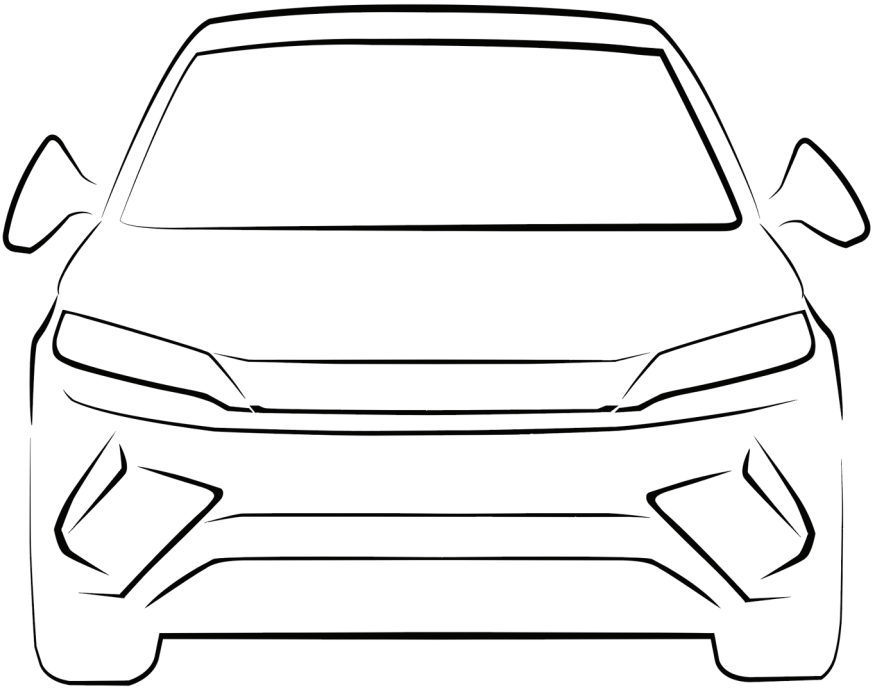
BYD ATTO 2 DM-i

סילעב ריכדמ



הקדמה

אנו מודים לכם על שבחרתם ב-BYD. כדי להשתמש ולתחזק טוב יותר את הרכב, אנא קראו מדריך זה בעיון ושמרו אותו לעיון עתידי.

הוראות מיוחדות: BYD ממליצה לבחור בחלקי חילוף מקוריים ולהשתמש, לתחזק ולתקן את הרכב בהתאם להוראות המופיעות במדריך זה. החלפה של חלקי הרכב בחלפים שאינם מקוריים תשפיע על ביצועי הרכב, במיוחד על הבטיחות והעמידות שלו. נזק לרכב ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו על ידי האחריות. בנוסף, שינויים ברכב עלולים להפר את החוקים והתקנות הלאומיים ואת תקנות הממשל המקומי.

שוב תודה על בחירתכם ב-BYD. נשמח לקבל מכם הערות והצעות מועילות. כדי ליהנות משירותים טובים יותר, אנא ספקו את פרטי הקשר המדויקים שלכם. אם חל שינוי כלשהו במידע זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD מבעוד מועד כדי לעדכן את המידע במערכת. בנוסף, מומלץ לשים לב לחוקים ולתקנות הרלוונטיים במדינה שלכם ולמדיניות המקומית ולבצע את רישום הרכב בהקדם האפשרי; אחרת, הרישום של הרכב עלול שלא להתבצע כראוי.

התיאורים המסומנים בכוכבית (*) במדריך זה ספציפיים לתצורות דגם מסוימות בלבד, ורלוונטיים רק כאשר הרכב כולל תצורות אלה. אם יש הבדל כלשהו ברכב שרכשתם, יש להתייחס לתצורה בפועל של הרכב שלכם.

שימו לב לסמלים "אזהרה", "זהירות" ו"תזכורת" המופיעים במדריך זה, ופעלו בהתאם להוראות בזהירות כדי למנוע פציעות או נזקים. הסמלים מוגדרים להלן:

אזהרה

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להבטיח את הבטיחות האישית.

זהירות

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי למנוע נזק לרכב.

תזכורת

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להקל על התחזוקה.

הוא סימן בטיחות המציין פעולה שלא צריכה להתבצע או אירוע שלא צריך לקרות.

מדריך זה נועד כדי לעזור לכם להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, יש לעיין בחוזה (אם קיים) הקשור למוצר זה, או להתייעץ עם הסוכן שמכר את המוצר.

קיימות

כרכב נוסעים המונע באנרגיה חדשה, BYD ATTO 2 DM-i הוא מוצר ידידותי לסביבה. אנא בקרו בכתובת https://reach.bydeurope.com למידע על הגנת הסביבה הקשור לרכב.

על כל אחד מוטלת האחריות להגן על הסביבה. השתמשו ברכב זה כראוי וסלקו פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים המתאימים.

יצירת קשר

אם תזדקקו לסיוע או להבהרה של מדיניות או נהלים, פנו אל מרכז קשרי הלקוחות.

דוא"ל: Autoservice.contact@byd.com

התקשרו למספר 00800-10203000 לקבלת סיוע בדרכים 24/7 או לשירות לקוחות (9:00–18:00 בימים שני עד שבת).

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. כל הזכויות שמורות.

אין לשכפל, להעתיק, לאחסן, לתרגם או להעביר באופן אלקטרוני או בכל צורה אחרת כל חלק ממסמך זה ללא הסכמה מראש ובכתב ואישור מ-BYD Auto Industry Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות

אינדקס איורים

חלק חיצוני 7
לוח המחוונים 8
חלק פנימי 9
דלתות 10

בטיחות

חגורות בטיחות 12
סקירת חגורת בטיחות 12
שימוש בחגורות בטיחות 12
כריות אוויר 14
סקירה כללית של כריות אוויר 14
סוגי כריות אוויר 16
תנאים להפעלת כריות אוויר 17
מערכת ריסון לילדים 20
מערכת ריסון לילדים 20
מצב עבודה של מערכת דו-מצבית 25
הקדמה למצב עבודה של מערכת דו-מצבית ... 25
בחירת מצב העבודה של המערכת הדו-מצבית 26
מערכת התראה למניעת גניבה 29
מערכת התראה למניעת גניבה 29
איסוף ועיבוד נתונים 30
איסוף ועיבוד נתונים 30

לוח השעונים

לוח מחוונים 36
תצוגה של לוח השעונים 36
מחווני לוח השעונים 37

פעולות הבקר

דלתות ומפתחות 48
מפתחות 48
נעילה/שחרור נעילה של דלתות 51
מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח 56
מערכת נעילה להגנה על ילדים 58
מושבים 58
אמצעי זהירות במושב 58
כוונון המושבים הקדמיים 59
קיפול מושבים אחוריים 60
תומכי ראש 61
גלגל ההגה 61
מתגי גלגל ההגה 61
כוונון גלגל ההגה 64
מגבים 64
מתג מגבים 65
החלפת להבי המגבים 66
מראות 67
מראות אחוריות פנימיות 67
מראות צד 68
מתגים 69
מתגי תאורה 69
מתגי דלת הנהג 71
מתג בקרת חלונות בצד הנוסע 73
מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי 73
מתג נורית אזהרה 74
שיחת חירום (E-Call) 74
גג זכוכית פנורמי* 75
מתגי תאורה פנימית 76

שימוש ונהיגה

הוראות טעינה/פריקה 78
הוראות טעינה 78
טעינה 82
הוראות פריקה* 85
הגדרת SOC היעד* 87
מערכת אימובילייזר של פתח הטעינה 88
תצוגת טווח הנסיעה* 90
סוללות 90

התקנים בתוך הרכב

מערכת מידע ובידור 162
מסך מגע למערכת מידע ובידור 162
מסך מערכת המידע והבידור 163
הגדרות 163
עוזר BYD 164
מחוות ותגובות 164
Bluetooth 165
עדכון OTA* 165
הרכב שלי* 165
הקרנת טלפון* 166
מערכת מיזוג אוויר 171
לוח בקרת מיזוג אוויר 171
פנל הפעלת מיזוג אוויר 172
הגדרות פונקציות 172
פתחי האוורור 175
אפליקציית BYD 175
אודות אפליקציית BYD* 175
רישום חשבון* 175
מצב הרכב ובקרה* 176
ניהול מרכזי וניהול רכבים* 176
אחסון 176
תאי אחסון בדלתות 176
נרתיק משקפיים* 176
תא כפפות 177
תא אחסון בקונסולה המרכזית 177
כיס המשענת 177
מחזיקי כוסות 177
התקנים נוספים 177
מגן שמש 178
ידית אחיזה 178
יציאות USB 178
חריץ לכרטיס SD 179
12V Auxiliary Power 179
סוללת מתח גבוה 90
סוללת 12 וולט 92
אמצעי זהירות לשימוש 93
תקופת הרצה 93
גרירת טריילר* 93
אמצעי בטיחות בנהיגה 94
הצעות לשימוש ברכב 94
דלק 95
חיסכון בדלק והארכת חיי השירות של הרכב... 96
נשיאת מטען 97
סכנת הרעלה בפחמן חד-חמצני (CO) 99
נסיעה באזור מוצף 99
מניעת שריפה 100
התנעה ונסיעה 101
התנעת הרכב 101
הפעלה/כיבוי אוטומטיים* 102
נהיגה 103
נהיגה חסכונית בדלק 105
מערכת בקרת הילוכים 105
בלם חנייה אלקטרוני (EPB) 106
החזקת רכב אוטומטית (AVH) 109
אמצעי זהירות בנהיגה 110
סיוע לנהג 112
מערכת סיוע לנהג 112
סיוע בנהיגה 117
סיוע בבטיחות נסיעה קדימה 127
סיוע בטיחות צדדי 134
סיוע לבטיחות מאחור* 142
מערכת ניטור נהג (DMS) 146
מערכת ניטור לחץ אוויר ישיר בצמיגים 148
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS) 149
צג מסביב לתצוגה (AVM)* 149
סיוע בחניה 151
מערכות בטיחות נהיגה 155
פונקציות עיקריות אחרות 158

משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד* 179

תחזוקה

אמצעי זהירות לתחזוקה 184
מחזור תחזוקה ופריטים 184
תחזוקה שוטפת 186
תחזוקה שגרתית 186
הגנת הרכב מקורוזיה 188
עצות לתחזוקת הצבע 188
ניקוי חיצוני 188
ניקוי פנים 190
תחזוקה עצמית 191
תחזוקה עצמית 191
אחסון הרכב 193
מכסה המנוע 194
מנוע 195
מערכת קירור 196
מערכת בלימה 196
מגבים 197
מערכת מיזוג אוויר 197
להבי המגבים 197
צמיגים 198
נתיכים 200

כאשר מתרחשות תקלות

במקרה של תקלה 204
אפוד זוהר 204
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה 204
אם מתרחשת תקלה במתח גבוה 204
אם לא ניתן להניע את הרכב 204
אם המנוע אינו מתניע תוך כדי נסיעה 205
אם המנוע התחמם יתר על המידה 205
אם הרכב זקוק לגרירה 206
במקרה של תקר בגלגל 207

נתונים טכניים

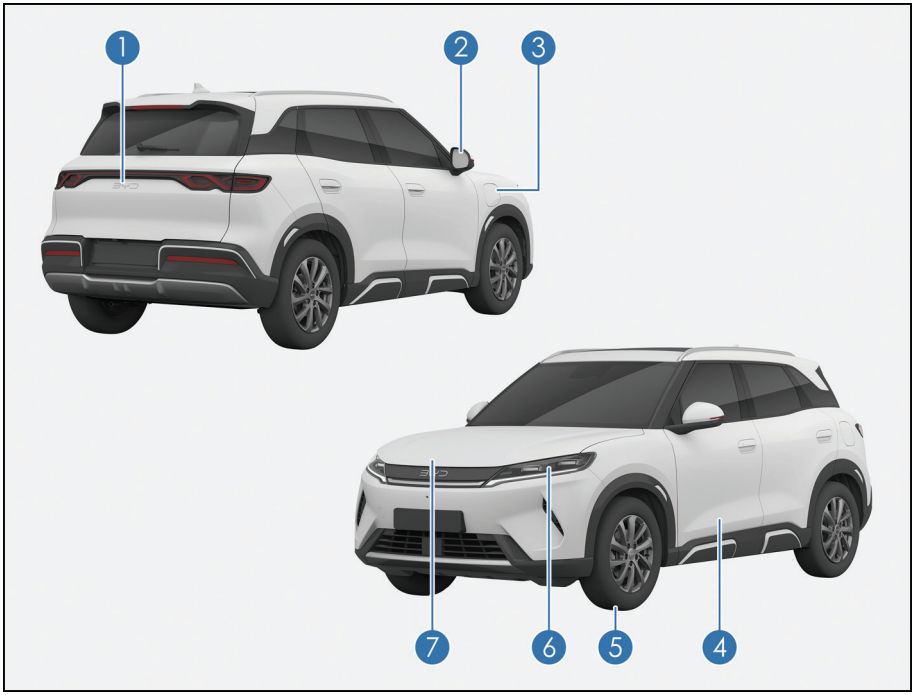
נתוני הרכב 212
מפרטים 212
מידע נוסף 216
זיהוי הרכב 216
תוויות אזהרה 217
מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב) 219
הצהרות תאימות 219
הצהרות תאימות 219

קיצורים

קיצורים 227

אינדקס איורים

חלק חיצוני



1 תא מטען ***P55***

2 מראות צד ***P68***

3 שימוש בכבל טעינה במצב 2 ***P82***

*AC שימוש בעמדות טעינה ***P83***

4 דלתות ***P52***

5 צמיגים ***P198***

אם צמיג מתפנצ'ר ***P219***

6 פנס משולב ***P69***

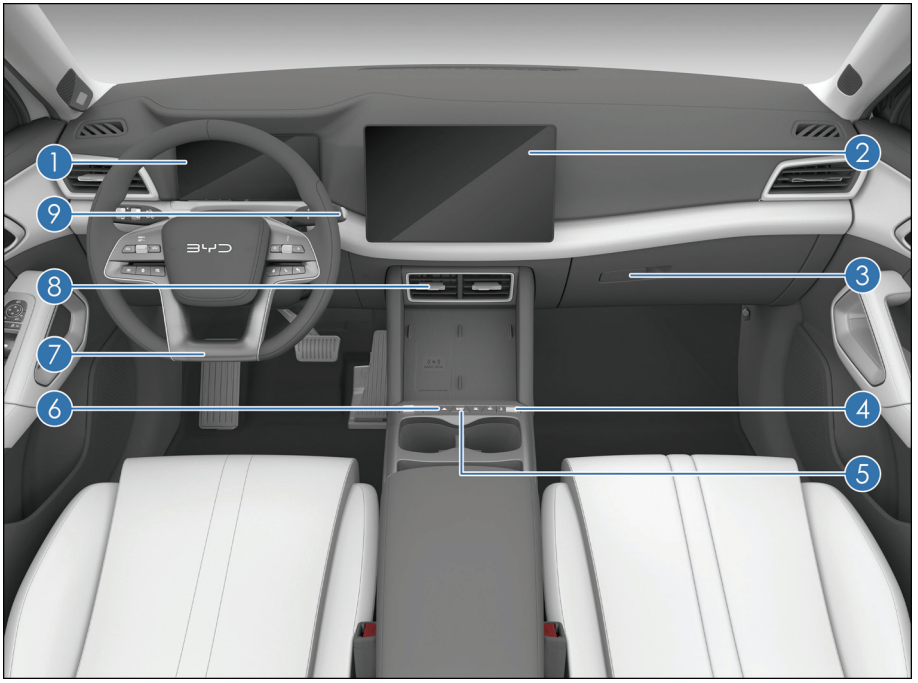
7 פתיחת מכסה המנוע ***P194***

נוזל קירור ***P196***

נוזל בלמים ***P196***

מכונת שטיפה ***P197***

לוח המחוונים



1 לוח מחוונים ***P36***

2 מסך מגע למערכת המידע והבידור ***P162***

3 תא כפפות ***P176***

4 לוח בקרת מיזוג אוויר קדמי ***P171***

5 כפתור START/STOP ***P101***

6 מתג אורות אזהרה ***P74***

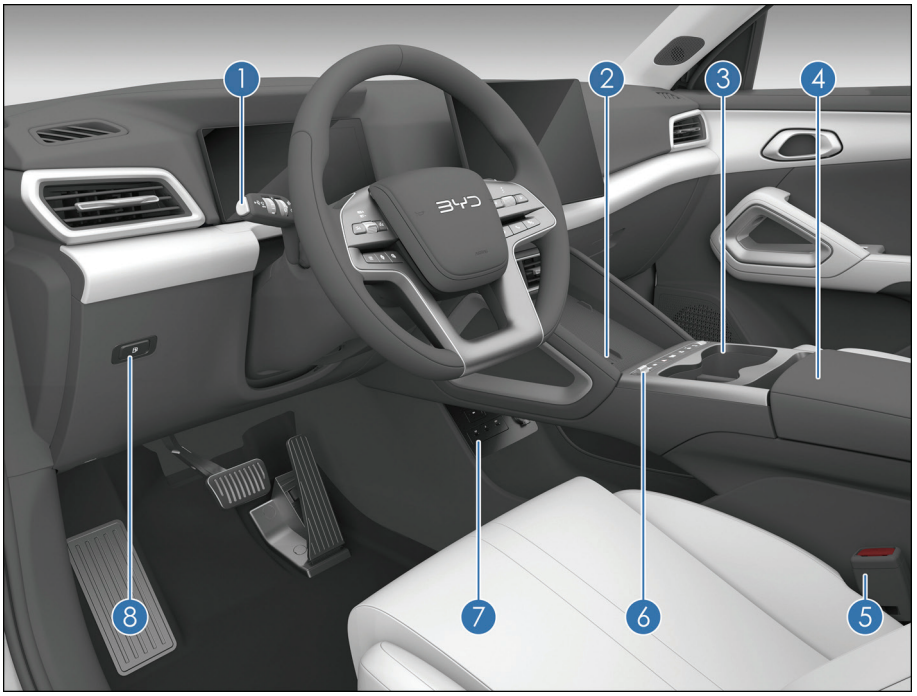
7 כוונון ההגה ***P62***

מתגי ההגה ***P61***

8 פתחי אוורור קדמיים ***P175***

9 בקרי הילוכים ***P105***

חלק פנימי



1 מתגי תאורה ***P69***

מתגי מגבים ***P64***

2 מטען אלחוטי לטלפון* ***P179***

3 מחזיק כוסות ***P177***

4 תא אחסון בקונסולה המרכזית ***P177***

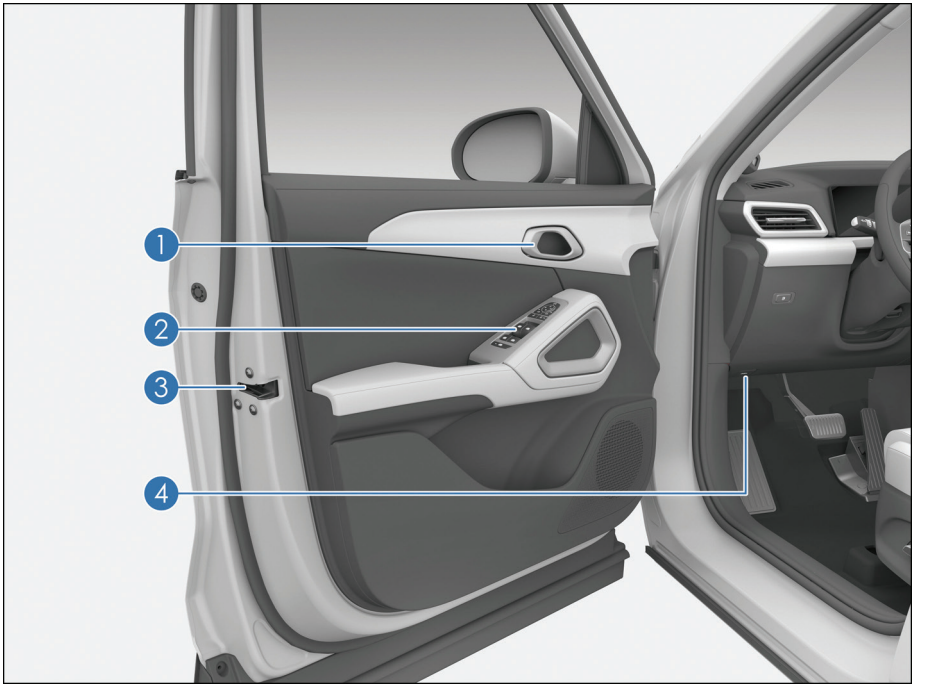
5 שימוש בחגורת בטיחות ***P12***

6 כפתור מצב עבודה של מערכת דו-מצבית ***P26***

7 יציאות USB בשורה הקדמית ***P179***

8 כפתור פתיחת מכסה מיכל הדלק ***P95***

דלתות



1 פתיחה באמצעות ידית הדלת הפנימית ***P51***

2 מתגי חלונות חשמליים ***P71***

כפתור נעילת חלונות ***P73***

נעילה מרכזית ***P73***

מתגי מראות צד ***P68***

3 פתיחת מכסה המנוע ***P194***

4 כוונון מושבים קדמיים באמצעות חשמל ***P60***

01 בטיחות

חגורות בטיחות 12

כריות אוויר 14

מערכת ריסון לילדים 20

מצב פעולה של מערכת דו-מצבית 25

מערכת אזעקה נגד גניבה 29

איסוף ועיבוד נתונים 30

חגורות בטיחות

סקירת חגורת בטיחות

מחקרים הראו כי שימוש נכון בחגורות בטיחות יכול להפחית באופן משמעותי את מספר הנפגעים במקרים של בלימה פתאומית, סטייה פתאומית או התנגשות. קרא את המידע הבא בעיון והקפד לנהוג על פיו.

אזהרה

- לפני הנהיגה, ודא שכל הנוסעים חגורים כהלכה כדי למנוע פציעות או אפילו מוות במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- חגורות הבטיחות מיועדות בעיקר למבוגרים ואינן מיועדות לילדים. ודא שאתה בוחר מערכת ריסון לילדים המתאימה לגיל ולגודל של ילדך (ראה עמוד ***20***).
- אם חגורת הבטיחות פגומה או אינה פועלת כראוי, פנה מיד לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות כדי לאשר את התקלה ולטפל בה. עד לטיפול בבעיה, אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה.

- BYD מדגישה כי על כל הנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות בכל עת שהם נמצאים ברכב, כדי למנוע פציעות קשות או מוות.
- מומלץ להושיב ילדים במושב האחורי, והם חייבים להיות חגורים במערכות ריסון מתאימות לילדים. במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, ילדים שאינם חגורים עלולים להיפצע קשות, ואף לסכן את חייהם. כמו כן, אין לאפשר לילדים לנסוע תוך ישיבה על ברכיו של מישהו. הדבר יגרום לכך שהילדים לא יהיו מוגנים כראוי.

מנגנון נעילה של חגורת הבטיחות בחירום (ELR)

- כאשר הנהג מבצע פנייה חדה או בולם בפתאומיות, כאשר מתרחשת התנגשות, או כאשר הנוסע נוטה קדימה במהירות רבה מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי לרסן ולהגן על הנוסע ביעילות.
- כאשר הרכב נוסע בצורה חלקה, חגורות הבטיחות נשלפות ונכנסות חזרה למקומן בהתאם לתנועת הנוסעים, המאפשרת להם לנוע בחופשיות.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת עקב משיכה פתאומית, משוך את רצועת חגורת הבטיחות כדי ליצור רפיון נשלף על מנת למשוך את חגורת הבטיחות.

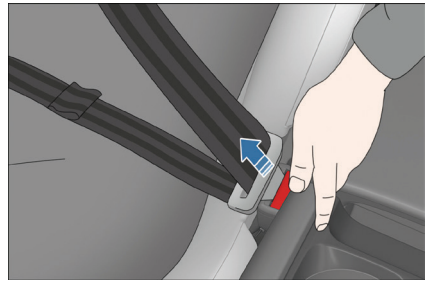
מתיחה מוקדמת ומגביל כוח פונקציה*

כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית חמורה ומתקיימים תנאי ההפעלה של קדם-המתיחה, התקן הקדם-המתיחה מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנוסע. התקן הגבלת הכוח מגביל את כוח הריסון של חגורת הבטיחות אשר מופעל על גוף הנוסע בטווח מסוים, כדי למנוע פגיעה בנוסע כתוצאה מכוח ריסון מוגזם.

שימוש בחגורות בטיחות

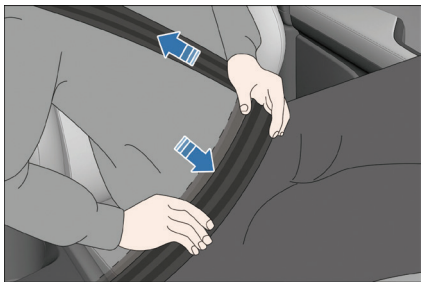
1. כוונו את מיקום המושב ואת זווית המשענת (ראו כוונון המושבים הקדמיים).
2. כוונו את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש הנקודות.
   - שמרו על תנוחת ישיבה נכונה, משכו את חגורת הבטיחות כך שתעבור באלכסון על החזה. החגורה לא צריכה לעבור מתחת לזרוע או על ערף הצוואר.
   - שמרו על החלק התחתון של החגורה קרוב ככל האפשר לירכיים.

- אם חגורת הבטיחות אינה נכנסת חזרה למקומה בצורה חלקה ואוטומטית, משוך אותה החוצה ובדוק אם היא מסובבת.

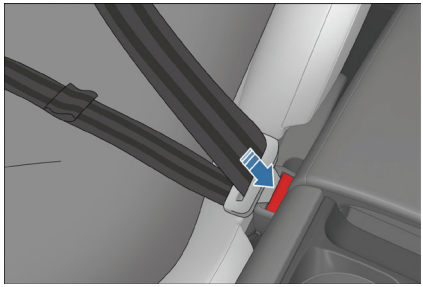


אזהרה

- חגורת בטיחות אחת מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין לחלוק חגורת בטיחות עם נוסע אחר, אפילו לא עם ילד.
- הימנע מנסיעה עם משענת המושב מוטה לאחור יתר על המידה. ההגנה שחגורת הבטיחות מספקת פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר המשענת זקופה.
- ודא שאף חגורת בטיחות או בריח/אבזם הקפיץ שלה אינם נלחצים על ידי הדלת או משענת המושב האחורי; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- בדוק את חגורות הבטיחות באופן קבוע כדי לוודא שאין בהן חתכים, בלאי, רפיון או חריגות אחרות. אם התגלתה בעיה כלשהי, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד לטיפול בבעיה, אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות ללא אישור



3. הכניסו את התפסן לתוך האבזם עד הישמע צליל נקישה. לאחר מכן משכו את הרצועה לאחור כדי לוודא כי היא נעולה כראוי במקומה. אין להדק את החגורה עם חלק כלשהו של הרצועה מפותל.



אזהרה

- חגורת הכתף צריכה לעבור במרכז הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ולא להחליק מהכתף; אחרת, היא לא תוכל לתפקד כראוי במקרה של בלימה פתאומית או תאונה, ואף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר סביב הירכיים, כדי למנוע פציעות קשות עקב הכוחות העזים המופעלים על הבטן בעת תאונה.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות מהודקת היטב לגוף, כדי להבטיח הגנה מיטבית.

4. שחרור הנעילה של חגורת הבטיחות.

- לחץ על כפתור הנעילה האדום שבאבזם. לוחית הבריח תקפוץ החוצה, וחגורת הבטיחות תחזור למקומה באופן אוטומטי.

- תזכורות לחגירת חגורות בטיחות

- אם הנהג או אחד הנוסעים לא חגרו את חגורות הבטיחות לאחר הפעלת המנוע, נורית התזכורת הראשית לחגירת חגורות הבטיחות ונורית המושב המתאימה נדלקות. כאשר הרכב בתנועה והנהג או אחד הנוסעים לא חגרו את חגורות הבטיחות, נורית התזכורת לחגירת חגורות הבטיחות מהבהבת ונשמעת אזעקה קולית.

- כאשר הנהג וכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות, הנורית הראשית ונורית המושב המתאימה נכבות.

אזהרה

- במקרה של תקלה או כשל בתפקוד, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות. אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה עד לתיקון הכשל.

- בעת הנהיגה, ודא שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות כראוי, כדי למנוע פציעות או אפילו מוות במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.

כריות אוויר

סקירה כללית של כריות אוויר

- מערכת כריות האוויר היא חלק ממערכת ריסון משלימה (SRS) ומהווה תוספת למושבים ולחגורות הבטיחות. כאשר הרכב מעורב בתאונה חמורה ומערכת כריות האוויר עומדת בתנאי הפעלתה, כריות האוויר הרלוונטיות יופעלו במהירות, ויחד עם חגורות הבטיחות, יספקו הגנה נוספת לראש ולחזה של הנוסעים, כדי להפחית את הסיכון לפציעה או אפילו למוות.

- כריות האוויר מחולקות לסוגים קדמיים וצדדיים, בהתאם לסוג התאונה שבהן הן מתוכננות להיפתח. כריות האוויר הקדמיות כוללות כרית אוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע הקדמי, בעוד שכריות האוויר הצדדיות כוללות

אזהרה

- לאחר תאונה, יש לבדוק את חגורות הבטיחות אצל סוחר מורשה או נותן שירות מורשה של BYD. אם פונקציית התקן קדם-מתיחה מופעלת, יש להחליף את חגורת הבטיחות. השתמשו בדגם מאושר בכל פעם שאתם מחליפים את חגורת הבטיחות.

- במקרה של תאונה חמורה, גם אם אין נזק גלוי לעין, יש להחליף את חגורת הבטיחות יחד עם מכלול המושב. גם מערכת כריות האוויר צריכה לעבור בדיקה יסודית.

- נשים בהריון צריכות להדק את חגורות הבטיחות כראוי ולמקם את חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר סביב הירכיים, כדי למנוע פציעות חמורות כתוצאה מכוחות חזקים של חגורת הבטיחות על הבטן בעת תאונה.

- אופן חגירת חגורת הבטיחות במושב האחורי זהה לאופן חגירת חגורת הבטיחות במושב הקדמי. לתפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודאו שהתפסן שלה מוכנס לתוך האבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג לוודא שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות לפני שהוא נוהג ברכב.

- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות וסיכות לתוך האבזם, מכיוון שהם מונעים חיבור תקין בין התפס לאבזם.

תזכורות לחגורת בטיחות

אם אחד הנוסעים לא חגר את חגורת הבטיחות לאחר התנעת הרכב, אזעקה תופעל ותמשיך לפעול עד שהחגורה תוחגר כראוי.

- מחוון ראשי לתזכורת חגירת חגורות בטיחות

  - מחוון זה מהבהב אם מופעלת אזעקה עקב חגורה שלא חגורה.

  - תצוגת חגורה לא חגורה*

  - המחוון של המושב שבו החגורה לא חגורה והאזעקה נדלקים.

אזהרה

- נורית האזהרה של כרית האוויר נשארת דלוקה במקרה של תקלות מסוימות במערכת. אם נורית זו נשארת דלוקה, פנה בהקדם האפשרי לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקה. אחרת, כריות האוויר עלולות שלא לפעול כראוי.
- אם מים חדרו לרכב (לדוגמה, שטיחים רטובים או שהרכב הוצף) או אם הרכב ניזוק ממים, אל תתניע את הרכב ונתק את מצבר המתח הנמוך. אחרת, הדבר עלול לגרום להפעלת כריות האוויר ולהוביל לפציעה חמורה או למוות.

כריות אוויר צדדיות של המושב הקדמי וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון.

- כחלק בלתי נפרד ממערכת ההגנה הפסיבית של הרכב, מערכת כריות האוויר אינה מחליפה את חגורות הבטיחות, ויש להשתמש בה בשילוב עם חגורות הבטיחות כדי להשיג הגנה מרבית.

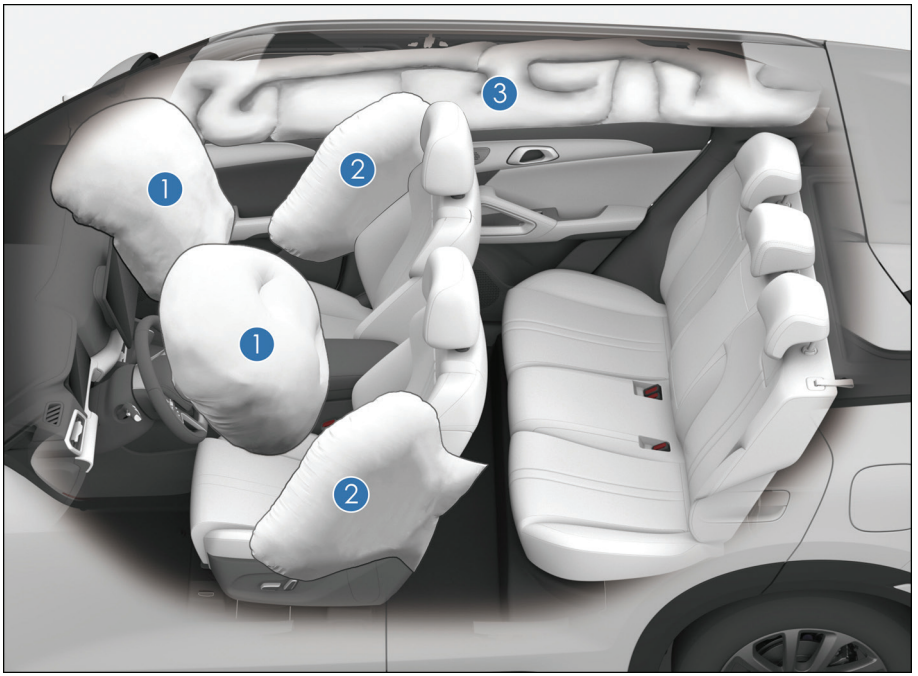
אזהרה

- הנוסעים חייבים לשבת בתנוחה נכונה כדי למקסם את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות ומערכת הכריות האוויר.
- אין לפרק או להרכיב רכיבי כרית אוויר.
- כיסויי מושבים שאינם מקוריים של BYD עלולים לפגוע בביצועי כרית האוויר או לגרום לפציעה.
- אין להניח דבר בין כרית האוויר הצדדית לנוסע.
- אין להפעיל כוח מופרז על צדי המושבים המצוידים בכריות אוויר צדדיות.
- לאחר תאונה, גם אם כרית האוויר לא נפתחה והמתח המוקדם לא נעל את חגורת הבטיחות, כדי להבטיח את הפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקה בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של תקלה בכרית אוויר

- מערכת כריות האוויר מנוטרת על ידי מחשב ה-ECU ומצוידת בפונקציית אבחון עצמי. מצב המערכת מוצג על ידי נורית האזהרה בלוח המחוונים.
- כאשר ההצתה מופעלת, אם נורית אזהרת כריות האוויר נשארת דלוקה במשך כחמש שניות ואז נכבית, המערכת פועלת כראוי.

סוגי כריות אוויר



① כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

② כריות אוויר צדיות במושב הקדמי

③ כריות אוויר צדיות

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

כרית האוויר של הנהג מותקנת בתוך ההגה וכרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בתוך לוח המחוונים, ושתיהן מסומנות ב"AIRBAG". כאשר מתגלה פגיעה בינונית עד חמורה בזמן שהרכב פועל ומתקיימים תנאי ההפעלה, כרית האוויר נפתחת כדי להפחית את הסיכון לפציעה.

הפעלת כריות האוויר הקדמיות

- בתאונות חזיתיות בינוניות עד קשות, חיישן מזהה האטה חדה ושולח אות ליחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) כדי להפעיל את כריות האוויר הקדמיות.
- בעת תאונה חזיתית, חגורת הבטיחות מאבטחת את פלג הגוף התחתון והגוף העליון של הנוסע, וכרית האוויר מרפדת ומגנה על הראש והחזה של הנוסע.
- כאשר עוצמת הפגיעה אינה מגיעה לרמה המפעילה את כריות האוויר, חגורות הבטיחות מספקות הגנה מספקת.
- כרית האוויר הקדמית מתרוקנת מיד לאחר התנפחותה, מבלי לפגוע בשדה הראייה של הנהג וביכולתו להפעיל את ההגה או את אמצעי הבקרה האחרים.
- כריות האוויר יכולות להתנפח במהירות כאשר מתקיימים התנאים להפעלתן, כדי להגן עוד יותר על הנהג והנוסעים בתאונה.

כריות האוויר הצדדיות השמאליות והימניות מותקנות בחיבור בין חיפוי הצד של המרכב לתקרה ומסומנות בכתובת "AIRBAG" על חיפויי עמודי A, B ו-C. כאשר מתגלה פגיעה בינונית עד חמורה כשההצתה פועלת ומתקיימים תנאי ההפעלה, כריות האוויר הצדדיות נפתחות כדי להגן על ראשו של הנהג ושל הנוסעים.

אזהרה

- כדי להשיג הגנה מיטבית מווילון האוויר, על הנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

תנאים להפעלת כריות אוויר

- תנאי הפעלת כרית האוויר: במקרה של התנגשות, הפעלת כרית האוויר נקבעת על ידי גורמים כגון עוצמת אנרגיית ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, מכשולים ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עשויה להיות מופעלת בהתנגשויות מיוחדות.

- מערכת כריות האוויר אינה פועלת תמיד בכל תאונה, ובדרך כלל היא לא תופעל במקרה של התנגשות קלה מלפנים, התנגשות מאחור או התהפכות. במקרה זה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם שנחגרו כראוי.

- גורמים הקובעים את הפעלת מערכת כריות האוויר: ההחלטה מתקבלת על ידי השוואת עקומת ההאטה, שנוצרת בעת התנגשות ונמדדת על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU), לערך שנקבע מראש. אם הסימנים, כגון עקומת ההאטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס המתאימים שהוגדרו מראש ב-ECU, מערכת כריות האוויר לא תופעל, גם אם ייתכן שהרכב נפגע באופן חמור בתאונה.

- מערכת ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך התחשבות בשימוש לא נכון נפוץ ובתנאי הכביש. עם זאת, בשל השינויים הרבים בסיבות להתנגשויות ובאופן שלהן, למען בטיחותכם, אנא פעלו בקפידה על פי הכתוב במדריך למשתמש זה, השתמשו ברכב בצורה נכונה והימנעו משימוש בלתי הולם בו. אחרת, אין

- בעת הפעלת כרית האוויר נשמע רעש חזק. הוא אינו גורם לפציעה, אך עלול לגרום לטנטון או לחירשות זמנית.

- פריסת כריות האוויר עלולה לשחרר עשן ואבק. למרות שחומרים אלה אינם רעילים, נוסעים הסובלים מבעיות נשימה עלולים לחוש אי נוחות זמנית. אם אי הנוחות חמורה, פנה לטיפול רפואי מיידי.

אזהרה

- אין להתקין אביזרים כגון מחזיקי טלפון, כוסות, מאפרות על כיסויי כריות האוויר או בטווח פעולתן. אחרת, הפעלת כריות האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים

כריות האוויר הצדדיות במושב הקדמי מותקנות בחלק החיצוני של משענות המושבים הקדמיים, ומסומנות בכתובת "AIRBAG". כאשר מתגלה פגיעה בינונית עד חמורה בזמן שהרכב פועל ומתקיימים תנאי ההפעלה, כרית האוויר נפתחת כדי להגן על חזהו של הנוסע בצד שנפגע.

אזהרה

- אין להרטיב את משענות המושבים, מכיוון שהדבר עלול לפגוע בתפקוד מערכת כריות האוויר הצדדיות.

- אין לכסות או להחליף את כיסויי משענות המושבים בעצמכם. כיסויים לא מתאימים של משענות עלולים למנוע הפעלת כריות אוויר.

- במקרה של פגיעה צדית, כרית האוויר בצד הפגוע נפתחת כאשר מערכת כריות האוויר עומדת בתנאי הפתיחה שלה.

- לקבלת הגנה מיטבית מכרית האוויר הצדית, על הנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות ולהתיישב זקופים עם הגב אל משענת המושב.

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון

ערובה לכך שכריות האוויר יפעלו בהתאם לאופן המצופה.

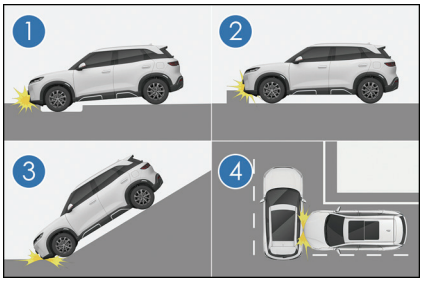
מקרים שבהם כריות האוויר עשויות להיות מופעלות

① חזית הרכב פוגעת בקרקע בעת חציית חריץ עמוק.

② הרכב פוגע בבליטה או באבן שפה.

③ חזית הרכב פוגעת בקרקע בעת ירידה במדרון תלול.

④ צד אחד של הרכב נפגע מרכב אחר.



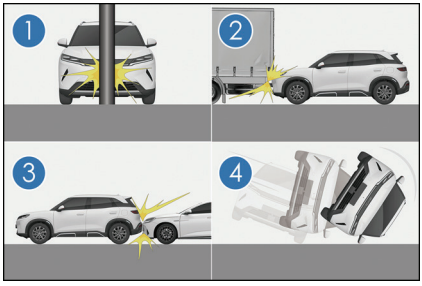
מקרים שבהם כריות האוויר עשויות שלא להיות מופעלות

① הרכב פוגע בעמוד בטון, עץ או עצמים דקים אחרים.

② הרכב נכנס מתחת למשאית או לרכב גדול אחר.

③ חלקו האחורי של הרכב נפגע על ידי רכב אחר.

④ הרכב מתהפך.

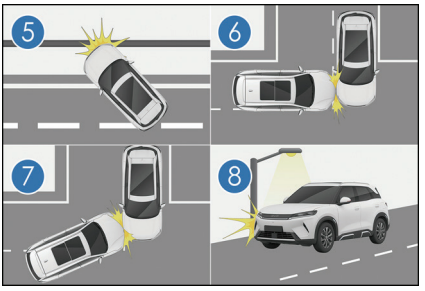


⑤ הרכב פוגע בקיר או ברכב בצד שאינו הצד הקדמי.

⑥ חלקים שאינם תא הנוסעים נפגעים מפגיעה צדית.

⑦ הצד של הרכב נפגע באלכסון.

⑧ הצד של הרכב פוגע בחפץ עמודי.



אזהרה

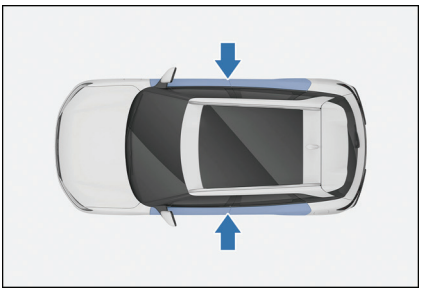
- כריות האוויר מתוכננות לדגמים ספציפיים. כל שינו במתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשלדה ובאביזרים המותקנים במפעל עלול להשפיע לרעה על מערכת כריות האוויר. אין להשתמש בחלקים כלשהם של מערכת כריות האוויר בדגמי רכב אחרים; פעולה כזו עלולה לגרום לתקלה במערכת כריות האוויר.י
- על הנהגים לשמור על מרחק של לפחות 25 ס"מ בין החזה שלהם להגה, על מנת שהמערכת תספק את ההגנה היעילה ביותר.
- לאחר פריסת מערכת כריות האוויר, גז חם הנוצר כתוצאה מהתגובה יפלט מפתח האוורור של כרית האוויר. הימנעו ממגע עם כל חלק ושמרו על תנוחה נכונה של אחיזת ההגה, אחרת עלולים להיגרם כוויות בעור.
- חגרו את חגורת הבטיחות והתיישבו כראוי בזמן שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינה חגורה, או אם הנוסע רוכן קדימה או אינו יושב כיאות, הפעלת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה.

אזהרה

- אין לשנות או להחליף מושבים או ריפודי מושבים עם כריות אוויר צדיות. שינויים אלה עלולים למנוע הפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות, ובכך לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר או להפעלה לא מכוונת של כריות אוויר צדדיות, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אין לפרק או לתקן את חיפוי עמוד A, התקרה, חיפוי עמוד B או חיפוי עמוד C, המכילים כריות אוויר צדיות. שינויים אלה עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או להפעלה מקרית של כריות אוויר מסוג וילון, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו להיות מסכן חיים.
- אין לשנות אף רכיב של מערכת הכריות האוויר, כולל כל תווית המתאימה. מומלץ שכל פעולה שתבוצע לכריות האוויר תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כריות אוויר יכולות לספק הגנה מפני תאונה רק פעם אחת. לאחר הפעלה של כרית האוויר או כאשר היא ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- יש להקפיד על תקנות הבטיחות והנהלים הקשורים לגריטת חלקי הרכב או מערכת כריות האוויר שלו.
- מערכת כריות האוויר בעלת עמידות גבוהה בפני הפרעות ושיבושים הנגרמים על ידי שדות אלקטרומגנטיים בסביבתה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להשתמש ברכב בסביבה אלקטרומגנטית שמפרה את התקנות הלאומיות.
- מערכת כריות האוויר ברכב זה תוכננה תוך התחשבות מלאה בשימושים שגויים נפוצים ובתנאי הכביש. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לגרום לפגיעה בתחתית הרכב או לנהוג בפראות בתנאי כביש קשים.

אזהרה

- אין להתקין, להניח, לחבר או לכסות אביזרים כלשהם בקרבת כריות האוויר ואזורי פריסתן, כגון כיסוי מרכז ההגה, משטח כיסוי כרית האוויר של הנהג, אזור לוח המחוונים שבו ממוקמת כרית האוויר, החלונות, העמודים או התקרה. אחרת, עלולים להיגרם פציעות קשות או קטלניות בעת פריסת כרית האוויר.
- יש לנקות משטחי כריות האוויר הללו בעזרת מטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.
- אין להושיב ילדים ללא אמצעי הגנה, ואין להסיע אותם כשהם יושבים על ברכי הנוסע הקדמי, כדי למנוע פציעות חמורות או אפילו מוות כתוצאה מהפעלת כרית האוויר.
- כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון צדיות מופעלות במהירות ובכוח פגיעה גבוה. הנוסעים אינם רשאים להישען על דלתות הרכב המצוידות בכריות אוויר אלה בזמן שהרכב בתנועה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או אפילו למוות.
- אין להניח אביזרים או חפצים אחרים בטווח הפעולה של כריות האוויר הצדדיות, כולל השמשה הקדמית, חלונות הדלתות הצדדיות, חיפוי עמוד A, התקרה, חיפוי עמוד B, חיפוי עמוד C וידיות עזר. כאשר כרית האוויר הצדדית מסוג וילון נפתחת, האביזרים או הפריטים ייזרקו על ידי כוח הפגיעה מכרית האוויר הצדדית מסוג וילון, או שכרית האוויר הצדדית מסוג וילון עשויה לא להיפתח כרגיל, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.
- בעת העברת בעלות על הרכב, הקפד להעביר את כל מסמכי הרכב והודע לבעלים החדשים על מצב כריות האוויר.



- יש להסיר, לפרק, להתקין או לתקן את כריות האוויר.
- משטח המושב עם כרית האוויר הצדדית שרוט, סדוק או פגום באופן דומה.
- חלקים דקורטיביים (ריפוד) בעמוד A עם כריות אוויר מובנות, קורת הגג ועמוד C שרוטים, סדוקים או פגומים באופן דומה.

מערכת ריסון לילדים

מערכת ריסון לילדים

מערכות ריסון לילדים מספקות הגנה יעילה לילדים בתאונה. למען בטיחות הילדים, קרא בעיון את ההוראות שמספק יצרן מערכת הריסון לילדים ואת המדריך הזה לפני התקנת מערכת הריסון.

אזהרה

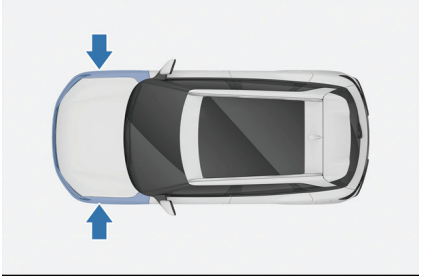
- לעולם אל תישאו ילד על הברכיים בזמן נסיעה.
- ילדים חייבים להיות מאובטחים במושב בטיחות מתאים, בצורה נוחה ובטוחה, בזמן נסיעה ברכב. יש לוודא שמערכת הריסון לילדים ממוקמת ומותקנת כהלכה ושנעשה בה שימוש נכון.
- לאחר שהסרת את מערכת הבטיחות לילדים מהמושב, אחסן אותה בבטחה ברכב.

אזהרה

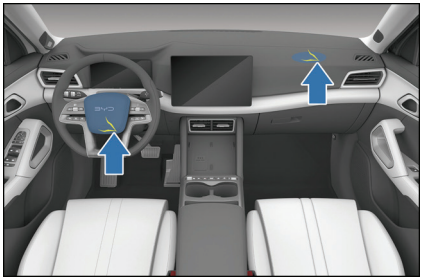
- מערכת כריות האוויר של רכב זה נבדקה באופן מקיף כדי לוודא שהיא תואמת למערכת החיווט המקורית של הרכב. כל שינוי או שינוי בחיווט עלול לגרום לפריסת כריות האוויר בטעות בתנאים רגילים או לאי-פריסתן במקרה של התנגשות.

מומלץ לפנות מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים.

- כל כרית האוויר נפתחה.
- נורית אזהרת כרית האוויר בלוח המחוונים נדלקת באופן חריג.
- יש התנגשות בחלק הקדמי של הרכב (האזור המסומן בתמונה), אך כריות האוויר לא נפתחו.



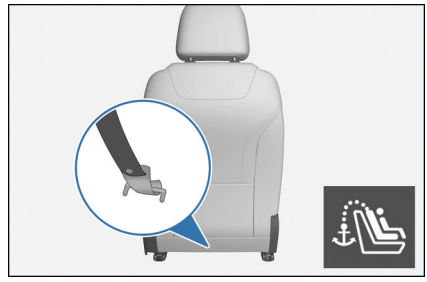
- כיסוי כרית האוויר (האזור המסומן בתמונה) נשרט, נסדק או ניזוק בדרך אחרת.



- פגיעה בדלת הרכב בתאונה אינה מספיקה כדי לגרום לפתיחת כרית האוויר (החלק המוצל כפי שמוצג).



- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודת עיגון עליונה בגב המושב.



מושבים אחוריים חיצוניים

- המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בנקודות עיגון ISOFIX/i-Size, הממוקמות מתחת לסימוני העיגון (ראה איור) בגב המושב.



- המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בנקודות עיגון עליונות בגב המושב.

אזהרה

- אי ציות להוראות יצרן מערכת הבטיחות לילדים ולהוראות המופיעות במדריך זה עלול לגרום לפציעות ואף למוות של ילדך בתאונה.

שיקולים חשובים בבחירת מערכת ריסון לילדים

- הסוג והגודל מתאימים לילד.
- הסוג והגודל מתאימים למיקום המושב.
- מערכת הבטיחות לילדים חייבת לעמוד בתקן ECE R129.

מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי

- המתג ממוקם בצד הנוסע בלוח המחוונים ונגיש כאשר דלת הנוסע פתוחה. לפרטים נוספים, ראה ***P73***.

אזהרה

- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר לנוסע מופעלת.

התקנת מערכות ריסון לילדים

הרכב מצויד בנקודות עיגון ISOFIX/i-Size ובנקודות עיגון עליונות למערכות ריסון לילדים. יש לפעול בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן מערכת הריסון לילדים.

נקודות עיגון של מערכות ריסון לילדים

מושב נוסע קדמי

- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודות עיגון ISOFIX/i-Size, הממוקמות מתחת לסימוני העיגון (ראו איור) בגב המושב.

אזהרה

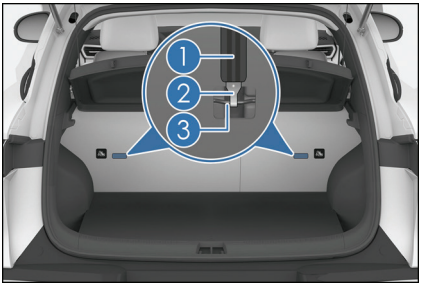
- קיבועי מערכות הבטיחות לילדים מתוכננים לעמוד בעומסים המופעלים על ידי מערכות בטיחות לילדים המותקנות כהלכה בלבד. בשום פנים ואופן אין להשתמש בהן עבור חגורות בטיחות למבוגרים, רתמות, או עבור הצמדת פריטים או ציוד אחרים לרכב.

2. הדקו את וו ההצמדה של רצועת הקשירה העליונה לנקודת העיגון והדקו את הרצועה העליונה כדי להבטיח שהרצועה מהודקת היטב.

①רצועת קשירה עליונה

② וו תפס

③תומך עוגן



3. כוונו את משענת הראש למצב הנכון.

- לעולם אל תתקינו מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית (במצב פעיל), אחרת במקרה של תאונה, כוח הפריסה המהיר של כרית האוויר הקדמית עלול לגרום למוות או לפציעה חמורה של הילד.





תזכורת

- נקודות העיגון ISOFIX/i-Size ממוקמות במרווח שבין כרית המושב למשענת המושב.

התקנת מערכות ריסון לילדים

1. בדוק את נקודת העיגון ISOFIX/i-Size והתקן את מערכת הבטיחות לילדים על המושב.



אזהרה

- בעת שימוש בקיבוע ISOFIX/i-Size, ודא שאין חפצים זרים סביב נקודת הקיבוע ושהחגורה אינה תקועה מאחורי מערכת הבטיחות לילדים; ודא שמערכת הבטיחות לילדים קבועה היטב. אחרת, בלימת חירום או תאונה עלולות לגרום לפציעה חמורה או אפילו קטלנית לילד.

יש לפעול תמיד בהתאם להוראות שלהלן בעת שימוש במערכת ריסון לילדים במושב האחורי:

- כאשר מערכת הבטיחות לילדים מותקנת על המושבים האחוריים, ניתן לכוון את המושבים הקדמיים קדימה כדי להבטיח שהילד לא יבוא במגע עם המושבים הקדמיים. במקביל, ניתן לכוון את זווית משענת המושב הקדמי כדי להשיג יותר מקום.
- ניתן לכוון את משענת הראש או אפילו להסירה כדי להבטיח שמשענת המושב ברכב תתמוך ביציבות במערכת הבטיחות לילדים.
- כאשר מערכת הבטיחות לילדים אינה מצוידת במשענת גב, אין להסיר את משענת הראש של הרכב ויש לוודא שהיא מכוונת למצב הנעילה.
- למידע נוסף על הוראות ההתקנה, קרא את ההוראות המצורפות למערכת הבטיחות לילדים.

הקפידו תמיד על ההוראות הבאות בעת שימוש במושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי*:

- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר לנוסע מופעלת. יש לאפשר את הפעלת כרית האוויר מייד לאחר פירוק מערכת הריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי.
- במידת הצורך, כוונן את מושב הנוסע הקדמי לאחור כך שלא יהיה מגע בין הילד לבין פנים הרכב.
- במידת הצורך, כוונן את גובה מושב הנוסע הקדמי ואת זווית משענת המושב כדי להבטיח התקנה יציבה של מערכת ריסון הילדים.
- כאשר משתמשים במערכת ריסון ילדים הפונה קדימה במושב הנוסע הקדמי, ודא שהמושב ממוקם במלואו לאחור, הרחק מכרית האוויר הפעילה.
- ודא שחגורת הבטיחות עוברת דרך מתקן ההנחיה ללא קיפולים ואינה מכופפת מעבר לקצה מתקן ההנחיה.

אפשרויות התקנת חגורת בטיחות, ISOFIX או i-Size CRS ברכב

מיקום ישיבה						
		מושב נוסע קדמי				
ימני אחורי	מאחור אמצעי	אחורי שמאל	לפנים נוסע כרית אוויר השבת [a] [d]	לפנים נוסע כרית אוויר מופעל [a]	נהג	סוג
כן	×	כן	×	×	×	מיקום המושב מתאים אוניברסלי חגורה (כן/לא)
כן	×	כן	כן	כן, רק עם הפנים קדימה	×	גודל-i ישיבה המושב (כן/לא)

מיקום המושב מתאים לרוחב מתקן (לא/L2/L1)	×	×	×	×	×
הגדול ביותר מתאים לכיוון לאחור מתקן (R3/No/ R1/R2X/R2)	×	×	×	/R1/R2X/R2 R3	/R1/R2X/R2 R3
הגדול ביותר מתאים פונה קדימה מתקן (לא/ F2X/F2/F3)	×	×	×	F3/F2/F2X	F3/F2/F2X
הגדול ביותר מתאים מגבר מתקן (לא/B3/B2)	×	×	×	×	×

[a] במידת הצורך, כוונן את גובה המושב ואת זווית משענת המושב של מושב הנוסע הקדמי כדי להתקין את מערכת ריסון הילדים בצורה בטוחה.

[b] במידת הצורך, כוונן את גובה משענת הראש של המושב האחורי או הסר אותה כדי למנוע הפרעה למערכת ריסון הילדים. אין להסיר את תומך הראש בעת שימוש בכרית הגבהה ללא משענת גב. ניתן לכוונן את המושבים הקדמיים כדי להבטיח שהילד לא יהיה במגע איתם.

×: מיקום המושב אינו מתאים להתקנת מערכת ריסון לילדים מקבוצה זו.

●מערכות ריסון מומלצות לילדים:

שיטת התקנה	מערכת ריסון לילדים	יצרן	גובה הילד
עם חגורה	Pebble 360	Maxi-Cosi	8340- ס"מ
ISOFIX ועם חגורה	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	10576- ס"מ
ISOFIX ועם חגורה	Kidfix i-Size[a]	Britax Römer	150100- ס"מ
עם חגורה	ג'וניור Isofix Gurtfix	אוסן	150137- ס"מ

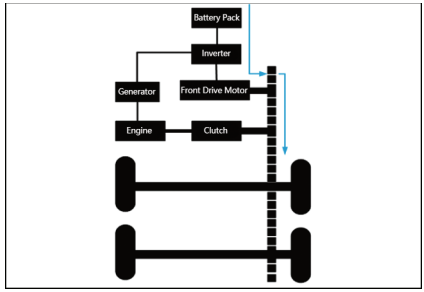
a): לצורך הגנה טובה יותר, מומלץ להשתמש ב-SecureGuard וב-XP-PAD.

תזכורת

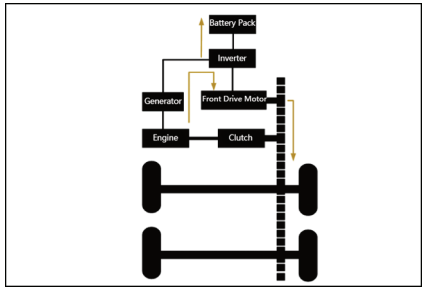
- הרכב עשוי לעבור אוטומטית למצב HEV בתנאים מסוימים, כגון האצה מהירה, מהירות נסיעה גבוהה, נסיעה בעליות תלולות, טמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד, וכן רמות SOC נמוכות. כאשר מתקיימים תנאי מצב EV, ניתן לחזור למצב EV באופן ידני במידת הצורך. מומלץ להשתמש במצב HEV כאשר טמפרטורת הסוללה הגבוהה מדי או נמוכה מדי.

HEV — מצב דו-מצבי

- במצב HEV, כאשר SOC גבוה או דרישת ההספק נמוכה, המנוע נשאר כבוי והרכב פועל במצב EV.



- במצב HEV, כאשר SOC נמוך או נדרש הספק גבוה, המנוע מתניע ופועל במצב סדרתי כדי להבטיח ביצועי הספק מספקים.
- במצב HEV, המנוע מייצר חשמל לטעינת הסוללה ולהנעת המנוע.



- במצב HEV, המנוע מייצר חשמל בזמן שהסוללה מתרוקנת כדי להניע את מנוע

מערכות ריסון לילדים מומלצות לקבוצות גובה שונות מוצגות באיור:

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 137-150 cm

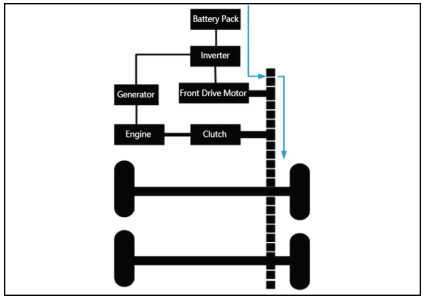


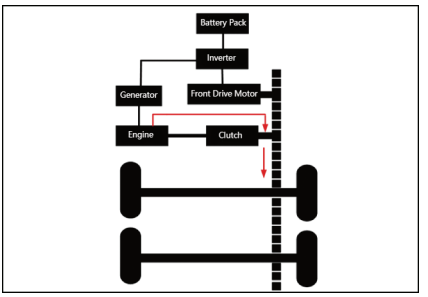
מצב עבודה של מערכת דו-מצבית

הקדמה למצב עבודה של מערכת דו-מצבית

EV — מצב חשמלי טהור

- במצב EV, הסוללה הגבוהה מספקת כוח למנוע כדי להניע את הרכב בתנאי נהיגה שונים, כגון התנעה, נסיעה לאחור, סרק, האצה ושיוט.

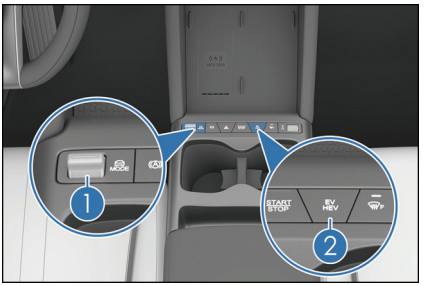




בחירת מצב העבודה של המערכת הדו-מצבית

① כפתור "מצב"

② כפתור מצב "EV/HEV"



מצב EV-ECO:

- לחץ על כפתור "EV/HEV" ונורית EV בלוח המחוונים תידלק, לציון שהרכב נמצא במצב EV. לחץ על כפתור "מצב" שוב ושוב עד שנורית ECO בלוח המחוונים תידלק, לציון שהרכב נמצא במצב ECO כדי למזער את צריכת החשמל.

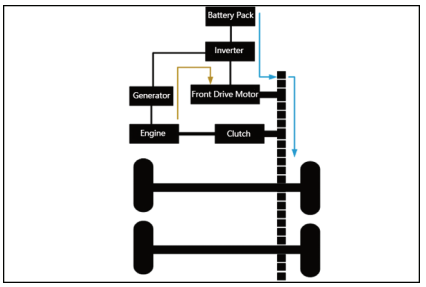
מצב EV-NORMAL:

- לחץ על כפתור "EV/HEV" ונורית EV בלוח המחוונים תידלק, לציון שהרכב נמצא במצב EV. לחץ על כפתור "מצב" שוב ושוב עד שנורית נורמלי תידלק בלוח המחוונים, לציון שהרכב נמצא במצב NORMAL, המאזן בין נוחות לצריכת חשמל.

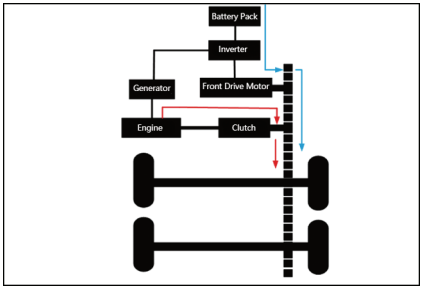
מצב EV-SPORT:

- לחץ על כפתור "EV/HEV" ונורית EV בלוח

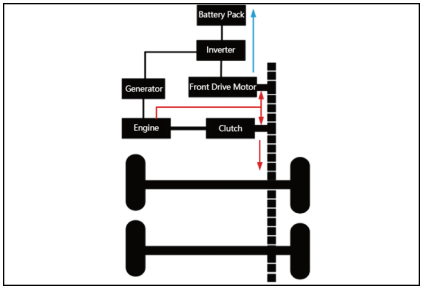
ההנעה.



- במצב HEV, כאשר הרכב נוסע במהירות בינונית או גבוהה, המנוע עשוי לפעול במקביל בתנאים מסוימים כדי לשפר את צריכת הדלק:
  - במצב HEV, המנוע והמנוע החשמלי פועלים יחד.



- במצב HEV, המנוע מניע את הרכב בזמן שהמנוע החשמלי מייצר חשמל לשם השבת אנרגיה.



- במצב HEV, המנוע מניע את הרכב בזמן שהמנוע החשמלי אינו פעיל.

אזהרה

- מכיוון שהפעלת ESC מגבילה את מומנט המנוע, השבתת ESC באופן זמני עשויה לסייע אם הרכב נתקע בשלג עמוק. יש להפעיל מחדש את מערכת ESC לאחר שהתנאים חוזרים למצב נורמלי, ראה ***P155***

אמצעי זהירות עבור מצב עבודה של מערכת דו-מצבית

הרכב פועל באמצעות בנזין וחשמל. יש לשים לב במיוחד לנקודות הבאות:

- בסביבה עם טמפרטורה נמוכה, ביצועי הסוללה הגבוהה יפחתו. כדי למנוע נזק לסוללה הגבוהה, הוגדרו מנגנוני ההגנה הבאים:
  - כאשר הטמפרטורה נמוכה, הרכב מגביל את עוצמת הטעינה והפריקה ואת רמת SOC.
  - הטעינה מושבתת בטמפרטורות הנמוכות מ-30°C או הגבוהות מ-60°C.
  - הפריקה מושבתת בטמפרטורות הנמוכות מ-35°C או הגבוהות מ-60°C.
- מומלץ להפעיל את הרכב בסביבות בטמפרטורות הגבוהות מ-20°C. במקרה של סביבה מיוחדת כנ"ל, מומלץ להשתמש במנוע להנעת הרכב.
- טמפרטורת ההפעלה האופטימלית של הסוללה היא 25 ℃ . כאשר הטמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי, הספק היציאה מוגבל וטווח הנסיעה החשמלי הטהור עלול להצטמצם.

שימו לב לרכיבים בעלי מתח גבוה וטמפרטורה גבוהה

- רכיבים בעלי מתח גבוה, כולל הסוללה בעלת המתח הגבוה, מחוברים באמצעות כבלים כתומים.

המחוונים תידלק, לציון שהרכב נמצא במצב EV. לחץ על כפתור "מצב" שוב ושוב עד שנורית ספורט תידלק בלוח המחוונים, לציון שהרכב נמצא במצב SPORT, כדי להבטיח ביצועים דינמיים טובים יותר.

מצב HEV-ECO:

- לחץ על כפתור "EV/HEV" ונורית HEV בלוח המחוונים תידלק, לציון שהרכב נמצא במצב HEV. לחץ על כפתור "מצב" שוב ושוב עד שנורית ECO תידלק בלוח המחוונים, לציון שהרכב נמצא במצב ECO כדי לספק את החיסכון הטוב ביותר בדלק.

מצב HEV-נורמלי:

- לחץ על כפתור "EV/HEV" ונורית HEV בלוח המחוונים תידלק, לציון שהרכב נמצא במצב HEV. לחץ על כפתור "מצב" שוב ושוב עד שנורית נורמלי תידלק בלוח המחוונים, לציון שהרכב נמצא במצב נורמלי, המאזן בין נוחות וצריכת דלק.

מצב HEV-SPORT:

- לחץ על כפתור "EV/HEV" ונורית HEV בלוח המחוונים תידלק, לציון שהרכב נמצא במצב HEV. לחץ על כפתור "מצב" ברציפות עד שנורית ספורט תידלק בלוח המחוונים, לציון שהרכב נמצא במצב ספורט כדי לספק את הביצועים הדינמיים הטובים ביותר.

מצב שלג

- לחץ על כפתור "מצב" ברציפות כדי לעבור בין מצבי ECO, נורמלי, ספורט ו-שלג. במצב שלג, לחץ על הכפתור פעם נוספת כדי לצאת מהמצב.
- מצב שלג מייעל את אחיזת הרכב, ביצועי הנהיגה ויכולת התמרון על כבישים חלקלקים, כגון כבישים מכוסים דשא, שלג, קרח או חצץ.
- למען בטיחותך, מומלץ לנהוג לאט יותר וללחוץ בעדינות על דוושת הגז בכבישים חלקלקים, גם במצב שלג.

נמוך, המנוע עשוי להתחיל לטעון את הסוללה הגבוהה. אל תחזיק את ידית ההילוכים במצב N, R או D זמן רב מדי, מכיוון שהדבר עלול להפעיל התראה שגויה על הילוך תקוע. שחרר תמיד את הידית לאחר החלפת הילוך. בעת יציאה מהרכב, לחץ על כפתור "P" וודא שה-EPB מופעל, הסר את המפתח ונעל את כל הדלתות.

- אם הסוללה במתח נמוך נכשלה והתרוקנה לחלוטין, אפילו ספק כוח חיצוני של 12V לא יוכל לבצע התנעה, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

אזהרה

- כבה תמיד את מערכת ההנעה כשאתה עוזב את הרכב.
- הקפד ללחוץ על כפתור "P" כשאתה עוזב את הרכב, מכיוון שכאשר נורית ה-OK דולקת אך המנוע כבוי, הרכב עלול לנוע לאט במצב סרק (מכיוון שהמנוע מניע אותו).
- כאשר נורית ה-OK דולקת, הרכב עלול לנוע במהירות נמוכה כאשר הוא במצב נסיעה לאחור או נסיעה קדימה מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים.
הקפד להימנע מתאונות.

- פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לתיקון או תחזוקה של הרכב.
- אם לא ניתן לתקן את הרכב עקב תאונה או מסיבות אחרות, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
- לטיפול בסוללה היברידית אטומה במתח נמוך, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

אזהרה

- במקרה של תאונה, בצע את הפעולות הבאות כדי להפחית את הסיכון לדליפת חשמל במתח גבוה.
- העבר את הרכב למקום בטוח.

אזהרה

- אל תיגע בכבלים כתומים או במסופי סוללה בעלי מתח גבוה. התחשמלות עלולה לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.
- קרא בעיון את כל תוויות האזהרה.

- המנוע, רדיאטור נוזל הקירור ורכיבים אחרים עלולים להגיע לטמפרטורות גבוהות במהלך הנסיעה, ולכן הם מסומנים בהתאם. קרא בעיון את כל תוויות האזהרה ופעל לפי ההוראות.

אזהרה

- אין להסיר או לפרק חלקים בעלי מתח גבוה, אחרת עלולים להיגרם נזקים חמורים ואף מסכני חיים.
- במקרה של התנגשות, טבילה במים או מצבים אחרים העלולים לגרום נזק למערכת המתח הגבוה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות כדי למנוע התחשמלות.
- אם מופיעה אזהרת דליפת חשמל, או אם סוחר מורשה של BYD אבחן דליפת חשמל, אין להמשיך להשתמש ברכב.
- אין לגעת בחלקים בעלי מתח גבוה, כדי למנוע התחשמלות הנגרמת כתוצאה מתפעול לא נכון, העלולה לגרום לפציעות חמורות או אפילו למוות.

- מכיוון שהרכב מונע על ידי מנוע בנזין ומנוע חשמלי, ייתכן שישמע רעש מנוע מתא המנוע.
- כאשר הרכב מותנע או נכבה, ייתכן שתשמעו את רעש הרכיב בעל המתח הגבוה (רעש של הפעלת או כיבוי המגען) מתחת ללוח המחוונים העזר, אך אין מדובר בתקלה.
- אם נורית ה-"OK" דולקת, ניתן לנהוג ברכב גם אם מנוע הבנזין לא הותנע (נהיגה באמצעות המנוע בלבד).
- הקפד ללחוץ על כפתור "P" בעת חניה. כאשר הרכב נמצא במצב חניה או ניוטרל ו-SOC

- כאשר המערכת מופעלת, היא תפעיל אזעקה* עם אורות איתות מהבהבים בכל אחת מהמצבים הבאים:
  - כל דלת, תא מטען או מכסה מנוע נפתחים ללא שימוש בפונקציית הגישה ללא מפתח של המפתח החכם.
  - השתמש במפתח מכני כדי לפתוח את הרכב.

כיבוי המערכת

- ניתן לעצור את אזעקת הגניבה באמצעות:
  - פתיחת הדלת או תא המטען באמצעות מפתח חכם/מפתח NFC/אפליקציה תקפים.
  - שימוש במיקרו-מתג לפתיחת הדלת באמצעות נשיאת מפתח חכם תקף.
  - הנעת הרכב מרחוק באמצעות מפתח חכם תקף.
- לחיצה על כפתור START/STOP בתוך הרכב תוך נשיאת מפתח חכם תקף.

אזהרה

- אין לתקן, להחליף או לשנות את רכיבי מערכת האזעקה נגד גניבה; שינויים כאלה עלולים לגרום לתקלה במערכת או להשפיע על תנאי הביטוח.
- במקרה של תקלה, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

PIN לנהיגה*

- כדי להגדיר PIN לנהיגה, העבר את הילוך ל-פארק, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← מנעולים (נעילות) ופעל לפי ההוראות המופיעות על המסך.
- כאשר תכונה זו מופעלת, יש להזין את ה-PIN הנכון במסך המגע של מערכת המידע והבידור לפני שניתן להעביר את הילוך הרכב. אם מערכת האזעקה נגד גניבה של הרכב מופעלת מכיוון שהוגעה למגבלת ניסיונות הזנת ה-PIN, פעל לפי ההוראות המופיעות על המסך כדי לבטל

אזהרה

- לחץ על דוושת הבלמים, לחץ על כפתור "P" והפעל את EPB.
- עצור את המערכת הדו-מצבית.
- אם הרכב ניזוק קשות, עלול להיות סיכון להלם חשמלי. כדי למנוע התחשמלות, אל תיגע ברכיבים בעלי מתח גבוה (כגון מכלול הסוללה) או בכבלים כתומים. הימנע ממגע עם חוטים חשופים בתוך הרכב או מחוצה לו.
- אם נוזל דלף לרכיבים, אל תיגע בהם מכיוון שהם עלולים להכיל אלקטרוליט מהסוללה בעלת המתח הנמוך. אם נוזלים באים במגע עם העור או העיניים, שטוף אותם במים רבים (רצוי בתמיסת חומצת בור) ופנה מיד לטיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, השתמש במטף כיבוי חשמלי. שימוש בכמות קטנה של מים עלול להיות מסוכן, לכן השתמש בכמות גדולה של מים (כגון הידרנט) או המתן לכוחות הכיבוי.
- לצורך גרירה, השתמש בגרירה עם ארבעת הגלגלים באוויר. אם הגלגלים נוגעים בקרקע, המנוע עלול לייצר חשמל, מה שעלול לגרום לדליפת חשמל.

מערכת התראה למניעת גניבה

מערכת התראה למניעת גניבה

הפעלת המערכת

1. כבה את ההצתה.
2. כל הנוסעים צריכים לרדת מהרכב.
3. נעלו את כל הדלתות. מערכת האזעקה נגד גניבה תופעל אוטומטית לאחר שמונה שניות.

הפעלת ההתראה

בצד הדרך) כדי לסייע בהבנת פעולת מערכת הרכב, כגון:

- מהירות הרכב
- מצב לחץ הצמיגים
- מצב מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC)
- האם חגורת הבטיחות מהודקת
- הרכב רושם נתוני EDR רק כאשר מתרחשת תאונה או כאשר אירוע של כמעט תאונה מגיע לרמה מסוימת. מערכת EDR אינה מתעדת נתונים כלשהם במהלך הנהיגה הרגילה של הרכב.
- הנתונים שנרשמים על ידי מערכת EDR מספקים הבנה של מצב המערכות הקשורות לבטיחות הרכב בעת התרחשות תאונה, כך שהגורמים הרלוונטיים יכולים לנתח את התאונה.
- יש לגשת לנתוני EDR ולקרוא אותם באמצעות ציוד מיוחד. BYD לא תחשוף את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים, אלא אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד שלישי עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות גם הן לקרוא את נתוני ה-EDR, אם יש להן גישה ל-EDR ולציוד של הרכב (לדוגמה, הן יכולות לקרוא את הנתונים של יחידת הבקרה של מערכת ריסון משלימה (SRS) כדי לחקור את התאונה).

עיבוד נתוני רכב

- הנתונים נאספים בעת השימוש ברכב, כגון נתונים שנאספים או מועברים על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה, הנחוצים לתפקוד בטוח של הרכב.
- במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או להפעלת פונקציית נוחות או בידור ספציפית.
- הנתונים האישיים הנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים מתוך הרכב, נתונים

את המערכת.

- אם שכחת את ה-PIN, הקש על **שכח סיסמה** ופעל לפי ההוראות כדי לשנות אותו.
- כדי להשבית את ה-PIN, הקש על ההגדרות ואז הזן את ה-PIN.

אזהרה

- הירשם לאפליקציית BYD וקשור את הרכב לחשבון האפליקציה לפני השימוש בתכונה זו.
- הקפד להעביר את הילוך ל-Park לפני הגדרת ה-PIN.
- ה-PIN לנהיגה פועל לפתיחת הנעילה באמצעות המפתח החכם או המיקרו-מתג (המפתח החכם נמצא בקרבת מקום), אך לא עבור פעולות כגון אלה באמצעות כרטיס המפתח NFC* או מאפליקציית BYD.
- אם אינך מצליח להזין את ה-PIN לאחר הפעלת הרכב עקב תקלה במסך המגע של מערכת המידע והבידור או מסך שחור, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

איסוף ועיבוד נתונים

איסוף ועיבוד נתונים

- סעיף זה מספק לך מידע חשוב אודות אופן איסוף ועיבוד נתונים אישיים בעת השימוש ברכב BYD.
- לסקירה מפורטת יותר אודות עיבוד נתונים, הגנה על נתונים וזכויות נושאי הנתונים, קרא את הגרסה העדכנית של מדיניות הפרטיות לרכב הזמינה במערכת המידע והבידור ( ← **פרטיות**).
- רכב זה מצויד במערכת הקלטת נתוני אירועים (EDR). EDR מקליטה נתונים בעיקר במקרה של התנגשות או קרוב להתנגשות (לדוגמה, הפעלת כריות אוויר או פגיעה במכשול

מערכת מולטימדיה

- בהתאם לתצורת הרכב, המשתמשים עצמם יכולים להוסיף נתונים למערכת המידע והבידור, כגון נתוני מדיה להפעלת וידאו במערכת המידע והבידור, נתוני כתובות לשימוש במערכת הניווט או נתונים לשימוש בשירותים מקוונים.
- בהתאם לתצורת הרכב, ניתן להזין גם הגדרות אישיות ברכב.
- ניתן למחוק את הנתונים המאוחסנים ברכב בכל עת.
- BYD אינה שולטת בנתונים המועברים לצדדים שלישיים (משימוש בתוכן של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).

