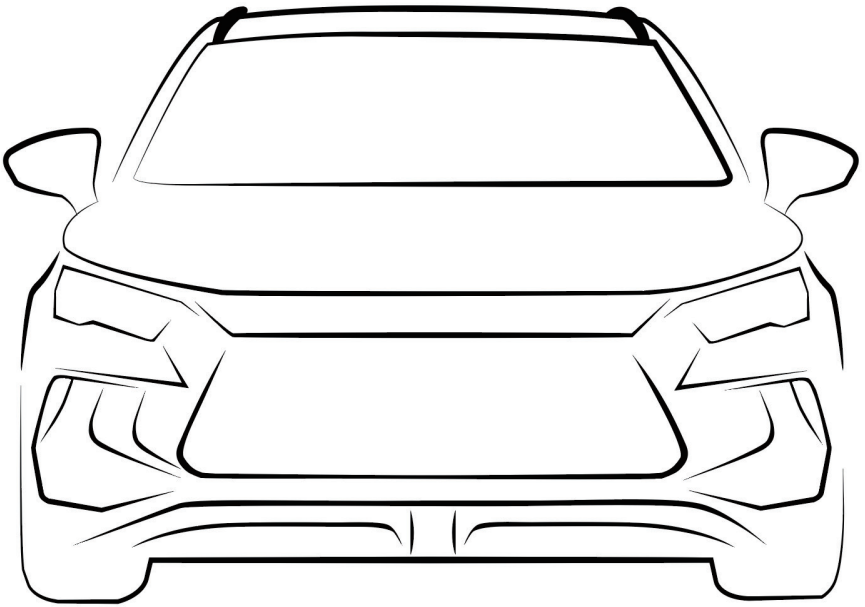
BYD SEALION 5

מדריך בעלים



הקדמה

אנו מודים לכם על שבחרתם ב-BYD. כדי להשתמש ולתחזק טוב יותר את הרכב, אנא קראו מדריך זה בעיון ושמרו אותו לעיון עתידי.

הוראות מיוחדות: BYD Auto Industry Co., Ltd. ממליצה לבחור בחלקי חילוף מקוריים ולהשתמש ברכב בצורה נאותה, לתחזק ולתקן אותו בכפוף לדרישות שבמדריך זה. החלפה של חלקים כלשהם ברכב בחלפים שאינם מקוריים או השינוי שלהם ישפיעו על ביצועי הרכב, במיוחד על הבטיחות והעמידות שלו. כל הנזקים ובעיות בביצועים של הרכב הנובעים מכך אינם מכוסים על ידי האחריות. מעבר לכך, שינויים ברכב עלולים להפר את החוקים והתקנות הלאומיים ואת תקנות הממשל המקומי.

שוב תודה על בחירתכם ב-BYD. נשמח לקבל מכם הערות והצעות מועילות. לשירותים טובים יותר, אנא ספקו פרטי קשר מדויקים. במקרה של שינוי כלשהו, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לעדכון. יתר על כן, אנא שימו לב לחוקים, לתקנות ולמדיניות המקומית בנוגע לרישוי במדינתכם, ודאגו לרישיון לרכבכם באופן מיידי כדי להימנע מבעיות רישוי אפשריות.

התיאורים המסומנים בכוכבית (*) במדריך זה ספציפיים לתצורות דגם מסוימות בלבד, ורלוונטיים רק כאשר הרכב כולל תצורות אלה. אם יש הבדל כלשהו ברכב שרכשתם, יש להתייחס לתצורה בפועל של הרכב שלכם.

שימו לב לסמלי "האזהרה "," הזהירות "ו"התזכורת" במדריך זה, ועקבו אחר ההוראות בזהירות כדי למנוע פגיעה או נזק. הסמלים במדריך זה מוגדרים כדלקמן:

אזהרה

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להבטיח את הבטיחות האישית.

זהירות

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי למנוע נזק לרכב.

תזכורת

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להקל על התחזוקה.

הוא סימן בטיחות המציין פעולה שלא צריכה להתבצע או אירוע שלא צריך לקרות.

מדריך זה נועד כדי לעזור לכם להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, יש לעיין בחוזה (אם קיים) הקשור למוצר זה, או להתייעץ עם הסוכן שמכר את המוצר.

פיתוח בר קיימא

BYD SEALION 5, כמכונית נוסעים היברידית, הוא מוצר ידידותי לסביבה שנוצר על ידי BYD. לקבלת מידע על הגנת הסביבה של המכונית שלך, יש לפנות אל https://reach.bydeurope.com.

על כל אחד מוטלת האחריות להגן על הסביבה. השתמשו ברכב זה כראוי וסלקו פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים המתאימים.

יצירת קשר

אם יש לך שאלות לגבי מדיניות או נהלים או אם אתה זקוק לסיוע נוסף, צור קשר עם מרכז שירות הלקוחות שלנו.

דוא"ל: Autoservice.contact@byd.com

אם אתם זקוקים לסיוע בדרכים מסביב לשעון או צרו קשר עם מוקד שירות הלקוחות (9: 18-00: 00, שני עד שבת), נא להתקשר: 00800-10203000

כל הזכויות שמורות. Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd

אין לשכפל, להעתיק, לאחסן, לתרגם או להעביר כל חלק ממסמך זה באופן אלקטרוני או בכל צורה אחרת ללא הסכמה ואישור מראש ובכתב של BYD Auto Industry Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות

אינדקס איורים

חלק חיצוני..... 7

לוח המחוונים..... 8

חלק פנימי..... 9

דלתות..... 10

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12

סקירת חגורת בטיחות..... 12

שימוש בחגורות בטיחות..... 12

כריות אוויר..... 15

סקירה כללית של כריות אוויר..... 15

סוגי כריות אוויר..... 16

תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר..... 18

מערכות ריסון לילדים..... 21

מערכות ריסון לילדים..... 21

התקנת מערכות ריסון לילדים..... 21

מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)..... 26

מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)..... 26

בחירת מצב עבודה של מערכת מצב כפול (DM)..... 27

אמצעי זהירות עבור מצבי עבודה של מערכת מצב כפול (DM)..... 28

מערכת מניעת גניבה..... 30

מערכת מניעת גניבה..... 30

איסוף ועיבוד נתונים..... 31

איסוף ועיבוד נתונים..... 31

לוח מחוונים

לוח מחוונים..... 36

תצוגה של לוח השעונים..... 36

מחווני לוח השעונים..... 37

פעולות הבקר

דלתות ומפתחות..... 48

מפתחות..... 48

נעילה/שחרור נעילה של דלתות..... 51

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח..... 57

מערכת נעילה להגנה על ילדים..... 58

מושב..... 59

אמצעי זהירות במושב..... 59

כוונון המושבים הקדמיים..... 60

קיפול מושבים אחוריים..... 61

כוונון תומכי ראש למושב האחורי..... 61

גלגל ההגה..... 62

מתגי גלגל ההגה..... 62

כוונון גלגל ההגה..... 64

מגבים..... 65

מתג מגבים..... 65

החלפת להבי מגבים..... 67

מראה אחורית..... 67

מראה אחורית פנימית..... 67

מראות צד..... 68

מתגים..... 69

מתגי תאורה..... 69

הרכבת מתג דלת צד נהג..... 71

מתג בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי..... 73

מתג מד מרחק..... 73

מתג כרית האוויר של הנוסע..... 73

מתג נורית אזהרת מפגע..... 74

מתג תאורה פנימית..... 74

מתג שיחה אלקטרונית..... 75

שימוש ונהיגה

הוראות טעינה/פריקה..... 78

הוראות טעינה..... 78

שיטת טעינה.....81
הוראות פריקה.....86
מערכת אימובילייזר של פתח הטעינה.....88
פונקציית איזון SOC.....89
סוללה..... 91
סוללת מתח גבוה..... 91
סוללת 12 וולט.....92
אמצעי זהירות לשימוש.....93
תקופת הרצה..... 93
גרירת טריילר*.....93
הנחיות בטיחות לנהיגה..... 100
הצעות לשימוש ברכב.....100
דלק..... 101
חיסכון בדלק והארכת חיי השירות של הרכב.....102
נשיאת מטען.....103
סכנת הרעלה בפחמן חד-חמצני (CO).....104
נסיעה באזור מוצף.....104
מניעת שריפה.....105
התנעה ונסיעה..... 106
התנעת הרכב..... 106
התנעה מרחוק.....107
נהיגה ברכב..... 108
ידית הילוכים.....109
בלם חנייה אלקטרוני (EPB)..... 110
החזקת רכב אוטומטית (AVH)..... 112
אמצעי זהירות בנהיגה.....113
סיוע לנהג..... 115
הדרכה למערכות סיוע לנהג.....115
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).....120
בקרת שיוט חכמה (ICC).....127
בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC).....129
אזהרת התנגשות קדימה (FCW).....130
בלימת חירום אוטונומית (AEB).....133
מערכת זיהוי תמרורים (TSR)..... 135
סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA).....137
סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA).....140
זיהוי שטחים מתים (BSD)..... 142
התראת דלת פתוחה (DOW).....143
התראת התנגשות אחורית (RCW)..... 145
התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)..... 146
בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB).....148
בקרת אורות גבוהים חכמה (IHBC)..... 149
מערכת התראה אקוסטית ברכב..... 150
צג מסביב לתצוגה (AVM)*.....151
מערכת תמונה הפוכה*.....152
מערכת סיוע לחנייה (PAS).....153
מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS).....156
מערכת ניטור מנהלי התקנים (DMS)*..... 157
איתור נוכחות ילדים (CPD)..... 158
מערכות בטיחות נהיגה.....160
פונקציות עיקריות אחרות.....163
מקליט נתונים של נסיעות ברכב*..... 163

התקנים בתוך הרכב

מערכת מולטימדיה..... 166
מסך מגע מולטימדיה.....166
סרגל ניווט.....166
מחוות ותגובות.....167
שדרוג OTA.....167
העוזרת וירטואלית של BYD..... 168
שיחת Bluetooth..... 168
ניהול קבצים..... 168
מערכת מיזוג אוויר.....169
לוח בקרה מיזוג אוויר..... 169
ממשק הגדרות מיזוג אוויר.....169
הגדרות פונקציות..... 170
פתחי האוורור של מיזוג האוויר.....172
אפליקציית BYD..... 173
אודות אפליקציית BYD.....173

רישום חשבון..... 173
מצב הרכב ובקרה שלו..... 174
ניהול מרכז אישי וניהול רכב..... 174
התקן אחסון.....174
פחי דלתות..... 174
תא כפפות..... 174
ביל בוקס..... 175
סנטר קונסולה Cubby..... 175
נרתיק משקפיים..... 175
כיס המשענת..... 175
מחזיק כוסות..... 175
התקנים נוספים..... 176
מגן שמש..... 176
ידית אחיזה..... 176
יציאות USB..... 177
מתח המתנה 12V..... 177
מתלה..... 178
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד*.....178

תחזוקה

מידע תחזוקה..... 182
מחזור תחזוקה ופריטים..... 182
תחזוקה שגרתית..... 184
תחזוקה שגרתית..... 184
הגנת הרכב מקורוזיה..... 185
עצות לתחזוקת הצבע..... 186
ניקוי חיצוני..... 186
ניקוי פנים..... 188
תחזוקה עצמית.....189
תחזוקה עצמית..... 189
אחסון הרכב..... 191
קפוצ'ון..... 192
תחזוקת מנוע.....192
מערכת קירור.....193
מערכת בלימה..... 194
מכונת כביסה..... 195
מערכת מיזוג אוויר..... 195
תחזוקת מגבים..... 195
צמיג..... 196
נתיכים..... 198

במקרה של תקלה

במקרה של תקלה.....206
אפוד זוהר..... 206
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה..... 206
אם יש תקלת מתח גבוה..... 206
אם לא ניתן להפעיל את הרכב..... 206
אם המנוע אינו מתניע תוך כדי נסיעה..... 207
אם המנוע התחמם יתר על המידה..... 207
אם הרכב צריך גרירה[/g1]..... 207
במקרה של תקר בגלגל.....209

מפרט הרכב

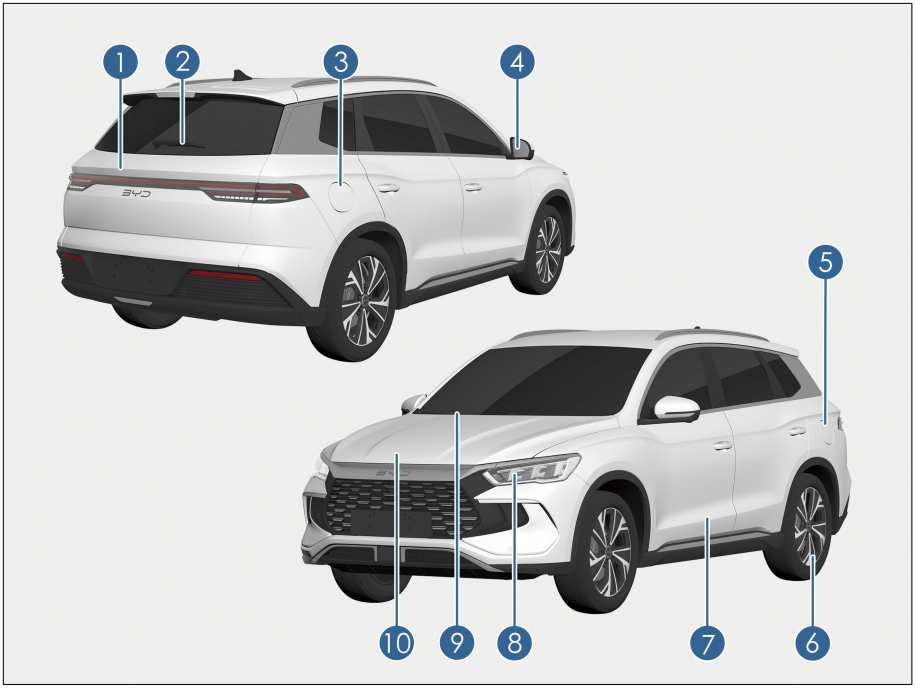
פירוט הנתונים..... 214
נתוני הרכב.....214
מידע מהיר..... 217
זיהוי הרכב..... 217
תוויות אזהרה..... 219
מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)..... 220
הצהרות התאמה..... 220
הצהרות התאמה..... 220

רשימת קיצורים

קיצורים.....229

אינדקס איורים

חלק חיצוני



1 דלת אחורית***בעמוד 54***

2 מגב אחורי***בעמוד 67***

3 דלת יציאת טעינה***בעמוד 82***

4 מראות צד***בעמוד 68***

5 כיסוי יציאת תדלוק***בעמוד 101***

תדלוק***בעמוד 101***

6 צמיגים***בעמוד 196***

במקרה של פנצ'ר***בעמוד 209***

7 דלתות***בעמוד 51***

נעילה/שחרור נעילה של דלתות***בעמוד 51***

8 אורות***בעמוד 191***

9 מגב קדמי***בעמוד 67***

10 קפוצ'ון***בעמוד 192***

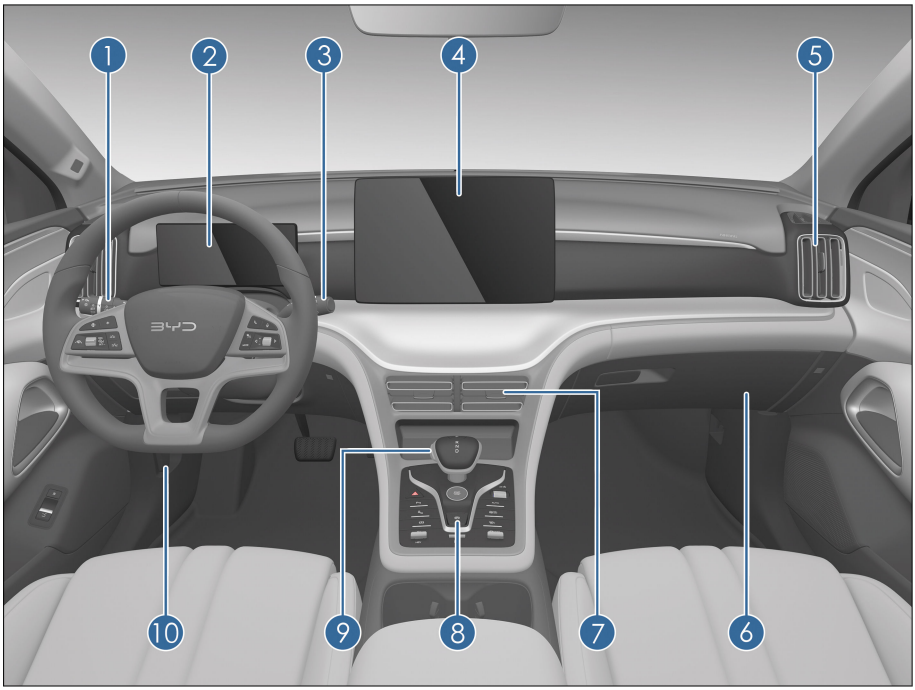
מערכת קירור***בעמוד 193***

מערכת בלימה***בעמוד 194***

מכונת כביסה***בעמוד 195***

לוחית שם של תיבת נתיכים מתחת לכיסוי***בעמוד 198***

לוח המחוונים



1 מתגי תאורה**בעמוד *69***

מתג מד מרחק**בעמוד *73***

2 לוח מחוונים**בעמוד *36***

3 מתג מגבים**בעמוד *65***

4 מסך מגע מולטימדיה**בעמוד *166***

5 פתח אוורור קדמי**בעמוד *173***

6 תא כפפות**בעמוד *174***

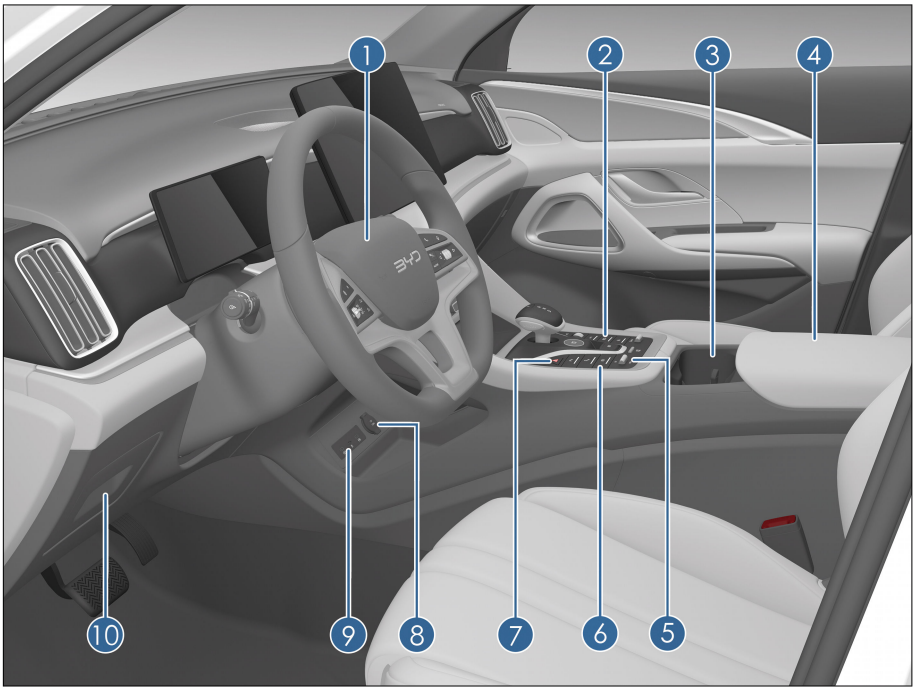
7 פתח אוורור קדמי מרכזי**בעמוד *172***

8 בלם חנייה אלקטרוני (EPB)**בעמוד *110***

9 ידית הילוכים**בעמוד *109***

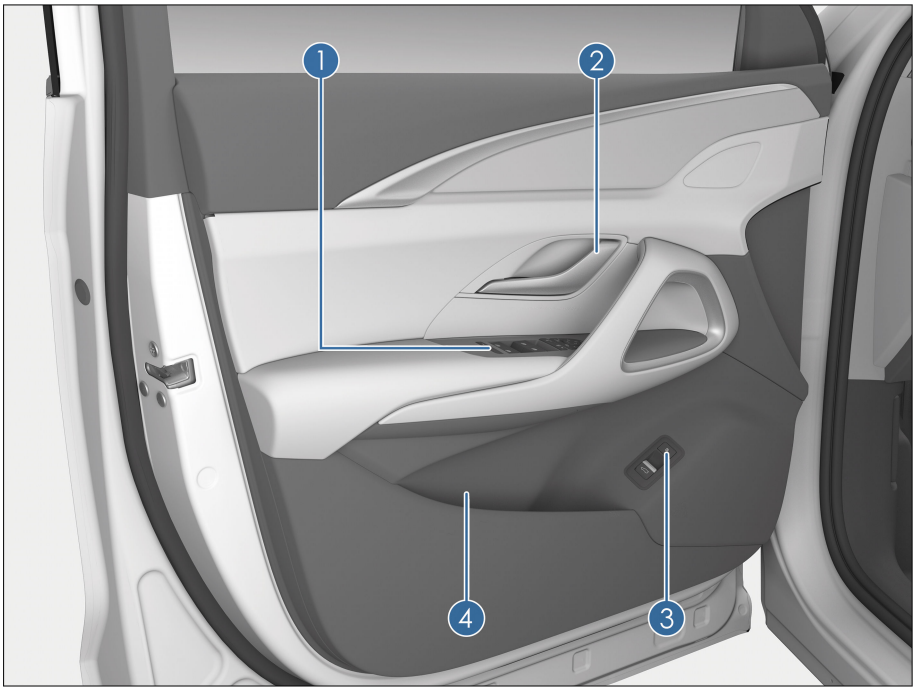
10 ידית פתיחת מכסה המנוע**בעמוד *192***

חלק פנימי



1 גלגל ההגה
קבוצת מתג גלגל ההגה**בעמוד *62***
כוונן גלגל ההגה**בעמוד *64***
2 פאנל מיזוג אוויר**בעמוד *169***
3 מחזיק ספל מושב קדמי**בעמוד *175***
4 סנטר קונסולה **בעמוד *175*** Cubby
5 קבוצה להחלפת מצב**בעמוד *27***
6 מתג כוח רדאר רוורס (RRPS)**בעמוד *153***
מתג**בעמוד *142*** BSD
מתג **בעמוד *112*** AVH
7 מתג נורית אזהרת מפגע**בעמוד *74***
8 מתח המתנה**בעמוד *177*** 12V
9 יציאות **בעמוד *177*** USB
10 ביל בוקס**בעמוד *175***

דלתות



1 מתגי חלונות חשמליים***בעמוד 71***

מתג נעילת דלת לבקרה מרכזית***בעמוד 72***

לחצן נעילת חלון***בעמוד 72***

2 ידית דלת פנימית***בעמוד 52***

3 לחצן דלת אחורית פנימית**בעמוד 54***

מתג כיסוי יציאת תדלוק***בעמוד 101***

4 פחי דלתות***בעמוד 174***

01

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12
כריות אוויר..... 15
מערכות ריסון לילדים..... 21
מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)..... 26
מערכת מניעת גניבה..... 30
איסוף ועיבוד נתונים..... 31

חגורות בטיחות

סקירת חגורת בטיחות

מחקרים מלמדים, כי שימוש נאות בחגורות בטיחות יכול להפחית במידה ניכרת את מספר הנפגעים במקרים של בלימה בחירום, פנייה פתאומית או התנגשויות. אנא קראו את המידע הבא בעיון ופעלו לפיו בקפדנות.

אזהרה

- על הנהג לוודא שכל הנוסעים הידקו חגורות בטיחות לפני הנהיגה ברכב כדי למנוע פציעה חמורה או מוות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- חגורות הבטיחות מיועדות בעיקר למבוגרים ואינן מיועדות לילדים. הקפד לבחור מושב בטיחות מתאים לילדים בהתאם לגילו וגודלו של ילדך (ראה***בעמוד 21*** בפרק זה).
- אם חגורת הבטיחות ניזוקה או תקולה, פנו מיד למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. אין להשתמש במושב הפגום לפני אישור וטיפול כאמור.

- BYD מדגישה שעל הנהג והנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם בזמן שהם ברכב. חוסר הקפדה על כך מגדיל את הסיכון לפגיעה בעת תאונת דרכים.
- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים וישתמשו תמיד בחגורות בטיחות ובמושבי בטיחות המתאימים לילדים. בבלימת חירום או בהתנגשות, ילדים שאינם מוגנים עלולים להיפצע קשה וחייהם עלולים להיות בסכנה. באופן דומה, אין לאפשר לילדים לשבת על הברכיים, כך שלא ניתן יהיה להגן על הילדים באופן מלא במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

מנגנון גלילה עם נעילת חירום (ELR)

- בעת פנייה חדה, בלימה פתאומית ובמהלך התנגשות, או כאשר הנוסע רוכן קדימה במהירות רבה מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי לרסן את הנוסע ביעילות ולהגן עליו.
- הנוסעים יכולים לנוע בחופשיות כאשר הרכב נוסע בצורה חלקה וחגורות הבטיחות נמשכות החוצה או מוחזרות למקומן באיטיות.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת עקב הרצה לאחור מהירה מדי, יש צורך למשוך את הקורים, כך שהלבישה תהיה במידה מסוימת של רגיעה וניתן יהיה לשחזר אותה, כך שניתן יהיה לשלוף את חגורת הבטיחות בצורה חלקה.

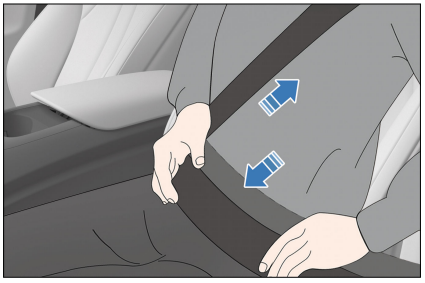
פונקציות התקני קדם-המתיחה והגבלת הכוח של חגורת הבטיחות

כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית חמורה ומתקיימים תנאי ההפעלה של קדם-המתיחה, התקן הקדם-המתיחה מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנהג והנוסעים. התקן קדם המתיחה מגביל את כוח הריסון של חגורת הבטיחות אשר מופעל על גוף הנוסע בטווח מסוים, כדי להימנע מפגיעה בנוסע מכוח ריסון מוגזם.

שימוש בחגורות בטיחות

1. כוונן את המושב למיקום הנכון והתאם את משענת הגב לזווית הנכונה. (ראה***בעמוד 60***)
2. כוונו את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש הנקודות.

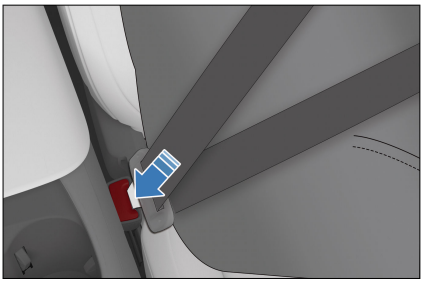
- תוך שמירה על תנוחת ישיבה נאותה, משכו את חגורת בטיחות כך שתהיה ממוקמת בצורה אלכסונית מהכתף אל החזה. החגורה אינה אמורה לרדת אל מתחת לזרוע או להיות מונחת על החלק האחורי של הצוואר. הצמידו את חלק הירך של החגורה קרוב ככל האפשר אל עצם הירך.



אזהרה

- חגורת הכתף צריכה לחצות את מרכז הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ואסור שהיא תחליק מהכתף; אחרת, פעולת החגורה לא תהיה מיטבית במקרה של בלימת חירום או תאונה, והיא אף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- חגורת הברכיים צריכה להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על הירך כדי למנוע כל פציעה הנגרמת על ידי לחיצה על הבטן במקרה של תאונה.
- יש להדק את חגורת הבטיחות אל הגוף להגנה טובה יותר.

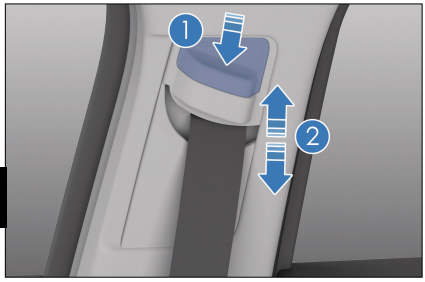
3. הכניסו את התפסן לתוך האבזם עד הישמע צליל נקישה, ולאחר מכן משכו את הרצועה לאחור כדי לוודא כי היא נעולה כראוי במקומה. אין לחגור את החגורה אם היא מפותלת.



4. התאימו את גובה חגורות הבטיחות (הקדמיות) לנוחות ולהגנה מיטביים.

① לחץ על לחצן השחרור של מתאם גובה חגורת הבטיחות.

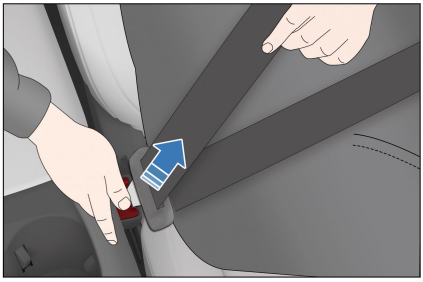
② הזז אותו למעלה או למטה לגובה הרצוי ולאחר מכן שחרר אותו.



5. משכו את החגורה בחוזקה כדי לוודא שהיא נעולה.

6. שחרור הנעילה של חגורות הבטיחות

- לחצו על לחצן הפתיחה האדום שעל האבזם. לוחית הבריח תקפוץ החוצה, וחגורת הבטיחות תחזור למקומה באופן אוטומטי. אם חגורת הבטיחות אינה יכולה לחזור למקומה בצורה אוטומטית וחלקה, משכו אותה החוצה כדי לבדוק אם היא מפותלת.



אזהרה

- חגורת בטיחות אחת מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין לאפשר לשני אנשים או יותר (כולל ילדים) להשתמש באותו חגורת בטיחות בו זמנית.
- יש להימנע מנסיעה כאשר משענת המושב נוטה יותר מדי לאחור. ההגנה שחגורת הבטיחות מספקת פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר המשענת זקופה.
- יש לוודא שאף חגורת בטיחות או קפיץ ההחזרה/האבזם שלה לא נלכד בדלת; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.

אזהרה

- בדקו את חגורות הבטיחות באופן קבוע לאיתור קרעים, שחיקה, התרופפות ובעיות אחרות. אם התגלתה בעיה כלשהי, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד לטיפול בבעיה, אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות.
- לאחר תאונה, יש לדאוג לבדיקת חגורות הבטיחות על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. אם פונקציית התקן קדם-מתיחה מופעלת, יש להחליף את חגורת הבטיחות.
- במקרה של תאונה חמורה – וגם אם אין נזק נראה לעין – יש להחליף את חגורת הבטיחות יחד עם מכלול המושב. גם מערכת כריות האוויר צריכה לעבור בדיקה יסודית.
- בכל פעם שאתה צריך להחליף חגורת בטיחות, הקפד להחליף אותה בחגורת בטיחות מוסמכת.
- גם נשים בהיריון צריכות לחגור את חגורת הבטיחות כראוי. בפרט, יש למקם את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר סביב אגן הירכיים, כדי למנוע פציעה חמורה.
- אופן השימוש בחגורת הבטיחות במושב האחורי זהה לזה של חגורת הבטיחות במושב הקדמי. לתפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודאו שהתפסן שלה מוכנס לתוך האבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג לוודא שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות לפני שהוא נוהג ברכב.
- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ותפסים לתוך האבזם, מכיוון שהם מונעים חיבור נכון בין התפסן והאבזם.

תזכורות לחגורת בטיחות

אם הנהג או הנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות לאחר התנעת הרכב, האזעקה החזותית והקולית יתחילו לפעול עד שחגורת הבטיחות המתאימה תהיה מהודקת כראוי.

- תזכורת לחגורת הבטיחות הראשית
- כאשר חגורת מושב כלשהי אינה חגורה, מחוון חגורת הבטיחות שלא נחגרה מהבהב.
- תצוגה של מושב עם חגורת בטיחות שאינה חגורה
- כאשר חגורת בטיחות אינה חגורה, המחוון עבור המושב המתאים יידלק ויישאר דולק במקרה של תנאים חריגים ברכב.
- תזכורת לחגורת בטיחות לנוסע הקדמי
- כאשר הרכב מופעל, אם הנהג או הנוסע הקדמי אינם מהדקים את חגורת הבטיחות, מחוון התזכורת לחגורת הבטיחות הראשי ומחוון התזכורת למושב המתאים נדלקים; אם חגורת הבטיחות עדיין אינה מהודקת כאשר הרכב נוסע, מחוון התזכורת לחגורת הבטיחות דולק קבוע ומושמע צליל אזהרה.
- תזכורת לחגורת בטיחות עבור נוסע אחורי
- כאשר הרכב מופעל, אם נוסע כלשהו מאחור אינו מהדק את חגורת הבטיחות, מחוון התזכורת לחגורת הבטיחות הראשית ומחוון התזכורת של המושב המתאים נדלקים. בזמן שהרכב בתנועה, כאשר רק המושבים האחוריים עמוסים בנוסעים, שלא חגרו חגורות בטיחות, נורת האזהרה של חגורת הבטיחות דולקת וניתנת התראה קולית.
- כאשר כל הנוסעים חגרו חגורות בטיחות, מחוון תזכורת חגורת הבטיחות וכל האינדיקטורים המוצגים עבור המושבים המתאימים כבים.

אזהרה

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- בעת נהיגה, יש לוודא שחגורות הבטיחות של כל הנוסעים מהודקות כראוי אחרת, במקרה של בלימת חירום או התנגשות, האנשים במכונית פגיעים יותר לפציעה גופנית חמורה או אפילו לסכנת חיים.

כריות אוויר

סקירה כללית של כריות אוויר

- מערכת כריות האוויר היא חלק ממערכת הריסון וכן תוספת למושבים ולחגורות הבטיחות. כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חמורה ומערכת כריות האוויר עומדת בתנאי ההפעלה שלה, כריות האוויר הרלוונטיות מופעלות במהירות, ויחד עם חגורות הבטיחות, יספקו הגנה נוספת לראש ולחזה של הנהג והנוסעים, כדי להפחית את הסבירות לפציעה או אפילו למוות.
- לפי סוג ההתנגשות, כריות האוויר מחולקות בדרך כלל לכריות אוויר קדמיות וכריות אוויר צדדיות. כריות האוויר הקדמיות כוללות את כרית האוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע הקדמי, בעוד כריות האוויר הצדדיות כוללות את כריות האוויר הצדדיות של המושב הקדמי ואת כרית האוויר מסוג וילון.
- מערכת כריות האוויר אינה יכולה להחליף את חגורת הבטיחות. זהו חלק בלתי נפרד מהמערכת הכוללת של ההגנה הפסיבית על בטיחות הרכב. רק כאשר כרית האוויר פועלת יחד עם חגורת הבטיחות המהודקת, מערכת כריות האוויר יכולה לספק הגנה מרבית.

אזהרה

- על הנוסעים לשבת בתנוחה נכונה כדי למקסם את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר.
- אין לפרק או להרכיב את רכיבי כריות האוויר.
- מומלץ להשתמש בכיסויי מושב מקוריים של BYD. כיסויי מושב אחרים עלולים להוביל לירידה בביצועי כריות האוויר או לפגיעה בנוסעים.

אזהרה

- אין למקם חפצים כלשהם בין כרית האוויר הצדדית לבין הנוסע.
- אין להפעיל לחץ מופרז על צד המושב המצויד בכרית אוויר צדדית.
- לאחר תאונות התנגשות מסוימות, גם אם כרית האוויר לא התפוצצה וחגורת הבטיחות המתהדקת מראש אינה נעולה, על מנת להבטיח שמערכת כריות האוויר תוכל לפעול כהלכה. מומלץ ליצור קשר עם המשווק או ספק השירות המורשה של BYD בהקדם האפשרי לצורך בדיקה.

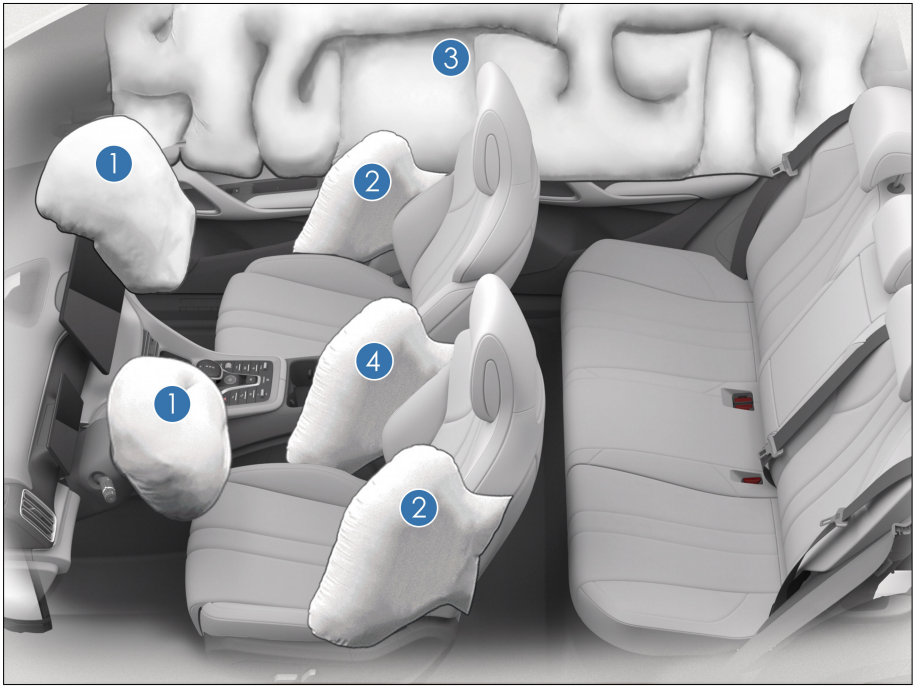
נורת אזהרה - כרית אוויר

- מערכת כריות האוויר מנוטרת על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית ויש לה פונקציית אבחון עצמי המציגה את מצב המערכת באמצעות נורת אזהרה בלוח המחוונים.
- כאשר אספקת החשמל של הרכב כולו נמצאת בהילוך "ON" או "OK ", נורת האזהרה של כרית האוויר נדלקת למשך כ -5S ואז כבית, דבר המצביע על כך שהמערכת תקינה.

