילדך.
- אנא פעל בהתאם להוראות המצורפות למערכת הריסון לילדים ובמדריך זה כדי לוודא שמערכת הריסון לילדים מותקנת כראוי ברכב.
- לאחר פירוק מושב הבטיחות מהמושב, אחסן אותו בבטחה בתא המטען שלך.
- אי מילוי ההוראות שסופקו על ידי יצרן התקן הריסון לילדים ומדריך זה עלול לגרום לפציעות ואף למוות לילדכם בתאונה.

- יש לאבטח את הרצועה העליונה בעת התקנת מערכת הריסון לילדים.

התקנת מערכות ריסון לילדים

מושבים אחוריים קיצוניים

- המושבים האחוריים הקיצוניים מצוידים בנקודות עיגון ISOFIX/i-Size.

- כפי שמוצג באיור, התווית המציינת את מיקום העיגון מוצמדת למושב.



- המושבים האחוריים הקיצוניים מצוידים בנקודת עיגון בצד האחורי.



התקנת מושב בטיחות

1. יש לבדוק את מיקום נקודת העיגון המיוחדת ולהתקין את מושב הבטיחות על המושב.



תזכורת

- העיגונים ממוקמים ברווח שבין כרית המושב למשענת הגב.

- בעת התקנת מערכת ריסון לילדים כלשהי, למעט מושב בוסטר ללא משענת גב, מומלץ להסיר את משענת הראש המתכוננת ולאחסן אותה בצורה בטוחה.

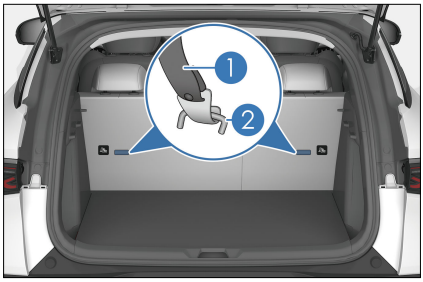
- בעת התקנת מושב בוסטר ללא משענת גב, יש לכוונן את משענת הראש למצב מתאים.

- כאשר לא מותקנת במושב מערכת ריסון לילדים או מושב בוסטר, יש להתקין את משענת הראש ולכוונן אותה למצב מתאים.

2. יש לחבר את הוו היטב לנקודת העיגון בצד האחורי של משענת גב המושב, ולהדק את רצועת העיגון העליונה כך שתהיה מאובטחת.

① רצועה עליונה

② נקודת עיגון



זהירות

- לפני התקנת רצועת העיגון העליונה של מושב הבטיחות, יש להסיר את כיסוי תא המטען.

- לאחר הסרת משענת הראש של המושב, יש לאחסן אותה בתא המטען.

- BYD ממליצה להתקין את מערכת ריסון הילדים באמצעות נקודות עיגון ISOFIX (ISOFIX) של הרכב.

- אם מושב הנהג חוסם או מפריע להתקנה נכונה של מערכת ריסון הילדים, יש להתקין את מערכת ריסון הילדים במושב האחורי הקיצוני השני.

התקנת מושב בטיחות במושב הנוסע הקדמי*

- המתג ממוקם בצד הנוסע של לוח המחוונים והגישה אליו אפשרית כאשר דלת הנוסע פתוחה.

- בעת שימוש במושב בטיחות הפונה לאחור, יש להשבית את כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי באמצעות מתג PAB.
- ראו ***בעמוד 66*** לפרטים נוספים.
- יש לבדוק את מיקום נקודת העיגון המיוחדת ולהתקין את מושב הבטיחות על המושב.

אזהרה

- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר מופעלת.

- נקודות עיגון ISOFIX/i-Size זמינות עבור מושב הנוסע הקדמי, והתווית המציינת את מיקום נקודת העיגון מוצמדת למשענת הגב מעל העיגון הרלוונטי.
- קיימת נקודת עיגון להתקנת מושב בטיחות בצד האחורי של מושב הנוסע הקדמי.

פעל תמיד לפי ההוראות להלן בעת שימוש במושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי:

- לעולם אל תתקין התקן ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר של הנוסע מופעלת. יש להפעיל את כרית האוויר מיד לאחר פירוק מערכת ריסון לילדים במצב פונה לאחור ממושב הנוסע הקדמי.
- במידת הצורך, כוונן את מושב הנוסע הקדמי לאחור כך שלא יהיה מגע בין הילד לבין פנים הרכב.
- במידת הצורך, ניתן לכוונן את משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי כך שתהיה במגע בטוח עם מערכת הריסון לילדים.
- במערכות ריסון לילדים שבהן מוביל חגורת הבטיחות מחובר למשענת הראש של מושב הבטיחות, ודא שמוביל החגורה ממוקם קדימה או בקו אחד עם נקודת העיגון העליונה של חגורת הבטיחות בקורה B של הרכב.
- בעת שימוש במערכת ריסון לילדים הפונה קדימה במושב הנוסע הקדמי, ודא שהמושב ממוקם במצב האחורי ביותר, הרחק מכרית האוויר הפעילה.
- ודא שחגורת הבטיחות עוברת דרך מוביל החגורה ללא פיתול ואינה מכופפת מעל קצה המוביל.

אזהרה

- כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת, אסור לשבת במושב הקדמי (כולל מבוגרים וילדים).
- בעת שימוש במערכת ריסון לילדים יש לוודא תמיד: שנקודות העיגון אינן חסומות; שחגורת הבטיחות נמצאת במצב הנכון; ושמערכת ריסון הילדים מותקנת בצורה מאובטחת.

זהירות

- ייתכן שיהיה צורך ברצועות הארכה כדי לחבר את רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון, אם אורך רצועת העיגון העליונה אינו מספיק.

- לפני התקנת מערכת ריסון לילדים בגודל R3, יש לוודא שמושב הנוסע הקדמי מכוונן למצב האחורי ביותר.
- במידה ונדרש שימוש ברצועת קשירה עליונה עם מערכת הריסון לילדים, ודא שהרצועה עוברת דרך החור במשענת הראש לפני חיבור ומתיחת הרצועה לנקודת העיגון בבסיס המושב.



- לפרטים אודות התקנת מערכת ריסון הילדים במושב הנוסע הקדמי, ראו את התיאור לעיל.

עיגון התקן ריסון לילדים באמצעות חגורת הבטיחות*

- יש להשתמש רק במושבי בטיחות המומלצים על-ידי BYD, המאושרים לשימוש אוניברסלי, או שהם חצי-אוניברסליים ודגם הרכב נכלל ברשימת הרכבים של יצרן מושב הבטיחות.
- אפשרויות ההתקנה מוצגות בטבלה להלן.

קבוצה		משקל הילד	מושב נוסע קדמי*		
			כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי פעילה	כרית האוויר הקדמית לנוסע הקדמי כבויה	מושבים אחוריים
קבוצה 0		עד 10 ק"ג	X	U	U
קבוצה 0+		עד 13 ק"ג	X	U	U
קבוצה 1	פונה לאחור	9~18 ק"ג	X	U	U
	פונה לפנים	9~18 ק"ג	U	X	U
קבוצה 2		15~25 ק"ג	U	X	U
קבוצה 3		22-36 ק"ג	U	X	U

הערות: הגדרות הטבלה:

U: אוניברסלי

X :X: מיקום המושב אינו מתאים להתקנת מערכת ריסון לילדים עבור קבוצת משקל זו

- סימן הזיהוי של נקודות עיגון ISOFIX או i-Size נקבע על-ידי המדינה/האזור המתאימים.
- התאמה של מיקומי ישיבה מסוג ISOFIX עבור מערכות ריסון לילדים מסוג ISOFIX.

מדריך להתקנה מהירה של ISOFIX ו-i-Size*

קבוצה	כיוון מושב הבטיחות	סיווג גודל / סיווג ISOFIX	מושב נוסע קדמי*		מושב אחורי חיצוני	מושב אחורי אמצעי
			כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי פעילה	כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי פעילה		
קבוצה 0: עד 10 ק"ג	פונה לאחור	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
קבוצה 0+: עד 13 ק"ג	פונה לאחור	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
קבוצה 1: 9~18 ק"ג	פונה לאחור	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	פונה לפנים	B/F2X	IL-SU, IUF	X	IL-SU, IUF	X
		B1/F2X				
		A/F3				

קבוצה	כיוון מושב הבטיחות	סיווג גודל / סיווג ISOFIX	מושב נוסע קדמי*		מושב אחורי חיצוני	מושב אחורי אמצעי
			כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי פעילה	כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי פעילה		
קבוצה 2: 15~25 ק"ג	פונה לפנים	-	IL-SU	X	IL-SU	X
קבוצה 3: 22-36 ק"ג	פונה לפנים	-	IL-SU	X	IL-SU	X
מערכת ריסון לילדים i-Size	פונה לאחור	R2/–	X	i-U	i-U	X
	פונה לפנים	B2, F2X/–	i-U	X	i-U	X
מושב הגבהה	פונה לפנים	B2, B3/–	i-B	X	i-B	X

סיווג גודל:

- סיווג הגודל המוצג מתאים לטווח המשקל הישים של התקן הריסון לילדים.
- סיווג הגודל של התקן הריסון לילדים הישים לקבוצה האוניברסלית או לקבוצה החצי-אוניברסלית מצוין על גבי תווית אישור ה-ECE.
- להתקן הריסון לילדים מצורף תיאור גודל.

X:

- המושב אינו מתאים להתקנת התקן ריסון לילדים מסוג ISOFIX או i-Size.

IL-SU:

- המושב מתאים להתקנת התקן ריסון לילדים ISOFIX חצי-אוניברסלי.
- יש לשים לב לרשימת הדגמים הישימים המסופקת על-ידי יצרן התקן הריסון לילדים.

IUF:

- המושב מתאים להתקנת התקן ריסון לילדים ISOFIX אוניברסלי.

i-U:

- המושב מתאים להתקנת התקן ריסון לילדים i-Size אוניברסלי הפונה לפנים או לאחור.

i-UF:

- המושב מתאים להתקנת התקן ריסון לילדים i-Size אוניברסלי הפונה לפנים.

i-B:

- המושב מתאים להתקנת מושב הגבהה ISOFIX לקבוצות 2/3 הפונה לפנים והתקן ריסון לילדים i-Size הפונה לפנים לילדים בגובה 100–150 ס"מ (39–59 אינץ').

מערכת אזעקה נגד גניבה

מערכת אזעקה נגד גניבה

דריכת המערכת

1. כבה את ההצתה.
2. כל הנוסעים יוצאים מהרכב.
3. נעל את כל הדלתות. מערכת האזעקה נגד גניבה תידרך אוטומטית לאחר 8 שניות.

הפעלת האזעקה

- המערכת, כאשר היא דרוכה, תפעיל אזעקה עם איתותים מהבהבים בכל אחד מהמצבים הבאים:

- דלת כלשהי, תא המטען או מכסה המנוע נפתחים ללא שימוש בפונקציית הגישה ללא מפתח של המפתח החכם.
- השתמש במפתח המכני כדי לפתוח את הרכב.

נטרול המערכת

- ניתן להפסיק את האזעקה נגד גניבה על ידי:
- פתיחת נעילת הדלת או תא המטען באמצעות מפתח חכם/מפתח NFC/אפליקציה תקפים.
- שימוש במיקרו-מתג לפתיחת נעילת הדלת תוך נשיאת מפתח חכם תקף.
- התנעת הרכב מרחוק באמצעות מפתח חכם תקף.
- לחיצה על כפתור "START/STOP" בתוך הרכב כשברשותך מפתח חכם תקף.

אזהרה

- אין לתקן, להחליף או לשנות את רכיבי המערכת נגד גניבה; שינויים כאלה עלולים לגרום לתקלה במערכת או להשפיע על תנאי הביטוח.
- אם מתרחשת תקלה, צור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.

איסוף ועיבוד נתונים

איסוף ועיבוד נתונים

- סעיף זה מספק לך מידע חשוב על האופן שבו נתונים אישיים נאספים ומעובדים כאשר אתה משתמש ברכב BYD.
- לקבלת סקירה מפורטת יותר על עיבוד נתונים, הגנת נתונים וזכויות נושאי הנתונים, אנא עיין בגרסה הנוכחית של מדיניות הפרטיות הזמינה במערכת המולטימדיה (מסך המגע של המולטימדיה←מרכז היישומים ← הגדרות ← מערכת ← מדיניות פרטיות).
- רכב זה מצויד ב מקליט נתוני אירוע (EDR)EDR מקליט נתונים בעיקר במקרה של תאונה או כמעט-תאונה (לדוגמה, פתיחת כרית אוויר או פגיעה במכשול בצד הדרך) כדי לסייע בהבנת פעולת מערכת הרכב, כגון:
  - מהירות הרכב
  - מצב לחץ האוויר בצמיגים
  - מצב מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
  - האם חגורת הבטיחות רכוסה
- הרכב מקליט נתוני EDR רק כאשר מתרחשת תאונה או כאשר אירוע כמעט-תאונה מגיע לרמה מסוימת. ה-EDR אינו מתעד נתונים כלשהם במהלך נהיגה רגילה ברכב.
- הנתונים המוקלטים על ידי מערכת ה-EDR מספקים הבנה של מצב המערכות הקשורות לבטיחות הרכב בעת התרחשות תאונה, כך שגורמים רלוונטיים יוכלו לנתח את התאונה.
- הגישה לנתוני EDR וקריאתם דורשות ציוד מיוחד. BYD תחשוף את הנתונים האישיים שלך לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר על פי חוק או אם נתת את הסכמתך לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד שלישי עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות גם הן לקרוא את נתוני ה-EDR אם יש להן גישה ל-EDR של הרכב ולציוד (לדוגמה, הן יכולות לקרוא את הנתונים של יחידת בקרת ה-SRS כדי להבהיר את נסיבות התאונה).

עיבוד נתוני רכב

- נתונים נאספים כאשר הרכב נמצא בשימוש, כגון נתונים שנאספים או משודרים על ידי חיישני רכב או יחידות בקרה, הנחוצים לתפקודו הבטוח של הרכב שלך.
- במקרים מסוימים, נעשה שימוש בנתונים כדי לתמוך בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או לאפשר פונקציית נוחות או אינפוטיינמנט מסוימת.
- נתונים אישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים בתוך הרכב, נתונים הקשורים לשירותים מרחוק ונתונים אחרים, כפי שיפורט להלן.

נתונים בתוך הרכב

נתוני הפעלה

- כאשר הרכב נמצא בשימוש, נתונים שונים על מצב הרכב (למשל, מהירות, רמת סוללה ומערכת

בלימה) או נתוני סביבה (למשל, חיישני מרחק וטמפרטורה) נאספים ומעובדים.

- נתונים אלה בדרך כלל אינם נשמרים, אך קיימות יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים המותקנים ברכב המקליטים נתונים כאלה, למשל, כדי לתעד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או מידע אחר.
- הנתונים ברכב יאוחסנו רק במכשור ברכב, אך ניתן לקרוא אותם באמצעות ממשק OBD ("אבחון על-גבי הרכב") הנדרש על פי החוק, לדוגמה, על ידי סוכן מורשה של BYD או ספק שירותים או צדדים שלישיים אחרים.
- במקרה שגישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, המידע יכול להיות מועבר גם למהנדסי BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות פגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

נתונים הקשורים לשירותים מרחוק

שירותי ניטור מרחוק

- לרכב יש שירותי ניטור מרחוק.
- אלה כוללים שירותי ניטור מרחוק כגון אבחון מרחוק ועדכונים ושדרוגים דרך האוויר (OTA) למטרות אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).
- שירותי ניטור אלו משמשים למטרות הבאות: מתן שירות (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח מוצרים, ואבטחה/בטיחות הציבור.
- בהתאם למדינה ולהגדרה, מידע מגוון על הרכב יכול להיות מועבר למרכז הנתונים של BYD בשוק הרלוונטי למטרות שלעיל, לרבות מידע על מיקום הרכב, מצב הרכב, כגון צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב הילוכים, מצב כוח, מצב ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב חטיבת הכוח וביצועי הרכב הכלליים.

אחר

מערכת המולטימדיה

- בהתאם לתצורת הרכב, משתמשים יכולים להוסיף בעצמם נתונים למערכת המולטימדיה, כגון נתוני מדיה להפעלת וידאו במערכת המולטימדיה, נתוני כתובת לשימוש במערכת הניווט, או נתונים לשימוש בשירותים מקוונים.
- בהתאם לתצורת הרכב, ניתן להזין גם הגדרות אישיות בתוך הרכב ועל חלקיו השונים.
- ניתן למחוק נתונים המאוחסנים ברכב בכל עת.
- ל-BYD אין שליטה על נתונים המועברים לצדדים שלישיים (משימוש בתוכן של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).

שילוב מכשירים ניידים

- בהתאם לתצורות הרכב, ניתן לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם באמצעות מערכת המולטימדיה של הרכב.
- ייתכן שיהיה צורך שהמסך של המכשיר יוצג או שהאודיו שלו יושמע באמצעות מערכת המולטימדיה של הרכב או יועבר אליה.
- ניתן להעביר נתונים נוספים כמו מיקום או מידע על הרכב באמצעות יישומים לשימוש במערכות ניווט מסוימות, תקשורת או שירותי צד שלישי אחרים.
- הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בפונקציה הרלוונטית ונשלט על ידי המשתמש או צדדים שלישיים כגון ספק המכשירים או השירותים המתאימים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בהתאם לתצורות הרכב, ניתן לגשת לאינטרנט עבור פונקציות מסוימות או שירותי BYD דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.
- BYD אינה אחראית לכל שירות כזה הניתן על ידי כל גורם אחר.
- במקרים כאלה, נא לקבל מידע על השימוש בנתונים מספק השירות המקוון הרלוונטי.

הקלטת תמונת מצלמה/ניטור סביבה

- הרכב שלך מצויד במספר מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לכך היא שחלק מפונקציות הרכב דורשות זיהוי והערכה של נתיב הרכב, דבר המתבצע על ידי מצלמות המזהות עצמים בסביבת הרכב (למשל, מכשולים).
- התמונות מועברות למודול הבקרה הרלוונטי לצורך ניתוח נוסף הנדרש להפעלת המערכות.
- חלק מהתמונות מעובדות רק על בסיס נדיף (RAM), אחרות עשויות להיות מאוחסנות, בהתאם לאבזור הרכב.

- הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC) שניתן להשתמש בה לצילום הסביבה (מצלמת דרך).
- הרכב עשוי להיות מצויד גם במצלמה הפונה כלפי פנים (IFC), שבה ניתן להשתמש לצילום בתוך הרכב.
- צילומי ה-OFC וה-IFC יאוחסנו.
- באחריותך לבדוק את חוקי המקום בו אתה מתגורר אם אתה מפעיל את המצלמה.
- נא לשים לב לחוקים הרלוונטיים לפני הפעלת ה-OFC או ה-IFC (למשל, במדינות מסוימות נדרשת הסכמה לשימוש ב-IFC, ובאחרות השימוש ב-OFC מוגבל אך ורק למטרות מצלמת דרך).
- לפרטים נוספים על המצלמה, ראה סעיפים "מקליט נהיגה" ו-"מערכת מבט פנורמי" במדריך זה.

העברת רכב קבועה לצדדים שלישיים ומצב לא מקוון

- במקרה של העברת בעלות קבועה על הרכב, יש לשים לב שכל ההתאמות האישיות/הגדרות המשתמש שבוצעו דרך מערכת המולטימדיה (כולל רשימת הכתובות ומערכת הניווט) עשויות להיות נגישות לבעלים החדש.

גילוי נתונים אישיים לרשויות

- BYD לא תחשוף את הנתונים האישיים שלך לצדדים שלישיים אלא אם הדבר מותר על פי חוק או שנתת לכך את הסכמתך.
- עם זאת, בכפוף לחוקים החלים, סוכנויות ממשלתיות עשויות להיות מוסמכות לקרוא נתונים מכלי רכב (למשל, ניתן לקרוא נתונים מיחידת בקרת כריות האוויר לצורך הבהרת נסיבות תאונה).
- אם הדבר נדרש על פי חוק, BYD עשויה להיות מחויבת לחשוף נתונים על פי בקשה לרשויות ממשלתיות במדינה שלך, למשל במסגרת חקירה של עבירה פלילית.

הזכויות שלך להגנה על נתונים

- BYD מכבדת מאוד את פרטיות לקוחותיה ומצייתת בקפדנות לכל חוקי הגנת הנתונים, בפרט לתקנת הגנת הנתונים הכללית (GDPR) ולחוקים המקומיים החלים.
- על פי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות כאשר הנתונים האישיים שלהם מעובדים:
  - לנושאי הנתונים יש זכות לקבל מידע וגישה, לתיקון, למחיקת נתונים אישיים ("הזכות להישכח") והזכות להתנגד לעיבוד נתונים אישיים או להגבילם (או לבטל הסכמה שניתנה קודם לכן, וכן הזכות לניידות נתונים).
- זכויות אלו עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכל להוכיח שיש לנו חובה משפטית לעבד את הנתונים שלך, או אם מסירת המידע לך תחשוף נתונים אישיים על אדם אחר, או אם נמנע מאיתנו חוקית לחשוף מידע זה.
- במקרים מסוימים, פירוש הדבר עשוי להיות שנוכל לשמור את הנתונים גם אם תבטל את הסכמתך.
- למידע נוסף על עיבוד נתונים, הגנת נתונים וכל זכות שעשויה להיות לך, אנא בקר בגרסה העדכנית ביותר של מדיניות הפרטיות הזמינה במערכת המולטימדיה.

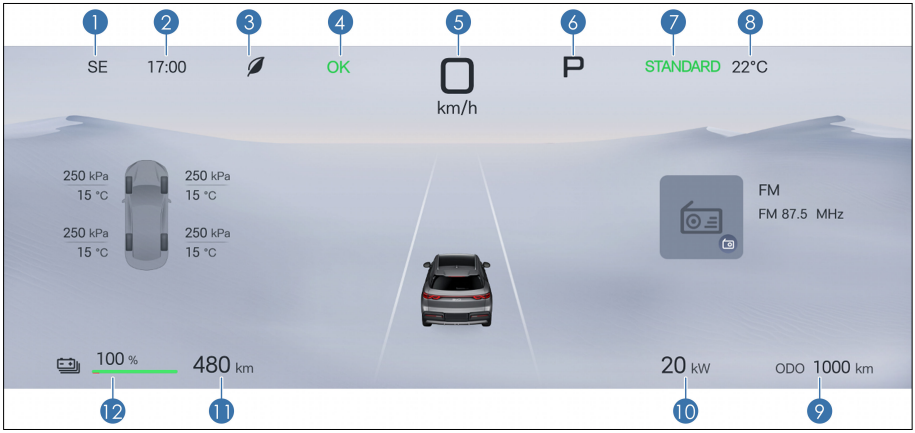
02

לוח מחוונים

לוח מחוונים..... 30

לוח מחוונים

תצוגת לוח מחוונים

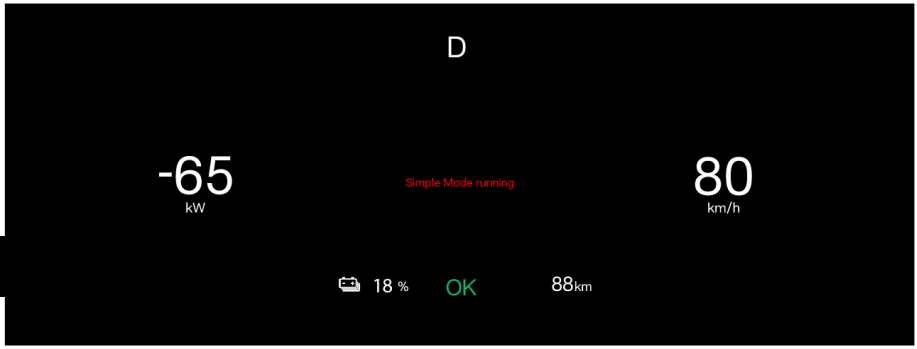


1	כיוון	7	בלימה רגנרטיבית
2	זמן	8	טמפרטורה חיצונית
3	מצב נהיגה	9	סה"כ קילומטראז'
4	מחוון תקינות	10	מד כוח
5	מד מהירות	11	טווח נסיעה שנותר
6	מצב הילוך	12	מצב טעינה (SOC)

הגדרות לוח מחוונים

- ניתן להיכנס להגדרות לוח המחוונים דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **תצוגת שמע** ← **לוח מחוונים** כדי לכוונן את בהירות לוח המחוונים ומידע הנסועה.
- ניתן להחליף את מידע הנסועה בין נסועה כוללת, נסועה 1 ונסועה 2.
- מד הסוללה יכול להציג את טווח הנסיעה הנותר או את רמת טעינת הסוללה.

מצב פשוט*



תזכורת

- במהלך עיכובי תקשורת מזדמנים במערכת לוח המחוונים, לוח המחוונים עשוי לעבור אוטומטית למצב פשוט לנהיגה בטוחה. במצב זה, לוח המחוונים ממשיך להציג מידע הקשור לנהיגה מבלי להשפיע על נסיעת הרכב. לאחר שהמערכת חוזרת למצב תקין, לוח המחוונים אמור לצאת באופן אוטומטי מהמצב הפשוט. אם לא, נסה את הפעולות הבאות:
- יש ללחוץ ולהחזיק את לחצן ההפעלה במסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי להפעיל מחדש את מערכת המולטימדיה ואת מערכת תצוגת המידע בלוח המחוונים.

תזכורת

- כאשר אתה מוודא שהבטיחות מובטחת, הפעל מחדש את הרכב.
- אם לוח המחוונים נשאר במצב פשוט לאחר נקיטת פעולות אלה, פנה מייד למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך בדיקה.
- תמונת תצוגת לוח המחוונים היא לעיון בלבד וכפופה לתצורה בפועל מהמפעל.

מחוונים בלוח המחוונים

מחוונים/נוריות אזהרה

מחוון איתות		מחוון אור חניה	
מחוון תקינות	OK	מחוון ECO	ECO
מחוון SPORT	SPORT	מחוון בקרת שיוט רגילה*	SET
מחוון פריקה		מחוון AVH	

מחוון HDC*		מחוון ראשי של בקרת שיוט רגילה*	
מחוון מהירות ACC*		מחוון מצב ACC*	
מחוון שמירה על נתיב*		מחוון HMA*	
מחוון ICC*		מחוון מצב ELKA*	
מחוון מצב גרירה*		מחוון אור גבוה	
מחוון BSD*		נורית התראת תקלה במערכת עזר לניטור נהג*	
מחוון פנס ערפל אחורי		מחוון תקלת AVAS*	
נורית אזהרה AEB*		נורית אזהרת מפתח חכם	
נורית אזהרת תקלה בלחץ בצמיגים		מחוון התראה ראשי	
נורית אזהרת ESC כבוי		נורית אזהרה על תקלת ESC	
נורית אזהרה על תקלת ABS		נורית אזהרת הגבלת כוח נהיגה	
נורית אזהרת תקלת פנס ראשי		נורית התראת תקלה ב-ACC*	
נורית אזהרת SOC נמוך בסוללת מתח גבוה		מחוון מצב שלג	

	מחוון ביטול מגבלת מהירות*		מחוון המתנה של AVH (אפור)
	מחוון המתנה של ACC (אפור)*		מחוון התחממות יתר של נוזל קירור
	נורית אזהרת תקלת מערכת היגוי		מחוון TSR*
	נורית אזהרת PCW (אדום)		נורית אזהרת תקלה בחטיבת הכוח
	מחוון תזכורת לחגורת בטיחות		נורית אזהרת תקלת כרית אוויר
	מחוון EPB		נורית אזהרת תקלת מערכת חניה
	נורית אזהרת תקלת מערכת חשמל במתח נמוך		מחוון חיבור טעינת סוללת מתח גבוה
	נורית אזהרת תקלת סוללת מתח גבוה		נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת מתח גבוה

תיאור נוריות אזהרה/מחוונים


נורית אזהרת מפתח חכם

- אם המפתח לא נמצא ברכב כאשר תלחץ על כפתור ההפעלה/כיבוי, אור אזהרה זה יידלק לכמה שניות, יישמע צליל פיפ, וההודעה "לא זוהה מפתח, נא לאשר אם המפתח נמצא ברכב" תוצג בלוח המחוונים.
- אם תלחץ על כפתור ההפעלה/כיבוי בעוד מפתח חכם אלקטרוני תואם לדגם נמצא ברכב, נורת האזהרה הזו לא תדלק. כעת ניתן להפעיל את הרכב.
- אם נורת האזהרה מהבהבת לאחר שלחצת על כפתור ההפעלה/כיבוי, זה מצביע על סוללה חלשה במפתח.
- אם המפתח לא נמצא ברכב, לוח המחוונים מציג את ההודעה "לא זוהה מפתח, נא לאשר אם המפתח נמצא ברכב".


נורית אזהרת תקלת מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אם מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) פועלת כראוי, הנורית תכבה תוך מספר שניות. לאחר מכן, אם המערכת מפסיקה לפעול, הנורית תידלק שוב עד לתיקון התקלה.
- כאשר נורית אזהרה לתקלה ב-ABS דולקת (ונורית אזהרה לתקלה במערכת בלם החניה כבויה), מערכת הבלימה ממשיכה לפעול אך ה-ABS לא.

- כאשר נורית אזהרה לתקלה ב-ABS דולקת (ונורית אזהרה לתקלה במערכת בלם החניה כבויה), מכיוון שמערכת ה-ABS אינה פועלת, הגלגלים ייעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלק.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה כזה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקת רכב בהקדם האפשרי.
  - נורית אזהרה זו אינה נדלקת או דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההתנעה מופעל.
  - נורית אזהרה זו דולקת קבוע במהלך הנסיעה.

תזכורת

- נורית אזהרה הנדלקת לזמן קצר במהלך ההפעלה אינה מעידה על בעיה.
- אם נורית התראת תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית התראת מערכת בלם החניה דולקת, החנה מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD. במקרה כזה, אם יופעלו הבלמים, ה-ABS לא יפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב באופן קיצוני.

- אם גם אינדיקטור ה-ABS וגם אינדיקטור מערכת הבלמים דולקים ובלם החניה האלקטרוני (EPB) שוחרר לחלוטין, מערכת חלוקת כוח הבלימה של הגלגלים הקדמיים והאחוריים גם כן נכשלה.

נורית אזהרת תקלה בלחץ בצמיגים

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. היא תכבה תוך מספר שניות אם המערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם המערכת נכשלת, נורית אזהרה זו נדלקת שוב.
- כאשר נדלקת או מהבהבת נורית אזהרת תקלה בלחץ בצמיגים, וההודעה "אנא בדוק את מערכת TPMS" מוצגת בלוח המחוונים, ולחץ האוויר מוצג כ"---", זה מצביע על תקלה במערכת לחץ האוויר בצמיגים.
- כאשר ערך לחץ האוויר בצמיגים מציג "אין אות", זה מציין שייתכן שהאות של לחץ האוויר במיקום הרכב מופרע או שמודול ניטור לחץ האוויר פגום.
- כאשר נורית אזהרת התקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולקת קבוע וערך אחד או יותר הופכים לצהובים במסך לחץ האוויר בצמיגים בלוח המחוונים, הצמיג המתאים נמצא במצב של תת-לחץ. כאשר ערך הטמפרטורה של צמיג אחד או יותר הופך לצהוב, זה מעיד על כך שטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי.

בכל אחד מהמצבים המפורטים לעיל, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה על תקלת ESC

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אבקרת היציבות האלקטרונית (ESC) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. אם המערכת נכשלת, נורית אזהרה זו תידלק שוב עד שתקלת המערכת תתוקן.
- אם נורית אזהרת ה-ESC מהבהבת זמנית בזמן שהרכב בתנועה, הדבר מעיד על כך שמערכת ה-ESC פועלת.
- כאשר נורית אזהרת ה-ESC נדלקת (כשנורית אזהרת תקלת ה-ABS ונורית אזהרת תקלת מערכת החניה כבויות), ה-ESC נכשל, אך ה-ABS ומערכת הבלמים ממשיכות לפעול כרגיל.
- כאשר נורית אזהרת ה-ESC נדלקת (כשנורית אזהרת תקלת ה-ABS ונורית אזהרת תקלת מערכת החניה כבויות), מערכת ה-ESC אינה פועלת. משמעות הדבר היא שהרכב אינו יציב בצורה קיצונית בפניות חדות או כאשר הנהג סוטה כדי להתחמק ממכשולים מלפנים.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה כזה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקת רכב בהקדם האפשרי.
  - נורית אזהרה זו נותרת כבויה (הבדיקה העצמית לא בוצעה) לאחר הפעלת הרכב.
  - נורית אזהרה זו דולקת קבוע במהלך הנסיעה.

תזכורת

- נורית אזהרה הנדלקת לזמן קצר במהלך ההפעלה אינה מעידה על בעיה.

תזכורת

- אם נורית האזהרה של ה-ESC נותרת דולקת בזמן שנוריות האזהרה של ה-ABS ושל מערכת הבלימה דולקות, עצור מיד את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מפיץ מורשה או מרכז שירות של BYD. זאת משום שבלימה בזמן זה עלולה להפוך את הרכב ללא יציב באופן קיצוני, ומערכת למניעת נעילת גלגלים אינה פועלת כלל.



נורית אזהרת ESC כבוי

- כאשר לוחצים על מתג ESC כבוי, נורת האזהרה הזו צריכה להישאר דולקת באופן קבוע ומערכת ה-ESC לא תעבוד. כאשר לוחצים שוב על מתג ESC כבוי, נורת האזהרה הזו אמורה לכבות ומערכת ה-ESC תשוב לפעולה רגילה.

תזכורת

- בזמן שנורית אזהרת ה-ESC OFF דולקת, על הנהג להישאר ערני ולשמור על מהירות נמוכה בעת ביצוע פניות חדות ובזמן הימנעות ממכשול שמופיע בפתאומיות, כיוון שבלימה בזמן הזה עשויה להפוך את הרכב לבלתי יציב, מכיוון שמערכת ה-ESC כבויה.



נורית אזהרת הגבלת כוח נהיגה

כאשר הספק הרכב מוגבל, מחוון זה יידלק. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD בזמן.



נורית אזהרת תקלת פנס ראשי

- כאשר נורית האזהרה בצהוב, היא מעידה על תקלה בפנס הקדמי, ומומלץ להביא את הרכב לבדיקה אצל משווק מורשה או ספק שירות של BYD.



מחוון התראה ראשי

- אם מחוון זה נדלק, בדוק את הודעת התקלה או האזהרה בלוח המחוונים.



תזכורת לחגורת בטיחות

- כאשר מתג ההפעלה במצב ON, אם נוסע כלשהו במושבים הקדמיים או במושבים האחוריים* לא חגר חגורת בטיחות, מחווני חגורת בטיחות לא חגורה* נדלקים. הוא נשאר דולק עד שחגורת הבטיחות נחגרת.



נורית אזהרת תקלת כרית אוויר

- כאשר מתג ההתנעה מופעל, נורית אזהרה זו נדלקת ולאחר מכן נכבית תוך מספר שניות אם מערכת כריות האוויר פועלת כראוי. מערכת נורית אזהרה זו משמשת לניטור ה-ECU של כריות האוויר, חיישני התנגשות, התקני הניפוח, נוריות החיווי, החיבורים וספק הכוח.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה כזה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקת רכב בהקדם האפשרי.
  - כאשר מתג ההתנעה מופעל, נורית אזהרה זו נשארת כבויה או דולקת קבוע.
  - נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנסיעה.



נורית אזהרה לתקלה במערכת בלם החניה

כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך ומערכת הבלימה תקולה, נורית אזהרה זו נדלקת. אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, יש להחנות מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מופעל ומפלס נוזל הבלמים נמוך.

תזכורת

- כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, החנה את הרכב מכיוון שהמשך הנהיגה מסוכן.

- נורית אזהרה זו דולקת קבוע למרות שלאחר התנעת הרכב, מפלס נוזל הבלמים ותפעול מערכת ה-EPB תקינים (ה-EPB משתלב ומשתחרר כרגיל, וההודעה "Please check the EPB" אינה מוצגת).
- נוריות אזהרת תקלה עבור בלם החניה וה-ABS נדלקות בו-זמנית.

תזכורת

- הארה רגעית של נורית אזהרה זו במהלך הפעולה אינה מעידה על בעיה.

נורית אזהרת תקלת מערכת היגוי

- כאשר מערכת ההיגוי תקולה, נורית אזהרה זו דולקת קבוע. מומלץ להביא את הרכב למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקה.

תזכורת

- מערכת ההיגוי כוללת מנוע חשמלי להפחתת הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.
- בעת סיבוב גלגל ההגה, ייתכן שיישמע זמזום מהמנוע הפועל. אין בכך כדי להעיד על תקלה במנוע.
- אין לסובב את גלגל ההגה עד למצב הקצה שלו למשך יותר מחמש שניות, אחרת הפעלת הגנת הטמפרטורה תגרום להיגוי כבד או לנזק למערכת ההיגוי.

- אם סובבת את גלגל ההגה בתדירות גבוהה כשהרכב עומד במקומו זמן רב, ייתכן שיהיה קשה לסובב את גלגל ההגה גם אם נורית האזהרה אינה נדלקת. זו אינה תקלה.
- כדי למנוע התחממות יתר של מערכת ההיגוי, אפקט התגבור יופחת אם גלגל ההגה סובב בתדירות גבוהה כשהרכב עומד במקומו זמן רב. כתוצאה מכך, גלגל ההגה יהפוך לקשה לסיבוב. במקרה זה, הפחת את תדירות ההיגוי או כבה את הרכב. המערכת תתאושש תוך 10 דקות.

אזהרה

- אם נורית אזהרת תקלה במערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות באופן מיידי ובבטחה את הרכב וליצור קשר עם משווק מורשה או מרכז שירות של BYD.

נורית אזהרת תקלת מערכת חשמל במתח נמוך

- נורית זו משמשת להתראה על מצב הפעולה של מודול ה-DC ומודול סוללת המתח הנמוך כאשר הרכב אינו נטען או נפרק.
- במצב טעינה, נורית אזהרה זו מעידה על כשל במערכת הטעינה.
- אם נורית אזהרה זו נדלקת בזמן שהרכב בתנועה, הדבר מעיד על בעיה במערכת ה-DC או במערכת החשמל במתח נמוך. במקרה זה, כבה את המזגן והמאווררים, החנה מיד את הרכב בבטחה וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.

נורית אזהרת תקלה בחטיבת הכוח

- אם חטיבת הכוח נכשלת, נורית אזהרה זו נדלקת.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה כזה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקת רכב בהקדם האפשרי.
  - נורית אזהרה זו דולקת קבוע כאשר מתג ההתנעה מופעל.
  - נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנסיעה.

זהירות

- נסה לא לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה דולקת. צור קשר עם משווק מורשה או מרכז שירות של BYD כדי לבדוק את הבעיה בהקדם האפשרי.



נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת מתח גבוה

- אם נורית אזהרה זו דולקת, היא מציינת שטמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי ויש לעצור את הרכב כדי לאפשר לו להתקרר. כאשר נורית האזהרה מהבהבת, מומלץ לעצור מיד את הרכב בצורה בטוחה ולעזוב את הרכב בהקדם האפשרי.
- סוללת המתח הגבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי ההפעלה הבאים:
  - נסיעה במעלה מדרון במשך זמן רב במזג אוויר חם
  - תנאי תנועה של עצירה וסע למשך זמן רב, האצות מהירות תכופות, בלימות חזקות תכופות, או נסיעה של הרכב במשך זמן רב ללא הפסקה.



נורית אזהרת תקלת סוללת מתח גבוה

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מופעל. אם מערכת סוללת המתח הגבוה פועלת כראוי, נורית אזהרה זו תיכבה תוך מספר שניות. אם נורית זו נדלקת שוב לאחר מכן, הדבר מעיד על כשל במערכת. מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שישנן תקלות ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נורית ההתראה. במקרה כזה, מומלץ ליצור קשר עם מפיץ מורשה או ספק שירות של BYD לצורך בדיקת הרכב בהקדם האפשרי.
  - נורית התראה זו דולקת קבוע כאשר מתג ההתנעה במצב מופעל.
  - נורית התראה זו דולקת קבוע או נדלקת מדי פעם במהלך הנסיעה.

התרעות נוספות של תקלות בלוח המחוונים

לוח המחוונים עשוי להציג את התראות התקלה או האזהרות הבאות. יש לטפל בהן בהתאם לשיטות המומלצות.

סמל	הודעת שגיאה	תגובה
	נא לבדוק את מערכת ה-OBC	מערכת הטעינה ברכב תקולה. במקרה כזה, בדוק את חיבור הטעינה וחבר מחדש את ציוד הטעינה. אם התקלה נמשכת, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
	שגיאת רשת רכב, נא לעצור בבטחה בצד הדרך וליצור קשר עם שירות BYD	ייתכן שהרכב מנותק מרשת הנתונים. במקרה כזה, החנה את הרכב מיד וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
	אנא בדוק את הפנס הראשי	הפנס תקול. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
	נא לבדוק את מערכת ה-PCW *.	מערכת ה-PCW תקולה. במקרה כזה, החנה את הרכב וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
	פונקציית ה-AEB מוגבלת*	מערכת ה-AEB תקולה. במקרה כזה, החנה את הרכב וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
	אנא בדוק את מערכת ה-BSD*	מערכת ה-BSD למעבר נתיב תקולה. במקרה כזה, החנה את הרכב וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.

סמל	הודעת שגיאה	תגובה
	פונקציית ה-BSD מוגבלת*	פונקציית ה-BSD מוגבלת. במקרה כזה, החנה את הרכב וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
	נא לבדוק את התמסורת	בקר ההילוכים תקול. במקרה כזה, החנה את הרכב מיד וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
	נא לבדוק את המצלמה הרב-תכליתית*	המצלמה הרב-תכליתית תקולה. במקרה כזה, החנה את הרכב וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
	פעולת המצלמה הרב-תכליתית מוגבלת*	התפקוד של המצלמה הרב-תכליתית מוגבל. במקרה כזה, החנה את הרכב וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
	מצלמה חכמה לא זמינה עקב מצב לקוי*	המצלמה החכמה אינה זמינה. במקרה כזה, החנה את הרכב וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
	נא לבדוק את ה-ICC או ה-LKS*	בקרת השיוט החכמה (ICC) או מערכת השמירה על הנתיב (LKS) תקולה. במקרה כזה, החנה את הרכב וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
	תפקוד ICC או LKS מוגבל*	פונקציית ה-ICC או ה-LKS מוגבלת. במקרה כזה, החנה את הרכב וצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.

03

הפעלת הבקר

דלתות ומפתחות..... 40
מושב..... 51
גלגל ההגה..... 54
מגבים..... 57
מראות אחוריות..... 59
מתגים..... 60

דלתות ומפתחות

סקירת מפתח

הרכב מצויד במפתחות, הכוללים מפתח חכם אלקטרוני, מפתח מכני (מותקן בתוך המפתח החכם האלקטרוני), מפתח דיגיטלי בלוטות'* ומפתח NFC*.

מפתח חכם אלקטרוני

לחץ על המיקרו-מתג בדלת הקדמית בזמן נשיאת המפתח החכם כדי לפתוח או לנעול את כל הדלתות, או לחץ על לחצני המפתח החכם כדי לנעול/לפתוח דלתות, לפתוח את תא המטען או להתניע את הרכב מרחוק.

① לחצן נעילה

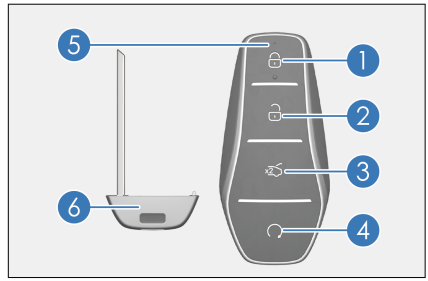
② לחצן שחרור

③ לחצן שחרור תא מטען

④ לחצן התנעה/עצירה

⑤ מחוון

⑥ מפתח מכני



אזהרה

התראת בטיחות לגבי סוללת כפתור:

- סוללת הכפתור (מטבע) במפתח החכם מסוכנת ויש להרחיק סוללות חדשות ומשומשות מילדים בכל עת.
- במקרה של בליעה או החדרה לכל חלק בגוף, סוללת כפתור ליתיום עלולה לגרום לפציעות קשות או קטלניות תוך שעתיים או פחות.
- יש לפנות לקבלת טיפול רפואי מיידי אם קיים חשד שסוללת הכפתור נבלעה או הוחדרה לכל חלק בגוף.

זהירות

- המפתח החכם הוא רכיב אלקטרוני. פעל בהתאם להוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח:
- אין להניח את המפתח החכם במקום החשוף לטמפרטורה גבוהה, כגון על לוח המחוונים בשמש בקיץ.
- אין לפרק את המפתח החכם.
- אין לתת למפתח החכם להיחבט בחפצים אחרים או ליפול.
- אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו במכשיר ניקוי אולטרסוני.
- אין להניח מפתחות חכמים עם מכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון טלפון נייד.
- אין להצמיד למפתח החכם חפצים כלשהם (כגון אטם מתכת) המסוגלים לחסום אותות של גלים אלקטרומגנטיים.
- ניתן לרשום מפתח חלופי עבור אותו רכב. במקרה זה, פנה מיד למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו יכול להפעיל את הדלת בטווח המרחק הרגיל, או אם נורית חיווי המפתח עמומה או כבויה:
- בדוק אם יש תחנות רדיו סמוכות או משדרי רדיו של שדה תעופה המפריעים לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- ייתכן שסוללת המפתח החכם התרוקנה. בדוק את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ לפנות למפיץ מורשה

אזהרה

זהירות

או לספק שירות של BYD לצורך החלפת סוללה.

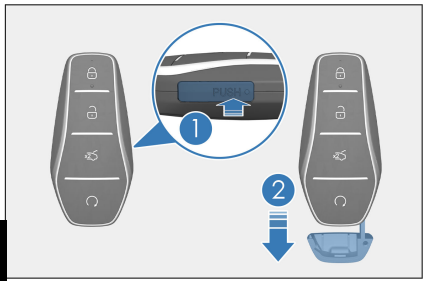
- אם איבדת את המפתח החכם שלך, מומלץ ליצור קשר עם מפיץ מורשה או ספק שירות של BYD בהקדם האפשרי כדי לצמצם את הסיכון לגניבת רכב או לתאונות.
- אין לשנות את תדר השידור באופן שרירותי, להגדיל את עוצמת השידור (כולל הוספת מגבר תדר שידור), או לחבר באופן שרירותי אנטנת זיהוי חיצונית או לעבור לאנטנות זיהוי משדרות אחרות.
- השימוש במפתח החכם לא יגרום להפרעות מזיקות לשירותי תקשורת רדיו חוקיים. ברגע שמתגלה הפרעה, הפסק מיד את השימוש במפתח ונקוט באמצעים לביטול ההפרעה לפני המשך השימוש.
- שימוש בציוד רדיו מיקרופאוור חייב לעמוד בהפרעות משירותי רדיו שונים או בהפרעות קרינה מציוד תעשייתי, מדעי ורפואי.
- אין להשתמש בו בקרבת מטוסים או שדות תעופה.
- אנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים מושתלים צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכות הכניסה וההתנעה החכמות, שכן גלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על השימוש התקין במכשירים אלו. בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים מושתלים, על המשתמשים במכשירים רפואיים אלקטרוניים אחרים להתייעץ עם היצרן לגבי השימוש במכשירים כאלה תחת השפעת גלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים להביא לתוצאות לא ידועות בשימוש במכשירים רפואיים כאלה.
- בעת עזיבת הרכב, שאו תמיד את המפתח שלכם ונעלו את הרכב. לעולם אל תשאיר איש (במיוחד ילדים) לבד ברכב.

מפתח מכני

השתמש במפתח המכני (בתוך המפתח החכם) כדי לנעול או לפתוח את דלת הנהג. הכנס את המפתח המכני חזרה למפתח החכם כאשר אינו בשימוש.

הוצאת המפתח המכני

- לחץ על כפתור ה-"PUSH" ① במפתח החכם, והוצא את המפתח המכני בכיוון המוצג ב-②.



הכנסה מחדש של המפתח המכאני

- יש ללחוץ על כפתור "PUSH" ולהכניס את המפתח המכאני בחזרה למפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

מפתח דיגיטלי בלוטות'*

מפתח דיגיטלי בלוטות' לטלפון נייד

השתמש במפתח הדיגיטלי בלוטות' כדי לשלוט ברכב באמצעות חיבור בלוטות' בטווח קצר, כולל נעילה, שחרור נעילת הדלתות או התנעת הרכב.

- הורד והתקן את אפליקציית BYD העדכנית ביותר מחנות האפליקציות. ניתן למצוא את פונקציית המפתח הדיגיטלי בלוטות' בתוך האפליקציה.
- אם אתה משתמש ברכב מצויד בפונקציית המפתח הדיגיטלי בלוטות', עקוב אחרי הצעדים הבאים כדי להגדיר את המפתח קרוב לרכב:

1. פתח את אפליקציית BYD.
2. הפעל את הבלוטות' בטלפון החכם שלך.
3. בחר את הרכב המתאים.
4. הקש על לחצן הגדרות מפתח בלוטות' בדף הרכב כדי להפעיל את המפתח הדיגיטלי בלוטות'.

- הפעל את הבלוטות' בטלפון שלך, התקרב לרכב ופתח את האפליקציה לחיבור אוטומטי של המפתח הדיגיטלי בלוטות'. ניתן גם לחבר אותו ידנית. המפתח פעיל לאחר חיבור הבלוטות'.

- הפונקציות הספציפיות הנתמכות על ידי המפתח תלויות בתצורת הרכב. מפתח הבלוטות' פועל באמצעות חיבור בלוטות' ושולח פקודות שליטה לרכב, מבלי להסתמך על מצב הרשת הסלולרית.
- בכמה מדינות או אזורים, בהתאם לתקנות הרלוונטיות, כאשר המשתמש מניע את הרכב, הרכב יזהה את מיקום מפתח הבלוטות' הדיגיטלי. ניתן להתניע את הרכב רק כאשר הוא מזהה שהמפתח נמצא בטווח מסוים סביב הרכב כדי להבטיח את בטיחות הרכב.
- במקרה זה, לאחר השימוש במפתח בלוטות' לשחרור נעילת הרכב, הוא אינו מעניק הרשאת התנעה לרכב. עדיין יהיה צורך לשאת את המפתח הפיזי או ללחוץ על הלחצן "התחל" באפליקציית BYD כדי להתניע את המנוע.
- כדי להבטיח חוויית משתמש טובה, יש ללחוץ על הלחצן "התחל" באפליקציית BYD בעת עמידה קרוב לצד הנהג של הרכב בעת ההתנעה.
- בעת ניתוק הרכב או ביטול שירותי הענן, מפתח הבלוטות' יוסר.

⚠ זהירות

- לפני הפעלת מפתח הבלוטות', ודא שקליטת רשת הרכב טובה. אם ההפעלה נכשלה, נסה להזיז את הרכב למקום עם קליטת רשת טובה והפעל את המפתח שוב באפליקציה.
- לאחר פתיחת הרכב באמצעות מפתח בלוטות' דיגיטלי, הדלתות עשויות להינעל אוטומטית אם לא תבוצע כל פעולה תוך זמן קצר.
- כאשר חיבור המפתח או הפעלתו נכשלים פעמים רבות, ניתן לכבות ולהפעיל את הבלוטות', או להפעיל מחדש את האפליקציה.
- עקב מגבלות סביבת הרכב וביצועי הטלפון הנייד, הטווח האפקטיבי של המפתח יצטמצם באזורים עם צפיפות רכבים גבוהה.
- מפתח הבלוטות' הדיגיטלי דורש ששירותי הבלוטות' והמיקום בטלפון החכם שלך יהיו פעילים. אם נתקלת בבעיות כלשהן, אנא צור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
- גרסאות התואמות למפתח דיגיטלי בלוטות' בטלפון הנייד: iOS 16 ומעלה, Android 6.0 ומעלה.

⚠ זהירות

כרטיס מפתח NFC

ניתן להשתמש בכרטיס מפתח NFC, המבוסס על שיטת תקשורת שדה קרוב, לצורך פתיחה/נעילה והתנעה של הרכב.

- הנח את מפתח ה-NFC בסימון שעל מראת הצד של הנהג כדי לפתוח/לנעול את כל הדלתות.

⚠ זהירות

- כרטיס מפתח NFC הוא מוצר אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע כשל בתפקוד הכרטיס או נזק לו:
  - אין להניח את כרטיס ה-NFC באזור הטעינה כאשר המטען האלחוטי פועל.
  - אין להצמיד חפצים כלשהם (כגון מדבקת מתכת, או כיסוי אחורי מתכתי לטלפון) החוסמים את גלי האותות האלקטרומגנטיים בעת השימוש בכרטיס.
  - אין להניח את כרטיס ה-NFC במיקום החשוף לטמפרטורה גבוהה, כגון על לוח המחוונים.
  - אין לכופף את הכרטיס בכוח.
  - אין להניח את הכרטיס יחד עם חפצים קשיחים אחרים.
- כרטיסי מפתח NFC משתמשים בטכנולוגיית תקשורת טווח קרוב, הדורשת מרחק זיהוי של פחות מ-2 ס"מ. הצמד את כרטיס ה-NFC למראת הצד למשך 1-2 שניות.
- כרטיס ה-NFC החכם הוא מפתח המוגדר עבור הרכב בהתבסס על שיטת תקשורת שדה קרוב. כדי להבטיח את בטיחות הרכב, טפל בו בזהירות. במקרה של אובדן, מומלץ לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של

זהירות

BYD לצורך חסימת הכרטיס האבוד והגדרה מחדש.

מפתח דיגיטלי NFC

המפתח הדיגיטלי NFC הוא פתרון מפתח דיגיטלי המסופק על ידי BYD. ניתן לרשום טלפונים ניידים או מכשירים לבישים כמפתחות רכב כדי לפתוח, לנעול ולהניע את הרכב.

- לפני הפעלת מפתח דיגיטלי NFC, וודא שהתנאים הבאים מתקיימים:
  - נרשמת לשירות BYD Cloud Service עבור הרכב.
  - הרכב תומך במפתח דיגיטלי NFC.
  - הסמארטפון או המכשיר הלביש שלך תומכים במפתח דיגיטלי NFC של BYD (צור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD לבדיקת תאימות מכשירים).

הפעלת מפתח דיגיטלי NFC בטלפון נייד

לפני ההפעלה, הפעל את הרכב והעבר למצב "P" עם מפתח חכם תקף.

- דרך אפליקציית BYD:
  - יש לגשת לחנות האפליקציות בנייד כדי להוריד את אפליקציית BYD, ולהשלים את הרישום וההתחברות. יש לנווט אל 'מפתח דיגיטלי' ולפעול בהתאם להוראות כדי להפעיל את המפתח.

הפעלת מפתח דיגיטלי NFC במכשיר לביש

התקני לבישה נתמכים כוללים את שעון אפל (לייעוץ על התקני לבישה נתמכים אחרים, יש לפנות לסוכן מורשה או ספק שירות של BYD), וישנן שתי דרכים להפעיל:

- סנכרן את המפתח מ- אייפון לשעון אפל:
  - לאחר הפעלת מפתח מוצלחת ב-iPhone, המכשיר מציע להוסיף את המפתח הדיגיטלי NFC ל-Apple Watch מצומד הנמצא בקרבת מקום ואינו נעול. עקוב אחר ההנחיות להשלמת ההפעלה.
- דרך אפליקציית השעון:
  - אם מפתח ה-NFC ב-iPhone פעיל אך אינו מסונכרן ל-Apple Watch, ניתן ליישם שיטה זו. פתח את השעון באייפון, בחר ב-"ארנק", מצא את המפתח המתאים ולחץ על "הוסף" כדי להפעיל את המפתח לפי ההוראות.

שימוש במפתח דיגיטלי NFC

בעת שימוש במפתח דיגיטלי NFC, הפעל את פונקציית ה-NFC בטלפון הנייד או במכשיר הלביש. כך יש להשתמש:

- כדי לפתוח או לנעול את הרכב, הצב את אזור אנטנת ה-NFC של הטלפון החכם או המכשיר הלביש ליד סימון ה-NFC במראת הצד של הנהג. פנה ליצרן לבירור מיקום אנטנת ה-NFC במכשיר שלך.

זהירות

- חלק מדגמי הטלפונים החכמים והמכשירים הלבישים אינם תומכים במפתחות דיגיטליים NFC.

הסרת המפתח הדיגיטלי NFC

קיימות שתי דרכים:

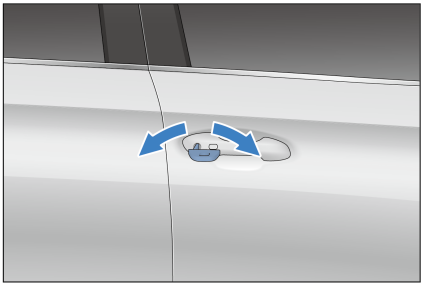
- הסרה דרך אפליקציית BYD:
  - פתח את אפליקציית BYD, נווט למסך ניהול המפתחות הדיגיטליים, בחר את המפתח להסרה והזן את הסיסמה כדי להסירו.
- דרך אפליקציית הארנק (Wallet):
  - פתח את ה-Wallet בטלפון, בחר במפתח הדיגיטלי והסר אותו בהתאם להוראות.

נעילה/פתיחה של דלתות

נעילה/פתיחה באמצעות מפתח מכני

יש להכניס את המפתח לחור המנעול, לסובב ולהוציא את המפתח, ולמשוך בידית הדלת כדי לפתוח את הדלת.

- פתח את דלת הנהג: סובב את המפתח עם כיוון השעון
- נעל את דלת הנהג: סובב את המפתח נגד כיוון השעון.

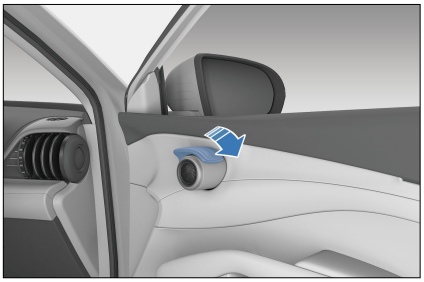


זהירות

- לאחר הוצאת המפתח המכני, משוך בידית דלת הנהג כדי לפתוח את הדלת.

פתיחה באמצעות ידית דלת פנימית

- כאשר הרכב אינו נעול, משוך את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משוך את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



אזהרה

- אל תאפשר לילדים לשחק עם ידית הדלת, כדי למנוע את פתיחת הדלת בזמן הנהיגה.
- אם יש ילדים ברכב, הקפד להפעיל את מנעול ההגנה לילדים.

זהירות

- מאחר שרכב זה מצויד במנעולי הגנה לילדים, ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מהידית הפנימית אך ורק כאשר מנעולי ההגנה לילדים אינם פעילים.

נעילה/פתיחה באמצעות מפתח חכם

- השלט הרחוק האלחוטי משמש לפתיחה או נעילה של כל הדלתות ממרחק קרוב, ולביצוע פונקציות נוספות.
- באזור הפעיל, לחץ על הלחצן המתאים במפתח החכם הרשום כדי לנעול או לפתוח את כל הדלתות.

נעילה:

- כאשר כל הדלתות, מכסה המנוע ומכסה תא המטען סגורים, לחץ על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות. בדוק אם כל הדלתות נעולות היטב.
- אם הרכב כבוי, מראות הצד מתקפלות (כאשר קיפול מראות צד אוטומטי מופעל במערכת המולטימדיה) ומחווני הכיוון מהבהבים פעם אחת.



- אם מתג ההתנעה פועל, מראות הצד לא יתקפלו, מחווני הכיוון לא יהבהבו והתראה קולית תישמע פעם אחת.
- אם אחת הדלתות, מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, מראות הצד לא יתקפלו, מחווני הכיוון לא יהבהבו ותישמע התראה קולית אחת.

פתיחה:

- כאשר הדלתות נעולות, יש ללחוץ על כפתור פתיחת הנעילה במפתח החכם התקף. כל הדלתות ייפתחו, מראות הצד ינפרשו ומהבהבי הפנייה יהבהבו פעמיים.

- בעת פתיחת כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, גם אם לא נפתחה אף דלת, האורות הפנימיים עשויים להישאר דולקים למשך 15 שניות ואז לכבות.
- אם מערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, פתח דלת כלשהי בתוך 30 שניות לאחר פתיחת הנעילה באמצעות המפתח החכם. או שכל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- אם המפתח נמצא בתוך הרכב או בתא המטען כאשר הדלתות סגורות ונעולות, הרכב ייפתח אוטומטית ופנסי האיתות יהבהבו פעמיים.
- כאשר הרכב מצויד בפונקציית נגד צביטה בארבע הדלתות, יש ללחוץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה/שחרור נעילה להעלאת/הורדת החלונות, וללחוץ לחיצה קצרה לנעילה/שחרור נעילת הדלתות.

פתיחת תא המטען באמצעות מפתח חכם

- לחץ פעמיים על לחצן שחרור תא המטען במפתח החכם. לאחר מכן פנסי האיתות מהבהבים פעמיים.

תזכורת

- זכור לקחת איתך את המפתח החכם בעת עזיבת הרכב.

איתור הרכב באמצעות מפתח חכם

- כאשר מערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, לחיצה על לחצן הנעילה משמיעה צפצוף ארוך וגורמת למחווני הכיוון להבהב 15 פעמים. השתמש בפונקציה זו כדי לאתר את הרכב כאשר לא ניתן למצוא אותו.
- כאשר הרכב במצב חיפוש רכב, לחץ שוב על לחצן הנעילה. הרכב נכנס למצב חיפוש רכב אחר.

העלאה/הורדה של חלונות באמצעות מפתח חכם

- כאשר מתג ההתנעה כבוי:
  - לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה במפתח החכם כדי להעלות את ארבעת החלונות.
  - לחץ לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת הנעילה במפתח החכם כדי להוריד את ארבעת החלונות.

אזהרה

- בעת שימוש בפונקציית השלט הרחוק להעלאת חלונות, שים לב לבטיחות הנוסעים ברכב, והשתמש בפונקציה זו רק לאחר שווידאת שהחלונות פנויים ואין סכנת צביטה לאף אחד.

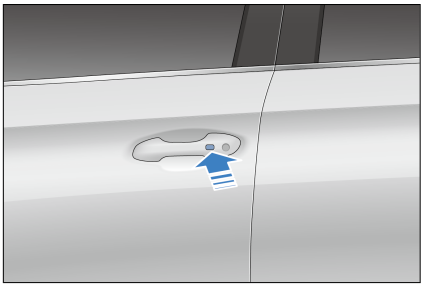
תזכורת

- כדי להפעיל או להשבית פונקציות פתיחה/נעילה/סגירת חלונות באמצעות המפתח, יש לעבור אל **מסך המגע של מערכת המידע והבידור** ← ⚙ ← **נעילה** ← **חלונות**. (תצורות הרכב בפועל הן הקובעות.)

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מיקרו-מתג

נעילה

- כאשר מתג ההתנעה כבוי וכל הדלתות סגורות אך לא נעולות, לחץ על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית תוך נשיאת המפתח החכם. כל הדלתות יינעלו ומחווני הכיוון יהבהבו פעם אחת.
- אם דלת, מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, לחיצה על המיקרו-מתג עדיין תנעל את הדלתות הסגורות, אך הצופר יישמע פעם אחת בלבד ומחווני הכיוון לא יהבהבו.



פתיחת נעילה

- כאשר הדלתות נעולות, לחץ על המיקרו-מתג שבידית הדלת הקדמית תוך נשיאת המפתח החכם בקרבת האזור המופעל. כל הדלתות משתחררות מנעילה ומחווני הפנייה מהבהבים פעמיים.

- אם מערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, פתח דלת בתוך 30 שניות לאחר פתיחת הנעילה, אחרת כל הדלתות יינעלו מחדש אוטומטית.
- לחיצה על המיקרו-מתג אינה פועלת אם:
  - פעולה זו מתבצעת בזמן שדלת נפתחת או נסגרת.
  - המפתח נמצא ברכב.

תזכורת

- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית דלת חיצונית או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

העלאה/הורדה של חלונות באמצעות מיקרו-מתג

- כאשר מתג ההתנעה כבוי, לחץ לחיצה ממושכת על המיקרו-מתג בזמן שאתה נושא את המפתח החכם כדי להעלות או להוריד את כל החלונות. (כדי להפעיל או לנטרל פונקציה זו, עבור אל מסך המגע של המולטימדיה ← ⚙ ← **נעילה**.)

נעילה/שחרור עם מפתח NFC

נעילת דלתות:

- כאשר מתג ההתנעה כבוי וכל הדלתות סגורות אך לא נעולות, קרב את מפתח ה-NFC התקף לסימון ה-NFC במראת הצד של הנהג כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. פנסי האיתות מהבהבים פעם אחת.

שחרור נעילת דלתות:

- כאשר הדלתות נעולות, הצמד את מפתח ה-NFC לאזור הייעודי במראת הצד של הנהג. לאחר מכן ניתן לשחרר את נעילת כל הדלתות בו-זמנית. פנסי האיתות מהבהבים פעמיים.
- הצמדת מפתח ה-NFC התקף לאזור הייעודי במראת הצד של הנהג לא תפעל אם:
  - מפתח ה-NFC מונח קרוב לאזור הייעודי במראת הצד של הנהג בזמן שדלת נפתחת או נסגרת.
- כדי להשתמש במפתח דיגיטלי NFC בטלפון, הפעל את פונקציית ה-NFC בטלפון והצמד את החלק האחורי העליון של הטלפון לאזור המיועד במראת הצד של הנהג.

זהירות

- הרשאת ההתנעה ללא מפתח נמשכת עד ארבע דקות.
- ייתכן שמפתח דיגיטלי NFC לא יעבוד בחלק מהטלפונים כאשר הם כבויים.
- הימנע משימוש במפתח הדיגיטלי NFC של הטלפון שלך לפרקי זמן ממושכים או בתדירות גבוהה כאשר הסוללה שלו ריקה או כשהוא כבוי.

זהירות

- אם מערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, פתח דלת תוך 30 שניות לאחר הפתיחה באמצעות מפתח ה-NFC, אחרת כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- לאחר שחרור הנעילה באמצעות מפתח NFC, ניתן להתניע את הרכב תוך פרק זמן מסוים; אפשרות זו תושבת לאחר נעילה עם מפתח תקף.

פתיחת תא המטען

פתיחת תא המטען באמצעות מפתח חכם

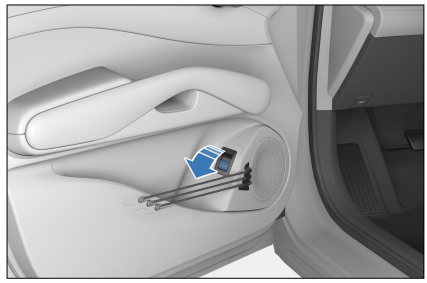
- לחץ פעמיים על לחצן פתיחת תא המטען במפתח החכם, ופנסי האיתות יהבהבו פעמיים.



פתיחה/סגירה של תא המטען מבפנים

- כאשר מכסה תא המטען סגור, משוך את המתג פעם אחת, והמכסה ישתחרר אוטומטית וייפתח לגובה שנקבע (גובה מרבי כברירת מחדל).

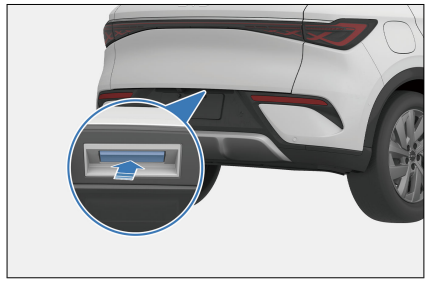
- בזמן שמכסה תא המטען נפתח, משוך שוב את המתג כדי לעצור אותו במקומו.



- כאשר תא המטען פתוח והמתג נמשך למשך יותר משנייה אחת, המכסה נסגר אוטומטית. שחרר את המתג כדי לעצור את תנועת הסגירה.

פתיחת תא המטען באמצעות מתג חיצוני

- כאשר הרכב פתוח, לחץ על המתג החיצוני של תא המטען כדי לפתוח אותו.
- כאשר הרכב נעול, פתח את נעילת הרכב באמצעות המפתח החכם ולחץ על המתג החיצוני כדי לפתוח את תא המטען.



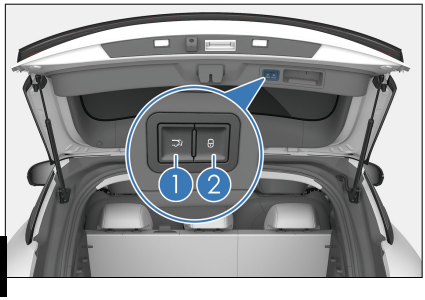
תזכורת

- אם המתג נלחץ שוב בזמן שהמכסה בתנועה, הוא ייעצר במיקומו הנוכחי.

סגירה אוטומטית של תא המטען

① כפתור סגירת תא מטען

- כאשר מכסה תא המטען פתוח ונייח, לחץ על כפתור זה כדי לסגור את המכסה.
- לחץ על כפתור זה פעם שנייה כדי לעצור את המכסה במיקום הנוכחי. לחץ שוב על לחצן זה כדי לגרום למכסה לנוע בכיוון ההפוך.



② כפתור נעילת רכב

- כאשר מתג ההתנעה כבוי ותא המטען פתוח, לחיצה על מתג הנעילה תוך נשיאת מפתח חכם תקף סוגרת את תא המטען, נועלת את הרכב כולו ודורכת את מערכת האזעקה נגד גניבה.

סגירה ידנית של תא המטען*

- כאשר הרכב אינו נעול, ניתן לסגור את תא המטען באופן ידני.

פתיחת/סגירת תא המטען באמצעות עוזרת BYD*

- ניתן לפתוח או לסגור את תא המטען באמצעות עוזרת BYD לאחר התעוררות המערכת.

זהירות

- לפני סגירת תא המטען באופן אלקטרוני, וודא שהדלתות, החלונות וגג השמש סגורים כהלכה.

הגדרת גובה פתיחת תא המטען

- פתח את תא המטען ידנית או אוטומטית למצב הרצוי, החזק אותו במצב זה ולאחר מכן לחץ והחזק את לחצן תא המטען הפנימי למשך יותר משלוש שניות. הרמקול יישמע למשך שנייה אחת, מה שמציין שגובה הפתיחה הוגדר בהצלחה למצב הנוכחי.
- הגדר את גובה פתיחת תא המטען דרך **מסך המגע של מערכת המידע והבידור** ← ⚙ ← **נעילות** ← **דלתות** .

פונקציית הגנה מפני צביטה

- תא המטען ייפתח או יפסיק לנוע אם הוא יבוא במגע עם מכשול כלשהו במהלך סגירה או פתיחה.

כאשר תא המטען אינו פועל באופן אוטומטי

- סגור את תא המטען ידנית ובאופן מלא לצורך שחזור.

בעת חיבור מחדש של סוללת המתח הנמוך

- סגור את תא המטען ידנית כדי להבטיח שדלת תא המטען החשמלית* תפעל כראוי.

אזהרה

- כדי למנוע פציעה חמורה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:
  - לעולם אל תנסה להפעיל בכוונה את פונקציית ההגנה מפני צביטה.
  - הקפד להזהיר אנשים בקרבת מקום על תנועת מכסה תא המטען.
  - ודא שהידיים והאצבעות רחוקות מאזור מכסה תא המטען בעת סגירתו.
  - ודא שהאזור שמסביב בטוח בעת פתיחה או סגירה של תא המטען.
  - ודא שתא המטען סגור כהלכה כשהרכב בתנועה.
  - הקפד להסיר קרח או שלג מהאזור לפני פתיחת תא המטען, אחרת המכסה עלול להיסגר שוב.
  - אל תתערב ידנית בתנועת המכסה כשהוא נפתח או נסגר*.
  - היה מודע לתנאי רוח בעת פתיחה או סגירה של תא המטען.
  - ייתכן שפונקציית ההגנה מפני צביטה לא תפעל אם חפץ נתפס רגע לפני סגירה מלאה של תא המטען.
  - המכסה עלול להתחיל להיסגר לפני פתיחה מלאה. פתיחה או סגירה של תא המטען במדרונות קשה יותר מאשר בקרקע ישרה. היה מודע לאפשרות של המכסה לנוע מעצמו בתנאים כאלה. לפני העמסה או פריקה של תא המטען, ודא שהמכסה פתוח לחלוטין ומאובטח.

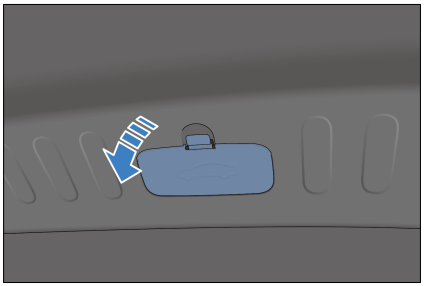
אזהרה

- פונקציית ההגנה מפני צביטה עלולה להיכשל בהתאם לצורת החפץ. היה זהיר במיוחד לגבי כפות הידיים והאצבעות.

שחרור חירום של תא המטען מבפנים.

שחרור חירום של תא המטען:

1. יש לקפל את המושבים האחוריים.
2. יש כיסוי שחרור חירום ממש מעל מנעול תא המטען, אותו יש לפתוח.
3. יש למשוך את בריח או ידית שחרור החירום בתוך לוח החיפוי. ברגע שנשמע צליל השחרור, ניתן לפתוח את הדלת האחורית מבפנים.



תזכורת

- כאשר הרכב כבוי, ניתן לפתוח את מכסה תא המטען מבפנים במקרה חירום.