שילוב מכשירים ניידים

- בהתאם לתצורת הרכב, ניתן לחבר ולשלוט במכשירים ניידים באמצעות מערכת המידע והבידור של הרכב.
- ייתכן שיהיה צורך להציג את מסך המכשיר או להשמיע את השמע שלו באמצעות מערכת המידע והבידור או להעביר אותם אליה.
- נתונים נוספים, כגון מיקום או מידע על הרכב, יכולים להיות מועברים באמצעות יישומים לשימוש במערכות ניווט מסוימות, תקשורת או שירותים אחרים של צד שלישי.
- סוג עיבוד הנתונים הספציפי תלוי בפונקציה הרלוונטית ונשלט על ידי המשתמש או צדדים שלישיים כגון ספק המכשירים או השירותים המתאימים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בהתאם לתצורת הרכב, ניתן לגשת לאינטרנט לצורך שימוש בפונקציות מסוימות או בשירותי BYD באמצעות מכשירי הרשת של מערכת המידע והבידור ברכב.
- BYD אינה אחראית לשירותים מסוג זה המסופקים על ידי צד שלישי כלשהו.

- במקרים אלה, יש לקבל מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון הרלוונטי.

הקשורים לשירותים מרחוק ונתונים אחרים, כמפורט להלן.

נתונים הקשורים לרכב

נתוני פעולה

- בעת השימוש ברכב, נאספים ומעובדים נתונים שונים על מצב הרכב (למשל, מהירות, רמת הסוללה ומערכת הבלמים) או על הסביבה (למשל, חיישני מרחק, חיישן גשם וטמפרטורה).
- נתונים אלה אינם נשמרים בדרך כלל, אך ברכב מותקנות יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים המתעדים נתונים אלה, למשל, כדי לתעד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או מידע אחר.
- הנתונים ברכב יאוחסנו רק בציוד ברכב, אך ניתן לקרוא אותם באמצעות ממשק OBD ("אבחון על סיפון") הנדרש על פי חוק, למשל, על ידי סוחר מורשה של BYD או ספק שירות או צדדים שלישיים אחרים.
- במקרה שגישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, המידע יכול גם להיות מועבר למהנדסי BYD לצורך אבטחת איכות, דיווח על פגמים במוצר או אימות תביעות של לקוחות.

נתונים הקשורים לשירותים מרחוק

שירותי ניטור מרחוק

- לרכב יש שירותי ניטור מרחוק. שירותים אלה כוללים אבחון מרחוק ועדכונים ושדרוגים באופן אלחוטי (OTA) מטעמי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).
- שירותי הניטור הללו משמשים למטרות הבאות: מתן שירות (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח מוצרים, אבטחה/בטיחות הציבור.
- בהתאם למדינה ולהגדרות, מידע שונים על הרכב יכולים להיות מועברים למרכז הנתונים של BYD בשוק המקביל למטרות הנ"ל, כולל מידע על מיקום הרכב, מצב הרכב, כגון צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מיקום ההילוך, מצב ההנעה, מצב ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב מערכת ההנעה ומצב הביצועים הכללי של הרכב.

אחר

תזכורת

- כאשר הרכב מיועד לגריטה או להעברה, יש לאפס את מערכת הרכב להגדרות היצרן כדי להגן על פרטיותך.

- ניתן גם להגביל את תקשורת הרכב עם שרת הנתונים של BYD ואת עיבוד הנתונים הקשורים לרכב והנתונים האישיים על ידי הגדרת הרכב למצב לא מקוון.
- במסך המגע של מערכת המידע והבידור, הקש כדי לכבות את ה-Wi-Fi.
- ניתן לעשות זאת גם על ידי הקשה על ← ← רשת ואינטרנט ← Wi-Fi.

העברה של נתונים אישיים לרשויות

- BYD חושפת את המידע האישי שלך לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר על פי חוק או אם הסכמת לכך.
- עם זאת, בכפוף לחוקים החלים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות מוסמכות לקרוא נתונים מכלי רכב (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת הבקרה של כרית האוויר כדי להבהיר את נסיבות תאונה).
- אם הדבר נדרש על פי החוק, BYD עשויה להיות מחויבת לחשוף נתונים על פי בקשה של רשויות ממשלתיות במדינתך, למשל בחקירת עבירה פלילית.

זכויות הגנה על הנתונים

- BYD מכבדת את פרטיות לקוחותיה ומקפידה על קיום כל חוקי הגנת המידע, ובפרט תקנות הגנת המידע הכלליות (GDPR) והחוקים המקומיים הרלוונטיים.
- על פי חוקים אלה, לבעלי המידע יש זכויות ספציפיות כאשר המידע האישי שלהם מעובד:
- לבעלי המידע יש זכות לקבל מידע ולגשת אליו, לתקן אותו, למחוק אותו ("הזכות להישכח") ולהתנגד לעיבודו או להגביל אותו (או לבטל הסכמה שניתנה קודם לכן, וכן הזכות לניידות מצלמות לצילום תמונות/ניטור סביבת הרכב

- הרכב שלך מצויד במספר מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לכך היא שחלק מפונקציות הרכב דורשות זיהוי והערכה של מסלול הנסיעה, אשר מתבצעים באמצעות מצלמות המזהות עצמים בסביבת הרכב (לדוגמה, מכשולים).
- התמונות מועברות למודול הבקרה המתאים לצורך ניתוח נוסף הנדרש להפעלת המערכות.
- תמונות מסוימות מעובדות רק על בסיס זמני (RAM), ואחרות עשויות להישמר, בהתאם לציוד הרכב.
- הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC) שניתן להשתמש בה לצילום הסביבה (לדוגמה, מצלמת דשבורד).
- הרכב עשוי להיות מצויד גם במצלמה הפונה כלפי פנים (IFC), שניתן להשתמש בה לצילום בתוך הרכב.
- הצילומים של OFC ו-IFC נשמרים.
- באחריותך לבדוק את החוקים במדינת מגוריך לפני הפעלת OFC או IFC (לדוגמה, במדינות מסוימות נדרשת הסכמה לשימוש ב-IFC, ובמדינות אחרות OFC מוגבל אך ורק לצורך מצלמת דשבורד).
- לפרטים נוספים על המצלמה, ראה סעיף "מערכת תצוגה פנורמית" במדריך זה.

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון

- במקרה של העברת בעלות קבועה על הרכב, כלומר כאשר אתה רוכש רכב יד שנייה או מקבל רכב שהועבר מצד שלישי לשימוש קבוע, יש לשים לב כי כל התאמה אישית/הגדרות משתמש שבוצעו באמצעות מערכת המידע והבידור (כולל רשימת הכתובות ומערכת הניווט) יהיו נגישות לבעלים החדש.

המידע).

- זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכל להוכיח שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלכם, או אם מסירת המידע לכם תחשוף נתונים אישיים על אדם אחר, או אם נמנע מאיתנו לחשוף מידע זה על פי חוק.
- במקרים מסוימים, הדבר עשוי להוביל לכך שנוכל לשמור את הנתונים גם אם תבטל את הסכמתך.

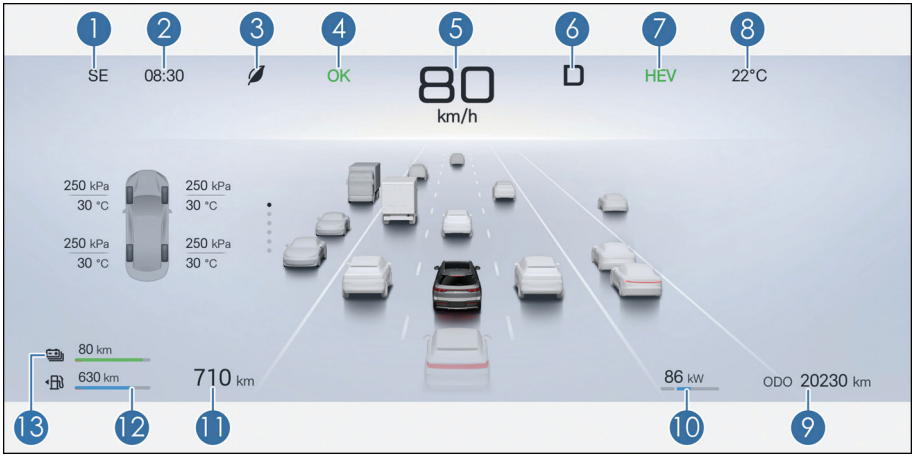
02 לוח השעונים

לוח מחוונים..... 36

לוח מחוונים

תצוגה של לוח השעונים

לוח שעונים LCD



1 כיוון

2 זמן

3 מצב נהיגה

4 אישור

5 מד מהירות

6 מצב הילוך

7 מצב הספק

8 טמפרטורה חיצונית

9 קילומטראז' כולל

10 מד הספק

11 טווח נסיעה

12 מד דלק

13 מצב טעינה (SOC)

אזהרה

שתקשורת תתאושש. אם זה לא קורה, נסה את הצעדים הבאים כדי לחזור למצב רגיל:

1. לחץ והחזק את כפתור הגלילה בלוח המחוונים העזר למשך שלוש שניות כדי להפעיל מחדש את מערכת תצוגת המידע של לוח המחוונים.

אזהרה

- כאשר לוח המחוונים חווה עיכובים תקשורתיים מזדמנים, הוא עשוי לעבור אוטומטית למצב פשוט כדי להבטיח נהיגה בטוחה. במצב זה, מידע נהיגה חיוני ימשיך להופיע על הצג ותפעול הרכב לא יושפע. המערכת תחזור למצב רגיל באופן אוטומטי ברגע

אזהרה

והיא כפופה לתצורת המפעל בפועל.

מחווני לוח השעונים

מחוונים/נוריות אזהרה

אזהרה

2. בזמן שהבטיחות מובטחת, הפעל מחדש את הרכב.

- אם לוח המחוונים נשאר במצב פשוט לאחר ביצוע פעולות אלה, פנה מיד לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקה.
- תמונת תצוגת לוח המחוונים היא להמחשה בלבד

שם	מחוון	שם	מחוון
נורית מיקום מחוון		מחוון איתות פנייה	
מחוון OK	OK	מחוון פריקה	
מחוון אורות נמוכים		התחדשות GPF מחוון*	
מחוון HEV	HEV	מחוון EV	EV
מחוון HDC		מחוון החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)	
מחוון EV כפוי	EV	מחוון ICC פעיל*	
מחוון אורות גבוהים		מחוון AFL*	
מערכת תמיכה בנתיבים מחוון*		ACC עובד מחוון*	MAX
AVH במצב המתנה מחוון		מצב נגרר מחוון*	

שם	מחוון	שם	מחוון
נורית לתקלה ב-BSD אזהרה*		נורית לתקלה ב-AEB אזהרה*	
מגבלת כוח הנעה מחוון		מחוון מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS) כבויה	
אורות ערפל אחוריים מחוון*		התחדשות GPF נורית אזהרה על תקלה*	
ניטור אורך חיי השמן מחוון		לחץ אוויר נמוך בצמיגים נורית אזהרה	
מחוון אזעקה ראשי		נורית אזהרה למפתח חכם נורית	
נורית לתקלה ב-ESC נורית		אזהרת ESC כבוי נורית	
אזהרת תקלה במנוע נורית		תקלה בפנס הקדמי נורית אזהרה	
סוללת מתח גבוה אזהרת SOC נמוך נורית		נורית לתקלה ב-ABS נורית	
נורית לתקלה ב-ICC אזהרה*		אזהרת דלק נמוך נורית	
מחוון LDA כבוי*		מערכת תמיכה בנתיבים נורית אזהרה על תקלה*	
מחוון ELKA כבוי*		נורית לתקלה ב-ELKA אזהרה*	
נורית לתקלה ב-TSR אזהרה*		מחוון TSR כבוי*	
התחממות יתר של המנוע נורית אזהרה		נורית אזהרה AEB*	

שם	מחוון	שם	מחוון
נורית אזהרה לתקלה במערכת ההנעה נורית אזהרה		מחוון מהירות מרבית* מחוון*	
מחוון חגורת בטיחות		נורית אזהרה על תקלה במערכת בלם החניה נורית	
נורית אזהרה לתקלה במערכת ההיגוי נורית אזהרה		נורית אזהרה לתקלה בכרית האוויר נורית	
נורית אזהרה ללחץ שמן נמוך נורית אזהרה		נורית אזהרה להתחממות יתר של נוזל הקירור נורית אזהרה	
נורית אזהרה לתקלה במערכת חשמל במתח נמוך על תקלה במערכת בלם החניה נורית		סוללת מתח גבוה מחוון חיבור טעינת סוללה במתח גבוה מחוון	
סוללת מתח גבוה נורית אזהרה לתקלה בסוללת מתח גבוה		סוללת מתח גבוה נורית אזהרה להתחממות יתר של סוללת מתח גבוה נורית	
		מחוון בלם חנייה אלקטרוני (EPB)	

לבדיקה. לפני שסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD יגלה את התקלה, סעו ברכב בזהירות והימנעו מנהיגה במהירות גבוהה או מלחיצה מלאה על דוושת ההאצה.

- אם נורית האזהרה לתקלה נדלקת לעתים קרובות, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקה, גם אם הנורית נכבית לאחר ביצוע השלבים שלעיל.

אזהרה

- המשך נסיעה לאחר שהנורית המזהירה על תקלה במערכת הפליטה נדלקת עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה ולמנוע.


נורית אזהרה לדלק נמוך

- נורית זו נמצאת במד הדלק. כאשר היא

מחוונים/נורות אזהרה תיאור


נורית אזהרה לתקלה במערכת הפליטה

- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו דולקת לצורך בדיקה עצמית. אם הוא מופעל בזמן אחר כלשהו, הוא מציין שייתכן שיש תקלה במערכת בקרה מסוימת של הרכב. גם אם לא ניתן להבחין בחריגה בביצועים, המשך נסיעה במצב זה עלול לגרום נזק חמור לרכב.

- אם נורית אזהרה זו נדלקת כאשר הרכב אינו נמצא בבדיקה עצמית, סע ברכב בבטחה לשולי הדרך, כבה את הרכב והפעל אותו שוב. בדוק נורית אזהרה זו בעת התנעת המנוע. אם נורית האזהרה עדיין דולקת, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות

של BYD לצורך בדיקת הרכב.

- נורית אזהרה זו אינה נדלקת או דולקת באופן קבוע כאשר ההצתה מופעלת.
- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

תזכורת

- נורית אזהרה שנדלקת לרגע קצר במהלך הפעולה אינה מעידה על בעיה.
- אם שתי נוריות האזהרה של מערכת ה-ABS ושל בלם החניה נדלקות, יש להחנות את הרכב באופן מיידי במקום בטוח ולפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות. בלימה בשלב זה עלולה לגרום לחוסר יציבות ברכב, בשל תקלה במערכת ה-ABS.

- למערכת ה-ABS יש פונקציית בדיקה עצמית. במקרה של תקלה, נורית האזהרה של תקלת ABS נדלקת, ומציינת כשל ב-ABS. במקרה זה, מערכת הבלמים תמשיך לספק יכולת בלימה רגילה כמו ברכב קונבנציונלי ללא ABS. עם זאת, בבלימה חזקה, הגלגלים הקדמיים או האחוריים עלולים להינעל, מה שעלול לגרום לאובדן שליטה בהגה או להחלקה. אם זה קורה, במיוחד בתנאי גשם או שלג, הימנע מללחוץ על דוושת הבלמים בכוח כדי למנוע אובדן שליטה ברכב. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.

- אם נורית האזהרה של מערכת ה-ABS ונורית האזהרה של מערכת החניה נדלקות בו-זמנית, והבלם החונה האלקטרוני משוחרר לחלוטין, הדבר מעיד על כך שמערכת חלוקת כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים לאחוריים גם היא נכשלה.

- אם דוושת הבלמים מרגישה לא תקינה, יש לנקוט בצעדים מיידיים. מערכת הבלימה היא מערכת כפולה, כך שכשל חלקי אינו יכול למנוע בלימה של שני הגלגלים האחרים. במצב כזה, יש ללחוץ עוד יותר על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב, ומרחק הבלימה יהיה ארוך יותר. האט את הרכב והעבר אותו בבטחה לשולי הכביש. מרחק בלימה ארוך יותר עלול להוות סכנה חמורה בנהיגה, ולכן יש לגרור את הרכב לתיקון באופן דולקת, היא מציינת כי כמות הדלק במיכל הדלק נמוכה ומזכירה לנהג לתדלק בהקדם האפשרי כדי למנוע מצב של התרוקנות מיכל הדלק. כאשר מיכל הדלק מתנדנד בעלייה או בסיבוב, נורית האזהרה על כמות דלק נמוכה עשויה להידלק מוקדם מהרגיל.

נורית אזהרה של מפתח חכם

- אם המפתח אינו נמצא ברכב בעת לחיצה על כפתור START/STOP, נורית האזהרה תידלק למשך מספר שניות, יישמע צפצוף ותופיע ההודעה "Key not detected" (המפתח לא זוהה).
- אם אתה נושא את המפתח החכם האלקטרוני ולוחץ על כפתור START/STOP, נורית אזהרה זו לא תידלק וניתן יהיה להניע את הרכב.
- נורית אזהרה זו תיעלם אם המפתח יוכנס לרכב תוך מספר שניות לאחר שהנורית תידלק.
- אם נורית האזהרה מהבהבת לאחר לחיצה על כפתור START/STOP, הדבר מעיד על סוללה חלשה במפתח.

נורית אזהרה לתקלה ב-ABS

- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע כאשר ההצתה מופעלת. אם מערכת הבלמים האנטי-נעילה (ABS) פועלת כראוי, הנורית נכבית לאחר מספר שניות. לאחר מכן, אם יש תקלה במערכת, הנורית נדלקת שוב עד לפתרון התקלה.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת בלם החניה כבויה), מערכת הבלמים ממשיכה לפעול, אך ה-ABS אינו פועל.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת בלם החניה כבויה), מכיוון שה-ABS אינו פועל, הגלגלים יינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה על כביש חלקלק.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המפוקחים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה

(ונוריות האזהרה של תקלת ABS ושל תקלת מערכת בלם החניה כבויות), הדבר מעיד על כך שמערכת ESC נכשלה, אך מערכות ABS ובלמים ממשיכות לפעול כרגיל.

- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (ונוריות האזהרה של תקלת ABS ושל תקלת מערכת בלם החניה כבויות), מערכת ESC אינה פועלת. משמעות הדבר היא שהרכב אינו יציב במיוחד בפניות חדות או כאשר הנהג סוטה ממסלולו כדי להימנע ממכשולים לפנים.

- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המפוקחים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

  - נורית אזהרה זו נשארת כבויה (בדיקה עצמית לא בוצעה תוך 5 שניות) לאחר הפעלת הרכב.

  - נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע בזמן הנהיגה.

תזכורת

- נורית אזהרה שנדלקת לרגע קצר במהלך הפעולה אינה מעידה על בעיה.

- אם נורית האזהרה של ESC נשארת דלוקה בזמן שנוריות האזהרה של ABS ושל מערכת בלם החניה דלוקות, עצור את הרכב מיד במקום בטוח ופנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות. בלימה בשלב זה עלולה לגרום לחוסר יציבות ברכב, בשל תקלה במערכת ה-ABS.

נורית אזהרה של ESC OFF

- כאשר ההצתה מופעלת, נורית אזהרה זו נדלקת למשך כמה שניות ואז נכבית.

- כאשר מתג "ESC OFF" מופעל, הנורית צריכה להישאר דלוקה באופן קבוע ומערכת ESC לא תפעל. כאשר לוחצים שוב על מתג ESC OFF, נורית אזהרה זו צריכה לכבות ומערכת ESC חוזרת לפעול כרגיל.

מיידי.

- אם עליך לנהוג מרחק קצר בתנאים כאלה, סע במהירות נמוכה ובזהירות רבה.

נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג

- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע כאשר ההצתה מופעלת. היא נכבית תוך מספר שניות אם מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו תידלק שוב.

- כאשר נורית האזהרה של לחץ הצמיגים נדלקת או מהבהבת, ההודעה "אנא בדוק את TPMS" מוצגת בלוח המחוונים, ולחץ הצמיגים מוצג כ-"---", הדבר מעיד על תקלה במערכת לחץ הצמיגים.

- כאשר ערך לחץ הצמיגים מציג "אין אות", הדבר מעיד על כך שאיתות לחץ הצמיגים במיקום הרכב עשוי להיות מופרע או שמודול ניטור לחץ הצמיגים פגום.

- כאשר נורית האזהרה על תקלה בלחץ הצמיגים דולקת באופן קבוע ואחד או יותר מהערכים במסך לחץ הצמיגים הופכים לצהובים, הדבר מעיד על כך שהצמיג המקביל אינו מנופח מספיק. כאשר ערך הטמפרטורה של צמיג אחד או יותר הופכים לצהובים, הדבר מעיד שטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי.

- במקרה של אחת מהסיטואציות שלעיל, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לצורך בדיקה בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של תקלה בבקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע כאשר ההצתה מופעלת. אם מערכת ESC פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. אם המערכת נכשלת, נורית אזהרה זו נדלקת שוב עד לתיקון התקלה במערכת.

- אם נורית אזהרת ESC מהבהבת באופן זמני בזמן שהרכב בתנועה, הדבר מעיד על כך שמערכת ESC פועלת.

- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת

הרכב מיד במקום בטוח ופנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

נורית אזהרה זו נדלקת בתנאים הבאים:

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר ההצתה מופעלת ומפלס נוזל הבלמים נמוך.

תזכורת

- כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, יש להחנות את הרכב מכיוון שהמשך הנסיעה מסוכן.

- כאשר המנוע פועל, נורית זו דולקת באופן קבוע אם מפלס נוזל הבלמים ותפקוד מערכת ה-EPB תקינים (ה-EPB מופעל ומשוחרר כרגיל, וההודעה "אנא בדוק את ה-EPB" אינה מוצגת).

- נוריות אזהרה על תקלה במערכת בלם החניה וב-ABS נדלקות בו-זמנית. במקרה זה, ייתכן שמערכת בלם החניה או ה-EPB אינם פועלים כרגיל, מה שמאריך את מרחק הבלימה. בלימה בשלב זה עלולה לגרום לחוסר יציבות ברכב, בשל תקלה במערכת ה-ABS. סע בזהירות.

- אם נורית אזהרה זו נדלקת לרגע במהלך הפעולה, אין זה מעיד על בעיה.

אזהרה

אם מתרחש אחד מהתנאים הבאים, החנה את הרכב מיד במקום בטוח ופנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

- כאשר המנוע פועל והנורית עדיין דולקת, הבלמים עלולים לתפקד באופן לקוי, מה שעלול להאריך את מרחק הבלימה. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כדי לבצע בלימת חירום

נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי

- כאשר מערכת ההיגוי פגומה, נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע. מומלץ להביא את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

תזכורת

- אם נורית האזהרה ESC OFF דולקת, יש להישאר ערניים ולנהוג במהירות איטית בסיבובים חדים ובמקרים של הימנעות ממכשולים. בלימה במצב זה עלולה לגרום לחוסר יציבות ברכב,בשל תקלה במערכת ESC.

נורית אזהרה המציינת מגבלת כוח הנעה

- כאשר כוח המנוע מוגבל, נורית אזהרה זו תידלק, ומומלץ לפנות מיד לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

מחוון תזכורת לחגורת בטיחות

- נורית אזהרה זו מזכירה לנהג ולנוסע לחגור את חגורות הבטיחות. כאשר המנוע פועל, אם הנהג או הנוסע אינם חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית החגורה המתאימה תידלק. היא תמשיך לדלוק עד שחגורת הבטיחות נחגרת.

נורית אזהרה של תקלה בכרית אוויר

- כאשר ההצתה מופעלת, נורית אזהרה זו נדלקת ונכבית לאחר מספר שניות אם מערכת כריות האוויר פועלת כראוי. נורית אזהרה זו משמשת לניטור ECU של כריות האוויר, חיישני התנגשות, התקן ניפוח, נוריות אזהרה, חיבורים ואספקת מתח.

- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המפוקחים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

  - כאשר ההצתה מופעלת, נורית אזהרה זו נשארת כבויה או דולקת באופן קבוע לאחר הפעלת ההצתה.

  - נורית אזהרה זו נדלקת או מהבהבת במהלך הנסיעה.

נורית אזהרה על תקלה במערכת בלם החניה

אם מתרחש אחד מהתנאים הבאים, החנה את

במקום בטוח וכבה את המנוע מיד. מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לקבלת עזרה.

- כאשר המנוע פועל בסרק, נורית אזהרה זו עשויה להבהב מדי פעם, או להידלק לרגע לאחר בלימת חירום. כאשר המנוע מאיץ בהדרגה, אם מחוון זה כבה, לחץ השמן תקין.
- נורית אזהרה זו נדלקת במקרה של מפלס שמן נמוך מאוד.

אזהרה

- אין לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה דולקת, אפילו למרחק קצר. אחרת, המנוע עלול להינזק.


נורית אזהרה לתקלה במערכת החשמל במתח נמוך

- אם נורית אזהרה זו נדלקת בזמן הנהיגה, הדבר מעיד על בעיה במערכת הטעינה, במערכת DC או במערכת החשמל במתח נמוך. המנוע יכול להמשיך לפעול עד שהסוללה תתרוקן. כבה את המזגן, המאווררים, המולטימדיה וכו', וסע לסוכן מורשה או לספק שירות של BYD הקרוב ביותר לצורך תחזוקה.


נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה

- אם מערכת ההנעה מתקלקלת, נורית אזהרה זו נדלקת.
- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המפוקחים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
  - נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע כאשר ההצתה מופעלת.
  - נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

תזכורת

- מערכת ההיגוי כוללת מנוע חשמלי להפחתת הכוח הדרוש לסיבוב ההגה.
- בעת סיבוב ההגה, ייתכן שתשמע זמזום מהמנוע הפועל. זה לא מצביע על כך שהמנוע פגום.
- אל תסובב את ההגה למצב הקיצון שלו למשך יותר מחמש שניות, אחרת הפעלת הגנת הטמפרטורה תביא להקשות על ההיגוי או לפגיעה במערכת ההיגוי.

- אם סובבת את ההגה בתדירות גבוהה בזמן שהרכב עמד במקום במשך זמן רב, ייתכן שההגה יהיה קשה לסיבוב גם אם נורית האזהרה לא נדלקת. זו היא לא תקלה.
- כדי למנוע התחממות יתר של מערכת ההיגוי, אפקט הסיוע הכוחי יופחת אם ההגה סובב בתדירות גבוהה בזמן שהרכב עמד במקום במשך זמן רב. כתוצאה מכך, יהיה קשה לסובב את גלגל ההגה. הפחיתו את תדירות ההיגוי או כבו את הרכב. המערכת תחזור לפעולה תקינה תוך 10 דקות.

אזהרה

- אם נורית האזהרה של תקלה במערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות את הרכב באופן בטוח באופן מיידי ולפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.


מחוון התחממות יתר של נוזל קירור

- כאשר הילוך הכוח נמצא במצב "ON", נורית זו דולקת, מה שמעיד על טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור. מומלץ לעצור את הרכב לצורך קירור. בתנאים קשים, כגון בעונה חמה, בנסיעה ממושכת בעליות ובנהיגה במהירות גבוהה, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה.


נורית אזהרה ללחץ שמן נמוך

- נורית זו מתריעה על לחץ שמן נמוך. אם נורית אזהרה זו מהבהבת או נשארת דלוקה במהלך הנסיעה, סע לצד הדרך, החנה את הרכב

- כאשר נורית זו דולקת או מהבהבת, יש לשים לב למרחק מהרכב שלפנים, ולא להתקרב אליו יתר על המידה כדי למנוע התנגשות אפשרית.

נורית TSR*

- כאשר נורית זו דולקת, פירוש הדבר שמערכת הרכב זיהתה את ערך מגבלת המהירות בקטע הכביש הנוכחי.

נורית חיווי התחדשות GPF*

- כאשר עומס הפיח (חלקיקים נפלטות) במסנן חלקיקי בנזין (GPF) מגיע לרמה מסוימת, ה-GPF יתחדש באופן פעיל ונורית ה-GPF תהיה ירוקה קבועה. בתנאי נהיגה מתאימים, מומלץ לנהוג בכבישים מהירים ככל האפשר כדי לאפשר שריפת החלקיקים. עם השלמת ההתחדשות, נורית מחוון ה-GPF תכבה אוטומטית.

נורית אזהרה לתקלה בהתחדשות ה-GPF*

- כאשר עומס הפיח (חלקיקים מזהמים) במסנן חלקיקי בנזין (GPF) מגיע לקיבולת המרבית, צריכת הדלק עולה, ביצועי הכוח יורדים, ונורית מחוון ה-GPF דולקת בצבע צהוב. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

תזכורת

- אם הרכב ננהג במצב EV במשך זמן רב, פונקציה זו מפעילה את המנוע לצורך תחזוקה ומוצגת הודעה בלוח המחוונים: המנוע הופעל לצורך תחזוקה.

הודעות על תקלות אחרות בלוח השעונים

בלוח השעונים יכולות להופיע ההודעות הבאות על תקלות. יש לטפל בהן בהתאם להמלצות:

אזהרה

- נסו לא לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה דולקת. פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הבעיה.

נורית אזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה

- אם נורית אזהרה זו דולקת, הדבר מעיד על כך שטמפרטורת הסוללה הגבוהה מדי ויש לעצור את הרכב כדי לאפשר לו להתקרר. כאשר נורית האזהרה מהבהבת, מומלץ לעצור מייד את הרכב באופן בטוח ולצאת מהרכב בהקדם האפשרי.

- הסוללה המתח הגבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי הפעלה הבאים:

  - נסיעה ממושכת בעלייה במזג אוויר חם

  - תנועה איטית עם עצירות תכופות, האצות מהירות תכופות, בלימות חזקות תכופות או נסיעה ממושכת ללא הפסקה.

נורית אזהרה לתקלה בסוללה המתח הגבוה

- נורית אזהרה זו נדלקת עם הפעלת ההצתה. אם מערכת סוללת מתח גבוה פועלת כהלכה, נורית אזהרה זו תיכבה כעבור מספר שניות. אם נורית זו נדלקת שוב לאחר מכן, הדבר מעיד על תקלה במערכת. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.

- אם מתרחש אחד מהמקרים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה ברכיבים המפוקחים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

  - נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע כאשר ההצתה מופעלת.

  - נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע או נדלקת מדי פעם בזמן הנהיגה.

נורית אזהרת AEB*

סמל	הודעת תקלה	תגובה
	בדוק את מערכת OBC	מערכת הטעינה המובנית תקולה. בדוק את חיבור הטעינה, וחבר אותו מחדש הטעינה. אם התקלה נמשכת, פנה לסוכן או לשירות מורשה של BYD ספק.
	בדוק את רשת הרכב	ייתכן שהרכב מנותק מרשת הנתונים. החנה את הרכב במקום בטוח מיד, ופנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
	חיבור המנוע מוגבל	מערכת המנוע פגומה. פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
	בדוק את הפנס הקדמי המתאימה	יש תקלה בפנס הקדמי. פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
	פונקציית AEB היא מוגבל*	מערכת בלימה אוטומטית בחירום (AEB) המערכת פגומה. במקרה זה, החנה את הרכב במקום בטוח, ופנה למורשה BYD או לספק שירות.
	בדוק את ה-BSD מערכת*	מערכת זיהוי נקודות מתות בנתיב השינוי פגום. במקרה זה, החנה את הרכב במקום בטוח, ופנה למורשה BYD או לספק שירות.
		פונקציית BSD מוגבלת. במקרה זה, חנה את הרכב במקום בטוח, ופנה לסוכן מורשה או לספק BSD מוגבל* שירות של BYD.
	בטיחות תפקודית כישלון*	חיבור לוח המחוונים פגום. פנה לסוכן או לשירות מורשה של BYD ספק.
	בדוק את מערכת ההילוכים	בקר מוט ההילוכים תקול. במקרה זה, החנה את הרכב בבטחה ופנה ל-BYD. או לספק שירות.

03 פעולות הבקר

דלתות ומפתחות 48
מושבים 58
הגה 61
מגבים 64
מראות 67
מתגים 69

דלתות ומפתחות

מפתחות

הרכב מצויד במפתחות, כולל מפתח חכם אלקטרוני, מפתח מכני (מותקן במפתח החכם האלקטרוני), מפתח דיגיטלי בלוטות'* ומפתח NFC*.

מפתח חכם אלקטרוני

לחץ על מתג המיקרו של הדלת הקדמית, תוך כדי נשיאת המפתח החכם, כדי לפתוח או לנעול כל הדלתות, או לחץ על כפתורי המפתח החכם כדי לנעול/לפתוח דלתות, לפתוח את תא המטען, או להתניע את הרכב מרחוק.

① מחוון

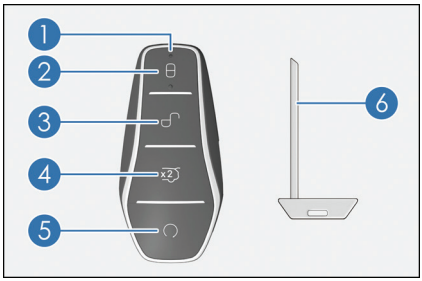
② כפתור נעילה

③ כפתור ביטול נעילה

④ כפתור פתיחת תא המטען

⑤ כפתור התנעה/כיבוי

⑥ מפתח מכני



אזהרה

- סוללת הכפתור (מטבע) במפתח החכם מסוכנת, ויש להרחיק סוללות חדשות ומשומשות מילדים בכל עת.

אזהרה

- במקרה של בליעה או הכנסה לתוך גוף האדם, סוללת כפתור ליתיום עלולה לגרום לפציעות קשות או קטלניות תוך שעתיים או פחות.
- יש לפנות לטיפול רפואי מיידי אם קיים חשד שסוללת הכפתור נבלעה או הוכנסה לתוך גוף האדם.

אזהרה

- המפתח החכם הוא רכיב אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח:
  - אין לחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות, כגון על לוח המחוונים.
  - אין לפרק את המפתח החכם.
  - אין לאפשר למפתח החכם להיחבט בחפצים אחרים או ליפול.
  - אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו במנקה קולי.
  - אל תניח מפתחות חכמים ליד מכשירים הפולטים גלי אלקטרומגנטיים, כגון טלפון סלולרי.
- אל תחבר למפתח החכם חפצים (כגון חותם מתכת) העלולים לחסום אותות גלי אלקטרומגנטיים.
- ניתן לרשום מפתח רזרבי לאותו רכב. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו מצליח להפעיל את הדלת במרחק הרגיל, או שנורית המפתח חלשה או כבויה:

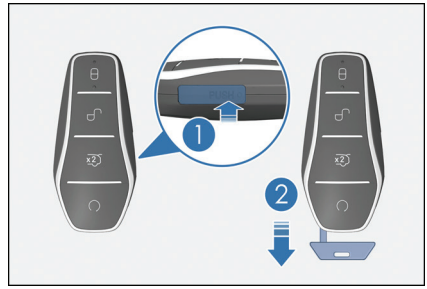
⚠ אזהרה

- בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים, גם מי שמשתמש במכשירים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריך להתייעץ עם היצרן לגבי השימוש במכשירים אלה תחת השפעת גלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים לגרום לתוצאות לא ידועות בשימוש במכשירים רפואיים כאלה.
- כשאתה עוזב את הרכב, הקפד לקחת איתך את המפתח ולנעול את הרכב. אין להשאיר אנשים (במיוחד ילדים) לבדם בתוך הרכב.

מפתח מכני

השתמשו במפתח המכני (בתוך המפתח החכם) כדי לנעול או לפתוח את דלת הנהג. החזירו את המפתח המכני לתוך המפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

- לחץ על כפתור "PUSH" ① במפתח החכם, והוצא את המפתח המכני בכיוון המצוין ב-②.



- כדי להחזיר את המפתח המכני למקומו, לחץ על כפתור PUSH ואז הכנס את המפתח המכני.

מפתח דיגיטלי Bluetooth*

מפתח Bluetooth דיגיטלי בטלפון נייד*

המפתח הדיגיטלי BYD Bluetooth מאפשר לך לשלוט ברכב באמצעות חיבור Bluetooth לטווח

⚠ אזהרה

- בדקו אם יש תחנות רדיו או משדרי רדיו של שדה תעופה בקרבת מקום, העלולים להפריע לפעולה התקינה של המפתחות החכמים האלקטרוניים.
- יתכן שהסוללה של המפתח החכם התרוקנה. בדקו את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי להחלפת סוללה.
- אם המפתח החכם אבד או אינו פועל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות כדי להפחית את הסיכון לגניבת רכב או לתאונות.
- אין לשנות את תדר השידור באופן שרירותי, להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף) או לחבר באופן שרירותי את אנטנת הזיהוי החיצונית או להחליף אנטנות זיהוי שידור אחרות.
- השימוש במפתח החכם לא יגרום להפרעות מזיקות לשירותי תקשורת רדיו חוקיים. עם גילוי ההפרעה יש להפסיק מייד את השימוש במפתח ולנקוט צעדים שיאפשרו לסלק את ההפרעה בטרם המשך השימוש בו.
- השימוש בציוד רדיו בעל הספק נמוך חייב לעמוד בפני הפרעות של שירותי רדיו שונים או הפרעות קרינה של ציוד תעשייתי, מדעי ורפואי.
- אין להשתמש בו בקרבת מטוסים או שדות תעופה.
- אנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים מושתלים צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכות כניסה והפעלה חכמות, מכיוון שגלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על השימוש התקין במכשירים אלה.

באפליקציית BYD כשאתה קרוב לצד הנהג של הרכב.

- כאשר תבטל את קישור הרכב או תבטל את שירות הענן, מפתח ה-Bluetooth שלך יימחק.

⚠ אזהרה

- לפני הפעלת מפתח ה-Bluetooth, ודא שאות הרשת של הרכב טוב. אם ההפעלה נכשלה, נסו להעביר את הרכב למקום עם רשת טובה ולהפעיל שוב את המפתח באפליקציה.
- לאחר פתיחת הרכב באמצעות מפתח דיגיטלי Bluetooth, הדלתות עשויות להינעל אוטומטית אם לא מתבצעת פעולה תוך זמן קצר.
- כאשר חיבור או פעולת מפתח ה-Bluetooth נכשלים מספר פעמים, ניתן לכבות את ה-Bluetooth ולהפעיל אותו מחדש, או להפעיל מחדש את היישום.
- בהתאם לסביבת הרכב ולביצועי הטלפון הנייד, טווח הפעולה של המפתח יפחת במקרה של צפיפות רכבים.
- המפתח הדיגיטלי Bluetooth דורש הפעלת Bluetooth ושירותי המיקום בסמארטפון שלך. אם אתה נתקל בבעיות, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
- גרסאות מערכת ההפעלה הנתמכות על ידי מפתח הרכב הבלוטות' הנייד הן iOS 16 ומעלה, ו-Android 6.0 ומעלה.

מפתח NFC דיגיטלי*

- המפתח הדיגיטלי NFC הוא פתרון מפתח דיגיטלי המסופק על ידי BYD. באפשרותכם לרשום טלפונים חכמים או מכשירים לבישים בתור מפתח לרכב כדי לשחרר את הנעילה, לנעול ולהתניע את הרכב.
- לפני הפעלת המפתח הדיגיטלי NFC, ודא כי:
- רשמת את שירות הענן BYD עבור הרכב.

קצר בין הטלפון החכם לרכב, כולל פונקציות כגון התנעת הרכב*, פתיחת נעילת דלתות הרכב ונעילתן.

- ניתן להוריד ולהתקין את האפליקציה BYDApp העדכנית ביותר מחנות האפליקציות. ניתן למצוא את הפונקציה של מפתח Bluetooth דיגיטלי באפליקציה.
- אם אתה משתמש ברכב המצויד בפונקציית מפתח דיגיטלי Bluetooth, בצע את השלבים הבאים כדי להגדיר את המפתח בקרבת הרכב:

1. פתח את אפליקציית BYD.
2. הפעל את ה-Bluetooth בטלפון שלך.
3. בחר את הרכב המתאים.
4. הקש על כפתור "Bluetooth Key Setup" (הגדרת מפתח Bluetooth) בדף הרכב כדי להפעיל את מפתח ה-Bluetooth.

- הפעל את ה-Bluetooth בטלפון שלך, התקרב לרכב ופתח את אפליקציית BYD לחיבור אוטומטי של מפתח דיגיטלי Bluetooth. תוכלו גם לחבר אותו ידנית. המפתח פועל לאחר החיבור ל-Bluetooth.
- הפונקציות הספציפיות הנתמכות על ידי המפתח כפופות לתצורת הרכב. מפתח ה-Bluetooth פועל באמצעות חיבור Bluetooth ושולח פקודות בקרה לרכב, ללא תלות במצב רשת הסלולר.
- במדינות או אזורים מסוימים, בהתאם לתקנות הרלוונטיות, כאשר המשתמש מפעיל את הרכב, הרכב יזהה את מיקום המפתח הדיגיטלי Bluetooth. ניתן להפעיל את הרכב רק כאשר הוא מזהה שהמפתח נמצא בטווח מסוים סביב הרכב, כדי להבטיח את בטיחות הרכב.
- במקרים כאלה, לאחר שתפתח את הרכב עם מפתח ה-Bluetooth, אישור ההפעלה של הרכב לא ישוחרר. עליך לשאת את המפתח הפיזי או להקיש על כפתור "התחל" באפליקציית BYD כדי להניע את הרכב.
- כדי להבטיח חווית משתמש טובה, בעת הנעת הרכב, הקש על כפתור "התחל"

לפני השימוש במפתח הדיגיטלי NFC. להלן אופן השימוש:

- יש לשאת טלפון נייד או מכשיר לביש עם מפתח דיגיטלי NFC תקף, להניח את אזור האנטנה של ה-NFC קרוב לאזור החיישן NFC במראה בצד הנהג, ולבצע נעילה או ביטול נעילה של הרכב. פנה ליצרנים לקבלת פרטים על אזור האנטנה של NFC.

אזהרה ⚠

- לאחר אישור התנעת הרכב באמצעות המפתח הדיגיטלי NFC, התנע את הרכב מיד. אם הרכב לא התניע בזמן, הצמד את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש שוב לאזור חיישן ה-NFC במראה בצד הנהג כדי לקבל את האישור.

הסרת המפתח הדיגיטלי NFC

ניתן להסיר את המפתח הדיגיטלי NFC באחת משתי הדרכים הבאות:

- באמצעות אפליקציית BYD:
  - פתח את אפליקציית BYD ועבור למסך ניהול המפתחות הדיגיטליים, בחר את המפתח שברצונך להסיר והזן את הסיסמה כדי להסיר אותו.
- באמצעות אפליקציית ארנק:
  - פתח את אפליקציית ארנק בטלפון, בחר את המפתח הדיגיטלי והסר אותו בהתאם להוראות.

נעילה/שחרור נעילה של דלתות

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני

הכניסו את המפתח לפתח המפתח, סובבו את המפתח והוציאו אותו, ואז משכו את ידית הדלת כדי לפתוח את הדלת.

- פתח את דלת הנהג: סובבו את המפתח בכיוון השעון.

- הרכב שלך תומך במפתח דיגיטלי NFC.
- הטלפון החכם או המכשיר הלביש שלך תומכים במפתח דיגיטלי BYD NFC (התייעץ עם סוחר מורשה או ספק שירות של BYD לגבי מכשירים נתמכים).

הפעלת המפתח הדיגיטלי NFC בטלפונים חכמים

בעת הפעלת המפתח הדיגיטלי NFC בטלפונים חכמים, ודא שהרכב נמצא בהילוך בטוח. פעל לפי ההוראות שלהלן כדי להפעיל:

- באמצעות אפליקציית BYD:
  - הורד את אפליקציית BYD מחנות האפליקציות, ואז הירשם והתחבר. נווט אל "מפתח **דיגיטלי**" **ופעל** לפי ההוראות כדי להפעיל את המפתח.

הפעלת המפתח הדיגיטלי NFC במכשירים לבישים

המכשירים הלבישים הנתמכים כוללים את Apple Watch (פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות כדי לברר אילו מכשירים נוספים נתמכים), וישנן שתי דרכים להפעלה:

- סנכרן את המפתח מ-iPhone ל-Apple Watch:
  - לאחר הפעלת המפתח בהצלחה ב-iPhone, המכשיר יבקש להוסיף את המפתח הדיגיטלי NFC ל-Apple Watch מזווג שנמצא בקרבת מקום ואינו נעול. פעלו לפי ההנחיות כדי להשלים את ההפעלה.
- באמצעות אפליקציית Watch:
  - אם מפתח ה-NFC של ה-iPhone פעיל אך אינו מסונכרן עם Apple Watch, פתח את אפליקציית Watch ב-iPhone, בחר **ארנק**, אתר את המפתח והקש על **הוסף** כדי להפעיל את המפתח בהתאם להוראות.

שימוש במפתח הדיגיטלי NFC

ודא שהפונקציה NFC מופעלת במכשיר שלך

אזהרה

- באמצעות חיבורים מכניים, ידיות הדלתות הפנימיות נותרות פתוחות גם כאשר הרכב כבוי.
- מכיוון שרכב זה מצויד במנעול בטיחות מכני לילדים, ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות באמצעות ידית הדלת הפנימית רק כאשר מנעול הבטיחות לילדים מנותרל.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח חכם

- השלט הרחוק האלחוטי משמש לפתיחה או נעילה של כל הדלתות ממרחק קרוב, ולביצוע פונקציות נוספות.
- כאשר אתה נכנס לאזור הפעיל כשאתה נושא מפתח חכם רשום, לחץ על הכפתור במפתח החכם לאט ובאופן יציב כדי לנעול או לפתוח את כל הדלתות.

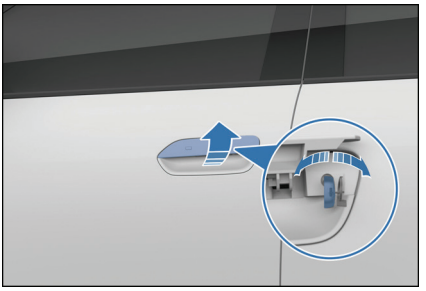
נעילה:

- כאשר כל הדלתות, תא המטען והמכסה המנוע סגורים, לחץ על כפתור הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות. יש לבדוק אם כל הדלתות נעולות היטב.
- כאשר ההצתה כבויה, המראות הצדדיות מתקפלות* (כאשר קיפול אוטומטי של המראות הצדדיות* מופעל במערכת המידע והבידור) והאיתותים מהבהבים פעם אחת.



- אם ההצתה מופעלת, המראות הצדדיות לא יתקפלו, האיתותים לא יהבהבו והאזעקה תישמע פעם אחת.
- אם דלת, מכסה המנוע או תא המטען

- נעלו את דלת הנהג: סובבו את המפתח נגד כיוון השעון.



אזהרה

- לאחר הסרת המפתח המכני, משוך בידית דלת הנהג כדי לפתוח את הדלת.

פתיחה בעזרת ידית דלת פנימית

- כאשר הרכב אינו נעול, משוך את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משוך את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



אזהרה

- אל תאפשר לילדים לשחק בידית הדלת, כדי למנוע פתיחת הדלת בזמן הנהיגה.
- אם יש ילדים ברכב, הקפד להפעיל את פונקציית נעילת הבטיחות לילדים.

(ההגדרות של הרכב בפועל גוברות).

אזהרה

- בעת שימוש בפונקציית השלט הרחוק להרמת חלונות, יש לשים לב לבטיחות הנוסעים ברכב, ולהשתמש בפונקציה זו רק לאחר שווידאתם שהחלונות אינם עלולים לצבוט אף אחד.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המיקרו-מתג

נעילה

- כאשר ההצתה כבויה וכל הדלתות סגורות אך לא נעולות, לחץ על מתג המיקרו בידית הדלת הקדמית תוך נשיאת המפתח החכם. כל הדלתות יינעלו ופנסי האיתות יהבהבו פעם אחת.
- אם דלת, מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, לחיצה על המתג המיקרו תנעל את הדלתות הסגורות, אך הצופר יישמע רק פעם אחת, והאיתותים לא יהבהבו.



שחרור נעילה

- כאשר הדלתות נעולות, לחץ על מתג המיקרו בידית הדלת הקדמית תוך החזקת המפתח החכם קרוב לאזור ההפעלה. הנעילה של כל הדלתות תשתחרר ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- אם מערכת האזעקה נגד גניבה מופעלת, פתח דלת תוך 30 שניות לאחר הפתיחה. אחרת, כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- לחיצה על המתג המיקרו לא תפעל אם:

  אינם סגורים, המראות הצדדיות לא יתקפלו, האיתותים לא יהבהבו והאזעקה תישמע פעם אחת.

שחרור נעילה:

- לחץ על כפתור הנעילה כדי לפתוח את כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- כאשר אתה פותח את כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, גם אם אף דלת לא נפתחה, אורות הפנים עשויים להישאר דלוקים למשך 15 שניות ואז לכבות.
- אם מערכת האזעקה נגד גניבה מופעלת, פתח דלת כלשהי תוך 30 שניות לאחר פתיחת הדלתות באמצעות המפתח החכם. אחרת, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי.

פונקציית מניעת נעילה

- אם המפתח נמצא ברכב כאשר הדלתות סגורות ונעולות, הרכב נפתח אוטומטית והאיתותים מהבהבים פעמיים.

איתור הרכב באמצעות מפתח חכם

- כאשר מערכת האזעקה נגד גניבה מופעלת, לחיצה על כפתור הנעילה משמיעה צפצוף ארוך וגורמת לאיתותים להבהב 15 פעמים. השתמשו בפונקציה זו כדי לאתר את הרכב כאשר לא ניתן למצוא אותו.
- כאשר הרכב נמצא במצב חיפוש רכב, לחץ שוב על כפתור הנעילה. הרכב ייכנס למצב איתור הרכב הבא.

הרמת/הורדת חלונות באמצעות מפתח חכם*

- כאשר ההצתה כבויה:
  - לחץ והחזק את כפתור הנעילה במפתח החכם כדי להרים את ארבעת החלונות.
  - לחץ והחזק את כפתור הנעילה במפתח החכם כדי להוריד את ארבעת החלונות.
- כדי להפעיל או להשבית את פונקציות נעילת החלונות וסגירת/פתיחת החלונות באמצעות המפתח, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **מנעולים** ← **חלונות**

- כאשר הדלתות נעולות, החזק את מפתח ה-NFC קרוב לאזור המיועד לכך במראה הצדדית של הנהג. לאחר מכן ניתן יהיה לפתוח את כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.

- הצמדת המפתח ה-NFC היעיל לאזור המיועד לכך במראה הצדדית של הנהג לא תפעל אם:

  - פעולה זו מבוצעת כאשר הדלת פתוחה או סגורה.

- כדי להשתמש במפתח הדיגיטלי NFC* בטלפון, הפעל את פונקציית ה-NFC בטלפון והחזק את החלק העליון האחורי של הטלפון קרוב לאזור המיועד לכך במראה הצדדית של הנהג.

אזהרה

- המפתח הדיגיטלי NFC עשוי שלא לפעול בחלק מהטלפונים כאשר הם כבויים.

- הימנע משימוש במפתח הדיגיטלי NFC של הטלפון שלך לפרקי זמן ממושכים או בתדירות גבוהה כאשר הסוללה שלו ריקה או כשהוא כבוי.

תזכורת

- אם מערכת האזעקה נגד גניבה מופעלת, יש לפתוח דלת תוך 30 שניות לאחר הפתיחה באמצעות מפתח ה-NFC, אחרת כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.

- פתיחה באמצעות מפתח ה-NFC מאפשרת להניע את הרכב ללא מפתח בפרק זמן קצוב, אך אפשרות זו תושבת לאחר פעולת נעילה תקפה.

פתיחת תא המטען

שחרור נעילת תא המטען באמצעות מפתח חכם

- לחץ פעמיים על כפתור פתיחת תא המטען במפתח החכם. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.

- פעולה זו מבוצעת בזמן פתיחה או סגירה של דלת.

- המפתח החכם נשאר ברכב.

- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית הדלת החיצונית או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המיקרו-מתג

- כשההצתה כבויה, לחץ והחזק את המתג המיקרו תוך נשיאת המפתח החכם כדי לפתוח או לסגור את כל החלונות (כברירת מחדל, פונקציית הרמת החלונות מופעלת ופונקציית הורדת החלונות מושבתת).

- כדי להפעיל או להשבית את פונקציות נעילת החלונות, סגירתם/פתיחתם ונעילתם באמצעות מתג מיקרו, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← **מנעולים** ← **חלונות**.

נעילה/פתיחה באמצעות מפתח NFC*

נעילת דלתות

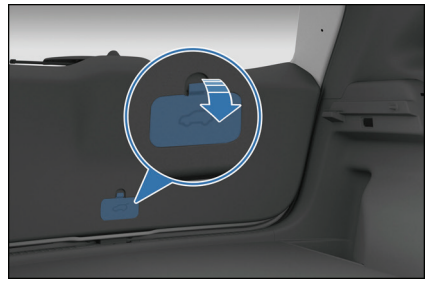
- כאשר הדלתות סגורות אך לא נעולות, החזק את מפתח ה-NFC קרוב לאזור המיועד לכך במראה הצדדית של הנהג. לאחר מכן ניתן יהיה לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. אורות האיתות מהבהבים פעם אחת כאשר הרכב כבוי.



פתיחת הדלתות

שחרור נעילה בחירום של תא מטען מתוך הרכב

יש כיסוי לפתיחה חירום ממש מעל מנעול תא המטען. פתחו את הכיסוי ומשכו את החבל או את ידית שחרור הנעילה בחירום כדי לפתוח את תא המטען במקרה חירום.



תזכורת

- כאשר הרכב כבוי, ניתן לפתוח את מכסה תא המטען מבפנים במקרה חירום.

נעילה/ביטול נעילה באמצעות נעילה מרכזית

נעילה/שחרור נעילה עם נעילה מרכזית

ראה P75 בסעיף "מתגי דלת הנהג" בפרק זה.

נעילה או שחרור נעילה של דלתות באופן אוטומטי

- כל הדלתות ננעלות אוטומטית כאשר מהירות הרכב עולה על 8 קמ"ש.
- לחץ על כפתור START/STOP כדי לכבות את ההצתה. כל הדלתות נפתחות אוטומטית.

נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות בו-זמנית

- כאשר הרכב אינו במצב נגד גניבה, התאורה האחורית של כפתור הנעילה המרכזית נדלקת אם הרכב נעול ונכבית אם הרכב לא נעול.
- לחיצה על כפתור הנעילה המרכזית נועלת את כל הדלתות, כך שכל ניסיון לפתוח דלת כלשהי מבחוץ ייכשל. בשלב זה, משכו את הידית הפנימית כדי לשחרר נעילה של דלת כלשהי,



שחרור נעילת תא המטען באמצעות מיקרו-מתג

- כאשר ההצתה כבויה ומערכת האזעקה נגד גניבה מופעלת, התקרב ולחץ על המתג המיקרו האחורי תוך נשיאת מפתח תקף כדי לפתוח את תא המטען.
- כאשר מערכת האזעקה נגד גניבה מנוטרלת, לחץ על המתג המיקרו האחורי כדי לפתוח את תא המטען.

אזהרה

- כדי למנוע פציעה חמורה, הקפד לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:
  - הקפד להתריע לאנשים בסביבה על תנועת המכסה.
  - הקפד שהאצבעות או חפצים אחרים אינם נמצאים באזור המכסה בעת סגירתו.
  - הקפד שהסביבה בטוחה בעת פתיחת או סגירת תא המטען.
  - הקפד שתא המטען סגור כהלכה כאשר הרכב בתנועה.
  - הקפד על תנאי רוח בעת פתיחת או סגירת תא המטען.
  - המכסה עלול להתחיל להיסגר לפני שנפתח לחלוטין. קשה יותר לפתוח או לסגור את תא המטען על מדרון מאשר על משטח ישר. קיימת אפשרות לכך שהמכסה יזוז מבלי שיופעל עליו כוח כלשהו בתנאים כאלה. לפני העמסה או פריקה של תא המטען, ודאו שהמכסה פתוח לגמרי ומאובטח.

2. הכניסו את המפתח המכני לתוך חור המפתח, סובבו אותו בכיוון השעון ככל הניתן, החזירו אותו למצב ההתחלתי ומשכו אותו החוצה.

3. משכו את הידית הפנימית פעמיים כדי לשחרר נעילה בשלוש הדלתות האחרות.

תזכורת

- הימנע משימוש בכוח מופרז העלול לעוות או לשבור את המפתח במהלך הפעולה.

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח

השתמשו במפתח החכם כדי לפתוח או לנעול את דלתות הרכב ולהתניע את הרכב.

גישה

השתמש במפתח החכם כדי לפתוח או לנעול את דלתות הרכב (ראה ***P52***).

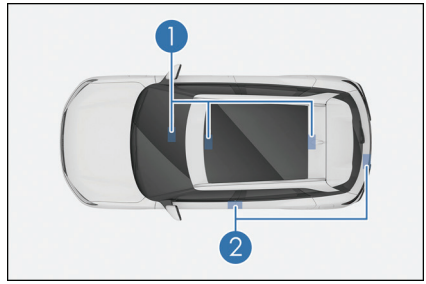
התנעה

כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב, לחץ על דוושת הבלמים ועל כפתור START/STOP כדי להניע את הרכב (ראה ***P101***).

מיקומי האנטנות

① אנטנה פנימית

② אנטנה חיצונית



ומשכו אותה פעם שנייה כדי לפתוח אותה.

תזכורת

- כל הדלתות נפתחות אוטומטית כאשר הרכב סופג מכה חזקה, בהתאם לעוצמת המכה וסוג התאונה.

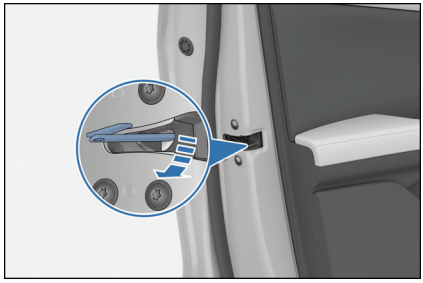
נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני

כאשר מערכת הנעילה המרכזית או המפתח החכם תקולים, השתמשו במפתח המכני לצורך נעילה או שחרור נעילה בחירום.

נעילה

1. הוציאו את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.

2. פתחו את כל הדלתות מלבד דלת הנהג והזיזו את מנגנון הנעילה כלפי מטה בעזרת המפתח המכני כפי שמוצג. לאחר מכן תוכלו לנעול את הדלתות על ידי סגירתן.



3. לאחר נעילת שלוש הדלתות, פתחו את דלת הנהג.

4. הכנס את המפתח המכני לחור המנעול, סובב אותו נגד כיוון השעון עד הסוף, החזר אותו למצב ההתחלתי ומשוך אותו החוצה (ראה נעילה/פתיחה עם מפתח מכני בפרק זה).

שחרור נעילה

1. הוציאו את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.

תזכורת

- כאשר סוללת המפתח החכם נגמרת.
- המפתח החכם נמצא קרוב לציוד מתח גבוה או לציוד המפיק רעש.
- המפתח החכם נשא יחד עם מפתח חכם אחר או מכשיר הפולט גלי רדיו.
- אפילו בתוך האזור הפעיל, המפתח החכם עלול שלא לפעול כראוי במקומות מסוימים, למשל, על לוח המחוונים, בתא הכפפות או על הרצפה

- אם מערכת הגישה החכמה אינה פועלת כראוי ואי אפשר להיכנס לרכב, השתמש במפתח המכני שבמפתח החכם כדי לנעול/לפתוח את דלת הנהג, או לנעול/לפתוח את כל הדלתות באמצעות פונקציית השלט הרחוק האלחוטי.
- לחיצה על כפתור START/STOP עלולה שלא להפעיל את פונקציית ההתנעה עקב:
  - תקלה במפתח החכם. אם נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת והודעה ("Low key battery, Please replace the battery soon" [סוללת המפתח חלשה, יש להחליף את הסוללה בהקדם]) מוצגת בלוח השעונים, ייתכן שסוללת המפתח התרוקנה.
  - הרכב הותנע מספר פעמים בפרק זמן קצר. המתן 10 שניות לפני שתתניע את הרכב שוב.
- אם מערכת הגישה וההתנעה החכמה אינה פועלת כראוי עקב תקלות במערכת, הבא את כל המפתחות החכמים לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לתיקון.

חיסכון במתח הסוללה

- המפתח החכם מתקשר עם הרכב גם כאשר הרכב אינו פועל. לפיכך, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של שני מטרים מן הרכב.
- קליטה חזקה של גלי אלקטרומגנטיים במשך זמן רב מתישה את סוללת המפתח החכם במהירות. יש להחזיק את המפתח החכם במרחק

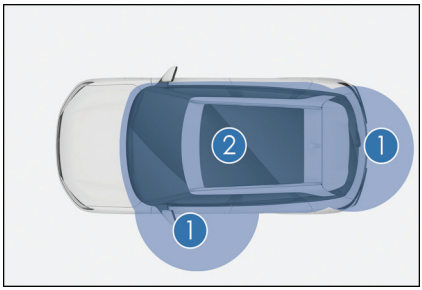
אזור הפעלה

פונקציות הכניסה וההנעה החכמה ללא מפתח פועלות רק כאשר המפתח החכם התקף נמצא באזור ההפעלה.

① אזור הפעולה של פונקציית הגישה: כ-1 מטר מידית הדלת הקדמית ומתג תא המטען החיצוני.

② אזור הפעולה של פונקציית ההתנעה: בתוך תא הנוסעים.

אם מפתח חכם אחר נמצא בקרבת המפתח החכם של רכב זה, ייתכן שפעולת הפתיחה תימשך זמן רב מהרגיל, אך זהו מצב תקין.



תזכורת

במצבים הבאים, ייתכן שמערכת הכניסה וההנעה החכמה ללא מפתח לא תפעל באופן רגיל:

- יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כגון מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
- המפתח החכם נשא יחד עם מכשיר קשר דו-כיווני, טלפון סלולרי או מכשירי תקשורת אחרים.
- המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידו.
- ידית הדלת מופעלת במהירות רבה מדי.
- המפתח החכם קרוב מדי לידית.
- פונקציית שלט רחוק אלחוטי אחרת נמצאת בשימוש בקרבת מקום.

מושבים

אמצעי זהירות במושב

- כוונו את מושב הנהג כך שהדוושות, ההגה והפקדים בלוח המחוונים יהיו בהישג יד הנהג.
- במהלך הנהיגה, אמצעי ההגנה היעיל ביותר הוא לשמור על משענת המושב זקופה, להישען היטב על משענת המושב ולהתאים את חגורת הבטיחות למצב הנכון.
- אין לקפל או לפרוש את המושבים האחוריים בזמן שהרכב בתנועה.
- הדקו את המטען כראוי כדי למנוע החלקה או תזוזות. המטען ברכב לא צריך להיות גבוה יותר מהמשענת.
- תמיכת הראש יכולה להגן על הראש רק כאשר היא נמצאת במנח הנכון. זכרו להתאים אותה למקום הנכון אם היא הוזזה.

אזהרה

- חל איסור לשבת על משענת מושב מקופלת, בתא המטען או על המטען. תנוחת ישיבה לא נכונה או חגורות בטיחות החגורה באופן לא נכון עלולות לגרום לפציעות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- אל תניחו חפצים מתחת למושבים. הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב מכיוון שחפצים המונחים שם משפיעים על מנגנון נעילת המושב וגורמים לתזוזתו הפתאומית.
- בעת כוונון המושב, ודאו שיש מספיק מקום סביב המושב ובאזור המושבים האחוריים לילדים, נוסעים או חיות מחמד. הימנעו מללחוץ או ללכוד ילדים, נוסעים או חיות מחמד באזור המושבים האחוריים.
- שמור מרחק בטוח מאזור הרגליים של הנוסעים הסובבים אותך בעת כוונון המושב, כדי למנוע דחיסה או הילכדות.

של מטר אחד לפחות מציוד חשמלי שיוצר שדה מגנטי, כגון המכשירים הבאים:

- טלוויזיה
- מחשב אישי
- מטען לטלפון
- מכשירים חשמליים
- מנורת שולחן פלורסנטית

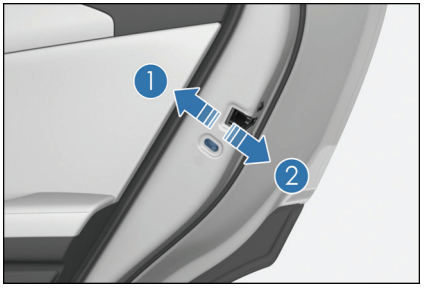
מערכת נעילה להגנה על ילדים

מנעולי בטיחות לילדים נועדו למנוע מילדים היושבים במושב האחורי לפתוח בטעות את הדלתות האחוריות. מנעולים אלה מותקנים בצדי הדלתות האחוריות השמאלית והימנית.

① נעילה

② ביטול נעילה

לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב בזמן שהתפסן נעול. השתמש בידית הדלת החיצונית כדי לפתוח דלת זו.



אזהרה

- לפני הנהיגה, במיוחד כאשר יש ילד ברכב, ודא שהדלתות סגורות ושהנעילה להגנה על ילדים מופעלת.
- שימוש נכון בחגורות הבטיחות ובנעילה להגנה על ילדים מסייע במניעת הוצאת הנהג והנוסעים מהרכב במקרה של תאונה, ומניעת פתיחה מקרית של הדלתות.

- הזז את מתג כיוונון מיקום המושב קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה.
- הזז את הקצה האחורי של המתג למעלה או למטה כדי לכוון את גובה הכרית.



② מתג כיוונון זווית משענת המושב

- הזז את הקצה העליון של מתג כיוונון זווית משענת המושב כדי לכוון את זווית משענת המושב.

אזהרה

- שחרור המתג עוצר את המושב במצב זה. אין להניח פריטים מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע מהמושב לפעול כראוי.
- אל תזיז את המושבים הקדמיים קדימה יתר על המידה כדי למנוע מגע עם הגג או מגן השמש.

כוונון מושבים קדמיים באופן ידני*

כוונון ידני של המושבים הקדמיים כולל כוונון מיקום המושב, כוונון גובה המושב וכוונון זווית משענת המושב. בחרו את השיטות הבאות בהתאם לתצורה בפועל של רכבכם.

ידית כוונון מיקום המושב

- כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה, אחזו במרכז ידית הכוונון כדי למשוך אותה כלפי מעלה, החליקו את המושב למקום הרצוי ושחררו.
- לאחר כוונון המושב, בדוק תמיד שהוא נעול היטב במקומו (כלומר, נשמע צליל נעילה) על ידי

אזהרה

- בעת כוונון המושב, אל תניח את היד מתחת למושב או בקרבת חלקיו המפעילים, כדי למנוע ריסוק.
- לאחר כוונון משענת המושב, התכופף לאחור כדי לוודא שמשענת המושב נעולה. משענות מושבים שאין נעולות במלואן עלולות לגרום לפציעות בעת תאונה או במהלך בלימת חירום.
- אין להוריד את משענת המושב בזמן נהיגה או נסיעה ברכב. דבר זה גורם לרצועת הכתף של חגורת הבטיחות לא להיות מוצמדת כראוי לגוף. כתוצאה מכך, נוסעי הרכב עלולים להיחבט ברצועה בתאונה, ולגרום לפציעות בצוואר או בחלקים אחרים של הגוף; או שהם עלולים להחליק מחגורת הבטיחות, וכתוצאה מכך לסבול מפציעות חמורות אחרות.
- אין לכוון את מושב הנהג בזמן שהרכב בתנועה, שכן תנועה בלתי צפויה של המושב עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים יושבים כראוי.
- אל תאפשר לילדים לכוון את המושב ללא השגחת מבוגר, כדי למנוע פציעות.

אזהרה

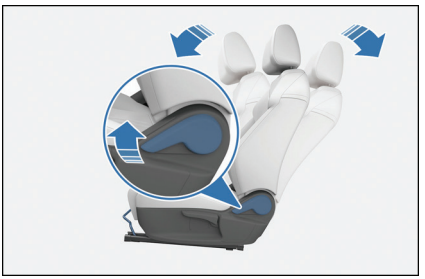
- כוונו את מיקום המושב לפני שתחגרו את חגורות הבטיחות.

כוונון המושבים הקדמיים

כוונון חשמלי של המושב הקדמי*

כוונון חשמלי של המושב הקדמי מאפשר לך לכוון את זווית משענת המושב, גובה הכרית וזווית משענת המושב. בחר את הכיוונונים הבאים בהתאם לתצורה בפועל של הרכב שלך.

① מתג כיוונון מיקום המושב



חימום המושבים*

- הפעל או השבת את חימום המושבים באמצעות תפריט הקיצור על ידי החלקה מטה משורת הסטטוס העליונה של מסך המגע של מערכת המידע והבידור או באמצעות מסך המגע של מערכת המידע והבידור ← .

כוונון חימום

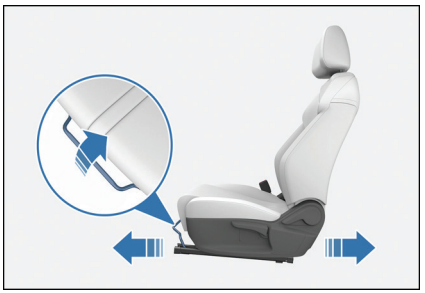
- חימום המושבים: במסך המגע של מערכת המידע והבידור, הקש על סמל חימום המושבים כדי לשלוט ברמת החימום.

קיפול מושבים אחוריים

- הפוך והורד את משענת המושב
  - משוך בחוט כדי ליישר את משענת המושב.
  - דחוף את משענת המושב קדימה/אחורה כדי לקפל אותה. תוכלו לקפל את משענת גב המושב לפנים עד שהיא נוגעת בכרית המושב, או לקפל אותה לאחור עד שהיא תגיע למצב נעילה (תוך השמעת צליל נעילה).



ניסיון לדחוף אותו קדימה ואחורה.

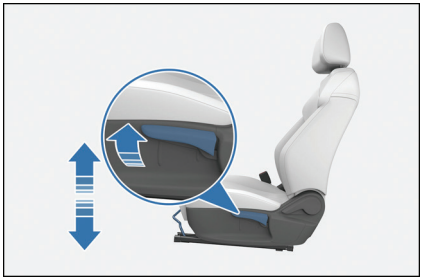


כוונון גובה המושבים

- משוך כלפי מעלה את ידית כוונון הגובה כדי לכוון את המושב לגובה נוח לפי הצורך. (לתשומת ליבך:

  במושב הנוסע אין מנגנון כוונון גובה.)

- משיכה כלפי מעלה פירושה הרמה, ולחיצה כלפי מטה פירושה הורדה.



ידית כוונון משענת המושב

- משוך את ידית הכוונון כלפי מעלה, והישען לאחור או קדימה כדי לכוון את זווית משענת המושב. שחררו ברגע שמצאתם את המיקום הרצוי.

הכניסו את המוטות של תומכת הראש לתוך התותב, כשהחריצים מופנים קדימה. לחץ והחזק את כפתור כוונון תמיכת הראש, הורד את תמיכת הראש למצב המתאים, הרם מעט את תמיכת הראש ושחרר את הכפתור לאחר ששמעת צליל נעילה.

תזכורת

- משענות הראש מגנות על נוסעי הרכב מפני פגיעות בראש ובצוואר. כוונו את משענת הראש כך שמרכזה יהיה מיושר עם החלק האחורי של הראש, כדי להשיג

  הגנה מרבית. כוונו את תומכת הראש למיקום הנכון בהתבסס על הגובה שלכם בפועל.

- בעת כוונון גובה משענת הראש, יש ליישר את קו קצות האוזניים של היושב ברכב עם קו האמצע של משענת הראש.
- לאחר הכוונון, יש ללחוץ על משענת הראש כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה.
- אין לנהוג ברכב ללא משענות ראש.
- אין לחבר חפצים כלשהם לידיות משענת הראש.

גלגל ההגה

מתגי גלגל ההגה

תזכורת

- יש לקפל או לפרוש את המושבים האחוריים במהירות מתונה. הימנע מהורדה או הרמה מהירה של משענות המושבים כדי למנוע נזק או תקלה במושב האחורי ובחגורות הבטיחות.
- בעת פרישת המושב האחורי, אין לדחוף את משענת המושב בחוזקה, אחרת משענת המושב תתחזק מראש ולא ניתן יהיה לשחרר את הנעילה.
- בעת קיפול משענת המושב, בדוק כי מיקום האבזם נכון כדי לחשוף את הפתח השמור במושב.
- אל תהפוך את המושב כאשר תפס חגורת הבטיחות מוחדר לאבזם.

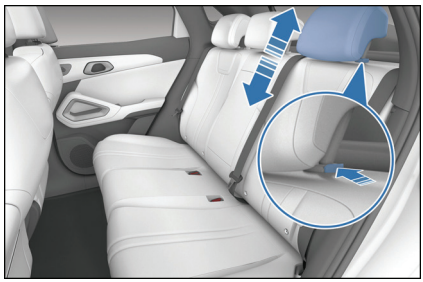
תומכי ראש

- הרמת משענת הראש

הרימו את תומכת הראש למצב מתאים ושחררו אותה לאחר שתשמעו צליל נעילה.

- הורדת תמיכת הראש

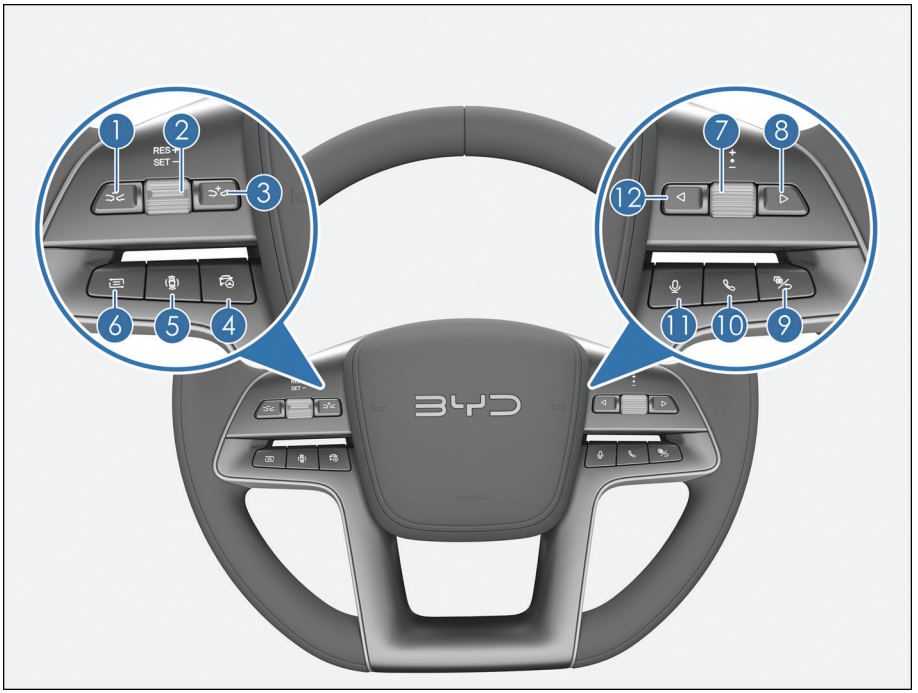
לחצו על לחצן הכוונון של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ואז שחררו את הלחצן.



- הסרת תומך ראש

לחצו לחיצה ארוכה על לחצן הכוונון של תומכת הראש, הסירו את תומכת הראש ושחררו את הלחצן.

- התקנת תומך ראש



1 מרחק -

2 מתג נדנדה

3 מרחק +

4 ACC

5 *AVM

6 מידע על הנהיגה

7 כפתור גלילה

8 ימינה

9 לוח מחוונים/חזרה

10 שיחה

11 זיהוי דיבור

12 שמאלה

לחצנים בצד שמאל

מתג נדנדה

- איפוס/+: משחזר את המהירות שהוגדרה לפני היציאה ממערכת השיוט בפעם האחרונה.
- הגדרה -: מגדיר את השיוט למהירות הנוכחית.

מרחק +

- מגדיל את המרחק ברמה אחת כאשר פונקציית ACC מופעלת. בסך הכל יש ארבע רמות זמינות.

מרחק -

- מקטין את המרחק מהרכב שלפנים ברמה אחת כאשר פונקציית ACC מופעלת. בסך הכל יש ארבע רמות זמינות.

ACC

- לחץ על כפתור זה כדי להפעיל או להשבית את מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC).

*AVM

- לחץ על כפתור זה כדי להפעיל או להשבית את מערכת המוניטור סביב הרכב (AVM).

- לחץ כדי ▷ לבחור את תחנת הרדיו הבאה.

- במצבי USB/Bluetooth מוזיקה/אפליקציית מוזיקה של צד שלישי/מצבים אחרים:
  - לחץ כדי ◁ להפעיל את הרצועה הקודמת (מספר הרצועה 1-).
  - לחץ כדי ◁ לבחור רשומה למעלה במסך רשומות השיחות ב-Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
  - לחץ כדי ▷ להפעיל את הרצועה הבאה (מספר הרצועה 1+).
  - לחץ כדי ▷ לבחור רשומה למטה במסך רשומות השיחות ב-Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
  - במצב תפריט:
    - לחץ כדי ◁ לעבור לתפריט הקודם ולתפריטי המשנה שלו בצד שמאל.
    - לחץ כדי ▷ לעבור לתפריט הבא ולתפריטי המשנה שלו בצד ימין.

לוח השעונים/חזרה

- כאשר לוח המחוונים אינו במצב תפריט, לחץ על לוח מחוונים/חזרה כדי להציג את תפריט לוח המחוונים.
- כאשר לוח המחוונים נמצא במצב תפריט, לחץ על כפתור זה כדי לחזור למסך הרמה העליונה, או כדי לצאת מהתפריט אם אין מסך רמה עליונה.
- כאשר אתה נמצא במסך שיחת Bluetooth, לחץ על כפתור זה כדי לסיים את השיחה.

שיחה

- לחץ על כפתור זה כדי לבצע או לקבל שיחה (מערכת השמע תושתק במקביל).
- כאשר מוצג מסך שאינו קשור ל-Bluetooth, לחץ על כפתור זה כדי לעבור למסך בחירת הטלפון אם ה-Bluetooth מנותק, או למסך חיוג אם ה-Bluetooth מחובר.

מידע על נהיגה

- לחץ על כפתור זה כדי להחליף את ממשק מידע הנהיגה. לחץ והחזק כדי למחוק את מידע הנהיגה הרלוונטי.