אזהרה

- אם נורת האזהרה של כרית האוויר דולקת תמיד, היא מציינת שהמערכת מקולקלת. מומלץ לבדוק את מערכת כריות האוויר בחנות השירות המורשית של BYD רכב בהקדם האפשרי, אחרת תיפגע פונקציית כרית האוויר.
- אם הרכב שלך מוצף (לדוגמה, השטיח רטוב/הרכב שקוע במים וכו ') או שהרכב ניזוק על ידי מים בדרגות שונות, אין להתניע את הרכב לפני ניתוק מצבר המתח הנמוך, אחרת כרית האוויר עלולה להתנפח ולגרום לפציעה חמורה או אפילו סכנת חיים.

סוגי כריות אוויר



① כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

② כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים

③ כריות אוויר צדדיות מסוג וילון

④ כרית אוויר מרכזית קדמית

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

כרית האוויר של הנהג מותקנת בתוך גלגל ההגה, וכרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בתוך לוח המחוונים ומסומנת ב"כרית אוויר ". כאשר הרכב נתון לחבטה בינונית עד חמורה לאחר הפעלתו, כריות האוויר יפורסו כדי להפחית את מידת הפגיעה בך כאשר יגיעו התנאים המתאימים להפעלת כרית האוויר.

פריסת כריות האוויר הקדמיות

- בהתנגשויות חזיתיות בינוניות עד חמורות, חיישן מזהה האטה חדה ושולח אות אל ה-ECU לצורך הפעלת כריות האוויר הקדמיות.
- במקרה של תאונה חזיתית, חגורת הבטיחות עוזרת לאבטח את פלג הגוף התחתון ואת פלג הגוף העליון, וכרית האוויר משמשת ככרית אוויר המסייעת לייצב ולהגן על הראש והחזה.
- כאשר חומרת הפגיעה אינה מגיעה לסף הפעלת כריות האוויר, חגורת הבטיחות מספקת הגנה נאותה.
- האוויר יוצא מכרית האוויר הקדמית מייד לאחר ההפעלה שלה, מבלי להשפיע על שדה הראייה של הנהג ועל יכולתו להפעיל את גלגל ההגה או בקרות אחרות.
- כאשר כרית האוויר מגיעה למצב ההדק, ניתן לפרוס אותה במהירות ולנפח אותה, ובכך לספק הגנה נוספת לנהגים ולנוסעים בתאונות.

- עם הפעלת כריות האוויר נשמע רעש חזק. הוא אינו גורם לפציעה, אך עלול לגרום לטנטון או לחירשות זמנית.
- ניתן לראות עשן ואבק כאשר כרית האוויר פרוסה לאחר תאונה. למרות שהעשן והאבק אינם רעילים, נוסעים עם מחלות בדרכי הנשימה עשויים עדיין להרגיש אי נוחות זמנית. אם יש להם אי נוחות חמורה, יש לפנות לטיפול רפואי בזמן.

אזהרה

- אין להתקין אביזרים כגון מחזיקי טלפונים, כוסות או מאפרות על כיסויי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן. אחרת, הפעלת כריות האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים

כריות האוויר הצדדיות של המושב מותקנות בצד החיצוני של משענת גב המושב ומסומנות "כרית אוויר ". כאשר מזוהה פגיעת צד בינונית עד חמורה במהלך הנסיעה ברכב והתנאים המפעילים מתקיימים, כרית האוויר בצד שנפגע מתנפחת כדי לסייע בהגנה על החזה של הנוסע.

אזהרה

- אין להרטיב את המושב כדי למנוע את הפעולה הרגילה של כרית האוויר בצד המושב.
- אין לכסות או להחליף את כיסוי משענת הגב של המושב בעצמכם. החלפה או כיסוי לא מתאימים של כיסוי משענת הגב של המושב מפריעים לפעולת כריות האוויר הצדדיות של המושב במקרה של התנגשות.
- באופן כללי, רק כרית האוויר בצד שנפגע מופעלת במקרה של פגיעה בצד.
- כדי להשיג את ההגנה הטובה ביותר מכרית האוויר הצדדית של המושב, על הנוסע לחגור את חגורת הבטיחות ולהישען זקוף על המשענת.

כרית אוויר מרכזית קדמית

הרכב מצויד בכרית אוויר קדמית צדדית, המורכבת בקצה הפנימי של מושב הנהג (המסומנת ב"כרית אוויר "), כפי שמוצג. כאשר מזוהה פגיעה קדמית או צדית בינונית עד חמורה ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר המרכזית הקדמית מופעלת כדי להגן על הראש והכתפיים של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי.

אזהרה

- אין להרטיב את המושב כדי למנוע פעולה רגילה של מערכת כריות האוויר בצד הרחוק.
- אין לכסות או להחליף את כיסוי משענת הגב של המושב בעצמכם. החלפת מכסה משענת גב מושב לא מתאימה או כיסוי מעכבים את פריסת כריות האוויר הצדיות של המושב במקרה של התנגשות.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע, כרית האוויר בצד המרוחק תתנפח גם אם אין נוסע במושב הנוסע.
- על מנת לקבל את ההגנה הטובה ביותר מכרית האוויר של מושב הנהג, על הנוסע להדק את חגורת הבטיחות ולשבת זקוף כנגד גב המושב.

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון

כרית הווילון בצד שמאל וכרית הווילון הימנית מותקנות במפגש דופן הצד והגג, ומסומנות ב-"AIRBAG" על מגן עמוד B ומגן עמוד C. כאשר הרכב סובל מהתנגשות רוחבית בינונית עד חמורה המתקיימים תנאים לכריות אוויר של וילון צדדי, כריות אוויר ייפתחו כדי לסייע בהגנה על ראש הנהג/נוסע בצד שסובל מההתנגשות כדי להפחית את הפציעה.

אזהרה

- באופן כללי, רק כרית האוויר בצד שנפגע מופעלת במקרה של פגיעה בצד.
- על מנת לקבל את ההגנה הטובה ביותר מכרית האוויר הצדדית, על הנוסע להדק את חגורת הבטיחות ולשבת זקוף כנגד גב המושב.

תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר

תנאים להפעלת כריות אוויר

- במקרה של התנגשות, הפעלת כרית האוויר נקבעת על ידי גורמים כגון עוצמת אנרגיית ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, מכשולים ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עשויה להיות מופעלת בהתנגשויות מיוחדות.
- מערכת כריות האוויר לא תמיד פועלת בכל תאונה, ובדרך כלל היא לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות צדדית, התנגשות אחורית או התהפכות. במקרה זה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם שנחגרו כראוי.
- גורמים המפעילים את מערכת כריות האוויר: ההחלטה מתקבלת על ידי השוואת עקומת האטה, הנוצרת בהתנגשות ומתקבלת על ידי ה-יחידת בקרה אלקטרונית (ECU), והערך שנקבע. אם הסימנים, כגון עקומת האטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס המתאימים שהוגדרו מראש ב-ECU, מערכת כריות האוויר לא תופעל, גם אם ייתכן שהרכב נפגע באופן חמור בתאונה.
- ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך שנלקחו בחשבון שימוש בלתי הולם ותנאי כביש נפוצים. עם זאת, בשל השינויים הרבים בסיבות להתנגשויות ובאופן שלהן, למען בטיחותכם, אנא פעלו בקפידה על פי הכתוב במדריך למשתמש זה, השתמשו ברכב בצורה נכונה והימנעו משימוש בלתי הולם בו. אחרת, אין ערובה לכך שכריות האוויר יפעלו בהתאם לאופן המצופה.

הגנה מפני חישת התהפכות כריות אוויר

- אם רכב חווה תאונת התהפכות צדדית, ברגע שיתקיימו התנאים להפעלת מערכת ההגנה מפני התהפכות, כרית האוויר בצד המושב, כרית האוויר בצד המרוחק, כרית האוויר בצד הצדדי ומותחן חגורות הבטיחות יפעלו כדי להגן על הנוסעים ולהפחית את חומרת הפציעות.

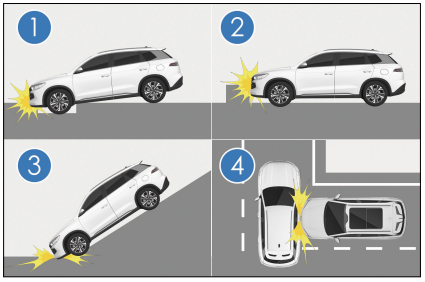
מקרים שבהם כריות האוויר עשויות להיות מופעלות

① חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת חציית תעלה עמוקה.

② הרכב פוגע בגבשושית או באבן שפה.

③ חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת ירידה בשיפוע תלול.

④ צד אחד של הרכב נפגע מרכב אחר.



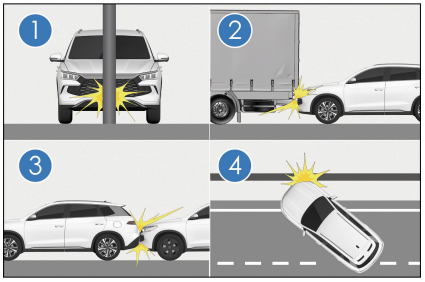
מקרים שבהם כריות האוויר עשויות שלא להיות מופעלות

① הרכב פוגע בעמוד בטון, בעץ או בעצמים דקים אחרים.

② הרכב נכנס מתחת למשאית או לרכב גדול אחר.

③ החלק האחורי של הרכב נפגע מרכב אחר.

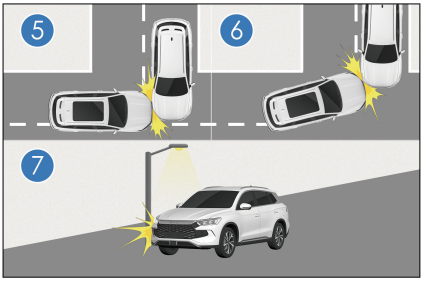
④ הרכב פוגע בקיר או ברכב שלא בצידו הקדמי.



⑤ אזורים אחרים ברכב מלבד תא הנוסעים סופגים פגיעה צידית.

⑥ צד הרכב נפגע באופן אלכסוני.

⑦ צד הרכב פוגע בעצם בצורת עמוד.



אזהרה

- כריות אוויר מיועדות לדגמים ספציפיים. שינויים במתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשלדה ובאביזרים מקוריים עלולים להשפיע בצורה שלילית על מערכת כריות האוויר. אסור למשתמשים לעשות שימוש בחלקים של מערכת כריות האוויר בדגמי רכבים אחרים; הדבר עלול לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר.
- הנהגים צריכים לשמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות בין החזה לבין גלגל ההגה, על מנת שהמערכת תספק את ההגנה המיטבית לנהג.
- לאחר פריסת מערכת כריות האוויר, הגז בטמפרטורה גבוהה של כרית האוויר ישוחרר מחור הפליטה של כרית האוויר. יש להימנע מנגיעה ברכיבים שלו. יש לשמור על התנוחה הנכונה של החזקת ההגה. אחרת, קיימת אפשרות של צריבה בעת פריסת כרית האוויר.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת כראוי בעת שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינה חגורה, או אם הנוסע רוכן קדימה או אינו יושב כיאות, הפעלת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה.
- אין להדביק מדבקות, לכסות או לקשט את כיסוי גלגל ההגה, את המשטח הימני של לוח המחוונים או את פני השטח של הקורה הקדמית (A), הקורה האמצעית (B), הקורה האחורית (C) וכרית האוויר הצדדית של המושב. נקו משטחים אלה במטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.
- אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי, או להושיב אותו על הברכיים של הנוסע

אזהרה

הקדמי, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות כתוצאה מהפעלת כריות האוויר.

- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון מופעלות במהירות עם כוחות פגיעה חזקים. אסור לנוסעים להישען על דלתות של רכבים המצוידים בכריות אוויר כאלה בזמן שרכבים אלה נמצאים בתנועה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה או אפילו מוות.
- אין להניח חיפויים או פריטים אחרים בתוך טווח הפעולה של כרית אוויר צדדית כלשהי מסוג וילון (לדוגמה, שמשה קדמית, זגוגית דלת צדדית, מגני קורה קדמית (A), גג, מגני קורה אמצעית (B), מגני קורה אחורית (C) וידיות עזר). אחרת, חיפויים או חפצים ייזרקו החוצה בשל הכוח החזק שישוחרר עקב הפעלת כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, או שייגרם כשל בהפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, וכתוצאה מכך פציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.
- בעת העברת הבעלות על הרכב, הקפידו להעביר את כל מסמכי הרכב ועדכנו את הבעלים החדשים על תנאי כריות האוויר ותאריכי ההחלפה.
- אין לשנות או להחליף מושבים או כיסוי של מושבים עם כריות אוויר צדדיות. שינויים אלה עלולים למנוע הפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות, ובכך לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר או להפעלה לא מכוונת של כריות אוויר צדדיות, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אין לפרק או לתקן את חיפוי הקורה הקדמית (A), התקרה, הקורה האמצעית (B) או הקורה האחורית (C), אשר מכילים את כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון. שינויים אלה עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או להפעלה מקרית של כריות אוויר מסוג וילון, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו להיות מסכן חיים.
- אין לשנות רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר, לרבות תוויות תואמות. מומלץ שכל פעולה שתבוצע לכריות האוויר

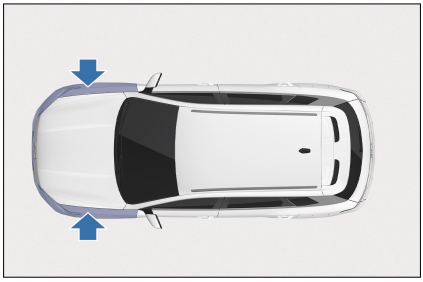
אזהרה

תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

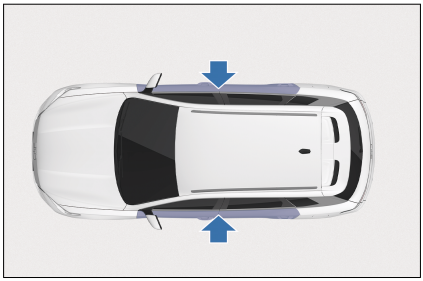
- כריות אוויר יכולות לספק הגנה חד פעמית בלבד במקרה של תאונה. לאחר הפעלה של כרית האוויר או כאשר היא ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- יש לפעול בהתאם לתקנות ולנוהלי הבטיחות הקשורים לסילוק חלקים של הרכב או של מערכת כריות האוויר שלו.
- מערכת כריות האוויר מתאפיינת בהתנגדות חזקה להפרעות ולשיבושים שנגרמים על ידי שדות אלקטרומגנטיים אשר נמצאים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להשתמש ברכב בסביבה אלקטרומגנטית שמפרה את התקנות הלאומיות.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה מעוצבת תוך התחשבות מלאה בשימושים לרעה נפוצים ובתנאי הכביש. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לגרום לפגיעה בתחתית הרכב או לנהוג בפראות בתנאי כביש קשים.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה נבדקה והוכחה כתואמת לחלוטין למערכת רתמות החיווט המקוריות של הרכב. כל התאמה או שינוי ברתמת החיווט עלולים לגרום להפעלה של כריות האוויר בשוגג או לכשל בהפעלה במקרה של התנגשות.

מומלץ לפנות מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים.

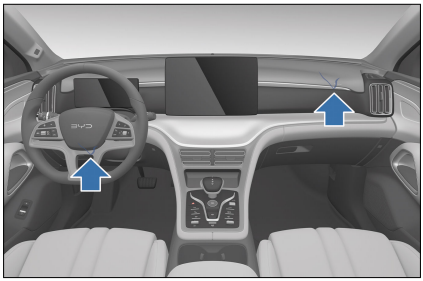
- כרית אוויר כלשהי הופעלה.
- נורת האזהרה של כריות האוויר באשכול המכשירים נדלקת באופן חריג.
- פגיעה בדלת הרכב (האזור המוצל באיור) בתאונה אינה מספקת כדי לגרום לכרית האוויר להיות מופעלות.



- פגיעה בדלת הרכב (האזור המוצל באיור) בתאונה אינה מספקת כדי לגרום לכרית האוויר להיות מופעלות.



- כיסוי כרית האוויר (האזור המודגש שמוצג) נשרט, נסדק או ניזוק באופן אחר.



- פני השטח של המושב עם כרית אוויר צדדית שרוטים, סדוקים או ניזוקו באופן דומה.
- חלקים דקורטיביים (עיטור) בקורה הקדמית A עם כריות אוויר מובנות מסוג וילון, בקורת גג ובקורה האחורית C שרוטים, סדוקים או ניזוקו באופן דומה.
- יש להסיר, לפרק, להתקין או לתקן את כריות האוויר.

מערכות ריסון לילדים

מערכות ריסון לילדים

מערכות ריסון לילדים מספקות הגנה טובה לילדכם בעת תאונה. למען הבטיחות של הילד, אנא קראו בעיון את ההוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה לפני התקנת מערכת ריסון לילדים.

אזהרה

- בעת נסיעה ברכב, אל תחזיק ילדים בזרועותיך.
- יש להשתמש במושבי בטיחות מתאימים לילדים
- יש להתקין את ה - CRS כראוי בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו על ידי היצרן.
- לאחר פירוק מערכת הריסון לילדים מהמושב, יש לאחסן אותה בבטחה ברכבכם.
- אי מילוי ההוראות שסופקו על ידי יצרן ה - CRS ומדריך זה עלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו לפגיעה מסכנת חיים בילד בתאונה.

- ילדים חייבים להשתמש במושב בטיחות מתאים לילדים ולנסוע בצורה נוחה ובטוחה בעת נסיעה ברכב. יש לוודא שמושב הבטיחות לילד ממוקם, מותקן ומשמש כראוי.
- אם הילד גדול מדי לשימוש במושב בטיחות לילד גבוה, יש לשבת במושב האחורי החיצוני ולפעול על פי הוראות ההתקנה של יצרן מושב הבטיחות לילד לשימוש במושב בוסטר המחובר לעיגון התחתון, או להשתמש בחגורת בטיחות.

שיקולים חשובים בבחירת מערכת ריסון לילדים

- מערכת הריסון לילדים היא מהסוג ומהגודל הנכונים עבור הילד.
- סוג וגודל מושבי הבטיחות לילדים מתאימים לתנוחת ישיבה מסוימת.
- מושבי בטיחות לילדים חייבים לעמוד בדרישות ECE R44/ECE R129.

מתג כרית האוויר של הנוסע

- מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם בצד הנוסע הקדמי של לוח המכשירים וניתן לגשת אליו כאשר פותחים את דלת הנוסע הקדמי. ראה ***בעמוד 73*** לפרטים.

אזהרה

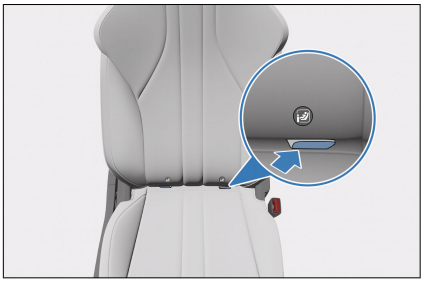
- אין להשתמש במושב הילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת.

התקנת מערכות ריסון לילדים

הרכב מצויד בממשק ISOFIX/i - Size ומעגן רצועה עליונה להרכבת מושבי בטיחות לילדים.

התקנה במושב הקדמי

- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודות עיגון מסוג ISOFIX או i-Size. מיקומי העיגון מזוהים על ידי סימון (ראה איור) הממוקם על כרית המושב, ישירות מול העוגנים הקשורים.



- חלקו האחורי של מושב הנוסע הקדמי מצויד בתמיכת עוגן שרוך.



- כאשר מושב הבטיחות לילד מותקן במושב הנוסע הקדמי עם הרצועה העליונה, העבר אותו דרך החור מתחת למשענת הראש.

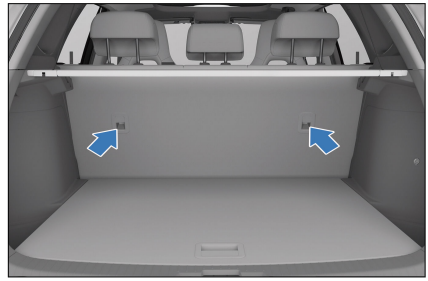


התקנה במושב האחורי

- המושבים החיצוניים האחוריים מצוידים בעיגוני ISOFIX/i - Size. מיקומי העיגון מזוהים על ידי סימון (ראה איור) הממוקם על כרית המושב, ישירות מול העוגנים הקשורים.



- משענות גב המושבים האחוריות החיצוניות מצוידות בהרכבות עוגן שרוך.



1. בדוק את מיקום סרגל השמירה ISOFIX/i - Size כדי להתאים את מושב הבטיחות לילד למושב.



אזהרה

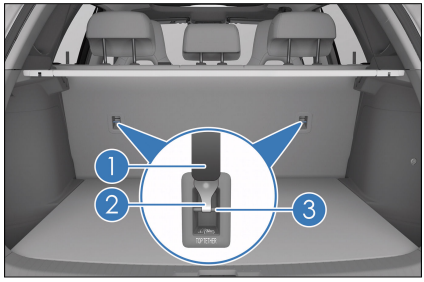
- בעת שימוש בסרגל העיגון ISOFIX/i - Size, ודא שאין חומר זר סביב העוגן וכי חגורת הבטיחות אינה לכודה מאחורי מושב הבטיחות לילד. יש לוודא שמושב הבטיחות לילד מהודק היטב. אחרת, זה עלול לגרום לפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים לילדים במקרה של בלימת חירום או תאונה.
- נקודות עיגון של מערכת ריסון לילדים נועדו לעמוד רק בעומסים של מושבי בטיחות לילדים המותקנים כהלכה. בשום פנים ואופן אין להשתמש בהן עבור חגורות בטיחות למבוגרים, רתמות, או עבור הצמדת פריטים או ציוד אחרים לרכב.

2. בעת שימוש במושבי בטיחות לילדים המותקנים ברצועה העליונה, אבטח את הוו של הרצועה העליונה לתמיכת העוגן והדק את הרצועה העליונה כדי להבטיח שהרצועה העליונה מאובטחת.

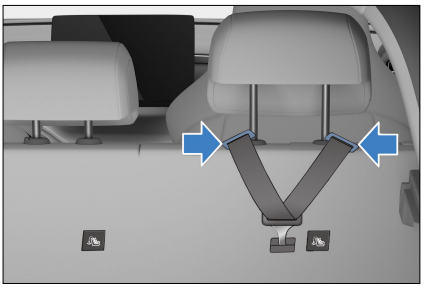
① רצועה עליונה

② מתלה

③ תמיכה קבועה בעוגן



- כאשר מושב הבטיחות לילד מותקן על מושב אחורי עם רצועה עליונה, הסר את כיסוי המדף כדי לקבל גישה לנקודת עוגן הרצועה העליונה והנח אותו בצד החיצוני של כל משענת ראש.



זהירות

- מוט השמירה ISOFIX/i - Size ממוקם במרווח בין כרית המושב לבין משענת גב המושב.

- אין להשתמש במושב הבטיחות לילד הפונה לאחור על המושב המוגן על ידי כרית האוויר הקדמית (במצב מופעל), אחרת, במקרה של תאונה, ההשפעה של הפתיחה החדה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תגרום לפציעה חמורה לילד או אפילו תסכן את חייו.



- אנא עקוב אחר אמצעי הזהירות על סוכך השמש של הנוסע הקדמי, כפי שמוצג על התווית בתמונה.



בעת התקנת מושב הבטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי, יש להקפיד על ההוראות הבאות:

- אין להשתמש במושב הילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת. לאחר הסרת מושב הבטיחות לילד הפונה לאחור ממושב הנוסע הקדמי, יש להפעיל מיד את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- במידת הצורך, כוונן את מושב הנוסע הקדמי לאחור כדי להגן על פנים הרכב מפני ילדים.
- במידת הצורך, כוונן את גובה מושב הנוסע הקדמי ואת זווית משענת הגב כך שניתן יהיה להתקין בחוזקה את התקן הגנת הילד.
- בעת שימוש במושב בטיחות לילד הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, ודא שהמושב אחורי לחלוטין והרחק מכרית האוויר המופעלת.
- יש לוודא שרצועת החגורה עוברת דרך המסילה ללא פיתול ואינה כפופה בקצה המסילה.

בעת התקנת מושב הבטיחות לילד במושב האחורי, יש להקפיד על ההוראות הבאות:

- כאשר מערכת ריסון לילדים מותקנת בכל אחד מהמושבים האחוריים, ניתן לכוונן את המושבים הקדמיים קדימה, וניתן לסובב את זווית המשענת, כדי להבטיח שהילד אינו נמצא במגע עם המושבים הקדמיים.
- ניתן לכוונן או אפילו להסיר את משענת הראש כדי להבטיח שהמושב האחורי תומך בחוזקה במושב הבטיחות לילד.
- אם למושב הבטיחות לילד אין משענת גב, אל תסיר את משענת הראש, כוונן את משענת הראש למצב הנעילה.
- כאשר מושב הילד המותקן בשורה האחורית החיצונית מצויד ברצועת משיכה עליונה, ניתן למצוא את מוט קיבוע רצועת המשיכה העליונה

לאחר הסרת כיסוי המטען. אחסן את כיסוי המטען שהוסר בבטחה ברכב.

- עיין בהוראות מושב הבטיחות לילדים לקבלת הוראות התקנה מפורטות.

התקנת מערכות ריסון לילדים

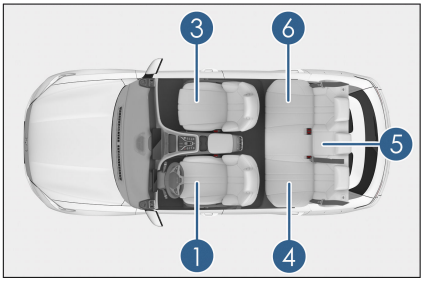
① מושב נהג

③ מושב נוסע

④ מושב שמאלי אחורי

⑤ מושב אחורי אמצעי

⑥ מושב אחורי ימני



זהירות

- איור זה מציג את תנוחת הישיבה של דגם ה - LHD. בדגמי RHD, מצב הייחוס של המושבים הקדמיים הפוך.

הטבלה הבאה מציגה את אפשרויות הרכבה של עיגון ISOFIX או i - Size עבור מושבי בטיחות לילדים ISOFIX או i - גודל בתנוחות ישיבה בודדות ברכב.

	מקום ישיבה					
	1	3		4 ב)	5 ב)	6 ב)
		כרית אוויר לנוסע קדמי מופעלת א)	F כרית אוויר לנוסע קדמי לא מופעלת א)			
מיקום המושב לחגורת בטיחות אוניברסלית	X	כן (פונה קדימה בלבד)	כן	כן	כן	כן
מיקום המושב עבור i - size	X	כן (פונה קדימה בלבד)	כן	כן	לא	כן
מושבי הבטיחות האופקיים הגדולים ביותר לילדים	X	לא	לא	לא	לא	לא
מושבי הבטיחות	X	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	לא	R1 / R2X / R2 / R3

	מקום ישיבה					
	1	3		4 ב)	5 ב)	6 ב)
		כרית אוויר לנוסע קדמי מופעלת א)	F כרית אוויר לנוסע קדמי לא מופעלת א)			
לילדים הפונים לאחור הגדולים ביותר						
מושבי הבטיחות לילדים הפונים לפנים הגדולים ביותר	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	לא	F2X / F2 / F3
מתאים לרגלי תמיכה	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3
מתאים לרגלי תמיכה	X	כן	כן	כן	לא	כן

א): המושבים הקדמיים חייבים להיות ממוקמים אחורנית ומלאה כלפי מטה. יש לכוונן את העיגון העליון של חגורת הבטיחות הקדמית למצב הנמוך ביותר. במידת הצורך, כוונן את המושב הקדמי לאחור אנכית ו/או כוונן או הסר את משענת הראש כדי לוודא שמושב הבטיחות לילד נמצא במגע ישיר עם המושב הקדמי האחורי.

ב): במידת הצורך, כדי להבטיח שמערכת הריסון לילדים במגע ישיר עם המשענת האחורית, יש לכוונן או להסיר את תומכת הראש.

X: מיקום המושב אינו מתאים כדי לאבטח מערכת ריסון לילדים.

מושבי בטיחות מומלצים לילדים: אוכלוסייה וגובה הילד על פי ECE R129.

קבוצה	גובה ילד (ס"מ)	יצרן	יצרן	הערות:
0	83>	Maxi-Cosi	Pebble 360	עם חגורה
0+/1	76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ועם חגורה
2	135>	Britax Römer	Kidfix i - Size a)	ISOFIX ועם חגורה
3	150>	אוסן	תמריץ	עם חגורה

א)ודא כי:

- חגורת הברכיים נמצאת במגן הבטיחות.
- חגורת הבטיחות אינה במגן.

קבוצה	גובה ילד (ס"מ)	יצרן	יצרן	הערות:
• רכיבי SICT מותקנים כראוי.				

① קבוצה 0

② קבוצה 0+/ 1

③ קבוצה 2

④ קבוצה 3

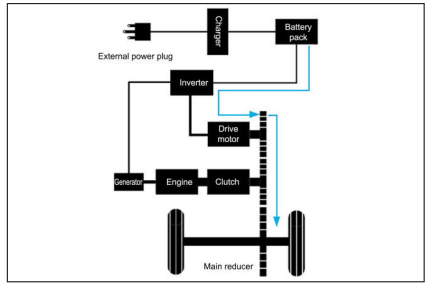


מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)

מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)

"EV" - מצב הפעלה חשמלי טהור:

- במצב הפעלה חשמלי טהור, סוללת מתח גבוה מספקת אנרגיה חשמלית לנהיגה ברכב באמצעות המנוע החשמלי, ומצב זה יכול לעמוד במגוון תנאי הפעלה, כגון התנעה, נסיעה לאחור, זחילה, האצה ונהיגה במהירות קבועה.

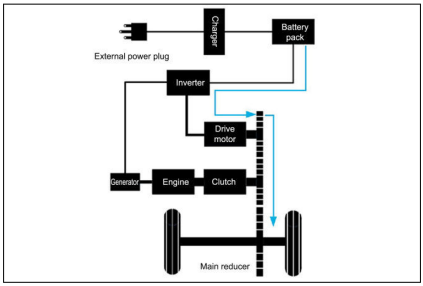


תזכורת

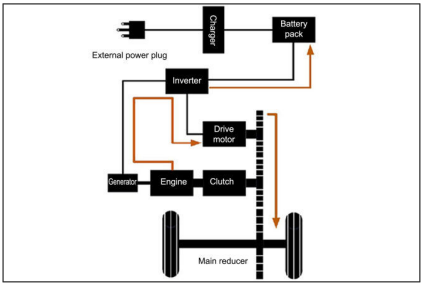
- הרכב עשוי לעבור למצב HEV באופן אוטומטי בתנאי הפעלה כגון האצה מהירה, מהירות רכב גבוהה, טיפוס בדרגה, טמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי או רמת SOC נמוכה. עברו למצב EV באופן ידני אם יש צורך כאשר מתקיימים תנאי נסיעה חשמלית. מומלץ לבחור במצב HEV בתנאי טמפרטורה גבוהה או נמוכה.

"HEV" - מצב הפעלה בסינרגיה דו-מצבית:

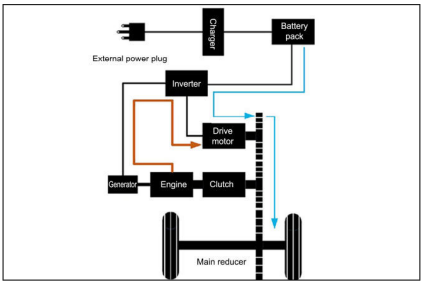
- במצב HEV, כאשר רמת הטעינה של הסוללה גבוהה או כאשר הביקוש לחשמל נמוך, מערכת הרכב נותנת עדיפות להינע החשמלי של הרכב, מבלי להתניע את מנוע הבעירה.
- במצב HEV, כאשר רמת הטעינה של הסוללה נמוכה או כאשר הביקוש לחשמל גבוה, מנוע הבעירה מתניע ופועל לסירוגין כדי לעמוד בביקוש לחשמל.



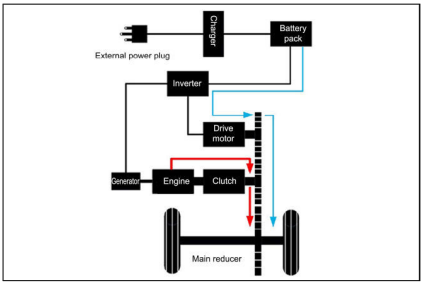
- במצב HEV, מנוע הבעירה מספק חשמל לסוללת המתח הגבוה ולמנוע ההינע החשמלי.



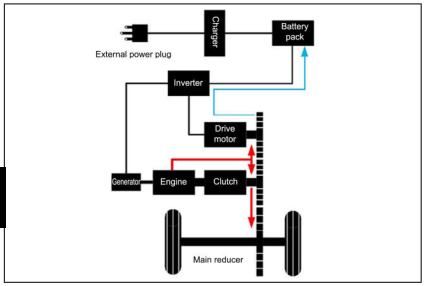
- במצב HEV, המנוע ומצבר המתח הגבוה מספקים בו זמנית כוח למנוע ההנעה.



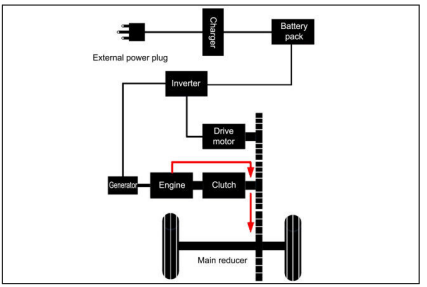
- במצב HEV, מנוע הבעירה מתחיל לפעול במקביל במהירויות בינוניות וגבוהות בתנאי עבודה מסוימים כדי לשפר את החיסכון בדלק.
- במצב HEV, מנוע הבעירה ומנוע ההינע החשמלי פועלים יחד כדי להניע את הרכב.



- במצב HEV, מנוע הבעירה מניע את הרכב ובו זמנית מניע את המנוע החשמלי כדי לייצר חשמל למחזור אנרגיה.



- במצב HEV, מנוע הבעירה מניע את הרכב והמנוע החשמלי נח.

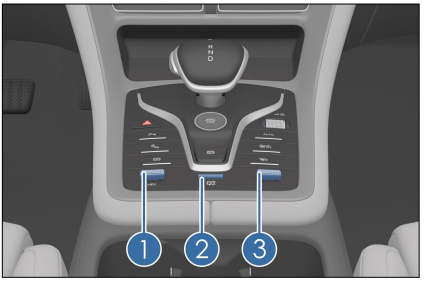


בחירת מצב עבודה של מערכת מצב כפול (DM)

① מצב EV/HEV

② לחצן מצב שלג

③ מצב



מצב נהיגה חשמלי חסכוני (EV-ECO):

- דחפו את המתג EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. הפעל את מתג המצב

ברציפות עד שנורת הביקורת ECO בלוח המחוונים נדלקת. זה מצביע על כך שהרכב עבר למצב אקולוגיה, שימור, אופטימיזציה (ECO) למזער את צריכת החשמל.

מצב נהיגה חשמלי רגיל (EV-NORMAL):

- דחפו את המתג EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. הפעל את מתג המצב ברציפות עד שנורת הביקורת ECO בלוח המחוונים נדלקת. זה מציין שהרכב עבר למצב רגיל (NORMAL) כדי להבטיח נוחות נסיעה ושליטה בצריכת החשמל.

מצב נהיגה חשמלי ספורטיבי (EV-SPORT):

- דחפו את המתג EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. הפעל את מתג המצב ברציפות עד שנורת הביקורת ECO בלוח המחוונים נדלקת. זה מצביע על כך שהרכב עבר למצב ספורט (SPORT) כדי להבטיח את ביצועי החשמל הטובים ביותר.

מצב נהיגה חשמלי היברידי חסכוני (HEV-ECO):

- דחפו את המתג EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. הפעל את מתג המצב ברציפות עד שנורת הביקורת ECO בלוח המחוונים נדלקת. הדבר מציין שהרכב עבר למצב חסכוני ECO לקבלת החיסכון הטוב ביותר בדלק.

מצב נהיגה חשמלי היברידי רגיל (HEV-NORMAL):

- דחפו את המתג EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. הפעל את מתג המצב ברציפות עד שנורת הביקורת NORMAL בלוח המחוונים נדלקת. הדבר מציין שהרכב עבר למצב רגיל (NORMAL) כדי להבטיח נוחות בנסיעה וחיסכון בדלק.

מצב נהיגה חשמלי היברידי ספורטיבי (HEV-SPORT):

- דחפו את המתג EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. הפעל את מתג המצב ברציפות עד שנורת הביקורת ECO בלוח המחוונים נדלקת. הדבר מציין שהרכב עבר למצב ספורט (SPORT) כדי להבטיח את ביצועי צריכת החשמל הטובים ביותר.

מצב שלג

- לחץ על לחצן מצב שלג כדי להפעיל/להשבית מצב זה. ניתן להפעיל מצב זה במהלך נסיעה על משטחי כביש מושלגים, רטובים או חלקלקים.