נעילה/פתיחה באמצעות נעילה מרכזית

נעילה או פתיחת נעילה באמצעות הנעילה המרכזית

ראה ***בעמוד 64***

נעילה או פתיחה של כל הדלתות באופן אוטומטי

- כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי במהירויות רכב מעל 8 קמ"ש.
- לחץ על כפתור ההפעלה/כיבוי כדי לכבות את ההצתה. לאחר מכן, כל הדלתות משתחררות מנעילה באופן אוטומטי.

נעילה/פתיחה של כל הדלתות בו-זמנית

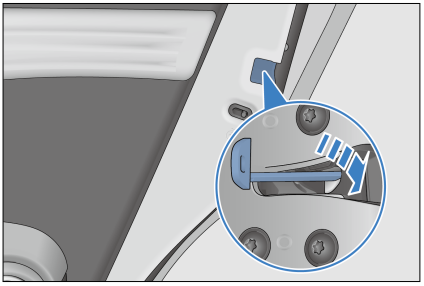
- כאשר מערכת האזעקה נגד גניבה מנוטרלת, התאורה האחורית של כפתור הנעילה המרכזית נדלקת אם הרכב נעול ונכבית אם הרכב פתוח.
- לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית נועלת את כל הדלתות כך שכל ניסיון לפתוח דלת כלשהי מבחוץ ייכשל. במצב זה, משוך את הידית הפנימית כדי לשחרר את נעילת הדלת ומשוך פעם שנייה כדי לפתוח אותה.

נעילת חירום של הרכב באמצעות מפתח מכני

כאשר מערכת הנעילה המרכזית או המפתח החכם אינם פועלים, השתמש במפתח המכני לנעילה או פתיחה בחירום.

נעילה

1. הוצא את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.
2. פתח את כל הדלתות מלבד דלת הנהג והחלק את המחוון כלפי מטה באמצעות המפתח המכני כפי שמוצג. לאחר מכן תוכל לנעול את הדלתות על ידי סגירתן.



3. לאחר נעילת שלוש הדלתות, פתח את דלת הנהג.
4. הכנס את המפתח המכני לחור המנעול, סובב אותו עם כיוון השעון עד הסוף, החזר אותו למצב ההתחלתי ומשוך אותו החוצה (ראה ***בעמוד 43***).

פתיחת נעילה

1. הוצא את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.
2. הכנס את המפתח המכני לחור המנעול, סובב אותו עם כיוון השעון עד הסוף, החזר אותו למצב ההתחלתי והוצא אותו.
3. משוך את הידית הפנימית פעמיים כדי לשחרר את נעילת שלוש הדלתות האחרות.

תזכורת

- מנע הפעלת כוח מופרז שעלול לעוות או לשבור את המפתח במהלך הפעולה.

מערכת גישה והתנעה חכמה

השתמש במפתח החכם כדי לפתוח או לנעול את דלתות הרכב ולהתניע את הרכב.

גישה

יש להשתמש במפתח החכם כדי לנעול או לפתוח את דלתות הרכב (ראה ***בעמוד 44***).

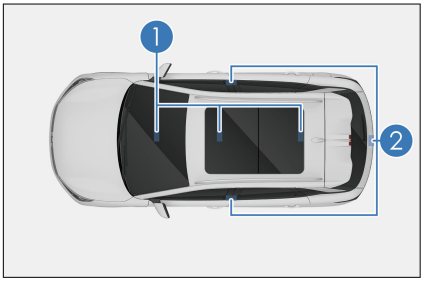
התנעה

כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב, לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה/כיבוי כדי להתניע את הרכב (ראה ***בעמוד 92***).

מיקומי אנטנות

① אנטנה פנימית

② אנטנה חיצונית



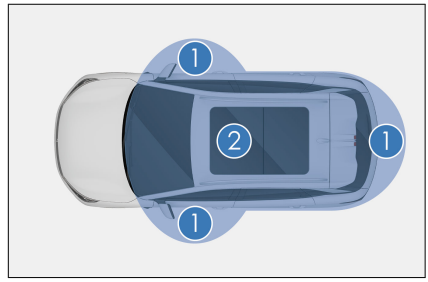
אזור פעיל

פונקציות הגישה וההתנעה החכמות פועלות רק כאשר שלט המפתח הרשום נמצא בתוך האזור הפעיל.

① האזור הפעיל של פונקציית הגישה: ברדיוס של כמטר מידית הדלת הקדמית וממתג תא המטען החיצוני.

② האזור הפעיל של פונקציית ההתנעה: בתוך תא הנוסעים.

אם מפתח חכם אחר נמצא בקרבת המפתח החכם של רכב זה, פתיחת הנעילה עשויה להימשך זמן רב מהרגיל, וזהו מצב תקין.



תזכורת

במצבים הבאים, ייתכן שמערכת הגישה וההתנעה החכמה לא תפעל כרגיל:

- קיים שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כגון מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
- המפתח החכם נישא יחד עם מכשיר קשר, טלפון נייד או מכשירי תקשורת אחרים.
- המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידו.
- ידית הדלת מופעלת מהר מדי.
- המפתח החכם קרוב מדי לידית.
- פונקציית שלט רחוק אלחוטי אחרת נמצאת בשימוש בקרבת מקום.
- כאשר סוללת המפתח החכם מתרוקנת.
- המפתח החכם קרוב לציוד במתח גבוה או לציוד המפיק רעש.
- המפתח החכם נישא יחד עם מפתח חכם אחר או מכשיר הפולט גלי רדיו.
- גם בתוך האזור הפעיל, ייתכן שהמפתח החכם לא יעבוד כראוי במיקומים מסוימים, למשל, על לוח המחוונים, בתא הכפפות או על הרצפה.

- אם מערכת הכניסה החכמה אינה פועלת כראוי ולא ניתן להיכנס לרכב, יש להשתמש במפתח המכני שבמפתח החכם כדי לנעול/לפתוח את דלת הנהג, או לנעול/לפתוח את כל הדלתות באמצעות פונקציית השלט הרחוק האלחוטי.
- לחיצה על לחצן START/STOP עשויה שלא לאפשר את פונקציית ההתנעה בגלל:
- תקלה במפתח החכם. אם נורית האזהרה של המפתח נדלקת וההודעה ("סוללת מפתח חלשה, נא להחליף את הסוללה בקרוב") מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן כי סוללת המפתח התרוקנה.
- אם מערכת הגישה וההתנעה החכמה אינה פועלת כראוי עקב תקלה במערכת, הבא את כל המפתחות החכמים לסוכן או ספק שירות מורשה של BYD לצורך תיקון.

חיסכון בסוללה

- המפתח החכם מתקשר עם הרכב גם כאשר הרכב אינו מונע. לכן, אין להשאיר את שלט המפתח בתוך הרכב או בטווח של שני מטרים מהרכב.
- קליטת גלים אלקטרומגנטיים חזקים לאורך זמן מרוקנת את סוללת המפתח החכם במהירות. יש להרחיק את המפתח החכם לפחות מטר אחד מציוד חשמלי המייצר שדה מגנטי, כגון המכשירים הבאים:
  - טלוויזיה
  - מחשב אישי
  - מטען לטלפון
  - גופי תאורה
  - מנורת שולחן פלורסנט

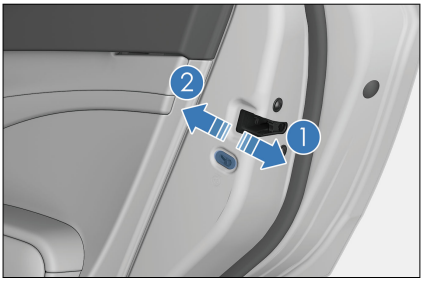
מנעול הגנה לילדים

מנעולי הגנה לילדים נועדו למנוע מילדים במושבים האחוריים לפתוח בטעות את הדלתות האחוריות. מנעולים כאלה מותקנים בצידי הדלתות האחוריות השמאלית והימנית.

① פתיחת נעילה

② נעול

לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב כאשר התפס נעול. ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות רק באמצעות ידיות הדלת החיצוניות.



זהירות

- לפני הנסיעה, במיוחד כאשר ילד נמצא ברכב, יש לוודא כי הדלתות סגורות וכי פונקציית מנעול ההגנה לילדים מופעלת.
- שימוש נכון בחגורות בטיחות ובמנעול ההגנה לילדים מסייע במניעת השלכת הנהג והנוסעים מחוץ לרכב במקרה של תאונה, ומונע פתיחה בלתי-מכוונת של הדלתות.

מושב

אמצעי זהירות לגבי המושבים

- כוונן את מושב הנהג כך שהדוושות, גלגל ההגה ובקרות לוח המחוונים יהיו בשליטה נוחה של הנהג.
- בזמן הנהיגה, אמצעי ההגנה היעיל ביותר הוא לשמור על גב המושב זקוף, להישען תמיד היטב על גב המושב ולכוונן את חגורת הבטיחות למצב הנכון.
- לא ניתן לקפל את המושבים האחוריים כאשר הרכב פועל.
- אבטח את המטען שלך כראוי כדי למנוע ממנו להחליק או לזוז. אין להניח מטען ברכב בגובה העולה על משענות הגב.
- משענת הראש יכולה להגן על ראשך רק כאשר היא נמצאת במיקום המתאים. זכור לכוון אותו למצב המתאים אם הוא הוזז.

אזהרה

- חל איסור לשבת על משענת מושב מקופלת, בתא המטען או על המטען. תנוחת ישיבה לא נכונה או חגורות בטיחות שאינן חגורות כהלכה עלולות לגרום לפציעות אישיות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- אין להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים. הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב מכיוון שפריטים המונחים שם משפיעים על מנגנון נעילת המושב, וגורמים למושב לזוז בפתאומיות.
- בעת כוונון מושב, ודא שיש מספיק מקום מסביב למושב ובאזור האחורי עבור ילדים, נוסעים או חיות מחמד שנמצאים שם. הימנע מלחיצה או מלכידה של ילדים, נוסעים או חיות מחמד באזור המושב האחורי.
- בעת כיוונון המושב, יש לוודא שקיים מרווח בטיחות יחסי לרגליים כדי למנוע פציעות צביטה.
- בעת כוונון המושב, אל תניח את ידך מתחת למושב או ליד חלקיו הנעים, כדי למנוע מעיכה.
- לאחר כוונון משענת המושב, הישען לאחור כדי לוודא שמשענת המושב נעולה. משענות גב שאינן נעולות לחלוטין עלולות לגרום לפציעות אישיות בתאונה או בבלימת חירום.
- אין להוריד את משענת המושב בזמן נהיגה או נסיעה ברכב. זה גורם לכך שרצועת הכתף של חגורת הבטיחות אינה מוצמדת כראוי לגוף. כתוצאה מכך, אתה והנוסעים שלך עלולים להתנגש ברצועה בתאונה, דבר שיגרום לפציעה חמורה בצוואר או בחלקים אחרים; או שאתה והנוסעים שלך עלולים להחליק מחגורת המותניים, מה שיגרום לפציעות חמורות אחרות.

אזהרה

- אין לכוונן את מושב הנהג בזמן שהרכב בתנועה, שכן תנועת מושב בלתי צפויה עלולה לגרום לאובדן השליטה ברכב.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים יושבים כראוי.
- אל תאפשר לילדים לכוונן את המושב ללא השגחת מבוגר כדי למנוע פציעה כלשהי.

זהירות

- כוונן את תנוחת המושב לפני חגירת חגורת הבטיחות.

כוונון המושבים הקדמיים

כוונון מושב קדמי בכוח*

כוונון מושב קדמי חשמלי כולל כוונון מיקום המושב, כוונון גובה הכרית*, וכוונון זווית משענת הגב. בחר בשיטות הבאות בהתאם לתצורה בפועל של הרכב שלך.

① כוונון הטיית משענת הגב

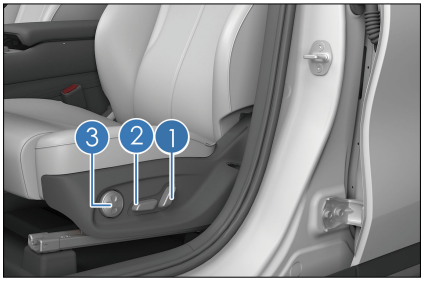
- הסט את הקצה העליון של מתג כוונון זווית משענת הגב כדי לכוונן את זווית משענת הגב.

② כוונון מצב מושב

- הסט את מתג כוונון תנוחת המושב לאחור או לפנים כדי להזיז את המושב לאחור או לפנים.
- הזז את הקצה האחורי של המתג למעלה או למטה כדי להגביה או להנמיך את המושב*.

③ מתג כוונון תמיכת גב תחתון*

- לחץ על החלק הקדמי, האחורי, העליון או התחתון של המתג כדי לכוונן את תמיכת הגב התחתון.



זהירות

- שחרור המתג עוצר את המושב בתנוחה זו. אל תניח דבר מתחת למושב שכן הדבר עלול למנוע את פעולת המושב.
- אל תזיז את המושבים הקדמיים רחוק מדי קדימה כדי למנוע מגע עם הגג או עם סוכך השמש.

מערכת אוורור וחימום*

- יש להפעיל או לכבות את אוורור וחימום המושב* על ידי החלקת מסך הקיצורים מטה משורת המצב העליונה במסך המולטימדיה או מעבר למסך המולטימדיה ← .

כיוונון חימום*

- מושב מחומם: שלוט במצב ההפעלה של משטח החימום באמצעות מתג חימום המושב. לפונקציית החימום יש שלושה מצבים.
- לאחר כל הפעלה, מושב הנהג זוכר את המצב האחרון, ומצב החימום הראשוני של מושב הנוסע הוא כבוי.
- הקש על הלחצן כדי לבחור את מצב הפעולה של חימום המושב בין דרגה 1 לדרגה 3.
- יש ללחוץ על כבוי כדי להשבית את פונקציית החימום.

כיוונון אוורור*

- אוורור מושב: יש להשתמש במתגי האוורור לשליטה על מאוורר האוורור, הפועל בשלוש דרגות.

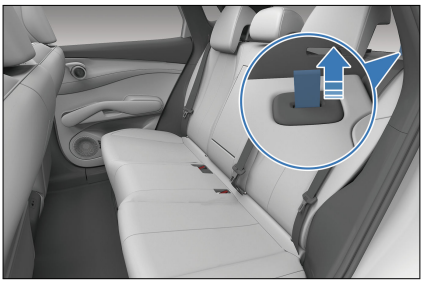
- לאחר כל הפעלה, מושב הנהג חוזר כברירת מחדל להגדרות הקודמות, והאוורור עבור מושב הנוסע הקדמי כבוי.
- לחץ על המתג כדי לבחור את מצב הפעולה של אוורור המושב בין דרגה 1 לדרגה 3.
- יש ללחוץ על כבוי כדי להשבית את פונקציית האוורור.

לא ניתן להפעיל את פונקציות האוורור והחימום בו-זמנית.

- לחץ על מתג החימום כדי להפעיל את המחמם; אם תלחץ לאחר מכן על מתג האוורור, המחמם ייעצר והמאוורר יתחיל לפעול.
- לחץ על מתג האוורור כדי להפעיל את המאוורר; אם תלחץ לאחר מכן על מתג החימום, המאוורר ייעצר והמחמם יתחיל לפעול.

קיפול המושבים האחוריים

- הפיכת והורדת משענת הגב
- יש לכוונן את משענת הגב למצב זקוף תוך כדי משיכת הרצועה. המושבים האחוריים כוללים שתי דרגות כוונון.
- דחוף את משענת הגב קדימה/אחורה כדי לקפל אותה. ניתן לקפל את משענת הגב קדימה עד שמשענת הגב נוגעת במושב, או לקפל אותה אחורה עד להגעה למצב הנעילה (עם נקישת נעילה).



תזכורת

- קפל או פתח את המושבים האחוריים במהירות מתונה. הימנע מהורדה או הרמה מהירה של משענות הגב כדי למנוע נזק או

תזכורת

תקלה במושבים האחוריים ובחגורות הבטיחות.

- בעת פתיחת מושב אחורי, אל תדחוף את גב המושב בחוזקה; אחרת, גב המושב יהיה תחת עומס קדם ולא יהיה ניתן לשחררו.
- בעת פתיחת גב המושב, בדוק שמיקום האבזם תקין כדי לחשוף את הפתח המיועד במושב.
- אין להפוך את המושב כאשר לשונית חגורת הבטיחות מוכנסת לאבזם.

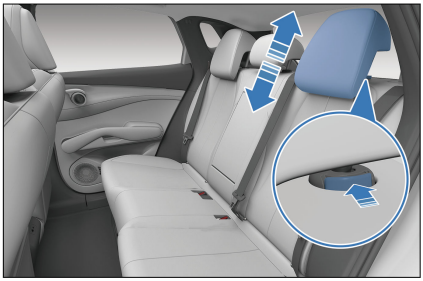
כיוון משענות הראש במושב האחורי

- הרמת משענת ראש

הרם את משענת הראש למיקום המתאים, ושחרר אותה לאחר שמיעת צליל נעילה.

- הורדת משענת ראש

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן כוונון משענת הראש, הורד את משענת הראש למיקום המתאים, ולאחר מכן שחרר את הלחצן לאחר שמיעת צליל נעילה.



- הסרת משענת ראש

לחץ והחזק את לחצן כוונון משענת הראש, הסר את משענת הראש ושחרר את הלחצן.

- התקנת משענת ראש

הכנס את מוטות משענת הראש אל התותב כשהחריצים פונים קדימה. לחץ והחזק את לחצן

כוונן משענת הראש, הנמך את משענת הראש למצב המתאים, הרם מעט את משענת הראש ושחרר את הלחצן לאחר שמיעת צליל נעילה.

תזכורת

- כדי למנוע פציעה בראש ובכתפיים של הנוסעים, יישר את קו קצה האוזן של הנוסע עם מרכז משענת הראש בעת כוונון גובה משענת הראש.
- לאחר הכוונון, לחץ כלפי מטה על משענת הראש כדי לוודא שהיא נעולה.
- אין לנהוג ברכב ללא משענות ראש.

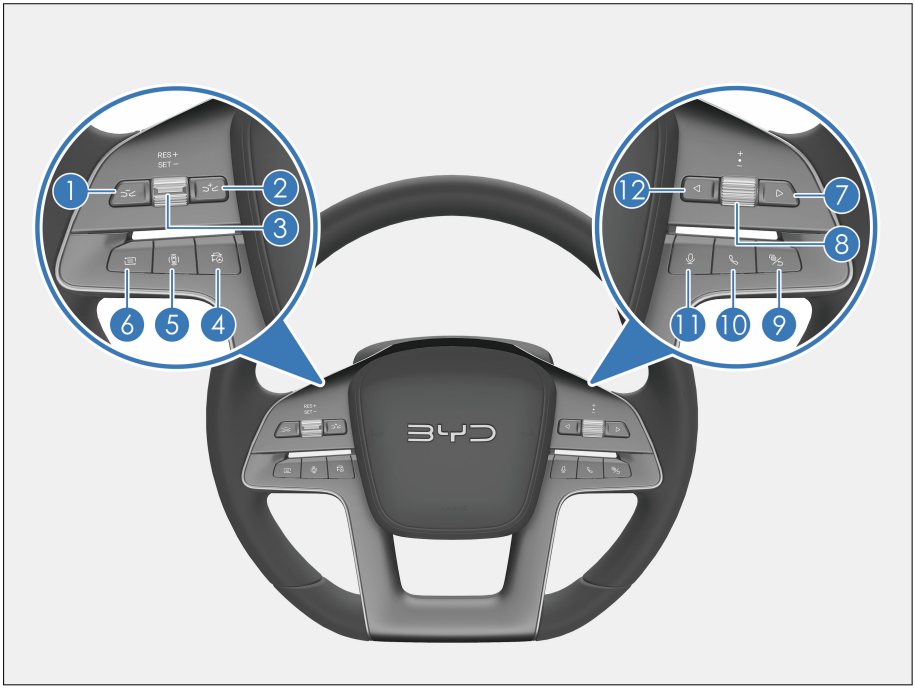
תזכורת

- אל תחבר שום חפץ למוט משענת הראש.

גלגל ההגה

גלגל ההגה

מתגי גלגל ההגה



1	מרחק -	7	ימין
2	מרחק +	8	לחצן גלילה
3	מתג נדנדה	9	לוח מחוונים/חזרה
4	ACC	10	שיחה

5 מבט פנורמי*

6 מידע על נהיגה

לחצנים בצד שמאל

מרחק -

- מקטין את מרחק המעקב מבוסס-הזמן מהרכב שלפנים ברמה אחת בכל לחיצה כאשר ACC פעילה. זמינות ארבע רמות בסך הכל.

מרחק +

- מגדיל את מרחק המעקב מבוסס-הזמן מהרכב שלפנים ברמה אחת בכל לחיצה כאשר ACC פעילה. זמינות ארבע רמות בסך הכל.

מתג נדנדה

- איפוס/+: משחזר את המהירות שנשמרה לפני היציאה ממערכת השיוט בפעם האחרונה.
- הגדרה -: מגדיר שיוט במהירות הנוכחית.

ACC

- לחץ על לחצן זה כדי להפעיל או להשבית את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC).

מבט פנורמי*

- לחץ על לחצן זה כדי להפעיל או להשבית את מערכת הצפייה ההיקפית (AVM).

מידע על נהיגה

- לחץ לחיצה קצרה כדי לעבור בין ממשקי מידע הנהיגה, ולחץ לחיצה ארוכה כדי לאפס את מידע הנהיגה הרלוונטי.

לחצנים ימניים

לחצן גלילה

- כוונן עוצמת הקול של מערכת המולטימדיה כאשר לוח המחוונים אינו במצב תפריט:
  - גלגל את הלחצן כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול. הלחצן אינו פעיל כאשר עוצמת הקול מגיעה לרמה המרבית.
  - גלגל את הלחצן כלפי מטה כדי להנמיך את עוצמת הקול. הלחצן אינו פעיל כאשר עוצמת הקול מגיעה לרמה הנמוכה ביותר.
  - לחץ על הלחצן כדי להשתיק.

11 זיהוי קולי

12 שמאל

- כאשר לוח המחוונים נמצא במצב תפריט:
  - גלגל את הלחצן כלפי מעלה כדי לבחור את פריטי התפריט העליונים ברמה-2 או ברמה-3.
  - גלגל את הלחצן כלפי מטה כדי לבחור את פריטי התפריט התחתונים ברמה-2 או ברמה-3.
  - לחץ על הלחצן כדי לעבור לתפריט ברמה הבאה או כדי לאשר את ההגדרה הנוכחית.

זהירות

- מערכת המולטימדיה מושתקת ברגע שלוח המחוונים מוגדר למצב תפריט. כדי לכוונן את עוצמת הקול של מערכת המולטימדיה, צא תחילה ממצב תפריט לוח המחוונים.

שמאל/ימין

- כאשר מערכת המולטימדיה במצב רדיו:
  - לחץ על ◁ כדי לבחור בתחנת הרדיו הקודמת.
  - לחץ על ▷ כדי לבחור בתחנת הרדיו הבאה.
- במצבי USB/מוזיקה דרך בלוטות'/אפליקציית מוזיקה צד שלישי/מצבים אחרים:
  - לחץ על ◁ כדי לנגן את הרצועה הקודמת (מספר רצועה -1).
  - לחץ על ◁ כדי לבחור רשומה למעלה במסך יומן השיחות בבלוטות' או בספר הטלפונים.
  - לחץ על ▷ כדי לנגן את הרצועה הבאה (מספר רצועה +1).
  - לחץ על ▷ כדי לבחור רשומה למטה במסך יומן השיחות בבלוטות' או בספר הטלפונים.
- במצב תפריט:
  - יש ללחוץ על ◁ כדי לעבור לתפריט הקודם ולתפריטי המשנה שלו בצד שמאל.

- יש ללחוץ על ▷ כדי לעבור לתפריט הבא ולתפריטי המשנה שלו בצד ימין.

לוח מחוונים/חזרה

- כאשר לוח המחוונים אינו במצב תפריט, לחץ על לחצן לוח מחוונים / חזור כדי להציג את תפריט לוח המחוונים.
- כאשר לוח המחוונים נמצא במצב תפריט, לחץ על לחצן זה כדי לחזור למסך ברמה העליונה יותר, או כדי לצאת מהתפריט אם אין מסך ברמה עליונה יותר.
- כאשר נמצאים במסך שיחת בלוטות', לחץ על כפתור זה כדי לסיים את השיחה.

שיחה

- לחץ על לחצן זה כדי לבצע או לקבל שיחה (מערכת השמע תושתק בו-זמנית).
- כאשר מוצג כעת מסך שאינו קשור לבלוטות', לחץ על כפתור זה כדי לעבור למסך בחירת הטלפון אם הבלוטות' מנותק, או למסך החיוג אם הבלוטות' מחובר.
- לאחר הזנת מספר טלפון במסך החיוג או בחירת רשומה במסך יומן השיחות או אנשי הקשר, לחץ על לחצן זה כדי לחייג למספר.
- כאשר הבלוטות' מחובר, אך לא הוזן מספר טלפון במסך החיוג, לחץ על כפתור זה כדי לעבור למסך יומן השיחות. לחץ שוב על לחצן זה כדי להתקשר למספר הראשון שחויג בהיסטוריית השיחות.

זיהוי קולי

- לחץ על לחצן זה כדי להפעיל את הזיהוי הקולי במסך המגע של מערכת המידע והבידור, שבאמצעותו ניתן להקליט פקודות קוליות.
- יש ללחוץ פעם שנייה כדי לצאת מזיהוי דיבור.

צופר

- לחץ על אזור לחצן הצופר כדי לצפור, ושחרר כדי להפסיק.

זהירות

- הימנע מלחיצה ממושכת מדי על הצופר, שכן הצופר עלול להינזק.

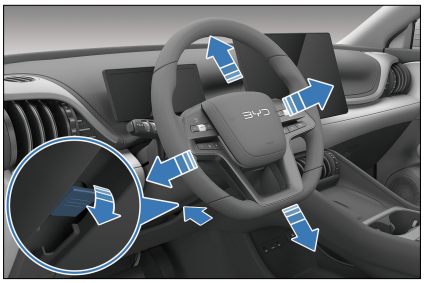
תזכורת

- ציית לחוקי התנועה והשתמש בצופר כראוי.

כוונן גלגל ההגה

כדי לכוונן את מיקום גלגל ההגה, אחוז בו ופעל כדלקמן:

- לחץ על ידית כוונן גלגל ההגה, הזז את גלגל ההגה לזווית הרצויה, או כוונן אותו למצב הצירי הרצוי, והחזר את הידית למצב הנעול.



אזהרה

- לעולם אל תכוונן את גלגל ההגה בזמן נהיגה, מכיוון שהדבר כרוך בסיכון לפגיעה בשליטה ברכב, מה שעלול להוביל לתאונות.
- לאחר כוונן גלגל ההגה, הזז אותו למעלה ולמטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הגדרות מצב הגה כוח

- ניתן להתאים את רמת הסיוע להיגוי להעדפות אישיות.
- כדי להגדיר את מצב הסיוע בהיגוי, עבור אל מסך המגע של המולטימדיה ← ⚙ ← **נהיגה** ← **בקרת נהיגה** ← **מצב סיוע בהגה**, ובחר בנוחות או ספורט.

תזכורת

- מומלץ להגדיר את מצב ההיגוי למצב Sport אם גלגל ההגה מרגיש קל מדי כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה.

פונקציית חימום גלגל ההגה*

- ניתן להפעיל או להשבית את חימום גלגל ההגה* באמצעות סמל חימום גלגל ההגה במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ← **חימום***.
- ניתן להפעיל את חימום גלגל ההגה מרחוק באמצעות אפליקציית BYD כדי ליהנות מסביבה נעימה ברכב מראש.

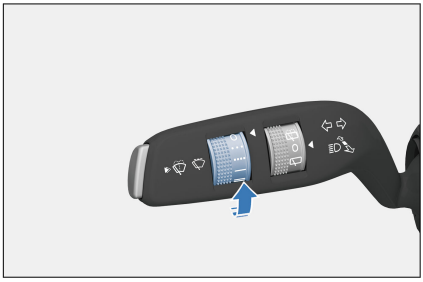
מגבים

מתג מגבים

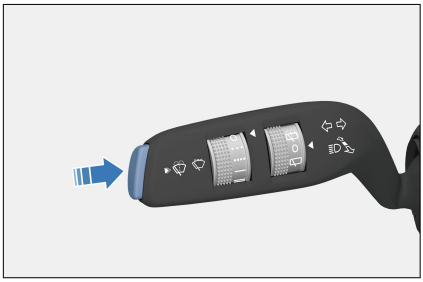
מגבים ומתזים לשמשה הקדמית

מגב קדמי

- הידית משמשת לשליטה במגבי השמשה ובמתזים. הוא כולל חמש הגדרות:
  - : מגבים אוטומטיים/לסירוגין רמה 1
  - : מגבים אוטומטיים/לסירוגין רמה 2
  - : לאט
  - : מהיר
  - 0 : כבוי
- לבחירת מצב, יש להזיז את גלגלת הידית מעלה או מטה.
- במצבים איטי ומהיר, המגב פועל ברציפות.

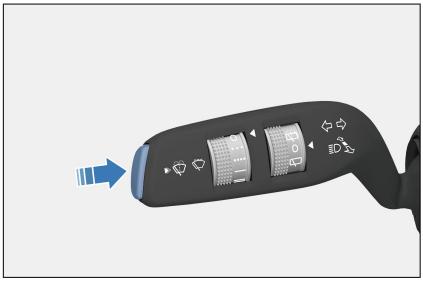


- להפעלת המגבים במצב לסירוגין, יש ללחוץ על לחצן הקצה בידית השליטה למצב הראשון. המגבים יפעלו במהירות נמוכה עד לשחרור הלחצן.



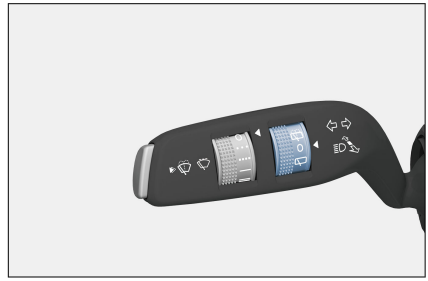
מנגנון ניקוי שמשה קדמית

- לניקוי השמשה הקדמית, יש ללחוץ על הלחצן בקצה ידית השליטה למצב השני. המתז ירסס ברציפות, והמגבים יחלו לפעול לאחר מכן.
- כאשר הידית משוחררת, או כאשר היא מוחזקת למשך יותר מ-10 שניות, התזת נוזל השטיפה תיפסק, והמגבים ייעצרו לאחר פעולה של 1–2 מחזורים.



מגב אחורי

- יש להעביר את הגלגלת האמצעית של מתג המגבים למצב " " כדי להעביר את המגבים האחוריים למצב פעולה לסירוגין.
- המגב האחורי מפסיק לפעול כאשר הגלגלת האמצעית של מתג המגבים מוגדרת למצב " " או כאשר דלת תא המטען נפתחת.
- יש לסובב את הגלגלת האמצעית של מתג המגבים למצב " " ולהחזיק אותה כדי להפעיל בו-זמנית את המגב והמתז של השמשה האחורית.



- יש לסובב את הגלגלת האמצעית של מתג המגבים למצב " " ולשחרר אותה. המגב יפעל 2 עד 3 פעמים ויעצור לאחר התזת נוזל השמשות.

⚠ זהירות

- בדוק ונקה את להבי המגבים במרווחי זמן קבועים.
- יש להימנע משימוש במגבים מיד לאחר תחילת הגשם, מכיוון שהגשם המעורב בבוץ ואבק לא ינקה את השמשה ביעילות ועלול לגרום לטשטוש ראייה מיידי, דבר הפוגע בבטיחות הנהיגה.
- אם שלג או לכלוך אחר גורמים למגבים לעצור באמצע הפעולה, יש לכבות את המגבים ולהחנות את הרכב במקום בטוח. לאחר מכן, יש לפנות את השלג או הלכלוך כדי לאפשר למגבים לפעול כראוי.
- השתמש בחומר ניקוי לזכוכית. שימוש במים או בסוג אחר של חומר ניקוי עלול לגרום נזק למנוע המתזים.

⚠ זהירות

- אין להפעיל את המתז למשך יותר מ-10 שניות, או כאשר מיכל נוזל המתזים ריק, שכן הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של המנוע או לנזק.

החלפת להבי המגבים

בדוק את להבי המגבים הקדמיים/אחוריים לאיתור סדקים או התקשחות חלקית לפחות פעם בשישה חודשים. אם הבחנת בהם, החלף את להבי המגבים. אחרת, על השמשה הקדמית ייווצרו פסים או שהיא תישאר מלוכלכת לאחר הניגוב.

⚠ זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, אחרת הדבר עלול לגרום נזק למכסה המנוע ולזרועות המגבים.

החלפת להבי המגבים

כאשר הרכב מופעל, יש להפעיל או להשבית את פונקציית בדיקת המגבים הקדמיים/אחוריים במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **נהיגה** ← **תחזוקה**. כאשר פונקציית בדיקת המגב המתאימה מופעלת, המגבים מסתובבים החוצה אוטומטית לצורך תחזוקה והחלפה קלה.

החלפת מגב קדמי

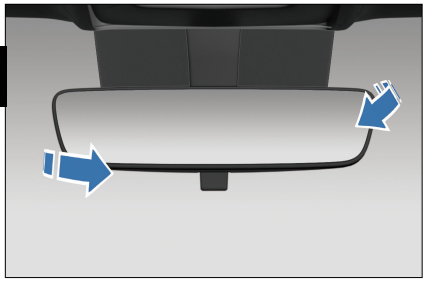
1. משוך למעלה את זרוע המגב בצד הנהג, ולאחר מכן משוך למעלה את הזרוע השנייה בצד הנוסע.
2. לחץ על כפתור נעילת המגב ①.
3. אחוז בלהב המגב ומשוך אותו החוצה לאורך הכיוון המצוין ②.
4. בעת התקנת להב מגב חדש, בצע את הפעולה בסדר הפוך.

מראות אחוריות

מראה אחורית פנימית

כוונון ידני של המראה האחורית

הזז את המראה האחורית הפנימית מעלה/מטה, שמאלה/ימינה, לעמדה המתאימה.

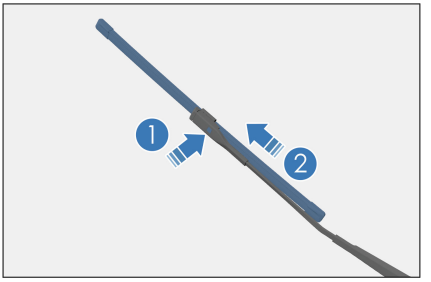


אזהרה

- כוונן את המראה הפנימית לפני הנהיגה. אסור לכוונן את המראה האחורית במהלך נסיעה. דבר זה עלול להסית את תשומת לבך ולגרום לתאונות.
- אין לתלות חפצים כבדים על המראה האחורית הפנימית, ואין לנער או למשוך אותה בכוח.
- בעת כיוונון ידני של המראה האחורית הפנימית, אין לכוונן מראה תקועה בכוח, על מנת למנוע את נפילתה.

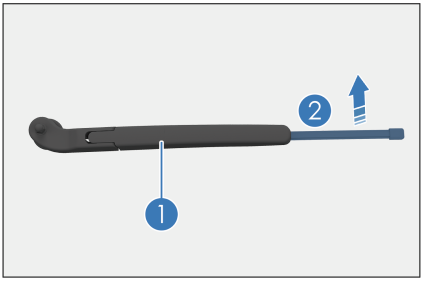
מראה אחורית פנימית נגד סנוור אוטומטית

המראה האחורית הפנימית נגד הסנוור האוטומטית מצוידת בפונקציה האלקטרונית נגד סנוור, המתאימה באופן אוטומטי את צבע העדשה של המראה בהתאם לסביבה כדי להפחית את הפרעת הסנוור מאחור על שדה הראייה של הנהג.



החלפת מגב אחורי

1. משוך למעלה את זרוע המגב.
2. החזק את המגב במצב ①, ומשוך את הלהב החוצה אנכית לאורך הכיוון המצוין ②.
3. בעת התקנת להב מגב חדש, בצע את הפעולה בסדר הפוך.



זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, שכן הדבר עלול לגרום נזק למכסה המנוע ולזרועות המגבים.
- הורד את המגבים באיטיות והימנע מחבטה ישירה בשמשה הקדמית.
- אין לכופף את להב המגב, ואין לחסום את להב המגב כאשר המגב פועל.
- בעת החלפת להב המגב, לאחר הרמת זרוע המגב, החזק אותה יציב והורד אותה בעדינות לאחר החלפת להב המגב. אחרת, לפני התקנת להב המגב, כל כוח חיצוני עלול לגרום לזרוע המגב להינעל בחזרה על הזכוכית ולהסתכן בשבירתה.



מראות צד חשמליות

מתגי מראות צד

קיפול מראות צד חשמלי

- יש ללחוץ על כפתור הקיפול כדי לקפל את מראות הצד השמאלית והימנית; הן יחזרו למצבן לפני הקיפול אם כפתור זה יילחץ שוב.
- ניתן לבחור את מראת הצד השמאלית על-ידי לחיצה על מתג הכוונון המתאים .



- ניתן לשלוט בקיפול האוטומטי של מראות הצד על-ידי הקשה על ← **רכב** ← **נוחות נהיגה** ← **מראות צד** ← **קיפול אוטומטי**.
- ניתן לבחור את מראת הצד הימנית על-ידי לחיצה על מתג הכוונון המתאים .
- קיימים ארבעה כיוונים (כלומר מעלה, מטה, שמאלה וימינה) לכוונון כיווני המראה כדי להתאים את מראות הצד.

אזהרה

- כוונן את מראות הצד לפני הנהיגה. אין לכוונן את מראות הצד במהלך הנהיגה. דבר זה עלול להסית את תשומת לבך ולגרום לתאונות.

תזכורת

- אין להפעיל את הבקר או לגרד את המשטחים של מראות צד קפואות. יש להשתמש בתרסיס מפשיר קרח להסרת הקרח.
- כוונן מראות הצד לפני הנהיגה. אין לכוונן את מראות הצד במהלך הנהיגה. דבר זה עלול להסית את תשומת לבך ולגרום לתאונות.

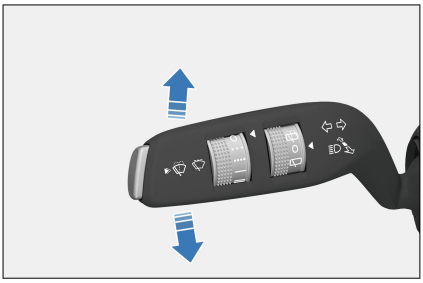
מתגים

מתגי תאורה

- המתגים של האורות האוטומטיים, אורות החניה, אורות המעבר, אורות הערפל האחוריים ואורות הנסיעה ביום משולבים בתוך מערכת המולטימדיה.
- כדי לכבות את התאורה האוטומטית, פנסי החניה, האור הנמוך, פנס הערפל האחורי ותאורת היום, עבור למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ← **תאורה** ← **תאורה חיצונית**.

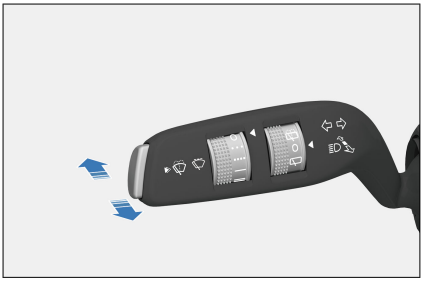
איתותים

- יש להזיז את ידית ההפעלה כלפי מעלה כדי להפעיל את האיתות הימני, וכלפי מטה כדי להפעיל את האיתות השמאלי.



אור גבוה

- כאשר פונקציית התאורה האוטומטית או אור המעבר מופעלת במערכת המולטימדיה, דחף את הידית כדי להדליק או לכבות את האורות הגבוהים.
- דחוף את הידית קדימה (הרחק מגלגל ההגה) כדי להדליק את האורות הגבוהים ואז הם יפעלו במצב רציף.
- משוך את הידית אחורה (קרוב לגלגל ההגה) והאורות הגבוהים יהבהבו. שחרר את הידית כדי שמתג התאורה יתאפס אוטומטית והאורות הגבוהים יכבו.



תזכורת

- חיישן עוצמת האור ממוקם בחלק העליון של השמשה הקדמית. אין לחסום את החיישן או לאפשר שמשהו יותז עליו.

כיבוי תאורה אוטומטי

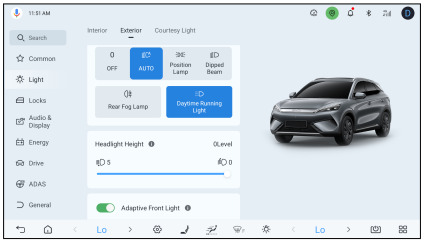
- תנאי הפעלה: כדי להפעיל פונקציה זו, יש להעביר את ידית ההפעלה למצב אורות חניה ואורות מעבר ולכבות את כוח הרכב.
- כאשר פונקציית כיבוי האורות האוטומטית מופעלת, הפנסים הראשיים, פנסי החניה, פנסי הערפל האחוריים והאור הגבוה יכבו תוך 10 שניות אם דלת הנהג סגורה.
- כאשר פונקציית כיבוי האורות האוטומטית מופעלת, הפנסים הראשיים, פנסי החניה, פנסי הערפל האחוריים והאור הגבוה יכבו תוך 10 דקות אם דלת הנהג פתוחה.
- לאחר שהאורות כבים אוטומטית, אם מצב התאורה משתנה, אורות אלו יידלקו במצב החדש. אם התנאים להפעלת פונקציית כיבוי האורות האוטומטי עדיין מתקיימים, הפונקציה תופעל שוב.
- השבתת פונקציית כיבוי התאורה האוטומטי: כאשר הרכב מופעל, פונקציית כיבוי האורות האוטומטי מושבתת, וניתן להפעיל את מתג התאורה כרגיל.
- אם פונקציית כיבוי התאורה האוטומטי כיבתה את האורות ומערכת האזעקה נגד גניבה הופעלה, נטרול מערכת האזעקה יגרום לאורות להידלק שוב אוטומטית. אם דלת הנהג נשארת סגורה, האורות יכבו שוב לאחר 10 שניות. אך אם דלת כלשהי נפתחת, משך הזמן יתארך ל-10 דקות.

אור אדיבות

- פנסים קדמיים לאחר יציאה:
  - הגדר את הזמן עבור "פנסים לאחר יציאה" במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **תאורה** ← **תאורת ליווי** (ברירת מחדל: 10 שניות). כאשר האורות מוגדרים למצב "אורות אוטומטיים", "אורות חניה" או "אורות מעבר", בעת כיבוי הרכב, נעילת ארבע הדלתות וניסיון עזיבת הרכב, האורות המתאימים ימשיכו לדלוק למשך 10 שניות (או פרק הזמן שהוגדר) כדי לספק תאורת ליווי הביתה (Coming-Home).
- פנסים דולקים לפני הכניסה:
  - הגדר את הזמן עבור "פנסים ראשיים לפני כניסה" במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **תאורה** ← **תאורת ליווי** (ברירת מחדל: 10 שניות). כאשר מתג כוונן האורות נמצא במצב "אורות אוטומטיים", "אורות חניה" או "אורות מעבר", בעת שחרור נעילת הרכב וניסיון להתקרב אליו, האורות המתאימים יידלקו למשך 10 שניות (או פרק הזמן שהוגדר) כדי לספק תאורת עזיבת הבית (Leaving-Home).

כוונן גובה הפנסים הקדמיים

כאשר אורות המעבר דולקים, הקש על ⚙ ← **אורות** ← **תאורה חיצונית** ← **גובה פנסים קדמיים** במסך המגע של המולטימדיה כדי לכוונן את הזווית האנכית של אלומת הפנסים.



תנאי העמסה	רמת תאורה מומלצת
אדם אחד במושב הנהג	0-2
הנהג, בתוספת נוסע אחד במושב הקדמי	
כל המושבים תפוסים	0-2
כל המושבים תפוסים, בתוספת מטען המפוזר באופן אחיד בתא המטען	1-3
נהג, בתוספת מטען המפוזר באופן אחיד בתא המטען	1-3

- תנאי העמסת הרכב עשויים להשתנות. כוונן בהתאם.

תאורה קדמית אדפטיבית AFL

- תאורה קדמית אדפטיבית (AFL) היא תכונת סיוע לנהג המסייעת לנהג להשתמש באלומה הגבוהה (אורות גבוהים) בצורה מתאימה בסביבות חשוכות. המערכת עוברת אוטומטית מאלומה נמוכה לאלומה גבוהה בחשיכה כדי לספק לנהג את שדה הראייה המרבי. כאשר מזוהה רכב המגיע ממול, המערכת עוברת אוטומטית מאלומה גבוהה לאלומה נמוכה כדי למנוע סנוור של נהגים אחרים. היא גם עוברת לאלומה נמוכה באזורים עירוניים או בתנאים אחרים.

הגדרות פונקציה

- הפעל או השבת את ה-AFL במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **תאורה** ← **תאורה חיצונית**.
- בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- מחווני AFL:

המתנה	מופעל	תקלה

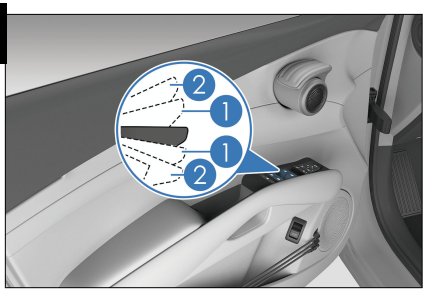
תנאי הפעלה/כיבוי של AFL

- תנאי הפעלה אוטומטית:
  - מפסק התאורה נמצא במצב אוטומטי.
  - מהירות הרכב היא בין 35 קמ"ש ל-140 קמ"ש.
  - האזור מלפנים חשוך.
- תנאי כיבוי אוטומטי:
  - במהלך היום או הלילה, המערכת מונעת את הפעלת האלומה הגבוהה כאשר תאורת הסביבה מספקת.
  - בלילה, המערכת מונעת את הפעלת האלומה הגבוהה כאשר משתמשי דרך אחרים מזוהים בטווח מסוים מלפנים.
  - בלילה, הפעלת האיתות מדכאת את האור הגבוה. לאחר כיבוי מחוון הכיוון, האלומה הגבוהה מופעלת שוב אם התנאים מתקיימים.

מתגי דלת הנהג

מתגי חלונות חשמליים

- כאשר הרכב במצב מופעל ("OK"/"ON"), ניתן להשתמש במתגי החלונות להעלאה או הורדה של החלונות.
- לחץ על מתג החלון כדי להוריד את החלון.
- משוך את מתג החלון כלפי מעלה כדי להעלות את החלון.



הפעלה ידנית

- לחץ על מתג חלון או משוך אותו למצב ① והחזק אותו כדי להוריד או להעלות את החלון המתאים. שחרר את המתג כדי לעצור את החלון במיקום הרצוי.

הרמה אוטומטית

- לחץ על מתג חלון או משוך אותו למצב ② ושחרר אותו כדי להוריד או להעלות אוטומטית את החלון המתאים. במהלך התהליך, הפעל את המתג בכל כיוון כדי לעצור את החלון באמצע הדרך.

פונקציית הגנה מפני צביטה

- אם אדם או חפץ נתפסים על ידי החלון בזמן שהוא עולה, החלון עוצר ויורד מרחק מסוים אוטומטית.

אתחול הגנה מפני צביטה

- יש לסגור את החלון, לשחרר את המתג, ולאחר מכן להפעיל את המתג ולהחזיק אותו למשך 400 ms לפחות.

כאשר פונקציית ההעלאה האוטומטית או מנגנון נגד צביטה נכשל

אזהרה

מערכת AFL עשויה לפעול בטעות או לא לפעול כלל עקב גורמים ותנאים סביבתיים שונים. תרחישים טיפוסיים כוללים, אך אינם מוגבלים ל:

- הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים, כגון ערפל, גשם או שלג.
- ישנם משתמשי דרך עם תאורה לקויה (כגון הולכי רגל ורוכבי אופניים), מסילות רכבת או נתיבי מים בקרבת מקום, או בעלי חיים על הכביש.
- ישנם עצמים בעלי החזר אור חזק, כגון תמרורים בכביש מהיר והשתקפויות מים על הכביש.
- השמשה הקדמית מכוסה אדים, מלוכלכת או חסומה על ידי מדבקות או קישוטים.

זהירות

- מערכת ה-AFL היא פונקציית עזר לבקרת תאורה, אך המערכת אינה יכולה להחליף לחלוטין את שיקול דעתו של הנהג. על הנהג לציית לתקנות הדרך ולעבור באופן פעיל בין אלומה גבוהה לנמוכה בהתאם לשינויים בתנאי הדרך בכל עת.
- במקרה שהרכב היה מעורב בתאונה או שהחיישן הורכב מחדש, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך כיול החיישן כדי למנוע פגיעה בביצועי המערכת.

תזכורת

- תקלות במערכת או כשלים במערכת התאורה עלולים להשפיע על תפקוד ה-AFL.
- הפעלה ידנית של אלומה גבוהה תבטל את פונקציית ה-AFL.

- יש לפעול לפי השלבים הבאים לשחזור הפונקציה:

- משוך כלפי מעלה את מתג החלון כדי להעלות את זכוכית החלון למצב העליון והחזק אותו שם למשך כשתי שניות, ולאחר מכן לחץ כדי להוריד את זכוכית החלון עד הסוף והחזק אותה שם למשך כשתי שניות. ניתן לשחזר את פונקציות ההעלאה האוטומטית וההגנה מפני צביטה.

פונקציית השהיה*

- לאחר כיבוי הרכב, אם הדלתות הקדמיות אינן פתוחות, לבקר חלונות ארבע הדלתות יש תקופת השהיה של 10 דקות להעלאה/הורדה. במהלך תקופה זו, עדיין ניתן להעלות ולהוריד את החלונות. אם אחת מהדלתות הקדמיות נפתחת במהלך תקופה זו, פונקציית ההשהיה מבוטלת, ולא ניתן עוד להשתמש במתגים להפעלת החלונות.

אזהרה

- לעולם אל תנסה להפעיל בכוונה את פונקציית ההגנה מפני צביטה.
- פעל לפי אמצעי הזהירות שלהלן כדי למנוע פציעה חמורה או מוות כתוצאה מסגירת חלון:
  - לפני הפעלת החלונות החשמליים, וודא שחלקי גוף של הנוסעים אינם עלולים להיתפס בחלון.
  - אל תאפשר לילד להפעיל את החלונות החשמליים.

זהירות

- הפעלה תכופה מדי של פונקציית ההגנה מפני צביטה עלולה להפעיל את הגנת התחממות היתר של מנוע המנגנון.
- אם סוללת המתח הנמוך מנותקת בזמן שחלון עולה או יורד, פונקציות ההעלאה האוטומטית והגנה מפני צביטה יחד יפסיקו לפעול.
- ייתכן שפונקציית ההגנה מפני צביטה לא תפעל אם חפץ נתקע בחלון כשהוא כמעט סגור לחלוטין.

זהירות

- מומלץ לפנות למשווק מורשה של BYD או לנותן שירות לצורך טיפול אם פונקציית ההעלאה האוטומטית של החלונות או מנגנון נגד צביטה נכשלים.

נעילה מרכזית

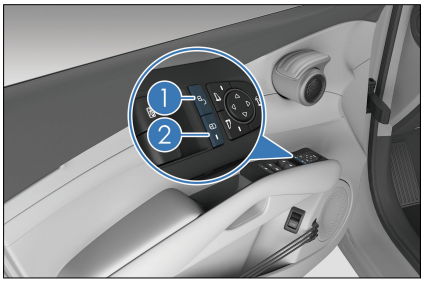
- דלת הנהג מצוידת במפסקי נעילת דלתות חשמליים לנעילה או פתיחה של כל הדלתות.

① **פתיחת נעילה**

- לחץ על לחצן הפתיחה המרכזי. כל הדלתות לא נעולות ומחוון הנעילה האדום כבה.

② **נעילה**

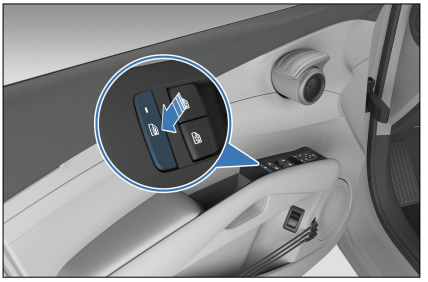
- לחץ על לחצן הנעילה המרכזי. כל הדלתות נעולות ומחוון הנעילה האדום נדלק.



- כל הדלתות משתחררות מנעילה אוטומטית כאשר הרכב סופג פגיעה חזקה, בהתאם לעוצמת הפגיעה וסוג התאונה.

לחצן נעילת חלונות

- לחיצה על לחצן זה משביתה את מתגי החלונות בשורה האחורית. מתגי החלונות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי נותרים פעילים.
- לחץ על המתג פעם שנייה. המחוון כבה, ומתגי החלונות בדלתות האחוריות פועלים כרגיל.



מתג מד מרחק

- ניתן לגשת להגדרות המתאימות במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **שמע ותצוגה** ← **לוח מחוונים** ← **מצב תצוגת טווח**. מרחק כולל (מרחק 1 ומרחק 2)

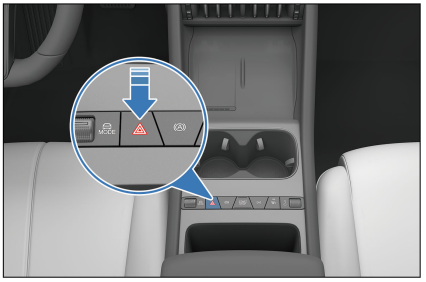
מתג בקרת חלון בצד הנוסע

כאשר מתג ההתנעה מופעל, ניתן להשתמש במתגי החלונות בצד הנוסעים כדי להעלות או להוריד את החלונות המתאימים.



מתג אורות חירום

כאשר לוחצים על הלחצן ⚠, כל אורות האיתות ומחווני האיתות בלוח המחוונים מתחילים להבהב. כולם מפסיקים להבהב כאשר לוחצים שוב על לחצן ⚠.



זהירות

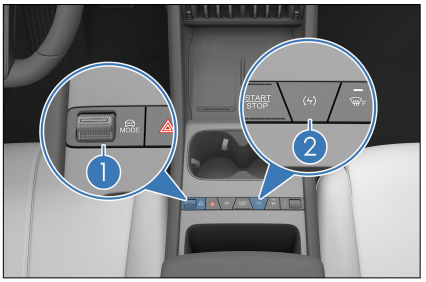
- אורות אזהרת הסכנה משמשים כדי להתריע בפני נהגים והולכי רגל על סיכונים אפשריים.

מתגי מצבים

① ידית כוונון מצב נהיגה

- מצבי הנהיגה הזמינים כוללים מצב רגיל (NORMAL), מצב חיסכון (ECO), מצב ספורט (SPORT) ומצב שלג. בעזרת הבורר, בחר בין המצבים השונים המוצגים בלוח המחוונים בהתאם לצרכים השונים שלך.

② לחצן מצב בלימה רגנרטיבית



- יש ללחוץ על הלחצן להגברת כוח הבלימה הרגנרטיבית.
- בלחיצה נוספת על מתג זה, מופעל מצב בלימה רגנרטיבית רגיל.

זהירות

- כיבוי מערכת ה-ESC עשוי לעזור אם ביצועי המנוע יורדים בתנאי שלג רך עקב הפעלת בקרת היציבות הדינמית. יש להפעיל מחדש את מערכת ESC לאחר שהתנאים חוזרים לקדמותם.

מתג PAB*

- ניתן להפעיל או לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג כרית אוויר לנוסע הקדמי.
- כדי להשבית או להפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי במסך המולטימדיה ← **נהיגה** ← **סיוע חכם**.
- מחוון כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם בתקרה/בשורת המצב במולטימדיה.
- הפעל או נטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בהתאם לשימוש במושב הנוסע הקדמי:
- כאשר המתג מופעל, כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מופעלת, והנורית



"PASSENGER AIRBAG ON" בתאורת התקרה הפנימית דולקת באופן קבוע. הסמל בשורת המצב במולטימדיה



יידלם לאחר שיוצג למשך 100 שניות. לאחר לחיצה על הסמל, חלון קופץ יציין שכרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת במצב מופעל. כרית האוויר של הנוסע הקדמי נפתחת במקרה של התנגשות בינונית עד קשה העומדת בתנאי הפתיחה הנדרשים.

- כאשר המתג כבוי, כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנוטרלת, הנורית



"PASSENGER AIRBAG OFF" בתאורת התקרה הפנימית דולקת באופן קבוע, והסמל



בשורת המצב במולטימדיה דולק באופן קבוע. לאחר לחיצה על הסמל, חלון קופץ יציין שכרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת כעת. כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינה נפתחת במקרה של התנגשות בינונית עד קשה העומדת בתנאי הפתיחה הנדרשים.

אזהרה

- לעולם אל תשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר של הנוסע מופעלת. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לפציעות אישיות חמורות או למוות.
- כאשר מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי, יש להפעיל את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי, וכרית האוויר של הנוסע הקדמי חייבת להיות מופעלת תמיד.
- אם כרית האוויר לנוסע הקדמי נשארת פעילה כאשר מתג כרית האוויר לנוסע הקדמי כבוי, יש ליצור קשר מיד עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.

זהירות

- זו אחריות הנהג לוודא שמתג כרית האוויר לנוסע הקדמי נמצא במיקום הנכון עבור האדם היושב בכסא הנוסע הקדמי.

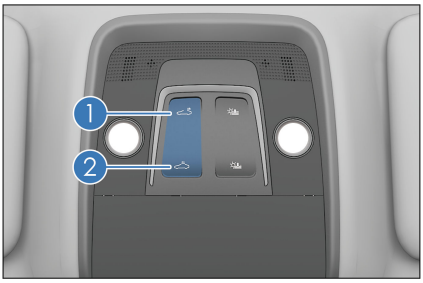
מתג גג שמש*

גג שמש פנורמי*

ניתן להפעיל את חלון הגג רק כאשר הרכב מופעל או כאשר השהיית כיבוי המתח טרם פגה.

פתיחת חלון הגג

- לחץ והחזק את לחצן פתיחת חלון הגג ① כדי לפתוח את חלון הגג. שחרר את הלחצן באמצע כדי לעצור את גג השמש במיקומו הנוכחי.
- אם הגג הנפתח עבר אתחול, לחיצה על לחצן פתיחת הגג הנפתח ① ושחרורו מיד, תגרום לגג הנפתח להתרומם לאוורור. לחיצה נוספת על הלחצן תגרום לגג הנפתח להיפתח אוטומטית לכ-80%. נגיעה נוספת בלחצן תפתח את הגג הנפתח לחלוטין. אם הלחצן ① או ② נלחץ בזמן שחלון הגג נפתח, חלון הגג ייעצר במיקומו הנוכחי.



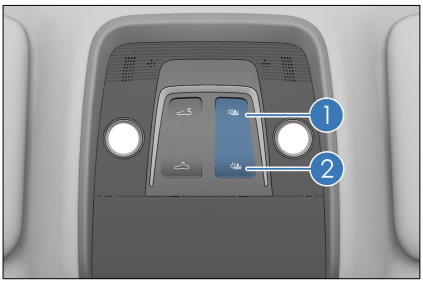
סגירת חלון הגג

- לחץ והחזק את הלחצן ② כדי לסגור את חלון הגג ושחרר את הלחצן באמצע התהליך כדי לעצור אותו.
- אם חלון הגג עבר אתחול, שחרור הלחצן ② מיד לאחר הלחיצה עליו סוגר את חלון הגג באופן אוטומטי. כדי שחלון הגג ייעצר, לחץ על לחצן ① או ② עד למחציתו.

פתיחה/סגירה של סוכך השמש*

פתיחת וילון ההצללה

- לחץ והחזק את לחצן פתיחת וילון ההצללה ① כדי לפתוח את וילון ההצללה. שחרר את הלחצן באמצע כדי לעצור את סוכך השמש.
- שחרר את הלחצן ① מיד לאחר הלחיצה עליו כדי לפתוח את וילון ההצללה אוטומטית. כדי שוילון ההצללה ייעצר, לחץ על הלחצן ① או ② באמצע הדרך.



סגירת וילון ההצללה

- לחץ והחזק את הלחצן ② כדי לסגור את וילון ההצללה ושחרר את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור אותו.
- אם וילון ההצללה עבר אתחול, שחרור הלחצן ② מיד לאחר הלחיצה עליו סוגר את וילון ההצללה אוטומטית. כדי שוילון ההצללה ייעצר, לחץ על הלחצן ① או ② באמצע הדרך.

זהירות

- בעת פתיחה או סגירה של וילון ההצללה, הימנע ממגע כוחני עם הווילון שלו, כדי למנוע נזק.

קישור וילון הצללה

- כאשר חלון הגג נפתח, וילון ההצללה ייפתח יחד עם חלון הגג.

גג נפתח עם מנגנון נגד צביטה*

אם תהליך סגירת חלון הגג או וילון ההצללה נחסם על ידי דבר מה, הוא ייעצר וייסוג מעט.

אזהרה

- התרחק מחלון הגג בעת פתיחתו או סגירתו, אחרת עלולה להיגרם פציעה חמורה.
- על הנוסעים להימנע מהוצאת ידיים או ראש דרך חלון הגג. אחרת, עלולה להיגרם פציעה חמורה ואף מוות.

זהירות

- ניסיון לפתוח את חלון הגג בטמפרטורות חיצוניות מתחת ל-0 מעלות צלזיוס או כשהוא מכוסה בשלג או כפור עלול לגרום נזק לחלון הגג או למנוע שלו.

אתחול

- במקרה של תקלה במערכת הגג הנפתח, ייתכן שהגג הנפתח ווילון ההצללה לא ייפתחו או ייסגרו בלחיצה אחת, דבר המשפיע על פעולתו התקינה של מנגנון נגד צביטה. ביצוע איפוס אתחול יכול להחזיר את התפקוד התקין: יש לפעול לפי ההוראות:
- יש ללחוץ לחיצה ממושכת על כפתור סגירת הגג הנפתח עד לסגירתו המלאה. יש לשחרר

את הכפתור לאחר שמיעת צליל "דיק", ותהליך האתחול הושלם.

- יש ללחוץ לחיצה ממושכת על כפתור סגירת וילון ההצללה עד שהוא מגיע למצב סגור לחלוטין. יש לשחרר את היד לאחר שמיעת צליל "דיק", ואתחול וילון ההצללה הושלם.

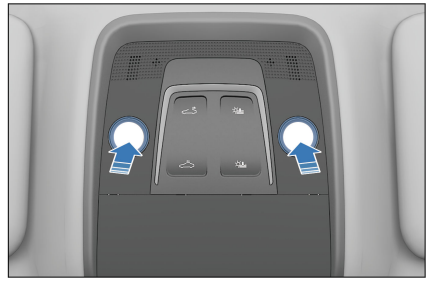
פונקציית הגנה מפני צביטה

- הגג הנפתח (וילון ההצללה) עשוי להיתקל בהתנגדות משמעותית עקב קיפאון, הצטברות שלג או גופים זרים, המפעילה את מנגנון הנסיגה לאחור (נגד צביטה) ומקשה על הסגירה. במקרה זה, לאחר שהגג הנפתח (וילון ההצללה) נסוג לאחור פעמיים ברציפות ונעצר, יש ללחוץ מיד לחיצה ארוכה על כפתור הסגירה עד שהוא מגיע למצב סגור לחלוטין. יש לשחרר את הכפתור עם שמיעת צליל "דיק", ואתחול הגג הנפתח (וילון ההצללה) הושלם.

מתג תאורה פנימית

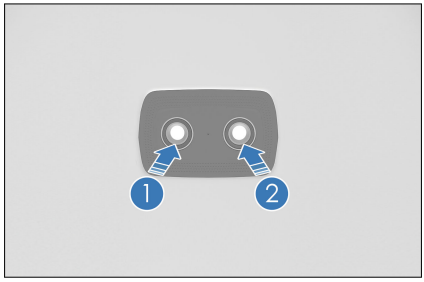
תאורה פנימית קדמית

- יש ללחוץ על לחצני התאורה הפנימית להפעלת התאורה הפנימית השמאלית/ימנית. יש ללחוץ שוב כדי לכבות את התאורה.



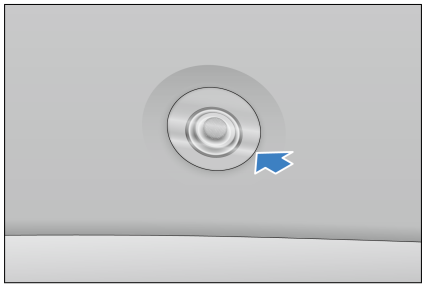
תאורת פנים אחורית*

- לחץ על לחצן ① כדי להדליק את האור השמאלי. לחץ על לחצן ① כדי לכבות את האור השמאלי.
- לחץ על לחצן ② כדי להדליק את האור הימני. לחץ על לחצן ② כדי לכבות את האור הימני.



מתגי תאורה פנימית אחורית בצדדים

- בכל מצב הפעלה של הרכב, יש ללחוץ על לחצן זה להפעלה רציפה של התאורה הפנימית האחורית בצד שמאל/ימין.
- יש ללחוץ שוב כדי לכבות את התאורה הפנימית האחורית בצד שמאל/ימין.



תאורת אווירה חכמה*

כאשר הדלת נפתחת, תאורת האווירה הפנימית החכמה נדלקת אוטומטית כדי ליצור סביבה נעימה בתא הנוסעים.

- יש להקיש על ⚙ ← **אורות** ← **פנימי** ← **תאורת אווירה** כדי להגדיר:
  - צבעי תאורת אווירה
  - בהירות תאורת אווירה
  - אזור כוונון תאורת אווירה
  - צבעים דינמיים*
  - צבעים דינמיים מסונכרנים עם קצב המוזיקה*

04

שימוש ונהיגה

הוראות פריקה..... 70
סוללות..... 83
אמצעי זהירות לשימוש..... 86
התנעה ונהיגה..... 92
סיוע בנהיגה..... 101
פונקציות עיקריות אחרות..... 134

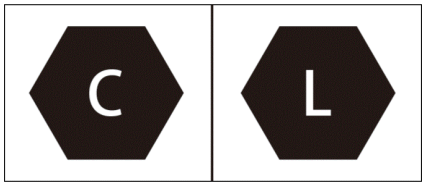
הוראות פריקה

הוראות טעינה

- ציוד טעינה משתמש בזרם מתח גבוה. חל איסור על קטינים לטעון את הרכב או לגעת בציוד הטעינה. הרחק אותם מהרכב במהלך הטעינה.
- הטעינה עלולה להשפיע על מכשירים רפואיים או אלקטרוניים מושתלים. התייעץ עם יצרן המכשיר לפני הטעינה.
- טען את הרכב בסביבה בטוחה יחסית, והימנע מטעינה באזורים לחים, או באזורים עם מקורות אש או חום.
- הגן על ציוד הטעינה מפני מגע עם מים בימים גשומים.
- לפני הטעינה:
  - ודא שציוד אספקת החשמל, מחבר הטעינה, שקע הטעינה והתקן חיבור הטעינה נקיים מפגמים, כגון בלאי כבלים, חיבורים חלודים, מעטפת סדוקה או עצמים זרים בחיבורים.
  - אין לטעון את הרכב כאשר התקע, השקע או הדקי המתכת של מחבר הטעינה או שקע הטעינה רופפים או פגומים כתוצאה מחלודה או קורוזיה.
  - כאשר מחבר הטעינה, שקע הטעינה, תקע החשמל או השקע מוכתמים באופן גלוי או לחים, נגב אותם במטלית יבשה ונקייה כדי להבטיח שהחיבור יבש ונקי.
- השתמש בציוד טעינה העומד בתקנים המקומיים:
  - כדי למנוע כשל בטעינה או שריפה, אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה והשקעים הקשורים אליו. צור קשר עם מרכז שירות או משווק מורשה של BYD במקרה של תקלה.
  - אין להשתמש בציוד טעינה שאינו עומד בתקני בטיחות או שיש בו סכנות בטיחותיות פוטנציאליות. אין לאפשר לילדים להשתמש בציוד הטעינה והרחק בעלי חיים מהרכב בזמן הטעינה.
- ודא שידיך יבשות היטב לפני הטעינה.
- אם נמצא דבר מה חריג ברכב או בציוד הטעינה במהלך הטעינה, הפסק מיד וצור קשר עם משווק מורשה של BYD או ספק שירות.
- הקפד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים בטעינה כדי למנוע נזק לרכב:
  - אל תנער את מחבר הטעינה, אחרת שקע הטעינה של הרכב עלול להינזק.
  - במידת האפשר, אין לטעון את הרכב בזמן סופת רעמים, אחרת קיימת סכנה לפגיעת ברק.
- אין לפתוח את מכסה המנוע לצורך תחזוקה בזמן הטעינה.
- לאחר הטעינה, אין לנתק את ציוד הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה על משטח רטוב כלשהו.
- לפני הנהיגה, ודא שציוד הטעינה מנותק משקע הטעינה.

תאימות רכב ותשתיות טעינה*

- סימונים אלו ממוקמים על שקע הטעינה של הרכב ועל רכיבי תשתית הטעינה (למשל, עמדות טעינה ושקעים).



- סימונים אלו מתייחסים למערכות טעינה סטנדרטיות בהתאם ל-DIN EN 62196.

אמצעי זהירות בטעינה

- כאשר פס ה-SOC בלוח המחוונים הופך לאדום, סוללת המתח הגבוה עומדת להתרוקן. נא טען אותה מיד, אחרת חיי השירות של סוללת המתח הגבוה וחווית הנהיגה שלך יושפעו.
- טעינה במצב 2 פירושה טעינה באמצעות מחבר טעינה AC. מומלץ להשתמש בקווי AC ייעודיים ובשקעי חשמל העומדים בתקנים המקומיים כדי למנוע נזק לקווים וניתוקי מגן עקב טעינה בעוצמה גבוהה, דבר העלול להשפיע על השימוש התקין בציוד אחר.
- מניעת נזק לציוד הטעינה (אמצעי זהירות עבור ציוד טעינה):

- יש למנוע מציוד הטעינה פגיעה מכנית כלשהי, כגון נפילה והתנגשות בעצמים אחרים.
- אין להניח את ציוד הטעינה ליד תנורי חימום או מקורות חום אחרים.
- לעולם אל תפיל את הציוד ואל תזיז אותו על ידי משיכה ישירה בכבל. נקוט משנה זהירות בעת הזזת הציוד.
- כבה את מתג ההתנעה לפני הטעינה.
- לפני הטעינה:
  - ודא שמחבר הטעינה ופתח הטעינה נקיים מחפצים זרים, ושמכסה המגן של הדק מחבר הטעינה אינו רופף או מעוות.
  - אחוז במחבר הטעינה, יישר את המחבר עם פתח הטעינה ודחף אותו פנימה, ולוודא שהם מחוברים כהלכה.
- בסיום הטעינה:
  - קודם כל הפסק את הטעינה וודא שיציאת הטעינה לא נעולה.
  - יש לשלוף את מחבר הטעינה.
  - אין להוציא בכוח את מחבר הטעינה כאשר פתח הטעינה נעול, אחרת פתח הטעינה עלול להינזק.
- ניתן להפעיל את הרכב כדי להשתמש במזגן בזמן טעינה. כדי להבטיח את כוח הטעינה, מומלץ לכבות את המיזוג.
- מומלץ שאף אחד לא יישאר ברכב בזמן הטעינה.
- מומלץ להחנות את הרכב באזור מאוורר במהלך הטעינה.
- מערכת הרכב מפסיקה את הטעינה באופן אוטומטי כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה במלואה.
- כדי להפסיק את טעינת ה-זרם חילופין או זרם ישיר, כבה את המטען לפני שמנתקים את מחבר הטעינה. בטעינת מצב 2, נתק תחילה את מחבר הטעינה ולאחר מכן את תקע החשמל.
- כאשר הטעינה הושלמה ומחבר הטעינה מנותק, ודא שמכסה ודלת פתח הטעינה סגורים, אחרת מים או חומרים זרים עלולים להיכנס לפתח ולהשפיע על השימוש התקין בו.
- במהלך טעינת DC, הספק טעינת ה-DC נמוך יחסית במהלך תקופת הזיהוי כדי לזהות את היכולת האמיתית של עמדת הטעינה ולאפשר לה לממש את קיבולת הפלט המרבית שלה, ובכך לספק למשתמשים חווית טעינה טובה יותר.
- בטעינת DC בטמפרטורה נמוכה, יש לחמם את סוללת המתח הגבוה בשל תכונותיה. BYD מאמצת פתרון המשלב את טכנולוגיית החימום האקטיבי העדכנית ביותר של המנוע עם טכנולוגיית טעינת המנוע. הוא יכול לספק יעילות תרמית גבוהה יותר לסוללה עם אותה צריכת אנרגיה. במהלך הפעלה או כיבוי של פונקציות, תהיה הפחתה זמנית בהספק הטעינה למען מעבר חלק יותר עם מערכת עמדת הטעינה. עם זאת, זמן הטעינה הכולל לא יושפע, וזהו חלק רגיל מתהליך טעינת ה-DC.
- לפני התנעת הרכב, ודא שציוד הטעינה מנותק. מנגנון הנעילה עלול לגרום נזק לציוד הטעינה ולרכב אם הרכב מותנע כאשר מחבר הטעינה אינו מוכנס כהלכה.
- טמפרטורות סוללה גבוהות מדי או נמוכות מדי פוגעות בביצועי הטעינה של הרכב.
- צריכת החשמל לחימום עולה במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה. במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה, למרות שמערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר את קיבולת הטעינה בטמפרטורה נמוכה של הסוללה, בשל מגבלות הספק הפלט של עמדות הטעינה, זמן הטעינה מתארך, זמן החימום נעשה ארוך יותר וצריכת החשמל של החימום עשויה לגדול. מדובר בתופעה רגילה.
- בשל טמפרטורת הסוללה הנמוכה, זרם הטעינה נמוך עבור כלי רכב עם SOC גבוה בסביבות בטמפרטורה נמוכה. לטעינת DC מהירה יותר בטמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון מ-SOC נמוך.
- כדי לשפר את החוויה שלך, מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש בו, שכן הסוללה חמה יחסית ובעלת ביצועי טעינה טובים יותר.
- באזורים בעלי טמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב בחלל מקורה ומחומם.
- באזורים בעלי טמפרטורה גבוהה, מומלץ לטעון במקום קריר ומאוורר.