לחצנים בצד ימין

לחצן גלילה

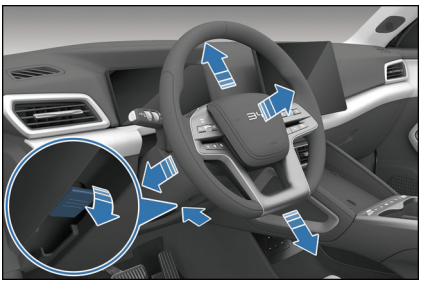
- כוונן עוצמת הקול של מערכת המידע והבידור כאשר לוח המחוונים אינו במצב תפריט:
  - סובב את הכפתור כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול. הלחצן אינו פועל כאשר עוצמת הקול מגיעה לעוצמה המרבית.
  - גלגל את הכפתור כלפי מטה כדי להנמיך את עוצמת הקול. הלחצן אינו פועל כאשר עוצמת הקול מגיעה לעוצמה המזערית.
  - לחץ על הכפתור כדי להשתיק.
- כאשר לוח המחוונים נמצא במצב תפריט:
  - גלגל את הכפתור כלפי מעלה כדי לבחור את פריטי התפריט ברמה 2 או ברמה 3 העליונה.
  - גלגל את הכפתור כלפי מטה כדי לבחור את פריטי התפריט ברמה 2 או ברמה 3 התחתונה.
  - לחץ על הכפתור כדי לעבור לתפריט ברמה הבאה או לאשר את ההגדרה הנוכחית.

אזהרה ⚠

- מערכת המידע והבידור מושתקת ברגע שמערך המכשירים מוגדר למצב תפריט. כדי לכוונן את עוצמת הקול של מערכת המולטימדיה, צאו תחילה ממצב תפריט בלוח השעונים.

לחצן שמאלי/ימני

- כאשר מערכת המידע והבידור נמצאת במצב רדיו:
  - לחץ כדי ◁ לבחור את תחנת הרדיו הקודמת.



אזהרה

- לעולם אל תכוונו את ההגה בזמן הנהיגה, מכיוון שהדבר עלול לפגוע בשליטה ברכב ולגרום לתאונות.
- לאחר כיוון ההגה, הזיזו אותו למעלה ולמטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הגדרות מצב סיוע בהיגוי

- ניתן להתאים את רמת הסיוע בהיגוי להעדפות האישיות.
- ניתן להגדיר את תחושת הדוושה לנוחות או לספורט במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **נהיגה** ← **בקרת נהיגה**.

תזכורת

- מומלץ להגדיר את מצב ההיגוי למצב ספורט אם ההגה מרגיש קל כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה.

חימום גלגל ההגה*

- הפעל או השבת את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← סמל חימום ההגה.

מגבים

- לאחר הזנת מספר טלפון במסך החיוג או בחירת רשומה במסך יומן השיחות או אנשי הקשר, לחץ על כפתור זה כדי לחייג את המספר.
- כאשר Bluetooth מחובר, אך לא הוזן מספר טלפון במסך החיוג, לחץ על כפתור זה כדי לעבור למסך יומן השיחות. לחץ שוב על כפתור זה כדי להתקשר למספר הראשון שהחייגת בהיסטוריית השיחות.

זיהוי קולי

- לחץ על כפתור זה כדי להפעיל את זיהוי הדיבור במסך המגע של מערכת המידע והבידור, באמצעותו תוכל להקליט פקודות קוליות.
- לחץ פעם נוספת כדי לצאת ממצב זיהוי הדיבור.

צופר: ►

- לחץ על אזור כפתור הצופר כדי לצפור, ושחרר כדי להפסיק לצפור.

אזהרה

- הימנע מללחוץ על הצופר זמן רב מדי, מכיוון שהצופר עלול להינזק.

תזכורת

- ציית לחוקי התנועה והשתמש בצופר כראוי.

כוונון גלגל ההגה

כוונון גלגל ההגה באופן ידני

כדי לכוונן את מיקום גלגל ההגה, החזיקו אותו ופעלו באופן הבא:

- לחץ על ידית כוונון ההגה, הזז את ההגה לזווית הרצויה, או כוונן אותו למיקום הציר הרצוי, והחזר את הידית למצב הנעול.

מתג מגבים

מגבים ומנקי שמשות

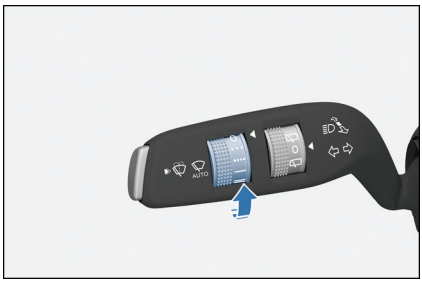
F21

- הידית משמשת לשליטה במגבי השמשה הקדמית

ובמתזים מתוך חמשת המצבים הבאים:

- כבוי :
- מגבים אוטומטיים/מרווחים רמה 1 :
- מגבים אוטומטיים/מרווחים רמה 2 :
- רציף, איטי :
- רציף, מהיר :

- העבר את מתג הכפתור בצד האחורי של הידית כלפי מטה או כלפי מעלה כדי לבחור מצב.



- ניתן להפעיל את המגבים האוטומטיים במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **נהיגה** ← **נהיגה נוחה**. לאחר ההפעלה, המגבים יפעלו פעם אחת ואז יעברו למצב מגבים אוטומטיים, תוך התאמת המהירות לכמות הגשם.
- במצב אוטומטי, הזז את מתג הכפתור בצד האחורי של הידית למעלה או למטה כדי לבחור מצב.

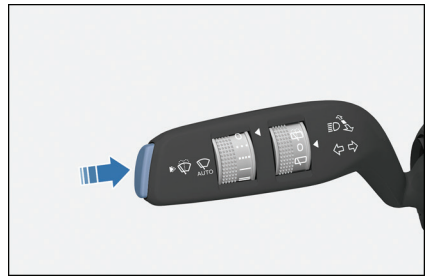
אזהרה

- אם ההצתה פועלת והמגבים מוגדרים למצב אוטומטי, נגיעה או ניגוב הזכוכית באזור החיישן עלולים להפעיל את המגבים ולגרום לתאונה.

אזהרה

- כבה את המגבים האוטומטיים בעת שטיפת הרכב, במזג אוויר יבש או בימים ללא גשם, כדי למנוע הפעלה לא מכוונת של המגבים.
- אם שלג או פסולת אחרת גורמים למגבים להפסיק לפעול באמצע הפעולה, כבה את המגבים והחנה את הרכב במקום בטוח. לאחר מכן, נקה את השלג או הפסולת כדי לאפשר למגבים לפעול כראוי.
- לעיתים החיישן עלול שלא לזהות כראוי פתיתי שלג, מכיוון שיש להם צורות שונות, מה שעלול לגרום לתקלה במגבים. לאחר שהשלג נמס, המגבים עלולים להפעיל את עצמם באופן אוטומטי.

- כדי להפעיל את המגבים במצב ניגוב נקודתי, לחץ על הכפתור בקצה ידית הבקרה למצב הראשון. המגבים ינגבו במהירות נמוכה עד לשחרור הכפתור.



מתזים של השמשה הקדמית

- לניקוי השמשה הקדמית, לחץ על הכפתור בקצה ידית הבקרה למצב השני. המתזים יתיזו ברציפות, ולאחר מכן המגבים יתחילו לפעול.
- אם ידית הבקרה משוחררת, או אם הפעולה נמשכת יותר מ-10 שניות, המתזים יפסיקו להתיז, והמגבים יסיימו 2-1 מחזורי ניגוב לפני שיפסיקו לפעול.

אזהרה

עלולים לטשטש את שדה הראייה באופן מיידי, ולפגוע בבטיחות הנהיגה.

- אם שלג או פסולת אחרת גורמים למגבים להפסיק לפעול באמצע הפעולה, כבה את המגבים והחנה את הרכב במקום בטוח. לאחר מכן, נקה את השלג או הפסולת כדי לאפשר למגבים לפעול כראוי.
- השתמש בחומר ניקוי לזכוכית. שימוש במים או בסוגים אחרים של חומרי ניקוי עלולים להסב נזק למנוע המתזים.
- אין להפעיל את המגב במשך יותר מ-10 שניות, או כאשר מיכל נוזל המגב ריק, מכיוון שהדבר עלול לגרום להתחממות יתר או נזק למנוע. החלפת להבי המגב

החלפת להבי המגבים

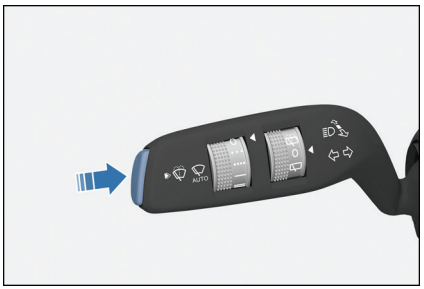
בדקו את להבי המגבים לאיתור סדקים או התקשות חלקית אחת לשישה חודשים לפחות. אם נמצאו כאלה, החליפו את להבי המגבים. אחרת, השמשה הקדמית תישאר מלוכלכת או עם פסים לאחר הניגוב.

החלפת מגבי השמשה

כאשר הרכב מופעל, הפעל או השבת את בדיקת המגבים הקדמיים במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ⚙ ← **נסיעה** ← **שיפוץ**. כאשר פונקציית הבדיקה של המגב המתאים מופעלת, המגבים מסתובבים כלפי חוץ באופן אוטומטי לצורך תחזוקה והחלפה.

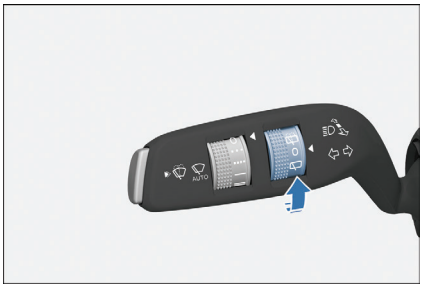
החלפת מגבים קדמיים

1. משכו את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן משכו את זרוע המגב שבצד הנוסע.
2. לחצו על לחצן נעילת המגב ①.
3. החזיקו בלהב המגב ומשכו אותו החוצה בכיוון המסומן ②.
4. בעת התקנת להב מגב חדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



מגב אחורי

- העבר את מתג המגבים האחוריים למצב כדי להפעיל את פונקציית המגבים האחוריים לסירוגין.
- העבר את מתג המגבים האחוריים למצב או פתח את תא המטען כדי לעצור את המגבים האחוריים.
- העבר את מתג המגבים האחוריים למצב והחזק אותו כדי להפעיל את המגבים האחוריים ואת מתז המים בו-זמנית.



- העבר את מתג המגבים האחוריים למצב ושחרר אותו. המגבים יפעלו פעם או פעמיים לאחר התזת נוזל השטיפה.

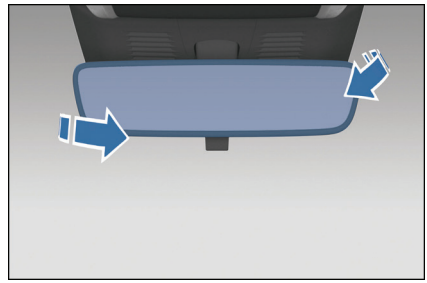
אזהרה

- בדקו ונקו את מגבי השמשה הקדמית במרווחי זמן קבועים.
- אל תפעילו את המגבים כאשר מתחיל לרדת גשם, מכיוון שלא ניתן לנקות את השמשה הקדמית ומים מעורבבים בחול ואבק

מראות

מראות אחוריות פנימיות

הזיזו את המראה האחורית הפנימית כלפי מעלה או מטה, שמאלה או ימינה למצב מתאים.



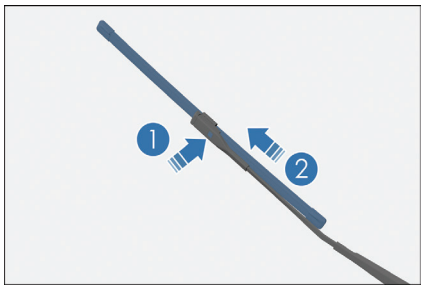
אזהרה

- אין לתלות חפצים כבדים על מראה הפנים, או לטלטל אותה או לגרור אותה בכוח.
- בעת כיוון ידני של מראה הפנים, אין לכוון בכוח את המראה התקועה כדי למנוע נפילתה.
- כוונו את מראה הפנים לפני הנהיגה. אין לכוונן את המראה האחורית בזמן נהיגה. דבר זה עלול להסיח את דעתכם ולגרום לפציעה או למוות כתוצאה מתאונות.

מראה פנימית ידנית נגד סנוור*

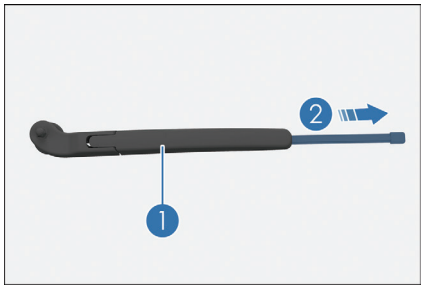
למראה שני מצבי עבודה: רגיל ואנטי-סינוור.

- מצב רגיל: סובב את הידית למצב ① כדי לקבל את התמונה האחורית הברורה ביותר במראה.
- מצב נגד סנוור: סובב את הידית למצב ②, המפחית את ההפרעה מפנסי הרכב שמאחור בלילה. יש לשים לב כי הפחתת הסנוור פוגעת גם בבהירות התמונה האחורית.



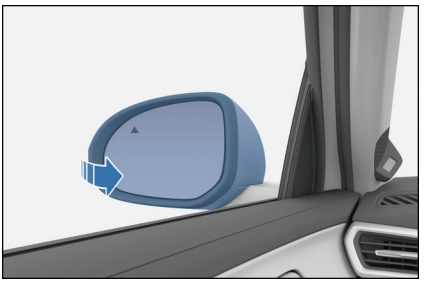
החלפת המגב האחורי

1. משכו את זרוע המגב כלפי מעלה.
2. החזק את המגב במקומו ①, ומשוך את הלהב החוצה בכיוון ②.
3. בעת התקנת להב מגב חדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



אזהרה

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק למכסה המנוע ולזרועות המגבים.
- הורד את המגבים באיטיות והימנע מפגיעה ישירה בשמשה הקדמית.
- אין לכופף את להב המגב, ואין לחסום את להב המגב כאשר המגב פועל.
- בעת החלפת להב המגב, לאחר הרמת זרוע המגב, החזק אותה ביציבות והורד אותה בעדינות לאחר החלפת להב המגב. אחרת, לפני התקנת להב המגב, כל כוח חיצוני עלול לגרום לזרוע המגב לנוע בעוצמה אל עבר הזכוכית ואף לשבור אותה.



- **קיפול מראות צד חשמלי***
  - מתג קיפול : לחץ עליו כדי לקפל את מראות הצד באופן חשמלי. לחץ שוב כדי לפרוש את המראות.
  - שתי מראות הצד מתקפלות אוטומטית כאשר מערכת האזעקה נגד גניבה מופעלת, ונפרשות אוטומטית כאשר המערכת מנוטרלת.
  - כדי להפעיל או להשבית את קיפול המראות הצד האוטומטי, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **נהיגה** ← **נהיגה נוחה**.

אזהרה

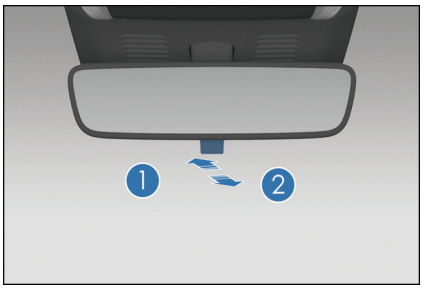
- כוונו את המראות הצדדיות לפני הנהיגה. אין לכוונן את מראות הצד בזמן נהיגה. דבר זה עלול להסיח את דעתכם ולגרום לתאונה.

תזכורת

- אין להפעיל את הבקר או לגרד את משטחי המראות הצדדיות הקפואות. השתמש בתרסיס להמסת קרח כדי להסיר את הקרח.

מפשיר מראות צדדיות*

הקש על כפתור זה בממשק הפעלת המזגן כדי להפעיל את הפונקציה, ולוח החימום במראות הצדדיות יפנה במהירות את הקרח מהמראות.



מראות צד

כוונון מראות הצד

השתמש במתגים המתאימים כדי לכוון את מראות הצד כך שתוכל לראות את צדי הרכב.

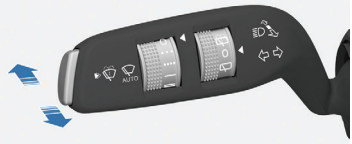
- מתגי בחירה: בוחרים את המראה הצדדית שברצונך לכוון.
  - : מראה צדדית שמאלית
  - : מראה צדדית ימנית
- כפתורי כוונון מראות הצד : לחץ על כפתור זה כדי לכוון את עדשת המראה הצדדית למצב המתאים.



קיפול מראות צד

- **קיפול מראות צד ידני***
  - לחץ על הקצה החיצוני של מראה הצד כדי לסובב אותה סביב ציר הקיפול למצב נעול.

- דחוף את הידית קדימה (הרחק מההגה) כדי להפעיל את האורות הגבוהים, ואז הם יישארו דלוקים.
- משוך את הידית לאחור (קרוב להגה) והאורות הגבוהים יהבהבו. שחרר את הידית כדי לאפס את מתג האורות באופן אוטומטי והאורות הגבוהים יכבו.



תזכורת

- חיישן עוצמת האור ממוקם בחלק העליון של השמשה הקדמית. אין לחסום את החיישן או להתיז עליו נוזלים כלשהם.

כיבוי אורות אוטומטי

- תנאים להפעלת פונקציית כיבוי האורות האוטומטי: כדי להפעיל פונקציה זו, יש להגדיר את המתג ל"אורות מיקום" או "אורות נמוכים" ולכבות את מערכת החשמל של הרכב.
- כאשר פונקציית כיבוי האורות האוטומטי מופעלת, הפנסים הקדמיים, אורות המיקום, אורות הערפל האחוריים והאורות הגבוהים נכבים תוך 10 שניות אם דלת הנהג סגורה.
- כאשר פונקציית כיבוי האורות האוטומטי מופעלת, הפנסים הקדמיים, אורות המיקום, אורות הערפל האחוריים והאורות הגבוהים נכבים תוך 10 דקות אם דלת הנהג פתוחה.
- לאחר שהאורות נכבים אוטומטית, אם מצב התאורה משתנה, אורות אלה נדלקים במצב החדש. אם עדיין מתקיימים התנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי, הפונקציה מופעלת שוב.

תזכורת

- שימוש ממושך בפונקציית ההפשרה החשמלית של המראה הצדדית עלול לגרום לבלאי מהיר יותר של המראה. כבו את לחצן הפשרת האדים כאשר אין בו צורך.

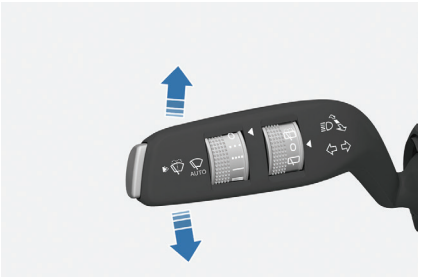
מתגים

מתגי תאורה

- ניתן לשלוט בתאורה אוטומטית, אורות מיקום, אורות נמוכים, אורות ערפל אחוריים ואורות נסיעה ביום באמצעות מערכת המידע והבידור.
- כדי להדליק או לכבות את האורות הללו, או לכבות את כולם, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **תאורה** ← **חיצוני**.

איתות פנייה

- דחוף את הידית כלפי מעלה כדי להפעיל את האיתות הימני, ודחוף אותה כלפי מטה כדי להפעיל את האיתות השמאלי.



אורות גבוהים

- כאשר פונקציית האורות האוטומטית או האורות הנמוכים מופעלת במערכת המידע והבידור, לחץ על הידית כדי להפעיל או לכבות את האורות הגבוהים.

"אורות נמוכים", כאשר אתה פותח את נעילת הרכב ומנסה להתקרב אליו, הפנסים המתאימים יידלקו למשך 10 שניות (או למשך הזמן שהוגדר) כדי לספק תאורה ביציאה מהבית.

גובה הפנסים הקדמיים

- כדי לכוון את גובה הפנסים הקדמיים, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **אורות** ← **אורות חיצוניים**.

אורות קדמיים אדפטיביים (AFL)*

- אורות קדמיים אדפטיביים (AFL) הם פונקציית סיוע לנהג המסייעת לו להשתמש נכון באורות הגבוהים בחושך. בחושך, המערכת עוברת מאורות נמוכים לאורות גבוהים כדי לספק לנהג שדה ראייה מקסימלי. כאשר מתגלה רכב מתקרב, המערכת עוברת אוטומטית מאורות גבוהים לאורות נמוכים כדי למנוע סנוור של נהגים אחרים. היא גם עוברת אוטומטית לאורות נמוכים באזורים עירוניים או בתנאים אחרים.

הגדרות הפונקציה

- הפעל או השבת את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **תאורה** ← **חיצונית**.
- כאשר הרכב מותנע, המערכת חוזרת להגדרות הקודמות בברירת מחדל.
- מחווני AFL:

תקלה ב-AFL	AFL מופעל	AFL במצב המתנה
		

- האזור שלפני הרכב חשוך.
- תנאי כיבוי אוטומטי:
  - בתנאי תאורה יום או לילה, המערכת מדכאת אוטומטית את האלומה הגבוהה כאשר היא מזהה תאורה מספקת בכביש.
  - בלילה, המערכת מדכאת אוטומטית את

- השבתת פונקציית כיבוי האור האוטומטי: כאשר הרכב מונע, הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי מושבתת, וניתן להפעיל את מתג האורות באופן רגיל.
- אם פונקציית כיבוי האורות האוטומטי כיבתה את האורות והאזעקה נגד גניבה הופעלה, נטרול האזעקה יגרום להדלקת האורות מחדש באופן אוטומטי. אם דלת הנהג נשארת סגורה, האורות יכבו שוב לאחר 10 שניות. אך אם דלת כלשהי פתוחה, האורות יכבו לאחר 10 דקות.

פנסים קדמיים לאחר יציאה ופנסים קדמיים לפני כניסה

- פנסים קדמיים לאחר יציאה:
  - הגדר את הזמן עבור "פנסים קדמיים לאחר יציאה" במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **תאורה** ← **תאורת אדיבות** (ברירת מחדל: 10 שניות). כאשר האורות מוגדרים ל-"Position", "AUTO" או "Dipped Beam", כאשר אתה מכבה את הרכב, נועל את ארבע הדלתות ומנסה לצאת מהרכב, האורות המתאימים ימשיכו לדלוק במשך 10 שניות (או הזמן שהוגדר) כדי לספק תאורה בכניסה לבית.
- פנסים לפני כניסה:
  - הגדר את הזמן עבור "פנסים לפני כניסה" במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **תאורה** ← **תאורת אדיבות** (ברירת מחדל: 10 שניות). כאשר מתג כוונון התאורה מופנה למצב "אוטומטי", "פנס מיקום" או

תנאי הפעלה/כיבוי של AFL

- תנאי הפעלה אוטומטית:
- מתג האורות נמצא במצב AUTO.
  - מהירות הרכב היא 35 קמ"ש ≤ 140 קמ"ש.

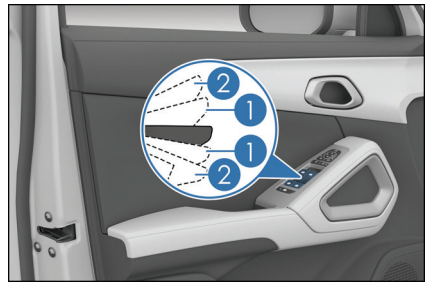
תזכורת

- תקלות במערכת או תקלות במערכת התאורה עלולות להשפיע על פעולת ה-AFL.
- הפעלה ידנית של האורות הגבוהים תשבית את פעולת ה-AFL.

מתגי דלת הנהג

מתגי חלונות חשמליים

- כאשר הרכב במצב "ON"/"OK", כל מתגי החלונות יכולים להרים או להוריד את החלונות.
- לחץ על מתג חלון כדי להוריד את החלון.
- משוך את מתג החלון כלפי מעלה כדי להרים את החלון.



הפעלה ידנית

- לחץ או משוך את מתג החלון למצב ① והחזק אותו כדי להוריד או להעלות את החלון המתאים. שחרר את המתג כדי לעצור את החלון במיקום הרצוי.

פונקציית העלאה/הורדה אוטומטית

- לחץ או משוך את מתג החלון למצב ② ושחרר אותו כדי להוריד או להעלות את החלון המתאים באופן אוטומטי. במהלך התהליך, הפעל את המתג בכל כיוון כדי לעצור את החלון באמצע הדרך.

תכונה למניעת צביטה*

- אם אדם או חפץ נתפסים בחלון בעת העלאתו, החלון נעצר ומורד אוטומטית.

האלומה הגבוהה כאשר היא מזהה כלי רכב או הולכי רגל בטווח מסוים לפני הרכב.

- בלילה, הפעלת האיתות מדכאת את האלומה הגבוהה. לאחר כיבוי האיתות, האלומה הגבוהה מופעלת שוב אם מתקיימים התנאים.

אזהרה

בשל מגוון גורמים ותנאים סביבתיים, AFL עלול להופעל או להשבית בטעות. תרחישים אופייניים כוללים, בין היתר:

- מזג אוויר קשה לנהיגה, כגון ערפל, גשם או שלג.
- ישנם משתתפים בתנועה עם תאורה לקויה (כגון הולכי רגל ורוכבי אופניים), מסילות רכבת או נתיבי מים בקרבת מקום, או חיות בר על הכבישים.
- ישנם חפצים בעלי החזר אור חזק בסביבה, כגון תמרורי תנועה בכבישים מהירים והשתקפות מים על פני הכביש.
- השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה בערפל או חסומה על ידי מדבקות או קישוטים.

אזהרה

- AFL היא פונקציית בקרת תאורה עזרית ואינה יכולה להחליף לחלוטין את שיקול דעתו של הנהג. על הנהג להקפיד על חוקי התעבורה ולעבור באופן פעיל בין אורות גבוהים ואורות נמוכים בהתאם לשינויים בתנאי הכביש בכל עת.
- במקרה שהרכב היה מעורב בתאונה או שהחיישן הורכב מחדש, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות כדי לבצע כיול של החיישן, כדי למנוע פגיעה בביצועי המערכת.

עוד להשתמש במתגים להפעלת החלונות.

אזהרה

- לפני סגירת חלון חשמלי, ודא שידי הנוסעים אינן מונחות על זכוכית החלון; צביטה של הידיים או האצבעות עלולה לגרום לפציעות קשות.

לחצן נעילת חלונות*

- לחיצה על כפתור זה מבטלת את פעולת מתגי החלונות בשורה האחורית. מתגי החלון בצד הנהג והנוסע הקדמי נשארים פעילים.
- לחץ על המתג פעם שנייה. המחוון נכבה ומתגי החלון בשורה האחורית פועלים כרגיל.



נעילה מרכזית

דלת הנהג מצוידת במתגי דלת חשמליים. שני המתגים יכולים לנעול את כל הדלתות או לשחרר את הנעילה שלהן.

① **ביטול נעילה**

לחצו על לחצן ביטול הנעילה המרכזית. כל הדלתות נפתחות ומחוון הנעילה האדום נכבה.

② **נעילה**

לחצו על לחצן הנעילה המרכזית. כל הדלתות נעולות ונורית המנעול האדומה דולקת.

הפעלת תכונת המניעת צביטה

- משוך את המתג כדי לסגור את החלון, ואז שחרר אותו מיד. חזור על השלב הראשון והחזק את המתג לחוץ לפחות 400 מילי-שניות.

אזהרה

- לעולם אל תנסו להפעיל בכוונה את פונקציית המניעת צביטה.
- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע פציעות קשות או מוות כתוצאה מסגירת החלון:
- לפני הפעלת החלונות החשמליים, יש לוודא כי אף אחד מהנוסעים אינו מחזיק איבר כלשהו בחלון.
- אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים.

אזהרה

- הפעלה תכופה מדי של פונקציית המניעת צביטה עלולה להפעיל את הגנת היתר החום של מנוע הרגולטור.
- פונקציית המניעת צביטה עלולה שלא לפעול אם חפץ נתקע בחלון כאשר הוא סגור כמעט לחלוטין.
- אם הסוללה במתח נמוך מנותקת בזמן שהחלון עולה או יורד, פונקציות העלייה האוטומטית והמניעת צביטה מפסיקות לפעול.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לצורך תחזוקה אם פונקציית הסגירה האוטומטית של החלונות או פונקציית המניעת צביטה אינן פועלות כרגיל.

פונקציית השהיה*

- לאחר כיבוי הרכב, אם הדלתות הקדמיות אינן פתוחות, לבקר החלונות בארבע הדלתות יש תקופת עיכוב של 10 דקות לפתיחה/סגירה. במשך זמן זה, עדיין ניתן לסגור ולפתוח את החלונות. אם אחת מהדלתות הקדמיות נפתחת בזמן זה, פונקציית ההשהיה מתבטלת, ולא ניתן

- מחוון כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם על התקרה.
- ודא שהמתג נמצא במצב הנדרש.
- הפעל או השבת את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בהתאם לשימוש במושב הנוסע הקדמי:
  - כאשר המתג במצב ON, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת. נורית חיווי כרית האוויר של הנוסע הקדמי "PASSENGER AIRBAG" דולקת באופן קבוע, "ON" 

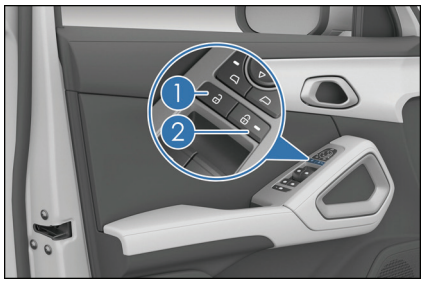
    דולקים, ו-"OFF"  כבויים. כרית האוויר של הנוסע הקדמי תופעל במקרה של התנגשות בינונית עד חמורה העומדת בתנאי ההפעלה הדרושים.
  - כאשר המתג במצב כבוי, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת. נורית חיווי כרית האוויר לנוסע "PASSENGER AIRBAG" דולקת באופן קבוע, "ON"  כבויים, ו-"OFF"  נדלקים. כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינה מופעלת במקרה של התנגשות בינונית עד חמורה העומדת בתנאי ההפעלה הדרושים.

אזהרה 

- לעולם אל תשתמשו במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי

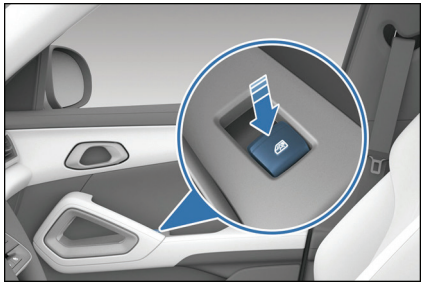
כאשר כרית האוויר של הנוסע מופעלת. אי ציות להוראה זו עלול לגרום לפציעות קשות או למוות.

- כאשר מושב הנוסע הקדמי מאויש על ידי מבוגר, יש להפעיל את מתג כרית האוויר של הנוסע למצב "ON" כדי לשמור על כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה בכל עת.
- אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי נשארת פעילה כאשר מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי כבוי, פנה מיד לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.



מתג בקרת חלונות בצד הנוסע

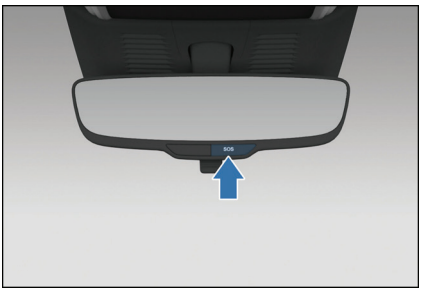
כאשר ההצתה פועלת, השתמש במתגי החלונות הקדמיים הימניים והאחוריים כדי להפעיל את החלונות המתאימים.



מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי

- ניתן להפעיל או לכבות את כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- המתג ממוקם בצד הנוסע בלוח המחוונים ונגיש כאשר דלת הנוסע פתוחה.





- תצורה 2



- מערכת E-Call מופעלת אוטומטית במקרה של פריסת כריות האוויר.
- כאשר המערכת מופעלת, היא מבצעת אוטומטית שיחת חירום ומעבירה את פרטי הרכב והתאונה למוקד בטיחות הציבור.

אזהרה

- אם לחצתם על כפתור ה-SOS והחזקתם אותו לחוץ במשך יותר מ-20 שניות, הכפתור ייחשב כקצר (תקוע). במקרה כזה, לא ניתן להפעיל את ה-E-Call.
- לא ניתן לבטל את שיחת החירום שבוצעה באופן ידני. מערכת ה-ECall תתחיל 60 דקות של זמן החזרה לאחר שהשיחה תנותק על ידי מוקד הבטיחות הציבורי או שלא תיענה לאחר 10 ניסיונות חיוג רצופים.

שיחת חירום (E-Call)

- E-Call מתייחס לשיחת חירום. לחיצה והחזקה של כפתור SOS למשך 2-10 שניות מפעילה את מערכת E-Call, ולחיצה והחזקה של הכפתור למשך 10-20 שניות אינה מפעילה אותה.
- כדי לבטל שיחת חירום שבוצעה בטעות, לחץ על כפתור SOS פעם שנייה תוך חמש שניות.
- תצורה 1



אזהרה

- אורות האזהרה משמשים להתריע בפני נהגים והולכי רגל על סיכונים אפשריים לתאונות מסוכנות.

מתג נורית אזהרה

כאשר לוחצים על כפתור , כל מחווני האיתות והנוריות בלוח המחוונים מתחילים להבהב. הם מפסיקים להבהב כאשר לוחצים שוב על כפתור .

אזהרה

- כדי למנוע נזק למערכת כריות האוויר, הפעל את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי כאשר הרכב במצב "OFF".
- על הנהג לוודא כי מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב הנכון עבור האדם היושב במושב הנוסע הקדמי.

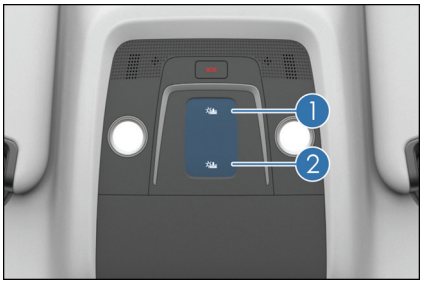
צפצופים	מחוון לד	מצב
\	כבוי	כיבוי הצתה או מערכת E-Call כשל
\	מהבהב במהירות – 2 הרץ	מצב בדיקה עצמית מופעל
\	נורית דולקת אם הבדיקה העצמית עברה עברה	הצתה מופעלת ובדיקה עצמית עברה
צפצוף	הבהוב — 1 Hz	חיבור שיחת חירום
צפצוף	הבהוב — 1 Hz	שיחת חירום מחוברת
שני צפצופים לאחר סיום שיחת חירום	קבוע	שיחת חירום הסתיימה
\	הבהוב איטי — 0.2 Hz	זמן החזרה (60 דקות כברירת מחדל)

גג זכוכית פנורמי*

פתיחה/סגירה של מגן השמש*

פתיחת וילון השמש

- לחץ והחזק את כפתור פתיחת מגן השמש ① כדי לפתוח את מגן השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.
- שחרר את כפתור פתיחת מגן השמש ① מיד לאחר נגיעה בו. וילון השמש ייפתח באופן אוטומטי. כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי, געו בלחצן ① או ② תוך כדי פתיחת הווילון.



סגירת וילון השמש

- לחץ והחזק את כפתור סגירת מגן השמש ② כדי לסגור את מגן השמש. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.
- אם מגן השמש הותנע, שחרור הכפתור ② מיד לאחר נגיעה בו יגרום לסגירת מגן השמש באופן אוטומטי. כדי שמגן השמש ייעצר במיקומו הנוכחי, לחץ על הכפתור ① או ② עד אמצע הדרך.

אזהרה

- בעת פתיחה או סגירה של מגן השמש של גג השמש, הימנע ממגע חזק עם הווילון שלו כדי למנוע נזק.

אתחול

- כאשר ההצתה פועלת, נסה את השלבים הבאים לאתחול:
  - לחץ על כפתור הסגירה עד למצב סגור לחלוטין והחזק אותו לחוץ לפחות 0.5 שניות כדי לאתחל את מגן השמש.
  - אם מגן השמש אינו נסגר לחלוטין, כייל אותו ידנית. לחצו לחיצה ממושכת על לחצן הסגירה של גגון השמש/הצילון ושחררו אותו כאשר גגון השמש/הצילון מפסיק לנוע. לחצו

שוב לחיצה ממושכת במשך שבע שניות לפחות ושחררו את הלחצן עד לסגירה מלאה של גג השמש/וילון השמש והישמע צליל נקישה.

מתגי תאורה פנימית

תאורה פנימית קדמית

- גע בתאורת הפנים כדי להדליק או לכבות את התאורה המתאימה.

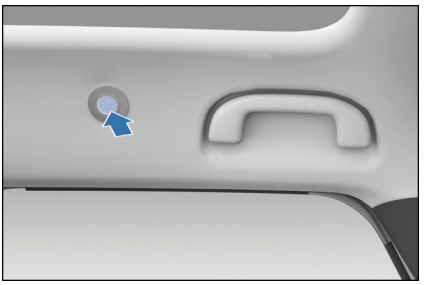


- כדי להפעיל או להשבית את "תאורת פנים אוטומטית", החלק מטה משורת הסטטוס העליונה במסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי לגשת למסך הקיצורים.
- כאשר הרכב אינו כבוי, "תאורת פנים אוטומטית" מופעלת, פתיחת דלת כלשהי ונגיעה בתאורת הפנים תשנה את הבהירות בין רמות גבוהות ונמוכות במקום לכבות את התאורה.
- כאשר הרכב כבוי ו"אורות פנים אוטומטיים" מופעלים, אורות הפנים יכבו אוטומטית לאחר שהדלת תהיה פתוחה במשך פרק זמן מסוים. כל פעולה אחרת במהלך פרק זמן זה תפעיל מחדש את הטיימר.

אורות פנים אחוריים*

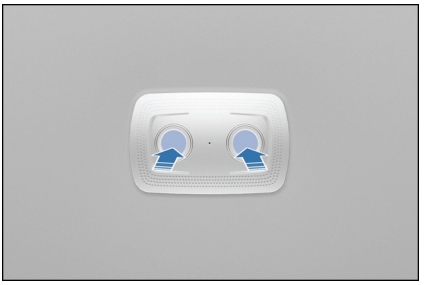
- גע באור הפנים האחורי כדי להדליק את האור. גע שוב כדי לכבות אותו.

האור. גע שוב כדי לכבות אותו.



אורות פנים אחוריים*

- גע באור הפנים האחורי כדי להדליק את האור. גע שוב כדי לכבות אותו.



04 שימוש ונהיגה

הוראות טעינה/פריקה 78
מצברים 90
אמצעי זהירות בשימוש 93
התנעה ונסיעה 101
סיוע לנהג 112

הוראות טעינה/פריקה

הוראות טעינה

אזהרות בטיחות בעת הטעינה

- מחבר הטעינה משתמש בזרם מתח גבוה. אסור לקטינים לטעון את הרכב או לגעת בציוד הטעינה. יש להרחיק אותם מהרכב במהלך הטעינה.
- טען את הרכב בסביבה בטוחה, והימנע מטעינה בזמן סופות ברקים, או באזורים עם נוזלים מסוכנים, מקורות אש או חום, או חפצים דליקים או נפיצים.
- כדי להפחית את הסיכון להלם חשמלי ופגיעה אישית, לעולם אל תפעיל את הציוד בידיים רטובות ואל תיגע במתכת החשופה של יציאת הטעינה או בסיס הטעינה.
- הטעינה עלולה להשפיע על מכשירים רפואיים אלקטרוניים ואף לגרום לפציעה אישית חמורה או למוות. אם אתה משתמש במכשיר רפואי אלקטרוני כלשהו (כגון קוצב לב מושתל או דפיברילטור לב וכלי דם מושתל), בדוק לפני הטעינה עם יצרן המכשיר אם פעולתו התקינה של המכשיר תושפע.

אזהרות לגבי ציוד טעינה

- השתמש בציוד טעינה לרכבים חשמליים העומד בתקנים המקומיים.
- כדי למנוע תקלות בטעינה או שריפה, אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה והיציאות הנלוות. במקרה של תקלה, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
- ודא את איכות ציוד הטעינה.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם כבל מפצל החשמל הביתי התרכך, אם כבל מחבר הטעינה בלוה, אם שכבת הבידוד סדוקה או אם יש נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד אם מחבר הטעינה, תקע החשמל או מפצל החשמל מנותקים או שבורים, או אם יש סימנים לנזק על פני השטח.
- הוראות הארקה לציוד הטעינה:
  - יש להאריק את הציוד כהלכה. במקרה של תקלה או נזק לציוד, כבל ההארקה מספק עכבה מינימלית לפריקת המעגל, ומפחית את הסיכון להלם חשמלי.
  - הציוד מגיע עם כבל הארקה המחבר את נקודת ההארקה שלו לזו של תקע החשמל, אשר חייב להתאים לשקע חשמל המותקן כהלכה ומאוארק כראוי.
- בעת הטעינה, אין להניח את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או ליד הצמיגים.

אזהרות לפני הטעינה

- ודא שאין מים או חומרים זרים ביציאות הטעינה של הרכב, ציוד אספקת החשמל וציוד הטעינה, ואין נזק או השפעה שלילית הנגרמים מחלודה או קורוזיה של מסופי המתכת. במקרה של אחת מהמצבים הללו, אין לבצע טעינה.

אזהרות במהלך הטעינה

- כדי למנוע פציעות קשות, יש לשים לב לאמצעי הזהירות הבאים במהלך הטעינה:
  - אין לגעת בחיבור המתכתי של יציאת הטעינה, מחבר הטעינה או התקע.
  - אין לטעון או לגעת ברכב בזמן סופת ברקים. פגיעת ברק עלולה לגרום נזק לציוד הטעינה או לפציעות גופניות.
  - אם מתגלה משהו חריג ברכב או בציוד הטעינה במהלך הטעינה, כגון ריח מוזר או עשן, הפסק מיד ופנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
  - אל תבצע עבודות תחזוקה במהלך הטעינה.

אזהרות לאחר הטעינה

- נתק תמיד את ציוד הטעינה והפריקה וסגור את דלת יציאת הטעינה לפני הנהיגה.

- כדי למנוע תקלה בדלת יציאת הטעינה, אל תפתח ותסגור אותה שוב ושוב. מרווח הזמן המומלץ לפתיחה ולסגירה של דלתית פתח הטעינה הוא לפחות שנייה אחת.
- אם דלת יציאת הטעינה ומחבר הטעינה קפואים עקב תנאי מזג אוויר או סיבות אחרות, אין לפתוח את דלת יציאת הטעינה בכוח או לשלוף את מחבר הטעינה.
- כדי למנוע נזק לרכב וליציאת הטעינה, אין לטלטל את מחבר הטעינה במהלך הטעינה.
- אין להכניס או לשלוף את מחבר הטעינה בכוח כאשר יציאת הטעינה נעולה.
- יש לנקוט זהירות בעת השימוש בציוד.
- לטעינת הכבל טווח מוגבל. אין למשוך או לסובב את כבל הטעינה בכוח.
- יש למנוע כל פגיעה מכנית, כגון נפילה והתנגשות, בציוד הטעינה/פריקה. יש לנקוט זהירות בעת הזזת הציוד.
- אין לאחסן או להשתמש בציוד הטעינה בטמפרטורה העולה על 50°C.
- אין להציב את ציוד הטעינה בקרבת תנורי חימום או מקורות חום אחרים.
- לא מומלץ להשתמש בכבלים או מתאמים/מחברים נוספים. אם נדרש מתאם נוסף, בחר בקוטר כבל מתאים (≤1.5 מ"מ²) והמפרט של המתאם/המחבר חייב לעמוד בדרישות.

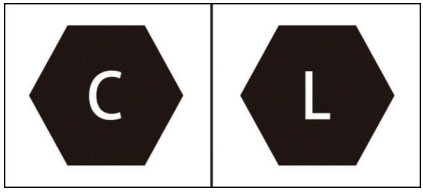
לפני הטעינה

- אין לפתוח בכוח את דלת יציאת הטעינה כאשר היא נעולה.
- ודא כי מחבר הטעינה ויציאת הטעינה נקיים מחפצים זרים, וכי מכסה המגן של מסוף מחבר הטעינה אינו רופף או מעוות.
- בטל את הנעילה ופתח את דלת יציאת הטעינה. החזיקו את מחבר הטעינה, ישרו את המחבר מול פתח הטעינה ודחפו אותו פנימה, תוך שאתם מוודאים כי הם מחוברים היטב.

במהלך הטעינה

תאימות בין הרכב לתשתית הטעינה*

- סימני תאימות מופיעים על שקע הטעינה של הרכב, על תשתית הטעינה המקומית (תחנות טעינה ושקעים) ועל כבל הטעינה.



- הסימנים מתייחסים למערכות טעינה סטנדרטיות בהתאם לתקן DIN EN 62196.

אמצעי זהירות בעת הטעינה

- למרות שניתן לבצע טעינה באמצעות זרם חילופין בכל מצב צריכת חשמל, בטוח יותר לכבות את הרכב לפני הטעינה. לא ניתן להפעיל את הרכב במהלך הטעינה.
- אם אספקת החשמל מתחדשת לאחר הפסקת חשמל קצרה ברשת החשמל החיצונית, ציוד הטעינה של BYD יתחיל לטעון מחדש באופן אוטומטי ולא יהיה צורך לחבר מחדש את ציוד הטעינה.
- אם עליך להפסיק את הטעינה לפני שהסוללה נטענה במלואה, נסה להגדיר תחילה הפסקה מוקדמת של המטען במקום לנתק אותו ישירות מהחשמל.
- כאשר הרכב אינו בשימוש במשך תקופה ממושכת, מומלץ לטעון אותו לפחות פעם בחודש.

אמצעי זהירות עבור ציוד הטעינה

- כדי למנוע נזק לציוד הטעינה ולרכב:
- לפני התנעת הרכב, ודא שציוד הטעינה מנותק. כאשר מחבר הטעינה מחובר באופן רופף, ייתכן שתוכל להפעיל את הרכב ולנהוג בו. נהיגה עם ציוד טעינה מחובר עלולה לגרום נזק לציוד ולרכב.
- אל תסגור את דלת יציאת הטעינה כאשר מכסה היציאה פתוח.

- מומלץ שלא להישאר ברכב במהלך הטעינה.
- ניתן להשתמש במזגן כרגיל בזמן טעינת הרכב. עם זאת, עוצמת הטעינה עשויה לרדת.
- מומלץ להחנות את הרכב באזור מאוורר. ודא שסורג כניסת האוויר אינו חסום.
- זה נורמלי שהספק הטעינה המוצג בלוח המחוונים ישתנה באופן זמני, מכיוון שמערכת בקרת טמפרטורת הסוללה פועלת במהלך הטעינה.
- קירור הסוללה עשוי להתחיל, והמדחס, המאוורר ורכיבים אחרים יפעלו לפי הצורך. זה נורמלי שיהיה רעש מסוים מתחת למכסה המנוע.
- לפני סיום הטעינה, מפעילים את איזון הסוללה כדי להאריך את אורך חייה, ולכן זמן הטעינה עשוי להתארך.
- אין לסובב את כבל הטעינה במהלך הטעינה, מכיוון שהדבר ישפיע על פיזור החום.
- במקרה של טעינה בטמפרטורה נמוכה, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר את יכולת הטעינה של הסוללה בטמפרטורה נמוכה, אך זמן הטעינה מתארך וצריכת החשמל לחימום עולה. זהו דבר תקין.
  - באזורים עם טמפרטורות נמוכות, מומלץ לטעון את הרכב בחלל פנימי מחומם.
  - באזורים עם טמפרטורות גבוהות, מומלץ לטעון את הרכב במקום קריר ומאוורר.
- הזמן המשוער עד לטעינה מלאה מוצג בלוח המחוונים ועשוי להשתנות מעט בהתאם לטמפרטורה, SOC ומתקני הטעינה.

לאחר הטעינה

- הפסק תחילה את הטעינה וודא שיציאת הטעינה אינה נעולה.
- החזק את מחבר הטעינה ביד אחת והסר את המחבר על ידי לחיצה ממושכת על הכפתור שלו*.
- לאחר הטעינה, פתח את הנעילה תחילה ואז שלוף את מחבר הטעינה.
- אל תנסה לשלוף את מחבר הטעינה בכוח כאשר יציאת הטעינה נעולה, אחרת יציאת הטעינה עלולה להינזק.
- לאחר ניתוק מחבר הטעינה, ודא שמכסה יציאת הטעינה והדלת סגורים, אחרת מים או חומרים זרים עלולים לחדור ליציאה ולפגוע בשימוש התקין בה.

המלצות לשיפור חוויית הנהיגה:

- כאשר פס מצב הטעינה (SOC) בלוח המחוונים הופך לאדום, הסוללה הגבוהה עומדת להתרוקן. אנא טענו אותה מיד, אחרת חיי השירות של סוללת מתח גבוה יופחתו.
- מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש בו, כדי להשיג ביצועי טעינה טובים יותר.

אבחון תקלות טעינה כלליות ופתרונן

פתרון	סיבה אפשרית	תקלה
בדוק את יתרת הכרטיס או פנה למחלקת החיובים צוות התחנה.	כרטיס החיוב כולל יתרה לא מספקת או תחנת הטעינה היא תקלה.	המטען הוא מחובר ולחייב מתחיל, אבל סוללה לא יכול להיות מואשם.
ודאו כי מתג המטען הוזז כלפי מעלה. בדוק אורך הכבל ותקינות החיבור.	טעינת זרם חילופין המחבר אינו מחובר כהלכה.	
חבר את הרכב למתח נמוך אחר של 12 V. סוללה לטעינת הסוללה הנמוכת מתח שלה לאחר הפעלת הרכב.	הסוללה במתח נמוך פריקות יתר.	
בדוק אם אספקת החשמל תקינה הגנה מפני עומס יתר והשתמש בשקעים אחרים.	התקן המקומי לשקע המואזק אין ספק כוח.	
הפסק את הטעינה ופנה למורשה BYD סוחר או נותן שירות אם תקלה במערכת החשמל נורית אזהרה או הודעת תקלה במערכת הטעינה נמצא בלוח המחוונים.	הרכב או המזגן מחבר טעינה נכשל.	
יש לחמם או לקרר את סוללת המתח הגבוה. השאר את הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה ולהטעין אותו כאשר הטמפרטורה חוזרת למצב נורמלי.	המתח הגבוה טמפרטורת הסוללה היא נמוך מדי או גבוה מדי.	
כאשר הסוללה המתח הגבוה טעונה במלואה, הטעינה תופסק אוטומטית.	המתח הגבוה הסוללה נטענה במלואה מואשם.	
בדוק אם כבל הטעינה מחובר באופן רופף.	כבל הטעינה אינו מחובר כהלכה.	טעינה עוצר באמצע הדרך
לאחר שהחשמל יחזור לאחר פרק זמן מסוים, יש לחבר את חיבור הטעינה שוב להתחיל לטעון	החשמל מנותק.	
אם הכפתור* במחבר הטעינה הוא לחיצה, הטעינה תופסק. התחבר שוב ל להתחיל לגבות תשלום.	הכפתור* ב מחבר הטעינה הוא לחוץ.	
הטעינה תופסק אוטומטית. טען את רכב כאשר הסוללה מתקררת.	המתח הגבוה טמפרטורת הסוללה היא גבוה מדי.	
אם יש הודעת תקלה בערימת הטעינה או הרכב, מומלץ לפנות ל סוחר מורשה או נותן שירות של BYD.	רכב או עמוד טעינה נכשל.	

המקומיים כדי לטעון את הרכב.

- זמן טעינה: יש לעיין בהודעת זמן הטעינה בלוח השעונים.

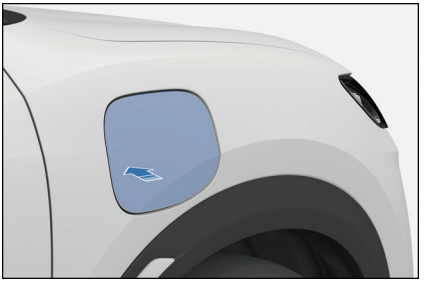
תזכורת

- מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD, לספק שירות או לחשמלאי מקומי כדי לבחור ספק כוח מתאים בהתאם לדרישות ציוד הטעינה.
- בעת שימוש בכבל טעינה במצב 2, הפעל את מנגנון הנעילה של יציאת הטעינה.

טעינה

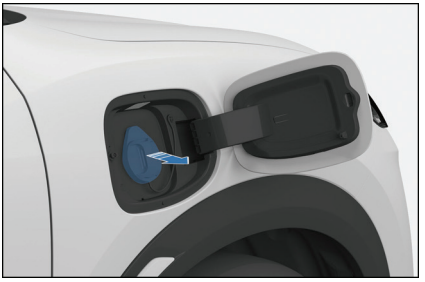
1. פתחו דלתית פתח הטעינה:

- כאשר דלתות הרכב לא נעולות, ורצוי כשהמנוע כבוי, לחץ על דלת יציאת הטעינה כדי לפתוח אותה.



2. פתח את מכסה יציאת הטעינה של ה-AC:

- פתח את מכסה יציאת הטעינה, וודא שאין מכשולים בין ראש מחבר הטעינה לקצה שקע הטעינה.



טעינה

- בדוק לפני הטעינה:
  - ודא כי ציוד אספקת החשמל, מחבר הטעינה, יציאת הטעינה ומכשיר החיבור לטעינה אינם פגומים, כגון בלאי בכבל, יציאות חלודות, מעטפת סדוקה או חפצים זרים ביציאות.
  - ודא כי תקע מחבר הטעינה או היציאה, השקע או מסופי המתכת אינם רופפים או פגומים מחלודה או קורוזיה.
  - כאשר מחבר הטעינה, היציאה, תקע החשמל או השקע מלוכלכים או לחים באופן ניכר, נקו אותם בעזרת מטלית יבשה ונקייה כדי להבטיח שהחיבור יבש ונקי.
- בכל אחד מהמקרים הללו, אל תטענו את המכשיר. אחרת, עלולים להיגרם נזקי גוף עקב קצר חשמלי או התחשמלות.
- הגנו על ציוד הטעינה מפני מגע עם מים בימים גשומים.

שימוש בכבל טעינה סוג 2

לפני טעינה במצב 2

- כדי למנוע פציעות קשות, קרא בעיון את ***P78*** ב"הוראות טעינה".
- כדי למנוע נזק לציוד הטעינה ולרכב, קרא בעיון את עמוד ***P79*** ב"הוראות טעינה".

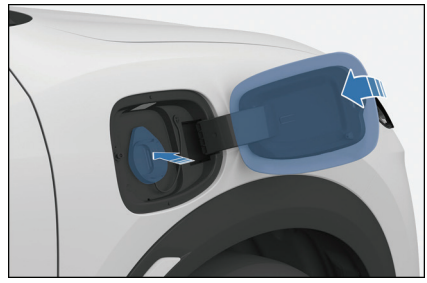
ציוד

- כבל הטעינה במצב 2* כולל תקע חשמל (התואם לתקנים המקומיים), מחבר טעינה, תיבת בקרה וכבל טעינה. יש לחבר את התקע לשקע חשמל ביתי סטנדרטי, ואת מחבר הטעינה ליציאת הטעינה של הרכב.
- יש להשתמש בשקע ביתי העומד בתקנים המקומיים כדי למנוע נזק לקו או קפיצה עקב טעינה בעוצמה גבוהה, העלולים להשפיע על השימוש הרגיל במכשירים אחרים.
- חבר את הרכב לשקע העומד בתקנים

תזכורת

- כאשר מערכת הנעילה מופעלת, פתח את נעילת הרכב כדי לשחרר את נעילת יציאת הטעינה לפני שתוציא את מחבר הטעינה. יש להוציא את המחבר מיד, אחרת היציאה תינעל מחדש. ניתן להפעיל או להשבית את מערכת הנעילה במסך המגע של מערכת המידע והבידור, ראה ***P82*** לפרטים.
- אם לא ניתן לשלוף את מחבר הטעינה לאחר הפתיחה, נסה לפתוח את הנעילה מספר פעמים נוספות. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. לנוהל התפעול, ראה ***P82*** ב"מערכת אימובילייזר ליציאת הטעינה".
- אם לא ניתן לשלוף את מחבר הטעינה ישירות כאשר מערכת האימובילייזר של יציאת הטעינה מנותרלת, נסה לפתוח את נעילת הרכב ולשלוף אותו שוב.

3. נתקו את תקע החשמל.
4. סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה.
5. אחסנו את ציוד הטעינה כראוי.



תזכורת

- אל תסגור את דלת יציאת הטעינה כאשר מכסה היציאה פתוח לחלוטין.

שימוש בעמדות טעינה AC*

3. חבר למסוף אספקת החשמל:
   - חבר את כבל הטעינה Mode 2* לשקע חשמל ביתי.
4. חבר ליציאת הרכב:
   - חבר את מחבר הטעינה כהלכה ליציאה.
   - לאחר חיבור מחבר הטעינה, נורית חיווי הטעינה בלוח המחוונים או במסך המגע של מערכת המידע והבידור נדלקת.

תזכורת

- בתהליך הטעינה, לוח המחוונים מציג את פרמטרי הטעינה ואת סימן הטעינה.
- ניתן לתזמן טעינה במסך המגע של מערכת המידע והבידור. לפרטים, ראה ***P84***.
- לא ניתן להשתמש בטעינה מתוזמנת כאשר הסוללה חלשה מדי.

הפסקת הטעינה

1. סיום הטעינה:
   - הטעינה מסתיימת אוטומטית כאשר הרכב טעון במלואו.
   - כדי לסיים את הטעינה מוקדם יותר, המשך לשלב הבא.
2. ניתוק של מחבר הטעינה:
   - אם מערכת הנעילה מנותרלת, ניתן לשלוף את מחבר הטעינה ישירות.
   - אם מערכת הנעילה מופעלת, לחץ על כפתור הנעילה במפתח או לחץ על מתג הדלת הקטן עם המפתח בקרבת מקום, ואז שלוף את מחבר הטעינה.

תזכורת

- כדי לפתוח את נעילת הרכב, לחץ על כפתור הנעילה במפתח (כאשר הרכב נטען וההצתה כבויה) או לחץ על מתג המיקרו בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).

לפני השימוש בעמודי טעינה AC:

- כדי למנוע פציעות קשות, קרא בעיון את ***P78*** ב"הוראות טעינה".
- כדי למנוע נזק לציוד הטעינה ולרכב, קרא בעיון את עמוד ***P79*** ב"הוראות טעינה".

ציוד

- תיבת טעינה AC*
  - היא מורכבת מתיבת טעינה, מחבר טעינה וכבל חיבור. למידע על מפסק חשמלי ומתג עצירת חירום, עיין במדריך למשתמש של תיבת הטעינה.
  - השתמש בתיבת טעינה ביתית התואמת לתקן. לאופן השימוש בציוד הטעינה, עיינו במדריך למשתמש שלו ופעלו בהתאם לשלבי ההפעלה.
- זמן טעינה: עיין בהודעת זמן הטעינה בלוח המחוונים.
- עמדת טעינה חד-פאזית*
  - טען את הרכב באמצעות עמדת טעינה חד-פאזית ציבורית. מאחר שחלק מעמדות הטעינה אינן מצוידות במחברי טעינה, יש להכין מחברי טעינה AC.
- זמן טעינה: עיין בהודעת זמן הטעינה בלוח המחוונים.

טעינה

1. פתח את הרכב, ואז פתח את דלת יציאת הטעינה ואת המכסה.
   - ראה ***P82*** כדי לפתוח את דלת יציאת הטעינה, פתח את דלת היציאה ואת מכסה יציאת הטעינה AC.
2. חבר למסוף אספקת החשמל:
   - דלג על שלב זה עבור עמדות טעינה AC המצוידות במחברי טעינה.
   - השתמש במחבר טעינה AC שהכנת בעצמך כדי לחבר את הרכב שלך לעמדת טעינה AC חד-פאזית ללא מחבר טעינה.
3. חבר ליציאת הרכב:
   - חבר את מחבר הטעינה ליציאה וודא שהוא מהודק היטב.
4. הגדרות טעינה:
   - דלג על שלב זה אם אתה משתמש בעמדת טעינה ציבורית ללא אפשרות הגדרה.
   - בעמדת טעינה ציבורית חד-פאזית עם הגדרות, החלק את הכרטיס או סרוק את קוד ה-QR. לפרטים על עמדת הטעינה, עיין במדריך למשתמש.
5. מחוון חיבור הטעינה נדלק בלוח השעונים.

תזכורת

- בתהליך הטעינה, לוח המחוונים מציג פרמטרים רלוונטיים לטעינה ואת סימן הטעינה.
- בשלב זה, ניתן לתזמן את הטעינה במסך המגע של מערכת המידע והבידור. ראה ***P84*** לפרטי תהליך התצורה.

הפסקת הטעינה

1. סיום הטעינה:
   - הטעינה מסתיימת אוטומטית כאשר מגיע זמן העצירה המוקדם או כאשר הטעינה הושלמה.
2. ניתוק של מחבר הטעינה:
   - נתק בהתאם להוראות המפורטות בסעיף "שימוש בכבל טעינה במצב 2".
3. נתקו את תקע החשמל.
   - אם נעשה שימוש בכבל טעינה מסוג Mode 2, מומלץ לנתק תחילה את מחבר הטעינה מהרכב ורק לאחר מכן את התקע מנקודת הטעינה.
   - דלג על שלב זה עבור עמדות טעינה AC

ההפעלה כדי לכבות את הרכב במהלך תקופת ההמתנה לטעינה, תופיע תזכורת על גבי מסך המגע של מערכת המידע והבידור כי טעינת ההזמנה הוגדרה. עברו לטעינה מיידית במידת הצורך.

- ניתן להקיש על סמל הגדרת הטעינה המוזמנת ④ כדי לכבות את ההתראה על חיבור מחבר הטעינה ואת ההתראה על כיבוי במתאם ההתראה על טעינה מוזמנת.

אזהרה

- פונקציית הטעינה החכמה פותחה עבור ציוד הטעינה האיטית AC של BYD בלבד. יש להשבית פונקציה זו בעת שימוש בציוד טעינה AC שאינו מאושר על ידי BYD. אחרת, הטעינה המתוזמנת או המיידית עלולה להיכשל עקב חוסר תגובה מצד הציוד, מה שעלול לגרום ל-SOC נמוך או אפילו לריקון הסוללה.

תזכורת

- האפשרות "טען עכשיו" במסך התזכורת תקפה רק ללוח הזמנים הנוכחי. כדי לבטל את כל לוחות הזמנים, כבה את הטעינה המתוזמנת במסך המתאים.
- טעינה חכמה מיועדת לעמודי טעינה AC של BYD. אם אתה צריך להשתמש בפונקציה זו במתקן טעינה ציבורי, ודא שהוא תומך בתזמון ממערכת הרכב.
- במקרה של סוללה חלשה, הרכב נטען לרמה המינימלית לפני תחילת הטעינה המתוזמנת. בתהליך זה, מערכת המידע והבידור עדיין מציגה הודעות תזכורת לכיבוי וחיבור מחבר הטעינה, והודעה רלוונטית מוצגת בלוח המחוונים.

הוראות פריקה*

- רכב זה מצויד בתכונה Vehicle-to-Load (V2L)*.

תיאור הציוד*

המצוידות במחברי טעינה.

4. סגרו את דלתית פתח הטעינה AC (ראו הוראות לטעינה סוג 2).

5. אחסנו את הציוד כראוי.

- הנח את מחבר הטעינה במיקומו המיועד בערימת הטעינה.

טעינה חכמה

ניתן להגדיר את מצב הטעינה במערכת המולטימדיה. לגישה להגדרה או ליציאה ממנה:

- במסך המגע של מערכת המידע והבידור, הקש על ← **אנרגיה** ← **טעינה ופריקה** ← **טעינה חכמה** כדי לגשת למסך הגדרת הטעינה המתוזמנת.
- כדי לצאת ממסך הטעינה המתוזמנת, הקש על או .

מסך הגדרות

① מתג טעינה מתוזמן

② זמן התחלת הטעינה

③ מחזור חוזר

④ הגדרות



- ההגדרה המוגדרת כברירת מחדל במפעל היא לטעון את הרכב באופן מיידי. כלומר, הטעינה המתוכננת מושבתת.
- כדי לתזמן טעינה, הפעל את טעינת ההזמנה ①, הגדר את שעת תחילת הטעינה ② ואת מחזור החזרה ③, ואז שמור את ההגדרות.
- לאחר שההזמנה הוגדרה בהצלחה, אם תחבר את מחבר הטעינה או תלחץ על כפתור

תזכורת

- לפני הפריקה, יש לאשר את SOC הרכב ולהעריך את טווח הנסיעה הנותר. פונקציה זו מומלצת כאשר לרכב SOC גבוה יותר.
- כאשר הרכב כבוי, צריכת החשמל הסטטית של הרכב תגדל אם מכשיר החיבור לפריקה מחובר לפרק זמן ממושך ללא כל פלט. לכן, מומלץ להסיר את מחבר הפריקה כאשר המכשיר אינו בשימוש.
- נדרש להשתמש במתקן החיבור המקורי של BYD, וייתכן שתפקוד פריקת הרכב לא יפעל כראוי עם מוצרים שאינם של BYD.

פריקה

בדוק לפני פריקה

- אזהרות הבטיחות לפריקה זהות לאלה המופיעות ב"הוראות טעינה". קרא בעיון את האזהרות הללו ופעל לפיהן כדי למנוע פגיעות גופניות חמורות.
- אמצעי הזהירות בעת פריקה זהים לאלה המפורטים ב"הוראות טעינה". קרא בעיון את אמצעי הזהירות הללו ופעל לפיהם כדי למנוע נזק לציוד הטעינה ולרכב.
- ודא ש-SOC הרכב הוא לפחות 15%.
- בכל אחד מהמקרים הבאים, אל תבצע פריקה. אחרת, עלולים להיגרם נזקי גוף עקב קצר חשמלי או התחשמלות.
  - קיימים ליקויים בציוד חיבור הפריקה V2L, כגון סדקים במארז, כבל בלויה, תקע חלוד או חומרים זרים.
  - יש מים או חומרים זרים בתוך יציאת הטעינה, או שהמסופים המתכתיים פגומים כתוצאה מחלודה, קורוזיה או ליקויים אחרים.

תחילת הפריקה

1. פתח את דלת יציאת הטעינה ואת מכסה היציאה:
- ציוד חיבור לפריקה V2L*: כולל מחבר פריקה, מפצל חשמל, כבל וכיסוי מגן למחבר הפריקה.
- הציוד המשמש חייב לעמוד בתקנים המקומיים. לפרטים, עיין בציוד שסופק עם הרכב.

אזהרה

- אין לגעת בשום מסוף מתכת של שקע הפריקה או יציאת הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- הפסק את הפריקה מיד אם מתגלים חריגות כגון ריח מוזר ועשן.
- ראה הוראות הטעינה לקבלת אזהרות בטיחות בנוגע לפריקה.
- אחסן את ציוד החיבור לפריקת V2L במקום קריר ויבש כאשר אינו בשימוש.
- בעת פריקה, אל תניח את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או ליד הצמיגים, כדי למנוע נפילה, דריסה על ידי הרכב או רמיסה.
- לעולם אל תשתמשו בציוד אם כבל מפצל החשמל התרכך, אם כבל מחבר הטעינה בלו, אם שכבת הבידוד נסדקה או אם נגרם נזק אחר.
- לעולם אל תשתמש בציוד כאשר מחבר הפריקה או מפצל החשמל מנותקים או שבורים, או כאשר יש סימנים לנזק על פני השטח.
- המנוע מתניע כאשר הרכב מפורק ל-SOC נמוך. אל תפרק את הציוד בחלל סגור או בקרבת חומרים דליקים או נפיצים.

אזהרה

- לגבי אמצעי הזהירות הנוגעים לשימוש במתקן חיבור הפריקה, עיין באמצעי הזהירות הנוגעים לציוד הטעינה בסעיף אמצעי זהירות לטעינה.
- לפני פריקת V2L, ודא שהעומס כבוי.

חמש שעות.

- במסך המגע של מערכת המידע והבידור, הקש על ⚙ ← **אנרגיה** ← **טעינה ופריקה** ← **רכב לטעינה כדי לגשת** למסך ההגדרות.
  - לאחר חיבור הרכב למחבר הפריקה, הפעל או כבה את **האפשרות 'רכב לטעינה'**.
  - כאשר הרכב נפרק ל-SOC נמוך עם מנוע כבוי, הקש על המתג 'הפעל את המנוע לייצור חשמל כאשר הספק נמוך מדי' אם יש צורך להפעיל את המנוע כדי להמשיך בפריקה.

תזכורת

- אם הפריקה מתבצעת ל-SOC נמוך כשההצתה פועלת, הרכב מפעיל אוטומטית את המנוע לייצור חשמל ללא הגדרות מוקדמות.

- הקש על כפתור ההגדרות לפריקה בודדת כדי להגדיר את משך הפריקה הרצוי במסך המתאים.

אזהרה

- לא ניתן להפעיל את הפריקה מבלי לחבר את המחבר. במקרה כזה, כאשר לוחצים על כפתור רכב להעמסה (רכב לטעינה), הכפתור יהפוך לאפור לאחר זמן מה, וזהו תופעה נורמלית.
- הפריקה עשויה להפסיק מראש אם מצבר הרכב נמוך מדי, אם המצבר נמוך ואין בנזין זמין לייצור חשמל, או אם זמן הפריקה שנקבע ארוך מדי. זוהי תופעה רגילה.

הגדרת SOC היעד*

- כאשר הרכב פועל במצב כפול, פונקציית SOC היעד זמינה כדי לחסוך באנרגית הסוללה עבור פעולות כגון האצה מהירה. כאשר הרכב פועל ביציבות, SOC הסוללה נע סביב SOC היעד.
- בקר הרכב יזכור את SOC היעד האחרון שהוגדר.

- לפני פריקה, נטרל את מערכת האזעקה נגד גניבה.
- בטל את נעילת דלת יציאת הטעינה ופתח את דלת היציאה ואת המכסה (ראה ***P86***)

2. חבר את ציוד הפריקה:
   - חבר היטב את ציוד החיבור לפריקה ליציאת הטעינה.
3. התחילו פריקה:
   - לאחר לחיצה על כפתור ההפעלה* בשקע הטעינה, נורית השקע נשארת דלוקה (אדומה), מה שמעיד על כך שהשקע מוכן לשימוש.
   - לאחר חיבור הציוד, הטעינה תתחיל והמידע הרלוונטי יוצג בלוח המחוונים.

הפסקת הפריקה

1. סיום פריקה:
   - נתק את העומס.
   - במקרה חירום, המשך ישירות לשלב הבא (אין מומלץ).
2. נתק את ציוד החיבור לפריקה:
   - כאשר הדלתות לא נעולות, נתק את המחבר מיציאת הטעינה. לפריקת מחברים עם כפתור מכני, לחץ על הכפתור לפני ניתוק המחבר.
   - סגור את מכסה יציאת הטעינה ואת דלת היציאה (ראה ***P86***).
3. ארגון הציוד:
   - אחסן את הציוד כראוי לאחר סיום הפריקה.

הגדרת משך הפריקה

- לאחר חיבור מחבר הפריקה, פריקת V2L תופעל אוטומטית ויופיע ספירה לאחור לפריקה בלוח המחוונים ובמסך המגע של מערכת המידע והבידור. משך הפריקה המוגדר כברירת מחדל במסך המגע של מערכת המידע והבידור הוא

- כאשר SOC הרכב גבוה, הרכב יעבור אוטומטית למצב EV עם הפעלתו. מומלץ לתת עדיפות למצב EV.
- כאשר SOC הרכב בינוני, הרכב יעבור כברירת מחדל למצב הדינמי הקודם עם הפעלתו. לאחר ההפעלה, ניתן לבחור את המצב באופן ידני באמצעות מתג המצב.

יצירת כוח על ידי לחיצה על דוושת האצה

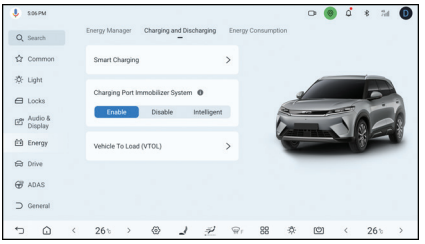
- כאשר הרכב נמצא במצב חניה ובמצב HEV, לחיצה על דוושת הגז כאשר SOC נמצא מתחת לרמה מסוימת עלולה להפעיל את פונקציית הרגנרציה.

תזכורת

- מומלץ לא להשתמש בתכונה זו במשך זמן רב.
- בתנאי עבודה מיוחדים, כגון טמפרטורות נמוכות או גבוהות, הספק החשמל המופק מושפע מהספק הטעינה או מיכולת ייצור המנוע, מה שגורם לערך המוצג בלוח המחוונים להשתנות.

מערכת אימובילייזר של פתח הטעינה

- כדי למנוע גניבת מחבר הטעינה, יציאת הטעינה של הרכב מוגנת מפני גניבה באמצעות מערכת אימובילייזר ליציאת הטעינה. מערכת אימובילייזר של פתח הטעינה מושבתת כברירת מחדל. כדי להפעיל את האפשרות, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **אנרגיה** ← **טעינה ופריקה**.



תזכורת

- כאשר המנוע הותנע והרכב נוסע במהירות יציבה, חלק מהמומנט המופק על ידי המנוע יניע את הגנרטור לייצר חשמל ולהטעין את הסוללה הגבוהה.
- אם ההפרש בין SOC הנוכחי לערך האיזון SOC גדול, זמן האיזון עשוי להיות ארוך

הגדרות SOC היעד

SOC היעד מתייחס לרמת הסוללה שאתה מצפה שהרכב ישמור עליה במהלך הנסיעה. כדי להגדיר ערך זה, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **אנרגיה** ← **מנהל אנרגיה**.

- מצב שמור נותן עדיפות לחיסכון באנרגיה של הסוללה, ושומר על רמת האנרגיה של הסוללה לא נמוכה מהיעד שנקבע, ככל האפשר. אם היעד נוח לטעינת הרכב, הורדת היעד SOC עוזרת לנצל את כוח הנסיעה החשמלי בצורה מיטבית ולהפחית את צריכת הדלק. אחרת, מומלץ להגדיר יעד SOC גבוה יותר כדי לשפר את חוויית הנהיגה.
- כאשר מצב SAVE כבוי, ניתנת עדיפות לחיסכון בדלק, אם כי נשמר גם מצב הסוללה.

אזהרה

- מצב שמור פועל במצב HEV בלבד, ולכן הוא אינו מגיב אם מופעל במצב EV. לחוויית נהיגה טובה יותר, מומלץ לעבור למצב HEV לפני הפעלת מצב שמור.

ייצור חשמל במקום

בעת חניה, אם SOC נמוך מרמה מסוימת, המנוע מניע את הגנרטור כדי לטעון את הסוללה הגבוהה. לכן, פעולת המנוע במהירות גבוהה יותר מאשר במצב סרק היא תקינה. ייצור החשמל נפסק כאשר SOC מגיע לרמה מסוימת.

זיכרון מצב

המפתח החכם נמצא בקרבת מקום).

- לחץ על כפתור הנעילה המרכזי בדלת הנהג כדי לפתוח את הנעילה.
- מחבר הטעינה נפתח אוטומטית כאשר הרכב טעון במלואו (במצב "אינטליגנטי" בלבד).
- כאשר מערכת הנעילה נמצאת במצב מופעל או במצב חכם, בטל את נעילת הרכב ונתק את מחבר הטעינה במהלך הטעינה באחת מהדרכים הבאות:
  - כאשר ההצתה כבויה, לחץ על כפתור הנעילה במפתח החכם כדי לבטל את הנעילה.
  - לחץ על המתג הזעיר ליד הידית החיצונית של דלת הנהג כדי לפתוח את הנעילה (כאשר

האם מחבר הטעינה ניתן להסרה או לא	האם הרכב טעון במלואו או לא	סטטוס מנעול נגד גניבה בדלת	סטטוס מערכת אימובילייזר יציאת טעינה	מספר
לא	/	נעול	מופעל	1
כן	/	מופעל	מופעל	2
כן	/	נעול	מושבת	3
כן	/	מופעל	מושבת	4
כן	הרכב טעון במלואו	נעול	אינטליגנטי	5
לא	הרכב אינו טעון במלואו			
כן	/	מופעל	אינטליגנטי	6

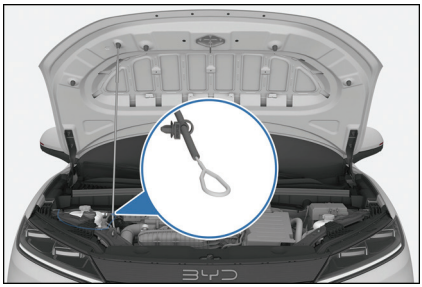
אזהרה

- לאחר שחיבור הטעינה נפתח, יש לשלוף אותו מיד, אחרת היציאה תינעל מחדש לאחר זמן מה.
- לאחר שהרכב הנעול נטען במלואו, חיבור הטעינה ייפתח אוטומטית כאשר מערכת הנעילה של יציאת הטעינה נמצאת במצב "מושבת" או "חכם". כאשר המערכת במצב מופעל, יש לשחרר את נעילת מחבר הטעינה באופן ידני על פי השלבים שלעיל.
- כדי להבטיח נסיעה תקינה לאחר הטעינה, סגור את דלת יציאת הטעינה לאחר הוצאת מחבר הטעינה.

- כפי שמוצג בטבלה לעיל, אם הרכב נמצא במצב 2/3/4/6, מלבד פעולות הפתיחה הנ"ל, ניתן לפתוח ולשלוף את מחבר הטעינה על ידי לחיצה על הכפתור שלו. עם זאת, הדבר עלול להשפיע על חיי השירות של פתח הטעינה או של מחבר הטעינה. זוהי פעולה חירום שלא מומלץ לבצע בתדירות גבוהה.

שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה

- כאשר לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה עקב תקלה במערכת הנעילה, שחרר את נעילת יציאת הטעינה באופן ידני ונתק את מחבר הטעינה.
- פתח את מכסה המנוע. בתוכו נמצא תפס נעילה. משכו את התפסן כדי לבטל את נעילת מחבר הטעינה.
- החזר את המכסה למקומו לאחר הוצאת המחבר.



אזהרה

- במקרה של תקלה או כשל בתפקוד, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

תצוגת טווח הנסיעה*

- ניתן להתאים את מצב תצוגת טווח הנסיעה בהתאם להעדפותיך. הגדרת ברירת המחדל היא מצב סטנדרטי.
- ניתן לשנות את המצב במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **אודיו ותצוגה** ← **מכשירים**.
- מצב סטנדרטי: מציג את טווח הנסיעה בהתבסס על תוצאות בדיקת תנאי הפעולה המקיפה.
- מצב דינמי: מציג את טווח הנסיעה המשוער בהתבסס על כוח הסוללה הזמין וצריכת האנרגיה הממוצעת הנוכחית.
- מצב תצוגת טווח הנסיעה שנקבע נשמר בזיכרון המערכת.
- כאשר מכבים את הרכב ומדליקים אותו מחדש, מצב התצוגה שנקבע בפעם האחרונה יישמר.