אמצעי זהירות עבור מצבי עבודה של מערכת מצב כפול (DM)

כאשר הרכב פועל במצב סינרגיה היברידית, שימו לב לדברים הבאים:

- ביצועי סוללת המתח הגבוה יורדים בסביבת טמפרטורה גבוהה ונמוכה. כדי למנוע נזק לסוללת המתח הגבוה, מוגדרים מנגנוני ההגנה הבאים:
- כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, מערכת הרכב מגבילה את עוצמת הטעינה והפריקה ואת הרמה של טעינת הסוללה.
- כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-30°C- או גבוהה מ-60°C, לא ניתן לטעון את הסוללה.
- כאשר הטמפרטורה נמוכה מ -35 מעלות צלזיוס או גבוהה מ -60 מעלות צלזיוס, הסוללה אינה יכולה להתרוקן.
- מומלץ להשתמש ברכב בסביבה עם טמפרטורה מעל 20°C-. בנסיבות המיוחדות לעיל, מומלץ להניע את הרכב באמצעות מנוע הבעירה.
- הטמפרטורה האופטימלית של הסוללה היא 25°C. כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, עוצמת התפוקה של הסוללה מוגבלת, כך שטווח הנהיגה של הרכב במצב חשמלי טהור מתקצר.

תשומת לב לרכיבים במתח גבוה ובטמפרטורה גבוהה

- סוללת המתח הגבוה ורכיבי מתח גבוה אחרים של הרכב מחוברים באמצעות כבלים כתומים.

אזהרה

- אין לגעת בכבל הכתום או באלקטרודה של הסוללה. הלם חשמלי עלול לגרום לפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.

אזהרה

- אנא קראו את כל תוויות האזהרה.

- ההינע, רדיאטור של נוזל הקירור, ומספר רכיבים אחרים עשויים להגיע לטמפרטורות גבוהות במהלך הנהיגה. לחלקים אלה מצורפות תוויות אזהרה. אנא קראו בעיון את ההוראות המופיעות בתוויות אזהרה אלה ופעלו לפיהן.

אזהרה

- אין להסיר או לפרק חלקי מתח גבוה, אחרת עלולות להיגרם פציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.
- במקרה של התנגשות, הצפה ומצבים אחרים העלולים לגרום נזק למערכת המתח הגבוה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה כדי למנוע סכנת התחשמלות.
- כדי למנוע סכנת התחשמלות, אל תמשיכו את השימוש ברכב אם הרכב מספק אזהרה על דליפה חשמלית או אם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD אבחן שיש לרכב דליפה חשמלית.
- נגיעה בחלקים במתח גבוה גורמת להתחשמלות, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.

- מכיוון שהרכב מונע על-ידי מנוע בנזין ומנוע חשמלי, צליל מנוע הבעירה עשוי להישמע מתא המנוע.
- כאשר הרכב מופעל או כבוי, הוא עשוי להשמיע קולות (צליל של סגירה או פתיחה של מגעים) מרכיבי מתח גבוה שנמצאים מתחת ללוח מחווני העזר. מצב זה אינו מהווה תקלה.
- אם המחוון "OK" נשאר דלוק, הוא מציין שניתן לנהוג ברכב, גם אם מנוע הדלק אינו מותנע (מונע על ידי המנוע בלבד).
- הקפד ללחוץ על לחצן "P" בעת חניה. כאשר הילוך "P" או "N" משולב, אם ה-SOC נמוך מרמה מסוימת, המנוע עשוי להתחיל לטעון את סוללת המתח הגבוה. אם ההילוך "R "," N "או" D "משולב במשך תקופה ארוכה של זמן, זה עלול לגרום לתקלת מערכת. לכן, לאחר שההילוך משולב, הקפידו לשחרר את ידית העברת ההילוכים. בעת יציאה מהרכב, הקפידו למשוך את מתג ה-EPB, ללחוץ על הלחצן "P", לקחת את המפתח ולנעול את כל הדלתות.
- אם הסוללה במתח נמוך נכשלה והחשמל אזל לחלוטין, אפילו לא ניתן להשתמש באספקת החשמל החיצונית להתחלות, אנא צור קשר עם סוחר מורשה או ספק שירות של BYD.

אזהרה

- הקפידו לכבות את יחידת ההנעה בעת יציאה מהרכב.
- הקפד ללחוץ על לחצן "P ", מכיוון שניתן גם להתניע את הרכב (מונע על ידי המנוע) כאשר נורת הביקורת" OK "דולקת, גם אם המנוע כבוי.
- עם מחוון "OK ", אם ידית ידית ההילוכים מועברת למצב" R "או" D ", כאשר דוושת הבלמים אינה לחוצה, הרכב ייסע במהירות נמוכה. שימו לב למצב זה.

- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקונים או תחזוקת הרכב.
- אם לא ניתן לתקן את הרכב בגלל תאונה או מסיבות אחרות, התייעצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- מומלץ להתייעץ עם סוחר מורשה או ספק שירות של BYD לפני הטיפול ברכב מכיוון שהוא משתמש בסוללה אטומה בעלת מתח נמוך.

אזהרה

- במקרה של תאונה, בצעו את הפעולות הבאות כדי להפחית את הסיכון לדליפה חשמלית של מתח גבוה.
  - העבירו את הרכב למקום בטוח.
  - לחצו על דוושת הבלם ומשכו את מתג ה-EPB כלפי מעלה.
  - לחצו על הלחצן P כדי לכבות את מערכת הדו-מצבית.

אזהרה

- אם הרכב ניזוק קשות, תיתכן סכנה להתחשמלות. כדי למנוע התחשמלות, אין לגעת ברכיבי מתח גבוה (כגון מכלול הסוללה) או בכבלים (כתומים) המחברים רכיבים. אם יש חוטים חשופים עם בידוד הרוס בתוך הרכב או מחוצה לו, אין לגעת בהם כדי למנוע התחשמלות.
- אם הנוזל דולף לחלקים מסוימים של הרכב, אין לגעת בנוזל, מכיוון שהוא עשוי להיות האלקטרוליט של מצבר המתח הנמוך. אם הנוזל נוגע בעור או בעיניים, יש לשטוף בהרבה מים (רצוי תמיסת חומצה בורית) ולפנות לקבלת טיפול רפואי כדי למנוע פגיעה חמורה.
- אם הרכב עולה באש, השתמשו במטף כיבוי מיוחד כדי לכבות את האש או המתינו להגעתם של כוחות הכיבוי.
- אם יש צורך לגרור את הרכב, אנא גררו אותו עם כל ארבעת הגלגלים מעל הקרקע. אם הגלגלים נוגעים בקרקע במהלך הגרירה, המנוע עשוי להמשיך לייצר חשמל וכתוצאה מכך לגרום לדליפה חשמלית.

מערכת מניעת גניבה

מערכת מניעת גניבה

אם הרכב במצב מניעת גניבה ודלת כלשהי נפתחת, המערכת תשמיע התראה ופנסי איתות הפנייה יהבהבו כדי למנוע את גניבת הרכב.



הפעלת מערכת למניעת גניבה

1. כבו את הרכב.
2. דאגו שכל הנוסעים ייצאו מהרכב.
3. נעלו את כל הדלתות. לאחר 10 שניות מאז שכל הדלתות ננעלו, מערכת מניעת הגניבה מופעלת באופן אוטומטי.
4. לאחר הגדרת מערכת ההרתעה לגניבה, ניתן לצאת מהרכב. ודאו שאין נוסעים ברכב בזמן הגדרת ההתראה. שחרור נעילה של דלת כלשהי מבפנים יכול להפעיל את המערכת.

הפעלת ההתראה

- ההתראה למניעת גניבה מופעלת כאשר:
  - כל דלת, דלת אחורית או מכסה מנוע אינם נעולים ללא שימוש בפונקציית הגישה למפתח החכם.

שחרור האזעקה

- ההתראה נגד גניבה מנוטרלת כאשר:
  - הדלתות אינן נעולות עם המפתח החכם;
  - שימוש במיקרו-מתג כדי לשחרר את נעילת הדלת תוך שמפתח חכם תקף נמצא ברשותכם.
  - הדלת האחורית נפתחת מרחוק עם המפתח החכם;
  - הרכב מופעל מרחוק עם המפתח החכם;
  - לחצן START/STOP נלחץ עם המפתח החכם בתוך הרכב.

אזהרה

- אין לשנות את המערכת למניעת גניבה באמצעות כל סוג של שינוי או הוספה. כל שינוי כזה עלול לגרום לתקלה במערכת.

סיסמת נהיגה

- כאשר למשתמש יש דרישות למניעת גניבה של רכב, יש להכניס את הרכב להילוך "P ", להזין ← מנעולי ← הגדרות מסך מגע מולטימדיה, ללחוץ על פריט הגדרת סיסמת הנהיגה כדי לפתוח את פונקציית סיסמת הנהיגה בהתאם להנחיות.

- לאחר הפעלת הפונקציה, כאשר המשתמש בולם או מפעיל את ההילוך, מסך הבקרה המרכזי יצוץ חלון כדי להזין את ממשק הסיסמה. המשתמש יכול להסיר את ההילוך להשבית על ידי הזנת הסיסמה הנכונה. לאחר שזמני הזנת הסיסמה מגיעים לגבול העליון, הרכב נכנס למצב מניעת גניבה. ניתן להסיר את מצב מניעת הגניבה וניתן לשחזר את השימוש הרגיל ברכב בהתאם להנחיית מסך הבקרה המרכזי.
- כאשר שכחת את הסיסמה, לחץ על שכחתי סיסמה בממשק קלט הסיסמה ושנה את הסיסמה בהתאם להנחיה.
- סגור את סיסמת הנהיגה. המשתמש לוחץ על פריט הגדרת סיסמת הנהיגה ומזין את הסיסמה הנכונה כדי לסגור את סיסמת הנהיגה.

⚠ זהירות

- בעת הפעלת הגדרת סיסמת הנהיגה, אנא הכנס את הרכב להילוך "P" מראש;
- סיסמת הנהיגה משמשת רק לפתיחת מפתח השלט או שמפתח השלט משמש לשיתוף פעולה עם מתג המיקרו, ופעולת שחרור נעילת הטלפון הנייד אינה מוגבלת;
- לאחר הפעלת סיסמת הנהיגה, מסך הבקרה המרכזי נכשל כאשר הרכב מופעל. אם לא ניתן להזין את המסך השחור, וכתוצאה מכך לא ניתן לנהוג, יש ליצור קשר עם מוסך השירות המורשה של Biyedi רכב כדי לטפל בו.

איסוף ועיבוד נתונים

איסוף ועיבוד נתונים

- סעיף זה מספק מידע חשוב בנוגע לאופן האיסוף והעיבוד של מידע אישי בעת שימוש ברכב של BYD.
- לסקירה מפורטת יותר על עיבוד נתונים, הגנה על נתונים וזכויות נשוא הנתונים, אנא קרא את הגירסה הנוכחית של מדיניות הפרטיות עבור הרכב הזמין ⚙ → במערכת → הגדרות המולטימדיה למסך המגע מדיניות → פרטיות → נוספת).
- רכב זה מצויד במערכת מקליט נתוני אירוע (EDR). EDR מקליטה נתונים בעיקר במקרה של התנגשות או קרוב להתנגשות (לדוגמה, הפעלת כריות אוויר או פגיעה במכשול בצד הדרך) כדי לסייע בהבנת פעולת מערכת הרכב, כגון:
  - מהירות הרכב:
  - מצב לחץ האוויר בצמיגים
  - מצב מערכת בקרת השיוט
  - מצב חגורות הבטיחות – האם הן חגורות או לא
- הרכב מתעד נתוני EDR רק כאשר מתרחשת התנגשות או במקרה שבו כמעט מתרחשת התנגשות ברמה מסוימת. מערכת EDR אינה מתעדת נתונים כלשהם במהלך הנהיגה הרגילה של הרכב.
- הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR מספקים הבנה על מצב מערכות הבטיחות של הרכב כאשר מתרחשת תאונה, כך שהצדדים הרלוונטיים יוכלו לנתח את התאונה.
- הגישה לנתוני EDR והקריאה בהם נעשית על ידי ציוד מיוחד. BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד שלישי עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות גם לקרוא את נתוני ה - EDR אם יש להן גישה לרכב EDR ולציוד (לדוגמה, ניתן לקרוא את הנתונים מיחידת בקרת כריות האוויר כדי להבהיר את התאונה).

עיבוד נתוני הרכב

- נתונים נאספים כאשר הרכב נמצא בשימוש, למשל, נתונים שנאספו או שודרו על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו, ואשר נחוצים לתפקוד בטיחותי של הרכב.
- במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות עזר לנהג) או להפעלת פונקציית נוחות או מולטימדיה ספציפית.
- הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים הקשורים לרכב, נתונים הקשורים לשירותים מרחוק וכן נתונים נוספים, כמתואר להלן.

נתונים בתוך הרכב

נתוני פעולה

- כאשר הרכב בשימוש, נתונים שונים הקשורים בסטטוס הרכב (לדוגמה, מהירות, מפלס סוללה ומערכת בלימה) או הסביבה (לדוגמה, חיישני מרחק, חיישן גשם וטמפרטורה) נאספים ומעובדים.
- בדרך כלל נתונים אלה אינם מאוחסנים, אולם ברכב מותקנים יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים אשר מתעדים נתונים כאלה, לדוגמה, לצורך תיעוד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או כל מידע אחר.
- נתוני הרכב יאוחסנו רק בציוד שקיים ברכב, אולם ניתן לקרוא אותם דרך ממשק ה-OBD (אבחון בתא הנהג) הנדרש על פי חוק, לדוגמה, על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD או צדדים שלישיים אחרים.
- אם גישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, ניתן להעביר את המידע גם למנהנדסים של BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות בנוגע לפגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

נתונים הקשורים לשירותים מרוחקים

שירותי ניטור מרחוק

- רכב זה מצויד בשירותי ניטור מרחוק כמו אבחון מרחוק וכן עדכונים ושדרוגים דרך האוויר (OTA) מטעמי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).
- שירותי ניטור אלה נותנים מענה למטרות הבאות: אספקת שירותים (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח המוצר וכן אבטחה/בטיחות הציבור.
- בכפוף למדינה ולהגדרות שלכם, ניתן להעביר נתוני רכב שונים למרכז הנתונים של BYD בשווקים המתאימים לצורך המטרות הנזכרות לעיל, כולל מידע אודות מיקום הרכב, מצב הרכב, כמו צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב ההילוכים, מצב הפעלה חשמלית, מצב ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב יחידת ההנעה וכן מצב כולל של ביצועי הרכב.

אחר

מערכת מולטימדיה

- בכפוף לתצורת הרכב, המשתמשים עצמם יכולים להוסיף נתונים למערכת המולטימדיה, כגון נתוני מדיה בנוגע להצגת סרטים במערכת המולטימדיה, נתוני כתובות בעת שימוש במערכת הניווט, או נתונים עבור שימוש בשירותים מקוונים.
- בכפוף לתצורת הרכב, ייתכן שתוכלו גם לקבוע הגדרות פרטניות שונות ברכב.
- הנתונים המאוחסנים ברכב ניתנים למחיקה בכל עת.
- ל-BYD אין שליטה על נתונים המועברים לצדדים שלישיים (הנובעים מהשימוש בתכנים של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).

שילוב מכשירים ניידים

- בכפוף לתצורות הרכב, ניתן לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם דרך מערכת המולטימדיה של הרכב.
- ייתכן שתידרש הצגה/הפעלה של מסך המכשיר או השמע שלו דרך מערכת המולטימדיה או העברה אליה.
- ניתן להעביר נתונים נוספים, כמו מיקום הרכב או מידע אודותיו, דרך יישומים שמיועדים לשימוש במערכות שונות של איכון או תקשורת, או במסגרת שירותי צד שלישי.
- הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בפונקציה המתאימה ונשלט על ידי המשתמש או גורמי צד שלישי, כמו ספק המכשירים או השירותים המתאימים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD אירופה, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.
- BYD אינה אחראית לכל שירותים אלה הניתנים על ידי כל גורם אחר.
- במקרים אלה, יש לקבל מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון המתאים.

מצלמות לצילום תמונות/ניטור סביבת הרכב

- הרכב שלכם מצויד במספר מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לכך היא שפונקציות מסוימות של הרכב מצריכות זיהוי והערכה של מסלול הרכב, המתבצע על ידי מצלמות שמזהות עצמים בסביבת הרכב (לדוגמה, מכשולים).

- התמונות מועברות למודול הבקרה המתאים לניתוח נוסף הנדרש להפעלת המערכות.
- תמונות מסוימות עוברות עיבוד על בסיס נדיף (RAM), בעוד שאחרות עשויות להישאר מאוחסנות, בהתאם לציוד הרכב.
- הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC) היכולה לשמש לצילום סרטונים של הסביבה (מצלמת רכב).
- הרכב עשוי להיות מצויד גם במצלמה הפונה אל פנים הרכב (IFC) שיכולה לשמש לצילום סרטונים בתוך הרכב.
- הסרטונים הן של OFC והן של IFC יאוחסנו.
- באחריותכם לבדוק את הדרישות המשפטיות המקומיות לפני הפעלת OFC או IFC (לדוגמה, יש לרכוש תחילה את רישיון השימוש ב-IFC במדינות מסוימות או שיש מגבלות נוקשות לגבי השימוש במצלמת רכב OFC במדינות אחרות).
- לפרטים נוספים על המצלמה, ראו סעיף "מערכת תצוגה פנורמית" במדריך זה.

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון

- במקרה של העברה קבועה של הרכב, כלומר אם אתה מוכר את הרכב או מעביר אותו לצמיתות למישהו אחר לשימוש, עליך לציין שלמשתמש החדש יש גישה לכל הגדרות התאמה אישית/משתמש שבוצעו באמצעות מערכת המידע והבידור (למשל, רשימת כתובות, מערכת ניווט וכו ').

תזכורת

- כאשר הרכב נזרק או מועבר, מומלץ לשחזר את הגדרות המפעל כדי להגן על פרטיותך.

- באפשרותכם גם להגביל את תקשורת הרכב שלכם עם שרת הנתונים של BYD ואת עיבוד הנתונים הקשורים לרכב והנתונים האישיים על ידי העברת הרכב למצב לא מקוון.
- במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על כדי לכבות את ה-Wi-Fi.
- ניתן לכבות את ה - WLAN גם על ידי: הקשה על → הגדרות מסך → המולטימדיה ⚙ → Internet → WLAN → Off.

העברה של נתונים אישיים לרשויות

- BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך.
- עם זאת, בהתאם לחוקים הקיימים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות רשאיות לקרוא נתונים מרכבים (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת בקרה של כריות אוויר כדי להסביר אירוע).
- בהתאם לחוק, ייתכן ש-BYD תהיה מחויבת להעביר נתונים לרשויות הממשלתיות במדינה/באזור שלכם על פי דרישה, לדוגמה, במהלך חקירה פלילית.

זכויות הגנה על הנתונים

- BYD מכבדת מאוד את פרטיות לקוחותיה ומצייתת לכל חוקי ההגנה על הנתונים, במיוחד לחוק האסדרה הכללית להגנה על מידע (GDPR) ולכל החוקים המקומיים הרלוונטיים.
- לפי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות כאשר הנתונים האישיים שלהם עוברים עיבוד:
  - בעלי הנתונים מחזיקים בזכות המידע והגישה, לצורך תיקון ומחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וכן בזכות להתנגד לעיבוד של נתונים אישיים או בזכות להגביל עיבוד זה (או לביטול הסכמה שניתנה מוקדם יותר, כמו גם הזכות לניוד נתונים).
- זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכל להוכיח שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלכם, או אם מסירת המידע לכם תחשוף נתונים אישיים על אדם אחר, או אם נמנע מאיתנו לחשוף מידע זה על פי חוק.
- במקרים מסוימים, המשמעות עשויה להיות שנוכל לשמור את הנתונים גם אם תבטלו את הסכמתכם.

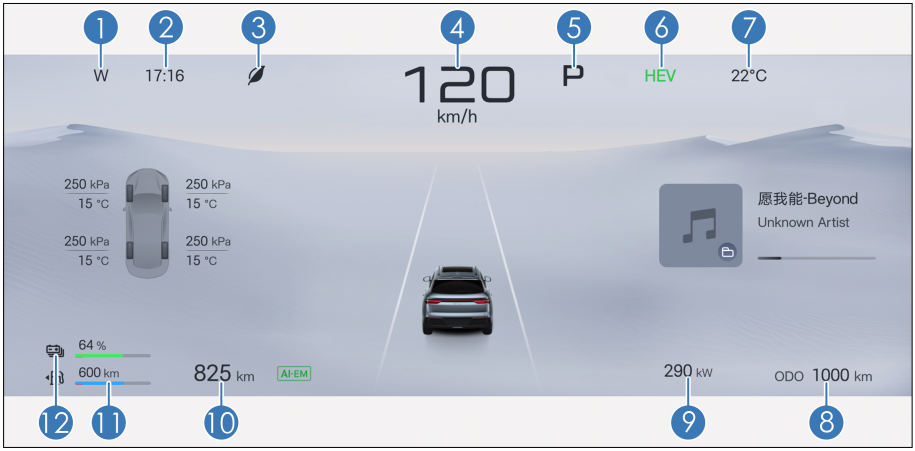
02

לוח מחוונים

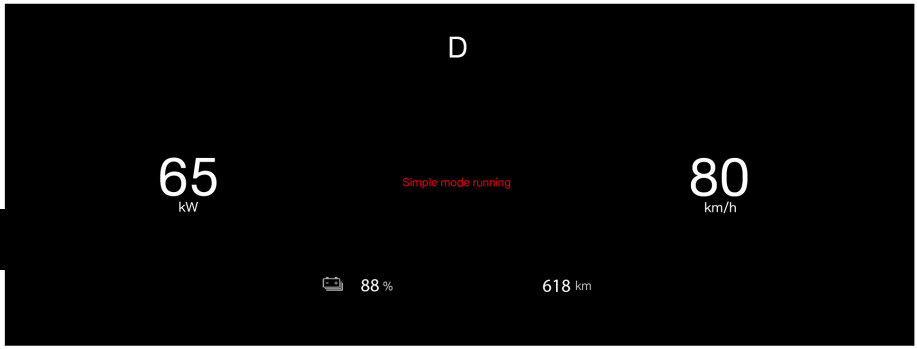
לוח מחוונים..... 36

לוח מחוונים

תצוגה של לוח השעונים



1	כיוון	7	טמפרטורת הסביבה
2	זמן	8	מידע על מד מרחק השמע
3	מצב נהיגה	9	מד הספק
4	מד מהירות	10	טווח נסיעה כולל
5	מצב הילוכים	11	מד דלק
6	מצב אספקת חשמל	12	מצב הטעינה



תזכורת

- במקרה של השהיית תקשורת מזדמנת של מערכת המכשיר, מכשיר הבטיחות יעבור אוטומטית למצב הפשוט כדי להבטיח שעדיין ניתן להציג את מידע הנהיגה כרגיל מבלי להשפיע על הנהיגה. לאחר שהמערכת תקינה, היא תצא אוטומטית מהמצב הפשוט. אם הוא אינו משוחזר באופן רציף, ניתן לנסות להחליף את הפעולות הבאות:

1. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן ההפעלה מתחת למסך המגע המולטימדיה כדי להפעיל מחדש את מארח המולטימדיה ואת מערכת תצוגת המידע של המכשיר;
2. הפעל מחדש את הרכב לאחר אישור שהרכב בטוח.

תזכורת

- אם לוח השעונים נשאר במצב פשוט לאחר ביצוע פעולות אלו, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.
- נקודת המבט של המכשיר המשולב היא לעיון בלבד. אנא עיין בתצורת המפעל לפרטים.

מחווני לוח השעונים

מחוונים ונוריות אזהרה

מחוון איתות פנייה		מחוון אורות מיקום	
מחוון אורות גבוהים		מחוון פנס ערפל אחורי	
מחוון OK		מחוון מצב נוחות	

מחוון HEV		מחוון מצב חיסכון	
מחוון EV		מחוון מצב ספורט	
מחוון החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)		מחוון מצב שלג	
מחוון המתנה ACC		מחוון הפעלת ACC	
מחוון המתנה של ICC		מחוון הפעלת ICC	
מחוון הפעלת LDA		מחוון הפעלה של ELKA	
מחוון הפעלת BSD		מחוון הפעלת IHBC	
מחוון פריקה		מחוון בקרת ירידה במדרון	
מחוון מצב רכב תצוגה מקורה		מחוון הצג של רכב חיצוני	
נורית אזהרה של תקלה ב-ACC		נורת אזהרת תקלות ICC	
נורית אזהרה של תקלה בסיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)		נורת אזהרת תקלות של ELKA	
נורת אזהרת תקלות BSD		נורת אזהרת תקלות IHBC	
מחוון התראה ראשי		מחוון בלם חנייה אלקטרוני (EPB)	

	נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך		מחוון ניטור חיי שמן
	נורת אזהרה - מפתח חכם		נורית אזהרה של מצב טעינה נמוך בסוללת מתח גבוה
	נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג		נורית אזהרה של תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)
	נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים		נורת אזהרה - תקלה במנוע
	נורית אזהרה של ESC OFF		נורית אזהרה של תקלה בבקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
	נורית אזהרה של AEB		נורת אזהרה PAS
	תזכורת לחגורת בטיחות		נורית אזהרה של תקלה ב-SRS
	נורת אזהרה - תקלה במערכת ההיגוי		נורת אזהרה - לחץ שמן נמוך
	נורית אזהרה של תקלה במערכת אספקת מתח נמוך		נורית אזהרה על תקלות מערכת הינע
	נורת אזהרה - נוזל קירור מנוע מתחמם יתר על המידה		מחוון התחממות יתר של נוזל קירור המנוע
	נורית אזהרה של התחממות יתר של המנוע		נורית אזהרה של תקלת מנוע
	נורת אזהרה - חימום יתר של הסוללה במתח גבוה		נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה
	מחוון חיבור טעינה		מחוון TSR


נורת אזהרה - מפתח חכם

- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי). אם המפתח אינו נמצא בתוך הרכב, נורית האזהרה נדלקת למשך מספר שניות, אות קולי מושמע פעם אחת, ומסך התצוגה מציג "No key is detected. (לא זוהה מפתח.) אנא אשר אם הוא בתוך הרכב".
- אם לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) נלחץ כאשר המפתח בתוך הרכב, נורית אזהרה זו אינה נדלקת וניתן להפעיל את הרכב.
- נורית אזהרה זו תיעלם אם המפתח מוכנס לרכב תוך מספר שניות לאחר שהנורית נדלקה. ניתן להפעיל את הרכב כעת.
- אם נורית האזהרה מהבהבת לאחר הלחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), היא מציינת סוללת מפתח חלשה.


נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג

- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו דולקת. היא נכבית תוך מספר שניות אם מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו תידלק שוב.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולקת או מהבהבת, מסך המידע בלוח השעונים מציג את ההודעה "Please check the tire pressure monitoring system" (נא לבדוק את מערכת ניטור לחץ צמיגים) ולחץ האוויר בצמיגים מוצג על המסך כ-"---". הדבר מעיד על תקלה במערכת לחץ אוויר בצמיגים.
- כאשר מחוון זה נשאר דלוק, ונתון אחד או יותר, המוצגים בממשק תצוגת לחץ האוויר בצמיגים של מסך תצוגת לוח המחוונים, הופך לצהוב, הוא מציין לחץ אוויר נמוך בצמיג אחד או יותר.

בכל אחד מהמקרים לעיל פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.


מחוון התראה ראשי

אם מחוון זה דולק, הוא מציין שקיימת הודעת תקלה או מידע אזהרה באזור הצגת המידע.


נורית אזהרה של ESC OFF

- כאשר לוחצים על הלחצן "ESC OFF", הנורית אמורה להידלק ולהישאר דלוקה, ומערכת ה-ESC לא תפעל. כאשר לוחצים שוב על לחצן "ESC OFF", הוא ייכבה ומערכת ה - ESC תפעל כרגיל.

תזכורת

- בעוד שנורת האזהרה ESC OFF דולקת, על הנהג להישאר ערני ולהמשיך לנסוע במהירות נמוכה יותר בעת ביצוע פנייה חדה וכאשר הוא נמנע ממכשול שמופיע פתאום, מכיוון שמערכת ESC אינה מתפקדת במהלך בלימה במצב כזה, הרכב יהפוך לבלתי יציב.


נורת אזהרה - תקלת ESC

- לאחר התנעת הרכב, כאשר הילוך הכוח נמצא בהילוך "OK", נורת האזהרה דולקת. אם מערכת ESC פועלת כראוי, נורית אזהרה זו נכבית לאחר מספר שניות. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו נדלקת שוב עד לטיפול בתקלת המערכת.
- אם נורית האזהרה של ESC מהבהבת באופן זמני כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.
- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (בעוד שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויות), ישנה תקלה ב-ESC, אך ה-ABS ומערכת הבלימה ממשיכות לפעול כרגיל.
- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (בעוד שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויות), מערכת ESC אינה פועלת. משמעות הדבר היא שהרכב אינו יציב במיוחד בפניות חדות או כאשר הנהג סוטה ממסלולו כדי להימנע ממכשולים לפנים.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב:
  - נורית אזהרה זו נשארת כבויה (בדיקה עצמית לא בוצעה) לאחר התנעת הרכב.
  - נורית אזהרה זו דולקת במהלך הנהיגה.

תזכורת

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.
- אם נורית האזהרה של ESC עדיין דולקת בעת שנורית האזהרה של ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקות, יש לעצור מייד את הרכב בצורה בטוחה ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. מכיוון שהרכב הופך לבלתי יציב באופן חריג בעת בלימה וה-ABS אינה פועלת.

נורית אזהרה על דלק נמוך

מחוון זה ממוקם על מד הדלק. אם מופעל, הוא מציין כי במיכל הדלק נותר מעט דלק ומזכיר לנהג כי הדלק עומד להיגמר. אם דבר זה קורה, יש לתדלק את הרכב בהקדם האפשרי. כאשר מיכל הדלק מוטה עקב שיפוע או פנייה, נורית האזהרה של מפלס הדלק הנמוך עשויה להידלק מוקדם מהרגיל.

נורית אזהרה - תקלה במנוע

- כשהרכב מופעל, נורית האזהרה הזו דולקת לבדיקה עצמית. אם הוא מופעל בזמן אחר כלשהו, הוא מציין שייתכן שיש תקלה במערכת בקרה מסוימת של הרכב. אף על פי שלא ניתן להבחין בחריגות בביצועי הרכב, המשך הפעלה במצב זה עלול לגרום נזק חמור לרכב.
- אם נורת אזהרה זו נדלקת במהלך בדיקה עצמית, יש להסיע את הרכב לצד הדרך בבטחה, לכבות את הרכב, להדליק אותו שוב, להתניע את המנוע ולבדוק את נורת האזהרה הזו. אם נורית האזהרה עדיין דולקת, הביאו את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי. לפני שסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD יגלה את התקלה, סעו ברכב בזהירות והימנעו מנהיגה במהירות גבוהה או מלחיצה מלאה על דוושת ההאצה.
- אם נורת האזהרה של התקלה נדלקת לעתים קרובות, יש ליצור קשר עם סוחר מורשה של BYD או עם ספק שירות לבדיקה, גם אם היא כבית לאחר ביצוע השלבים לעיל.

זהירות

- נהיגה רציפה לאחר שנורת האזהרה על תקלה במנוע דולקת עלולה לגרום נזק למנוע.

נורית אזהרה של תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו דולקת. אם המערכת למניעת נעילת הגלגלים בבלימה (ABS) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. אם המערכת תקולה, היא נדלקת שוב עד לטפול בתקלה.
- כאשר נורית האזהרה של מערכת ABS דולקת (נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה נכבית), מערכת ה-ABS אינה פועלת, אולם מערכת החנייה עדיין פועלת כרגיל.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מאחר שמערכת ה-ABS אינה פועלת, הגלגלים יינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלקלק.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
  - כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו אינה נדלקת או נשארת דלוקה.
  - נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

תזכורת

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.
- אם נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה ונורית האזהרה על תקלה ב-ABS דולקות בו-זמנית, עצרו מייד את הרכב במקום בטוח ופנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. משום שאם תבצעו את פעולת הבלמים בשלב זה, לא רק זאת שה-ABS לא תעבוד, אך הרכב גם הופך להיות מאוד לא יציב.

- אם גם מחוון ה-ABS וגם מחוון מערכת הבלימה נדלקים בעת שחרור בלם החנייה האלקטרוני (EPB), הדבר מעיד כי מערכת חלוקת כוח הבלימה של הגלגלים הקדמיים והאחוריים תקולה אף היא.

נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים

אם מחוון זה מאיר כאשר המתח ברכב מוגבל, פנו לספק שירות מורשה של BYD בזמן.

תזכורת לחגורת בטיחות

כשהרכב מופעל, אם נוסע כלשהו במושבים הקדמיים או במושבים האחוריים * לא חגר את חגורת הבטיחות, נורת הביקורת של תזכורת חגורת הבטיחות נדלקת. המחוון דולק עד שלא חוגרים את חגורת הבטיחות.

נורית אזהרה של תקלה ב-SRS

- כשהרכב מופעל/בסדר, נורת אזהרה זו דולקת. אם מערכת כריות האוויר פועלת כרגיל, היא כבית לאחר 5 שניות. נורית אזהרה זו משמשת לניטור ה-ECU של מערכת ה-SRS, חיישן ההתנגשות, המשאבה, נורית האזהרה, החיווט ואספקת מתח.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו אינה נדלקת או נשארת דלוקה.
- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

נורת אזהרה - תקלה במערכת ההיגוי

- כאשר נורית האזהרה ממשיכה לדלוק, היא מציינת שמערכת ההיגוי פגומה. במקרה זה, סעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
- אם מסובבים את גלגל ההגה במקום לעתים קרובות ובמשך זמן רב, אפקט הגברת מערכת ההיגוי יפחת כדי למנוע התחממות המערכת לטמפרטורה גבוהה, וכתוצאה מכך ההיגוי נהיה כבד בעת הפעלת גלגל ההגה. במקרה זה, הימנע מסיבוב תכופות של ההגה או עצירת הרכב וכיבוי המנוע; המערכת תחזור לשגרה תוך 10 דקות.

תזכורת

- מנוע משמש במערכת ההיגוי כדי להפחית את הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.
- בעת סיבוב גלגל ההגה, ייתכן שתשמעו את רעשי המנוע הפועל. דבר זה אינו מעיד על תקלה.
- משך סיבוב גלגל ההגה למצב סופי אינו עולה על 5 שניות. אחרת, ההגנה על הטמפרטורה מופעלת ועלולה לגרום להיגוי כבד או נזק.

- אם מסובבים את גלגל ההגה במקום לעתים קרובות ובמשך זמן רב, נורית האזהרה של תקלה במערכת ההיגוי אינה נדלקת, אך ההגה הופך קשה לסיבוב. תופעה זו אינה מהווה תקלה.
- אם מסובבים את גלגל ההגה במקום לעתים קרובות ובמשך זמן רב, אפקט הגברת מערכת ההיגוי יפחת כדי למנוע התחממות המערכת לטמפרטורה גבוהה, וכתוצאה מכך ההיגוי נהיה כבד בעת הפעלת גלגל ההגה. במקרה זה, הימנע מסיבוב תכופות של ההגה או עצירת הרכב וכיבוי המנוע; המערכת תחזור לשגרה תוך 10 דקות.

אזהרה

- אם נורית האזהרה של תקלה במערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות מייד את הרכב במקום בטוח ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

נורית אזהרה של תקלה במערכת החנייה

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך או שיש כשל במערכת הבלימה.
- בכל אחד מהמקרים להלן החנו את הרכב מיד במקום בטוח ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך ברכב פועל.

תזכורת

- כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, אין להמשיך בנסיעה משום שהדבר מסוכן מאוד.

- כאשר המנוע פועל, נורת אזהרה זו נשארת דלוקה אם מפלס נוזל הבלמים תקין ומערכת ה - EPB פועלת כרגיל (מתג ה - EPB נמשך ומשוחרר כרגיל, ואין הנחיה של "בדוק את מערכת ה - EPB ").
- נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה ונורית האזהרה של תקלה ב-ABS נדלקות בו-זמנית.

תזכורת

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.

נורית אזהרה של תקלה במערכת אספקת מתח נמוך

אם נורת אזהרה זו נדלקת תוך כדי נסיעה, היא מצביעה על כך שיש בעיה במערכת הטעינה/מערכת DC/אספקת חשמל במתח נמוך. הצתת המנוע יכולה להישמר רק עד שהסוללה מתרוקנת לחלוטין. כבה את המזגן והמאוורר, ונהג ברכב לסוחר המורשה או לספק השירות BYD הקרוב ביותר לצורך תחזוקה.

נורת אזהרה - לחץ שמן נמוך

- האור פירושו לחץ שמן נמוך. אם נורית אזהרה זו מהבהבת או דולקת קבוע במהלך הנהיגה, החנה את הרכב במקום בטוח, כבה את המנוע מיד וצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לקבלת עזרה.
- כאשר המנוע פועל בהילוך סרק, נורית אזהרה זו עשויה להבהב מדי פעם, או להידלק לרגע לאחר בלימת החירום. כאשר המנוע מאיץ בהדרגה, אם מחוון זה כבה, לחץ השמן תקין.

זהירות

- אין לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה זו דולקת, אפילו למרחק קצר. אחרת ייגרם נזק למנוע.

מחוון התחממות יתר של נוזל קירור המנוע

אם נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק, פירוש הדבר שנוזל קירור המנוע התחמם יתר על המידה. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב כדי לאפשר לו להתקרר.