- הדלקת המיזוג במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה משפיעה על ביצועי מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה והטעינה.
- זה נורמלי שכאשר מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה פועלת במהלך הטעינה, הספק הטעינה המוצג בלוח המחוונים עשוי להשתנות זמנית.
- לפני השלמת הטעינה, מופעל איזון סוללה למען חיי סוללה ארוכים יותר, ולכן זמן הטעינה עשוי להיות ארוך יותר.
- השימוש במזגן עלול להרע את ביצועי מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה בטעינת DC בטמפרטורות גבוהות, וכתוצאה מכך להוביל לביצועי טעינה נמוכים יותר ולזמן טעינה ארוך יותר. כדי להבטיח את יעילות הטעינה, מומלץ לשמור על המיזוג כבוי במהלך הטעינה.
- כאשר פונקציית החימום או הקירור מופעלת במהלך הטעינה, זה נורמלי שגם זמן הטעינה וגם צריכת החשמל עולים מעט.
- כדי להבטיח טמפרטורת סוללה אופטימלית, ייתכן שמערכת קירור הסוללה תמשיך לפעול לאחר סיום הטעינה.
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר המשוער לטעינה מלאה מוצג בלוח המחוונים או במסך המגע של מערכת המידע והבידור. זהו מצב תקין שזמן הטעינה עשוי להשתנות מעט בהתאם לטמפרטורות, ה-SOC (מצב הטעינה) ומתקני הטעינה. לפני שהטעינה מסתיימת, "חישוב..." מוצג בלוח המחוונים.
- אם דלת יציאת הטעינה קפואה עקב מזג האוויר או סיבות אחרות, אל תפתח אותה בכוח.
- אם הרכב נשאר בחניה לפרקי זמן ממושכים, מומלץ לטעון אותו מדי שלושה חודשים על מנת להאריך את חיי השירות שלו, ולטעון אותו במלואו לפני השימוש מחדש.

תזכורת

- אל תפתח את דלת פתח הטעינה בכוח כשהיא נעולה.
- אין להכניס או להוציא בכוח את מחבר הטעינה בזמן שפתח הטעינה נעול.
- אין לסגור את דלת פתח הטעינה כאשר מכסה הפתח פתוח לחלוטין.
- כאשר הרכב נטען, זה נורמלי שמאוורר הקירור ומדחס המזגן יפעלו אוטומטית כדי לקרר את סוללת המתח הגבוה.

מצב טעינה

- תזמון טעינה (AC בלבד): טעינת הרכב באופן קבוע במועד טעינה מתוזמן שהוגדר על ידי המשתמש. ראה ***בעמוד 77*** לפרטים.
- טעינה מיידית: הטעינה מתחילה לאחר חיבור מחבר הטעינה.

פתרון בעיות טעינה כללי

תקלה	סיבה אפשרית	השאר את הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה וטען אותו כאשר הטמפרטורה תהיה תקינה.
המטען מחובר אך הטעינה אינה מתחילה.	סוללת המתח הגבוה נטענה במלואה.	כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה במלואה, הטעינה תיפסק אוטומטית.
	טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי.	השאר את הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה וטען אותו כאשר הטמפרטורה תהיה תקינה.
	סוללת המתח הנמוך נפרקת יתר על המידה.	החלף את סוללת המתח הנמוך.
	ציוד הטעינה תקול.	אם אומת שמחוון המתח של ציוד הטעינה פועל כראוי, או שאין חיווים חריגים אחרים, החלף את ציוד הטעינה או פנה לספק ציוד הטעינה.

תקלה	סיבה אפשרית	השאר את הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה וטען אותו כאשר הטמפרטורה תהיה תקינה.
	תצוגת הרכב תקולה.	ודא שקיימת הודעת תקלה במערכת הטעינה בלוח המחוונים, ולאחר מכן הפסק את הטעינה. מומלץ לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
הטעינה מפסיקה באמצע.	רשת החשמל קרסה.	במהלך טעינת זרם חילופין, אם אספקת החשמל מתחדשת לאחר הפסקת חשמל קצרה ברשת החשמל החיצונית, ציוד הטעינה של BYD יתחיל להטעין אוטומטית ואין צורך בהתחברות מחדש של ציוד הטעינה.
	כבל הטעינה אינו מחובר כראוי.	ודא שכבל חיבור הטעינה אינו מחובר בצורה רופפת.
	טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי.	אם הטמפרטורה גבוהה מדי ונורית ההתראה על תקלה במערכת ההנעה נדלקת בלוח המחוונים, הטעינה תופסק אוטומטית. טען את הרכב כאשר טמפרטורת הסוללה חוזרת לרמה רגילה.
	הרכב או עמדת הטעינה תקולים.	אם קיים חיווי תקלה כלשהו בעמדת הטעינה או ברכב, מומלץ ליצור קשר עם מפיץ מורשה או עם ספק שירות של BYD.
	יש ללחוץ על המפתח החכם, המיקרו-מתג או מתג השליטה בחלונות.	כדי להפסיק את הטעינה, יש להסיר את המחבר תוך 30 שניות לאחר ביטול הנעילה.

טעינה

- לפני הטעינה:
  - בדוק את מכשיר הטעינה לאיתור חריגות כגון מעטפת סדוקה, כבל שחוק, תקע חלוד או חומרים זרים.
  - אין לטעון כאשר חיבור הטעינה הופך לרופף.
  - ודא שהשקע נקי מנוזלים או מחפצים זרים, ושהדקים המתכתיים שלו אינם חלודים או מוכתמים בקורוזיה.
- בכל אחד מהמקרים הללו, אל תטען. אחרת, עלולה להיגרם פציעה אישית עקב קצר חשמלי או התחשמלות.
- הגן על ציוד הטעינה מפני מגע עם מים בימים גשומים.

שימוש בכבל טעינה מסוג 2*

1. **ציוד**
   - חבר את הרכב לשקע העומד בתקנים המקומיים כדי לטעון את הרכב.
   - השתמש בשקעים ביתיים העומדים בתקנים המקומיים כדי למנוע נזק לקו או קפיצה של המפסק עקב טעינה בהספק גבוה, דבר שעלול להשפיע על השימוש הרגיל במכשירים אחרים.
   - כבל טעינה מצב 2 זה כולל תקע חשמל (תואם לסטנדרטים המקומיים), מחבר טעינה, קופסת בקרה וכבל טעינה. חבר את התקע לשקע חשמל ביתי סטנדרטי, ואת מחבר הטעינה ליציאת הטעינה של הרכב.
   - זמן טעינה: עיין בהודעת זמן הטעינה בלוח המחוונים.

תזכורת

- יש לפנות למשווק מורשה של BYD או לספק שירות כדי לבחור את ספק הכוח המתאים בהתאם לדרישות ציוד הטעינה.

תזכורת

- הוראות הארקה לציוד טעינה: הציוד חייב להיות מוארק כהלכה. במקרה של תקלה או נזק לציוד, כבל ההארקה מספק עכבה מינימלית לפריקת המעגל ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות.
- תקע החשמל חייב להתאים לשקע אספקת חשמל המותקן כהלכה ומוארק היטב, העומד בדרישות תקני הבטיחות.

תזכורת

- אסור להניח את כבל הטעינה בצורה ספירלית במהלך הטעינה, שכן הדבר ישפיע על פיזור החום.
- ראה את הוראות הטעינה לאמצעי זהירות ספציפיים לטעינה.

אזהרה

- ראה "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בטעינה.
- טמפרטורת העבודה הגבוהה ביותר המותרת למוצר היא 50°C. אחסן את המוצר במקום קריר ויבש כאשר אינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אל תניח את הציוד בתא המטען, מתחת לחזית הרכב, או ליד הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, מנע ממנו להידרס על ידי הרכב, להירמס או ליפול.
- לעולם אל תפיל את הציוד ואל תמשוך אותו ישירות בכבל שלו. נקוט משנה זהירות בעת הזזת הציוד.
- חל איסור לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת היציאות שלו.
- לא מומלץ להשתמש בחוט נוסף או במתאם/מחבר כלשהו.
- לעולם אל תשתמש בציוד הטעינה אם כבל מפצל החשמל הביתי מתרכך, כבל מחבר

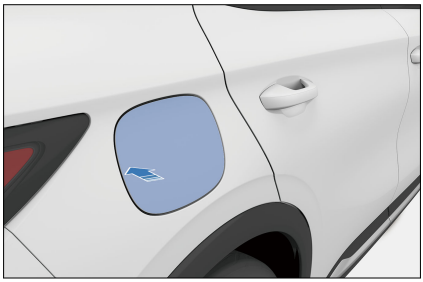
אזהרה

הטעינה שחוק, שכבת הבידוד סדוקה או אם נגרם נזק אחר כלשהו.

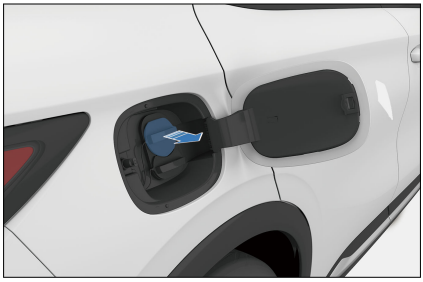
- לעולם אל תשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה, תקע החשמל או המפצל מנותקים, שבורים או שיש סימן כלשהו לנזק חיצוני.
- כדי למנוע תקלה בדלת פתח הטעינה, אין לפתוח ולסגור אותה שוב ושוב.

2. **טעינה**

- כאשר דלתות הרכב אינן נעולות, ורצוי כשהרכב כבוי, לחץ על דלת שקע הטעינה כדי לפתוח אותה.



- פתח את מכסה יציאת הטעינה, וודא שלא קיימים מכשולים בין ראש מחבר הטעינה לקצה שקע הטעינה.



תזכורת

- אל תפתח את דלת פתח הטעינה בכוח כשהיא נעולה.

תזכורת

- אם דלת יציאת הטעינה קפואה עקב מזג האוויר או סיבות אחרות, מומלץ לחמם אותה במים חמים ולאחר מכן לפתוח את היציאה, אל תפתח אותה בכוח.

- חבר את מסוף אספקת החשמל:
- חבר את כבל הטעינה במצב EV 2 לשקע ביתי.
- חבר את שקע הרכב:
- חבר את מחבר הטעינה בצורה נכונה ליציאה.
- לאחר הכנסת מחבר הטעינה, מחוון חיבור הטעינה נדלק בלוח המחוונים.

זהירות

- במהלך תהליך הטעינה, לוח המחוונים מציג את פרמטרי הטעינה הרלוונטיים ואת סמל הטעינה.
- כעת, ניתן לעבור אל ⚙ ← **אנרגיה** ← **טעינה ופריקה** כדי להגדיר טעינה חכמה.
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר המשוער לטעינה מלאה מוצג בלוח המחוונים. זהו מצב תקין שזמן הטעינה עשוי להשתנות מעט בהתאם לטמפרטורות, ה-SOC (מצב הטעינה) ומתקני הטעינה.
- לא ניתן להשתמש בתזמון טעינה כאשר רמת הטעינה בסוללה נמוכה מדי.

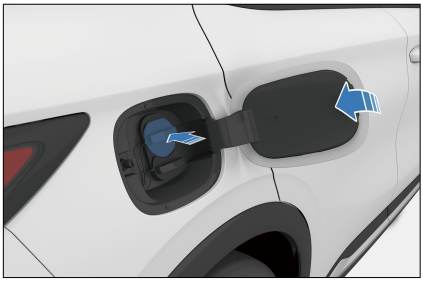
3. **הפסקת טעינה**

- סיום טעינה:
- הטעינה מסתיימת אוטומטית כאשר הרכב טעון במלואו.
- נתק את פתח הטעינה:
- אם המשבת מופעל במסך המגע של מערכת המידע והבידור, לחץ על לחצן הפתיחה במפתח או לחץ על המיקרו-מתג בידית הדלת כאשר המפתח בקרבת מקום, ולאחר מכן משוך את מחבר הטעינה החוצה תוך 30 שניות.

תזכורת

- כדי לשחרר את נעילת הרכב, לחץ על לחצן השחרור במפתח (בעת טעינת הרכב כשההצתה כבויה) או לחץ על המיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).
- ניתן להגדיר את הנעילה נגד גניבה במסך המגע ← ⚙ ← **אנרגיה** ← **טעינה/פריקה**, כפי שמפורט בסעיף נעילה נגד גניבה של פתח הטעינה.
- כאשר מערכת ההגנה מפני גניבה מופעלת, שחרר את נעילת הרכב כדי לשחרר את משבת שקע הטעינה לפני משיכת מחבר הטעינה החוצה. יש למשוך את המחבר תוך 30 שניות, אחרת הפתח יינעל מחדש.
- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסה מספר ניסיונות שחרור נוספים. אם זה לא עובד, נסה פתיחת חירום. לגבי הליך התפעול, ראה שחרור חירום של פתח הטעינה.

- נתק את תקע החשמל.
- סגור את מכסה יציאת הטעינה ואת דלת יציאת הטעינה.
- אחסן את ציוד הטעינה כראוי.



תזכורת

- אין לסגור את דלת פתח הטעינה כאשר מכסה הפתח פתוח לחלוטין.

אזהרה

- אל תזרוק את כבל הטעינה במצב EV 2 ולא למשוך אותו ישירות על ידי הכבל. נקוט משנה זהירות בעת הזזת הציוד. נקוט משנה זהירות בעת הזזת הציוד. אחסן את הציוד במקום קריר לאחר השימוש.

שימוש בעמדות טעינה AC

1. ציוד

- קופסת טעינה AC
  - השתמש בקופסת טעינה ביתית העומדת בתקנים. למידע על אופן השימוש בציוד/עמדת הטעינה, עיין במדריך למשתמש שלו ופעל לפי שלבי ההפעלה.
  - קופסת טעינה בזרם חילופין : כוללת קופסת טעינה, מחבר טעינה וכבל חיבור. למידע על מפסק הזרם ולחצן עצירת החירום, עיין במדריך למשתמש של עמדת הטעינה.
- עמוד טעינה AC
  - טען את הרכב בעמדת טעינה AC במקום ציבורי. מכיוון שחלק מעמדות הטעינה אינן מצוידות במחברי טעינה, יש להכין מחברי טעינה AC.
  - זמן טעינה: עיין בהודעת זמן הטעינה בלוח המחוונים או במסך המגע של מערכת המולטימדיה.

2. טעינה

- יש לשחרר את נעילת הרכב, ולאחר מכן לפתוח את דלת פתח הטעינה ואת המכסה:
  - לפתיחת מכסה שקע הטעינה ודלת השקע, ראה הוראות עבור ***בעמוד 73***.
- חבר את שקע הרכב:
  - חבר את מחבר הטעינה ליציאה וודא שהוא מהודק.
- הגדרות טעינה:
  - עבור עמדת/קופסת טעינה AC הכפופה לאימות, העבר את הכרטיס או סרוק את קוד ה-QR. לפרטים נוספים, עיין במדריך למשתמש של עמדת/קופסת הטעינה.
  - מחוון חיבור הטעינה נדלק בלוח המחוונים.
  - במהלך תהליך הטעינה, לוח המחוונים מציג את פרמטרי הטעינה הרלוונטיים ואת סמל הטעינה.
  - בשלב זה, באפשרותך לתזמן טעינה חכמה במערכת המולטימדיה.

3. הפסקת טעינה

- סיום טעינה:
  - הטעינה מסתיימת אוטומטית כאשר מגיע זמן העצירה המוקדמת או כאשר הטעינה הושלמה.
- נתק את פתח הטעינה:
  - נתק בהתאם להוראות עבור ***בעמוד 73***.
- סגור את מכסה שקע הטעינה AC* ואת דלת שקע הטעינה.
- אחסן את הציוד כראוי.
  - אם נעשה שימוש בעמדת/קופסת טעינה AC, הנח את מחבר הטעינה במיקום המיועד לו.

שימוש בעמדות טעינה DC

לפני שימוש בעמדות טעינה DC:

- למניעת פציעה חמורה, יש לעיין בקפידה באזהרות בטיחות בטעינה בפרק "הנחיות טעינה".
- למניעת נזק לציוד הטעינה ולרכב, יש לעיין בקפידה ב"אמצעי הזהירות בטעינה" בפרק "הנחיות טעינה".

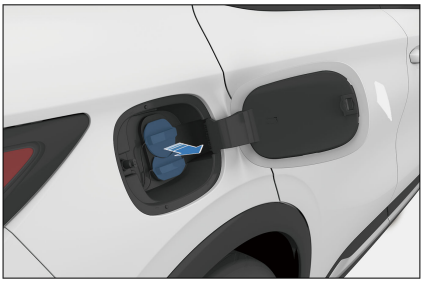
1. ציוד

- יש לטעון את הרכב באמצעות עמדת טעינה DC ציבורית בתחנת טעינה.
- מפרט ציוד: אנא בדוק את ההוראות עבור המטען.
- זמן טעינה: עיין בהודעת זמן הטעינה בלוח המחוונים או במסך המגע של מערכת המולטימדיה.

2. טעינה

- שחרר את נעילת דלת שקע הטעינה, ולאחר מכן פתח את דלת השקע ואת המכסה.
- חבר ליציאת הרכב:

- חבר את מחבר הטעינה אל השקע ונעל אותו.
- הפעל את ציוד הטעינה בהתאם להוראות כדי להתחיל בטעינה.



- מחוון חיבור הטעינה נדלק בלוח המחוונים.
- במהלך תהליך הטעינה, לוח המחוונים או מסך המגע של מערכת המולטימדיה מציגים פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

3. הפסקת טעינה

- סיום הטעינה:
  - הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר מגיע זמן העצירה המוקדמת או כאשר הטעינה הושלמה.
- נתק את מחבר הטעינה:
  - יש לשלוף את מחבר הטעינה.
- כאשר טעינת עמדת ה-DC הושלמה, ארגן את ציוד הטעינה ואחסן את מחבר הטעינה במיקומו המיועד כראוי.
- סגור את מכסה יציאת הטעינה ואת דלת יציאת הטעינה.

זהירות

- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר הטעינה, נסה מספר ניסיונות שחרור נוספים. אם זה לא עובד, נסה פתיחת חירום. לנהלי הפעלה, יש לעיין בהנחיות בפרק ***בעמוד 82***.
- כדי לשחרר את נעילת שקע הטעינה לאחר טעינת DC, לחץ פעמיים על לחצן שחרור הנעילה תוך שלוש שניות כדי שהפעולה תצליח.

זהירות

- ראה את הוראות הטעינה לאמצעי זהירות ספציפיים לטעינה.

תזכורת

- אין לסגור את דלת פתח הטעינה כאשר מכסה הפתח פתוח לחלוטין.

טעינה חכמה

- טעינה חכמה כוללת תזמון טעינה ויציאה מתוזמנת *. תזמון טעינה מאפשר לך להתאים אישית את זמן ההתחלה היומי של סבב הטעינה. יציאה מתוזמנת מאפשרת להגדיר שעת יציאה רצויה.
- ניתן לגשת למסך ההגדרות דרך מערכת המולטימדיה או באמצעות פקודה קולית. כדי לגשת להגדרה:
  - ניתן לגשת לפונקציה זו על ידי הקשה על האפליקציה טעינה חכמה במערכת המולטימדיה המרכזית. ממשק ההגדרות עשוי להשתנות בהתאם לדגם הרכב בפועל.
  - יש לעבור למסך המגע של המולטימדיה ולהיכנס לתזמון טעינה.
  - במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקש על ← **אנרגיה** ← **טעינה ופריקה**.
- ליציאה מההגדרות בדרכים הבאות:
  - ליציאה מדף טעינה חכמה, יש להקיש על לחצן החזרה או על לחצן הבית.

תזכורת

- לא ניתן להפעיל תזמון טעינה ויציאה מתוזמנת בו-זמנית.

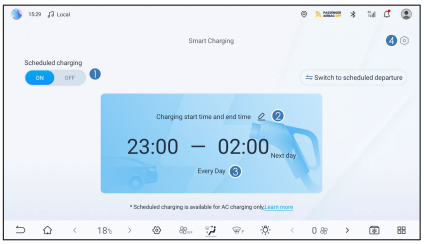
מסך הגדרות

① תזמון טעינה

② זמן התחלה וסיום טעינה

③ מחזור חזרות

④ הגדרות



- הגדרת ברירת המחדל של היצרן היא לטעון את הרכב באופן מיידי. כלומר, תזמון טעינה מושבת.
- כדי לתזמן טעינה, העבר את המתג ① למצב פעיל, הגדר את זמן ההתחלה והסיום ② ואת מחזור החזרה ③, ושמור את ההגדרות.
- לאחר שהתזמון הוגדר בהצלחה, אם תחבר את מחבר הטעינה או תלחץ על לחצן ההפעלה כדי לכבות את הרכב במהלך תקופת ההמתנה לטעינה, תקבל תזכורת דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה כי הוגדר תזמון טעינה. עבור לטעינה מיידית במידת הצורך.
- ניתן להקיש על סמל הגדרת תזמון טעינה ④ כדי לכבות את התראת מחבר הטעינה המחובר ואת התראת הכיבוי ב**התראת תזמון טעינה**.

זהירות

- פונקציית תזמון טעינה פותחה עבור ציוד טעינת AC איטית של BYD בלבד. השבת פונקציה זו בעת שימוש בציוד טעינה איטית AC שאינו מאושר על ידי BYD. אחרת, טעינה מתוזמנת או מיידית עלולה להיכשל עקב חוסר תגובה מהציוד, מה שיוביל ל-SOC נמוך או אפילו למתח נמוך של סוללת המתח הגבוה.

תזכורת

- ניתן ללחוץ על "טען כעת" במסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי לטעון מיד, אך הגדרה זו תקפה למחזור הנוכחי בלבד. לביטול כל מחזורי תזמון הטעינה, יש להעביר את ① למצב כבוי במסך ההגדרות.

תזכורת

- תזמון טעינה מיועד לעמדות טעינה AC של BYD. אם עליך להשתמש בפונקציה זו במתקן טעינה ציבורי, ודא שהוא תומך בתזמון ממערכת הרכב.
- כאשר רמת הסוללה נמוכה, הרכב נטען לרמה מסוימת לפני שתזמון הטעינה מתחיל. במהלך תהליך זה, מערכת המולטימדיה מציגה תזכורות לכיבוי ולחיבור מחבר הטעינה, והודעה תואמת מוצגת בלוח המחוונים.
- כאשר זמן ההמתנה לתזמון טעינה עולה על זמן ההמתנה הרגיל, המערכת עשויה לגרום לפריקה חלקית של הסוללה, וזוהי תופעה נורמלית.
- הפונקציה שמישה עבור מחברי טעינת AC בלבד. הגדרת לוח הזמנים אינה תקפה לטעינת DC. הטעינה מתחילה מיד לאחר חיבור מחבר טעינת DC.

יציאה מתוזמנת*

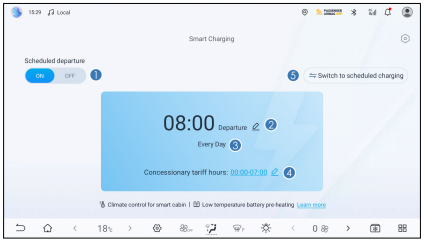
① מתג יציאה מתוזמנת

② זמן יציאה מתוזמן

③ מחזור חזרה

④ שעות תעריף מוזל

⑤ מעבר לתזמון טעינה



- כדי לתזמן טעינה ליציאה, העבר את המתג ① למצב פעיל, הגדר את זמן היציאה המיועד ②, בחר מבין אפשרויות מחזור חד-פעמי, יומי או מותאם אישית ב- ③, מלא את שעות התעריף המוזל ④, ושמור את ההגדרות.
- המערכת מבצעת אופטימיזציה של הטעינה על ידי ניצול שעות השפל, ומבטיחה שהטעינה

תושלם כאשר מחיר החשמל נמוך יותר. אם זמן הטעינה הנותר ארוך ממשך הנסיעה הנותר או משעות תעריף ההוזלה, הרכב יוזם טעינה מיידית כדי למקסם את כמות האנרגיה שהוא יכול לצבור.

- כדי לתזמן טעינה ליציאה, העבר את המתג ① למצב פעיל, הגדר את זמן היציאה המיועד ②, בחר מבין אפשרויות מחזור חד-פעמי, יומי או מותאם אישית ב- ③, מלא את שעות התעריף המוזל ④, ושמור את ההגדרות.
- המערכת מבצעת אופטימיזציה של הטעינה על ידי ניצול שעות השפל, ומבטיחה שהטעינה תושלם כאשר מחיר החשמל נמוך יותר. אם זמן הטעינה הנותר ארוך ממשך הנסיעה הנותר או משעות תעריף ההוזלה, הרכב יוזם טעינה מיידית כדי למקסם את כמות האנרגיה שהוא יכול לצבור.
- פונקציית החימום המוקדם מבטיחה שהסוללה תתפקד היטב בתנאי טמפרטורה נמוכה, ומוכנה לביצועים אופטימליים.
- בקרת טמפרטורת תא הנוסעים החכמה מקררת או מחממת מראש את תא הנוסעים, לפני היציאה המתוזמנת, ומבטיחה סביבה נעימה.
- הקש על ⑤ כדי לעבור לתזמון טעינה.

תזכורת

- כאשר ה-SOC מגיע לרמה נמוכה קריטית, הרכב נטען לרמה מינימלית לפני תחילת תזמון הטעינה.
- כדי להבטיח טעינה מלאה, אם היא לא הושלמה לאחר שעות התעריף המוזל, הרכב ממשיך להיטען עד שהוא טעון במלואו.
- כאשר הרכב מופעל, חימום מוקדם של הסוללה בטמפרטורה נמוכה ובקרת טמפרטורת תא הנוסעים מושבתים, אך תזמון הטעינה במהלך שעות התעריף המוזל עדיין בתוקף.
- אם הזמן הנוכחי חורג מזמן היציאה המתוזמן, גם חימום הסוללה וגם בקרת טמפרטורת תא הנוסעים מושבתים.
- חימום סוללה ובקרת טמפרטורת תא נוסעים גורמים לצריכה זמנית של הסוללה.

תזכורת

- חימום סוללה ובקרת טמפרטורת תא נוסעים זמינים רק כאשר ה-SOC מעל 40%.
- צריכת החשמל של הרכב תגדל במהלך תקופת ההמתנה לתזמון טעינה. זה נורמלי שהמתנה ממושכת תגרום להפחתה בכוח של הרכב ובטווח הנסיעה.

טעינה חכמה

- כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה במידה מספקת וסוללת המתח הנמוך מזוהה כחלשה על-ידי המערכת, סוללת המתח הגבוה תופעל ותטען את סוללת המתח הנמוך באמצעות סוללת המתח הגבוה.

תזכורת

- כאשר הרכב מאוחסן לזמן רב, ייתכן שפונקציית הטעינה החכמה תופעל, דבר שהוא תקין ואינו מהווה תקלה ברכב.
- הכוח לטעינה חכמה מגיע ממארז סוללות המתח הגבוה, לכן זה נורמלי שתורגש ירידה ב-SOC כאשר הרכב מופעל.

חימום מראש של הסוללה*

- חימום מוקדם של סוללת מתח גבוה נועד לקצר את זמן טעינת ה-DC בטמפרטורות נמוכות.
- יש לעבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי להגדיר חימום מוקדם לסוללה. כדי לגשת להגדרה:
- במסך המגע של המולטימדיה, הקש על ⚙ ← **אנרגיה** ← **טעינה ופריקה** .
- הפעל או השבת את החימום המוקדם של הסוללה במסך זה.

תזכורת

- פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל של היצרן.

תזכורת

- פונקציה זו נכבית אוטומטית כאשר טמפרטורת הסוללה מגיעה לטווח המתאים ויש להפעילה מחדש בפעם הבאה.
- לא ניתן להשתמש בפונקציית קדם-חימום לטעינה במהלך הטעינה.

הוראות פריקה

- רכב זה מצויד בהוראות פריקת זרם חילופין (AC): פונקציית רכב לעומס (V2L).
- רכב זה מצויד בהוראות פריקת זרם ישר (DC)*: פונקציית רכב לעומס (V2L). מתח פריקת ה-DC עומד בתקן V 450-V DC 150 והספק הפריקה המרבי הוא kW 10.

תזכורת

- פונקציית VOTL מומלצת רק כאשר ה-SOC גבוה.
- פונקציית V2L מוגבלת כאשר ה-SOC של הרכב נמוך.
- כאשר הרכב כבוי, צריכת החשמל הסטטית של הרכב תעלה אם התקן חיבור ה-V2L מחובר לפרק זמן ממושך ללא כל פלט. כאשר הרכב כבוי, צריכת החשמל הסטטית של הרכב תעלה אם התקן חיבור ה-V2L מחובר לפרק זמן ממושך ללא כל פלט. לכן, מומלץ להסיר את מחבר הפריקה/טעינה כאשר המכשיר אינו בשימוש.

זהירות

- לאמצעי זהירות הנוגעים לשימוש בהתקן חיבור הפריקה, יש לעיין באמצעי הזהירות לציוד טעינה בסעיף 'אמצעי זהירות בטעינה'.
- לפני פריקה, אשר את מצב הטעינה של הרכב והעריך את טווח הנסיעה שנותר.
- לפני פריקת V2L, ודא שהעומס כבוי.

זהירות

- התקן פריקת V2L חייב לעמוד בתקן EVPS-004: 2014 והתקן פריקת V2H חייב לעמוד בתקן EVPS-002:2014 או EVPS-002:2018.
- אין להוציא את התקן הטעינה בעת הפריקה. יש להקפיד להוציא את ההתקן לאחר שהתקן הפריקה מפסיק לפעול.

אזהרה

- אין לגעת באף מסוף מתכת של שקע הפריקה או ביציאת הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- הפסק את פריקה מיד אם יש חריגות כלשהן כגון ריח מוזר ועשן.
- עיין בהוראות הטעינה לצורך אזהרות הבטיחות בנוגע לפריקה.
- אחסן את המוצר במקום קריר ויבש כאשר אינו בשימוש.
- בעת הפריקה, אין להניח את הציוד בתא המטען, מתחת לחזית הרכב, או ליד הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, מנע ממנו להידרס על ידי הרכב, להירמס או ליפול.
- לעולם אל תפיל את הציוד ואל תמשוך אותו ישירות בכבל שלו. נקוט משנה זהירות בעת הזזת הציוד.
- לעולם אל תשתמש בציוד הטעינה אם כבל מפצל החשמל הופך לרך, אם כבל מחבר הטעינה שחוק, אם שכבת הבידוד סדוקה או אם נגרם כל נזק אחר.
- לעולם אל תשתמש במכשיר כאשר מחבר הפריקה או מפצל החשמל מנותקים או שבורים, או כאשר יש סימן כלשהו לנזק חיצוני.

פריקה חיצונית V2L

1. התחלת פריקה

- לפני הפריקה, נטרל את מערכת האזעקה נגד גניבה.
- שחרר את נעילת דלת שקע הטעינה ופתח את דלת השקע ואת המכסה.
- בדוק לפני הפריקה:
  - ודא שה-SOC של הרכב הוא לפחות 15%.
  - ודא שתושבת התקן חיבור ה-V2L אינה סדוקה, ושהתקע שלו נקי מחלודה או מחסומים.
  - ודא שאין מים או חומר זר בתוך שקע הטעינה ושהדקי המתכת אינם פגומים ונקיים מחלודה או קורוזיה.
  - אין לפרוק אם מתקיים התנאי השני או השלישי לעיל; אחרת, קצר חשמלי או התחשמלות שייגרמו כתוצאה מכך עלולים להוביל לפציעה גופנית.
- חבר את התקן חיבור הפריקה:
  - חבר את מחבר פריקת ה-V2L לפתח הטעינה וודא שהוא מחובר למקומו.
  - לאחר הלחיצה על לחצן המפסק* בשקע הפריקה, מחוון השקע נשאר דולק (אדום), מה שמעיד על כך שניתן להשתמש בשקע.
- התחל פריקה:
  - לאחר ביצוע החיבור, הפריקה מתחילה והמידע הרלוונטי מוצג בלוח המחוונים.

2. הפסקת פריקה

- הפסקת פריקה:
  - נתק את העומס.
- נתק את ציוד חיבור הפריקה:
  - כשהרכב במצב שחרור נעילה, יש להסיר את המחבר משקע הטעינה.
  - סגור את מכסה יציאת הטעינה ודלת היציאה (ראה הוראות לטעינת מצב 2).
- ארגן את הציוד:
  - אחסן את הציוד כראוי בסיום הפריקה.

הוראות פריקה חיצונית V2H*

- בעת שימוש בהתקן V2H לטעינה, הרכב מפסיק את הטעינה כאשר ה-SOC עומד על 100%, ולאחר מכן ניתן להשתמש ב-V2H לפריקה.
- בעת שימוש בהתקן V2H לפריקה, הרכב מפסיק את הפריקה כאשר ה-SOC עומד על 15%, ולאחר מכן ניתן להשתמש ב-V2H לטעינה.
- מערכת ה-V2H מאפשרת מעבר בין מצבי טעינה ופריקה.
- פעולת פריקת V2H זהה לפריקת V2L.
- פעולת טעינת V2H זהה לטעינה בעמדת טעינה DC.
- לפרטים נוספים, יש לעיין במדריך ההפעלה של התקן ה-V2H.

מנעול נגד גניבה לשקע טעינה

- על מנת למנוע גניבה של מחבר הטעינה, יציאת הטעינה של הרכב מוגנת מפני גניבה באמצעות מערכת מנעול יציאת הטעינה. מערכת משבת פתח הטעינה מושבתת כברירת מחדל. כדי להפעיל זאת, עבור למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **אנרגיה** ← **טעינה/פריקה**.
- כאשר האימובילייזר מופעל, מחבר הטעינה יינעל אם מחבר הטעינה מחובר וארבע הדלתות, מכסה המנוע ומכסה תא המטען נעולים. כדי לנתק את המחבר, יש לפתוח את נעילת הרכב תחילה.

פתיחת נעילה

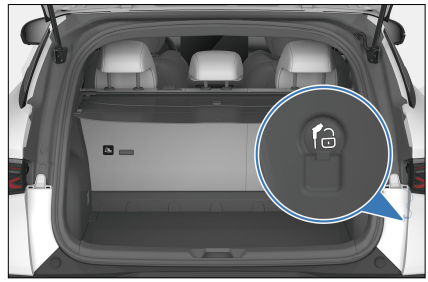
- כאשר המצב למניעת גניבה של שקע הטעינה מופעל או מושבת, מחבר הטעינה ננעל במהלך הטעינה. ניתן לשחרר את נעילת הרכב בדרכים הבאות:
  - כאשר הרכב בטעינה ומתג ההתנעה כבוי, יש ללחוץ על כפתור שחרור הנעילה במפתח החכם כדי לשחרר את הנעילה.
  - לחץ על המיקרו-סוויץ' ליד הידית החיצונית של דלת הנהג כדי לשחרר את הנעילה (כאשר המפתח החכם בקרבת מקום).
  - יש ללחוץ על מתגי החלונות בדלת הנהג כדי לשחרר את הנעילה.

זהירות

- פתח את הרכב כדי להשבית את מנעול ההגנה מפני גניבה לפני משיכת מחבר הטעינה החוצה. יש למשוך את המחבר תוך 30 שניות, אחרת הפתח יינעל מחדש.

שחרור חירום של יציאת הטעינה

- כשר לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה עקב תקלה במנגנון הנעילה, שחרר את נעילת שקע הטעינה באופן ידני.
- פתח טעינה משולב AC-DC:
  - פתח את תא המטען. קיים כבל חירום עבור מחבר הטעינה בפאנל הצד הימני בתוך תא המטען.
  - שחרר את נעילת מחבר הטעינה על ידי שחרור תפס כבל החירום ומשיכת כבל החירום.
  - יש להחזיר את המכסה למקומו לאחר הוצאת המחבר.



תזכורת

- במקרה של תקלה או כשל בתפקוד, פנה למפיץ מורשה של BYD או לספק שירות.

הגדרות תצוגת טווח נסיעה*

- ניתן להגדיר את מצב תצוגת הטווח לשיפור חוויית הנהיגה. הגדרת ברירת המחדל היא מצב סטנדרטי.
- ההגדרות המתאימות נגישות במסך המגע של המולטימדיה ← ⚙ ← **תצוגת שמע** ← **לוח מחוונים** ← **מצב תצוגת טווח**.
- מצב סטנדרטי: מציג את טווח הנהיגה על בסיס תוצאת בדיקת תנאי עבודה מקיפים.
- מצב דינמי: מציג את טווח הנהיגה המשוער על בסיס כוח הסוללה הזמין וצריכת האנרגיה הממוצעת הנוכחית.
- מצב תצוגת טווח הנסיעה שהוגדר נשמר בזיכרון המערכת. כאשר הרכב מכובה ולאחר מכן מופעל, מצב התצוגה שהוגדר בפעם האחרונה יישמר.

תזכורת

- כאשר מצב תצוגת טווח הנהיגה הדינמי מוגדר:
  - טווח הנסיעה המוצג לאחר טעינה מלאה עשוי להשתנות, בהתאם לחישובי האנרגיה שנצרכה בפעם האחרונה שבה נעשה שימוש ברכב.
  - טווח הנסיעה המוצג מותאם על סמך נתונים כגון האם המיזוג פועל, בחירת מצב הנהיגה והרגלי הנהיגה של הנהג, כך שטווח זה יהיה קרוב יותר לטווח הנותר המשוער תחת השימוש הנוכחי.

הגדרות התחדשות אנרגיה

- במהלך הנסיעה, האנרגיה משוחזרת באמצעות בלמים רגנרטיביים כאשר הרכב מאט. ליעילות גבוהה יותר, אל תאיץ או תאט את הרכב שלא לצורך.
- ניתן להגדיר את עוצמת התחדשות האנרגיה באמצעות לחצן המצב הרגנרטיבי או במסך המגע של המולטימדיה.
- סטנדרטי: כאשר דוושת ההאצה משוחררת, בקר המנוע מחזיר אנרגיה ברמה סטנדרטית, והאטת הרכב היא ברמה סטנדרטית.
- גבוהה: כאשר דוושת ההאצה משוחררת, בקר המנוע מאחזר יותר אנרגיה, והאטת הרכב גבוהה.

- ניתן לבצע את ההגדרות המתאימות במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **אנרגיה** ← **מנהל אנרגיה** ← **בלימה מתחדשת**.
- ניתן לבחור את עוצמת הרגנרציה בהתבסס על תחושת ההאטה בעת שחרור דוושת ההאצה. תחושות האטה שונות מעניקות חוויות נהיגה שונות.
- עוצמת הבלימה הרגנרטיבית שהוגדרה תישמר בזיכרון. כאשר הרכב כבוי ולאחר מכן מופעל, מצב הבלימה הרגנרטיבית שהוגדר בפעם האחרונה יישמר.

תזכורת

- אין לכוונן את עוצמת הבלימה הרגנרטיבית בעת נהיגה במהירויות גבוהות, פעולה זו עלולה להסיח את הדעת ולגרום לתאונות.
- הספק הרכב כולו חלש יותר ברמת סוללה נמוכה מאשר ברמת סוללה גבוהה.

סוללות

סוללת כוח ומערכת טעינה

- הרכב מופעל על ידי סוללת מתח גבוה שניתן לטעון ולפרוק שוב ושוב. סוללת המתח הגבוה נטענת על ידי מקור כוח חיצוני או באמצעות התאוששות אנרגיה כאשר הרכב בולם או משייט.
- סוללת המתח הגבוה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב, לכן היזהר והאט כדי למנוע חבטות בעת נסיעה בדרכים משובשות או לא סלולות. אם מתרחשת חבטה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך תחזוקה.

מאפייני סוללה

- זה נורמלי שביצועי הרכב מושפעים מהתכונות האלקטרוכימיות של הסוללה ומהגנה עצמית ומשתנים במידה מסוימת בתנאים הבאים:
  - כאשר ה-SOC גבוה, ביצועי הבלימה הרגנרטיבית עשויים לרדת.
  - הרכב עובר למצב טעינת טפטוף בעת SOC גבוה. אם זמן הטעינה מתארך, ייתכן שהערכת זמן הטעינה הנותר המוצגת בלוח המחוונים לא תהיה מדויקת.
  - כאשר ה-SOC נמוך, ביצועי ההאצה עשויים לרדת.
  - כאשר סוללת המתח הגבוה חלשה, V2L אינו זמין. טען את הסוללה בהקדם.
  - בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, זה נורמלי שיכולות הטעינה והפריקה של סוללת המתח הגבוה יורדות, וזמן הטעינה מתארך. לטעינה מהירה, מומלץ להשתמש בציוד טעינה בהספק גבוה. ביצועי הכוח עשויים לרדת גם בטמפרטורות קיצוניות.
  - בעת טעינה בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר משמעותית את יכולת הטעינה. לפרטים, יש לעיין ב"אמצעי זהירות בטעינה".
  - כאשר נעשה שימוש ברכב בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה תתחיל לחמם את הסוללה לפי הצורך כדי להבטיח את כוח הנסיעה וביצועי הפריקה ולשפר את חוויית הנהיגה שלך. כאשר הרכב נוסע למרחקים קצרים, החימום עשוי להיות לא יעיל, מה שמגדיל את צריכת החשמל ומקטין את טווח הנסיעה.
  - הקיבולת הניתנת לניצול של סוללת המתח הגבוה נמוכה יותר במזג אוויר קר ופוחתת ככל שהטמפרטורה יורדת. אם רכב עם רמת סוללה גבוהה נטען בטמפרטורות נמוכות, ה-SOC עשוי לקפוץ במהירות ל-100%.
- כאשר סוללת המתח הגבוה תקינה, טווח הנסיעה של הרכב משתנה בהתאם לגורמים הבאים:
  - הרגלי נהיגה: לדוגמה, טווח הנסיעה בהאצה או האטה תכופות קצר יותר מאשר במהירות קבועה, וטווח הנסיעה קצר יותר בנסיעה במהירויות גבוהות מאשר במהירויות נמוכות.
  - תנאי הדרך: לדוגמה, טווח הנסיעה בתנאי דרך קשים או במדרונות ארוכים קצר יותר מאשר בתנאים רגילים ובכבישים ישרים.
  - טמפרטורה: טווח הנסיעה בטמפרטורות נמוכות קצר יותר מאשר בטמפרטורות רגילות.
  - שימוש בציוד חשמלי: לדוגמה, טווח הנסיעה עם מיזוג אוויר פועל קצר יותר מאשר עם מיזוג אוויר כבוי.

- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שהשימוש ברכב נמשך לאורך זמן.

טיפים לשימוש בסוללה

- מומלץ להשתמש ברכב בטמפרטורות שבין -10°C ל-40°C. כאשר ה-SOC נמוך, יש לטעון את הרכב בזמן כדי להבטיח טווח נסיעה מספיק וביצועי האצה טובים.
- כאשר המקרר מכוון לטמפרטורה נמוכה, טמפרטורת הסוללה עשויה להיות נמוכה יותר. מומלץ לנהוג זמן מה כדי לאפשר לטמפרטורת הסוללה לעלות לפני הטעינה. לאחר נסיעה ממושכת במהירות גבוהה, טמפרטורת הסוללה עשויה להיות גבוהה יותר, מה שעלול גם להגביל את הספק הטעינה.
- כדי להבטיח ביצועים לטווח ארוך, הימנע מנהיגה בטמפרטורות קיצוניות למשך יותר מ-24 שעות.
- בטמפרטורות סביבה נמוכות, אם יש לאחסן את הרכב לזמן ממושך, ניתן להחנותו בחניון תת-קרקעי או באזור חם יותר כדי לצמצם את איבוד חום הסוללה ולשמור על ביצועי הרכב.
- יש להימנע מהאצה או האטה פתאומיות ותכופות. נהג ברכב בכבישים שטוחים ויבשים. במידת הצורך, כבה ציוד בעל הספק גבוה כגון מיזוג אוויר או כוונן את טמפרטורת המזגן כדי להפחית את צריכת החשמל של מכשירים אלו ולהגדיל את טווח הנסיעה.
- בעת שימוש ברכב בפעם הראשונה או לאחר תקופת השבתה ארוכה, ייתכן שה-SOC המוצג בלוח המחוונים לא יהיה נכון. מומלץ לטעון את הרכב במלואו תחילה.
- לקבלת ביצועי סוללה מיטביים, מומלץ לטעון את הרכב במלואו באופן קבוע (לפחות פעם בשבוע), ולטעון אותו במלואו ממצב סוללה נמוך (SOC <10%) פעם בשלושה עד שישה חודשים.
- בתנאי עבודה קיצוניים (כגון האצה/האטה פתאומית תכופה) הגורמים להתחממות יתר של הסוללה, אם טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי, זה נורמלי שיכולת הפריקה תרד בהדרגה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נורית אזהרת התקלה נדלקת בלוח המחוונים. במקרה כזה, מומלץ לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- כאשר ה-SOC של הסוללה עולה או יורד באופן לא תקין, מומלץ לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך בדיקה.

אזהרה

במקרה של חירום או תאונה, שים לב לאזהרות הבאות:

- כדי למנוע פציעה אישית, אין לגעת ישירות בסוללת המתח הגבוה.
- אנא צור קשר עם מפיץ מורשה או ספק שירות של BYD בהקדם האפשרי.
- אם סוללת המתח הגבוה ניזוקה ונוזל דולף ממנה, הימנע מכל מגע עם הנוזל. במקרה של מגע עם העור או העיניים, שטוף מיד בהרבה מים ופנה לקבלת טיפול רפואי מיידי.
- אם הרכב עולה באש, השתמש במטפי כיבוי ייעודיים במקום במטפים מבוססי מים.

זהירות

- כדי להבטיח את בטיחות סוללת המתח הגבוה, עצור את הרכב הרחק מחומרים דליקים ונפיצים, מקורות הצתה וכימיקלים מסוכנים שונים.
- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שהשימוש ברכב נמשך לאורך זמן.
- חשיפה ממושכת למקורות חום ולאור שמש ישיר מקצרת את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.
- כאשר הרכב אינו מיועד להפעלה לפרק זמן ממושך (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור על SOC הסוללה בין 40%-60% כדי להאריך את חיי השירות שלה. כאשר הרכב אינו מיועד להפעלה במשך יותר משלושה חודשים, יש לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה ולאחר מכן לפרוק אותה ל-40%-60% מדי שלושה חודשים. אחרת, פריקת יתר עלולה להוביל לירידה בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים במסגרת האחריות.

זהירות

- מאחר שסוללת המתח הגבוה ממוקמת בתחתית הרכב, מומלץ לנהוג בזהירות בדרכים משובשות.
- אם אירעה התנגשות בסוללת המתח הגבוה, צור קשר עם מפיץ מורשה או ספק שירות של BYD באופן מיידי לצורך תחזוקה.
- כאשר מארז הסוללות דורש תיקון, חל איסור על כניסת אנשי צוות לרכב.

מיחזור סוללת המתח הגבוה

כיצד לגרוט רכב אנרגיה חדשה:

1. הבא את הרכב לספק שירותי המיחזור של BYD אשר יעריך את הערך השיורי של סוללת המתח הגבוה.
2. הבא את הרכב המוערך לארגון המיחזור לצורך פירוק סוללת המתח הגבוה.
3. הבא את הסוללה לספק שירותי המיחזור אשר ירכוש בחזרה את הסוללה.

אזהרה

- על בעלי רכב אנרגיה חדשה חלה האחריות והחובה למסור סוללות מתח גבוה משומשות לנקודת שירות למיחזור. כל מי שמוסר סוללת מתח גבוה משומשת לכל ארגון או אדם אחר, או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה ללא אישור, יהיה אחראי לכל זיהום סביבתי או אירוע בטיחותי שייגרם כתוצאה מכך.

מצבר מתח נמוך

- מצבי העבודה של הסוללה כוללים "רגיל", "שינה", "חסכוני במיוחד", "הגנה מנפילה במתח נמוך" וכדומה. המטרה היא להגן על תא הסוללה מפני נזק. אם מערכת הרכב במצב טוב, הרכב עובר בין המצבים הללו באופן אוטומטי, ללא השפעה על השימוש שלך ברכב.
- כדי למנוע מצב שבו ה-SOC של סוללת המתח הנמוך הופך לנמוך מדי, פונקציית הטעינה החכמה מופעלת אוטומטית כאשר מתקיימים התנאים (מתג התנעה כבוי, פריקת סוללת מתח גבוה מותרת, ורמת סוללת מתח נמוך מתחת לערך התכנון).
- כאשר פונקציית הטעינה החכמה מופעלת, סוללת המתח הנמוך נטענת באמצעות סוללת המתח הגבוה. לפיכך, זה נורמלי שרמת ה-SOC או טווח הנסיעה החשמלי המוצגים בלוח המחוונים יורדים כאשר הרכב מופעל לאחר שהיה במצב המתנה.
- אם הטעינה החכמה נכשלת, סוללת המתח הנמוך עשויה לנתק את אספקת החשמל של הרכב. אם תגלה לפני השימוש שהרכב אינו מופעל, נסה להפעיל את סוללת המתח הנמוך על ידי לחיצה רציפה על המיקרו-מתג בדלת הנהג, ומיד הפעל את הרכב כדי לטעון את סוללת המתח הנמוך. מומלץ לטעון אותה למשך יותר משעה אחת.

תזכורת

- סוללת המתח הנמוך מכילה ממסרים. לכן, זה נורמלי שקולות פעולה של ממסר עשויים להיפלט מהסוללה.
- יש לטעון את מצבר המתח הנמוך באמצעות כלי טעינה מקצועיים, ואין להסירו לצורך טעינה מחדש ללא אישור.
- אין להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר מרכב בעירה פנימית אחר, שכן הדבר עלול לפגוע בסוללת המתח הנמוך.
- סוללת המתח הנמוך היא סוללה על פלטפורמת מתח נמוך השונה מסוללת חומצת עופרת רגילה. אנא קרא בפירוט את הוראות השימוש במדריך זה.
- סוללת המתח הנמוך כוללת מנהל כוח. כדי למנוע נזק לסוללה או פציעה, אין לפרק או לתקן את הסוללה ללא אישור.
- מצבר המתח הנמוך צריך לתקשר עם הרכב לצורך שימוש רגיל, ולכן חשוב לחבר את המחבר ורתמת החיווט שלו בצורה נכונה.

הפעלת הרכב ממצב SOC נמוך

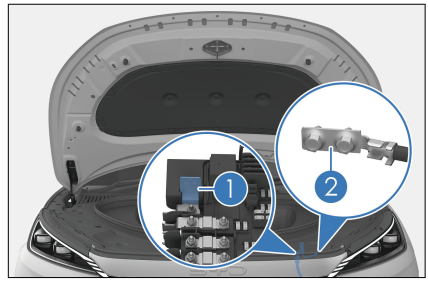
הערה באמצעות המיקרו-מתג בדלת הנהג

- לסוללת המתח הנמוך יש פונקציית שינה/התעוררות. סוללת המתח הנמוך עשויה הייתה להיכנס למצב שינה לאחר חניה ממושכת. במקרה זה, לא ניתן לאתר את הרכב או לפתוח אותו באמצעות המפתח החכם. כדי להעיר את הרכב, הצמד את המפתח החכם לדלת הנהג ולחץ על המיקרו-מתג שעל הדלת. לאחר הפתיחה, ניתן להשתמש ברכב כרגיל. אם פעולות אלו אינן מעירות את הרכב, ייתכן שסוללת המתח הנמוך התרוקנה.

התעוררות באמצעות התנעה עם כבלי עזר*

כאשר לא ניתן "להעיר" את הרכב ולפתוח את נעילתו באמצעות המיקרו-מתג בדלת הנהג, יש להשתמש בספק מתח 12 V כדי להתניע את הרכב באמצעות שני כבלים ייעודיים להתנעת עזר.

- התנעת העזר יכולה להתבצע רק דרך הממשק המיוחד של ה-PDB שמתחת למכסה המנוע. מסופי החיבור להתנעה באמצעות כבלי עזר ב-PDB שמתחת למכסה המנוע מוצגים באיור.
- הדק חיובי ①
- הדק שלילי ②



אזהרה

- לעולם אל תבצע התנעה חיצונית לרכב אחר. הדבר עלול לגרום נזק לסוללת המתח הנמוך.
- אם מצב הטעינה של סוללת המתח הנמוך נמוך מדי או אם הסוללה נכשלת, ייתכן שיהיה צורך בהתנעה בקפיצה. אנא קרא בעיון ופעל בקפידה אחר הוראות ההתנעה החיצונית במדריך זה.

אזהרה

- המצבר במתח נמוך מכיל מודול בקרה חכם. כדי למנוע נזק למצבר, אין לפרק או להזיז למצבר זה, אלא במקרה חירום.
- נתק את ההדק השלילי של המצבר במתח נמוך לפני ביצוע החלפת חלקים ותיקוני רכב.
- אל תנקה את סוללת המתח הנמוך במים, אלא נגב אותה במטלית.

זהירות

- מומלץ לבצע את ההתנעה החיצונית תחת הדרכה של אנשי מקצוע, מכיוון שהשטח להפעלת ה-PDB שמתחת למכסה המנוע מוגבל וקיימים סיכונים הקשורים למעגלים חשמליים.

אמצעי זהירות לשימוש

תקופת הרצה

- אם חטיבת הכוח מתקשה להתניע או מפסיקה להסתובב לעיתים קרובות, בדוק את הרכב באופן מיידי.
- אם חטיבת הכוח משמיעה קולות חריגים, עצור את הרכב לבדיקה.
- אם חטיבת הכוח סובלת מדליפה חמורה של נוזל קירור ושמן, עצור את הרכב לבדיקה.
- חטיבת הכוח זקוקה להרצה. רצוי לבצע זאת בתוך 2,000 הקילומטרים הראשונים במצב חסכוני. מומלצת נהיגה יציבה במקום נהיגה במהירות גבוהה. הפעולות הבאות מאריכות ביעילות את חיי השירות של הרכב:
- הימנע מלחיצה מלאה על דוושת ההאצה בעת התנעת הרכב ונהיגה בו.
- הימנע מנסיעה במהירות מופרזת.
- אל תשמור על מהירות גבוהה או נמוכה מדי למשך זמן רב מדי.

- אין להשתמש ברכב לגרירת כלי רכב אחרים בתוך 2,000 הקילומטרים הראשונים של הנסיעה.

גרירת גרור*

- הרכב יכול לגרור נגרר רק כאשר הוא מצויד בפונקציית גרירה.
- אין להשתמש ברכב לגרירת כלי רכב אחרים בתוך 2,000 הקילומטרים הראשונים של הנסיעה.
- אין לבצע שינויים שאינם מאושרים. צור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD כדי להתקין את ערכת הגרירה ועדכוני תוכנה קשורים. BYD אינה נושאת באחריות כלשהי לפציעות או נזקים שנגרמו כתוצאה משינויים שאינם מאושרים.

כושר הגרירה תלוי בגורמים שונים כגון מפרטי הרכב, עומסים, תנאי הדרך ומפרטי הנגרר. משקל הגרירה הכולל לא יעלה על המגבלות שלהלן:

פריט	פרמטר	הערות
כושר גרירה מרבי (עם בלמים)	1500 ק"ג	כושר גרירה מרבי
כושר גרירה מרבי (ללא בלמים)	750 kg	כושר גרירה מרבי כאשר הנגרר ללא בלמים
עומס אנכי מרבי	75 ק"ג ללא בלמים	עומס אנכי מרבי מותר על מפרק כדורי
	150 ק"ג עם בלמים	

1. כושר הגרירה המרבי שווה למשקל הכולל של הנגרר, הכולל את כל המטען וציוד נוסף.

2. עומס אנכי מרבי מתייחס ללחץ כלפי מטה המופעל על ידי משקל הנגרר על וו הגרירה כאשר הרכב והנגרר נייחים.

- כדי לגרור נגרר, כוונן את לחץ האוויר בצמיגים כדי להתאימו לעומסים נוספים. יש לשמור על לחץ אוויר של 270 kPa בצמיגים הקדמיים והאחוריים.
- אנא הקפד על החוקים והתקנות המקומיים החלים בנוגע לגרירה. לבטיחות בנהיגה, הימנע ממהירות מופרזת ומעומס יתר.
- לצורך גרירה, המסה המקסימלית המותרת מבחינה טכנית על הציר האחורי עשויה לחרוג בלא יותר מ-15% והמסה העמוסה המותרת מבחינה טכנית של הרכב עשויה לחרוג בלא יותר מ-100 ק"ג. במקרים כאלה, מהירות הרכב לא תעלה על 100 קמ"ש, ולחץ הצמיגים האחוריים חייב להיות לפחות 20 kPa מעל הלחץ המומלץ לתנאי נהיגה רגילים.
- גרירת כלי רכב אחרים תשפיע לרעה על הרכב, לרבות כושר תמרון, ביצועים, בלימה, עמידות, נהיגה חסכונית או צריכת חשמל.
- BYD אינה נושאת בכל אחריות לנזק או פציעות הנובעים מגרירת נגרר, או מאי ציות להנחיות המתאימות. נזק שנגרם כתוצאה מגרירת גרור אינו מכוסה במסגרת האחריות.
- לקבלת הוראות גרירה מפורטות, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

אזהרה

- וו הגרירה מיועד לגרירת גרורים בלבד. אל תשתמש בו כדי להיחלץ ממצב של תקיעה או כדי לגרור כלי רכב תקועים, וזאת כדי למנוע נזק לרכב ואף פציעות גוף.

אמצעי זהירות לבטיחות בנהיגה

אין לנהוג תחת השפעת אלכוהול

אפילו כמות קטנה של אלכוהול עלולה להפחית את יכולתו של הנהג להגיב לשינויים בתנאי התנועה. ככל שרמת האלכוהול גבוהה יותר, כך הנהג יהיה פחות תגובתי. לכן, לעולם אל תנהג תחת השפעה.

בקרת מהירות

מהירות מופרזת היא גורם עיקרי לתאונות קטלניות. מהירויות גבוהות יותר כרוכות בדרך כלל בסיכון גבוה יותר. לכן, שמור על מהירות בטוחה בהתאם לתנאי התנועה בכביש.

שמירה על תקינות הרכב לנהיגה

התפוצצות צמיגים ותקלות מכניות הן מסוכנות ביותר. כדי לצמצם את האפשרות לתקלות כאלה, בדוק לעיתים קרובות את מצב הרכב ובצע באופן קבוע את הבדיקות המפורטות.

זהירות

- על כל נהג להחזיק ברישיון נהיגה בתוקף לפני נהיגה ברכב.
- אין לנהוג במצב של עייפות.
- ציית תמיד לחוקי התנועה בעת נהיגה ברכב.
- במהלך הנהיגה, אנא התרכז בנהיגה והימנע מפעילות שאינה קשורה לנהיגה (כגון הוצאת/קבלת שיחות טלפון וכוונון לחצנים).

הצעות לשימוש ברכב

הצעות להארכת השימוש בסוללה:

- כאשר הרכב לא יופעל במשך תקופה ארוכה (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור על מצב הטעינה של הסוללה בין 40%-60%, אחרת זה עלול להפחית את אורך החיים של סוללת המתח הגבוה.
- כאשר הרכב אינו אמור לפעול למשך למעלה משלושה חודשים, יש לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה ולאחר מכן לפרוק אותה ל-40%-60%. אחרת, פריקת יתר עלולה להוביל לירידה בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים במסגרת האחריות.
- במהלך הפעלת הרכב, אם לוח המחוונים מציג את מרחק הנסיעה החשמלי הטהור כ-0, הדבר מעיד על כך ש-SOC הסוללה נמוך. במקרה זה, טען את סוללת המתח הגבוה בזמן והימנע מהפעלת הרכב עם SOC נמוך לאורך זמן.
- לביצועי סוללה אופטימליים, השתמש במחבר טעינה כדי לטעון את הסוללה במלואה באופן קבוע; התדירות המומלצת היא לפחות פעם בשבוע.
- כדי לשמור על ביצועים לטווח ארוך, הימנע מחשיפה רציפה של הרכב לסביבה עם טמפרטורה מעל 60°C או מתחת ל-30°C- למשך יותר מ-24 שעות.
- אם המגש התעקם פנימה או שיש סימני פגיעה/נזק מתחת למגש חבילת הסוללה, מומלץ לבדוק זאת אצל משווק מורשה של BYD או ספק שירות מורשה של BYD.
- במהלך הפעלת הרכב, הימנע מהאצה או האטה מהירה חוזרת ונשנית ככל האפשר.
- במהלך הפעלת הרכב, הימנע מהפעלת הרכב ברציפות למשך זמן רב במידת האפשר; אחרת, טמפרטורת סוללה גבוהה מדי תשפיע על ביצועי הרכב.
- אם לוח המחוונים אינו תקין במהלך הנהיגה, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- כאשר טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה, ביצועי הרכב יוגבלו במידה מסוימת. במקרה זה, עצור את הרכב והמתן עד שהטמפרטורה תרד לפני ההפעלה.

תזכורת

- אם המד יורד ל-0, יש להטעין את הסוללה מחדש. אם היא לא תיטען מחדש תוך 7 ימים, הסוללה עלולה לסבול מנזק קבוע. נזק כזה אינו מכוסה בתנאי האחריות של BYD.
- טווח הנסיעה תלוי בגורמים רבים, כגון ההספק הזמין של הרכב, גיל הרכב (חיי הסוללה הנוכחיים), מזג האוויר, הטמפרטורה, תנאי הדרך והרגלי הנהיגה. בהשוואה למצב של טמפרטורות רגילות, טווח הנסיעה החשמלי הטהור מצטמצם במידת מה וביצועי הכוח יושפעו גם הם בסביבות עם טמפרטורה נמוכה או גבוהה.

חיסכון באנרגיה והארכת חיי השירות של הרכב

- חיסכון באנרגיה הוא פשוט וקל, והוא עוזר להאריך את חיי השירות של הרכב.
- הנה כמה טיפים לחיסכון באנרגיה ובעלויות תיקון:

1. הגדרת בלימה רגנרטיבית:

- הרכב מצויד בפונקציית התחדשות אנרגיה. כדי להגדיר את עוצמת התחדשות האנרגיה, הפעל את כפתור מצב הבלימה הרגנרטיבית או השתמש במסך המגע של מערכת המולטימדיה. במצב שחזור אנרגיה גבוה, יותר אנרגיה משוחזרת במהלך בלימת הרכב ושיוט. אנא הגדר בהתאם להרגלי הנהיגה שלך.

2. שמירה על מהירות קבועה:

- מהירויות קבועות חוסכות באנרגיה. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימת חירום מגדילות את הצריכה.
- שמור על מהירות קבועה בהתאם לתנאי התנועה. אנרגיה נוספת נצרכת בכל פעם שלוחצים על דוושת ההאצה.
- ההאצה צריכה להיות הדרגתית. הימנע מהתנעה פתאומית, האצה פתאומית או האטה פתאומית.
- מנע בלימת חירום, ושחיקת בלמים כתוצאה מכך, על ידי שמירת מרחק מתאים מהרכבים שלפניך ותשומת לב לרמזורים.
- כבישים עמוסים מגדילים את צריכת האנרגיה.
- שמור על מהירויות מתונות בכבישים מהירים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, הצריכה גבוהה יותר. שמירה על מהירות הרכב בטווח המהירות הכלכלי יכולה לחסוך באנרגיה.

3. הפחתת עומס:

- הצריכה גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש במיזוג אוויר. כבה את מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל. כאשר הטמפרטורות בחוץ מתונות, השתמש במצב אוויר צח.
- אל תעמיס על הרכב ללא צורך. משקל עודף יגדיל את העומס על הרכב ויגביר את צריכת האנרגיה.

4. טיפים נוספים:

- ודא שלחץ האוויר בצמיגים תקין. לחץ אוויר נמוך בצמיגים מגביר את צריכת האנרגיה ואת הבלאי.
- שמור על כיוון גלגלים קדמיים תקין, הימנע מנסיעה לתוך אבני שפה, ונהג לאט בתנאי שטח קשים. חוסר יישור בגלגלים הקדמיים לא רק מגביר את בלאי הצמיגים, אלא גם מגדיל את העומס על מערכת ההנעה ואת צריכת החשמל.
- שמור על תחתית הרכב נקייה וללא בוץ. זה לא רק מפחית את משקל גוף הרכב, אלא גם מונע קורוזיה.

תזכורת

- אל תגלוש בהילוך נייטרלי.

הובלת מטען

- ברכב זה קיימים מספר חללי אחסון. עומס יתר או סידור לא נכון עלולים להשפיע על כושר התמרון, היציבות והתפעול התקין של הרכב, ולהפחית את בטיחותו.
- תא הכפפות, תאי האחסון בלוחות הדיפון הפנימיים וכיסי גב המושבים מיועדים לחפצים קטנים וקלים, ואילו תא המטען מיועד לחפצים גדולים וכבדים.
- ניתן להעמיס פריטים ארוכים על ידי קיפול משענות הגב של המושבים האחוריים. עומס יתר או סידור לא נכון עלולים להשפיע על כושר התמרון, היציבות והתפעול התקין של הרכב, ולהפחית את בטיחותו.
- ודא שהעומס הכולל של הרכב (רכב + נוסעים + מטען) נשאר במסגרת המשקל המרבי המצוין.

אזהרה

- עומס יתר וסידור לא תקין של המטען עלולים להשפיע על היציבות והשליטה ברכב, מה שעלול להוביל לתאונות.
- הקפד על מגבלת המשקל המרבי ועל הנחיות העמסה אחרות במדריך זה.
- אין לשאת חפצים בעלי מגנטיות גבוהה, מכיוון שהם עלולים להפריע לפעולה התקינה של הרכב.

הובלת חפצים באזור הנוסעים

- יש למקם ולאבטח כראוי את כל החפצים שעלולים להיזרק פנימה ולפצוע את הנוסעים במקרה של התנגשות.
- אין להניח חפצים כלשהם על הצד הפנימי של השמשה האחורית. אחרת, חפצים אלו יחסמו את קו הראייה של הנהג ויושלכו לכל עבר בתוך הרכב במקרה של התנגשות.
- ודא שחפצים המונחים על הרצפה מאחורי המושב הקדמי אינם מתגלגלים מתחת למושב, כדי לא לפגוע בשליטת הנהג בדוושות או בכיוון הרגיל של המושב. אין לערום פריטים לגובה העולה על גב המושבים הקדמיים.
- ודא שתא הכפפות סגור תמיד בזמן הנהיגה. אם תא הכפפות פתוח, ברכי הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או עצירת חירום.

תזכורת

- אל תערום צעצועים ברכב, שכן הדבר עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה ולהוות סכנה לילדים, במיוחד במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

העמסת תא המטען

- הנח את המטען בצורה אחידה בתא המטען. הנח פריטים כבדים יותר בתחתית ורחוק ככל האפשר פנימה.
- אבטח חפצים באמצעות חבלים או רצועות כדי שלא יזוזו בזמן הנהיגה. אין לערום חפצים לגובה העולה על משענות הגב של המושבים.
- עבור ציוד לקשירה או הידוק בתא המטען, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

מתקן גג*

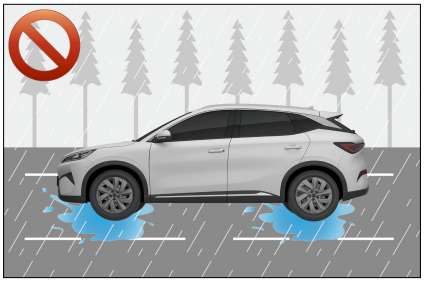
- אחסון מטען על הגגון יגדיל את צריכת האנרגיה הכוללת וישנה את אופן הנהיגה והתנהגות הכביש של הרכב.
- אל תפתח את הסאנרוף כאשר יש מטען על מתקן הגגון, אחרת ייתכן שתפגע בסאנרוף או במרכיבים אחרים באמצעות הקורה או המטען.
- בעת התקנת הגגון, אנא קרא ופעל בהתאם להוראות היצרן.
- השתדל להעמיס את הגגון באופן שווה ושמור על מרכז כובד נמוך. מטען על גגון הרכב מעלה את מרכז הכובד הכללי, מה שעלול לשנות את חווית הנהיגה שלך.
- בעת נהיגה ברכב עמוס בכבדות, נקוט באמצעי זהירות נוספים, נהג לאט והגדל את מרחק המעקב שלך.
- העומס המרבי המומלץ המפוזר באופן שווה על המוט הוא: 50 ק"ג.

זהירות

- אין להניח מטען ישירות על פח הגג. פח הגג אינו מיועד להעמסת מטען.
- השתמש בגגון המטען כראוי והדק את המטען למוט.
- ודא שהמטען מהודק היטב לגגון לפני הנהיגה ובמהלך החניה.

חציה במים

- בדוק את עומק המים - אסור שהוא יעלה על הקצה התחתון של הרכב לפני נסיעה לאזורים מוצפים.
- אם חציית אזור מוצף הכרחית, כבה את המזגן ושמור על האצה קבועה כדי לחצות באיטיות.



- לעולם אל תעצור, תיסע לאחור או תכבה את הרכב באזורים מוצפים.
- לאחר החצייה, לחץ על דוושת הבלם מספר פעמים כדי לייבש את הדיסקים ולהחזיר את ביצועי הבלימה.

- אל תעבור במים אלא אם כן הדבר הכרחי.

אזהרה

- נוכחות של מים, בוץ או סחופת במערכת הבלימה עלולה לעכב את תגובת הבלמים ולהאריך את מרחק הבלימה.
- לחץ בזהירות על בלמים רטובים, והסר מהם קרח או מים.
- הימנע מבלימת חירום ככל האפשר לאחר נהיגה בקטע כביש מוצף.
- המנוע יינזק קשות אם הוא שקוע במים בעת חציית אזור מוצף. נזק כזה אינו מכוסה במסגרת האחריות של הרכב.
- לאחר שהרכב נוסע בקטעי דרך מוצפים, רכיבי הרכב, כגון מערכת ההנעה, מערכת התנועה ומערכת החשמל של הרכב עלולים גם הם להינזק קשות. נזק כזה גם כן אינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.
- הקפד למצוא מקום מוגן בעת טעינת הרכב בימים גשומים. אם הרכב שקוע במים או חוצה מים בגובה שמעל לסף הדלת, דבר שעלול לגרום לחדירת מים לרכיבי מתח גבוה, פנה ללא דיחוי למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך בדיקה ופתרון תקלות.
- אין לנהוג ברכב בכביש שבו עומק המים שנצברו עולה על מחצית גובה הצמיגים.

השפעת חדירת מים לרכיבי מתח גבוה:

- מים החודרים לרכיבי מתח גבוה, שהם מכשירים אלקטרוניים, עשויים שלא להתייבש לחלוטין בשום אמצעי.
- חדירת מים פוגעת קשות בבידוד של רכיבי מתח גבוה, וחומרים מוליכים במים עלולים להוביל לקצר ברכיבי מתח גבוה או לסיכון כזה בכל מערכת המתח הגבוה. הדבר משפיע באופן משמעותי על הבטיחות וביצועי השירות של הרכב.
- מים ברכיבים במתח גבוה מפחיתים את דירוג הגנת החדירה ואת ביצועי העמידות במתח, ויוצרים סיכון בטיחותי גבוה.

מניעת שריפות

כדי למנוע שריפות ברכב בזמן וביעילות, שים לב לדברים הבאים במהלך השימוש ברכב:

- אין להכניס פריטים דליקים או נפיצים לרכב.
- טמפרטורות עלולות להגיע ל-60-70°C ברכב החשוף לאור שמש ישיר בקיץ. לכן, פריטים דליקים ונפיצים, כגון מצתים, חומרי ניקוי ובשמים המאוחסנים ברכב, עלולים לגרום לשריפה או אפילו לפיצוץ בקלות.
- ודא שהסיגריות כבויות לחלוטין.
- העישון מזיק לבריאותך ועלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו ביסודיות עלולות לגרום לשריפה.
- מומלץ לגשת למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך בדיקות תקופתיות של הרכב.
- בדוק את חיווט הרכב, החיבורים, צמות החיווט, הבידוד ומיקום ההתקנה באופן קבוע. טפל בבעיות שזוהו באופן מיידי.
- אין לבצע שינויים בחיווט הרכב או להוסיף מכשיר חשמלי לא מורשה כלשהו.
- הוספת מכשירי חשמל נוספים, כגון מערכות שמע בעלות הספק גבוה וגופי תאורה, עלולה לגרום לעומס יתר ולחימום יתר של צמת החיווט ולהגביר את הסיכון לשריפה.
- התקנה לא נכונה של מכשירי חשמל או חיווט עלולה לגרום לשריפה עקב התנגדות מגע וחימום חריג. חל איסור מוחלט להשתמש בנתיכים או בחוטי חילוף אחרים החורגים מהדירוג החשמלי הרלוונטי.
- בחר מקום חניה מתאים.
- בעת חניית הרכב, נסה להימנע מחשיפה לשמש.
- כאשר הרכב חונה, במיוחד בקיץ, הקפד לבדוק אם יש חומרים דליקים כגון עשב יבש, עצים מתים, עלים או קש חיטה מתחת לרכב. אם נמצאו חומרים דליקים מתחת לרכב, יש לנקות אותם בהקדם כדי למנוע שריפה.
- בעת נהיגה, רצוי להימנע מכבישים שבהם הצטברו חומרים דליקים כגון חציר, עלים יבשים או קש. במקרה שלא ניתן להימנע מכך, יש

לבדוק מיד את גחון הרכב לאחר מעבר באזורים עם הצטברות חומרים דליקים, כדי לוודא שפריטים כאלה לא נדבקו.