תזכורת

- כאשר מצב תצוגת טווח הנסיעה הדינמי מוגדר :
- טווח הנסיעה המוצג לאחר טעינה מלאה עשוי להשתנות, בהתאם לחישובי צריכת האנרגיה בפעם האחרונה שבה נעשה שימוש ברכב.
- טווח הנסיעה המוצג בפועל יותאם בהתאם למצב המזגן ברכב, למצב הנהיגה שנבחר (ECO, NORMAL, SPORT וכו') ולהרגלי הנהיגה של הנהג, כך שיתאים לטווח הנסיעה בפועל של הרכב.

סוללות

סוללת מתח גבוה

- אחד ממקורות הכוח העיקריים של הרכב הוא סוללת מתח גבוה, הממוקמת מתחת לרצפת הרכב וניתנת לטעינה חוזרת. הדרכים העיקריות לטעינת סוללת המתח הגבוה באמצעות ספק כוח חיצוני הן: שימוש בכבל טעינה במצב 2, שימוש בעמודי טעינה AC, ושימוש במנוע בעת בלימה, נסיעה בהילוך סרק או כשהמנוע פועל.

אזהרה

- אין לפרק, להזיז או לשנות רכיבי סוללה בעלי מתח גבוה וכבלי חיבור, שכן מחבריהם עלולים לגרום לכוויות חמורות או להלם חשמלי, ולהביא לפציעות גופניות או למוות. הכבלים הכתומים הם חלק מרתמת המתח הגבוה. המשתמשים אינם רשאים לתקן את מערכת המתח הגבוה של הרכב בעצמם. אם נדרש תיקון כלשהו, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

- אם הרכב עתיד לעמוד ללא שימוש במשך יותר משבעה ימים, מומלץ לשמור על SOC בין 40% ל-60% כדי להאריך את חיי השירות של הרכב. אם תקופה זו תעלה על שלושה חודשים, טען את הרכב במלואו ופרק אותו עד ל-40% עד SOC 60%, כדי למנוע הידרדרות או אפילו נזק לסוללה.

חימום בטמפרטורה נמוכה עבור סוללה במתח גבוה

- בסביבה בטמפרטורה נמוכה, מערכת חימום הסוללה במתח גבוה מתחילה לפעול ומחממת את הסוללה כדי להאיץ את הטעינה בטמפרטורה נמוכה ולהבטיח את ביצועי הכוח ואת טווח הנסיעה של הרכב.

אזהרה

- אנשים שאינם מקצועיים אינם רשאים לפתוח את סוללת המתח הגבוה. אין לפרק את סוללת 12 וולט. כל ארגון או אדם שיעשה כן יישא באחריות לכך.

עבור זיהום סביבתי או תאונות.

אזהרה

- אם הסוללה הגבוהה מתח נכשלה, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

תזכורת

- הסוללה המתח הגבוה פועלת כרגיל בטמפרטורות שבין -35℃ ל-60℃ .
- טמפרטורות פעולה גבוהות או נמוכות יותר של סוללת המתח הגבוה עלולות להאריך את זמן הטעינה.

מחזור סוללת מתח גבוה

כיצד לסלק NEV:

1. קחו את הרכב למרכז שירותי המיחזור של BYD, כדי להעריך את הערך השיורי של סוללת המתח הגבוה.

אזהרה

- אם הסוללה במתח גבוה ניזוקה, עלול להיווצר סיכון לשריפה מאוחרת. במקרה זה, יש להציב את הרכב או את הסוללה הפגומה תחת השגחה באזור אחסון ייעודי ומאובטח כדי למנוע התרחשות שריפה.

אזהרה

- מכיוון שהסוללה הגבוהה מתח נמצאת בתחתית הרכב, מומלץ לנהוג בזהירות בכבישים משובשים.

תזכורת

- כאשר ההצתה מופעלת, קווי המתח הגבוה יחוברו.
- במכוניות חדשות עם מצב סוללה רגיל במתח גבוה, הקילומטראז' החשמלי הטהור ישתנה בהתאם להרגלי הנהיגה, תנאי הכביש, הטמפרטורות והאם הציוד החשמלי מופעל או כבוי.
- כדי להאריך את חיי הסוללה ולהבטיח את בטיחותה, הרכב עובר למצב טעינה איטית ב-SOC גבוה, וזמן הטעינה עשוי להתארך.
- בשל המאפיינים הכימיים של הסוללה עצמה, קיבולת הסוללה של כלי רכב שהיו בשימוש במשך תקופה מסוימת עוברת תהליך של התדרדרות טבעית, וטווח הנסיעה החשמלי הטהור שלהם יפחת. כאשר אתם מגלים שטווח הנסיעה החשמלי הטהור של כלי הרכב שלכם פחת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקה. הבדיקה בחנות יכולה לאשר אם הירידה בטווח הנסיעה החשמלי היא תקינה.

תחזוקת סוללה במתח גבוה

- לביצועי סוללה מיטביים, השתמש במחבר טעינה כדי לטעון את הסוללה במלואה באופן קבוע, והתדירות המומלצת היא לפחות פעם בשבוע.

2. קחו את הרכב לאחר ההערכה לחברת המיחזור כדי לפרק את סוללת המתח הגבוה.

3. העבירו את הסוללה לספק שירותי המיחזור שיקנה מכם את הסוללה.

אזהרה

- לבעלי מכוניות אנרגיה חדשה יש את האחריות והחובה למסור סוללות מתח גבוה משומשות למרכז מיחזור. כל מי שמסור סוללת מתח גבוה משומשת לארגון או אדם אחר, או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה

  ללא אישור, יהיה אחראי לכל זיהום סביבתי או תאונת בטיחות שייגרמו כתוצאה מכך.

סוללת 12 וולט

- הסוללה הנמוכה של הרכב כוללת פונקציית טעינה חכמה. כאשר הסוללה הגבוהה טעונה במלואה, הרכב יכול להפעיל באופן אוטומטי את הסוללה הגבוהה כדי לטעון את הסוללה הנמוכה, ובכך להאריך את אורך חייה.

תזכורת

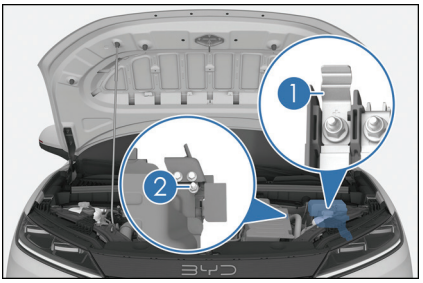
- זה נורמלי שטעינה חכמה עם מתג ההצתה במצב "OFF" תפיק צליל שנשמע בדרך כלל כאשר מתג ההצתה מופעל.
- כאשר עוזבים את הרכב, יש לוודא שכל הציוד החשמלי כבוי והדלתות סגורות.

עוררות הרכב ממצב טעינה נמוך

- הפעלה באמצעות מתג מיקרו בדלת הנהג:
  - הסוללה במתח נמוך כוללת פונקציית הפעלה ממצב שינה. לאחר חניה ממושכת, אם לא ניתן לאתר את הרכב או לפתוח אותו באמצעות המפתח החכם, הדבר מעיד על כך שהסוללה במתח נמוך נכנסה למצב שינה. לחץ על מתג המיקרו בידית דלת הנהג כדי להפעיל את הסוללה במתח נמוך. לאחר ביטול נעילת הרכב אפשר להשתמש בו כרגיל.
  - כאשר לא ניתן להפעיל את הרכב ולפתוח את הדלת באמצעות מתג המיקרו של דלת הנהג, יש להשתמש במפתח מכני כדי לפתוח את הדלת. לאחר מכן, השתמשו בספק כוח 12 וולט כדי להניע את הרכב בעזרת בשני כבלים מיוחדים להתנעה. במקרה זה, מצב הטעינה של סוללת 12 וולט נמוך. ייתכן שבלוח השעונים של הרכב תופיע הודעה "The low-voltage battery SOC is low, and the vehicle is going to be powered off (מצב הטעינה של סוללת 12 וולט נמוך והרכב עומד להיכבות", והרכב יעבור שוב למצב רדום. התנע את הרכב באופן מיידי ושמור עליו מותנע במשך יותר מ 15- דקות כדי לוודא שהסוללה במתח נמוך טעונה במלואה. אפשר לבצע את ההתנעה בכבלים רק דרך הממשק המיוחד של PDB מתחת למכסה המנוע.

① מסוף חיובי על מכסה המנוע הקדמי PDB

② מסוף שלילי על בית ה-ECU



- אם לא ניתן להפעיל את הרכב באמצעות השלבים שלעיל, מומלץ לפנות מיד לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

אזהרה

- לעולם אל תתניע רכב אחר באמצעות כבלים. הדבר עלול לגרום נזק לסוללת 12 וולט.
- אם הסוללה במתח נמוך התרוקנה או הסוללה התקלקלה, ייתכן שיהיה צורך בהנעה באמצעות כבלים. קרא בעיון את הוראות ההנעה באמצעות כבלים המופיעות במדריך זה ופעל לפיהן בקפדנות.

- מערכת ההנעה זקוקה לתקופת הרצה. מומלץ לבצע זאת במהלך 2,000 km הראשונים במצב HEV-ECO, בנסיעה חלקה, במקום בנסיעה במהירות גבוהה. הנהלים הבאים יכולים להאריך את חיי הרכב ביעילות:
- הימנע מללחוץ על דוושת הגז עד הסוף בעת התנעת הרכב ונסיעה בו.
- הימנע מנסיעה במהירות מופרזת.
- הימנע מבלימות חירום ב-300 km הראשונים.
- אל תיסע במהירות גבוהה או נמוכה במשך זמן רב מדי.
- במהלך תקופת ההרצה, שיעור הנסיעה במצב HEV (כאשר המנוע פועל) חייב להיות לפחות 50% מקילומטראז' הנסיעה.

גרירת טריילר*

- הרכב יכול לגרור נגרר רק כאשר הוא מצויד בפונקציית גרירה.
- אין להשתמש ברכב לגרירת כלי רכב אחרים ב-2,000 km הראשונים של הקילומטראז'.
- אין לבצע שינויים שאינם מאושרים. צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD כדי להתקין את ערכת הגרירה ואת עדכוני התוכנה המשויכים. BYD מתנערת מכל אחריות בגין פציעות או נזק שנגרמו כתוצאה משינויים לא מאושרים.

כושר הגרירה תלוי בגורמים שונים, כגון מפרט הרכב, סוגי מטען, תנאי הכביש ומפרט הנגרר. משקל הגרירה הכולל לא יעלה על המגבלות להלן:

הערה	פרמטר	פריט
כושר גרירה כולל מרבי מותר	750 ק"ג	כושר גרירה מרבי
עומס אנכי מרבי על מפרק כדור	75 ק"ג	עומס אנכי מרבי

אזהרה

- הסוללה במתח נמוך מכילה מודול בקרה חכם. כדי למנוע נזק לסוללה, אין לפרק או לגרום נזק לסוללה זו ללא אישור, למעט במקרה חירום.
- נתק את הקוטב השלילי של הסוללה הנמוכה לפני ביצוע החלפת חלקים ותיקוני רכב.

אזהרה

- מומלץ לבצע את ההתנעה בעזרת כבלים בהדרכת אנשי מקצוע, שכן המרחב להפעלת ה-PDB מתחת למכסה המנוע מוגבל וקיימים סיכונים הקשורים למעגלים החשמליים.
- אין לנקות את הסוללה הנמוכה בנוזלים כדי למנוע חדירת מים.

אמצעי זהירות לשימוש

תקופת הרצה

- אם מערכת ההנעה מתקשה להניע או מפסיקה לפעול לעתים קרובות, יש לבדוק את הרכב מיד.
- אם מערכת ההנעה משמיעה קולות חריגים, יש לעצור את הרכב לבדיקה.
- אם מערכת ההנעה סובלת מדליפת נוזל קירור ושמן חמורה, יש לעצור את הרכב לבדיקה.

השפעת אלכוהול.

אין לנהוג במהירות מופרזת

מהירות מופרזת היא גורם עיקרי לתאונות קטלניות. מהירויות גבוהות יותר כרוכות לרוב בסיכון גבוה יותר. לכן, שמרו על מהירות נהיגה בטוחה בהתאם לתנאי התנועה בכביש.

שמירה על הרכב כך שהוא יהיה בטוח לנהיגה

התפוצצות צמיגים ותקלות מכניות הן מסוכנות ביותר. כדי להפחית את האפשרות לתקלות כאלה, בדקו לעיתים קרובות את מצב הרכב, ובצעו באופן קבוע את הבדיקות שצוינו.

אזהרה

- כל נהג חייב להיות בעל רישיון נהיגה לפני שהוא נוהג ברכב.
- אל תנהג כשאתה עייף.
- הקפד תמיד על תקנות התעבורה בעת נהיגה ברכב.
- בזמן הנהיגה, התמקד בנהיגה והימנע מפעולות שאינן קשורות לנהיגה (כגון שיחות טלפון ושינויים בכפתורים).

הצעות לשימוש ברכב

הצעות להארכת חיי הסוללה:

- כאשר הרכב אינו בשימוש לתקופה ממושכת (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור על רמת טעינת הסוללה (SOC) בין 40% ל-60%, אחרת אורך חיי הסוללה הגבוהה יפחת.
- כאשר הרכב אינו בשימוש לתקופה של מעל שלושה חודשים, יש לטעון את הסוללה הגבוהה במלואה ולאחר מכן לפרוק אותה ל-40%-60%. אחרת, פריקה יתר עלולה לגרום להידרדרות בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים בכתב האחריות.
- במהלך נסיעה, אם לוח המחוונים מציג את קילומטראז' הנסיעה כ-0, הדבר מעיד על כך

- כדי לגרור נגרר, יש לכוון את לחץ האוויר בצמיגים כך שיתאים לעומסים נוספים. שמרו על צמיגים קדמיים מנופחים ל-PSI 36.3 וצמיגים אחוריים ל-PSI 39.2.
- יש לקיים את החוקים והתקנות המקומיים החלים בנוגע לגרירה. לנהיגה בטוחה, הימנעו מנהיגה במהירות מופרזת ומהעמסת יתר.
- לצורך גרירה, המסה המרבית המותרת מבחינה טכנית על הציר האחורי עשויה להיות חריגה של לא יותר מ-15% והמסה המותרת מבחינה טכנית של הרכב עשויה להיות חריגה של לא יותר מ-100 kg. במקרים אלה, מהירות הרכב לא תעלה על 100 קמ"ש, ולחץ הצמיגים האחוריים יהיה לפחות 20 kPa מעל הלחץ המומלץ לתנאי נהיגה רגילים.
- גרירת כלי רכב אחרים תשפיע לרעה על הרכב, כולל על יכולת התמרון, הביצועים, הבלימה, העמידות, הנהיגה החסכונית או צריכת הדלק.
- BYD אינה נושאת באחריות כלשהי לנזקים או פציעות הנובעים מגרירת נגרר עקב אי עמידה בהנחיות לגרירת נגררים. נזק שנגרם עקב גרירת נגרר אינו מכוסה על ידי האחריות.
- לפרטים נוספים על גרירה, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

אזהרה

- מוט הגרירה מיועד לגרירת נגררים בלבד. אין להשתמש בו כדי לחלץ רכבים שנתקעו או לגרור רכבים שנתקעו, כדי למנוע נזק לרכב ואף פגיעות גופניות.

אמצעי בטיחות בנהיגה

נהיגה בשכרות אסורה

אפילו כמות קטנה של אלכוהול עלולה לפגוע ביכולתו של הנהג להגיב לשינויים בתנאי התנועה. ככל שרמת האלכוהול גבוהה יותר, כך תופחת מהירות התגובה של הנהג. לעולם אין לנהוג תחת

תזכורת

יושפעו גם הם בסביבות עם טמפרטורות נמוכות או גבוהות.

דלק

בחירת דלק

- השימוש בדלק הנכון הוא הבסיס להשגת הביצועים הטובים ביותר של המנוע, וכן המפתח לשליטה בפליטות ולהגנה על הרכיבים הרלוונטיים.
- אנא השתמש בבנזין נטול עופרת בהתאם לתקנים המקומיים.

אזהרה

- אין להשתמש בבנזין המכיל עופרת. השימוש בבנזין עופרת יוביל לכשל בממיר הקטליטי התלת-כיווני ולתקלה של מכשיר הבקרה לזיהום פליטה, וכן לעלייה בעלויות התחזוקה.
- נזק למנוע או פליטה מוגברת הנגרמים משימוש בדלק לא מתאים אינם מכוסים על ידי האחריות.
- שימוש בבנזין באיכות נמוכה או נחותה מקצר את אורך חיי המנוע.

תדלוק

- מכסה מיכל הדלק ממוקם בצד שמאל של הרכב. חנו עם הצד השמאלי קרוב למשאבת הדלק.
- כבו את הרכב לפני תדלוק.

1. לחצו על לחצן התדלוק. לוח המחוונים מציג את ההודעה " לחץ מיכל הדלק משתחרר. אנא המתן." כאשר שחרור הלחץ מסתיים, מוצגת ההודעה " לחץ מיכל הדלק שוחרר. אנא תדלק."

שמצב הטעינה של הסוללה נמוך. במקרה זה, טענו את סוללת המתח הגבוה בזמן והימנעו מהפעלת הרכב עם מצב הטעינה נמוך למשך זמן רב.

- לביצועי סוללה מיטביים, השתמש במחבר טעינה כדי לטעון את הסוללה במלואה באופן קבוע, והתדירות המומלצת היא לפחות פעם בשבוע.
- כדי לשמור על ביצועים לאורך זמן, הימנע מחשיפת הרכב באופן רציף לסביבה שבה הטמפרטורה עולה על 60°C או יורדת מתחת ל-30°C למשך יותר מ-24 שעות.
- אם המגש שקוע פנימה או שיש שריטות מתחת למגש הסוללה, מומלץ לבדוק זאת אצל סוחר מורשה או נותן שירות של BYD.
- במהלך נסיעה ברכב, הימנע ככל האפשר מהאצות או בלימות מהירות חוזרות ונשנות.
- במהלך נסיעה ברכב, הימנע ככל האפשר מנסיעה רציפה במשך זמן רב; אחרת, טמפרטורת הסוללה הגבוהה מדי תשפיע על ביצועי הרכב.
- אם לוח המחוונים אינו פועל כראוי בזמן הנסיעה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקה.
- כאשר טמפרטורת הסוללה הגבוהה גבוהה, ביצועי הרכב יוגבלו במידה מסוימת. במקרה זה, עצרו את הרכב והמתינו עד שהטמפרטורה תרד לפני הפעלה חוזרת.

תזכורת

- אם המד יורד ל-0, יש להטעין את הסוללה. אם לא מתבצעת טעינה בתוך 7 ימים, עלול להיגרם לסוללה נזק קבוע. נזק זה אינו מכוסה על ידי תנאי האחריות של BYD.
- טווח הנסיעה תלוי בגורמים רבים, כגון ההספק הזמין של הרכב, גיל הרכב (אורך חיי הסוללה הנוכחי), מזג האוויר, הטמפרטורה, תנאי הכביש והרגלי הנהיגה. בהשוואה לטמפרטורות רגילות, טווח הנסיעה מצטמצם במקצת וביצועי ההספק

אזהרה

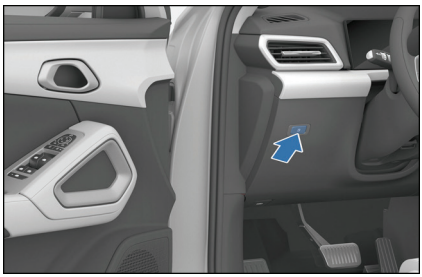
- דלק הוא חומר דליק ביותר. יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת תדלוק:
- יש לתדלק בחוץ במידת האפשר.
- אין לעשן בעת תדלוק כדי למנוע שריפה או פיצוץ.
- אין להסיר את מכסה הדלק מיד לאחר פתיחת דלת הדלק. במזג אוויר חם, אם מכסה הדלק מוסר מהר מדי, דלק בלחץ עלול להתיז החוצה ולגרום לפציעה.
- לאחר תדלוק, נקו מיד כל דלק שנשפך.
- אין לבצע תדלוק וטעינה בו-זמנית. אין לתדלק בזמן שהמחבר לטעינה מחובר. שמרו מרחק בטוח מחומרים דליקים כדי למנוע נזק לציוד או פציעה כתוצאה משריפת דלק.

אזהרה

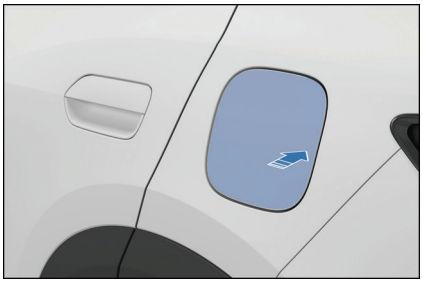
- הפסק את התדלוק לאחר שהזרבובית נכבית אוטומטית. אל תמלא את מיכל הדלק יתר על המידה. השאר מקום להתפשטות הדלק עקב שינויי טמפרטורה.
- לאחר התדלוק, בדוק שהמכסה של מיכל הדלק ודלת מיכל הדלק סגורים כהלכה.
- אם מכסה הדלק אינו מהודק כראוי, תופיע הודעה על לוח המחוונים.
- אם התדלוק לא הושלם תוך 15 דקות לאחר פתיחת דלת הדלק, סגור אותה ופתח אותה שוב לפני שתתדלק שוב. אחרת, הדלק עלול להתיז בחזרה.

חיסכון בדלק והארכת חיי השירות של הרכב

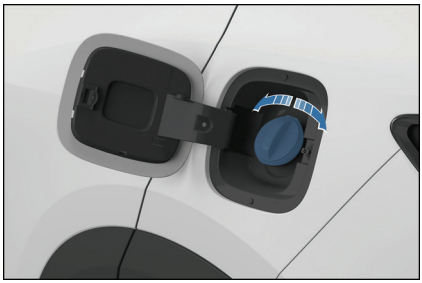
- חיסכון בדלק הוא פשוט וקל, והוא מסייע להאריך את חיי הרכב. להלן כמה טיפים לחיסכון בדלק ובעלויות תיקון:
  - מהירות קבועה חוסכת דלק. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימה בחירום



2. לחץ על דלת מיכל הדלק, והיא תיפתח מעט באופן אוטומטי.



3. פתח את דלת מיכל הדלק וסובב את מכסה מיכל הדלק נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.



- מכסה הדלק מחובר לרכב באמצעות רצועה כדי למנוע אובדן. בעת תדלוק, הניחו את מכסה הדלק על התושבת בתוך דלת הדלק.

4. לאחר התדלוק, הדקו את מכסה הדלק בכיוון השעון, ואז סגרו את דלת הדלק.

תנועה כבדה או פקקים.

- הימנעו מהנחת כף הרגל על דוושת הבלמים כאשר אין צורך בבלימה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לבלאי, התחממות יתר ובזבוז דלק.

- שמרו על מהירות מתונה בכבישים מהירים. מהירות רכב גבוהה יותר צורכת יותר דלק. שמירה על מהירות הרכב בטווח המהירות החסכוני יכולה לחסוך בדלק.

- שמור על כיוון נכון של הגלגלים הקדמיים, הימנע מנסיעה על אבני שפה ונהג לאט בשטח מחוספס. יישור לא מדויק של גלגלים קדמיים גורם לבלאי מופרז של הצמיגים ומגביר את העומס על המנוע ואת צריכת הדלק.

- שמור על תחתית הרכב נקייה וללא בוץ. פעולה זו מפחיתה את משקל הרכב ומונעת קורוזיה.

- כוונו את הרכב כדי לשמור על תפקודו המיטבי. דברים כגון מסנני אוויר מלוכלכים, משקעי פחמן רבים במצתים, שמן מנוע ושמן סיכה מלוכלך, בעל איכות ירודה או צמיגי, וכן בלמים לא מותאמים גורמים לביצועי מנוע ירודים ולצריכת דלק מיותרת. יש לבצע תחזוקה שוטפת כדי להבטיח חיי שירות ארוכים של כל הרכיבים ולהפחית את עלויות התפעול. אם אתם נוהגים ברכב בתנאים קשים לעתים קרובות, יש לקצר את מרווחי התחזוקה.

תזכורת

- אל תיסע בהילוך סרק.

נשיאת מטען

- לרכב זה יש מספר תאי אחסון. עומס יתר או אחסון לא נכון עלולים להשפיע על יכולת התמרון, היציבות והתפעול התקין של הרכב, ולהפחית את בטיחותו.

- תא הכפפות, תאי האחסון בלוחות הגימור הפנימיים ותאי המושבים האחוריים מיועדים לחפצים קטנים וקלים, ואילו תא המטען מיועד מגדילות את הצריכה.

- יש לשמור על מהירות קבועה בהתאם לתנאי התנועה. כל האטה או האצה של הרכב צורכת דלק נוסף.

- השימוש במזגן מוסיף עומס נוסף על המנוע, מה שמגדיל את צריכת הדלק. כבו את המזגן כאשר אינו נחוץ כדי לסייע בהפחתת צריכת הדלק. כאשר הטמפרטורות החיצוניות מתונות, השתמשו במצב אוויר צח.

- ודא שלחץ האוויר בצמיגים תקין. לחץ צמיגים לא מספיק גורם לבלאי צמיגים ולצריכת דלק מיותרת.

- הימנעו מהפעלת המנוע בסרק לאורך זמן. אם אתם נמצאים באזור עם תנועה דלילה ונאלצים להמתין זמן רב, עדיף לכבות את המנוע ולהתניע אותו מאוחר יותר.

- אל תעצרו את הרכב כדי לחמם את המנוע. במקום זאת, סעו לאט מיד לאחר התנעת הרכב כדי לאפשר למנוע להגיע לטמפרטורת העבודה בהקדם האפשרי ולהפחית את פליטת החומרים המזיקים. בסביבות מיוחדות בטמפרטורות נמוכות במיוחד, תוכלו לשמור על מהירות סרק גבוהה יותר על ידי לחיצה קלה על דוושת הגז כאשר הרכב נמצא במצב ניוטרל במצב "HEV-ספורט", ולאחר מכן להתחיל לנסוע לאט לאחר החימום.

- התנעה קרה: כאשר המנוע קר, הימנעו ממהירות מנוע גבוהה או מהאצה חזקה מיד לאחר ההתנעה. מומלץ לנהוג בזהירות עד שהמנוע יגיע לטמפרטורת הפעולה הרגילה.

- הימנעו מהאצה והאטה רצופות. עצירה והתנעה תכופות גורמות לצריכת דלק מיותרת.

- הימנע מחניה או בלימה מיותרות. שמור על מהירות קבועה ופעל לפי רמזורים כדי למזער את מספר העצירות. בעת נסיעה בכבישים ללא רמזורים, שמור מרחק בטוח מהרכב שלפניך כדי למנוע בלימה פתאומית, מה שתורם גם להפחתת בלאי הבלמים.

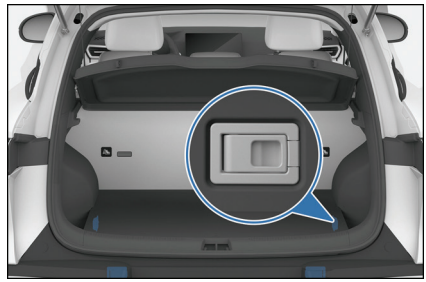
- הימנע ככל האפשר מנסיעה בכבישים עם

תזכורת

- אל תערמו צעצועים ברכב, מכיוון שהדבר עלול לפגוע בבטיחות הנהיגה ולהוות סכנה לילדים, במיוחד במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.

טעינת תא המטען

- הניחו את המטען באופן אחיד בתא המטען. הניחו חפצים כבדים יותר בתחתית והקפידו להכניס אותם פנימה ככל הניתן.
- הדקו את הפריטים בחבלים או ברצועות כדי שלא יזוזו בזמן הנסיעה. אל תערימו פריטים לגובה העולה על גובה משענות המושבים.
- לוחות הצד של תא המטען מצוידים בנקודות עיגון למטען.



מנשא גג*

- אחסון מטען על מנשא הגג יגדיל את צריכת האנרגיה הכוללת וישנה את אופן הנהיגה וההתנהגות של הרכב.
- בעת התקנת מנשא הגג, קרא ופעל לפי הוראות היצרן.
- נסה להעמיס את קורת הגג באופן אחיד ושמור על מרכז כובד נמוך. עומסים על הגגון עלולים להעלות את מרכז הכובד הכולל, דבר שעלול לשנות את חוויית הנהיגה שלכם.
- בעת נהיגה ברכב עמוס, נקוט באמצעי זהירות נוספים, סע לאט והגדיל את מרחק הבלימה.

לחפצים גדולים וכבדים.

- ניתן להעמיס חפצים ארוכים על ידי קיפול משענות המושבים האחוריים. עומס יתר או אחסון לא נכון עלולים להשפיע על יכולת התמרון, היציבות והתפעול התקין של הרכב, ולהפחית את בטיחותו.
- ודא שהעומס הכולל של הרכב (רכב + נוסעים + מטען) נשאר בתוך המשקל המרבי המצוין.

אזהרה

- עומס יתר והתאמה לא נכונה עלולים להשפיע על היציבות והשליטה ברכב, מה שעלול לגרום לתאונות.
- יש להקפיד על מגבלת המשקל המרבית ועל הנחיות הטעינה האחרות המפורטות במדריך זה.
- אין להוביל פריטים בעלי מגנטיות גבוהה, מכיוון שהם עלולים להפריע לתפקוד הרכב.

נשיאת פריטים באזור הנוסעים

- יש למקם ולחבר כראוי את כל הפריטים העלולים להיזרק פנימה ולפצוע את הנוסעים במקרה של התנגשות.
- אין להניח חפצים כלשהם על הצד הפנימי של השמשה האחורית. אחרת, חפצים אלו יחסמו את טווח הראייה של הנהג ויזרקו לכל הכיוונים בתוך הרכב במקרה של התנגשות.
- ודא כי חפצים המונחים על הרצפה מאחורי המושב הקדמי אינם מתגלגלים מתחת למושב, כדי שלא יפגעו ביכולתו של הנהג לשלוט בדוושות או בכוונן הרגיל של המושב. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר ממשענות המושבים הקדמיים.
- ודא שתא הכפפות סגור תמיד בזמן הנהיגה. אם תא הכפפות פתוח, ברכיו של הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או עצירת חירום.

אזהרה

- שאיפת CO, שהוא חומר רעיל, עלולה לגרום לאובדן הכרה ולהיות מסכנת חיים. הימנעו מכל חלל סגור או פעילות העלולים לגרום להרעלת CO.
- גז פחמן חד-חמצני בריכוז גבוה יתרכז במהירות באזורים סגורים, כגון מוסכים. אין להפעיל את המנוע כאשר דלת המוסך סגורה. גם אם דלת המוסך פתוחה, זמן פעולת המנוע יוגבל לזמן הדרוש להוצאת הרכב מהמוסך.

נסיעה באזור מוצף

- בדקו את עומק המים - הוא לא חייב לעלות על הקצה התחתון של הרכב - לפני שנכנסים לאזורים מוצפים.
- אם יש צורך לחצות אזור מוצף, כבו את המזגן ושמרו על האצה יציבה כדי לחצות לאט.



- לעולם אל תעצור, תיסע לאחור או תכבה את הרכב באזורים מוצפים.
- נהג בזהירות בעת נסיעה במים עמוקים, מכיוון שהבלמים עלולים להירטב.
- לאחר המעבר, לחץ על דוושת הבלמים מספר פעמים כדי לייבש את הדיסקים ולהשיב את ביצועי הבלמים.
- אל תכנס למים אלא אם כן הדבר הכרחי.

- העומס המרבי המומלץ, המופץ באופן שווה על הקורה, הוא: 75kg.

אזהרה

- אין להניח את המטען ישירות על גג המתכת. לוח המתכת של הגג אינו מיועד להעמסה.
- השתמש במתקן הגג כהלכה והדק את המטען לקורת המתקן.
- ודא שהמטען מהודק היטב למתקן הגג לפני הנסיעה ובמהלך החניה.

סכנת הרעלה בפחמן חד-חמצני (CO)

- פליטת המנוע מכילה גז CO. אם הרכב מתוחזק כהלכה, CO לא אמור להיכנס לתא הנוסעים במהלך נהיגה רגילה.
- בדוק אם יש נזילה במערכת הפליטה בתנאים הבאים:
  - צליל הפליטה אינו תקין.
- הרכב היה מעורב בתאונה שעלולה הייתה לגרום נזק לחלק התחתון של הרכב.

אזהרה

- שאיפת CO, שהוא חומר רעיל, עלולה לגרום לאובדן הכרה ולהיות מסכנת חיים. הימנעו מכל חלל סגור או פעילות העלולים לגרום להרעלת CO.
- גז פחמן חד-חמצני בריכוז גבוה יתרכז במהירות באזורים סגורים, כגון מוסכים. אין להפעיל את המנוע כאשר דלת המוסך סגורה. גם אם דלת המוסך פתוחה, זמן פעולת המנוע יוגבל לזמן הדרוש להוצאת הרכב מהמוסך.

באופן משמעותי על הבטיחות ועל ביצועי השירות של הרכב.

- דירוג ההגנה מפני חדירה מופחת וביצועי עמידות המתח עקב מים ברכיבים מתח גבוה מהווים סיכון בטיחותי גבוה.

מניעת שריפה

כדי למנוע שריפות רכב בזמן וביעילות, שימו לב לדברים הבאים במהלך השימוש ברכב:

- אל תלחץ על דוושת הגז ברציפות. אחרת, המנוע יפעל תמיד במהירות גבוהה.
- אין להכניס לרכב חומרים דליקים או נפיצים.
- הטמפרטורה ברכב החשוף לשמש ישירה בקיץ עלולה להגיע ל-70°C. לכן, פריטים דליקים ונפיצים, כגון מצתים, חומרי ניקוי ובשמים, המאוחסנים ברכב עלולים לגרום בקלות לשריפה או אפילו להתפוצצות.
- ודא שהסיגריות כובו היטב.
- עישון מזיק לבריאותך ועלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו היטב עלולות לגרום לשריפה.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות כדי לבצע בדיקות תקופתיות לרכב.
- בדקו באופן קבוע אם יש נזילת שמן בתא המנוע, ונקו בזמן את הלכלוך והכתמים מהשמן על המנוע.
- בדקו באופן קבוע את החיווט, החיבורים, צמות החיווט, הבידוד והמיקום הקבוע של הרכב. טפלו במהירות בבעיות שזוהו.
- אין להתקין מחדש את חיווט הרכב או להוסיף מכשירים חשמליים לא מורשים.
- הוספת מכשירים חשמליים נוספים, כגון מערכות שמע בעלות הספק גבוה וגופי תאורה, עלולה לגרום לעומס יתר ולחימום יתר של מערכת החיווט ולהגביר את סכנת השריפה. התקנה לא נכונה של מכשירי חשמל

אזהרה

- סעו בזהירות כדי למנוע תאונות כאשר יש מים או בוץ במערכת הבלמים, מכיוון שהדבר עלול להאריך את זמן התגובה של הבלמים, ובכך להאריך את מרחק הבלימה.
- הפעל בזהירות כל בלם רטוב, והסר ממנו קרח או מים.
- הימנע ככל האפשר מבלימת חירום לאחר נסיעה בקטע כביש מוצף מים.
- אם הרכב נוסע בכביש מוצף מים, מנע כניסת מים למנוע, אחרת המנוע יינזק קשות. נזק זה אינו מכוסה על ידי האחריות של הרכב.
- לאחר שהרכב עובר בקטעי כביש מוצפים במים, רכיבי הרכב, כגון מערכת ההנעה, מערכת הנהיגה ומערכת החשמל של הרכב, עלולים להינזק קשות. גם נזק זה אינו מכוסה על ידי האחריות של הרכב.
- הקפד למצוא מקום מקורה בעת טעינת הרכב בימים גשומים. אם הרכב שקוע במים או נוסע באזור מוצף בגובה שמעל אדן הדלת, דבר העלול לגרום לחדירת מים לרכיבי מתח גבוה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה ואבחון תקלות ופתרונן.
- אין לנהוג ברכב בכביש שבו עומק המים המצטברים עולה על מחצית מגובה הצמיגים.

השפעת חדירת מים לרכיבים בעלי מתח גבוה:

- מים החודרים לרכיבים בעלי מתח גבוה, שהם מכשירים אלקטרוניים, לא ניתן לייבש לחלוטין בשום אמצעי.
- חדירת מים פוגעת קשות בבידוד של רכיבים בעלי מתח גבוה, וחומרים מוליכים במים עלולים לגרום לקצר ברכיבים בעלי מתח גבוה או לסכן את כל מערכת המתח הגבוה. הדבר משפיע

להגיע למקום השריפה לטיפול.

- חפש את נקודת ההצתה. אם תא המטען הקדמי מעלה עשן, אל תפתח את מכסה המנוע מיד. (פתיחת מכסה המנוע תאפשר חדירת כמות גדולה של אוויר פנימה ותגרום להתפשטות האש. בתא הקדמי יש כמות מוגבלת של חומר דליק. סגירת מכסה המנוע מאפשרת לשלוט באש, כך שניתן לכבות אותה בקלות רבה יותר. כוון את מטף הכיבוי המותקן ברכב לעבר נקודת ההצתה מבעד לפתח מכסה המנוע כדי לכבות את האש, או בקש עזרה ממכוניות חולפות. אם ניתן לשאול מטפי כיבוי נוספים, פתחו את מכסה המנוע כדי לכבות את האש כאשר לא רואים להבות מבחוץ.
- אם כוחות הכיבוי מעורבים, בקשו תעודת ביצוע תפקיד ותיאור סיבת השריפה.
- לאחר התאונה, צרו קשר עם חברת הביטוח לטיפול לאחר האירוע במועד.

תזכורת

- על מנת למזער את הנזקים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח נגד נזקי אש.

התנעה ונסיעה

התנעת הרכב

במקרים רגילים, התניעו את הרכב כמתואר להלן:

- יש לשאת מפתח חכם תקף, ללחוץ על דוושת הבלמים ① וללחוץ על כפתור התחל/עצור ② בו-זמנית, ואז נורית ה-OK בלוח המחוונים תידלק, לציון שהרכב מוכן לנסיעה.
- יש להעביר את ידית ההילוכים למצב "D" או "R", ואז בלם החניה האלקטרוני ישוחרר אוטומטית. אל תתחיל לנהוג ברכב עד שתשמע צליל שחרור מנוע ממערכת בלם החניה האלקטרוני.

או חיווט עלולים לגרום לשריפה עקב התנגדות בנקודות המגע של המוליכים וחימום חריג.

- חל איסור מוחלט על שימוש בחוטי חשמל או נתיכים חלופיים העולים על הדירוג החשמלי הרלוונטי.

- בחרו מקום חניה מתאים.

- בעת חניית הרכב, השתדלו להימנע מחשיפה לשמש.

- כאשר הרכב חונה, במיוחד בקיץ, יש לבדוק אם יש חומרים דליקים כגון עשב יבש, עץ מת, עלים או קש חיטה מתחת לרכב. אם ישנם חומרים כאלה, עלול להיגרם שריפה עקב עליית הטמפרטורה של הממיר הקטליטי התלת-כיווני לאחר נסיעה ממושכת.

- בעת נסיעה ברכב, הימנע מנסיעה בקטעי כביש המכוסים בחומרים דליקים כגון עלים יבשים, קש חיטה ועשבים, או עצור את הרכב מיד כדי לבדוק אם נשארו חומרים דליקים על הכביש לאחר שעברת בקטעים אלה. בעת חניית הרכב, נסה להימנע מחשיפה לשמש.

- נתק את הכבל השלילי של מצבר המתח הנמוך כאשר הרכב נמצא בטיפול או בתיקון.

- החזק מטף כיבוי אש קל משקל ברכב ודאג לדעת כיצד להשתמש בו.

- על מנת להבטיח את בטיחות הרכב, יש להצטייד במטף כיבוי אש ברכב, ולבדוק ולהחליף אותו באופן קבוע. כמו כן, עליכם להכיר את השימוש במטף כיבוי האש ולהיות מוכנים לתאונות כלשהן.

- במקרה של שריפה ברכב, נקוט באמצעים יעילים באופן מיידי ורגוע כדי למזער את הנזקים.

- לעתים קרובות, שריפות מלוות בסימני אזהרה מוקדמים, כגון רעשים או ריחות חריגים מהרכב. אם אתה מבחין בחריגות כלשהן, עצור את הרכב וכבה אותו מיד. השתמש במטף כיבוי כדי לכבות את השריפה, אם יש צורך בכך.

- התקשר למכבי האש בזמן, וכן למספר הדיווח של חברת הביטוח ובקש מהחברה

- כבה את ההצתה.
- המפתח החכם האלקטרוני נמצא ברכב.
- לחץ על כפתור ההתנעה של המפתח החכם והחזק אותו לחוץ במשך יותר מ-15 שניות.

אזהרה ⚠

- אל תיגע בכפתור ההפעלה בזמן הנהיגה.

התנעה מרחוק

התנעת הרכב

1. לחצו לחיצה ממושכת על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך שתי שניות כדי להתניע את הרכב. לאחר ההפעלה, נוריות האיתות יהבהבו שלוש פעמים.

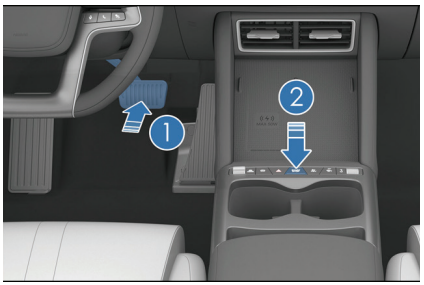
2. אם לא מבוצעת פעולה תקפה בתוך 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק, הרכב יעצור וייכבה, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.



3. לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך שתי שניות. הרכב יכבה, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.

הפעלה/כיבוי אוטומטיים*

- הפעלה/כיבוי אוטומטיים מושבתים במצב המפעל. ניתן להפעיל אותם במסך הגדרות של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **נסיעה** ← **נסיעה נוחה**.



מצבים שבהם הרכב אינו יכול להידלק

- הרכב אינו יכול להידלק במצבים הבאים:
  - לאחר לחיצה על כפתור התחל/עצור, נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת, נשמע צפצוף, וההודעה "No key detected" (לא זוהה מפתח) מוצגת בלוח המחוונים. משמעות הדבר היא שהמפתח אינו ברכב, או שלא ניתן לזהותו עקב הפרעה.
  - המפתח נמצא במקום שאינו מתאים לזיהוי, כגון על הרצפה, במחזיק הכוסות, בתא המטען או בתא האחסון.
- לחיצה על כפתור התחל/עצור עשויה לא להפעיל את פונקציית ההתנעה בשל:
  - אם המפתח החכם האלקטרוני אינו פועל, נורית האזהרה של מערכת המפתח החכם בלוח המחוונים מהבהבת, וההודעה "סוללה חלשה" (סוללת המפתח חלשה) מוצגת, ייתכן שסוללת המפתח התרוקנה. פעל לפי ההוראות ב-P224 והחלף את סוללת המפתח החכם בהקדם האפשרי.
  - מלבד הסיבות המוזכרות לעיל, מערכת הגישה וההתנעה החכמה עלולה שלא לפעול כרגיל בתנאים מסוימים עקב סביבות שירות שונות. לפרטים, ראה P57.

התנעת הרכב במקרי חירום:

- הפעל את בלם החניה היטב.
- כבה את כל האורות והאביזרים המיותר.
- העבר להילוך חניה או להילוך סרק.

נהיגה

הגדרות אנרגיה לנהיגה

- במהלך הנסיעה, האנרגיה מוחזרת באמצעות בלמים רגנרטיביים כאשר הרכב מאט. לנצילות גבוהה יותר, אין להאיץ או להאט את הרכב שלא לצורך.
- ניתן להגדיר את עוצמת הבלימה הרגנרטיבית בהתאם להרגלי הנהיגה שלך במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **אנרגיה** ← **מנהל אנרגיה** ← **בלימה רגנרטיבית**, כך שהרכב יבצע בלימה רגנרטיבית אופטימלית בהתאם למצב הנבחר ולתנאי הנהיגה בפועל.
  - **גבוה**: מספק החזר אנרגיה מרבי, מה שמביא להאטה גבוהה יותר של הרכב.
  - **סטנדרטי**: דורש זמן האטה ומרחק גלישה ארוכים יותר מאשר במצב גבוה.
- ניתן לבחור את עוצמת הרגנרציה בהתאם לתחושת ההאטה המועדפת עליך בעת שחרור דוושת ההאצה. תחושות שונות בעת ההאטה מספקות חוויות נהיגה שונות.

אזהרה

- אין לכוון את עוצמת הבלימה הרגנרטיבית בזמן נסיעה במהירות גבוהה, מכיוון שהדבר עלול להסיח את דעתך ולגרום לתאונות.

אזהרה

- כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה או גבוהה מדי, או כאשר SOC הסוללה גבוה, בלימת הרגנרציה עשויה להיות מוגבלת.
- בלימת הרגנרציה אינה יכולה להחליף את הבלימה הקונבנציונלית. במצבים הדורשים האטה חזקה או בעת נסיעה במורד, על הנהג להפעיל את הבלמים לפי הצורך.
- עוצמת בלימת הרגנרציה שנקבעה נשמרת ונשארת בתוקף גם לאחר כיבוי הרכב והפעלתו מחדש.

- כאשר ההפעלה האוטומטית מופעלת, הפעל את הרכב באחת משתי השיטות הבאות:
  - שיטה 1: לאחר ביטול הנעילה באמצעות מפתח חכם תקף, מתג מיקרו, מפתח NFC* או באמצעות אפליקציית BYD*, פתח את דלת הנהג בפעם הראשונה כשאתה נושא את המפתח התקף כדי להפעיל את התכונה.
  - שיטה 2: לחץ על דוושת הבלמים תוך נשיאת המפתח החכם התקף, מפתח NFC* או באמצעות אפליקציית BYD* כדי להכין את הרכב לנסיעה.
- כאשר כיבוי אוטומטי מופעל, כבה את הרכב באחת משתי השיטות הבאות:
  - שיטה 1: לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי).
  - שיטה 2: העבר להילוך חניה ונעל מבחוץ באמצעות המפתח החכם התקין, מתג מיקרו, מפתח NFC* או באמצעות אפליקציית BYD*.

תזכורת

- ההפעלה האוטומטית פועלת רק כאשר דלת הנהג נפתחת לראשונה לאחר ביטול הנעילה.
- אם דלת אחרת מדלת הנהג נפתחת לראשונה לאחר ביטול הנעילה:
- כאשר ההצתה עדיין כבויה, פתיחת דלת הנהג בפעם הראשונה מפעילה אותה.
- כאשר ההצתה הופעלה ואז כובתה, פתיחת דלת הנהג לא תפעיל אותה מחדש.
- כאשר ההפעלה האוטומטית מושבתת, יש ללחוץ על דוושת הבלם ועל כפתור התחל/עצור כדי להפעיל את הרכב.
- ההפעלה האוטומטית אינה פועלת כאשר מכסה המנוע פתוח.
- כדי למנוע הפעלה שגויה, אפליקציית BYD* יכולה רק לנעול את הרכב, אך לא לכבות אותו.

כרגיל. בדקו את עוצמת הפנסים הקדמיים.

חלק פנימי

- חגורות בטיחות: בדקו אם ניתן לחגור את חגורות הבטיחות כראוי. ודאו שחגורות הבטיחות אינן שחוקות או ללא שריטות.
- לוח מחוונים: הקפידו לוודא שמחוון התחזוקה, תאורת לוח השעונים ומפשיר האדים פועלים כראוי.
- דוושת הבלם: ודאו כי יש מספיק מקום להפעלת דוושת הבלם.
- סוללה וכבלים במתח נמוך: בדקו את המחברים לאיתור קורוזיה או התרופפות וסדקים בתושבת סוללת 12 וולט.

בתא המנוע

- נתיכים רזרביים: ודא שיש נתיכים רזרביים של כל הערכים הנקובים בתיבת הנתיכים.
- מפלס נוזל הקירור: ודאו שמפלס נוזל הקירור תקין.
- צינור דלק: בדוק אם יש דליפת דלק או חיבורים רופפים בצינור.

בדיקה לאחר ההתנעה

- מערכת פליטה: בדוק אם יש נזילה במערכת הפליטה. במקרה שזוהו דליפות, תקנו אותן.
- מפלס שמן המנוע: לאחר חימום המנוע, כבה אותו למשך 10 דקות, החנה את הרכב על קרקע ישרה ובדוק את מפלס השמן, ראה P214.
- לוח מחוונים: ודאו שמחוון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
- בלמים: באזור בטוח, ודא שהרכב שומר על כיוון נסיעה ישר.
- חריגות אחרות: בדקו אם יש חלקים רופפים, דליפות ורעשים חריגים.

בדקו אם יש רעשים חריגים.

- בדקו את הסביבה לפני הכניסה לרכב.
- במצב HEV, המנוע מתניע ומכבה אוטומטית לפי הצורך כדי לטעון את הסוללה או לספק כוח נוסף. בתנאים מסוימים, המנוע עשוי להתניע, או להפסיק לעבוד אם הוא התניעה.
- הספק הרכב נמוך יותר כאשר רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מאשר כאשר רמת הטעינה גבוהה.

פונקציית קיק-דאון*

- בעת נסיעה בעלייה או כאשר נדרשת האצה מהירה, לחץ על דוושת הגז עד קרוב למקומה הסופי. ככל שמתגבר ההתנגדות של הדוושה, פונקציית קיק-דאון מופעלת, מעלה את סל"ד המנוע ומספקת הספק גבוה יותר.
- ככל שרמת הטעינה של הסוללה גבוהה יותר, כך פריקת הסוללה חזקה יותר, והמנוע יפעל כרגיל, ויספק חוויית האצה טובה יותר.
- תקלות בסוללה, בגנרטור או במנוע משפיעות על תפוקת הכוח של קיק-דאון.
- הפעלה תכופה של פונקציית קיק-דאון תגרום לירידה מהירה ברמת הסוללה של הרכב.

בדיקת בטיחות לפני הנהיגה

לפני נסיעה למרחקים ארוכים, בצע בדיקת בטיחות או, לחלופין, קח את הרכב למוסך מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקה.

חלק חיצוני

- צמיגים: בדוק את לחץ האוויר בצמיגים ובדוק היטב אם יש חתכים, נזקים, חומרים זרים, חריגות ובלאי יתר.
- אומים: ודא שכל האומים מותקנים ומהודקים.
- דליפות: בדוק אם יש כתמי נוזלים מתחת לרכב לאחר שחנה זמן מה. בדוק אם יש דליפות של דלק, שמן מנוע, נוזל קירור או נוזלים אחרים. עם זאת, זה נורמלי שנוצר שלולית קטנה של מים עקב פעולת מערכת המיזוג.
- תאורה: ודא שהפנסים הקדמיים, אורות המיקום, אורות האיתות וכל שאר האורות פועלים

- שמור תמיד מרחק בטיחותי מהרכב שלפניך.
- כשתתקרב לרמזור אדום, שחרר את דוושת הגז כדי לאפשר לרכב להאט עד לעצירה.
- נסה לשמור על מהירות קבועה.

- השתמש במערכת החזרת האנרגיה בצורה נכונה.
  - תחת הנחת היסוד של שמירה על הבטיחות, בחר עוצמת בלימה מתאימה בהתאם לתנאי הדרך השונים, כך שתתאים למצב הנהיגה של הרכב. כדי לנצל את מערכת השבת האנרגיה באופן מלא, נסה להפעיל את הבלמים בעדינות כדי להאט את מהירות הנסיעה ולהימנע מהאטה פתאומית.
- הפחת את כמות הפריטים המיותרים בתוך הרכב.
  - משקל נוסף יגדיל את צריכת האנרגיה.
- השתמש במערכת המיזוג כראוי
  - תהליכי חימום וקירור צורכים אנרגיה רבה ויכולים להפחית משמעותית את טווח הנסיעה ולהגדיל את צריכת הדלק. שימוש נכון במערכת המיזוג יכול להפחית ביעילות את צריכת החשמל והדלק.
- השבית פונקציות שאינן נחוצות כרגע.
  - חימום הפנים צורך כמות עצומה של אנרגיה חשמלית (למשל, חימום המושבים* וכו') ויש לכבות אותו כאשר אינו נחוץ.

תזכורת

- במהלך תקופת ההרצה, אין לנהוג ברכב תחת עומס כבד או במהירות העולה על המהירות המרבית המותרת.
- כדי להפחית את הבלאי ברכב, מומלץ להאיץ בעדינות במקום ללחוץ על דוושת הגז בפתאומיות.

מערכת בקרת הילוכים

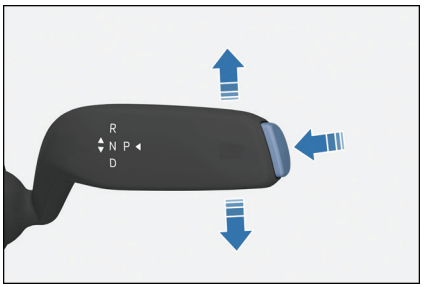
- כוונו את מיקום המושב, זווית משענת המושב, גובה הכרית, גובה משענת הראש וזווית ההגה וגובהו.
- כוונו את המראה האחורית והמראות הצדדיות.
- סגרו את כל הדלתות.
- חגרו את חגורות הבטיחות.

נהיגה חסכונית בדלק

צריכת הדלק וטווח הנסיעה מושפעים מגורמים שונים. נקיטת אמצעים מתאימים, כגון הרגלי נהיגה נכונים ותחזוקה שוטפת, לא רק משפרת את טווח הנסיעה ומפחיתה את צריכת הדלק, אלא גם תורמת להגנה על הסביבה.

- נסו לנהוג במצב ECO.
- שמרו על הרכב במצב טוב.
  - תחזוקה: תחזוקה שוטפת של הרכב מבטיחה אורך חיים ארוך יותר וביצועים כלכליים מיטביים.
  - בדקו את לחץ האוויר בצמיגים באופן קבוע: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעמיים בחודש ולפני נסיעות ארוכות. התאימו את לחץ האוויר בצמיגים לפי הצורך. לחץ אוויר נמוך בצמיגים מגביר את התנגדות הגלגול, מה שעלול להגדיל את צריכת החשמל ואת צריכת הדלק, ולהאיץ את בלאי הצמיגים.
- נסעו במהירות חסכונית ככל האפשר:
  - שמירה על מהירות נסיעה חסכונית יכולה להגדיל באופן יעיל את טווח הנסיעה ולהפחית את צריכת הדלק. מהירות מופרזת או נמוכה מדי עלולה לפגוע ביעילות הדלק. נסו לשמור על מהירות אופטימלית ליעילות דלק, תוך הקפדה על בטיחותכם.
- נהיגה צפויה:
  - תוך הקפדה על בטיחות הנהיגה:
  - הימנע מחניה או בלימה מיותרות.

- מיקום ההילוכים של ידית ההילוכים מסומן על ידית ההילוכים. משוך את הידית למעלה או למטה כדי לעבור בין "N", "R" ו-"D" ולחץ על הכפתור בקצה הידית כדי לעבור למצב "P".
- לאחר התנעת הרכב, לחץ על דוושת הבלם ומשוך את הידית למעלה או למטה, וכך תוכל לעבור מ-"P" למצב אחר.
- הילוך "P" מיועד לחניה. לחץ על הכפתור כדי להחנות את הרכב.



אזהרה

- כדי למנוע נזק לתיבת ההילוכים, לחץ על כפתור "P" רק לאחר שהרכב נעצר לחלוטין.

- "R": הילוך אחורי. ניתן להשתמש בהילוך זה רק כאשר הרכב הגיע לעצירה מלאה.
- "N": הילוך סרק. משמש לעצירה זמנית. בכל מקרה, העבר תמיד למצב חניה לפני שהנהג יוצא מהרכב.
- "D": נהיגה. העבר למצב D כדי לנהוג ברכב כרגיל.
- הפעל את ההצתה לפני העברת ההילוך למצב "D".
- כדי להעביר את ההילוך ממצב חניה למצב נסיעה, יש ללחוץ על דוושת הבלם. ניתן למצוא פרטים בהנחיות שמוצגות בלוח השעונים.
- כדי למנוע תנועה לא מכוונת של הרכב, לחץ על כפתור "P" לאחר שהרכב נעצר לחלוטין. בלם החניה האלקטרוני (EPB) מופעל אוטומטית ונורית ה-EPB נדלקת.

- אם ההחלפה הצליחה, הידית חוזרת למקומה האמצעי באופן אוטומטי לאחר שחרורה.

אזהרה

- ההילוכים עלולים להינזק קשות עקב חוסר שימון אם הרכב ממשיך לנוע זמן רב מדי לאחר כיבוי המנוע והעברת ההילוך ל-"N".
- כאשר המנוע פועל והרכב נמצא בהילוך "D"/"R", יש לעצור את הרכב תמיד על ידי לחיצה על דוושת הבלמים, שכן עדיין מועבר כוח מהמפעיל והרכב יכול לנוע לאט גם במצב סרק.
- אם ברצונך להחליף הילוך בזמן נסיעה קדימה, אל תלחץ על דוושת הגז כדי למנוע תאונות.
- לעולם אל תעבור להילוך "R" או תלחץ על כפתור "P" בזמן שהרכב בתנועה, כדי למנוע תאונות.
- לא מומלץ לאפשר לרכב לרדת במדרון כשהוא בהילוך "N" או "P", גם אם הרכב אינו מונע.
- אם מחוון ה-EPB אינו נדלק לאחר שהרכב הועבר למצב "P", עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את ה-EPB. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב. חניה אלקטרונית

בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

הקפידו להפעיל את ה-EPB בכל פעם לפני החנייה והיציאה מהרכב.

הפעלת EPB באופן ידני

פתח את תפריט הקיצור כדי להפעיל את EPB.

כאשר הרכב אינו במצב חניה ו-EPB משוחרר, לחיצה על דוושת הבלם מפעילה את EPB כדי להפעיל כוח בלם חניה מתאים. המחוון בלוח המחוונים מהבהב ואז הופך לקבוע כדי לציין

אזהרה

- הימנע משימוש יתר במנגנון ה-EPB האוטומטי המופעל עם פתיחת דלת הנהג, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתפקוד לקוי של ה-EPB או לכוח הידוק לא מספיק, מה שעלול להוביל לסכנת התדרדרות. למען הבטיחות, ודא שהרכב נמצא במצב חניה (Park) וה-EPB מופעל לפני היציאה מהרכב.
- אל תשחרר את דוושת הבלם בשלב מוקדם של התהליך, במיוחד כאשר הרכב עומד על שיפוע; אחרת, הרכב עלול להחליק לאחור.

שחרור אוטומטי של ה-EPB עם התנעת הרכב

שחרור באמצעות העברת הילוך

- כאשר הרכב חונה, התנע את הרכב, לחץ על דוושת הבלמים והחזק אותה לחוצה, והעבר מ-"P" או "N" להילוך נסיעה כגון "D" או "R". משוחרר אוטומטית, המחוון נכבה והודעת EPB "EPB שוחרר" מוצגת.

אזהרה

- הקפד תמיד ללחוץ על דוושת הבלם ולשמור אותה לחוצה בעת החלפת הילוכים. שחררו את הדוושה רק לאחר שההילוך המבוקש מוצג בלוח השעונים.
- תוך מספר שניות לאחר התנעת הרכב, מערכת EPB מבצעת בדיקת עצמית לאחר ההפעלה (POST). בתהליך זה, מערכת EPB אינה מגיבה לשום פונקציה.

שחרור על ידי לחיצה על דוושת הגז

- כאשר הרכב הותנע וההילוך נמצא בהילוך נסיעה כגון "D" או "R", יש להפעיל את EPB באופן ידני, ואז פשוט ללחוץ על דוושת הגז באיטיות עד לרמה מסוימת. EPB משוחרר באופן אוטומטי ומחוון (P) נכבה כאשר ההודעה "EPB released" (EPB שוחרר) מוצגת.

ש-EPB מופעל. הודעת "EPB activated" (EPB מופעל) מוצגת גם היא.

אזהרה

- כאשר (P) מהבהב, ה-EPB פועל. אם הרכב נמצא במדרון, אל תשחרר את דוושת הבלם עד שהנורית (P) תדלק באופן קבוע. אחרת הרכב עלול להידרדר.

הפעלה אוטומטית של EPB

הפעלת EPB באופן אוטומטי נועדה לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך יתר על המידה על פונקציה זו או להשתמש בה בתדירות גבוהה. מסיבות בטיחותיות, יש לוודא שהרכב נמצא במצב חניה (Park) ושה-EPB מופעל לפני היציאה מהרכב.

כיבוי ההצתה

- כאשר ההצתה כבויה, ה-EPB מופעל אוטומטית ונורית (P) נדלקת בלוח המחוונים.

העברת הילוך למצב חניה

- לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב בצורה יציבה והעבר את ההילוך למצב חניה. ה-EPB יופעל באופן אוטומטי. אל תשחרר את דוושת הבלמים עד (P) בלוח המחוונים יפסיק להבהב ויהפוך לקבוע, והודעת "EPB ON" תופיע.
- לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב לחלוטין. אם דלת הנהג נפתחת כשההילוך נמצא במצב Drive או הפוך, הרכב יעבור אוטומטית למצב פארק וה-EPB יופעל. אל תשחרר את דוושת הבלמים עד שהמחוון (P) בלוח המחוונים יפסיק להבהב ויהפוך לקבוע, וההודעה "EPB ON" תופיע.

- מחבר הטעינה אינו מחובר, והרכב אינו נטען.

אזהרה

- כאשר תנאי ההפעלה של מצב נגרר EPB אינם מתקיימים, תופיע הודעה מתאימה על מסך המגע של מערכת המידע והבידור.
- לאחר הפעלת מצב נגרר EPB, המסך המתאים יופיע תמיד על מסך המגע של מערכת המידע והבידור, אלא אם כן תלחץ כדי לצאת ממצב נגרר EPB.
- כאשר הרכב נמצא במדרון ויש צורך להפעיל את מצב נגרר EPB, אין לשחרר את דוושת הבלם במהלך התהליך כדי למנוע החלקה של הרכב

- ניתן לצאת ממצב נגרר EPB כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
  - השבת מצב נגרר EPB במסך המגע של מערכת המידע והבידור.
  - לחץ על כפתור "P".
  - הטעינה מתחילה לאחר חיבור מחבר הטעינה.

מחוון מערכת EPB

- כאשר הרכב מופעל, אם ה-EPB מופעל, דולק באופן קבוע בלוח המחוונים.
- כאשר הרכב כבוי, אם ה-EPB מופעל, בלוח המחוונים נדלק ואז נכבה לאחר מספר שניות.
- כאשר הרכב מופעל, מערכת ה-EPB מתחילה בבדיקה עצמית. נורית בלוח המחוונים נדלקת ואז נכבית לאחר מספר שניות. אם דבר זה לא קורה, ייתכן שה-EPB או מערכת הבלימה פגומים. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

צליל הפעלת EPB

- ניתן לשמוע רעשי מנוע EPB בזמן הפעלת

בלימת חירום כאשר יש כשל בדוושת הבלם

- במהלך הנסיעה, אם הבלמים נכשלים או נחסמים, המשך ללחוץ על מתג ההילוכים P למשך יותר משתי שניות כדי לבצע בלימת חירום.

אזהרה

- מטעמי בטיחות, הימנע משימוש ב-EPB לבלימה בנהיגה רגילה. עדיף להשתמש בו כאשר דוושת הבלם תקולה או חסומה.
- מכיוון שה-EPB אינו יכול לחרוג מהמגבלה הפיזית של אחיזת הכביש, הפעלת פונקציית בלם החירום עלולה לגרום להחלקה, סטייה או סטייה של הרכב כאשר הרכב עובר בסיבובים או בקטעי כביש מסוכנים/עמוסים, או כאשר הרכב נוהג בתנאי מזג אוויר קשים. יש להיזהר כדי להימנע מכל תאונה אפשרית.

אזהרה

- מטעמי בטיחות, הימנע משימוש ב-EPB לבלימה בנהיגה רגילה. אם דוושת הבלם תקולה או חסומה, השתמשו בפונקציית בלימת החירום תוך שהרכב נמצא תמיד בשליטה ואתם יכולים לנהוג כרגיל.

מצב נגרר EPB

מצב הנגרר EPB מיועד למצב שבו EPB מופעל אוטומטית עם כיבוי ההצתה. כאשר יש לכבות את הרכב לצורך גרירה, או כאשר הוא אינו פועל כראוי, ניתן להפעיל את מצב הנגרר כדי לצאת מחניה עם EPB.

- במסך המגע של מערכת המידע והבידור, הקש על ← נהיגה ← שיפוץ ← כדי להפעיל את מצב נגרר EPB.
- ניתן להפעיל את מצב נגרר EPB כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
  - הרכב נמצא במצב חניה.
  - לחץ על דוושת הבלמים.

או שחרור ה-EPB.

- אם יש ריח שרוף או רעשים חריגים לאחר הפעלת בלימת החירום, פנה מיד לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

אזהרה

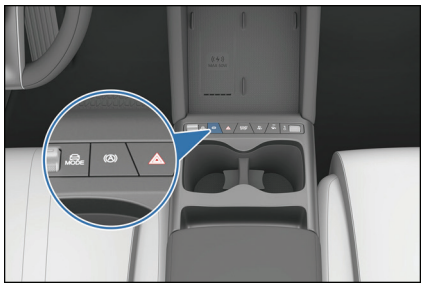
- כדי למנוע תנועת הרכב, יש להציב את הרכב בהילוך "P" ולוודא שה-EPB מופעל לפני הירידה מהרכב.
- אין להפעיל את מתג ה-EPB בזמן שהרכב בתנועה.
- כאשר מושכים או משחררים את מתג ה-EPB, יש ללחוץ על דוושת הבלמים כדי למנוע תנועת הרכב, וכן את נעילת ידית ההילוכים המתרחשת לאחר מכן, מכיוון שה-EPB אינו יכול לספק כוח חניה מספיק.

החזקת רכב אוטומטית (AVH)

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH): החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) מופעלת באופן אוטומטי כאשר רכב בתנועה צריך לעצור לפרקי זמן ארוכים יותר, למשל במקרה של פקקי תנועה בשיפוע או בעת המתנה ברמזור.

AVH במצב המתנה

- כאשר ההצתה פועלת, לחץ על מתג AVH כדי להפעיל את הפונקציה. מחוון המתנה AVH מוצג (Ⓐ) בלוח המחוונים.
- לחץ שוב על מתג AVH כדי להשבית את AVH.



AVH מופעלת

- כאשר מחוון המתנה AVH מוצג באופן (Ⓐ) קבוע, לחץ על דוושת הבלמים והחזק אותה עד שהרכב נעצר (מהירות הרכב יורדת לאפס) כדי להפעיל את AVH. בשלב זה, הרכב נמצא במצב AVH עם (Ⓐ) המוצג בלוח המחוונים.

אזהרה

- כדי להפעיל את AVH, יש לעמוד בכל התנאים הבאים:
- חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת והדלתות סגורות.
- מערכת בלימה חשמלית חכמה ומערכת בלם חניה אלקטרוני (EPB) פועלות כרגיל.
- לחיצה על דוושת הגז, העברת הילוך ל-Park או הפעלת ה-EPB באופן ידני עלולים לגרום ל-AVH לעבור למצב המתנה.
- ברירת המחדל של AVH היא כבויה.

AVH פועלת

- ה-AVH פועל כרגיל כאשר הוא מופעל, אורות הבלמים ואור הבלם העליון דולקים, ומחוון ה-AVH בלוח המחוונים דולק (Ⓐ) באופן קבוע.
- פונקציית ה-AVH עוברת למצב המתנה לאחר שהרכב עומד במשך 10 m, כאשר מחוון המתנה של ה-AVH (Ⓐ) נדלק וההילוך מועבר למצב חניה.
- העבר את ההילוך למצב "D", סע ברכב כרגיל, ואז לחץ על דוושת הבלמים והחזק אותה עד שהרכב נעצר (מהירות הרכב יורדת לאפס) כדי להפעיל את AVH.

יציאה מ-AVH

- כאשר פונקציית AVH פועלת כרגיל, הפעולות הבאות גורמות ל-AVH לצאת ולהעביר את הרכב ממצב נסיעה למצב חניה באופן אוטומטי:

מערכת ה-ESC נכשלת, ייתכן שהרכב לא יוכל לצאת מהמצב הבעייתי בהצלחה.

אזהרה

- הנהג יבטיח את בטיחות הנסיעה של כל הנוסעים ברכב, ידריך אותם להשתמש נכון בתכונות הרכב, וימנע מילדים ונוסעים אחרים להפעיל מתגים כגון מתגי חלונות בצורה לא נכונה.
- ודא שאף נוסע לא מוציא את הראש או הידיים מחוץ לחלון, במיוחד כאשר ילדים נמצאים ברכב.
- היזהר בעת האצה או בלימה בכבישים חלקלקים. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו להחלקה או לסטייה של הרכב.
- אין לעזוב את הרכב כאשר מנוע ההנעה פועל.

אזהרה

- בזמן הנהיגה, אל תלחץ על כפתור התחל/עצור (התנעה/כיבוי) למשך יותר מ-3 שניות. פעולה זו תנתק את אספקת החשמל ותפעיל את פונקציית הכיבוי החירום. לכן, אלא אם כן הדבר הכרחי (כגון כאשר לא ניתן לעצור באופן רגיל), אל תשתמש בשיטה זו לעצירה, כדי לא לגרום לתאונת דרכים או לפציעה אישית חמורה.
- אם פונקציית כיבוי החירום מופעלת, הרכב יעבור ממצב "OK" למצב "ON", הרכב יאבד כוח ולא יוכל לנסוע כרגיל. בשלב זה, מומלץ להדליק את נורית האזהרה.
- כיבוי חירום במהלך הנהיגה לא יגרום לאובדן שליטה על מערכת ההיגוי ומערכת הבלמים, אך ההגה והבלמים יאבדו את כוח הסיוע. בשלב זה, יהיה קשה יותר לסובב את ההגה וללחוץ על דוושת הבלמים. לכן, לפני כיבוי החירום, יש להאט את הרכב ככל האפשר, או להחנות אותו בצד הדרך, ככל האפשר, תוך הקפדה על בטיחות.

- פתח את דלת הנהג.
- שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג.
- מצב ההילוך הוא Drive כאשר הרכב נעצר, ו-EPB מופעל.
- לחץ שוב על מתג AVH כדי להשבית את AVH בעת שחרור דוושת הבלם.

AVH מושבתת

- בעת העברת הילוך לאחור, AVH נכנס למצב תנועה איטית. כאשר הרכב נוסע לאחור (הילוך R) או נוסע (העברת הילוך מ-R ל-D) במהירות נמוכה, AVH אינו יכול להיות מופעל ונשאר במצב המתנה כדי לשפר את תנועת הרכב.
- כדי לצאת ממצב הנסיעה האיטית, לחץ על מתג AVH או סע במהירות מעל 10 קמ"ש. פונקציית AVH נמצאת במצב המתנה וניתן להפעיל אותה כרגיל.

אמצעי זהירות בנהיגה

- האט את מהירות הנסיעה בעת נסיעה ברוחות עזות.
- סע לאט ובזהירות בכבישי חצץ. כדי למנוע נזק לצמיגים, אין לעבור עם הרכב מעל מכשולים בעלי קצוות חדים. אחרת, הדבר יגרום נזק כבר לצמיגים.
- האט את מהירות הנסיעה בכבישים משובשים או לא אחידים. אחרת, הפגיעה עלולה לגרום נזק חמור לגלגלים.
- ניקוי הרכב או נסיעה במים עמוקים עלולים להרטיב את הבלמים. כדי לבדוק אם הם רטובים, יש לוודא תחילה שהסביבה בטוחה, ואז ללחוץ בעדינות על דוושת הבלמים.
  אם לא מורגשת עוצמת בלימה רגילה, ייתכן שהבלמים רטובים ויש לייבשם. בזמן הנהיגה בזהירות, יש ללחוץ קלות על דוושת הבלמים כשה-EPB מופעל.
- אם הגלגלים תקועים, מומלץ לעבור למצב השטח המתאים (אם קיים) כדי לסייע בשחרור הרכב. עם זאת, אם כוח הרכב נמוך, כל ארבעת הגלגלים מחליקים, פונקציית ה-EV מוגבלת או

מורשים, נותני שירות מורשים ובחנויות לחלקי חילוף לרכב.

- יחס המים לנוזל נגד קפיאה חייב להיות בהתאם להוראות היצרן.

אזהרה

- השתמש בנוזל שטיפה מיוחד כדי למנוע נזק לצבע.

- מנע מקרח ושלג להיכנס מתחת לפגוש.
- ההיגוי קשה כאשר קרח או שלג מצטברים מתחת לפגושים. בעת נהיגה במזג אוויר קר, יש לעצור מעת לעת ולבדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת לכנף הרכב.
- מומלץ להצטייד בכלים או פריטים לשעת חירום המתאימים לתנאי דרך שונים.
- מומלץ להצטייד בשרשראות שלג, מגרדת חלונות, שקיות חול ומלח, נורית אזהרה, את חפירה וכבלי חיבור ברכב.

צמיגי חורף

- צמיגי חורף מספקים אחיזה טובה יותר בכבישים מושלגים. תערובת הגומי המיוחדת ודפוס הסוליה הופכים את הצמיגים לפחות רגישים לטמפרטורות נמוכות ומספקים ביצועי בלימה מצוינים, המשפרים את בטיחות הנהיגה.

עצות לשימוש

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בתנאי שלג או קרח או בטמפרטורות הנמוכות מ-7 ℃ . כאשר הטמפרטורות עולות מעל 7℃, יש להתקין צמיגי קיץ או צמיגים לכל עונות השנה כדי להבטיח בטיחות נהיגה וביצועים טובים יותר.
- צמיגי חורף חייבים להיות באותו גודל, מדד עומס ודירוג מהירות כמו הצמיגים שסופקו במקור על ידי BYD.
- צמיגי חורף חייבים להיות בעלי עומק דפוס מספיק. צמיגים עם עומק חתך צמיג נמוך מ-4 מ"מ אינם מתפקדים היטב בתנאי החורף.

אזהרה

- לפני הנהיגה, ודא שה-EPB משוחרר לחלוטין ונורית החיווי של ה-EPB כבויה.
- בתנאי נהיגה רגילים, אל תלחץ על דוושת הגז ודוושת הבלמים בו-זמנית, אחרת תפוקת הכוח עלולה להיות מוגבלת.
- הימנע מהנחת כף הרגל על דוושת הבלמים כאשר אין צורך בבלימה, מכיוון שהדבר עלול לגרום להתחממות יתר, בלאי ובזבוז כוח.
- האט את מהירות הנסיעה בירידות תלולות, והימנע מבלימה תכופה מדי כדי למנוע התחממות יתר של הדיסקים, המשפיעה על ביצועי הבלמים.
- הימנע ככל האפשר מנסיעה באזורים מוצפים.
- כניסה של כמויות גדולות של מים לתא המנוע עלולה לגרום נזק למערכת ההנעה של המנוע או לרכיבים החשמליים.

אמצעי זהירות בעת נהיגה בחורף

- ודא שהנוזל הקירור עמיד בפני הקפאה.
- השתמש בנוזל קירור מאותו הסוג ששימש במקור. מלא נוזל קירור במערכת הקירור בהתאם לטמפרטורת הסביבה.
- נוזל קירור לא מתאים עלול לפגוע במערכת הקירור.
- בדוק את מצב הסוללות והכבלים.
- קיבולת הסוללה במתח נמוך נמוכה יותר במזג אוויר קר, ולכן יש לטעון אותה במלואה עם בוא החורף.
- הימנעו מהיווצרות כפור על הדלתות.
- רססו חומר מונע קרח או גליצרין בחור המנעול כדי למנוע קפיאה.
- השתמשו בנוזל שטיפה נגד קפיאה.
- ניתן להשיג מוצרים אלה אצל סוחרי BYD

- ברכבים עם שרשראות שלג, הימנעו מסיבובים חדים או בלימה עם גלגלים נעולים, והאטו את הרכב לפני כניסה לעיקול כדי למנוע תאונות עקב אובדן שליטה.
- התקן את השרשראות באופן סימטרי והסר אותן ברגע שאתה על כבישים מושלגים או בוציים.
- אם נשמע רעש חריג מהשרשרת, הדבר מעיד על כך שהשרשרת עלולה לבוא במגע עם רכיבי הרכב כגון מתלים, מרכב או צינורות בלמים. במקרה זה, עצרו את הרכב מיד לבדיקה.
- בעת התקנת שרשרת השלג, החנה את הרכב על משטח ישר הרחק מתנועה, הפעל את אורות האזהרה והצב משולש אזהרה בחלק האחורי של הרכב.
- לפני התקנת שרשראות השלג, הפעל את בלם החניה.
- אל תתקין שרשראות שלג כאשר לחץ האוויר בצמיגים אינו מספיק.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, הקפד שלא לפגוע בחישוקי הגלגלים.

סיוע לנהג

מערכת סיוע לנהג

- פונקציות מערכת הסיוע לנהיגה מחולקות לשתי קטגוריות: סיוע בנהיגה, סיוע בבטיחות.
  - סיוע בנהיגה: כולל שתי פונקציות ברמות אינטליגנציה שונות: בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ובקרת שיוט חכמה (ICC), שנועדו לסייע לנהג בנהיגה.
  - סיוע בבטיחות: כולל סיוע בבטיחות קדמית, צדדית ואחורית כדי לתמוך בנהג בנהיגה בטוחה.

- צמיגי חורף או קיץ מתוכננים לתנאי האצה ספציפיים. השתמשו בהם בעונות המתאימות כדי למנוע אחיזה או ביצועי בלימה גרועים.
- אל תעבור את המהירות המותרת של צמיגי חורף, שהיא נמוכה יחסית.
- לאחר התקנת צמיגי חורף, נפח אותם ללחץ המתוכנן.

הוראות שרשרת שלג

- שרשראות שלג מיועדות לשימוש רק במקרי חירום או באזורים שבהם הן מותרות על פי החוק.
- יש להתקין שרשראות שלג על הגלגלים האחוריים. היו זהירים בעת נהיגה על כבישים המכוסים בשלג ברכב עם שרשראות שלג מותקנות. שרשראות שלג מסוימות עלולות לפגוע בצמיגים, בגלגלים, במתלים או במרכב הרכב. מומלץ להשתמש בשרשראות שלג דקות בעובי או בקוטר שלא עולה על 10 מ"מ, כדי להבטיח מרווח מספיק בין הצמיגים לרכיבים אחרים בתוך בית הגלגל.
- קרא בעיון את שרטוטי הרכבת הרכיבים והוראות אחרות שסופקו על ידי יצרן שרשראות השלג.
- לפני רכישת והתקנת שרשראות שלג, התייעץ עם סוחר מורשה של BYD או עם נותן השירות שבו רכשת את הרכב.
- כדי למזער את בלאי הצמיגים ושרשראות השלג, אל תיסע עם שרשראות שלג בכבישים ללא שלג.

תזכורת

- מהירות הנסיעה לא תעלה על 30 km/h או על המהירות המרבית המותרת על ידי יצרן שרשרת השלג.
- סעו בזהירות, שימו לב לבמפרים, בורות וסיבובים חדים העלולים לגרום לרכב לקפוץ.