נורת אזהרה - חימום יתר של הסוללה במתח גבוה

- אם מחוון זה דולק, הוא מציין שסוללת המתח הגבוה חמה מדי. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב מיד כדי להניח לה להתקרר. אם המחוון מהבהב, עצרו את הרכב מיד ועזבו אותו בהקדם האפשרי.
- סוללת מתח גבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי ההפעלה הבאים. לדוגמה:
  - עליה ארוכה במזג אוויר חם.
  - מצב של פקק תנועה ארוך, האצה ובלימה תכופות, או נסיעה רציפה ללא מנוחה.

נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה

- נורית אזהרה זו נדלקת ברגע שמתג ההצתה מופעל. אם מערכת סוללת החשמל פועלת כהלכה, הנורית תכבה לאחר מספר שניות. אם המערכת פגומה, הנורית תידלק שוב. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
  - כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק.
  - מחוון זה דולק קבוע או נדלק מעת לעת במהלך הנהיגה.


נורית אזהרה על תקלות מערכת הינע

- אם ישנה תקלה ביחידת ההנעה, נורית אזהרה זו נדלקת.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
  - כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק.
  - נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

זהירות

- אם נורית האזהרה דולקת, נסו לא לנהוג ברכב, אלא פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך אבחון תקלות ופתרונן.



נורת ביקורת - TSR

אם מחוון זה נדלק, הוא מציין שהמערכת מזהה את מגבלת המהירות של מקטע הכביש הנוכחי.

תזכורת

- נהיגה ממושכת בתצורת EV עלולה לגרום לבקשת התנעה של המנוע לצורך תחזוקה. לוח המחוונים מציג: המנוע מופעל באופן אוטומטי לצורך תחזוקה.

הודעות על תקלות אחרות בלוח השעונים

הודעות התקלה הבאות עשויות להופיע במכשיר. אנא פעל לפי שיטת הטיפול המומלצת:

מציג את הסמל	הודעת שגיאה	תגובה
	אנא בדקו את מערכת ה-OBC	מערכת הטעינה של הרכב פגומה. אנא בדוק אם חיבור הטעינה אינו תקין וחבר מחדש את ציוד הטעינה. אם לא ניתן לפתור את הבעיה, מומלץ לפנות לסוחר מורשה של BYD או לספק שירות.
	אנא בדוק את רשת הרכב	ייתכן שהרכב מנותק מרשת הנתונים. במקרה זה, החנו את הרכב מייד ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	פונקציית אביזרי המנוע מוגבלת	תפקוד אביזרי המנוע פגום. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	בדקו את מערכת הזיכרון	מערכת הזיכרון פגומה. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

	הספק מוגבל של פונקציית EV	פונקציית EV מוגבלת. פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדוק את מערכת PCW	מערכת ה-PCW תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	פונקציית AEB מוגבלת	מערכת ה-AEB תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדוק את מערכת BSD	מערכת BSD פגומה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	פונקציית BSD מוגבלת	פונקציית BSD מוגבלת. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדקו את תיבת ההילוכים	בקר מוט ההילוכים תקול. במקרה זה, החנו את הרכב מייד ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדוק את בקר הוידאו מרובה הפונקציות*	בקר הווידאו הרב תפקודי פגום. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	הפונקציה של בקר הווידאו הרב תפקודי מוגבלת*	הפונקציה של בקר הווידאו הרב תפקודי מוגבלת. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	מצלמה חכמה אינה זמינה בשל מצב הסביבה*	המצלמה החכמה אינה זמינה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	שסתום סולנואיד מנקה. אנא המתן רגע.	שסתום סולנואיד מנקה ומחנה את הרכב כדי לחכות. אם הסמל יוצא במשך זמן רב, מומלץ לפנות לסוחר מורשה או לספק שירות של BYD.
	אנא בדוק את מערכת העזר ליציאה מנתיב הנסיעה (LDA)	מערכת ההתראה על סטייה מנתיב (LDWS) תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדוק את מערכת שמירה על נתיב (LKS)	מערכת שמירת הנתיב (LKS) פגומה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	פונקציית ELKA מוגבלת	פונקציית LKS מוגבלת. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	טמפרטורת המצמד גבוהה. החנה את הרכב לקירור.	אם הסמל יוצא במשך זמן רב, מומלץ לפנות לסוחר מורשה או לספק שירות של BYD.

03

פעולות הבקר

דלתות ומפתחות..... 48
מושב..... 59
גלגל ההגה..... 62
מגבים..... 65
מראה אחורית..... 67
מתגים..... 69

דלתות ומפתחות

מפתחות

הרכב מצויד במפתח שיכול לשחרר/לנעול את הדלת ולהתניע את הרכב. המפתח כולל מפתח חכם אלקטרוני, מפתח מכני (המותקן במפתח החכם האלקטרוני), מפתח Bluetooth ומפתח דיגיטלי NFC.

מפתח חכם אלקטרוני

מפתח חכם אלקטרוני - כל הדלתות ניתנות לפתיחה/נעילה על ידי לחיצה על מתגי המיקרו של הדלת הקדמית השמאלית והימנית עם המפתח החכם האלקטרוני; זה יכול גם לממש את הפונקציות של פתיחת מפתח מרחוק, הפעלה בלחצן אחד, הפעלה במצב ללא הפעלה, חיפוש מכונית מרחוק, הפעלה מרחוק, דלת אחורית מרחוק, תזכורת סוללה חלשה וכו'.

כאשר המפתח החכם האלקטרוני נמצא בהמתנה יותר מדקה אחת, המפתח החכם נכנס באופן פעיל למצב שינה. בשלב זה, הפונקציות של המיקרו-מתג, כגון ביטול נעילה או התנעת הרכב, אינן מסוגלת למנוע מאחרים להשתמש בהתקפות ממסר כדי להיכנס לרכב או להתניע אותו; הזזת המפתח החכם שוב או לחיצה על לחצן המפתח יכולים לשחרר את מצב השינה ופונקציית הרכב יחזרו למצב רגיל.

דגם: D0-92/D1-92

אספקת מתח הפעלה: סוללת כפתור

דגם סוללה: CR2032

מתח נומינלי: 3V

מתח הפעלה: 2.9V~3.3V

זרם הפעלה רגיל: 8mA (זרם נומינלי)

תדר תהודה בתדר נמוך: 125KHZ

תדר הפעלה של המפתח: 434 מגה-הרץ

מזהה FCC: 2A5DH-DAEA-92

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ועשוי שלא לגרום להפרעה למערכות המאושרות כדין.

① לחצן נעילה

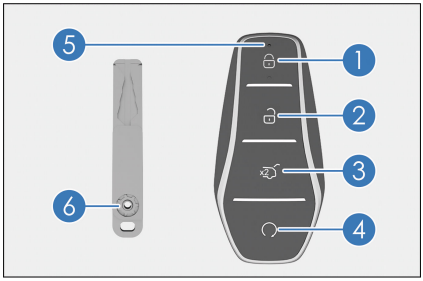
② לחצן שחרור נעילה

③ לחצן פתיחת דלת אחורית

④ לחצן start/stop

⑤ מחוון

⑥ מפתח מכני



אזהרה

אזהרות בטיחות לסוללה בלחצן:

- סוללת הכפתור במפתח הרכב מסוכנת, ויש להרחיק מילדים את הסוללות החדשות והמשומשות בכל עת.
- במקרה של בליעת הסוללה או הכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף, סוללת ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות בתוך שעתיים או פחות.

אזהרה

- יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש חשד לבליעת הסוללה או להכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף.

זהירות

- המפתח החכם האלקטרוני הוא רכיב אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח החכם האלקטרוני.
  - אין לחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות על ידי מיקום שלו על לוח המחוונים.
  - אין לפרק את המפתח החכם כרצונך.
  - אין לפגוע בחפצים אחרים עם המפתח החכם ואין להפיל אותו.
  - אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו באולטראסוניק סקרבר.
  - אין למקם מפתח חכם עם מכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון הטלפון הנייד.
  - אין לחבר חפצים כלשהם (כגון אטם מתכת) אשר מנתקים אותות גלים אלקטרומגנטיים בעת השימוש בכרטיס.
  - ניתן לרשום מפתח רזרבי לאותו רכב. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו יכול לשלוט בדלת במרחק רגיל, או אם המחוון של המפתח דולק באור עמום או כבוי:
  - בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- הסוללה של המפתח החכם עשויה להיות ריקה. בדקו את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם המפתח החכם אבד או נכשל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוחר מורשה של BYD או לספק שירות כדי להפחית את הסיכון לגניבת רכב או לתאונות.

זהירות

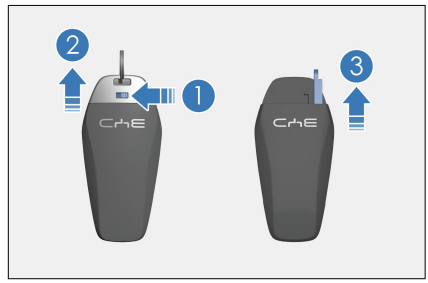
- אין לשנות את תדר השידור באופן שרירותי, להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף), אין להתחבר לאנטנת זיהוי חיצונית או להחליף לאנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.
- אין לגרום להפרעה מזיקה לשירותי תקשורת רדיו לגיטימיים בעת שימוש; ברגע שיש הפרעה, הפסק מיד את השימוש בו ונקוט אמצעים לביטול ההפרעה לפני שתמשיך להשתמש בו.
- השימוש בציוד רדיו לטווח קצר חייב להיות נקי מהפרעות של כל שירותי רדיו או מקרינה של מכשירים ליישומים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.
- אין להשתמש בו בסמוך למטוסים או לשדות תעופה.
- אנשים המושתלים עם קוצבי לב או דפיברילטורים צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכות גישה והפעלה חכמות, שכן גלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על השימוש הרגיל בהתקנים כאלה.
- בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים, גם אנשים המשתמשים בהתקנים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים להיוועץ ביצרן לגבי השימוש בהתקנים כאלה תחת השפעת גלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים לגרום להשלכות לא ידועות על השימוש בהתקנים רפואיים כאלה.
- בעת יציאה מהרכב, יש לקחת תמיד את המפתח ולנעול את הרכב. אין להשאיר אנשים (במיוחד ילדים) לבדם בתוך הרכב.

מפתח מכני

מפתח מכני (בתוך המפתח החכם) - נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג. החזירו את המפתח המכני לתוך המפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

הוצאת המפתח המכני

- החלק את אבזם פתיחת הנעילה בכיוון החץ①, ולאחר מכן משוך את מכסה המפתח בכיוון החץ②, והוצא את המפתח המכני, כפי שמוצג באיור.



הרכב את המפתח המכני

- כדי להחזיר את המפתח המכני למיקומו המקורי, הכנס אותו בכיוון ההפוך של חץ וסגור את מכסה המפתח.

מפתח Bluetooth של טלפון נייד

- השתמש במפתח הדיגיטלי של BYD Bluetooth כדי לשלוט ברכב באמצעות חיבור Bluetooth לטלפון נייד בטווח קרוב, כולל נעילה או שחרור נעילה של הדלתות.
- תוכלו להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD העדכנית ביותר מחנות היישומים. ניתן למצוא את הפונקציה של מפתח Bluetooth דיגיטלי באפליקציה.
- עבור הרכב עם תצורת מפתח מכונית Bluetooth של הטלפון הנייד, המשתמש יכול להשתמש במפתח המכונית Bluetooth של הטלפון הנייד לאחר ביצוע תהליך הפעלה קצר באפליקציית BYD.
- הפעילו את ה-Bluetooth בטלפון, התקרבו לרכב ופתחו את אפליקציית BYD לחיבור אוטומטי של מפתח Bluetooth דיגיטלי. תוכלו גם לחבר אותו ידנית. המפתח פועל לאחר החיבור ל-Bluetooth.
- הפונקציות הספציפיות הנתמכות על-ידי המפתח כפופות לתצורת הרכב. ניתן להשתמש במפתח ללא רשת. לאחר חיבור המפתח, תוכלו לבחור פעולות, והאפליקציה תשלח באופן מיידי פקודות לשליטה ברכב.
- כדי להבטיח את חוויית השימוש, בעת התנעת הרכב, יש להשתמש במקש Bluetooth קרוב למיקום הנהג.

⚠ זהירות

- לפני הפעלת מפתח Bluetooth של הטלפון הנייד, יש לוודא שאיתות הרשת בקצה הרכב טוב. אם ההפעלה נכשלה, באפשרותך לנסות להעביר את הרכב למיקום רשת טוב ולהפעיל שוב את מפתח ה - Bluetooth בצד היישום.
- לאחר שחרור נעילת מפתח ה - Bluetooth של הטלפון הנייד, הדלת תינעל באופן אוטומטי ללא כל פעולה תוך זמן קצר.
- כאשר מפתח Bluetooth של הטלפון לא מצליח להתחבר או לא מצליח לפעול במשך פעמים רבות, באפשרותך לנסות לכבות את Bluetooth של המערכת ולאחר מכן להפעיל אותו, או לנסות להפעיל מחדש את היישום.
- מרחק השימוש במפתח Bluetooth לרכב של הטלפון הנייד מוגבל על ידי הסביבה סביב המכונית וביצועי הטלפון הנייד. במקרה של כלי רכב צפופים, מרחק השימוש יתקצר.
- מפתח ה - Bluetooth של הטלפון הנייד מחייב את הטלפון הנייד שלך להפעיל את מתג ה - Bluetooth. במקרה של בעיה כלשהי, אנא צור קשר עם הסוחר.

מפתח NFC דיגיטלי

- NFC היא מערכת מפתח דיגיטלית המסופקת על ידי BYD. היא מאפשרת לכם לרשום את הטלפון או המכשיר הלביש כמפתח הרכב שלכם, ולבטל את הנעילה, לנעול ולהתניע את הרכב בבטחה ובקלות.
- התנאים הבאים נדרשים כדי להשתמש במפתח NFC דיגיטלי. אנא ודאו כי כל התנאים מתקיימים לפני השימוש בו:
  - השירות BYD Cloud מופעל ברכב;
  - הרכב מוגדר ותומך בפונקציית מפתח ה-NFC הדיגיטלי;

- טלפון נייד רלוונטי או מכשיר לביש התומך בפונקציית מפתח ה-NFC הדיגיטלי של BYD (אנא פנה למשווק ולספק BYD לקבלת מידע לגבי דגמים ספציפיים של מכשירים נתמכים).

הפעלת מפתח טלפון דיגיטלי NFC

ניתן להפעיל את המפתח הדיגיטלי של טלפון NFC בדרכים הבאות. לפני הפעלתו, אנא הזן את הרכב עם המפתח הפיזי, התנע את הרכב ושמור אותו בהילוך "P ".

- אפליקציית BYD:

- אנא עברו לחנות האפליקציות לטלפון נייד כדי להוריד את אפליקציית BYD, השלימו את ההרשמה והתחברו. לחץ על "מפתח דיגיטלי" ובצע את ההוראות.

הפעלת המפתח הדיגיטלי NFC עם מכשיר לביש

במכשירים לבישים התומכים ב-Apple Watch (למכשירים לבישים אחרים, אנא היוועץ במשווק ובספק), ניתן להפעיל אותו בכל אחת מהדרכים הבאות:

- סנכרן את ה - iPhone ל - Apple Watch לאחר הפעלה מוצלחת:

- ענדו שעון לא נעול והפעילו את המפתח הדיגיטלי של ה-iPhone. לאחר הפעלת ה-iPhone ניתן לסנכרן את ההנחיות עם ה-Apple Watch הקרוב כדי להוסיף את המפתח הדיגיטלי ולהשלים את שלבי ההפעלה בהתאם.

- הפעלת אפליקציית השעון:

- מצב זה חל במקרה שהמפתח הדיגיטלי של ה-iPhone אינו מסונכרן עם ה-Apple Watch כאשר הוא מופעל. פתחו את אפליקציית השעון, בחרו "Wallet" (ארנק), מצאו את המפתח המתאים ולחצו על "Add" (הוספה) כדי להשלים את שלבי ההפעלה בהתאם.

השימוש במפתח דיגיטלי NFC

בעת השימוש, יש להפעיל את פונקציית ה-NFC של המכשיר ולהשתמש בה בהתאם להנחיות הבאות:

- נשיאת טלפון נייד/מכשיר לביש עם מפתח דיגיטלי NFC מופעל, לפתוח/לנעול את הרכב על ידי הצבת אזור אנטנת NFC שלו קרוב לשלט NFC במראת הצד של הנהג (עבור אזור אנטנת NFC, אנא התייעץ עם ספק המכשיר שלך).

⚠ זהירות

- התניעו את הרכב בהקדם האפשרי לאחר שקיבלת את הרשאת ההתנעה באמצעות מפתח ה-NFC הדיגיטלי. אם הרכב לא מותנע בזמן, יש לקרב את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש ליד סימן ה-NFC שוב כדי לקבל את הרשאת ההתנעה.

מחיקת המפתח הדיגיטלי של NFC

ניתן למחוק את המפתח הדיגיטלי בכל אחת מהדרכים הבאות:

- מחק מפתח דיגיטלי ביישום BYD

- פתח את אפליקציית BYD כדי להיכנס לדף ניהול המפתחות הדיגיטליים, לחץ על המפתח הדיגיטלי כדי למחוק והזן את סיסמת הפעולה כדי להשלים את המחיקה.

- מחיקת מפתח דיגיטלי בארנק:

- פתחו את ארנק המערכת, מצאו את כרטיס המפתח הדיגיטלי שיש למחוק והשלימו את המחיקה בהתאם להנחיות המערכת.

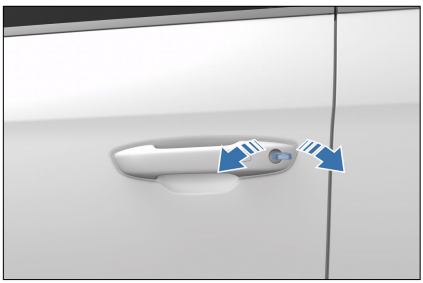
נעילה/שחרור נעילה של דלתות

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני

הכנס את המפתח המכני לתוך פתח מפתח וסובב את המפתח.

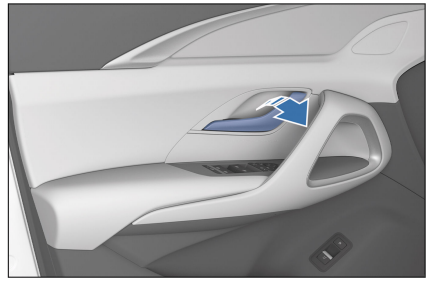
- סובבו את המפתח בכיוון השעון כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג.

- סובבו את המפתח כנגד כיוון השעון כדי לנעול את דלת הנהג.



פתיחה בעזרת ידית דלת פנימית

- כאשר נעילת הרכב משוחררת, משכו את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משכו את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



נעילה/שחרור נעילה/איתור הרכב באמצעות מפתח חכם

- פונקציית השליטה מרחוק האלחוטית משמשת לשחרור נעילה או לנעילה של כל הדלתות מטווח קצר ולביצוע פונקציות נוספות.
- בעת נשיאת המפתח החכם הרשום לאזור ההפעלה, לחצו על הלחצן במפתח כדי לנעול או לבטל את הנעילה של כל הדלתות.

נעילה:

- עם כל מצב הילוך:
- כאשר כל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, לחצו על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. ודאו שכל הדלתות נעולות היטב.



- אם דלת כלשהי, מכסה המנוע או הדלת האחורית אינם סגורים, איתותי הפנייה אינם מהבהבים והצופר נשמע פעם אחת.

שחרור נעילה:

- לחצו על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- כאשר המפתח החכם משמש לפתיחת כל הדלתות בו זמנית, גם אם הדלתות אינן פתוחות, אם מתג "הדלת" מופעל, האור הפנימי נדלק במשך 15 שניות ולאחר מכן נכבה (המשתמש יכול להחליק במורד שורת המצב בחלק העליון של מסך המגע המולטימדיה כדי לפתוח את הממשק המהיר ולהפעיל או לכבות את מתג "הדלת ").
- כאשר המערכת למניעת גניבה מופעלת, פתחו דלת כלשהי בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות המפתח החכם. אחרת, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי.
- אם המפתח ממוקם ברכב הנעול, והדלת האחורית סגורה, הרכב משוחרר מנעילתו באופן פעיל, ואיתות הפנייה מהבהב פעמיים.

איתור רכב

- כאשר הרכב נמצא במצב מניעת גניבה, אם לחצן הנעילה נלחץ, הרכב משמיע צליל ארוך, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו 15 פעמים. כאשר לא ניתן למצוא את הרכב, ניתן להשתמש בפונקציה זו כדי לאתר אותו.
- כאשר הרכב נמצא במצב איתור הרכב, לחץ שוב על לחצן הנעילה כדי להפעיל שוב את תפקוד איתור הרכב.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המפתח החכם*

- כאשר הרכב כבוי:
  - לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה של המפתח החכם כדי לסגור ארבעה חלונות.
  - לחץ לחיצה ארוכה על לחצן שחרור הנעילה של המפתח החכם כדי לפתוח ארבעה חלונות.
- המשתמש יכול להפעיל או לכבות את הפונקציות הנ"ל באמצעות → הגדרות מסך מגע מולטימדיה → נועל את ⚙ Windows. כברירת מחדל, פונקציית ההרמה מופעלת, ופונקציית ההורדה כבויה.

אזהרה

- לפני השימוש בפונקציית הרמת חלונות בשלט רחוק, יש לוודא שכל הנוסעים אינם נמצאים בסיכון להיתפס או להילכד.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המיקרו-מתג

נעילה:

- עם כל מצב הילוך:
- כאשר הדלתות סגורות אך לא נעולות, יש לשאת את המפתח החכם וללחוץ על מתג המיקרו שעל ידית הדלת הקדמית כדי לנעול את כל הדלתות בו זמנית.



- אם דלת, מכסה מנוע או דלת אחורית כלשהם אינם סגורים, עדיין ניתן לנעול את הדלת הסגורה עם המיקרו - מתג, אך איתותי הפנייה אינם מהבהבים, והצופר נשמע פעם אחת.

שחרור נעילה:

- במצב מניעת גניבה, בעת נשיאת המפתח החכם לאזור ההפעלה, לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית כדי לבטל נעילה של כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.
- במצב מניעת גניבה, פתחו את הדלתות בתוך 30 שניות לאחר השימוש בפונקציית שחרור הנעילה. אחרת, כל הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי.
- לחיצה על המיקרו-מתג אינה משחררת נעילה/נועלת דלתות במקרים הבאים:
- לחיצה על המיקרו-מתג בעת פתיחה או סגירה של דלת.
- המפתח נמצא ברכב.

תזכורת

- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המיקרו-מתג

כאשר הרכב כבוי, החזיקו ברשותכם מפתח חכם יעיל ולחצו לחיצה ארוכה על המיקרו-מתג כדי להוריד/להרים אוטומטית את ארבעת החלונות. הפעל או כבה את הפונקציות באמצעות → הגדרות מסך מגע ⚙ מולטימדיה → נועל את → Windows. כברירת מחדל, פונקציית ההרמה מופעלת, ופונקציית ההורדה כבויה.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח NFC

נעילה:

כשהרכב כבוי וכל הדלתות סגורות אך לא נעולות, יש למקם את הטלפון במצב NFC * באזור חישה קרוב לסימן NFC במראת הצד של הנהג. כל הדלתות נעולות בו זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעם אחת.

שחרור נעילה:

- כאשר מערכת מניעת הגניבה מופעלת, מקם את פונקציית ה - NFC המותאמת לטלפון * באזור החישה קרוב לסימן ה - NFC במראת הצד של הנהג. כל הדלתות לא נעולות בו זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- במצב מניעת גניבה, יש לפתוח את הדלת תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות הטלפון הנייד * עם מפתח NFC. אחרת, כל הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי.
- לאחר ביטול הנעילה, הרשאת הפעלת המשתמש ניתנת למשך 4 דקות והיא מבוטלת כאשר מתג ההצתה מכובה.
- בנסיבות הבאות, הרכב לא ישוחרר מנעילתו/נעילתו כאשר פונקציית NFC המותאמת לטלפון * קרובה לאזור סימון NFC במראת הצד של הנהג:
- בעת פתיחה או סגירה של הדלת, יש להתקרב לאזור הפיקוד במראת הצד של הנהג.

זהירות

- הרשאת ההתנעה ללא מפתח נמשכת עד 4 דקות.

נעילה/שחרור נעילה של הדלת האחורית

פתיחה/סגירה של הדלת האחורית עם מפתח חכם*

- לחץ פעמיים על לחצן פתיחת הדלת האחורית במפתח החכם כדי לפתוח את הדלת האחורית. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים. לחצו על לחצן זה שוב כדי לעצור את הפתיחה. לאחר מכן לחץ פעמיים כדי לסגור את הדלת האחורית.

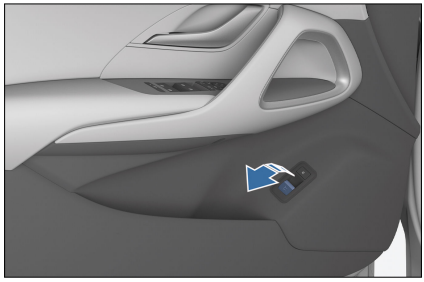


תזכורת

- כאשר הדלת האחורית נפתחת או נסגרת, לחץ שוב על לחצן פתיחת הדלת האחורית, והדלת האחורית עוצרת את הפעולה הנוכחית.

פתיחת/סגירת הדלת האחורית מתוך הרכב*

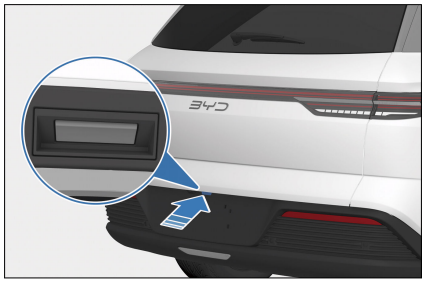
- כאשר הדלת האחורית סגורה, משוך את המתג פעם אחת, והדלת האחורית תשוחרר ותפתח למצב מוגדר (גובה מרבי ברירת מחדל).
- כאשר הדלת האחורית נפתחת, משוך שוב את המתג, והדלת האחורית תעצור במצב הנוכחי באופן מיידי ויציב.



- כאשר הדלת האחורית במצב פתוח, משוך את המתג במשך יותר מ -1 שניות, הדלת האחורית תיסגר באופן אוטומטי, ותפסיק להיסגר מיד לאחר השחרור.

פתיחת הדלת האחורית באמצעות לחצן חיצוני

- כאשר משחררים את נעילת הרכב, לחץ על המתג מחוץ לדלת האחורית כדי לפתוח אותו.
- כאשר כל הרכב נעול, יש לשאת את המפתח החכם החוקי של הרכב, ללחוץ על המתג החיצוני של הדלת האחורית וניתן לפתוח את המכסה.



תזכורת

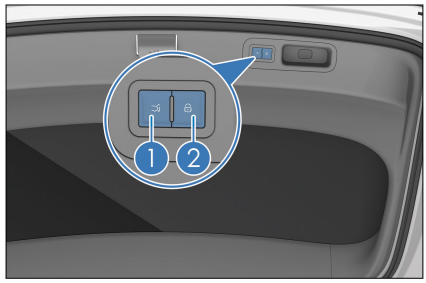
- אם לוחצים שוב על המתג בזמן שהדלת האחורית בתנועה, היא תעצור במיקומה הנוכחי. אם לאחר מכן לוחצים שוב על הלחצן, המכסה נע בכיוון ההפוך.

סגור את הדלת האחורית באופן חשמלי*

① לחצן סגירת דלת אחורית*

- כאשר הדלת האחורית פתוחה ונייחת, לחץ על לחצן סגירת הדלת האחורית כדי לסגור אותה.
- לחץ על לחצן סגירת הדלת האחורית פעם שנייה כדי לעצור את הדלת האחורית במיקום הנוכחי.

אם לוחצים שוב על הכפתור, הדלת האחורית הזו תנוע בכיוון ההפוך.



② לחצן נעילת רכב*

- כאשר הרכב כבוי ודלתית תא המטען פתוחה, יש לשאת מפתח חכם יעיל וללחוץ על לחצן הנעילה כדי לסגור את מכסה תא המטען, לנעול את הרכב ולהיכנס למצב מניעת גניבה.

סגור ידנית את הדלת האחורית*

- כאשר משחררים את נעילת הרכב, ניתן לסגור את הדלת האחורית באופן ידני.

פתיחת/סגירת דלת אחורית עם סייען BYD*

- לאחר שהמשתמשים מעירים את מערכת הקול החכמה, המשתמשים יכולים לשלוט בפתיחה ובסגירה של הדלת האחורית באמצעות "עוזר קולי חכם ".

זהירות

- לפני סגירת תא המטען באופן אלקטרוני, יש לוודא שדלתות וחלונות סגורים כראוי.

הגדרת גובה פתיחת הדלת האחורית

- פתחו את מכסה תא המטען באופן ידני או אוטומטי למיקום הרצוי ושמרו אותו שם; לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן הפנימי של מכסה תא המטען למשך יותר מ-3 שניות. לאחר שהרמקול נשמע עבור 1S, הגובה הנוכחי של הדלת האחורית מוגדר בהצלחה.
- התאם את גובה תא המטען הפתוח באמצעות → הגדרות מסך מגע מולטימדיה ⚙ → דלתות → נעילה.

פונקציית אנטי - קמצוץ

- הדלת האחורית החשמלית יכולה להיפתח באופן אוטומטי כאשר היא חסומה על ידי כוח חיצוני במהלך הסגירה. הוא מפסיק לנוע כאשר הוא נחסם על ידי כוח חיצוני במהלך הפתיחה.

כאשר הדלת האחורית אינה פועלת באופן אוטומטי

- סגור את הדלת האחורית באופן ידני ומוחלט להתאוששות.

בעת חיבור מחדש של סוללת 12 וולט

- סגור ידנית את הדלת האחורית כדי להבטיח את תפקוד הדלת האחורית החשמלית כרגיל.

אזהרה

- כדי למנוע פציעה חמורה, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת ההילכדות.
- הקפד להתריע לאנשים בקרבת מקום על תנועת הדלת האחורית.
- יש לוודא שהידיים והאצבעות נקיות מאזור הדלת האחורית כאשר היא נסגרת.
- בעת פתיחה או סגירה של הדלת האחורית, יש לוודא שהאזור שמסביב בטוח.
- לפני הנהיגה יש לוודא שהדלת האחורית סגורה כראוי.
- הקפד להסיר קרח או שלג מהאזור לפני פתיחת הדלת האחורית. אחרת הדלת האחורית עלולה להיסגר שוב.
- אין להתערב באופן ידני בתנועת הדלת האחורית כאשר היא נפתחת או נסגרת.
- יש לשים לב לתנאים הסוערים בעת פתיחה או סגירה של הדלת האחורית.
- פונקציית האנטי - פינץ' עלולה שלא לפעול אם חפץ נתפס ממש לפני סגירת הדלת האחורית במלואה.
- הדלת האחורית עשויה להתחיל להיסגר לפני שתיפתח במלואה. קשה יותר לפתוח או לסגור את תא המטען על מדרון

אזהרה

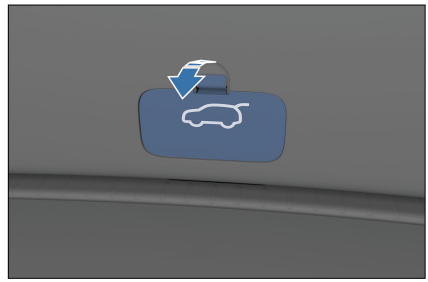
מאשר על משטח ישר. היו מודעים לאפשרות של הדלת האחורית לנוע בכוחות עצמה בתנאים כאלה. לפני הטעינה או הפריקה של תא המטען, יש לוודא שהדלת האחורית פתוחה ומאובטחת במלואה.

- פונקציית מניעת ההילכדות עלולה שלא לפעול, בכפוף לצורת החפץ. היזהרו שהאצבעות או כל דבר אחר לא יילכדו.

שחרור חירום של הדלת האחורית מבפנים

ניתן להשיג שחרור חירום של הדלת האחורית באמצעות השלבים הבאים:

1. משוך את רצועת הקיפול והשחרור של המושב האחורי, קפל את משענת גב המושב האחורי והזן את תא המטען.
2. מצא את מכסה פתיחת נעילת החירום ממש מעל הבריח של הדלת האחורית ופתח את המכסה.
3. משוך את רוכסן שחרור הנעילה לשעת חירום בלוחית הכיסוי, וניתן לפתוח את הדלת האחורית ברכב לאחר שמיעת צליל שחרור הנעילה.



תזכורת

- כאשר הרכב כבוי, ניתן לשחרר את נעילת הדלת האחורית מבפנים במקרה חירום.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות נעילה מרכזית

נעילה או שחרור נעילה של הרכב באמצעות הנעילה המרכזית

עיין ב"קבוצת מתג דלת הנהג**בעמוד 72** "בפרק זה.

נעילה או שחרור נעילה של דלתות באופן אוטומטי

- כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב עולה על 8 קמ"ש.
- כאשר לוחצים על לחצן START/STOP והחשמל מועבר מ - "ON" ל - "OFF", כל הדלתות משתחררות אוטומטית מנעילתן.

נעילה ושחרור נעילה של כל הדלתות בו זמנית

- כאשר הרכב אינו במצב מניעת גניבה, המחוון של לחצן נעילת הדלת המרכזית נדלק לאחר נעילת הרכב, ומכבה אם הרכב משוחרר מנעילתו.
- לחצו על לחצן הנעילה של נעילת הדלתות המרכזית כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. כעת, אי אפשר לפתוח את הדלת מבחוץ. כדי לפתוח את הדלת, משכו את הידית הפנימית פעם אחת כדי לבטל את נעילת הדלת, ולאחר מכן משכו אותה שוב כדי לפתוח את הדלת.

תזכורת

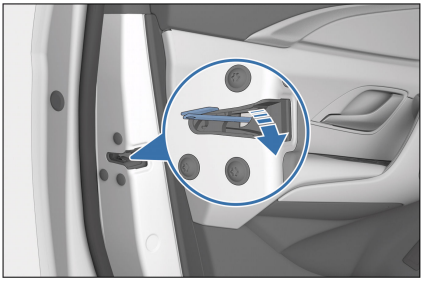
- שחרור הנעילה של כל הדלתות מתבצע באופן אוטומטי כאשר הרכב סופג פגיעה חזקה, בהתאם לעוצמת הפגיעה ולסוג התאונה.

נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני

כאשר מערכת הנעילה המרכזית או מפתח חכם תקולים, אפשר להשתמש במפתח המכני לצורך נעילה או שחרור נעילה בחירום.

נעילה:

1. הוציאו את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.
2. פתחו את שלוש הדלתות האחרות מלבד דלת הנהג, ודחפו את המחוון הלבן כלפי מטה עבור שלוש הדלתות הללו בהתאמה עם שיני המפתח המכני בכיוון החץ, כפי שמוצג באיור, כדי לסגור ולנעול את הדלת.



3. לאחר נעילת שלוש הדלתות האחרות מלבד דלת הנהג, פתחו את דלת הנהג, הרימו והחזיקו את ידית הדלת ומשכו אותה לזווית הפתיחה המרבית.
4. הכנס את המפתח המכני לתוך חור מנעול הדלת, הפעל כוח מסוים כדי לסובב את המפתח נגד כיוון השעון לזווית המרבית, ולאחר מכן אפס את המפתח למיקום הראשוני ומשוך אותו החוצה (ראה***בעמוד 51***).
5. שחררו את ידית הדלת ובדקו אם כל הדלתות נעולות.

שחרור נעילה:

1. הוציאו את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.
2. יש להרים ולהחזיק את ידית הדלת ולמשוך אותה לזווית הפתיחה המרבית.
3. הכניסו את המפתח המכני לפתח נעילת הדלת, הפעילו כוח מסוים כדי לסובב את המפתח בכיוון השעון לזווית המרבית, ולאחר מכן החזירו את המפתח למצב הראשוני ומשכו אותו החוצה.
4. שחררו את ידית הדלת ומשכו אותה שוב כדי לפתוח את דלת הנהג.
5. לאחר הכניסה לרכב, הפעילו את הידית הפנימית פעמיים כדי לשחרר את הנעילה של שלוש הדלתות האחרות מלבד דלת הנהג.

תזכורת

- הימנעו משימוש בכוח מופרז כדי לא לעקם או לשבור את המפתח במהלך הפעולה.

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח

השתמשו במפתח החכם לשחרור הנעילה או לנעילה של דלתות הרכב.

פונקציית כניסה

השתמשו במפתח החכם לשחרור הנעילה או לנעילה של דלתות הרכב. (לפרטים, אנא עיינו ב ***בעמוד 52*** ו ***בעמוד 53***).

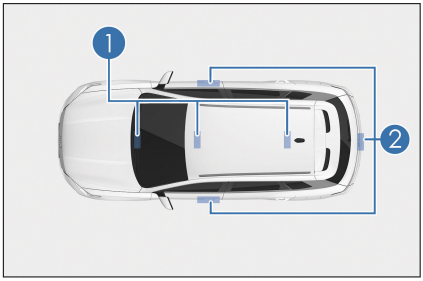
פונקציית ההנעה

כאשר המפתח החכם בפנים, לחצו על דוושת הבלם ועל לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי להתניע את הרכב. (עיין ***בעמוד 106***.)

מיקום האנטנה

① אנטנת זיהוי פנימית

② אנטנה לזיהוי חיצוני



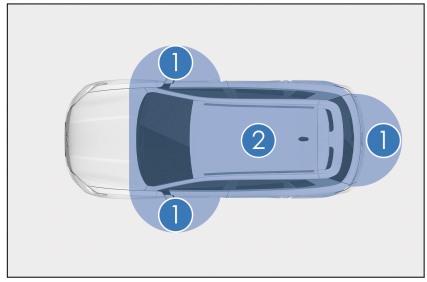
אזור פעיל

פונקציות הכניסה וההנעה החכמה ללא מפתח פועלות רק כאשר המפתח החכם התקף נמצא באזור ההפעלה.