- החזק מטף כיבוי קל משקל ברכב ודע כיצד להשתמש בו.
- כדי להבטיח את בטיחות הרכב, יש לצייד את הרכב במטף כיבוי, ולבדוק ולהחליף אותו באופן קבוע. בנוסף, עליך להכיר את אופן השימוש במטף הכיבוי למקרה של תאונה.
- נתק את הכבל השלילי של מצבר המתח הנמוך בעת ביצוע טיפול או תיקון ברכב.
- במקרה של שריפה ברכב, נקט בצעדים יעילים באופן רגוע ובזמן כדי למזער נזקים:
- שריפות מלוות בדרך כלל בסימני אזהרה ראשוניים, כגון רעשים חריגים וריחות מגוף הרכב. כאשר מתגלים תנאים חריגים, כבה ועצור את הרכב מיד. מומלץ להחנות את הרכב במקום מוגן מרוח, ולאחר מכן לכבות את האש באמצעות המטף שברכב.
- התקשר למכבי האש בזמן, ודווח גם למוקד חברת הביטוח ובקש מנציג החברה להגיע לזירת השריפה לצורך טיפול.
- חפש את מוקד ההצתה. אם עולה עשן מתא הנוסעים, אל תפתח את מכסה המנוע מיד. (פעולה זו תכניס כמות גדולה של אוויר ותגרום להתפשטות האש. יש כמות מוגבלת של חומרים מסייעי בעירה בתוך התא. השארת מכסה המנוע סגור יכולה לעזור לשלוט באש, כך שניתן יהיה לכבותה בקלות). כוון את המטף שברכב אל נקודת ההצתה דרך המרווח של מכסה המנוע כדי לכבות את האש, או בקש עזרה ממכוניות חולפות. אם באפשרותכם להשיג מטפים נוספים, פתחו את מכסה המנוע כדי לכבות את האש כאשר לא נראית להבה מבחוץ.
- אם מעורבים כוחות כיבוי אש, בקש אישור ביצוע תפקיד ותיאור של סיבת השריפה.
- לאחר קרות התאונה, צור קשר עם חברת הביטוח לצורך טיפול לאחר האירוע במועד.

תזכורת

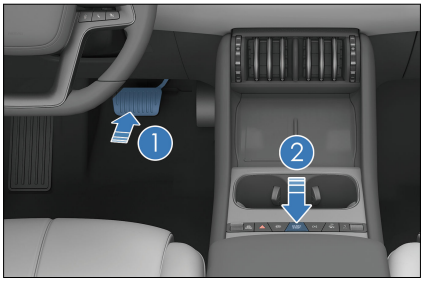
- כדי למזער נזקים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח מסחרי (נזקי אש, גניבה וכו').

התנעה ונהיגה

התנעת הרכב

התנעת הרכב במקרים רגילים:

- שא איתך מפתח חכם תקף, לחץ על דוושת הבלם ① ולחץ על כפתור ההפעלה/כיבוי ② באותו הזמן, ואז נורית ה-OK בלוח המחוונים תידלק, מה שמעיד שהרכב מוכן לנסיעה.
- העבר להילוך קדימה או אחורה, ואז בלם החניה האלקטרוני ישתחרר אוטומטית. אל תתחיל בנסיעה ברכב עד לשמיעת צליל שחרור המנוע ממערכת בלם החניה האלקטרוני.



לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר

- לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:
- לאחר שלחצת על כפתור ההפעלה/כיבוי, נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת, נשמע צליל צפצוף, וההודעה "לא זוהה מפתח" מוצגת בלוח המחוונים. משמעות הדבר היא שהמפתח אינו ברכב או שלא ניתן לזהות אותו עקב הפרעה.
- המפתח נמצא במקום שאינו מתאים לזיהוי, כגון על הרצפה, במחזיק הכוסות, בתא המטען או בתא האחסון.

- לחיצה על לחצן START/STOP עשויה שלא לאפשר את פונקציית ההתנעה בגלל:
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו פועל, נורית האזהרה של מערכת המפתח החכם מהבהבת וההודעה "Low key battery" מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שסוללת המפתח התרוקנה, החלף אותה בהקדם האפשרי.
- פרט לסיבות שהוזכרו לעיל, מערכת הגישה וההתנעה החכמה עלולה גם שלא לפעול כרגיל בתנאים מסוימים עקב סביבות שירות שונות. יש לעיין ב-מערכת גישה והתנעה חכמה לקבלת פרטים.

התנעת הרכב במקרי חירום:

- שלב את בלם החניה בחוזקה.
- כבה את כל האורות והאביזרים המיותרים.
- העבר למצב "P" או "N".
- כבה את ההצתה.
- המפתח החכם האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.
- לחץ לחיצה ממושכת על לחצן ההתנעה של המפתח החכם למשך יותר מ-15 שניות.

זהירות

- אין לנסות להתניע את הרכב למשך יותר מ-20 שניות בכל פעם, אחרת מערכת החיווט תתחמם יתר על המידה.

התנעה מרחוק*

לפני ההתנעה

1. מצב הכוח הוא "כבוי".
2. יש להעביר להילוך "P".
3. מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש.

התנעה מרחוק באמצעות המפתח החכם האלקטרוני

1. לחץ והחזק את לחצן ההתנעה/עצירה מרחוק במפתח החכם האלקטרוני למשך שתי שניות כדי להתניע את הרכב. פנסי האיתות יהבהבו שלוש פעמים לאחר ההתנעה.
2. אם לא תתבצע פעולה תקפה תוך 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק, הרכב יעצור ויכבה, ופנסי האיתות יהבהבו פעמיים.



3. לאחר התנעת הרכב, לחיצה ממושכת על לחצן ההתנעה/עצירה בשלט הרחוק במפתח החכם למשך שתי שניות תכבה את ההצתה. לאחר מכן פנסי האיתות מהבהבים פעמיים.

הפעלה/כיבוי אוטומטיים

- כדי להפעיל או להשבית הפעלה/כיבוי אוטומטי, יש לעבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **נהיגה** ← **נוחות נהיגה.**
- כאשר ההפעלה האוטומטית מאופשרת, הפעל את הרכב באחת משתי הדרכים הבאות:
  - שיטה 1: לאחר שחרור הנעילה באמצעות מפתח חכם תקף, מיקרו-מתג, מפתח דיגיטלי NFC *, בלוטות'* או באמצעות שירות ענן *, פתח את דלת הנהג בפעם הראשונה כשאתה נושא את המפתח התקף כדי להפעיל את התכונה.
  - שיטה 2: יש לשאת מפתח חכם תקף, טלפון עם NFC *, בלוטות'* או שירות ענן *, וללחוץ על דוושת הבלם. הרכב מוכן לנהיגה.
- כאשר הכיבוי האוטומטי מאופשר, כבה את הרכב בשתי השיטות הבאות:
  - שיטה 1: לחץ על כפתור ההתנעה/כיבוי.
  - שיטה 2: שלב להילוך חניה (P), ונעל את הרכב מבחוץ באמצעות מפתח חכם תקף, מיקרו-מתג או מפתח דיגיטלי NFC *.

תזכורת

- הפעלה אוטומטית פועלת רק כאשר דלת הנהג נפתחת לראשונה לאחר שחרור הנעילה.
- אם תפתח את הנעילה ותיכנס לרכב על ידי פתיחת דלת שאינה דלת הנהג, לאחר הפעלה וכיבוי של הרכב, פתיחת דלת הנהג לא תפעיל את הרכב.
- כאשר הפעלת החשמל האוטומטית מושבתת, יש ללחוץ על דוושת הבלם וכפתור ההתנעה/כיבוי כדי להפעיל את הרכב.
- ההפעלה האוטומטית אינה פועלת כאשר מכסה המנוע פתוח.
- כדי למנוע הפעלה שגויה, בלוטות' ושירות הענן יכולים רק לנעול אך לא לכבות את הרכב.
- במקרה של הפעלה אוטומטית על ידי פתיחת דלת הנהג, נעילה מבחוץ באמצעות מפתח חכם תקף, מיקרו-מתג או מפתח NFC תכבה את הרכב באופן אוטומטי. אין צורך ללחוץ על כפתור ההתנעה/כיבוי.

נהיגה

בדיקת בטיחות לפני נהיגה

מומלץ לבצע בדיקת בטיחות לפני נהיגה למרחקים ארוכים, מה שמבטיח את בטיחות הנהיגה שלך ומשפר את חווית הנהיגה. ניתן גם לקחת את הרכב לבדיקה אצל משווק מורשה BYD או ספק שירות מורשה.

חוץ הרכב

- צמיגים: בדוק את לחץ האוויר בצמיגים ובחן היטב את הצמיגים לאיתור חתכים, נזקים, חומרים זרים, חריגות ובלאי מופרז.
- אומי גלגלים: ודא שכל האומים מורכבים ומהודקים.
- דליפות: לאחר שהרכב עמד ללא תנועה במשך זמן מה, יש לבדוק אם יש הצטברות נוזלים מתחתיו. אלו עשויים להעיד על דליפת נוזל קירור או נוזלים אחרים. (עם זאת, היווצרות שלולית מים קטנה היא תופעה תקינה, הנגרמת על ידי מערכת מיזוג האוויר.)
- תאורה: ודא שהפנסים הקדמיים, פנסי המיקום, המאותתים וכל שאר האורות פועלים כראוי. בדוק את עוצמת הפנסים הקדמיים.

תא הנוסעים

- חגורות בטיחות: בדוק אם ניתן לחגור את חגורות הבטיחות כראוי. ודא שחגורות הבטיחות אינן בלויות או שרוטות.
- לוח מחוונים: בפרט, ודא שמחוון התחזוקה, תאורת לוח המחוונים ומפשיר האדים פועלים כראוי.
- דוושת בלם: ודא שיש מספיק מרווח להפעלת דוושת הבלם.
- מצבר מתח נמוך וכבלים: בדוק את המחברים לאיתור קורוזיה או רופפות, ובדוק אם קיימים סדקים במארז מצבר המתח הנמוך.

בתא המנוע

- נתיכים רזרביים: ודא שקיימים נתיכים רזרביים לכל הזרמים הנקובים בתיבת הנתיכים.
- מפלס נוזל קירור: ודא שמפלס נוזל הקירור תקין.

בדיקה לאחר התנעה

- לוח מחוונים: ודא שמחוון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
- בלמים: באזור בטוח, נהג את הרכב בקו ישר, אחוז בגלגל ההגה בחוזקה, האט והפעל את הבלם. ודא שהרכב שומר על כיוון ישר.
- חריגות אחרות: בדוק אם יש חלקים רופפים, נזילות ורעשים חריגים.

אם הכל תקין, פשוט תהנה מהנהיגה.

תזכורת

- אין לערום צעצועים ברכב, כיוון שהם עלולים לפגוע בבטיחות הנהיגה, במיוחד במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

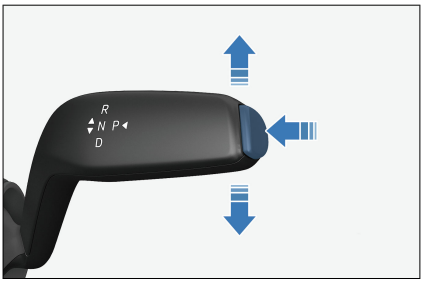
הכנות לפני נהיגה

- בדוק את הסביבה לפני הכניסה לרכב.

- כוונן את תנוחת המושב, זווית משענת הגב, גובה הכרית, גובה משענת הראש ואת הזווית והגובה של גלגל ההגה.
- כוונן את המראה האחורית ואת מראות הצד.
- סגור את כל הדלתות.
- חגור את חגורות הבטיחות.

בקרות העברת הילוכים

- מצבי ההילוכים מסומנים על ידית ההילוכים. יש להזיז את הידית מעלה או מטה כדי לעבור בין הילוך אחורי, סרק ונסיעה. יש ללחוץ על הלחצן הימני כדי לשלב להילוך חניה.
- לאחר התנעת הרכב, יש ללחוץ על דוושת הבלם ולהזיז את ידית ההילוכים מעלה או מטה כדי לשלב מהילוך חניה להילוכים אחרים.
- הילוך "P" מיועד לחניה. לחץ על לחצן זה כדי להחנות את הרכב.



אזהרה

- כדי למנוע נזק לתיבת ההילוכים, לחץ על לחצן "P" רק לאחר שהרכב עצר לחלוטין.

- "R": היפוך, משמש רק כאשר הרכב עצר לחלוטין.
- "N": נטרלי, משמש להפסקה זמנית. בכל מצב, תמיד העבר למצב חניה לפני שהנהג יוצא מהרכב.
- "D": נסיעה, העבר להילוך נהיגה כדי לנהוג ברכב בצורה רגילה.
- אם העברת ההילוך הצליחה, הידית חוזרת למצבה האמצעי לאחר שחרורה.
- הדלק את ההתנעה לפני המעבר לדרייב.
- למעבר ממצב חניה להילוך נהיגה או להיפך, יש ללחוץ על דוושת הבלם. לפרטים, עיין בהודעת החיווי בלוח המחוונים.

אזהרה

- אם המנוע כבה והרכב נוסע במשך זמן רב במצב נייטרלי, תיבת ההילוכים עשויה להינזק באופן חמור עקב חוסר סיכה.
- כאשר המנוע פועל והרכב נמצא בהילוך "R" או "D", יש להקפיד לעצור את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת הבלם, כיוון שמערכת ההנעה עדיין יכולה להעביר כוח והרכב עשוי לנוע לאט גם במצב סרק.
- אם ברצונך להעביר הילוך בזמן נסיעה קדימה, אל תלחץ על דוושת ההאצה כדי למנוע תאונות.
- למניעת תאונות, אין לשלב להילוך אחורי או ללחוץ על לחצן "P" כשהרכב בתנועה.
- אין לגלוש במדרון בהילוך סרק או חניה.
- למניעת תנועה לא רצויה של הרכב, יש ללחוץ על לחצן הילוך "P" לאחר החניה. אם נורית החיווי של בלם החניה האלקטרוני אינה נדלקת לאחר שילוב מוצלח להילוך "P", יש להפעיל את בלם החניה האלקטרוני ידנית דרך הצג המרכזי כדי להבטיח את בטיחות הרכב.

בלם חניה אלקטרוני (EPB)

מתג EPB

- הקפד להפעיל את ה-בלם חנייה אלקטרוני (EPB) בכל פעם לפני חניה ועזיבת הרכב.

הפעלת EPB באופן ידני

יש לגרור מטה את תפריט הקיצור במסך המולטימדיה כדי להפעיל את ה-EPB. כאשר הרכב אינו במצב Park וה-EPB משוחרר, לחיצה על דוושת הבלם מפעילה את ה-EPB כדי להפעיל כוח בלימת חניה מתאים. בלוח המחוונים, (P) מהבהב ולאחר

מכן דולק ברציפות כדי לציין שה-EPB מופעל. ההודעה "EPB הופעל" מוצגת גם היא.

זהירות

- כאשר Ⓟ מהבהב, ה-EPB פועל. אם הרכב נמצא בשיפוע, אל תשחרר את דוושת הבלם עד ש- Ⓟ דולק קבוע. אחרת הרכב עלול להידרדר מטה.

שילוב EPB באופן אוטומטי

פונקציה זו נועדה לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך יתר על המידה או להשתמש בתדירות גבוהה בפונקציה זו. למען הבטיחות, ודא שהרכב הועבר למצב Park ובלם ה-EPB מופעל לפני היציאה מהרכב.

כיבוי מתג ההתנעה

- כאשר מתג ההתנעה כבוי, ה-EPB משולב אוטומטית ו- Ⓟ נדלקת בלוח המחוונים.

שילוב למצב Park

- לחץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב ביציבות והעבר למצב Park. EPB מופעל באופן אוטומטי. אל תשחרר את דוושת הבלם עד אשר Ⓟ בלוח המחוונים תפסיק להבהב ותידלק באופן קבוע וההודעה "EPB הופעל" תוצג.
- לחץ לחיצה ממושכת על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב בצורה יציבה. אם דלת הנהג נפתחת במצב Drive או Reverse, אין לשחרר את דוושת הבלם עד ש- Ⓟ בלוח המחוונים תפסיק להבהב ותידלק באופן קבוע וההודעה "EPB ON" תוצג.

זהירות

- אל תשחרר את דוושת הבלם מוקדם מדי בתהליך, במיוחד כשהרכב נעצר במדרון; אחרת הרכב עלול להידרדר לאחור.
- כאשר יש לגרור את הרכב עקב תקלה, או להחליף את דוושת הבלם לצורך תיקון, ניתן להפעיל את מצב נגרר של בלם החניה האלקטרוני* (EPB Trailer Mode) במסך

זהירות

המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **רכב** ← **בקרת נהיגה**.

שחרור EPB אוטומטי עם התנעת הרכב

שחרור על ידי העברת הילוך

- כאשר הרכב חונה, התחל את הרכב, לחץ והחזק את דוושת הבלם, ומעבר מ-חנייה או ניוטרל להילוך נהיגה כמו נסיעה או רוורס. ה-EPB משוחרר אוטומטית, המחוון נכבה וההודעה "EPB released" מוצגת.

זהירות

- הקפד תמיד ללחוץ לחיצה ממושכת על דוושת הבלם בעת העברת הילוכים. שחרר את הדוושה רק לאחר שההילוך המבוקש מוצג בלוח המחוונים.
- בתוך מספר שניות לאחר התנעת הרכב, מערכת ה-EPB מבצעת בדיקת אתחול עצמית. במהלך תהליך זה, מערכת ה-EPB אינה מגיבה לאף פעולה.

שחרור מתבצע על ידי לחיצה על דוושת ההאצה

- כאשר הרכב הוזנק וההילוך במצב נהיגה כגון Drive או Reverse, הפעל את ה-EPB על מסך המולטימדיה, ואז פשוט לחץ בהדרגה על דוושת הגז עד לרמה מסוימת. ה-EPB משתחרר אוטומטית Ⓟ ומכובה עם הודעת "EPB שוחרר" המוצגת.

בלימת חירום במקרה של כשל בדוושת הבלם

- במהלך הנסיעה, אם הבלימה נכשלת או חסומה, המשך ללחוץ על מתג הילוך ה-P למשך יותר משתי שניות לבלימת חירום.

אזהרה

- מכיוון שה-EPB אינו יכול לחרוג מהמגבלה הפיזית של אחיזת הכביש, הפעלת פונקציית בלימת החירום עלולה לגרום לסחיפה של הרכב, החלקה צידית או סטייה

אזהרה

כאשר הרכב עובר בעיקולים או בקטעי כביש מסוכנים/עמוסי תנועה, או כאשר הרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קשים. יש לנהוג בזהירות ולהימנע מגרימת תאונות.

זהירות

- משיקולי בטיחות, הימנע משימוש בכפתור ה-"P" לבלימת חירום בנהיגה רגילה. אם דוושת הבלם נכשלת או חסומה, השתמש בפונקציית בלימת החירום כל עוד אתה יכול לשמור על הרכב בשליטה ולנהוג כרגיל.

מצב גרור EPB*

מצב גרור EPB מיועד למצבים שבהם ה-EPB מופעל אוטומטית עם כיבוי מתג ההתנעה. כאשר יש צורך לכבות את הרכב לצורך גרירה, או כאשר קיימת תקלה, ניתן להפעיל את המצב כדי לצאת ממצב EPB.

- במסך המגע של מערכת הבידור, יש ללחוץ על ⚙ ← **נהיגה** ← **תחזוקה** ← כדי להפעיל את **מצב נגרר EPB**.
- ניתן להפעיל את מצב גרר EPB כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:
  - הרכב במצב חניה.
  - לחץ על דוושת הבלם.
  - מחבר הטעינה אינו מחובר, והרכב אינו בטעינה.

זהירות

- כאשר התנאים להפעלת מצב נגרר EPB אינם מתקיימים, הודעת הנחיה מתאימה תוצג במסך המגע של מערכת המולטימדיה.
- לאחר הפעלת מצב גרירה, המסך המתאים מוצג תמיד במסך המגע של מערכת המידע והבידור אלא אם תקיש כדי לצאת ממצב גרירה.

זהירות

- כאשר הרכב נמצא במדרון ועליך להפעיל את מצב גרור ה-EPB, אל תשחרר את דוושת הבלם במהלך התהליך כדי למנוע החלקת הרכב.

- מצב גרר EPB יופסק כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיים:
- יש לבטל את מצב הנגרר באמצעות לחיצה על מסך המגע של מערכת הבידור.
- לחץ על לחצן "P".
- הטעינה מתחילה לאחר חיבור מחבר הטעינה.

צליל פעולת EPB

- ניתן לשמוע רעשי מנוע EPB בזמן שה-EPB משולב או משוחרר.
- אם יש ריח שרוף או רעשים חריגים לאחר הפעלת בלימת חירום, פנה מיד למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

אזהרה

- כדי למנוע מהרכב לזוז, אין להשתמש בבורר ההילוכים כתחליף ל-EPB בעת חניה. יש להשתמש במקום זאת ב-EPB, והרכב חייב להיות בהילוך "P".
- כדי למנוע תאונה קשה, לעולם אל תאפשר לאף נוסע ברכב להפעיל את מתג ה-EPB כאשר הרכב בנסיעה.
- כאשר ה-EPB מופעל או משוחרר, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע את תזוזת הרכב ואת נעילת ידית ההילוכים שבאה בעקבותיה, המתרחשת מכיוון שה-EPB אינו יכול לספק כוח חניה מספיק.

מחוון מערכת EPB

- כאשר הרכב מופעל, אם ה-EPB משולב, (Ⓟ) דולק קבוע בלוח המחוונים.
- כאשר הרכב כבוי, אם ה-EPB משולב, (Ⓟ) בלוח המחוונים נדלק ולאחר מכן נכבה תוך מספר שניות.

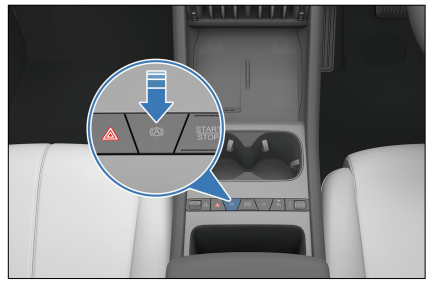
- כאשר הרכב מופעל, מערכת ה-EPB מתחילה בבדיקה עצמית. (!) הסמל נדלק ולאחר מכן נכבה תוך מספר שניות בלוח המחוונים. אם לא, ייתכן שיש תקלה במערכת ה-EPB או במערכת הבלימה. מומלץ לפנות מיד למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקה.

החזקת רכב אוטומטית (AVH)

החזקת רכב אוטומטית (AVH) מופעלת אוטומטית כאשר הרכב צריך להישאר במצב נייח לפרקי זמן ממושכים, כגון בפקקי תנועה במדרון או בהמתנה ברמזורים.

מצב המתנה של AVH

- כאשר מתג ההתנעה פועל, לחץ על מתג ה-AVH כדי להפעיל את הפונקציה. מחוון מצב המתנה של AVH (Ⓐ) מוצג בלוח המחוונים.
- לחץ שוב על מתג ה-AVH כדי להשבית את ה-AVH.



AVH מופעל

- כאשר מחוון מצב המתנה של AVH (Ⓐ) דולק קבוע, לחץ והחזק את דוושת הבלם עד שהרכב יעצור (מהירות הרכב יורדת לאפס) כדי להפעיל את ה-AVH. בזמן זה, הרכב נמצא במצב AVH כאשר (Ⓐ) מוצג בלוח המחוונים.

⚠ זהירות

- כדי ש-AVH יופעל, כל התנאים הבאים חייבים להתקיים:
  - חגורת הבטיחות של הנהג חגורה והדלתות סגורות.

⚠ זהירות

- מערכת הבלימה הכוחנית החכמה ומערכת בלם החניה האלקטרוני (EPB) תקינות.
- לחיצה על דוושת הגז, העברת הילוך למצב חניה, או הפעלת ה-EPB ידנית יכולים לגרום ל-AVH לעבור למצב המתנה.
- ה-AVH כבוי כברירת מחדל מהמפעל.

AVH פועל

- ה-AVH פועל כרגיל כאשר הוא מופעל, אורות הבלמים ואור הבלם העליון דולקים, ומחוון ה-AVH (Ⓐ) דולק קבוע בלוח המחוונים.
- פונקציית ה-AVH יוצאת למצב המתנה לאחר שהרכב עוצר למשך 10 דקות, כאשר מחוון ההמתנה של ה-AVH (Ⓐ) נדלק וההילוך מועבר למצב חניה.
- כדי להפעיל את פונקציית ה-AVH, העבר למצב Drive כדי לאפשר לרכב לנוע כרגיל, ולאחר מכן לחץ לחיצה ממושכת על דוושת הבלם עד שהרכב יעצור (מהירות הרכב יורדת לאפס).

יציאה מ-AVH

- כאשר פונקציית ה-AVH פועלת כראוי, הפעולות הבאות גורמות ל-AVH לצאת ולהעביר את הרכב אוטומטית ממצב נסיעה למצב חניה:
  - פתיחת דלת הנהג.
  - שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.
  - עצירת הרכב בהילוך נסיעה (D) כאשר ה-EPB מופעל.
  - לחיצה על מתג ה-AVH כדי להשבית את ה-AVH בעת שחרור דוושת הבלם.

AVH מושהה

- העברה להילוך אחורי ואז מערכת AVH נכנסת למצב תנועה איטית. כאשר הרכב בנסיעה אחורית (במצב רוורס) או עובר ממצב רוורס למצב נסיעה כדי לנוע במהירות נמוכה, לא ניתן להפעיל את ה-AVH והוא נשאר במצב המתנה כדי להקל על תנועת הרכב במהירות נמוכה.
- כדי לצאת ממצב תנועה איטית, לחץ על מתג ה-AVH או סע במהירות מעל 10 קמ"ש.

פונקציית ה-AVH נמצאת במצב המתנה וניתן להפעילה כרגיל.

אמצעי זהירות בנהיגה

- סע לאט ובזהירות בדרכי עפר. כדי למנוע נזק לצמיגים, אל תיסע מעל מכשולים בעלי קצוות חדים.
- האט בדרכים משובשות או לא ישרות. אחרת, הפגיעה עלולה לגרום נזק חמור לגלגלים.
- בדרכים רטובות, הימנע ככל האפשר מנהיגה באזורים מוצפים.
- האט בנהיגה מול רוחות חזקות.
- ניקוי הרכב או נהיגה במים עמוקים עלולים להרטיב את הבלמים. כדי לשמור על בלמים יבשים, סע בזהירות ולחץ בעדינות על דוושת הבלם.
- סע בזהירות בדרכים חלקלקות, כגון דרכים מכוסות בקרח, שלג או חול, או על משטחים כגון אריחי קרמיקה רטובים או שרף אפוקסי. הימנע מחניה במדרונות כדי למנוע הידרדרות של הרכב.

תזכורת

- סוללת המתח הגבוה ממוקמת בשלדת הרכב. ודא להימנע מחבטות במהלך הנהיגה.
- לפני הנהיגה, ודא שה-EPB משוחרר לחלוטין ושנורית חיווי ה-EPB כבויה.
- אל תעזוב את הרכב כאשר מנוע ההנעה פועל.
- אל תניח את רגליך על דוושת הבלם ועל דוושת ההאצה למשך זמן רב במהלך הנהיגה. אחרת, הדבר יגרום להתחממות יתר, בלאי ובזבוז של אנרגיה חשמלית.
- האט בעת נסיעה במדרונות תלולים וארוכים, והימנע מלחיצה תכופה מדי על דוושת הבלם כדי למנוע התחממות יתר של הדיסק, מה שמשפיע על פעולת הבלימה הרגילה.

תזכורת

- היה זהיר בעת האצה או בלימה בכבישים חלקים. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו לרכב להחליק או לסטות.
- כדי למנוע תאונות דרכים ופציעות מסכנות חיים, יש לוודא שהנוסעים אינם מוציאים את ראשם או את ידיהם מחוץ לחלונות כאשר הרכב בתנועה. יש לשמור על ערנות, במיוחד כאשר יש ילד כלשהו ברכב.
- כמויות גדולות של מים הנכנסות לתא המנוע עלולות לגרום לנזק למערכת הכוח ולרכיבים החשמליים.

אזהרה

- על הנהג להבטיח את בטיחות הנסיעה של כל הנוסעים ברכב, להדריך אותם לשימוש נכון במאפייני הרכב, ולמנוע מילדים ומנוסעים אחרים לפעול בצורה לא נכונה.

אמצעי זהירות בנהיגת חורף

1. ודא שנוזל הקירור עמיד בפני קיפאון.
   - השתמש בנוזל קירור מאותו סוג שבו נעשה שימוש במקור. מלא נוזל קירור במערכת הקירור בהתאם לטמפרטורת הסביבה.
   - נוזל קירור לא מתאים פוגע במערכת הקירור.
2. בדוק את מצב הסוללות והכבלים.
   - קיבולת הסוללות במתח נמוך נמוכה יותר במזג אוויר קר, לכן יש לטעון אותן במלואן לקראת החורף.
3. מנע קיפאון של הדלתות.
   - רסס מעט חומר להפשרת קרח או גליצרין בחור המנעול כדי למנוע קיפאון.
4. השתמש בנוזל שטיפת שמשות נגד קיפאון.
   - ניתן למצוא אותם אצל המשווק המורשה או ספק השירות של BYD ובחנויות לחלקי חילוף לרכב.
   - יחס המים והחומר נגד קיפאון חייב להתאים להוראות היצרן.

זהירות

- השתמש בנוזל שטיפה מיוחד כדי למנוע נזק לצבע.

5. מנע מקרח ושלג לחדור מתחת לדיפון הכנף.

- ההיגוי הופך לקשה כאשר קרח או שלג מצטברים מתחת לדיפוני הכנפיים. בזמן נהיגה במזג אוויר קר, עצור מדי פעם ובדוק אם יש שלג וקרח מתחת לכנפיים.

6. יש להחזיק כלי חירום או פריטים זמינים כהיערכות למצבי דרך קשים.

- מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגרד חלונות, שקי חול ומלח, פנס חירום מהבהב, את חפירה וכבלי התנעה.

- שרשראות שלג מיועדות למצבי חירום בלבד או לאזורים שבהם הן מותרות על פי חוק.

- יש להתקין שרשראות שלג על הגלגלים האחוריים. היה זהיר בעת נהיגה ברכב המצויד בשרשראות שלג בכבישים מכוסי שלג. שרשראות שלג מסוימות עלולות לגרום נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים או למרכב הרכב. מומלץ להשתמש בשרשראות שלג דקות בעובי או קוטר שאינו עולה על 10 מ"מ כדי להבטיח מרווח מספק בין הצמיגים לרכיבים אחרים בתוך בית הגלגל.

- קרא בעיון את שרטוטי הרכבת הרכיבים והוראות אחרות שסופקו על ידי יצרן שרשראות השלג.

- לפני רכישה והתקנה של שרשראות שלג, התייעץ עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD שבו נרכש הרכב שלך.

- על מנת למזער את שחיקת הצמיגים ושרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג בכבישים ללא שלג.

תזכורת

- מהירות הנסיעה לא תעלה על 30 קמ"ש או על מגבלת המהירות שצוינה על ידי יצרן שרשראות השלג.

- נהג בזהירות, ושים לב לבליטות, בורות ופניות חדות שעלולות לגרום לרכב לקפוץ.

תזכורת

- עבור כלי רכב המצוידים בשרשראות שלג, הימנע מפניות חדות או בלימה עם גלגלים נעולים, והאט את הרכב לפני כניסה לעיקול כדי למנוע תאונות עקב אובדן שליטה.

- יש להתקין את שרשראות השלג באופן סימטרי בשני הצדדים ולהסירן מיד לאחר שהרכב עוזב כבישים מושלגים או בוציים.

- אם נשמע רעש חריג משרשרת השלג, הדבר מעיד על כך שהשרשרת עלולה לבוא במגע עם רכיבי הרכב כגון המתלים, המרכב או קווי הבלמים. במקרה זה, עצור את הרכב מיד לבדיקה.

- יש להתקין את שרשראות השלג לאחר כיבוי הרכב ושילוב בלם החניה בחוזקה. אין להתקין שרשראות שלג כאשר לחץ האוויר בצמיגים אינו מספיק

- בעת התקנת שרשרת השלג, החנה את הרכב על משטח שטוח הרחק מהתנועה, הפעל את פנסי האזהרה והצב משולש אזהרה בחלקו האחורי של הרכב.

צמיגי חורף

- צמיגי חורף מספקים אחיזה טובה יותר בכבישים מושלגים. דפוס סוליית הגומי המיוחד הופך את הצמיגים לפחות מושפעים מטמפרטורות נמוכות ומספק ביצועי בלימה מצוינים לשיפור בטיחות הנהיגה.

טיפים לשימוש

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בתנאי שלג או קרח או בטמפרטורות מתחת ל-7 מעלות צלזיוס. כאשר הטמפרטורות עולות מעל 7°C, התקן במקום זאת צמיגי קיץ או צמיגים לכל העונות למען בטיחות הנהיגה וביצועים טובים יותר.

- צמיגי חורף חייבים להיות באותו גודל, מדד עומס ודירוג מהירות כמו אלו שסופקו במקור על ידי BYD.

- צמיגי חורף חייבים להיות בעלי עומק מדרס מספק. צמיגים עם עומק חריצים הנמוך מ-4 מ"מ אינם מתפקדים היטב בתנאי חורף.

- צמיגי חורף או קיץ מתוכננים לתנאי האצה ספציפיים. השתמש בהם בעונות המתאימות כדי למנוע אחיזה גרועה או ביצועי בלימה ירודים.
- אין לחרוג מדירוג המהירות של צמיגי חורף, שהוא נמוך יחסית.
- לאחר התקנת צמיגי חורף, נפח אותם ללחצי התכנון.

סיוע בנהיגה

מערכת סיוע לנהג

- תפקודי מערכת הסיוע לנהג מחולקים ל: סיוע בנהיגה וסיוע בטיחותי.
- מערכת סיוע בנהיגה משלבת שתי פונקציות שונות של סיוע לנהג, הכוללות בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ובקרת שיוט חכמה (ICC), כדי לסייע לנהג.
- סיוע בטיחותי מספק פונקציות סיוע בטיחותי מלפנים, מהצד ומאחור כדי לעזור לנהג לשמור על נהיגה בטוחה.

אזהרה

- לפני השימוש במערכת הסיוע לנהג, הנהג נדרש לקרוא בעיון, להבין ולציית להסכמים ולמסמכים הנלווים הרלוונטיים. על הנהג להבין היטב את המידע הקשור למערכת, לרבות אך לא רק: המדריך למשתמש, מגבלות מערכת כלליות, תיאורים של כל פונקציה, תרחישים רלוונטיים, שיטות הפעלה ואמצעי זהירות. נדרשת הקפדה על הוראות ההפעלה; אחרת, עלולות להתרחש תאונות, נזק לרכוש או פציעה אישית. אלא אם נדרש אחרת על פי החוקים והתקנות החלים, BYD אינה נושאת באחריות לנזק לרכוש, פגיעה גופנית או תוצאות אחרות שנגרמו עקב אי-ציות של הנהג למדריך זה, להסכמים רלוונטיים או למסמכים הנלווים.
- המערכת נועדה לסייע לנהג, לא להחליף את שיקול הדעת והתפעול שלך. בעת השימוש במערכת, על הנהג לציית לחוקי התנועה והתקנות המקומיים, להחזיק תמיד את הידיים על גלגל ההגה, להישאר ערני ולנטר באופן רציף את הסביבה לאיתור סכנות אפשריות. על הנהג להתערב או לקחת שליטה על הרכב בכל עת שיידרש כדי להבטיח נהיגה בטוחה. אי-ביצוע פעולה זו עלול לגרום לתאונות, נזק לרכוש או פציעה גופנית.
- המונחים והביטויים הקשורים לשליטה ברכב במדריך זה נועדו לספק הוראות ברורות ותמציתיות במהלך הפעלת המערכת. במהלך הפעלת המערכת, הנהג נשאר המפעיל הבלעדי של הרכב ועליו לנטר באופן רציף את מצב הרכב, פעולת המערכת, הסביבה ומטרות רלוונטיות. במקרה של מגבלות מערכת או תרחישים בלתי צפויים, התערבות ידנית מיידית ושליטה הינן חובה כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה. אחרת, עלולות להתרחש תאונות, נזק לרכוש או פגיעה גופנית.
- על הנהג להשתמש במערכת הסיוע לנהג בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים, ואין להוסיף פונקציות, אפליקציות או כלים למערכת לשם ביצוע פעולות בלתי ראויות או בלתי חוקיות, ואין לאסוף ולהשתמש באופן בלתי חוקי במידע אישי ובנתונים גיאוגרפיים דרך המערכת. BYD לא תישא בכל אחריות לכל פעילות בלתי חוקית הנובעת משימוש לרעה, שימוש לא הולם או שינוי לא מורשה של פונקציות המערכת או השירותים. BYD שומרת לעצמה את הזכות להשבית זמנית את פונקציות המערכת או אפילו להפסיק את השירותים הניתנים למשתמש. בנוסף, BYD שומרת לעצמה את הזכות לשמור נתונים הקשורים לפעילויות הבלתי חוקיות של המשתמש לצורך מסירתם לסוכנויות מורשות בהתאם להליכים משפטיים.

זהירות

- מערכת הסיוע לנהג נועדה לסייע לנהג בנהיגה בלבד, ואינה מערכת נהיגה אוטונומית או ללא נהג. המערכת נועדה לסייע לנהג, לא להחליף את שיקול הדעת

זהירות

והתפעול שלך. למרות שהמערכת מספקת רמה מסוימת של סיוע, היא אינה יכולה לתת מענה לכל התרחישים שעלולים להתעורר עקב תנועה, תנאי דרך, ראות, מזג אוויר קשה או שינויים סביבתיים אחרים במהלך הנהיגה. לפיכך, הנהג נושא באחריות המלאה לכל החלטות הנהיגה ועליו להבטיח ציות לחוקי התנועה והתקנות המקומיים בכל עת.

חיישנים של מערכת סיוע לנהג

הרכב מצויד במספר חיישנים, כולל מכ"מי גלי מילימטר (mmWave) ומצלמות.

ניקוי ותחזוקת חיישנים

- ודא שכל המכ"מים והמצלמות נקיים ושהשמשה הקדמית נקייה וחופשית מכפור או אדים. לכלוך, חסימות או תוספות על משטח המכ"ם או המצלמה, או לכלוך, כפור או אדים על השמשה הקדמית עלולים להשפיע על ביצועי המערכת.
- כאשר מכ"ם או מצלמה חסומים או מלוכלכים, לוח המחוונים או מסך המגע של מערכת המולטימדיה עשויים להציג הודעה. יש לנקות את החיישנים בהתאם להוראות. צור קשר עם מרכז שירות או משווק מורשה של BYD בעת הצורך.
- מצבים נפוצים של חסימת מכ"ם או מצלמה או לכלוך והצעות לטיפול בהתאם:
  - אם בית העדשה של המכ"ם או המצלמה מכוסה בקרח או כפור, מומלץ להמיסו באמצעות מים פושרים או תמיסת ניקוי המכילה נוגד קפיאה. לאחר ההמסה, נגב את המשטח עד לייבוש בעזרת מטלית אופטית נקייה, מטלית כותנה או מטלית קטיפה עד שלא יישארו שאריות נראות לעין.
  - אם אבק, כתמי בוץ, לשלשת ציפורים או מזהמים דומים נדבקים למשטח הרדאר או המצלמה, יש לשטוף במים זורמים או בחומר ניקוי ייעודי לשמשות עד שהלכלוך יתרכך או יינתק. לאחר מכן, נגב את המשטח עד לייבוש בעזרת מטלית אופטית נקייה, מטלית כותנה או מטלית קטיפה עד שלא יישארו שאריות נראות לעין.
  - אם על פני שטח בית המכ"ם או עדשת המצלמה יש לחות או עיבוי, מומלץ לנגב אותם עם מטלית אופטית יבשה, מטלית כותנה או מטלית קטיפה עד שלא יישארו כתמי מים גלויים.
  - בעת נהיגה בסביבות עם תאורה לקויה או מכשולים, כגון מחלפים חד-צדדיים, מנהרות, מדבריות, שטחי עשב או אזורים מושלגים, מומלץ להרחיק את הרכב מהסביבה הנוכחית כדי לפתור את תקלות החישה הנובעות מהחסימות, ללא צורך בפעולות נוספות.
- טיפים לניקוי ותחזוקה:
  - כאשר השמשה הקדמית מתערפלת או קיים סיכון להתערפלות, מומלץ להפעיל את פונקציית הסרת האדים או ההפשרה כדי למנוע ערפול או היווצרות כפור על השמשה הקדמית.
  - מומלץ להשתמש בחומר ניקוי ניטרלי (למשל, מי סבון) לניקוי כתמים על משטח המכ"ם. לאחר הניקוי, שטוף תחילה את משטח בית המכ"ם במים נקיים, ולאחר מכן נגב אותו עם מטלית נקייה ללא מוך.
  - אל תדביק סרטים, שעווה, צבע שאינו OEM, עטיפות לרכב או ציפויים לאזור בית המכ"ם, שכן פעולות אלו עלולות לפגוע בביצועי חישת המכ"ם.
  - אל תשתמש במברשת ניקוי כדי לנקות את המכ"ם או המצלמה, שכן חול או פסולת המעורבים במברשת עלולים לגרום לשריטות בבית העדשה ובמארז.
  - אל תשתמש במים חמים כדי להסיר קרח או שלג מבית העדשה, שכן הדבר עלול לגרום לבית העדשה להיסדק.
  - אל תנגב את כיסוי המכ"ם בכוח כדי למנוע נזק לציפוי האופטי של בית העדשה.
  - אל תשתמש במתכת או בחפצים קשים אחרים כדי לגרד את המזהמים או הקרח והשלג על פני השטח של בית העדשה והמארז כדי למנוע נזק.
  - הימנע מריסוס ישיר על המכ"מים והמצלמות בעת שטיפת גוף הרכב במים בלחץ גבוה.
  - מכ"מי גלי המילימטר מותקנים בפגושים הקדמיים והאחוריים. כדי למנוע פגיעה בביצועי הרדאר, יש לשמור על ניקיון הפגושים. אין

לצבוע, להוסיף ערכות מרכב, או להתקין חלקי נוי ממתכת או מסגוגת (כולל חלקים בציפוי אלקטרוליטי) על הפגושים, שכן הדבר עלול לפגוע בתפקוד הרדאר.

מגבלות חיישנים

- מגבלות המכ"ם והמצלמה כוללות בין היתר:
- למכ"מים ולמצלמות עשויים להיות אזורים מתים בזיהוי בעת תפיסת הסביבה שמסביב.
- המכ"מים והמצלמות עלולים לבצע זיהוי שגוי, כגון זיהוי לא נכון של המרחק או המהירות של עצמים, או זיהוי עצמים כאשר אינם קיימים.
- חיישני המכ"ם והמצלמה עלולים להחמיץ מטרה, כגון זיהוי חלקי או אי-זיהוי של כלי רכב, הולכי רגל, בעלי חיים או מכשולים אחרים. M
- גורמים רבים יכולים להשפיע על ביצועי החיישנים, ולהוביל לזיהוי שגוי או לאי-זיהוי. ראו מגבלות כלליות של מערכת סיוע לנהג

אזהרה

- חל איסור מוחלט להשתמש באלקלי חזק, חומצה חזקה, תמיסת ניקוי המכילה אמוניה, חומר מלבין, מנקה בטון, חומר לניקוי אספלט, מסיר דבק, חומר פוליש או מסיר צבע (דילול צבע) לניקוי בתי העדשות והמארזים של המכ"ם והמצלמה.
- צור קשר עם משווק מורשה או מרכז שירות של BYD אם יש צורך בהחלפת רדאר או מצלמה. אין להתקין או להשתמש בחלקים שאינם מאושרים על ידי BYD או לבצע שינויים שאינם מאושרים על ידי BYD.
- אם יש צורך בהחלפת השמשה הקדמית או הפגוש, צור קשר עם משווק מורשה או מרכז שירות של BYD כדי להבטיח טיפול נאות ברדארים ובמצלמות.
- אם האזור שבו מותקן חיישן (רדאר או מצלמה) ניזוק או ספג חבטה, מה שגורם לחיישנים לצאת מכיוון או להינזק, ייתכן שהמערכת לא תפעל. יש לפנות למשווק מורשה או לנותן שירות מוסמך של BYD לבדיקה מיידית.
- לאחר החלפת רדאר או מצלמה, יש לבצע כיול בהקדם. כיול שלא הצליח עלול להשפיע על תפקוד תקין של המערכת.

אזהרה

- אי-ציות לאמצעי זהירות זה עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה, ולהוביל לתאונה ואף לנזק לרכוש או לפציעות גופניות.

מגבלות כלליות של מערכת סיוע לנהג

תכונות סיוע לנהג משתמשות באלגוריתמי היתוך רב-חיישני. גורמים שונים עלולים לפגוע בביצועיהן. הגורמים כוללים, בין היתר, תקלות במכשיר (לרבות הפעלה לא תקינה), סביבת שימוש (כגון תנאי מזג אוויר ומצב הדרך) והשפעה של כלי רכב בסביבה ומשתמשי דרך אחרים.

בעיות במכשיר (כולל סיבות הקשורות למשתמש)

- רדארי גלי מילימטר או המצלמות לא מכויילים עדיין או ניזוקו או מכוסים, למשל, על ידי קרח, מים, כפור, בוץ או אבק.
- קיימים עצמים בעלי החזר אור חזק בסביבה, כגון תמרורי תנועה בכביש מהיר, מעקות מתכת והשתקפות מים על הכביש.
- הקפד לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך כיול ובדיקה מקצועיים של המערכת בכל אחד מהמצבים הבאים:
- המצלמה הקדמית או השמשה הקדמית הוסרו.
- בוצע יישור גלגלים.
- שריטות, התנגשויות או פגיעות אחרות הובילו לתקלה בחיישן או במבנה הרכב, במיוחד תזוזת חיישן עקב עיוות או נזק לפגוש, לשמשה הקדמית, לשלדה או לרכיבים אחרים.
- וו גרירה או חפצים מועמסים בולטים מהרכב.
- הפרעה או חסימה הנגרמת על-ידי אביזרים לא תקניים המותקנים מאחור, כגון מנשאי אופניים.
- חסימות הנגרמות על-ידי שכבת צבע עבה (עובי צבע מוגדל) או מוצרי הדבקה (כגון סרט דביק, מדבקות או כיסויי רכב).
- אין להשתמש בכיסוי לגלגל ההגה בכלי רכב המצוידים בחיישנים קיבוליים, כיוון שהדבר עלול לגרום לתקלות.
- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים מסוימים, לרבות, אך לא רק, המקרים הבאים:

- רפידות הבלמים שחוקות יתר על המידה או שיש תקלה במערכת הבלמים.
- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין או שהצמיגים שחוקים.
- מותקנים צמיגים לא תקניים.
- מותקנות שרשראות שלג.
- נעשה שימוש בגלגל חלופי קטן או בערכה לתיקון תקרים.
- הרכב עמוס בכבדות.

סביבת שימוש

- מכ"מים עלולים לחוות תקלות זמניות עקב מגבלות זיהוי אם הרכב נוסע במשך זמן ממושך בתנאי דרך מיוחדים כגון חניונים מעגליים או מנהרות. הפונקציה תחזור לפעול ברגע שהרכב ייצא מתנאים אלה.
- כניסה או יציאה מעקומה עלולה להשהות או לשבש את בחירת המטרה, ולגרום לבלימה מאוחרת או לא מספקת.
- בעיקולים חדים, כגון כבישים מפותלים, הרכב מלפנים עשוי לצאת מטווח זיהוי החיישן למשך שניות, דבר הגורם למערכת להאיץ את הרכב באופן בלתי צפוי.
- ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות עצמים נייחים או נעים לאט, כגון כלי רכב, סוף פקק תנועה, עמדות תשלום, אופנועים, אופניים או הולכי רגל. משמעות הדבר היא סכנת התנגשות והיא מחייבת את הנהג להיזהר מהסביבה.
- לא ניתן להפעיל את המערכת במצבי גרירה, שלג, בוץ, חול, שטח ומצבי נהיגה מיוחדים אחרים *.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך החזר המכ"ם של המטרה (אופניים, תלת-אופן, כרכרה, הולך רגל, אופניים ממונעים או אופנוע, למשל) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק שלה למטרה שלפנים, מה שיגרום לתגובה מאוחרת או לחוסר תגובה למטרה.
- הרכב פועל במזג אוויר קיצוני, כגון גשם כבד, שלג, ערפל או ערפיח, או בעיקולים קפואים וחלקים.
- הראות לקויה עקב עשן כבד, התזת מים, אבק או פליטת גזים מכלי רכב סמוכים.
- סימוני הנתיב שחוקים, חסומים, מכוסים, חסרים, חופפים או שונו באופן זמני עקב עבודות בכביש.
- הרכב נמצא בתנאי תאורה עזה (לדוגמה, פנסים קדמיים של רכב המגיע ממול או אור שמש ישיר) או בתנאי תאורה חלשה (לדוגמה, שחר, דמדומים או לילה).
- הרכב חווה ניגודיות תאורה קיצונית, לדוגמה, בכניסה או ביציאה ממנהרה.
- הסביבה נמצאת בתנאי חום קיצוני או קור קיצוני.
- תמרורי הגבלת משקל או רוחב שאינם בגודל סטנדרטי לפי התקנות הלאומיות עלולים להיחשב בטעות לתמרורי הגבלת מהירות.
- תמרורי הגבלת מהירות לא ברורים, מעוותים, נטויים, מחזירי אור, חסומים חלקית או מכוסים עלולים שלא להיות מזוהים כהלכה.
- הרכב נמצא בתנאי דרך מורכבים, כגון מדרונות תלולים, עיקולים חדים, עיקולים רציפים, כבישים מפותלים וצרים, נתיבים צרים, דרכים לא סלולות, כבישים משובשים, כבישים עם חריצים או בורות (למשל, פתחי ביוב), כבישים עם שפת כביש עם ירידה חדה או צוק בצד אחד, שולי כביש מוגבהים, נתיבים רחבים מדי, אזורי עבודות בכביש (למשל, אזורים עם קונוסים), או אזורים עם כניסות, יציאות, צמתים או מחסומי אגרה.
- הרכב נמצא בתנאי דרך גרועים, כגון משטחים חלקים או רכים (כגון הצטברות מים, קרח, הצטברות שלג, כבישים בוציים, דרכי חצץ או דרכי חול), סימוני נתיב מטושטשים או תמרורים פגומים.

כלי רכב בסביבה ומשתמשי דרך אחרים

- הולכי רגל המוסתרים על ידי עצמים אחרים.
- קווי מתאר של הולכי רגל שאינם ניתנים להבחנה מהסביבה.
- כלי רכב לא ממונעים בקרבה מיידית (כולל אך לא מוגבל לאופניים, תלת-אופן, עגלות ידניות, עגלות ילדים, עגלות קניות), בעלי חיים והולכי רגל (במיוחד ילדים).
- כלי רכב הפוכים, כלי רכב בגדלים חריגים ביותר וכלי רכב בעלי צורות לא שגרתיות, כגון משאיות עם ארגז פתוח, רכבי בנייה, רכבי תחזוקת כבישים וכלי רכב המובילים צינורות בטון מזוין או מטען חיצוני אחר.

- מכשולים בעלי צורה לא סדירה בקרבת מקום, כגון שרפרפים שקופים, כיסאות, שולחנות, מחסומי תנועה וקונוסים, ומכשולים אחרים קשים לזיהוי על ידי המערכת.
- כלי רכב בעלי שטחים גדולים של צבעי רקע אחידים.
- תנועה מורכבת שבה כלי רכב, הולכי רגל, רוכבי אופניים, בעלי חיים או מכשולים אחרים מופיעים בפתאומיות ומתקרבים במהירות, או אזורים הכוללים רמפות, צמתים או תחנות אגרה.

אזהרה

- אם החיישנים הוזזו ממקומם או ניזוקו לאחר שפשופים או התנגשויות (כולל פגיעות קלות), אין להשתמש בתכונות הסיוע לנהג. פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך בדיקה.
- משיקולי בטיחות, אין להשתמש בתכונות הסיוע לנהג במזג אוויר גרוע או בתנאי תאורה לקויים.
- משיקולי בטיחות, אין לבדוק במכוון את פונקציות הסיוע בנהיגה, למשל אי-נקיטת פעולה במצבי חירום פתאומיים והמתנה להפעלת הסיוע בנהיגה.
- יש לקרוא בקפידה את כל הוראות התכונה כדי למנוע השבתה בלתי מכוונת או סכנה הנגרמת כתוצאה מפעולות שגויות. למשל, כאשר מערכת AEB מופעלת, לחיצה חזקה על דוושת ההאצה עשויה לעקוף את בלימת החירום.
- בשל מגבלות המערכת, מערכת הסיוע לנהג עלולה לתת אזהרות או התערבויות שאינן הולמות בזמן ניטור הסביבה. היא עלולה גם להפעיל התרעות שווא כתוצאה מפרשנות שגויה של הפעולה. הישאר ערני.
- בשל מגבלות המערכת, ייתכן שהמערכת לא תזהה או תגיב במדויק לשינויים פתאומיים בסביבה. על הנהג להישאר ערני ולהתערב או לקחת שליטה על הרכב בעת הצורך (למשל, על ידי האטה, בלימה או היגוי). אי-ציות לאמצעי הזהירות לעיל עלול לגרום לתאונה או לפציעות גופניות.

סיוע בנהיגה

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC), המהווה הרחבה של בקרת השיוט המסורתית, משתמשת במכ"מים קדמיים מסוג גל-מילימטרי או במצלמה רב-תכליתית כדי לזהות את המרחק היחסי והמהירות של הרכב מלפנים, וזאת כדי לשלוט במהירות הרכב בהתאם, על בסיס מרחק המעקב שהוגדר ומהירות השיוט המיועדת. כאשר אין כלי רכב מלפנים, הרכב שומר על מהירות השיוט שהוגדרה. אם מזוהה רכב מלפנים, ה-ACC מתאים את מהירות הרכב בהתאם למרחק המעקב שהוגדר.

זהירות

- מערכת ACC מופעלת כברירת מחדל ואינה ניתנת להשבתה ידנית. הנהג יכול להפעיל את ה-ACC באמצעות הלחצן שעל גלגל ההגה. לפרטים, ראה "שיטות הפעלת ACC".
- מערכת ה-ACC יכולה רק לסייע לנהג בבקרת שיוט ועדיין דורשת מהנהג לשלוט ידנית בגלגל ההגה כדי להבטיח שהרכב נוסע בכיוון הנכון.

מצב ACC

- ACC פועל: אם התנאים להפעלת ACC מתקיימים, הנהג יכול להפעיל את ה-ACC באמצעות לחצן גלגל ההגה. אם התנאים לא מתקיימים והנהג מנסה להפעיל את ה-ACC, לוח המחוונים יציג הודעת "פונקציה לא זמינה".
- ACC מופעל: המערכת שומרת על מהירות השיוט שהוגדרה או מתאימה באופן אוטומטי את המרחק לרכב מלפנים. לחיצה על דוושת ההאצה עוקפת זמנית את בקרת ה-ACC, שתתחדש ברגע שדוושת ההאצה תשוחרר.
- תקלת ACC: ACC אינו זמין. אם הנהג מנסה להפעיל, לוח המחוונים יציג הודעת "פונקציה לא זמינה".

סטטוס פונקציה	מחוון	סטטוס תצוגה	משמעות
ACC פועל		מופעל	מערכת ACC הופעלה אך טרם הופעלה במחזור הכוח הנוכחי.
ACC פועל		מופעל	ACC מופעל, ניתן להפעלה, וכבר הופעל במחזור הכוח הנוכחי. מהירות השיוט האחרונה שנקבעה מוצגת בסמל המחוון.
ACC מופעל		מחוון פועל	מערכת ACC פעילה. מהירות השיוט שנקבעה מוצגת בסמל המחוון.
תקלה		מופעל	קיימת תקלה ב-ACC ולא ניתן לבצע פעולות.

תנאי הפעלה

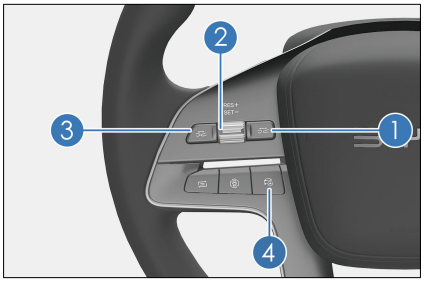
- EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך נסיעה.
- הרכב לא מידרדר לאחור.
- הדלת האחורית, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג מהודקת.
- מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופעלת.
- מהירות הרכב אינה עולה על 150 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה או ה-EPB משולב כאשר הרכב במצב עמידה (מהירות אפס).
- דוושת הבלם אינה לחוצה בזמן שהרכב בתנועה.
- אין הודעת שגיאת תקשורת ברשת הרכב בלוח המחוונים.
- פונקציית ה-AEB אינה מופעלת.

זהירות

- לא ניתן להפעיל את ה-ACC כאשר ה-ESC כבוי.
- מערכת ה-ACC מתאימה לכבישים מהירים ולדרכים סלולות היטב, ולא לדרכים עירוניות מורכבות או לכבישים הרריים.

שיטות הפעלה

- כאשר  מוצג, ה-ACC במצב המתנה וניתן להפעיל אותו באמצעות הפעולות הבאות.
- בשימוש ראשון ב-ACC במחזור ההפעלה הנוכחי, רק לחיצה על כפתור ④ תפעל.
- עבור הפעלות עוקבות, ניתן להפעיל את ה-ACC גם על-ידי הסטת כפתור ② כלפי מעלה.



- בעת הפעלת הפונקציה באמצעות כפתור ④, המערכת מגדירה את המהירות הנוכחית כמהירות השיוט המיועדת (אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, היא תוגדר ל-30 קמ"ש). בעת הפעלה באמצעות המתג ②, מהירות השיוט תוגדר לערך האחרון שנקבע לפני היציאה מהפונקציה.

אזהרה

- המערכת אינה יכולה להתאים את המהירות באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הדרך והנהיגה. להבטחת נהיגה

אזהרה

בטוחה, על הנהג להגדיר ולהתאים את מהירות היעד בהתאם לתקנות המקומיות ולתנאי הדרך.

הגדרת מרחק מעקב

- לחץ על ① או ③ כדי להקטין או להגדיל את מרחק המעקב מהרכב שלפנים. בכל הרמות, ככל שהרכב מהיר יותר, כך המרחק גדול יותר.
- מערכת ה-ACC מגדילה או מקטינה את מרחק המעקב מבוסס-הזמן מרמה 1 לרמה 4. רמת ברירת המחדל היא 3.

בקרת שיוט

- כאשר לא מזוהה רכב מלפנים החוסם את נסיעת רכבך, ה-ACC מסייע בשמירה על המהירות שהוגדרה.

שיוט עוקב

- כאשר מזוהה רכב מלפנים החוסם את נסיעת רכבך, ה-ACC מסייע בשמירה על מרחק עקיבה בטוח ומאפשר לרכב להאיץ, להאט, לבלום ולהתחיל בנסיעה בהתאם.
- במהלך שיוט עוקב, הרכב הנעקב מלפנים מודגש בכחול בלוח המחוונים. מרחק המעקב משתנה בהתאם למהירות הרכב ולרמת מרחק המעקב, ואינו ערך קבוע. ראה "הגדרת מרחק מעקב".
- כאשר היא פעילה, מערכת ACC עוזרת להתאים את מהירות הנסיעה והיעד כאשר הרכב מלפנים יוצא מהנתיב או כאשר רכב אחר נכנס לנתיב, ועוברת לבקרת שיוט (ללא בקרת מרחק) אם לא מופיע יעד נסיעה חדש.

מעקב לעצירה/התחלת נסיעה

- בתנאי נהיגה רגילים, מערכת ACC מאפשרת לרכבך לעקוב אחרי הרכב שמלפנים לצורך התחלת נסיעה או עצירה:
  - אם הרכב מלפנים עוצר לזמן קצר, ה-ACC מחדש את המעקב באופן אוטומטי כאשר הרכב המוביל מתחיל לנוע.
  - אם הרכב מלפנים עוצר לזמן ממושך, יש ללחוץ על דוושת ההאצה או להזיז את המתג ② כלפי מעלה כדי להתחיל בנסיעה.
  - אם העצירה ממושכת במיוחד, ה-ACC מתנתק ובלם החניה החשמלי (EPB) משתלב. במקרה זה, יהיה צורך לשחרר את ה-EPB וללחוץ על דוושת הבלם כדי להפעיל מחדש את ה-ACC.

האצת ACC

- תאוצת ה-ACC תלויה במצב הנהיגה הנוכחי:
  - במצב ספורט, התאוצה מהירה יותר.
  - במצב רגיל, התאוצה מתונה.
  - במצב חיסכון, התאוצה עדינה.

אזהרה

- היה נהג זהיר ואחראי. קבע את מהירות היעד ואת מרחק העקיבה בהתאם לתקנות ולתנאי הדרך המקומיים, ובצע התאמות בזמן לשינויים.
- מערכת ACC אינה מסוגלת להתמודד עם תנועה נגדית.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תזהה כלי רכב או הולכי רגל קרובים מאוד.
- בעקומות, הרכב עלול לעקוב אחרי יעד שגוי, מה שיוביל למהירות נסיעה או לכיוון נסיעה לא מכוונים. על הנהג להישאר מרוכז בנהיגה ולשלוט ברכב באופן מיידי ונכון כאשר מתגלה שגיאת מעקב.
- כדי למנוע התנגשויות, לעולם אל תסתמך יתר על המידה על התאמת המהירות ומרחק עקיבה של ה-ACC כדי לשמור על מרחק נכון ובטוח מהרכב מלפנים. הנהג אחראי לקביעה ולשמירה על מרחק עקיבה בטוח.
- עליך להיות תמיד ערני לכל הסכנות האפשריות מסביב ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שצריך, למשל, על ידי האטה, בלימה או סטייה במידת הצורך. אי-מילוי דרישות אלה עלול להוביל לתאונות, ואף לנזק לרכוש ולפציעות גופניות.

יציאה מ-ACC

- כאשר ה-ICC מושבת במסך המגע של מערכת המידע והבידור, ניתן לבטל את ה-ACC על-ידי לחיצה על כפתור ④ או על דוושת הבלם בזמן

שהרכב בתנועה. כאשר הרכב במצב נייח, ניתן להשבית את ה-ACC רק על ידי לחיצה על הלחצן ④.

- כאשר ה-ICC פעיל והרכב בתנועה, ניתן להשבית את המערכת על ידי לחיצה על דוושת הבלם.

מניעת עקיפה מהצד הפנימי (תקף גם ל-ICC)

- הפונקציה למניעת עקיפה בנתיב האיטי פעילה רק כאשר פונקציית ה-ICC מופעלת ומהירות הרכב עולה על כ-90 קמ"ש.
- ניתן להגדיר את מצב המתג של הפונקציה דרך מסך המגע המרכזי ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בנהיגה** ← **מניעת עקיפה בנתיב האיטי**, ומצב ברירת המחדל של המערכת הוא כבוי.
- כאשר הפונקציה מופעלת, היא מאטה את הרכב כדי למנוע עקיפה של כלי רכב בנתיב המהיר הסמוך.

התאמת מהירות בעיקול (חלה גם על ICC)

- תכונה זו פועלת רק כאשר ה-ACC פעיל.
- ניתן להפעיל או להשבית את הפונקציה במסך המגע המרכזי על ידי הקשה על ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות** ← **התאמת מהירות בעיקול**. הפונקציה מושבתת כברירת מחדל.
- כאשר תכונה זו מופעלת וה-ACC פעיל, הרכב מאיט בהתאם לעקמומיות לפני הכניסה לעיקול, למען בטיחות ונוחות הנסיעה.

מגבלות המערכת

- חיישני ACC חיצוניים
  - מכ"מי המילימטר הקדמיים והמצלמות מותקנים בחזית הרכב. חסימת אזור הגילוי שלהם עלולה לפגוע בביצועי המערכת. בפרט, אם החיישן מכוסה לחלוטין, מערכת ה-ACC מתבטלת ושולחת התראה לנהג דרך לוח המחוונים. תפקוד המערכת יתחדש לאחר הסרת החסימה והתנעה מחדש של הרכב או נסיעה בכבישים רגילים למשך זמן מה.
  - הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך המכ"ם של המטרה (למשל, אופניים, רכב תלת-גלגלי, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים או אופנוע) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה מלפנים, דבר שיוביל לתגובה מושהית או להיעדר תגובה.
  - מכ"מי הגל המילימטרי הקדמיים עלולים לחוות תקלות זמניות עקב מגבלות זיהוי אם הרכב נוסע במשך זמן ממושך בתנאי דרך מיוחדים כגון חניונים מעגליים או מנהרות. הפונקציה תחזור לפעול ברגע שהרכב ייצא מתנאים אלה.
  - מכ"מי הגלים המילימטריים עלולים לתפקד שלא כהלכה או לזהות עצמים באופן שגוי עקב הפרעות ממכ"מי גלים מילימטריים אחרים.
  - עצמי מתכת, כגון מסילות או לוחות מתכת המשמשים בסלילת כבישים, עלולים להפריע למכ"מי mmWave קדמיים ולגרום לתקלה.
  - הזיהוי עשוי להיות מושפע או להתעכב גם עקב רעש או הפרעות אלקטרומגנטיות.
  - הביצועים של חיישני מכ"ם ה-mmWave הקדמיים והמצלמות עלולים להיות מושפעים מרעידות או התנגשות. פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
  - כניסה לעיקול או יציאה ממנו עלולה לעכב או להפריע לבחירת המטרה, ולגרום לרכב ה-ACC לבלום מאוחר או לא לבלום כמצופה.
  - בעיקולים חדים, כגון כבישים מפותלים, הרכב מלפנים עשוי לצאת מטווח זיהוי החיישן למשך שניות, דבר הגורם למערכת להאיץ את הרכב באופן בלתי צפוי.

אזהרה

- מערכת ה-ACC אינה יכולה להתמודד עם עיקולים חדים, רצופים ומורכבים אחרים, לכן עליך להישאר ערני לתנאי הדרך שלפניך ולהאט או לבלום בזמן במידת הצורך.

- יש לשים לב לזרימת התנועה ולסביבה בעת הגדרה והתאמה של מרחק המעקב. גם כאשר מערכת ACC מוגדרת כראוי, הנהג חייב להיות מסוגל לעצור את הרכב בכל עת.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תוכל לזהות נכון עצמים נייחים או נעים לאט, כגון כלי רכב, סוף התנועה, עמדות תשלום, אופניים, אופנועים או הולכי רגל. המשמעות היא סכנת התנגשות והדבר מחייב תשומת לב מתמדת לסביבה.
- מערכת ה-ACC מסוגלת לבצע בלימה מוגבלת במקום בלימת חירום.

אזהרה

- ACC אינה מערכת התרעה או מניעת התנגשות, ולכן אינה יכולה להחליף התרעה למניעת התנגשות, בלימה למניעת התנגשות או תכונות סיוע בטיחות אקטיביות אחרות, ועל כן אנו ממליצים בחום לשמור על הפעלת פונקציות סיוע בטיחות אלה.
- מערכת ACC אינה יכולה להגיב לעמודים, מחסומים ומכשולים אחרים, לכן עליך להישאר מודע לתנאי הדרך שלפניך ולהאט או לבלום בזמן במידת הצורך.
- לעולם אל תסתמך יתר על המידה על ACC לצורך האטה מלאה ומניעת התנגשות. על הנהג להישאר ערני לתנאי הדרך מלפנים, להתאים את מהירות הנהיגה ולבלום לפי הצורך.
- הרכב עשוי שלא להצליח להימנע ממטרות מלפנים המהוות סכנת התנגשות, במיוחד כאשר המטרה נייחת או שהרכב נוסע במהירות גבוהה.
- עליך להיות תמיד ערני לכל הסכנות האפשריות מסביב ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שצריך, למשל, על ידי האטה, בלימה או סטייה במידת הצורך. אי-מילוי דרישות אלה עלול להוביל לתאונות, ואף לנזק לרכוש ולפציעות גופניות.

- לא ניתן להפעיל את ACC במצבי נהיגה מיוחדים* כגון מצב שלג.
- מערכת ACC והתכונות הקשורות אליה עלולות לפעול בצורה לא תקינה או להתבטל במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל-):
- בעיות ברכב (לרבות, אך לא רק, תפעול לא תקין):
  - מהירות הרכב גבוהה מ-155 קמ"ש.
  - דלת כלשהי, מכסה המנוע או מכסה תא המטען פתוחים או פגומים.
  - לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.
  - כריות האוויר אינן תקינות.
  - הרכב נמצא באחד מהמצבים הבאים: אינו בהילוך נסיעה (D), במהלך בלימה, מערכת בקרת ירידה במדרון/החזקה במדרון/בקרת משיכה מופעלת, מעורב בהתנגשות, מתג ההתנעה במצב כבוי.
  - שלדת הרכב, מערכת הבלימה, ה-TCS וה-ESC תקולים או דורשים תחזוקה.
  - רצועת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
  - מערכת הסיוע לנהג תקולה או זקוקה לטיפול.
- גורמים סביבתיים (כולל אך לא מוגבל למזג אוויר, ראות, תנאי הדרך):
  - תנאי ראות ירודה כגון לילה, ימי גשם, שלג או ערפל, סביבות מאובקות, חוסר תאורה, תנאי תאורה חלשים, תאורה אחורית וסנוור
  - פתחי כביש, צמתים, כבישים צרים ומדרונות תלולים
  - דרכי הרים ודרכים כפריות
  - קטעים מוצפים, קפואים ומכוסי שלג.
  - עיקולים חדים, עיקולים מפותלים, כבישי זיגזג ופניות אחרות בעלות עקמומיות גבוהה.
  - דרכים לא סלולות כגון דרכי בוץ, דרכי חצץ ושבילי שטח.
  - אבני שפה ומכשולים אחרים נמוכים, נייחים או קרובים
- כלי רכב בסביבה ומשתמשי דרך אחרים (כולל אך לא מוגבל ל):
  - צמתים עמוסים.
  - הולכי רגל וכלי רכב משתלבים וחולפים בצומת באופן מורכב.
  - הולכי רגל, רוכבי אופניים או בעלי חיים מופיעים בפתאומיות מאזורים של שטח מת.
  - הרכב מלפנים בולם בפתאומיות.
  - רכב גדול סמוך משתלב בנתיב הנסיעה שלך.

- הולכי רגל או כלי רכב אחרים נכנסים לנתיב בפתאומיות, נדחפים לתנועה, משתלבים בזווית חדה או נוסעים נגד כיוון התנועה.
- ישנם כלי רכב נייחים, כלי רכב הפוכים, או כלי רכב בעלי צורה לא סדירה, כגון רכבי הנדסה, משאיות פלטה, רכבי תחזוקת כבישים, וכלי רכב המובילים צינורות בטון מזוין או מטען חיצוני אחר.
- רכב קדמי או רכב קדמי סמוך עם דלת פתוחה כלשהי או חפצים שנופלים ממנו.

- בעיות אחרות:

- בעיות אחרות כוללות, אך אינן מוגבלות ל: מצבים המפורטים תחת מגבלות המערכת הכלליות.

אזהרה

- ה-ACC הוא פונקציית סיוע בנהיגה בלבד, ואמצעי הזהירות כוללים רק את התנאים הנפוצים המשפיעים על פונקציית השיוט האדפטיבי. בנוסף, ייתכנו גורמים אחרים שעשויים להשפיע גם הם על ביצועי הפונקציה. על הנהגים לשים לב תמיד למצב הסביבה ולקחת אחריות מלאה על בטיחות הנהיגה.
- השתמש ב-ACC בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.

זהירות

- לא ניתן להפעיל את ה-ACC כאשר ה-ESC כבוי.
- מערכת ה-ACC מתאימה לכבישים מהירים ולדרכים סלולות היטב, ולא לדרכים עירוניות מורכבות או לכבישים הררייים.
- כנהג, באחריותך לשמור מרחק מהרכב שלפניך. קבע מרחק מעקב מבוסס זמן התואם לדרישת המינימום עבור סביבת הנהיגה המקומית.
- לחיצה על דוושת ההאצה או הבלם בזמן ש-ACC פעילה מאפשרת לך להשתלט על הרכב. לכן, הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.