אזהרה

- על הנהגים לציית לחוקים ולתקנות המקומיים על מנת להשתמש באופן חוקי בפונקציות של מערכת הסיוע לנהיגה, ולא להוסיף פונקציות, אפליקציות או כלים למערכת לצורך פעולות בלתי נאותות או בלתי חוקיות, ולא לאסוף ולהשתמש באופן בלתי חוקי במידע אישי ובנתוני מידע גיאוגרפי. BYD לא תישא באחריות כלשהי בגין פעולות בלתי חוקיות הנובעות משימוש לא נכון, שימוש לא הולם או שינוי בלתי מורשה של פונקציות המערכת או השירותים על ידי המשתמש. BYD שומרת לעצמה את הזכות להשבית באופן זמני את פונקציות המערכת או אפילו להפסיק את השירותים הניתנים למשתמש. בנוסף, BYD שומרת לעצמה את הזכות לשמור נתונים הקשורים לפעולות בלתי חוקיות של המשתמש לשימוש כראיות על ידי גורמים מוסמכים בהליכים משפטיים.

אזהרה

- מערכת הסיוע לנהג נועדה לסייע לנהג בנהיגה בלבד, ואינה מהווה מערכת נהיגה אוטומטית או בלתי מאוישת. מערכת הסיוע לנהיגה נועדה לסייע לנהג, ולא להחליף את תשומת לבו המרוכזת ושיקול דעתו המדויק. למרות שהמערכת יכולה לספק רמת סיוע מסוימת, היא אינה יכולה לתת מענה מלא לכל התרחישים שעלולים להתרחש עקב תנועה, תנאי כביש, ראות, תנאי מזג אוויר קשים או שינויים סביבתיים אחרים במהלך הנהיגה. לכן, הנהג הוא האחראי הבלעדי לכל החלטות הנהיגה ועליו להקפיד על ציות לחוקי התנועה המקומיים בכל עת.

חיישנים של מערכת סיוע לנהג

הרכב מצויד בחיישנים כגון מכ"מים MmWave ומצלמות.

ניקוי ותחזוקה של חיישנים

אזהרה

לפני השימוש במערכת הסיוע לנהיגה, על הנהג לקרוא בעיון, להבין ולציית להסכמים ולמסמכים הטכניים הרלוונטיים. למד ושלוט בידע הבסיסי הנדרש לשימוש במערכת, כולל אך לא מוגבל ל: מדריך המשתמש, מגבלות כלליות של המערכת ותיאורי הפונקציות, היקף היישום, שיטות השימוש ואמצעי הזהירות. במהלך השימוש במערכת, נדרשת הקפדה על הוראות ההפעלה על מנת להבטיח פעולה בטוחה ויעילה. BYD לא תישא באחריות לנזק לרכוש, פגיעה בגוף או תוצאות אחרות שנגרמו עקב אי ציות הנהג להוראות המדריך, להסכמים ולמסמכים הקשורים, אלא אם כן החוק מחייב אחרת.

- מערכת הסיוע לנהיגה נועדה לסייע לנהג, ולא להחליף את תשומת לבו המרוכזת ושיקול דעתו המדויק. בעת השימוש במערכת, על הנהג לציית לחוקי התנועה והתקנות המקומיים, להחזיק את ההגה בכל עת, להישאר ערני ולפקוח עין על הסביבה לאיתור סכנות פוטנציאליות. יש להתערב או להשתלט על ההגה בזמן הנכון, במידת הצורך, כדי להבטיח נהיגה בטוחה. אחרת, הדבר עלול לגרום לתאונות, נזק לרכוש או פגיעה בגוף.

- המונחים והביטויים הקשורים לשליטה ברכב במדריך זה נועדו להעביר לנהגים בצורה ברורה ותמציתית את הנקודות העיקריות במהלך השימוש במערכת. במהלך פעולת המערכת, הנהג נותר המפעיל הבלעדי של הרכב. יש צורך לפקח באופן רציף על הרכב, מצב המערכת והסביבה החיצונית ולהגיב לפי הצורך. במקרה של מגבלות מערכת או תרחישים בלתי צפויים, התערבות ידנית מיידית ובקרה הן חובה על מנת להבטיח את בטיחות הנהיגה. אחרת, הדבר עלול להוביל לתאונות, ואף לנזק לרכוש ולפגיעה בגוף.

- כאשר השמשה הקדמית מתכסה באדים או קיים סיכון להתכסות באדים, מומלץ להפעיל את פונקציית הפשרת השמשה הקדמית כדי למנוע התכסות באדים או כפור על השמשה הקדמית.

- מומלץ להשתמש בחומר ניקוי ניטרלי (כגון מים וסבון) לניקוי כתמים על משטח הרדאר. לאחר הניקוי, יש לשטוף תחילה את משטח בית הרדאר במים נקיים, ולאחר מכן לנגב אותו עד לייבוש עם מטלית נקייה ללא מוך.

- אין להדביק סרטים, שעווה, צבעי OEM, עטיפות לרכב או ציפויים על אזור בית הרדאר, שכן פעולות אלה עלולות לפגוע בביצועי חישת הרדאר.

- אין להשתמש במברשת ניקוי לניקוי הרדאר או המצלמה, שכן חול או פסולת שהתערבבו במברשת עלולים לגרום לשריטות על מעטפת העדשה והמארז.

- אין להשתמש במים חמים להסרת קרח או שלג ממעטפת העדשה, שכן הדבר עלול לגרום לסדקים במעטפת העדשה.

- אין לנגב את כיסוי הרדאר בכוח, כדי למנוע נזק לציפוי האופטי של מארז העדשה.

- אין להשתמש במתכת או בחפצים קשים אחרים כדי לגרד את המזהמים או הקרח והשלג מעל פני מארז העדשה והמארז, כדי למנוע נזק.

- הימנעו מריסוס ישיר על הרדארים והמצלמות בעת שטיפת גוף הרכב במים בלחץ גבוה.

- רדארי mmWave מותקנים בפגושים הקדמיים והאחוריים. כדי למנוע פגיעה בביצועי הרדאר, יש לשמור על ניקיון הפגושים. אין לצבוע, להוסיף ערכות גוף או להתקין חלקי קישוט ממתכת או מסגסוגת (כולל מצופים) על הפגושים, מכיוון שהדבר עלול לפגוע בתפקוד הרדאר.

מגבלות החיישן

- מגבלות הרדאר והמצלמה כוללות, בין היתר:

- ודא שכל המכ"מים והמצלמות נקיים והשמשה הקדמית נקייה ונטולת כפור או ערפל. לכלוך, חסימות או תוספות על משטח המכ"ם או המצלמה, או לכלוך, כפור או ערפל על השמשה הקדמית עלולים להשפיע על פעולת המערכת.

- כאשר מכ"ם או מצלמה חסומים או מלוכלכים, ייתכן שיופיע מסך מגע של מכשיר או מערכת המידע והבידור עם הודעה. נקו ותחזקו בהתאם. פנו לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות במידת הצורך.

- חסימות או לכלוך נפוצים במכ"ם או במצלמה והצעות לטיפול מתאים:

  - אם מכסה עדשת המכ"ם או המצלמה מכוסה בקרח או בכפור, מומלץ להמיס אותם באמצעות מים חמים או תמיסת ניקוי המכילה נוזל נגד הקפאה. לאחר ההמסה, נגבו את המשטח עד שהוא יבש באמצעות מטלית אופטית נקייה, מטלית כותנה או מטלית קטיפה, עד שלא יישארו עליו שאריות נראות לעין.

  - אם על משטח מעטפת הרדאר או עדשת המצלמה נדבקו אבק, כתמי בוץ (כולל כתמי מים בוציים), לשלשת ציפורים או מזהמים אחרים, מומלץ לשטוף אותם במים זורמים או בתמיסת ניקוי מיוחדת לשמשות, עד שהלכלוך והמזהמים הדבוקים יתרככו או יתנתקו. לאחר מכן, נגבו את המשטח עם מטלית אופטית יבשה, מטלית כותנה או מטלית קטיפה עד שלא יישארו סימנים נראים לעין.

  - אם על משטח מעטפת עדשת המצלמה או הרדאר יש לחות או עיבוי, מומלץ לנגב אותו עם מטלית אופטית יבשה, מטלית כותנה או מטלית קטיפה עד שלא יישארו כתמי מים נראים לעין.

  - בעת נהיגה בסביבות עם תאורה לקויה או מכשולים, כגון גשרים חד-צדדיים, מנהרות, מדבריות, שטחי עשב או אזורים מושלגים, מומלץ להרחיק את הרכב מהסביבה הנוכחית כדי לפתור את תקלות החישה עקב מכשולים, ללא צורך בפעולות נוספות.

- טיפים לניקוי ותחזוקה:

אזהרה

- לאחר החלפת רדאר או מצלמה, כייל אותם בזמן בהתאם להוראות המדריך. כיול לא מוצלח עלול להשפיע על הפעולה התקינה של המערכת.
- אי הקפדה על אמצעי זהירות זה עלולה לפגוע בבטיחות הנהיגה, לגרום לתאונה ואף לאובדן רכוש או לפגיעות גופניות.

מגבלות כלליות של מערכת הסיוע לנהג

תכונות הסיוע לנהג כוללות אלגוריתם שילוב רב-חיישנים. גורמים שונים עלולים לפגוע בביצועיהן. אלה כוללים, בין היתר, בעיות במכשיר (כולל פעולה לא נכונה), סביבת השימוש (כגון תנאי מזג אוויר ותנאי דרך) והשפעת כלי רכב סמוכים ומשתמשי דרך אחרים.

בעיות במכשיר (כולל סיבות הקשורות למשתמש)

- מכ"מים או מצלמות mmWave אינם מכוילים, פגומים או מכוסים בחפצים כגון קרח, מים, כפור, בוץ או אבק.
- ישנם חפצים בעלי רמת החזרה גבוהה בסביבה, כגון תמרורי תנועה בכביש מהיר, מעקות מתכת והשתקפות מים על הכביש.
- הקפד לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות מורשה לצורך כיול ובדיקה מקצועיים של המערכת בכל אחת מהמצבים הבאים:
  - המצלמה הקדמית או השמשה הקדמית הוסרו.
  - בוצע כיוון גלגלים.
  - שריטות, התנגשויות או פגיעות אחרות גרמו לשגיאה בחיישן או במבנה הרכב, במיוחד תזוזת חיישן עקב עיוות או נזק לפגוש, לשמשה הקדמית, למראות הצדדיות, לפאנלים של המרכב (לדוגמה, פגושים ודלת תא המטען), לשלדה או לרכיבים אחרים.
- וו גרירה או חפצים מועמסים בולטים מהרכב.
- לרדארים ולמצלמות עשויים להיות נקודות מתות בזיהוי הסביבה.
- מכ"מים ומצלמות עלולים לזהות באופן שגוי, כגון זיהוי לא נכון של המרחק או המהירות של עצמים, או זיהוי עצמים כאשר אין עצמים בסביבה.
- חיישני המכ"ם והמצלמה עלולים לפספס מטרה, כגון זיהוי חלקי או אי זיהוי של כלי רכב, הולכי רגל, בעלי חיים או מכשולים אחרים. M
- גורמים רבים עשויים להשפיע על ביצועי החיישן, ולגרום לזיהוי שגוי או להחמצת זיהוי. קרא בעיון את המגבלות של מערכת הסיוע לנהג.

אזהרה

- חל איסור מוחלט להשתמש בחומרים אלקליין חזקים, חומצות חזקות, ממסים המכילים אמוניה, חומרי הלבנה, חומרי ניקוי למלט, חומרי ניקוי לאספלט, מסיר דבק, חומרי ליטוש או מסיר צבע לניקוי מארזי עדשות הרדאר והמצלמה.
- פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות אם יש צורך להחליף רדאר או מצלמה. אין להתקין או להשתמש בחלקים שאינם מאושרים על ידי BYD או לבצע שינויים שאינם מאושרים על ידי BYD.
- אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית, הפגוש, המראה הצדדית, הפגוש או מכסה תא המטען, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות כדי להבטיח סילוק נאות של מכ"מים ומצלמות.
- אם האזור שבו מותקן חיישן (רדאר או מצלמה) ניזוק או נפגע, וכתוצאה מכך החיישנים אינם מכוונים כהלכה או ניזוקו, ייתכן שהמערכת לא תפעל. במקרה כזה, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות כדי לבדוק את המערכת.

נדרשת תשומת לב מתמדת לסביבה.

- לא ניתן להפעיל את המערכת במצבי נהיגה מיוחדים* כגון מצב שלג.
- בכמה סביבות, הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. אם חתך הרדאר של המטרה (למשל, אופניים, תלת אופן, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים או אופנוע) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה שלפניה, מה שיגרום לעיכוב בתגובה או לחוסר תגובה.
- הרכב נוהג בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג, ערפל או ערפיח, או על כבישים קפואים וחלקלקים.
- הראות לקויה עקב עשן כבד, התזת מים, אבק או פליטת גזי פליטה מכלי רכב סמוכים.
- קווי הנתיבים שחוקים יתר על המידה, חסומים או מכוסים, נעלמו, חופפים לקווים ישנים, שונו במהלך עבודות בכביש או משתנים במהירות.
- הרכב נמצא בתנאי תאורה חזקה (לדוגמה, פנסי רכב מתקרבים או אור שמש ישיר) או בתנאי תאורה חלשה (לדוגמה, שחר, דמדומים או לילה).
- הרכב נתקל בניגודיות תאורה קיצונית, למשל בכניסה או ביציאה ממנהרה.
- הסביבה חמה או קרה במיוחד.
- שלטי הגבלת משקל או רוחב שאינם בגודל סטנדרטי בהתאם לתקנות הלאומיות עלולים להתבלבל עם שלטי הגבלת מהירות.
- אם שלט הגבלת מהירות אינו ברור או מעוות, מוטה, מחזיר אור, חסום או מכוסה בחלקו, ייתכן שהמצלמה לא תוכל לזהות את השלט באופן מלא או ברור.
- הרכב נמצא בתנאי דרך מורכבים, כגון שיפועים תלולים, עיקולים חדים, עיקולים רצופים, כבישים מפותלים צרים, נתיבים צרים, כבישים לא סלולים, כבישים משובשים, כבישים עם חריצים או בורות (לדוגמה, פתחי ביוב), כבישים עם ירידה או צוק בצד אחד, שוליים מוגבהים, נתיבים רחבים מדי, אזורי בנייה (למשל אזורים
- הפרעה או חסימה נגרמות על ידי מתקן לאופניים או אביזרים אחרים שאינם סטנדרטיים המותקנים בחלק האחורי של הרכב.
- חסימות נגרמות על ידי צבע עודף (שינויים בעובי הצבע) או מוצרים דביקים (כגון סרט הדבקה, מדבקות או כיסויי רכב) שהודבקו.
- אין להשתמש בכיסוי הגה ברכבים המצוידים בחיישנים קיבוליים. הם עלולים לגרום לתקלות.
- מקרים בהם ביצועי המערכת עלולים להיפגע כוללים, בין היתר:
  - בלאי יתר של רפידות הבלמים או תקלה במערכת הבלמים.
  - צמיגים שלא נופחו כהלכה או צמיגים שחוקים.
  - התקנת צמיגים לא מתאימים.
  - התקנת שרשראות שלג.
- שימוש בצמיג רזרבי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
- עומסים כבדים.

סביבת השימוש

- מכ"מים עלולים לחוות תקלות זמניות עקב מגבלות זיהוי אם הרכב נוסע במשך זמן ממושך בתנאי דרך מיוחדים, כגון חניונים מעגליים או מנהרות. הפונקציה תתחדש ברגע שהרכב יעזוב תנאים אלה.
- הגעה לעיקול או יציאה ממנו עלולה לעכב או לשבש את בחירת היעד, ולגרום לרכב לבלום מאוחר או שלא להאט כצפוי.
- בכבישים עם עיקולים חדים (כגון כבישים מפותלים) או בכבישים מפותלים מדי, הרכב שלפנים עלול להיות מחוץ לטווח הזיהוי של החיישן למשך שניות ספורות, ולכן ACC עלול להאיץ.
- המערכת עלולה שלא לזהות כראוי עצמים נייחים או נעים לאט, כגון כלי רכב, סוף התנועה, עמדות תשלום אגרה, אופניים, אופנועים או הולכי רגל. משמעות הדבר היא סיכון להתנגשות, ולכן

אזהרה

או לספק שירות לבדיקה ותיקון.

- משיקולי בטיחות, אין להשתמש בתכונות סיוע לנהג במזג אוויר גרוע או בתנאי תאורה לקויים.
- משיקולי בטיחות, אין לבדוק בכוונה את תכונות סיוע לנהג, למשל על ידי המתנה לתגובת המערכת למקרי חירום ללא התערבות ידנית.
- קרא בעיון את כל ההוראות כדי למנוע השבתת תכונות או סכנה הנגרמת כתוצאה מפעולות שגויות. לדוגמה, בקשת ההאצה גוברת על בלימת החירום אם דוושת ההאצה נלחצת כאשר AEB מופעל.
- בשל מגבלותיה, מערכת סיוע לנהג עשויה לתת אזהרות או התערבויות לא נכונות בעת ניטור הסביבה. היא עשויה גם להעלות אזעקות שווא כתוצאה מפרשנות שגויה של הפעולה. הישאר ערני.
- בשל מגבלות המערכת, מערכת סיוע לנהג עשויה שלא להיות מסוגלת לזהות או להגיב במדויק למצבים פתאומיים בסביבה. על הנהג להישאר ערני בכל עת ולהיות מוכן להתערב או להשתלט על הרכב (לדוגמה, על ידי האטה, בלימה או היגוי) במידת הצורך. אי שמירה על אמצעי הזהירות שלעיל עלולה לגרום לתאונה או לפציעות גופניות.

סיוע בנהיגה

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*

- בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), הרחבה של בקרת השיוט המסורתית, משתמשת בחיישנים במכ"ם mmWave קדמי או במצלמה קדמית כדי לזהות את המרחק והמהירות היחסיים של הרכב שלפנים, על מנת לשמור על מהירות השיוט שנקבעה או על מרחק הבטיחות מבוסס הזמן. כאשר אין רכבים שלפנים, הרכב שומר על מהירות השיוט שנקבעה. הוא מתאים את המהירות בהתאם למרחק הבטיחות מבוסס הזמן

עם קונוסים לתנועה) או אזורים הכוללים רמפות כניסה, רמפות יציאה, צמתים או מחסומי אגרה.

- הרכב נמצא בתנאי דרך גרועים, כגון משטחים חלקלקים או רכים (כגון הצטברות מים, קרח, הצטברות שלג, כבישים בוציים, כבישי חצץ או כבישי חול), סימוני נתיבים מטושטשים או תמרורים פגומים.

רכבים בסביבה ומשתמשי דרך אחרים

- הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
- קווי המתאר של הולכי הרגל אינם ניתנים להבחנה מהסביבה.
- כלי רכב לא ממונעים הנמצאים בקרבת מקום (לרבות, אך לא רק, כלי רכב דו-גלגליים, תלת-גלגליים, אופניים, אופנועים, עגלות, עגלות תינוק ועגלות קניות), בעלי חיים והולכי רגל (במיוחד ילדים)
- רכבים הפוכים, רכבים בגדלים חריגים במיוחד ורכבים בעלי צורות לא רגילות, כגון משאיות עם ארגז פתוח, רכבי הנדסה, רכבי תחזוקת כבישים ורכבים המובילים צינורות בטון מזוין או מטען חיצוני אחר.
- מכשולים מוזרים בעלי צורות לא רגילות בסביבה, כגון שרפרפים שקופים, כיסאות, שולחנות, מחסומי מים וקונוסים לתנועה, שקשה למערכת לזהות
- כלי רכב עם שטחים גדולים של צבעי רקע מונוטוניים
- תנועה מורכבת, כולל כלי רכב, הולכי רגל, רוכבי אופניים, בעלי חיים או מכשולים אחרים המופיעים לפתע ומתקרבים במהירות, וכן תנאים כגון רמפות כניסה, רמפות יציאה, צמתים או תחנות אגרה

אזהרה

- אם החיישנים זזו ממקומם או ניזוקו לאחר שריטות או התנגשויות (כולל פגיעות קלות), אין להשתמש בתכונות סיוע לנהג. במקום זאת, פנה לסוכן מורשה של BYD

- ACC מופעל: אם מתקיימים התנאים להפעלת ACC, הנהג יכול להפעיל את ACC באמצעות הכפתור בהגה. אם התנאים אינם מתקיימים והנהג מנסה להפעיל את ACC, לוח המחוונים יציג את ההודעה "הפונקציה אינה זמינה".
- ACC מופעל: המערכת יכולה לשמור על מהירות השיוט שנקבעה או להתאים באופן אוטומטי את המרחק לרכב שלפנים. לחיצה על דוושת הגז מבטלת באופן זמני את בקרת ACC, שתחזור לפעול ברגע שתשחרר את הדוושה.
- תקלה ב-ACC: ACC אינו זמין. אם הנהג ינסה להפעיל את המערכת, לוח המחוונים יציג את ההודעה "הפונקציה אינה זמינה".

סטטוס הפונקציה

משמעות	סטטוס תצוגה	מחוון	סטטוס הפונקציה
ACC דולקת אך לא הופעלה עדיין במחזור ההצתה הנוכחי.	הנורית		• ACC מופעל
ACC הופעל, ניתן להפעילו, והוא כבר הופעל במחזור ההפעלה הנוכחי. מהירות השיוט האחרונה שהוגדרה מוצגת בסמל המחוון.	הנורית		• ACC מופעל
ACC פעיל. מהירות השיוט שנקבעה מוצגת בסמל המחוון.	הנורית		פעיל
ACC אינו זמין מכיוון שלא ניתן להפעילו או שהוא פגום.	הנורית		לא ניתן להפעיל/פגום

תנאי הפעלה

- אם הרכב עומד (מהירות אפס) ודוושת הבלמים לחוצה או שה-EPB מופעל, ניתן להפעיל את ה-ACC.
- אם הרכב בתנועה (מהירות גבוהה מ-0) ודוושת הבלמים אינה לחוצה, ניתן להפעיל את ה-ACC.
- פונקציית ה-AEB אינה מופעלת.

אזהרה

- ה-ACC מתאים לכבישים מהירים ולכבישים במצב טוב, ולא לכבישים עירוניים מורכבים או מפותלים.

שנקבע ברגע שרכב שלפנים מזוהה.

אזהרה

- ACC מופעל כברירת מחדל ולא ניתן להשבית אותו באופן ידני. הנהג יכול להפעיל את ACC באמצעות הכפתורים בהגה. לפרטים, ראה "שיטות הפעלת ACC".
- ACC משמש רק כסיוע בבקרת שיוט, ועדיין יש צורך בהפעלת ההגה באופן פעיל על מנת להבטיח את כיוון הנסיעה הנכון של הרכב.

- EPB אינו מופעל.
- הרכב נמצא במצב נסיעה.
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת.
- מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופעלת.
- מהירות הרכב אינה עולה על 150 קמ"ש.

תצורה 2

- כאשר ACC מופעל, ניתן להגדיר את מהירות השיוט הרצויה בין 30 ל-150 km/h על ידי הזזת מתג הכפתור ② למעלה או למטה. ניתן להתאים אישית את הגדרת התאמת המהירות במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← ADAS ← **סיוע בנהיגה** ← **התאמת מהירות מצב**, ובחר בין "לחיצה קצרה ±1 / לחיצה ארוכה ±5" או "לחיצה קצרה ±1 / לחיצה ארוכה ±5".
  - כאשר הגדרת התאמת המהירות היא "לחיצה קצרה ±5 / לחיצה ארוכה ±1", לחיצה קצרה על מתג הכפתור ② למעלה/למטה מגדילה/מקטינה את מהירות השיוט הרצויה ב-5 קמ"ש בכל פעם, ואילו לחיצה ממושכת למעלה/למטה מגדילה/מקטינה את המהירות ב-1 קמ"ש ברצף.
- כאשר הגדרת התאמת המהירות היא "לחיצה קצרה ±1 / לחיצה ארוכה ±5", לחיצה קצרה על מתג הכפתור ② למעלה/למטה מגדילה/מקטינה את מהירות השיוט הרצויה ב-1 קמ"ש בכל פעם, ואילו לחיצה ממושכת למעלה/למטה מגדילה/מקטינה את המהירות ב-5 קמ"ש ברצף.

אזהרה

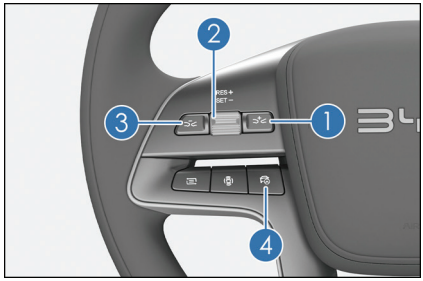
- ACC אינו יכול להאט את הרכב באופן מיידי למהירות הרצויה. אין להסתמך יתר על המידה על המערכת.
- עליך להיות ערני תמיד לכל הסכנות האפשריות בסביבה ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שנדרש, למשל על ידי האטה, בלימה או סטייה מהכביש, לפי הצורך. אי שמירה על אמצעי זהירות זה עלולה לפגוע בבטיחות הנהיגה, לגרום לתאונה ואף לאובדן רכוש או לפגיעות גופניות.

הגדרת מרחק הבלימה

- הכפתורים ① ו-③ מגדילים ומקטינים את מרחק הבלימה מבוסס הזמן. בכל רמת הגדרה, ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך מרחק הבלימה

שיטות הפעלה

- במהלך מחזור ההפעלה הנוכחי, ההפעלה הראשונה של ה-ACC יכולה להתבצע רק באמצעות כפתור ④. אם ה-ACC הופעל במחזור ההפעלה הנוכחי, לחיצה על מתג הכפתור ② כלפי מעלה יכולה גם היא להפעיל את ה-ACC.



- כאשר מפעילים את הפונקציה באמצעות כפתור ④, המערכת קובעת את המהירות הנוכחית כמהירות השיוט היעד (אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, היא תוגדר ל-30 קמ"ש). כאשר מפעילים באמצעות מתג נדנדה ②, מהירות השיוט היעד נקבעת לערך האחרון לפני יציאה מהפונקציה.

אזהרה

- המערכת אינה יכולה להתאים את המהירות באופן אוטומטי לתנאי הדרך ולתנאי הנהיגה. עליך להגדיר את מהירות היעד בהתאם לחוקי התעבורה והתקנות המקומיים ולהגיב לשינויים בזמן כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.

הגדרת מהירות השיוט היעד

תצורה 1

- כאשר ACC מופעל, ניתן להגדיר את מהירות השיוט הרצויה בין 30 ל-150 קמ"ש על ידי הזזת מתג הכפתור ② למעלה או למטה. לחיצה קצרה על מתג הכפתור ② למעלה/למטה מגדילה/מקטינה את מהירות השיוט הרצויה ב-5 קמ"ש בכל פעם, ואילו החזקתו למעלה/למטה מגדילה/מקטינה את המהירות ב-1 קמ"ש ברצף.

- קצב ההאצה של ה-ACC קשור למצב הנהיגה הנבחר.
  - במצב ספורט, הרכב מספק האצה מהירה יותר.
  - במצב רגיל, הרכב מספק האצה מתונה.
  - במצב חסכוני, הרכב מספק האצה חלקה.

אזהרה

- נהג בזהירות ובאחריות. קבע את מהירות היעד ואת מרחק הבלימה בהתאם לתקנות ולתנאי הכביש המקומיים והתאם אותם בזמן לשינויים.
- ACC אינו מסוגל להתמודד עם תנועה ממול.
- ACC עלול שלא לזהות נכון את היעד אם הרכב או הולך הרגל שלפנים קרובים מדי.
- בעיקולים, הרכב עלול לעקוב אחר יעד שגוי, מה שעלול להוביל למהירות נסיעה או לכיוון נסיעה לא רצויים. עליך להישאר מרוכז ולשלוט ברכב באופן מיידי ונכון בכל פעם שאתה מבחין במצבים כאלה.
- כדי למנוע התנגשויות, אל תסתמך יתר על המידה על התאמת המהירות ומרחק הבלימה של ACC כדי לשמור על מרחק נכון ובטוח מהרכב שלפנים. אתה אחראי לקביעת מרחק הבלימה הבטוח ולשמירה עליו.
- עליך להיות ערני תמיד לכל הסכנות האפשריות בסביבה ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שנדרש, למשל על ידי האטה, בלימה או סטייה מהכביש, לפי הצורך. אי שמירה על אמצעי זהירות זה עלולה לפגוע בבטיחות הנהיגה, לגרום לתאונה ואף לאובדן רכוש או לפגיעות גופניות.

התאמת מהירות עם ACC פעיל

- אפשר או השבת פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור← ⚙ ← ADAS ← **סיוע בנהיגה** ← **התאמת מהירות שיוט**

מהרכב שלפנים גדול יותר.

- ACC מגדיל או מקטין את מרחק הבלימה מבוסס הזמן מרמה 1 עד 4 ברצף, וההגדרה המוגדרת כברירת מחדל היא רמה 3.

בקרת שיוט

- כאשר לא מזוהה רכב מלפנים החוסם את נסיעת הרכב, ACC מסייע בשמירה על המהירות שנקבעה.

נסיעה מאחור

- כאשר מזוהה רכב מלפנים החוסם את נסיעת הרכב, ACC מסייע בשמירה על מרחק בטוח מאחור ומאפשר לרכב להאיץ, להאט, לבלום ולהתחיל בנסיעה בהתאם.
- בלוח המחוונים, הרכב שלפנים מודגש בצבע כחול. מרחק הבלימה קבוע, אך משתנה בהתאם למהירות הרכב ולרמת מרחק הבלימה שנבחרה. ראה "הגדרת מרחק הבלימה".
- כאשר מערכת ACC פעילה, היא מסייעת להתאים את מהירות הנסיעה ואת היעד כאשר היעד נעלם או כאשר רכב אחר נכנס לנתיב ומחליפה לבקרת שיוט (ללא בקרת מרחק) אם לא מופיע יעד חדש.

עצירה/נסיעה בעקבות הרכב שלפנים

- בתנאי נהיגה רגילים, ACC מאפשר לרכב שלך לעקוב אחר הרכב שלפנים כדי להתחיל לנסוע או לעצור:
  - ACC מאיץ את הרכב שלך באופן אוטומטי ממצב עמידה אם הרכב שלפנים מתחיל לנסוע תוך זמן קצר.
  - אם הרכב שלפנים עוצר למשך זמן רב, לחץ על דוושת הגז או הזז את מתג הכפתור ② כלפי מעלה כדי להניע את הרכב.
  - ACC יבוטל ו-EPB יופעל לאחר שמערכת ACC תחזיק את הרכב במצב של עצירה ממושכת מדי. במקרה כזה, יהיה עליך לבטל את ה-EPB וללחוץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל מחדש את ה-ACC.

ACC מאיץ את הרכב

- הפונקציה של הימנעות מעקיפה בנתיב האיטי יעילה רק כאשר ACC מופעל ומהירות הרכב עולה על 90 קמ"ש.

- ניתן להפעיל או להשבית פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ⚙← ADAS ← **סיוע בנהיגה** ← **הימנעות מעקיפה בנתיב האיטי**. הפונקציה כבויה כברירת מחדל.

- לאחר הפעלתה, תכונה זו מאטה את הרכב כדי למנוע עקיפה אם הוא נמצא בנתיב איטי אך מהיר יותר מהרכב בנתיב המהיר הסמוך.

הפחתת מהירות בסיבובים (**חל גם על** ICC)

- תכונה זו פועלת רק כאשר ACC פעיל.

- ניתן להפעיל או להשבית פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ⚙← ADAS ← **סיוע בנהיגה** ← **הפחתת מהירות בסיבובים**. הפונקציה כבויה כברירת מחדל.

- כאשר פונקציה זו מופעלת ו-ACC פעיל, הרכב מאט בהתאם לעקמומיות לפני הכניסה לסיבוב, כדי להבטיח בטיחות ונוחות בנהיגה.

מגבלות המערכת

- חיישני ACC חיצוניים

  - מכ"מים ומצלמות mmWave מותקנים בחזית הרכב. חסימת אזור הזיהוי על ידי מזהמים עלולה לפגוע בתפקוד המיועד. בפרט, אם החיישן מכוסה לחלוטין, ACC יכבה ויידע את הנהג על כך בלוח המחוונים. תפקוד המערכת יחזור לקדמותו לאחר הסרת החסימה והפעלה מחדש של הרכב או נסיעה בכבישים רגילים למשך זמן מה.

- בכמה סביבות, הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. אם חתך הרדאר של המטרה (למשל, אופניים, תלת אופן, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים או אופנוע) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה שלפניה, מה שיגרום לעיכוב בתגובה או לחוסר תגובה.

- הרדאר הקדמי mmWave עלול לסבול באמצעות דוושת הגז. הפונקציה כבויה כברירת מחדל.

- כאשר ACC מופעל, ניתן להאיץ באופן ידני על ידי לחיצה על דוושת הגז; מערכת הסיוע לנהג אינה בולמת במהלך תהליך זה.

- לחיצה על דוושת המצערת מגבירה את המהירות הנוכחית במהירות, ושחרור הדוושה מעלה את מהירות השיוט הרצויה.

- אם דוושת המצערת נלחצת עד שמהירות הרכב בזמן אמת עולה על מהירות השיוט הרצויה, מהירות השיוט הרצויה תתאפס למהירות בזמן אמת כאשר הדוושה תשוחרר.

  - אם מהירות השיוט הרצויה גבוהה מ-80 קמ"ש, הגדרת מהירות השיוט לא תתעדכן כאשר דוושת הדלק תשוחרר לאחר ההאצה.

  - אם מהירות השיוט הרצויה נמוכה מ-80 קמ"ש ומהירות בזמן אמת גבוהה מ-80 קמ"ש לאחר ההאצה, מהירות השיוט תוגדר ל-80 קמ"ש כאשר דוושת הדלק תשוחרר.

  - אם מהירות השיוט היעד נמוכה מ-80 קמ"ש ומהירות בזמן אמת לאחר האצה נמוכה מ-80 קמ"ש, קבע את מהירות השיוט למהירות בזמן אמת הנוכחית כאשר דוושת ההאצה משוחררת.

- אם מתג נדנדה ② נמשך כלפי מטה בזמן האצה, המהירות הנוכחית תתאפס כמהירות שיוט היעד.

יציאה מ-ACC

- כאשר ICC מושבת במסך המגע של מערכת המידע והבידור, ניתן להשבית את ACC על ידי לחיצה על כפתור ④ או על דוושת הבלמים בזמן שהרכב בתנועה. כאשר הרכב עומד, ניתן להשבית את ACC רק על ידי לחיצה על כפתור ④.

- כאשר ICC מופעל במסך המגע של מערכת המידע והבידור, ניתן להשבית את ACC על ידי לחיצה על דוושת הבלמים בזמן שהרכב בתנועה.

הימנעות מעקיפה בנתיב האיטי (**חל גם על** ICC)*

- מערכת ACC מסוגלת לבצע בלימה מוגבלת במקום בלימת חירום.

אזהרה

- ACC אינה מערכת התרעה או מניעת התנגשות, ולכן אינה יכולה להחליף את מערכת ההתראה למניעת התנגשות, בלמי מניעת התנגשות או תכונות סיוע בטיחותיות אקטיביות אחרות, אשר אנו ממליצים בחום להשאיר מופעלות (לפרטים, ראה "סיוע בטיחותי").
- ACC אינה יכולה להגיב לעמודים, בולרדים ומכשולים אחרים, ולכן עליך להישאר ערני לתנאי הדרך שלפניך ולהאט או לבלום בזמן במידת הצורך.
- לעולם אל תסתמך יתר על המידה על ACC לצורך האטה מלאה ומניעת התנגשות. עליך להישאר ערני לתנאי הדרך שלפניך ולבלום בזמן במידת הצורך.
- ייתכן שהרכב לא יוכל לעקוף מכשולים קדמיים העלולים להתנגש בו, במיוחד כאשר המכשול נייח או כאשר הרכב נוסע במהירות מופרזת.
- עליך להיות ערני תמיד לכל הסכנות האפשריות בסביבה ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שנדרש, למשל על ידי האטה, בלימה או סטייה מהכביש, לפי הצורך. אי שמירה על אמצעי זהירות זה עלולה לפגוע בבטיחות הנהיגה, לגרום לתאונה ואף לאובדן רכוש או לפגיעות גופניות.

- לא ניתן להפעיל את ACC במצבי נהיגה מיוחדים* כגון מצב שלג.
- ACC והתכונות הקשורות אליו עלולים לפעול באופן לא תקין או להישבת במצבים הבאים (כולל אך לא רק):
  - בעיות ברכב (כולל אך לא רק פעולה לא תקינה):
  - מהירות הרכב עולה על 155 km/h.
  - דלת, מכסה המנוע או מכסה תא המטען מתקלה זמנית עקב מגבלות זיהוי אם הרכב נוסע ברמפות מעגליות או במנהרות או בתנאים מיוחדים אחרים במשך זמן ממושך. הפונקציה תתאושש לאחר שהרכב ייצא מתנאים אלה.
  - הרדאר mmWave עלול לתפקד באופן לקוי או לזהות מטרות באופן שגוי עקב הפרעות מרדארים mmWave אחרים.
  - חפצים מתכתיים, כגון מסילות או לוחות מתכת המשמשים בבניית כבישים, עלולים להפריע למכ"מים הקדמיים mmWave ולגרום לתקלה.
  - זיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב על ידי רעשים או גלים אלקטרומגנטיים.
  - ביצועי חיישני המכ"ם הקדמיים mmWave והמצלמות עלולים להיות מושפעים מרעידות או התנגשויות. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כניסה לעיקול או יציאה ממנו עלולה לעכב או לשבש את בחירת היעד, ולגרום לרכב ה-ACC לבלום מאוחר או שלא להאט כצפוי.
- בכבישים עם עיקולים חדים, כגון כבישים מפותלים, הרכב שלפנים עלול להיות מחוץ לטווח הזיהוי של חיישן ה-ACC למשך שניות ספורות, ולכן ה-ACC עלול להאיץ.

אזהרה

- ACC אינו יכול להתמודד עם עיקולים חדים, רצופים ומורכבים אחרים, ולכן עליך להיות ער לתנאי הדרך שלפניך ולהאט או לבלום בזמן במידת הצורך.

- יש לשים לב לתנועת התנועה ולסביבה לצורך קביעת מרחק הבלימה והתאמתו. גם כאשר ACC מוגדר כהלכה, על הנהג להיות מסוגל לעצור את הרכב בכל עת.
- ייתכן שמערכת ACC לא תוכל לזהות עצמים נייחים או נעים לאט, כגון כלי רכב, סוף התנועה, עמדות תשלום אגרה, אופנועים, אופניים או הולכי רגל. הדבר מהווה סכנת התנגשות ומחייב את הנהג להקפיד על תשומת לב לסביבה.

- בלימה פתאומית של הרכב שלפנים
- רכב גדול סמוך המשתלב בנתיב הרכב
- הולכי רגל או כלי רכב אחרים החותכים את התור, חוצים את הכביש באופן לא חוקי או תופסים את הכביש, משתלבים מזווית חדה או נוסעים בכיוון ההפוך
- רכבים עומדים, רכבים הפוכים ורכבים בעלי צורות לא רגילות, כגון משאיות עם ארגז פתוח, רכבי הנדסה, רכבי תחזוקת כבישים ורכבים המובילים צינורות בטון מזוין או מטען חיצוני אחר
- רכב קדמי או רכב קדמי סמוך עם דלת פתוחה או חפצים הנופלים ממנו
- בעיות אחרות
- כולל, אך לא מוגבל, למצבים אחרים המפורטים תחת מגבלות כלליות של המערכת.

אזהרה

- ACC היא רק תכונה לסיוע לנהג, והאזהרות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. ישנם גורמים נוספים המשפיעים על ביצועי המערכת. אתה אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה שלך ועליך להיות מודע תמיד לסביבה.
- השתמש ב-ACC בהתאם לצרכים שלך, לתנאי התנועה ולתנאי הדרך.

פתוחים או פגומים.

- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.
- כריות האוויר אינן תקינות.
- הרכב נמצא באחד מהמצבים הבאים: אינו במצב נסיעה, בתהליך בלימה, מערכת ירידה במדרון/מערכת החזקת מדרון/מערכת בקרת משיכה מופעלת, מתנגש ברכב אחר או נפגע מרכב אחר, ההצתה כבויה.
- תקלה או צורך בתיקון בשלדה, במערכת הבלמים, במערכת בקרת האחיזה או במערכת היציבות האלקטרונית של הרכב.
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה מהודקת.
- תקלה או צורך בתיקון במערכת הסיוע לנהג.

- גורמים סביבתיים (כולל, בין היתר, מזג אוויר, ראות, תנאי הכביש):
  - תנאי ראות נמוכה כגון לילה, גשם, שלג או ערפל, סביבה מאובקת, חוסר תאורה, תנאי תאורה חלשים, תאורה אחורית וסנוור.
  - פתיחות בכביש, צמתים, כבישים צרים ומדרונות תלולים.
  - כבישי הרים וכבישים כפריים.
  - קטעים מוצפים, קפואים ומכוסים שלג.
  - עיקולים חדים, עיקולים מפותלים, כבישים מפותלים וסיבובים אחרים בעלי עקמומיות גבוהה.
  - כבישים לא סלולים כגון כבישים בוציים, כבישי חצץ ושבילי שטח.
  - נוכחות של אבני שפה ומכשולים נמוכים, סטטיים או סמוכים אחרים.
- כלי רכב בסביבה ומשתמשי דרך אחרים (כולל אך לא מוגבל ל):
  - צמתים עמוסים
  - הולכי רגל וכלי רכב המתפתלים בצומת
  - הופעה פתאומית של הולכי רגל, רוכבי אופניים וחיות שהיו קודם לכן בנקודה מתה

אזהרה

- שמור על השליטה ברכב אם מערכת ACC אינה יכולה לכוון אל הרכב שלפנים (אין מטרה מודגשת בלוח המחוונים).
- כאשר הרכב עוצר בעקבות רכב שלפנים, במקרים נדירים, המערכת אינה מזהה את קצה הרכב שלפנים (לדוגמה, הסרן האחורי של משאית עם שלדה גבוהה או פגוש אחורי). משמעות הדבר היא שלא ניתן לשמור על מרחק נסיעה מתאים, ועליך להישאר ערני ומוכן לבלום בכל עת.
- שינוי מבנה הרכב, כגון הורדת השלדה, עלול להשפיע על מערכת ACC.
- אין להשתמש ב-ACC כאשר הראות לקויה, או בעת נסיעה במדרונות, בכבישים מפותלים או בכבישים רטובים (מכוסים בקרח/שלג או מוצפים).
- מכיוון שזיהוי מגבלת המהירות עלול להיות מוטעה על ידי תנאי הכביש, יש לפקח תמיד על מגבלת המהירות של הכביש הנוכחי כדי להבטיח עמידה בחוקי התנועה.
- הקפד לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות מורשה לצורך כיול ובדיקה מקצועיים של המצלמה הקדמית בכל אחת מהמצבים הבאים:
  - המצלמה הקדמית או השמשה הקדמית הוסרו.
  - בוצע כיוון גלגלים.
  - הרכב עבר תאונה.
  - ביצועי מערכת ACC נפגעו או שמערך המכשירים הציג הודעת שגיאה במערכת.

בקרת שיוט חכמה (ICC)*

- בקרת שיוט חכמה (ICC) מסייעת לנהג לשמור על הרכב בנתיב הנוכחי במהירויות שבין 0 ל-130 קמ"ש. היא מיועדת בעיקר לשימוש בכבישים עם סימוני נתיבים ברורים ובתנאי

אזהרה

- לא ניתן להפעיל את ACC כאשר ESC כבוי.
- ACC מתאים לכבישים מהירים ולכבישים במצב טוב, ולא לכבישים עירוניים מורכבים או מפותלים.
- על הנהג מוטלת האחריות לשמור מרחק מהרכב שלפניו. הגדר מרחק עקיבה מבוסס זמן התואם לדרישות המינימום של סביבת הנהיגה המקומית.
- לחיצה על דוושת הגז או הבלם בזמן שה-ACC פעיל מאפשרת לך להשתלט על הרכב. לכן, הקפד לשמור מרחק בטוח מהרכב שלפנים.
- ה-ACC עלול שלא להגיב או להגיב באטיות לרכב שלפנים שעוצר בפתאומיות, מה שעלול לגרום לעיכוב בבלימה.
- במקרים מסוימים, כגון כאשר הרכב שלפנים נוסע לאט מדי, כאשר הרכב שלך מחליף נתיב במהירות רבה מדי, או כאשר המרחק מהרכב שלפנים קצר מדי, ייתכן שהמערכת לא תספיק להאט את המהירות או להוציא אזהרות בזמן. במקרים כאלה, על הנהג להגיב באופן מתאים ומהיר.
- אם מערכת ACC מופעלת כשהרכב עומד, המערכת מזהה כל מכשול נייח שלפנים ושומרת על הרכב במצב נייח כדי להבטיח התחלה בטוחה ולמנוע התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה יכולה לזהות את כל המכשולים, ולכן על הנהג להיות ערני למכשולים לפניו או למשתמשים אחרים בדרך.
- אם רכב בנתיב סמוך נמצא קרוב מדי לנתיב שלך, מערכת ACC, כאשר היא מופעלת, עשויה להגיב ולהפעיל את הבלמים.
- רכבים הנכנסים לנתיב ה-ACC של רכבך ונמצאים בטווח הזיהוי של המצלמה יזוהו ויטופלו כמטרות, מה שעלול להוביל לבלימה חזקה או מאוחרת.

- ICC מסייע רק בשמירה על הרכב בנתיב הנוכחי; הוא אינו מספק הנחיות נסיעה. בעת שימוש ב-ICC, על הנהג להחזיק את שתי ידיו על ההגה בכל עת, להשתלט על ההגה כאשר נדרשים שינויים במסלול הנסיעה, ולהקדיש תשומת לב למדדי לוח המחוונים ולהתראות השמע. על הנהג להיות מוכן לנקוט בפעולות תיקון מיידיות כדי להבטיח נסיעה בטוחה. אם הנהג מסיר את ידיו מההגה למשך זמן מסוים, תופעל התראת ניתוק נהג.

נהיגה טובים. בעת שימוש ב-ICC, על הנהג לשלוט במסלול הנסיעה. על הנהג להחזיק את שתי ידיו על ההגה בזמן שהפונקציה פעילה ולהיות מוכן להשתלט על ההגה בכל עת שיידרש.

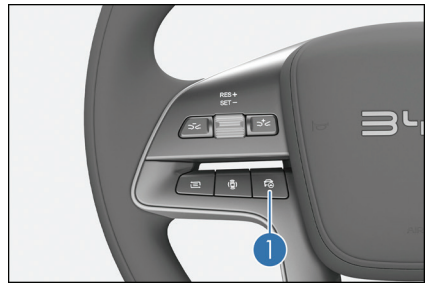
- ICC משתמשת בחיישנים כגון מכ"מים ומצלמות כדי לפקח על הכביש שלפניה. בהתבסס על הסביבה שזוהתה, היא מסייעת לנהג לשלוט בהגה ובמהירות, תוך שימוש בפונקציונליות ACC כדי לשמור על הרכב בנתיב הנוכחי.

מדדי ICC

משמעות	סטטוס תצוגה	מחוון
ICC זמין אך לא מופעל	הנורית	
ICC הופעל ופועל	הנורית	
תקלה ב-ICC, לא זמין	הנורית	

הפעלת ICC

- ICC זמין להפעלה כאשר מוצג במכשיר.
  - אפשר או השבת את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← ADAS ← סיוע בנהיגה. כאשר הרכב מותנע, המערכת חוזרת להגדרות הקודמות כברירת מחדל.
- לחץ על כפתור ① כדי להפעיל את ICC. אם תנאי ההפעלה אינם מתקיימים (לדוגמה, אין קווי נתיב), ACC יופעל תחילה. ברגע שתנאי ההפעלה יתקיימו, ICC יופעל אוטומטית.



- מוצג בלוח המחוונים כאשר ICC מופעל בהצלחה. מהירות היעד תוצג במחוון .

בקרת שיוט

- ICC מסייע לנהג לשמור על מרכז הרכב בנתיב, תוך תמיכה בכל פונקציות ה-ACC כגון נסיעה במהירות קבועה ובקרת מרחק, ובכל פעולות ה-ACC כגון התאמת מהירות היעד ומרחק הנסיעה.

- הנהג לוחץ על דוושת הגז ומסובב את ההגה בו-זמנית.
- ביטול ה-ICC באמצעות כפתור הבקרה בהגה.
- ההילוך מועבר להילוך "P".

- במחזור הפעלה אחד, פונקציית ה-ICC תושבת לאחר שלוש הפעלות של התראת תנועת הנהג מחוץ להתראה ברמה 3, וניתן להפעיל את הפונקציה כרגיל לאחר הפעלה וכיבוי מחדש.

אזהרה

- הרכב עשוי שלא להתייצב מיד עם הפעלת ה-ICC. על הנהג להחזיק את שתי ידיו על ההגה, להיות ער לתנאי הנהיגה ולהיות מוכן להשתלט על ההגה בכל עת.
- יש לוודא שתנאי הסביבה בטוחים לפני הפעלת ה-ICC. הימנע מהסתמכות יתר על המערכת.
- על הנהג להיות ערני תמיד לכל הסכנות האפשריות בסביבתו ולהשתלט על הרכב בכל עת כדי להבטיח נהיגה בטוחה.
- ICC עלול להיות מושפע מתנאי מזג האוויר, התאורה ונראות סימוני הנתיבים. הביצועים נפגעים באופן משמעותי במצבים כגון תאורה אחורית, תאורה קדמית, סנוור, אור חזק, כבישים מכוסים שלג וכבישים עם סימוני נתיבים בלויים.
- אין להשתמש ב-ICC בכבישים מפותלים, בעיקולים קפואים או חלקלקים, או בתנאי מזג אוויר גרועים כגון ערפל סמיך, גשם כבד או שלג, העלולים להפריע לשדה הראייה של המצלמה הקדמית.
- זיהוי מגבלת המהירות עלול להיות מוטעה עקב עדכוני מפה, קישוריות הרכב ותנאי הכביש. על הנהג להקפיד תמיד על מגבלות המהירות הנוכחיות בכביש כדי להבטיח עמידה בתקנות התעבורה.

אזהרה

- נהג בזהירות ובאחריות. קבע את מהירות היעד ואת מרחק הבלימה בהתאם לתקנות ולתנאי הכביש המקומיים והתאם אותם בזמן לשינויים.
- ICC אינו יכול לזהות את כל הסכנות הפוטנציאליות, ולכן על הנהג להישאר ערני לתנאי הדרך שלפניו ולהאט או לבלום בזמן במידת הצורך. הקפד להחזיק את שתי הידיים על ההגה ולהישאר ערני לסביבה, מוכן לשלוט ברכב באופן מיידי ולנקוט באמצעי תיקון.
- אל תסתמך יתר על המידה על ICC כדי לשמור על הרכב בנתיב. במצבים מסוימים, כגון עיקולים, הרכב עלול לסטות לכיוון סימוני הנתיב או לחצות אותם. הנהג אחראי לשמירה על מיקום נכון בנתיב.
- על הנהג להיות ערני תמיד לכל הסכנות האפשריות

בסביבתו ולשלוט ברכב בכל עת כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

יציאה מ-ICC

- לחץ על הכפתור ① או על דוושת הבלמים כדי לצאת מהמערכת אם הרכב אינו נייח.
- לחץ על הכפתור ① כדי לצאת מהמערכת אם הרכב נייח.

אזהרת תנועת הנהג*

- אם ידיו של הנהג מוסרות מההגה למשך זמן מסוים, תופעל התראה על ניתוק הנהג.
- לאחר שהנהג יפעיל את התזכורת בת שלוש הרמות, הרכב ייצא באופן אקטיבי מ-ICC, יאט כדי לבלום בנתיב וידליק את אורות האזהרה.
- הפעולות הבאות יכולות להפריע לעצירה האוטומטית:
  - כיבוי אורות האזהרה או הפעלת איתות.

- כאשר הרכב מותנע, המערכת חוזרת להגדרות הקודמות כברירת מחדל.
- כאשר TSR מושבת, ISLC מפסיק לפעול.
- כאשר TSR מופעל, ניתן להפעיל או להשבית את ISLC בהתאם לצרכים.

אזהרה

- ISLC משלב את ACC ו-TSR. לכן, יש לנקוט באמצעי הזהירות של ACC ו-TSR בעת השימוש ב-ISLC.

סיוע בבטיחות נסיעה קדימה

אזהרת התנגשות קדימה (FCW)

- FCW משתמש במכ"ם mmWave הקדמי ובמצלמה כדי לזהות כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים הנמצאים מלפנים. כאשר המערכת מזהה סכנת התנגשות, היא מתריעה לנהג באמצעות צליל וסימן חזותי כדי שינקוט באמצעים הנדרשים וימנע את סכנת ההתנגשות.

סקירת הפונקציות

- אזהרת מרחק בטיחות:
  - כאשר הרכב נוסע במהירות של כ-65–150 km/h, המערכת מנטרת את הכביש שלפנים בזמן אמת. אם היא מזהה שהרכב נוסע במרחק קצר מרכב אחר במשך זמן רב, היא מוציאה אזהרת מרחק בטיחות.
  - המחוון בלוח המחוונים נדלק, והודעה מוצגת כדי להתריע לנהג.
- אזהרה מוקדמת:
  - כאשר הרכב נוסע במהירות של כ-15–150 km/h, אם המערכת קובעת שיש סכנת התנגשות עם מטרה מלפנים, היא מוציאה אזהרה מוקדמת. על הנהג לנקוט מיד בפעולות המתאימות כדי להבטיח מרחק בטיחותי.
  - המערכת מוציאה אזהרה מוקדמת

אזהרה

- הפעל את ICC רק לאחר שהרכב יציב (ההגה במרכז, הרכב מיושר בנתיב, ללא פניות חדות).
- הפעלת ה-ICC עלולה להיכשל בעת נסיעה בצמתים. נסה להפעיל את המערכת לאחר שעברת את הצומת ונכנסת לנתיב יציב.

בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)

סקירת הפונקציות

- כאשר מערכת זיהוי תמרורים (TSR) מזהה שהמהירות המותרת שונה ממהירות השיוט היעד שנקבעה על ידי הנהג ב-ACC, המערכת תציג הודעה המבקשת להתאים את מהירות השיוט היעד למהירות המותרת. כאשר הנהג לוחץ על כפתור SET– או RES+, מהירות השיוט היעד תותאם למגבלת המהירות.
- כאשר המערכת מזהה תמרורי תנועה כגון כיכרות או צמתים, היא תציג לנהג הודעה המבקשת ממנו להתאים את מהירות השיוט היעד של ACC בהתאם.
- אם פונקציית חיזוי מגבלת המהירות פעילה ומגבלת המהירות הקרובה שונה ממהירות השיוט היעד הנוכחית של ACC, המערכת תציג לנהג הודעה המבקשת להתאים את מהירות השיוט היעד בהתאם למגבלת המהירות הקרובה. לחיצה על כפתור SET– או RES+ תתאים את מהירות השיוט היעד למגבלת המהירות הקרובה.
- טווח מהירות הפעולה של המערכת הוא 30–150 km/h.

הגדרות הפונקציה

- הגדרת ISLC: מסך מגע אינפורמייז'ן ← ADAS ← **סיוע בטיחותי**.
  - פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל מהמפעל.

מגבלות המערכת

- FCW עלול להיות מושפע או לא להגיב במקרים הבאים, כולל אך לא רק:
  - רכבים, הולכי רגל או רוכבי אופניים המתקרבים מלפנים.
  - רכבים, הולכי רגל או רוכבי אופניים החותכים באלכסון את נתיב הרכב.
  - רכבים, הולכי רגל או רוכבי אופניים בנתיבים סמוכים.
  - בעלי חיים.
- רכבים לא סטנדרטיים, כגון משאיות מים, משאיות סגורות ורכבי בנייה.
- FCW עלול להיות מושפע או לא להגיב במקרים הבאים, כולל אך לא רק:
  - תנאי מזג אוויר גרועים כגון גשם, שלג או ערפל.
  - תנאי ראות גרועים כגון לילה, סנוור או אור שמש ישיר.
  - חיישן מלוכלך, מעורפל, פגום או חסום.
- מכסה המנוע הקדמי או תא המטען אינם סגורים כהלכה או נפתחים בזמן הנהיגה.
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה מהודקת או שהיא משוחררת בזמן שהרכב בתנועה.
  - הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.
  - הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת הדלק.
  - הנהג עובר לעתים קרובות בין דוושת הדלק לדוושת הבלמים.
  - פונקציית ESC מושבתת או שמחוון תקלת ESC דולק.
  - שינויים ברכב, כגון עובי צבע מוגזם כתוצאה מצביעה מחדש, הדבקת מדבקות, סרט דבק או אלמנטים דקורטיביים, עלולים להפריע לביצועי המצלמות או מכ"מי mmWave.
- המערכת מתחילה לפעול, למשל כאשר הרכב הותנע זה עתה או מופעל מחדש.

חזותית וקולית. המחוון בלוח המחוונים נדלק, הודעה מוצגת והצפצוף נשמע.

- אזהרת חירום:
  - אם הרכב נוסע במהירות של כ-15-150 km/h, והנהג אינו מגיב כראוי לאחר האזהרה המוקדמת וסיכון ההתנגשות גובר, המערכת מוציאה אזהרת חירום. על הנהג לנקוט מיד בפעולות המתאימות כדי להבטיח מרחק בטיחותי.
  - המחוון בלוח המחוונים נדלק, הצפצוף נשמע, הודעה טקסטואלית מוצגת, ו יש אזהרת בלימה קצרה.

אזהרה

- FCW היא תכונה לסיוע לנהג. פעולתה עשויה להיות מושפעת מגורמים כגון מהירות הרכב, דיוק החיישן, סוג המטרה, המרחק מהמטרה ועיכוב בתגובת המערכת, מה שעלול לגרום לעיכוב באזהרות, החמצת התראות או אזהרות שווא. FCW אינה יכולה להחליף את שיקול הדעת והפעולות של הנהג.

הגדרות הפונקציה

- ניתן להגדיר את פונקציית FCW במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ⚙ ← ADAS ← סיוע בטיחותי.
- ההגדרות מוגדרות כדלקמן:
  - כבוי: FCW מושבת.
  - מאוחר: FCW מופעל ומציג התראה מאוחרת.
  - מתון: FCW מופעל ומציג התראה בינונית.
  - מוקדם: FCW מופעל ומציג התראה מוקדמת.

תזכורת

- הגדרת ברירת המחדל של היצרן היא בינונית.

אזהרה

- נהג בזהירות והקפד להתחשב בתנאי התנועה הסובבים אותך. מערכת FCW אינה מחליפה את שיקול הדעת והפעולות הרגילים של הנהג.
- אם מערכת FCW מפעילה אזעקה, על הנהג לבלום בהתאם לתנאי התנועה כדי להאט את מהירות הרכב או לסטות ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו במשך זמן רב מדי, תופעל אזהרת מרחק בטיחות. אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות, ייתכן שהתנגשות תהיה בלתי נמנעת.
- מכיוון שתפקוד ההגנה על הולכי רגל אינו יכול להתגבר על המגבלות של תנאים פיזיים מסוימים, ייתכן שהוא לא יפעל במלואו

בטווח המהירויות שצוין על ידי המערכת. לכן, האחריות להשתמש בבלמים בזמן וביעילות תמיד מוטלת על הנהג. האם תופעל אזהרה במצבי הגנה על הולכי רגל תלויה במצב בפועל.

- במצבי הגנה על הולכי רגל, המערכת אינה יכולה להבטיח מניעה מוחלטת של תאונות ופציעות קשות.
- פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל אזעקות לא רצויות במצבים מורכבים מסוימים, למשל בכבישים ראשיים מעוקלים.
- ייתכנו גם התערבויות אזעקה מיותרות במקרה של תקלות במערכת הגנה על הולכי רגל, כגון חוסר יישור זוויתי של הרדאר/בקר הווידאו הרב-תכליתי.
- אין לנסות לבדוק את FCW באמצעות קרטון, לוח ברזל, בובה או חפצים אחרים. המערכת עלולה שלא לפעול כראוי ובכך לגרום לתאונות.

- תרחישים המפורטים תחת מגבלות כלליות של המערכת.
- המערכת פועלת באופן לקוי או זקוקה לתיקון.

- במצבי תנועה מורכבים, FCW עלול שלא להגיב כראוי למצבים הבאים, כולל אך לא רק:
  - הולכי רגל או כלי רכב נעים במהירות רבה מדי לתוך טווח הזיהוי של החיישן.
  - הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
  - קווי המתאר של הולכי הרגל אינם ניתנים להבחנה מהסביבה.
  - הולכי רגל אינם מזוהים, למשל, עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
  - הרכב נמצא בעיקול חד.
  - בכמה סביבות, הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. אם שטח החתך הרדארי של המטרה (לדוגמה, אופניים, תלת אופן, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים, אופנוע או רכב בעל צורה חריגה) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה שלפניה, וכתוצאה מכך התגובה תתעכב או לא תתקבל.
  - מכ"מים מסוג mmWave עלולים לתפקד באופן לקוי או לזהות עצמים באופן שגוי עקב הפרעות ממכ"מים מסוג mmWave אחרים.
  - זיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב על ידי רעשים או גלים אלקטרומגנטיים.
- אזהרת התנגשות קדמית עשויה להפעיל אזהרה מיותרת בגלל כתמי מים על הקרקע, צללים על הכביש, מכסי ביוב, לוחות ברזל או תמרורים.
- אם הרכב נוסע זמן רב בתנאי דרך מיוחדים, כגון חניון מעגלי ומנהרה, הרדאר הקדמי בגלי מילימטר עלול לסבול מתקלה זמנית בתפקודו עקב מגבלות מאפייני הזיהוי, והפונקציה תתאושש אוטומטית לאחר היציאה מהדרך המיוחדת הנוכחית.

אזהרה

- מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירותים מורשה לצורך כיול מקצועי של מכ"מי mmWave במקרה של אחת מהסיטואציות הבאות:
  - מכ"ם mmWave או המצלמה הקדמית הוסרו.
  - הותאם הזווית הקדמית או הזווית האחורית במהלך כיוון הגלגלים.
  - הרכב עבר תאונה.
  - ביצועי מערכת ACC נפגעו או הפכו לחריגים.
- השתמש ב-FCW בהתאם לצרכים שלך, לתנאי התנועה ולתנאי הדרך.

תזכורת

- FCW אינו יכול להבטיח התראה בכל המקרים. בתנועה מורכבת, המערכת אינה יכולה תמיד לזהות בבירור את כל הרכבים, הולכי הרגל או רוכבי האופניים.
- כאשר הרדאר או המצלמה הקדמית מכוסים בלכלוך או בחפצים זרים, תופיע הודעה מתאימה בלוח המחוונים. במקרה זה, הסר את החסימות בהתאם להוראות, שכן זיהום או חסימה עלולים לגרום לעיוורון החיישן. כאשר החיישן מלוכלך או מכוסה בחפצים זרים, אזהרת ההתנגשות הקדמית מושבתת. לאחר הניקוי, אזהרת ההתנגשות הקדמית חוזרת לפעול כרגיל.

בלימת חירום אוטונומית (AEB)

- AEB משתמש במכ"ם mmWave הקדמי או במצלמה כדי לזהות כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים הנמצאים מלפנים. כאשר המערכת מזהה סכנה של התנגשות חמורה, היא מפעילה אוטומטית לחץ בלימה כדי לסייע במניעת התנגשות או בהפחתת עוצמת הפגיעה.
- כאשר הרכב נוסע במהירות של 4 -km/h 150 km/h, AEB מנטרת ברציפות את סביבת הנסיעה קדימה בזמן אמת. כאשר היא מזהה סכנה של התנגשות עם כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים הנמצאים מלפנים, המערכת מפעילה אוטומטית לחץ בלימה כדי להאט את הרכב.
- במהלך בלימת חירום, לוח המחוונים מציג מחוון בלימה והודעה "בלימת חירום", ובמקביל מופעל אזעקה קולית.

אזהרה

- AEB היא תכונה לסיוע לנהג שאינה מיועדת למנוע התנגשויות, אלא לסייע לנהג להימנע מהתנגשויות או להפחית את חומרתן.
- הבלימה מושפעת ממספר משתנים, כולל מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג האובייקט, המרחק מהמטרה, זמן התגובה של המערכת, יעילות מערכת הבלימה ומצב הצמיגים. הבלימה עלולה להתבצע באופן שגוי אם המערכת מזהה אובייקטים באופן שגוי. AEB אינה יכולה להחליף את שיקול הדעת והפעולות של הנהג.

הגדרות הפונקציה

- הפעל או השבת את AEB במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ⚙ ← ADAS ← **סיוע בטיחותי**.

אזהרה

- מומלץ מאוד לא להשבית את פונקציית AEB. אם היא מושבתת, הרכב לא יוכל לסייע לנהג בהפחתת מהירות הרכב או במניעת/הפחתת התנגשויות.

תזכורת

- פונקציה זו מופעלת כברירת מחדל מהמפעל.

- שינויים ברכב, כגון עובי צבע מוגזם כתוצאה מצביעה מחדש, הדבקת מדבקות, סרט דבק או אלמנטים דקורטיביים, עלולים להפריע לביצועי המצלמות או מכ"מי mmWave.
- המערכת מתחילה לפעול, למשל כאשר הרכב הותנע זה עתה או מופעל מחדש.
- תרחישים המפורטים תחת מגבלות כלליות של המערכת.
- המערכת פועלת באופן לקוי או זקוקה לתיקון.

- במצבי תנועה מורכבים, AEB עלול שלא להגיב כראוי למצבים הבאים, כולל אך לא רק:
  - הולכי רגל או כלי רכב נעים במהירות רבה מדי לתוך טווח הזיהוי של החיישן.
  - הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
  - קווי המתאר של הולכי הרגל אינם ניתנים להבחנה מהסביבה.
  - הולכי רגל אינם מזוהים, למשל, עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
  - הרכב נמצא בעיקול חד.
  - בכמה סביבות, הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. אם שטח החתך הרדארי של המטרה (לדוגמה, אופניים, תלת אופן, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים, אופנוע או רכב בעל צורה חריגה) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה שלפניה, וכתוצאה מכך התגובה תתעכב או לא תתקבל.
  - הרדאר mmWave עלול לתפקד באופן לקוי או לזהות מטרות באופן שגוי עקב הפרעות מרדארים mmWave אחרים.
  - זיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב על ידי רעשים או גלים אלקטרומגנטיים.
- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים הבאים, כולל אך לא רק:
  - פגיעה חזקה בפגוש הקדמי כתוצאה מתאונה או מסיבות אחרות.

מגבלות המערכת

- AEB מופעל רק כאשר מהירות הרכב עולה על 4 קמ"ש. תכונה זו נועדה להפחית את הסיכון להתנגשות, אך אינה מבטיחה מניעת התנגשות בכל מהירות. יש לשים לב כי המערכת אינה מבטיחה שתופעל בצורה מדויקת בכל תנאי הפעולה. יש לנהוג בזהירות.
  - יעדים שלא ניתן להגיב עליהם כוללים, בין היתר:
  - רכבים, הולכי רגל או רוכבי אופניים המתקרבים מלפנים.
  - רכבים, הולכי רגל או רוכבי אופניים החותכים באלכסון את נתיב הרכב.
  - רכבים, הולכי רגל או רוכבי אופניים בנתיבים סמוכים.
  - בעלי חיים.
- רכבים לא סטנדרטיים, כגון משאיות מים, משאיות סגורות ורכבי בנייה.

- AEB עלול להיות מושפע או לא לפעול בתנאים הבאים, כולל אך לא מוגבל ל:
  - תנאי מזג אוויר גרועים כגון גשם, שלג או ערפל.
  - תנאי ראות גרועים כגון לילה, סנוור או אור שמש ישיר.
  - תנאי דרך גרועים כגון בורות, מהמורות, משטחים חלקלקים או שיפועים תלולים.
  - חיישן מלוכלך, מעורפל, פגום או חסום.
- מכסה המנוע הקדמי או תא המטען אינם סגורים כהלכה או נפתחים בזמן הנהיגה.
  - הנהג אינו חגור בחגורת בטיחות או שחרר אותה.
  - הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת הדלק.
  - הנהג עובר לעתים קרובות בין דוושת הדלק לדוושת הבלמים.
  - פונקציית ESC מושבתת או שמחוון תקלת ESC דולק.

אזהרה

- במצבי הגנה על הולכי רגל, המערכת אינה יכולה להבטיח מניעה מוחלטת של תאונות ופציעות קשות.
- פונקציית ההגנה על הולכי רגל עלולה להפעיל בלימה לא רצויה במצבים מורכבים מסוימים, למשל בכבישים ראשיים מעוקלים.
- ייתכן שתתבצע בלימה מיותרת גם במקרה של תקלות במערכת ההגנה על הולכי רגל, כגון חוסר יישור זוויתי של הרדאר/בקר הווידאו הרב-תכליתי.
- אין לנסות לבדוק את מערכת PEB באופן עצמאי באמצעות חפצים כגון קרטון, לוח ברזל, בובה וכו'. המערכת עלולה שלא לפעול כראוי ולגרום לתאונות.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירותים מורשה לצורך כיול מקצועי של מכ"מי mmWave במקרה של אחת מהסיטואציות הבאות:
  - מכ"ם mmWave או המצלמה הקדמית הוסרו.
  - הותאם הזווית הקדמית או הזווית האחורית במהלך כיוון הגלגלים.
  - הרכב עבר תאונה.
  - ביצועי מערכת ACC נפגעו או הפכו לחריגים.
- השתמש ב-AEB בהתאם לצרכים שלך, לתנאי התנועה ולתנאי הדרך.

תזכורת

- במהלך התרעת חירום, המערכת לא תפעיל את ה-AEB אם הנהג כבר ביצע פעולת התחמקות, כגון היגוי, האצה או בלימה חזקה.
- AEB אינו יכול להבטיח בלימה בכל המקרים. בתנועה מורכבת, המערכת אינה יכולה תמיד לזהות בבירור את כל הרכבים, הולכי הרגל או רוכבי האופניים.

- בלאי יתר של רפידות הבלמים או תקלה במערכת הבלמים.
- צמיגים שלא נופחו כהלכה או צמיגים שחוקים.
- התקנת צמיגים לא מתאימים.
- התקנת שרשראות שלג.
- שימוש בצמיג רזרבי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
- עומסים כבדים.
- הרכב נמצא בתקופת הרצה.

- AEB עלול להפעיל בלימה מיותרת בגלל כתמי מים על הקרקע, צלליות של אנשים, צללים על הכביש, מכסי ביוב, לוחות ברזל או תמרורים.
- אם הרכב נוסע זמן רב בתנאי דרך מיוחדים, כגון חניון מעגלי ומנהרה, הרדאר הקדמי בגלי מילימטר עלול לסבול מתקלה זמנית בתפקודו עקב מגבלות מאפייני הזיהוי, והפונקציה תתאושש אוטומטית לאחר היציאה מהדרך המיוחדת הנוכחית.
- לא ניתן להפעיל את AEB במצבי נהיגה מיוחדים* כגון מצב גרירה ומצב שלג.
- כדי למנוע בלימות חוזרות ומיותרות, AEB לא יופעל שוב במשך עשרות שניות לאחר ההפעלה הראשונית.

אזהרה

- נהג בזהירות והקפד לשים לב לתנאי התנועה בסביבתך. בשום פנים ואופן אין להשתמש ב-AEB כתחליף לשיקול הדעת ולפעולות הנהג.
- מכיוון שתפקוד ההגנה על הולכי רגל אינו יכול להתגבר על המגבלות של תנאים פיזיים מסוימים, ייתכן שהוא לא יפעל במלואו בטווח המהירויות שצוין על ידי המערכת. לכן, האחריות להשתמש בבלמים בזמן וביעילות תמיד מוטלת על הנהג. האם תתבצע בלימה במצבים של הגנה על הולכי רגל תלויה במצב בפועל.

מגבלת המהירות.

הגדרות הפונקציה

- אפשר או השבת את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ⚙ ← ADAS ← **סיוע בטיחותי**.
- הפונקציה מופעלת כברירת מחדל.
- כאשר TSR כבוי, לא TSR ולא כל תכונה קשורה מופעלת.
- כאשר TSR מופעל, SLIF ו-ISA מופעלים, בעוד ש-SLF ו-ISA ניתנים להפעלה או כיבוי בהתאם לצורך.
- SLF מפעיל או מכבה תכונה זו
- התראה קולית על שינוי מגבלת המהירות: הפעלה/כיבוי של התראה קולית כאשר מגבלת המהירות שזוהתה משתנה.
- סיוע מהירות חכם (ISA): הפעלה/כיבוי התראות חזותיות ו/או קוליות כאשר מהירות הרכב עולה על מגבלת המהירות שזוהתה.
- אזהרת מגבלת מהירות (SLW): ניתן להפעיל או לכבות במהירות את ההתראה הקולית כאשר הרכב עובר את מגבלת המהירות משורת המצב בחלק העליון של מסך המגע של מערכת המידע והבידור.

תזכורת

- נתוני המפה מתעדכנים באופן קבוע כדי להבטיח את ביצועי המערכת.
- מערכת TSR מזהה תמרורי הגבלת מהירות, ולא תמרורים אחרים, ואינה מעורבת בבקרה אקטיבית של הרכב. אנא סעו בזהירות.
- אין לחסום את המצלמה הקדמית או לחשוף אותה לאורות חזקים. הפונקציה תחזור לפעול כאשר התנאים יחזרו לתנאים הרגילים. אם לא, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
- אם TSR אינו פועל כראוי ואינו זמין, יש לתקן את המערכת מיד.

תזכורת

- כאשר הרדאר או המצלמה הקדמית מכוסים בלכלוך או בחפצים זרים, תופיע הודעה מתאימה בלוח המחוונים. במקרה זה, הסר את החסימות בהתאם להוראות, שכן זיהום או חסימה עלולים לגרום לעיוורון החיישן. אם AEB כבוי בגלל שהחיישן מלוכלך או מכוסה חפצים זרים, נקה את החיישן כדי שיפעל כרגיל.

מערכת זיהוי תמרורים (TSR)

- מערכת זיהוי תמרורים (TSR) מזהה תמרורי הגבלת מהירות בכביש באמצעות מצלמה רב-תכליתית. כאשר סמל הגבלת המהירות בלוח המחוונים נדלק, פירוש הדבר שמהירות הרכב צריכה להיות בטווח המותר.

סקירת הפונקציות

- TSR כולל: פונקציית מידע על מגבלת מהירות (SLIF), זיהוי תמרורים (RSI), תחזית מגבלת מהירות (SLF) וסיוע מהירות חכם (ISA).
- פונקציית מידע על מגבלת מהירות (SLIF): המערכת מזהה מידע על מגבלת מהירות בכביש באמצעות מצלמות או מפות ומציגה את סמל מגבלת המהירות המתאים בלוח המחוונים.
- זיהוי תמרורים (RSI): המערכת מזהה מידע על מגבלת מהירות בכביש באמצעות מפות ומציגה את סמל מגבלת המהירות המתאים בלוח המחוונים.
- SLF מסתמכת על מפות כדי להשיג מידע על מגבלת המהירות בכביש שלפנים ומדליקה את מחוון מגבלת המהירות כדי לחזות מידע זה ואת המרחק מהמיקום הבא של מגבלת המהירות.
- סיוע מהירות חכם (ISA): כאשר מהירות הרכב עולה על מגבלת המהירות שזוהתה, המערכת מוציאה התראה חזותית או קולית בלוח המחוונים כדי להזכיר לנהג להישאר בתוך

אזהרה

- TSR אינו יכול לסייע בבקרת מהירות. אין להסתמך עליו יתר על המידה.
- TSR הוא רק תכונה מסייעת, והאזהרות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקוד ה-TSR. ישנם גורמים נוספים המשפיעים על ביצועי המערכת. הקפד לשים לב לתנועה מסביב ולהגיב בזמן כדי לשלוט ברכב. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.

אזהרה

- מצבים שבהם קווי הנתיב עשויים שלא להיות מזוהים כוללים, בין היתר:
  - תמרורי הגבלת מהירות לא ברורים.
  - תמרורי הגבלת מהירות לא שלמים.
- מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי של המצלמה הקדמית או להפעלה מאוחרת של הפונקציה כוללים, בין היתר:
  - מצלמה שהתנתקה, מותקנת באופן רופף או חסומה.
  - תנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג וערפל.
- TSR עלול שלא לפעול, לפעול באופן לא תקין או להשבית את עצמו כאשר:
  - מערכת הסיוע לנהג מתחילה לפעול, למשל כאשר הרכב הותנע זה עתה או כאשר מערכת הסיוע לנהג מופעלת מחדש.
  - מתרחשים מצבים המוזכרים במגבלות המערכת הכלליות.
  - מערכת הסיוע לנהג פועלת באופן לא תקין או זקוקה לתיקון

סיוע בטיחות צדדי

סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)*

מגבלות המערכת

- כמערכת סיוע לנהג, TSR עשויה שלא להגיב לכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות ותנאי הכביש.
- זיהוי תמרורי הגבלת מהירות עלול להיות מושפע בקלות מהסביבה. מצבים העלולים לגרום לכשל או לירידה בביצועי המערכת כוללים, בין היתר:
  - שמשה קדמית מלוכלכת או מעורפלת, או מצלמה קדמית חסומה.
  - שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה.
  - שלטי הגבלת מהירות לא ברורים, מעוותים, מוטים, מחזירי אור, חסומים או מכוסים חלקית.
  - ראות לקויה בימים מושלגים, גשומים או מעורפלים.
  - שלטי הגבלת משקל או רוחב שאינם בגודל סטנדרטי בהתאם לתקנות הלאומיות.
  - אפשרות לטעויות זיהוי עקב מגבלות בעדכון נתוני הגבלת המהירות במפה, כגון עבודות בכביש, שינויים בהגבלת המהירות ושלטי הגבלת מהירות חדשים או מבוטלים.
  - איתור לא מדויק של הרכב בתנאי דרך מורכבים, כגון כבישים מוגבהים רב-שכבתיים וכבישים ראשיים ומקבילים.
- פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת משמשות סדוקות בשדה הראייה של המצלמה הקדמית, זכוכית שמשות צבועה או מצופה באופן לא תקין, חפצים מחזירי אור על לוח המחוונים והפרעות לשדה הראייה של המצלמה.

- כבוי: אין פונקציות LDA פעילות.
- אזהרה: רק LDW מופעל, ללא התערבות בהיגוי.
- תיקון: רק LDP מופעל, התערבות בהיגוי מיושמת.
- הכל מופעל: הפעלת אזהרת סטייה מנתיב (LDW) ומניעת סטייה מנתיב (LDP) בו-זמנית.
- המערכת מחזירה את הגדרות ברירת המחדל עם התנעת הרכב.