① אזור הפעלת פונקציית הכניסה נמצא במרחק של כ -1 מ' מידיות הדלת משני הצדדים וכפתור שחרור הדלת האחורית החיצונית.

② אזור ההפעלה של פונקציית ההפעלה נמצא בתא.

אם המפתח החכם של הרכב נמצא ליד המפתחות החכמים של כלי רכב אחרים, ייתכן שייקח קצת יותר זמן מהרגיל כדי לפתוח את הדלתות, וזה נורמלי.



תזכורת

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח עלולה שלא לפעול כראוי כאשר:

- יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כמו מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
- המפתח החכם נמצא יחד עם התקן תקשורת, כמו רדיו דו כיווני או טלפון נייד.
- המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ כזה.
- ידית הדלת מתופעלת מהר מדי.
- המפתח החכם קרוב מדי לידית.
- בקרבת מקום נעשה שימוש בפונקציה אלחוטית אחרת של שליטה מרחוק.
- כאשר סוללת המפתח החכם מותשת.
- המפתח החכם קרוב לציוד מתח גבוה או לציוד שמפיק רעש.
- המפתח החכם נמצא יחד עם מפתח חכם אחר או עם התקן שפולט גלי רדיו.
- גם בתוך אזור ההפעלה, ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כרגיל במצבים מסוימים (למשל, על לוח המחוונים, בתא הכפפות או על הרצפה).

- אם מערכת הכניסה החכמה אינה פועלת כראוי ולא ניתן להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכני לצורך נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג, או שניתן להשתמש בפונקציית השליטה האלחוטית מרחוק לצורך נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות.
- סיבות אפשריות לכשל של פונקציית ההתנעה הרגילה כאשר לוחצים על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי):
- אם המפתח החכם אינו פועל, נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח השעונים נדלקת, ומסך תצוגת המידע בלוח השעונים מציג הנחיה לגבי מצב הטעינה הנמוך של סוללת המפתח, ייתכן שמצב הטעינה של הסוללה במפתח ריק.
- התנע את המנוע שוב ושוב תוך זמן קצר. המתינו 10 שניות לפני התנעת הרכב.
- אם מערכת הכניסה וההנעה החכמה ללא מפתח אינה יכולה לפעול כראוי עקב כשלים במערכת, הביאו את כל המפתחות החכמים לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.

חיסכון בסוללה SOC

- תקשורת בין המפתח לרכב מתרחשת גם כאשר הרכב חונה. לפיכך, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של שני מטרים מן הרכב.
- אם המפתח החכם מקבל גלים אלקטרומגנטיים חזקים במשך זמן רב, הסוללה מתרוקנת במהירות. יש להחזיק את המפתח החכם במרחק של מטר 1 לפחות מן ההתקנים הבאים:
  - מכשיר טלוויזיה
  - מחשב אישי
  - מטען לטלפון אלחוטי
  - מעמד תאורה
  - אור פלואורסצנטי

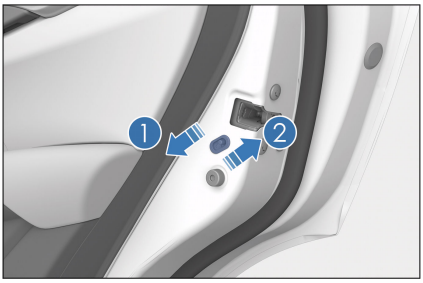
מערכת נעילה להגנה על ילדים

מערכת נעילה להגנה על ילדים מיועדת למנוע פתיחה בשגגה של הדלתות האחוריות על ידי ילדים שיושבים במושבים האחוריים. מנעולים כאלה נמצאים בצידי הדלתות האחוריות השמאלית והימנית.

לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב בזמן שהתפסן נעול. כדי לפתוח דלת זו, השתמשו בידית הדלת החיצונית.

① נעילה

② שחרור נעילה



זהירות

- לפני נסיעה, ובמיוחד כאשר יש ילד ברכב, ודאו כי הדלתות סגורות וכי הפונקציה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מופעלת.
- שימוש נאות בחגורות בטיחות והפעלה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מסייעים למנוע מצב שבו הנהג והנוסעים נזרקים אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וכן מונעים פתיחה בשוגג של הדלתות.

מושב

אמצעי זהירות במושב

- כוונו את מושב הנהג כך שהדוושה, גלגל ההגה ובקרי לוח המחוונים יהיו כולם בטווח נוח לשליטה של הנהג.
- במהלך הנהיגה, אמצעי ההגנה היעיל ביותר הוא שמירה על משענת הגב של המושב במצב זקוף, להישען תמיד על משענת הגב ולהתאים את חגורת הבטיחות למצב הנכון.
- אין לקפל את המושבים האחוריים במהלך הנהיגה.
- אבטחו את הכבודה כראוי כדי למנוע ממנה להחליק או לזוז. אין להניח כבודה לגובה העולה מעל משענת גב המושב.

אזהרה

- אין לשבת על גבי החלק העליון של משענת המושב המקופלת או על הסחורה. אחרת,

אזהרה

אנשים עלולים להיפצע בצורה קשה עקב ישיבה לא נאותה על המושב או הידוק לא תקין של חגורת הבטיחות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

- אין להניח חפצים מתחת למושב כדי להימנע מהשפעה על מנגנון נעילת המושב או מלחיצה לא מכוונת על ידית כוונון מיקום המושב כלפי מעלה, וכתוצאה מכך תנועה פתאומית של המושב ואובדן שליטה ברכב על ידי הנהג.
- בעת כוונון המושב, אין להניח ידיים מתחת למושב או בקרבת חלקי ההפעלה כדי להימנע מפציעות.
- לאחר כוונון משענת גב המושב, הישענו לאחור כדי לוודא שהיא נעולה. אם משענת הגב לא ננעלה במלואה, הדבר עלול לגרום לפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.
- אין להניח את משענת הגב של המושב כאשר הרכב בתנועה. מאחר שלא ניתן לחבר כראוי את רצועת הכתף העליונה של חגורת הבטיחות לגוף, במקרה של תאונה, הנהג והנוסעים עלולים לפגוע ברצועת הכתף, מה שעלו לגרום לפציעות חמורות בצוואר או בחלקים אחרים, או להחליק החוצה מרצועת הברכיים, מה שעלול לגרום לפציעות חמורות.
- במהלך הנהיגה, אף אחד לא רשאי לשבת באזור תא המטען או על מושב מקופל. ישיבה באזורים אלה ללא אמצעי הגנה מתאימים עלולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.
- לעולם אין לכוונן את המושב בזמן הנהיגה, כדי למנוע אובדן שליטה ברכב.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים ישובים כהלכה.
- לפני הנחת המושבים האחוריים למטה, בדקו את מיקומן של משענות הראש האחוריות ושל המושבים הקדמיים, כדי למנוע הפרעה בין המושבים האחוריים, המושבים הקדמיים והמעבר המרכזי.

תזכורת

- בעת קיפול במושבים האחוריים, היזהרו שלא לפגוע בחגורת הבטיחות, ובדקו אם האבזם מונח כראוי בחריץ האבזם בכרית המושב.
- אין להדק את חגורות הבטיחות לפני כוונון המושב.
- בעת כוונון המושב, היזהרו שלא לאפשר למושב לפגוע בנוסעים או בכבודה.
- במהלך מדידת עומק כרית המושב, המיקום הקדמי והאחורי של המושב הם המיקומים הסופיים של מסילת ההזזה, והזווית המתוכננת של משענת הגב היא 25°.
- במהלך מדידת רוחב כרית המושב, התאימו את זווית משענת הגב למצב המתוכנן (זווית משענת הגב של מושבי השורה השנייה היא 28°), וכוונו את מסילת ההזזה של המושב* למצב האחורי ביותר. עבור המושבים הנפרדים והניתנים לשילוב באותה שורה, מדדו את רוחב הכרית כשורה שלמה של מושבים.

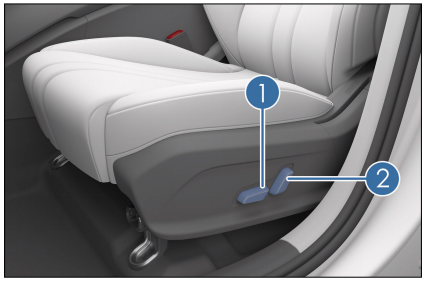
כוונון המושבים הקדמיים

כוונון חשמלי של המושב הקדמי

כוונון מושב קדמי חשמלי כולל את כוונון המרחק מלפנים ומאחור, גובה כרית המושב * וזווית משענת הגב. קיימות שיטות ההתאמה הבאות בהתאם לפונקציות ברכב בפועל.

① מתג כוונון מיקום המושב

- הזיזו מתג זה לפנים או לאחור כדי להחליק את המושב קדימה או אחורה.
- משוך למעלה או דחוף למטה את הקצה האחורי של מתג זה כדי להתאים את גובה כרית המושב*



② מתג כוונון זווית משענת הגב

- הזיזו את מתג כוונון זווית המשענת קדימה או אחורה כדי לכוונן את זווית המשענת.

תזכורת

- שחרור המתג עוצר את המושב באותו מיקום. אין להניח פריטים מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע מהמושב לפעול כראוי.

מערכת חימום מושבים*

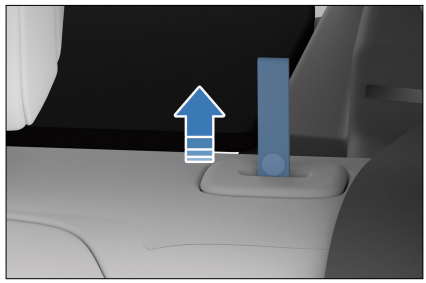
- המשתמש יכול להחליק במורד שורת המצב בחלק העליון של מסך המגע כדי לפתוח את הממשק המהיר ולהפעיל או לכבות את מערכות חימום המושב.
- משתמשים יכולים להיכנס לכוונון ממשק פונקציית המושב דרך ממשק הפעולה של מיזוג האוויר המולטימדיה.
- משתמשים יכולים להפעיל או לכבות את מערכת חימום המושבים באמצעות קול, באומרם "הפעל את חימום מושב הנהג" או "כבה את חימום מושב הנהג ".

כוונון מערכת חימום

- הילוך כוונון החימום הוא הילוך שאינו מחזור. ישנם ארבעה לחצני הילוך: קרוב ," הילוך ראשון ", "הילוך שני" ו"הילוך שלישי ". המודולים המתאימים של מושבי ההילוכים המתאימים משתקפים בעומקי צבעים שונים.

קיפול מושבים אחוריים

משוך את ידית הקיפול והשחרור של משענת גב המושב כדי לקפל את משענת גב המושב האחורי.

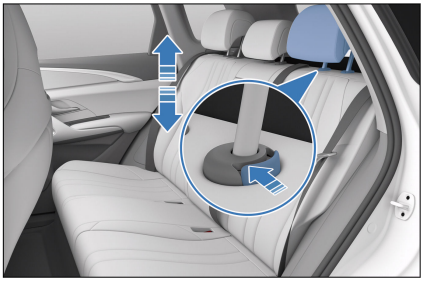


זהירות

- קפלו או הרימו את המושבים האחוריים במהירות מתונה. הימנעו מהורדה או משיכה מהירה של המשענת כדי למנוע נזקים או תקלה במושבים האחוריים ובחגורות הבטיחות.
- כאשר המושבים האחוריים מקופלים או משוחזרים, יש לוודא שחגורות הבטיחות השמאלית והימנית חשופות, כדי למנוע הידוק של חגורות הבטיחות בין המושבים האחוריים והכנפיים הצדיות ופגיעה במושבים ובחגורות הבטיחות.

כוונון תומכי ראש למושב האחורי

- הרמת תומכת ראש
- משכו את תומכת הראש כלפי מעלה למיקום הרצוי בכיוון מוט תומכת הראש, ושחררו אותה לאחר שמיעת "קליק".
- הנמכת תומכת ראש
- לחץ והחזק את לחצן כוונון הגובה כדי להנמיך את תמיכת הראש למצב תקין, ולאחר מכן שחרר לחצן זה.



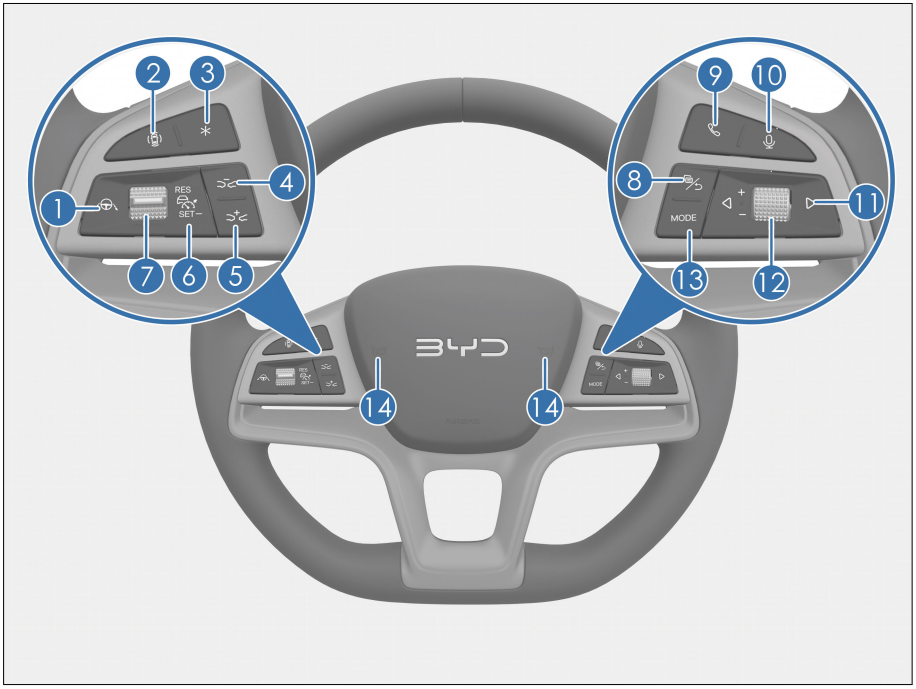
- הסרת תומכת ראש
- לחץ והחזק את לחצן כוונון גובה תמיכת הראש כדי לשלוף את תמיכת הראש ולאחר מכן שחרר לחצן זה.
- התקנת תומכת ראש
- הכנס את קישורי תמיכת הראש לתוך התותב עם החריץ הפונה קדימה. לחץ והחזק את לחצן כוונון הגובה כדי להנמיך את תמיכת הראש למצב תקין, ולאחר מכן שחרר לחצן זה.

תזכורת

- תמיכת ראש מגנה על נוסעי הרכב מפני פציעות ראש וצוואר. כוונו את תומכת הראש כך שהמרכז שלה יתיישר עם החלק האחורי של ראשכם להגנה מרבית. כוונו את תומכת הראש למיקום הנכון בהתבסס על הגובה שלכם בפועל.
- בעת כוונון הגובה של תומכת הראש, קו האמצע של תומכת הראש צריך להתיישר לפי הקו שעובר מקצה האוזן של הנוסע.
- לאחר כוונון תומכת הראש, ודאו כי היא נעולה במקומה.
- אין לנסוע ברכב ללא תומכות ראש.
- אין לקשור כל חפץ למוטות של תומכות הראש.

גלגל ההגה

מתגי גלגל ההגה



1	לחצן בקרת שיוט חכמה (ICC)	8	לחצן לוח מחוונים/חזרה
2	לחצן AVM*	9	לחצן שיחה
3	לחצן התאמה אישית	10	לחצן זיהוי קולי
4	מרחק -	11	לחצן שמאלי/ימני
5	מרחק +	12	לחצן גלילה
6	לחצן ACC	13	לחצן מצב
7	ידית	14	כרית צופר

לחצנים שמאליים

לחצן בקרת שיוט חכמה (ICC)

- הקש על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את מערכת ה - ICC (כדי להפעיל פונקציה זו, הפעל תחילה את פונקציית ה - ACC).

לחצן AVM*

- מכבה את התצוגה הפנורמית במצב תצוגה פנורמית או מפעיל אותה אם לא במצב תצוגה פנורמית.

לחצן התאמה אישית

- לחץ לחיצה ארוכה כדי להיכנס לממשק הגדרות המפתח המותאם אישית כדי לבחור את הפונקציה המותאמת אישית; לחיצה קצרה כדי לבצע את הפונקציה המותאמת אישית הנוכחית.

מרחק -

- התאימו את מרחק המעקב עד לרכב הנוסע מלפנים בפונקציית המעקב של ACC והקטינו אותו ברמה אחת.

מרחק +

- התאימו את המרחק עד לרכב הנוסע מלפנים בפונקציית המעקב של ACC והגדילו אותו ברמה אחת.

ידית

- במצב שיוט, משוך למעלה את הידית ולחץ על כפתור זה כדי להגביר במהירות מסוימת; לחץ והחזק אותו כדי להגביר את המהירות ללא הרף.
- במצב שיוט, משוך למטה את הידית ולחץ על כפתור זה כדי לרדת במהירות מסוימת; לחץ והחזק אותו כדי להפחית את המהירות ברציפות.

לחצן ACC

- הפעל או נטרל את פונקציית השיוט האדפטיבית.

תזכורת

- לקבלת הוראות לשימוש בבקרת שיוט, ראה***בעמוד 120***.

לחצן ימני

לחצן תפריט/החזרה של כלי נגינה

- כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי להציג את תפריט לוח השעונים.
- כאשר לוח השעונים במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי לחזור למסך של הרמה הקודמת, או כדי לצאת מן התפריט אם לא קיים מסך של הרמה הקודמת.
- במסך השיחות דרך Bluetooth לחצו עליו כדי לסיים את השיחה.

לחצן שיחה

- לחצו כדי להוציא/לקבל שיחה. (מערכת המולטימדיה מושתקת לאחר לחיצה על כפתור זה.)
- כאשר המערכת נמצאת בממשק שאינו קשור ל - Bluetooth ו - Bluetooth אינו משויך, לחץ על לחצן זה כדי שהמערכת תוכל לדלג לממשק המחובר ל - Bluetooth. אם Bluetooth מחובר, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תדלג לממשק החיוג הראשי.
- בעת הזנת מספר בממשק החיוג, או בחירה ברשומה מתוך היסטוריית השיחות או אנשי הקשר, לחצו על לחצן זה כדי להתחיל בחיוג.
- כאשר אתם נמצאים בממשק החיוג הראשי עם חיבור Bluetooth וללא הזנת מספר, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תדלג ישירות לממשק השיחות היוצאות תחת ממשק היסטוריית השיחות. לחצו עליו שוב כדי שהמערכת תתקשר אוטומטית לרשומה הראשונה בממשק השיחות היוצאות.

לחצן זיהוי קולי

- לחץ על לחצן זה כדי להעביר את מסך המולטימדיה לממשק הזיהוי הקולי ולממש את הפונקציה הקולית.

לחצן שמאלי/ימני

מערכת מולטימדיה

- במצב רדיו:
  - לחצו ◁ על כדי לבחור תחנת רדיו קודמת.
  - לחצו ▷ על כדי לבחור תחנת רדיו הבאה.
- מוזיקה ב-USB/Bluetooth/מוזיקה באפליקציה של צד שלישי ומצבים אחרים:
  - לחצו ◁ על כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (רצועה מספר 1-).
  - לחצו ◁ על כדי לבחור את הרשומה הקודמת בממשקי היסטוריית השיחות ואנשי הקשר של Bluetooth.

- לחצו ▷ על כדי להשמיע את הרצועה הבאה (מספר רצועה 1+).
- לחצו ▷ על כדי לבחור את הרשומה הבאה בממשקי היסטוריית השיחות ואנשי הקשר של Bluetooth.

לוח השעונים

- במצב התפריט של לוח השעונים:
- לחצו ◁ על כדי לעבור לתפריט שמאלי ולתפריט המשנה שלו.
- לחצו ▷ על כדי לעבור לתפריט ימני ולתפריט המשנה שלו.
- הגדירו את המועד של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה:
- לחץ על הלחצן ◁ / ▷ כדי לבחור שעה או דקה.

לחצן גלילה

מערכת מולטימדיה

- גלגלו את לחצן הגלילה למעלה: הגבירו את עוצמת הקול בשלב אחד עד לעוצמה המרבית (12 הילוכים במעגל).
- גלגלו את לחצן הגלילה למטה: הנמיכו את עוצמת הקול בשלב אחד עד לעוצמה המינימלית (12 הילוכים במעגל).
- לחצו על לחצן הגלילה כלפי מטה: פונקציית השתקה.

לוח השעונים

- גלגלו את לחצן הגלילה כלפי מעלה:
- בחרו את פריטי תפריט המשנה/השלישוני כלפי מעלה במצב התפריט בלוח השעונים.
- גלגלו את לחצן הגלילה כלפי מטה:
- בחרו את פריטי תפריט המשנה/השלישוני כלפי מטה במצב התפריט בלוח השעונים.
- לחץ על הגליל:
- במצב תפריט לוח המחוונים, עבור לפריט התפריט הבא עבור האפשרות הנוכחית או אשר את ההגדרה הנוכחית.

לחצן מצב

- בחירת מצב: לחצו על לחצן המצב כדי לעבור בין יישומי מולטימדיה, יישומי ציוד היקפי ואפליקציות אודיו/וידאו מותקנות מראש של צד שלישי.

כרית צופר

כרית צופר

- לחצו על הכרית כדי להשמיע את הצופר.

זהירות

- אין ללחוץ על כרית הצופר במשך זמן רב, שכן הצופר עלול להינזק.

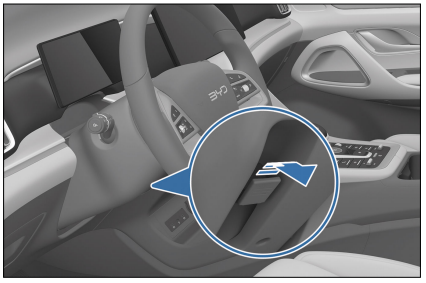
תזכורת

- יש לציית לחוקי התנועה ולהשתמש בצופר באופן סביר.

כוונון גלגל ההגה

כוונון גלגל ההגה באופן ידני

- כדי לכוונן את מיקום גלגל ההגה, החזיקו אותו ופעלו באופן הבא:
- דחפו כלפי מטה את ידית כוונון גלגל ההגה כדי להטות את גלגל ההגה לזווית הרצויה או כוננו אותו למיקום המתאים על הציר, ולאחר מכן החזירו את הידית למצב נעול.



אזהרה

- לעולם אין לכוונן את גלגל ההגה בזמן נהיגה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, שעלול להוביל לתאונות.
- לאחר כוונן גלגל ההגה, הזיזו אותו מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הגדרות מצב היגוי כוח

- תחושת המגע של סיוע ההיגוי שונה בין אנשים, ולמשתמשים שונים יש הערכות ודרישות שונות לגבי התחושה.
- המשתמש יכול להגדיר מצב היגוי בסיוע כוח באמצעות מסך המגע המולטימדיה ⚙ → הגדרות בקרת → נהיגה → ברכב. מצב ההיגוי בסיוע Power כולל מצבי נוחות וספורט.

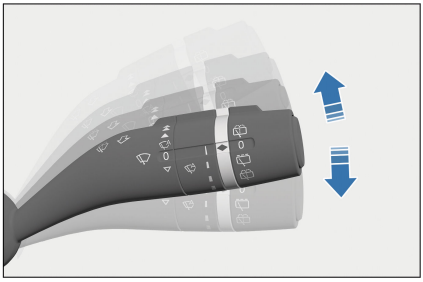
תזכורת

- הגדרת היגוי הכוח למצב ספורט מוצעת אם גלגל ההגה מרגיש קל כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה.

מגבים

מתג מגבים

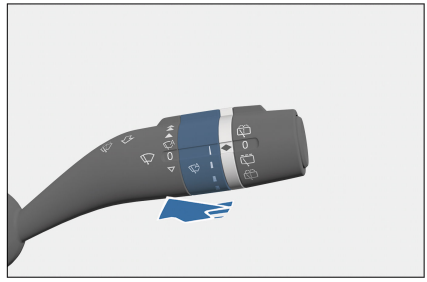
- הידית משמשת לשליטה במגבי השמשה הקדמית ובמתזים. ניתן להעביר ידית זו לחמש רמות:
  - ▲▲ : מצב מגבים במהירות גבוהה
  - ▲ : LO LEVEL
  - ⛐ : מגב אוטומטי
  - 0 : עצירה
  - ▽ : רמת MIST



- כדי לבחור את הרמה, הזיזו את הידית כלפי מעלה או כלפי מטה.
- במצבי מהירות נמוכה וגבוהה, המגב פועל ברציפות.
- כדי לאפשר פעולה של המגבים במצב ניגוב נקודתי ▽ , משכו את הידית 0 מהמצב . במצב זה, מגבי השמשה הקדמית פועלים במהירות נמוכה עד לשחרור הידית.

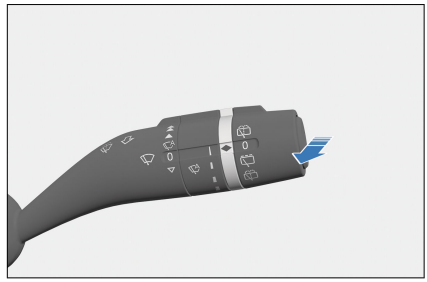
מגב אוטומטי

- חיישן הגשם שולט אוטומטית על מצב הפעולה של המגבים בהתאם לכמות הגשמים, והוא ממוקם מול המראה הפנימית בשמשה הקדמית בתוך הרכב.
- כדי להפעיל/לנטרל את מצב המגב לסירוגין, העבר את המתג למצב המגב האוטומטי, והשבת את פונקציית המגב האוטומטי באמצעות לחצן "מגב אוטומטי" באמצעות ⚙ → הגדרות מסך מגע מולטימדיה בקרת → נהיגה →ברכב.
- לפונקציית המגב האוטומטי יש ארבע רמות רגישות. ככל שהידית גבוהה יותר, כך הרגישות גבוהה יותר. בעת שימוש בפונקציית המגב האוטומטי, שנו את רמת הרגישות על ידי כוונון המתג בהתבסס על תנאי גשם בזמן אמת. אם המגב מגיב לגשם מהר מדי, הפחיתו את הרגישות; אם המגב מגיב לגשם לאט מדי, הגבירו את הרגישות.



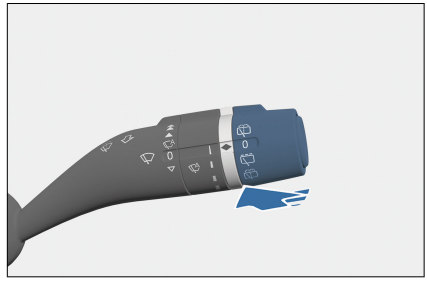
מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

- לניקוי השמשה הקדמית, משכו את ידית המגב לאחור (לכיוון גלגל ההגה). במקרה זה, המתזים מרססים מים כל הזמן, והמגב פועל בו-זמנית.
- מגבי השמשה הקדמית מגבים פעם אחת לאחר הניגוב הנוכחי אם ידית המגב מוחזקת למשך פחות מ -1 שניות, כאשר מתג הבקרה מופעל במשך יותר מ -1 שניות, המגב מנגב פעמיים.

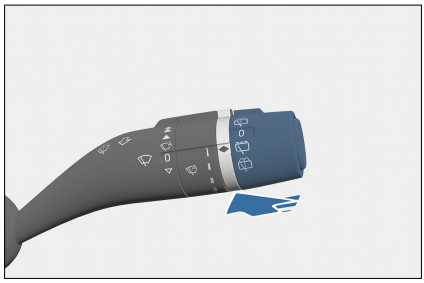


מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

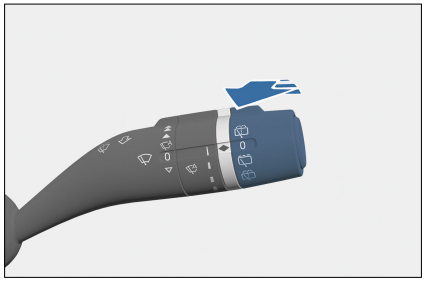
- סובב את הכפתור בקצה מתג המגב למצב כדי להפעיל את מגב השמשה האחורית; סובב את הכפתור למצב 0 כדי לעצור את המגב.



- סובבו את כפתור המגב למצב כדי שיפעיל בו-זמנית את המגב של השמשה האחורית ואת המתזים.



- סובב כפתור זה ושחרר. לאחר ריסוס נוזל הניקוי, המגבים יפעלו עוד 2 פעמים.



תזכורת

- בדקו את להב המגב באופן קבוע כדי להסיר ממנו את הלכלוך.
- אם המגב מופעל כשיורד גשם, מי הגשמים המתערבבים עם חול ואבק והם יפריעו לניקוי השמשה הקדמית ויגרמו לראות מטושטשת, דבר המשפיע על בטיחות הנהיגה.
- השתמשו בחומר ניקוי עבור זכוכית. שימוש במים או בסוגים אחרים של חומרי ניקוי עלול להסב נזק למנוע המתזים.
- אם הדלת האחורית פתוחה או לא סגורה במלואה, מתג המגבים אינו מצליח לשלוט במגב האחורי. לאחר סגירת הדלת האחורית, פונקציית המגב האחורי חוזרת לקדמותה.

החלפת להבי מגבים

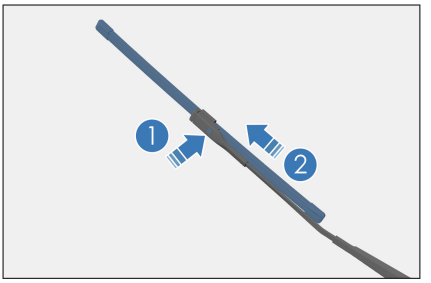
בדקו את מצב להבי המגבים הקדמיים והאחוריים לפחות פעם בשישה חודשים לאיתור סדקים או התקשות מקומית של הגומי. אם אחד מאלה יימצא, יש להחליף את להבי המגבים.

החלפת להבי מגבים

כאשר אספקת החשמל של הרכב כולו נמצאת בהילוך "ON" או "OK ", המשתמש יכול להפעיל את פונקציית תחזוקת המגב הקדמי באמצעות → שיפוץ ⚙ → בריאות → הרכב במסך המולטימדיה, ולפתוח את הגדרת תחזוקת המגב המתאימה, ואז המגב יסתובב החוצה, מה שנוח לתחזוקה והחלפה של המגב.

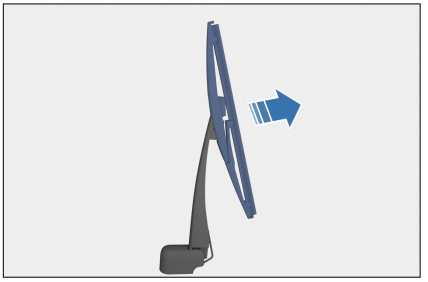
החלפת להב מגב קדמי

1. משכו את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן משכו את זרוע המגב שבצד הנוסע.
2. לחץ על לחצן נעילת להב המגב § .
3. החזיקו את תפס להב המגב והוציאו את להב המגב בכיוון המוצג באיור.
4. בעת הרכבת להב מגב חדש, פעלו בסדר הפוך להסרה.



החלפת להבי מגבים מאחור

1. הרימו את זרוע המגב האחורית מהשמשה האחורית.
2. סובב את להב המגב האחורי למצב המוצג באיור.
3. ניתן להוציא את להב המגב ישירות על ידי סיבוב.



⚠ זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות.
- הורידו את המגבים באיטיות, תוך שאתם נמנעים מפגיעה ישירה בשמשה.
- אין לכופף את להב המגב ואין לחסום את להב המגב כאשר המגבים בפעולה.
- בימים גשומים ומושלגים בחורף, מומלץ להיכנס לממשק הגדרת בריאות רכב המולטימדיה כדי לפתוח את תחזוקת המגב הקדמי, ולאחר מכן להרים את המגב הקדמי באופן ידני כדי למנוע את הקפאת המגב.

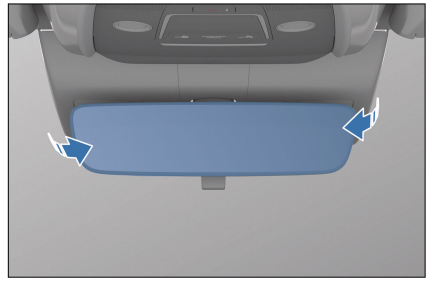
לתחזוקת מגבים, ראה***בעמוד 195***

מראה אחורית

מראה אחורית פנימית

כוונון המראה האחורית באופן ידני

הזיזו את המראה האחורית הפנימית כלפי מעלה או מטה, שמאלה או ימינה למצב מתאים.



אזהרה

- כוונן המראה האחורית הפנימית לפני הנהיגה. אין לכוונן את המראה הפנימית בזמן הנהיגה. דבר זה עלול להסיח את דעתכם ולגרום לתאונה.
- אין לתלות על המראה האחורית חפצים כבדים, ואין לנער או למשוך אותה בכוח.
- כאשר המראה האחורית הפנימית נתקעת, אל תנסו לכוונן אותה בכוח ביד, שכן היא עלולה ליפול.

מראה פנימית ידנית למניעת סנוור

המראה הפנימית הידנית נגד סנוור מתוכננת עם המצב הרגיל ומצב מניעת סנוור:

- מצב רגיל: סובב את ידית הבקרה ל-① כדי לקבל את תמונת המראה הברורה ביותר.

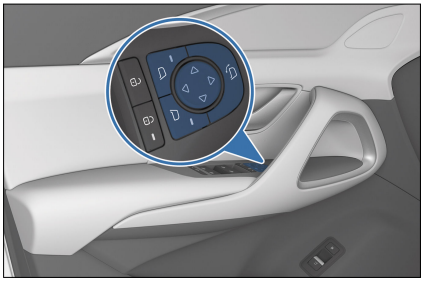


- מצב נגד סנוור: סובב את ידית הבקרה ל-②, שם ניתן להפחית ביעילות את ההפרעות מהפנסים מאחור בלילה. זכרו שבהירות התמונה בתצוגה האחורית פוחתת כאשר הסנוור מופחת.

מראות צד

באמצעות מתג מראת הצד, ניתן לכוונן את מראת הצד לזווית המתאימה, כך שהנהג יוכל פשוט לראות את שני צידי הרכב במראה האחורית.

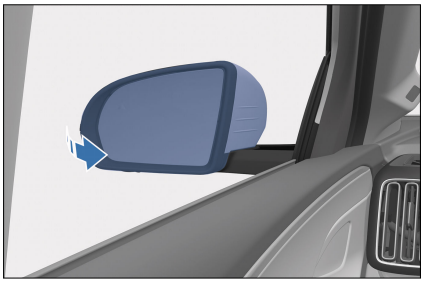
- מתג בחירה: מתגי בחירה: משמשים לבחירת מראת הצד לצורך כוונון.
- : לחצן מראת צד שמאלית
- : : לחצן מראת צד ימין
- לחצן כוונון : לאחר בחירת המראה הפנימית החיצונית לכוונון, לחץ שוב על לחצן זה כדי להתאים את העדשה של המראה הפנימית החיצונית למצב המתאים.



קיפול מראות צד

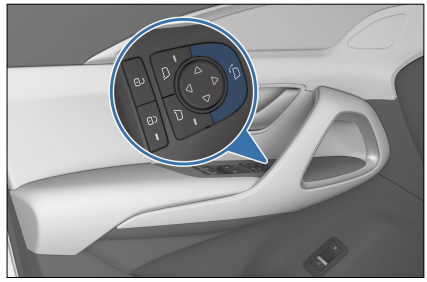
קיפול מראות צד באופן ידני*

- יש ללחוץ על הקצה החיצוני של המראה הצדדית כדי לסובב את גוף המראה סביב הפיר המתקפל למצב הנעילה.



מראות צד מתקפלות חשמליות*

- לחצן קיפול : לחץ על לחצן זה כדי לקפל במראות בצד שמאל וימין בו זמנית, ולחץ עליו שוב כדי לפתוח אותם.



- כאשר פונקציית מניעת הגניבה מופעלת, שתי מראות הצד מתקפלות באופן אוטומטי. כאשר משחררים את פונקציית מניעת הגניבה, הן נפתחות אוטומטית.
- המשתמש יכול להפעיל ולהשבית את הקיפול האוטומטי של מראת הצד דרך מסך המולטימדיה ← הגדרות ← רכב ← נוחות נהיגה.

אזהרה

- כוונן מראות צד לפני הנהיגה. אין לכוונן את מראות הצד בזמן נהיגה. דבר זה עלול להסיח את דעתכם ולגרום לתאונה.

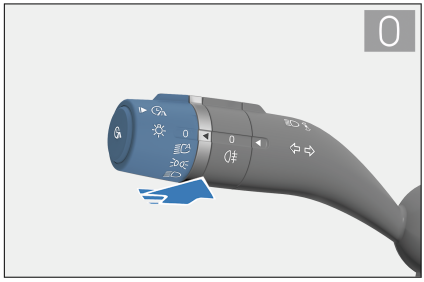
תזכורת

- אם מראות הצד קפואות, יש להשתמש בדייסר סילון כדי לנקות את משטחי המראה במקום להפעיל את הבקר או לגרד את המשטחים שלהם.