זהירות

- ייתכן של-ACC לא יהיו תגובות, או שיהיו תגובות מושהות, לרכב מלפנים הבולם בפתאומיות, דבר העלול לגרום לבלימה מאוחרת.
- במקרים מסוימים, כגון כאשר הרכב שלפנים נוסע לאט מדי, בעת מעבר נתיב מהיר מדי, או כאשר המרחק מהרכב מלפנים קצר מדי, ייתכן שלא יהיה למערכת זמן מספיק להפחית את המהירות או לספק אזהרות. במקרים אלה, על הנהג להגיב בהתאם ובאופן מיידי.
- כאשר היא פעילה והרכב ללא תנועה, ACC מזהה כל מכשול נייח מלפנים כמטרה ושומרת על הרכב במצב נייח כדי להבטיח התנעה בטוחה ולמנוע התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה יכולה לזהות את כל המכשולים, ולכן על הנהג להישאר ערני.
- אם רכב בנתיב סמוך נמצא קרוב מדי לנתיב הנסיעה, מערכת ה-ACC, כאשר היא מופעלת, עשויה להגיב ולהפעיל את הבלמים.
- כלי רכב הנכנסים לנתיב של רכב ה-ACC ובטווח זיהוי המצלמה הקדמית שלו מזוהים כרכבי מטרה ומפעילים תגובה בהתאם, מה שעלול להוביל לבלימה חזקה או מאוחרת.
- שמור על שליטה ברכב אם ה-ACC אינה יכולה לזהות את הרכב שלפניך כמטרה (אין מטרה מודגשת בלוח המחוונים).
- בעת עצירה מאחורי רכב, במקרים נדירים המערכת עלולה שלא לזהות את החלק האחורי של הרכב שלפנים (למשל, הסרן האחורי של משאית בעלת שלדה גבוהה או פגוש אחורי). במקרים אלה, ייתכן שהמערכת לא תשמור על מרחק מתאים מהרכב מלפנים, ולכן על הנהג להישאר ערני ולהיות מוכן לבלום.
- שינוי מבנה הרכב, כגון הנמכת המרכב, עלול להשפיע על מערכת ה-ACC.
- אין להשתמש ב-ACC כאשר הראות לקויה, או בנסיעה במדרונות, בכבישים מפותלים או בכבישים רטובים (מכוסים בקרח/שלג או מוצפים).

⚠ זהירות

- מכיוון שזיהוי מגבלת המהירות עלול להיות שגוי עקב תנאי הדרך, עקוב תמיד אחר מגבלת המהירות בכביש הנוכחי כדי להבטיח ציות לחוקי התנועה.
- הקפד לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך כיול מקצועי של המצלמות הקדמיות בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - המצלמה הקדמית או השמשה הקדמית הוסרו.
  - בוצע יישור גלגלים.
  - הרכב היה מעורב בתאונה.
  - ביצועי מערכת ה-ACC ירדו או שלוח המחוונים הציג שגיאת מערכת.

בקרת שיוט חכמה (ICC)

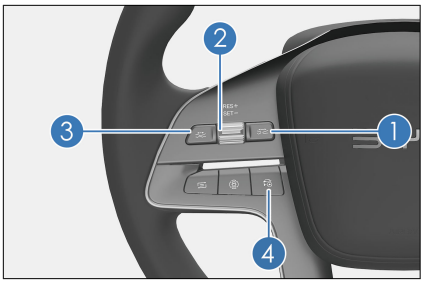
- בקרת שיוט חכמה (ICC) מסייעת לנהג לשמור את הרכב בתוך הנתיב הנוכחי במהירויות שבין 0 ל-150 קמ"ש. היא מיועדת בעיקר לשימוש בכבישים עם סימוני נתיבים ברורים ובתנאי נהיגה טובים. בעת שימוש ב-ICC, הנהג חייב לשלוט בנתיב הנסיעה, להחזיק את שתי הידיים על גלגל ההגה, ולהיות מוכן לקחת שליטה ידנית בכל עת שיידרש.
- מערכת ה-ICC משתמשת בחיישנים כגון רדארים ומצלמות כדי לנטר את הכביש שלפנים. בהתבסס על הסביבה המזוהה, המערכת מסייעת לנהג בשליטה על ההיגוי והמהירות, תוך התבססות על פונקציונליות ה-ACC כדי לשמור על הרכב בנתיב הנוכחי שלו.
- מערכת ה-ICC מסייעת רק בשמירה על הרכב בתוך הנתיב הנוכחי; היא אינה מספקת הנחיית מסלול. בעת השימוש ב-ICC, יש להיות מוכנים לנקוט פעולות מתקנות מיידיות כדי להבטיח נהיגה בטוחה. יש להקפיד תמיד על אחיזת גלגל ההגה בשתי הידיים, לקחת שליטה כאשר נדרשות התאמות בנתיב הנסיעה, ולשים לב ללוח המחוונים ולהתראות הקוליות. הסרת ידי הנהג למשך זמן מסוים תפעיל את תזכורת היעדר תנועת נהג.

מחווני ICC

מחוון	סטטוס תצוגה	משמעות
	מופעל	ICC זמין אך לא מופעל
	מופעל	ICC מופעל ופועל
	מופעל	תקלת ICC, לא זמין

הפעלת ICC

- ICC זמין להפעלה כאשר  מוצג בלוח המחוונים.
- יש להפעיל או להשבית את ה-ICC ב-**מסך המגע של מערכת המידע והבידור** ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בנהיגה**. בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- ברגע שתנאי ההפעלה מתקיימים, יש ללחוץ על כפתור ① כדי להפעיל את ה-ICC. אם תנאי ההפעלה אינם מתקיימים (למשל, לא מזוהים סימוני נתיב), ה-ACC תופעל תחילה. ברגע שהתנאים יתקיימו, ה-ICC תופעל באופן אוטומטי.



- מוצג בלוח המחוונים כאשר ה-ICC

מופעלת בהצלחה. מהירות היעד תוצג ב 80 MAX *.

בקרת שיוט

- מערכת ICC מסייעת לנהג בשמירה על מרכוז הרכב בנתיב, תוך תמיכה בכל פונקציות ACC כגון שיוט במהירות קבועה, עקיבה, וכוונון מהירות היעד ומרחק עקיבה מבוסס זמן.

אזהרה

- היה נהג זהיר ואחראי. קבע את מהירות היעד ואת מרחק הנסיעה בהתאם לתקנות ולתנאי הדרך המקומיים, ובצע התאמות בזמן לשינויים.
- ICC אינו יכול לזהות את כל הסכנות הפוטנציאליות, לכן על הנהג להישאר מודע לתנאי הדרך שלפניו ולהאט או לבלום בזמן במידת הצורך. הקפד תמיד להשאיר את שתי הידיים על גלגל ההגה ולהישאר מודע לסביבה, מוכן להשתלט במהירות על הרכב ולנקוט בצעדים מתקנים.
- אל תסתמך יתר על המידה על ICC כדי לשמור על הרכב בנתיב. במצבים כגון עיקולים, הרכב עלול לסטות לעבר סימוני הנתיב או לחצות אותם. הנהג אחראי על שמירת המיקום הנכון בנתיב.
- להבטחת נהיגה בטוחה, יש לשמור תמיד על ערנות לכל הסכנות האפשריות בסביבה ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שנדרש.

יציאה מ-ICC

- כאשר ה-ICC פעיל והרכב בתנועה, ניתן להשבית את המערכת על ידי לחיצה על לחצן ① או לחיצה על דוושת הבלם. כאשר הרכב במצב נייח, ניתן להשבית את המערכת רק על ידי לחיצה על לחצן ①.

התרעת אי-מעורבות נהג

- אם ידי הנהג אינן מונחות על גלגל ההגה למשך זמן מסוים כאשר מערכת ICC פעילה, תופעל התרעת ניתוק נהג.
- לאחר שהתראת תנועת הנהג מופעלת מתזכורת שלושת השלבים, הרכב ייצא באופן יזום ממצב ICC, יאט עד לבלימה בנתיב, ויפעיל את אורות האזהרה (הבהוב חירום).
- הפעולות הבאות יכולות להפסיק את העצירה האוטומטית:
  - כיבוי פנסי האזהרה או הפעלת מאותת פנייה.
  - לחיצה על דוושת ההאצה תוך כדי סיבוב גלגל ההגה.
  - ביטול ה-ICC באמצעות כפתור הבקרה שעל גלגל ההגה.
  - העבר למצב חניה.
- אם התרעת ניתוק מרמה שלישית מופעלת שלוש פעמים באותו מחזור הפעלה, מערכת ICC תושבת. ניתן להפעיל מחדש את הפונקציה רק לאחר כיבוי הרכב והפעלתו מחדש.

אזהרה

- ייתכן שהרכב לא יתייצב מיד עם הפעלת ה-ICC. על הנהג להשאיר את שתי ידיו על גלגל ההגה, להישאר מודע לתנאי הנהיגה ולהיות מוכן לקחת שליטה בכל עת.
- ודא שתנאי הסביבה בטוחים לפני הפעלת ה-ICC. הימנע מהסתמכות יתר על המערכת.
- על הנהג להיות תמיד ערני לכל הסכנות האפשריות מסביב ולקחת שליטה על הרכב כאשר יידרש כדי להבטיח נהיגה בטוחה.
- ה-ICC יכול להיות מושפע מתנאי מזג האוויר, תאורה ונראות סימוני הנתיב. הביצועים יורדים משמעותית במצבים כגון תאורה אחורית, תאורה קדמית, סנוור, אור חזק, כבישים מכוסים בשלג וכבישים עם סימוני נתיב שחוקים מאוד.
- אין להשתמש ב-ICC בכבישים מפותלים, בעיקולים קפואים או חלקים, או בתנאי מזג אוויר גרועים כגון ערפל כבד, גשם כבד או שלג, שעלולים לחסום את שדה הראייה של המצלמה הקדמית.

זהירות

- יש להפעיל את ICC רק לאחר שהרכב יציב (גלגל ההגה ממורכז, הרכב מיושר וממורכז בנתיב, וללא פניות חדות).
- הפעלת ה-ICC עלולה להיכשל בעת נסיעה דרך צמתים. נסה להפעיל את המערכת לאחר המעבר בצומת והכניסה לנתיב יציב.

בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)

סקירה כללית של הפונקציות

- כאשר מערכת זיהוי תמרורי תנועה (TSR) מזהה שמגבלת המהירות אינה תואמת למהירות השיוט שנקבעה בבקרת השיוט האדפטיבית (ACC), הנהג נדרש לאשר האם לשייט במגבלת המהירות. כאשר המשתמש לוחץ על הלחצן SET- או RES+, מהירות השיוט תותאם לערך מגבלת המהירות.
- כאשר המערכת מזהה תמרורים כגון מעגלי תנועה או צמתים, המערכת תציג הודעה האם להתאים את מהירות השיוט המוגדרת ב-ACC בהתאם.
- אם פונקציית חיזוי מגבלת המהירות פעילה ומגבלת המהירות הקרובה שונה ממהירות שיוט היעד הנוכחית של ה-ACC, המערכת תנחה את הנהג להתאים את מהירות שיוט היעד בהתאם למגבלת המהירות הקרובה. לחיצה על הלחצן SET- או RES+ תתאים את מהירות השיוט למגבלת המהירות הקרובה.
- טווח מהירות הפעולה של המערכת הוא 30-150 קמ"ש.

הגדרות פונקציה

- הגדרת ISLC: ב-**מסך המגע** ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות**.
- ISLC מושבת כברירת מחדל.
- בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- כאשר TSR מושבת, גם ה-ISLC מפסיק לתפקד.
- כאשר TSR פועל, ניתן להפעיל או להשבית את ה-ISLC בהתאם לצרכים שלך.

זהירות

- ISLC משלבת ACC ו-TSR. לכן, יש להקפיד על אמצעי הזהירות של פונקציות ה-ACC וה-TSR, ויש להבין ולהתחשב במגבלות המערכת בעת שימוש ב-ISLC.

מערכת סיוע בטיחותית קדמית

אזהרת התנגשות קדמית (FCW)

- אזהרה מפני התנגשות חזיתית (FCW) משתמש ברדאר גלי מילימטר הקדמי ובמצלמה כדי לגלות רכבים, הולכי רגל ורוכבי אופניים קדימה. בעת זיהוי סכנת התנגשות, המערכת מתריעה בפני הנהג באופן קולי וחזותי כדי לנקוט באמצעים ולמנוע את סכנת ההתנגשות.

סקירה כללית של הפונקציות

- אזהרת מרחק בטוח:
- במהירות של 65-150 קמ"ש, המערכת מנטרת את הסביבה מלפנים בזמן אמת. התראת מרחק בטוח מופעלת אם מזוהה שמירה על מרחק עקיבה קצר למשך זמן רב.
- המחוון בלוח המחוונים נדלק, והודעה מוצגת כדי להתריע בפני הנהג.
- אזהרה מוקדמת:
- במהירות של 15-150 קמ"ש, ניתנת התראה מוקדמת בתגובה לסכנת התנגשות עם המטרה מלפנים. במקרה זה, יש לנקוט מיד בפעולות מתאימות כדי להבטיח מרחק עקיבה בטוח.
- המערכת נותנת אזהרה מוקדמת באופן חזותי וקולי. הנורית בלוח המחוונים נדלקת, הזמזם מתריע, ומוצגת הודעת טקסט המציעה לנהג לבלום.
- אזהרת חירום:
- אם הרכב נוסע במהירות של כ-15-150 קמ"ש, והנהג אינו מגיב כראוי לאחר ההתראה המוקדמת וסיכון ההתנגשות גובר, המערכת מפיקה התראת חירום. במקרה זה, יש לנקוט מיד בפעולות מתאימות כדי להבטיח מרחק עקיבה בטוח.

- המחוון בלוח המחוונים נדלק, הזמזם משמיע התרעה, מוצגת הנחיית טקסט ומופיעה אזהרת בלימה קצרה.

אזהרה

- מערכת ה-FCW היא תכונת עזר, ותזמון ההתראה שלה עשוי להיות מושפע מגורמים רבים, כולל מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג המטרה, המרחק למטרה ושיחוי המערכת. כתוצאה מכך, התראות עלולות להתעכב, להתפספס או לפעול באופן שגוי (התראות שווא). FCW אינה יכולה להחליף את שיקול הדעת והתפעול של הנהג.

הגדרות פונקציה

- הפעל או השבת את FCTA במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי** .
- ההגדרות מוגדרות כדלקמן:
- כבוי: מערכת FCW מושבתת.
- מאוחר: מערכת FCW מופעלת ומפיקה אזהרה מאוחרת.
- מתון: מערכת FCW מופעלת ומפיקה אזהרה בינונית.
- מוקדם: מערכת FCW מופעלת ומפיקה אזהרה מוקדמת.

תזכורת

- הגדרת ברירת המחדל היא בינונית.
- (אם הפונקציה לא הושבתה בנסיעה האחרונה, המערכת שומרת על הגדרת הרגישות. אם הפונקציה הושבתה בנסיעה האחרונה, המערכת מתאפסת לרגישות "בינונית" בהתנעה הבאה).

מגבלות המערכת

- מערכת FCW עשויה להיות מושפעת או לא להגיב במקרים הבאים, הכוללים בין היתר:
- כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים המתקרבים מלפנים.
- כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים החותכים באלכסון לנתיב נסיעתך
- כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים בנתיבים סמוכים
- בעלי חיים
- כלי רכב לא סטנדרטיים, כגון משאיות מים, משאיות ארגז וכלי רכב הנדסיים.
- מערכת FCW עשויה להיות מושפעת או לא להגיב במקרים הבאים, הכוללים בין היתר:
- תנאי מזג אוויר גרועים כגון גשם, שלג או ערפל.
- הרכב פועל בתנאי ראות לקויה כגון שעות הלילה, סינוור או אור שמש ישיר.
- חיישן מלוכלך, מטושטש, פגום או חסום.
- מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים כראוי או שנפתחו במהלך הנהיגה.
- חגורת הבטיחות אינה רכוסה או שוחררה בזמן שהרכב בתנועה.
- הנהג לוחץ על דוושת הבלם.
- הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת התאוצה.
- הנהג עובר לעיתים קרובות בין דוושת ההאצה לדוושת הבלם.
- מערכת ESC מושבתת או שנורית חיווי תקלת ESC דולקת.
- שינויים ברכב (כגון צביעה מחדש עבה, ציפויים, סרט הדבקה או פריטים דקורטיביים) פוגעים בביצועי המצלמה או רדאר גלי המילימטר.
- המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
- מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
- המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- במצבי תנועה מורכבים, ייתכן ש-FCW לא תוכל להגיב נכון למצבים הבאים, לרבות אך לא רק:
- הולכי רגל או כלי רכב הנכנסים מהר מדי לטווח הזיהוי של החיישן.
- הולכי רגל המוסתרים על ידי עצמים אחרים.

- קווי מתאר של הולכי רגל שאינם ניתנים להבחנה מהסביבה.
- הולכי רגל אינם מזוהים עקב לבוש מיוחד או הסתרה.
- הרכב נמצא בעיקול חד.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך המכ"ם של המטרה (למשל, אופניים, רכב תלת-גלגלי, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים, אופנוע או רכב בעל צורה חריגה) קטן מדי, המערכת עשויה שלא להצליח לקבוע את המרחק למטרה מלפנים, דבר הגורם לתגובה מושהית או להיעדר תגובה.
- מכ"מי הגלים המילימטריים עלולים לתפקד שלא כהלכה או לזהות עצמים באופן שגוי עקב הפרעות ממכ"מי גלים מילימטריים אחרים.
- הזיהוי עשוי להיות מושפע או להתעכב גם עקב רעש או הפרעות אלקטרומגנטיות.
- אזהרת התנגשות קדמית עלולה להפעיל התרעה מיותרת עבור כתמי מים על הקרקע, צללים בכביש, מכסי ביוב, לוחות ברזל או תמרורים.
- אם הרכב נוסע זמן רב בתנאי דרך מיוחדים כגון חניון מעגלי ומנהרה, רדאר גלי המילימטר הקדמי עלול לסבול מכשל תפקודי זמני עקב מגבלת מאפייני הגילוי, והתפקוד ישוחזר אוטומטית לאחר היציאה מהדרך המיוחדת הנוכחית.

אזהרה

- הקפד לנהוג בבטחה ולבחון את תנאי התנועה מסביב. מערכת FCW אינה מהווה תחליף לשיקול הדעת והתפעול הרגילים של הנהג.
- אם FCW משמיעה התרעה, על הנהג לבלום בהתאם לתנאי התנועה כדי להפחית את מהירות הרכב או להתרחק ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו למשך זמן רב מדי, תינתן התרעת מרחק בטיחות. אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות, ייתכן שהתנגשות תהיה בלתי נמנעת.
- מכיוון שפונקציית ההגנה על הולכי רגל מוגבלת על ידי תנאים פיזיים מסוימים,

אזהרה

עליך ליטול שליטה יעילה ובזמן על הרכב במצבים מסוכנים. מערכת FCW עשויה שלא לספק התראות עקב מגבלות בתרחישים מסוימים של הגנה על הולכי רגל.

- המערכת אינה יכולה להגן באופן מלא על הולכי רגל או למנוע תאונות.
- פונקציית הגנת הולכי הרגל עשויה לעיתים להפעיל התראות מיותרות במצבים מורכבים כגון עיקולים.
- כשל מערכת, העשוי להיגרם כתוצאה מסטייה בכיול מכ"מי ה-mmWave הקדמיים או המצלמות, עלול להפעיל התראות שגויות.
- אל תנסה לבדוק את ה-FCW באמצעות קרטון, לוח ברזל, בובה וחפצים אחרים. ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי וכתוצאה מכך ייגרמו תאונות.
- הקפד לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך כיול מקצועי של מכ"מי גלי המילימטר והמצלמות בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - מכ"ם ה-mmWave או המצלמה הקדמית הוסרו.
  - בוצע כיוון להתכנסות האופנים (Toe-in) או לזווית הקמבר האחורי במהלך כיוון הגלגלים.
  - הרכב היה מעורב בתאונה.
  - ביצועי מערכת ה-ACC ירדו או הפכו לבלתי תקינים.
- השתמש ב-FCW בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.

תזכורת

- מערכת ה-FCW אינה יכולה להבטיח אזהרה בכל המקרים. בתנועה מורכבת, המערכת לא תמיד יכולה לזהות בבירור את כל כלי הרכב, הולכי הרגל או רוכבי האופניים.

תזכורת

- במקרה זה, תצוגת לוח המחוונים מציגה מידע מתאים (משטח מלוכלך או כיסוי על ידי עצמים זרים הגורם לעיוורון של החיישן); לאחר מכן, יש להסיר עצמים זרים ממשטח החיישן כנדרש. כאשר החיישן מלוכלך או מכוסה בעצם זר, אזהרת התנגשות קדמית מושבתת. לאחר הניקוי, אזהרת התנגשות קדמית חוזרת לפעולה תקינה.

בלימה אוטונומית בחירום (AEB)

- מערכת בלימה אוטונומית בחירום (AEB) משתמשת ברדאר גלי המילימטר הקדמי או במצלמה כדי לזהות כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים מלפנים. המערכת מופעלת כדי לסייע במניעת התנגשות או להפחית את עוצמת הפגיעה אם מזוהה סכנת התנגשות חמורה.
- כאשר הרכב נוסע במהירות של 4 קמ"ש עד 150 קמ"ש, ה-AEB מנטר ברציפות את סביבת הנסיעה קדימה בזמן אמת. בעת זיהוי סכנה להתנגשות עם כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים מלפנים, המערכת מפעילה אוטומטית לחץ בלימה כדי להאט את הרכב.
- בעת בלימת חירום, לוח המחוונים מציג מחוון בלימה והודעת חיווי "בלימת חירום", והתרעה קולית מופעלת בו-זמנית.

אזהרה

- AEB היא תכונת סיוע לנהג שאינה נועדה למנוע התנגשויות אלא לסייע לנהג במניעתן או בהפחתת חומרתן.
- הבלימה מושפעת ממשתנים מרובים, לרבות מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג העצם, הקשר המרחבי למטרה, זמן תגובת המערכת, יעילות מערכת הבלימה ומצב הצמיגים. היא עלולה גם לפעול בטעות עקב זיהוי שגוי. AEB אינה יכולה להחליף את שיקול הדעת והתפעול של הנהג.

הגדרות פונקציה

- הפעל או השבת את ה-AEB במסך המגע של מערכת המולטימדיה על ידי הקשה על ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.

אזהרה

- מומלץ מאוד שלא להשבית את פונקציית ה-AEB. אם היא מושבתת, הרכב לא יוכל לסייע לנהג בהפחתת מהירות הרכב או במניעת/צמצום עוצמת ההתנגשות.

תזכורת

- AEB מופעלת כברירת מחדל.
- המתג לכיבוי הבלימה האוטונומית בחירום זמין לנסיעה זו בלבד. מערכת AEB תופעל אוטומטית בעת התנעת הרכב מחדש.

מגבלות המערכת

- AEB מופעלת רק כאשר מהירות הרכב עולה על 4 קמ"ש. תכונה זו נועדה להפחית את הסיכון להתנגשות אך אינה מבטיחה מניעת התנגשות בכל המהירויות. שים לב שהמערכת אינה מבטיחה שהיא יכולה להיות מופעלת במדויק בכל תנאי עבודה. אנא סע בזהירות.
- מטרות שאולי לא תהיה אליהן תגובה כוללות, בין היתר:
  - כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים המתקרבים מלפנים.
  - כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים החותכים באלכסון לנתיב הרכב.
  - כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים בנתיבים סמוכים
  - בעלי חיים
  - כלי רכב לא סטנדרטיים, כגון משאיות מים, משאיות ארגז וכלי רכב הנדסיים.
- AEB עשויה להיות מושפעת או לא פעילה בתנאים הבאים, כולל אך לא מוגבל ל:
  - תנאי מזג אוויר גרועים כגון גשם, שלג או ערפל.
  - הרכב פועל בתנאי ראות לקויה כגון שעות הלילה, סינוור או אור שמש ישיר.

- תנאי הכביש גרועים עקב בורות, מהמורות, משטחים חלקים או שיפועים תלולים.
- חיישן מלוכלך, מטושטש, פגום או חסום.
- מכסה המנוע הקדמי או תא המטען אינם סגורים כהלכה או נפתחים במהלך הנסיעה.
- הנהג אינו חגור בחגורת בטיחות או שחרר אותה.
- הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת התאוצה.
- הנהג עובר לעיתים קרובות בין דוושת ההאצה לדוושת הבלם.
- מערכת ESC מושבתת או שנורית חיווי תקלת ESC דולקת.
- שינויים ברכב (כגון צביעה מחדש עבה, ציפויים, סרטי הדבקה, פריטים דקורטיביים) פוגעים בביצועי המצלמה או רדאר גלי המילימטר.
- המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
- מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
- המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.

- במצבי תנועה מורכבים, ייתכן ש-AEB לא תוכל להגיב נכון למצבים הבאים, לרבות אך לא רק:
- הולכי רגל או כלי רכב הנכנסים מהר מדי לטווח הזיהוי של החיישן.
- הולכי רגל המוסתרים על ידי עצמים אחרים.
- קווי מתאר של הולכי רגל שאינם ניתנים להבחנה מהסביבה.
- הולכי רגל שאינם מזוהים, למשל עקב כיסוי על ידי לבוש מיוחד או חומרים אחרים.
- הרכב נמצא בעיקול חד.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך החזרת המכ"ם של המטרה (אופניים, תלת-אופן, רכב ארבע-גלגלי, הולך רגל, אופניים חשמליים, אופנוע או כלי רכב לא סטנדרטיים, למשל) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה שלפנים, מה שיגרום לתגובה מאוחרת או לחוסר תגובה למטרה.
- הרדאר של גלי מילימטר עשוי להפסיק לפעול כראוי או לזהות מטרות באופן שגוי עקב הפרעות מרדארים אחרים מסוג גלי מילימטר.
- הזיהוי עשוי להיות מושפע או להתעכב על ידי רעשים או גלים אלקטרומגנטיים.
- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים מסוימים, לרבות, אך לא רק, המקרים הבאים:
- הפגוש הקדמי ספג מכה חזקה עקב תאונה או סיבות אחרות.
- שחיקה מופרזת של רפידות הבלמים או תקלה במערכת הבלימה
- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין או שהצמיגים שחוקים.
- מותקנים צמיגים לא תקניים.
- מותקנות שרשראות שלג.
- נעשה שימוש בגלגל חלופי קטן או בערכה לתיקון תקרים.
- עומסים כבדים
- הרכב נמצא בתקופת הרצה.
- בלימה אוטונומית בחירום עשויה להפעיל התראות מיותרות בגין שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים
- מכ"מי הגל המילימטרי הקדמיים עלולים לחוות תקלות זמניות עקב מגבלות זיהוי אם הרכב נוסע במשך זמן ממושך בתנאי דרך מיוחדים כגון חניונים מעגליים או מנהרות. הפונקציה תחזור לפעול ברגע שהרכב ייצא מתנאים אלה.
- לא ניתן להפעיל את AEB במצבי נהיגה מיוחדים* כגון גרירה, שלג או מצבי שטח אחרים.
- כדי למנוע בלימות מיותרות וחוזרות, בלימת החירום האוטומטית (AEB) לא תופעל שוב בתוך עשרות שניות מההפעלה הראשונית.

אזהרה

- הקפד לנהוג בבטחה ולעקוב אחר תנאי התנועה מסביב. בשום מקרה אין להשתמש ב-AEB כתחליף לשיקול דעתו ולפעולתו של הנהג.

אזהרה

- מכיוון שפונקציית הגנת הולכי הרגל אינה יכולה להתגבר על המגבלות של תנאים פיזיים מסוימים, ייתכן שהיא לא תפעל באופן מלא בטווח המהירות שצוין על ידי המערכת. לפיכך, האחריות להשתמש בבלמים בזמן וביעילות מוטלת תמיד על הנהג. ייתכן שה-AEB לא תבלום עקב מגבלות בתרחישים מסוימים של הגנה על הולכי רגל.
- המערכת אינה יכולה להגן באופן מלא על הולכי רגל או למנוע תאונות.
- פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל לעיתים בלימה מיותרת במצבים מורכבים כגון עיקולים.
- תקלה במערכת, העלולה להיגרם מסטייה בכיול של רדאר גלי המילימטר הקדמי או המצלמות, עלולה להפעיל בלימה מיותרת.
- אל תנסה לבדוק את מערכת ה-PEB בעצמך באמצעות חפצים כגון קרטון, לוח ברזל, בובה וכדומה. ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי וכתוצאה מכך ייגרמו תאונות.
- מומלץ לפנות למוסך מורשה של BYD או לספק שירותים לאיפוס מקצועי של מכ"מי המילימטר במקרים הבאים:
  - הסר את מכ"ם המילימטר או את המצלמה הקדמית.
  - בוצע כיוון להתכנסות האופנים (Toe-in) או לזווית הקמבר האחורי במהלך כיוון הגלגלים.
  - הרכב היה מעורב בתאונה.
  - ביצועי מערכת ה-ACC ירדו או הפכו לבלתי תקינים.
- השתמש ב-AEB בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.

תזכורת

- המערכת לא תפעיל AEB כאשר הנהג מודע לאזהרת חירום אך מסובב את גלגל ההגה, מאיץ או בולם.

תזכורת

- מערכת ה-AEB אינה יכולה להבטיח בלימה בכל המקרים. בתנועה מורכבת, המערכת לא תמיד יכולה לזהות בבירור את כל כלי הרכב, הולכי הרגל או רוכבי האופניים.
- במקרה זה, תצוגת לוח המחוונים מציגה מידע מתאים (משטח מלוכלך או כיסוי על ידי עצמים זרים הגורם לעיוורון של החיישן); לאחר מכן, יש להסיר עצמים זרים ממשטח החיישן כנדרש. אם ה-AEB כבוי בגלל שהחיישן מלוכלך או מכוסה בעצמים זרים, נקה את החיישן כדי לאפשר לו לפעול כרגיל.

התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA)

- כאשר הרכב נוסע במהירות של כ-10-20 קמ"ש, מערכת התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) מנטרת באופן רציף את הסביבה הקדמית באמצעות חיישנים כגון מכ"מי mmWave או מצלמות המצויים בשני צדי הפגוש הקדמי. אם מזוהה התנגשות פוטנציאלית עם רכב חוצה, הולך רגל או רוכב אופניים, המערכת מנפיקה אזהרה כדי להתריע בפני הנהג.
- במהלך אירוע אזהרה, המערכת מתריעה לנהג באמצעות צפצוף קולי מהזמזם וחיווי חזותי בלוח המחוונים או מתאורת האווירה *, המוצגים בהתאם לצד זיהוי המכ"ם.

הגדרות פונקציה

- הפעל או השבת את ה-FCTA במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.

תזכורת

- פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל של היצרן.
- בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.

מגבלות המערכת

- FCTA היא מערכת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.

- המערכת עלולה שלא לספק אזהרה במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל-):
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של רדאר גלי המילימטר.
  - תנאי ראות לקויים כגון לילה, גשם, שלג או ערפל כבד.
  - עצם חוסם את המטרה ואת הרכב.
  - הפונקציה מושבתת.
  - הרכב אינו בהילוך נסיעה.
  - מכסה המנוע הקדמי או תא המטען אינם סגורים כהלכה או נפתחים במהלך הנסיעה.
  - רצועת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
  - סיבוב חד או מהיר של גלגל ההגה
  - הנהג לוחץ חזק מדי על דוושת ההאצה.
  - הנהג לוחץ על דוושת הבלם ומשחרר אותה.
  - אתחול המערכת מתבצע כעת.
  - המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל לתרחישים המפורטים להלן), המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, לזהות באופן שגוי או לזהות מכשולים באיחור עקב גורמים כגון חסימות מלפנים, סוג המכשול או תזמון הופעתו, דבר העלול לגרום להיעדר התרעה, להתרעת שווא או להתרעה מאוחרת.
  - כאשר רכב מטרה מתקרב מהצד במהירות גבוהה, המערכת עשויה לספק התרעות כראוי.
  - הראדארים בתדר מילימטרי משני צדי הפגוש הקדמי חסומים על ידי לכלוך, שלג או מכשולים אחרים.
  - הזיהוי עלול להיות מושפע מרעש או מהפרעות אלקטרומגנטיות, מה שיוביל לעיכובים או לתפקוד לקוי.
  - הרכב המגיע מהצד עובר נתיב בפתאומיות.
  - רכב המטרה מוסתר.
  - שטח חתך המכ"ם של המטרה (לדוגמה, אופניים או אופנוע חשמלי) קטן מדי.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג.
  - מכ"מי ה-mmWave יצאו ממקומם, מותקנים בצורה רופפת או חסומים.
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות ממתכת מורכבים או בתנאי דרך דומים.
  - כלי רכב המגיעים מהצד הקדמי השמאלי או הימני מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, מדרונות או תנאים אחרים.
  - תנאים אחרים בהם המטרות נמצאות מעבר ליכולת הזיהוי או לטווח הזיהוי.
- השפעת רעידות או התנגשות על מכ"מי ה-mmWave עלולה לפגוע בביצועי המערכת. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- אזהרה מיותרת עלולה להינתן בתנאי תאורה חזקה מדי או בתנאי השתקפות עקב שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים.

אזהרה

- FCTA היא פונקציית סיוע לנהג בלבד, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. הקפד לשים לב לתנועה מסביב ולהגיב לסכנה במועד ובאופן הנדרש כדי לשלוט ברכב. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולה לגרום ל-FCTA להיכשל או להוביל לאזהרה מאוחרת.
- השתמש ב-FCTA בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.
- אזהרות FCTA עלולות להתעכב, להתפספס או להיות מופעלות בטעות עקב מגבלות המערכת.

בלימת תנועה חוצה מלפנים (FCTB)

- כאשר הרכב נוסע במהירות מתחת ל-20 קמ"ש, מערכת בלימת תנועה חוצה מלפנים (FCTB) מנטרת באופן רציף את הסביבה מלפנים באמצעות חיישנים כמו רדארי גלי מילימטר או מצלמות משני צידי הפגוש הקדמי. אם מזוהה התנגשות פוטנציאלית עם רכב חוצה, הולך רגל או רוכב אופניים, המערכת מפעילה בלימה אוטומטית כדי לסייע לנהג במניעת ההתנגשות או בהפחתת חומרתה.
- יינתן חיווי על הבלימה באמצעות הודעה והנפשה של גלי מכ"ם בלוח המחוונים, המציינים את הצד שבו עלולה להתרחש התנגשות פוטנציאלית.

אזהרה

- FCTB משמשת כפונקציית סיוע לנהג בלבד, המסייעת לנהג למנוע או להפחית את עוצמת ההתנגשויות.
- הבלימה מושפעת ממשתנים מרובים, לרבות מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג העצם, הקשר המרחבי למטרה, זמן תגובת המערכת, יעילות מערכת הבלימה ומצב הצמיגים. היא עלולה גם לפעול בטעות עקב זיהוי שגוי.
- יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות.

הגדרות פונקציה

- הפעל או השבת את ה-FCTB במסך המגע של מערכת המולטימדיה על ידי הקשה על ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.

תזכורת

- ה-FCTB פעילה רק כאשר הן התזכורת והן הבלימה מופעלות.
- פונקציה זו מופעלת כברירת מחדל מהמפעל.
- המערכת מופעלת כברירת מחדל בעת התנעת הרכב.

מגבלות המערכת

- FCTB היא מערכת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- ייתכן ש-FCTB לא תפעל או תתנתק במהלך בלימה בתנאים מסוימים, הכוללים בין היתר את המצבים הבאים:
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של רדאר גלי המילימטר.
  - הראות לקויה עקב שעות הלילה, גשם, שלג או מזג אוויר קיצוני אחר.
  - הפונקציה מוגדרת ל-"כבוי" או "רק אזהרה".
  - הרכב אינו בהילוך נסיעה.
  - מכסה המנוע הקדמי או תא המטען אינם סגורים כהלכה או נפתחים במהלך הנסיעה.
  - רצועת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
  - סיבוב חד או מהיר של גלגל ההגה
  - הנהג לוחץ חזק מדי על דוושת ההאצה.
  - הנהג לוחץ על דוושת הבלם ומשחרר אותה.
  - אתחול המערכת מתבצע כעת.
  - המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
- המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל לתרחישים המפורטים להלן), המערכת עלולה שלא לזהות, לזהות באופן שגוי, או לזהות מכשולים באיחור עקב גורמים כגון חסימות מלפנים, סוג המכשול או עיתוי הופעתו, דבר העלול לגרום להיעדר בלימה, לבלימת שווא או לבלימה מושהית.
  - כאשר רכב מטרה מתקרב מהצד במהירות גבוהה, ייתכן שהמערכת לא תבלום כראוי.
  - הראדארים בתדר מילימטרי משני צדי הפגוש הקדמי חסומים על ידי לכלוך, שלג או מכשולים אחרים.
  - הזיהוי עלול להיות מושפע מרעש או מהפרעות אלקטרומגנטיות, מה שיוביל לעיכובים או לתפקוד לקוי.

- הרכב המגיע מהצד עובר נתיב בפתאומיות.
- רכב המטרה מוסתר.
- שטח חתך המכ"ם של המטרה (לדוגמה, אופניים או אופנוע חשמלי) קטן מדי.
- הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג.
- מכ"מי ה-mmWave יצאו ממקומם, מותקנים בצורה רופפת או חסומים.
- הרכב נתקל במעקות בטיחות ממתכת מורכבים או בתנאי דרך דומים.
- הרכב עמוס בכבדות.
- כלי רכב המגיעים מהצד הקדמי השמאלי או הימני מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, מדרונות או תנאים אחרים.
- תנאים אחרים בהם המטרות נמצאות מעבר ליכולת הזיהוי או לטווח הזיהוי.

- השפעת רעידות או התנגשות על מכ"מי ה-mmWave עלולה לפגוע בביצועי המערכת. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- בלימה מיותרת עלולה להתרחש בתנאי תאורה בהירים מדי או מחזירי אור עקב שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחיות מתכת או תמרורי דרך.
- כדי למנוע בלימות חוזרות ומיותרות, ה-FCTB לא יופעל שוב בתוך עשרות שניות לאחר ההפעלה הראשונית.

אזהרה

- FCTB היא פונקציית סיוע לנהג בלבד, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. הקפד לשים לב לתנועה מסביב ולהגיב לסכנה במועד ובאופן הנדרש כדי לשלוט ברכב. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולה לגרום ל-FCTB להיכשל או להוביל לאזהרה מאוחרת.

אזהרה

- השתמש ב-FCTB בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.
- מערכת ה-FCTB עלולה לבלום באיחור, לא לבלום כלל או לבלום שלא לצורך עקב מגבלות המערכת.

זיהוי תמרורי תנועה (TSR)

- מערכת זיהוי תמרורי תנועה (TSR) מזהה תמרורי הגבלת מהירות באמצעות מצלמות או נתוני מפה, ומציגה את מחוון הגבלת המהירות בלוח המחוונים כדי לשמור על מהירות מתאימה.

סקירה כללית של הפונקציות

- TSR כוללת ארבע פונקציות משנה: פונקציית מידע על הגבלת מהירות (SLIF), מידע על תמרורים (RSI), תחזית הגבלת מהירות (SLF) וסיוע מהירות חכם (ISA).
- פונקציית מידע על הגבלת מהירות (SLIF): מזהה מידע על הגבלת מהירות באמצעות מצלמות או נתוני מפה ומדליקה את מחוון הגבלת המהירות בלוח המחוונים.
- מידע על תמרורים (RSI): מזהה מידע על תמרורים באמצעות מצלמות או נתוני מפה ומדליק את מחוון התמרורים בלוח המחוונים.
- חיזוי מגבלת מהירות (SLF): משתמש בנתוני מפה של כבישים מהירים ודרכים עירוניות מהירות כדי לקבל את מגבלת המהירות של הדרך מלפנים, ומציג מחוון מגבלת מהירות בלוח המחוונים כדי להציג בתצוגה מקדימה את המגבלה הקרובה ואת המרחק אליה.
- עזר מהירות חכם (ISA): מתריע מפני נהיגה במהירות מופרזת באמצעות מחוון מגבלת מהירות בלוח המחוונים או התראה קולית, כאשר מהירות הרכב עולה על המגבלה שזוהתה.

הגדרות פונקציה

- ניתן להפעיל או להשבית את הפונקציה במסך המגע של המולטימדיה על ידי הקשה על ⚙ ← **ADAS** ← **עזר בטיחות** ← **זיהוי תמרורי תנועה (TSR)**. הפונקציה מושבתת כברירת מחדל.
- מערכת TSR מופעלת כברירת מחדל בעת התנעת הרכב.

- כאשר ה-TSR כבוי, מערכת ה-TSR וכל תת-הפונקציות מושבתות.
- כאשר TSR מופעלת, SLIF ו-RSI מופעלות, בעוד שניתן להפעיל או לכבות את SLF ו-ISA בהתאם לצורך.
- תחזית הגבלת מהירות (SLF): להפעיל/לכבות את תחזית הגבלת המהירות.
- התראה קולית לשינוי הגבלת מהירות: הפעלה/השבתה של התראות קוליות כאשר מזוהים שינויים בהגבלת המהירות.
- ISA: מפעילה/משביתה התראות חזותיות ו/או קוליות כאשר מהירות הרכב עולה על מגבלת המהירות שזוהתה.
- אזהרת הגבלת מהירות (SLW): ניתן להפעיל/להשבית את ההתראה הקולית למקרים בהם מהירות הרכב חורגת מהגבלת המהירות דרך ממשק הבחירה הנגללת בדף הבית.

תזכורת

- נתוני המפה מתעדכנים באופן שוטף כדי להבטיח את ביצועי המערכת.
- מערכת ה-TSR מזהה תמרורי הגבלת מהירות בלבד, ולא תמרורי תנועה אחרים, ואינה מעורבת בשליטה אקטיבית על הרכב. אנא נהג באחריות.
- אין לחסום את המצלמה הקדמית או לחשוף אותה לאורות חזקים. הפונקציה מתחדשת ברגע שהתנאים חוזרים למצב תקין. אם לא, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
- אם ה-TSR אינו תקין ואינו זמין, בצע את התיקון באופן מיידי.

מגבלות המערכת

- כמערכת סיוע לנהג, ייתכן ש-TSR לא תגיב לכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות והכביש.
- זיהוי תמרורי הגבלת מהירות רגיש לסביבה. מצבים העלולים לגרום לכשל ב-TSR או לירידה בביצועים כוללים, אך אינם מוגבלים ל:
  - שמשה קדמית מלוכלכת או עם אדים, או מצלמות קדמיות חסומות
  - התאורה משתנה בפתאומיות, כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה.
  - תמרורי מגבלת המהירות אינם ברורים, מעוותים, נטויים, מחזירי אור, חסומים חלקית או מכוסים.
  - הראות לקויה עקב שלג, גשם או ערפל.
  - תמרורי הגבלת משקל או רוחב אינם בגודל סטנדרטי לפי התקנות הלאומיות.
  - המערכת עשויה לקבל מידע שגוי על מגבלת מהירות עקב מגבלות זמן של נתוני מפה *. מצב זה עלול להתרחש, למשל, במהלך עבודות בכביש, כאשר מגבלת המהירות המוצגת השתנתה, או כאשר תמרורי מגבלת מהירות חדשים מתווספים או מוסרים.
  - מיקום הרכב עלול להיות לא מדויק בסביבות כביש מורכבות, כגון כבישים מוגבהים מרובי מפלסים או כבישים ראשיים וצדדיים מקבילים.
- פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת משמשות סדוקות בשדה הראייה של המצלמה הקדמית, שמשה צבועה או עם ציפוי שגוי, חפצים מחזירי אור המונחים על לוח המכשירים, או כל הפרעה אחרת לשדה הראייה של המצלמה.

אזהרה

- ה-TSR משמש רק להתראה על מהירות מופרזת ואינו יכול לסייע בבקרת המהירות. אין להסתמך עליו יתר על המידה.
- TSR היא רק תכונת סיוע, והאזהרות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקוד ה-TSR. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. הקפד לשים לב לתנועה מסביב ולהגיב בזמן כדי לשלוט ברכב. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.

זהירות

- מצבים שבהם ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את סימוני הנתיבים כוללים, בין היתר:
  - תמרורי הגבלת מהירות לא ברורים
  - תמרורי הגבלת מהירות לא שלמים

זהירות

- מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי של המצלמה או להפעלה מאוחרת של הפונקציה כוללים בין היתר:
  - מצלמה שיוצאת ממקומה, מותקנת בצורה רופפת או חסומה.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג או ערפיח.
- ייתכן ש-TSR לא יעבוד, יעבוד בצורה לא תקינה או יתבטל מעצמו כאשר:
  - הפעלת המערכת במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש.
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - תקלה במערכת או נדרש תיקון.

סיוע בטיחות צדי

סיוע בשמירה על נתיב (LDA)

- כאשר הרכב סוטה מנתיבו באופן לא מכוון, מערכת LDA מספקת התראה או מסייעת בהיגוי הרכב בחזרה לנתיב.
- סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA) כוללת שתי תתי-פונקציות: התראה על סטייה מנתיב (LDW) ומניעת סטייה מנתיב (LDP). טווח מהירות הפעולה של המערכת הוא 60–150 קמ"ש.
- אזהרת סטייה מנתיב (LDW) המערכת מזהה את סימוני הנתיב ואת מיקום הרכב בתוך הנתיב באמצעות מצלמות וחיישנים אחרים. אם הרכב סוטה מהנתיב שלא במתכוון ללא פעולת היגוי של הנהג (תנועה משמעותית של גלגל ההגה או הפעלת איתות), המערכת מוציאה אזהרה באמצעות תצוגת לוח המחוונים (סימון הנתיב בצד הסטייה מוצג באדום), רטט בגלגל ההגה או התרעה קולית כדי לסייע בהפחתת סיכוני הסטייה מהנתיב.
- מניעת סטייה מנתיב (LDP) המערכת מזהה את סימוני הנתיב ואת מיקום הרכב בתוך הנתיב באמצעות מצלמות וחיישנים אחרים. אם הרכב סוטה מהנתיב שלא במתכוון ללא פעולת היגוי של הנהג (סיבוב משמעותי של גלגל ההגה או הפעלת איתות), המערכת מוציאה אזהרה באמצעות תצוגת לוח המחוונים (סימון הנתיב בצד הסטייה מוצג בכחול) ומפעילה סיוע בהיגוי כדי להנחות את הרכב חזרה לנתיב, ובכך מסייעת בהפחתת סיכוני הסטייה מהנתיב.

הגדרות פונקציה

- במסך המגע של מערכת הבידור והמידע ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות** ← **סיוע בשמירה על נתיב**.
- כל פונקציות ה-LDA מופעלות כפי שנמסרו מהמפעל ובכל פעם שהרכב מותנע.
- מצב ההתראה של LDA מוגדר כברירת מחדל לרטט בגלגל ההגה, וניתן לשנותו ל'צליל', 'רטט', או 'צליל + רטט'. המערכת תשמור את ההגדרה שנבחרה.
- רמת הרגישות של ה-LDA מוגדרת כברירת מחדל כ-"בינונית". במקרה של נהיגה בעייפות, המערכת עוברת אוטומטית ל-"גבוהה". התנעה מחדש של הרכב מחזירה את הרגישות ל-"בינונית".
- כיבוי: אין פונקציות LDA פועלות.
- אזהרה: מפעיל את LDW בלבד, אשר אינו מבצע התערבות בהיגוי.
- מניעה: מפעיל את מניעת הסטייה מנתיב (LDP) כדי להציע תיקוני היגוי.
- הכל מופעל: הפעלת אזהרת סטייה מנתיב (LDW) ומניעת סטייה מנתיב (LDP) בו-זמנית.
- המערכת משחזרת את הגדרות ברירת המחדל בעת התנעת הרכב.

תזכורת

- ה-LDA מדוכא אם נעשה שימוש באיתות והרכב עובר נתיב כפי שמצוין על ידי האיתות.
- אם הנהג נוסע ברציפות מעל סימוני נתיב, ה-LDA ידוכא.
- מערכת LDP תתבטל אם הנהג ילחץ בחוזקה על דוושת הבלם או ההאצה, או יבצע תנועות היגוי משמעותיות.

תזכורת

- מערכת ה-LDA מושבתת אם דלת כלשהי, מכסה המנוע או תא המטען פתוחים או תקולים.
- אין לחסום את המצלמה או לחשוף אותה לאורות חזקים. הפונקציה מתחדשת ברגע שהתנאים חוזרים למצב תקין. אם לא, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
- כאשר LDP פעילה, על הנהג להחזיק את שתי ידיו על גלגל ההגה, אחרת המערכת תיתן התראה קולית לנהג לקחת שליטה על גלגל ההגה.
- כאשר מתרחשת תקלה ב-LDA, מוצג בלוח המחוונים יחד עם התרעה קולית והודעת הנחיה. פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

מגבלות המערכת

- LDA היא מערכת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- הסביבה עלולה להפריע בקלות לזיהוי סימוני נתיבים. מצבים שעלולים להוביל לכשל או לירידה בביצועי המערכת כוללים בין היתר:
  - שמשה קדמית מלוכלכת או עם אדים, או מצלמה קדמית חסומה
  - ישנו סנוור מאור שמש ישיר, השתקפויות משלוליות או כלי רכב מתקרבים.
  - התאורה משתנה בפתאומיות, כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה.
  - סימוני נתיב מוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים באור שמש ישיר בימים שטופי שמש.
  - הראות לקויה עקב שלג, גשם או ערפל.
  - סימוני נתיב מבלבלים או לא ברורים (למשל כאשר קווים ישנים וחדשים חופפים או משתנים זמנית במהלך עבודות בכביש).
  - סימוני הנתיב משתנים במהירות, למשל כאשר נתיבים מתפצלים, חוצים או מתמזגים.
  - קווי הנתיב אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בלכלוך/שלג.
  - הנתיבים עשויים להיות צרים, להשתנות במספרם, לכלול שינויים פתאומיים בסימוני הנתיב (כגון ברמפות או ביציאות), או לכלול סידורי נתיבים מורכבים.
  - הרכב נוסע בשיפועים או בכבישים מפותלים בהם הוא מתקרב מדי לרכב שלפנים, או כאשר הרכב שלפנים מסתיר את סימוני הנתיב.
  - ייתכן שהמערכת לא תצליח לתקן את ההיגוי בזמן עקב פני כביש חלקים או מהירות סטייה צידית מופרזת, כגון:
    - תנאי הדרך ירודים, כגון לאחר שטיפת כביש, או משטחים רטובים/חלקים בעקבות גשם או שלג.
    - מהירות סטייה רוחבית מוגזמת או בלתי מספקת.
    - מתקיימים תנאים אחרים המשפיעים על ביצועי ההיגוי של הרכב או מפחיתים אותם.
  - פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת משמשות סדוקות בשדה הראייה של המצלמה הקדמית, שמשה צבועה או עם ציפוי שגוי, חפצים מחזירי אור המונחים על לוח המכשירים, או כל הפרעה אחרת לשדה הראייה של המצלמה.

אזהרה

- למען בטיחותך, אל תבחן את פונקציות ה-LDA במכוון.
- אין להסתמך יתר על המידה על פונקציות ה-LDA. LDW משמש רק להתרעה על סטייה מנתיב ואינו יכול לסייע בבקרת היגוי. מערכת LDP מפעילה תיקון היגוי רק כדי להחזיר את הרכב לנתיב במקרה של סטייה, במקום לשמור אותו במרכז הנתיב. אין להסתמך על LDP כדי למנוע התנגשויות צדיות.
- LDA היא פונקציית סיוע לנהג בלבד, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. על הנהג להישאר מודע לסביבה ולנקוט באמצעי בקרה נחוצים באופן מיידי אם

אזהרה

הפונקציה מדוכאת או מושבתת. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.

- השתמש ב-LDA בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.

זהירות

- מומלץ לכבות את LDA, כולל אך לא מוגבל למצבים הבאים:
  - נהיגה בסגנון ספורטיבי
  - תנאי מזג אוויר קשים
  - בכבישים לא אחידים
- מצבים שבהם ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את סימוני הנתיבים כוללים, בין היתר:
  - סימוני נתיב לא ברורים
  - סימוני נתיב לא מלאים
- מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי של המצלמה או להפעלה מאוחרת של הפונקציה כוללים בין היתר:
  - מצלמה שהשתחררה, הותקנה בצורה רופפת או חסומה;
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - לא ניתן להפעיל את ה-LDW וה-LDP במצבי נהיגה מיוחדים* כגון גרירה או מצב שלג.
- ייתכן ש-LDA לא תעבוד, תעבוד בצורה לא תקינה או תשבית את עצמה כאשר:
  - הפעלת המערכת במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש.
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - מערכת הסיוע לנהג אינה תקינה או דורשת טיפול.

סיוע בחירום לשמירה על נתיב (ELKA)

- כאשר הרכב סוטה ללא כוונה מהכביש או מהנתיב הנוכחי וקיימת סכנת התנגשות עם רכב המתקרב מאחור בנתיב סמוך או עם תנועה שבאה ממול בנתיב הנגדי, ELKA מסייעת בתיקון היגוי כדי לעזור למנוע או למזער התנגשות פוטנציאלית.
- עזר לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA) מזהה את סימוני הנתיב ושולי הדרך מלפנים באמצעות חיישנים כגון מצלמות, ומזהה כלי רכב בנתיבים סמוכים באמצעות מכ"מי גל מילימטרי פינתיים. אם מזוהה סטייה בלתי מכוונת של הרכב מנתיבו, או סכנה לסטייה כזו, וקיים חשש להתנגשות במטרה שזוהתה, פעולת היגוי מתקנת של מערכת ELKA שומרת את הרכב בנתיבו. מערכת זו מסייעת למנוע סטיות לא מכוונות מהנתיב ומפחיתה את הסיכון להתנגשות עם תנועה נגדית או עם כלי רכב עוקפים בנתיבים סמוכים.

הגדרות פונקציה

- יש לגשת למסך המגע של מערכת הבידור והמידע וללחוץ על ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחות** ← **סיוע בחירום לשמירה על נתיב (ELKA)** כדי להשבית זאת.
  - מערכת ELKA מופעלת כברירת מחדל מהמפעל ותישאר מופעלת לאחר כל התנעה מחדש.
  - כבוי: מערכת ELKA לא תפעל.
  - פעיל: מערכת ELKA פעילה.

תזכורת

- מערכת ELKA תתבטל אם הנהג ילחץ בחוזקה על דוושת הבלם או ההאצה, או יבצע תנועות היגוי משמעותיות.
- אם מופעל איתות והנהג מפנה את ההגה לכיוון המצוין, פעולת ELKA תדוכא כאשר הרכב סוטה לעבר שולי הכביש או לעבר הנתיב הנגדי כאשר ישנה תנועה שבאה ממול.
- אם הנהג נוהג ברציפות על סימוני הנתיב או על שולי הכביש, פעולת ELKA תדוכא.

תזכורת

- אם פעולת היגוי מתקנת עלולה לגרום להתנגשות במכשול בנתיב המתוקן, גם כאשר קיימת סכנה לירידה מהכביש או להתנגשות צדית, מערכת ELKA לא תתערב.
- שדה הראייה של המצלמה הקדמית אינו יכול להיחסם על ידי חפצים או להיחשף לאור חזק. הפונקציה מתחדשת ברגע שהתנאים חוזרים למצב תקין. אם התקלה לא נפתרה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- במקרה של תקלה, נורית החיווי תידלק בלוח המחוונים ומערכת ELKA לא תהיה זמינה. פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

מגבלות המערכת

- זיהוי סימוני נתיב, שולי כביש ומכשולים על ידי מערכת ה-ELKA רגיש לסביבה. מצבים העלולים להוביל להיעדר התערבות, להתערבות בלתי הולמת או לביצועים מופחתים של המערכת כוללים אך אינם מוגבלים ל:
  - שמשה קדמית מלוכלכת או עם אדים, או מצלמה קדמית חסומה
  - ישנו סנוור מאור שמש ישיר, השתקפויות משלוליות או כלי רכב מתקרבים.
  - התאורה משתנה בפתאומיות, כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה.
  - סימוני הנתיב מוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים באור שמש ישיר.
  - לא ניתן לזהות את גבולות הכביש עקב עשב, עפר, אבני שפה וכדומה.
  - הראות לקויה עקב שלג, גשם או ערפל.
  - סימוני נתיב מבלבלים או לא ברורים (למשל כאשר קווים ישנים וחדשים חופפים או משתנים זמנית במהלך עבודות בכביש).
  - סימוני הנתיב משתנים במהירות, למשל כאשר נתיבים מתפצלים, חוצים או מתמזגים.
  - קווי הנתיב אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בלכלוך/שלג.
  - הנתיבים עשויים להיות צרים, להשתנות במספרם, לכלול שינויים פתאומיים בסימוני הנתיב (כגון ברמפות או ביציאות), או לכלול סידורי נתיבים מורכבים.
  - הרכב נוסע בשיפועים או בכבישים מפותלים בהם הוא מתקרב מדי לרכב שלפנים, או כאשר הרכב שלפנים מסתיר את סימוני הנתיב.
- המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, לזהות באופן שגוי או לזהות מכשולים באיחור עקב גורמים כגון חסימות, סוג המכשול, מיקומו או תזמון הופעתו, דבר העלול לגרום לפעולה מאוחרת. המצבים כוללים, אך אינם מוגבלים, לבאים:
  - כלי רכב גדולים מלפנים חוסמים את אזור הגילוי של הרדאר או המצלמה.
  - מכשולים נעים במהירות או נכנסים לאזור שלפני הרכב או מצדדיו בטווח קרוב.
  - גדרות, מחסומי תנועה, קונוסים או מכשולים אחרים הנמצאים בצד הקדמי או האחורי של הרכב שהמערכת עלולה שלא לזהות.
  - מכשולים חוסמים את אזור הגילוי של הרדאר או המצלמה, כגון כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים באזורים הקדמיים הצידיים או האחוריים הצידיים.
  - מכשולים באזורים הקדמיים-צדיים או האחוריים-צדיים הם בעלי ניגודיות נמוכה ביחס לסביבה.
  - מטרות באזורים הקדמיים-צדיים או האחוריים-צדיים ניתנות לזיהוי רק לאחר שהרכב עובר נתיב.
  - מטרות באזורים הקדמיים-צדיים או האחוריים-צדיים ממוקמות בעיקול.
  - תנאים אחרים בהם המטרות נמצאות מעבר ליכולת הזיהוי או לטווח הזיהוי.
- ייתכן שהמערכת לא תצליח לתקן את ההיגוי בזמן עקב פני כביש חלקים או מהירות סטייה צידית מופרזת, כגון:
  - תנאי הדרך ירודים, כגון לאחר שטיפת כביש, או משטחים רטובים/חלקים בעקבות גשם או שלג.
  - מהירות סטייה רוחבית מוגזמת או בלתי מספקת.
  - הרכב נוסע בעיקולים חדים.

- מתקיימים תנאים אחרים המשפיעים על ביצועי ההיגוי של הרכב או מפחיתים אותם.
- פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת משמשות סדוקות בשדה הראייה של המצלמה הקדמית, שמשה צבועה או עם ציפוי שגוי, חפצים מחזירי אור המונחים על לוח המכשירים, או כל הפרעה אחרת לשדה הראייה של המצלמה.

אזהרה

- למען בטיחותך, אל תבחן את פונקציית ה-ELKA במכוון.
- פונקציית ה-ELKA מסייעת רק בתיקון היגוי כדי להחזיר את הרכב לנתיבו המקורי כאשר קיימת סכנת התנגשות עקב סטייה לא מכוונת מהכביש או מהנתיב. היא אינה יכולה לשלוט ברכב באופן רציף כדי שיישאר במרכז הנתיב. אין להסתמך על ELKA כדי למנוע התנגשויות צדיות.
- ELKA היא פונקציית סיוע לנהג בלבד, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. הקפד לשים לב לתנועה מסביב ולהגיב לסכנה במועד ובאופן הנדרש כדי לשלוט ברכב. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.
- השתמש ב-ELKA בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.

זהירות

- מצבים שבהם ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את סימוני הנתיבים כוללים, בין היתר:
  - ישנם הולכי רגל, בעלי חיים, או כלי רכב מיוחדים או בעלי צורה מיוחדת.
  - קווי הנתיב אינם ברורים או אינם שלמים.
  - מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי של מכ"מי גל-מ"מ או להתראות מאוחרות כוללים, אך אינם מוגבלים ל:
    - המצלמות יוצאות ממקומן, מותקנות בצורה רופפת או חסומות.
    - מזג אוויר קיצוני, כגון גשם, שלג וערפיח

זהירות

- עדשות המצלמה חסומות באופן חלקי או מלא.
- מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי של מכ"מי גל-מ"מ או להתראות מאוחרות כוללים, אך אינם מוגבלים ל:
  - רדארי גלי המילימטר התנתקו, מותקנים בצורה רופפת או חסומים.
  - מזג אוויר קיצוני, כגון גשם, שלג וערפיח
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי דרך דומים.
  - לא ניתן להפעיל את ELKA במצבי נהיגה מיוחדים* כגון מצב שלג.
- ייתכן ש-ELKA לא תעבוד, תעבוד בצורה לא תקינה או תשבית את עצמה כאשר:
  - הרכב נמצא בצומת.
  - הפעלת המערכת במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש.
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - מערכת הסיוע לנהג אינה תקינה או דורשת טיפול.

זיהוי כתם עיוור (BSD)

- כאשר מזוהה מטרה בשטח המת של הנהג, המערכת נותנת אזהרה כדי להזכיר לנהג לנהוג בזהירות. הפונקציה מופעלת כברירת מחדל.

סקירה כללית של הפונקציות

- זיהוי שטחים מתים (BSD) עושה שימוש בחיישנים כגון מכ"מים כדי לזהות מטרות כגון כלי רכב או רוכבי אופניים בשטח המת של הנהג. כאשר הרכב נוסע במהירות של כ-15–150 קמ"ש, המחוון במראת הצד יהבהב אם ה-BSD יזהה מטרה בשטח המת. אם הנהג מפעיל את ידית האיתות במועד זה, המחוון במראת הצד בצד הרלוונטי, המחוון בלוח המחוונים וגל המכ"ם הבהיר באותו צד של לוח המחוונים יהבהבו, ותושמע התרעה קולית (אופציונלי) כדי להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית.

תזכורת

- אין להצמיד חפצים לעדשת מראת הצד, שכן הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של BSD.
- יש לוודא את פעולתה התקינה של מערכת ה-BSD, ולשמור על תקינות המכ"מים שלה. לדוגמה, יש לנקות לכלוך, שלג או מכשולים אחרים באופן מיידי.
- במצב גרירה *, מערכת ה-BSD אינה פועלת.
- השפעות של רעידות או התנגשות על רדאר הגלים המילימטריים הצידי עלולות לפגוע בביצועי מערכת ה-BSD. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

הגדרות פונקציה

- הפעל או השבת את ה-BSD במסך המגע של מערכת המולטימדיה על ידי הקשה על ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.
- פונקציה זו מופעלת כברירת מחדל מהמפעל.
- בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.

מגבלות המערכת

- BSD היא תכונת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- מערכת BSD והתכונות הקשורות אליה עלולות לפעול בצורה לא תקינה או להתבטל במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל-):
  - הראות לקויה עקב גשם, שלג, ערפל, עשן כבד או מזג אוויר קיצוני אחר.
  - הרכב נוסע בעיקולים חדים.
  - מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש.
  - הרכב עוקף את הרכב שלפניו או נתקל ברכב המגיע ממול.
- הפעלת המערכת במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש.
- תרחישים המפורטים תחת מגבלות המערכת הכלליות.
- המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- תנאי תאורה גרועים, כגון סנוור או השתקפויות, עלולים לגרום למערכת לזהות מכשולים באופן שגוי. למשל, פסי רכבת, גשרי שילוט, מוטות הגבלת גובה, תמרורים או עיני חתול עלולים להיות מזוהים בטעות כמכשולים ולגרום להפעלת אזהרה לא מכוונת.

אזהרה

- כאשר מערכת BSD נותנת אזהרה, על הנהג להימנע ממעבר נתיב לכיוון הצד המצוין באזהרה. יש לעבור נתיבים תמיד בצורה בטוחה.
- מערכת BSD אינה יכולה להחליף את המראה המרכזית הפנימית ואת מראות הצד.
- עליך להיות תמיד ערני לכל הסכנות האפשריות מסביב ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שצריך, למשל, על ידי האטה, בלימה או סטייה במידת הצורך. אי-ציות לאמצעי זהירות זה עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה, ולהוביל לתאונה ואף לנזק לרכוש או לפציעות גופניות.

אזהרה על פתיחת דלת (DOW)

- בעת זיהוי סכנת התנגשות בעת פתיחת הדלת, המערכת נותנת אזהרה כדי להתריע בפני הנהג, ובכך מפחיתה את הסיכוי להתנגשות ומשפרת את הבטיחות. הפונקציה מופעלת כברירת מחדל.

סקירה כללית של הפונקציות

- התראת דלת פתוחה (DOW) מגלה מטרות (רכבים, רוכבי אופניים) משני צידי הרכב באמצעות חיישנים כמו רדארים. כאשר הרכב נייח וההנעה מופעלת או בעת נסיעה איטית במהירות הנמוכה מ-2 קמ"ש, נורית החיווי במראת הצד נדלקת כאשר ה-DOW מזהה סכנת התנגשות בעת פתיחת הדלת. נורית החיווי נשארת דולקת עד לכיבוי ה-DOW. אם נוסע פותח את הדלת במועד זה, נורית החיווי בצד המתאים מהבהבת ומושמעת התראה קולית, כדי להזכיר לנוסע את סכנת ההתנגשות.

תזכורת

- אין להצמיד חפצים כלשהם למשטח מראת הצד, שכן הדבר עלול להשפיע על פעולת ה-DOW.
- יש לוודא את פעולתה התקינה של מערכת ה-DOW, ולשמור על תקינות המכ"מים שלה. יש להסיר לכלוך, שלג או חסימות אחרות בהקדם.
- במצב גרירה, מערכת ה-DOW אינה פועלת.
- השפעות של רעידות או התנגשות על רדאר הגלים המילימטריים הצידי עלולות לפגוע בביצועי מערכת ה-DOW. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

הגדרות פונקציה

- הפעל או השבת את ה-DOW במסך המגע של מערכת המולטימדיה על ידי הקשה על ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.
- בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.

מגבלות המערכת

- DOW היא מערכת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- מצבים בהם DOW ותכונות קשורות עשויים לפעול בצורה לא תקינה או להשבית את עצמם כוללים בין היתר:
  - הראות לקויה עקב גשם, שלג, ערפל, עשן כבד או מזג אוויר קיצוני אחר.
  - הרכב עוצר בנקודת פנייה או ליד קיר.
  - רכב גדול מאחור חוסם את אזור הזיהוי של הרדאר.
  - ישנן מטרות קטנות או מטרות נעות באיטיות.
  - מהירות המטרה גבוהה מדי או שישנה התנהגות פנייה, כגון רכב המטרה שמשנה נתיב לעבר חלקו האחורי של הרכב, או כלי רכב אחרים המשנים נתיב בפתאומיות ונכנסים לאזור הזיהוי מאחורי הרכב.
- המערכת מופעלת, למשל כאשר הרכב הונע זה עתה או כאשר מערכת הסיוע לנהג מופעלת מחדש.
- תרחישים המפורטים תחת מגבלות המערכת הכלליות.
- המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- תנאי תאורה גרועים, כגון סנוור או השתקפויות, עלולים לגרום למערכת לזהות מכשולים באופן שגוי. למשל, פסי רכבת, גשרי שילוט, מוטות הגבלת גובה, תמרורים או עיני חתול עלולים להיות מזוהים בטעות כמכשולים ולגרום להפעלת אזהרה לא מכוונת.

אזהרה

- מערכת DOW אינה יכולה לזהות עצמים מאחורי כלי רכב אחרים או מכשולים.
- ה-DOW אינה יכולה להחליף את השימוש במראות הפנים והחוץ או בדיקה חזותית. תצפית פעילה על סביבת פתיחת הדלת לפני היציאה מהרכב היא האמצעי והאחריות היעילים ביותר של נהגים ונוסעים להבטחת בטיחות אישית.
- מערכת DOW עשויה לתת התראה כאשר אין סכנת התנגשות. הישאר ערני ועקוב אחר התנועה כדי להחליט אם יש צורך בפעולה.
- DOW יכולה לספק אזהרה מפני סיכוני התנגשות פוטנציאליים בלבד, ואינה יכולה למנוע תאונות.
- עליך להיות תמיד ערני לכל הסכנות האפשריות מסביב ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שצריך, למשל, על ידי האטה, בלימה או סטייה במידת הצורך. אי-ציות לאמצעי זהירות זה עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה, ולהוביל לתאונה ואף לנזק לרכוש או לפציעות גופניות.

סיוע בטיחות אחורי

אזהרת התנגשות אחורית (RCW)

- המערכת מנפיקה אזהרה לנהג כאשר מזוהה התנגשות מאחור בזמן נסיעה לפנים. הפונקציה מופעלת כברירת מחדל.

סקירה כללית של הפונקציות

- כאשר הרכב נוסע במהירות הנמוכה מ-150 קמ"ש, מערכת אזהרת התנגשות אחורית (RCW) מנטרת את סביבת הנהיגה האחורית בזמן אמת באמצעות חיישנים כגון מכ"מים ומצלמות. המערכת מספקת התראה כאשר מזוהה סיכון להתנגשות מאחור.
- בעת מתן התראה, תאורת האוירה הפנימית ותאורת האוירה הקדמית בצד המתאים דולקות ברציפות, והאזור האחורי של דמות הרכב בלוח המחוונים מודגש באדום. אורות המצוקה מופעלים גם הם כדי להזהיר את הנהגים הנוסעים מאחור.
- בעת נסיעה לאחור, מערכת ה-RCW אינה פועלת.

אזהרה

- RCW היא תכונת סיוע לנהג. פעולתה עשויה להיות מושפעת מגורמים כגון מהירות הרכב, סוג המטרה, המרחק למטרה, סביבת הנהיגה והשהיית תגובת המערכת, דבר העלול לגרום להתראות מושהות, החמצת התראות או התראות שווא. מערכת ה-RCW אינה יכולה להחליף את הנהיגה והשיפוט של הנהג.
- יש לוודא את פעולתה התקינה של מערכת ה-RCW, ולשמור על תקינות המכ"מים שלה. יש לנקות לכלוך, שלג או מכשולים אחרים באופן מיידי.
- במצב גרירה*, מערכת ה-RCW אינה פועלת.
- השפעת רעידות או התנגשות על מכ"מי הגל המילימטרי האחוריים עלולה לפגוע בביצועי מערכת ה-RCW. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.

הגדרות פונקציה

- הפעל או השבת את ה-RCTA במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.
- פונקציה זו מופעלת כברירת מחדל מהמפעל.
- בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.

מגבלות המערכת

- RCW היא מערכת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- מערכת ה-RCW פועלת רק כאשר הרכב עומד או נע קדימה. בעת נסיעה לאחור, מערכת ה-RCW אינה פועלת.
- המערכת עלולה שלא לספק אזהרה במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל-):
- הראות לקויה עקב גשם, שלג, ערפל, עשן כבד או מזג אוויר קיצוני אחר.
- דלת כלשהי, מכסה המנוע או מכסה תא המטען פתוחים או פגומים.
- הנהג מסובב את גלגל ההגה, או שקיים סיכון לחוסר יציבות צידית של הרכב (כגון זווית גלגל הגה מוגזמת או קצב היגוי גבוה).
- הנהג בולם בחוזקה.
- המערכת נמצאת בתהליך של הפעלה. לדוגמה, הרכב זה עתה הופעל או שמערכת הסיוע לנהג מבצעת הפעלה מחדש.
- תרחישים המפורטים תחת מגבלות המערכת הכלליות.
- המערכת אינה פועלת כשורה או זקוקה לטיפול.
- המערכת עלולה להיכשל באיתור מכשולים, לזהותם באופן שגוי או לזהותם בעיכוב עקב גורמים כגון חסימות מאחור, סוג המכשול, מיקומו או תזמון הופעתו, דבר שעלול לגרום לאי-מתן אזהרה או לאזהרה מושהית. המצבים כוללים, אך אינם מוגבלים, לבאים:
- הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, שלג או ערפל.
- כלי רכב גדולים מאחור חוסמים את אזור הגילוי של הרדאר או המצלמה.

- האזור האחורי חסום, או שלמכשולים יש ניגודיות נמוכה ביחס לסביבה הקדמית, מה שגורם לגילוי חלקי, לא מדויק או לא ברור.
- הרכב או מטרה מאחור נמצאים בעיקול.
- מטרות מאחור ניתנות לגילוי רק לאחר שהרכב עובר נתיב.
- מכשולים נעים במהירות או נכנסים לאזור שמאחורי הרכב בטווח קרוב.
- הרכב בנסיעה לאחור.
- תנאים אחרים בהם המטרות נמצאות מעבר ליכולת הזיהוי או לטווח הזיהוי.
- תנאי תאורה גרועים, כגון סנוור או השתקפויות, עלולים לגרום למערכת לזהות מכשולים באופן שגוי. למשל, פסי רכבת, גשרי שילוט, מוטות הגבלת גובה, תמרורים או עיני חתול עלולים להיות מזוהים בטעות כמכשולים ולגרום להפעלת אזהרה לא מכוונת.

אזהרה

- RCW היא תכונת סיוע לנהג. פעולתה עלולה להיות מושפעת מגורמים כגון מהירות הרכב, סוג המטרה, המרחק למטרה, סביבת הנהיגה ועיכוב בתגובת המערכת. מערכת ה-RCW מספקת סיוע בתזכורת בלבד ואינה יכולה להחליף את הנהג בנהיגה ובשיקול הדעת שלו. אין להסתמך יתר על המידה על האזהרה המופקת על ידי מערכת ה-RCW. מערכת ה-RCW אינה יכולה להחליף את הנהיגה והשיפוט של הנהג.
- מערכת ה-RCW יכולה רק להתריע על סכנת התנגשות באמצעות התזכורת, ואינה יכולה למנוע תאונת התנגשות או להפחית את חומרת הפציעות מההתנגשות. כאשר הרכב מפיק אזהרה, על הנהג לנקוט באמצעי בטיחות מידיים כדי למנוע מהרכב סכנה נוספת.
- מערכת ה-RCW עלולה להתעכב, לפספס או להפעיל התרעת שווא עקב מגבלות המערכת.
- עליך להיות תמיד ערני לכל הסכנות האפשריות מסביב ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שצריך, למשל, על ידי

אזהרה

האטה, בלימה או סטייה במידת הצורך. אי-ציות לאמצעי זהירות זה עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה, ולהוביל לתאונה ואף לנזק לרכוש או לפציעות גופניות.