תזכורת

- LDA יושבת אם נעשה שימוש באיתות הפנייה והרכב משנה נתיב כפי שצוין באיתות.
- אם הנהג נוהג ברציפות על סימוני הנתיב, LDA יושבת.
- LDP יושבת אם הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם או דוושת הגז, או מבצע פעולות היגוי משמעותיות.
- LDA יושבת אם דלת, מכסה המנוע או תא המטען פתוחים או פגומים.
- הפונקציה תושבת זמנית אם חפץ כלשהו חוסם את המצלמה או אם היא חשופה לאורות חזקים. הפונקציה תחזור לפעול כאשר התנאים יחזרו לתנאים הרגילים. אם לא, יש

  המערכת תתוקן במועד.
- כאשר LDP מופעל, על הנהג להחזיק את שתי ידיו על ההגה, אחרת המערכת תתריע בקול לנהג לקחת את ההגה לידיו.
- כאשר LDA נכשל, מוצג על לוח המחוונים עם התראה קולית והודעה. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

מגבלות המערכת

- LDA היא מערכת סיוע לנהג, והיא עשויה שלא לפעול בכל תנאי התנועה, מזג האוויר,
- כאשר הרכב סוטה מהנתיב הנוכחי ללא כוונה, מערכת LDA מתריעה לנהג או מסייעת בהחזרת הרכב לנתיב.
- מערכת סיוע לסטייה מנתיב (LDA) כוללת שתי פונקציות משנה: התרעה על סטייה מנתיב (LDW) ומניעת סטייה מנתיב (LDP). טווח מהירות הפעולה של המערכת הוא 65–150 km/h.
- אזהרת סטייה מנתיב (LDW): המערכת מזהה סימוני נתיב ומיקום הרכב בתוך הנתיב באמצעות מצלמות וחיישנים אחרים. אם הרכב סוטה מהנתיב ללא כוונה, ללא התערבות הנהג בהיגוי (פעולה משמעותית של ההגה או האיתות), המערכת מוציאה אזהרה באמצעות תצוגת לוח המחוונים (סימון הנתיב בצד הסטייה מוצג באדום), רטט ההגה או התראה קולית, כדי לסייע בהפחתת הסיכונים הכרוכים בסטייה מהנתיב.
- מניעת סטייה מנתיב (LDP): המערכת מזהה סימוני נתיב ומיקום הרכב בתוך הנתיב באמצעות מצלמות וחיישנים אחרים. אם הרכב סוטה מהנתיב ללא כוונה, ללא התערבות הנהג בהגה (סיבוב משמעותי של ההגה או הפעלת האיתות), המערכת מוציאה אזהרה באמצעות תצוגת לוח המחוונים (סימון הנתיב בצד הסטייה מוצג בכחול) ומפעילה סיוע בהיגוי כדי להחזיר את הרכב לנתיב, ובכך מסייעת להפחית את הסיכונים הכרוכים בסטייה מהנתיב.

הגדרות הפונקציה

- אפשר או השבת את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ADAS ← **סיוע בטיחותי**.
- מצב ההתראה של LDA מוגדר כברירת מחדל לרטט בהגה וניתן לשנותו לצליל, רטט או צליל + רטט.
- רמת הרגישות המוגדרת כברירת מחדל של LDA היא "בינונית". במקרה של נהיגה בעייפות, המערכת עוברת אוטומטית ל"גבוהה". הפעלה מחדש של הרכב מחזירה את הרגישות ל"בינונית".

- תנאים אחרים המשפיעים על ביצועי ההיגוי של הרכב או מפחיתים אותם.

- פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת משמשות סדוקות בשדה הראייה של המצלמה הקדמית, זכוכית שמשות צבועה או מצופה באופן לא תקין, חפצים מחזירי אור על לוח המחוונים והפרעות לשדה הראייה של המצלמה.

אזהרה

- למען בטיחותך, אל תבדוק את פונקציות LDA בכוונה.
- אל תסתמך יתר על המידה על פונקציות LDA. LDW משמשת רק להתראה על סטייה מנתיב הנסיעה ואינה יכולה לסייע בבקרת ההיגוי.
- LDA היא רק תכונה לסיוע לנהג, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודה. ישנם גורמים נוספים המשפיעים על ביצועי המערכת. על הנהג להישאר ערני לסביבתו ולנקוט באמצעי בקרה נחוצים מיד אם הפונקציה מדוכאת או מנוטרלת. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השתמש ב-LDA בהתאם לצרכים שלך, לתנאי התנועה ולתנאי הדרך.

אזהרה

- מומלץ להשבית את LDA בכל אחת מהנסיבות הבאות:
  - נהיגה בסגנון ספורטיבי
  - תנאי מזג אוויר קשים
  - בכבישים לא ישרים
- מצבים שבהם קווי הנתיב עלולים שלא להיות מזוהים כוללים, בין היתר:
  - קווי נתיב לא ברורים
  - קווי נתיב לא שלמים

הראות, הכביש או הרכב.

- זיהוי סימוני הכביש עלול להיות מושפע בקלות מהסביבה. מצבים העלולים לגרום לכשל או לירידה בביצועי המערכת כוללים, בין היתר:
  - שמשה קדמית מלוכלכת או מעורפלת, או מצלמה קדמית חסומה.
  - סנוור מאור שמש ישיר, השתקפות בשלוליות או מכלי רכב הבאים ממול
  - שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
  - סימוני נתיבים המוסתרים על ידי אור שמש ישיר או צללי עצים.
  - ראות לקויה בימים מושלגים, גשומים או מעורפלים.
  - סימוני נתיבים מבלבלים או לא ברורים, למשל כאשר קווים ישנים וחדשים חופפים או משתנים באופן זמני במהלך עבודות בכביש.
  - שינויים מהירים בסימוני הנתיבים, כגון פיצול נתיבים, מעברים או מיזוגים.
  - סימוני הנתיבים אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בלכלוך או שלג.
  - הנתיבים צרים מדי, מספר הנתיבים גדל או קטן, סימוני הנתיבים משתנים בפתאומיות (למשל, על רמפה או ביציאה), או במצבים של סידור קווים מורכב.
  - הרכב נוסע במדרונות תלולים או בעיקולים חדים, נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו, או כאשר הרכב שלפניו חוסם את סימוני הנתיבים.
- המערכת עשויה שלא להיות מסוגלת לתקן בזמן עקב משטחי כביש חלקלקים או מהירות סטייה צדית מוגזמת, כגון:
  - תנאי כביש גרועים, למשל לאחר ריסוס הכביש, או משטחים רטובים/חלקלקים לאחר גשם או שלג.
  - מהירות סטייה צדית מוגזמת או לא מספקת של הרכב.

מסייעת בתיקון ההיגוי כדי לעזור לרכב להישאר בנתיב הנוכחי. זה עוזר למנוע סטיות לא מכוונות מהכביש ומפחית את הסיכון להתנגשות עם כלי רכב המתקרבים או עוקפים בנתיבים הסמוכים.

הגדרות הפונקציה

- אפשר או השבת את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ⚙ ← ADAS ← **סיוע בטיחותי**.
  - פונקציה זו מופעלת כברירת מחדל מהמפעל.
  - כבוי: ELKA לא תפעל.
  - מופעל: ELKA פעיל.

תזכורת

- ELKA יושבת אם הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם או דוושת הגז, או מבצע פעולות היגוי משמעותיות.
- אם איתות הפנייה מופעל והנהג פונה לכיוון המצויין, ELKA יושבת כאשר הרכב נוסע לכיוון שולי הכביש או לכיוון הנתיב הנגדי שבו יש תנועה נגדית (בהתאם לתצורת הרכב בפועל).
- אם הנהג ממשיך לנסוע על סימוני הנתיב או על שולי הכביש, ELKA יושבת.
- אם קיים סיכון של סטייה מהכביש* או התנגשות צדית, אך תיקון ההיגוי עלול לגרום להתנגשות עם מכשול לאורך הנתיב החדש, ELKA לא יתערב.
- אין לחסום את המצלמה הקדמית או לחשוף אותה לאורות חזקים. הפונקציה תחזור לפעול כאשר התנאים יחזרו לתנאים הרגילים. אם היא אינה פועלת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה של תקלה, הנורית בלוח המחוונים תידלק ו-ELKA לא תהיה זמינה. פנה אל סוחר מורשה או נותן שירות של BYD.

אזהרה

- מצבים העלולים לגרום לכשל בזיהוי המצלמה או להפעלה מאוחרת של הפונקציה כוללים, בין היתר:
  - מצלמה שהתנתקה, מותקנת באופן רופף או חסומה;
  - הרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג או ערפל.
  - עדשת מצלמה חסומה באופן חלקי או מלא.
  - לא ניתן להפעיל את LDW ו-LDP במצבי נהיגה מיוחדים*, כגון מצב גרירה ומצב שלג.
- LDA עלול שלא לפעול, לפעול באופן לא תקין או להשבית את עצמו כאשר:
  - מערכת הסיוע לנהג מתחילה לפעול, למשל כאשר הרכב הותנע זה עתה או כאשר מערכת הסיוע לנהג מופעלת מחדש.
  - מתרחשים מצבים המוזכרים במגבלות המערכת הכלליות.
  - מערכת הסיוע לנהג פועלת באופן לא תקין או זקוקה לתיקון.

סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)*

- כאשר הרכב סוטה באופן לא מכוון מהכביש או מהנתיב הנוכחי וקיים סיכון להתנגשות עם רכב המתקרב מאחור בנתיב סמוך או עם תנועה מתקרבת בנתיב הנגדי, ELKA מסייע בתיקון ההיגוי כדי למנוע או להפחית התנגשות פוטנציאלית.
- מערכת סיוע לשמירה על נתיב חירום (ELKA) מזהה סימוני נתיבים וקצוות כביש לפני הרכב באמצעות חיישנים כגון מצלמות, ומזהה כלי רכב בנתיבים סמוכים באמצעות מכ"מים mmWave. אם המערכת קובעת שהנהג סוטה מהכביש שלא בכוונה או נמצא בסכנה לעשות זאת, ויש סכנת התנגשות עם רכב זיהוי, היא

התרחישים כוללים:

- כלי רכב גדולים מלפנים חוסמים את אזור הזיהוי של הרדאר או המצלמה.
- מכשולים נעים במהירות או נמצאים בטווח קרוב לחזית או לצד הרכב.
- גדרות, מחסומי מים, קונוסים לתנועה או מכשולים אחרים באזורים הקדמיים או האחוריים של הרכב, שהמערכת עלולה שלא לזהות.
- מכשולים חוסמים את שטח הזיהוי של הרדאר או המצלמה, כגון כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים באזורים הקדמיים או האחוריים.
- מכשולים באזורים הקדמיים או האחוריים הצדדיים בעלי ניגודיות חזותית נמוכה ביחס לסביבה.
- מטרות באזורים הקדמיים או האחוריים הצדדיים שניתן לזהות רק לאחר שהרכב מחליף נתיב.
- מטרות באזורים הקדמיים או האחוריים הצדדיים הממוקמות בעיקול.
- תנאים אחרים מחוץ ליכולת הזיהוי או לטווח של הרדאר או המצלמה.
- המערכת עשויה שלא להיות מסוגלת לתקן בזמן עקב משטחי כביש חלקלקים או מהירות סטייה צדית מוגזמת, כגון:
  - תנאי כביש גרועים, למשל לאחר ריסוס הכביש, או משטחים רטובים/חלקלקים לאחר גשם או שלג.
  - מהירות סטייה צדית מוגזמת או לא מספקת של הרכב.
  - נהיגה בסיבובים חדים.
  - תנאים אחרים המשפיעים על ביצועי ההיגוי של הרכב או מפחיתים אותם.
- פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת משמשות סדוקות בשדה הראייה של המצלמה הקדמית, זכוכית שמשות צבועה או מצופה באופן לא תקין, חפצים מחזירי אור על

מגבלות המערכת

- זיהוי סימוני נתיבים, שולי כביש ומכשולים על ידי ELKA עלול להיפגע בתנאים מסוימים, וכתוצאה מכך לא תתבצע התערבות, תתבצע התערבות בלתי הולמת או תתבצע התערבות בביצועים מופחתים. המצבים כוללים, בין היתר:
  - שמשה קדמית מלוכלכת או מעורפלת, או מצלמה קדמית חסומה.
  - סנוור מאור שמש ישיר, השתקפות בשלוליות או מכלי רכב הבאים ממול
  - שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
  - סימוני נתיבים המוסתרים על ידי אור שמש ישיר או צללי עצים.
  - קצה כביש בלתי מזוהה עם דשא, אדמה או שפה.
  - ראות לקויה בימים מושלגים, גשומים או מעורפלים.
  - סימוני נתיבים מבלבלים או לא ברורים, למשל כאשר קווים ישנים וחדשים חופפים או משתנים באופן זמני במהלך עבודות בכביש.
  - שינויים מהירים בסימוני הנתיבים, כגון פיצול נתיבים, מעברים או מיזוגים.
  - סימוני הנתיבים אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בלכלוך או שלג.
  - הנתיבים צרים מדי, מספר הנתיבים גדל או קטן, סימוני הנתיבים משתנים בפתאומיות (למשל, על רמפה או ביציאה), או במצבים של סידור קווים מורכב.
  - הרכב נוסע במדרונות תלולים או בעיקולים חדים, נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו, או כאשר הרכב שלפניו חוסם את סימוני הנתיבים.
- המערכת עלולה להחמיץ, לזהות באופן שגוי או לעכב את זיהוי המכשולים עקב גורמים כגון סוג, מיקום, תזמון או חסימה של מכשולים, מה שעלול לגרום לעיכוב או לכישלון בהתערבות.

אזהרה

- תנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג וערפל.
- הרכב נתקל במעקות בטיחות מתכתיים מסוימים או בתנאי דרך דומים.
- לא ניתן להפעיל את ELKA במצבי נהיגה מיוחדים* כגון מצב שלג.
- ELKA עלול שלא לפעול, לפעול באופן לא תקין או להשבית את עצמו כאשר:
  - הרכב נמצא בצומת.
  - מערכת הסיוע לנהג מתחילה לפעול, למשל כאשר הרכב הותנע זה עתה או כאשר מערכת הסיוע לנהג מופעלת מחדש.
  - מתרחשים מצבים המוזכרים במגבלות המערכת הכלליות.
  - מערכת הסיוע לנהג פועלת באופן לא תקין או זקוקה לתיקון.

זיהוי נקודות מתות (BSD)*

- כאשר מתגלה מטרה בנקודה המתה של הנהג, המערכת מוציאה אזהרה כדי להזכיר לנהג לנהוג בזהירות. הפונקציה מופעלת כברירת מחדל.
- מערכת זיהוי הנקודות המתות (BSD) משתמשת בחיישנים כגון מכ"מים כדי לזהות מטרות כגון כלי רכב או רוכבי אופניים בנקודה המתה של הנהג. כאשר הרכב נוסע במהירות של כ-15-150 km/h, מחוון המראה הצדדית מהבהב אם BSD מזהה מטרה בשטח המת. אם הנהג מפעיל את ידית האיתות באותו רגע, מחוון המראה הצדדית בצד המטרה, מחוון המכשיר והגל הרדאר הבהיר באותו צד של המכשיר יהבהבו, ויתן אות אזהרה קולי (אופציונלי) כדי להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית.

לוח המחוונים והפרעות לשדה הראייה של המצלמה.

אזהרה

- למען בטיחותך, אל תבדוק את פונקציות ELKA בכוונה.
- פונקציית ELKA מסייעת רק בתיקון ההיגוי כדי להחזיר את הרכב לנתיב המקורי שלו כאשר קיים סיכון להתנגשות עקב סטייה לא מכוונת מהכביש* או מהנתיב. היא אינה יכולה לשלוט ברציפות ברכב כדי שיישאר במרכז הנתיב. אין להסתמך על ELKA כדי למנוע התנגשויות צדדיות.
- ELKA היא רק תכונה לסיוע לנהג, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודיותה. ישנם גורמים נוספים המשפיעים על ביצועי המערכת. הנהג חייב להיות ערני לסביבתו ולנקוט באמצעים הדרושים מידית כאשר הוא נתקל בסכנות פוטנציאליות. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השתמש ב-ELKA בהתאם לצרכים שלך, לתנאי התנועה ולתנאי הדרך.

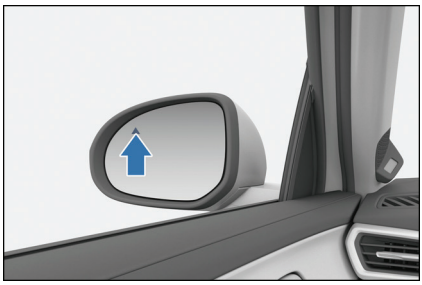
אזהרה

- מצבים העלולים לגרום לכשל בזיהוי המצלמה או לאזעקה מאוחרת כוללים, בין היתר:
  - מצלמה שהתנתקה, מותקנת באופן רופף או חסומה.
  - תנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג וערפל.
  - עדשת מצלמה חסומה באופן חלקי או מלא.
- מצבים העלולים לגרום לכשל בזיהוי מכ"מים mmWave או להתרעות מאוחרות כוללים, בין היתר:
  - מכ"מים mmWave מתנתקים, מותקנים באופן רופף או חסומים.

- BSD והתכונות הקשורות אליו עלולים לפעול באופן לא תקין או להישבת במצבים הבאים (כולל אך לא רק):
  - תנאי ראות גרועים כגון גשם, שלג, ערפל, עשן כבד וכו'.
  - נהיגה בסיבובים חדים.
  - מהירות הרכב נמוכה מ-15 km/h.
  - הרכב עוקף את הרכב שלפניו או נתקל ברכב הבא ממול.
- המערכת מתחילה לפעול, למשל כאשר הרכב הותנע זה עתה או מופעל מחדש.
- תרחישים המפורטים תחת מגבלות כלליות של המערכת.
- המערכת פועלת באופן לקוי או זקוקה לתיקון.
- תנאי תאורה גרועים, כגון סנוור או השתקפויות, עלולים לגרום למערכת לזהות מכשולים באופן שגוי. לדוגמה, פסי רכבת, גשרים, מוטות הגבלת גובה, תמרורי תנועה או סימוני דרך מחזירי אור עלולים להיות מזוהים בטעות כמכשולים, מה שיפעיל התראה לא מכוונת.
- לא ניתן להפעיל את BSD אם מצבי נהיגה מיוחדים* כגון מצב שלג מופעלים.

אזהרה

- כאשר מערכת BSD מוציאה אזהרה, על הנהג להימנע משינוי נתיב לכיוון הצד המצוין באזהרה. על הנהג לוודא כי שינויי הנתיב מתבצעים באופן בטוח בכל עת.
- BSD אינה יכולה להחליף את המראה הפנימית והמראות הצדדיות.
- עליך להיות ערני תמיד לכל הסכנות האפשריות בסביבה ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שנדרש, למשל על ידי האטה, בלימה או סטייה מהכביש, לפי הצורך. אי הקפדה על אמצעי זהירות זה עלולה לפגוע בבטיחות הנהיגה, לגרום לתאונה ואף לאובדן רכוש או לפגיעות גופניות.



תזכורת

- אין להצמיד חפצים כלשהם לעדשת המראה הצדדית, שכן הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת BSD.
- על הנהג לוודא את פעולתה התקינה של מערכת BSD, ולשמור על תקינות חיישני הרדאר של BSD. לדוגמה, אם הם מכוסים בלכלוך, שלג או עצמים אחרים, יש לנקות אותם באופן מיידי.
- במצב גרירה*, מערכת BSD אינה פועלת.
- השפעת רעידות או התנגשויות על כיול חיישן הרדאר הצדדי של BSD עלולה לפגוע בביצועי המערכת. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

הגדרות הפונקציה

- אפשר או השבת את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ADAS ← **סיוע בטיחותי**.
- פונקציה זו מופעלת כברירת מחדל מהמפעל.
- כאשר הרכב מותנע, המערכת חוזרת להגדרות הקודמות כברירת מחדל.

מגבלות המערכת

- BSD היא מערכת סיוע לנהג, והיא עשויה שלא לפעול בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או הרכב.

להגדרות הקודמות כברירת מחדל.

מגבלות המערכת

- DOW היא מערכת סיוע לנהג, והיא עשויה שלא לפעול בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או הרכב.
- DOW והתכונות הקשורות אליו עלולים לפעול באופן לא תקין או להישבת במצבים הבאים (כולל אך לא רק):
  - תנאי ראות גרועים כגון גשם, שלג, ערפל, עשן כבד וכו'.
  - הרכב עוצר בנקודת מפנה או ליד קיר.
  - מאחורי הרכב יש רכב גדול החוסם את שטח הזיהוי של הרדאר.
  - ישנם מטרות קטנות או מטרות הנעות לאט.
  - מהירות המטרה גבוהה מדי או שישנה תנועה סיבובית, כגון רכב המטרה משנה נתיב מאחורי הרכב, או רכבים אחרים משנים נתיב בפתאומיות ונכנסים לאזור הזיהוי מאחורי הרכב.
- המערכת מתחילה לפעול, למשל כאשר הרכב הותנע זה עתה או כאשר מערכת הסיוע לנהג מופעלת מחדש.
- תרחישים המפורטים תחת מגבלות כלליות של המערכת.
- המערכת פועלת באופן לקוי או זקוקה לתיקון.
- תנאי תאורה גרועים, כגון סנוור או השתקפויות, עלולים לגרום למערכת לזהות מכשולים באופן שגוי. לדוגמה, פסי רכבת, גשרים, מוטות הגבלת גובה, תמרורי תנועה או סימוני דרך מחזירי אור עלולים להיות מזוהים בטעות כמכשולים, מה שיפעיל התראה לא מכוונת.

התראת דלת פתוחה (DOW)

- כאשר המערכת מזהה סכנת התנגשות בעת פתיחת הדלת, היא מוציאה אזהרה כדי להתריע לנהג, ובכך מפחיתה את האפשרות להתנגשות ומשפרת את הבטיחות. הפונקציה מופעלת כברירת מחדל.
- מערכת האזהרה מפני פתיחת דלת (DOW) מזהה מטרות משני צדי הרכב, כגון כלי רכב ורוכבי אופניים, באמצעות חיישנים כגון מכ"מים. כאשר הרכב עומד עם מנוע פועל או נוסע לאט במהירות נמוכה מ-2 km/h, נורית האזהרה במראה הצדדית נדלקת כאשר DOW מזהה סכנת התנגשות בעת פתיחת הדלת. הנורית נשארת דלוקה עד שה-DOW מנוטרל, ומזהירה את הנהג מפני הסכנה. אם הנהג פותח את הדלת בשלב זה, הנורית בצד המתאים מהבהבת, בליווי אות קולי, ומזכירה לנהג לשים לב לסכנת התנגשות.

תזכורת

- אין להצמיד חפצים כלשהם לעדשת המראה הצדדית, שכן הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת DOW.
- על הנהג לוודא את תקינות פעולת ה-DOW ולשמור על תקינות אזורי התקנת הרדאר. יש להסיר מיד כל חסימה כגון בוץ, שלג או כיסויים אחרים.
- במצב גרירה, ה-DOW אינו פועל.
- רעידות או התנגשויות עלולות להשפיע על כיול מכ"מי הסיוע הצדדיים של ה-DOW, דבר שיפגע בביצועי המערכת. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

הגדרות פונקציות

- אפשר או השבת את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← ADAS ← סיוע בטיחותי.
- הפונקציה מופעלת כברירת מחדל.
- כאשר הרכב מותנע, המערכת חוזרת

בחלק האחורי של תמונת הרכב בלוח המחוונים מודגש. בנוסף להוצאת אזהרה לנהג בלוח המחוונים, הרכב מפעיל במקביל את אורות האזהרה כדי להתריע לנהגים מאחור על סכנת התנגשות פוטנציאלית.

- בעת נסיעה לאחור, מערכת RCW אינה פועלת.

אזהרה

- RCW היא תכונה לסיוע לנהג. פעולתה עשויה להיות מושפעת מגורמים כגון מהירות הרכב, סוג המטרה, המרחק מהמטרה, סביבת הנהיגה ועיכוב בתגובת המערכת, מה שעלול לגרום לעיכוב באזהרות, החמצת התראות או אזהרות שווא. RCW אינה יכולה להחליף את הנהיגה והשיקול הדעת של הנהג.
- על הנהג לוודא את תקינות פעולת ה-RCW, ולשמור על תקינות הרדארים. לדוגמה, אם הם מכוסים בלכלוך, שלג או עצמים אחרים, יש לנקות אותם באופן מיידי.
- במצב גרירה*, מערכת RCW אינה פועלת.
- רעידות או התנגשויות עלולות להשפיע על כיול מכ"מי הסיוע האחוריים של ה-RCW, דבר שיפגע בביצועי המערכת. זה במקרה , פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

הגדרות הפונקציה

- אפשר או השבת את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ADAS ← **סיוע בטיחותי**.
- פונקציה זו אינה פעילה במצב המפעל.
- כאשר הרכב מותנע, המערכת חוזרת להגדרות הקודמות כברירת מחדל.

מגבלות המערכת

אזהרה

- DOW אינה יכולה לזהות עצמים מאחורי כלי רכב אחרים או מכשולים.
- DOW אינה יכולה להחליף את השימוש במראות אחוריות פנימיות וחיצוניות או בדיקות ויזואליות ידניות על ידי נהגים ונוסעים. התבוננות פעילה בסביבת פתיחת הדלת לפני היציאה היא האמצעי והאחריות היעילים ביותר לנהגים ולנוסעים כדי להבטיח בטיחות אישית.
- DOW עשויה לתת אזהרה כאשר אין סכנת התנגשות. הישאר ערני ופקח על התנועה כדי להחליט אם יש צורך בפעולה.
- DOW יכולה רק להתריע על סכנת התנגשות באמצעות אזהרה, אך אינה יכולה למנוע תאונת התנגשות.
- עליך להיות ערני תמיד לכל הסכנות האפשריות בסביבה ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שנדרש, למשל על ידי האטה, בלימה או סטייה מהכביש, לפי הצורך. אי הקפדה על אמצעי זהירות זה עלולה לפגוע בבטיחות הנהיגה, לגרום לתאונה ואף לאובדן רכוש או לפגיעות גופניות.

סיוע לבטיחות מאחור*

התראה מפני התנגשות מאחור (RCW)*

- המערכת מוציאה אזהרה לנהג כאשר מתגלה התנגשות מאחור בזמן נסיעה קדימה.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה מ-150 km/h, מערכת אזהרת התנגשות מאחור (RCW) מנטרת את סביבת הנסיעה מאחור בזמן אמת באמצעות חיישנים כגון מכ"מים ומצלמות. המערכת מוציאה אזהרה כאשר מתגלה סכנת התנגשות מאחור.
- במהלך האזהרה, אורות התאורה הפנימית והאורות הקדמיים השמאליים/ימניים בצד המקביל דולקים באופן קבוע, והאזור האדום

- בחלק האחורי של הרכב יש מטרה שניתן לזהות רק לאחר שהרכב מחליף נתיב.
- אובייקטים במהירות גבוהה, כגון כלי רכב הנעים במהירות או כלי רכב המתקרבים מאחור בפתאומיות.
- הרכב נוסע לאחור.
- תנאים אחרים מחוץ ליכולת הזיהוי או לטווח של הרדאר או המצלמה.
- תנאי תאורה גרועים, כגון סנוור או השתקפויות, עלולים לגרום למערכת לזהות מכשולים באופן שגוי. לדוגמה, פסי רכבת, גשרים, מוטות הגבלת גובה, תמרורי תנועה או סימוני דרך מחזירי אור עלולים להיות מזוהים בטעות כמכשולים, מה שיפעיל התראה לא מכוונת.
- לא ניתן להפעיל את RCW במצבי נהיגה מיוחדים* כגון מצב שלג.

אזהרה

- RCW היא תכונה לסיוע לנהג. פעולתו עשויה להיות מושפעת מגורמים כגון מהירות הרכב, סוג המטרה, המרחק מהמטרה, סביבת הנהיגה ועיכוב בתגובת המערכת. RCW מספקת רק סיוע בתזכורת ואינה יכולה להחליף את הנהיגה והשיקול הדעת של הנהג. אין להסתמך באופן מוחלט על האזהרה המופקת על ידי מערכת RCW. RCW אינה יכולה להחליף את הנהיגה והשיקול הדעת של הנהג.
- RCW יכולה רק להזכיר את סכנת ההתנגשות באמצעות התזכורת, ואינה יכולה למנוע את תאונת ההתנגשות או להפחית את פגיעות ההתנגשות. כאשר הרכב מוציא אזהרה, על הנהג לנקוט מיד באמצעי בטיחות כדי למנוע סכנה נוספת לרכב.
- RCW עלולה להתעכב, להחמיץ או להופעל בטעות עקב מגבלות המערכת.

- RCW היא מערכת סיוע לנהג, והיא עשויה שלא לפעול בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או הרכב.
- מערכת RCW פועלת רק כאשר הרכב עומד או נוסע קדימה. בעת נסיעה לאחור, מערכת RCW אינה פועלת.
- המערכת עלולה שלא להוציא אזהרה במצבים הבאים (כולל אך לא מוגבל ל):
  - תנאי ראות גרועים כגון גשם, שלג, ערפל, עשן כבד וכו'.
  - דלת, מכסה המנוע או מכסה תא המטען פתוחים או פגומים.
  - הנהג מסובב את ההגה, או שהרכב נמצא בסכנת חוסר יציבות לרוחב (כגון זווית הגה מוגזמת או קצב היגוי גבוה).
  - הנהג בולם בחוזקה.
  - המערכת מתחילה לפעול, למשל כאשר הרכב הותנע זה עתה או כאשר מערכת הסיוע לנהג מופעלת מחדש.
  - תרחישים המפורטים תחת מגבלות כלליות של המערכת.
  - המערכת פועלת באופן לקוי או זקוקה לתיקון.
- במצבים הבאים (כולל אך לא רק), המערכת עלולה שלא לזהות, לזהות באופן שגוי או לזהות באיחור מכשולים עקב גורמים כגון חסימות מאחור, סוג המכשול, מיקומו או עיתויו, מה שעלול לגרום לאי-הפעלת אזהרה או לאזהרה מאוחרת.
  - תנאי מזג אוויר גרועים כגון גשם, שלג או ערפל.
  - מאחורי הרכב יש רכב גדול החוסם את שטח הזיהוי של מכ"מים או מצלמות הרכב.
  - ישנם מצבים שבהם החלק האחורי של הרכב מוסתר, או שהמכשול אינו בולט על רקע הסביבה הנראית מלפנים, מה שמוביל לזיהוי לא ברור, לא מדויק או חלקי של המכשול.
  - הרכב או המטרה מאחור נמצאים בעיקול.

מגבלות המערכת

- RCTA היא מערכת סיוע לנהג, והיא עשויה שלא לפעול בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או הרכב.
- המערכת עלולה שלא להוציא אזהרה במצבים מסוימים, כולל אך לא מוגבל למקרים הבאים:
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של מכ"ם mmWave.
  - תנאי ראות גרועים כגון לילה, גשם, שלג, ערפל כבד וכו'.
  - הפונקציה מושבתת.
  - הרכב אינו בהילוך אחורי.
  - אתחול המערכת טרם הושלם.
  - המערכת מתחילה לפעול, למשל כאשר הרכב הותנע זה עתה או מופעל מחדש.
  - תרחישים המפורטים תחת מגבלות כלליות של המערכת.
  - המערכת פועלת באופן לקוי או זקוקה לתיקון.
- במצבים הבאים, המערכת עלולה שלא לזהות, לזהות באופן שגוי או לעכב את זיהוי המכשולים עקב חסימה מאחור, סוג היעד, מיקומו, העיתוי או גורמים אחרים, מה שיוביל לאי-הצגת אזהרה או לעיכוב בהצגתה. זה כולל, אך אינו מוגבל ל:
  - הרכב שמגיע מאחור משנה נתיב באופן פתאומי.
  - הרכב היעד מתקרב מאחור במהירות גבוהה.
  - הרכב נוסע בפניות חדות, שיפועים או תנאים אחרים.
  - היעד מוסתר.
- הרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג. הרדאר מתנתק, מותקן באופן רופף או חסום; הרכב נתקל במעקות בטיחות

אזהרה

- עליך להיות ערני תמיד לכל הסכנות האפשריות בסביבה ולהתערב או לשלוט ברכב בכל עת שנדרש, למשל על ידי האטה, בלימה או סטייה מהכביש, לפי הצורך. אי שמירה על אמצעי זהירות זה עלולה לפגוע בבטיחות הנהיגה, לגרום לתאונה ואף לאובדן רכוש או לפגיעות גופניות.

התראה על תנועה חוצה מאחור (RCTA)*

- כאשר הרכב נוסע לאחור, מערכת RCTA מזהה את הרכבים הנוסעים בנקודה העיוורת מאחור. המערכת מוציאה אזהרה כאשר היא מזהה סיכון להתנגשות בין הרכב לבין רכב חוצה מאחור, הולכי רגל או רוכבי אופניים. טווח המהירות שבו פועלת מערכת RCTA הוא 0–15 km/h.
- כאשר המערכת מוציאה אזהרה, לוח המחוונים מציג גלי רדאר אפורים בהירים בצד המקביל של הרכב, הנחיות טקסטואליות, אזעקה קולית והודעה קולית, ומפעיל הדמיה של האובייקט המטרה כדי להתריע לנהג על סיכונים פוטנציאליים.

אזהרה

- RCTA היא תכונה לסיוע לנהג. פעולתה עשויה להיות מושפעת מגורמים כגון מהירות הרכב, דיוק החיישן, סוג המטרה, המרחק מהמטרה, סביבת הנהיגה ועיכוב בתגובת המערכת, מה שעלול לגרום לעיכוב באזהרות, החמצת התראות או אזהרות שווא. הנהג חייב להיות ערני לסביבתו ולנקוט באמצעים הדרושים מידית כאשר הוא נתקל בסכנות פוטנציאליות.

הגדרות הפונקציה

- אפשר או השבת את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← ADAS ← **סיוע בטיחותי**.

בלימת תנועה אחורית צולבת (RCTB)*

- RCTB משמש כאשר הרכב פוגש ברכב אחר החוצה את הכביש בעת יציאה מחניה אנכית/אלכסונית. היא תפיק התראה ותסייע לנהג לבלום כדי למנוע התנגשות, במיוחד כאשר שדה הראייה של הנהג חסום על ידי הרכב החונה בצד. טווח המהירות התפעולית של RCTB הוא 0–10 קמ"ש.
- בעת בלימה, לוח המחוונים מציג גלי רדאר בצבע אפור בהיר בצד המקביל של הרכב והודעה המתריעה בפני הנהג על סיכונים פוטנציאליים.

אזהרה

- RCTB משמשת כפונקציית סיוע לנהג בלבד, המסייעת לנהג למנוע או להפחית את עוצמת ההתנגשות.
- הבלימה מושפעת ממספר משתנים, כולל מהירות הרכב, דיוק החיישנים, סוג האובייקט, המרחק מהמטרה, זמן התגובה של המערכת, יעילות מערכת הבלימה ומצב הצמיגים. הבלימה עלולה להתבצע באופן שגוי אם המערכת מזהה אובייקטים באופן שגוי. הנהג חייב להיות ערני לסביבתו ולנקוט באמצעים הדרושים מידית כאשר הוא נתקל בסכנות פוטנציאליות.

הגדרות הפונקציה

- אפשר או השבת את הפונקציה במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← ADAS ← סיוע בטיחותי.

מגבלות המערכת

- RCTB היא מערכת סיוע לנהג, והיא עשויה שלא לפעול בכל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש או הרכב.
- המערכת עלולה שלא להפעיל את הבלמים במצבים מסוימים, כולל אך לא רק במצבים הבאים:
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של מתכתיים מסוימים או בתנאי דרך דומים.
  - בכמה סביבות, הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. אם שטח החתך הרדארי של המטרה (לדוגמה, אופניים, תלת אופן, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים, אופנוע או רכב בעל צורה חריגה) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה שלפניה, וכתוצאה מכך התגובה תתעכב או לא תתקבל.
  - הרדאר mmWave עלול לתפקד באופן לקוי או לזהות מטרות באופן שגוי עקב הפרעות מרדארים mmWave אחרים.
- במצב גרירה*, מערכת RCTA אינה פועלת.
- רטט או התנגשות עלולים להשפיע על כיול מכ"מי mmWave, וכתוצאה מכך לפגוע בביצועי המערכת. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אזהרות מיותרות עלולות להתקבל בתנאי תאורה חזקים מדי או בתנאים מחזירי אור עקב שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים.
- לא ניתן להפעיל את RCTA במצבי נהיגה מיוחדים* כגון מצב שלג.

אזהרה

- RCTA היא רק תכונה לסיוע לנהג, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודיותה. ישנם גורמים נוספים המשפיעים על ביצועי המערכת. הנהג חייב להיות ערני לסביבתו ולנקוט באמצעים הדרושים מידית כאשר הוא נתקל בסכנות פוטנציאליות. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולה לגרום לכשל ב-RCTA או לאזהרות מאוחרות.
- השתמש ב-RCTA בהתאם לצרכים שלך, לתנאי התנועה ולתנאי הדרך.
- RCTA עלולה להתעכב, להחמיץ או להופעל בטעות עקב מגבלות המערכת.

או לחוסר תגובה.

- הרדאר mmWave עלול לתפקד באופן לקוי או לזהות מטרות באופן שגוי עקב הפרעות מרדארים mmWave אחרים.

- במצב גרירה*, מערכת RCTB אינה פועלת.

- רטט או התנגשות עלולים להשפיע על כיול מכ"מי mmWave, וכתוצאה מכך לפגוע בביצועי המערכת. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- במצבים של תאורה חזקה או השתקפויות, עלולים להיווצר בלימות מיותרות עקב שלוליות, צללים, מכסי ביוב, לוחות מתכת או תמרורים.

- כדי למנוע בלימות חוזרות ומיותרות, RCTB לא יופעל שוב במשך עשרות שניות לאחר ההפעלה הראשונית.

- לא ניתן להפעיל את RCTB אם מצבי נהיגה מיוחדים* כגון מצב שלג מופעלים.

אזהרה

- RCTB משמש רק כפונקציית סיוע לנהיגה, והמגבלות והאזהרות המפורטות כאן כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על תפקודו. ישנם גורמים נוספים המשפיעים על ביצועי המערכת. הנהג חייב להיות ערני לסביבה ולנקוט באמצעים הנדרשים

נוקט צעדים מיידיים כאשר נתקל בסכנות פוטנציאליות. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.

- השפעות מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-RCTB או להוביל לבלימה מאוחרת.

- השתמש ב-RCTB בהתאם לצרכים שלך, לתנועה ולתנאי הכביש.

- RCTB עלול להתעכב, להחמיץ או להופעל שלא לצורך עקב מגבלות המערכת.

מערכת ניטור נהג (DMS)

מכ"ם mmWave.

- תנאי ראות גרועים כגון לילה, גשם, שלג או ערפל כבד.

- הפונקציה מוגדרת כ"כבוי" או "אזהרה בלבד".

- הרכב אינו בהילוך אחורי.

- דוושת הגז נלחצת עמוק.

- אתחול המערכת טרם הושלם.

- המערכת מתחילה לפעול, למשל כאשר הרכב הותנע זה עתה או מופעל מחדש.

- תרחישים המפורטים תחת מגבלות כלליות של המערכת.

- המערכת פועלת באופן לקוי או זקוקה לתיקון.

- במצבים הבאים, המערכת עלולה שלא לזהות, לזהות באופן שגוי או לעכב את זיהוי המכשולים עקב חסימה מאחור, סוג המטרה, מיקומה, העיתוי או גורמים אחרים, מה שעלול לגרום לאי-בלימה או לעיכוב בבלימה. זה כולל, אך אינו מוגבל ל:

- הרכב שמגיע מאחור משנה נתיב באופן פתאומי.

- הרכב היעד מתקרב מאחור במהירות גבוהה.

- הרכב נוסע בפניות חדות, שיפועים או תנאים אחרים.

- היעד מוסתר.

- הרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג. הרדאר מתנתק, מותקן באופן רופף או חסום; הרכב נתקל במעקות בטיחות מתכתיים מסוימים או בתנאי דרך דומים.

- בכמה סביבות, הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. אם חתך הרדאר של המטרה (למשל, אופניים, תלת אופן, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים או אופנוע) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק למטרה שלפניה, מה שיגרום לעיכוב בתגובה

ההפעלה ואזהרת הנהיגה בהיסח הדעת מופעלת, המערכת מנטרת את מצבו של הנהג. אם מתגלים סימנים להיסח הדעת, כגון אי הסתכלות קדימה במשך פרק זמן מסוים ללא הפעלת ההגה או האיתות, היא מתריעה לנהג באמצעות אזהרה חזותית בלוח המחוונים, העוזרת הקולית או אזעקה קולית.

תזכורת

- נקה את עדשת מצלמת ה-DMS בעזרת מטלית נקייה ורכה והקפד להיזהר כדי למנוע נזק למשטח.

אמצעי זהירות

- מערכת ניטור הנהג היא מערכת עזר בלבד ואינה מסוגלת לזהות ולהתריע ביעילות בכל המצבים. הקפד לנהוג בזהירות, להתבונן בתנאי התנועה בסביבה ולציית לחוקים ולתקנות המקומיים בנוגע לנהיגה.
- תפקודו התקין ודיוקו של ה-DMS עלולים להיות מושפעים ממספר מצבים, כולל אך לא רק:
- ההרשאה למצלמה ברכב אינה מופעלת.
- סיוע לניטור הנהג אינו מופעל.
- המצלמה חסומה.
- המצלמה חשופה ישירות לאור חזק.
- חלק מפניו של הנהג חשופים לאור או שתווי הפנים המלאים קשים לזיהוי.
- הנהג חובש משקפיים החוסמות אינפרא-אדום או משקפיים עם עדשות עבות.
- הנהג חובש מסכה או חפצים המכסים את פניו.
- הנהג אינו יושב כראוי או שפניו נמצאות בנקודה העיוורת של המצלמה.

אזהרה

- עצור בצד הדרך בהקדם האפשרי כאשר אתה מרגיש עייף.

מערכת ניטור הנהג (DMS), הכוללת התראות על עייפות והסחת דעת בזמן הנהיגה, נועדה לפקח ולהעריך את מצב הנהיגה באופן מקומי באמצעות צילום תמונות בתא הנוסעים באמצעות מצלמת המערכת. בהתבסס על התוצאות, המערכת מזכירה לנהג לנהוג בזהירות ובבטיחות.

אופן השימוש

- המצלמה של DMS מותקנת על עמוד A בצד הנהג. ודא שהמצלמה אינה מוסתרת, אחרת DMS לא יפעל.



- כדי להפעיל או להשבית את DMS, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **נהיגה** ← **תפיסת תא הנוסעים**.

תנאי הפעלה

- DMS מופעל.
- המצלמה אינה מוסתרת ופועלת כרגיל.

פונקציות

אזהרת נהיגה בעייפות

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי ההפעלה ואזהרת הנהיגה בעייפות מופעלת, המערכת מנטרת את מצבו של הנהג. אם מתגלים סימני עייפות, כגון עצימת עיניים או נהיגה ממושכת, היא מתריעה לנהג באמצעות אזהרה חזותית בלוח המחוונים, העוזרת הקולית או אזעקה קולית.

אזהרת נהיגה בהיסח הדעת

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי

מערכת ניטור לחץ אוויר ישיר בצמיגים

- מערכת ניטור לחץ הצמיגים הישיר (TPMS) היא מערכת עזר המנטרת את לחץ הצמיגים בזמן אמת כדי לשפר את בטיחות הרכב ונוחות הנסיעה ולהפחית את בלאי הצמיגים ואת צריכת האנרגיה עקב לחץ צמיגים לא מספיק.
- ניתן לעבור לסרגל מידע הנהיגה על ידי לחיצה על הכפתור בהגה ולמסך תצוגת לחץ הצמיגים על ידי לחיצה נוספת על הכפתור.

התראת מערכת לחץ אוויר בצמיגים

- כאשר לחץ האוויר בכל צמיג נמוך מ-80% מלחץ האוויר הסטנדרטי והמערכת פועלת, נורית האזהרה על תקלה בלחץ האוויר בצמיגים נדלקת וערך לחץ האוויר בצמיגים הופך לצהוב. במקרה כזה, מומלץ לבדוק אם יש דליפת אוויר איטית ולנפח את הצמיג לערך הלחץ הנכון.
- כאשר לחץ האוויר בכל צמיג נמוך מ-80% מלחץ האוויר הסטנדרטי והמערכת פועלת, נורית האזהרה על תקלה בלחץ האוויר בצמיגים נדלקת וערך לחץ האוויר בצמיגים הופך לצהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולהמתין עד שטמפרטורת הצמיגים תרד לפני שתמשיך בנסיעה.
- כאשר המערכת פועלת, אם מתרחשת תקלה, נורית האזהרה של לחץ הצמיגים נדלקת באופן קבוע לאחר שהבהבה, וההודעה "אין אות" או "אנא בדוק את TPMS" מוצגת בלוח המחוונים. במקרה זה, בדקו את מודול הניטור של לחץ האוויר בצמיגים ובדקו אחר מקור אלקטרומגנטי בסביבה. אם ההתראה ממשיכה לפעול למשך זמן ארוך, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- המערכת אינה עוצרת את נסיעת הרכב במקרה של לחץ אוויר לא תקין בצמיגים. לכן, לפני כל נסיעה, יש לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם לא, אין

אזהרה

לנהוג, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או פגיעה בגוף.

- אם מתגלה לחץ אוויר לא תקין במהלך הנסיעה, יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים מיד. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות, רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או למוות.

אזהרה

- זמן הפעולה של מודול ניטור לחץ הצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים נוספים.
- מודול הניטור מעביר באופן קבוע את לחץ הצמיגים ומידע נוסף לתצוגה. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד באופן פתאומי או שיש צמיג עם תקר, מודול הניטור לא יעביר נתונים לתצוגה עד הניטור הבא. במקרה זה, ייתכן שלא ניתן יהיה להשתמש ברכב. אם יש תקר בצמיג והניטור לא מעביר מידע על כך, או אם אתם מרגישים שיש כמה בעיות עם הצמיגים, הפסיקו מייד את הנהיגה, במקום לחכות שתופיע התראה בתצוגה.
- התקנה לא נכונה של מודול הניטור משפיעה על אטימות האוויר בצמיג. מומלץ להתקין ולהחליף את מודול ניטור הלחץ על ידי טכנאים מקצועיים של סוחר מורשה או נותן שירות של BYD, בהתאם לדרישות מדריך ההתקנה.
- מכיוון שלחץ הצמיגים משתנה בהתאם לטמפרטורות באזור, יש לנפח או לרוקן את הצמיגים בהתאם לערכים המוצגים בלוח המחוונים ולערכי לחץ הצמיגים הסטנדרטיים.

אזהרה

- מתג ההשהיה של AVAS* ניתן לשימוש רק אם אין משתמשי דרך אחרים במרחק קצר, ואין צורך באזהרה קולית בהתחשב בסביבה (לדוגמה, בפקק תנועה או בכביש מהיר). כל עוד הולכי רגל עשויים להופיע בסביבת הרכב, יש להפעיל את ה-AVAS.
- אם הרכב נוסע במהירות נמוכה וה-AVAS כבוי, הוא אינו יכול להתריע להולכי רגל על התקרבות הרכב, מה שמפחית את בטיחות הרכב.
- אם לא ניתן לשמוע את צליל ההתראה של ה-AVAS בעת נסיעה במהירות נמוכה, עצור את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתח חלון, סע במהירות קבועה של 20 קמ"ש במצב Drive ובדוק אם ניתן לשמוע התראה קולית מקדמת הרכב. אם אכן לא נשמע כל צליל, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לפתור זאת.

צג מסביב לתצוגה (AVM)*

מערכת המוניטור סביב הרכב (AVM), הידועה גם כמערכת הדמיה 360 מעלות, מספקת תמונה בזמן אמת (מבט ממעוף הציפור) על ידי חיבור חלק של תמונות מארבע מצלמות רחבות זווית המותקנות בחזית, מאחור, בצד שמאל ובצד ימין של הרכב. זה עוזר לנהג להבין את נקודות העיוורון הסובבות, כולל אזורים הקרובים לקרקע.

הפעלת AVM

הפעלה ידנית

- כדי לגשת למסך AVM, לחץ על כפתור AVM בהגה.
- העבר להילוך אחורי ומסך AVM יוצג אוטומטית כדי להציג את התצוגה האחורית.
- ניתן גם להקיש על ← **תמונת הרכב** במסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי לגשת למסך AVM.

אזהרה

- מערכת ניטור לחץ הצמיגים עלולה להיות מושפעת מקיומם של אביזרים חשמליים ברכב שאינם מאושרים על ידי BYD. לא מדובר בכשל של מערכת לחץ אוויר בצמיגים.
- יש להתאים מחדש את מערכת לחץ האוויר בצמיגים לאחר החלפת חישוקי גלגלים או צמיגי חילוף* או לאחר סיבוב צמיגים. פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות כדי להתאים מחדש את לחץ האוויר בצמיגים.

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)

פונקציית המערכת

מערכת ההתראה האקוסטית לרכב (AVAS) מתייחסת לשידור להולכי רגל הנמצאים בקרבת הרכב כאשר הוא נוסע במהירות נמוכה.

- בעת נסיעה קדימה:
  - עוצמת ההתראה עולה עם מהירות הרכב בטווח שבין 0 km/h ל-20 km/h.
  - עוצמת ההתראה פוחתת עם עליית מהירות הרכב בטווח שבין 20 km/h ל-30 km/h.
  - במהירויות מעל 30 km/h, הצליל נפסק אוטומטית.
- הרכב משמיע צליל התראה רציף ומאוזן בעת נסיעה לאחור.

השבתה/הפעלה של המערכת

- כדי להפעיל או לכבות* את סימולטור צליל המנוע, החלק מטה מהחלק העליון של מסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי לגשת למסך הקיצורים (לא נתמך באזורים מסוימים).

מופעל על ידי מכ"מים

- AVM מופעל אוטומטית כאשר המכ"מים מזהים מכשולים סביב הרכב.

מופעל על ידי איתות*

- ניתן להפעיל או להשבית את פונקציית ההפעלה של האיתות באמצעות סרגל הצד ← **מנגנון היגוי** ← **הגדרות הפעלה במהירות נמוכה**.
- כאשר הרכב נמצא במצב נסיעה והמהירות היא ≥ 15 km/h, הפעלת האיתות מפעילה אוטומטית את ה-AVM. כאשר המהירות היא ≤ 30 km/h, ה-AVM יוצא אוטומטית.



מופעל בנסיעה*

- כאשר מסך המגע של מערכת המידע והבידור מופעל, AVM מופעל אוטומטית כאשר הרכב מועבר ממצב חניה להילוך אחורי בפעם הראשונה.

הפעלת AVM

שם	סמל AVM
הגדרת AVM	
רדאר חניה	
תצוגה כפולה	
חלון צף	

החלפת תצוגות

- הקש על כדי לעבור בין תצוגה כפולה דו-ממדית לתצוגה בודדת דו-ממדית.

תצוגת מכ"ם

- הקש על סמל המכ"ם כדי להפעיל או להשבית את תצוגת המכ"ם במסך AVM. כאשר תצוגת המכ"ם מופעלת, המכ"ם מציג באופן חזותי את המרחק בין הרכב למכשולים על המסך, בליווי התראות קוליות* כדי להזכיר לנהג על סכנות פוטנציאליות ולשפר את בטיחות הנהיגה.

תצוגה שקופה מסביב

- הקש על דגם הרכב כדי לעבור בין תמונות רכב שקופות ולא שקופות. כאשר מהירות הרכב היא ≤ 30 קמ"ש, התצוגה השקופה מסביב לרכב

החלפת נקודות מבט

- הקש על האזורים הקדמי/האחורי/הימני/השמאלי של דגם הרכב כדי להחליף את נקודת המבט המוצגת.
- בתצוגות הקדמית והאחורית הבודדות, הקש פעמיים על קטע התמונה כדי לעבור לתצוגת מסך מלא בזווית רחבה.



אזהרה

- כדי למנוע פגיעה בביצועי המצלמות, הימנע מריסוס מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמות. נגבו מים או אבק מהמצלמה בזמן.
- הגן על המצלמות מפני כל פגיעה כדי למנוע נזק או תקלה.
- לאחר הפעלת הרכב, אם תלחץ על כפתור ההפעלה של AVM או תעבור להילוך אחורי בזמן שמערכת המידע והבידור אינה מופעלת במלואה, התצוגה על מסך AVM תתעכב או שהמסך יהבהב. מדובר בחלק מתהליך ההפעלה של המצלמה.

מושפעת מתנודות במהירות או מעצירות מרובות, o ויתרחש חוסר התאמה בין התמונות מתחת לרכב לבין התמונות מחוץ לרכב.

- מערכת AVM מספקת תצוגה שקופה של AVM כדי להציג את התמונה מתחת לרכב. פונקציה זו נועדה אך ורק לסייע בצפייה בשטח שמתחת לרכב במהלך חנייה/נהיגה. בדיקת עצמים זרים מתחת לרכב ומצבים מסוכנים צריכה להתבצע בכל דרך אחרת, כדי להבטיח את בטיחותם של הנוסעים ושל הרכב.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית התצוגה השקופה של AVM

סיוע בחניה

- בעת חניית הרכב, מערכת הסיוע בחניה מזהה מכשולים באמצעות חיישנים, ומזהירה את הנהג על קרבת מכשולים באמצעות תמונה על מסך המגע של מערכת המידע והבידור וצפצוף רמקול.
- מערכת סיוע בחניה מסייעת בנסיעה לאחור. שימו לב לסביבה מאחורי הרכב ומסביבו במהלך נסיעה לאחור.
- כאשר אתה נוסע לאחור, תמונת נסיעה לאחור תוצג באופן אוטומטי על מסך המגע של מנוטרלת אוטומטית.
- בכל מחזור הפעלה, התמונה שלפני הכיבוי האחרון מוצגת במסך AVM. עצמים זרים שמוצגים עשויים שלא להיות תואמים לעצמים המצויים בפועל בתחתית הרכב ובשטחים המתים שסביבו. עדכון התצוגה מתחתית הרכב יתחיל רק לאחר שהרכב יתחיל לנוע ויושלם כאשר הרכב יעבור מרחק שגדול מאורכו הכולל.

הגדרת AVM

- הקש על בסרגל הצדדי כדי להגדיר תמונות של גוף הרכב ודרכי הפעלה, או לשחזר את הגדרות ברירת המחדל.

אזהרה

- מערכת זו משתמשת במצלמות עין דג רחבות זווית, ולכן האובייקט המופיע על מסך התצוגה עשוי להיראות מעוות במקצת בהשוואה לאובייקט בפועל.
- המערכת מיועדת לשימוש ככלי עזר לחניה/נהיגה בלבד. אין זה בטיחותי לנהוג ברכב או להחנות אותו תוך הסתמכות על מערכת זו בלבד, כיוון שלפני הרכב ומאחוריו יש שטחים מתים. יש להתבונן בסביבת הרכב בדרכים אחרות במהלך תהליך החניה/הנהיגה, כדי למנוע תאונות.
- כאשר המראות הצדדיות אינן מורחבות במלואן, אין להשתמש במערכת AVM; בעת שימוש במערכת לחניה/נהיגה, יש לוודא שכל דלתות הרכב סגורות.
- המרחק לאובייקט המוצג על מסך AVM עשוי להיות שונה מהמרחק הנתפס באופן סובייקטיבי, במיוחד כאשר האובייקט קרוב יותר לרכב. העריכו את המרחק בדרכים שונות.
- המצלמות מותקנות על הפגוש הקדמי, בחלקים התחתונים של המראות הצדדיות ומעל לוחית הרישוי האחורית. ודאו כי המצלמות אינן חסומות.

סוג החיישן

- כאשר החיישן מזהה מכשול, מוצגת תמונה על מסך המגע של מערכת המידע והבידור בהתאם למיקום המכשול ולמרחק שלו מהרכב.
- כאשר הנהג מבצע חניה במקביל או חניה לאחור, החיישן מודד את המרחק בין הרכב למכשול ומעביר מידע זה באמצעות מסך המגע של מערכת המידע והבידור והרמקול. בעת שימוש במערכת זו, היו מודעים לסביבה.

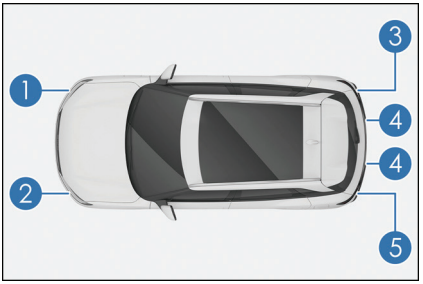
① חיישן קדמי ימני*

② חיישן בפינה השמאלית הקדמית*

③ חיישן פינתי אחורי ימני

④ חיישנים מרכזיים אחוריים

⑤ חיישן פינתי אחורי שמאלי



תצוגת המרחק והרמקול

כאשר החיישן מזהה מכשול, מיקומו של המכשול והמרחק המשוער שלו מהרכב מוצגים על מסך המגע של מערכת המידע והבידור, והרמקול משמיע צפצוף.

מערכת המידע והבידור.

- למען בטיחות הנהיגה שלך, כאשר תמונת הנסיעה לאחור מוצגת, כל הכפתורים יושבתו למעט כמה כפתורים הקשורים לעוצמת הקול ולשיחות.
- לאחר סיום הנסיעה לאחור, הממשק ישוחזר.

אזהרה

- כאשר מהירות הרכב עולה על 10 km/h, מערכת סיוע החניה תפסיק לפעול.
- אל תניח חפצים כלשהם בטווח הפעולה של החיישנים.
- כדי למנוע תקלה בחיישן, אל תשטוף את אזור החיישן במים או באדים.
- כאשר אין מצלמה זמינה, תופיע ההודעה "לא זוהה אות וידאו".

מתג חיישן החניה

- כדי להפעיל או לכבות את חיישני החניה, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ADAS ← **סיוע בחניה**.
- כאשר ההצתה מופעלת, מערכת הסיוע בחניה מופעלת אוטומטית.
- כאשר מערכת הסיוע בחניה מופעלת, הרכב אינו במצב חניה, וה-EPB וה-AVH משוחררים, מצב זיהוי המכשולים של מערכת הסיוע בחניה מופעל. כאשר המערכת מופעלת, היא מספקת התראה אם מתגלים מכשולים סביב הרכב; כאשר היא מושבתת, היא אינה מספקת התראה.

דוגמה מעשית לחיישנים מרכזיים

אזעקה	דוגמה לתצוגת מסך מגע	מרחק משוער (mm)
איטי		כ-700 עד 1,200
מהיר		כ-400 עד 700
רציף		כ-200 עד 400

דוגמה מעשית לחיישנים צדדיים

אזעקה	דוגמה לתצוגת מסך מגע	מרחק משוער (mm)
מהיר		כ-400 עד 600
רציף		כ-200 עד 400

כל החיישנים מופעלים בנסיעה לאחור.

האיור מציג את טווח הזיהוי של החיישנים. לחיישנים יש מגבלת טווח, לכן על הנהגים לבדוק את הסביבה לפני נסיעה איטית לאחור.

תצורה 1

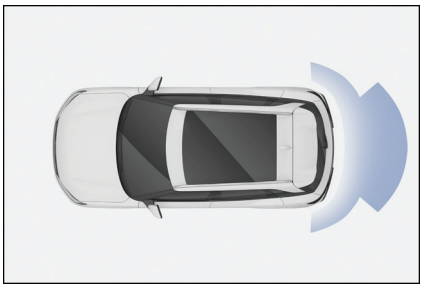
⚠ אזהרה

- למערכת טווח נקודות כ-700 עד 1,200מתות של 0–200 מ"מ עם דיוק זיהוי מופחת והתראות פחות מדויקות. התראות בטווח של 0–200 мм הן לעיון בלבד.

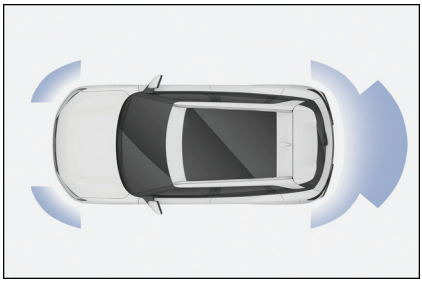
חיישני עבודה וטווח זיהוי

- תנאים מסוימים ברכב ובסביבתו עלולים להשפיע על יכולת החיישנים לזהות מכשולים בצורה מדויקת. מידת הדיוק של הזיהוי עשויה להיות מושפעת אם:
  - יש לכלוך, מים או ערפל על החיישן.
  - יש שלג או כפור על החיישן.
  - החיישן מוסתר בכל דרך שהיא.
- הרכב נוטה באופן משמעותי לצד אחד או עמוס יתר על המידה.
- הרכב נוסע בכבישים משובשים במיוחד, במדרונות, על חצץ או על דשא.
- החיישן נצבע מחדש.
- הסביבה רועשת עקב צפירות של כלי רכב, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של כלי רכב גדולים או רעשים אחרים המייצרים גלי קול.
- יש כלי רכב אחר עם מערכת סיוע בחניה בקרבת מקום.
- כלי הרכב מצויד בעין גרירה.
- הפגוש או החיישן נפגעו קשות.
- כלי הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מפותלת.
- כלי הרכב נוסע בשמש או בקור.
- הרכב מצויד במתלים נמוכים שאינם מקוריים.
- למעט האמור לעיל, ייתכן שהחיישנים לא יוכלו לקבוע נכונה את המרחק בפועל בשל צורת האובייקט.

- צורתם וחומריהם של מכשולים עלולים למנוע מהחיישנים לזהות אותם, במיוחד המכשולים הבאים:
  - חוטים חשמליים, גדרות וחבלים
  - כותנה, שלג וחומרים אחרים הסופגים גלי רדיו
  - כל חפץ בעל קצוות ופינות חדות.
  - מכשולים נמוכים.



תצורה 2



תזכורת

- מערכת הסיוע בחניה נועדה לסייע בלבד, ואינה מחליפה את שיקול הדעת האישי. הקפידו לתפעל את הרכב בהתבסס על ההתבוננות שלכם.
- החיישנים לא יפעלו כראוי אם אביזרים או חפצים אחרים יונחו בטווח הזיהוי שלהם.
- במקרים מסוימים, המערכת לא תפעל כראוי ולא תזהה חפצים מסוימים כאשר הרכב יתקרב אליהם. לכן, הקפידו להתבונן בסביבת הרכב בכל עת. אל תסתמכו רק על המערכת.
- תקלה במערכת הרדאר האחורי מסומנת בהודעה על לוח המחוונים.

אשכול וצפצוף, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקה בהקדם האפשרי במקרה של הודעת שגיאה.

מידע על הזיהוי של החיישן

מערכת בקרת משיכה (TCS)

TCS מונעת החלקה של גלגלי ההנעה במהלך האצה על ידי הפחתת כוח המנוע, ובמידת הצורך, מפעילה כוחות בלימה כדי למנוע סיבוב של גלגלי ההנעה. היא מקלה על הרכב להתניע, להאיץ ולטפס בתנאי נהיגה קשים.

אזהרה

- TCS עשוי שלא לפעול ביעילות במצבים הבאים:
  - בכבישים חלקלקים, גם אם TCS פועל כהלכה, הוא עשוי שלא להיות מסוגל לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות הכוח.
  - אין לנהוג בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את יציבותו וכוחו.

בקרת החזקת גבעה (HHC)

לאחר שחרור דוושת הבלם, HHC שומרת על לחץ הבלמים למשך שנייה אחת כדי למנוע החלקה לאחור.

סיוע בלימה הידראולי (HBA)

כאשר דוושת הבלם נלחצת במהירות, HBA מזהה שהרכב נמצא במצב חירום ומשפר באופן פעיל את לחץ הבלמים. דבר זה מאפשר ל-ABS להתערב מהר יותר ולקצר ביעילות את מרחק הבלימה.

האטה מבוקרת לבלם החניה (CDP)

כאשר מפעילים את ה-EPB, פונקציית ה-CDP מתחילה לפעול כך שהרכב בולם בהאטה קבועה (0.4 g אם ה-EPB מופעל אך דוושת הבלם לא נלחצת, ו-0.8 g אם ה-EPB מופעל ודוושת הבלם נלחצת) עד שהרכב נעצר. הפונקציה מפסיקה לפעול כאשר ה-EPB משתחרר.

בקרת ירידה במדרון (HDC)

- עקרון הפעולה: HDC היא פונקציה בעלת ערך מוסף של מערכת ESC המשפרת את נוחות הרכב. הפונקציה העיקרית של HDC היא לסייע בנסיעה איטית בירידה באמצעות בלימה אקטיבית. כאשר HDC פועל, ABS מופעל כאשר
  - מכשולים גבוהים הפונים כלפי חוץ לכיוון הרכב.
  - כל חפץ הנמצא מתחת לפגוש.
  - כל חפץ הנמצא קרוב לרכב.
  - אנשים הנמצאים בקרבת הרכב (בהתאם לסוג הבגדים).
- אם תמונה מוצגת על מסך המגע של מערכת המידע והבידור* או נשמע צפצוף, ייתכן שהחיישן מזהה מכשול או שיש הפרעה. אם הבעיה נמשכת, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

אזהרה

- כדי למנוע תקלה בחיישן, אל תשטוף את אזור החיישן במים או באדים.

מערכות בטיחות נהיגה

לבטיחות בנהיגה טובה יותר, מערכות בטיחות הנהיגה הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הנהיגה. עם זאת, מערכות אלה מספקות סיוע בלבד, והסתמכות מוגזמת עליהן אינה מומלצת.

מערכת בלימת כוח חכמה

- מערכת הבלמים החכמה היא מערכת בלימה אלקטרו-הידראולית מתקדמת ומנותקת, הכוללת מגבר ואקום, משאבת ואקום אלקטרונית ופונקציונליות ABS/ESC.
- המערכת מסייעת בבלימת הרכב בהתאם לדרישות הנהג ומשפרת את יציבות הרכב, את הנוחות ואת יעילות השבת אנרגיית הבלימה.

בקרת דינמיקת הרכב (VDC)

כאשר הרכב פונה בפתאומיות בזמן הנסיעה, אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה הרגיל של הנהג, ה-VDC יתקן את המצב על ידי הפעלת הבלמים בגלגלים המתאימים כדי לסייע לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על יציבות הכיוון.

הרכב מאט לעצירה במצב שאינו חירום, מערכת בלימת הכוח החכמה מפחיתה את גובה המתלים וההשפעה של העצירה המיידית על ידי שליטה בלחץ הבלימה של ארבעת הבלמים, ומספקת תחושת עצירה חלקה עבור הנהג.

- הפעל או השבת פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **נסיעה** ← **בקרת נהיגה**.
- לאחר הפעלת הפונקציה, מרחק הבלימה עלול להתארך ב-2–5 cm. הגדל את המרחק מהרכב או מהמכשול שלפנים בהתאם לפני שתעצור את רכבך.

- ניגוב דיסק הבלמים
  - פונקציית ניגוב דיסק הבלמים: כאשר מתג המגב פועל, מערכת בלימת הכוח החכמה מפעילה לחץ בלמים קטן על כל ארבעת הבלמים כך שהרפידות באות במגע עם דיסקיות כדי להסיר את שכבת המים מהדיסקיות. זה מקצר את זמן התגובה של הבלמים ואת מרחק הבלימה.
  - כל עוד המערכת מזהה גשם או אות הפעלה של המגבים, דיסקי הבלמים מנוקים שוב ושוב במרווחי זמן קבועים כדי לשפר את הבטיחות.

הוראות הפעלה של מערכת ESC

- ESC פועל
  - אם קיים סיכון להחלקה או נסיגה לאחור בעת התנעת הרכב במדרון, או אם אחד מגלגלי ההנעה מסתובב, נורית ה-ESC מהבהבת כדי לציין שהמערכת פועלת.
- השבתת ESC
  - אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, ESC עלול להפחית את הספק המנוע לגלגלים, ובמקרה כזה יש לכבות את המערכת כדי לצאת מהתקיעה.
- כיבוי ESC
  - כדי לכבות את מערכת ESC, לחץ על הכפתור הפיזי או עבור למערכת המידע

החלקת הגלגלים עולה על סף ההפעלה של ABS, מה שמאפשר לך לנסוע בירידה או אפילו בנסיעה לאחור בצורה בטוחה וחלקה.

- להפעלת או השבתת HDC:
  - כאשר המהירות נמוכה מ-38 km/h, ניתן גם להפעיל את HDC על ידי לחיצה על מתג HDC. כאשר הפונקציה מופעלת, מחוון המצב שלה בלוח השעונים דולק באופן קבוע.
  - לחץ שוב על מתג HDC כדי להשבית את הפונקציה, והמחוון בלוח המחוונים יכבה. כמו כן, HDC תפסיק לפעול אוטומטית כאשר המהירות תעלה על 65 קמ"ש.
- בקרת מהירות HDC:
  - HDC פועל במהירויות שבין 11 km/h ל-38 km/h, ובתוך טווח זה ניתן לכוון את המהירות על ידי לחיצה/שחרור דוושת הגז או הבלם. מהירות הרכב נקבעת בעת שחרור דוושת ההאצה או דוושת הבלם. מחוון מצב HDC מהבהב כדי לציין ש-HDC פועלת.
- תקלה ב-HDC:
  - בתנאים מיוחדים, כגון בירידה ארוכה, פונקציית HDC עשויה להיות זמנית לא זמינה עקב טמפרטורת בלמים גבוהה.

למערכת בלימה חשמלית חכמה יש את הפונקציות החדשות הבאות בהשוואה למערכת ESC המקורית:

- מצב סיוע בבלימה
  - מצב סיוע בבלימה משמש להתאמת תחושת דוושת הבלמים. עקומת הקשר בין עומק דוושת הבלם לבין האטת הרכב משתנה בין מצבים שונים, וכך הנהג יבחר את תחושת המועדפת עליו בעת לחיצה על הדוושה.
  - ניתן להגדיר את תחושת הדוושה לנוחות או לספורט במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **נהיגה** ← **בקרת נהיגה**← **מצב סיוע בבלימה**.
- עצירה נוחה (CST)
  - פונקציית עצירה נוחה (CST): כאשר

דפוס סוליה ועומס כולל. בנוסף, הקפד לנפח את הצמיגים ללחץ המומלץ.

- לא ABS ולא ESC יפעלו כראוי אם הרכב מצויד בצמיגים שונים.

- לפרטים על החלפת צמיגים או גלגלים, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

- טיפול בצמיגים ובמתלים

- השימוש בצמיגים פגומים או במתלים ששונו משפיע על מערכת בטיחות הנהיגה ועלול לגרום לכשל במערכת.

בלימת רב-התנגשות (MCB)*

- אם תאונה מחייבת הפעלת כריות אוויר, הרכב מפעיל בלימה אוטומטית.

- הפחתת המהירות, יחד עם התערבות של מערכות נהיגה נוספות (ESC ו-ABS), מסייעת לרכב לשמור על יציבותו ועל מיקומו בנתיב.

- נורות האזהרה והבלמים נדלקות גם הן כדי להתריע לתנועה המתקרבת ולמנוע התנגשויות נוספות.

- כדי לסייע לשירותי החירום בחילוץ ובגרירת הרכב, הבלמים ישוחררו ונורות הבלמים יכבו לאחר התאונה.

- הנהג יכול להפסיק את בלימת ריבוי התנגשויות בכל עת על ידי האצה או בלימה.

מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

- למערכת ההידראולית ABS שני מעגלים נפרדים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני ברכב (הבלם של הגלגל הקדמי השמאל מחובר לבלם הגלגל האחורי הימני). אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.

- מערכת ABS מסייעת לשמור על שליטה בהיגוי על ידי מניעת נעילת הגלגלים או החלקה בעת בלימה פתאומית או בנסיעה על כבישים חלקלקים.

והבידור. ESC גם בודקת את מצב ההפעלה שלה בזמן אמת. אם מתג ESC OFF נלחץ כאשר מערכת ESC פועלת, היא משלימה את בקרת ההתערבות הפעילה הנוכחית במקום לבצע את פקודת "OFF" באופן מיידי. מערכת ESC תושבת רק לאחר שבקרת ההתערבות תושלם.

- חלק מפונקציות ה-ESC עשויות להיות מופעלות מחדש אם תלחץ שוב על מתג ה-ESC OFF או אם מהירות הרכב תעלה על 80 km/h. ניתן להפעיל מחדש את מערכת ESC רק אם ESC אינה במצב התערבות דינמי של הרכב.

- תפעול שגוי של מתג ESC OFF*

- תפעול ESC נחשב לשגוי אם מתג ESC OFF נלחץ ונשאר לחוץ במשך יותר מ-10 שניות. במקרה זה, כל הפונקציות הפנימיות של ESC ממשיכות לפעול.

- הפעלה מחדש של ESC לאחר כיבוי המנוע

- כאשר מערכת ESC כבויה, הפעלה מחדש של המנוע תפעיל מחדש את מערכת ESC באופן אוטומטי.

- הפעלת ESC וקישור מהירות

- למרות שכבר כובתה, מערכת ESC יכולה להפעיל את עצמה אם הרכב הופך לבלתי יציב ביותר עם העלייה במהירות ועובר את הסף של 80 קמ"ש.

- כאשר מערכת ESC מופעלת

- אם  מחוון תקלת ESC מהבהב, סע בזהירות.

- כאשר מערכת ESC מושבתת

- הקפד לנהוג בזהירות כאשר ESC מושבת, וסע במהירות המתאימה לתנאי הדרך. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת הכוח ההנעה שלו. לעולם אין לכבות אותה, אלא אם כן יש בכך צורך.

- החלפת צמיגים

- ודא שכל הצמיגים הם באותו גודל, מותג,

אזהרה

- אם נורית האזהרה של תקלת ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת, יש להחנות את הרכב מיד במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- במקרה זה, אם תפעיל את הבלמים, מערכת ה-ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב ביותר.

- מערכת ה-ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הדרושים לעצירת הרכב. היא רק מסייעת לכם לשלוט בהיגוי בעת בלימה. הקפידו תמיד לשמור על מרחק בטוח מרכבים אחרים.

- מערכת ה-ABS אינה יכולה למנוע החלקה הנגרמת משינוי כיוון פתאומי, כגון ניסיון לבצע פנייה חדה או מעבר נתיב פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.

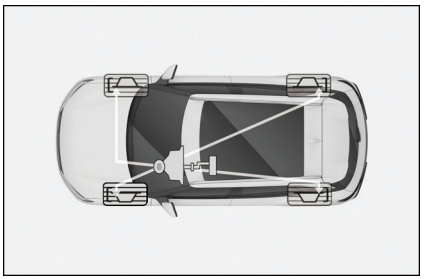
- מערכת ה-ABS גם אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת הפעלת הבלמים במצב חירום, ההיגוי צריך להיות מתון. פנייה גדולה או חדה במהלך הנהיגה עלולות לגרום לרכב לסטות אל התנועה שמגיעה ממול או לרדת מן הכביש.

- בעת נסיעה בכבישים רטובים, רכים או לא אחידים (כגון כבישי בטון מוצפים, כבישים מצופים אפוקסי מוצפים, כבישי חול, כבישי שלג), כלי רכב המצוידים ב-ABS עשויים לדרוש מרחק בלימה ארוך יותר מכלי רכב ללא ABS. במקרים כאלה, יש להפחית את מהירות הרכב ולשמור על מרחק רב יותר מכלי רכב אחרים.

פונקציות עיקריות אחרות

מצלמת לוח מחוונים*

- המצלמה ממוקמת בחלק העליון האמצעי של השמשה הקדמית.



- כאשר מערכת ABS פועלת, נורית ה-ESC תתחיל להבהב ודוושת הבלמים תרטוט, מה שעלול לגרום לרעש. הסיבה לכך היא שה-ABS מפמפם את הבלמים במהירות, דבר שהוא נורמלי. במצב זה, עליך ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם ולא לפמפם. דבר זה מאפשר ל-ABS לתפקד כפי שתוכנן. בעת ניווט אל מחוץ לטווח הסכנה, תמיד יש לשמור על לחץ יציב וקבוע על דוושת הבלם, כדי לאפשר למערכת ABS לפעול.

אזהרה

- ABS אינו יכול לפעול ביעילות בתנאים הבאים:

- נעשה שימוש בצמיגים עם אחיזה לא מספקת (לדוגמה, צמיגים שחוקים יתר על המידה המשמשים בכבישים מכוסים שלג).

- הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כבישים חלקלקים.

- מערכת ABS אינה מיועדת להפחית את מרחק הבלימה של הרכב.
שמרו תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפנים בעת:

- נסיעה על כבישים חלקלקים, בוציים, חוליים או מושלגים.

- נסיעה על כבישים עם בורות רבים או על כבישים לא אחידים.

- כבישים משובשים.

כפתורי בקרה

: התחל הקלטה

: השהה הקלטה

: צלם תמונה

: נעל את הסרטון הנוכחי או התחל הקלטה חירום

סטטוס פעולה

: הקלטה מתבצעת

: תקלה במצלמת הרכב

: כרטיס TF זוהה, אך לא מתבצעת הקלטה

: כרטיס TF לא זוהה (הכרטיס לא הוכנס או פגום)

מסך רשימת ההשמעה:

- רשימת ההשמעה כוללת סרטוני נהיגה, סרטונים נעולים ותמונות.

מסך הגדרות:

- הקש על **בחירת אורך הקלטת וידאו** כדי לבחור את אורך ההקלטה. אורך ההקלטה יכול להיות 1 דקה, 2 דקות או 5 דקות.
- הקש על **הצגת מידע נהיגה על גבי הווידאו** כדי להציג מידע נהיגה על גבי צילומי מצלמת הרכב.
- הקש על **מחיקת נתונים** כדי למחוק את כל הנתונים בתיקיית קבצי הווידאו הכללית של מצלמת הרכב.
- הקש על **עיצוב כרטיס SD** כדי למחוק את כל הנתונים ולעצב את הכרטיס בפורמט FAT32.



אזהרה

- ראה עמוד 196 לדרישות כרטיס TF והוראות להכנסת הכרטיס.
- פרטים על תכונות פונקציונליות והצהרת הוויתור ניתן למצוא באפליקציית מצלמת הרכב.
- בהתאם לציוד הרכב, פרטי פונקציית מצלמת הרכב משתנים בין רכבים שונים.
- אתה אחראי לציית לכל החוקים והתקנות הנוגעים לשימוש במצלמות במדינה או באזור שלך, ובפרט לאלה הנוגעים להגנה על הפרטיות.
- בזמן הנהיגה, מצלמת הרכב תתעד את הסביבה. כדי להגן על פרטיותך, הסרטונים המוקלטים מאוחסנים בכרטיס הזיכרון ברכב ו-BYD אינה אוספת או מעבדת את הסרטונים שלך.