מתגים

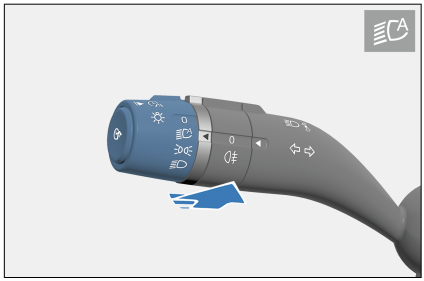
מתגי תאורה

סובבו את הכפתור בקצה מתג האורות 0 למצב כדי לכבות את כל האורות (מלבד אורות הדולקים ביום).



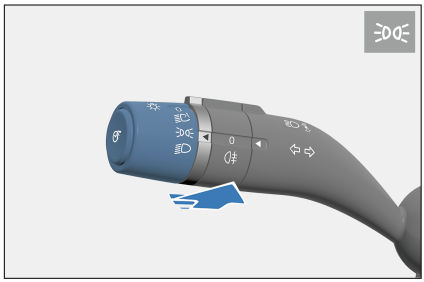
הפעלת אורות אוטומטית

סובב את הכפתור הזה ל " " מחשב בקרת המרכב אוסף את ערך הבהירות שהתקבל על ידי חיישן עוצמת האור ומפעיל/מכבה באופן אוטומטי את אורות המיקום ואת אורות הדרך.



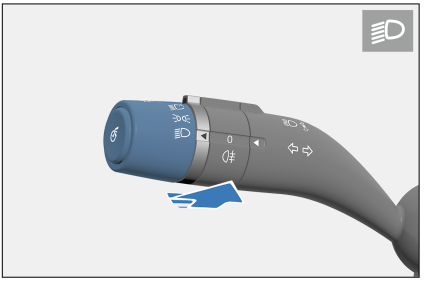
פנסי סימון

סובב את הידית הזו כדי להדליק את פנסי המיקום



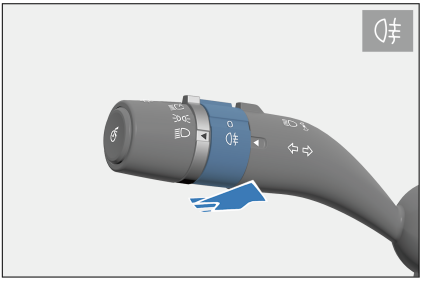
אורות דרך

סובבו את הכפתור למצב כדי להדליק את אורות הדרך.



אורות ערפל אחוריים

סובב את הידית הזו לסובב את ידית פנס הערפל כדי להדליק את פנסי הערפל האחוריים.



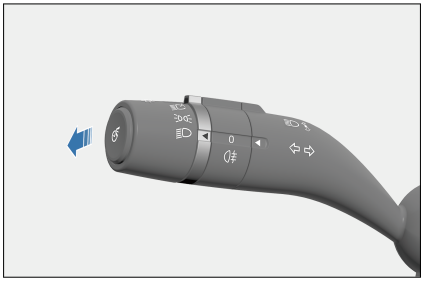
אורות עקיפה

משכו כלפי מעלה את ידית מתג האורות (לכיוון גלגל ההגה) כדי להפעיל את אורות העקיפה. שחררו את הידית כדי שמתג האורות יתאפס באופן אוטומטי. אור העקיפה נכבה.



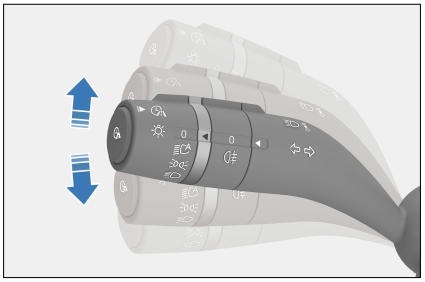
אורות גבוהים

הגדירו את מתג האורות למצב ודחפו מטה את ידית מתג האורות (הרחק מגלגל ההגה) כדי להפעיל את האורות הגבוהים.



איתות פנייה

- דחפו את ידית התאורה כלפי מעלה כדי לאותת על פניה ימינה. איתות הפניה הימני והמחוון שלו בלוח השעונים יהבהבו.
- דחפו כלפי מטה את ידית מתג האור, ואז פנסי איתות הפנייה שמאלה ומחוון איתות הפנייה בלוח השעונים יתחילו להבהב בו-זמנית.
- לאחר הפעלת פנסי איתות הפנייה, הם יהבהבו ברציפות גם אם מתג האור ישוחרר. פנסי איתות פנייה ייכבו באופן אוטומטי לאחר שהרכב יסיים את הפנייה. עקב הרגלי נהיגה שונים של נהגים, יש לסובב את מתג האור כדי לאפס בפנייה במקרים קיצוניים מסוימים.



כיבוי אוטומטי

- תנאים להפעלת פונקציית הכיבוי האוטומטי: פונקציה זו מופעלת כאשר מתג האור מסובב למצב או , וספק הכוח עובר מ"התחל" ל"עצור".
- כאשר פונקציית הכיבוי האוטומטי מופעלת, אם דלת הנהג סגורה, פונקציה זו תכבה באופן אוטומטי את הפנסים הקדמיים ואת אורות המיקום לאחר 10 שניות.

- כאשר פונקציית הכיבוי האוטומטי מופעלת, אם דלת הנהג פתוחה, פונקציה זו תכבה באופן אוטומטי את הפנסים הקדמיים ואת אורות המיקום לאחר 10 דקות.
- לאחר כיבוי אוטומטי, אם מצב התאורה משתנה, האורות יופעלו בהתאם למצב החדש. אם לאחר מכן מתקיימים התנאים להפעלת פונקציית הכיבוי האוטומטי, פונקציית הכיבוי האוטומטי תופעל שוב.
- השבתת פונקציית הכיבוי האוטומטי: לאחר שהרכב מופעל, הפונקציה של כיבוי אוטומטי מושבתת, וניתן להפעיל את מתג האורות באופן רגיל.
- פעולת הכיבוי האוטומטי מכבה את האורות. אם מצב מניעת גניבה מופעל ולאחר מכן מושבת, האורות כבויים לפני שהם מופעלים שוב אוטומטית. אם דלת הנהג לא נפתחת, פונקציה זו תכבה שוב את האורות לאחר 10 שניות. אם הדלת נפתחת, פונקציית הכיבוי האוטומטי תכבה את האורות לאחר 10 דקות.

עקוב אחריי הביתה פונקציה

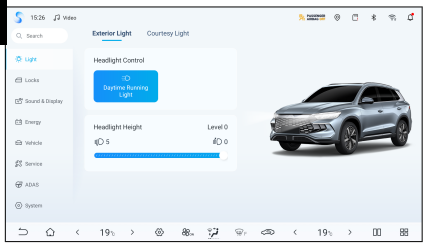
- ליווי פנסים קדמיים הביתה:
  - פנסים קדמיים לפני כניסה באמצעות→ הגדרות מסך מגע מולטימדיה → באדיבות בהיר כדי להגדיר את השעה. זמן ברירת המחדל הוא 10 שניות. כאשר מתג התאורה מסובב למצב , או למצב, וכאשר המשתמש מכבה את עצמו למצב "כבוי" ומנסה לעזוב את הרכב על ידי נעילת ארבע הדלתות, האורות המתאימים ימשיכו להאיר למשך 10 שניות (או הזמן שתגדיר) כדי לספק מקורות תאורה.
- ליווי פנסים קדמיים הביתה:
  - המשתמש יכול לעבור אל "פנסים קדמיים לאחר היציאה" באמצעות→ הגדרות מסך מגע מולטימדיה → באדיבות Light כדי להגדיר את השעה. זמן ברירת המחדל הוא 10 שניות. כאשר מתג התאורה מסובב למצב , או למצב, והבעלים משחרר את נעילת הרכב ומנסה להתקרב אליו, האורות המתאימים ממשיכים להידלק במשך 10 שניות (או זמן מוגדר) כדי לספק את מקור התאורה.

זהירות

- ניתן לשנות את זמן התאורה באמצעות ממשק המגע של המולטימדיה.

כוונון גובה הפנסים הקדמיים

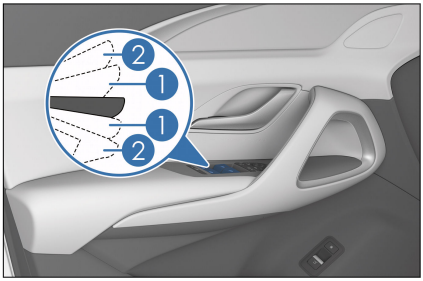
המשתמש יכול לכוונן את גובה הפנסים הקדמיים בכיוון מעלה ומטה באמצעות→ הגדרות מסך מגע מולטימדיה → תאורה → חיצונית. לאחר הפעלת אורות הדרך, מתג זה פועל.



הרכבת מתג דלת צד נהג

מתג חלון חשמלי

- כשהרכב במצב OK, ניתן להשתמש במתג בקרת החלונות בכל צד כדי לשלוט על ויסות החלון.
  - זכוכית דלת כלפי מטה - לחץ על מתג בקרת החלון.
  - זכוכית דלת כלפי מעלה - משוך למעלה את מתג בקרת החלון.



הפעלה ידנית

- לחץ על מתג בקרת החלון למצב הילוך ① והחזק אותו, החלון יורד ושחרר את החלון האחורי כדי

להפסיק לעבוד; משוך למעלה את מתג בקרת החלון למצב הילוך ① והחזק אותו, החלון עולה, ושחרר את החלון האחורי כדי להפסיק לעבוד.

הרמה אוטומטית

- לחץ על לחצן מתג בקרת החלון למצב הילוך ② ושחרר אותו, החלון יירד אוטומטית; משוך למעלה את לחצן מתג בקרת החלון למצב הילוך ② ושחרר אותו, החלון יעלה אוטומטית. בתהליך העלייה והירידה, הפעל את לחצן מתג החלון בכל כיוון כדי להפסיק להרים את החלון.

פונקציית מניעת הילכדות

- כאשר החלון נחסם על ידי אדם או חפץ בעת סגירתו, הוא נעצר ונפתח כדי לאפשר את הסרת החסימה.

כשל בפונקציית ההרמה הדינמית של החלון או בפונקציית מניעת הצמדה

- אם החלון עולה באופן אוטומטי ופונקציית ה - אנטי קמצוץ נכשלת, ניתן לנקוט בשיטות הבאות כדי לשחזר פונקציה זו.

- משוך את מתג החלון כלפי מעלה כדי להרים את זכוכית החלון למצב העליון והחזק אותה שם למשך כשתי שניות, ולאחר מכן לחץ כדי להוריד את זכוכית החלון לתחתית והחזק אותה שם למשך כשתי שניות. ניתן לשחזר את פונקציות ה - UP וה - ANTI PINCH האוטומטיות.

פונקציית השהיה

- לאחר כיבוי, אם הדלת הקדמית אינה נפתחת, למתג בקרת החלונות של ארבע הדלתות יש עיכוב של 10 דקות בתפקוד ההרמה והוא יכול להמשיך להפעיל את הרמת החלון. במהלך תקופה זו, אם הדלת הקדמית נפתחת ופונקציית ההשהיה מבוטלת, בקרת החלון של ארבע הדלתות כבר לא יכולה להפעיל את החלון למעלה ולמטה.

אזהרה

- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת ההילכדות.
- כדי למנוע פציעה חמורה, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:
  - לפני הפעלת חלונות חשמליים, ודאו כי אין חלקי גוף של הנוסעים שהחלון עשוי להיסגר עליהם.
  - אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים.

זהירות

- ייתכן שפונקציית מניעת הילכדות לא תפעל אם אובייקט נתקע בחלון כאשר הוא סגור כמעט לחלוטין.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך תחזוקה, אם פונקציית סגירה אוטומטית של חלונות או פונקציית מניעת הילכדות אינה פועלת באופן תקין.

מתג נעילת דלת לבקרה מרכזית

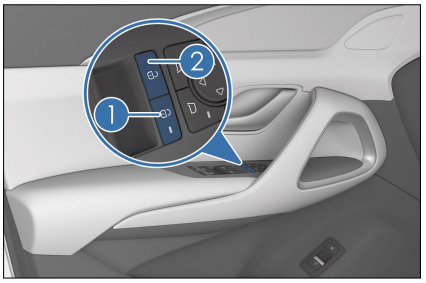
הדלת השמאלית הקדמית מצוידת בלחצנים, לנעילה ולפתיחה של כל הדלתות.

① נעילה

לחצו על לחצן הנעילה המרכזית. כל הדלתות ננעלות ומחוון הנעילה האדום נדלק.

② שחרור נעילה

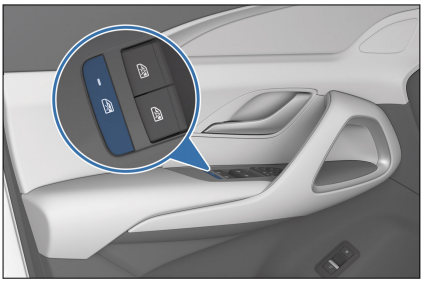
לחצו על לחצן שחרור הנעילה המרכזי כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות. לאחר שחרור הנעילה של הדלתות, מחוון הלחצן נכבה.



לחצן נעילת חלון

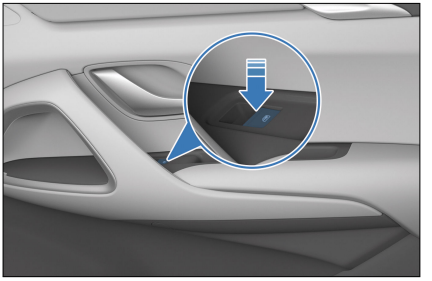
מתגי חלונות חשמליים לכפתור נעילת חלונות

- כאשר לחצן נעילת החלון נלחץ, המחוון האדום של נעילת החלון נדלק. רק המתג בצד הנהג יכול לשלוט בבקרת החלונות של ארבע דלתות, ואילו מתג החלון האחורי אינו יכול לשלוט בבקרת החלונות.
- כאשר לחצן זה נלחץ שוב, המחוון האדום של נעילת החלון נכבה, ומתג החלון האחורי חוזר לפעולה רגילה.



מתג בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי

כאשר ההילוך החשמלי של הרכב כולו נמצא בהילוך "OK" או "OFF" (בתוך זמן השהיית הכיבוי), מתג בקרת החלון בצד הנוסע יכול לשלוט בזכוכית החלון המתאימה לעלות וליפול בהתאמה.



מתג מד מרחק

- לחץ על מתג מד המרחק כדי לעבור בין "קילומטראז' כולל" - "קילומטראז' 1" - "קילומטראז' 2" - "קילומטראז' HEV" - "קילומטראז' EV" - "קילומטראז' כולל". מצב המעבר מוצג בהתאם בלוח השעונים.
- לחץ לחיצה ארוכה על TRIP A ועל TRIP B כדי לאפס את הקילומטראז' לאפס.



מתג כרית האוויר של הנוסע

- ניתן להפעיל או לכבות את כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם בצד הנוסע הקדמי של לוח המכשירים וניתן לגשת אליו כאשר פותחים את דלת הנוסע הקדמי.



- מחוון מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם בתאורה הפנימית הקדמית של הרכב.
- בדקו שהמתג נמצא במיקום כנדרש.
- על פי המידע של הנוסע הקדמי, ניתן להפעיל או לכבות את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי:
- כאשר המתג נמצא במצב "ON", כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת, ומחוון מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי "PASSENGER AIRBAG" "פועל בדרך כלל, "ON" ונדלק, ו-"OFF" ומואר למטה; כאשר

הרכב מעורב בהתנגשות בינונית עד קשה ומתקיימים תנאי ההפעלה, כריות האוויר של הנוסע הקדמי ייפתחו.

- כאשר המתג נמצא במצב "OFF", כרית האוויר של הנוסע הקדמי כבויה, ומחוון מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי "PASSENGER AIRBAG" "פועל בדרך כלל, "ON" ונופל, "OFF" ונדלק; כאשר הרכב מעורב בהתנגשות בינונית עד קשה ומתקיימים תנאי ההפעלה, כריות האוויר של הנוסע הקדמי לא יופעלו.

אזהרה

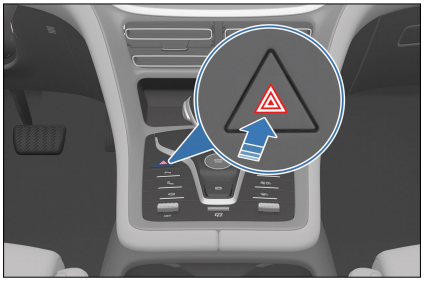
- כאשר כרית האוויר של הנוסע מופעלת, אין להשתמש במושב הילד הפונה לאחור במושב הנוסע, אחרת היא עלולה להיות כרוכה בחיים או לגרום לפציעה אישית חמורה.
- כאשר מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי, יש להעביר את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב "ON" כדי לשמור על כרית האוויר של הנוסע הקדמי פתוחה כל הזמן.
- אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי עדיין פתוחה כאשר מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב "כבוי ", אנא צור קשר עם מוסך השירות המורשה של BYD רכב באופן מיידי.

זהירות

- כדי למנוע נזק למערכת כריות האוויר, יש להפעיל את מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי כאשר הרכב במצב "כבוי ".
- על הנהג לאשר שמתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב הנכון עבור הנוסע הקדמי.

מתג נורית אזהרת מפגע

לאחר הלחיצה על המתג, כל אותות הפנייה מתחילים להבהב, ומחוון איתות הפנייה בלוח המחוונים מהבהב באופן מסונכרן. לחץ שוב כדי להפסיק להבהב.

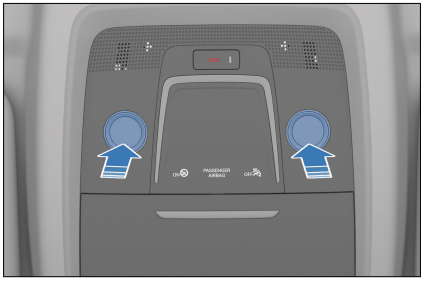


אזהרה

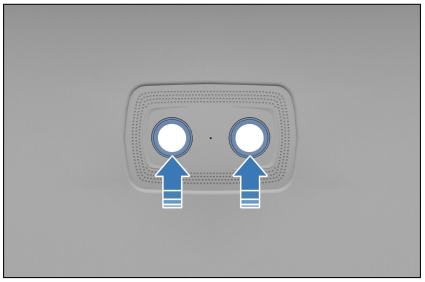
- אורות החירום משמשים כדי להתריע בפני נהגים והולכי רגל על סיכונים אפשריים.

מתג תאורה פנימית

- תאורה פנימית קדמית



- תאורה פנימית אחורית



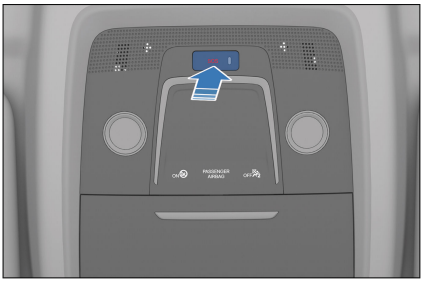
כאשר הרכב אינו כבוי והמתג "DOOR" (הדלת) מופעל, אם לוחצים על מתג זה כאשר הדלת פתוחה, מתג התאורה הפנימית עובר ממצב אור גבוה לאור נמוך והאור לא נכבה. כאשר הרכב כבוי והמתג הדלת מופעל, אם הדלת נפתחת, האור כבה לאחר פרק זמן

מסוים. אם מבוצעות פעולות אחרות במהלך זמן זה, מהלך הכיבוי מתוזמן מחדש. (המשתמש יכול להחליק במורד שורת המצב בחלק העליון של מסך בקרת המולטימדיה כדי לפתוח את הממשק "DOOR" כדי לפתוח או לסגור את מתג "הדלת ").

מתג שיחה אלקטרונית

שיחה אלקטרונית

- משמעות E-Call היא שיחת חירום. לחץ על לחצן SOS (משך: 2s≤t≤10s), ו - E - call מופעל אם לחצן זה לא נלחץ שוב תוך 5 שניות לאחר הלחיצה הראשונית.



- אם משתמשים לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, הם יכולים ללחוץ שוב על לחצן ה-SOS בתוך 5 שניות כדי לבטל את השיחה.
- אם כרית האוויר נפתחת, או מזוהה התנגשות חמורה, שיחת חירום מופעלת באופן אוטומטי.
- עם הפעלתה, מערכת E-Call מבצעת באופן אוטומטי שיחת חירום ומדווחת קבוצת הנתונים המינימלית (MSD) לנקודת מענה לבטיחות הציבור (PSAP).

תזכורת

- אם לחצן ה-SOS נלחץ ומוחזק למשך יותר מ-20 שניות, ה-SOS נחשב כקצר קבוע (כלומר, הלחצן תקוע). בנסיבות אלה, לא ניתן להפעיל את שיחת החירום באופן ידני.
- לא ניתן לבטל את שיחת החירום באופן ידני לאחר הפעלתה. מערכת שיחת החירום תפעיל ספירה לאחור של 60 דקות לשיחה חוזרת לאחר ניתוק השיחה על ידי מוקד

תזכורת

שירותי ההצלה או לאחר שהשיחה לא נענתה 10 פעמים ברציפות.

- במהלך בדיקה עצמית באתחול של מערכת שיחת חירום, המחוון מהבהב במהירות ב-2 הרץ; כאשר מערכת שיחת חירום פועלת באופן תקין ללא תקלה, המחוון נשאר דולק; במהלך שיחה קולית המופעלת על ידי מערכת שיחת חירום, המחוון מהבהב ב-1 הרץ; כאשר השיחה הקולית מסתיימת, המחוון נשאר דולק; כאשר אות ה-GPS חלש, המחוון מהבהב לאט ב-0.5 הרץ, ונשאר דולק כאשר אות ה-GPS חוזר למצב רגיל; כאשר מערכת שיחת חירום מזהה תקלה חמורה, המחוון נשאר כבוי.

04

שימוש ונהיגה

הוראות טעינה/פריקה..... 78
סוללה..... 91
אמצעי זהירות לשימוש..... 93
התנעה ונסיעה..... 106
סיוע לנהג..... 115
פונקציות עיקריות אחרות..... 163

הוראות טעינה/פריקה

הוראות טעינה

אזהרות בטיחות בעת הטעינה

- לעולם אל תאפשר לקטינים לגעת בציוד הטעינה או להשתמש בו, ותמיד להרחיק אותם במהלך הטעינה, מכיוון שציוד הטעינה הוא מכשיר חשמלי במתח גבוה.
- טען את הרכב בסביבה בטוחה יחסית, והימנע מטעינה באזורים עם אש, כימיקלים נוזליים מסוכנים, רעם, חומרים דליקים ודליקים או מקורות חום.
- כדי להפחית את הסיכון להתחשמלות ולפגיעה אישית, לעולם אין להפעיל את הציוד בידיים רטובות ולגעת במתכת החשופה של פתח הטעינה או בבסיס הטעינה.
- מכיוון שהטעינה עלולה להשפיע על מכשירים אלקטרוניים רפואיים ואף לגרום לפציעה אישית חמורה או למוות, אם אתה משתמש במכשיר אלקטרוני רפואי כלשהו (כגון קוצב לב מושתל או דפיברילטור קרדיווסקולרי מושתל), לפני הטעינה, אשר עם יצרן המכשיר אם הטעינה משפיעה על הפעולה הרגילה של המכשיר.

אזהרות לטעינת ציוד

- השתמשו אך ורק בציוד טעינה מאושר שתוכנן במיוחד עבור כלי רכב חשמליים ותואם לתקנים הלאומיים הרלוונטיים:
- כדי למנוע כשל טעינה או שריפה, אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת פתחי הטעינה הקשורים בו. במקרה של תקלה צרו קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD לטיפול.
- מוצרים לא מאושרים אסורים בהחלט.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי הביתי נעשה רך, אם כבל מחבר הטעינה שחוק, אם שכבת הבידוד סדוקה, או אם נגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה, תקע החשמל או מפצל ספק הכוח מנותקים או שבורים, או אם ניכר סימן לנזק על פני השטח שלהם.
- הוראות הארקה לציוד טעינה:
- יש לדאוג להארקה נכונה של הציוד. במקרה של כשל או נזק לציוד, כבל ההארקה מספק התנגדות מינימלית לפריקת המעגל החשמלי, ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות.
- הציוד מגיע עם כבל הארקה המחבר את נקודת ההארקה שלו עם זו של תקע החשמל, אשר חייב להתאים לשקע אספקת מתח המותקן כראוי ובעל הארקה כהלכה.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.

אזהרות לפני טעינה

- לפני הטעינה, יש לוודא שאין מים או חומרים זרים בנמלי הטעינה של הרכב, ציוד אספקת החשמל וציוד הטעינה, ואין נזק או השפעה רעה שנגרמו על ידי חלודה או קורוזיה של מסוף המתכת. במקרה של אחד מהמצבים הנ"ל, אין לחייב.

אזהרות במהלך טעינה

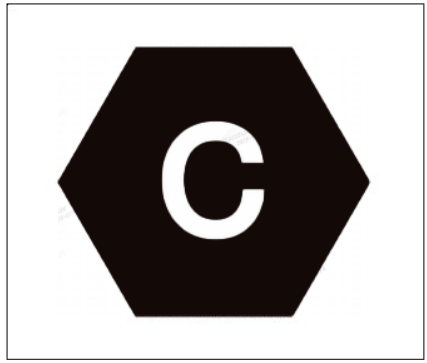
- כדי למנוע פגיעה גופנית חמורה, יש לשים לב לאמצעי הזהירות הבאים במהלך הטעינה:
- אין לגעת בחיבור המתכתי של שקע הטעינה, מחבר הטעינה או התקע.
- אין לטעון את הרכב או לגעת בו כאשר ישנה סופת רעמים. פגיעת ברק עלולה לגרום נזק לציוד הטעינה ולפציעות אישיות.
- אם נמצא משהו חריג ברכב או בציוד הטעינה בעת הטעינה, כולל ריח או עישון חריגים, עצור מיד ופנה לסוחר מורשה של BYD או לספק שירות.
- אין לבצע תיקונים ברכב במהלך הטעינה.

אזהרות לאחר טעינה

- יש לנתק תמיד את ציוד הטעינה והפריקה ולסגור את דלתית שקע הטעינה לפני הנסיעה.

תאימות של תשתית הרכב והטעינה

- השלטים ממוקמים על שקע הטעינה של הרכב, על הרכיבים של תשתית הטעינה המקומית (עמדת טעינה ושקעים) ועל כבל הטעינה.



- השלטים מתייחסים למערכות טעינה סטנדרטיות בכפוף ל-DIN EN 62196.

אמצעי זהירות בעת הטעינה

- טעינת AC ו - DC יכולה להתבצע בכל מצב אספקת חשמל. כדי להבטיח בטיחות, מומלץ לכבות את הרכב לפני הטעינה. לא ניתן להפעיל את הרכב למצב OK במהלך הטעינה.
- כאשר אספקת המתח החיצונית מתנתקת לזמן קצר ולאחר מכן שוב מתחברת, ציוד הטעינה של BYD מחדש באופן אוטומטי את הטעינה, ללא צורך בהתחברות מחדש.
- אם עליכם להפסיק את הטעינה לפני שהסוללה טעונה במלואה, נסו להשתמש תחילה בהגדרת עצירה מוקדמת עבור המטען במקום לנתק ישירות את המטען.
- אם הרכב לא ישמש במשך זמן רב, מומלץ לטעון אותו פעם בחודש לפחות.

אמצעי זהירות בעת הטעינה

- אמצעי זהירות למניעת נזקים לציוד הטעינה:
  - לפני התנעת הרכב, ודאו שהתקן הטעינה מנותק, מכיוון שמנגנון הנעילה של התקן הטעינה עלול לגרום נזק להתקן הטעינה ולרכב אם מחבר הטעינה לא הוכנס למקומו והרכב מונע תוך שילוב הילוך של התמסורת.
  - אין לסגור את דלתית יציאת הטעינה כאשר מכסה המגן של יציאת הטעינה פתוח.
  - כדי למנוע תקלה ביציאת הטעינה, אין לפתוח ולסגור את הכנף שוב ושוב. מומלץ כי מרווח הזמן לפתיחה וסגירה של הכנף יהיה מעל שנייה אחת.
  - אם דלתית יציאת הטעינה והמטען קפואים, אין לפתוח בכוח את פתח יציאת הטעינה או לשלוף את המטען.
  - כדי למנוע נזק לרכב, אין לנער את מחבר הטעינה בעת הטעינה, אחרת שקע הטעינה של הרכב עלול להינזק.
  - אין לנסות להכניס בכוח את המטען כאשר המנעול החשמלי נעול.
- יש להשתמש בזהירות בציוד טעינה ופריקה:
  - אורך כבל הטעינה מוגבל. אין למשוך את כבל הטעינה בכוח. אין למשוך או לסובב את כבל הטעינה.
  - אין לפגוע בציוד הטעינה, יש לקחת אותו בעדינות ולמנוע נזק מכני עקב נפילה או התנגשות.
  - אין לאחסן את ציוד הטעינה או להשתמש בו בטמפרטורה העולה על 50°C.
  - אין לחשוף את ציוד הטעינה לחום.
  - חוטים או מתאמים/מחברים נוספים אינם מומלצים. אם יש להוסיף את המתאם, יש לבחור את קוטר החוט המתאים (⩽1.5 מ"מ^2), והפרמטרים של המתאם חייבים לעמוד בדרישות.

אמצעי זהירות לפני הטעינה:

- כאשר דלתית שקע הטעינה נעולה, אין לאלץ אותה להיפתח.
- יש לוודא כי אין גופים זרים בשער המטען והטעינה, וכיפת האנטי - מגע של מסוף המטען אינה רופפת או מעוותת.
- כאשר יציאת הטעינה משוחררת מנעילה, החזק את המטען, כוון אותו לעבר יציאת הטעינה ודחוף אותו פנימה. בדקו וודאו שהוא מוכנס כראוי.

אמצעי זהירות במהלך הטעינה:

- מומלץ שאף אחד לא יישאר ברכב במהלך הטעינה.
- ניתן להשתמש במיזוג אוויר כרגיל בזמן טעינת הרכב.

- מומלץ להחנות את הרכב באזור מאוורר. אין לחסום את שבכת כניסת האוויר.
- תנודות בעוצמת הטעינה לפרק זמן קצר המוצגות בלוח השעונים הן דבר תקין כאשר הסוללה מתחממת במהלך הטעינה.
- במהלך הטעינה, קירור הסוללה עשוי להתחיל, והמדחס, המאוורר ורכיבים אחרים פועלים בעת הצורך. העובדה שיש רעש מסוים מתחת למכסה המנוע היא תופעה רגילה.
- לפני השלמת הטעינה, מופעלת ברכב השוואת סוללה כדי לשפר את חיי השירות שלה, דבר שעשוי להאריך את זמן הטעינה.
- אין לסובב את כבל הטעינה במהלך הטעינה, אחרת ישנה השפעה לא רצויה על פיזור החום.
- במקרה של טעינה בטמפרטורה נמוכה, ניהול תרמי של הסוללה יכול לשפר את יכולת הטעינה בטמפרטורה נמוכה, אך זמן הטעינה יהיה ממושך יותר וצריכת החשמל של החימום תהיה מוגברת. אלו הן תופעות רגילות.
  - באזורים קרים, מומלץ לטעון את הרכב בפנים ועם חימום.
  - באזורים חמים, מומלץ לטעון את הרכב במקום קריר ומאוורר.
- במהלך הטעינה, הזמן המשוער הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים. הזמן שנותר לטעינה מלאה עשוי להשתנות בהתאם לתנאים שונים, כגון טמפרטורה, מצב הטעינה ומתקני טעינה.

אמצעי זהירות לאחר הטעינה:

- אם עליכם להפסיק את הטעינה לפני שהסוללה טעונה במלואה, נסו להשתמש תחילה בהגדרת עצירה מוקדמת עבור המטען במקום לנתק ישירות את המטען.
- תחילה הפסיקו את הטעינה וודאו שפתח הטעינה אינו נעול.
- החזיקו את מחבר הטעינה ביד אחת והסירו את המחבר.
- לאחר הטעינה, יש לשחרר תחילה את הנעילה ולאחר מכן להוציא את תקע הטעינה.
- אין להוציא את המטען בכוח כאשר פתח הטעינה נעול מחשש לפגיעה בפתח הטעינה.
- לאחר ניתוק המטען, הכנס מחדש את מכסה המגן של שקע הטעינה וסגור את דלתית שקע הטעינה כדי למנוע מים או עניינים זרים העלולים להשפיע על השימוש הרגיל.

המלצות לשיפור חוויית הנהיגה:

- טען את הרכב באופן מיידי כאשר מצב הטעינה ((SOC)(SOC בלוח המחוונים מגיע לאזור האדום, שכן הוא מצביע על כך שהסוללה במתח גבוה עומדת להיגמר וכישלון לעשות זאת מקטין את חיי הסוללה.
- מומלץ לטעון מיד לאחר סיום צריכת החשמל לביצועי טעינה טובים יותר.

שיטת טעינה

הרכב החשמלי הטהור מונע על ידי אנרגיה חשמלית המסופקת מסוללת מתח גבוה. כדי למנוע אובדן חשמל של סוללה חשמלית ולהשפיע על חוויית הרכב, יש לטעון בזמן ולהעריך את הביקוש לחשמל לפני הנהיגה.

שיטות טעינה של הרכב:

- טעינת AC ניידת ביתית
- שימוש בעמדות טעינה AC

⚠ זהירות

- זמן הטעינה של סוללת מתח גבוה משתנה עם מצב הטעינה, מצב הטעינה הנוכחי, טמפרטורה בזמן אמת, זמן שירות, טמפרטורת הסביבה וגורמים אחרים.
- בחר ציוד טעינה התואם לתקנים הלאומיים המקומיים.

מצב הטעינה

מצב טעינת הרכב:

- הזמנת טעינה (רק AC): טען את הרכב בזמן שנקבע על ידי המשתמש.
- טעינה מיידית: הטעינה מתחילה לאחר חיבור מחבר הטעינה.

תזכורת

- בתהליך ההמתנה לטעינת ההזמנה, צריכת החשמל של הרכב כולו גדלה. המתנה

תזכורת

ממושכת תוביל להפחתת כוח הרכב וטווח הנסיעה, וזה מצב רגיל.

אבחון תקלות טעינה כלליות ופתרונן

מצב תקלה	סיבות אפשריות	פתרונות
המטען מחובר, הטעינה מתחילה, אך הסוללה לא תיטען.	סוללת מתח גבוה טעונה במלואה	הטעינה תיעצר באופן אוטומטי כאשר סוללת מתח גבוה תיטען במלואה.
	טמפרטורת סוללת מתח גבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי	שמרו על הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה, וטענו אותו כאשר הטמפרטורה הופכת לרגילה.
	סוללת מתח נמוך מתרוקנת.	החליפו את סוללת 12 וולט.
	כשל בציוד הטעינה	אם וידאתם שמחוון ההספק של ציוד הטעינה פועל כהלכה, או שאין סממנים חריגים אחרים, החליפו את ציוד הטעינה או פנו לספק ציוד הטעינה.
	הרכב מציג את הכשל.	ודאו שקיימת הודעת תקלה במערכת הטעינה בלוח השעונים, ולאחר מכן הפסיקו את הטעינה. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
הטעינה הופסקה	הפסקת חשמל	בתהליך הטעינה AC, כאשר רשת החשמל החיצונית מנותקת לזמן קצר וחשמל מסופק שוב, ציוד הטעינה BYD יופעל מחדש באופן אוטומטי מבלי לחבר מחדש את ציוד הטעינה.
	כבל הטעינה אינו מחובר כראוי	ודאו שכבל חיבור הטעינה אינו מחובר באופן רופף.
	טמפרטורת סוללת מתח גבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי	אם לוח השעונים מראה שפונקציית הרכב החשמלי מוגבלת, הטעינה תיפסק באופן אוטומטי. יש לטעון את הרכב כאשר טמפרטורת הסוללה חוזרת לרמה רגילה.
	ישנה תקלה ברכב או בעמדת הטעינה	בדקו אם ישנה הודעת תקלה בעמדת הטעינה או ברכב, ופנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD במקרה הצורך.

שיטת טעינה

- בדקו לפני הטעינה:
  - בדקו את התקן הטעינה לאיתור חריגות כגון מארז סדוק, כבל שחוק, תקע חלוד או חומרים זרים.
  - אין לטעון כאשר מכשיר הטעינה מחובר באופן רופף.
  - ודאו כי פתח הטעינה נקי מנוזלים או מעצמים זרים, וכי מחברי המתכת שלו אינם חלודים או נגועים בקורוזיה.
  - בכל אחד מהמקרים הללו, אין לטעון את הרכב. אחרת, מצב זה עלול להוביל לפציעה עקב קצר חשמלי או התחשמלות.
  - בעת טעינה בגשם, אנא הגנו על מכשיר הטעינה מפני חדירת מים.

טעינת AC ניידת ביתית

לפני השימוש בטעינת המזגן הניידת של משק הבית

- כדי למנוע פגיעה גופנית חמורה, יש לקרוא בעיון את אזהרות בטיחות הטעינה המופיעות בהוראות הטעינה בפרק זה ולפעול על פיהן.
- כדי למנוע נזק לציוד הטעינה ולרכב, יש לקרוא בעיון את אמצעי הזהירות לטעינה ולפעול על פיהם בהוראות הטעינה/פריקה בפרק זה.