אזהרת תנועה צולבת אחורית (RCTA)

סקירה כללית של הפונקציות

- כאשר הרכב נוסע לאחור, מערכת RCTA מזהה כלי רכב הנמצאים בנקודת מת מאחור ומתריעה כאשר קיימת סכנת התנגשות עם כלי רכב העוברים לרוחב מאחור, הולכי רגל או רוכבי אופניים. טווח מהירות הפעולה של ה-RCTA הוא 0–15 קמ"ש.
- כאשר המערכת נותנת התרעה, לוח המחוונים מציג גלי רדאר בצבע אפור בהיר בצד המתאים של הרכב, הנחיות טקסטואליות, אזעקה קולית והודעה קולית, ומפעיל הדמיית אובייקט מטרה כדי להזהיר את הנהג מפני סיכונים פוטנציאליים.

אזהרה

- RCTA היא תכונת סיוע לנהג. פעולתה עלולה להיות מושפעת מגורמים כגון מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג המטרה, המרחק למטרה, סביבת הנהיגה והשהיית תגובת המערכת, מה שעלול לגרום להתרעות מאוחרות, התרעות שהוחמצו או התרעות שווא. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות.

הגדרות פונקציה

- הפעל או השבת את ה-FCTA במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.

תזכורת

- הפונקציה מושבתת כפי שנמסרה מהמפעל.

תזכורת

- בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.

מגבלות המערכת

- RCTA היא מערכת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- המערכת עלולה שלא לספק אזהרה במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל-):
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של רדאר גלי המילימטר.
  - הראות לקויה עקב שעות הלילה, גשם, שלג או מזג אוויר קיצוני אחר.
  - הפונקציה מושבתת.
  - הרכב אינו בהילוך אחורי.
  - אתחול המערכת מתבצע כעת.
  - המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - תקלה במערכת או נדרש תיקון.
- המערכת עלולה להיכשל באיתור מכשולים, לזהותם באופן שגוי או לזהותם בעיכוב עקב גורמים כגון חסימות מאחור, סוג המכשול, מיקומו או תזמון הופעתו, דבר שעלול לגרום לאי-מתן אזהרה או לאזהרה מושהית. המצבים כוללים, אך אינם מוגבלים, לבאים:
  - הרכב המגיע מאחור עובר נתיב בפתאומיות.
  - רכב המטרה מתקרב מאחור במהירות גבוהה.
  - הרכב פועל בעיקולים חדים, שיפועים או תנאי דרך דומים.
  - המטרה מוסתרת.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג. המכ"מים יוצאים ממקומם, מותקנים בצורה רופפת או חסומים. הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי דרך דומים.
  - הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך המכ"ם של המטרה (למשל, אופניים, תלת-אופן, כרכרה, הולך רגל, רוכב אופניים, אופניים חשמליים או אופנוע) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה מלפנים, דבר שיגרום לתגובה מאוחרת או להיעדר תגובה.
  - מכ"מי הגלים המילימטריים עלולים לתפקד שלא כהלכה או לזהות עצמים באופן שגוי עקב הפרעות ממכ"מי גלים מילימטריים אחרים.
  - במצב גרירה *, מערכת ה-RCTA אינה פועלת.
  - השפעת רעידות או התנגשות על מכ"מי ה-mmWave עלולה לפגוע בביצועי המערכת. במקרה זה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
  - אזהרה מיותרת עלולה להינתן בתנאי תאורה חזקה מדי או בתנאי השתקפות עקב שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים.

אזהרה

- RCTA היא פונקציית סיוע לנהג בלבד, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולה לגרום ל-RCTA להיכשל או להוביל לאזהרה מאוחרת.
- השתמש ב-RCTA בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.
- מערכת ה-RCTA עלולה להתעכב, לפספס או להפעיל התרעת שווא עקב מגבלות המערכת.

בלימת תנועה חוצה מאחור (RCTB)

- השימוש ב-בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB) מתבצע אם הרכב פוגש רכב אחר החוצה את הכביש בעת יציאה ממקום חניה אנכי או אלכסוני. היא נותנת אזהרה ומסייעת לנהג

לבלום כדי למנוע התנגשות, במיוחד כאשר שדה הראייה של הנהג חסום על ידי הרכב החונה לידו. טווח מהירות הפעולה של ה-RCTB הוא 0–10 קמ"ש.

- יינתן חיווי על הבלימה באמצעות הודעה והנפשה של גלי מכ"ם בלוח המחוונים, המציינים את הצד שבו עלולה להתרחש התנגשות פוטנציאלית.

אזהרה

- RCTB משמשת כפונקציית סיוע לנהג בלבד, המסייעת לנהג למנוע או להפחית את עוצמת ההתנגשויות.
- הבלימה מושפעת ממשתנים מרובים, לרבות מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג העצם, הקשר המרחבי למטרה, זמן תגובת המערכת, יעילות מערכת הבלימה ומצב הצמיגים. היא עלולה גם לפעול בטעות עקב זיהוי שגוי. יש לשים לב תמיד לתנועה מסביב ולהגיב מיד כדי לשלוט ברכב בעת היתקלות בסכנות פוטנציאליות.

הגדרות פונקציה

- הפעל או השבת את ה-RCTB במסך המגע של מערכת המולטימדיה על ידי הקשה על ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.

תזכורת

- הפונקציה מושבתת כפי שנמסרה מהמפעל.
- בעת התנעת הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.

מגבלות המערכת

- RCTB היא מערכת סיוע לנהג וייתכן שלא תפעל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או מצב הרכב.
- המערכת עלולה להיכשל בבלימה בתרחישים מסוימים, לרבות אך לא רק הבאים:
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של רדאר גלי המילימטר.
  - הראות לקויה עקב שעות הלילה, גשם, שלג או מזג אוויר קיצוני אחר.
  - הפונקציה מוגדרת ל-"כבוי" או "רק אזהרה".
  - הרכב לא בהילוך רברס.
  - דוושת ההאצה לחוצה עמוק.
  - אתחול המערכת טרם הושלם.
  - המערכת בהליכי הפעלה (למשל במהלך הפעלת הרכב או אתחול מחדש).
  - מתרחשים מצבים המוזכרים תחת סעיף "מגבלות מערכת כלליות".
  - תקלה במערכת או נדרש תיקון.
- המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, לזהות באופן שגוי או לזהות באיחור מכשולים עקב גורמים כגון חסימות מאחור, סוג המכשול, מיקומו או תזמון, דבר העלול לגרום להיעדר בלימה או לבלימה מאוחרת. המצבים כוללים, אך אינם מוגבלים, לבאים:
  - הרכב המגיע מאחור עובר נתיב בפתאומיות.
  - רכב המטרה מתקרב מאחור במהירות גבוהה.
  - הרכב פועל בעיקולים חדים, שיפועים או תנאי דרך דומים.
  - המטרה מוסתרת.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג. המכ"מים יוצאים ממקומם, מותקנים בצורה רופפת או חסומים. הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי דרך דומים.
  - הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח חתך המכ"ם של המטרה (למשל, אופניים, תלת-אופן, כרכרה, הולך רגל, רוכב אופניים, אופניים חשמליים או אופנוע) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה מלפנים, דבר שיגרום לתגובה מאוחרת או להיעדר תגובה.
  - מכ"מי הגלים המילימטריים עלולים לתפקד שלא כהלכה או לזהות עצמים באופן שגוי עקב הפרעות ממכ"מי גלים מילימטריים אחרים.
  - במצב גרירה *, מערכת ה-RCTB אינה פועלת.
  - השפעת רעידות או התנגשות על מכ"מי ה-mmWave עלולה לפגוע בביצועי המערכת. אם מזוהה מצב כזה, צור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.

- בלימה מיותרת עלולה להתרחש בתנאי תאורה חזקים או תנאים מחזירי אור, עקב שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים.
- כדי למנוע בלימות מיותרות וחוזרות, בלימת החירום האוטומטית (RCTB) לא תופעל שוב בתוך עשרות שניות מההפעלה הראשונית.

אזהרה

- מערכת ה-RCTB משמשת כפונקציית סיוע בנהיגה בלבד, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. הגורמים הקשורים לביצועי המערכת הם רבים יותר מאלו המפורטים. הקפד לשים לב לתנועה מסביב ולהגיב לסכנה במועד ובאופן הנדרש כדי לשלוט ברכב. הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולה לגרום לכשל ב-RCTB או להוביל לבלימה מאוחרת.
- השתמש ב-RCTB בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הדרך.
- הפעלת ה-RCTB עלולה להתעכב, להתפספס או להתרחש שלא לצורך עקב מגבלות המערכת.

פונקציות עיקריות אחרות

מערכת סיוע בחניה

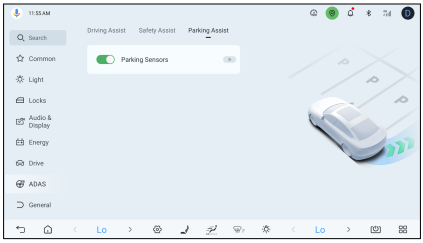
- במהלך חניית הרכב, מערכת הסיוע בחניה מזהה מכשולים באמצעות חיישנים, ומתריעה לנהג על קרבת מכשולים באמצעות תמונה במסך המגע של מערכת המידע והבידור* ואזעקה קולית.
- מערכת הסיוע בחניה מסייעת בנסיעה לאחור, אך הישאר תמיד מודע לסביבה מאחורי הרכב ומסביבו במהלך נסיעה לאחור.
- בעת נסיעה לאחור, תמונת נסיעה לאחור תוצג במסך המגע של מערכת המולטימדיה באופן אוטומטי.
- למען בטיחות הנהיגה שלך, כאשר תמונת הנסיעה לאחור מוצגת, כל הלחצנים יושבתו למעט כמה לחצנים הקשורים לעוצמת הקול ולשיחות.
- לאחר סיום הנסיעה לאחור, הממשך ישוחזר.

אזהרה

- מערכת הסיוע בחניה מפסיקה לפעול כאשר מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש.
- אין להניח חפצים כלשהם בטווח הפעולה של החיישנים.
- כדי למנוע תקלה בחיישן, אין לשטוף את אזור החיישן במים או בקיטור.
- כאשר אין מצלמה זמינה, מוצגת הודעה "לא זוהה אות וידאו".

מתג הפעלה של רדאר נסיעה לאחור

- ניתן להפעיל או להשבית את רדאר הנסיעה לאחור באמצעות המתג* או בנתיב ⚙ ← **ADAS** ← **עזר חניה** ← **רדאר נסיעה לאחור**.
- כאשר מתג ההתנעה מופעל, מערכת סיוע בחניה מופעלת אוטומטית.



- כאשר מערכת סיוע בחניה מופעלת, הרכב אינו ב-"P", וה-בלם חנייה אלקטרוני (EPB) וה-החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) שוחררו, מצב זיהוי המכשולים של מערכת סיוע בחניה מופעל. כאשר היא מופעלת, המערכת משמיעה התרעה אם מתגלים מכשולים מסביב לרכב; כאשר היא כבויה, היא אינה משמיעה התרעה.

סוג חיישן

- כאשר החיישן מזהה מכשול, מוצגת תמונה במסך המגע של המולטימדיה* בהתאם למיקום המכשול ולמרחקו מהרכב.
- כאשר הנהג מבצע חנייה במקביל או בנסיעה לאחור, החיישן מודד את המרחק בין הרכב למכשול ומעביר מידע זה דרך מסך המגע של המולטימדיה והרמקול. היה מודע לסביבה בעת שימוש במערכת זו.

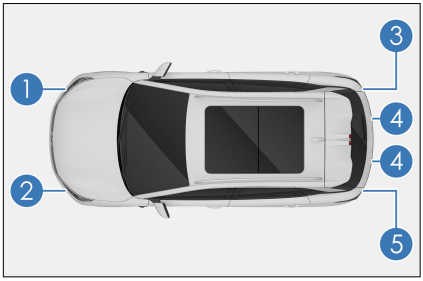
① חיישן קדמי ימני

② חיישן קדמי שמאלי

③ חיישן אחורי ימני

④ חיישנים אחוריים מרכזיים

⑤ חיישן אחורי שמאלי



תצוגת מרחק ורמקול

כאשר החיישן מזהה מכשול, מיקום המכשול ומרחקו המשוער מהרכב מוצגים במסך המגע של מערכת המידע והבידור, והרמקול משמיע צפצוף.

דוגמאות לפעולת החיישנים המרכזיים

מרחק משוער	דוגמה של תצוגת מסך מגע	צליל התראה
700-1,200 מ"מ		לאט
400-700 מ"מ		מהיר
200-400 מ"מ		רציף

דוגמה עובדת של חיישני פינה

מרחק משוער	דוגמה של תצוגת מסך מגע	צליל התראה
400-600 מ"מ		מהיר
200-400 מ"מ		רציף

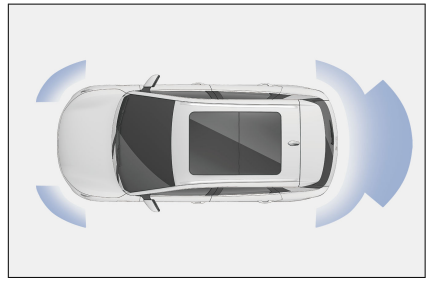
זהירות

- 0~200 מ"מ הוא טווח השטח המת של המערכת. בשל דיוק זיהוי לקוי ומידע התרעה לא מדויק, התרעות בטווח של 0~200 מ"מ הן לעיון בלבד.

חיישנים פעילים וטווח זיהוי

כל החיישנים מופעלים בעת נסיעה לאחור.

האיור מציג את טווח הזיהוי של החיישנים. לחיישנים יש מגבלת טווח, לכן על הנהג לבדוק את הסביבה לפני נסיעה לאחור באיטיות.



תזכורת

- מערכת סיוע בחניה משמשת לסיוע בלבד ואינה מהווה תחליף לשיקול הדעת האישי. הקפד לתפעל את הרכב בהתבסס על שיקול דעתך והתבוננותך.
- החיישנים לא יעבדו כראוי אם אביזרים או חפצים אחרים מונחים בטווח הזיהוי שלהם.
- במקרים מסוימים, המערכת לא תוכל לפעול כראוי ותיכשל בזיהוי חפצים מסוימים כשהרכב מתקרב אליהם. לכן, הקפד לצפות בסביבת הרכב בכל עת. אין להסתמך אך ורק על המערכת.
- תקלה במערכת הרדאר לנסיעה לאחור מצוינת על ידי הודעה בלוח * P

המחוונים וצפצוף, פנה למפיץ מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקה בהקדם האפשרי במקרה של הודעת שגיאה.

מידע על איתור חיישנים

- מצבים מסוימים של הרכב והסביבה עשויים להשפיע על יכולת החיישנים לזהות מכשולים בצורה מדויקת. דיוק הזיהוי עשוי להיות מושפע אם:
  - יש לכלוך, מים או ערפל על החיישן.
  - יש שלג או כפור על החיישן.
  - החיישן מוסתר בדרך כלשהי.
  - הרכב נוטה באופן משמעותי לצד אחד או שהוא עמוס מדי.
  - הרכב נוסע בדרכים משובשות במיוחד, במדרונות, על חצץ או על דשא.
  - החיישן נצבע מחדש.
  - הסביבה רועשת עקב צפירות של כלי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים, או רעשים אחרים המפיקים גלים אולטרה-סוניים.
  - יש רכב אחר עם מערכת סיוע בחניה בקרבת מקום.
  - הרכב מצויד בעין גרירה.
  - הפגוש או החיישן ספגו מכה חזקה.
  - הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או למדרכה בצורת זיגזג.
  - הרכב נוסע בשמש או בקור.
  - הרכב מצויד במערכת מתלים לא מקורית הנמוכה מהמקורית.
- למעט המקרים שתוארו לעיל, ייתכן שהחיישנים לא יוכלו לקבוע נכון את המרחק בפועל עקב צורת העצם.
- הצורה והחומר של המכשולים עשויים למנוע מהחיישנים לזהות אותם, במיוחד את הבאים:
  - כבלי חשמל, גדרות וחבלים.
  - כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי רדיו
  - כל עצם בעל קצוות ופינות חדים
  - מכשולים נמוכים
  - מכשולים גבוהים הפונים כלפי חוץ לכיוון הרכב
  - כל עצם מתחת לפגוש
  - כל עצם הקרוב לרכב

- אנשים בקרבת הרכב (בהתאם לסוג הלבוש)
- אם מוצגת תמונה במסך המגע של מערכת המולטימדיה* או אם נשמע צפצוף, ייתכן שהחיישן מזהה מכשול או שישנה הפרעה. אם הבעיה נמשכת, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך בדיקה.

⚠ זהירות

- כדי למנוע תקלה בחיישן, אין לשטוף או להפעיל קיטור על אזור החיישן.

מערכת מבט פנורמי*

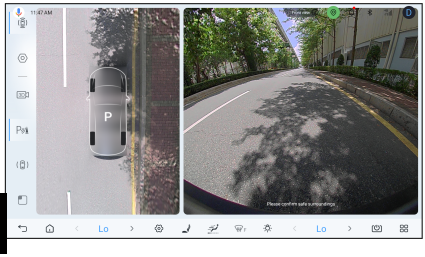
כדי להפעיל את התצוגה הפנורמית, הקש על **תצוגת רכב** בדף הבית של מערכת המולטימדיה, לחץ על הלחצן בגלגל ההגה או שלב להילוך אחורי.



- מצב נוף:
  - בתחתית מסך המגע של המולטימדיה, הקש על הסמל עבור תצוגה קדמית, אחורית, ימנית או שמאלית. תצוגת האזור הנבחר מוצגת בחלק התמונה.



- בתצוגות קדמית ואחורית בודדות, הקש פעמיים על מקטע התמונה כדי לעבור לפרספקטיבה של 180° המוצגת במסך מלא.
- הקש על סמל המכ"ם במסך ה-AVM כדי להפעיל את תצוגת המכ"ם, והקש שוב כדי להשבית אותה. כאשר תצוגת הרדאר מופעלת, אזהרת מכשול מוצגת כאשר מתקרבים אליו.
- הקש באיטיות על תמונת המרכב בצד ימין כדי לעבור בין תצוגת רכב שקופה לתצוגה שאינה שקופה.



- לאחר התנעת הרכב, התמונה שלפני הכיבוי האחרון תוצג על מסך התצוגה הפנורמית השקופה. עצמים זרים המוצגים עשויים שלא להתאים לעצמים הממשיים במרכב התחתון ובשטחים המתים שמסביב. עדכון תמונת המרכב התחתון יתחיל רק לאחר שהרכב יתחיל בנסיעה ויושלם לאחר שהרכב עבר מרחק העולה על אורכו.

⚠ אזהרה

- מערכת זו משתמשת במצלמות עין דג בעלות זווית רחבה, לכן העצם על מסך התצוגה עשוי להיראות מעוות במידת מה בהשוואה לעצם בפועל.
- המערכת מיועדת לשימוש כסיוע בחניה/נהיגה בלבד. אין זה בטיחותי להסתמך אך ורק על מערכת זו כדי לחנות או לנהוג ברכב, מכיוון שישנם שטחים מתים לפני הרכב ומאחוריו. יש להבחין בסביבת הרכב בדרכים אחרות במהלך תהליך החניה/נסיעה, על מנת למנוע תאונות.
- כאשר מראות הצד אינן פתוחות במלואן, אין להשתמש במערכת ה-AVM; בעת השימוש במערכת לחניה/נהיגה, יש לוודא שכל דלתות הרכב סגורות.
- המרחק לעצם המוצג במסך התצוגה הפנורמית עשוי להיות שונה מהמרחק הנתפס באופן סובייקטיבי, במיוחד כאשר

אזהרה

העצם קרוב יותר לרכב. הערך את המרחק במגוון דרכים.

- המצלמות מותקנות על הפגוש הקדמי, בחלקים התחתונים של מראות הצד ומעל לוחית הרישוי האחורית. ודא שהמצלמות אינן חסומות.
- כדי למנוע פגיעה בביצועי המצלמה, הימנע מריסוס ישיר על המצלמות בעת שטיפת מרכב הרכב במים בלחץ גבוה. הסר מים או אבק מהמצלמה בהקדם.
- הגן על המצלמות מפני כל פגיעה כדי למנוע נזק או תקלה.
- לאחר הפעלת הרכב, אם תלחץ על לחצן התצוגה ההיקפית או תעבור להילוך אחורי לפני הפעלה מלאה של מערכת המולטימדיה, תצוגת המסך ההיקפי תתעכב או שהמסך יהבהב. זהו חלק רגיל מתהליך הפעלת המצלמה.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית התצוגה הפנורמית השקופה מושפעת מתנודות במהירות או מעצירות מרובות, לכן ייווצר חוסר התאמה בין התמונות שמתחת לרכב לבין אלו שמחוץ לרכב.

תצוגה עילית (HUD)*

תצוגה עילית (HUD): פונקציית התצוגה העילית (HUD) מקרינה מידע חשוב, הכולל את מהירות הרכב, הגבלת מהירות, ACC, סטייה מנתיב ו-BSD, לתוך שדה הראייה של הנהג על השמשה הקדמית. היא משפרת את בטיחות הנהיגה על ידי מניעת הצורך של הנהג לשנות את מיקוד העיניים לעיתים קרובות.

אופן השימוש

- ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית התצוגה העילית במסך המגע ← ⚙ ← **שמע ותצוגה** ← **תצוגה עילית (HUD)**.



- לפי ברירת המחדל של היצרן, ה-HUD מופעל והתמונה מוצגת. כאשר היא מושבתת, לא מוצגת תמונת HUD. המערכת מוגדרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות כאשר מניעים את הרכב.
- כוונן גובה: כוונן את גובה התמונה הווירטואלית של ה-HUD בין -10 ל-10. קיימים בסך הכל 21 ערכים, וערך ברירת המחדל הוא 0.
- התאמת בהירות: כוונן את בהירות התמונה הווירטואלית של ה-HUD בין 0 ל-10. קיימים בסך הכל 11 ערכים, וערך ברירת המחדל הוא 5.
- התאמת זווית: כוונן את זווית התמונה הווירטואלית של ה-HUD. קיימים בסך הכל 11 ערכים זמינים, וערך ברירת המחדל הוא 0°.
- הגדרות: בחר במצב קלאסי (הגדרת ברירת מחדל) או במצב שלג בהתאם לסביבת הרכב.
- הגדרות אופציונליות לתצוגה: סיוע בנהיגה בטוחה או ניווט. הן מופעלות כברירת מחדל. יש להקיש על הלחצן כדי להציג או להסתיר את הפריט.

זהירות

- יש לוודא שהתצוגה העילית אינה חסומה.
- נגב את האבק מלוח המגן של ה-HUD בעזרת מטלית כותנה רכה או מגבת נייר.
- יש לוודא כי לא חודרים מים או נוזל אחר לפתח התצוגה העילית.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים

תיאור המערכת

- מערכת ניטור לחץ צמיגים (TPMS) מורכבת ממודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים, יחידת בקרה

לניטור לחץ אוויר בצמיגים, ותצוגה. המערכת מנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת ומספקת התראות חזותיות וקוליות, משפרת את הבטיחות והנוחות ומפחיתה את שחיקת הצמיגים ואת צריכת החשמל עקב לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

- ניתן לגשת לתפריט לוח המחוונים על ידי לחיצה על לחצן בגלגל ההגה, ניווט לסרגל המידע על הנהיגה על ידי לחיצה על הלחצנים ו- , ולאחר מכן בחירה במסך תצוגת לחץ האוויר בצמיגים באמצעות לחצן הגלילה.
- לערכי לחץ תקניים, יש לעיין בנתוני הרכב בסעיף מפרט טכני.

פונקציות בסיסיות

- התראה בעת הפעלה
  - אם לחץ האוויר בצמיגים נמוך כאשר הרכב כבוי, התראת לחץ נמוך תנחה את הנהג לבצע ניפוח כאשר הרכב יופעל מחדש.
- התראת לחץ אוויר נמוך בצמיגים
  - כאשר המערכת פועלת, ברגע שלחץ האוויר באחד מארבעת הצמיגים יורד מתחת ל-80% מלחץ האוויר התקני, מערכת ה- TPMS תיתן התראת לחץ אוויר נמוך תוך דקה אחת ותציין את מיקום הצמיג.
  - במקרה זה, יש לנפח את הצמיג ללחץ התקני. ההתראה מפסיקה כאשר לחץ האוויר בצמיג עולה מעל 95% מלחץ האוויר התקני.
- התראת תקלה
  - כאשר המערכת פועלת, תישמע אזעקה.
  - תצוגת לחץ אוויר בצמיגים בזמן אמת
  - כאשר מערכת ה- TPMS פועלת, מוצג ערך הלחץ של כל צמיג.
  - טווח מהירות הרכב שבו מערכת ה- TPMS פועלת בצורה תקינה: 30–160 קמ"ש.

תיאורי תצוגת התראות

נורית אזהרת תקלה בלחץ בצמיגים:

אזעקה	מצב תצוגה	פתרון
לחץ אוויר נמוך בצמיג	1. נורית התראת תקלת לחץ אוויר בצמיגים נדלקת. 2. ערך לחץ האוויר בצמיג הופך לצהוב.	יש לבדוק אם קיימת דליפת אוויר איטית ולנפח את הצמיג לערך הלחץ הנכון.
אות חריג	1. נורית התראת תקלת לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת ולאחר מכן נשארת דולקת ברציפות. 2. ערך לחץ האוויר בצמיג המוצג הוא: אות חריג	בדוק את מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים ובדוק אם יש מקור אלקטרומגנטי כלשהו בסביבה.
כשל מערכת	1. נורית התראת תקלת לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת ולאחר מכן נשארת דולקת ברציפות. 2. הודעת הנחיה: בדוק את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים 3. ערך לחץ האוויר בצמיג המוצג הוא: אות חריג	יש לבדוק את מודול ניטור לחץ הצמיגים ואת מודול בקרת לחץ הצמיגים, או להחליף אותם במידת הצורך.

אמצעי זהירות

- זמן הפעולה של מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים נוספים.
- מודול הניטור משדר באופן קבוע לחץ אוויר בצמיגים ומידע אחר לצג. לכן, אם לחץ האוויר בצמיג יורד בפתאומיות או אם יש פנצ'ר, מודול הניטור לא ישדר נתונים לצג עד לניטור הבא. במקרה כזה, הרכב עלול לצאת משליטה. אם יש פנצ'ר והניטור לא מתריע על כך, או אם אתה מרגיש שיש בעיה כלשהי בצמיגים, הפסק לנהוג מיד במקום לחכות שהצג ישמיע אזעקה.
- מודול ניטור שהותקן בצורה לא נכונה משפיע על אטימות האוויר של הצמיג. מומלץ שהתקנה והחלפה של מודול ניטור הלחץ יבוצעו על ידי טכנאים מקצועיים של משווק מורשה או ספק שירות של BYD בהתאם לדרישות מדריך ההתקנה.
- כדי לשנות את מיקום הצמיג או להחליף את מודול ניטור לחץ הצמיגים, יש לבצע תחילה התאמה מחדש של כל מערכת ניטור הצמיגים. מומלץ לבצע זאת על ידי טכנאים מקצועיים ממשווק מורשה של BYD או מנותן שירות; אחרת, עלול להתרחש כשל במערכת.
- מכיוון שלחץ האוויר בצמיגים משתנה בהתאם לטמפרטורות אזוריות, יש לנפח או לרוקן אוויר מהצמיגים בהתאם לערכים המוצגים בלוח המחוונים ולערכי לחץ האוויר הסטנדרטיים של הצמיגים.
- מערכת TPMS פועלת באמצעות שידור אלחוטי, דבר העלול לגרום לקליטה לקויה במצבים של הפרעות קשות.

אזהרה

- המערכת אינה עוצרת את נסיעת הרכב במקרה של לחץ אוויר לא תקין בצמיגים. לכן, בכל פעם לפני הנהיגה, וודא שלחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם לא, אין לנהוג ברכב, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או פציעה גופנית.
- אם נמצא לחץ לא תקין במהלך הנהיגה, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן מיידי. אם נורית התרעת הלחץ הנמוך נדלקת, הימנע מפניות חדות או מבלימת חירום, והפחת את מהירות הרכב, רד לשוליים ועצור בהקדם האפשרי. נהיגה עם לחץ

אזהרה

אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך לצמיגים ולהגדיל את הסיכון לגריטת הצמיגים. נזק חמור לצמיג עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות קשות או למוות.

מערכת התרעה קולית לרכב (AVAS)

ה-מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS) מתייחסת לשידור להולכי רגל בקרבת הרכב כאשר הוא נוסע במהירות נמוכה.

- בנסיעה קדימה:
- עוצמת הקול של השידור עולה עם מהירות הרכב בטווח של 0 קמ"ש <V⩽20 קמ"ש.
- עוצמת השמע יורדת עם מהירות הרכב בטווח של 20 קמ"ש <V⩽30 קמ"ש.
- במהירויות מעל 30 קמ"ש, צליל השידור נפסק באופן אוטומטי.
- הרכב משמיע צליל רציף ומאוזן בעת נסיעה לאחור.
- כדי להפעיל או לכבות את סימולטור צליל המנוע, החלק מטה מהחלק העליון של מסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי לגשת למסך הקיצורים *.

אזהרה

- אם לא ניתן לשמוע את צליל ההנחיה של ה-AVAS בנסיעה במהירות נמוכה, עצור את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתח חלון, לאחר מכן סע במהירות קבועה של 20 קמ"ש במצב Drive ובדוק אם ניתן לשמוע הנחיה קולית מחזית הרכב. אם מוודאים שאין צליל, מומלץ לפנות למשווק מורשה או לנותן שירות של BYD.

מערכת ניטור נהג (DMS)

מערכת לניטור הנהג (DMS), הכוללות ניטור עייפות והסחת דעת, נועדו לנטר את מצב הנהיגה של הנהג

באמצעות מצלמה ולהעריך אותו. בהתבסס על ההערכה, המערכת מתריעה לנהג בזמן המתאים. נתוני הניטור לא יישמרו או יועלו לשרת, אלא יימחקו מיד לאחר סיום ההערכה.

אופן השימוש

- מצלמת ה-DMS מותקנת על קורה A בצד הנהג. ודא שהמצלמה אינה חסומה לפני השימוש, אחרת ה-DMS עלולה שלא לפעול כראוי.
- כדי להפעיל או להשבית את אזהרת נהיגה בעייפות או אזהרת נהיגה בהסחת דעת (שתיהן מופעלות כברירת מחדל מהמפעל), עבור למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **רכב** ← **תפיסת תא נוסעים**. כברירת מחדל, המערכת מופעלת בכל פעם שהרכב מופעל.

אזהרת עייפות נהג

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת המערכת, אזהרת עייפות הנהג מופעלת והמצלמה אינה חסומה, כשהמערכת מזהה סימני עייפות, כגון עצימת עיניים, מצמוץ ופיהוק, היא מתריעה לנהג באמצעות אזהרה חזותית בלוח המחוונים, העוזרת הקולית או התראה קולית.

התרעת הסחת דעת הנהג

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת המערכת, התראת הסחת דעת נהג מופעלת והמצלמה אינה מוסתרת, בעת שהמערכת מזהה סימני הסחת דעת. למשל, כאשר מבטו של הנהג מוסט מהכביש מלפנים ומתקיימים תנאי מערכת ספציפיים. היא מתריעה בפני הנהג מיד באמצעות אזהרה חזותית בלוח המחוונים, או באמצעות דיבור חכם או התרעה קולית.

תזכורת

- נקה את עדשת מצלמת ה-DMS עם מטלית נקייה ורכה ונהג בזהירות כדי למנוע נזק למשטח.

אמצעי זהירות

- מערכת ניטור הנהג היא מערכת עזר בלבד ואינה מסוגלת לזהות ולהתריע ביעילות בכל המצבים. על הנהג לשמור על מודעות למתרחש, לנהוג בבטחה ולציית לחוקי התנועה.
- התפקוד התקין והדיוק של סיוע בניטור נהג עלולים להיות מושפעים ממספר מצבים, לרבות אך לא רק:
- מערכת ניטור נהג מושבתת.
- המצלמה חשופה ישירות לאור חזק.
- חלק מפניו של הנהג חשוף לאור או שקשה לזהות את תווי הפנים המלאים.
- הנהג מרכיב משקפיים חוסמי אינפרא-אדום או משקפיים עם עדשות עבות.
- הנהג עוטה מסכה או משהו המכסה את הפנים.
- הנהג אינו יושב כראוי או שפניו של הנהג נמצאים בשטח המת של המצלמה.

אזהרה

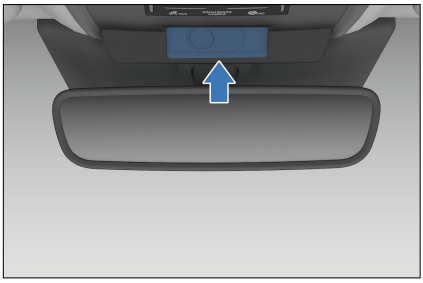
- יש לעצור בצד במקום בטוח ולנוח מיד כאשר חשים עייפות או כשמופעלת התראת עייפות נהג.

מערכת ניטור יושבים (OMS)

מערכת ניטור הנוסעים (OMS) משמשת לתיעוד המתרחש בתא הנוסעים באמצעות מצלמת הניטור בתא הנהג, לאיסוף מידע חזותי מתא הנהג, לניתוח התנהגות וכוונות הנוסעים, ולסיוע בשיפור בטיחות הנוסעים, כולל זיהוי חגירה שגויה של חגורת הבטיחות. הפרטים כפופים לתצורת הרכב בפועל.

אופן השימוש

- המצלמות של תכונה זו מותקנות מתחת לתאורת הקריאה. יש לוודא שהמצלמות אינן חסומות לפני השימוש.



פונקציות

- זיהוי חגירה שגויה של חגורת הבטיחות
  - כאשר הנהג חוגר את חגורת הבטיחות, המערכת תזהה באופן אוטומטי חגירה שגויה ותתריע לנהג באמצעות צליל אזהרה וחלון קופץ בלוח המחוונים.
  - בעת השמעת צליל אזהרה, יופיע חלון קופץ בלוח המחוונים המאפשר למשתמש לבחור להשתיק את הצליל. אם מצב האבזם נותר ללא שינוי, המערכת תישאר במצב מושתק באופן קבוע.

זהירות

- התפקוד התקין והדיוק של ה-OMS עשויים להיות מושפעים ממספר מצבים, כולל אך לא רק:
  - המצלמה חסומה.
  - המצלמה חשופה ישירות לאור חזק.
  - חריגה מהטווח היעיל של הפונקציה.
  - חגורת הבטיחות מכוסה בשטח נרחב (למשל על-ידי בגדים עבים, שיער ארוך וכו').
  - ההדמיון בין צבע הבגדים לצבע חגורת הבטיחות גבוה מדי.
- נקה את עדשת מצלמת ה-OMS עם מטלית נקייה ורכה ונהג בזהירות כדי למנוע נזק למשטח.
- בכל נסיעה, אם מצב האבזם נותר ללא שינוי לאחר שהמערכת זיהתה שחגורת הבטיחות חגורה כהלכה, המערכת תשמור על סטטוס השימוש שלה.

תזכורת

- במהלך השימוש, נתוני המצלמה מעובדים בתוך הרכב ונמחקים מיד לאחר קבלת ההחלטה. המידע לא יישמר ולא יועלה לשרת. ניתן להשתמש בבטחה..

זיהוי נוכחות ילדים (CPD)

ה-CPD משמשת כמערכת התראה משנית המתריעה על הימצאות אפשרית של ילדים ברכב. לאחר כיבוי הרכב, בדיקת ה-CPD מתבצעת אם דלת כלשהי נפתחת ולאחר מכן נסגרת או ננעלת. כאשר מזוהה נוכחות ברכב, הרכב יפעיל התראות חזותיות וקוליות, ויפעיל את בקרת האקלים לוויסות הטמפרטורה. ניתן לבטל את ההתראות על-ידי פתיחת דלת.

תנאי הפעלה

ה-CPD מופעלת כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים:

- הרכב כבוי.
- דלת הנהג נפתחה ולאחר מכן נסגרה.
- כל הדלתות סגורות.
- ה-CPD מופעלת במסך המגע של מערכת המולטימדיה.
- אין תקלה במערכת ה-CPD.

אופן השימוש

- כדי לגשת לממשק הגדרות ה-CPD, עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **רכב** ← **תפיסת תא נוסעים**. מסופקות ארבע אפשרויות: כבוי, פועל, סטנדרטי, ועיכוב
- כברירת מחדל, ה-CPD מופעלת במצב אזעקה רגיל בכל פעם שהרכב מופעל (אוסטרליה/ניו זילנד).
- בכל הפעלה, הרכב שומר על ההגדרות האחרונות של הנהג (זמין בדרום-מזרח אסיה).
- כבוי: פונקציית ה-CPD מושבתת.
- השהיה: האזעקה מתחילה לפעול תוך כ-5 דקות.

תגובת המערכת

אזעקה ראשונית

- כאשר CPD מופעל במצב התרעה סטנדרטי, אם מזוהה נוכחות חיים לאחר כיבוי ונעילת הרכב, ההתרעה הראשונית (הבהוב אורות וצפצוף) מתחילה תוך 10 שניות ותימשך כ-6 שניות.

- כאשר CPD מופעל במצב אזעקה רגיל, אם מזוהה נוכחות חיים לאחר כיבוי הרכב כאשר הוא אינו נעול, האזעקה הראשונית (הבהוב אורות וצפירה) תופעל תוך 5 דקות ותימשך כ-6 שניות.
- כאשר CPD מופעל במצב התרעה מושהית, אם מזוהה נוכחות חיים לאחר כיבוי הרכב וסגירת הדלתות, האזעקה הראשונית (הבהוב אורות וצפצוף) תתחיל תוך 5 דקות ותימשך כ-6 שניות.

אזעקה מוגברת

- אם לא תבוטל, האזעקה (הבהוב אורות וצפירה) תתגבר כעבור 80 שניות ותימשך כ-25 דקות.
- המזגן יופעל שלוש דקות לאחר הסלמת ההתראה, וימשיך לפעול למשך כ-30 דקות.

ביטול אזעקה

- כאשר האזעקה מופעלת, יש ללחוץ על הלחצן במסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לבטל את האזעקה. ההגדרה תישאר בתוקף עד לכיבוי והפעלה מחדש של הרכב.
- כאשר האזעקה מופעלת, יש לשחרר נעילה או לפתוח דלת כלשהי כדי לבטל את האזעקה.

שליחת הודעה

- המשתמש יקבל הודעות באפליקציית BYD ובדוא"ל על כל אזעקה ראשונית, אזעקה מוגברת ותגובות מערכת אחרות.

אזהרה

- המערכת מתריעה בפני המשתמשים באמצעות הבהוב אורות, צפירה, הודעות באפליקציה, הודעות דוא"ל והפעלת המזגן כדי להפחית את הנזק לנוכחים ברכב. עם זאת, CPD היא מערכת עזר בלבד ואינה יכולה להבטיח זיהוי והפעלת אזעקה יעילים בכל המצבים. על המשתמש להישאר ערני בכל עת ולשאת באחריות מלאה לחיי הנוסעים ברכב.
- כאשר ניתנת תזכורת, יש לבדוק מיד אם ננעל יצור חי בתוך הרכב כדי למנוע תקרית בטיחות נוספת.

זהירות

- ה-CPD היא מערכת תזכורת עזר בלבד, ואינה יכולה להבטיח מתן התרעה בכל מקרה שבו נותר יצור חי ברכב. על המשתמש להישאר ערני (במיוחד לגבי ילדים) בכל עת והוא נושא באחריות המלאה לחיים ברכב.
- האזעקה עשויה לפעול עבור מבוגרים, חיות מחמד או יצורים חיים אחרים שזוהו.
- ייתכן שתופעל התרעה בגין זיהוי עצמים נעים.
- לא ניתן לבטל את האזעקה על ידי פתיחת נעילת הרכב מרחוק באמצעות האפליקציה.
- המערכת עשויה שלא להצליח להפעיל אזעקה מוגברת או להפעיל את המיזוג אם ה-SOC נמוך. מומלץ לשמור על הרכב ברמת SOC גבוהה.

מערכות בטיחות בנהיגה

לטובת בטיחות נהיגה משופרת, מערכות הבטיחות בנהיגה הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתאם לתנאי הנהיגה. עם זאת, מערכות אלו מספקות סיוע בלבד, והסתמכות מופרזת עליהן אינה מומלצת.

מערכת בלימה כוחנית חכמה

- מערכת בלימת הכוח החכמה היא מערכת בלמים אלקטרו-הידראולית מתקדמת מופרדת, הכוללת מגבר ואקום, משאבת ואקום אלקטרונית, מערכת מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)/בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) ותכונות אחרות.
- המערכת מסייעת לבלימת הרכב בהתאם לדרישות הנהג ומשפרת את יציבות הרכב, הנוחות ויעילות השבת אנרגיית הבלימה.

מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC)

כאשר הרכב פונה בפתאומיות במהלך הנסיעה, אם הרכב סוטה מהנתיב הרגיל של הנהג, מערכת ה-VDC תתקן את המצב על ידי הפעלת בלמים בגלגלים המתאימים כדי לסייע לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על יציבות כיוונית.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת ה-TCS מונעת מהגלגלים המניעים להחליק במהלך האצה על ידי הפחתת כוח המנוע, ובעת הצורך, מפעילה כוחות בלימה כדי למנוע מהגלגלים המניעים להסתחרר. היא מקלה על הרכב להתניע, להאיץ ולטפס בתנאי נהיגה קשים.

אזהרה

- ייתכן ש-TCS לא תפעל ביעילות במצבים הבאים:
- בכבישים חלקים, גם אם ה-TCS פועלת כראוי, ייתכן שהיא לא תוכל לשלוט על הכיוון ולעמוד בדרישות הכוח.
- אין לנהוג בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את יציבותו ואת כוחו.

בקרת זינוק בעלייה (HHC)

לאחר שחרור דוושת הבלם, ה-HHC שומרת על לחץ הבלימה למשך שנייה אחת כדי למנוע הידרדרות לאחור.

סיוע בלם הידראולי (HBA)

כאשר דוושת הבלם נלחצת במהירות, ה-HBA מזהה שהרכב נמצא במצב חירום ומשפרת באופן פעיל את לחץ הבלימה. זה מאפשר ל-ABS להתערב מהר יותר, ובכך מקצר ביעילות את מרחק הבלימה.

עצירה בהאטה מבוקרת (CDP)*

בעת הפעלת ה-EPB, פונקציית ה-CDP מתחילה לפעול כך שהרכב בולם בתאוטה קבועה (0.4 g אם ה-EPB מופעל אך דוושת הבלם אינה לחוצה, ו-0.8 g אם ה-EPB מופעל ודוושת הבלם לחוצה) עד לעצירת הרכב. הפונקציה מפסיקה לפעול כאשר ה-EPB משוחרר.

בקרת ירידה במדרון (HDC)

עקרון הפעולה: HDC היא פונקציה בעלת ערך מוסף של מערכת ה-ESC לשיפור נוחות הרכב, ומטרתה העיקרית היא לסייע בנסיעה איטית במורד באמצעות בלימה אקטיבית.

- כדי להפעיל או להשבית את ה-HDC:
- יש להפעיל או להשבית את HDC ב- ⚙ ← **רכב** ← **סיוע חכם** ← **בקרת ירידה במדרון**.
- כאשר המהירות נמוכה מ-38 קמ"ש, ניתן להפעיל את ה-HDC גם על ידי לחיצה על מתג ה-HDC. כאשר הפונקציה מופעלת, מחוון הסטטוס שלה בלוח המחוונים דולק קבוע.
- לחץ שוב על מתג ה-HDC כדי להשבית את הפונקציה, והמחוון בלוח המחוונים יכבה. גם מערכת HDC מפסיקה לפעול באופן אוטומטי כאשר המהירות עולה על כ-65 קמ"ש.
- כאשר ה-HDC פועל, ה-ABS מופעל כאשר החלקת הגלגל חורגת מסף ההפעלה של ה-ABS, מה שמאפשר לך לרדת במדרון בבטחה ובצורה חלקה, או אפילו לנסוע לאחור.
- בקרת מהירות HDC:
- HDC פועלת במהירויות שבין 11 קמ"ש ל-38 קמ"ש, שבהן ניתן לכוונן את המהירות על ידי לחיצה/שחרור של דוושת ההאצה או הבלם. מהירות הרכב נקבעת בעת שחרור דוושת ההאצה או הבלם. מחוון הסטטוס של ה-HDC מהבהב כדי לציין שה-HDC פועל.
- תקלה ב-HDC:
- במקרים מיוחדים מסוימים, כגון ירידה ארוכה במדרון, פונקציית HDC עשויה להיות מושבתת זמנית עקב טמפרטורה גבוהה של הבלמים.
- הודעה "אנא בדוק את מערכת ה-HDC" תוצג למען הבטיחות. כדי לשחזר את הפונקציה, עצור את הרכב עד שטמפרטורת הבלמים תתקרר.

הוראות הפעלה של ESC

למערכת הבלימה הכוחנית החכמה יש את התפקודים החדשים הבאים בהשוואה למערכת ה-ESC המקורית:

- מצב סיוע בבלימה
- מצב סיוע בבלימה משמש לכוונון תחושת דוושת הבלם. עקומת הקשר בין עומק דוושת הבלם לבין האטת הרכב משתנה בין מצבים שונים כדי שהנהג יוכל לבחור את תחושת הדוושה המועדפת עליו.
- להגדרת מצב סיוע בהיגוי, יש לגשת אל ⚙ ← **רכב** ← **בקרת נהיגה** ← **מצב סיוע בבלימה**, ולבחור במצב נוחות או ספורט.
- עצירת נוחות (CST)

- פונקציית חניה נוחה: כאשר הרכב מאט עד לעצירה במצב שאינו חירום, מערכת הבלימה הכוחנית החכמה מצמצמת את נטיית הרכב ואת הזעזוע ברגע העצירה באמצעות בקרה על לחץ הבלימה בארבעת הבלמים, וכך מעניקה לנהג תחושת עצירה חלקה.
- הפעל או השבת פונקציה זו במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **רכב** ← **בקרת נסיעה** ← **חניית נוחות** .
- לאחר הפעלת הפונקציה, מרחק הבלימה עשוי לגדול ב-2-5 o"מ. הגדל את המרחק מהרכב או מהמכשול שלפניך בהתאם לפני עצירת הרכב.

- ניגוב דיסק הבלם

- פונקציית ניגוב דיסק הבלם: כאשר מתג המגבים מופעל, מערכת בלימת הכוח החכמה מפעילה לחץ בלימה קטן על כל ארבעת הבלמים כך שהרפידות באות במגע עם הדיסקים כדי להסיר את שכבת המים מהדיסקים. זה מקצר את זמן תגובת הבלמים ואת מרחק הבלימה.
- כל עוד המערכת מזהה גשם או את אות הפעלת המגבים, דיסקי הבלמים מנוגבים שוב ושוב במרווחי זמן מסוימים כדי לשפר את הבטיחות.

- ESC פועלת

- אם קיים סיכון להחלקה או להידרדרות לאחור כאשר הרכב מתחיל בנסיעה בשיפוע, או אם אחד הגלגלים המניעים מסתחרר, מחוון ה-ESC מהבהב כדי לציין שמערכת ה-ESC פועלת.

- השבתת ESC

- אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, ESC עשויה להפחית את תפוקת הכוח מהמנוע לגלגלים, ובמצב זה יש לכבות את המערכת כדי להיחלץ מהמצב.

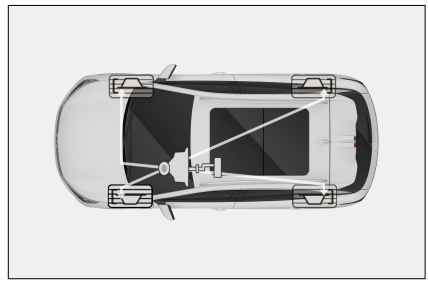
- כיבוי ESC

- כדי לכבות את מערכת ה-ESC, לחץ על הכפתור הפיזי או גש למסך המגע של מערכת המידע והבידור. מערכת ה-ESC בודקת גם את מצב הפעולה שלה בזמן אמת. אם כפתור ESC כבוי נלחץ בזמן ש-ESC פועל, הוא משלים את בקרת ההתערבות הפעילה הפעם במקום להפעיל מיד את פקודת ה-"כבוי". ה-ESC מושבת רק לאחר סיום בקרת ההתערבות.
- חלק מהפונקציות של ESC עשויות להתחדש אם תלחץ שוב על כפתור ESC כבוי או אם מהירות הרכב תעבור את סף ה-80 קמ"ש. ניתן להפעיל מחדש את ה-ESC רק אם ה-ESC אינה במצב של התערבות דינמית של הרכב.
- טעות הפעלה בכפתור ה-ESC כיבוי*
- מערכת ESC נחשבת לתפעול שגוי אם לחצן ESC OFF נלחץ ומוחזק למשך יותר מ-10 שניות. במקרה כזה, כל פונקציות ה-ESC הפנימיות ממשיכות לפעול.
- הפעלה מחדש של ESC לאחר כיבוי המנוע
- כאשר מערכת ה-ESC כובתה, הפעלה מחדש של המנוע תפעיל מחדש את מערכת ה-ESC באופן אוטומטי.
- הפעלה של ESC וקישור למהירות
- למרות שכבר כובתה, מערכת ה-ESC יכולה להתחיל לפעול מעצמה אם הרכב הופך לבלתי יציב באופן קיצוני ככל שהמהירות עולה ועוברת את הסף של 80 קמ"ש.
- כאשר מערכת ה-ESC מופעלת
- אם מחוון תקלת ה-ESC 🚘 מהבהב, נהג בזהירות.
- כאשר מערכת ה-ESC מושבתת
- היה זהיר כאשר ה-ESC מושבת, ונהג במהירות המתאימה לתנאי הדרך. מערכת ה-ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת כוח הנע שלו. לעולם אל תכבה אותה אלא אם הדבר נחוץ.
- החלפת צמיגים
- ודא שכל הצמיגים הם באותו גודל, מותג, דגם סוליה ויכולת העומס הכוללת. בנוסף, הקפד לנפח את הצמיגים ללחץ המומלץ.
- לא מערכת ה-ABS ולא מערכת ה-ESC יפעלו כראוי אם הרכב מצויד בצמיגים שונים.
- לפרטים על החלפת צמיגים או גלגלים, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.
- טיפול בצמיגים ובמתלים

- שימוש בכל צמיג פגום או מתלה שעבר שינוי משפיע על מערכת בטיחות הנהיגה ועלול לגרום לכשל במערכת.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

- למערכת ההידראולית של ה-ABS יש שני מעגלים נפרדים. כל מעגל פועל באלכסון דרך הרכב (בלם הגלגל הקדמי הימני מחובר לבלם הגלגל האחורי השמאלי). אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.
- ABS מסייעת לשמור על בקרת ההיגוי על ידי מניעת נעילת הגלגלים או החלקתם כאשר הבלם מופעל בפתאומיות או בכבישים חלקים.



- כאשר הצמיגים הקדמיים מחליקים, אין שליטה בהיגוי, מה שאומר שהרכב ממשיך לנוע קדימה למרות סיבוב גלגל ההגה. מערכת ה-ABS מסייעת למנוע נעילה ולשמור על בקרת ההיגוי מכיוון שפעולת בלימה פועמת מהירה הרבה יותר מתגובה אנושית.
- לעולם אל תפמפם את דוושת הבלם; אחרת, מערכת ה-ABS עלולה לתפקד בצורה לקויה. בזמן היגוי הרחק מסכנה, יש לשמור תמיד על לחץ חזק וקבוע על דוושת הבלם כדי שמערכת ה-ABS תפעל. זהו המצב המכונה לעיתים "לחיצה חזקה ופנייה מדויקת".
- כאשר מערכת ה-ABS פועלת, דוושת הבלם תרטוט, מה שעלול להפיק רעש. זהו מצב תקין מכיוון שמערכת ה-ABS מפעילה את הבלם בפעימות מהירות. מהירות הפעולה של ה-ABS תלויה בכוח ההנעה (אחיזה) של הצמיגים.

עצות בטיחות חשובות

- מערכת ה-ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הנדרשים לעצירת הרכב. המערכת מסייעת בשליטה על ההיגוי בעת בלימה בלבד. אנא שמור תמיד על מרחק בטיחות מכלי רכב אחרים.
- מערכת ה-ABS אינה יכולה למנוע החלקה הנגרמת כתוצאה משינוי כיוון פתאומי, כגון ניסיון לבצע פנייה חדה או מעבר נתיב פתאומי. נהג תמיד בזהירות ובמהירות בטוחה, ללא קשר לתנאי הדרך ומזג האוויר.
- מערכת ה-ABS גם אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת בלימת חירום, על ההיגוי להיות מתון. פנייה רחבה או חדה במהלך הנהיגה עלולה לגרום לרכב לסטות לנתיב התנועה הנגדי או לרדת מהכביש.
- בעת נסיעה על משטחים רכים או משובשים (כגון חצץ או שלג), רכב המצויד ב-ABS עשוי לדרוש מרחק בלימה ארוך יותר מאשר רכב ללא ABS. במקרים אלו, יש להאט ולשמור על מרחק גדול מכלי רכב אחרים.

אזהרה

- מערכת ה-ABS אינה יכולה לפעול ביעילות בתנאים הבאים:
  - שימוש בצמיגים עם אחיזה לא מספקת (לדוגמה, צמיגים שחוקים יתר על המידה בדרכים מכוסות שלג).
  - הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה בכבישים חלקים.

זהירות

- אם נורית החיווי של ה-ABS נשארת דולקת בזמן שנורית החיווי של מערכת הבלמים נדלקת, יש לעצור את הרכב במקום בטוח באופן מיידי ולפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD.
- מערכת ה-ABS אינה יכולה למנוע החלקה הנגרמת כתוצאה משינוי כיוון פתאומי, כגון ניסיון לבצע פנייה חדה או מעבר נתיב פתאומי. נהג תמיד בזהירות ובמהירות בטוחה, ללא קשר לתנאי הדרך ומזג האוויר.
- מערכת ה-ABS גם אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת בלימת חירום, על ההיגוי להיות מתון. פנייה רחבה או חדה במהלך

זהירות

הנהיגה עלולה לגרום לרכב לסטות לנתיב התנועה הנגדי או לרדת מהכביש.

מערכת בקרת התאמת מומנט חכמה*

מערכת בקרת מומנט חכמה* מערכת בקרת המומנט החכמה (iTAC) עושה שימוש בארכיטקטורת בקרה ובאלגוריתם ייחודיים המעריכים נתונים הכוללים את זווית ההיגוי ומהירות המנוע, ובכך מזהה את צורכי הנהיגה של הנהג ואת מצב הרכב. המערכת מתאימה באופן יזום את מומנט ההנעה של הסרנים הקדמיים והאחוריים בזמן אמת, כך שמצב הנהיגה של הרכב מותאם לצורכי הנהג עם ביצועים משופרים בתנאי דרך מורכבים.

- יש להפעיל או להשבית פונקציה זו במסך המגע על-ידי לחיצה על ⚙ ← **נהיגה** ← **בקרת נהיגה**.

תזכורת

- כאשר מזוהה בלימה, בין אם באמצעות לחיצת הנהג על דוושת הבלם או כניסת ESC לפעולה, ה-iTAC יוצא כדי לתת עדיפות לבלימה.

אזהרה

- פונקציה זו אינה מיועדת לנהיגה ללא הגבלה. ודא שמערכת הבלימה פועלת כרגיל במצבים הבאים:
- התנהגויות נהיגה פרועות כגון דריפטינג ונהיגה בעיקולים רצופים
- נהיגה בדרכים חלקות, בוציות, חוליות או מכוסות קרח.
- נהיגה בכבישים עם בורות רבים או בכבישים משובשים.
- נהיגה בכבישים משובשים.

05

מכשירים ברכב

מערכת המולטימדיה..... 150
מערכת מיזוג אוויר..... 159
אפליקציית BYD..... 162
אחסון..... 163
מכשירים אחרים..... 166

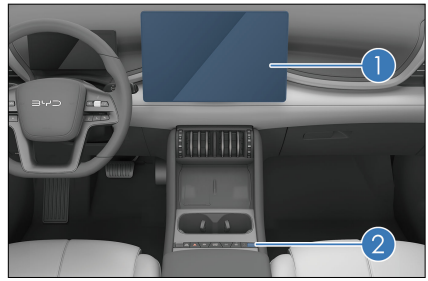
מערכת המולטימדיה

מסך המגע של מערכת המולטימדיה

כאשר מתג ההתנעה מופעל, מסך הפתיחה מוצג למשך מספר שניות ומערכת המולטימדיה מתחילה לפעול. כדי לחוות טוב יותר את פונקציות הבידור והמידע, כגון עוזרת BYD, אפליקציות ושיחות אינטרנט, יש להשתמש במערכת לאחר חיבור לרשת.

① מסך המגע של מערכת המולטימדיה

② לחצן גלילה



איפוס להגדרות היצרן

- כדי לאפס את מערכת המולטימדיה להגדרות היצרן, יש לגעת ב-**יישומים** ← **מערכת** ← **אפשרויות איפוס**.
- פונקציה זו מאפסת את מערכת המולטימדיה להגדרות היצרן.
- במהלך התהליך, אל תיגע באף כפתור של מערכת הבידור והמידע ואל תכבה את אספקת החשמל, אחרת עלולות להתרחש שגיאות.
- התהליך אורך 2-5 דקות.

אזהרה

- אין להשתמש בממיר מתח בעל הספק גבוה ברכב, שכן הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה.

אזהרה

- אין לבצע פורמט או Root למכשיר, שכן הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה או ברכב.

זהירות

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
- גע במסך בעדינות. אם אין תגובה, הסר את האצבע מהמסך ולאחר מכן גע בו שוב.
- נקה את המסך עם מטלית לחה ורכה. אין להשתמש במוצרי ניקוי כלשהם.
- מסך המגע של מערכת המולטימדיה
- כאשר טמפרטורת המסך נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר או שהמערכת עשויה לפעול מעט לאט מהרגיל.
- המסך עשוי להיות כהה או קשה לצפייה כאשר מרכיבים משקפי שמש. במקרה כזה, שנה את זווית הצפייה או הסר את משקפי השמש.
- ממשק מסך המגע המוצג כאן הוא לעיון בלבד.

מערכת המולטימדיה

- בעת הפעלת מערכת המולטימדיה בפעם הראשונה, תופיע הודעת אזהרה. הקש על **אישור** כדי להיכנס למערכת.
- לאחר הפעלת המערכת, מסך הבית יוצג באופן אוטומטי. מסך הבית מורכב משורת מצב, סרגל ניווט ווידג'טים בשולחן העבודה.
- שורת מצב עליונה:

  שורת המצב העליונה מציגה סמלי מצב שונים.

  סמלים אלה נחלקים לשתי קטגוריות: סמלים אינטראקטיביים* שניתן ללחוץ עליהם לביצוע פונקציות מסוימות וסמלי מצב בלבד המציגים מידע רלוונטי.
- תפריט קיצורי דרך:

החלק מטה מהחלק העליון של מסך המגע כדי לפתוח את תפריט הקיצורים. תפריט קיצורי הדרך כולל מודולים לפעולות מהירות, כוונון בהירות ועוצמת שמע, ומצבי תרחיש *.

- סרגל ניווט:

  יש ללחוץ לחיצה ממושכת על סרגל הניווט כדי לפתוח את תפריט הבקרה והיישומים *. ניתן להתאים אישית את סרגל הניווט בהתאם להעדפה.

  - : חוזר למסך הקודם או יוצא מהתוכנית.
  - : חוזר לדף הבית.

    יש ללחוץ לחיצה ממושכת על כפתור זה כדי לעבור בין תצוגות הטפט והמפה בשולחנות העבודה, בהתאם להעדפה.
  - : עובר למסך הגדרות הרכב.
  - : עובר למסך הגדרות הרכב.
  - : מעבר למסך רשימת היישומים *.
  - : יש ללחוץ על הכפתור לפיצול המסך, וללחוץ פעם נוספת ליציאה.
  - : מפעיל שומר מסך.
- מרכז ניהול המשימות*:

  החלקה מעלה מהחלק התחתון של מסך המגע פותחת את מרכז ניהול המשימות.
- ווידג'ט שולחן העבודה*:

  פריסת ברירת המחדל של שולחן העבודה מציגה ווידג'טים מותקנים מראש. ניתן להוסיף, להסיר או לשנות את מיקום הווידג'טים בהתאם להעדפה.

תזכורת

- הווידג'ט הראשון במסך הבית הוא רכיב קבוע ואינו ניתן להחלפה.

תזכורת

- במקרה של תקלה במערכת המולטימדיה, יש להעלות את פרטי התקלה ב"כלים שימושיים".
- זמינות היישומים תלויה בתצורת הרכב בפועל.

הגדרות גז

הגדרות הרכב במערכת המולטימדיה כוללות בעיקר: מודולים של בלוטות', רשת ואינטרנט, התראות, מידע אישי וחשבון, מיקום, פרטיות, נגישות, אבטחה, אפליקציות, עוזרת קולית, סנכרון מערכת ותכונות Google:

- בלוטות': ניהול צימוד וחיבורי מכשירי בלוטות', תמיכה בשידור שמע אלחוטי ובקרת ציוד היקפי.
- רשת ואינטרנט: הגדרת Wi-Fi, רשת סלולרית, VPN ושיתוף נקודה חמה למיטוב קישוריות הרשת.
- התראות: התאמה אישית של עדיפות ההתראות, סגנון התצוגה ומצב 'נא לא להפריע' עבור אפליקציות ספציפיות.
- פרופילים וחשבונות: סנכרון או הסרה של נתוני חשבון, וניהול כניסות בין מכשירים והרשאות שירותי ענן.
- מיקום: שליטה בהרשאות מיקום של אפליקציות וצפייה בהיסטוריית הגישה למיקום מהזמן האחרון.
- פרטיות: ניהול הרשאות אפליקציה, העדפות פרסום וויומני גישה לנתונים רגישים (כגון מצלמה/מיקרופון).
- נגישות: הפעלת תכונות עזר כגון קוראי מסך, כתוביות והגדלה לתמיכה בצרכי נגישות מיוחדים.
- אבטחה: הגדרת סוגי נעילת פרופיל, הפעלת Google Play Protect וניהול תגובות חירום לאבטחה.
- אפליקציות: צפייה בשימוש באחסון של אפליקציות, סטטוס הרשאות והגדרות אפליקציות ברירת מחדל.

- עוזרת וקול: התאמת מילות הפעלה של Google Assistant, Voice Match ושילוב בית חכם.
- מערכת: ביצוע עדכון מערכת, פעולות גיבוי ושחזור, קישוריות ריבוי מכשירים ואסטרטגיות חיסכון באנרגיה ברמת המערכת.
- Google: ניהול שירותי Google המקושרים לחשבון כגון חיפוש, מפות ומודעות.

סייען קולי

Google Voice Assistant*

ה-Google Assistant, המוטמע במערכת המולטימדיה ברכב, עושה שימוש בטכנולוגיית עיבוד שפה טבעית כדי לאפשר למשתמשים אינטראקציה טבעית יותר, מסייע להם לשלוט בפונקציות שונות בנוחות רבה יותר, ותומך במגוון רחב של אינטראקציות מוזיקה, פודקאסטים ובידור אחר.

- בעלי הרכב יכולים להפעיל את Google Assistant גם בשלוש דרכים כאשר העוזרת הקולית המוגדרת כברירת מחדל היא Google Assistant:
  - על-ידי אמירת מילות ההפעלה "OK Google" או "Hey Google".
  - על-ידי לחיצה קצרה על כפתור הדיבור בגלגל ההגה.
  - על-ידי הקשה על סמל אפליקציית Google Assistant.
- בעלי הרכב יכולים לשאול את Google Assistant שאלות כלליות, כגון "מה בלוח השנה שלי?" "מה בלוח השנה שלי", "קרא את ההודעה שלי", "נגן מוזיקה", "נווט ל-Starbucks", "הפעל את החימום", ופונקציות אינטראקציה קולית עבור מודולי תקשורת, מדיה, ניווט ושליטה ברכב. מערכת השליטה ברכב מבצעת את ההוראה שזוהתה.
- אם Google Assistant אינו מוגדר כעוזרת הקולית המשמשת כברירת מחדל, לא ניתן להשתמש במילות ההפעלה ובכפתור בגלגל ההגה כדי להפעיל אותו. במקרה זה, ניתן ללחוץ לחיצה ארוכה על סמל הדיבור או לנווט אל **הגדרות ← Assistant וקול ← אפליקציית מסייע דיגיטלי ← אפליקציית מסייע דיגיטלי ברירת מחדל** כדי לבחור את המסייע המועדף כברירת מחדל.

עוזר קולי חכם*

- עוזרת BYD היא עוזרת קולית חכמה המגיבה לפקודות הקוליות שלך, כגון בקשת ניווט, השמעת מוזיקה/רדיו DAB/*, ביצוע שיחת טלפון ושליטה בהתקנים בתוך הרכב.
- כאשר עוזרת BYD מוגדרת כברירת המחדל, ניתן להפעיל אותה על-ידי אמירת מילת העירור "Hi, BYD"; לחיצה קצרה על לחצן הקול בגלגל ההגה; או לחיצה על הסמל במסך המגע.
- ניתן לזהות את הפקודות הקוליות שלך לאחר הפעלת המערכת. לאחר מכן, תוכל לתת הוראות כגון:" "סע הביתה" (יש להגדיר מיקום מהיר), "נגן מוזיקה", "הפעל DAB+", "בצע שיחה" (יש לאפשר גישה לאנשי הקשר ולהתחבר לבלוטות' של הטלפון), "כוון טמפרטורה ל-23 מעלות", "הפעל אוורור מושב לנהג", וכו'. העוזרת הקולית החכמה תבצע את ההוראה שזוהתה.
- אם העוזרת הקולית המוגדרת כברירת מחדל אינה עוזרת BYD, מילת העירור ולחצן השליטה בגלגל ההגה לא יפעילו את עוזרת BYD. בעלי הרכב יכולים לבחור את העוזר הקולי הרצוי כברירת מחדל על-ידי לחיצה ממושכת על סמל הקול או דרך הגדרות ← עוזר וקול ← אפליקציית עוזר דיגיטלי ← דף ברירת מחדל של אפליקציית עוזר דיגיטלי.

Google Play

- Google Play היא חנות האפליקציות ופלטפורמת התוכן הדיגיטלי הרשמית שנוצרה על-ידי Google עבור מכשירי Android, ומספקת למשתמשים שירותים דיגיטליים מגוונים כגון אפליקציות, משחקים, ספרים דיגיטליים, סרטים ומוזיקה. כאחת מפלטפורמות הפצת האפליקציות למובייל הגדולות בעולם, היא מכסה מיליוני אפליקציות ומשחקים, מאפשרת למשתמשים ליהנות משירותי בידור, למידה וחיים במקום אחד, ומהווה רכיב ליבה באקו-סיסטם של Android.

מחוות ותגובות

המחוות ותגובות המערכת הקשורות אליהן הן:

- הקשה: פותחת יישומים, בוחרת פונקציות, לוחצת על סמלים במסך המגע או מקלידה תווים.
- גרירה: נגיעה וגרירה של סמל, תמונה ממוזערת או תצוגה מקדימה למיקום היעד כדי לשנות את מיקומו.
- החלקה: פעולה אפשרית בדף הבית ובמסכי האפליקציה.
- הקשה כפולה: ביצוע זום (התקרבות) או הצגת התמונה במצב מסך מלא. הקש פעמיים שוב כדי לחזור.
- פריסה/צביטה: הגדלה או הקטנה של תמונה באמצעות שתי אצבעות.
- החלקה שמאלה/ימינה עם שלוש אצבעות: כוונון מהירות מאוורר המזגן.
- החלקה למעלה/למטה עם שלוש אצבעות: כוונון טמפרטורת המזגן.
- החלקה מטה מהחלק העליון של מסך המגע: פותחת את תפריט קיצורי הדרך.
- החלקה מעלה מהחלק התחתון של מסך המגע: פותחת את מרכז ניהול המשימות.
- החלקה מצד שמאל/ימין של מסך המגע: חזרה למסך הקודם.

שיחת בלוטות'

חיבור

1. במסך שיחת בלוטות', הקש על אנא חבר בלוטות' כדי ליצור חיבור.
2. הקש על **סרוק אחר מכשיר** כדי לחפש מכשירים זמינים.
3. בצע צימוד למכשיר הזמין, וודא שקוד הצימוד המוצג בטלפון שלך תואם לקוד המופיע במסך המגע.
4. הגדר את הבלוטות' כאשר החיבור הושלם.

שיחת בלוטות'

עבור למסך החיוג כאשר הבלוטות' מחובר.

- הקש על **אנשי קשר**, **יומן שיחות** ו**שיחות שלא נענו**, או השתמש בלוח המקשים כדי לבצע שיחה.
- יש להחליק את כרטיסיית השיחה כלפי מעלה או להקיש על שטח ריק כלשהו כדי למזער את מסך החיוג.
- במסך AVM, התראות על שיחות מתקבלות באמצעות חלונית קופצת קטנה.

עדכוני OTA*

- הרכב תומך בעדכונים דרך האוויר (OTA). תוכל לעדכן את התוכנה שלך לגרסה העדכנית ביותר על ידי הקשה על ⊞ ← **מערכת** ← **עדכון מערכת**.
- כאשר הם זמינים, עדכונים חדשים מופיעים במסך המגע של המולטימדיה. ניתן לעדכן מיד, לתזמן עדכון או להשתמש בעדכון דרך הטלפון הנייד בהתאם לשימוש ברכב.

⚠ זהירות

- אין להזיז את הרכב במהלך העדכון.
- לפני העדכון, יש לוודא שהרכב נמצא במצב חניה (P), במקום בטוח ועם חיבור רשת יציב.
- ודא שהרכב שלך טעון במלואו לפני השדרוג.
- אין להתקין התקני צד שלישי כלשהם בשקע ה-OBD לפני העדכון או במהלכו.
- יש לוודא שלרכב יש רמת טעינת סוללה מספקת לפני העדכון, שכן לא ניתן לטעון או לפרוק את הסוללה במהלך התהליך.
- במהלך שדרוג ה-OTA, כל הפונקציות אינן זמינות מלבד פתיחה/נעילה באמצעות המפתח החכם/מיקרו-מתג, מתג אור פנימי, אורות אזהרת חירום, ומתגי חלונות.
- אם שדרוג ה-OTA נכשל, נסה שנית. אם גם הוא נכשל, פנה למשווק מורשה או ספק שירות של BYD לצורך טיפול.

הקרנת מסך הטלפון

שיקוף טלפון מאפשר לך לחבר סמארטפון לרכב ולתקשר עם אפליקציות ניידות מסוימות במסך המגע של מערכת המידע והבידור.

אזהרה

- נהג בבטחה. הימנע מכל הסחת דעת אפשרית, אחרת עלולות להיגרם תאונות.

תזכורת

- וודא שהרכב נמצא בהילוך חניה כאשר מערכת המולטימדיה פועלת, והקדש זמן להגדרת אפליקציית השיקוף מהטלפון לפני תחילת הנסיעה.
- תהליך ההגדרה הראשוני אמור להתבצע בטלפון או במסך המגע של מערכת המולטימדיה: בדוק את ההנחיות בטלפון לקבלת מידע אבטחה, אשר את מדיניות הפרטיות והענק את ההרשאות הנדרשות.
- חיבורים קוויים דורשים חיבור בין כבל USB מאושר ליציאת העברת נתונים USB ברכב.
- כאשר מחברים באופן אלחוטי, חבר את הטלפון שלך לרכב דרך בלוטות׳. עדיף לשמור על בלוטות׳, וי-פי ושירותי המיקום של הטלפון שלך פועלים בתהליך הזה.
- כדי שהחיבור יהיה יציב, מומלץ לשנות את שם הנקודה החמה של הרכב כדי למנוע בעיות הקשורות לשם.
- ודא שהטלפון שלך נמצא בטווח של רשת הנתונים הסלולרית שלך ושיש לו תוכנית נתונים פעילה.
- זמינות השירותים המוצגים משתנה לפי מדינה ושפה, וייתכן שיידרשו מינויים לשירותים.

אפל קאר־פליי

חיבור באמצעות כבל*

- **כדי להפעיל את החיבור,** חבר אייפון ליציאת העברת נתונים USB ברכב באמצעות כבל USB מוסמך. לאחר מכן, קארפלי של אפל מחובר. הטלפון המשוקף מוצג ברשימת המכשירים.
- **כדי לנתק את החיבור:** נתק את כבל ה-USB של האייפון כדי להפסיק את אפל קרפליי. אם בחרת להפעיל את קרפליי האלחוטי, הטלפון והרכב ייצרו זיווג אוטומטי כדי לאפשר חיבורים אלחוטיים עתידיים.

חיבור אלחוטי*

- **כדי להפעיל את החיבור:** בצע את הפעולות הבאות.

  1. על מסך המגע של מערכת המידע והבידור, לחץ על אייקון קארפלי של אפל , וקשור את האייפון שלך לרכב לפי ההנחיות.
  2. לאחר מכן, פעל לפי ההוראות המוצגות על המסך כדי לחבר את אפל קרפליי.