תמונה בזמן אמת

- כדי להפעיל או להשבית את מצלמת הרכב, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← **מצלמת רכב**.
- כאשר הרכב מותנע, המערכת חוזרת להגדרות הקודמות כברירת מחדל.
- ממשקי מצלמת הרכב כוללים "תמונה בזמן אמת", "רשימת השמעה" ו"הגדרות", המאפשרים לך להציג ולהגדיר את פרטי מצלמת הרכב.

05 התקנים בתוך הרכב

מערכת מידע ובידור..... 162

מערכת מיזוג אוויר 171

אפליקציית BYD 175

אחסון 176

מכשירים אחרים 177

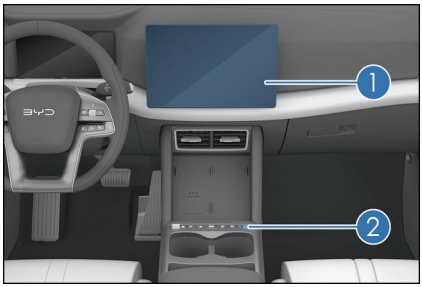
מערכת מידע ובידור

מסך מגע למערכת מידע ובידור

כאשר מתג ההצתה מופעל, המסך הראשוני מוצג למשך מספר שניות ומערכת המולטימדיה מתחילה לפעול. כדי לחוות טוב יותר פונקציות מולטימדיה, כגון שליטה קולית חכמה, אפליקציות ושיחות וידאו, יש להשתמש במערכת לאחר חיבור לרשת.

① מסך מגע אינפורמייז'ן

②כפתור גלילה



- גלול למעלה כדי להגביר את עוצמת הקול או למטה כדי להנמיך אותה.
- כאשר מערכת המידע והבידור פועלת, לחץ על כפתור הגלילה כדי להשתיק את המערכת ולעבור לממשק שומר המסך או לכבות את המסך (הגדר במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **אודיו ותצוגה** ← **מסך**). לחץ שוב על כפתור הגלילה כדי לבטל את השתקת הקול ולהפעיל את המסך.
- לחץ והחזק את כפתור הגלילה למשך שלוש שניות כדי להפעיל מחדש את מערכת המידע והבידור.

איפוס להגדרות היצרן

- כדי לאפס את מערכת המידע והבידור להגדרות היצרן, **הקש על יישום** ← ← **מערכת** ← **אפשרויות איפוס**.
- פונקציה זו מאפסת את מערכת המידע והבידור להגדרות היצרן.
- במהלך התהליך, אין לגעת בשום כפתור של מערכת המידע והבידור או לכבות את אספקת החשמל, אחרת עלולות להתרחש שגיאות.
- התהליך אורך בין שתי דקות לחמש דקות.

אזהרה

- אין להשתמש בממיר מתח בעל הספק גבוה ברכב, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המידע והבידור.
- אין לעצב או לבצע root למכשיר, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המידע והבידור או ברכב.

אזהרה

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
- געו במסך בעדינות. אם אין תגובה, הרחיקו את האצבעות מן המסך ואז געו בו שוב.
- נקו את המסך בעזרת מטלית רכה. אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע
- כאשר טמפרטורת המסך נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר או שהמערכת עשויה לפעול מעט לאט מהרגיל.
- המסך עשוי להיות כהה או קשה לצפייה כאשר אתם חובשים משקפי שמש. במקרה זה, שנו את זווית הצפייה או הסירו את משקפי השמש.
- לא ניתן להפעיל כפתורים אפורים במסך המגע.
- ממשק מסך המגע המוצג כאן הוא להמחשה בלבד.
- במקרה של תקלה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

פריסת שולחן העבודה המוגדרת כברירת מחדל מציגה ווידג'טים המותקנים מראש. ניתן להוסיף, להסיר או למקם מחדש ווידג'טים בהתאם להעדפותיך. חלק מהווידג'טים קבועים ולא ניתנים להחלפה.

תזכורת

- זמינות היישומים תלויה בתצורה בפועל של הרכב.

הגדרות

ההגדרות כוללות את המודולים הבאים: Bluetooth, רשת ואינטרנט, התראות, פרופילים וחשבונות, מיקום, פרטיות, נגישות, אבטחה, אפליקציות, עוזר וקול, מערכת וחשבון Google.

- Bluetooth: מנהל את צימוד והתחברות מכשירי Bluetooth, תומך בהעברת אודיו אלחוטית ובשליטה על ציוד היקפי.
- רשת ואינטרנט: קביעת תצורה של Wi-Fi, רשת סלולרית, VPN ושיתוף נקודת גישה כדי לייעל את קישוריות הרשת.
- התראות: התאמה אישית של עדיפות ההתראות, סגנון התצוגה ומצב "אל תפריע" עבור אפליקציות בודדות.
- פרופילים וחשבונות: סנכרן או הסר נתוני חשבון, ונהל כניסות בין מכשירים והרשאות לשירותי ענן.
- מיקום: שלוט בהרשאות המיקום של האפליקציות והצג את היסטוריית הגישה למיקום האחרונה.
- פרטיות: נהל הרשאות אפליקציות, העדפות פרסומות וגישה לנתונים רגישים כגון המצלמה והמיקרופון.
- נגישות: הפעל תכונות עזר כגון קוראי מסך, כתוביות והגדלה כדי לתמוך בצרכים מיוחדים של נגישות.
- אבטחה: הגדרת סוגי נעילת פרופיל, הפעלת Google Play Protect וניהול תגובות אבטחה

מסך מערכת המידע והבידור

- כאשר מערכת המידע והבידור מופעלת לראשונה, תופיע הודעת אזהרה. הקישו על **Agree (מסכים)** כדי להיכנס למערכת.
- לאחר הפעלת המערכת, מסך הבית מוצג באופן אוטומטי. מסך הבית מורכב משורת מצב, שורת ניווט ווידג'טים לשולחן העבודה.
- שורת מצב עליונה:

שורת המצב העליונה מציגה סמלי מצב שונים. סמלים אלה נחלקים לשתי קטגוריות: סמלים אינטראקטיביים* שניתן להקיש עליהם כדי לבצע פונקציות ספציפיות וסמלים המציגים מידע קשור בלבד.

- תפריט קיצורי דרך:

החלק מטה מהחלק העליון של מסך המגע כדי לפתוח את תפריט קיצורי הדרך. תפריט קיצורי הדרך כולל מודולים לביצוע פעולות מהירות, התאמת בהירות ועוצמת קול.

- סרגל ניווט:

לחץ והחזק את סרגל הניווט כדי לפתוח את תפריט הבקרה והיישומים*. ניתן להתאים אישית את סרגל הניווט בהתאם להעדפותיך.

- : חוזר למסך הקודם או יוצא מהתוכנית.
- : חוזר לדף הבית.

הקש והחזק את הכפתור הזה כדי לעבור בין תצוגת שולחן העבודה עם טפט לתצוגת שולחן העבודה עם מפה, בהתאם להעדפותיך.

- : עובר למסך הגדרות הרכב.
- : עובר למסך רשימת היישומים*.
- : הקש על הכפתור כדי לפצל את המסך, והקש פעם נוספת כדי לצאת.
- מרכז ניהול משימות*:

החלקה כלפי מעלה מתחתית מסך המגע פותחת את מרכז ניהול המשימות.

- ווידג'ט שולחן עבודה*:

במקרי חירום.

- אפליקציות: הצגת השימוש באחסון האפליקציות, מצב ההרשאות והגדרות ברירת המחדל של האפליקציות.
- עוזר וקול: התאמת מילות ההפעלה של Google Assistant, התאמת קול ושילוב בית חכם.
- מערכת: בצע עדכוני מערכת, פעולות גיבוי ושחזור, קישוריות למכשירים מרובים ואסטרטגיות לחיסכון באנרגיה ברמת המערכת.
- חשבון Google: נהל שירותי Google המקושרים לחשבון, כגון חיפוש, מפות ומודעות.

הצהרת סימן מסחרי

- Google, Android, Google Play ו-Google Maps הם סימנים מסחריים של Google LLC.

עוזר BYD

*Google Assistant

הרכב מצויד ב-Google Assistant, המשתמש בטכנולוגיית עיבוד שפה טבעית כדי לאפשר שליטה אינטואיטיבית ונוחה. הוא תומך באינטראקציות בידור שונות, כגון מוזיקה ופודקאסטים.

- כאשר Google Assistant מוגדר כעוזר הקולי המוגדר כברירת מחדל, ניתן להפעיל אותו בשלושה דרכים:
  - על ידי אמירת מילות ההפעלה "Hey Google".
  - על ידי לחיצה קצרה על כפתור הקול בהגה.
  - על ידי הקשה על סמל האפליקציה Google Assistant.
- ניתן לשאול את Google Assistant שאלות כלליות, כגון "מה יש ביומן שלי?", או לתקשר איתו כדי לגשת לפונקציות תקשורת, מדיה, ניווט ובקרת רכב, כגון "קרא את ההודעות שלי", "הפעל מוזיקה", "נווט הביתה" או "הפעל את החימום". ברגע שהפקודה מזוהה, המערכת מבצעת את הפעולה המתאימה.
- אם Google Assistant אינו מוגדר כעוזר הקולי המוגדר כברירת מחדל, לא ניתן להשתמש במילות ההפעלה ובכפתור ההגה כדי להפעיל אותו. במקרה זה, ניתן ללחוץ לחיצה ארוכה על סמל הקול או לנווט **אל יישום** ← ← **עוזר וקול** ← **יישום עוזר דיגיטלי** ← **יישום עוזר דיגיטלי** ברירת מחדל כדי לבחור את העוזר המועדף כברירת מחדל.

*עוזר BYD

- עוזר BYD הוא עוזר קול חכם המגיב לפקודות קוליות, כגון בקשת ניווט, השמעת מוזיקה/רדיו, ביצוע שיחות טלפון ושליטה במכשירים ברכב.
- כאשר BYD Assistant מוגדר כעוזר הקולי המוגדר כברירת מחדל, ניתן להפעיל אותו על ידי אמירת מילת ההפעלה "Hi, BYD", על ידי לחיצה קצרה על כפתור הקול בהגה, או על ידי הקשה על במסך המגע של מערכת המידע והבידור.
- פקודות הקול שלך יוכלו להיות מזוהות לאחר הפעלת המערכת. אז תוכל לתת פקודות קוליות כגון "סע הביתה" (הגדר תחילה מיקום מהיר), "הפעל מוזיקה", "בצע שיחה (נדרש גישה לרשימת אנשי הקשר וחיבור לטלפון באמצעות Bluetooth)", "הגדר את הטמפרטורה ל-23 מעלות". ברגע שהפקודה מזוהה, המערכת מבצעת את הפעולה המתאימה.
- אם BYD Assistant אינו מוגדר כעוזר הקולי המוגדר כברירת מחדל, לא ניתן להשתמש במילות ההפעלה ובכפתור ההגה כדי להפעיל אותו. במקרה זה, ניתן ללחוץ לחיצה ארוכה על סמל הקול או לנווט **אל יישום** ← ← **עוזר וקול** ← **יישום עוזר דיגיטלי** ← **יישום עוזר דיגיטלי** ברירת מחדל כדי לבחור את העוזר המועדף כברירת מחדל.

מחוות ותגובות

מחוות ותגובות מערכת קשורות הן:

הקש על כל מקום פנוי כדי למזער את מסך החיוג.

עדכון OTA*

- הרכב תומך בעדכונים אלחוטיים (OTA). ניתן לעדכן את התוכנה לגרסה העדכנית ביותר על ידי הקשה **על יישום** ← ← **מערכת** ← **עדכון מערכת**.
- כאשר עדכונים חדשים זמינים, הם מוצגים על מסך המגע של מערכת המידע והבידור. ניתן לעדכן באופן מיידי או לתזמן עדכון בהתאם לשימוש ברכב.

אזהרה

- אין להזיז את הרכב במהלך השדרוג.
- לפני העדכון, ודא שהרכב חונה בבטחה בהילוך חניה עם חיבור רשת יציב.
- ודא שלרכב יש SOC גבוה לפני תחילת העדכון.
- אין להתקין מכשירים של צד שלישי ביציאת OBD לפני או במהלך העדכון.
- ודא שלרכב יש מספיק כוח סוללה לפני העדכון, מכיוון שלא ניתן לטעון או לפרוק אותה במהלך התהליך.
- במהלך העדכון, פונקציות הרכב אינן זמינות, למעט הפונקציות הבאות: נעילה/פתיחה באמצעות מפתח חכם או מתג מיקרו, תאורה פנימית, נורית אזהרה ופקדי חלונות.
- אם העדכון נכשל, נסה שוב. אם הניסיון החוזר נכשל, פנה לשירות הלקוחות של BYD או לסוכן מורשה או לספק שירות של BYD לקבלת סיוע.

הרכב שלי*

הרכב שלי כולל בקרת רכב המורכבת מבקרת קיצורי דרך ומרכב תלת-ממדי, בקרת דגם*.

- בקרת קיצורי דרך: הפעל את פונקציות הרכב באמצעות סרגל קיצורי הדרך הצדדי או

- הקשה: פתיחת יישומים, בחירת פונקציות, לחיצה על סמלים במסך המגע או הקלדת תווים.
- גרירה: נגיעה בסמל, תמונה ממוזערת או תצוגה מקדימה וגרירתם למיקום היעד כדי לשנות את מיקומם.
- החלקה: פועלת במסך הבית ובמסכי היישומים.
- הקשה כפולה: הגדלה או הצגת התמונה במצב מסך מלא. הקש שוב פעמיים כדי לחזור.
- פריסה/צביטה: מגדיל או מקטין תמונה בעזרת שתי אצבעות.
- החלקה שמאלה/ימינה עם שלוש אצבעות: מווסת את מהירות המאוורר של המזגן.
- החלקה למעלה/למטה עם שלוש אצבעות: מווסת את טמפרטורת המזגן.
- החלקה למטה מהחלק העליון של מסך המגע: פותח את תפריט הקיצורים.
- החלקה כלפי מעלה מתחתית מסך המגע: פתיחת מרכז ניהול המשימות.
- החלקה משמאל/מימין למסך המגע: חזרה למסך הקודם.

Bluetooth

חיבור Bluetooth

1. במסך שיחת Bluetooth, הקש על **התחבר**.
2. הקש על **התקנים זמינים** כדי לחפש.
3. התאם מכשיר זמין, וודא שהקוד המוצג בטלפון שלך תואם לקוד המופיע על מסך המגע.
4. הגדירו Bluetooth לאחר שהחיבור הושלם.

שיחת Bluetooth

עברו למסך החיוג כאשר Bluetooth מחובר.

- הקש **על אנשי קשר**, **יומן שיחות ושיחות שלא נענו**, או השתמש בלוח המקשים לחיוג כדי לבצע שיחה.
- החלק את כרטיס השיחה כלפי מעלה או

קיצור הדרך בתחתית הכרטיס, המאפשרים שליטה בלחיצה אחת.

- בקרת דגם רכב תלת-ממדי*: הקש על אזורי נקודות חמות בדגם הרכב כדי להפעיל את פונקציות הרכב, כולל מגני שמש, חלונות, מכסה תא המטען* ותכונות אחרות. פונקציות השליטה בפועל ברכב תלויות בתצורת הרכב.
- שינוי צבע המרכב: החלף את צבע המרכב על ידי הקשה על הסמל המתאים.
- זמינות היישומים תלויה בתצורה בפועל של הרכב.

הקרנת טלפון*

הקרנת טלפון* מאפשרת לך לחבר טלפון חכם לרכב ולתקשר עם אפליקציות סלולריות מסוימות על גבי מסך המגע של מערכת המידע והבידור.

אזהרה

- סעו בזהירות. הימנעו מכל הסחת דעת אפשרית, אחרת עלולים להיגרם תאונות.

תזכורת

- ודא שהרכב נמצא במצב חניה עם מערכת המידע והבידור מופעלת, והקצה זמן להגדרת אפליקציית הקרנת הטלפון לפני שתתחיל בנסיעה.
- תהליך ההגדרה הראשוני יושלם בטלפון או במסך המגע של מערכת המידע והבידור: בדוק את ההנחיות בטלפון לקבלת מידע אבטחה, קבל את מדיניות הפרטיות והענק את ההרשאות הדרושות.
- חיבורים קוויים דורשים חיבור בין כבל USB מאושר ליציאת העברת הנתונים USB ברכב.
- בעת חיבור אלחוטי, צמד את הטלפון שלך לרכב באמצעות Bluetooth. מומלץ להשאיר את ה-Bluetooth, ה-Wi-Fi ושירותי המיקום של הטלפון שלך מופעלים בתהליך זה.

תזכורת

- כדי שהחיבור יהיה יציב, מומלץ לשנות את שם נקודת הגישה של הרכב כדי למנוע בעיות הקשורות לשם.
- ודא שהטלפון שלך נמצא בטווח הרשת הסלולרית שלך ויש לו תוכנית נתונים פעילה.
- זמינות השירותים המוצגים משתנה בהתאם למדינה ולשפה, וייתכן שיהיה צורך במנוי לשירותים.

Apple CarPlay

חיבור באמצעות כבל*

- **כדי להפעיל את החיבור**, חבר iPhone ליציאת העברת נתונים USB ברכב באמצעות כבל USB מאושר. Apple CarPlay יחובר. הטלפון המוקרן מוצג ברשימת המכשירים.
- **כדי להשבית את החיבור**, נתק את כבל ה-USB של ה-iPhone כדי להפסיק את פעולת Apple CarPlay. אם בחרת להפעיל את CarPlay האלחוטי, הטלפון והרכב יתחברו אוטומטית כדי לאפשר חיבורים אלחוטיים בעתיד.

חיבור אלחוטי*

- **כדי להפעיל את החיבור**, בצע את הפעולות הבאות.

1. **במסך המגע של מערכת המידע והבידור**, הקש על סמל Apple CarPlay , וצמד את ה-iPhone שלך לרכב בהתאם להנחיות.

2. לאחר מכן, פעל לפי ההוראות המופיעות על המסך כדי לחבר את Apple CarPlay.

- **כדי לבטל את החיבור**, בחר באחת מהדרכים הבאות.
  - ברכב, כבה את נקודת הגישה של הרכב.
  - הפעל את ה-Wi-Fi של הרכב כדי לכבות את נקודת הגישה של הרכב.
  - ברשימת המכשירים המחוברים, הקש על

מעבר בין מכשירים

- כדי לגשת לרשימת המכשירים המחוברים, הקש על סמל המכשיר המחובר בתפריט הקיצור או הקש **על יישום** ← ← **רשת ואינטרנט** ← **מכשיר מחובר**.
- המעבר באמצעות רשימת המכשירים המחוברים תומך במכשירים אלחוטיים בלבד. משמעות הדבר היא שתקבל הודעה אם תבחר במכשיר אלחוטי אחר, אך תצטרך לנתק ולחבר מחדש את כבל ה-USB כדי לעבור למכשיר קווי.
- חיבור יציאת ה-USB של הטלפון המחובר באופן אלחוטי — שמתחיל רק בטעינה — לא יפעיל את הודעת המעבר, אך חיבור של טלפון אחר כן יפעיל אותה.

בעיות אפשריות

- **בדיקת הטלפון**
  - השתמש בטלפון במצב תקין. Apple CarPlay עלול לקפוא לעתים קרובות בדגמי iPhone ישנים יותר או בגרסאות iOS קודמות.
  - יש צורך ברשת סלולרית חלקה. חיבורי רשת איטיים עלולים לגרום לאפליקציות להאט.
  - Apple CarPlay עלול להתנתק עקב הפרעות אות בסביבה רשתית מורכבת.
- **בדיקת החיבורים עם הרכב**
  - לחיבורים קוויים, הקפד להשתמש ביציאת העברת הנתונים, ועדיף בכבל iPhone מקורי או בעל אישור MFi.
  - לחיבורים אלחוטיים, בדוק את הגדרות הטלפון שלך:
    - Bluetooth מופעל.
    - Wi-Fi מופעל והצטרפות אוטומטית לנקודת הגישה של הרכב מופעלת.
    - Wireless Carplay נבחר בחיבור הראשון ל-Apple CarPlay. אם אינך יודע, נווט ב-iPhone שלך אל **הגדרות** ← **כללי** ← **Carplay**, בחר את הרכב שברצונך מחק או נתק כדי **לנתק** את **המכשיר** הנוכחי.
    - ברשימת ה-Bluetooth, מחק את המכשיר המוצג.
    - חבר את ה-Bluetooth של המכשיר הנוכחי.
    - כבה את הרכב.
    - בטלפון, מחק את מכשיר ה-CarPlay הזה.
    - כבה את ה-Wi-Fi בטלפון.

תזכורת

- שימו לב כי ניתוק החיבור הנוכחי לא יגרום לחיבור אוטומטי של מכשירי CarPlay אחרים.

חיבור מחדש

- Apple CarPlay קווי מנותק לא יוחזר אוטומטית. לשם כך, עליכם לנתק ולחבר מחדש את כבל ה-USB.
- Apple CarPlay אלחוטי, אם התנתק באופן חריג, ינסה להתחבר מחדש באופן אוטומטי.

מעבר בין Apple CarPlay למערכת המידע והבידור המובנית

- כדי לצאת ממשק המשתמש של Apple CarPlay, הקש על סמל BYD במסך הבית של Apple CarPlay.
- כדי לגשת לממשק המשתמש של Apple CarPlay, הקש על סמל Apple CarPlay במסך היישומים של מערכת המידע והבידור המובנית.
- כאשר ברשימת המכשירים המחוברים יש רק היסטוריית Apple CarPlay אחת, הקשה על הסמל מפעילה את החיבור באופן אוטומטי.
- כאשר יש מספר היסטוריות מכשירים המתאימות להקרנה, הקשה על סמל Apple CarPlay מובילה לרשימת המכשירים. בחר את המכשיר שברצונך להשתמש בו.

- למידע על האזורים שבהם Apple CarPlay זמין, בקר בכתובת https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

חיבור באמצעות כבל

- **כדי להפעיל את החיבור**, חברו טלפון תואם Android Auto לאחת מיציאות העברת הנתונים USB ברכב באמצעות כבל USB מאושר והגדירו בהתאם להוראות.
- **כדי לבטל את החיבור**, נתק את כבל ה-USB. או. לחלופין, תוכל לסיים את החיבור או למחוק את הטלפון המוקרן **ב'מכשירים מחוברים'**.

1. חבר טלפון חכם ליציאת העברת נתונים USB ברכב באמצעות כבל USB מאושר.
2. פעל לפי ההוראות המופיעות על המסך כדי להגדיר את Android Auto.

חיבור אלחוטי

- **כדי להפעיל את החיבור**, בצע את הפעולות הבאות.

1. במסך המגע של מערכת המידע והבידור, הקש על סמל Android Auto , וצמד את הטלפון החכם שלך לרכב בהתאם להנחיות.
2. לאחר מכן, עקוב אחר ההוראות המופיעות על המסך כדי לחבר את Android Auto.

- **כדי לבטל את החיבור**, בחר באחת מהדרכים הבאות.
  - ברכב, כבה את נקודת הגישה של הרכב.
  - הפעל את ה-Wi-Fi של הרכב כדי לכבות את נקודת הגישה של הרכב.
  - ברשימת המכשירים המחוברים, הקש על מחק או נתק כדי **לנתק** את **המכשיר** הנוכחי.
  - ברשימת ה-Bluetooth, מחק את המכשיר המוצג.
  - כיבוי ה-Bluetooth ברכב או ה-Wi-Fi

לאפס, **ואז הקש על שכח רכב זה**. מחק את ה-iPhone שלך מרשימת המכשירים ברכב. לאחר מכן, אפס את Apple CarPlay.

- במקרה של בעיה בשבב אימות MFi או שגיאת קריאה, מחקו את ההיסטוריה והתחברו מחדש. אם הבעיה נמשכת, פנו לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
- שם ה-Bluetooth או נקודת הגישה של הרכב חייב להיות ייחודי.
- חפשו בטלפון שלכם Bluetooth ונקודות גישה בקרבת מקום. ודאו שאין מכשירים אחרים עם אותו שם כמו הרכב, כדי למנוע הפרעות.
- ניתן לשנות את שם המכשיר במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על **יישום**  ←  ← **Bluetooth** או **רשת ואינטרנט**.
- ודא ש-Siri מופעל.
- ודא ש-Apple CarPlay אינו מוגבל.

אם ה-iPhone שלך לא מזוהה על ידי Apple CarPlay, נווט בטלפון אל **הגדרות** ← **זמן מסך** ← **הגבלות תוכן ופרטיות**. אם **הגבלות תוכן ופרטיות מופעלות**, הקש **על אפליקציות ותכונות** מותרות כדי לוודא ש-Apple CarPlay מופעל.

- אם Apple CarPlay מנותק על ידי כיבוי נקודת הגישה של הרכב, לא ניתן לבצע חיבור אלחוטי מחדש תוך 10 דקות. נסה לאחר מכן.
- ניתן להפעיל מחדש על ידי מחיקת הגדרות ההיסטוריה:

ב-iPhone, נווט אל **הגדרות** ← **כללי** ← **Carplay**, בחר את הרכב שברצונך לאפס, **ואז הקש על שכח רכב זה**. בינתיים, מחק טלפון זה מרשימת המכשירים של הרכב.

- אם החיבור האלחוטי נכשל לאחר סיום חיבור קווי על ידי ניתוק כבל ה-USB, נקה את פרטי מכשיר CarPlay ב-iPhone או הפעל מחדש את הטלפון.

בעיות אפשריות

- **Android Auto לא פועל**
  - ודא שהטלפון שלך תומך בשירות Google.
  - בדוק אם מערכת ההפעלה של הטלפון תומכת ב-Android Auto.
    - מכשירים נפוצים התואמים ל-Android Auto הם טלפונים Android המריצים את Android 11.0 או גרסאות מאוחרות יותר. פנה ליצרן הטלפון שלך לקבלת מידע על תאימות.
    - Android Auto אינו נתמך בטלפונים המריצים את Android (מהדורת Go).
  - ודא שהטלפונים שלך כוללים את הגרסה העדכנית ביותר של אפליקציית Android Auto.
    - חפש את Android Auto בהגדרות הטלפון, ולאחר מכן עבור למסך Android Auto כדי להציג את הגרסה.
    - אם לא ניתן למצוא את Android Auto, חפש אותו ב-Google Play כדי להוריד או לעדכן אותו.
  - בדוק אם החיבור בין הטלפון לרכב פועל כרגיל.
    - לחיבורים קוויים, השתמש בכבל USB תקין כדי לחבר את הטלפון ליציאת העברת הנתונים.
    - לחיבורים אלחוטיים, ודא ש-Bluetooth ו-Wi-Fi מופעלים בטלפון, כמו גם ב-Bluetooth ובנקודת הגישה האלחוטית של הרכב.
- **לא ניתן להתחבר מחדש ל-Android Auto**

נסה את השלבים הבאים:

- אם אתה משתמש בחיבור קווי, החלף לכבל USB מקורי של הטלפון.
  - לחיבור אלחוטי, שנה את שם נקודת בטלפון עלול להפסיק את ההקרנה.
  - כבה את הרכב.
  - בטלפון, מחק את מכשיר Android Auto זה.

חיבור מחדש

- Android Auto קווי מנותק לא ישוחזר אוטומטית. עליך לנתק ולחבר מחדש את כבל ה-USB לצורך כך.
- Android Auto אלחוטי, אם הוא מנותק באופן חריג, ינסה להתחבר מחדש באופן אוטומטי.

מעבר בין Android Auto למערכת המידע והבידור ברכב

- כדי לצאת מ-Android Auto, הקש  בממשק Android Auto.
- כדי לחזור ל-Android Auto, הקש על סמל Android Auto במסך היישומים של מערכת המידע והבידור המובנית.
- כאשר ברשימת המכשירים המחוברים יש רק היסטוריית Android Auto אחת, הקשה על הסמל מפעילה את החיבור באופן אוטומטי. הודעות חיבור יופיעו אם תנאי ההקרנה אינם מתקיימים.
- כאשר יש מספר היסטוריות מכשירים המתאימות להקרנה, הקשה על סמל Android Auto תוביל לרשימת המכשירים. בחר את המכשיר שברצונך להשתמש בו.

מעבר בין מכשירים

- ניתן לעבור בין מכשירי Android Auto אלחוטיים ברשימת המכשירים המחוברים ולקבל הודעת החלפה לאחר בחירת מכשיר אחר.
- עם זאת, שלב זה אינו פועל בעת מעבר למכשיר קווי, אשר מחייב ניתוק וחיבור מחדש של כבל ה-USB.
- חיבור יציאת ה-USB של הטלפון המחובר באופן אלחוטי — אשר מתחיל בטעינה בלבד — לא יפעיל את הודעת ההחלפה, אך חיבור של טלפון אחר כן יפעיל אותה.

- רעידות חזקות ברכב עקב כבישים משובשים

- במקרה של Android Auto אלחוטי, הסיבות כוללות:

- נקודת גישה כבויה ברכב או Wi-Fi כבוי בטלפון

- סביבות רשת מורכבות או אותות חלשים (לדוגמה, כאשר מספר משדרי Wi-Fi פועלים בו-זמנית, עלולה להיווצר הפרעה בתדר עם נקודת הגישה של הרכב).

- קליטה סלולרית לקויה (לדוגמה, במרתף או באזור הררי)

- גרסה ישנה מדי של Android Auto בטלפון (מומלצת הגרסה העדכנית ביותר)

- מספר כלי רכב BYD בקרבת מקום עם שמות נקודות גישה זהים

- מודול Bluetooth או Wi-Fi פגום או תקול בטלפון או ברכב

- **אפליקציות שאינן זמינות ב-Android Auto**

- לא כל האפליקציות בטלפון שלך תואמות ל-Android Auto, ולכן ייתכן שחלקן לא יוצגו בממשק המשתמש.

- רשת הסלולר משפיעה על נוכחות האפליקציות או השימוש בהן ב-Android Auto. חלק מהאפליקציות לא ניתנות לפתיחה ללא חיבור לרשת הסלולר.

- בהתחשב בהבדלים בתכונות או בהרשאות של האפליקציות בין Android Auto לטלפון, אנא פנה לספקי האפליקציות אם יש לך שאלות בנוגע לשימוש באפליקציות.

הגישה של הרכב ( ) ← **Bluetooth או רשת ואינטרנט**) או כבה את ה-Bluetooth וה-Wi-Fi בטלפון וברכב, ואז הפעל אותם מחדש.

- הפעל מחדש את הטלפון ואת מערכת המידע והבידור ברכב.

- מחק וחיבר מחדש את הטלפון שלך באופן הבא:

1. שכח מכשירים שחיברת בעבר בטלפון: עבור להגדרות הטלפון Android שלך, ואז נווט אל או חפש את הגדרות Android Auto (בטלפונים של Google, למשל, **הגדרות** ← **מכשירים מחוברים** ← **העדפות חיבור** ← Android Auto).

2. הקש על **מכוניות שחיברת בעבר**, לאחר מכן על כפתור התפריט עם שלוש הנקודות ובחר **בשכח את כל המכוניות**.

3. במסך המגע של מערכת המידע והבידור ברכב, עבור אל ← **רשת ואינטרנט** ← **מכשיר מחובר**, ולאחר מכן מחק את המכשיר הרצוי.

4. מחק את הטלפון **מהגדרות Bluetooth.**

5. הפעל מחדש את החיבור בין הטלפון לרכב.

- **גורמים לחיבורים לא יציבים של Android Auto**

- במקרה של Android Auto קווי, הגורמים הנפוצים הם:

  - העברת נתונים לא יציבה עקב כבל USB באיכות נמוכה

  - כשל בהעברת נתונים של יציאת USB בצד הרכב

  - כשל בהעברת נתונים של יציאת USB בצד הטלפון

  - חיבורים לא יציבים עקב חוסר תאימות של יציאת ה-USB ברכב BC1.2

  - חיבורים לא יציבים עקב גרסה ישנה של Android Auto בטלפון

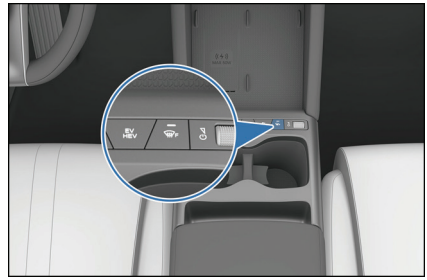
הצהרת סימן מסחרי

- Apple CarPlay הוא סימן מסחרי של Apple Inc.
- Android ו-Android Auto הם סימנים מסחריים של Google LLC.

מערכת מיזוג אוויר

לוח בקרת מיזוג אוויר

- מפשיר אדים בשמשה הקדמית

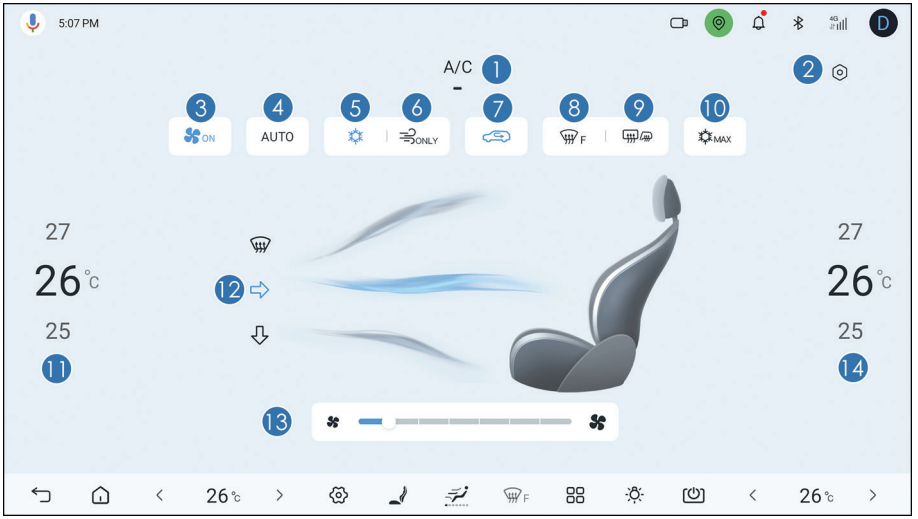


תזכורת

- Android Auto משולב בטלפונים עם Android 10 ומעלה. אין צורך להוריד אותה.
- במקרה של חיבור קווי או אלחוטי, הטלפון עשוי לבקש ממך לעדכן את Android Auto לפני שתמשיך.
- חיבורי Android Auto מחייבים שימוש ב-Bluetooth הן בטלפון והן ברכב, מה שעלול לנתק מכשירים אחרים המחוברים כבר ב-Bluetooth.
- חיבורי Android Auto אלחוטיים מחייבים שימוש ב-Wi-Fi בטלפון, מה שעלול להפריע לחיבורי Wi-Fi בטלפון.
- חיבורי Android Auto אלחוטיים מסתמכים על השימוש בנקודת הגישה של הרכב, מה שעלול להפריע לחיבורי Wi-Fi ברכב. אם עדיין נדרש חיבור Wi-Fi, הפעל את ה-Wi-Fi שוב וחבר אותו מחדש (הביצועים עשויים להשתנות בין מערכות שונות)
- למידע על תאימות Android Auto, בקרו באתר Google: http://www.android.com/auto/

פנל הפעלת מיזוג אוויר

פנל הפעלת מיזוג אוויר קדמי



1	פנל הפעלת מיזוג אוויר	8	מפשיר אדים של שמשה קדמית
2	הגדרות מיזוג אוויר	9	מפשיר אדים לחלון האחורי ולמראות הצדדיות*
3	הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר	10	Max cooling (קירור מרבי)
4	Auto (מצב אוטומטי)	11	בקרת טמפרטורה של הנהג
5	לחצן מיזוג אוויר	12	פיזור אוויר
6	אוורור	13	בקרת מהירות מאוורר
7	מצב סירקולציה	14	בקרת טמפרטורה של הנוסע הקדמי

הגדרות מיזוג אוויר

- מצב אוטומטי של מיזוג האוויר
  - שתי אפשרויות זמינות: חסכוני ונוחות.
- תזמון מרחוק של מיזוג האוויר
  - הקש על כפתור זה כדי להגדיר את השעה להפעלת מיזוג האוויר מרחוק.
- זרימה פנימית אוטומטית בעת חניה
  - הקש על כפתור זה כדי להפעיל הגדרה זו.
  - הקש על כפתור זה פעם שנייה כדי להשבית אותה.
- הפחתת מהירות המאוורר באופן אוטומטי במהלך שיחות Bluetooth
  - הקש על כפתור זה כדי להפעיל הגדרה זו.
  - הקש על כפתור זה פעם שנייה כדי להשבית אותה.

הגדרות פונקציות

מפשיר אדים לחלון האחורי ולמראות הצדדיות*

- הקש על כפתור זה, גופי החימום החשמליים בתוך החלון האחורי והמראות הצדדיות ינקו את החלון והמראות. הפונקציה מושבתת באופן אוטומטי לאחר 15 דקות של חוסר פעילות של הלחצן המשויך.
- הקש על כפתור זה פעם שנייה כדי לבטל את הפונקציה.
- אין להשתמש בפונקציה זו לייבוש טיפות גשם או להמסת שלג.

אזהרה

- אל תיגע במראות הצדדיות כאשר מפשיר האדים האחורי מופעל, מכיוון שמשטחן יהיה חם.
- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הימנע משריטות או נזק לחוטי החימום החשמליים או למחברים.

מאוורר

- הקש על כפתור זה כדי להפעיל את בקרת האוורור של המזגן. האוויר היוצא הוא אוויר טבעי, ומהירות המאוורר היא 1 כברירת מחדל, ללא קירור או חימום.
- הקש על כפתור זה שוב כדי לצאת.

בקרות טמפרטורה

- הקש על החץ כלפי מעלה או החלק אותו כלפי מטה כדי להעלות את הטמפרטורה. הקישו על החץ המופנה מטה או החליקו אותו מעלה כדי להוריד את הטמפרטורה.
- "Lo"/"Hi" מוצג כאשר הטמפרטורה מוגדרת לערך הנמוך/הגבוה ביותר.

בקרת מהירות מאוורר

הקש על כפתור מהירות המפוח המתאים כדי להגדיר את מהירות המפוח לרמה הרצויה. רמת מהירות גבוהה יותר של המפוח מצביעה על נפח

הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

- הקש על כפתור זה כדי להשבית את המזגן אם הוא פועל.
- הקש על כפתור זה כדי להפעיל את המזגן אם הוא כבוי.

Auto (מצב אוטומטי)

- הקש על כפתור האוטומטי, והנורית שלו תידלק בלוח המזגן הקדמי. מצב האוטומטי מופעל, ומהירות המאוורר וחלוקת האוויר מותאמים באופן אוטומטי.
- הרכב יוצא ממצב הבקרה האוטומטית אם מהירות המאוורר או חלוקת האוויר מוגדרות, ויתר הפונקציות נותרות במצב אוטומטי, למעט אלה שהופעלו.

לחצן מיזוג אוויר (לחצן קירור/חימום)

- הקש על כפתור זה כדי להפעיל את המזגן (קירור/חימום). הסמל נדלק והקירור או החימום מתחילים. לחצו על לחצן זה פעם נוספת כדי לכבות את מדחס מיזוג האוויר. הסמל נכבה והמדחס מפסיק לפעול.

Max cooling (קירור מרבי)

- הקש על כפתור זה כדי להעביר את המזגן למצב בקרת קירור מקסימלי. המדחס מופעל, הטמפרטורה מוגדרת ל-"Lo", מהירות המאוורר מוגדרת למקסימום, מצב מחזור האוויר מופעל והאוויר מכוון לגובה הפנים. הקישו שוב על לחצן זה כדי להשבית את בקרת האוורור של מיזוג האוויר ולהיכנס למצב AUTO.

מפשיר אדים של שמשה קדמית

- הקש על כפתור זה כדי לעבור למצב הפשרת השמשה הקדמית, המפיץ אוויר לשמשה הקדמית. המחוון המתאים בפנל מיזוג האוויר הקדמי יידלק.
- הקש שוב על כפתור זה כדי לבטל את מצב בקרת הפשרת השמשה הקדמית ולצאת ממנו. הנורית המתאימה בלוח המזגן הקדמי נכבית.

הקדמית במזג אוויר לח. הפרש הטמפרטורות בפנים ובחוץ עשוי לגרום להופעת אדים על הזגוגית.

- שמור על חלל פנוי מתחת למושב הקדמי כדי לשפר את זרימת האוויר.
- במזג אוויר קר, הפעל את המאוורר במהירות גבוהה למשך דקה אחת כדי להסיר שלג או לחות מתעלת הכניסה ולהפחית את הערפל.
- השתמש במצב מחזור אוויר למשך מספר דקות לחימום מהיר במזג אוויר קר, ועבור למצב אוויר צח כדי למנוע ערפל לאחר חימום תא הנוסעים.
- בתנאי נהיגה מאובקים או רוחות, סגור את כל החלונות, הפעל את מצב המחזור והפעל את המזגן.
- במצב חימום, לחץ על כפתור בקרת המדחס כדי להדליק את הכפתור (הפעלת המדחס), מה שיכול להפחית את לחות זרימת האוויר.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה רוח טבעית מבחוץ, המתאימה לאביב ולסתיו.

תזכורת

- ריח מהמזגן:
  - זה נורמלי שיהיה ריח לח או מעופש מיד לאחר הפעלת המזגן

על. הסיבה לכך היא שבמהלך פעולת המזגן, נוטה להצטבר עיבוי על המאייד, אשר יכול לספוג בקלות חומרים לא מסוננים כגון זיעת גוף ועשן בתוך הרכב. הלחות על משטח המאייד מספקת סביבה נוחה להתפתחות חיידקים, מה שעלול להוביל לריחות לא נעימים לאורך זמן.

- כיצד למנוע ריחות ממערכת המיזוג:
  - כבו את מערכת המיזוג ואוררו את הרכב באוויר טבעי לפני החניה, כדי לשמור על אוויר יבש יחסית בתוך הרכב.

אוויר גבוה יותר.

מצב סירקולציה

- הקש על כפתור זה.  מוצג, ומצב זרימת האוויר הוא מצב מחזור.
- הקש על כפתור זה בפעם השנייה.  מוצג, ומצב זרימת האוויר הוא מצב אוויר צח.

מצב פליטה

- מצב פליטה של מיזוג אוויר
  - הקש על הסמל המתאים במערכת המידע והבידור כדי לבחור את מצב הפליטה המתאים.
  - ניתן להפעיל מספר מצבי חלוקת אוויר בו-זמנית (עד שלושה).
- ניתן לבצע התאמות בהתאם לאיור אספקת האוויר.

פני הנשיפה  : האוויר זורם לגובה הפנים.

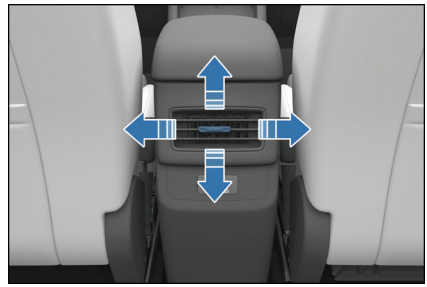
רגליים נושפות  : האוויר זורם לגובה הרגליים.

הפשרת אדים  : האוויר זורם אל השמשה הקדמית ולחלונות הצד.

אמצעי זהירות לשימוש

- כדי לקרר במהירות את פנים הרכב לאחר חשיפה ממושכת לשמש, סע כמה דקות עם חלונות פתוחים כדי לפלוט את האוויר החם ולהאיץ את קירור המזגן.
- כדי להאיץ את הקירור, כוונן את הטמפרטורה ל-"Lo" והפעל את מצב המחזור למשך כמה דקות.
- אם ביצועי המזגן אינם עומדים בציפיות, מומלץ להפעיל את מצב AUTO. במצב זה, המערכת מכוונת אוטומטית את הטמפרטורה, חלוקת האוויר ומהירות המאוורר כדי לשמור על נוחות הנוסעים.
- ודא שסורג כניסת האוויר מול השמשה הקדמית אינו חסום, למשל על ידי עלים או שלג.
- הימנע מלהפנות אוויר קר אל השמשה

פתחי אוורור אחוריים



אפליקציית BYD

אודות אפליקציית BYD*

- אפליקציית BYD היא אפליקציה סלולרית של IoV (Internet of Vehicle) שפותחה באופן עצמאי על ידי BYD. היא מאפשרת לכם לשלוט ברכב מרחוק ולבדוק את תנאי הרכב, ומספקת חוויית עידן הענן של IoV.
- ניתן לחפש "BYD" בחנויות האפליקציות כגון Google Play ו-App Store כדי להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD.

רישום חשבון*

לאחר התקנת האפליקציה, עקבו אחר ההוראות המופיעות על המסך או אחר השלבים הבאים כדי להירשם ולהתחבר

1. פתחו את האפליקציה, ואז הקשו על "הרשמה" כדי לעבור למסך הרישום.

2. הזינו כתובת דוא"ל הרשומה אצל סוכן מורשה של BYD, הקישו על Send email (שליחת דוא"ל) כדי לקבל קוד אימות, ולאחר מכן הזינו את הקוד באפליקציה.

3. הגדירו את הסיסמה שלכם במסך הגדרת הסיסמה כדי להשלים את ההרשמה, ולאחר מכן יוצג דף הבית.

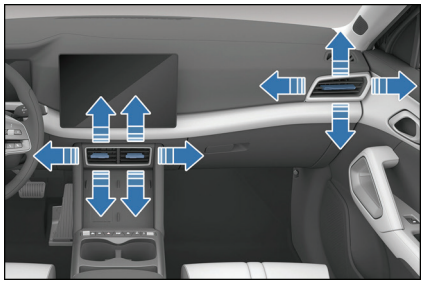
תזכורת

- בדקו, נקו או החליפו את המסנן באופן קבוע.
- שמרו על תא הנוסעים נקי ורענן.
- אם הריח לא פוחת לאחר ביצוע הפעולות שלעיל, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
- כדי להפחית ריחות ממערכת המיזוג, אם מערכת המיזוג הייתה פועלת לפני כיבוי הרכב ונעילתו, המפוח של מערכת המיזוג עשוי לפעול באופן אוטומטי למשך זמן מה לאחר הנעילה. זהו מצב נורמלי שנועד לייבש את העיבוי על משטח המאייד ולמנוע התפתחות עובש העלול לגרום לריחות.

פתחי האוורור

- הזז את התריס למעלה או למטה כדי לכוון את זווית יציאת זרימת האוויר.
- הזז את התריס שמאלה או ימינה כדי לכוון את זווית יציאת זרימת האוויר או לפתוח/לסגור את פתח האוורור.

פתחי אוורור קדמיים



ניהול מרכזי וניהול רכבים*

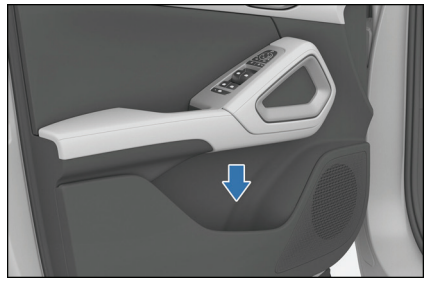
במסך האפליקציה BYD, הקש על 'החשבון שלי' כדי לעבור למרכז האישי.

- הקש על הסמל בפינה הימנית העליונה של כרטיס הרכב כדי לערוך את שם הרכב ומספר לוחית הרישוי.
- חשבון ואבטחה: מאפשר לשחזר או לשנות את הסיסמה.
- הגדרות: מאפשר להגדיר קבלת הודעות, כניסה אוטומטית ופריטים נוספים.
- אודותינו: כולל מדיניות פרטיות ומידע ליצירת קשר ולמשוב.

אחסון

תאי אחסון בדלתות

- בכל דלת יש תא אחסון לבקבוקי משקה או פריטים קטנים.



נרתיק משקפיים*

- נרתיק המשקפיים המגנטי ממוקם מעל מושב הנהג.

אזהרה

- יש לספק את כתובת הדוא"ל הרשומה אצל המשווק המורשה של BYD, אחרת הרישום ייכשל.
- באפליקציה, בחר מדינה או אזור בפינה הימנית העליונה של המסך. הגדרת ברירת המחדל תלויה בהגדרת הטלפון שלכם. אם זה לא המקום שבו אתם מבצעים את הרכישה, בחרו את הנכון, אחרת הנתונים שלכם לא יהיו נגישים.

מצב הרכב ובקרה*

דף הבית של אפליקציית BYD מספק מידע ופריטי בקרה של הרכב.

- דף הבית מציג את טווח הנסיעה הנותר, SOC, מידע על תקלות ברכב, ומצב הנסיעה, הטעינה, מערכת המיזוג, חימום המושבים, מאוורר המושבים ולחץ הצמיגים.
- הקש על כפתור הנעילה, הפתיחה, ההבהוב והצפצוף, או ההבהוב כדי להפעיל את הפונקציה המתאימה.
- הפעל או כבה את המיזוג בדף הבית של האפליקציה, או הקש על כרטיס המיזוג כדי לבצע הגדרות אחרות.
- בתחתית דף הבית, הקש על סמל המושבים, הדלתות והחלונות, או הצמיגים כדי לעבור למסך המתאים ולבדוק את מצבם.
- אם יש לך מספר כלי רכב בחשבון, הקש על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה של המסך כדי לעבור בין כלי הרכב.

אזהרה

- פונקציית הבקרה של האפליקציה מיועדת בעיקר לשימוש מרחוק. כדי להשתמש בפונקציה זו, ודאו שהטלפון והרכב שלכם מחוברים לאינטרנט.

תזכורת

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, יש להשאיר את תא האחסון במרכז הקונסולה סגור בזמן הנהיגה.

כיס המשענת

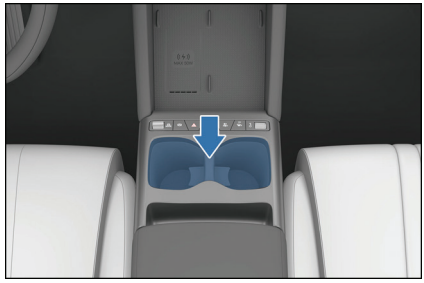
- בגב המושבים הקדמיים ישנם כיסים לאחסון מגזינים, עיתונים או חפצים דומים.



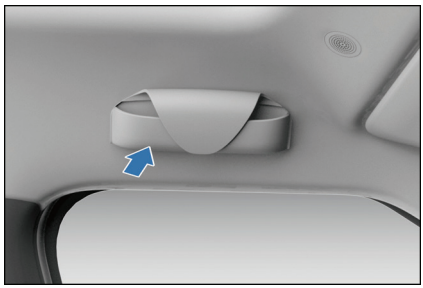
מחזיקי כוסות

מחזיק כוסות במושב הקדמי

- מחזיק הכוסות במושב הקדמי ממוקם בתוך תא האחסון שבקונסולה המרכזית.

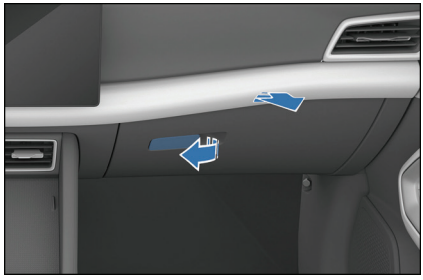


התקנים נוספים



תא כפפות

- הקש על המכסה כדי לפתוח את תא החשבונות.
- דחוף את המכסה כלפי מעלה כדי לסגור אותו.



תזכורת

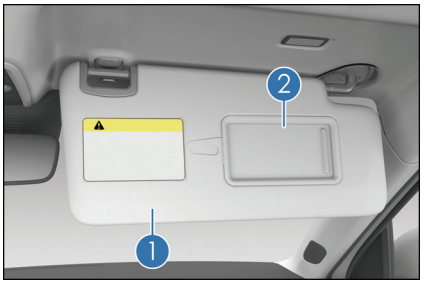
- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימה חירום, שמור על תא הכפפות סגור בזמן הנהיגה.



מגן שמש

① מגן שמש

- כדי לחסום את אור השמש מלפנים, משוך את מגן השמש כלפי מטה.
- כדי לחסום את אור השמש מהצד, הסר את השרוול המסתובב מהתומך הקבוע וסובב את מגן השמש לכיוון החלון הצדדי.



② מראה איפור

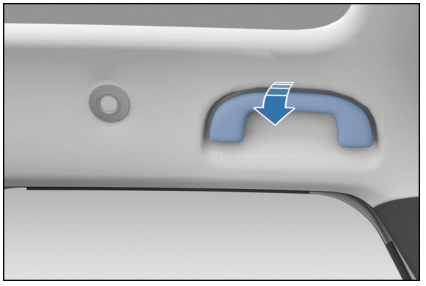
- הפוך את מגן השמש כלפי מטה והחלק את כיסוי המראה כדי להשתמש בה.

תזכורת

- שימוש נכון במגן השמש משפר את בטיחות הנהיגה ואת הנוחות.

ידית אחיזה

- משוך את ידית האחיזה כלפי מטה כדי להשתמש בה. הידית חוזרת למקומה המקורי כאשר משחררים אותה.



אזהרה

- אין לתלות חפצים כבדים על ידיות האחיזה.

יציאות USB

יציאות USB בשורת המושבים הקדמיים

- בשכבה התחתונה של הקונסולה העזרית מותקנים שני יציאות.

① יציאת טעינה מסוג C

② יציאת העברת נתונים/טעינה מסוג A

- ניתן להשתמש ביציאות ה-USB רק כאשר ההצתה פועלת.



- מערכת המידע והבידור תואמת למכשירי אחסון USB בנפח של עד 128GB. היא אינה תואמת לכל התקני ה-USB הקיימים בשוק.

אזהרה

- מומלץ להשתמש בהתקני אחסון USB בנפח של עד 128GB בפורמט FAT32.
- אל תשתמש בהתקני אחסון USB לא תקניים או מיוחדים, כדי למנוע נזק למערכת המידע והבידור או לנתונים בהתקן ה-USB.

יציאות USB בשורת המושבים האחוריים

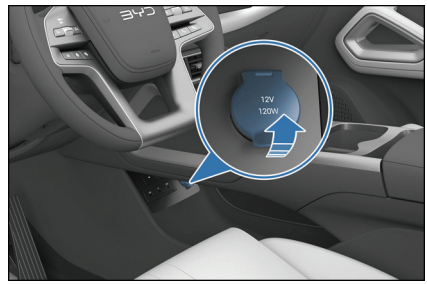
- יציאות ה-USB האחוריות ממוקמות מאחורי תא האחסון בקונסולה המרכזית.

אזהרה

- כרטיסי TF שאינם תואמים עלולים לגרום לכישלון בכתיבת ושמירת קבצים.
- מומלץ להשתמש במכשיר אחסון USB עם פורמט מחיצה FAT32 וזיכרון של 32G.
- יש לעצב כרטיסים שאינם FAT32 לפני השימוש בהם, אחרת המערכת עלולה שלא לזהות אותם.
- לפני הוצאת כרטיס ה-TF, יש להפסיק את ההקלטה או לכבות את מערכת המידע והבידור, אחרת קבצי הווידאו עלולים להיפגע.

VAuxiliary Power 12

- אספקת החשמל העזרית יכולה לשמש לאביזרים עם זרם עבודה של פחות מ-10 A והספק חשמלי של פחות מ-120 W.
- אספקת החשמל העזרית 12 V מספקת חשמל לאביזרי הרכב.
- אספקת החשמל העזרית 12 V זמינה רק כאשר ההצתה פועלת. הרימו את המכסה כדי להשתמש בו.



משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד*

- אזור הטעינה האלחוטית לטלפונים ניידים ממוקם בקונסולה המרכזית. כדי להפעיל/להשבית טעינה אלחוטית, הקישו על סמל הטעינה האלחוטית בדף קיצור הדרך לאחר שתחליקו למטה את שורת המצב העליונה במסך

①② יציאת טעינה מסוג C



- ניתן להשתמש ביציאות ה-USB רק כאשר ההצתה פועלת.

חריץ לכרטיס SD

- השכבה התחתונה של לוח המחוונים העזר מצוידת בחריץ ייעודי לכרטיס SD.
- מערכת המידע והבידור תומכת בכרטיסי TF (המכונים גם כרטיסי Micro-SD) בנפח של 32 עד 128 ג'יגה-בייט, במהירות Class 10 ומעלה ובפורמט FAT32.

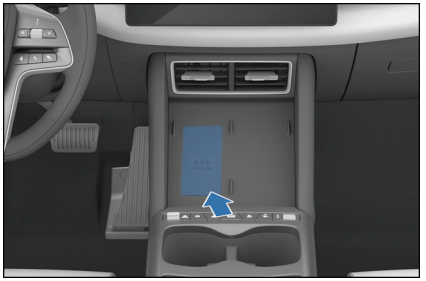


אזהרה

- הכנס את הכרטיס כהלכה.
- כאשר הכרטיס מוכנס, נקודה אדומה מהבהבת בממשק מקליט הנהיגה* מציינת זיהוי מוצלח ותפעול תקין. כל בעיה בזיהוי הכרטיס או בהקלטת הווידאו תציג התראות מתאימות במסך המגע של מערכת המידע והבידור.

המגע של מערכת המולטימדיה.

- לאחר התנעת הרכב, הניחו את הטלפון באזור הטעינה האלחוטית כשהמסך פונה כלפי מעלה. הטלפון מתחיל אוטומטית בטעינה אלחוטית, וסמל טעינה יוצג במסך המגע של מערכת המולטימדיה.



- טעינת טלפונים אלחוטית משתמשת בסליל כדי להעביר אנרגיה חשמלית לסוללת הטלפון באמצעות אינדוקציה של גלים אלקטרומגנטיים, כך שניתן לטעון את הטלפון ללא חיבור כבל.

אזהרה

- כדי להשתמש במטען האלחוטי לרכב, הטלפון שלך חייב להיות מצויד בפונקציית טעינה אלחוטית.
- ודא שהמפתח החכם שלך נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור המטען האלחוטי כאשר מערכת הטעינה האלחוטית פועלת.
- כדי למנוע תקלות במטען האלחוטי או אפילו תאונות, אל תניח מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או חפצים אחרים המכילים מתכת (לדוגמה, כיסוי מתכת לטלפון) באזור המטען האלחוטי יחד עם הטלפון.
- כדי למנוע נזק לאזור המטען, אל תניח עליו חפצים כבדים.
- אם מערכת המטען האלחוטי לטלפון פגומה ואינה פועלת כראוי, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

אזהרה

- BYD לא תישא באחריות כלשהי לבעיות שנגרמו כתוצאה משימוש לא נכון. אם המוצר עבר פירוק או שינוי, תוקפה של האחריות החינמית יפוג.
- מטעמי בטיחות, אין להשאיר טלפון ללא השגחה בזמן הטעינה ברכב.
- מטעמי בטיחות, הימנע מבדיקת מצב הטעינה של הטלפון בזמן הנהיגה.
- אם נמצא חפץ מתכתי בין המכשיר למטען במהלך הטעינה, הסר את הטלפון הנייד מיד והמתן עד שהחפץ המתכתי יתקרר לפני הסרתו, כדי למנוע כוויות.
- במהלך הטעינה, ישר את החלק התחתון של הטלפון עם פתחי האוורור של אזור הטעינה האלחוטית, כדי להבטיח חוויית טעינה טובה יותר
- מנע מגע של נוזלים עם אזור המטען. המטען האלחוטי יפסיק לפעול אם יכנסו אליו מים.
- אל תשתמש בממסים דליקים כגון שמן, גריז או אלכוהול לניקוי אזור הטעינה האלחוטית.
- אל תכסה את אזור הטעינה האלחוטית בבדים או בחפצים בזמן הטעינה.
- הטעינה עשויה להפסיק בטמפרטורות גבוהות, ותתחדש לאחר שהטמפרטורה תרד.
- BYD אינה מתחייבת לבעיות הנגרמות על ידי סלילי טעינה אלחוטיים חיצוניים (לדוגמה, סלילי טעינה מגנטיים). השתמשו בו בזהירות.
- כדי למנוע שריפת כרטיסים עם שבבים, כגון כרטיסי NFC וכרטיסי בנק, אל תניחו אותם בין אזור הטעינה האלחוטית לטלפון במהלך הטעינה.

תזכורת

- עוצמת הטעינה האלחוטית המהירה* של הטלפון תלויה בתמיכה של הטלפון, בעוד שהטעינה המהירה* ברכב תומכת רק בעוצמה של עד 50 וואט.
- טלפונים מסוימים עשויים לכלול תוכניות טעינה מיושנות שאינן תומכות בטעינה מהירה*.

אזהרה

- לפני הטעינה, הנח טלפון התומך ב-NFC על אזור הטעינה האלחוטית המשולב ב-NFC עשויה להפעיל את הארנק הדיגיטלי של הטלפון.
- כאשר ההצתה מופעלת, הפעלת המפתח הדיגיטלי תשהה את הטעינה האלחוטית של הטלפון. הטעינה האלחוטית תתחדש אוטומטית עם סיום ההפעלה.

תזכורת

- ניתן לטעון טלפון אחד בלבד בכל פעם.
- כיסוי טלפון עבה מדי עלול למנוע טעינה.
- בכבישים משובשים, הטעינה האלחוטית של הטלפון עשויה להפסיק לסירוגין ואז להתחדש.
- יש לוודא שהמשטח שעליו מונח הטלפון הנייד מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון זז מאזור הטעינה האלחוטית ומפסיק להיטען, יש להחזירו למקום.
- אם הטלפון אינו נטען כראוי, ודא שאין חפצים זרים באזור המטען האלחוטי, או המתן עד שהאזור יתקרר לפני שתנסה שוב. אם עדיין לא ניתן לטעון את הטלפון, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- לאחר כיבוי המכשיר, אם הטלפון עדיין נטען והדלת הקדמית נפתחת, תופיע ההודעה "אנא קח את הטלפון הסלולרי שלך איתך" בלוח המחוונים.
- ניתן להוסיף או להסיר את סמל ההגדרה לטעינה אלחוטית של הטלפון בדף הקיצורים של מסך המגע של מערכת המידע והבידור.
- מטעמי תאימות, מודול הטעינה האלחוטית המהירה* ברכב עשוי להיות איטי יותר מהמטען המקורי שסופק על ידי יצרן הטלפון.

06 תחזוקה

אמצעי זהירות לתחזוקה 184

תחזוקה שוטפת 186

תחזוקה עצמית 191

אמצעי זהירות לתחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

תוכנית תחזוקה

- תוכנית התחזוקה נועדה להבטיח נסיעה יציבה, הפחתת תקלות, נסיעה בטוחה וחסכונית.
- לוח הזמנים לתחזוקה מפרט את כל פריטי התחזוקה הדרושים לשמירה על תקינות הרכב בכל עת.
- הפריטים בלוח הזמנים לתחזוקה הם חשובים ויש לבצע את התחזוקה בהתאם למרווחי הזמן.
- יש להחליף מיד צינורות שנפגעו או ניזוקו. צינורות גומי (למערכות כגון קירור, חימום ומערכות בלימה) חייבים להיבדק על ידי טכנאים מקצועיים בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה.

דרישות במסגרת לוח הזמנים של התחזוקה

יש לתחזק את הרכב בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה השוטפת.

אם הרכב מופעל בעיקר בתנאי אחד או יותר מהתנאים המיוחדים הבאים, ייתכן שיהיה צורך לבצע פעולות תחזוקה מסוימות בתדירות גבוהה יותר.

- תנאי הכביש
  - כבישים בוציים, חוליים או מושלגים.
  - כבישים מאובקים
- תנאי נהיגה
  - שימוש בנגרר, קרוואן או מתקן גג
  - במרחק של 8 ק"מ, נסיעה חוזרת ונשנית למרחקים קצרים וטמפרטורה חיצונית מתחת לאפס.
  - נסיעה ממושכת בסרק ו/או נסיעה למרחקים ארוכים במהירות נמוכה, למשל, שימוש ברכב כרכב משטרה, מונית או להובלת סחורות.

לוח הזמנים של התחזוקה

יש לבצע תחזוקה לרכב בהתאם למרווחי הזמן והקילומטראז' (קילומטראז' כולל) הבאים, לפי המוקדם מביניהם.

מרווח זמן/קילומטראז'	פריט תחזוקה
בדוק כל 12 חודשים או 10,000 מייל (15,000 km).	נזק לצינור הקירור והידוק חלקי החיבור
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	רפידות בלמים ודיסקיות בלמים
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	צנרת מערכת בלימה
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	גלגל ההגה ומוט ההגה
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	גומיות גל הינע

מרווח זמן/קילומטראז'	פריט תחזוקה
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	סיכה כדורית ומגן אבק
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	מתלים קדמיים ואחוריים
בדוק במהלך התחזוקה וסובב את הצמיגים במידת הצורך. בתנאי נהיגה קשים, בדוק בתדירות גבוהה יותר וסובב את הצמיגים במידת הצורך.	בלאי צמיגים (בדקו את איזון הגלגלים הקדמיים והאחוריים כאשר חוסר האחידות של בלאי הצמיגים גדול מ-2 מ"מ)
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	קורוזיה על EPS וחומרים זרים על מחברים, כולל רתמת חיווט נקודת GND או אבלציה שלהם
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	גובה נוזל קירור במכל
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	נוזל בלמים
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	בליטות או עיוותים במגש הסוללה הגבוהה, מוט ההגנה, המגן, מגן החום של הסוללה* והשסתום המגן מפני פיצוץ*, וכן נזילות במערכת ההנעה
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 ק"מ); במקרה של סביבה קשה או יציאת אוויר מופחתת, בדוק במועד והחלף את מסנן המזגן במידת הצורך.	מסנן מיזוג אוויר*
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	דליפת אוויר ממפרק צינור הפליטה
בדוק כל 24 חודשים או 20,000 מייל (30,000 km).	מכסה מיכל הדלק, צינורות הדלק והחיבורים
החלף את נוזל הקירור האורגני ארוך הטווח אחת לארבע שנים או 90,000 km.	נוזל קירור המנוע ונוזל קירור מנוע ההנעה
בדוק במהלך התחזוקה והחלף כל שנתיים או 20,000 מייל (30,000 km)	נוזל בלמים
החלף כל 12 חודשים או 10,000 מייל (16,000 km).	שמן מנוע ומסנן שמן
להחליף כל 30,000 מייל)45,000 ק״מ(.	מצת

מרווח זמן/קילומטראז'	פריט תחזוקה
החלף כל 24 חודשים או 20,000 מייל (32,000 km); בתנאי עבודה קשים, בדוק בתדירות גבוהה יותר והחלף במידת הצורך.	אלמנט מסנן אוויר

- לאחר התחזוקה הראשונה, יחס השימוש במצב HEV לא צריך להיות נמוך מ-10%.

- ניתן לקצר את מרווח הזמן להחלפת מסנן השמן בהתאם למידת הלכלוך במנוע הבנזין.

- תנאי נהיגה קשים מתייחסים ל:

  - נהיגה תכופה באזורים מאובקים או חשיפה תכופה לאוויר רווי מלח.

  - נהיגה תכופה בכבישים משובשים, מלאי שלוליות או הרריים.

  - נהיגה במזג אוויר קר.

  - בלימות תכופות ופתאומיות.

  - שימוש תכוף בנגרר.

  - שימוש כרכב מונית.

- נהיגה באזורים עירוניים צפופים בטמפרטורות מעל 32°C במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.

- נהיגה במהירות מעל 120 קמ"ש בטמפרטורות מעל 30°C במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.

- עומס יתר תכוף.

תחזוקה שוטפת

תחזוקה שגרתית

- הקפד לבצע את תחזוקת הרכב בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה, כדי לאפשר לו לפעול ביעילות מרבית ולהפחית את התרחשות

תזכורת

- כדי לשמור על מצב אופטימלי של סוללת המתח הגבוה, יש לטעון ולפרוק את הרכב באופן מלא באופן קבוע (לפחות אחת לחצי שנה או 72,000 km) לצורך כיול עצמי של הסוללה. ניתן גם לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקת קיבולת וכיול.

- בתנאי עבודה קשים, מומלץ לקצר את מרווח הקילומטראז' השגרתי בהתאם למצב בפועל, כדי להגן על הרכב.

- הרכב נוסע בטמפרטורות נמוכות (טמפרטורת הסביבה <5°C) עם זמן נסיעה רציף קצר (פחות מ-15 דקות) במצב HEV או זוחל לעתים קרובות (מהירות הרכב <10 km) במשך זמן רב.

- בדקו את כמות שמן ההילוכים EHS במהלך התחזוקה; החליפו את שמן ההילוכים כל 180,000 מייל (300,000 km); בתנאי עבודה קשים, החליפו אותו כל 50,000 מייל (80,000 km).

הערה:

- מרווחי התחזוקה בטבלה מחושבים החל מתאריך הרכישה.

- כדי לשמור על הרכב במצב אופטימלי, פעל לפי ההוראות שלהלן כדי להפעיל את הרכב כהלכה.

  - לפני התחזוקה הראשונה, בצע הרצה של הרכב במצב ECO עם יחס שימוש במצב HEV של לא פחות מ-50%.

- מכלול חשמלי פולט ריחות.
- ההספק יורד באופן משמעותי.
- מים דולפים מתחת לרכב (עיבוי מיזוג אוויר הוא תופעה נורמלית).
- הצמיגים מתרוקנים; הצמיגים משמיעים רעשים מוגזמים בסיבובים; בלאי הצמיגים אינו אחיד.
- הרכב נוטה לצד אחד בעת נסיעה ישרה על משטח ישר.
- תנועת יחידת המתלים גורמת לרעשים חריגים.
- אובדן אפקט הבלימה; תחושה ספוגית בדוושת הבלמים; הדוושה כמעט נוגעת ברצפה; הרכב נוטה לצד אחד בעת בלימה.
- טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נשארת גבוהה.
- קיבולת הסוללה פוחתת באופן משמעותי.
- טמפרטורת הסוללה גבוהה או שההגנה מפני התחממות יתר נמשכת, או שאין תפוקת כוח.
- הודעה "אנא בדוק את מערכת המנוע" מוצגת בלוח המחוונים.
- יש רעידות או רעשים חריגים בולטים בתא המנוע.
- המנוע מדליף שמן או מים.
- הרכב פולט עשן כחול או עשן שחור סמיך.
- מערכת המיזוג לא מפיקה אוויר קר או חם במהלך קירור או חימום.

אזהרה

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, שכן הדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעות גופניות.

תקלות.

- נהגים יכולים להתייחס לתוכנית התחזוקה לקבלת מידע על מרווחי התחזוקה המתוכננים, בהתאם לקריאת מד המרחק או למרווח הזמן, לפי המוקדם מביניהם.
- לגבי פריטי תחזוקה שטרם בוצעו, יש להשתמש באותו מרווח זמן לצורך התחזוקה.
- מומלץ לבצע את התחזוקה בהתאם לתקנים ולמפרטים של BYD Auto Co., Ltd., על ידי סוחר מורשה מקומי של BYD או ספק שירות.
- לוח הזמנים לתחזוקה מפרט את פריטי התחזוקה ואת זמן הנסיעה או המרחק, בהתבסס על ההנחה שהרכב משמש כאמצעי תחבורה רגיל להובלת נוסעים וסחורות, ואינו מונע עם עומס מעל המותר.

אזהרה

- יש לתחזק את הרכב באופן קבוע בהתאם לדרישות המפורטות במדריך האחריות והתחזוקה של BYD.

שירות לרכב

- שימו לב לביצועי הרכב, לשינויים בצליל ולסימנים חזותיים המעידים על הצורך בטיפול. בכל אחת מהנסיבות הבאות, ייתכן שיהיה צורך לבדוק או לתקן את הרכב, ומומלץ לשלוח את הרכב לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות בהקדם האפשרי:
  - ההנעה של המנוע מלווה ברעשים חריגים.
  - נוזל הקירור נשאר חם מדי, עומד או דולף.
  - המנוע נתקע ומשמיע רעשים בלתי צפויים.
  - המנוע פועל עם רעידות מוגזמות.
  - המנוע לא מצליח להניע.
  - מכלול חשמלי דולף שמן.

גדולה יותר וקרובה יותר לקרקע, כך ייטב.

- חנה באזור מאוורר ויבש.

עצות לתחזוקת הצבע

- נקו את הרכב בזמן.
- אל תבצעו צביעה משנית אם אין שריטות בולטות בגימור, כדי למנוע חוסר התאמה או אי התאמת צבעים.
- כאשר הרכב אינו בשימוש במשך תקופה ארוכה, יש להחנות אותו במוסך או במקום מאוורר היטב, ובחורף יש להשתמש בכיסוי מיוחד לגוף הרכב. בחרו מקום מוצל לחנייה זמנית.
- הימנעו ממכות חזקות, חבטות או שריטות על הצבע. אם הצבע נשרט, מתקלף או אם מתגלים עליו שקעים, יש לתקן זאת בזמן, רצוי על ידי שירותי פחחות מקצועיים לרכב.
- אין לגעת בצבע בידיים או בבד שומניים. אין להניח כלים שמנוניים על הרכב או לשפשף בממיסים אורגניים את גוף הרכב כדי למנוע תגובות כימיות.
- יש לנקות את הרכב בשעווה אחת לחודש או בכל פעם שביצועי עמידות המים של הרכב יורדים, ולהביא אותו לטיפול אצל ספק שירותי טיפוח לרכב אחת לשלושה חודשים.
- יש להשתמש בחומרי ליטוש ווקס באיכות גבוהה. אם גימור הפחחות ניזוק מפגעי מזג אוויר חמורים, יש להשתמש בפוליש ווקס לניקוי רכב בנוסף לטיפול בשעווה. עקבו בקפידה אחר הוראות היצרן ואמצעי הזהירות. גימור כרום צריך לעבור טיפול בפוליש ובשעווה, וכן גימור צבע.

אזהרה

- כאשר הרכב נצבע מחדש ומונח בסדנת צביעה ווקס בטמפרטורה גבוהה, יש להסיר את הפגוש הפלסטי של הרכב כדי למנוע נזק הנגרם מטמפרטורות גבוהות.

ניקוי חיצוני

הגנת הרכב מקורוזיה

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה של הרכב הן:

- תחתית הרכב מכוסה במלח, אבק או לחות.
- הרכב או חלקים ממנו נחשפים ללחות גבוהה ולטמפרטורות גבוהות במשך זמן רב.
- שכבת הצבע או השכבה התחתונה נשרטו כתוצאה מתאונה קלה או מאבנים וחצץ.

יש להקפיד על הכללים הבאים כדי למנוע קורוזיה ברכב:

- יש לשטוף את הרכב בתדירות גבוהה.
- אם אתם נוהגים בכבישים מלוחים בחורף או גרים באזורי חוף, יש לשטוף את אזור הנחיתה של הרכב לפחות פעם בחודש, ולנקות את השלדה ואת מכסה הגלגל באמצעות סילון מים בלחץ גבוה או אדים כדי להפחית את הקורוזיה. שטפו היטב את השלדה לאחר החורף.
- בדקו את צבע הרכב ואת הקישוטים.
- יש לתקן מיד כל סדק או שריטה בצבע כדי למנוע קורוזיה. אם שברים או סדקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.
- בדקו את פנים תא הנוסעים.
- לחות ואבק שהצטברו מתחת לשטיח עלולים לגרום לקורוזיה. בדקו את החלק התחתון של השטיחונים לעיתים קרובות כדי לוודא שאזורים אלה יבשים.
- יש לנקוט בזהירות מיוחדת כאשר הרכב מוביל כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וחומרים אחרים. יש לשמור חומרים כאלה במכלים המתאימים להובלה. אם מתגלה נזילה או דליפה, יש לנקות מיד ולשמור על יובש.
- השתמש במגיני צמיגים.
- מגיני צמיגים מגנים על כלי רכב באזורים מלוחים או בכבישי חצץ. ככל שכנף הרכב

- בעת שימוש במכונת שטיפה בלחץ גבוה לשטיפת הרכב, יש להקפיד על ההוראות הבאות:
  - המרחק בין פיית סילון המים בלחץ גבוה לבין משטח הרכב הנשטף צריך להיות גדול מ-30 ס"מ.
  - הלחץ המומלץ למתז מים בלחץ גבוה הוא פחות מ-60 בר, והלחץ המרבי הוא עד 100 בר.
  - בעת ניקוי במתז מים, השתמש בתבנית ריסוס בצורת מניפה או ערפל. אל תשתמש במתז בלחץ גבוה ישיר.
  - החזק את הזרבובית בתנועה מתמדת במהלך השטיפה. הימנע מלהישאר במקום אחד.

אזהרה

- יש להקפיד על ההוראות שלעיל במהלך השטיפה, שכן אי הקפדה על כך עלולה לגרום נזק לרכב ולרכיביו.
- אין לכוון אותם ישירות אל רצועות האיטום, כדי למנוע לחץ גבוה שיעוות ואף יפגע ברצועות ויגרום לדליפת מים לתוך הרכב.

תזכורת

- אין להשתמש באבקת כביסה אלקלית, מים וסבון, חומרי ניקוי, חומרי ניקוי להסרת שעווה או חומרים נדיפים (בנזין, נפט או ממס).
- בעת ניקוי הפנסים, הימנע משימוש במוצרים על בסיס אלכוהול (כגון אלכוהול ונוזל לשטיפת שמשות), קטונים (כגון מדלל לכה ומסיר חרקים) או ממסים כימיים אחרים (כולל בנזין, מדלל ופחמן טטרכלוריד), מכיוון שאלה עלולים לגרום לסדקים במארזי הפנסים.
- מומלץ לשטוף רכבים הנוסעים באזורי חוף או באזורים מזוהמים מאוד פעם ביום.
- יש לנקות את הרכב בזמן בנסיבות הבאות, העלולות לגרום לקילוף שכבת הצבע או לקורוזיה של גוף הרכב וחלקיו:
  - נהיגה לאורך החוף.
  - נהיגה בכביש עם נוזל נגד הקפאה.
  - נסיעה בכבישים המכוסים בזפת פחם.
  - שרף, צואת ציפורים או פגרי חרקים דבוקים לרכב.
  - נסיעה באזורים עם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
  - הרכב מלוכלך באופן ניכר מאבק או בוץ.
  - לאחר גשם.

אזהרה

- אין לפתוח את לוחות הגישה כדי לנקות את הפנים.
- אין לשטוף את הרכב בתנאי שמש חמה וישירה.

שטיפת רכב ידנית

לפני שטיפת הרכב, החנה אותו בצל והמתן עד שהרכב יתקרר מספיק.

- שטוף את הלכלוך הרופף, כולל כל הבוץ או מלחי הכביש בתחתית הרכב ובבורות הגלגלים.
- שטוף את הרכב בחומרים ניטרליים, אשר יש לערבבם בהתאם להוראות היצרן. הרטב מטלית רכה בתמיסת הניקוי ונגב בעדינות לאורך כיוון זרימת המים. אין לנגב בתנועה מעגלית או בצורה אופקית.
- שטוף היטב — חומר ניקוי יבש יוצר סימנים. לאחר שטיפה של הרכב במזג אוויר חם, שטפו את כל החלקים כראוי בעזרת מים בלבד.
- ייבש את הרכב במגבת רכה ונקייה כדי למנוע סימני מים. כדי למנוע שריטות, אין לשפשף או להפעיל כוח רב על הצבע.