תיאור הציוד

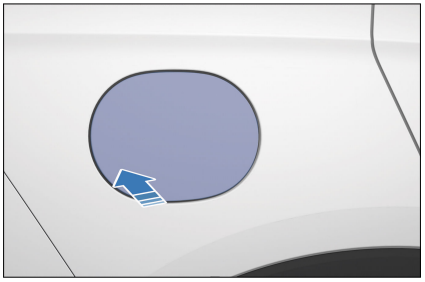
- התקן חיבור הטעינה AC יכול לחבר את הרכב לשקע הסטנדרטי הביתי לטעינה.
- שקע החשמל צריך להיות שקע ביתי התואם לתקנים הלאומיים הרלוונטיים, כדי למנוע נזק למעגל החשמל וניתוקים עקב טעינה בעוצמה גבוהה, וכדי לא להשפיע על השימוש הרגיל בציוד אחר.
- הוא מורכב מתקע חשמל (העומד בתקנים לאומיים), מטען, מכסה מגן תקע/מטען, כבל חיבור, המכונה מתאם 3 עד 7. התקע מחובר לשקע חשמל ביתי סטנדרטי, ומחבר הטעינה ליציאת הטעינה של הרכב.
- מומלץ להשתמש במעגל AC מיוחד ושקע אספקת חשמל התואמים את התקן המקומי.
- זמן טעינה: ראו הודעה של זמן הטעינה בלוח השעונים.

תזכורת

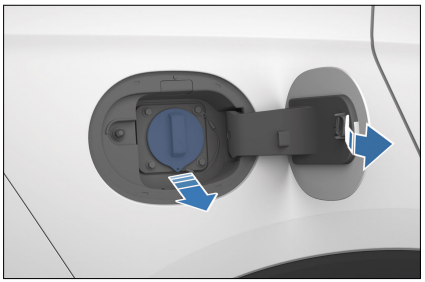
- יש ליצור קשר עם ספק שירות מורשה של BYD או חשמלאי מקומי ולבחור ספק כוח מתאים כנדרש עבור ציוד הטעינה.
- בעת טעינה עם מטען מובנה, אנא הפעל את האזעקה למניעת גניבה.

הוראות טעינה

1. פתח את דלתית הטעינה:
   - שחרר את נעילת הרכב ולחץ על דלתית שקע הטעינה כדי לפתוח אותו באופן אוטומטי.



2. פתח את מכסה המגן של דלתית יציאת הטעינה AC:
   - פתח את המכסה עבור מחבר הטעינה והשקע, וודא שקצות מחבר הטעינה והשקע נקיים מחסימות.



3. חברו את יציאת אספקת המתח:
   - חבר את תקע אספקת החשמל 3 ל -7 לשקע הבית ונורת הביקורת אדומה והמשך להדליק.
4. חברו את פתח הטעינה של הרכב:
   - חברו את מחבר הטעינה (מחבר 3-7) לפתח הטעינה וודאו שהוא מחובר היטב.
   - ברגע שהמטען מחובר כראוי, מחוון חיבור הטעינה בלוח המחוונים נדלק. מחוון הטעינה של מחבר 3 -7 יהבהב (אור ירוק).

תזכורת

- לאחר שנורת הביקורת של המחבר 3 -7 מהבהבת (אור ירוק), ניתן לקבוע תור לטעינה דרך הגדרות המכשיר. עיין בהגדרות פונקציית הטעינה החכמה בפרק זה לתהליך ההגדרה.

תזכורת

- לא ניתן להשתמש בהזמנת תור מראש לעמדת טעינה כאשר הסוללה חלשה מדי.

הוראות להפסקת טעינה

1. סיום הטעינה:
   - כאשר הרכב טעון במלואו, מסתיימת הטעינה באופן אוטומטי.
   - כדי להפסיק את הטעינה מראש, עברו לשלב הבא.
2. נתקו את פתח הטעינה:
   - אם מצב העבודה של מערכת אימובילייזר יציאת הטעינה במסך המגע הוא /Disable Intelligent, ניתן לשלוף את המטען ישירות לאחר טעינה מלאה; אם הוא אינו טעון במלואו, יש צורך ללחוץ על לחצן פתיחת המפתח או ללחוץ על מתג המיקרו שעל ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ולאחר מכן לשלוף את המטען.
   - אם מצב העבודה של מערכת אימובילייזר יציאת הטעינה במסך המגע מופעל, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח או לחץ על מתג המיקרו בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום) ומשוך את המטען.

זהירות

- כדי להפסיק את טעינת ה-DC, יש לכבות את המטען לפני ניתוק מחבר הטעינה. בטעינה סוג 2, יש להסיר את מחבר הטעינה ולאחר מכן את תקע החשמל.

תזכורת

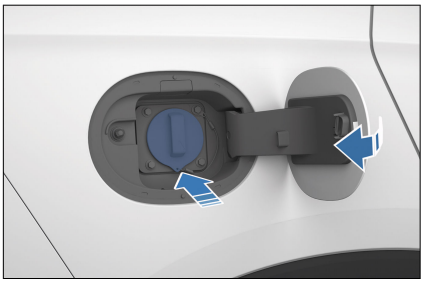
- כדי לבטל את נעילת הרכב, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח (בעת טעינת הרכב כאשר מתג ההצתה כבוי), או לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).
- כאשר הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה מופעלת, שחררו תחילה את נעילת הרכב כדי לבטל הנעילה למניעת גניבה,

תזכורת

ולאחר מכן משכו את המטען החוצה בתוך 30 שניות, אחרת הנעילה למניעת גניבה תינעל מחדש.

- ניתן להפעיל את מנעול מניעת הגניבה במסך המגע המולטימדיה, כמפורט בסעיף***בעמוד 88***.
- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו לשחרר את הנעילה עוד מספר פעמים. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. להליך ההפעלה, ראו***בעמוד 89***.

3. נתקו את תקע החשמל.
4. סגור את מכסה יציאת הטעינה ואת דלתית היציאה.
5. לאחר הפריקה, הכניסו את מתאם ה -3 עד 7 לקופסת האחסון בתא המטען.



שימוש בעמדות טעינה AC

לפני השימוש בטעינת AC חד פאזית:

- כדי למנוע פגיעה גופנית חמורה, יש לקרוא בעיון את אזהרות בטיחות הטעינה המופיעות בהוראות הטעינה בפרק זה ולפעול על פיהן.
- כדי למנוע נזק לציוד הטעינה ולרכב, יש לקרוא בעיון את אמצעי הבטיחות לטעינה בהוראות הטעינה בפרק זה.

תיאור הציוד

- תיבת טעינה AC חד פאזית
- קופסת טעינה AC חד פאזית: הוא מורכב מקופסת טעינה, מטען וכבל חיבור. עיין במדריך

תיבת הטעינה לקבלת מידע על מפסק המעגל ומתג עצירת חירום.

- יש לטעון את הרכב באמצעות תיבת טעינה שעומדת בדרישות התקן המקומי. עיינו במדריך למשתמש או בהוראות הרלוונטיות לשימוש בציוד הטעינה.

- ערימת טעינה AC חד פאזית*

- יש להשתמש בערימות טעינה AC חד - פאזי במקומות ציבוריים כדי לטעון את הרכב. מאחר שחלק מעמדות הטעינה אינן מצוידות במחברי טעינה, יש להכין מחברי טעינה AC.

- ערימת טעינה AC תלת פאזית*

- יש להשתמש בערימות טעינה AC במקומות ציבוריים כדי לטעון את הרכב. כלונסאות טעינה AC מותקנים בדרך כלל במקומות ציבוריים כגון היפרמרקטים, כיכרות קניות ומגרשי חניה.

- ניתן גם לטעון את הרכב בערימות טעינה תלת פאזיות מסוג BYD. עיין במדריך למשתמש או בהוראות הרלוונטיות לשימוש בציוד הטעינה.

- זמן טעינה: עיין בהנחיית זמן הטעינה בלוח המחוונים.

- מכשיר חיבור AC

- הוא מורכב מתקע חשמל (העומד בתקנים מקומיים), מטען, כיסוי מגן תקע/מטען וכבל חיבור, המכונה מחבר 7 -7. תקע החשמל מחובר לשקע החשמל של עמדת הטעינה, והמטען מחובר לפתח הטעינה של הרכב.

תזכורת

- הקפידו לזהות כראוי את תקע החשמל ואת מחבר הטעינה כדי למנוע חיבור הפוך בעת השימוש במחבר 7-7.

- מחבר 7 -7 אינו מסופק עם המכונית. במידת הצורך, מומלץ לפנות לסוחר מורשה או לספק שירות של BYD כדי לרכוש אותו בעצמך.

- כוח הטעינה AC תלת פאזי יהיה כפוף לכוח הטעינה בפועל של הרכב.

- חלק מערימות הטעינה AC תלת - פאזי אינן תואמות לפונקציית הטעינה AC חד - פאזית או מגבילות את כוח הטעינה, מה

תזכורת

שעלול להוביל לבעיות כגון כשל בטעינה AC וכוח טעינה נמוך. יש ליצור קשר עם עירמת הטעינה או תחנת הטעינה לקבלת פרטים.

הוראות טעינה

1. פתח את דלתית יציאת הטעינה ואת מכסה המגן של יציאת הטעינה:

- שחרר את נעילת דלתית יציאת הטעינה, ואז פתח את מכסה המגן של היציאה (ראה***בעמוד 82***).

2. חברו את יציאת אספקת המתח:

- שלב זה אינו נדרש אם תיבת הטעינה משמשת לטעינת הרכב.

- דלג על שלב זה אם נעשה שימוש בערימת הטעינה AC המצוידת במטען.

- אם משתמשים בערימת טעינה חד פאזית AC וערימת הטעינה אינה מצוידת במטען, יש צורך להשתמש במחבר 7 -7. בעת השימוש בו, חבר את תקע החשמל לשקע החשמל בערימת הטעינה.

3. חברו את פתח הטעינה של הרכב:

- הכניסו את המטען של התקן הטעינה לתוך פתח הטעינה, ונעלו אותו באופן מהימן.

4. הגדרות טעינה:

- ניתן לדלג על שלב זה עבור תיבת טעינה AC חד פאזית או ערימת טעינה AC מבלי להגדיר אפשרויות במקומות ציבוריים.

- עבור עמדת טעינה/קופסת AC שבה נדרש אימות, העבירו את הכרטיס או סרקו את קוד QR. לפרטים, עיינו בחוברת ההוראות עבור עמדת הטעינה/הקופסה.

5. מחוון חיבור הטעינה בלוח השעונים נדלק.

תזכורת

- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת מסך הטעינה.

תזכורת

- ניתן להגדיר חיוב הזמנות ממסך המגע (יש לעיין ב***בעמוד 85*** - "חיוב הזמנות" בפרק זה).

הוראות להפסקת טעינה

1. סיום הטעינה:

- הטעינה מופסקת באופן אוטומטי כאשר ציוד הטעינה מוגדר להפסקת הטעינה מראש, או כאשר הרכב טעון במלואו.

2. נתקו את פתח הטעינה:

- עיין כדי***בעמוד 82*** לנתק את המטען מיציאת הטעינה.

3. נתקו את תקע החשמל:

- אם נעשה שימוש במחבר 7-7, מומלץ להוציא תחילה את המטען ולאחר מכן לנתק את תקע החשמל.
- שלב זה אינו נדרש אם תיבת הטעינה משמשת לטעינת הרכב.
- דלג על שלב זה אם נעשה שימוש בערימת הטעינה AC המצוידת במטען.

4. סגור את מכסה המגן של יציאת הטעינה AC ואת דלתית היציאה (ראה***בעמוד 82***).

5. סדר את ציוד הטעינה.

- הניחו את המטען במיקום המיועד לכך בעמדת הטעינה AC (אם נעשה בו שימוש).
- הניחו את מחבר 7-7 (אם נעשה בו שימוש) בצורה מסודרת.

טעינה חכמה

- הרכב יכול להגדיר את תצורת הטעינה באמצעות מסך המגע המולטימדיה או עוזר BYD, וניתן להזין את דף ההגדרה בדרכים הבאות:
- עבור לממשק ההגדרה באמצעות אפליקציית BYD ברשימת יישומי המולטימדיה.
- עבור אל ממשק ההגדרה "טעינה חכמה" באמצעות → הגדרות מסך מגע מולטימדיה → טעינה ופריקה → אנרגטית.
- למעבר לממשק ההגדרות אמרו "Hi, BYD." Hi," ;Turn on the Smart Charging BYD. I want to use the Smart Charging"; וכן "Hi, BYD. Please turn on the Smart Charging".
- צא ממסך הטעינה החכמה על ידי הקשה על מקש ההחזרה ⮌ /מקש הבית ⌂ או על ידי שימוש בעוזר BYD:
- ליציאה מממשק ההגדרות אמרו: "Hi, BYD." Hi," ;"Turn off the Smart Charging BYD. Exit the Smart Charging mode".

הוראות לחיוב הזמנות

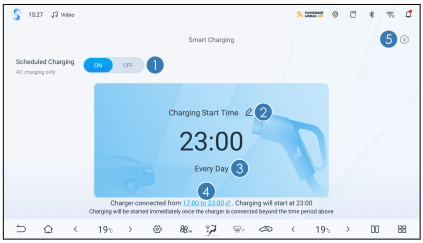
① טעינה מתוזמנת

② זמן התחלת הטעינה

③ חזור על המחזור

④ זמן המתנה בטעינה

⑤ הגדרות



- הגדרת היצרן היא טעינה מיידית, כך הזמנת תור מראש לעמדת טעינה כבויה.
- כדי לתזמן טעינה, העבירו את הזמנת תור למטען מראש למצב ON ①, הגדירו את זמן התחלת הטעינה ② ואת המחזוריות ③, ולאחר מכן שמרו את ההגדרות.
- לאחר הגדרה מוצלחת של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה, במערכת המולטימדיה מופיעה הודעה על שעת תחילת הטעינה אם המטען מחובר או אם לחצן ההפעלה נלחץ בתוך פרק זמן ההמתנה לטעינה כדי לכבות את הרכב; בשלב זה, תוכלו לעבור לטעינה מיידית לפי הצורך.
- יש להקיש על הסמל טעינה חכמה ⬡ ⑤ כדי לכבות את התזכורת 'חיבור למטען' ואת התזכורת 'כיבוי' בתזכורת 'טעינת הזמנות'.

זהירות

- פונקציית טעינה חכמה (כולל הזמנת תור מראש לעמדת טעינה) פותחה עבור ציוד הטעינה האיטי AC המשווק על ידי BYD בלבד. בעת שימוש בציוד טעינה AC איטי שאינו מאושר על-ידי BYD, פונקציה זו תיכבה; אחרת, ייתכן שציוד הטעינה לא יגיב, ובעקבות כך ההזמנה או הטעינה המיידית תיכשל, וכתוצאה מכך יהיה מחסור בחשמל ברכב והסוללה תישאר חלשה.

תזכורת

- פונקציית הטעינה החכמה חלה רק על עמדת הטעינה של BYD AC. אם יש צורך להחיל אותה על מתקני טעינה ציבוריים, אנא ודאו כי המתקנים האמורים תומכים בהזמנות מהרכב.
- כאשר רמת הטעינה בסוללה נמוכה, הרכב נטען לרמה המינימלית לפני ההזמנה, שבמהלכה מערכת המולטימדיה עדיין עשויה להציג את התזכורת "כבו את הרכב" ואת התזכורת "חברו את המטען", וההנחיה המתאימה מופיעה בחלק התחתון של לוח השעונים.
- ממשק התזכורת "טעינה מיידית" מיועד להזמנה זו בלבד. אם אתם צריכים לבטל את כל ההזמנות, יש לכבות את מתג הטעינה של ההזמנה בממשק ההגדרה.

הוראות פריקה

- הרכב תומך ברכב להעמסת תפקוד (VTOL).

אזהרה

- אין לגעת במחבר מתכת כלשהו של שקע הפריקה או של פתח הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- הפסיקו את הפריקה מייד אם יש חריגות כלשהן, כגון ריח מוזר ועשן.

אזהרה

- אזהרות בטיחות פריקה זהות לאזהרות בטיחות טעינה (ראה הוראות טעינה).
- יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשהוא אינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו ליפול מהרכב ולהימנע מלדרוך עליו.
- לעולם אין להפיל את הציוד או להזיז אותו באמצעות משיכתו ישירות מהכבל. יש לנקוט זהירות בעת הזזת הציוד.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי נעשה רך, כבל מחבר הטעינה שחוק, שכבת הבידוד סדוקה, או שנגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הפריקה או מפצל החשמל שבורים, סדוקים, או שיש בהם נזק בולט אחר.

זהירות

- לאמצעי זהירות הנוגעים לשימוש בהתקן חיבור לפריקה, ראו אמצעי זהירות עבור ציוד טעינה שבתת-סעיף 3 של "אמצעי זהירות בעת הטעינה".
- לפני VTOL, יש לוודא שהעומס כבוי.
- במהלך VTOL, המנוע מופעל כאשר רמת הסוללה נמוכה. אין להשתמש בפונקציית VTOL בחלל סגור או בכל מקום אחר הסמוך לחומרים דליקים וחומרי נפץ.
- כאשר VTOL, הוא יכבה כאשר כוח הפריקה המותר חורג. בשלב זה, יש להפחית את עוצמת הציוד, ולחבר/לנתק את ציוד הפריקה שוב.

תזכורת

- נסו להשתמש בפונקציה זו כאשר מצב הטעינה גבוה.

תזכורת

- כאשר הרכב כבוי, צריכת החשמל הסטטית של הרכב תגדל אם התקן חיבור ה-VTOL מחובר לתקופה ממושכת ללא כל פלט. לכן, מומלץ להסיר את מחבר הפריקה כאשר המכשיר אינו בשימוש.

שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (V2L)

בדיקה לפני השחרור

- אזהרות בטיחות פריקה זהות לאזהרות בטיחות טעינה. כדי למנוע פגיעה גופנית חמורה, יש לקרוא בעיון את אזהרות בטיחות הטעינה המופיעות בהוראות הטעינה בפרק זה ולפעול על פיהן.
- אמצעי זהירות לפריקה זהים לאלה לטעינה. כדי למנוע נזק לציוד הטעינה ולרכב, יש לקרוא בעיון את אמצעי הבטיחות לטעינה בהוראות הטעינה בפרק זה.
- ודאו שקיבולת הסוללה של הרכב שיש לפרוק אינה נמוכה מ-15%.
- במקרה של אחד מהמצבים הנ"ל, אין לבצע את פעולת הפריקה שכן היא עלולה לגרום לקצר חשמלי או להתחשמלות, וכתוצאה מכך לפציעה אישית.
- ודאו כי מארז התקן החיבור של VTOL אינו סדוק, וכי התקע שלו נקי מחלודה או מחסימות.
- ודאו שאין מים או חומר זר בתוך פתח הטעינה, ושהמחברים המתכתיים לא ניזוקו והם נקיים מחלודה או מקורוזיה.

תיאור הציוד

- שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (VTOL): הוא מורכב ממפרק, שקע, כבל ומכובע מגן לפריקה.

התחלת הוראות פריקה

1. פתח את דלתית יציאת הטעינה ואת מכסה המגן של יציאת הטעינה:

- לפני הפריקה, יש להשבית את פונקציית מניעת הגניבה.
- שחרר את נעילת המתג של דלתית יציאת הטעינה, ופתח את דלתית יציאת הטעינה ואת מכסה המגן (ראה***בעמוד 82***).

2. חבר את מכשיר הפריקה:

- חברו היטב את התקן הפריקה VTOL לפתח הטעינה.

3. התחל לפרוק

- לחצו על המתג בשקע הפריקה והמתינו מספר שניות. אם מחוון השקע (אור אדום) נשאר דולק, ניתן להשתמש בשקע.
- לאחר ביצוע החיבור, הפריקה מתחילה והמידע הרלוונטי מוצג בלוח השעונים.

הוראות להפסקת שחרור

1. הפסקת הפריקה:

- נתקו את העומס.
- יש לבצע את השלבים להלן במצב חירום בלבד (לא מומלץ).

2. נתקו את ציוד הפריקה:

- יש ללחוץ על לחצן שחרור הנעילה של המפתח או ללחוץ על מתג המיקרו שעל ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ולאחר מכן לשלוף את אקדח הפריקה.
- סגור את מכסה המגן של יציאת הטעינה ואת דלתית היציאה (ראה***בעמוד 82***).

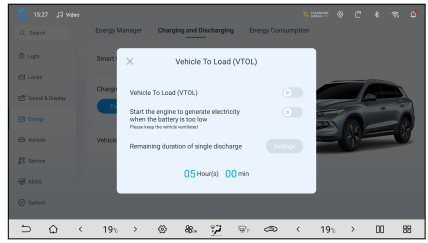
3. הניחו את הציוד לפי הסדר:

- לאחר הפריקה, הכנס את ציוד הפריקה לקופסת האחסון או לשקית האחסון של תא המטען.

הוראות להגדרת משך הפריקה

- לאחר חיבור הרכב להתקן הפריקה, פונקציית VTOL מופעלת באופן אוטומטי. במקביל, ניתן לצפות בספירה לאחור בלוח המחוונים ובמסך המולטימדיה. משך ברירת המחדל של פריקה בודדת במסך בקרת המולטימדיה הוא 5 שעות.
- המשתמש יכול להזין את "רכב לטעינה (VTOL)" באמצעות → הגדרות מסך מגע מולטימדיה ⚙ → טעינה ופריקה → אנרגטית.

- לאחר חיבור הרכב למפרק המטען, יש להקיש על הלחצן 'רכב לטעינה' (VTOL) כדי להפעיל או לכבות אותו לפי הצורך.



- כאשר הרכב כבוי ופורק ל-SOC נמוך, הקישו על המתג "Start the engine to generate electricity when the power is too low" (הפעל את המנוע כדי להפיק חשמל כאשר המתח נמוך מדי) כדי לאפשר את הפונקציה אם יש צורך להתניע את מנוע הבעירה לצורך המשך פריקה.

תזכורת

- כאשר הרכב מופעל ופורק ל-SOC נמוך ולא בוצעו הגדרות, הרכב מפעיל את מנוע הבעירה באופן אוטומטי ליצירת מתח.

- הקש על הגדרות במסך המגע כדי להגדיר את משך הפריקה הנדרש.

זהירות

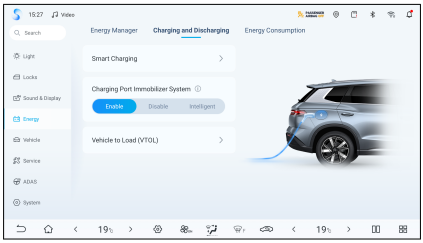
- לא ניתן להפעיל את פונקציית הפריקה כאשר התקן הפריקה אינו מחובר. הקשה על הלחצן 'רכב לטעינה' (VTOL) גורמת לו להמשיך זמן מה ואז לכבות, וזה נורמלי.
- כאשר הפריקה מתחילה, אם כוח הרכב נמוך מדי ופחות דלק נותר לייצור חשמל או שזמן הפריקה מוגדר ארוך מדי, ייתכן

זהירות

שהרכב לא יהיה פריקה בהתאם לזמן שנקבע, כך שתפקוד ה - VTOL יכבה מראש, וזה נורמלי.

מערכת אימובילייזר של פתח הטעינה

לפתח הטעינה של הרכב יש פונקציית נעילה למניעת גניבה. פונקציה זו נמצאת במצב "השבת" כברירת מחדל. כדי להפעיל את פונקציית מניעת הגניבה, עבור אל → הגדרות ⚙ → מסך → מגע מולטימדיה מערכת אימובילייזר → לטעינת יציאת טעינה ופריקה ובחר "הפעל ".



- ב - Enable/Disable/Intelligent, משתמשים יכולים לבטל את נעילת המטען ולנתק אותו בדרכים הבאות במהלך הטעינה:
  - לחצו על לחצן ביטול הנעילה במפתח החכם כאשר הרכב כבוי.
  - לחצו על המיקרו-מתג ליד הידית החיצונית של הדלת הנהג.
  - לחצו על נעילה מרכזית של הדלתות מתחת לחלון בדלת הנהג.

מספר	מצב הגדרת מערכת אימובילייזר ליציאת טעינה	מצב מנעול למניעת גניבה של ארבע דלתות	האם הרכב טעון במלואו	האם ניתן לנתק את המטען
1	אפשר	נעילה	/	לא
2	אפשר	שחרור נעילה	/	כן

מספר	מצב הגדרת מערכת אימובילייזר ליציאת טעינה	מצב מנעול למניעת גניבה של ארבע דלתות	האם הרכב טעון במלואו	האם ניתן לנתק את המטען
3	השבת	נעילה	/	כן
4	השבת	שחרור נעילה	/	כן
5	אינטליגנטי	נעילה	הרכב טעון במלואו	כן
			הרכב לא טעון במלואו	לא
6	אינטליגנטי	שחרור נעילה	/	כן

- כפי שמוצג בטבלה לעיל, אם הרכב נמצא במצב 2/3/4, משתמשים יכולים לפתוח ולנתק את המטען על ידי לחיצה על לחצן המטען בנוסף לפעולות ביטול הנעילה לעיל. עם זאת, פעולה זו, כפעולת חירום, עשויה להשפיע על חיי השירות של יציאת הטעינה או המטען ולכן לא מומלץ לבצע אותה לעתים קרובות.

זהירות

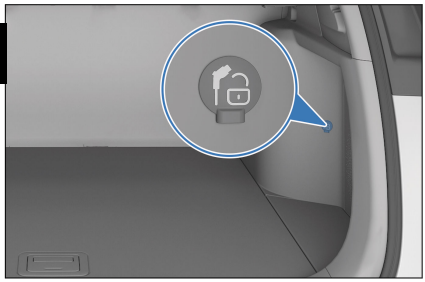
- לאחר שחרור הנעילה של המטען ניתן לנתק אותו בתוך 30 שניות. לאחר 30 שניות הוא יינעל שוב.

שחרור נעילת חירום של שקע הטעינה

- כאשר יש כשל במנעול החשמלי ולא ניתן לנתק את המטען, נסו לנתק אותו על ידי ביטול נעילה ידני של פתח הטעינה.
- כאשר לא ניתן לפתוח את דלתית שקע הטעינה במקרה של כשל במפעיל או בסוללה במתח נמוך, נסה לפתוח את דלתית שקע הטעינה על ידי שחרור נעילת חירום ידנית.

כבל מטען למנעול חשמלי

1. פתחו את תא המטען. יש כבל חירום עבור דלתית יציאת הטעינה בלוח הצד הימני בתוך תא המטען.
2. פתח את נעילת הכבל ומשוך את כבל החירום כדי לשחרר את דלתית יציאת הטעינה.
3. החזירו את תפס כבל החירום למקומו לאחר השלמת שחרור הנעילה.



תזכורת

- במקרה של חריגה כלשהי או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

פונקציית איזון SOC

- כאשר הרכב פועל במצב הפעלה דו-מצבית, פונקציית איזון מצב טעינה זמינה לשמירת חשמל עבור פעולות כגון האצה מהירה. כאשר הרכב פועל ביציבות, ה - SOC משתנה סביב נקודת האיזון.
- בקר הרכב יכול לשנן את נקודת האיזון SOC שהוגדרה בפעם האחרונה.

תזכורת

- כאשר הרכב פועל ביציבות במהירות מסוימת לאחר התנעת המנוע, חלק מפלט

תזכורת

המומנט על-ידי המנוע מניע את הגנרטור ליצירת חשמל ולטעינת סוללת החשמל.

- אם ההפרש בין הכוח הנוכחי לנקודת האיזון של ה - SOC גדול, ייתכן שייקח זמן רב להגיע לערך שנקבע.

הגדרת יתרת SOC

- איזון צריכת החשמל הוא מצב צריכת החשמל שהמשתמש מצפה שכל הרכב ישיג במהלך הנהיגה. המשתמש יכול לפתוח את ממשק "נוח" על ידי החלקת שורת המצב בחלק העליון של מסך בקרת המולטימדיה או להגדיר את "SOC" באמצעות → הגדרות מסך ⚙ המגע המולטימדיה ניהול → → אנרגיה.
- ניהול אנרגיית בינה מלאכותית: אלגוריתם AI משמש לכוונון חכם של כוח הרכב ומצב HEV/EV על פי ניווט, סביבה, מצב הרכב והרגלי הרכב, כדי להשיג את צריכת הדלק הטובה ביותר.
- החזקת SOC חובה: העדיפות היא לשמור על הכוח, והכוח קרוב ככל האפשר לכוח היעד.
- אם נוח להטעין את הרכב ביעד, מומלץ להוריד את נקודת איזון ה - SOC כדי לעשות שימוש מלא באנרגיה החשמלית המאוחסנת כדי לנהוג ברכב ולחסוך בצריכת הדלק.
- אם לא נוח לטעון את הרכב ביעד, מומלץ להגדיל את נקודת האיזון כדי לשמור על רמת ההספק החשמלי של הרכב ולשפר את חוויית הנהיגה.
- על מנת להבטיח את חוויית הנהיגה, הרכב יתאים באופן אוטומטי את נקודת איזון כוח היעד בהתאם לגובה ולטמפרטורת הסביבה.
- סדרי עדיפויות של הגנת חשמל חכמה/חובה הקשורה לניהול אנרגיה ברכב:
  - החזקת SOC חכמה: תנו עדיפות לחסכון בדלק ותשקלו את הדרישה להחזקת SOC.
  - החזקת SOC חובה: במצב HEV של הרכב כולו, הגדר את הגנת הכוח הנדרשת כדי לשמור על כוח העדיפות, וה - SOC קרוב ככל האפשר לערך שנקבע.

זהירות

- פונקציית הגנת הסוללה החובה נכנסת לתוקף רק במצב HEV. אם פונקציית הגנת הסוללה החובה מופעלת במצב EV, הפונקציה לא תיכנס לתוקף. על מנת להבטיח את חוויית הרכב שלך, מומלץ לעבור למצב HEV ולאחר מכן להפעיל את הגנת הסוללה החובה.

הגדרות עוצמת התחדשות אנרגטית

ישנם שני מצבים של משוב אנרגיה: מצב רגיל ומצב גדול יותר. משתמשים יכולים להגדיר את ה"בלימה מתחדשת" דרך מסך המגע המולטימדיה ⚙ ← אנרגיה ← מנהל אנרגיה בהתאם להרגלי הנהיגה שלהם.

- אם המצב לא הוגדר על-ידי המשתמש, נשמרת הגדרת ברירת המחדל של היצרן .
- הערך שהוגדר נכנס לזיכרון והופך לערך ברירת המחדל לאחר כל הפעלה.

פונקציית הפקת חשמל במקום

כאשר מצב הטעינה נמוך מערך מסוים במהלך החניה, המנוע מניע את האלטרנטור כדי לטעון את סוללת מתח גבוה. במהלך ייצור החשמל, מהירות המנוע גבוהה ממהירות סרק רגילה, שהיא תופעה רגילה. כאשר הכמות החשמלית גבוהה מכמות חשמלית מסוימת, היא תיסוג מייצור חשמל באתר.

פונקציית זיכרון מצב

- במקרה של מצב טעינה גבוה, עם הפעלתו הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב נהיגה חשמלית. נהיגה במצב זה מומלצת מאוד.
- כאשר SOC הרכב מתון, הרכב מוגדר כברירת מחדל לתצורת הנהיגה הקודמת כאשר הוא מופעל. כעת הנהג יכול לבחור את המצב הנדרש באופן ידני דרך מתג המצב.

פונקציית ייצור חשמל על ידי דריכה על דוושת ההאצה

- כאשר הרכב נמצא בהילוך P ובמצב חשמלי היברידי, אם מצב הטעינה נמוך מערך מסוים, לחצו על דוושת ההאצה כדי להפעיל את פונקציית

הפקת החשמל. ניתן להשיג את הרמות השונות של ייצור חשמל על ידי שליטה במשיכת דוושת ההאצה.

סוללה

סוללת מתח גבוה

- סוללת המתח הגבוה היא אחד ממקורות המתח של הרכב, והיא ממוקמת מתחת לרצפה וניתן לטעון אותה שוב ושוב. ניתן לטעון את הסוללה במתח גבוה באמצעות אספקת החשמל החיצונית באמצעות טעינת AC ניידת ביתית, טעינת כלונסאות טעינה AC, וגם על ידי המנוע בעת בלימת הרכב, שיוט או התנעת המנוע.

זהירות

- הסוללה החשמלית ממוקמת בתחתית גוף הרכב. במקרה של כבישים משובשים או מוצפים במים, יש לנהוג בזהירות כדי להימנע מפגיעה בסוללה.

תזכורת

- כאשר הרכב נמצא בהילוך "ON" או "OK", יחובר קו המתח הגבוה.
- בשל הרגלי נהיגה שונים, תנאי הכביש, הטמפרטורה והאם הציוד החשמלי מופעל או לא, הקילומטראז' החשמלי הטהור יגדל או יקטן.
- על מנת להאריך את חיי השירות ולהבטיח את בטיחות הסוללה, כאשר ה-SOC גבוה, מערכת הסוללה מעבירה את מצב הטעינה לטעינת טפטוף וייתכן שזמן הטעינה יוארך.
- בשל המאפיינים הכימיים של הסוללה עצמה, לקיבולת הסוללה של הרכב המשומש יש תופעת נחיתה טבעית, והקילומטראז' החשמלי הטהור שלה יופחת בהתאם. כאשר טווח הנסיעה של הרכב במצב חשמלי טהור מתקצר, פנו סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

תחזוקה של סוללת מתח גבוה

- כדי לשמור על הסוללה במיטבה, טענו אותה במלואה באמצעות מתאם טעינה AC על בסיס קבוע (פעם בשבוע לפחות).
- כאשר הרכב אינו בשימוש יותר מ -7 ימים, על מנת להאריך את חיי השירות שלו, מומלץ לשמור על הספק הסוללה בטווח של 40%~ 60% SOC. כאשר הרכב לא נמצא בשימוש במשך יותר מ-3 חודשים, יש לטעון אותו ל-100% ולאחר מכן לפרוק אותו למצב טעינה של 40%-60% לערך, כדי למנוע החמרה בביצועי הסוללה או אפילו נזק.

ניהול תרמי של מצבר מתח גבוה

- כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה, מערכת הניהול התרמית של הסוללה החשמלית תתחיל לקרר או לחמם את הסוללה, לשפר את מהירות הטעינה ולהבטיח את ביצועי הכוח ואת סיבולת הקילומטראז' של הרכב.

תזכורת

- טמפרטורת ההפעלה הרגילה של סוללת מתח גבוה היא בטווח של -35°C עד 60°C.

מיחזור סוללות מתח גבוה

כאשר יש לשלוח רכב אנרגיה חדשה לגריטה, אנא פעלו בהתאם לנהלים הבאים:

1. שלחו את הרכב למרכז שירותי המחזור של BYD, שיעריך את הערך השיורי של סוללת המתח הגבוה.
2. לאחר ההערכה, שלחו את הרכב למפעל מחזור ופירוק רכבים, כדי להסיר את סוללת מתח גבוה.
3. לאחר הסרת סוללת מתח גבוה, העבירו אותה לספק שירות המחזור לצורך רכישה מחדש.

אזהרה

- על בעלי רכבים שמופעלים באמצעות אנרגיות מתחדשות מוטלת אחריות וחובה למסור את סוללות המתח הגבוה למרכז שירות המיחזור. כל אדם שנותן סוללת מתח גבוה משומשת לכל ארגון או אדם אחר, או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה

אזהרה

ללא אישור, יהיה אחראי לכל אירוע של זיהום סביבתי או אירוע בטיחות שנגרם כתוצאה מכך.

סוללת 12 וולט

- סוללת 12 וולט המשמשת ברכב זה היא סוללת ליתיום ברזל פוספט מתוצרת BYD. לסוללת המתח הנמוך יש פונקציית טעינה חכמה. כאשר מתח המצבר במתח נמוך, הרכב עשוי להתניע באופן אוטומטי את המצבר החשמלי או את המנוע כדי לטעון את המצבר במתח נמוך, כדי להאריך את משך זמן המצבר במתח נמוך.

תזכורת

- כאשר הרכב כבוי לשם טעינה חכמה, הוא מפיק צליל רגיל הדומה לרכב מופעל.
- בעת יציאה מן הרכב, ודאו כי כל הציוד החשמלי כבוי והדלתות סגורות.

התעוררות במקרה של מצבר רכב נמוך SOC

השכמה ליד המיקרו - מתג בדלת הנהג

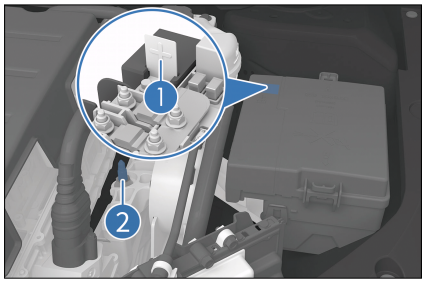
- סוללת המתח הנמוך כוללת את פונקציית ההשכמה הרדומה. לאחר חניה לטווח ארוך, אם לא ניתן לאתר ולשחרר את נעילת הרכב בעזרת המפתח החכם, ייתכן שסוללת ה-12 וולט נמצאת במצב רדום. בשלב זה, יש ללחוץ על מתג המיקרו של ידית דלת הנהג (***בעמוד 53***יש לעיין בו) כדי להעיר את הסוללה במתח נמוך. לאחר ביטול נעילת הרכב אפשר להשתמש בו כרגיל.

התעוררות באמצעות Jump Start

- כאשר לא ניתן להעיר את הרכב ולשחרר את נעילתו על ידי מתג המיקרו של דלת הנהג, השתמש במפתח המכני כדי לפתוח את הדלת. לאחר מכן, ניתן להשתמש באספקת מתח 12 וולט כדי להתניע את הרכב באמצעות שני כבלים מיוחדים להתנעה בעזרת רכב אחר. במקרה זה, מצב הטעינה של סוללת 12 וולט נמוך והרכב עלול להירדם שוב. התנע את הרכב באופן מיידי ושמור עליו מותנע במשך יותר מ -15 דקות כדי לוודא שהסוללה במתח נמוך טעונה במלואה.
- אפשר לבצע את ההתנעה בכבלים בעזרת רכב אחר רק דרך הממשק המיוחד של תיבת הנתיכים בתא הקדמי. מסופי החיבור להתחלת הקפיצה מוצגים באיור.