- **כדי לנתק את החיבור:** בחר באחת מהדרכים הבאות.
  - ברכב, כבה את הנקודה החמה של הרכב.
  - יש להפעיל את ה-Wi-Fi של הרכב כדי לכבות את הנקודה החמה.
  - ברשימת המכשירים המחוברים, הקש על **מחק** או **נתק** כדי לנתק את המכשיר הנוכחי.
  - ברשימת הבלוטות׳, מחק את ההתקן שהוקרן.
  - חבר את הבלוטות׳ של ההתקן הנוכחי.
  - כבה את הרכב.
  - בטלפון שלך, מחק את התקן הקרפליי הזה.
  - כבה את הרשת האלחוטית של הטלפון שלך.

תזכורת

- שים לב: עצירת החיבור הנוכחי לא תגרום להתחברות אוטומטית של התקני קרפליי אחרים.

מתחבר מחדש

- חיבור אפל קרפליי קווי מנותק לא ישוחזר אוטומטית. עליך לנתק ולחבר מחדש את כבל ה-USB לצורך כך.
- אפל קרפליי אלחוטי, אם נותק בצורה לא תקינה, ינסה להתחבר מחדש באופן אוטומטי.

מעבר בין אפל קרפליי למערכת המולטימדיה המובנית

- כדי לצאת מממשק המשתמש של אפל קרפליי, הקש על סמל BYD במסך הבית של אפל קרפליי.
- כדי לגשת לממשק המשתמש של אפל קרפליי, הקש על סמל אפל קרפליי במסך היישומים של מערכת המולטימדיה המובנית.
- כשרשימת ההתקנים המחוברים כוללת רק היסטוריית חיבור אחת של אפל קרפליי, לחיצה על הסמל תפעיל את החיבור באופן אוטומטי.
- כשיש מספר היסטוריות התקנים מתאימות להקרנה, לחיצה על סמל אפל קרפליי מעבירה לרשימת ההתקנים. בחר את ההתקן שבו ברצונך להשתמש.

מעבר בין התקנים

- היכנס לרשימת ההתקנים המחוברים על ידי הקשה על סמל ההתקן המחובר בתפריט הקיצורים או על ידי מעבר אל ⚙ ← **הגדרות** ← **חיבור** ← **התקנים מחוברים**.
- החלפה באמצעות רשימת המכשירים המחוברים תומכת בהתקנים אלחוטיים בלבד. משמעות הדבר היא שתקבל הנחיה אם תבחר בהתקן אלחוטי אחר, אך תצטרך לנתק ולחבר מחדש את כבל ה-USB כדי לעבור להתקן קווי.
- חיבור יציאת ה-USB של הטלפון המחובר באופן אלחוטי - שמתחיל בטעינה בלבד - לא יפעיל את הנחיית המעבר, אך חיבור של טלפון אחר יפעיל אותה.

בעיות אפשריות

- **בדיקת הטלפון שלך**
  - השתמש בטלפון שנמצא במצב תקין. אפל קרפליי עלול לקפוא לעתים קרובות בדגמי אייפון ישנים או בגרסאות iOS מוקדמות.
  - נדרשת רשת סלולרית יציבה. חיבורי רשת איטיים עלולים לגרום לעיכובים באפליקציות.
  - אפל קרפליי עלול להתנתק עקב הפרעות אות בסביבת רשת מורכבת.
- **בדיקת חיבורים לרכב**
  - עבור חיבורים קוויים, הקפד להשתמש ביציאת העברת הנתונים, ורצוי להשתמש בכבל iPhone מקורי או מאושר MFi.
  - עבור חיבורים אלחוטיים, ודא את הגדרות הטלפון שלך:
    - הבלוטות׳ הופעל.
    - הרשת האלחוטית הופעלה וההצטרפות האוטומטית לנקודת הגישה של הרכב הופעלה.
    - קארפלי אלחוטי נבחר כבר בחיבור הראשון של אפל קארפלי. במקרה שאינך יודע, נווט ב-iPhone שלך אל **הגדרות** ← **כללי** ← **קרפליי**, בחר את הרכב שברצונך לאפס, ולאחר מכן הקש על **שכח רכב זה**. מחק את האייפון שלך מרשימת ההתקנים ברכב. לאחר מכן אפס את אפל קרפליי.
  - במקרה של בעיה בשבב האימות של MFi או שגיאת קריאה, מחק את היסטוריית החיבורים והתחבר מחדש. אם הבעיה נמשכת, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
  - שם הבלוטות׳ או נקודת הגישה של הרכב חייב להיות ייחודי.
    - חפש בטלפון שלך אחר בלוטות׳ ונקודות גישה בסביבה. ודא שלאף התקן אחר אין שם זהה לרכב זה כדי למנוע הפרעות.
    - ניתן לשנות את שם הבלוטות׳ או הנקודה החמה האישית של הרכב במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ⚙ ← **מערכת** ← **קישור**.
  - ודא שסירי מופעלת.
  - וודא ש-אפל קארפלי לא מוגבל.

    אם ה-אייפון שלך לא זוהה על ידי אפל קארפלי, עבור בהגדרות הטלפון ל-**הגדרות** ← **זמן מסך** ← **הגבלות תוכן ופרטיות**. אם **הגבלות תוכן ופרטיות** מופעלות, הקש על **אפליקציות תכונות מותרות** כדי לוודא ש-אפל קארפלי מופעל.
  - אם אפל קארפלי נותק על ידי כיבוי נקודת הגישה של הרכב, חיבור אלחוטי לא יוכל להתבצע תוך 10 דקות. נסה שוב לאחר מכן.
  - באפשרותך להפעיל מחדש על ידי שכחת הגדרות היסטוריות:

ב-אייפון שלך, עבור ל-**הגדרות** ← **כללי** ← **קרפליי**, בחר את הרכב שברצונך לאפס, ולאחר מכן הקש על **שכח רכב זה**. במקביל, מחק טלפון זה מרשימת המכשירים של הרכב.

- אם חיבור אלחוטי נכשל אחרי שסיימת חיבור קווי על ידי ניתוק כבל ה-USB, נקה את פרטי המכשיר של אפל קארפלי ב-אייפון שלך או הפעל מחדש את הטלפון.

- לגבי אזורים זמינים של קארפלי של אפל, בקר בכתובת https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay

אנדרואיד אוטו

חיבור באמצעות כבל

- **כדי להפעיל את החיבור:** חבר טלפון תואם ל-Android Auto לאחד משקעי ה-USB להעברת נתונים ברכב באמצעות כבל USB מאושר והגדר בהתאם להוראות.

- **כדי לנתק את החיבור:** נתק את כבל ה-USB או. כחלופה, אתה יכול לסיים את החיבור או למחוק את הטלפון המוקרן ב**מכשירים מחוברים**.

1. חבר טלפון חכם ליציאת העברת נתונים USB ברכב באמצעות כבל USB מאושר.

2. עקוב אחרי ההוראות על המסך כדי להגדיר את אנדרואיד אוטו.

חיבור אלחוטי

- **כדי להפעיל את החיבור:** בצע את הפעולות הבאות.

1. במסך המגע של מערכת המידע והבידור, הקש על סמל Android Auto , וקשר את הטלפון החכם שלך לרכב בהתאם להוראות.

2. לאחר מכן, עקוב אחרי ההוראות על המסך כדי לחבר את אנדרואיד אוטו.

- **כדי לנתק את החיבור:** בחר באחת מהדרכים הבאות.
  - ברכב, כבה את הנקודה החמה של הרכב.
  - יש להפעיל את ה-Wi-Fi של הרכב כדי לכבות את הנקודה החמה.
  - ברשימת המכשירים המחוברים, הקש על **מחק** או **נתק** כדי לנתק את המכשיר הנוכחי.
  - ברשימת הבלוטות', מחק את ההתקן שהוקרן.
  - כיבוי בלוטות' ברכב או ווי-פיי בטלפון עשוי להפסיק את ההקרנה.
  - כבה את הרכב.
  - בטלפון שלך, מחק את מכשיר האנדרואיד אוטו הזה.

מתחבר מחדש

- אנדרואיד אוטו קווי מנותק לא יתחבר מחדש אוטומטית. עליך לנתק ולחבר מחדש את כבל ה-USB לצורך כך.

- אנדרואיד אוטו אלחוטי, אם מנותק באופן לא תקין, ינסה להתחבר מחדש אוטומטית.

מעבר בין Android Auto למערכת המולטימדיה ברכב

- ליציאה מ-Android Auto, יש ללחוץ על בממשק Android Auto.

- כדי לחזור ל-Android Auto, הקש על סמל Android Auto במסך היישומים של מערכת המולטימדיה המובנית.

- כאשר ברשימת המכשירים המחוברים יש רק היסטוריה אחת של אנדרואיד אוטו, הקשה על האייקון מפעילה את החיבור אוטומטית. הנחיות חיבור יינתנו אם תנאי ההקרנה לא יתקיימו.

- כשיש כמה היסטוריות מכשירים המתאימות להקרנה, הקשה על אייקון אנדרואיד אוטו מעבירה לרשימת המכשירים. בחר את ההתקן שבו ברצונך להשתמש.

מעבר בין התקנים

- אתה יכול לעבור בין מכשירי אנדרואיד אוטו אלחוטיים ברשימת המכשירים המחוברים ולקבל הנחיה להחלפה לאחר שבחרת מכשיר אחר.

- עם זאת, שלב זה אינו פועל למעבר למכשיר קווי, הדורש ניתוק וחיבור מחדש של כבל ה-USB.

- חיבור יציאת ה-USB של הטלפון המחובר באופן אלחוטי - שמתחיל בטעינה בלבד - לא יפעיל את הנחיית המעבר, אך חיבור של טלפון אחר יפעיל אותה.

בעיות אפשריות

- **אנדרואיד אוטו לא פועל**

- וודא שהטלפון שלך תומך בשירותי גוגל.
- בדוק אם מערכת ההפעלה של הטלפון תומכת באנדרואיד אוטו.
  - מכשירים נפוצים תואמים לאנדרואיד אוטו הם טלפונים אנדרואיד שרצים על גרסה 11.0 או גרסאות מאוחרות יותר. התייעץ עם יצרן הטלפון שלך לגבי תאימות.
  - אנדרואיד אוטו לא נתמך בטלפונים שרצים על גרסת אנדרואיד (מהדורת גו).
- וודא שהטלפון שלך מעודכן לגרסה האחרונה של אפליקציית אנדרואיד אוטו.
  - חפש את אנדרואיד אוטו בהגדרות הטלפון, ואז עבור למסך אנדרואיד אוטו כדי לראות את הגרסה.
  - אם אנדרואיד אוטו לא נמצא, חפש אותו ב-גוגל פליי כדי להוריד או לעדכן.
- בדוק אם החיבור בין הטלפון שלך לרכב פועל כרגיל.
  - עבור חיבורים קוויים, השתמש בכבל USB איכותי כדי לחבר את הטלפון ליציאת העברת הנתונים.
  - לחיבורים אלחוטיים, ודא ש-בלוטות׳ ו-ווי-פיי מופעלים בטלפון שלך וגם ב-בלוטות׳ של הרכב ובנקודת הגישה הוטספוט.
- **לא ניתן להתחבר מחדש לאנדרואיד אוטו**

  נסה את השלבים הבאים:
  - אם אתה משתמש בחיבור קווי, החלף לכבל USB מקורי של הטלפון.
  - עבור חיבור אלחוטי, שנה את שם הנקודה החמה של הרכב (⚙ ← **מערכת** ← **קישור** ← **WLAN**) או כבה את הבלוטות׳ וה-Wi-Fi בטלפון וברכב, ואז הפעל אותם מחדש.
  - הפעל מחדש את הטלפון שלך ואת מערכת המולטימדיה של הרכב.
  - מחק וחבר מחדש את הטלפון שלך באופן הבא:

    1. שכח מכשירים שחוברו בעבר בטלפון: עבור להגדרות הטלפון האנדרואיד שלך, ואז עבור או חפש את הגדרות אנדרואיד אוטו (למשל, בטלפונים של גוגל, **הגדרות** ← **מכשירים מחוברים** ← **העדפות חיבור** ← **אנדרואיד אוטו**).
    2. הקש על **רכבים שחוברו בעבר**, לאחר מכן על לחצן תפריט שלוש הנקודות, ועל **שכח את כל הרכבים**.
    3. במסך המגע של מערכת המולטימדיה ברכב, עבור אל ⚙ ← מערכת ← קישור ← רשת אלחוטית מקומית, לאחר מכן, מחק את המכשיר שברצונך להקרין מרשימת המכשירים המחוברים.
    4. מחק את הטלפון שלך מ**הגדרות בלוטות׳**.
    5. הפעל מחדש את החיבור בין הטלפון לרכב.
- **גורמים לחיבורים לא יציבים של אנדרואיד אוטו**
  - לגבי אנדרואיד אוטו קווי, הגורמים הנפוצים הם:
    - העברת נתונים לא יציבה עקב כבל USB באיכות נמוכה.
    - כשל בהעברת נתונים של יציאת ה-USB בצד הרכב.
    - כשל בהעברת נתונים של יציאת ה-USB בצד הטלפון.
    - חיבורים לא יציבים עקב אי-תאימות BC1.2 של יציאת ה-USB ברכב.
    - חיבורים לא יציבים עקב גרסה ישנה של אנדרואיד אוטו בטלפון
    - רעידות חזקות ברכב הנגרמות עקב כבישים משובשים
  - לגבי אנדרואיד אוטו אלחוטי, הם כוללים:
    - כיבוי נקודת הגישה ברכב או כיבוי ה-ווי-פיי בטלפון
    - סביבות רשת מורכבות או אותות חלשים (למשל, נקודת הגישה ברכב צריכה להתחרות על משאבי תדרים אם מספר יצירות ווי-פיי פועלות בו זמנית)
    - קליטה סלולרית גרועה (במרתף או ביער, למשל)
    - גרסה ישנה מדי של אנדרואיד אוטו בטלפון (הגרסה האחרונה מומלצת)

- רכבי BYD רבים בקרבת מקום עם שמות נקודה חמה זהים
- מודול בלוטות׳ או ווי-פיי פגום או לא תקין בטלפון או ברכב

- **אפליקציות שאינן זמינות ב-אנדרואיד אוטו**
  - לא כל האפליקציות בטלפון שלך תואמות לאנדרואיד אוטו, לכן חלק מהן עשויות לא להופיע בממשק המשתמש.
  - הרשת הסלולרית משפיעה על נוכחות או שימוש באפליקציות ב-אנדרואיד אוטו. לא ניתן לפתוח אפליקציות מסוימות ללא חיבורי רשת סלולרית.
  - בהתאם להבדלים בתכונות או בהרשאות של אפליקציות בין אנדרואיד אוטו והטלפון, אנא פנה לספקי האפליקציות אם יש לך שאלות לגבי השימוש באפליקציות.

תזכורת

- אנדרואיד אוטו משולב בטלפונים עם אנדרואיד 10 ומעלה. אין צורך להוריד אותו.
- לחיבור קווי או אלחוטי, הטלפון שלך עשוי לבקש ממך לעדכן את אנדרואיד אוטו לפני שתמשיך.
- חיבורי אנדרואיד אוטו דורשים שימוש בבלוטות׳ גם בטלפון שלך וגם ברכב, דבר שעשוי לנתק מכשירים אחרים המחוברים בבלוטות׳.
- חיבורי אנדרואיד אוטו אלחוטיים מסתמכים על השימוש ב- ווי-פיי בטלפון שלך, דבר שעשוי להפריע לחיבורי ווי-פיי בטלפון שלך.
- חיבורי אנדרואיד אוטו אלחוטיים מסתמכים על השימוש בנקודת גישה ברכב, דבר שעשוי להפריע לחיבורי ווי-פיי ברכב. אם עדיין יש צורך ב-Wi-Fi, הפעל שוב את ה-Wi-Fi ונסה להתחבר מחדש. (הביצועים עשויים להשתנות בין מערכות שונות.)
- עבור תאימות ל-Android Auto, בקר באתר Google: http://www.android.com/auto/

הצהרת סימן מסחרי

- אפל קארפלי הוא סימן מסחרי של אפל אינק.
- אנדרואיד ו-אנדרואיד אוטו הם סימני מסחר של גוגל LLC.

יישומים אחרים:

אפליקציית התאמה אישית — מפות Google

- המפה תומכת במיקום, חיפוש, תכנון מסלול, ניווט ופונקציות אחרות.
- כדי להתאים טוב יותר לתרחישי השימוש בנהיגה, רוב הפקדים האינטראקטיביים נמצאים בצד ימין של מסך המפה. ניתן למצוא בקלות עמדות טעינה סמוכות, חניונים ומקומות מעניינים אחרים.

אפליקציות חיצוניות

מערכת המולטימדיה היא מערכת המבוססת על אנדרואיד התומכת בהתקנת אפליקציות חיצוניות.

- התקנת אפליקציות חיצוניות:

1. להוריד את האפליקציה המבוקשת.
2. יש להקיש על קובץ האפליקציה ולאשר את ההתקנה.
3. לאחר ההתקנה, האפליקציה תופיע ברשימת האפליקציות. להקיש כדי להשתמש בה.

זהירות

- אפליקציות שאינן מאושרות באופן רשמי עשויות שלא לפעול כראוי.
- התקנת תוכנות מיותרות רבות עלולה לגרום למערכת להפוך לבלתי שמישה. להשתמש בזהירות.

- הסרת אפליקציות חיצוניות:

1. ניתן למצוא את האפליקציות המותקנות במסך המגע של המולטימדיה ← **APP Center** ← **הגדרות** ← **אפליקציות**.
   לבחור את האפליקציה המיועדת להסרה.
2. להקיש על 'הסר' ולאשר.

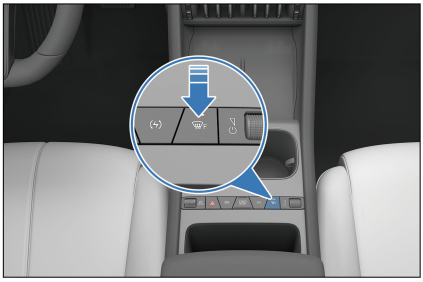
זהירות

- לא ניתן להסיר את האפליקציות המובנות במסך המגע של המולטימדיה כברירת מחדל.

מערכת מיזוג אוויר

לוח מיזוג אוויר קדמי

מפשיר אדים לשמשה הקדמית



ממשק הפעלת מיזוג אוויר

ממשק הפעלת מיזוג אוויר קדמי



1	ממשק הפעלת מיזוג אוויר	9	קירור מרבי
2	הפעלה/כיבוי מיזוג אוויר	10	הגדרות A/C
3	מצב אוטומטי	11	בקרת טמפרטורה לנהג
4	לחצן מיזוג אוויר	12	פיזור אוויר
5	אוורור	13	בקרת טמפרטורה לנוסע הקדמי
6	מצב סירקולציה	14	לחצן סנכרון
7	מפשיר אדים לשמשה הקדמית	15	בקרת מהירות המאוורר

הגדרת פונקציה

מצב אוטומטי

- יש ללחוץ על לחצן AUTO, נורית החיווי תידלק בפאנל המזגן הקדמי, ומצב אוטומטי יופעל כאשר מהירות המאוורר ופיזור האוויר מתכווננים באופן אוטומטי.
- הרכב יוצא מהבקרה האוטומטית אם מוגדרת מהירות המאוורר או פיזור האוויר, ופונקציות אחרות נשארות במצב אוטומטי למעט אלו שהופעלו.

הפעלה/כיבוי מיזוג אוויר

- הקש על הלחצן הזה כדי לכבות את מיזוג האוויר אם הוא בהפעלה.
- הקש על הלחצן הזה כדי להפעיל את מיזוג האוויר אם הוא כבוי.

קירור מרבי

- הקש על הלחצן הזה כדי להעביר את מיזוג האוויר למצב בקרת קירור מרבי. הטמפרטורה מוגדרת ל-'Lo', מהירות המאוורר מוגדרת למקסימום, מצב סחרור פנימי מופעל והאוויר מופנה לגובה הפנים.
- הקש שוב על לחצן זה כדי לצאת.

קירור

- הקש על הלחצן הזה כדי להפעיל את מדחס מיזוג האוויר. המדחס מתחיל לפעול לצורך קירור.
- הקש שוב על לחצן זה כדי לבטל את הפונקציה, והמדחס יפסיק לפעול.

מצב סירקולציה

- הקש על לחצן זה כדי לעבור למצב סחרור פנימי. הקש עליו שוב כדי לעבור למצב אוויר צח.
- כאשר פונקציית "סירקולציה פנימית אוטומטית" מופעלת, כדי להבטיח את איכות האוויר ברכב ולמנוע כניסת גזי פליטה אל תוך הרכב, מצב הסירקולציה הפנימית מופעל אוטומטית לאחר שילוב ל-"P".

מאוורר

- הקש על הלחצן הזה כדי להפעיל את בקרת המאוורר של מיזוג האוויר. האוויר היוצא הוא אוויר טבעי.
- הקש שוב על לחצן זה כדי לצאת.

בקרי טמפרטורה

- ויסות טמפרטורת מיזוג האוויר
- הקש על החץ הפונה מעלה או החלק אותו מטה כדי להעלות את הטמפרטורה. הקש על החץ הפונה מטה או החלק אותו מעלה כדי להוריד את הטמפרטורה.
- כאשר הטמפרטורה מוגדרת לדרגה הנמוכה ביותר, מוצג "Lo". כאשר הוא מוגדר לדרגה הגבוהה ביותר, מוצג "Hi".

מפשיר אדים לשמשה הקדמית

- יש ללחוץ על לחצן זה כדי להיכנס למצב הפשרת אדים בשמשה הקדמית, המזרים אוויר לשמשה הקדמית. נורית החיווי המתאימה בלוח בקרת המיזוג הקדמי תידלק.
- הקש שוב על הלחצן הזה כדי להשבית ולצאת ממצב בקרת מפשיר האדים לשמשה הקדמית. המחוון המתאים בלוח המיזוג הקדמי נכבה.

מפשיר אדים לשמשה האחורית ולמראות הצד

- יש ללחוץ על לחצן זה, וגוף החימום במראות הצד ינקה אותן במהירות. הפונקציה מושבתת אוטומטית לאחר 15 דקות ללא פעילות של הלחצן המתאים.
- הקש על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית את הפונקציה.
- פונקציה זו אינה מיועדת לייבוש טיפות גשם או להמסת שלג.

אזהרה

- אל תיגע במראות הצד כאשר מפשיר האדים האחורי מופעל, מכיוון שהמשטחים שלהן יהיו חמים.

תזכורת

- שימוש בפונקציית הפשרת האדים באמצעות חימום חשמלי של מראות הצד למשך זמן רב עלול לגרום לשחיקה מהירה יותר של המראה. כבה את לחצן הפשרת האדים כאשר אין בו צורך.

בקרת מהירות המאוורר

- הקש על המיקום הנבחר. ככל שיותר פסים מוארים, מהירות המאוורר גבוהה יותר.

לחצן סנכרון

- הקש על לחצן זה, הלחצן נדלק ומפעיל את המצב המקושר עבור הגדרות הטמפרטורה של הנהג ושל הנוסע הקדמי.
- יש ללחוץ שוב על לחצן זה כדי לעבור ממצב משולב למצב נפרד.
  - מצב אישי: כאשר לחצן הסנכרון כבוי, ניתן להגדיר את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד.
  - מצב יחסי: כאשר לחצן Sync מופעל, כוונן את הטמפרטורה המוגדרת בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בו-זמנית באמצעות בקרת הטמפרטורה בצד הנהג.
- כאשר בקרת הטמפרטורה לנוסע הקדמי פועלת במצב יחסי, מערכת המיזוג תעבור אוטומטית למצב אישי.

פיזור אוויר

- הקש על סמל במסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לבחור את מצב פיזור האוויר המתאים.
- ניתן להפעיל מספר מצבי פיזור אוויר בו-זמנית (עד שלושה).
- ניתן לבצע התאמות בהתאם לאיור אספקת האוויר.

זרימה לפנים ➡ : האוויר זורם לכיוון הפנים.

פיזור אוויר לרגליים ⬇ : האוויר זורם לכיוון הרגליים.

הפשרה : האוויר זורם לשמשה הקדמית ולחלונות הצד.



אמצעי זהירות לשימוש

- לקירור מהיר של תא הנוסעים לאחר חשיפה ממושכת לשמש, נהג מספר דקות עם חלונות פתוחים כדי לסלק אוויר חם ולהאיץ את קירור מיזוג האוויר.
- כדי להאיץ את הקירור, הגדר את הטמפרטורה ל-"Lo" והשתמש במצב מחזור האוויר למשך מספר דקות.
- אם נדרש קירור/חימום מהיר, ניתן להפעיל את מצב הקירור/חימום המרבי. המזגן יעבור אוטומטית למצב הפעולה האופטימלי לקירור/חימום כדי להבטיח שהאקלים הפנימי יגיע במהירות לרמת הנוחות הרצויה.
- אם פעולת המיזוג אינה תואמת את הציפיות, מומלץ להפעיל את המצב האוטומטי של המזגן. במצב זה, המזגן יתאים אוטומטית את טמפרטורת יציאת האוויר, את המצב ואת עוצמת האוורור כדי לענות על צורכי הנוחות של הנוסעים.
- ודא שסבכת כניסת האוויר שלפני השמשה הקדמית אינה חסומה (לדוגמה, על ידי עלים או שלג).
- יש להימנע מהזרמת אוויר קר על השמשה הקדמית במזג אוויר לח, כיוון שהפרש הטמפרטורות בין הפנים לחוץ עלול לגרום להיווצרות אדים על הזכוכית.
- שמור על המרווח מתחת למושבים הקדמיים פנוי כדי לשפר את זרימת האוויר.
- במזג אוויר קר, הפעל את המאוורר במהירות גבוהה למשך דקה אחת כדי להסיר שלג או לחות ממעבר היניקה ולהפחית הצטברות אדים.
- השתמש במצב סירקולציה פנימית למשך מספר דקות לחימום מהיר במזג אוויר קר, ועבור למצב

אוויר צח כדי למנוע הצטברות אדים לאחר שתא הנוסעים התחמם.

- בתנאי נהיגה מאובקים או סוערים, סגור את כל החלונות, הפעל את מצב מחזור האוויר והדלק את מיזוג האוויר.
- במצב חימום, לחץ על לחצן בקרת המדחס כדי להאיר את הלחצן (הפעלת המדחס), דבר שיכול להפחית את הלחות בזרימת האוויר.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה רוח טבעית מבחוץ, דבר המתאים לעונות האביב והסתיו.

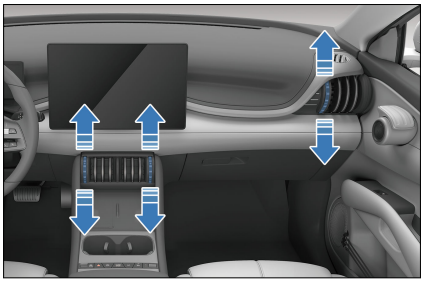
תזכורת

- ריח ממיזוג אוויר:
  - זה נורמלי שייתכן ריח לח ועובש מיד לאחר הדלקת מיזוג האוויר. במהלך פעולת מזגן הרכב, לעיתים קרובות נותר עיבוי במאייד. המאייד הרטוב עלול לספוג בקלות זיעה, עשן וכדומה מהחלל הפנימי של הרכב, דבר הגורם להיווצרות עובש על פני המאייד ולריחות לא נעימים לאחר תסיסה ממושכת.
- איך למנוע ריחות ממיזוג אוויר:
  - כבה את מיזוג האוויר ואוורר עם אוויר טבעי לפני החניה כדי לשמור על האוויר בתוך הרכב יבש יחסית.
  - בדוק, נקה או החלף את מסנן מיזוג האוויר באופן סדיר.
  - שמור על ניקיון תא הנוסעים.
- אם הריח אינו פוחת לאחר הפעולות לעיל, מומלץ ליצור קשר עם מפיץ מורשה או ספק שירות של BYD.
- על מנת להפחית ריחות ממיזוג האוויר, אם מיזוג האוויר כבר דולק, זה נורמלי שמפוח מיזוג האוויר עשוי להמשיך לפעול לזמן מה לאחר כיבוי הרכב ונעילתו. אין צורך לדאוג בנוגע לכך. זאת משום שיש לייבש את המים שהתעבו על פני המאייד כדי למנוע התפתחות של עובש או תסיסה.

פתחי אוורור

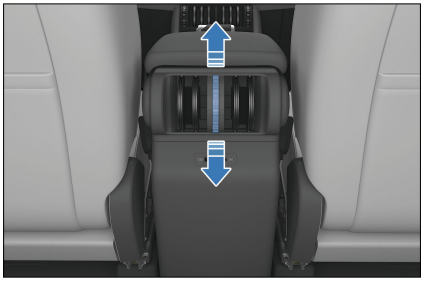
פתחי יציאת אוויר קדמיים

- סובב את הגלגלת כדי להגביר/להפחית את זרימת האוויר או כדי לפתוח/לסגור את פתח האוורור.
- יש להזיז שמאלה/ימינה כדי לכוונן את כיוון זרימת האוויר.



פתחי אוורור אחוריים בצדדים

- יש להזיז את הכפתור כדי לכוונן את זרימת האוויר או כדי לפתוח/לסגור את פתח האוורור.
- יש להזיז שמאלה/ימינה כדי לכוונן את כיוון זרימת האוויר.



אפליקציית BYD

אפליקציית BYD

- אפליקציית BYD היא אפליקציה לנייד של ה-Internet of Vehicle (IoV) שפותחה באופן

עצמאי על ידי BYD. היא מאפשרת לך לשלוט ברכב מרחוק ולבדוק את מצב הרכב, תוך מתן חוויית IoV של עידן הענן.

- אתה יכול לחפש "BYD" בשווקי אפליקציות כמו Google Play ו-App Store כדי להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD.

רישום חשבון

לאחר התקנת האפליקציה, פעל לפי ההוראות שעל המסך או לפי השלבים שלהלן כדי להירשם ולהתחבר.

1. פתח את האפליקציה, ואז הקש על **הרשם** כדי לעבור למסך ההרשמה.
2. הזן את כתובת האימייל הרשומה אצל משווק מורשה של BYD, הקש על **שלח אימייל** כדי לקבל קוד אימות, ולאחר מכן הזן את הקוד באפליקציה.
3. הגדר את הסיסמה שלך במסך הגדרת הסיסמה כדי להשלים את הרישום, ולאחר מכן יוצג דף הבית.

זהירות

- ספק את כתובת האימייל הרשומה אצל המשווק המורשה של BYD, אחרת הרישום ייכשל.
- באפליקציה, בחר מדינה או אזור בפינה הימנית העליונה של המסך. הגדרת ברירת המחדל תלויה בהגדרת הטלפון שלך. אם המיקום אינו המקום שבו ביצעת את הרכישה, בחר במיקום הנכון, אחרת הנתונים שלך לא יהיו נגישים.

מצב הרכב ובקרה

דף הבית של אפליקציית BYD מספק מידע ופריטי שליטה על הרכב.

1. העמוד הראשי מציג את טווח הנסיעה הנותר, SOC, מידע על תקלות ברכב, ומצב הנהיגה של הרכב, טעינה, מערכת המיזוג, חימום המושב, מאוורר המושב ולחץ האוויר בצמיגים.
2. הקש על לחצן הנעילה, הפתיחה, הבהוב אורות וצפירה, או הבהוב אורות כדי להפעיל את הפונקציה המתאימה.
3. הפעל או כבה את המיזוג בדף הבית של האפליקציה, או הקש על כרטיס המיזוג כדי לגשת להגדרות אחרות, כגון ויסות טמפרטורה.
4. בתחתית דף הבית, הקש על סמל המושבים, הדלתות והחלונות, או הצמיגים כדי לעבור למסך הרלוונטי ולבדוק את מצבם.
5. אם יש לך מספר רכבים בחשבון אחד, הקש על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה של המסך כדי לעבור בין רכבים.

זהירות

- פונקציית הבקרה של האפליקציה מיועדת בעיקר לשימוש מרחוק. כדי להשתמש בפונקציה זו, ודא שהטלפון והרכב מחוברים לאינטרנט.

מרכז אישי וניהול רכב

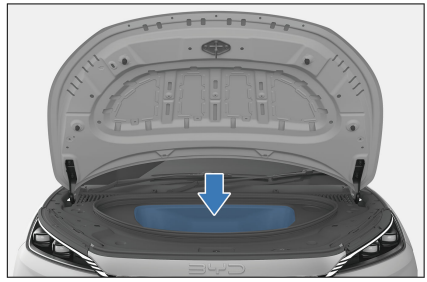
במסך אפליקציית BYD, הקש על החשבון שלי כדי לעבור למרכז האישי.

- הקש על האייקון בפינה הימנית העליונה של כרטיס הרכב כדי לערוך את שם הרכב ומספר לוחית הרישוי.
- חשבון ואבטחה: משחזר או משנה את הסיסמה שלך.
- הגדרות: מגדיר קבלת הודעות, התחברות אוטומטית ופריטים אחרים.
- אודותינו: כולל מדיניות פרטיות ומידע ליצירת קשר איתנו ומתן משוב.

אחסון

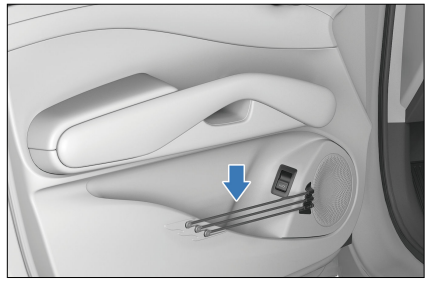
שטח אחסון בתא המנוע

- פתח את מכסה המנוע כדי להשתמש בשטח האחסון בתא המנוע.



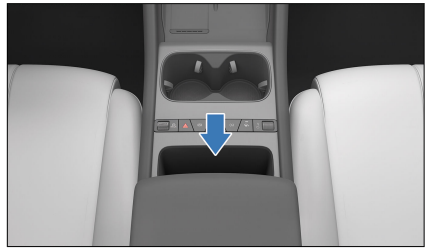
תאי אחסון בדלת

- בכל דלת יש תא לאחסון בקבוקי שתייה או פריטים קטנים.



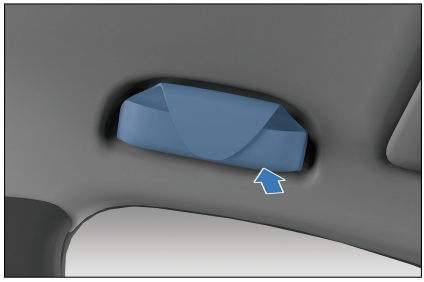
תא אחסון בקונסולה המרכזית

- הקונסולה המרכזית מצוידת בתא אחסון.



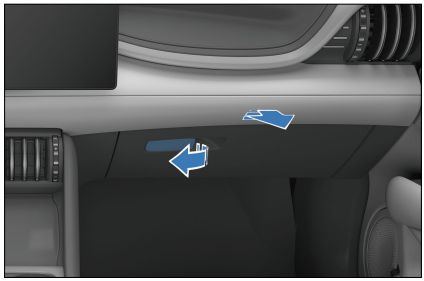
נרתיק משקפיים

- הרכב מצויד בנרתיק משקפיים מגנטי הממוקם מעל מושב הנהג הראשי.



תא כפפות

- משוך כדי לפתוח את תא הכפפות.
- דחוף את המכסה כלפי מעלה כדי לסגור אותו.



תזכורת

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, הקפד להשאיר את תא הכפפות סגור בזמן הנהיגה.

תא אחסון בקונסולה המרכזית

- יש למשוך כלפי מעלה את תא האחסון בקונסולה המרכזית כדי לפתוח אותו.
- יש ללחוץ כלפי מטה על מכסה תא האחסון בקונסולה המרכזית כדי לסגור אותו.

תזכורת

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, השאר את תא

תזכורת

האחסון בקונסולה המרכזית סגור בזמן הנהיגה.

מחזיק כוסות

מחזיק כוסות במושב הקדמי

מחזיק הכוסות במושב הקדמי ממוקם בתוך תא האחסון בקונסולה המרכזית.



זהירות

- ייתכן שכוסות או בקבוקים מסוימים לא יתאימו למחזיק בשל גודלם או צורתם.

אזהרה

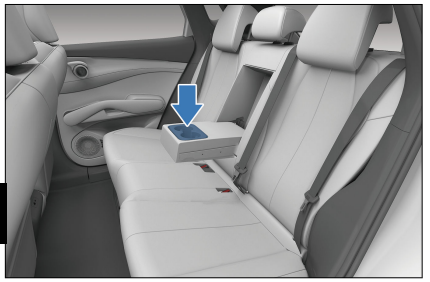
- יש להיזהר עם משקאות חמים כדי למנוע כוויות. אין להתחיל בנסיעה או לבלום את הרכב בפתאומיות כדי למנוע שפיכת נוזלים.
- אל תניח כוס פתוחה או בקבוק שתייה לא סגור במחזיק הכוסות, כדי למנוע שפיכת נוזלים בזמן נהיגה, פתיחה או סגירה של דלת.
- אין להניח כוסות זכוכית או קרמיקה, או פריטים קשיחים אחרים במחזיק, העלולים לגרום לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

אזהרה

- לנהיגה בטוחה, על הנהג להימנע מהנחה או הוצאה של כוסות מהמחזיק בזמן הנהיגה.

מחזיק כוסות במושב האחורי

- יש להוריד את משענת היד במושב האחורי כדי לחשוף את מחזיקי הכוסות.



זהירות

- אל תתניע או תבלום את הרכב בפתאומיות כאשר נעשה שימוש במחזיקי הכוסות כדי למנוע שפיכה או כוויות.
- אל תניח כוס פתוחה או בקבוק שתייה לא סגור במחזיק הכוסות, כדי למנוע שפיכת נוזלים בזמן נהיגה, פתיחה או סגירה של דלת.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, חל איסור מוחלט על הנהג להוציא את הכוס ממחזיק הכוסות או להניח אותה בתוכו תוך כדי נהיגה.

כיסים בגב המושבים

- בגב המושבים הקדמיים ישנם כיסי גב המיועדים למגזינים, עיתונים וטלפונים.

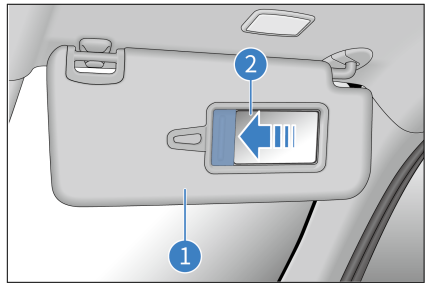


מכשירים אחרים

סוכך שמש

① סוכך שמש

- כדי לחסום את השמש מקדימה, הורד את סוכך השמש.
- כדי לחסום את אור השמש מהצד, שחרר את הזרוע המסתובבת מהתושבת הקבועה וסובב את הסוכך לכיוון חלון הצד.



② מראת איפור*

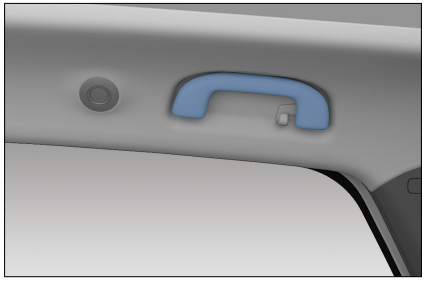
- הורד את סוכך השמש והסט את מכסה המראה לשימוש.

תזכורת

- שימוש נכון בסוכך השמש משפר את בטיחות ונוחות הנהיגה.

ידיות אחיזה

- משוך את ידית האחיזה כלפי מטה לשימוש. הידית חוזרת למקומה המקורי בעת שחרורה.



זהירות

- אל תתלה חפצים כבדים על ידיות האחיזה.

יציאות USB

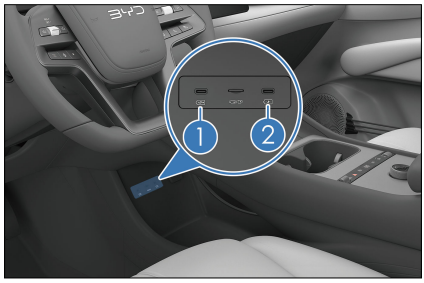
יציאות USB בשורה הקדמית

הם ממוקמים בחלק השקוע מתחת ללוח המכשירים המשני.

① יציאת העברת נתונים Type-C.

② יציאת טעינה Type-C.

ניתן להשתמש בשקע החשמל רק כאשר מתג ההתנעה פועל.



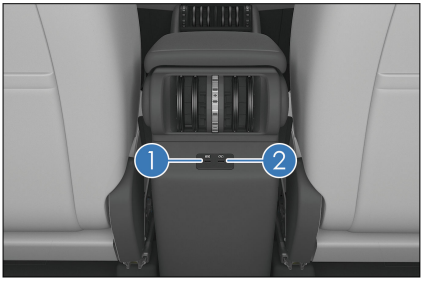
יציאות USB בשורה האחורית

- יציאות ה-USB האחוריות ממוקמות מאחורי תא האחסון בקונסולה המרכזית.

① יציאת טעינה מהירה מסוג Type-C

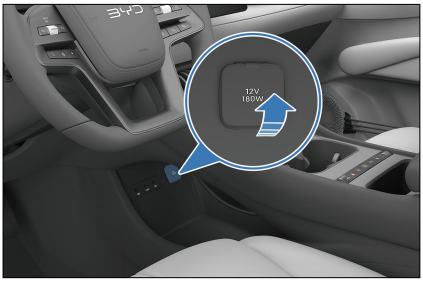
② יציאות טעינה Type-C

- ניתן להשתמש בשקע החשמל רק כאשר מתג ההתנעה פועל.



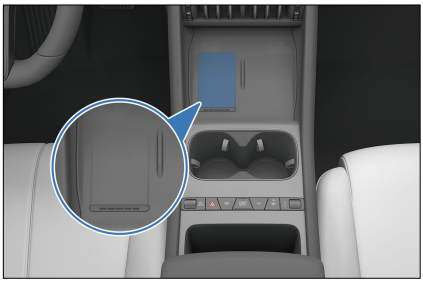
חשמל עזר 12V

- הוא משמש עבור אביזרים עם מתח עבודה של 12V DC וזרם עבודה שאינו עולה על 10A.
- חיבור הספק עזר 12V זמין רק כאשר ההצתה מופעלת. הרם את המכסה כדי להשתמש בו.



מיקום מטען אלחוטי לטלפון*

- אזור הטעינה האלחוטית לטלפון הנייד ממוקם בקונסולה המרכזית הקדמית. כדי להפעיל/להשבית טעינה אלחוטית, הקש על סמל הטעינה האלחוטית בדף הקיצורים לאחר החלקת שורת המצב העליונה כלפי מטה במסך המידע והבידור.
- לאחר התנעת הרכב, הנח את הטלפון באזור הטעינה האלחוטית כשמסך הטלפון פונה כלפי מעלה. הטלפון מתחיל בטעינה אלחוטית באופן אוטומטי, וסמל טעינה מוצג על מסך המולטימדיה.



- המטען משתמש בסליל להעברת אנרגיה חשמלית לסוללת הטלפון באמצעות השראת גלים אלקטרומגנטיים, כך שניתן לטעון את הטלפון ללא חיבור כבל.

⚠ זהירות

- כדי להשתמש במטען האלחוטי של הרכב, הטלפון שלך חייב לכלול פונקציית טעינה אלחוטית.
- ודא שהמפתח החכם שלך נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור המטען האלחוטי כאשר מערכת המטען האלחוטי פועלת.
- כדי למנוע תקלה במטען האלחוטי או אפילו תאונות, אל תניח מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או פריטים אחרים המכילים מתכת (כיסוי טלפון ממתכת) באזור המטען האלחוטי יחד עם הטלפון.
- כדי למנוע נזק לאזור המטען, אין להניח עליו חפצים כבדים.
- אם מערכת המטען האלחוטי של הטלפון תקולה ואינה פועלת כראוי, מומלץ לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- BYD לא תישא בכל אחריות לבעיות כלשהן שייגרמו כתוצאה משימוש לא נכון. אם המוצר יפורק או ישונה, האחריות בחינם תבוטל.
- מסיבות בטיחותיות, אין להשאיר טלפון בטעינה ללא השגחה בתוך הרכב.

זהירות

- מסיבות בטיחות, הימנע מבדיקה ממושכת של מצב טעינת הטלפון בזמן הנהיגה.
- אם נמצא חפץ מתכתי בין המכשיר לבין המטען במהלך הטעינה, יש להסיר את הטלפון מיד, ואין להסיר את החפץ המתכתי עד שיצטנן כדי למנוע כוויות.
- בעת טעינת הטלפון, יש להקפיד שמפתח האוורור בגב הטלפון יהיה מכוסה על ידי אזור הטעינה האלחוטית לחוויית טעינה טובה יותר.
- יש למנוע מגע של נוזל כלשהו עם אזור המטען, אחרת תתרחש תקלה במטען האלחוטי.
- אין להשתמש בשמן, גריז, אלכוהול או ממסים דליקים אחרים לניקוי אזור הטעינה האלחוטית.
- במהלך הטעינה, אין לכסות את אזור הטעינה האלחוטית במגבות, בגדים או פריטים אחרים.
- הטעינה עלולה להפסיק בטמפרטורות גבוהות, ותתחדש ברגע שהטמפרטורה תרד.
- אנו לא נישא באחריות לבעיות שנגרמות על ידי סלילי טעינה אלחוטית חיצוניים (סליל טעינה מגנטי). נא להשתמש בזהירות.
- כדי למנוע צריבת כרטיסים עם שבבים, כגון כרטיסי NFC וכרטיסי בנק, אין להניח אותם בין הטלפון לבין משטח הטעינה.
- כאשר מניחים טלפון שבו מופעל NFC על אזור טעינה אלחוטית המשולב עם פונקציונליות NFC לפני תחילת הטעינה, הטלפון עשוי להציג את ממשק כרטיס הארנק שלו.
- כאשר הרכב במצב "OK", אם מתבצעת הפעלת מפתח דיגיטלי, יש להפסיק את הטעינה האלחוטית של הטלפון, ולאחר השלמת ההפעלה, לחדש את הטעינה האלחוטית של הטלפון.

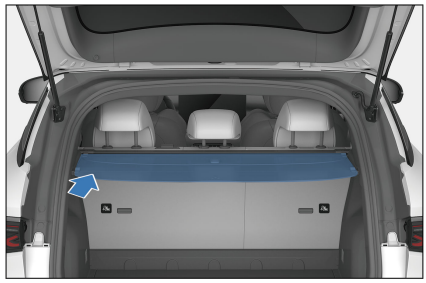
תזכורת

- ניתן לטעון רק טלפון אחד בכל פעם.
- כיסוי טלפון עבה מדי עלול למנוע טעינה.
- בדרכים משובשות, המטען האלחוטי לטלפון עשוי להפסיק לפעול לסירוגין ולאחר מכן לחזור לפעולה.
- נסה לוודא שהמשטח עליו מונח הטלפון הנייד מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון זז מאזור המטען האלחוטי ומפסיק להיטען, יש להחזיר אותו לאזור המטען.
- אם לא ניתן לטעון את הטלפון כראוי, ודא שאין חפצים זרים באזור המטען האלחוטי, או המתן עד שאזור המטען האלחוטי יתקרר לפני שתנסה שוב. אם עדיין לא ניתן להטעין את הטלפון, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD.
- אם עריסת הטעינה נותרת תפוסה לאחר כיבוי הרכב, יוצג טקסט אזהרה בלוח המחוונים.
- ניתן להוסיף או להסיר את סמל הגדרות הטעינה האלחוטית בדף הקיצורים של מסך המידע והבידור.
- לצורך תאימות, מודול הטעינה המהירה האלחוטית* ברכב עשוי להיות איטי יותר מהמטען המקורי שסופק על ידי יצרן הטלפון שלך.
- הספק הטעינה האלחוטית המהירה* של הטלפון שלך תלוי בהספק הנתמך על ידי הטלפון, בעוד שהטעינה המהירה* ברכב תומכת בעד 50 ואט בלבד.
- טלפונים מסוימים עשויים לכלול תוכניות טעינה מיושנות שאינן מסוגלות לטעינה מהירה *.

כיסוי מטען

- כיסוי תא המטען משמש להגנה על הפרטיות ולהגנה על המטען מפני אור שמש ישיר.
- הכנס את שני צדי החריצים של כיסוי המטען לתוך בליטות מגן קורה C התחתונות משני הצדדים, ולאחר מכן חבר את שרוך הכיסוי.

- להסרת כיסוי תא המטען, יש לבצע את שלבי ההתקנה בסדר הפוך.



אזהרה

- בעת התקנת כיסוי המטען, ודא שהוא מותקן בצורה מאובטחת.
- אין להניח חפצים כלשהם על כיסוי המטען.
- לעולם אל תאפשר לילד לטפס על כיסוי המטען, אחרת עלול להיגרם נזק לכיסוי המטען, או אפילו פציעה/מוות לילד.

II

- הוו ממוקם בצד הנוסע של לוח המחוונים. יש ללחוץ על הכפתור כדי לפתוח ולהשתמש בו.

אזהרה

- הוו יכול לשאת משקל של עד 3 ק"ג. אין לתלות חפצים כבדים על וו הבגדים כדי למנוע פציעה אישית או נזק לוו.

06

תחזוקה

מידע תחזוקה..... 172
תחזוקה שוטפת..... 173
תחזוקה עצמית..... 178

מידע תחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

תוכנית תחזוקה

- תוכנית התחזוקה נועדה להבטיח נהיגה יציבה, צמצום תקלות, נהיגה בטוחה וחסכונית.
- לוח התחזוקה מפרט את כל פריטי התחזוקה הדרושים כדי לשמור על הרכב במצב אופטימלי בכל עת.
- יש להחליף מיד צינורות עם כל התדרדרות או נזק. צינורות גומי (עבור מערכות כגון מיזוג אוויר, חימום ומערכות בלימה) חייבים להיבדק על ידי טכנאים מקצועיים בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה.

דרישות לוח זמני תחזוקה

יש לתחזק את הרכב בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה השוטפת.

לוח זמנים לתחזוקה

תחזוקת הרכב מתבצעת על בסיס הקילומטראז' או החודשים, המוקדם מביניהם.

פריט	מרווח זמן
רפידות חיכוך וצלחות בלם	יש לבדוק אותם מדי 24 חודשים או 20,000 מייל.
צינורות וצנרת בלימה	יש לבדוק אותם מדי 24 חודשים או 20,000 מייל.
גלגל ההגה ומוט קישור	יש לבדוק אותם מדי 24 חודשים או 20,000 מייל.
מגף גל הינע	יש לבדוק אותם מדי 24 חודשים או 20,000 מייל.
פין תפוח וגרמושקה	יש לבדוק אותם מדי 24 חודשים או 20,000 מייל.
מתלים קדמיים ואחוריים	יש לבדוק אותם מדי 24 חודשים או 20,000 מייל.
מצב הצמיגים ולחץ הניפוח, כולל TPMS	יש לבדוק אותם מדי 24 חודשים או 20,000 מייל.
שחיקת צמיגים (בדוק כיוון גלגלים קדמיים ואחוריים כאשר שחיקת צמיגים לא אחידה גדולה מ-2 מ"מ)	בדוק במהלך התחזוקה ובצע סבב צמיגים בעת הצורך; בתנאי עבודה קשים, בדוק בתדירות גבוהה יותר ובצע סבב צמיגים בעת הצורך
קורוזיה של EPS וחומרים זרים או שחיקה של מחברים, כולל נקודת GND של רתמת החיווט	יש לבדוק אותם מדי 24 חודשים או 20,000 מייל.
מפלס נוזל קירור במיכל העיבוי	יש לבדוק אותם מדי 24 חודשים או 20,000 מייל.

אם הרכב מופעל בעיקר תחת אחד או יותר מהתנאים המיוחדים הבאים, ייתכן שיהיה צורך לבצע פריטי תחזוקה מסוימים בתדירות גבוהה יותר.

- תנאי הדרך
- דרכים בוציות, חוליות או מושלגות
- דרכים מאובקות
- תנאי נהיגה
- שימוש בנגרר, קרוואן או גגון לרכב
- בטווח של 8 ק"מ, מתבצעות נסיעות למרחקים קצרים חוזרים ונשנים והטמפרטורה החיצונית היא מתחת לאפס.
- עמידה ממושכת במצב סרק ו/או נסיעה למרחקים ארוכים במהירות נמוכה, לדוגמה, שימוש ברכב כניידת משטרה, מונית או להובלת סחורות.

פריט	מרווח זמן
נוזל בלמים	יש לבדוק אותם מדי 24 חודשים או 20,000 מייל.
בליטות או עיוותים של מגש סוללת המתח הגבוה, מוט ההגנה, המגן ושסתום חסין פיצוץ, ונזילות מיחידת הכוח	יש לבדוק אותם מדי 24 חודשים או 20,000 מייל.
מסנן מיזוג האוויר*	בדוק כל 24 חודשים או 20,000 ק"מ. בתנאי נהיגה קשים, בדוק כל שישה חודשים והחלף במידת הצורך
נוזל קירור של מנוע ההנעה	החלף את נוזל הקירור האורגני ארוך הטווח כל שש שנים או 60,000 מייל.
נוזל בלמים	בדוק במהלך התחזוקה והחלף כל 24 חודשים או 20,000 ק"מ
שמן גיר בתיבת ההילוכים	החלף את שמן הגיר והמסנן ב-24 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 30,000 ק"מ לאחר מכן

הערות: בעת בדיקת פריט 1, החלף חלקי שלדה בזמן אם נמצא נזק חריג כלשהו.

זהירות

- יש לבדוק רפידות וצלחות בלם במרווחי זמן שונים ובתדירות גבוהה יותר בתנאי מזג אוויר קשים, כגון אזורים קרים במיוחד כמו נורווגיה, פינלנד ואיסלנד.

תזכורת

- כדי לשמור על סוללת המתח הגבוה במצב אופטימלי, אנא טען ופרוק את הרכב במלואו באופן קבוע (לפחות כל שישה חודשים או 72,000 ק"מ, המוקדם מביניהם) לצורך כיול עצמי של הסוללה. ניתן גם ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת קיבולת וכיול.

תנאי נהיגה קשים מתייחסים למצבים הבאים:

- נהיגה תכופה באזורים מאובקים או חשיפה תכופה לאוויר רווי מלח.
- נהיגה תכופה בדרכים משובשות, עם שלוליות או בדרכים הרריות
- נהיגה במזג אוויר קר
- בלימה תכופה או פתאומית
- שימוש תכוף בנגרר.
- שימוש כמונית.
- נהיגה באזורים עירוניים עמוסים בטמפרטורות מעל 32°C במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- נהיגה במהירויות מעל 120 קמ"ש בטמפרטורות מעל 30°C במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- נהיגה תכופה בעומס מרבי.

תחזוקה שוטפת

תחזוקה שוטפת

- הקפד לתחזק את הרכב בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה כדי לאפשר לו לפעול ביעילות העבודה הטובה ביותר ולצמצם התרחשות תקלות.
- נהגים יכולים לעיין בתוכנית התחזוקה עבור מרווחי תחזוקה מתוזמנים, בהתאם לקריאת מד האוץ או לפרק הזמן, המוקדם מביניהם.

- עבור פריטי תחזוקה באיחור, יש להשתמש באותו מרווח זמן לצורך התחזוקה.
- מומלץ לבצע תחזוקה בהתאם לסטנדרטים והמפרטים של BYD אוטו בע"מ, ודרך סוכן מורשה או ספק שירות מקומי של BYD.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את פריטי התחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק בהתבסס על ההנחה שהרכב משמש כאמצעי תחבורה רגיל להסעת נוסעים וסחורות שאינם חורגים ממגבלת העומס של הרכב.

זהירות

- אנא תחזק את הרכב באופן קבוע בהתאם לדרישות במדריך האחריות והתחזוקה של BYD.

טיפול ברכב

- שים לב לביצועי הרכב, לשינויים בצלילים ולסימנים חזותיים המעידים על כך שנדרש טיפול. בכל אחת מהנסיבות הבאות, מומלץ לשלוח את הרכב למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקה או תיקון בהקדם האפשרי:
  - התנעת המנוע מפיקה רעשים חריגים.
  - נוזל הקירור נותר חם מדי, תקוע או דולף.
  - המנוע נתקע ומפיק רעש בלתי צפוי.
  - המנוע פועל עם רעידות מוגזמות.
  - המנוע אינו מצליח להתניע.
  - נזילת שמן מהמכלול החשמלי.
  - המכלול החשמלי פולט ריחות.
  - ההספק יורד באופן משמעותי.
- דליפת מים מתחת לרכב (עיבוי מיזוג האוויר הוא תקין).
- לחץ האוויר בצמיג יורד; הצמיגים משמיעים רעשים מוגזמים בפניות; שחיקת צמיגים לא אחידה.
- הרכב מושך לצד אחד בנהיגה בקו ישר על משטח ישר.
- תנועת יחידת המתלה גורמת לרעשים חריגים.
- אובדן אפקט הבלימה; תחושת ספוגיות בדוושת הבלם; הדוושה כמעט נוגעת ברצפה; הרכב נוטה לצד אחד בעת בלימה.
- טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נשארת גבוהה.
- קיבולת הסוללה יורדת באופן משמעותי.
- טמפרטורת סוללה גבוהה או הגנת התחממות יתר נמשכת, או שאין אספקת חשמל.

אזהרה

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, שכן הדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפציעות גופניות.

מניעת קורוזיה ברכב

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה ברכב הן:

- החלק התחתון של הרכב מכוסה במלח, אבק או לחות.
- הרכב או חלק מחלקיו חשופים ללחות גבוהה ולטמפרטורה גבוהה למשך זמן רב.
- שכבת הצבע או השכבה התחתונה נשרטה כתוצאה מהתנגשות קלה או מאבנים וחצץ.

יש להקפיד על הכללים הבאים כדי למנוע קורוזיה ברכב:

- שטוף את הרכב לעיתים קרובות.
- במקרה של נהיגה בכבישים מלוחים בחורף או מגורים באזורי חוף, שטוף את החלק התחתון של הרכב לפחות פעם בחודש, ונקה את השלדה ואת כיסוי הגלגל באמצעות סילון מים בלחץ גבוה או קיטור כדי להפחית קורוזיה. שטוף את השלדה ביסודיות לאחר החורף.
- בדוק את צבע הרכב ואת הגימורים.
- כל קילוף או סדק שנמצא בצבע חייב להיות מתוקן באופן מיידי כדי למנוע קורוזיה. אם רסיסים או סדקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך תיקון.
- בדוק את פנים תא הנוסעים.

- הצטברות לחות ואבק מתחת לשטיח עלולה לגרום לקורוזיה. בדוק את הצד התחתון של השטיחים לעיתים קרובות כדי לוודא שאזורים אלו יבשים.
- יש לנקוט זהירות מיוחדת כאשר הרכב מוביל כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וחומרים אחרים. יש להחזיק חומרים כאלה במכלים מתאימים לצורך הובלה. אם נמצאה שפיכה או נזילה, נקה מיד וייבש.
- השתמש בפגושים.
- מגני הבוץ מגנים על הרכב בנסיעה באזורים מלוחים או בדרכי חצץ. ככל שבטנת הכנף גדולה יותר וקרובה יותר לקרקע, כך ייטב.
- חנה באזור מאוורר היטב ויבש.

טיפים לתחזוקת צבע

- נקה את הרכב בזמן.
- אל תבצע צביעה משנית אם אין שריטות ברורות על הגימור, כדי למנוע חוסר התאמה או חוסר תאימות בין הצבעים.
- כאשר הרכב אינו בשימוש למשך תקופה ארוכה, יש להחנות אותו במוסך או במקום מאוורר היטב, ובחורף יש להשתמש בכיסוי גוף מיוחד. בחר מקום מוצל לחניה זמנית.
- מנע פגיעות חזקות, דפיקות או שריטות על הצבע. אם הצבע שרוט, שקוע או מתקלף, יש לתקנו בהקדם, ועדיף על ידי ספק טיפוח רכב מקצועי.
- אל תיגע בצבע עם יד או מטלית שמנונית. אין להניח כלים שמנוניים או לשפשף עם ממסים אורגניים על מרכב הרכב כדי למנוע תגובות כימיות.
- יש לבצע ווקס לרכב פעם בחודש או בכל פעם שביצועי עמידות המים של הרכב יורדים, ולהביאו לספק טיפוח רכב לתחזוקה פעם בשלושה חודשים.
- יש להשתמש בפוליש ובווקס באיכות גבוהה. אם גימור המרכב בלוי מאוד, השתמש בחומר פוליש לניקוי רכב בנוסף לווקס. עקוב בקפידה אחר הוראות היצרן ואמצעי הזהירות. יש להבריק ולמרוח ווקס על גימור כרום בדיוק כמו על גימור צבוע.

זהירות

- כאשר הרכב נצבע מחדש ומוכנס לסדנת ווקס וצבע בטמפרטורה גבוהה, יש להסיר את פגוש הפלסטיק של הרכב כדי למנוע נזק שנגרם מטמפרטורות גבוהות.

ניקוי חיצוני

- יש לנקות את הרכב בזמן בנסיבות הבאות, העלולות לגרום לקילוף שכבת הצבע או לקורוזיה של גוף הרכב וחלקיו:
- נהיגה לאורך החוף.
- נסיעה בכבישי שטופל בחומר נגד קפיאה.
- נהיגה בכבישים מכוסים בזפת פחם.
- שרף, לשלשת ציפורים ופגרי חרקים נדבקים.
- נהיגה באזורים עם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
- הרכב מלוכלך באופן גלוי באבק או בוץ.
- לאחר גשם.

זהירות

- לפני שטיפת הרכב, הפעל את מצב השטיפה* וודא שכל הדלתות, מכסה המנוע, תא המטען, גג השמש* ולוחות הגישה סגורים.
- אין לפתוח את שקע הטעינה כדי לנקות את חלקו הפנימי.
- אין לשטוף את הרכב בתנאי שמש חמה וישירה.

שטיפת רכב ידנית

לפני שטיפת הרכב, החנה אותו בצל והמתן עד שהרכב יתקרר לחלוטין.

1. שטוף בצינור לכלוך רופף, כולל כל הבוץ או מלחי הכביש בתחתית הרכב ובבתי הגלגלים.
2. שטוף את הרכב עם חומרים ניטרליים, שערבובם יבוצע בהתאם להוראות היצרן. הספג מטלית רכה

בתמיסת ניקוי ונגב בעדינות בכיוון זרימת המים. אין לנגב בתנועה סיבובית או אופקית.

3. שטוף היטב - חומר שטיפה שהתייבש יוצר סימנים. לאחר שטיפת הרכב במזג אוויר חם, שטוף היטב את כל החלקים.

4. ייבש את הרכב עם מגבת רכה ונקייה כדי למנוע סימני מים. כדי למנוע שריטות, אין לשפשף או להפעיל כוח מופרז על הצבע.

שטיפה באמצעות מכונת שטיפה בלחץ גבוה

- בעת שימוש במכונת שטיפה בלחץ גבוה לשטיפת הרכב, פעל בהתאם להוראות להלן:
  - יש להחזיק את הפייה במרחק של 30 ס"מ לפחות ממשטח הרכב.
  - הלחץ המומלץ הוא מתחת ל-60 bar, ואין לחרוג מ-100 bar.
  - יש להשתמש בתבנית ריסוס בצורת מניפה או ערפל (אין להשתמש בזרם סילון ישיר בלחץ גבוה).
  - יש להניע את הפייה ברציפות; אין לרכז את הסילון בנקודה אחת.
- יש לפעול בהתאם להוראות לעיל במהלך השטיפה, שכן אי-ביצוען עלול לגרום נזק לרכב או לרכיבים.
- אין לכוון סילוני מים בלחץ גבוה ישירות אל פסי האיטום, כדי למנוע מהלחץ הגבוה לעוות ואף להזיק לפסים ומחדירת מים לרכב.

תזכורת

- אין להשתמש באבקת כביסה אלקלית, מי סבון, חומרי ניקוי, חומרי ניקוי להסרת שעווה או חומרים נדיפים (בנזין, נפט או ממס).
- בעת ניקוי הפנסים, הימנע משימוש במוצרים מבוססי אלכוהול (כמו אלכוהול ונוזל לשטיפת שמשות), קטונים (כגון מדלל לכה ומסיר חרקים) או ממסים כימיים אחרים (כולל בנזין, מדלל ופחמן טטרכלוריד), שכן אלו עלולים לגרום לסדקים בכיסויי הפנסים.
- מומלץ לשטוף פעם ביום רכבים הנוסעים באזורי חוף או באזורים מזוהמים בכבדות.

תזכורת

- אין להשתמש בלהבים או בבנזין כדי להסיר לכלוך קשה מגוף הרכב. חיפוי הגלגל הפלסטי ניזוק בקלות מחומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו ניתז על עיטורי הרכב, יש לשטוף אותו במים ולבדוק אם נגרם נזק. יש להחליף עיטורים שניזוקו קשות במועד, שכן עיטורים רופפים עלולים ליפול מהגלגל במהלך הנהיגה ולגרום לתאונות.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי לשפשף את הפגוש או את הפנסים.
- נקה חלקי מתכת מלוטשים עם מסיר פחמן ומרח עליהם שעווה באופן קבוע להגנה.
- היה זהיר בעת ניקוי השלדה כדי למנוע חתכים בידיים.

שטיפת רכב אוטומטית

בעת שימוש במתקן שטיפה אוטומטי, יש לשים לב כי סוגים מסוימים של מברשות, מי שטיפה לא מסוננים או תוכניות שטיפה מסוימות עלולים לשרוט את משטח הצבע. שריטות מעין אלה עלולות להפחית את הברק ואת עמידות הצבע, במיוחד בכלי רכב בצבע כהה. לפני השטיפה, יש להתייעץ עם ספק השירות או לעיין בהוראות הציוד כדי לוודא איזו תוכנית שטיפה היא הבטוחה ביותר עבור צבע הרכב.

זהירות

- יש לוודא כי פונקציית ה-AVH מושבתת לפני הכניסה למתקן שטיפה אוטומטי.
- יש לקפל את מראות הצד לפני השטיפה, ולפתוח אותן לפני הנהיגה.

ניקוי פנים הרכב

תזכורת

- מנע התזת מים ישירה על לוח המחוונים או על הרצפה בעת שטיפת הרכב, שכן הדבר עלול לגרום לתקלות חשמליות.

תזכורת

- אין לשטוף את רצפת הרכב כדי למנוע היווצרות קורוזיה.
- תא הטלפון נוטה להתלכלך, לכן יש להשתמש במטלית רכה לניקוי.

שטיח

- יש לשאוב את השטיח באופן קבוע.
- יש לנקות את השטיח באופן קבוע על ידי קרצוף בתנועה מעגלית באמצעות ספוג או מברשת רכה הטבולים בחומר ניקוי מקציף מתאים.
- אין לדלל את חומר הניקוי המקציף ויש לשמור על השטיח יבש ככל האפשר.

חגורות בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות עם מי סבון ניטרליים או עם מים פושרים.
- יש לקרצף את חגורות הבטיחות עם ספוג או מטלית רכה. בדוק את חגורות הבטיחות לאיתור בלאי מוגזם, קרעים או סימני חתך.

זהירות

- אין לנקות את חגורת הבטיחות עם חומר צביעה או מלבין. חומרים אלה עלולים להפחית את חוזק חגורת הבטיחות.
- אין להשתמש בחגורת בטיחות שאינה יבשה.

דלתות וחלונות

- ניתן לנקות דלתות וחלונות עם כל חומר ניקוי רגיל.
- בדוק את מעצורי הדלתות באופן קבוע. אם נמצאה הצטברות אבק ניראית לעין על זרוע מעצור הדלת, נגב אותה עם מטלית רכה ורטובה.

זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של החלונות האחוריים, היזהר שלא לשרוט או לפגוע בחוטי החימום החשמליים או בחיבורים.

לוח בקרה של מיזוג האוויר, רמקולי רכב, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים

- נקה את לוח בקרת מיזוג האוויר, רמקולי הרכב, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים באמצעות מטלית רכה ולחה.
- נגב את האבק בעדינות עם מטלית רכה ונקייה הספוגה במים פושרים.

זהירות

- אין להשתמש בחומרים אורגניים (לדוגמה, ממסים, קרוסין, אלכוהול ובנזין) או בתמיסות חומציות או בסיסיות. כימיקלים אלו עלולים לגרום לשינוי צבע, הכתמה או קילוף.
- אנא ודא שחומר הניקוי או חומר ההברקה המיועדים לשימוש אינם מכילים את החומרים המוזכרים לעיל.
- אם נעשה שימוש בחומר ניקוי נוזלי חדש, אל תשפריץ אותו על המשטחים הפנימיים של הרכב, מכיוון שהוא עשוי להכיל את החומרים שהוזכרו לעיל. אם יש נזילה כלשהי, נקה אותה מיד ביסודיות.

עור

- ניתן לנקות עיטורי עור בעזרת חומר ניקוי ניטרלי המיועד לצמר.
- השתמש במטלית רכה עם תמיסת חומר ניקוי ניטרלי כדי לנגב את האבק, ולאחר מכן השתמש במטלית נקייה ורטובה כדי לנגב את שאריות חומר הניקוי ביסודיות.
- אם העור נרטב, נגב אותו עם מטלית רכה ונקייה וייבש אותו באוויר במקום קריר ומאוורר.
- לכל שאלה בנושא ניקוי הרכב, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות מקומי של BYD.

זהירות

- אם לא ניתן לנקות את הלכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, נקה אותו עם חומר ניקוי שאינו מכיל ממסים אורגניים.
- אין לנקות עור עם חומר אורגני כלשהו כגון שמן נדיף, אלכוהול, בנזין או תמיסת חומצה-בסיס, שכן אלו יגרמו לשינוי צבע.
- אין לנקות עור עם מברשת ניילון או מטלית מסיבים סינתטיים, שכן אלו עלולים לשרוט את הדוגמאות העדינות על פני העור.
- עובש עלול להתפתח על עיטורי עור מלוכלכים. יש לנקוט משנה זהירות כדי למנוע כתמי שמן, ולשמור תמיד על ניקיון החיפויים.
- חשיפה ממושכת לאור השמש תגרום לעור להתקשות או להתכווץ, ולכן יש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר, במיוחד בקיץ.
- במזג אוויר חם, הטמפרטורה בתוך הרכב עולה בקלות, לכן הימנע מהנחת פריטי ויניל או שעווה על הדיפונים, כיוון שאלה עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי לא נכון של עיטורי עור עלול לגרום לשינוי צבע או לכתמים.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

- אם התחזוקה אמורה להתבצע על ידי הבעלים, הקפד לפעול לפי השלבים הנכונים המפורטים בסעיף זה.
- שים לב שתחזוקה לא נאותה ולא מלאה תשפיע על השימוש ברכב.
- סעיף זה מפרט רק את ההוראות עבור פריטי תחזוקה פשוטים, אשר ניתן לבצע על ידי הבעלים. עם זאת, ישנם פריטים רבים שחייבים להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים עם כלים מיוחדים.
- יש לנקוט זהירות מיוחדת בתחזוקת רכבים כדי למנוע פציעות מקריות. הקפד לציית לדברים הבאים:

זהירות

- היזהר מקצרים חשמליים, מכיוון שחלק מהמעגלים ורכיבי הרכב נושאים זרם או מתח גבוה.
- אם נוזל הקירור גולש, נגב אותו במטלית יבשה או בנייר סופג כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אם נוזל הבלמים גולש, שטוף אותו במים כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- בעת החלפת להבי המגבים, אל תאפשר למגבים לשרוט את משטח הזכוכית.
- לפני סגירת מכסה המנוע, בדוק אם נשאר כלי עבודה או מטלית ניקוי בתא המנוע.
- בעת עבודה בתוך הרכב או מתחתיו, הקפד תמיד להרכיב משקפי מגן כדי להגן על עיניך מפני חפצים מעופפים, נופלים או התזות נוזלים.
- מכיוון שנוזל בלמים עלול לפגוע בעור או בעיניים, היזהר בעת מילויו. אם העור או העיניים שלך נחשפים לנוזל בלמים, שטוף מיד במים נקיים. פנה לקבלת טיפול רפואי מיידי אם אי הנוחות נמשכת.

בדיקות

יש לבדוק את הפריטים הבאים בהתאם לשימוש או לקילומטראז' שצוין:

- מפלס נוזל קירור: יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העיבוי בכל טעינה.
- נוזל שטיפת שמשה: יש לבדוק את כמות נוזל השמשות שנותרה במיכל מדי חודש. כאשר נעשה שימוש תכוף בנוזל השטיפה, בדוק את הכמות הנותרת לעיתים קרובות יותר.
- מגב שמשה קדמית: יש לבדוק את מצב המגבים מדי חודש. יש לבדוק אם קיים בלאי, סדקים או נזק אחר בכל פעם שהמגב אינו מנקה ביעילות.
- מפלס נוזל בלמים: בדוק את המפלס מדי חודש.

- דוושת בלם: יש לבדוק אם דוושת הבלם פועלת כראוי.
- מתג EPB: בדוק אם המתג פועל כראוי.
- מצבר מתח נמוך: בדוק את מצב המצבר וחפש סימני קורוזיה בקטבים מדי חודש.
- מערכת מיזוג האוויר: בדוק את פעולת יחידות המיזוג מדי שבוע.
- צמיגים: בדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. יש לבדוק גם שחיקת סולייה והימצאות גופים זרים תקועים.
- מפשירי אדים בשמשה: יש לבדוק את פתח הפשרת האדים מדי חודש כאשר נעשה שימוש בחימום או במערכת המיזוג.
- אורות: בדוק את מצב הפנסים הקדמיים, אורות המיקום, הפנסים האחוריים, פנס הבלימה העליון, המאותתים, פנסי הערפל האחוריים, אורות הבלם ואור לוחית הרישוי מדי חודש.
- דלתות: בדוק אם ניתן לפתוח את מכסה תא המטען ואת כל שאר הדלתות (כולל הדלתות האחוריות) בחופשיות ולנעול אותן בצורה מאובטחת.
- צופר: בדוק אם הצופר פועל כראוי.