שטיפת הרכב במכונת שטיפה בלחץ גבוה

תזכורת

- יש למנוע התזת מים ישירות על לוח המחוונים או על הרצפה בעת שטיפת הרכב, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלות חשמליות.
- אין לשטוף את רצפת הרכב כדי למנוע קורוזיה.

שטיחון

- שאבו את השטיח באופן קבוע.
- נקו את השטיח באופן קבוע על ידי שפשוף בתנועות סיבוביות עם ספוג או מברשת רכה טבולה בחומר ניקוי מוקצף מתאים.
- אל תדללו את חומר הניקוי המוקצף והקפידו לשמור על השטיח יבש ככל האפשר.

חגורות בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות עם מים וסבון ניטרלי או מים פושרים.
- שפשפו את חגורות הבטיחות עם ספוג או מטלית רכה. בדקו את חגורת הבטיחות באופן קבוע כדי לזהות סימנים בולטים של שחיקה, קרעים או חתכים.

אזהרה

- אין לנקות את חגורת הבטיחות בעזרת חומרי צבע או אקונומיקה. חומרים אלה עלולים להפחית את חוזק חגורת הבטיחות.
- אין להשתמש בחגורת בטיחות שאינה יבשה.

דלתות וחלונות

- ניתן לנקות דלתות וחלונות בכל חומר ניקוי רגיל.
- בדקו את בלמי הדלתות באופן קבוע. אם מתברר כי על ידית של מעצור הדלת יש

תזכורת

- אין להשתמש בלהבים או בנזין להסרת לכלוך קשה מגוף הרכב. חיפויי הפלסטיק של הגלגלים עלולים להינזק בקלות על ידי חומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו מתיז על חיפוי ברכב, הסירו אותו באמצעות מים ובדקו אם החיפוי ניזוק. החליפו בהקדם כל חיפוי גלגל מפלסטיק שניזוק באופן חמור. אחרת, החיפוי עלול ליפול מהגלגל במהלך תנועת הרכב ולגרום לתאונה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים לשפשוף הפגוש.
- נקו חלקים ממתכת מלוטשת בעזרת חומר ניקוי פחמני והבריקו אותם באופן קבוע להגנה.
- היזהרו בעת ניקוי השלדה כדי למנוע חתכים בידיים.

שטיפת רכב אוטומטית

בעת בחירה בשירות שטיפה אוטומטית של רכבים, עליכם להיות מודעים לסוגים שונים של מברשות, מי שטיפה לא מסוננים או נוהלי שטיפה ספציפיים למכונה שעלולים לשרוט את הצבע ולהשפיע על הברק והעמידות שלו, במיוחד צבעים כהים יותר. לפני שטיפת הרכב, יש להתייעץ עם נותן השירות או לבדוק את הוראות הציוד כדי להבין אילו הליכי שטיפה הם הבטוחים ביותר עבור צבע הרכב.

אזהרה

- יש להשבית את פונקציית AVH לפני השימוש בציוד השטיפה האוטומטי לשטיפת הרכב.
- יש לקפל את המראות הצדדיות לפני שטיפת הרכב. יש לפרוש את המראות הצדדיות לפני הנהיגה.

ניקוי פנים

- לכל שאלה בנוגע לניקוי הרכב, פנה לסוכן מורשה או לספק שירות מקומי של BYD.

אזהרה

- אם לא ניתן לנקות את הלכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, יש לנקות אותו באמצעות חומר ניקוי שאינו מכיל ממסים אורגניים.
- אין לנקות עור באמצעות חומרים אורגניים כגון שמן נדיף, אלכוהול, בנזין או תמיסת חומצה-בסיס, שכן אלה עלולים לגרום לדהייה.
- אין לנקות עור באמצעות מברשת ניילון או מטלית סינתטית, שכן אלה עלולים לשרוט את הדוגמאות העדינות על פני העור.
- עובש עלול לצמוח על קישוטי עור מלוכלכים. יש להקפיד במיוחד על הימנעות מכתמי שמן, ויש לשמור על ניקיון הקישוטים בכל עת.
- חשיפה ממושכת לאור השמש תגרום להתקשות או להתכווצות העור, ולכן יש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר, במיוחד בקיץ.
- במזג אוויר חם, הימנע מהנחת פריטי ויניל או שעווה על הריפודים, מכיוון שהם עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי לא נכון של ריפודי עור עלול לגרום לדהייה או כתמים.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

- אם התחזוקה מבוצעת על ידי הבעלים, הקפד לבצע את השלבים הנכונים המפורטים בסעיף זה.
- שים לב שתחזוקה לא נכונה ובלתי שלמה תשפיע על ביצועי הרכב.

הצטברות ניכרת של אבק, נגבו את האבק במטלית רכה ורטובה.

אזהרה

- בעת ניקוי החלק הפנימי של החלונות האחוריים, הקפד לא לשרוט או לפגוע בחוטי חימום חשמליים או בחיבורים.

פנל בקרה של מיזוג אוויר, רמקולים, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים

- נקה את לוח הבקרה של המזגן, הרמקולים ברכב, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה.
- נגב את האבק בעדינות בעזרת מטלית רכה ונקייה טבולה במים פושרים.

אזהרה

- אין להשתמש בחומרים אורגניים (לדוגמה, ממסים, נפט, אלכוהול ובנזין) או בתמיסות חומציות או בסיסיות. כימיקלים אלה יכולים לגרום לדהיית צבע, להכתמה או להתקלפות.
- יש לוודא כי חומר הניקוי או חומר ההברקה בהם נעשה שימוש אינם מכילים את החומרים הנ"ל.
- אם משתמשים בחומר ניקוי נוזלי חדש, אין להתיז אותו על משטח הפנים של הרכב, מכיוון שהוא עלול להכיל את החומרים הנ"ל. אם נשפך חומר, יש לנקות אותו מיד ביסודיות

עור

- ניתן לנקות את חיפויי העור בעזרת חומר ניקוי ניטרלי לצמר.
- השתמש במטלית רכה עם תמיסת חומר ניקוי ניטרלי כדי לנגב את האבק, ולאחר מכן השתמש במטלית נקייה ורטובה כדי לנגב את חומר הניקוי שנותר ביסודיות.
- אם העור נרטב, נגב אותו במטלית רכה ונקייה וייבש אותו באוויר במקום קריר ומאוורר.

אזהרה

- כדי למנוע כוויות, אין להסיר או לשחרר את מכסה מיכל ההרחבה או להסיר את משאבת המים, אם המנוע חם מאוד.
- אל תעשן בתוך הרכב או בקרבתו כדי למנוע ניצוצות או להבות פתוחות העלולות לגרום לשריפה.
- ודא שהרכב כבוי בעת עבודה סביב המאוורר החשמלי או גריל הרדיאטור. אם נוזל הקירור של המנוע חם או שמערכת מיזוג האוויר פועלת כשהרכב מופעל, המאוורר החשמלי עשוי להתניע באופן אוטומטי.
- בין אם אתה עובד בתוך הרכב או מתחתיו, חבוש תמיד משקפי מגן כדי למנוע נפילת חפצים או נוזלים לעיניים.
- מאחר שנוזל הבלמים עלול לפגוע בעור או בעיניים, יש לנקוט זהירות בעת מילויו. אם נוזל בלמים בא במגע עם העור או העיניים שלכם, שטפו אותם מייד במים נקיים. אם אי הנוחות נמשכת, פנו לקבלת סיוע רפואי.

בדיקות

יש לבדוק את הפריטים הבאים בהתאם לשימוש או לפי קילומטרז' שצוין:

- מפלס נוזל הקירור - בדקו את מפלס נוזל הקירור במיכל ההרחבה בכל תדלוק.
- נוזל שטיפת השמשה הקדמית - בדקו את כמות הנוזל שנותרה במיכל מדי חודש. כאשר משתמשים בנוזל שטיפה בתדירות גבוהה, בדקו את הכמות שנותרה בכל תדלוק.
- מגבי השמשה הקדמית - בדקו את מצב המגבים מדי חודש. אם המגבים אינם פועלים, בדקו אם הם בלוים, סדוקים או פגומים בדרך אחרת.
- מפלס נוזל הבלמים - בדוק את המפלס מדי חודש.
- דוושת הבלמים - בדוק אם דוושת הבלמים

- סעיף זה מפרט רק הוראות לגבי פריטי תחזוקה פשוטים שניתן לבצע על ידי הבעלים. עם זאת, ישנם פריטים רבים שחייבים להיעשות על ידי טכנאים מוסמכים עם כלים מיוחדים.
- יש לנקוט בזהירות מיוחדת בתחזוקת כלי רכב כדי למנוע פציעות כתוצאה מתאונות. הקפידו לציית לדרישות הבאות:

אזהרה

- היזהרו מקצרים חשמליים, שכן חלק מהמעגלים והרכיבים ברכב נושאים זרם או מתח גבוהים.
- אם נוזל הקירור נשפך, נגבו אותו במטלית יבשה או בנייר טישו כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב, והוסיפו נוזל קירור בזמן.
- ניתן להשתמש רק במצתים המפורטים במפרט. השימוש במצתים אחרים עלול לגרום לאובדן או נזק בביצועי המנוע, או להפרעות רדיו למוצרים חשמליים אחרים.
- אין להשתמש שוב במצת לאחר ניקויו או כיוונן מרווח המצת.
- אם נוזל הבלמים נשפך, יש לשטוף אותו במים כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אין לנהוג ברכב כאשר מסנן האוויר הוסר, אחרת המנוע יישחק יתר על המידה.
- בעת החלפת מגבי השמשה, יש להימנע משריטות על משטח הזכוכית.
- לפני סגירת מכסה המנוע, בדוק אם נותרו כלים או מטלית ניקוי בתא המנוע.
- כאשר המנוע פועל, הרחק את הידיים, הבגדים והכלים ממרחק מסוים מהמאוורר המסתובב. מומלץ להסיר שעונים, טבעות או עניבות.
- המנוע, הרדיאטור, סעפת הפליטה ומכסה מצתים חמים לאחר הנסיעה. אין לגעת בהם ויש להקפיד על הפעולה. שמן המנוע ונוזלים אחרים עשויים להיות חמים מדי.

באדים לאחר גשם כבד או ניקוי. הדבר דומה להתעבות על חלון הצד כשיורד גשם. הדבר אינו מורה על בעיה כלשהי ברכבכם.

- האורות הם חלל סגור וצר יחסית. הטמפרטורה גבוהה מאוד כשהם נדלקים (הכיסוי והרפלקטור עלולים להישרף ולהתעקם בקלות), ולכן נדרש פיזור של החום. ישנם חורים לפיזור חום על בית הנורה להולכת חום. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, הולכת החום פעילה יותר. במהלך הולכת החום, הלחות באוויר נכנסת באופן בלתי נמנע לנורה. בטמפרטורות נמוכות, גורמים כגון חשיפה לאור השמש, הולכה וחימום הנורה יכולים לגרום ללחות באוויר להתעבות בקלות לערפל או טיפות מים על פני הנורה. תופעה זו נקראת ערפל בפנסים.

- אם מופיע ערפל בתוך הפנסים המשולבים ובתוך מחוון הפנייה במראה הצדדית, ייתכן שהדבר נובע מלחות אוויר גבוהה או מהפרש טמפרטורות משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, הדליקו את הפנסים המשולבים או את פנסי איתות הפנייה תוך כדי נסיעה. הערפל יתפוגג לאחר נסיעה קצרה.

- אם יש כמות ניכרת של מים בתוך הפנסים, מומלץ לנהוג ברכב לסוכנות מורשית של BYD או לספק שירות לצורך תחזוקה.

אחסון הרכב

- אם יש צורך להחנות את הרכב לתקופה ממושכת (יותר מחודש), יש לבצע את ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת במניעת פגיעה בביצועים, ומבטיחה שימוש חוזר ברכב בקלות. במידת האפשר, החנו את הרכב בחלל מקורה.

- הוסף דלק.

- נקה וייבש היטב את משטח המרכב.

- נקה את פנים הרכב כדי לוודא שהשטיחים והמחצלות יבשים לחלוטין.

- העבר את הרכב למצב חניה.

- אם יש צורך לאחסן את הרכב לתקופה ממושכת, הרם את המרכב בעזרת מגבה כדי שהצמיגים לא יגעו בקרקע.

פועלת כראוי.

- מתג EPB - בדוק אם המתג פועל.

- מצבר מתח נמוך - בדוק את מצב המצבר ובדוק אם יש קורוזיה במסופים מדי חודש.

- מערכת מיזוג אוויר - בדוק את פעולת יחידות המיזוג מדי שבוע.

- צמיגים - בדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. בדקו את שחיקת חתך הצמיג, ואם נתקעו בו גופים זרים.

- מפשיר אדים בשמשה הקדמית - בדקו את פתח האוורור של מפשיר האדים אחת לחודש.

- אורות - בדקו את מצב הפנסים הקדמיים, אורות המיקום, אורות הזנב, אורות הבלמים הגבוהים, אורות האיתות, אורות הערפל האחוריים, אורות הבלמים ואורות לוחית הרישוי אחת לחודש.

- דלתות - בדקו אם מכסה תא המטען וכל הדלתות האחרות (כולל הדלתות האחוריות) נפתחות בחופשיות ונסגרות היטב.

- צופר - בדקו אם הצופר פועל כראוי.

תזכורת

- אל תמשיכו לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפציעה אישית

פנסים משולבים

פנסים קדמיים משולבים

- הפנסים הקדמיים המשולבים מכוונים לפני מסירת הרכב. אם הרכב נושא מטען כבד לעיתים קרובות, ייתכן שיהיה צורך ליישר מחדש את הפנסים המשולבים הקדמיים. מומלץ כי יישור הפנסים המשולבים הקדמיים יבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

ערפול פנסים

- פנסים משולבים, פנסים אחוריים ופנסי איתות במראות הצדדיות עלולים להתכסות

- פתח מעט חלון אחד (אם הרכב מאוחסן בתוך מבנה).
- נתק את הקוטב השלילי של מצבר המתח הנמוך.
- רפד את זרוע המגב הקדמי במגבת או בבד מקופל כדי למנוע מגע עם השמשה הקדמית.
- כדי להפחית את ההידבקות, מרח חומר סיכה סיליקוני על כל אטמי הדלתות ומכסה תא המטען, ומרח שעווה לגוף הרכב על המשטח הצבוע שבו הם באים במגע עם האטמים.
- כסה את גוף הרכב בכיסוי נושם העשוי מחומר "נקבובי", כגון כותנה. חומרים שאינם נקבוביים, כגון יריעות פלסטיק, עלולים לצבור לחות ולפגוע בצבע.
- במידת האפשר, הפעל את המנוע למשך זמן קצר באופן קבוע (רצוי אחת לחודש). אם הרכב חנה במשך שנה או יותר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה מקיפה.

מכסה המנוע

פתיחה וסגירה של מכסה המנוע

פתחו את מכסה המנוע

1. אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, מכיוון שהדבר עלול לפגוע בצבע המכסה.
2. משכו פעמיים את הידית מצד שמאל מתחת ללוח המחוונים. הנעילה של מכסה המנוע משתחררת והוא נפתח מעט.
3. הרימו את המכסה ותמכו בו באמצעות מוט תומך.



סגור את מכסה המנוע

1. הסר את מוט התמיכה. הורידו את מכסה המנוע עד לגובה של כ-30 ס"מ מעל לגריל הקדמי ושחררו אותו, כך שייפול ויינעל. אין ללחוץ על מכסה המנוע בידיים כדי לסגור אותו.



2. לאחר סגירת מכסה המנוע, ודאו כי התפסן נעול כראוי. אם מכסה המנוע עדיין ניתן להרים מעט, הדבר מעיד על כך שהוא אינו נעול כהלכה. פתחו שוב את מכסה המנוע ולאחר מכן סגרו אותו כהלכה בהתאם להוראות לעיל.

אזהרה

- בעת סגירת מכסה המנוע, ודא שאף אחד אינו נמצא בטווח הנפילה של מכסה המנוע.
- ודא שמכסה המנוע סגור ונעול היטב לפני הנהיגה. אם מכסה המנוע אינו סגור כהלכה, הוא עלול להיפתח פתאום במהלך הנהיגה, ולגרום לתאונות ולפגיעות גופניות.
- מכסה המנוע הסגור כהלכה נמצא באותו גובה עם גוף הרכב הסמוך.

בדרישות הרכב.

שמן מנוע מומלץ

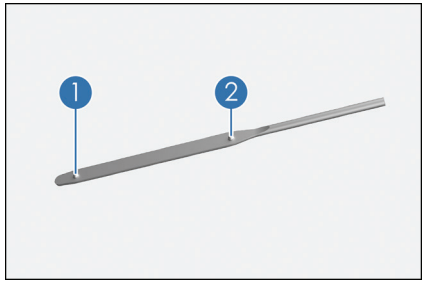
- שמן המנוע ממלא תפקיד מכריע בהבטחת ביצועי המנוע ואורך חייו, לכן השתמש תמיד בשמן מנוע איכותי ומזוקק היטב כדי להבטיח פעולה אמינה. מומלץ להשתמש בשמן מנוע מקורי של BYD.
- צריכת שמן המנוע עשויה להשתנות בהתאם להרגלי הנהיגה, לתנאי מזג האוויר ולתנאי הכביש. מנוע חדש עשוי לצרוך יותר שמן במהלך תקופת ההרצה.

בדיקת שמן מנוע

1. החנה את הרכב על משטח ישר. הפעל את המנוע והמתן עד שיגיע לטמפרטורת פעולה רגילה, ואז כבה אותו.

2. לאחר כיבוי למשך 10 דקות, הסר את לוחית הכיסוי הימנית, שלוף את מדיד השמן ובדוק אם מפלס השמן נמצא בין הסימונים ① ו-②. הוסף או החלף שמן מנוע לפי הצורך.

3. החזר את מדיד השמן למקומו.



- כאשר נורית האזהרה ללחץ שמן נמוך דולקת, הוסף שמן מנוע מיד.

אזהרה

- אם מכסה המנוע אינו סגור היטב בזמן הנהיגה, עצרו מיד וסגרו את מכסה המנוע כדי למנוע תאונות.

אזהרה

- אל תלחצו על החלק הקדמי של מכסה המנוע. לחץ חזק עלול לפגוע במכסה המנוע, לגרום לשקעים במשטח או לעיקום בקצוות.
- אל תדחפו את מכסה המנוע בכוח או תשחררו אותו ממצב גבוה.

מנוע

- אם המנוע לא הותנע במשך זמן רב, ייתכן שהמיכל הגיע לרוויה. יש להשלים את ניקוי המיכל באופן קבוע כדי למנוע את הסיכון לדליפת דלק.
- אם הרכב נסע במצב EV במשך זמן רב, פונקציה זו מפעילה את המנוע ויוצאת ממנו עד שנטל מיכל הפחמן עומד בדרישות.

ניקוי צילינדרים של מנוע

- באזורים קרים במיוחד, אי-הפעלת המנוע עלולה לגרום להצפת צילינדרים, ולכן יש לבצע ניקוי צילינדרים:

1. כאשר מחוון ה-OK נשאר דולק, מצב העבודה הוא EV, הרכב נמצא במצב ECO והמנוע אינו פועל, העבר ממצב חניה למצב סרק.

2. הפעל את EPB, לחץ על דוושות הבלמים והגז עד למקסימום בו-זמנית, והמתן מספר שניות עד להפעלת ניקוי הצילינדר.

שמן מנוע

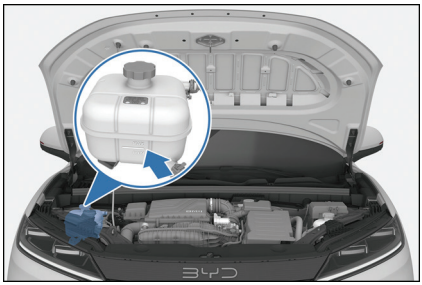
- הקפד להשתמש בשמן מנוע העומד בתקנים המפורטים עבור רכב זה.
- בעת רכישת שמן מנוע, בדוק את המפרט המצוין על האריזה כדי לוודא שהוא עומד

אזהרה

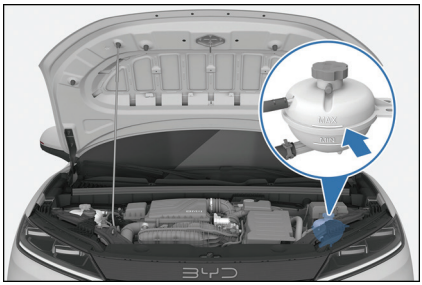
- היזהר שלא לשפוך שמן מנוע על רכיבי הרכב.
- שמן המנוע, רכיבי המנוע ומערכת הפליטה מתחממים מאוד במהלך הפעולה ועלולים לגרום לכוויות. הקפד ללבוש בגדי מגן ולהתייחס בזהירות לרכיבים בעת עבודה בתא המנוע.
- מגע ממושך או חוזר עם שמן מנוע משומש עלול לגרום לבעיות עור. אם שמן בא במגע עם העור, שטוף אותו היטב עם סבון ומים נקיים.

מערכת קירור

- נדרש כי מפלס הנוזל יהיה בין קווי הסימון המקסימליים (MAX) והמינימליים (MIN) של מיכל ההרחבה.
- מיכל הרחבה של המנוע



- מיכל הרחבה של המנוע ובקר המנוע



- מלא נוזל קירור עד לקו ה-MAX אם המפלס נמוך מקו ה-MIN. בדקו את מערכת הקירור לאיתור נזילה.
- נוזל הקירור חייב להיות תמיד באותן מפרט כמו המקורי, ללא תוספת של תערובת כלשהי. אין לערבב מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.

תזכורת

- אין להוסיף מעכבי חלודה או תוספים אחרים למערכת הקירור, שכן הם עלולים להיות בלתי תואמים לנוזל הקירור או לרכיבי המנוע.
- לפני פתיחת מיכל ההרחבה, יש לוודא שהמנוע, המנוע, מכלול הבקרה האלקטרונית במתח גבוה, מכסה מיכל ההרחבה והרדיאטור התקררו.
- אין לפתוח את המכסה העליון של ה-PDB מתחת למכסה המנוע בעת הוספת נוזל הקירור.
- יש למלא את נוזל הקירור באמצעות כלים מקצועיים כדי למנוע זרימת נוזל לתוך ה-PDB.

מערכת בלימה

- בדקו את המפלס במיכל הנוזל מדי חודש, והחליפו את נוזל הבלמים בהתאם לזמן הנסיעה ולקילומטראז' המפורטים בלוח הזמנים לתחזוקה.
- הקפידו להשתמש בנוזל בלמים בעל מפרט זהה לנוזל הבלמים המקורי, ואין לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.
- מפלס הנוזל במיכל הנוזל חייב להיות בין הסימונים "MAX" (מפלס מקסימלי) ו-"MIN" (מפלס מינימלי).
- אם המפלס נמוך מהסימון MIN, בדוק אם יש נזילה במערכת הבלמים והאם בלוקי החיכוך של הבלמים שחוקים.

מערכת מיזוג אוויר

- מערכת המיזוג היא מערכת סגורה, וכל עבודת תחזוקה חשובה צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע מטעם סוחר מורשה או נותן שירות של BYD.
- הנהלים הבאים יסייעו להבטיח את תפקודה היעיל של מערכת המיזוג.
- בדקו את הרדיאטור ואת מעבה המיזוג באופן קבוע. הסירו עלים, חרקים ואבק מהמשטח הקדמי. משקעים אלה יפריעו לזרימת האוויר ויפחיתו את אפקט הקירור. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- בחודשים הקרים, הפעל את המזגן פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות כדי להפיץ את שמן הסיכה ביחידת הקירור.
- אם יעילות הקירור של המזגן פוחתת, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לצורך תחזוקה.

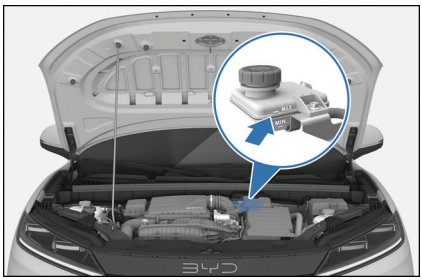
אזהרה

- בכל פעם שמתבצע תחזוקה של מערכת המיזוג, תחנת התחזוקה צריכה להשתמש במערכת מיחזור קירור.
- המערכת יכולה למחזר קירור כדי למנוע זיהום סביבתי הנגרם משחרור ישיר של הקירור.

להבי המגבים

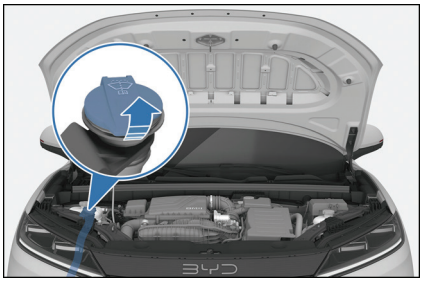
רצועת הלהב, העשויה מגומי סינטטי, היא חלק פגיע. סביבות שירות שונות של הרכב והרגלי השימוש של הנהגים עלולים לגרום נזק ללהבים. לכן, אנא הקפידו על הדברים הבאים כדי לשמור על חיי השירות של הלהבים ועל בטיחות הנהיגה:

- אין להשתמש בלהב כדי להסיר קרח ממשטח השמשה הקדמית. השתמשו במגרד קרח מתאים.



מגבים

- במהלך שימוש רגיל, בדוק את מפלס הנוזל במיכל המגבים לפחות אחת לחודש.
- אם מכונת שטיפת השמשה הקדמית נמצאת בשימוש תכוף, יש לבדוק את מפלס מיכל השטיפה בתדירות גבוהה יותר.
- יש להוסיף נוזל שטיפת שמשה קדמית באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע הקפאה במזג אוויר קר.



- כאשר מוסיפים נוזל שטיפה למיכל הנוזל, יש להשתמש בפיסת בד נקייה טבולה בנוזל שטיפת שמשה קדמית כדי לנקות את להב מגב השמשה הקדמית, מה שמסייע לשמור על קצה הלהב במצב טוב.

אזהרה

- אין להזריק תמיסת חומץ ומים או תמיסת חומצה למיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- מומלץ להשתמש בנוזל שטיפה לשמשה קדמית מאושר.

את בדיקת המגבים, ואז המגבים יעברו למצב השירות.

2. אחזו בקצה העליון של זרוע המגב והרימו בזהירות את מכלול זרוע המגב והלהב.

צמיגים

- לנהיגה בטוחה, הצמיגים חייבים להיות מתאימים לרכב מבחינת גודל, עם פרופיל טוב ולחץ אוויר תקני.

אזהרה

- שימוש בצמיגים עם בלאי יתר או לחץ אוויר לא מספיק/עודף עלול לגרום לתאונות, פציעות קשות או מוות.
- אנא פעל לפי כל ההוראות במדריך זה בנוגע לניפוח צמיגים ותחזוקתם.

ניפוח הצמיגים

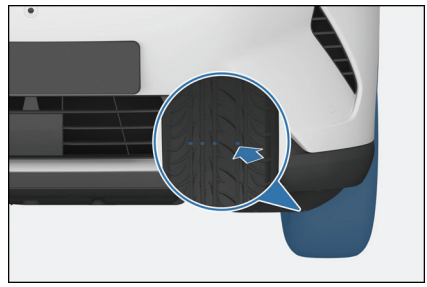
- שמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים כדי להשיג את השילוב הטוב ביותר בין יכולת תמרון, אורך חיי הצמיג ונוחות נסיעה.
- צמיגים עם לחץ אוויר נמוך מדי עלולים לגרום לשחיקה לא אחידה של הצמיג, להשפיע על יכולת ההיגוי ועל צריכת האנרגיה, ולהיות מועדים לדליפות עקב התחממות יתר.
- צמיגים עם לחץ אוויר גבוה מדי פוגעים בנוחות הנסיעה והם מועדים לנזק מכבישים לא אחידים. במקרים חמורים, הסיכון להתפוצצות של צמיגים מהווה סכנה חמורה לבטיחות הרכב כולו. ניפוח יתר יגרום גם לבלאי בלתי אחיד של צמיגים, וישפיע על חיי השירות של הצמיגים.
- כאשר הצמיגים קרים, ניתן להחליט אם יש צורך להוסיף לחץ אוויר לצמיגים בהתאם לערכי לחץ האוויר המוצגים בלוח המחוונים.
- יש למדוד את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הם בטמפרטורת הסביבה. המשמעות היא שיש למדוד אותו לפחות שלוש שעות לאחר הפסקת הנסיעה. אם אתם נדרשים לנסוע ברכב לפני מדידת לחץ האוויר בצמיגים, עדיין ניתן להתייחס

- אין לגרד את משטח השמשה הקדמית אם הוא מלוכלך, שמנוני או שעווה.
- שמור על ניקיון משטח השמשה הקדמית. אין לגרד אבק, חול, חרקים וגופים זרים ממשטח השמשה הקדמית.
- אין למרוח שעווה על השמשה הקדמית בעת שטיפת הרכב ותחזוקת צבע המרכב, שכן שכבת השעווה מחזירה אור בתנאי תאורה לקויים, ובכך פוגעת בראות ובבטיחות הנהיגה. לאחר שטיפת הרכב, שטפו את הלהב במים נקיים, והשתמשו במסיר שעווה ייחודי לשמשות לצורך הסרת שכבת השעווה שעל השמשה.
- כדי למנוע נזק ללהבים כתוצאה מלחץ מים מוגזם, אין לשטוף את הלהבים ישירות עם סילון מים.

כללי תחזוקה

- נקו את השמשה הקדמית והלהב באופן קבוע (רצוי פעם בשבוע או פעם בשבועיים).
- נגבו את המגב באופן קבוע (רצוי פעם ביום או פעם ביומיים). בעת שימוש בלהב לניגוב השמשה, ודאו כי השמשה הקדמית כולה רטובה. (כאשר אין גשם, יש להתיז את נוזל המתזים מראש).
- נקה את השמשה הקדמית בעזרת נוזל מיוחד לשטיפת שמשה קדמית.
- נקה מיד את הבוץ ושאריות החרקים שנדבקו לשמשה הקדמית בעזרת מטלית.
- כאשר יש סימנים על השמשה הקדמית שנגרמו מחצץ, יש לבצע תחזוקה במועד. מומלץ להשתמש במוצרי שרף לתיקון שמשה קדמית ולהחליף את השמשה הקדמית אם הסימנים גדולים מדי או רבים מדי.
- החלף את מגבי השמשה הקדמית באופן קבוע, רצוי אחת לחצי שנה.
- בעת ניקוי השמשה הקדמית, הרם מראש את זרוע המגב. שיטת הפעולה הספציפית היא כדלקמן:

1. עבור ל מגב של מערכת המידע והבידור ← ← נסיעה ← שיפוץ כדי להפעיל



- צמיגים עם פסי בלאי חשופים סובלים מירידה חמורה בביצועים ולכן יש להחליפם.

תחזוקה

- בנוסף לניפוח נכון, כיוון גלגלים נכון גם מסייע להפחתת בלאי הצמיגים.
- אם מתגלה בלאי לא אחיד בצמיגים, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות ובדוק את כיוון הגלגלים.
- למרות שהרכב עבר איזון במפעל, יש לאזן אותו מחדש לאחר נסיעה במשך תקופה מסוימת.
- אם מורגשת רטט מתמשך במהירות גבוהה (מעל 80 קמ"ש), אך לא במהירות נמוכה, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקת הצמיגים.
- אם צמיג תוקן, הקפד לאזן אותו מחדש.
- לאחר התקנת צמיג חדש או החלפת גלגל חדש, בצע תמיד איזון צמיגים.

אזהרה

- מאזני גלגלים לא מתאימים עלולים להתרופף וליפול, דבר העלול לגרום נזק לרכב או לחפצים הסובבים אותו במהלך הנסיעה.
- מאזני גלגלים לא מתאימים עלולים לגרום נזק לחישוקי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במאזני גלגלים מקוריים.

רוטציה של הצמיגים

לצמיגים כאילו היו בטמפרטורת הסביבה, ובלבד שמרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ.

- זה נורמלי שלחץ האוויר בצמיגים הנמדד כשהצמיגים חמים (לאחר נסיעה של כמה קילומטרים) יהיה גבוה ב-30-40 0.3~0.4 kPa (bar) מאשר כשהצמיגים קרים. במקרה כזה, אין להוריד אוויר מהצמיגים כדי להגיע ללחץ האוויר המצוין בצמיגים קרים, אחרת לחץ האוויר בצמיגים יהיה נמוך מדי.

תזכורת

- לחץ האוויר המומלץ בצמיגים קרים מצוין על התווית המודבקת על מסגרת דלת הנהג.
- לצמיגים ללא פנימית יש פונקציית איטום עצמי כאשר הם נפגעים. עם זאת, מכיוון שדליפת האוויר בדרך כלל איטית מאוד, ברגע שלחץ האוויר בצמיג מתחיל לרדת, חפשו היטב את מיקום הדליפה.

בדיקת צמיגים

- בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר בצמיגים, בדוק אם יש נזקים, חפצים זרים שננעצו בצמיגים או בלאי.
- החלף את הצמיג אם אתה מוצא בליטות, נזקים לדפנות או לסוליה. יש להחליף צמיגים אם מתרחש מקרה כזה.
- החלף את הצמיג אם יש סדקים בצד שלו או אם ניתן לראות את הבד או החוט שלו.
- החלף צמיגים עם בלאי יתר של הסוליה.
- סוליות הצמיגים יצוקות עם פסי בלאי. כאשר הסוליה מגיעה לגובה פס הבלאי, עוביה נמוך מ-1.6 מ"מ. האחיזה של צמיגים שחוקים במידה כזו היא נמוכה מאוד על כבישים רטובים.

מהירויות מדורגות ולחצי קור מרביים שונים (המסומנים על דופן הצמיג) או שימוש מעורב בצמיגים רדיאליים וצמיגים אלכסוניים עלולים להפחית את יכולת הבלימה, כוח ההנעה (אחיזת הכביש) ודיוק ההיגוי.

- צמיגים לא מתאימים משפיעים על יכולת התמרון והיציבות של הרכב, ועלולים לגרום לתאונות.
- אין להחליף צמיג אחד בלבד, שכן הדבר ישפיע קשות על יכולת התמרון של הרכב.
- מערכת ABS פועלת על ידי השוואת מהירות הגלגלים. בעת החלפת צמיג, השתמשו בצמיג באותו גודל כמו הצמיג המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג משפיעים על מהירות הגלגל, ואף עשויים לגרום לפעילות לא מתואמת של המערכת.
- אם יש צורך להחליף את הגלגל, יש לוודא שהמפרט של הגלגל החדש תואם למפרט של הגלגל המקורי. ניתן לרכוש גלגלים חדשים אצל סוחרים מורשים של BYD או ספקי שירות. לפני החלפת הגלגלים, יש להתייעץ עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח יכולת תמרון ושליטה נאותות ברכב.
- אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים עם חגורות אלכסוניות או צמיגים עם שכבות אלכסוניות ברכב.
- אין להשתמש בצמיגים במידות אחרות מאלה המומלצות על ידי היצרן.

נתיכים

כל מעגלי הרכב מצוידים בנתיכים למניעת קצר חשמלי או עומס יתר. נתיכים אלה מותקנים בתיבת חלוקת החשמל (PDB) מתחת למכסה המנוע ובתיבת PDB בלוח המחוונים, בהתאמה.

- תיבת PDB מתחת למכסה המנוע ממוקמת

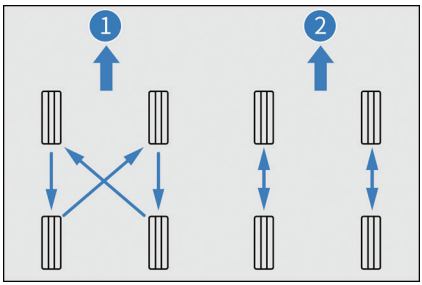
- על מנת להבטיח שחיקה אחידה של הצמיגים ולהאריך את אורך חייהם, מומלץ לבדוק את השחיקה בצד הפנימי והחיצוני של הצמיג כל 10,000 ק"מ ולבצע סיבוב צמיגים באופן קבוע, כמו גם לבצע כיוון, בדיקה והתאמה של ארבעת הגלגלים.
- אין לסובב צמיגים כאשר נעשה שימוש בצמיג רזרבי* ברכב.
- לאחר החלפת הצמיגים, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות כדי להתאים את לחץ האוויר בצמיגים.

צמיגים כיווניים

- בעת רכישה והחלפת צמיגים, המשתמש עלול לגלות שחלק מהצמיגים הם "כיווניים", כלומר ניתן לסובב אותם בכיוון אחד בלבד. אם משתמשים בצמיגים כיווניים, ניתן להחליף רק את הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברוטציה של הצמיגים.
- החלפת הצמיגים היא כפי שמוצג באיור:

①צמיג וגלגל ללא כיוון

②צמיג וגלגל עם כיוון



החלפת צמיגים וגלגלים

- צמיגים מקוריים ממקסמים את הביצועים, תוך שהם מספקים את השילוב הטוב ביותר בין יכולת תמרון, נוחות נהיגה ואורך חיי שירות.
- מומלץ להחליף לצמיגים מקוריים אצל סוחר מורשה או נותן שירות מורשה של BYD.
- החלפת צמיגים בגדלים, טווחי כביש,

ליד הפגוש השמאלי של תא המנוע.

- הסר את הכיסוי העליון של תיבת הנתיכים מתחת למכסה המנוע, והפוך אותה כדי לראות את התווית של תיבת הנתיכים.

- תיבת הנתיכים בלוח המחוונים ממוקמת במגן מתחת ללוח המחוונים.

- תיבת הנתיכים האנודית ממוקמת מעל הסוללה הנמוכה.

- החלפת נתיכים שרופים בנתיכים בעלי אמפר גבוה יותר עלולה להגדיל באופן משמעותי את הסיכוי לנזק למערכת החשמל.

- אם אין נתיך רזרבי בעל אותו אמפר, השתמש בנתיך בעל אמפר נמוך יותר.

תזכורת

- אל תשתמש בנתיכים בעלי אמפר גבוה מהערך הנקוב או בכל פתרון אחר להחלפת הנתיכים, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור או אפילו לשריפה.

07 כאשר מתרחשות תקלות

כאשר מתרחשות תקלות 204

במקרה של תקלה

אפוד זוהר

- האפוד הזוהר נמצא בערכת הכלים. במקרה חירום, יש ללבוש תמיד את האפוד הזוהר לפני בדיקת תקלות או טיפול בתאונות כדי להבטיח את בטיחותכם.

אם הסוללה של המפתח החכם ריקה

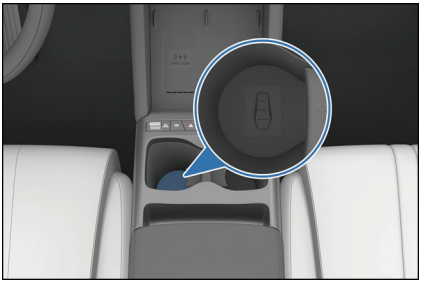
אם מחוון המפתח החכם אינו מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שהסוללה של המפתח החכם ריקה. מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות כדי להחליף את הסוללה בהקדם האפשרי. במקרה זה, תוכלו להתניע את הרכב במצב ללא צריכת חשמל.

אזהרה

- אל תניחו את המפתח החכם במקום החשוף לטמפרטורות גבוהות.
- אל תכו או תטילו את המפתח עם חפצים קשים.
- בדוק אם יש תחנות רדיו, תחנות משנה או משדרי רדיו של שדות תעופה בקרבת מקום העלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- לאחר נעילת הרכב והפעלת מערכת האזעקה נגד גניבה, הרחק את המפתח מהרכב אם אינך משתמש בו; אחרת, איתור הכרטיס האוטומטי של הרכב יגמור את הסוללה הנמוכה ואת המפתח החכם.

הנעת הרכב כאשר הסוללה של המפתח החכם האלקטרוני נגמרת:

1. השתמשו במפתח המכני כדי לשחרר את נעילת הרכב.
2. החזק את המפתח החכם קרוב לאזור החיישן המיועד לכך בתחתית מחזיק הכוסות הקדמי השמאלי.
3. לחץ על דוושת הבלמים ועל כפתור START/STOP כדי להניע את הרכב.



אם מתרחשת תקלה במתח גבוה

אם מתרחשת תקלה ומרכז המכשירים מציג את ההודעה "תקלה במערכת החשמל במתח נמוך. אנא חנה במקום בטוח ופנה למרכז שירות", עצור מיד במקום בטוח ופנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לקבלת סיוע.

אם לא ניתן להניע את הרכב

בדיקות פשוטות

לפני הבדיקה, ודא שהרכב הותנע בהתאם לנהלים הנכונים (ראה ***P109***) ובדוק אם יש מספיק דלק. כמו כן, בדוק אם המפתח הרזרבי יכול להניע את הרכב. אם ניתן להתניע, ייתכן שהמפתח המקורי ניזוק. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. אם לא ניתן להשתמש באף מפתח, ייתכן שהמפתח או מערכת המפתח החכם פגומים. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אם הרכב אינו מגיב לאחר לחיצה על המפתח

1. לחץ והחזק את המתג המיקרו למשך 10 שניות כדי לראות אם הרכב או לוח המחוונים מגיבים.

תזכורת

- אם המנוע לא מצליח להניע שוב ושוב וההודעה "הנעת המנוע נכשלה, אנא סע לאזור בטוח ועצור לבדיקה" מוצגת בלוח המחוונים, אל תנסה להניע את המנוע שוב, אחרת הגנרטור ומערכת החיווט יתחממו יתר על המידה.

אם המנוע אינו מתניע תוך כדי נסיעה

- שמור על מיקום הנתיב והאט את הרכב בהדרגה. סע בזהירות עם הרכב מחוץ לכביש למקום בטוח
- והפעל את אורות האזהרה.
- נסה להניע את המנוע שוב.

אם המנוע התחמם יתר על המידה

אם נורית האזהרה של טמפרטורת נוזל הקירור הגבוהה נדלקת ונמצא אובדן כוח, הדבר מעיד על התחממות יתר של המנוע. פעל לפי ההוראות הבאות:

1. התרחקו מתנועה כבדה והחנו את הרכב במקום בטוח. הפעל את נורית האזהרה, לחץ על כפתור "P" והפעל את EPB. כבה את המזגן והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב בהתאם לתקנות המקומיות.

2. אם נורית האזהרה "טמפרטורת נוזל קירור מנוע גבוהה" נדלקת, כבה את המנוע. אם נשמע צליל ונוזל הקירור ניתז בתא המנוע, פתח את מכסה המנוע לאחר שהאדים נעלמים. אם נוזל הקירור לא ניתז, בדוק אם מאוורר הקירור פועל לפני ואחרי עצירת המנוע. אם המאוורר לא פועל, כבה את המנוע.

2. אם אין תגובה מהרכב או מלוח המחוונים, בדוק אם מחברי הסוללה במתח נמוך מהודקים היטב.

3. אם הסוללה במתח נמוך הוחלפה, הדלק את אורות הפנים הקדמיים. אם אורות הפנים אינם נדלקים או שהם עמומים, הסוללה במתח נמוך.

4. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אם המנוע מניע את המנוע במהירות רגילה אך המנוע לא מתניע

1. נסה להניע את הרכב שוב.

2. אם המנוע עדיין לא מתניע, ייתכן שהסיבה לכך היא הצפת דלק עקב ניסיונות הנעה חוזרים ונשנים, תקלה במודול מערכת ניהול הסוללה, או תקלה במודול המנוע או ברכיבים קשורים אחרים.

3. אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, נדרש כוונון או תיקון. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

הנעת המנוע לאחר הצפת דלק

- אם המנוע לא מתניע, ניסיונות הנעה חוזרים ונשנים עלולים לגרום להצפת דלק.
- אם המנוע מוצף, בצע את הפעולות הבאות באופן ידני:

  1. כאשר נורית ה-"OK" נשארת דלוקה, הרכב נמצא במצב ECO והמנוע כבוי, העבר את ההילוך למצב ניוטרל באופן ידני.

  2. לחץ על דוושות הבלמים והגז עד למקסימום בו-זמנית, והמתן מספר שניות כדי להפעיל את פונקציית ניקוי הצילינדרים.

- אם המנוע לא מתניע לאחר כ-5 שניות, המתן מספר דקות ונסה שוב.
- אם המנוע עדיין לא מתניע, יש צורך בכוונון או בתיקון. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

שעלול לגרום לשריפה או לתאונה.

אם הרכב זקוק לגרירה

אם הרכב זקוק לגרירה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות, לשירות גרירה מקצועי או לארגון אליו אתה משתייך לצורך סיוע בדרכים.

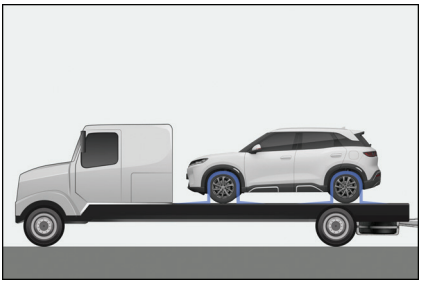
אזהרה

- אין לגרור את הרכב באמצעות רכבים אחרים באמצעות חבלים או שרשראות בלבד.

שיטת הובלה מומלצת:

- מנגנון משטח

- אם הרכב מתקלקל וזקוק לגרירה, מומלץ להשתמש במנגנון משטח. כאשר הרכב נגרר, יש להרחיק את ארבעת הגלגלים מהקרקע. גרירת הרכב בגלגלים הקדמיים או האחוריים בלבד עלולה לגרום נזק לרכיבי מתח גבוה.



אזהרה

- בעת העברת רכב על גבי נגרר שטוח, יש לוודא שהרכב המועבר מאובטח כראוי כדי למנוע את החלקתו לאחור.

- מומלץ להשתמש ברצועות קשירה ומותחנים מקצועיים, ולהשתמש בשיטת "מעל הגלגל" כדי לאבטח את הרכב.

- בעת קיבוע הרכב, אין להעביר את האביזרים כגון רצועות וחבלים דרך הגלגלים או לקשור אותם לשלדה, למתלים ולחלקים אחרים של המרכב, כדי למנוע נזק לרכב.

תזכורת

- כדי למנוע פציעה, יש להשאיר את מכסה המנוע סגור עד שלא ייצא עוד נוזל קירור. זרימת נוזל הקירור מעידה על לחץ גבוה במנוע.

3. בדקו את הרדיאטור, הצינור ואת האזור מתחת לרכב לאיתור דליפה נראית לעין של נוזל הקירור.

אזהרה

- כאשר המנוע פועל, הרחיקו את הידיים והבגדים מהמאוורר המסתובב ומגלגלת המנוע.

4. במקרה של דליפת נוזל קירור, כבה את המנוע מיד ופנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

5. אם אין דליפה נראית לעין, בדקו את מיכל ההרחבה. אם כמות נוזל הקירור אינה מספקת, יש להמתין עד שנוזל הקירור של המנוע יתקרר לטווח הטמפרטורות הרגיל לפני פתיחת מיכל ההרחבה. כאשר המנוע פועל, יש להוסיף נוזל קירור עד לסימון העליון בסולם, להדק את המכסה, ואז להפעיל את המנוע לשניים-שלושה מחזורים (להפעיל את המאוורר מבלי להפעיל את המזגן). לאחר שטמפרטורת נוזל הקירור תרד לטווח הרגיל, יש לבדוק שוב את מפלס נוזל הקירור. אם נדרש, הוסיפו נוזל קירור עד לימון המתאים. אובדן משמעותי של נוזל קירור מעיד על דליפה. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

אזהרה

- כדי למנוע פציעות חמורות כתוצאה מהתזת אדים ונוזלים בטמפרטורה גבוהה, אל תפתח את מיכל ההרחבה כאשר המנוע או הרדיאטור עדיין חמים.

אל תשתמשו במיזוג האוויר לפרק זמן ממושך בזמן שהרכב חונה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לעלייה בסל"ד המנוע ולהתחממות יתר של המנוע, מה

הנהג.

- יש להפעיל את אורות האזהרה של הרכב הגורר ושל הרכב הנגרר.
- כדי למנוע נזק לרכב, ניתן להשתמש רק בעין הגרירה המותקנת ברכב.
- המרחק בין הרכב הגורר לרכב הנגרר חייב להיות יותר מ-4 מטרים אך פחות מ-10 מטרים.
- רוחב ומשקל הרכב הנגרר לא יעלו על אלה של הרכב הגורר.
- בעת גרירה, יש לוודא שהסביבה פנויה ומרווחת, ושאיש אינו נמצא בקרבת מתקן הגרירה.
- בעת שחרור הרכב, יש לשלוט בו כך שינוע בכיוון כוח הגרירה. גרירה של הרכב מהצד או בצורה אנכית אסורה.
- הרכב הנגרר חייב להיות בשליטת נהג בתוך תא הנהג, כאשר מערכות ההיגוי והבלימה במצב תקין.

אזהרה

- לעולם אל תחלצו רכב תקוע או רכב שנתקע עם עיני גרירה. התקשרו לשירותי חילוץ מקצועי או לשירות הלקוחות.
- אם מערכת ההיגוי או הבלמים של הרכב הנגרר מתקלקלת, פנה לחברת חילוץ מקצועית או התקשר למספר שירות הלקוחות. אל תגרור את הרכב ישירות

במקרה של תקר בגלגל

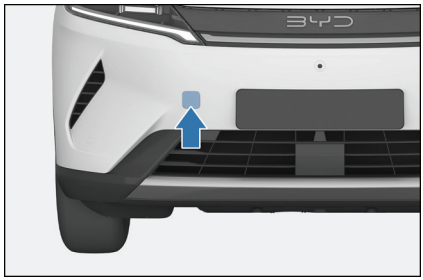
- במקרה של תקר בגלגל, האט, סע בקו ישר וסע מהכביש הסואן למקום בטוח.
- חנה על קרקע יציבה ושטוחה והימנע מצמתים בכבישים מהירים.
- הפעל את ה-EPB ולחץ על כפתור "P".
- כבה את הרכב והפעל את אורות האזהרה.
- ודא שכל הנוסעים ירדו מהרכב ובקש מהם

אזהרה

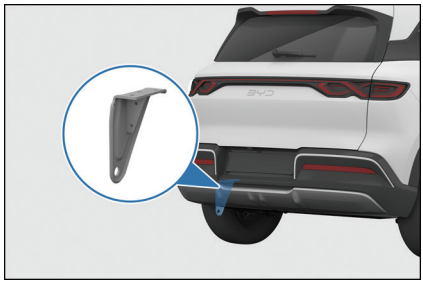
- ודא שגלגלי הרכב קבועים במקומם במהלך ההובלה, כדי למנוע נזק אפשרי.

וו גרירה

נקודת הקיבוע הקדמית מוצגת באיור.

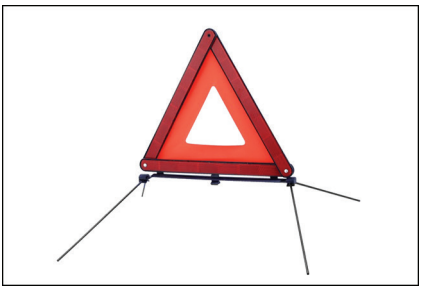


נקודת הקיבוע האחורית* מוצגת באיור.



- אם הרכב זקוק לחילוץ, פנה לחברת חילוץ מקצועית או למספר שירות הלקוחות.
- במצבי חירום שבהם יש לגרור את הרכב לצורך חילוץ, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים. אם אמצעי הזהירות הללו סותרים את התקנות החלות, יש להקפיד תמיד על התקנות החלות כדי למנוע נזק לרכב או פגיעה בגוף.
  - רכב הגרירה חייב להיות במצב טוב ורכב הגרירה חייב להיות בהילוך סרק. מהירות הגרירה לא תעלה על 5 קמ"ש.
  - לעולם אל תשתמש בתנועות פתאומיות כדי למשוך את הרכב.
  - הרכב הנגרר לא יכול לשאת אנשים מלבד

3. התקינו את התומכות כמתואר.



שימוש בערכת תיקון צמיגים*

- ערכת תיקון הצמיגים משמשת לאיטום חתכים קטנים, במיוחד חתכים בדפוס הסוליה. מדובר רק בפתרון חירום כדי שתוכלו לנסוע למרכז השירות הקרוב, ורק לנסיעות חירום קצרות, גם אם אין תקר בצמיג.

אזהרה

- ערכת תיקון הצמיגים מתאימה רק לנזקים קלים בצמיגים. אם הגלגל פגום, אין להשתמש בערכת תיקון הצמיגים.
- חומר איטום הצמיגים דליק ביותר ומזיק לבריאות. יש לנקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולהימנע ממגע עם העור, העיניים והבגדים; יש להרחיק מילדים; ואין לשאוף את האדים שלו. במקרה של מגע עם חומר האיטום לצמיגים:
- אם חומר איטום הצמיגים בא במגע עם העור או נכנס לעיניים, יש לשטוף מיד את האזור הנגוע במים נקיים.
- החלף מיד את הבגדים המזוהמים.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנה מיד לטיפול רפואי.
- אם חומר איטום הצמיגים נבלע בטעות, יש לשטוף את הפה ביסודיות ולשתות מיד מים רבים. אין לגרום להקאה, אלא לפנות מיד לטיפול רפואי.

להתרחק למקום בטוח הרחק מתנועה צפופה.

- כדי למנוע החלקה, אבטח את הרכב על ידי תקיעת הצמיג באלכסון כנגד הצמיג הפנצ'ר.

אזהרה

- אל תמשיך לנהוג עם צמיג פנצ'ר. אפילו מרחק קצר של נהיגה עם תקר בצמיג עלול לגרום נזק בלתי הפיך.

כלים מאוחסנים ברכב

הכלים שברכב מאוחסנים בערכת הכלים שמתחת לכיסוי מכסה המנוע.

אלה כוללים: משולש אזהרה, אפוד זוהר, מפתח ברגים, ערכת תיקון צמיגים וו גרירה.

תזכורת

- במקרה חירום שבו עליך לתקן את הרכב בעצמך, עליך לדעת כיצד להשתמש בכלים אלה הנמצאים ברכב ואת מיקומם.

הצבת משולש האזהרה

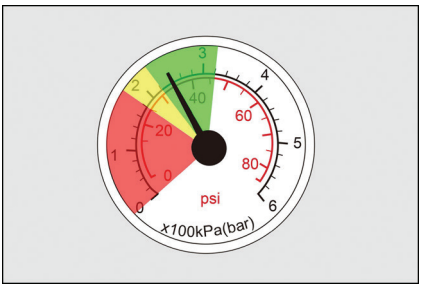
משולש האזהרה משמש לאזהרת כלי רכב המגיעים מאחור ולמניעת התנגשויות עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

תזכורת

- כאשר אתם חונים לצורך תיקון, זכרו להציב שלט אזהרה בהתאם לתקנות המקומיות. הצד האדום של שלט האזהרה המשולש צריך לפנות לכיוון כלי הרכב המתקרבים כדי להזהיר אותם מפני סכנה.
- לאחר השימוש, אחסנו את משולש האזהרה לשימוש עתידי.

כיצד להשתמש במשולש האזהרה:

1. הוציאו את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. חברו את הקצוות וצרו משולש.



- עצור כדי לבדוק את הצמיג שתוקן ואת קריאת לחץ האוויר במנפח.
- אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מ-220 kPa, סע למרכז השירות הקרוב ביותר במהירות נמוכה מ-80 km/h.
- אם לחץ האוויר בצמיג הוא בין 130 ל-220 kPa, חזור על התהליך כדי למלא את חומר האיטום בצמיג ובדוק את קריאת מד לחץ האוויר במנפח.
- אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע ל-130 kPa, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

תזכורת

- השימוש בערכת תיקון צמיגים בצמיגים פגומים הוא פתרון חירום בלבד. אנא החליפו את הצמיגים במרכז שירות מקצועי לתיקון צמיגים בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ולעדכן את טכנאי התחזוקה כי נעשה שימוש בחומר איטום לצמיגים.
- לאחר תיקון צמיג באמצעות מכשיר לתיקון צמיגים, מומלץ לרכוש חומר איטום צמיגים וצינורות ניפוח חדשים אצל סוחר מורשה או נותן שירות מורשה של BYD.
- הימנע מהאצה חזקה ופנייה במהירות גבוהה.

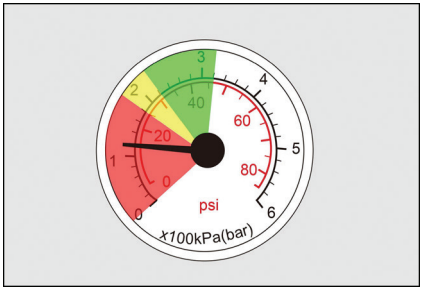
שימוש בערכת תיקון הצמיגים

- עיין בתוויות על המנפח וחומר האיטום לצמיגים לקבלת הוראות שימוש בערכה.
- אם יש לחבר את המנפח למקור חשמל, חבר את המנפח לשקע 12 וולט ברכב, התנע את הרכב והפעל את המנפח. לאחר מכן, מלאו את חומר האיטום לצמיגים בתוספת אוויר לתוך הצמיג דרך הצינור של מנגנון הניפוח.

תזכורת

- ודא שמתג המנפח כבוי לפני חיבור לשקע 12 V ברכב.
- אל תשתמש במנפח ברציפות במשך יותר מ-10 דקות בכל פעם.

- שים לב לקריאת לחץ הצמיגים במנפח.
- אם לחץ הצמיגים אינו מגיע ל-180 kPa תוך 10 דקות (האזור האדום המוצג באיור), כבה את המנפח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



- כאשר לחץ האוויר בצמיג מגיע ל-180 kPa עד 320 kPa (האזורים הירוק והצהוב המוצגים באיור), הסר את הערכה בהקדם האפשרי וסע במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש בתוך דקה, כאשר מרחק הנסיעה המרבי אינו עולה על 10 km, כדי לאפשר לחומר האיטום להתפזר באופן אחיד בתוך הצמיג.

תזכורת

- אל תעבור את המהירות המרבית המותרת של 80 km/h והחלף צמיגים פנצ'רים בהקדם האפשרי. אין להמשיך בנסיעה במקרה של תנודות חזקות, חוסר יציבות בנהיגה או רעש בזמן שהרכב פועל.
- הימנע מפגיעה או דחיסה של חומר איטום הצמיגים כדי להבטיח ביצועים יציבים.
- מומלץ להחליף את חומר האיטום לצמיגים כאשר הוא מתקרב לתאריך התפוגה המופיע על האריזה, או כאשר הוא נפגע/נלחץ.

08 נתונים טכניים

נתוני הרכב 212

מידע נוסף 216

הצהרות תאימות 219

נתוני הרכב

מפרטים

מידות

פרמטר	פריט
4330	אורך (מ"מ)
1830	רוחב (מ"מ, לא כולל מראות צד)
1675	גובה (מ"מ)
2620	בסיס גלגלים (מ"מ)
1580	מסילה קדמית (מ"מ)
1570	מסילה אחורית (מ"מ)
883	מרחק בין חזית הרכב לסרן הקדמי (מ"מ)
827	מרחק בין אחורי הרכב לסרן האחורי (מ"מ)
18	זווית גישה (°)
23	זווית נטישה (°)

מסת הרכב

פרמטר		פריט
B	A	גרסת המוצר
1620	1510	משקל עצמי (ק"ג)
965	930	עומס סרן קדמי (ק"ג)
655	580	עומס סרן אחורי (ק"ג)
2110	2000	מסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)
1080	1030	עומס על סרן קדמי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)
1030	970	עומס על סרן אחורי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)
5		מספר הנוסעים (אנשים)

מנוע

פרמטר	פריט
BYD472QA	דגם
הצתה בארבעה פעימות	סוג
1.498	קיבולת (ל')
72/6000	הספק מדורג (kW/rpm)
72/6000	הספק נטו מרבי (kW/rpm)
(4000-4500)/122	מומנט מרבי (N • m/rpm)
EU 6E	תקן פליטה

סוללת מתח גבוה

פרמטר		פריט
B	A	גרסת המוצר
סוללת ליתיום ברזל פוספט		סוג
54	41	קיבולת נקובה של סוללת מתח גבוה (Ah)

מנוע הינע

פרמטר	פריט
TZ220XYE	דגם
מנוע סינכרוני מגנט קבוע	סוג
הנעה קדמית	סוג הנעה
60/4775/120	הספק/מהירות/מומנט מדורגים (kW/rpm/N·m)
145/15000/300	הספק שיא/מהירות סיבוב/מומנט (kW/rpm/N • m)

ביצועי כוח הרכב ויעילות כלכלית

פרמטר		פריט
B	**A**	**גרסת המוצר**
180		מהירות עיצובית מרבית (km/h)
30		יכולת טיפוס מרבית (%)

פריט	פרמטר	
גרסת המוצר A B	**A**	**B**
צריכת דלק (L/100km)	5.1 (WLTC)	

גלגלים וצמיגים

פריט	פרמטר	
גרסת המוצר	A	B
מפרט צמיגים	R16 215/65	R17 215/60
לחץ אוויר בצמיג (PSI)	250	
דרישת איזון דינמי של הגלגל (גרם)	< 10	

ערכי יישור גלגלים (במשקל עצמי)

פריט	פרמטר
זווית שפיעה קדמית (°)	-0.52±0.75
כינוס גלגלים קדמיים כולל (°)	0.34±0.16
זווית הטיה של ציר סרן ראשי (°)	12.09±0.75
זווית קסטר של ציר סרן ראשי (°)	4.69±0.75
זווית שפיעה אחורית (°)	-1.37±0.75
כינוס גלגלים אחוריים כולל (°)	0.11±0.50

מערכת בלימה

פריט	פרמטר
מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ)	1-5
עובי סטנדרטי של דיסק בלם קדמי (mm)	26
עובי מינימלי של דיסק בלם קדמי (mm)	24
עובי סטנדרטי של דיסק בלם אחורי (mm)	10
עובי מינימלי של דיסק בלם אחורי (mm)	8
עובי סטנדרטי של לוחית חיכוך קדמית (mm)	10
עובי מינימלי של לוחית חיכוך קדמית (mm)	2

פרמטר	פריט
8.5	עובי סטנדרטי של לוחית החיכוך האחורית (mm)
2.5	עובי מינימלי של לוחית החיכוך האחורית (mm)

מושבים

פרמטר	פריט
23°±1°	הגדרת זווית משענת גב המושב עבור מושבים קדמיים
200 מ"מ קדימה ו-60 מ"מ אחורה ביחס למיקום המתוכנן; הטיית מסילת ההחלקה: 4.5°	מרחב תנועה קדימה ואחורה עבור מושבים קדמיים
7.5° קדימה ו-41° אחורה מהמיקום המתוכנן	תנאי שירות רגילים של משענות קדמיות
27°±1°	הגדרת זווית משענת גב המושב עבור מושבים אחוריים
4.25° קדימה	מרחב תנועה קדימה ואחורה עבור מושבים אחוריים
27°±1°	תנאי שירות רגילים של משענות אחוריות

סוגי שמן/נוזל מומלצים וכמות

פרמטר	פריט
C5 0W-20 ומעלה	סוג שמן מנוע עבור BYD472QA
3.5 (עם החלפת מסנן שמן מנוע) 3.3 (ללא החלפת מסנן שמן מנוע)	כמות שמן מנוע עבור L) BYD472QA)
FUCHS-BluEV-EG-DHTF	סוג שמן הילוכים מיוחד EHS
לאחר החלפה: 3.5 לאחר שיפוץ: 4.1	כמות שמן הילוכים מיוחד L) EHS)
HZY6	סוג נוזל בלמים
780±50	סוג נוזל הבלמים (מ"ל)
תמיסת אתילן גליקול מימית	סוג נוזל קירור למנוע ולבקר המנוע
4.7±0.5	כמות נוזל קירור למנוע ולבקר המנוע (L)
תמיסת אתילן גליקול מימית	סוג נוזל קירור מנוע

פרמטר	פריט
7.0±0.5	כמות נוזל קירור מנוע (L)

אזהרה

- סוגי השמן המומלצים נבדקו ואושרו על ידי BYD. שימוש בסוגי שמן אחרים עלול לפגוע בביצועי הרכב ולגרום לתקלות או נזק לרכיבים.

מידע נוסף

זיהוי הרכב

מספר שלדה (VIN)

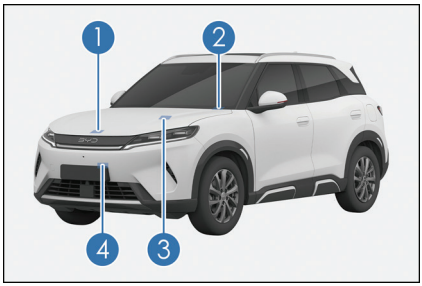
מיקומים של מספר זיהוי הרכב (VIN) **המצורף**:

① ליד טבעת הנעילה של הפאנל הפנימי של מכסה המנוע הקדמי.

② משמאל למשקוף הרוחב של השמשה הקדמית.

③ בחלק האחורי של המנוע האחורי

④ על קורת הפגוש הקדמי

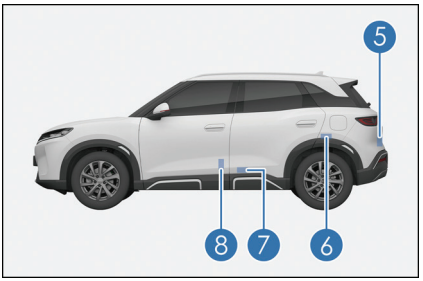


⑤ על הפאנל הפנימי של מכסה תא המטען

⑥ על משטח המתכת של מעטפת הגלגל האחורי השמאלי

⑦ על משטח המתכת בתוך סף הדלת האחורית השמאלית

⑧ על משטח המתכת בפינה השמאלית התחתונה של הדלת הקדמית השמאלית



מיקום ה-VIN **החרוט**:

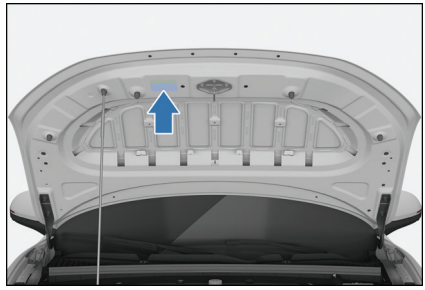
מספר השלדה חרוט מתחת למושב הנוסע הקדמי.

לאחר חיבור ה-VDS, ניתן למצוא את מספר הזיהוי של הרכב (VIN) בפינה הימנית העליונה של המסך עבור הדגם המתאים. לפרטים, אנא עיינו במדריך ההפעלה של VDS.

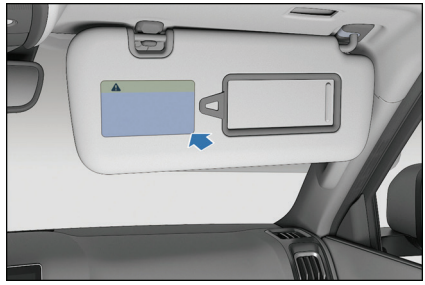


לוחית הסיווג של הרכב

לוחית השלט של הרכב ממוקמת בחלק התחתון של עמוד B הימני.



תווית האזהרה של כרית האוויר מודפסת על מגן השמש הימני.



תווית לחץ האוויר בצמיגים מודבקת מתחת לטבעת הנעילה של הקורה האמצעית (B) השמאלית.



תווית נעילת הבטיחות לילדים חרוטה על משטח המתכת בדלת האחורית השמאלית/ימנית.



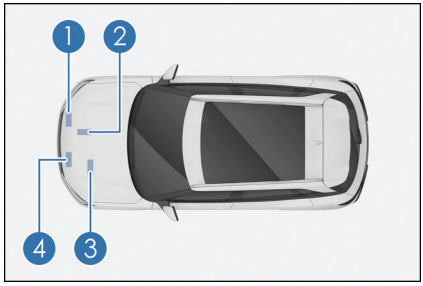
דגם ומספר סידורי של המנוע ומנוע ההנעה

① דגם המנוע ומספרו הסידורי מוטבעים מימין לתפס מכסה המנוע, על הלוח הפנימי של מכסה המנוע.

② דגם המנוע ומספרו הסידורי חרוטים על צד היניקה של משטח החיבור של בלוק הצילינדרים.

③ דגם מנוע ההנעה ומספרו הסידורי חרוטים על בית המנוע.

④ דגם מנוע ההנעה ומספרו הסידורי מוטבעים משמאל לתפס מכסה המנוע, על הלוח הפנימי של מכסה המנוע.



תוויות אזהרה

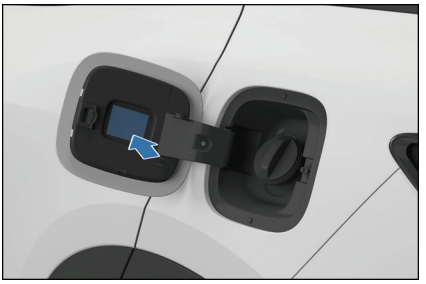
מדבקת מערכת מיזוג אוויר ומאוורר קירור

תווית אזהרת הטעינה מחוברת בצד הפנימי של דלת יציאת הטעינה.





תווית חיווי הדלק מחוברת בצד הפנימי של דלת מיכל הדלק.



אזהרות על מנגנוני strut

מנגנוני התמיכה ברכב זה עלולים להיות מסוכנים. אין לפרק או לתקן אותם בעצמך. התוויות על מוצרים אלה מוגדרות כדלקמן:

הגדרה	תוויות
אזהרה	
צילינדר בלחץ	
עיין במדריך למשתמש	
אין להדליק אש גלויה	
אין לתקן בעצמך	
יש למחזר בנפרד (הערה: פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.)	

הגדרה	תוויות
אין לטלטל או לסובב	

אזהרה

- אין לכסות את מדבקת המשדר עם מסגרת הזכוכית או חפצים אחרים.

מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)

מיקום התקנת המשדר נמצא בפינה הימנית העליונה של השמשה הקדמית.



הצהרות תאימות

הצהרות תאימות

תדר רדיו

ישנם סוגים שונים של ציוד רדיו ברכב. יצרני ציוד הרדיו מצהירים כי מודולי RF עומדים בהנחיה 2014/53/EU. הטקסט המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי זמין בכתובת https://cn– prod.byd.com/eu/ eu–doc.

הספק מרבי	תדירות	שם הרכיב
W 50	kHz 127±20	מודול מטען אלחוטי
mW 10	434 מגה-הרץ	מודול משדר של ניטור לחץ אוויר בצמיגים

שם הרכיב	תדירות	הספק מרבי
אנטנת זיהוי פנימית	125 קילו-הרץ	10 W
מפתח חכם אלקטרוני	434 מגה-הרץ	10 dBm
אנטנת 4G לשיחת חירום	960–824 MHz 1.71-2.69 GHz	23 dBm
מכשיר NFC	13.56 מגה-הרץ	2 W
אנטנת Bluetooth	2.4-2.48 GHz	9 dBm
אנטנת 4G	960–824 MHz 1.71-2.69 GHz	23 dBm
אנטנת Wi-Fi	2.412-2.472 GHz 5.180-5.825 GHz	16 dBm
רדאר mmWave קדמי	76-77 GHz	3.162 W
רדאר mmWave פינתי	76-77 GHz	1W

מפתח חכם



אוזבקיסטן
דגם: D1–92



מדינות האיחוד האירופי
דגם: D1–92



ברזיל
דגם: D1–92
ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואינו גורם להפרעות למערכות מורשות כדין.



יפן
דגם: D1–315

רדאר mmWave **פנימי**



מדינות ה-EU ID של התעודה: T.2023.12.0013



EU R10 מספר תעודה: E24*10R06/02*6114*00

חיישנים קדמיים



מדינות האיחוד האירופי
מזהה אישור: T.2023.12.0012



EU R10
מזהה אישור: E24*10R06/02*6116*00

מספרים

12 וולט חשמל עזר 179

A

תחזוקת מערכת מיזוג אוויר 197
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)..... 149
בקרת שיוט אדפטיבית* 117
פנסים קדמיים אדפטיביים (AFL)* 70
כוונון מראות צד 68
כוונון גלגל ההגה ידנית 64
סקירת כריות אוויר 14
מערכת אזעקה נגד גניבה 29
מצלמת 360 מעלות (AVM)* 149
הפעלה/כיבוי אוטומטי* 102
בלימה אוטומטית בחירום* 130
נעילת רכב אוטומטית (AVH) 109
שטיפת רכב אוטומטית 189

B

זיהוי נקודות מתות*..... 139
נוזל בלמים 196
תקופת הרצה 93
עוזר BYD*..... 164

C

נשיאת מטען 97
תא אחסון בקונסולה המרכזית 176
יציאת טעינה מערכת אימובילייזר..... 88
אמצעי זהירות בעת טעינה 79
אזהרות בטיחות בעת טעינה 78
בדיקה לפני טעינה 82
נעילת בטיחות לילדים 58
מערכת ריסון לילדים 20
נוזל קירור 196
מניעת קורוזיה..... 188

D

איסוף ועיבוד נתונים 30
הוראות פריקה* 85
תאי אחסון בדלתות 176
אזהרת דלת פתוחה 140
מערכות ניטור נהגים (DMS) 146
נהיגה 102
אמצעי זהירות בנהיגה..... 110
אמצעי זהירות בנהיגה..... 94
מערכות בטיחות בנהיגה 155

E

מפתח חכם אלקטרוני 48
סיוע לשמירה על נתיב חירום(ELKA)*..... 137
נעילת חירום של הרכב באמצעות
מפתח מכני 56
הפעלת EPB באופן ידני 106
שמן מנוע 195
מתג EPB 106
נרתיק משקפיים*..... 176

F

מניעת שריפות 100
אזהרת התנגשות קדמית* 127
אורות פנים קדמיים 76
מתג כרית אוויר לנוסע הקדמי 73
מחזיק כוסות במושב הקדמי 177
בחירת דלק..... 95
נהיגה חסכונית בדלק 105
הגדרת פונקציות 172
נתיכים 200

G

בקרות הילוכים 105
פתרון בעיות טעינה כלליות 81
מחוות ותגובות 164
תא כפפות 176
ידיות אחיזה 177

H

מתג נורית אזהרה 74
מצבר מתח גבוה..... 90

I

אם צמיג מתפנצ'ר 207
אם מצבר המפתח החכם התרוקן..... 204
אם המנוע לא מתניע בזמן נהיגה 205
אם הרכב זקוק לגרירה 206
מחוונים/נורות אזהרה 37
מחוונים/נוריות אזהרה תיאור 39
מסך מגע אינפורמייז'ן 162
התקנת מערכות ריסון לילדים. 20
בקרת שיוט חכמה (ICC)* 124
בקרת הגבלת מהירות חכמה (IS LC)* 127
ניקוי פנים 190
מראה אחורית פנימית 67
הקדמה למערכת דו-מצבית מצב עבודה 25

L

סיוע בסטייה מנתיב (LDA)* 134
LCDלוח מחוונים..... 36
מתגי תאורה 69
נעילה/פתיחה באמצעות מפתח מכני 51
מצבר מתח נמוך 92

M

מחזור תחזוקה ופריטים 184
תוכנית תחזוקה 184
דרישות במסגרת לוח הזמנים של התחזוקה... 184
שטיפת רכב ידנית 288
הרכב שלי* 165

O

פתיחה וסגירה של מכסה המנוע 194
תקלה אחרת בלוח המחוונים הנחיות 46

P

טיפים לתחזוקת צבע 188
מערכת סיוע בחניה 151
PIN לנהיגה* 30
מתגי חלונות חשמליים..... 71

R

אזהרת התנגשות מאחור* 142
התראה על תנועה חוצה מאחור (RCTA)* ... 144
בלימת תנועה אחורית צולבת (RCTB)* 145
תדלוק..... 95
תחזוקה שוטפת 186
החלפת מגבי השמשה..... 66
סיכון מפני פחמן חד-חמצני (CO) הרעלה..... 99

S

חיסכון בדלק והארכת חיי הרכב אורך חיי השירות...
..... 96
SDחריץ לכרטיס..... 178
סקירה כללית על חגורות הבטיחות 12
אמצעי זהירות בנוגע למושבים..... 58
כיסים בגב המושבים 177
תחזוקה עצמית 191
מערכת גישה והתנעה חכמה 56
טעינה חכמה 84
שרשראות שלג 111
התנעת הרכב 101
הגדרות מצב סיוע בהיגוי 64
מתגי ההגה..... 61
הצעות לשימוש ברכב 94
מגן שמש 177

T

הגדרות SOC היעד 87
ניטור לחץ אוויר בצמיגים 148
צמיגים 198
זיהוי תמרורים (TSR) 132
התקנת משדר..... 219

U

USBיציאות..... 178
שימוש בעמודי טעינה AC* 83
שימוש בכבל טעינה במצב 2* 82
שימוש בחגורות בטיחות 12

V

ניקוי הרכב 188
מספר שלדה (VIN) 216
תחזוקת הרכב..... 186
אמצעי זהירות לאחסון הרכב 193

W

נסיעה במים 99
תוויות אזהרה 217
מתג בקרת חלונות בצד הנוסע צד 73
מנגנון שטיפת השמשה הקדמית 196
מגבי השמשה הקדמית ומנגנון השטיפה 64
להבי המגבים 197
מטען אלחוטי לטלפון* 179

קיצורים

קיצורים

טרמינולוגיה	שם מלא	טרמינולוגיה	שם מלא
ELR	מנגנון נעילת חגורת הבטיחות בחירום	EDR	מקליט נתוני אירוע
EPB	בלם חנייה אלקטרוני	AVH	החזקה אוטומטית של בלמי הרכב
ECU	יחידת בקרה אלקטרונית	ISOFIX	ISOFIX
HEV	רכבים היברידיים חשמליים	EV	רכב חשמלי
NORMAL	רגיל	SPORT	ספורט
ECO	אקולוגיה, שימור, אופטימיזציה	MAX	מקסימלי
E-Call	שיחת חירום	SOC	מצב הטעינה
ACC	בקרת שיוט אדפטיבית	FCW	אזהרת התנגשות חזיתית
TSR	מערכת זיהוי תמרורים	ELKA	סיוע לשמירה על הנתיב בחירום
LDP	מניעת סטייה מנתיב	LDW	התראה על סטייה מנתיב
LDA	סיוע למניעת סטייה מנתיב	RCTB	בלימה עקב תנועה חוצה מאחור
DOW	התראת דלת פתוחה	BSD	זיהוי שטחים מתים
DMS	מערכת ניטור נהג	TPMS	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים
AVM	מסך תצוגה היקפית	AVAS	מערכת התראה אקוסטית ברכב
TCS	מערכת בקרת אחיזה	MCB	בלימה למניעת התנגשויות משניות
ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה	ESC	בקרת יציבות אלקטרונית
VDC	מערכת בקרת יציבות דינמית	HHC	בקרת זינוק בעלייה
MIN	מינימלי	HBA	סיוע בלם הידראולי
HDC	בקרת ירידה במדרון	CDP	עצירה בהאטה מבוקרת
CST	חניה נוחה	VIN	מספר שלדה

רלש תומולחה תא הנב

הרודהמ ריראת: 11.2025 HE_VO