תזכורת

- אל תמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, שכן הדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפציעה אישית.

פנסים משולבים

פנסים משולבים קדמיים

- הפנסים המשולבים הקדמיים מכוונים לפני מסירת הרכב. אם הרכב נושא מטען כבד לעיתים קרובות, ייתכן שיהיה צורך לכוון מחדש את הפנסים המשולבים הקדמיים. מומלץ ליישר את הפנסים המשולבים הקדמיים אצל משווק מורשה של BYD או ספק שירות מורשה מטעמה.

היווצרות ערפל בפנסים

- פנסים משולבים, פנסים אחוריים ומאותתים במראות הצד עלולים להפוך למעורפלים לאחר גשם כבד או שטיפה. זה דומה להתעבות על חלון הצד בזמן גשם. אין פירוש הדבר שיש בעיה כלשהי ברכב שלך.
- הפנסים הם חלל סגור וצר יחסית. הטמפרטורה גבוהה מאוד כשהם נדלקים (הכיסוי והרפלקטור עלולים להישרף ולהתעוות בקלות), ולכן הם זקוקים לפיזור חום. על בית הפנס יש חורי פיזור חום לצורך אוורור קונבקציה. ככל שהפרש הטמפרטורות גדול יותר, כך הקונבקציה פעילה יותר. במהלך הקונבקציה, הלחות באוויר חודרת בהכרח לתוך הפנס. גורמים כגון חשיפה לאור השמש, קונבקציה וחימום הנורה עלולים לגרום ללחות באוויר להתעבות לערפל או לטיפות מים בקלות על פני הפנס בטמפרטורות נמוכות. זה נקרא התערפלות בפנסים.

תזכורת

- אם מופיעים אדים בתוך הפנסים המשולבים ובתוך מחוון הפנייה במראת הצד, הדבר עשוי לנבוע מלחות אוויר גבוהה או מהפרש טמפרטורות משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, הפעל את הפנסים המשולבים או את פנסי האיתות בזמן הנהיגה. הערפל יתפוגג לאחר זמן קצר של נהיגה.
- אם יש כמות ניכרת של מים בתוך הפנסים, מומלץ להביא את הרכב למשווק מורשה או לספק שירות של BYD לצורך תחזוקה.

תחזוקת חלון הגג

תחזוקת גג נפתח רגיל*

1. יש לנגב אבק או חול מפסי האיטום של הגג הנפתח באמצעות מטלית לחה כדי למנוע שריטות, העלולות לפגוע בכושר האיטום שלהם.
2. יש לנגב אבק או חול סביב פח הגג באמצעות מטלית לחה כדי למנוע שחיקה של פסי האיטום בעת סגירת הגג הנפתח, דבר העלול לפגוע בכושר האיטום של הגג הנפתח.
3. יש לנקות לעיתים קרובות את המסילות, המסגרת הקדמית וחלקים אחרים כדי למנוע הצטברות אבק, חול ועלים, ולמנוע את חסימת חורי הניקוז על-ידי לכלוך זה, מה שעלול לגרום לחדירת מים אל תוך הרכב.

4. בעת שטיפת הרכב, אין לכוון סילוני מים בלחץ גבוה ישירות אל פסי האיטום, כדי למנוע מצב שבו לחץ גבוה יעוות או אפילו יפגע בפסים ויגרום לחדירת מים לתוך הרכב.

5. הסאן-רוף קופא בקלות בחורף. פתיחה בכוח של סאן-רוף קפוא תגרום נזק לפסי האיטום או לחלקים אחרים. במקום זאת, חמם את הרכב והפעל את מערכת מיזוג האוויר כדי להאיץ את הפשרת השלג והקרח על גג השמש. נסה לפתוח את הסאן-רוף לאחר שהטמפרטורה בפנים תגיע לרמה מסוימת. נגב את הלחות שנותרה על הסאן-רוף כדי למנוע ממנו לקפוא.

6. אל תפתח את הסאן-רוף במלואו בדרכים משובשות במיוחד. רעידות בין הסאן-רוף למסילה עלולות לעוות חלקים קשורים ואפילו להזיק למנוע. בנוסף, אל תפתח את הסאן-רוף בזמן שיורד גשם או כשהרכב נשטף.

אחסון הרכב

- אם יש צורך להחנות את הרכב לזמן ממושך (יותר מחודש), יש לבצע את ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת למנוע התדרדרות ומבטיחה שימוש קל ברכב. במידת האפשר, החנה את הרכב במקום מקורה.
- טען את הרכב בזמן.
- נקה וייבש היטב את פני שטח המרכב.
- נקה את פנים הרכב כדי להבטיח שהשטיחים והשטיחונים יבשים לחלוטין.
- שחרר את בלם החנייה והגדר את מוט ההילוכים בהילוך חנייה.
- פתח חלון אחד מעט (אם הרכב מאוחסן במקום מקורה).
- נתק את ההדק השלילי של מצבר המתח הנמוך.
- רפד את זרוע המגב הקדמי במגבת מקופלת או בבד כדי למנוע מגע עם השמשה הקדמית.
- כדי להפחית הידבקות, מרח חומר סיכה מסיליקון על כל אטמי הדלתות ושעווה למרכב הרכב על פני השטח הצבועים במקומות המפגש עם אטמי הדלתות.
- כסה את מרכב הרכב בכיסוי נושם העשוי מ"חומר נקבובי", כגון כותנה. חומרים שאינם נקבוביים, כגון יריעות פלסטיק, עלולים לגרום להצטברות לחות ולנזק לצבע.
- במידת האפשר, התנע את הרכב באופן קבוע (רצוי פעם בחודש). אם הרכב חנה במשך שנה או יותר, פנה למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך תחזוקה מקיפה.

מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע

פתח את מכסה המנוע

1. אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, שכן הדבר עלול לפגוע בצבע של מכסה המנוע.
2. יש למשוך את הידית בצד שמאל מתחת ללוח המכשירים פעמיים לכיוון החץ. מכסה המנוע משתחרר ונפתח מעט.



3. יש להרים את מכסה המנוע, ולאחר מכן הוא יתרומם אוטומטית למצב פתוח.

סגור את מכסה המנוע

1. כדי לסגור את מכסה המנוע, הורד אותו לגובה המתאים ודחף אותו קלות עד שיינעל חלקית. לאחר מכן יש ללחוץ באיטיות ובאופן שווה עם שתי הידיים כדי לנעול אותו במלואו. שמור את ידיך במרחק מסוים ואל תלחץ על הבליטות.
2. לאחר סגירת מכסה המנוע, בדוק אם התפס נעול היטב.

אזהרה

- אין ללחוץ על חלקו הקדמי של מכסה המנוע. לחץ חזק עלול לפגוע במכסה

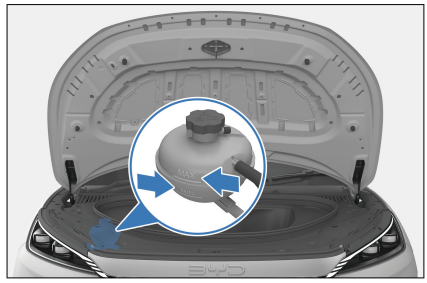
אזהרה

המנוע, ולגרום לשקעים במשטח או לכיפוף הקצוות.

- אין להוריד את מכסה המנוע בכוח או לשחרר אותו מגובה רב.
- אין לסגור את מכסה המנוע ביד אחת, שכן הדבר עלול לרכז את הכוח באזור אחד ולגרום נזק למכסה המנוע.
- אם מכסה המנוע אינו סגור כהלכה, הוא עלול להיפתח בפתאומיות במהלך הנהיגה, לחסום את שדה הראייה לפנים ולגרום לתאונות ופציעות.
- לאחר סגירת מכסה המנוע, יש לבדוק אם הוא מיושר עם גוף הרכב הסמוך, דבר המעיד על כך שמכסה המנוע סגור כהלכה.
- בעת סגירת מכסה המנוע, ודא שאיש אינו נמצא בטווח הנפילה שלו.
- אם מכסה המנוע אינו סגור היטב בזמן הנסיעה, עצור מיד וסגור אותו כדי למנוע תאונות!

מערכת קירור

- נדרש שמפלס הנוזל יהיה בין קווי הסימון של מקסימלי (MAX) ומינימלי (MIN) במיכל העיבוי.
- נוזל הקירור חייב להיות תמיד באותו מפרט של המקורי, ללא הוספת כל תערובת. אין לערבב מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.



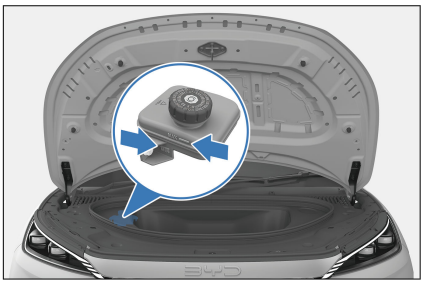
- מלא מחדש נוזל קירור עד לקו ה-MAX אם המפלס נמוך מקו ה-MIN. בדוק את מערכת הקירור לאיתור נזילות.

תזכורת

- אין להוסיף מעכבי חלודה או תוספים אחרים למערכת הקירור מכיוון שהם עלולים שלא להתאים לנוזל הקירור או לרכיבי המנוע.
- לפני פתיחת מכסה המיכל, וודא שהמנוע, מכלול הבקרה האלקטרוני במתח גבוה, מיכל נוזל הקירור והרדיאטור התקררו כולם. פתיחת מיכל העיבוי של נוזל הקירור כאשר המנוע עדיין לא התקרר לחלוטין עלולה לגרום להתזת נוזל קירור, מה שיוביל לכוויות קשות.

מערכת בלימה

- בדוק את המפלס במיכל הנוזל מדי חודש, והחלף את נוזל הבלמים בהתאם לזמן הנסיעה והקילומטראז' המפורטים בלוח הזמנים של התחזוקה.
- הקפד להשתמש בנוזל בלמים בעל מפרט זהה לנוזל הבלמים המקורי, ואסור לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.
- המפלס במיכל הנוזל חייב להיות בין סימוני ה-"MAX" (מפלס מרבי) ו-"MIN" (מפלס מזערי).
- אם המפלס מתחת לסימון MIN, בדוק אם קיימת נזילה במערכת הבלימה ואם רפידות הבלמים שחוקות.



- השפעת תנאי גובה רב על נוזל הבלמים:

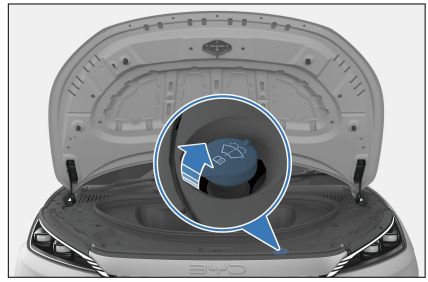
- הלחץ האטמוספרי יורד ככל שהגובה עולה, דבר העשוי להגדיל את תכולת האוויר בנוזל הבלמים ולגרום להידלקות נורית ההתראה על תקלה במערכת הבלמים (!) . לפני נהיגה באזורים בגובה רב, דאג לניקוז אוויר תקין ממערכת הבלימה החכמה אצל סוכן מורשה או נותן שירות של BYD.

⚠ זהירות

- אם לא בוצע ניקוז אוויר למערכת הבלמים לפני נהיגה באזורים בגובה רב, דוושת הבלם עשויה להרגיש רכה ומרחק הבלימה עלול לגדול במהלך הנהיגה. במקרים חמורים, הספק הרכב עלול להיות מוגבל. נהג בזהירות.

מתז

- במהלך שימוש רגיל, בדוק את מפלס הנוזל במיכל מנגנון ניקוי השמשה הקדמית לפחות פעם בחודש.
- אם נעשה שימוש תכוף במנגנון ניקוי השמשה הקדמית, יש לבדוק את מפלס מיכל השטיפה בתדירות גבוהה יותר.
- יש להוסיף נוזל שטיפת שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע קפיאה במזג אוויר קר.



- כאשר אתה מוסיף שוב נוזל שטיפה למיכל הנוזל, השתמש בפיסת בד נקייה טבולה בנוזל שטיפת שמשות כדי לנקות את להב המגב, מה שעוזר לשמור על קצה הלהב במצב טוב.

⚠ זהירות

- אין להזריק תמיסת חומץ-מים או תמיסה חומצית למיכל נוזל שטיפת השמשות.
- מומלץ להשתמש בנוזל שטיפת שמשות מאושר בעל ערך pH מ-6.5 עד 10.

מערכת מיזוג אוויר

- מערכת מיזוג האוויר היא מערכת סגורה, וכל עבודת תחזוקה משמעותית צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע אצל מפיץ מורשה או ספק שירות של BYD.
- הפעולות הבאות עוזרות להבטיח שמערכת מיזוג האוויר תפעל ביעילות.
- בדוק את הרדיאטור ואת מעבה מיזוג האוויר באופן סדיר.
- הסר עלים, חרקים ואבק מפני השטח הקדמיים של מערכת מיזוג האוויר. משקעים אלו מעכבים את זרימת האוויר ומפחיתים את אפקט הקירור.
- בחודשים הקרים, הפעל את מיזוג האוויר פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות כדי להזרים את שמן הסיכה ביחידת הקירור.
- אם יעילות הקירור של מיזוג האוויר פוחתת, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירותים לתחזוקה.

⚠ זהירות

- בכל פעם שמערכת מיזוג האוויר מתוחזקת, תחנת התחזוקה צריכה להשתמש במערכת מיחזור גז קירור. המערכת יכולה למחזר את הקרר כדי למנוע זיהום סביבתי הנגרם כתוצאה מפריקה ישירה של הקרר.

להבי מגבים

רצועת הלהב, העשויה מגומי סינתטי, היא חלק פגיע. סביבות שירות שונות של הרכב והרגלי השימוש של הנהגים עלולים לפגוע בלהבים. לכן, אנא הקפידו על הדברים הבאים כדי להבטיח את אורך חיי הלהבים ובטיחות הנהיגה:

- אין להשתמש בלהב כדי להסיר קרח ממשטח השמשה הקדמית. השתמש במגרד קרח ייעודי.
- אין לגרד את משטח השמשה אם הוא מלוכלך, שומני או מכוסה בשעווה.
- שמור על ניקיון משטח השמשה הקדמית. אל תגרדו אבק, חול, חרקים או גופים זרים מעל פני השמשה הקדמית.
- במהלך שטיפת הרכב ותחזוקת צבע המרכב, אין צורך למרוח ווקס על השמשה הקדמית, שכן שכבת הווקס מחזירה אור בתנאי תאורה גרועים, ומשפיעה על קו הראייה ובטיחות הנהיגה. לאחר שטיפת הרכב, שטוף את הלהב במים רגילים, והשתמש במסיר שעווה מיוחד להסרת שכבת השעווה מהשמשה הקדמית.
- כדי למנוע מלחץ מים מופרז לפגוע בלהבים, אין לשטוף את להבי המגבים ישירות עם סילון מים.

כללי תחזוקה

- נקה את השמשה הקדמית ואת להב המגב באופן קבוע (רצוי פעם בשבוע או פעם בשבועיים).
- נגב את המגב באופן קבוע (רצוי פעם ביום או פעם ביומיים). בעת שימוש בלהב לניגוב השמשה הקדמית, שמור על השמשה רטובה לחלוטין (כשאין גשם, יש להתיז נוזל שטיפה מראש).
- נקה את השמשה הקדמית עם נוזל שטיפת שמשות ייעודי.
- נקה מיד בוץ ופגרי חרקים שנדבקו לשמשה הקדמית באמצעות מטלית.
- כאשר ישנם סימנים על השמשה הקדמית שנגרמו מחצץ, יש לבצע תחזוקה בזמן (מומלץ להשתמש במוצרי שרף לתיקון שמשות ויש להחליף את השמשה אם הסימנים גדולים או רבים מדי.)
- החלף את להבי המגבים באופן קבוע, רצוי פעם בשישה חודשים.
- בעת ניקוי השמשה הקדמית, הרם את זרוע המגב מראש. שיטת הפעולה הספציפית היא כדלקמן:

1. במסך המגע של מערכת המידע והבידור, עבור אל Overhaul ← Service כדי להפעיל בדיקת מגבים קדמיים ואחוריים. המגבים מסתובבים החוצה.
2. אחוז בקצה העליון של זרוע המגב והרם בזהירות את מכלול זרוע המגב והלהב.

צמיגים

- לנהיגה בטוחה, יש לוודא כי הצמיגים ייוצרו ויותאמו למידות הרכב, עם סוליה תקינה ולחץ אוויר תקני.

אזהרה

- שימוש בצמיגים עם שחיקה מופרזת או לחץ אוויר לא מספיק/מופרז עלול לגרום לתאונות, פציעה קשה או מוות.
- אנא פעל לפי כל ההוראות במדריך זה בנוגע לניפוח ותחזוקת צמיגים.

ניפוח צמיגים

- שמור על צמיגים מנופחים כהלכה כדי לספק את השילוב הטוב ביותר של כושר תמרון, אורך חיי הצמיג ונוחות נהיגה.
- צמיגים עם תת-ניפוח עלולים לגרום לשחיקה לא אחידה של הצמיג, להשפיע על יכולת ההיגוי וצריכת האנרגיה, והם מועדים לדליפה עקב התחממות יתר.
- צמיגים עם ניפוח יתר מפחיתים את נוחות הנסיעה וחשופים לנזקים כתוצאה מכבישים משובשים או לא אחידים. במקרים חמורים, הסיכון להתפוצצות צמיג מהווה איום חמור על בטיחות הרכב כולו. ניפוח יתר יגרום גם לשחיקה ובלאי לא אחידים של הצמיגים, מה שישפיע על אורך חיי הצמיג.
- כאשר הצמיגים קרים, תוכל להחליט אם להשלים לחץ אוויר בצמיגים בהתאם לערכי לחץ האוויר המוצגים בלוח המחוונים.
- יש למדוד את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים בטמפרטורת הסביבה. המשמעות היא שיש למדוד אותו לפחות שלוש שעות לאחר העצירה. אם עליך לנהוג ברכב לפני מדידת לחץ הצמיגים, עדיין ניתן להחשיב את הצמיגים בטמפרטורת הסביבה כל עוד מרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ.
- זה נורמלי שקריאת לחץ האוויר בצמיגים שנמדדת כשהצמיגים חמים (לאחר נסיעה של

מספר קילומטרים) גבוהה ב-30-40 kPa (0.3~0.4 bar) מאשר כשהצמיגים קרים. במקרה כזה, אל תוציא אוויר מהצמיגים כדי להגיע לקריאת לחץ הצמיגים הקרים שצוינה; אחרת, לחץ האוויר בצמיגים יהיה נמוך מדי.

תזכורת

- לחץ האוויר המומלץ לצמיג קר מצוין על התווית המודבקת למשקוף דלת הנהג.
- צמיגים ללא פנימית יש פונקציה של אטימה עצמית כאשר הם מנוקבים. עם זאת, מכיוון שלמעשה ישנה בדרך כלל דליפת אוויר איטית מאוד, ברגע שהצמיג מתחיל לאבד לחץ, חפש בזהירות את מיקום הדליפה.

בדיקת צמיגים

- בכל פעם שבודקים את ניפוח הצמיגים, בדוק את הצמיגים לאיתור נזק, חדירת גוף זר ושחיקה.
  - החלף את הצמיג אם נמצאו בליטות, או נזק בסוליה או בדופן. יש להחליף צמיגים אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים.
  - החלף את הצמיג אם יש סדקים בדופן שלו או אם ניתן לראות את הבד או את סיבי החיזוק שלו.
  - החלף צמיגים עם שחיקת סוליה מוגזמת.
- בסוליית הצמיג יצוקים מחווני שחיקה. כאשר הסוליה מגיעה לקו מחוון השחיקה, עוביה פחות מ-1.6 מ"מ. האחיזה של צמיגים בלויים עד לרמה זו קטנה מאוד בכבישים רטובים.



- צמיגים עם מחווני שחיקה חשופים חווים אובדן ביצועים רציני ולכן יש להחליפם.

תחזוקה

- בנוסף לניפוח נכון, גם כיוון גלגלים נכון עוזר להפחית את שחיקת הצמיג.
- אם נמצאה שחיקת צמיגים לא אחידה, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לביצוע בדיקת כיוון גלגלים.
- למרות שהרכב עבר איזון במפעל, הוא זקוק לאיזון מחדש לאחר נסיעה במשך תקופה מסוימת.
- אם יש סוג של רעידה מתמשכת במהירויות רכב גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אך לא במהירויות רכב נמוכות, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לבדיקת צמיגים.
- אם צמיג תוקן, הקפד לאזן אותו מחדש.
- יש לבצע איזון גלגלים תמיד לאחר התקנת צמיג חדש או החלפת צמיג.

זהירות

- משקולות איזון לא מתאימות עלולות להשתחרר וליפול, ולגרום נזק לרכב או לעצמים בסביבה במהלך הנהיגה.
- משקולות איזון לא מתאימות פוגעות בחישוקי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במשקולות איזון גלגלים מקוריות.

סבב צמיגים

- על מנת ששחיקת הצמיגים תהיה אחידה ולהארכת חיי השירות שלהם, מומלץ לבדוק את שחיקת הסוליה הפנימית והחיצונית של הצמיג כל 10,000 ק"מ וכן לבצע כיוון פרונט, בדיקה וכוונון. בצע סבב צמיגים במידת הצורך.
- אל תבצע סבב צמיגים כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי* ברכב.
- לאחר החלפת צמיג, פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך התאמת לחץ האוויר בצמיגים.

צמיגים וגלגלים כיווניים

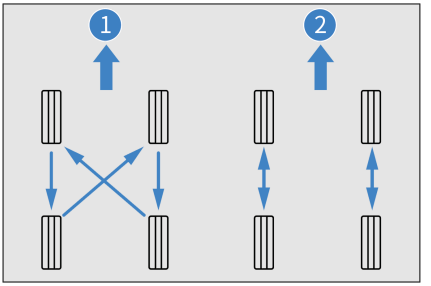
- בעת רכישת צמיגים חלופיים, ייתכן שתגלה שחלק מהצמיגים הם "כיווניים", מה שאומר

שניתן לסובב אותם רק בכיוון אחד. אם משתמשים בצמיגים כיווניים, ניתן להחליף רק בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים בסבב הצמיגים.

- סבב צמיגים עבור רכבי הנעה כפולה מתבצע כפי שמוצג:

① צמיגים וגלגלים לא-כיווניים

② צמיגים וגלגלים כיווניים.



אזהרה

- ניתן לבצע סבב רק בין הגלגלים השמאליים והימניים בשל הצמיגים הקדמיים הצרים והאחוריים הרחבים ברכבי הנעה אחורית. אם נעשה שימוש בצמיגים כיווניים ברכבי הנעה אחורית, לא ניתן לבצע סבב צמיגים.

החלפת צמיגים וגלגלים

- הצמיגים המקוריים ממקסמים את הביצועים, תוך מתן השילוב הטוב ביותר של כושר תמרון, נוחות נסיעה וחיי שירות.
- מומלץ להחליף לצמיגים מקוריים אצל מפיץ מורשה או ספק שירות של BYD.
- החלפת צמיגים במידות שונות, טווחי דרך, מהירויות נקובות ולחצי ניפוח קרים מקסימליים (המסומנים על דופן הצמיג) או שימוש מעורב בצמיגים רדיאליים וצמיגים דיאגונליים עלולים להפחית את יכולת הבלימה, כוח ההנעה (אחיזת כביש) ודיוק ההיגוי.
- צמיגים שאינם מתאימים משפיעים על כושר התמרון והיציבות של הרכב, ועלולים להוביל לתאונות.
- אין להחליף צמיג אחד בלבד; אחרת הדבר ישפיע קשות על כושר התמרון של הרכב.
- מערכת ה-ABS פועלת על ידי השוואת מהירות הגלגלים. בעת החלפת צמיג, השתמש בצמיג באותה מידה של הצמיג המקורי. גודל ומבנה הצמיג משפיעים על מהירות הגלגל ועלולים להוביל לפעולה לא מתואמת של המערכת.
- אם יש צורך להחליף את הגלגל, ודא שהמפרט של הגלגל החדש תואם לזה של הגלגל המקורי. גלגלים חדשים זמינים לרכישה אצל מפיץ מורשה או ספקי שירות של BYD. אנא התייעץ עם משווק מורשה או מרכז שירות של BYD לפני החלפת הגלגלים.

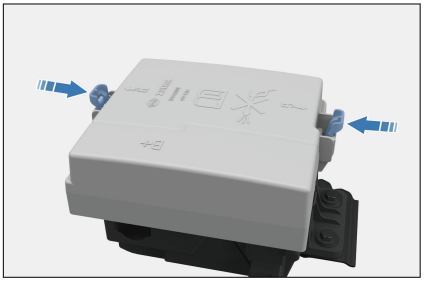
אזהרה

- אנא הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להבטיח כושר תמרון ושליטה נאותים ברכב.
- אין לערבב צמיגי רדיאל, צמיגי שיריון חגורה או צמיגי שכבה אלכסונית ברכב.
- אין להשתמש בצמיגים במידות שונות מאלו המומלצות על ידי היצרן.

נתיכים

כל המעגלים החשמליים ברכב מצוידים בנתיכים למניעת קצר חשמלי או עומס יתר. נתיכים אלה מותקנים בתיבות הפצה (PDB) מתחת למכסה המנוע ובלוח המחוונים, בהתאמה. תוויות הנתיכים נכללות בתיבות PDB אלה, ומציגות את ההתאמה בין הנתיכים לרכיבים החשמליים.

- הנתיכים שמתחת למכסה המנוע ממוקמים בחלק האחורי השמאלי בתא המנוע. כדי לפתוח את ה-PDB, יש להסיר תחילה את הגימור וללחוץ על התפס כפי שמוצג.



- נתיך לוח המחוונים שמתחת לצד הנהג ממוקם בצד ימין של לוח המחוונים. פרק את החלק התחתון של לוח המחוונים כדי לבדוק את הנתיך.
- החלפת נתיכים שרופים בנתיכים בעלי אמפר גבוה יותר עלולה להגדיל משמעותית את הסבירות לנזק למערכת החשמל.
- אם אין נתיך רזרבי באותו אמפר, השתמש במקומו בנתיך עם אמפר נמוך יותר.



תזכורת

- אין להשתמש בנתיכים עם אמפר גבוה מערך האמפר הנקוב או בכל פתרון אחר להחלפת הנתיכים, שכן הדבר עלול לגרום לנזק חמור או אפילו לשריפה.
- אם נתיך נשרף, מומלץ לבדוק או להחליף את הנתיך אצל משווק מורשה או ספק שירות של BYD.

07

במקרה של תקלות

במקרה של תקלות..... 188

במקרה של תקלות

אפוד זוהר

- האפוד הזוהר מאוחסן בארגז הכלים מתחת לכיסוי תא המטען.
- במקרה חירום, לבש תמיד את האפוד הזוהר כראוי לפני שאתה בודק תקלות או מטפל בתאונות כדי להבטיח את בטיחותך.

אם סוללת המפתח החכם התרוקנה

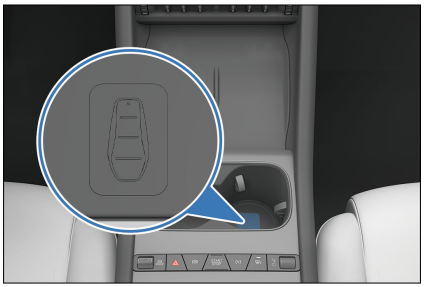
אם מחוון המפתח החכם אינו מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שסוללת המפתח החכם התרוקנה. מומלץ לפנות למפיץ מורשה של BYD או לספק שירות להחלפת סוללה בהקדם האפשרי. במקרה זה, תוכל להתניע את הרכב במצב ללא מתח.

זהירות

- אין להניח את המפתח החכם במיקום החשוף לטמפרטורה גבוהה.
- אין להכות במפתח או להטיח אותו בעצמים קשים.
- בדוק אם יש בקרבת מקום תחנות רדיו, תחנות משנה או משדרי רדיו של שדות תעופה שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- לאחר נעילת הרכב ודריכת מערכת האזעקה נגד גניבה, הרחק את המפתח מהרכב אם אינך משתמש בו; אחרת החיפוש האוטומטי של הכרטיס ברכב יצרוך את החשמל מסוללת המתח הנמוך ומהמפתח החכם.

התנעת הרכב כאשר הסוללה במפתח החכם האלקטרוני התרוקנה:

1. השתמש במפתח המכני כדי לפתוח את הרכב.
2. יש לקרב את המפתח החכם לסמל היעדר מתח.
3. לחץ על כפתור ההתנעה/כיבוי ועל דוושת הבלם כדי להפעיל את הרכב.



מערכת כיבוי חירום

- מערכת כיבוי החירום מופעלת ומערכת המתח הגבוה מושבתת אוטומטית כאשר מתקיימים התנאים הבאים:
- כריות האוויר אינן נפתחות לאחר התנגשות חזיתית.
- קיימת התנגשות מאחור.
- מערכת הרכב תקולה.
- נורית ה-אוקי תיכבה אם יקרה אחד מהמצבים הנ"ל.
- הפעלת מערכת כיבוי החירום בסוגי ההתנגשויות שצוינו ממזערת את הסיכון לפציעות או לתאונות.
- מערכת הרכב לא יכולה לעבור למצב אוקי ברגע שמערכת השבת החירום מופעלת. במקרה זה, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD לקבלת עזרה. המערכת נכבית מיד גם כאשר מערכת ההצתה פועלת. צור קשר עם מרכז שירות או משווק מורשה של BYD בהקדם האפשרי.

חילוץ בעת שריפה ברכב

במקרה של שריפה, המשך לתפעל את הרכב כדלקמן בהתאם למצב בפועל:

1. כבה את מתג ההתנעה וצא מהרכב.
2. בתנאי שהבטיחות האישית מובטחת, אם השריפה קטנה ומתפשטת לאט, השתמש במטף אבקה יבשה לכיבוי האש והזעק עזרה מיד.

3. אם האש גדולה ומתפשטת במהירות, יש להתרחק מהרכב, להתקשר למכבי האש, ליידע אותם שהרכב מצויד במארז סוללות מתח גבוה, ולהמתין לחילוץ.

זהירות

- לבש כפפות מבודדות במהלך פירוק הרכב. השתמש במטפים מהסוג המיועד. מים או מטפים שאינם נכונים עלולים לגרום להתחשמלות.
- במקרה של תנאים מיוחדים אחרים הגורמים להעפת עצמים (כגון דיפוני פנים וזכוכית), התרחק מהרכב ובקש מיד ממשווק מורשה או ספק שירות של BYD להגיע לאתר לטיפול.

חילוץ בעת דליפת סוללה

לאחר התנגשות, אם יש דליפת סוללה, ריח חריף בתוך הרכב, זרימת חומצה גלויה מחוץ לרכב, או כל עשן מחבילת הסוללות:

1. כבה את מתג ההתנעה ונתק את סוללת המתח הנמוך אם התנאים מאפשרים זאת.
2. יש להתקשר למשווק מורשה או לנותן שירות של BYD ולמכבי האש, ליידע אותם שהרכב מצויד במארז סוללות מתח גבוה, ולהמתין לחילוץ.

במקרה של התנגשות

במקרה של התנגשות, פעל לפי ההנחיות הבאות בהתאם למצב בפועל:

1. כבה את מתג ההתנעה ונתק את סוללת המתח הנמוך אם התנאים מאפשרים זאת.
2. התקשר מיד למרכז שירות מורשה של BYD לקבלת סיוע.
3. בצע בדיקה פשוטה, אם התנאים מאפשרים זאת: בדוק אם קצה כלשהו של מגש סוללת המתח הגבוה סדוק ואם יש נזילה של נוזל ברור.
   - נזק לרכיבי מתח גבוה אינו ניתן לזיהוי בכל המקרים. אין לטפל ברכיבים פגומים או לגעת בהם עם תכשיטים או חפצי מתכת אחרים.
   - אם העור בא במגע עם נוזל שדלף, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים למשך 10-15 דקות. אם עדיין קיימת אי-נוחות, מרח משחת סידן גלוקונאט 2.5%, או השרה בתמיסת סידן גלוקונאט 2% עד 2.5% למשך 10-15 דקות. אם המצב אינו משתפר או שאי-הנוחות נמשכת, פנה מיד לעזרה רפואית.
   - אין לגעת בכבלי המתח הגבוה הכתומים או ברכיבי מתח גבוה אחרים. רק צוות תיקון מורשה רשאי לעבוד על מערכות מתח גבוה.
   - אין לגרום נזק, לשנות, לפרק או לנתק את כבלי המתח הגבוה הכתומים מרשת המתח הגבוה.
   - יש ליידע את כבאי האש וצוותי ההצלה כי הרכב מצויד במארז סוללות מתח גבוה.

אזהרה

- אל תיגע בנוזל שנשפך, והתרחק מרכב דולף או ממצבר מתח גבוה.
- אין להשליך את הנוזל שדלף למים, לאדמה או לסביבה אחרת.
- במקרה של תקלה או התנגשות ברכב, מערכת המתח הגבוה מייצרת חום רב לפני ואחרי התנעת הרכב וכשהרכב כבוי. היזהר מלחצים גבוהים ומטמפרטורות גבוהות.
- אין לפרק, להזיז או לשנות רכיבים של סוללת המתח הגבוה וכבלי חיבור, שכן המחברים שלהם עלולים לגרום לכוויות קשות או להתחשמלות ועלולים להוביל לפציעה גופנית או למוות. הכבלים הכתומים הם חלק מצמת חיווט המתח הגבוה. אסור למשתמשים לתקן את מערכת המתח הגבוה של הרכב בעצמם. אם נדרש תיקון כלשהו, מומלץ לפנות למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך התיקון.
- מפתח השלט הרחוק ורכיבי המתח הגבוה של הרכב עלולים להשפיע ולהזיק לאנשים הנושאים מכשירים רפואיים.

אם הרכב זקוק לגרירה

אם הרכב זקוק לגרירה, מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD, שירות גרירה מקצועי או הארגון אליו הצטרפת לסיוע בדרכים.

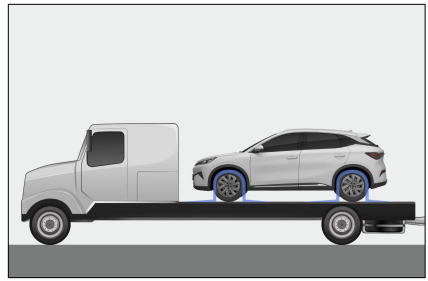
אזהרה

- אין לגרור את הרכב על ידי כלי רכב אחרים באמצעות חבלים או שרשראות בלבד.

שיטת גרירה מומלצת:

- גרר שטוח

- אם הרכב תקול וזקוק לגרירה, מומלץ להשתמש בגרר שטוח. כאשר הרכב נגרר, יש לוודא שכל ארבעת גלגליו נמצאים באוויר ואינם נוגעים בקרקע. גרירת הרכב על הגלגלים הקדמיים או האחוריים בלבד עלולה לגרום נזק לרכיבי המתח הגבוה.



זהירות

- בעת שימוש במתקן משטח שטוח, ודא שהרכב מאובטח כראוי כדי למנוע החלקה.

- מומלץ להשתמש ברצועות קשירה ובמותחנים מקצועיים, ולהשתמש בשיטת הקשירה מעל הגלגל כדי לאבטח את הרכב.

- בעת קיבוע הרכב, אין להעביר אמצעי קיבוע כגון רצועות וחבלים דרך הגלגלים או לקשור אותם לשלדה, למתלים ולחלקי מרכב אחרים כדי למנוע נזק לרכב.

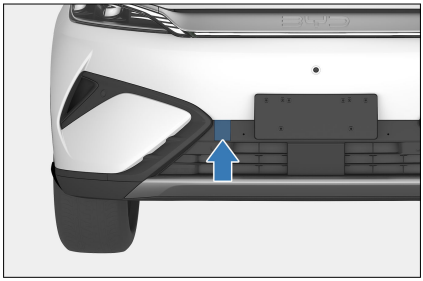
- ודא שגלגלי הרכב מקובעים במהלך ההובלה כדי למנוע נזק פוטנציאלי.

עין גרירה

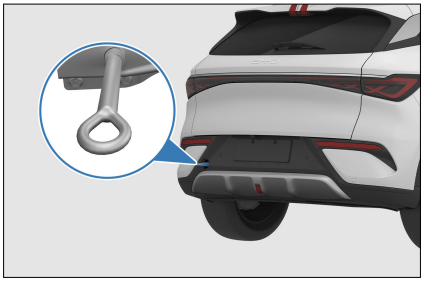
רכב זה מצויד באוזני גרירה קדמיות ואחוריות, וההנחיות הן כדלקמן:

1. יש לפתוח את כיסוי אוזן הגרירה באמצעות מברג שטוח.
2. התקן את עין הגרירה בפתח המיועד לעין הגרירה.

- מיקום ההתקנה של עין הגרירה הקדמית מוצג באיור.



- מיקום ההתקנה של עין הגרירה האחורית מוצג באיור.



- אם הרכב זקוק לחילוץ, מומלץ להתקשר לשירות חילוץ מקצועי או למספר שירות הלקוחות.

- במצבי חילוץ חירום בהם יש צורך בגרירת הרכב, הקפד על ההנחיות הבאות כדי למנוע נזק לרכב או פציעות גוף:

  - הרכב הגורר חייב להיות במצב תקין והרכב הנגרר במצב ניוטרל; מהירות הגרירה לא תעלה על 5 קמ"ש.

- לעולם אל תשתמש בטלטול פתאומי כדי למשוך את הרכב.

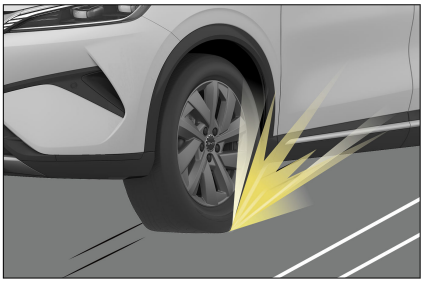
- אין להשתמש בהתקן הגרירה האחורי לגרירת רכבים אחרים.
- אסור שיהיה אדם כלשהו ברכב הנגרר למעט הנהג, ואין לגרור נגרר כלשהו.
- גם ברכב הגורר וגם ברכב הנגרר יש להפעיל את מהבהבי האזהרה.
- כדי למנוע נזקים לרכב, ניתן להשתמש רק בעין הגרירה הייעודית של הרכב.
- המרחק בין הרכב הגורר לרכב הנגרר חייב להיות מעל 4 מטרים אך פחות מ-10 מטרים.
- הרוחב והמשקל של הרכב הנגרר לא יהיו גדולים מאלו של הרכב הגורר.
- בעת גרירת הרכב, ודא שסביבתו פנויה ויש מספיק מקום, ושאף אדם אינו נמצא בקרבת התקן הגרירה.
- בעת שחרור הרכב, שלוט בו כך שייסע בכיוון כוח הגרירה. גרירת הרכב מהצד או בצורה אנכית אסורה.
- הרכב הנגרר חייב להיות נשלט על ידי נהג בתוך תא הנוסעים, כאשר מערכות ההיגוי והבלימה במצב תקין.

אזהרה

- לעולם אל תחלץ רכב תקוע או רכב שגחונו מורם באמצעות עיני גרירה. פנה לשירות חילוץ מקצועי או למספר שירות הלקוחות.
- אם מערכת ההיגוי או הבלמים של הרכב הנגרר כושלת, פנה לחילוץ מקצועי או התקשר למספר שירות הלקוחות. אל תגרור את הרכב במקרים כאלה.
- גרירת הרכב באמצעות אוזן גרירה אינה מומלצת.

במקרה של תקר בצמיג

- במקרה של תקר בצמיג, האט, שמור על נסיעה ישרה, וצא מהכביש הסואן למקום בטוח.
- חנה על קרקע מוצקה ושטוחה והימנע מהתפצלויות בכבישים מהירים.
- שלב את ה-EPB ולחץ על כפתור ה-"P".
- כבה את הרכב והפעל את אורות המצוקה.



- הקפד להוריד את כל הנוסעים מהרכב ובקש מהם להגיע למקום בטוח הרחק מהתנועה הצפופה.
- כדי למנוע החלקה, אבטח את הרכב על ידי חסימת גלגל אחר באלכסון מול הצמיג עם התקר.

זהירות

- אל תמשיך בנסיעה עם תקר בצמיג. נהיגה אפילו למרחק קצר עלולה לגרום לנזק חמור מדי לתיקון הצמיג.

כלי עזר ברכב

כלי העבודה של הרכב מאוחסנים בארגז כלים מתחת לכיסוי רצפת תא המטען.

אלה כוללים: משולש אזהרה, אפוד זוהר, פינצטה להסרת כיסויי ברגי גלגל, ערכת תיקון צמיגים ועין גרירה.

תזכורת

- במקרה חירום שבו עליך לטפל ברכב בעצמך, עליך לדעת את אופן השימוש בכלים אלו ואת מיקומם.
- במקרה חירום, לבש תמיד את האפוד הזוהר כראוי לפני שאתה בודק תקלות או מטפל בתאונות כדי להבטיח את בטיחותך.

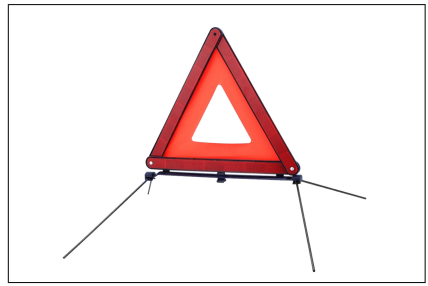
הצבת משולש האזהרה

תזכורת

- משולש האזהרה משמש להתרעת רכבים המגיעים מאחור וכדי למנוע התנגשויות עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

אופן השימוש במשולש האזהרה:

1. הוצא את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. חבר את הקצוות ליצירת משולש.
3. התקן את הרגליים כפי שמוצג.



תזכורת

- בעת חניה לצורך תיקון, יש להקפיד להציב משולש אזהרה מאחורי הרכב בהתאם לתקנות התעבורה המקומיות, כאשר צד המשולש האדום פונה אל כלי הרכב המתקרבים. לאחר התיקון, החזר את משולש האזהרה למקומו לשימוש עתידי.

שימוש בערכה לתיקון צמיגים

- חומר האיטום לצמיג משמש לאיטום חתכים קטנים, במיוחד חתכים או תקרים בסוליה. זהו פתרון חירום בלבד עבורך כדי לנסוע למרכז השירות הקרוב, ורק לקטעי חירום קצרים, גם אם לא יצא האוויר מהצמיג.

אזהרה

- לכל היותר, ערכת תיקון הצמיגים יכולה לתקן חורים הנמצאים על סוליית הצמיג ושהם בקוטר של עד 6 מ"מ. אין להשתמש בערכה על חורים בעלי קוטר גדול יותר או

אזהרה

במיקומים אחרים בצמיג, אלא להזמין שירותי דרך במקום זאת.

- חומר איטום לצמיגים דליק מאוד ומזיק לבריאות. נקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולהימנע ממגע עם העור, העיניים והבגדים; הרחק מילדים; ואל תשאף את האדים שלו.

במקרה של מגע עם חומר איטום לצמיגים:

- אם חומר האיטום לצמיגים בא במגע עם העור או חודר לעיניים, שטוף היטב את איבר הגוף הפגוע מיד עם הרבה מים נקיים.
- החלף בגדים מזוהמים באופן מיידי.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם חומר האיטום לצמיגים נבלע בטעות, שטוף את הפה היטב ושתה הרבה מים מיד. אל תגרום להקאות, פנה מיד לטיפול רפואי.

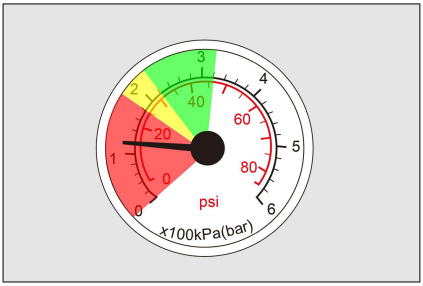
שימוש בערכת תיקון הצמיגים

- עיין בתוויות שעל המנפח ועל חומר האיטום לצמיגים לשימוש בערכה.
- אם יש צורך לחבר את המשאבה למקור מתח, חבר אותה לשקע 12V של הרכב, התנע את הרכב והפעל את המשאבה. חומר איטום הצמיגים ממולא לאחר מכן דרך צינור הניפוח לתוך הצמיג יחד עם אוויר.

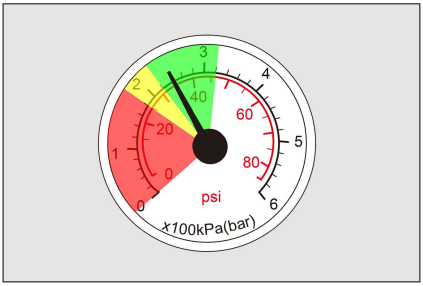
תזכורת

- ודא שמתג המנפח כבוי בעת חיבור ספק הכוח אל שקע ה-12V ברכב.
- אל תשתמש במנפח ברציפות למשך יותר מ-10 דקות בכל פעם.

- עקוב אחר קריאת לחץ האוויר במנפח.
- אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע ל-180 kPa (1.8 בר) תוך 10 דקות (האזור האדום המוצג באויר), כבה את המנפח. מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.



- אם לחץ האוויר בצמיג מגיע לערך שבין 180 ל-320 kPa (1.8-3.2 בר) (האזורים הירוק והצהוב המוצגים באיור), הסר את הערכה בהקדם האפשרי ונהג במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש תוך דקה אחת, כאשר מרחק הנסיעה המרבי לא יעלה על 10 ק"מ, כך שחומר האיטום לצמיגים יתפזר באופן אחיד בתוך הצמיג.



- עצור כדי לבדוק את הצמיג המתוקן ואת קריאת לחץ האוויר במנפח.
- אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מ-220 kPa (2.2 בר), סע למרכז השירות הקרוב במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש.
- אם לחץ האוויר בצמיג הוא בין 130 ל-220 kPa (1.3–2.2 בר), חזור על התהליך של הכנסת חומר האיטום בצמיג והתבונן בקריאה במד הלחץ שעל המנפח.
- אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע ל-130 kPa (1.3 בר), מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD.

תזכורת

- שימוש בחומר איטום לצמיגים בצמיגים פגומים הוא פתרון חירום בלבד. נא להחליף את הצמיגים במרכז תיקונים מקצועי בהקדם האפשרי. מומלץ ליצור קשר עם משווק מורשה או ספק שירות של BYD ולייידע את טכנאי התחזוקה שנעשה שימוש בחומר איטום לצמיגים.
- הימנע מהאצה חזקה ומפניות במהירות גבוהה.
- ציית למגבלת מהירות הרכב המרבית של 80 קמ"ש. אל תמשיך בנהיגה אם מתרחשות רעידות חזקות, חוסר יציבות בנהיגה או רעש בזמן נסיעת הרכב.
- כאשר תוקפו של חומר האיטום לצמיגים עומד לפוג (ראה את התווית על המכל לתאריך המדויק), החלף אותו בחדש.
- לאחר השימוש בערכת תיקון הצמיגים, מומלץ לרכוש חומר איטום חדש לצמיגים אצל משווק מורשה או ספק שירות של BYD.

08

מפרטים

נתוני רכב..... 196
מידע..... 202
הצהרות תאימות..... 204

נתוני רכב

נתוני רכב

נתוני רכב

ממדים

פריט	פרמטר	
רמת גימור	תצורה 1	תצורה 2
אורך הרכב	175 in (4455 מ"מ)	
רוחב (ללא מראות צד)	74 אינץ' (1875 מ"מ)	
גובה הרכב	64 אינץ' (1615 מ"מ)	
בסיס גלגלים	107 אינץ' (2720 מ"מ)	
מפשק גלגלים קדמי	62.2 אינץ' (1580 מ"מ)	61.54 אינץ' (1563 מ"מ)
מפשק גלגלים אחורי	62.4 אינץ' (1585 מ"מ)	61.46 אינץ' (1561 מ"מ)
מתלה קדמי	35 אינץ' (888 מ"מ)	34.13 אינץ' (867 מ"מ)
מתלה אחורי	33 אינץ' (847 מ"מ)	34.09 אינץ' (866 מ"מ)
זווית גישה	19°	
זווית נטישה	24°	

מסת הרכב

פריט	פרמטר	
רמת גימור	תצורה 1	תצורה 2

פריט	פרמטר	
משקל עצמי	lb 4145 (1880 ק"ג)	4387 ליברות (1990 ק"ג)
עומס סרן קדמי	1951 ליברות (885 ק"ג)	2172 ליברות (985 ק"ג)
עומס סרן אחורי	2194 ליברות (995 ק"ג)	2216 ליברות (1005 ק"ג)
מסה כוללת מרבית מותרת	5313 ליברות (2410 ק"ג)	5556 ליברות (2520 ק"ג)
עומס סרן קדמי במסה הכוללת המרבית המותרת	2282 ליברות (1035 ק"ג)	2524 ליברות 1145 ק"ג
עומס סרן אחורי במסה הכוללת המרבית המותרת	3031 ליברות (1375 ק"ג)	3031 ליברות (1375 ק"ג)
מספר נוסעים	5 אנשים	5 אנשים

מנוע הנעה

פריט	פרמטר	
רמת גימור	תצורה 1	תצורה 2
דגם מנוע הנעה	קדמי: YS230XYC אחורי: TZ200XYT	אחורי: TZ200XYT
סוג	קדמי: מנוע אסינכרוני אחורי: מנוע סינכרוני מגנט קבוע	אחורי: מנוע סינכרוני מגנט קבוע
סוג הנעה	AWD	RWD
הספק/מהירות/מומנט מדורג (ק"ו/סל"ד/ניוטון · מטר)	קדמי: 35/4775/70 אחורי: 70/4457/150	אחורי: 70/4457/150
הספק/מהירות/מומנט שיא (ק"ו/סל"ד/ניוטון · מטר)	קדמי: 100/5305/180 אחורי: 230/5491/380	אחורי: 230/5491/380

ביצועי כוח הרכב ויעילות כלכלית

פריט	פרמטר	
רמת גימור	תצורה 1	תצורה 2
מהירות תכנון מרבית	112 מייל לשעה (180 קמ"ש)	124 מייל לשעה (200 קמ"ש)
יכולת טיפוס מרבית	30%	45%
צריכת אנרגיה ל-100 ק"מ בתנאי עבודה משולבים	16.7 קוט"ש/100 ק"מ	18.4 קוט"ש/100 ק"מ

זהירות

- צריכת האנרגיה בפועל תלויה בגורמים כגון מצב הרכב, תנאי הדרך והרגלי הנהיגה.

סוללת מתח גבוה

פריט	פרמטר
סוג	סוללת ליתיום ברזל פוספט
קיבולת נקובה של סוללת מתח גבוה	150 אמפר-שעה

גלגלים וצמיגים

פריט	פרמטר
מידות צמיגים	R18; 215/55 R18 235/50
לחץ אוויר בצמיגים (קילופסקל)	psi 39
	kPa 270
דרישת איזון דינמי לגלגל	lb 0.022⩾
	10⩾ גרם

ערכי כיוון גלגלים (במשקל עצמי)

פריט	פרמטר
קמבר קדמי	-0.55°±0.75°
התכנסות גלגלים קדמיים כוללת	0.36°±0.16°
זווית נטיית הקינגפין	11.61°±0.75°
זווית קסטר (Kingpin caster)	6.47°±0.75°
קמבר אחורי	-1°±0.75°

פריט	פרמטר
התכנסות גלגלים אחוריים כוללת	0.16°±0.16°

מערכת בלימה

פריט	פרמטר	
רמת גימור	תצורה 1	תצורה 2
תנועה חופשית של דוושת הבלם	⩾0.197 in	
	⩾5 מ"מ	
עובי סטנדרטי של דיסק בלם קדמי	1.02 אינץ'	1.10 אינץ'
	26 מ"מ	28 מ"מ
עובי מינימלי של דיסק בלם קדמי	0.945 אינץ'	1.02 אינץ'
	24 מ"מ	26 מ"מ
עובי סטנדרטי של דיסק בלם אחורי	0.787 אינץ'	
	20 מ"מ	
עובי מינימלי של דיסק בלם אחורי	0.709 אינץ'	
	18 מ"מ	
עובי סטנדרטי של רפידת בלם קדמית	0.394 אינץ'	
	10 מ"מ	
עובי מינימלי של רפידת בלם קדמית	0.098 אינץ'	
	2.5 מ"מ	
עובי סטנדרטי של רפידת בלם אחורית	0.335 אינץ'	
	8.5 מ"מ	
עובי מינימלי של רפידת בלם אחורית	0.098 אינץ'	
	2.5 מ"מ	

מושבים (בעת מדידת עומק כרית המושב):

פריט	פרמטר
זווית משענת גב מוגדרת למושבים קדמיים	23°
טווח תנועה קדימה ואחורה של מושבים קדמיים	7.87 in (200 מ"מ) לפנים ו- 2.36 in (60 מ"מ) לאחור מהמיקום המתוכנן; שיפוע מסילת ההזזה: 4.5°

פריט	פרמטר
תנאי שירות רגילים של משענות גב במושבים הקדמיים	משענת גב 22.5° קדימה ו-52.5° אחורה מהמצב המתוכנן
זווית משענת גב מוגדרת למושבים אחוריים	28°/23°
טווח תנועה קדימה ואחורה של מושבים אחוריים	מצב תכנון, לא מתכוונן (שוכב בעת שחרור נעילה)
תנאי שימוש רגילים של משענות גב אחוריות	27°

סוג וכמות שמן מומלצים:

פריט	פרמטר	
רמת גימור	תצורה 1	תצורה 2
סוג שמן תמסורת להילוך קדמי	EV3.0; BOT383; W5	EV3.0; BOT383; W5
כמות שמן תמסורת להנעה קדמית	קדמי: 63.35±1.76 imp oz (1.8±0.05 ליטר) אחורי: 52.79±1.76 אונקיות נוזל אימפריאליות (1.55±0.05 L)	52.79±1.76 אונקיות נוזל אימפריאליות (1.55±0.05 L)
סוג נוזל קירור מנוע	נוזל קירור חומצה אורגנית גליקול לטמפרטורה של 40- מעלות	
כמות נוזל קירור מנוע	1.22±0.11 1.28±0.11 ukgal (4WD) 5.59±0.5 L/5.84±0.5 L (4WD)	1.18±0.11 1.24±0.11 ukgal (RWD) 5.38±0.5 L/5.63±0.5 L (RWD)
סוג נוזל בלמים	DOT4 או HZY6	
כמות נוזל בלמים	0.242±0.011 ukgal 1100±50 mL	

זהירות

- סוגי השמן המומלצים נבדקו ואושרו על ידי BYD. שימוש בסוגי שמן אחרים עלול לפגוע בביצועי הרכב ולגרום לתקלות או נזק לרכיבים.

זיהוי הרכב

מספר שלדה (VIN)

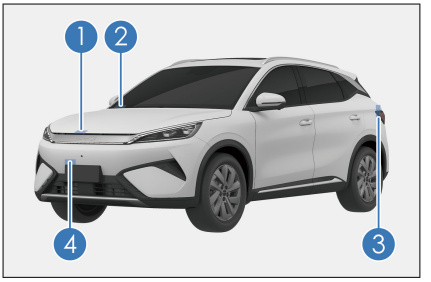
מיקומי התקנת ה-VIN:

① התווית מוצמדת לאזור הייעודי ליד בריח מכסה המנוע בפאנל הפנימי.

② בפינת לוח המכשירים ליד עמוד השמשה הקדמית

③ התווית מוצמדת לאזור הייעודי בחלק הקדמי של בית התמסורת.

④ התווית מוצמדת לאזור הייעודי בחזית קורת הפגוש הקדמי.

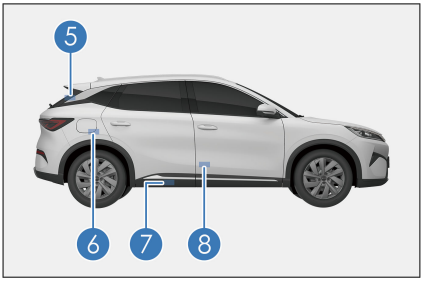


⑤ התווית מוצמדת לאזור הייעודי בחלק התחתון של הפנל הפנימי בדלת האחורית.

⑥ התווית מוצמדת למשטח החלק הייעודי בבית הגלגל האחורי.

⑦ מוצמדת לצד הפנימי של מפתן הדלת האחורית

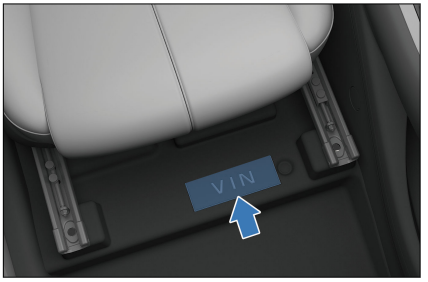
⑧ מוצמדת לפנל הפנימי של דלת הנהג



מיקום הטבעת ה-VIN:

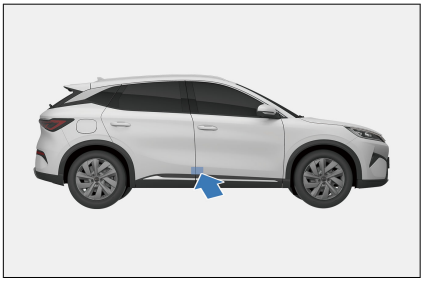
ה-VIN חרוט על הקורה התחתונה של מושב הנוסע הקדמי.

לאחר חיבור ה-VDS, ניתן למצוא את ה-VIN בפינה הימנית העליונה של המסך עבור הדגם המתאים. לפרטים נוספים, נא לעיין במדריך ההפעלה של ה-VDS.



לוחית זיהוי רכב

לוחית זיהוי הרכב מוצמדת לחלק התחתון של עמוד B הימני.



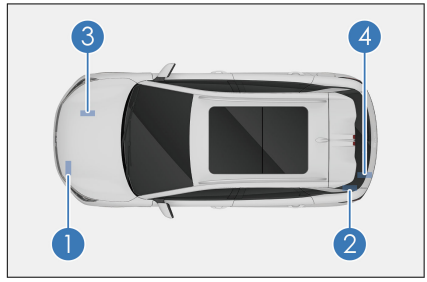
דגם ומספר סידורי של מנוע ההנעה

① הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה הקדמי* מוצמדים לפאנל הפנימי של מכסה המנוע.

② הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה האחורי מוצמדים לחלק השמאלי של משטח הפח במכסה תא המטען.

③ הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה הקדמי* חרוטים על בית מנוע ההנעה הקדמי.

④ הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה האחורי חרוטים על בית מנוע ההנעה האחורי.

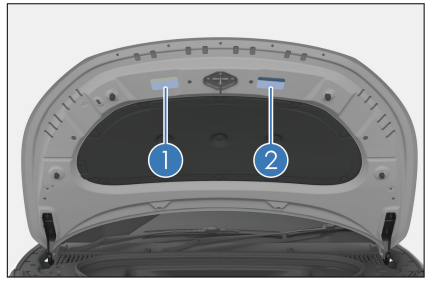


מידע

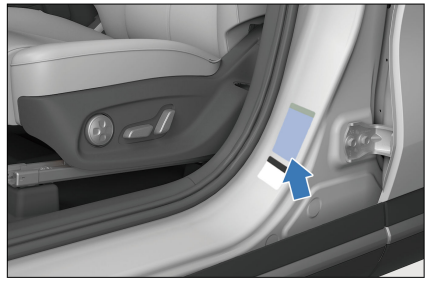
תוויות אזהרה

① תווית מערכת מיזוג אוויר ומאוורר קירור

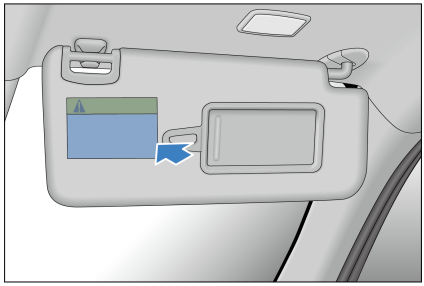
② תווית מיקום הסוללה



תוויות אזהרה של כרית אוויר צידית מוצמדות מתחת לטבעות הנעילה בדלתות הקדמיות השמאלית והימנית.



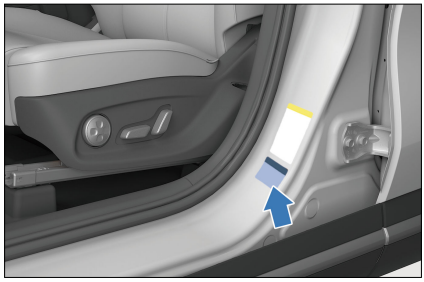
תווית האזהרה של כרית האוויר מודפסת על סוכך השמש של הנוסע הקדמי.



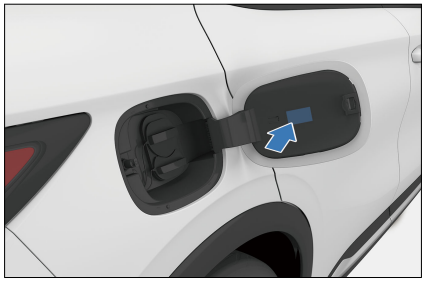
אזהרה

- אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר פעילה מלפנים.
- הדבר עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה של הילד.

תווית לחץ הצמיגים מוצמדת מתחת לטבעת הנעילה השמאלית.



תווית טיפים לשימוש במחבר הטעינה מוצמדת למשטח הפנימי של דלת פתח הטעינה.



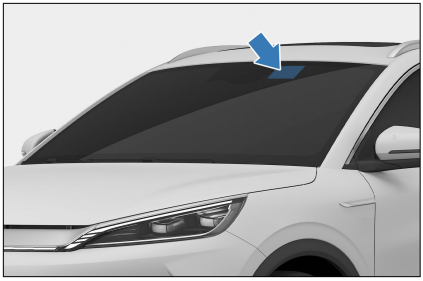
תוויות אזהרה על מנגנוני תמיכה

מנגנוני תמיכה ברכב זה עלולים להיות מסוכנים. אל תחבר שום חפץ למוט משענת הראש. התוויות על מוצרים אלה מוגדרות כדלקמן:

תווית	הגדרה
	אזהרה
	צילינדר תחת לחץ
	מדריך לבעלים
	ללא להבה פתוחה
	לא לטיפול על ידי המשתמשים
	מיחזור בנפרד (הערה: פנה למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD לצורך מיחזור)
	אין רטט או סיבוב מתנע.
	אין לדרוך

מיקום התקנת הטרנספונדר

מיקום התקנת המשדר נמצא בחלק העליון של השמשה הקדמית.



זהירות

- אין לחפוף את מדבקת המשדר עם מסגרת הזכוכית או חפצים אחרים.

הצהרות תאימות

הצהרות תאימות

תדר רדיו

CE	הרכב מצויד בסוגים שונים של ציוד רדיו. יצרני ציוד הרדיו מצהירים כי מודולי ה-RF עומדים בדרישות הדירקטיבה EU/2014/53. הטקסט המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי זמין בכתובת האינטרנט הבאה: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

שם הרכיב	תדר	הספק מרבי
מודול ניטור לחץ צמיגים	314.9 MHz ± 25 kHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315MHz±45KHz	52-~58- dBm (רדיוס של 3 מטרים)
	433.92MHz±44KHz	87dBμV/m±2dB
	433.92MHz±40KHz	52-~58- dBm (רדיוס של 3 מטרים)
אנטנת זיהוי פנימית	125KHz±3KHz	10W
מפתח חכם אלקטרוני	433.92MHz±60KHz	10dbm
מודול תדר גבוה	433.92MHz	0.48W
מודול מטען אלחוטי	127.7KHz±30KHz	50 W (צד אחד)
אנטנת GPS ל-eCall	1575.42MHz±1.023MHz 1561.098MHz±2.046MHz	0.066W
אנטנת ECALL 4G	700 ~ 960 MHz 1710 ~ 2690 MHz	/
מארח בלוטות'	2400 - 2483.5 MHz	20dBm
אנטנת תקשורת רשת ארבעה-ב-אחד (4G)	700 ~ 960 MHz 1710 ~ 2690 MHz	/

התקן תקשורת רשת (4G)	MHz 1900 ~ 850	23dBm
מגבר אנטנת רדיו FM	MHz 108 ~ 76	1.2W
מארח שידור רדיו FM	MHz 108 ~ 87	/
מגבר אנטנת AM	KHz 1710 ~ 520	1.2W
מארח AM	KHz 1620 ~ 520	0.5W
מגבר אנטנת DAB	MHz 239.2 ~ 170.928	0.5W
מארח DAB	MHz 240 ~ 170	/
אנטנה ארבע-באחד (GPS, 4G, ווי-פיי/BT)	MHz ± 1.023 MHz; 1575.42 1561.098 MHz ± 2.046 MHz (GPS)	0.066W
	MHz; 1710 ~ 2690 960 ~ 700 MHz (4G)	
התקן NFC חיצוני	13.56MHz	1W
התקן NFC פנימי	13.56MHz	1.5W
רדארי גלי מילימטר קדמיים	GHz - 77.0 GHz 76.0	/
רדארי גלי מילימטר אחוריים	GHz - 77.0 GHz 76.0	/

הצהרת מפתח חכם

	אוזבקיסטן דגם: D1-92
	מדינות האיחוד האירופי דגם: D1-92
 13120-22-14807	בְּרָזִיל דגם: D1-92 ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואין לגרום להפרעות למערכות מורשות כדין.
FCC ID: 2A5DHD1-315	ארצות הברית דגם: D1-315
 214-118832	יפן דגם: D1-315

CE	מדינות האיחוד האירופי מזהה תעודה: T.2021.08.0001
R 214-118832	יפן מזהה תעודה: 219-210015
ANATEL 13120-22-14807	בְּרָזִיל מזהה תעודה: 15210-21-03745 ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואינו גורם להפרעה למערכות מורשות כדין.

א

אזהרות בטיחות בטעינה..... 70
איסוף ועיבוד נתונים..... 26
אם הרכב זקוק לגרירה..... 190
אם סוללת המפתח החכם התרוקנה..... 188
אמצעי בטיחות לאחסון הרכב..... 180
אמצעי זהירות בטעינה..... 70
אמצעי זהירות בנהיגה..... 99
אמצעי זהירות לבטיחות בנהיגה..... 87
אמצעי זהירות לגבי המושבים..... 51
אפליקציית BYD..... 162

ב

בדיקה לפני טעינה..... 73
בלימת חירום במקרה של כשל בדוושת הבלם
..... 96
במקרה של תקר בצמיג..... 191
בקרות העברת הילוכים..... 95
בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)..... 113

ג

גילוי נתונים אישיים לרשויות..... 28

ד

דרישות לוח זמני תחזוקה..... 172

ה

הגדרות מצב הגה כוח..... 56
הגדרות מצב תצוגת טווח נסיעה*..... 82
הגדרות עוצמת השבת אנרגיה..... 82
הגדרת פונקציה..... 160
הובלת מטען..... 89
הוראות פריקה..... 80
החזקת רכב אוטומטית (AVH)..... 98
הפעלת EPB באופן ידני..... 95
הצהרות תאימות..... 204
הצעות לשימוש ברכב..... 88
התנעה מרחוק..... 93
התנעה מתוך הרכב..... 92
התקנת מערכות ריסון לילדים..... 21

ו

וו..... 169

ז

זיהוי הרכב..... 200
זיהוי כתם עיוור (BSD)..... 127
זיהוי נוכחות ילדים (CPD)..... 142
זיהוי תמרורי תנועה (TSR)..... 121

ח

חילוץ בעת דליפת סוללה..... 189
חילוץ בעת שריפה ברכב..... 188
חיסכון באנרגיה והארכת חיי השירות של הרכב
..... 89
חציה במים..... 90
חשמל עזר 12V..... 167

ט

טיפול ברכב..... 174
טיפים לשימוש בסוללה..... 84
טיפים לתחזוקת צבע..... 175
טעינה חכמה..... 77, 79

י

ידיות אחיזה..... 166
יישומים אחרים..... 158
יציאות USB..... 166

כ

כוונון ידני של המראה האחורית..... 59
כוונון מראות צד..... 60
כיסוי מטען..... 168

כיסים בגב המושבים..... 165

ל

לוח מיזוג אוויר קדמי..... 159

מ

מאפייני סוללה..... 83
מגבים..... 58
מגבים ומתזים לשמשה הקדמית..... 57
מחוונים ונוריות אזהרה..... 31
מחוות ותגובות..... 153
מחזיק כוסות במושב הקדמי..... 165
מטען טלפון אלחוטי*..... 167
מיחזור סוללת המתח הגבוה..... 85
מיקום התקנת הטרנספונדר..... 203
מניעת קורוזיה ברכב..... 174
מניעת שריפות..... 91
מנעול הגנה לילדים..... 50
מנעול נגד גניבה לשקע טעינה*..... 81
מסך המגע של מערכת המולטימדיה..... 150
מערכות בטיחות בנהיגה..... 143
מערכות ריסון לילדים..... 20
מערכת אזעקה נגד גניבה..... 25
מערכת גישה והתנעה חכמה..... 49
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS). 140
מערכת כיבוי חירום..... 188
מערכת מבט פנורמי..... 137
מערכת ניטור יושבים..... 141
מערכת ניטור נהג*..... 140
מערכת סיוע בחניה*..... 134
מפתח חכם אלקטרוני..... 40
מצב גרור EPB*..... 97
מצב הרכב ובקרה..... 163
מצב טעינה..... 72
מצבר מתח נמוך..... 85
מראה אחורית פנימית נגד סנוור אוטומטית*
..... 59
מתג אורות חירום..... 65
מתג בקרת חלון בצד הנוסע..... 65
מתג גג שמש..... 66
מתג כרית אוויר לנוסע הקדמי..... 66
מתג מד מרחק..... 65
מתג EPB..... 95
מתגי גלגל ההגה..... 54
מתגי חלונות חשמליים..... 63
מתגי מצבים..... 65
מתגי תאורה..... 60
מתז..... 182

נ

נוזל בלמים..... 181
נוזל קירור..... 181
ניטור לחץ אוויר בצמיגים..... 138
ניקוי חיצוני..... 175
ניקוי פנים הרכב..... 176
נעילה/פתיחה באמצעות מפתח מכני..... 43
נעילת חירום של הרכב באמצעות מפתח מכני
..... 49
נרתיק משקפיים..... 164
נתוני רכב..... 196
נתיכים..... 185

ס

סוכך שמש..... 166
סוללת מתח גבוה..... 83
סקירת חגורות בטיחות..... 12
סקירת כריות אוויר..... 14

ע

עדכוני OTA..... 153
עוזרת קולית חכמה – עוזרת BYD..... 152

פ

פריקה..... 80
פתחי יציאת אוויר קדמיים..... 162
פתיחת מכסה המנוע..... 180
פתרון בעיות טעינה כללי..... 72

צ

צליל פעולת EPB..... 97

צמיג..... 183

ש

שחרור EPB אוטומטי עם התנעת הרכב.... 96
שטיח..... 177
שטיפת רכב אוטומטית..... 176
שטיפת רכב ידנית..... 175
שיחת בלוטות'..... 153
שילוב EPB באופן אוטומטי..... 96
שימוש בחגורות בטיחות..... 12
שימוש בכבל טעינה מסוג 2*..... 73
שימוש בעמדות טעינה AC..... 76
שימוש בעמדות טעינה DC..... 76
שרשראות שלג..... 100

ת

תא אחסון בקונסולה המרכזית..... 164
תא כפפות..... 164
תאורה פנימית קדמית..... 68
תאורה קדמית אדפטיבית AFL..... 62
תאי אחסון בדלת..... 164
תוויות אזהרה..... 202
תוכנית תחזוקה..... 172
תחזוקה עצמית..... 178
תחזוקה שוטפת..... 173
תחזוקת גג נפתח רגיל*..... 179
תחזוקת להבי מגבים..... 182
תחזוקת מערכת מיזוג אוויר..... 182
תצוגה עילית (HUD)*..... 138
תקופת הרצה..... 86

קיצורים

מונחים	שם מלא	מונחים	שם מלא
ISOFIX	ISOFIX	EDR	מקליט נתוני אירוע
ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה	EPB	בלם חנייה אלקטרוני
ACC	בקרת שיוט אדפטיבית	FCW	אזהרה מפני התנגשות חזיתית
LDA	סיוע למניעת סטייה מנתיב	LDW	התראה על סטייה מנתיב
LDP	מניעת סטייה מנתיב	ELKA	עזר לשמירה על הנתיב בחירום
BSD	זיהוי שטחים מתים	DOW	התראת דלת פתוחה
RCTB	בלימה עקב תנועה חוצה מאחור	AVH	החזקה אוטומטית של בלמי הרכב
TPMS	מערכת ניטור לחץ צמיגים	AVAS	מערכת התראה אקוסטית ברכב
DMS	מערכת לניטור הנהג	ESC	בקרת יציבות אלקטרונית
VDC	מערכת בקרת יציבות דינמית	TCS	מערכת בקרת אחיזה
HHC	בקרת זינוק בעלייה	HBA	סיוע בלם הידראולי
CDP	עצירה בהאטה מבוקרת	HDC	בקרת ירידה במדרון
USB	USB	MAX	מקסימלי
MIN	מינימלי	VIN	מספר שלדה

BUILD YOUR DREAMS

תאריך מהדורה : 0V_HE 12.2025