① מסוף חיובי להתחלת הקפיצה

② מסוף שלילי להתחלת הקפיצה



- אם לא ניתן להעיר ולהפעיל את הרכב על ידי הפעולות לעיל, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי.

אזהרה

- חל איסור מוחלט לחבר את הרכב לכלי רכב אחרים לצורך התנעה בכבלים כאשר מחוון OK כבוי; אחרת, סוללת 12 וולט עלולה להינזק.
- אם מצב הטעינה של סוללת ה-12 וולט הנו נמוך מדי או שיש כשל בסוללה, ייתכן שיהיה צורך בהתנעה באמצעות כבלים. קראו בעיון את הוראות ההתנעה באמצעות כבלים במדריך זה, והקפידו לפעול לפיהן.
- סוללת ה-12 וולט מכילה מודול בקרה חכם. כדי למנוע נזק לסוללה, אין לפרק או לגרום נזק לסוללה זו ללא אישור, למעט במקרה חירום.
- נתקו את המחבר השלילי של סוללת 12 וולט לפני החלפת החלקים ותיקון ובדיקת הרכב.

זהירות

- חלל הפעולה של תיבת הנתיכים של התא הקדמי מוגבל, ויש סיכוני בטיחות מסוימים

אמצעי זהירות לשימוש

תקופת הרצה

- אם קשה להניע את יחידת ההנעה, או שהיא מפסיקה להסתובב לעתים קרובות, בדקו מיד את הרכב.
- במקרה של רעש חריג כלשהו ביחידת ההנעה, קחו את הרכב לבדיקה.
- במקרה של דליפה חמורה של נוזל קירור ושמן סיכה ביחידת ההנעה, קחו את הרכב לבדיקה.
- נדרשת הרצת יחידת ההנעה. מומלץ לבצע אותה במשך 2,000 הק"מ הראשונים במצב "ECO", לנהוג בצורה חלקה ולהימנע מנהיגה במהירות גבוהה. אמצעי הזהירות הבאים יכולים להאריך ביעילות את חיי השירות של הרכב:
  - הימנעו מלחיצה בחוזקה על דוושת ההאצה בעת התנעה ובנהיגה ברכב.
  - הימנעו ממהירות מופרזת במהלך הנהיגה.
  - יש להימנע מבלימת חירום במהלך 300 הק"מ הראשונים.
  - אין לנסוע במהירות גבוהה או נמוכה למשך זמן רב מדי.
  - אין להשתמש ברכב כדי לגרור רכבים אחרים בתוך 2,000 הק"מ הראשונים של הקילומטרז'.
  - במהלך תקופת ההרצה, קילומטראז הנהיגה של מצב HEV (כשהמנוע פועל) לא יפחת מ -50% מסך הקילומטראז'.

גרירת טריילר*

קיבולת גרירה

- כושר הגרירה תלוי בגורמים שונים, כגון מפרט הרכב, סוגי מטען, תנאי הכביש ומפרט הנגרר. כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, אין לחרוג ממגבלת המהירות או מעומס היתר.
- המסה הנגררת לא תעלה על אלה:

זהירות

הקשורים למערכת החשמל. מומלץ לבצע את הפעולה בהנחיית אנשי מקצוע.

- אל תנקו את סוללת 12 וולט בנוזלים כדי למנוע חדירתם פנימה.
- ההתנעה בכבלים בעזרת רכב אחר מיועדת להתנעת הרכב תוך זמן קצר, לכן אין לתחבר את זרם היתר במשך זמן רב.

פונקציית טעינה חכמה

- מצב טעינה נמוך של סוללת 12 וולט מפעיל את פונקציית הטעינה החכמה כדי להאריך את חיי הסוללה.
- במקרה של SOC נמוך של סוללת מתח גבוה, הרכב עשוי להתניע את מנוע הבעירה לצורך הפקת חשמל כדי לאפשר את פונקציית הטעינה החכמה.
- הרכב תומך בפונקציית הטעינה החכמה, ולכן אין צורך לנתק את המחבר השלילי מסוללת 12 וולט לחנייה לטווח ארוך.

זהירות

- מצב טעינה נמוך של סוללת 12 וולט מפעיל את פונקציית הטעינה החכמה, וכתוצאה מכך הוא מקטין את מצב הטעינה של סוללת מתח גבוה או את טווח הנסיעה במצב חשמלי טהור המוצג בלוח השעונים. זהו מצב תקין.
- לאחר נעילת הרכב, הרכב ישתמש בכמות קטנה של דלק וכמות קטנה של גז פליטה תשוחרר כאשר מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך מספיק כדי להפעיל את פונקציית הפקת החשמל על ידי מנוע הבעירה.

פריט	נתונים	תיאור נתונים

כושר גרירה מרבי (מצב נבלם)(ק"ג)	750	המסה המרבית המותרת של הגרור הנגרר עם בלמי הגרור
מסת גרירה מקסימלית (ללא בלימה) (ק"ג)	750	משקל כולל מרבי מותר של גרור נגרר עם גרור לא קרוע
עומס אנכי מרבי (ק"ג)	75	עומס אנכי מקסימלי המותר על מפרק הכדור

1. המסה המרבית המותרת בגרירה היא המסה הגולמית של הגרור, כולל כל המטען והציוד הנוסף.
2. עומס אנכי מקסימלי פירושו כוח ההחזרה המופעל על ידי המסה של הגרור על תפס הגרור כאשר כל הרכב גורר את הגרור במנוחה.

אזהרה

- הנהג יהיה מוסמך לנהוג בהתאם למסה הכוללת (מסה של רכב גרירה בתוספת מסה של רכב נגרר).
- העומס האנכי הפועל על חיבור הגרור לרכב הגרירה לא יפחת מ -4% מהמסה הגולמית של הגרור ולא יעלה על העומס האנכי המרבי על מפרק כדור הגרור. משקל לא מאוזן על גלגלי הגרור או עומס כבד בחלק האחורי עלולים לגרום לוו הגרירה להתנדנד או אפילו לאבד שליטה על הרכב.
- בזמן נהיגה עם גרור, אף אחד לא מורשה לרכוב על הגרור.
- בעת גרירה, שיפוע הטיפוס המרבי המותר הוא 12%.
- יש לוודא שהמטען תמיד מאובטח בתוך הנגרר ואינו זז. תנועת סחורות עלולה לגרום לרכב לאבד שליטה ואף לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אין לחרוג ממסת הגרירה המרבית המותרת ומהעומס האנכי המרבי של תפס הגרור בעת נסיעה עם גרור, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונה ולגרום לפציעה אישית חמורה.
- כאשר מתרחשים התנאים הבאים, אין לנהוג עם הגרור, כדי לא לגרום לרכב לאבד יציבות או לגרום לסכנה.
- אין לגרור גרור כאשר לרכב יש צמיג פגום.

אזהרה

- יש להשתמש בצמיגים שתוקנו באופן זמני.
- בעת נהיגה עם גרור, יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיים הרלוונטיים, ואסור בהחלט להתקין אותו מחדש ללא רשות.
- בעת גרירת גרור המצויד בבלם אלקטרומגנטי, יש לאשר את תוכנית ההתקנה של מסנכרן הבלמים האלקטרומגנטי מול מוכר הגרור.
- BYD אינה נוטלת על עצמה כל אחריות לפציעות או נזק לרכב הנגרם כתוצאה מהפרה של דרישות הוראת גרירת הרכב. נזקי רכב שנגרמו על ידי גרירה או עומס יתר אינם מכוסים באחריות.

זהירות

- כאשר הרכב כולו נטען במשקל מסוים של ציוד, כוח אדם או סחורה, העומס האנכי יופחת, ובכך תחליש את יכולת הגרירה. מצב הגרירה יוודא שכל הרכב לא יעלה על דירוג המשקל הכולל של הרכב.

לחץ אוויר בצמיגים במהלך הגרירה

- לצורך גרירת נגרר, התאימו את לחץ האוויר בצמיגים כך שיתאים למטען נוסף. שמור על צמיגים קדמיים מנופחים ל -250 kPa, צמיגים אחוריים ל -270 kPa.
- עבור גרירה, המסה המרבית המותרת מבחינה טכנית בסרן האחורי עשויה לחרוג ב-15% לכל

היותר, ומסת העמסה מותרת מבחינה טכנית של הרכב עשויה לחרוג ב-100 ק"ג לכל היותר. במקרים אלה, מהירות הרכב לא תעלה על 100 קמ"ש ולחץ האוויר בצמיגים האחוריים חייב להיות לפחות 20 kPa גבוה מהרגיל המומלץ.

מראות צד ומחזיקים לגרירה

- שדה הראייה של המראה האחורית במהלך הגרירה צריך להיות תואם לחוקים ולתקנות. אם המראה האחורית המקורית אינה עומדת בתנאי השימוש, התקינו מראת אחורית מתאימה עבור הנגרר. ניתן לחבר את המראה האחורית של הנגרר למראת הצד או להדק אותה באמצעות תפסים על גבי מסגרת המראה. להוראות התקנה ושימוש מפורטות, עיינו במדריך של המראה האחורית של הנגרר.

אזהרה

- במהלך תקופת ההרצה של הרכב החדש, אין לנהוג עם הגרור.
- לפני הנסיעה עם הגרור, יש לבצע את הפעולות הבאות:
- להכיר ולעמוד בכל התקנות המקומיות והדרישות החוקיות בנוגע לגרירה.
- בעת גרירה, נפח את הצמיגים ללחץ הניפוח הקר שצוין לגרירה.
- התאם את המראה האחורית כדי לספק תצוגה ברורה לאחור ללא נקודות מתות משמעותיות.
- בעת חיבור מכשיר הגרירה, יש לוודא שהרכבים הקדמיים והאחוריים ממוקמים אופקית. אם מכשיר החיבור נוטה מעלה ומטה במצב החיבור, אנא אשר אם העומס האנכי של עומס הגרירה נמצא בטווח המותר של הרכב כולו.
- בדוק את מנורות הגרור ופנה לאותות כדי לוודא שהמנורות תקינות בעת גרירת הגרור.
- ודא שבלמי הגרור פועלים כראוי.
- יש לוודא שכל רכיבי יחידת הגרירה, האביזרים והמחברים החשמליים במצב טוב ומחוברים כראוי. במהלך תקופת

אזהרה

ההרצה של הרכב החדש, אין לנהוג עם הגרור.

- יש לוודא שמחסומי הגלגלים זמינים.
- ודא שהעומס על הגרור מחולק באופן שווה.
- הנח את החפצים הכבדים בגרור ליד הציר ככל האפשר כדי להפחית את ההפרעה לסט הרכבת בעת הנדנדה.
- ודא שכבל הגרור אינו נוגע או גורר על הקרקע וכי יש מספיק רפיון בכבל כדי לאפשר סיבוב.
- אנא שמור על התקן הגרירה כראוי בעת נהיגה ללא גרור.
- התחל לנהוג:
- התחל בצורה חלקה, הימנע מהאצה מהירה ובלימת חירום, אחרת הרכב עלול לצאת מכלל שליטה עקב החלקה בעת נסיעה בכבישים רטובים וחלקלקים.
- רוחות צולבות וכבישים משובשים עלולים לגרום לרכב להתנדנד, ולהשפיע באופן חמור על השליטה ברכב. בכל מקרה, אם אתה מבחין בהנפה קלה של הרכב, אנא אחוז את ההגה בחוזקה בשתי הידיים והפחת לאט את המהירות, ואל תנסה לחסל את ההנפה על ידי הגדלת המהירות.
- עומס נגרר לא טעון של הטרקטור יגרום לחלוקת עומס בלתי סבירה. אם לא ניתן להימנע מכך, סע במהירות נמוכה.
- בלם:
- בלימה פתאומית עלולה לגרום להחלקה או לשפשף בתחתית ולאובדן שליטה.
- נהיגה עם גרור תגדיל את מרחק הבלימה של הרכב, כך שהוא צריך לשמור על מרחק כפול לפחות מהרכב מלפנים.
- עקיפה:
- בעת נהיגה עם גרור, יש צורך לעבור מרחק עקיפה ארוך יותר כדי לעקוף.

אזהרה

- נסיעה לאחור:
  - בעת נהיגה עם גרור, קשה להפוך, ולכן יש צורך לפעול בזהירות ולהפוך במהירות נמוכה.
- פנייה:
  - בעת נסיעה עם גרור, פנה בצורה חלקה, הימנע ככל האפשר ממכשולים או פעולה פתאומית, והפעל את איתות הפנייה מראש.
  - רדיוס הפנייה חייב להיות גדול יותר מאשר ללא הקרוואן כדי למנוע מהנגרר לפגוע בשפת המדרכה, בתמרורים, בעצים או בחפצים אחרים.
- חנייה בשיפוע:
  - חניה במדרון אינה מומלצת. אם יש צורך לעצור במדרון, יש לוודא שהשיפוע אינו עולה על 12% ומניחים את חריצי הגלגלים:

    1. אדם אחד לוחץ ומחזיק את דוושת הבלמים, והאדם השני מניח את יתד הגלגל מתחת לגלגל בצד ההר;

אזהרה

2. כאשר הטריז במקומו, שחרר את דוושת הבלמים וודא שהטריז יכול לשאת את משקל הרכב והגרור (תפקוד החניה האוטומטי אינו מופעל).

3. הרכב עובר לחניה ומאשר שה - EPB מופעל.

- אם יש צורך לעצור בשיפוע, יש לוודא תמיד שכל גלגלי הגרור חסומים היטב, שכן אי הקפדה על כך עלולה לגרום לנזק חמור, לפציעה או אפילו למוות.

זהירות

- נהיגה עם קרוואן תפחית את העוצמה, הכלכלה, העמידות והביצועים האחרים של הרכב, וזו תופעה רגילה.
- בעת רתום גרור, פנסי ה - LED האחוריים של הגרור עשויים להבהב מעט מאוד, וזה נורמלי.

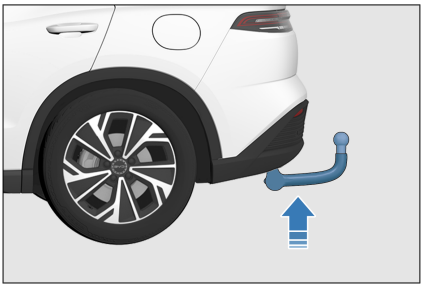
פתרון בעיות כללי בגרירה

מצב תקלה	סיבות אפשריות	פתרונות
הוא לא מצליח להיכנס למצב נהיגה עם גרור.	מהירות הרכב אינה 0.	משוך את בלם היד, והיכנס שוב למצב נהיגת גרור לאחר שהרכב עוצר ביציבות
	הכבל אינו מחובר או שהמגע עם הכבל לא תקין	נתק את הכבל והפעל אותו מחדש
כשל בתאורת גרור	מגע לא תקין עם הכבל	נתק את הכבל והפעל אותו מחדש
	הנתיך נשרף	פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
סמל מחוון הטריילר הופך לאדום.	ניתוק בלתי צפוי של כבל הגרור במהלך הנהיגה.	יש לעצור בצד הדרך בהקדם האפשרי, לרדת כדי לבדוק את חיבור הכבל ולחבר אותו שוב. אם הכבל פגום, יש לתקן אותו בזמן.

מצב נהיגה עם נגרר

- תיאור הציוד

תקלה בטריילר (הסטנדרט המקביל לגודל מפרק הכדור: ECE R55)

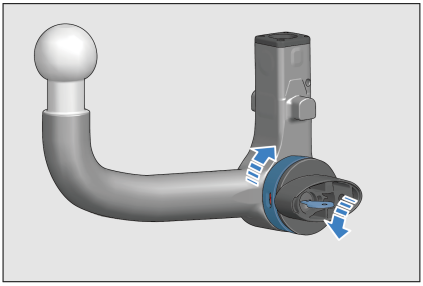


תזכורת

- כדי למנוע חלודה, אחסן את תפס הגרור כראוי לאחר השימוש.

- התקנת התקן הגרירה

1. הסר את מחבר הגרור מכיס האחסון.
2. הסר את המגן בתחתית הפגוש האחורי של הטרקטור.
3. משכו את כיסוי האבק של בית הגרירה.
4. הכנס את המפתח וסובב את גליל המנעול נגד כיוון השעון. בשלב זה, ניתן ללחוץ על מתג הידית כלפי מטה.



5. לחץ על המתג הסיבובי, המשך ללחוץ על המתג הסיבובי וסובב את המתג הסיבובי בכיוון השעון בו זמנית עד שהוא פונה למצב האדום.
6. אחוז בחוזקה את תפס הגרור מלמטה ויישר את הסימונים המשולשים משני צידי הוו עם מתגי הבטיחות המתאימים בבית הוו של הגרור.
7. דחוף את תפס הגרירה לתוך בית הגרירה עד שהמתג הסיבובי מועבר נגד כיוון השעון כ -110 ° וננעל אוטומטית ב"מצב סגור ". בשלב זה, המתג הסיבובי מועבר לאזור הירוק.
8. בדוק ויזואלית שמוט הגרירה מוכנס במלואו לתוך הבית. נסה למשוך את מוט הגרירה כלפי מטה. מוט הגרירה לא צריך ליפול כאשר מושכים אותו כלפי מטה.
9. סובב את המפתח בכיוון השעון כדי לנעול את תפס הגרור, משוך את המפתח ושמור עליו כראוי (רצוי ברכב).
10. יש לסגור את מכסה האבק כדי למנוע כניסת אבק ופסולת למנעול.

אזהרה

- בעת נסיעה עם גרור, יש להשתמש בתקע הגרור התואם לרכב.
- משענת הגרור של רכב זה משמשת רק לגרירת הגרור. אין להשתמש בו כדי לצאת מצרות או להציל את הרכב הלכוד, כדי למנוע נזק לרכב ואף לסכן את הבטיחות האישית.

- הסרת התקן הגרירה

1. הכנס את המפתח וסובב את גליל המנעול נגד כיוון השעון. בשלב זה, ניתן ללחוץ על מתג הידית כלפי מטה.
2. לחץ על המתג הסיבובי, המשך ללחוץ על המתג הסיבובי וסובב את המתג הסיבובי בכיוון השעון בו זמנית עד שהוא פונה למצב האדום.
3. משוך החוצה את תפס הגרור, סובב את המפתח ימינה כדי לנעול את תפס הגרור, ומשוך החוצה את המפתח.
4. הכנס את גוף התפס של הגרור לשקית האחסון והכנס אותו למקום בטוח לאחסון.

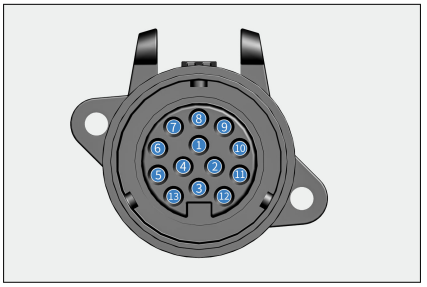
אזהרה

- סובב את גליל המנעול בזהירות. אם הוא לא ננעל במצב "פוזיציה פתוחה "/" פוזיציה סגורה ", הוא ייסוג אוטומטית למצב" פוזיציה סגורה "/" פוזיציה פתוחה "המקורי. בשלב זה, עלול להיות סיכון של לכידת ידיים.

זהירות

- אין לאחוז את צילינדר המנעול מכיוון שהוא צריך להסתובב בחופשיות
- ניתן להסיר את המפתח רק כאשר מחבר הגרור נעול במלואו. מצב זה מעיד על חיבור מוצלח. אין להשתמש במקש הגרור עד להסרת המפתח.
- אם מחבר הגרור אינו נעול, הוא ייפול כאשר ימשכו אותו כלפי מטה.
- מומלץ לרשום את קוד המפתח. קוד זה נדרש כאשר המפתח אבד ויש להחליפו.
- במהלך התחזוקה של תקע הגרור, יש למרוח את המשטח באופן קבוע עם גריז נטול שרף.

- נגררים מצוידים בפנסים אחוריים, פנסי בלמים, מחווני צד ואיתותים.
- כדי להפעיל את תאורת הגרור, יחידת הגרירה מצוידת במחבר חשמלי מובנה של 13 פינים.
- כאשר הרכב כולו נייח, הכנס את תקע הגרור למחבר החשמלי של הרכב, והרכב ייכנס אוטומטית לתצורת הנהיגה עם הגרור.



- חיבורים חשמליים

1	איתות פנייה שמאלה
2	אורות ערפל אחוריים
3	פין 1 -8 לקרקע
4	איתות פנייה ימינה
5	פנס אחורי ימני
6	עצור את האור
7	פנס אחורי שמאלי
8	פנס נסיעה לאחור
9	אספקת מתח 12 וולט – קבוע
10	אספקת מתח 12 וולט – מתג/הצתה
11	הצמד 10 לקרקע
12	שמור (ריק)
13	סיכה 9 לקרקע

אזהרה

- השתמש רק בחיבורים חשמליים שתוכננו על ידי BYD. אין לחבר ישירות או לחבר בדרך אחרת את החיווט החשמלי של

אזהרה

הגרור, או שמערכת החשמל של הרכב תיפגע, וכתוצאה מכך תיפגע.

זהירות

- לפני ובזמן נהיגה עם גרור, הנהג יוודא שכל החיבורים החשמליים וכל פנסי הגרור פועלים.
- כאשר מכשיר החיבור החשמלי אינו מחובר לממשק הגרירה, אין להשתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי לנקות ישירות את מכשיר החיבור החשמלי, מכיוון שהוא עלול להינזק על ידי מים הנכנסים למכשיר.

הוראות הפעלה לכניסה למצב נהיגה עם גרור

- הכנות לפני התחברות
- הוצא את תפס הגרור והכנס אותו לממשק השמור מתא המטען של הרכב.
- כל הרכב מועבר להילוך R, ופונקציית עזר הגרירה נפתחת בממשק התמונה הפנורמית;
- בעזרת סמן עזר הגרירה של תמונת ההיפוך, הפוך את הרכב, הפוך את מפרק הכדור של מחבר הגרור קרוב למכשיר החיבור המכני של הגרור, ורד מהרכב לאחר החנייה לצורך פעולת החיבור.
- חיבור שני הרכבים
- חבר את שני כלי הרכב בהתאם להוראות הרכב הנגרר.
- כאשר הרכב נייח והכבל מחובר, הרכב יפעיל אוטומטית את תצורת הנהיגה עם גרור.
- חיישן זיהוי אור
- הפעלה אוטומטית: המתן 15 שניות לאחר שהכבל מחובר לחשמל, ואיתור נורית ה - RV מתבצע באופן אוטומטי.
- הפעלה ידנית: באמצעות ממשק בקרת הנהיגה של ← הגדרות מסך המולטימדיה ,

פונקציה	סטטוס הרכב	מצב קל	סוג
וו גרירה	רגיל	כחול באופן קבוע	
	אות חריג	אדום באופן קבוע	

- כאשר כבל הגרור אינו מחובר, סמל מחוון מצב הגרור כבוי.

השפעת גרירת גרור על קילומטראז'

לחץ על איתור אוטומטי של נורת האיתות, וזיהוי האור האוטומטי יתחיל לאחר 15 שניות.

- בעת כניסה למצב נהיגה עם גרור, ינוטרלו תפקודי עזר הנהיגה הבאים. אנא נהג בזהירות:

אזהרה

- אין לחבר/לנתק את הנגרר או את הכבל לפני עצירת הרכב, שכן הדבר עלול לגרום בעיות בטיחות נסתרות.
- מומלץ לחבר או לנתק את הכבל כאשר הרכב כבוי כדי למנוע התחשמלות בשוגג.

זהירות

- במצב נהיגה עם גרור, המהירות המרבית תוגבל ל -110 קמ"ש כדי להבטיח את בטיחות המשתמשים.
- כאשר הדלת האחורית נפתחת במצב נהיגה עם גרור, הדלת האחורית אינה נעולה אך לא נפתחת חשמלית.
- מצב הנהיגה של הרכב מוגדר כברירת מחדל כנוח ולא ניתן להחליף אותו בעת כניסה למצב נהיגה עם גרור.
- נתק את תקע אות הכבל במצב החניה של הילוך P. על מנת להבטיח את בטיחות הנהיגה, יש צורך להעביר את הרכב להילוכים אחרים לפני שמצב נהיגת הגרור יוכל לצאת באופן אוטומטי.

סמל מחוון עם מצב גרור

- מחוון המצב הממוקם על המד.

- נסיעה עם גרור תגדיל את המשקל והגרירה של הרכב, ובכך תפחית את הקילומטראז'. מתכנן הנסיעות מתאים את הערך המשוער בהתבסס על צריכת האנרגיה ההיסטורית של המשתמש במהלך הגרירה (ערך הכיול הראשוני בפעם הראשונה), ומתאים באופן דינמי את הערך המשוער בהתאם לצריכת האנרגיה של המשתמש במהלך הנהיגה.

הקלות בהנעת גרור

- כאשר הרכב מזהה החלקה על גרור, מערכת בקרת היציבות האלקטרונית שלו תבלום במתינות כדי להפחית את מידת ההחלקה על הגרור. בשלב זה, מחוון ה - ESC בלוח  המחוונים מהבהב. כאשר המערכת בולמת באופן אוטומטי עקב טלטול הגרור, מחוון דוושת הבלמים עדיין יהבהב עד שהרכב יהיה במצב יציב.

הנחיות בטיחות לנהיגה

נהיגה לאחר שתייה אסורה בהחלט

אפילו כמות קטנה של אלכוהול מפחיתה את יכולת התגובה לתנאי תנועה שונים. ככל שאדם שותה יותר, כך הוא פועל לאט יותר לתנאי התנועה. אסור לנהוג אחרי השתייה.

בקרת מהירות

מהירות מופרזת היא הגורם העיקרי לתאונות דרכים. באופן כללי, ככל שהמהירות מהירה יותר, כך הסיכון גדול יותר. יש לשמור על מהירות בטוחה בהתאם לתנאי התנועה בכביש.

שמירה על הרכב במצב נהיגה בטוח

התפוצצות צמיג או תקלה מכנית מסוכנת ביותר. כדי להפחית את האפשרות של כשל כזה, יש לבדוק את מצב הרכב לעתים קרובות ולהשלים את פריטי הבדיקה שצוינו באופן קבוע.

⚠ זהירות

- נהגים חייבים לקבל רישיון נהיגה לפני נהיגה ברכב.
- נהיגה בעייפות אסורה.

⚠ זהירות

- נהגים חייבים לציית לחוקי התנועה בעת נהיגה ברכב.
- בזמן הנהיגה, יש לשים לב לנהיגה. אין לבצע פעולות שאינן קשורות לנהיגה (כגון מענה ושיחה, כוונון לחצנים וכו ').

הצעות לשימוש ברכב

על מנת להאריך את חיי השירות של הסוללה החשמלית, מוצעות ההצעות הבאות:

- לפני שהרכב מאוחסן במשך זמן רב, מומלץ לפרוק ל -40% ~ 60% לאחר הטעינה המלאה. הכמות החשמלית לא צריכה להיות גבוהה מדי או נמוכה מדי. יש לסגור את הדלתות והחלונות כאשר הרכב מאוחסן.
- כאשר הרכב מאוחסן במשך זמן רב, מומלץ לטעון ולפרוק אותו במלואו אחת לשלושה חודשים, ולאחר מכן לטעון אותו ל -40% ~ 60% לאחסון.
- כאשר הרכב נמצא בשימוש, אם סרגל החיווי SOC של המכשיר נכנס לרשת ההתראה האדומה, כוח הסוללה אינו מספיק, יש לטעון אותו בזמן כדי למנוע שימוש ארוך טווח בחשמל נמוך.
- כאשר נעשה שימוש ברכב, מומלץ להשתמש בציוד הטעינה המובנה כדי לטעון את הרכב במלואו אחת לשבועיים.
- כאשר הטמפרטורה גבוהה, אין לאחסן את הרכב בטעינה מלאה במשך זמן רב. מומלץ לשחרר את הרכב לפחות מ -95% לאחר שהוא טעון במלואו.
- כאשר הטמפרטורה נמוכה מאוד או גבוהה מאוד, מומלץ שלא להחנות את הרכב בחוץ במשך זמן רב.
- כאשר הרכב נמצא בשימוש, יש להימנע ככל האפשר מהאצה והאטה מהירות חוזרות ונשנות.
- כאשר הרכב נמצא בשימוש, יש להימנע ממנו למשך תקופה ארוכה של שימוש מתמשך, מכיוון שפעולה ממושכת עלולה לגרום לטמפרטורת הסוללה להיות גבוהה מדי, המשפיעה על ביצועי הרכב.

- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי במקרה של הודעת תקלה.
- ביצועי הרכב יוגבלו כאשר טמפרטורת הסוללה גבוהה. יש למקם את הרכב עד שהטמפרטורה של הסוללה יורדת לפני השימוש בו.

אזהרה

- בסביבה בטמפרטורה נמוכה או גבוהה, קילומטראז' הסיבולת החשמלית הטהורה מופחת בהשוואה לטמפרטורה הרגילה, וביצועי החשמל יושפעו.

זהירות

- אם הקילומטראז' החשמלי המוצג על ידי המונה יורד ל -0, יש לטעון אותו. אם הסוללה לא תיטען תוך 7 ימים, היא תגרום לנזק בלתי הפיך לסוללה, והנזק שייגרם לערכת הסוללה במתח גבוה לא יובטח עוד על ידי BYD.
- טווח הנסיעה תלוי בצריכת החשמל הזמינה של הרכב, גיל הרכב (חיי הסוללה הנוכחיים), מזג האוויר, הטמפרטורה, תנאי הכביש, הרגלי הנהיגה וכו '.

דלק

בחירת דלק

- השימוש בדלק נכון הוא הבסיס להפקת הביצועים הטובים ביותר של המנוע, וגם המפתח לשליטה בפליטות ולהגנה על הרכיבים הרלוונטיים.
- השתמשו בבנזין #95 ומעלה ללא עופרת עם תכולת אתנול נדרשת של E10 ומטה.

זהירות

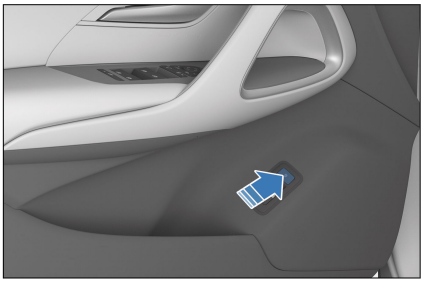
- אין להשתמש בבנזין עופרת. השימוש בבנזין עופרת יוביל לכשל בממיר הקטליטי התלת-כיווני ולתקלה של מכשיר הבקרה לזיהום פליטה, וכן לעלייה בעלויות התחזוקה.

זהירות

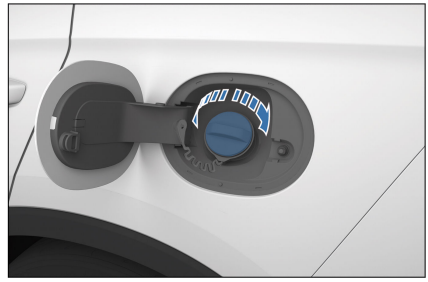
- הנזק למנוע או הפליטה המוגזמת בעקבות שימוש בדלק לא תקין אינם מכוסים באחריות.
- השימוש בבנזין נמוך או בעל איכות ירודה מקטין את חיי השירות של המנוע.

תדלוק

1. דלתית מכסה מיכל הדלק ממוקמת בצד שמאל של הרכב, לכן יש להחנות את הרכב כאשר צידו השמאלי קרוב למשאבת הדלק.
2. פתח את דלתית מכסה מיכל הדלק
   - כאשר הרכב נמצא במצב הלהבה (המכשיר ינחה "אנא תדלק במצב הלהבה" כאשר הרכב אינו להבה), לחץ על מתג שסתום ההקלה על הלחץ, והמכשיר ינחה "מכסה מיכל הדלק נפתח ", ואז ניתן לפתוח את מכסה מילוי הדלק.



3. סובב את מכסה מיכל הדלק נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.
   - ייתכן שתשמע צליל שריקה בשל שחרור הלחץ במיכל הדלק.
   - חבר את מכסה מיכל הדלק לדש מילוי הדלק עם רצועה כדי למנוע אובדן בטעות של המכסה. תוך כדי תדלוק, הנח את מכסה מיכל הדלק על תושבת דלתית מכסה מיכל הדלק.



4. לאחר התדלוק, הברג את מכסה מיכל הדלק בכיוון השעון ולאחר מכן סגור את דלתית מילוי מיכל הדלק.

זהירות

- בדוק אם דלתית מכסה מיכל הדלק מהודקת והאם מכסה מיכל הדלק סגור בזמן לאחר התדלוק.
- יש לבצע מילוי וטעינת דלק בנפרד. אין לתדלק את הרכב עם מטען מחובר, אשר צריך להיות במרחק בטוח ממוצרים דליקים כולל שמן דלק, או שהוא עלול לגרום לסיכון של ציוד פגום או פציעות כאשר פעולת חיבור/ניתוק המטען אינה נעשית על פי כלל.
- הפסיקו את המילוי לאחר שפיית המילוי מתנתקת באופן אוטומטי. אין למלא את מכל הדלק יתר על המידה כדי להשאיר מקום להרחבת הדלק עקב שינוי הטמפרטורה.

חיסכון בדלק והארכת חיי השירות של הרכב

- להלן פעולות פשוטות שיש לנקוט כדי להאריך את חיי השירות של הרכב ולחסוך בעלויות דלק ותיקון: להלן מספר עצות לחיסכון בעלויות הדלק והתיקון:
  - מהירות קבועה חוסכת דלק. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימת חירום צורכות יותר דלק.
  - שמרו על מהירות קבועה, בהתאם לתנאי התנועה. כל האטה או האצה של הרכב צורכת דלק נוסף.
  - השתמשו בבקרת השיוט בתנאי נהיגה נאותים.
  - השימוש במיזוג אוויר מוסיף עומס למנוע, וכתוצאה מכך צריכת דלק גדלה. כבו את מיזוג האוויר אם אין צורך בו. במזג אוויר נעים מומלץ להשתמש במצב אוויר צח לאוורור.
  - שמרו על לחץ צמיגים תקין. לחץ צמיגים לא מספיק גורם לבלאי צמיגים ולצריכת דלק מיותרת.
  - אין להעמיס משקל מיותר על הרכב. משקל עודף מוסיף עומס למנוע, וכתוצאה מכך צריכת דלק גדלה.
  - כאשר המנוע קר, אין לנסוע במהירות גבוהה או לנהוג כאשר דוושת ההאצה לחוצה למצב עמוק מיד לאחר ההתנעה, וזאת כדי למנוע נזק למנוע.
  - הימנעו מהאצה והאטה מתמשכת. עצירה והתנעה תכופות גורמות לצריכת דלק מיותרת.
  - הימנעו מחניה או בלימה מיותרות. שמרו על מהירות יציבה ושימו לב לרמזורים כדי למזער את מספר העצירות. בעת נהיגה בכביש ללא רמזורים, שמרו על מרחק נסיעה מתאים מהרכב מלפנים כדי למנוע בלימת חירום, דבר שעשוי גם להפחית את שחיקת הבלמים.
  - השתדלו להימנע מנסיעה בכבישים עם עומסי תנועה כבדים.
  - אל תניחו את הרגל על דוושת הבלם אם אין צורך בכך, מכיוון שהדבר עלול לגרום לבלאי מוקדם, להתחממות יתר ולצריכה מוגברת של דלק.
  - שמרו על מהירות נאותה בעת נהיגה בכבישים מהירים. מהירות רכב גבוהה יותר צורכת יותר דלק. שמרו על מהירות הרכב בטווח המהירות החסכוני.
  - שמרו על הגלגלים הקדמיים מיושרים כראוי. הימנע מהתנגשות עם אבני שפה וסעו לאט בכבישים מחוספסים. יישור לא מדויק של גלגלים קדמיים גורם לבלאי מופרז של הצמיגים ומגביר את העומס על המנוע ואת צריכת הדלק.
  - שמרו על השלדה נקייה ונטולת בוץ. דבר זה לא רק יפחית את המשקל של גוף הרכב, אלא גם ימנע קורוזיה.
  - טפלו ברכב כדי לשמור עליו במיטבו. דברים כגון מסנני אוויר מלוכלכים, משקעי פחמן רבים

במצתים, שמן מנוע ושמן סיכה מלוכלך, בעל איכות ירודה או צמיגי, וכן בלמים לא מותאמים גורמים לביצועי מנוע ירודים ולצריכת דלק מיותרת. יש לבצע תחזוקה שוטפת כדי להבטיח חיי שירות ארוכים של כל הרכיבים ולהפחית את עלויות התפעול. אם אתם נוהגים ברכב בתנאים קשים לעתים קרובות, יש לקצר את מרווחי התחזוקה.

תזכורת

- לעולם אל תלחצו על "N" בזמן הנהיגה.

נשיאת מטען

- רכב זה כולל מספר חללים שונים לאחסון נוח של פריטים.
- תא הכפפות, תא הכפפות הצידי וכיסי המסמכים בגב המושב מיועדים לאחסון פריטים קטנים וקלים, בעוד שתא המטען משמש לאחסון פריטים גדולים וכבדים יותר.
- מטען רב מדי או העמסה לא נאותה עלולים להשפיע על הביצועים, היציבות וההפעלה הרגילה של הרכב ולהפחית את בטיחות הרכב.
- לצורך העמסת כבודה, המשקל הכולל של גוף הרכב, כל הנוסעים והכבודה לא יעלה על המשקל המרבי המותר.
- לכן, אנא קראו את התוכן הבא לפני העמסת מטען.

אזהרה

- עומס יתר והעמסה לא נכונה משפיעים על יכולת התמרון והיציבות של הרכב ואף עלולים לגרום לתאונת התנגשות.
- הקפידו על מגבלת המשקל הכולל ועל הנחיות העמסה אחרות המוזכרות במדריך זה.
- אין לשאת פריטים בעלי מגנטיות חזקה, כדי למנוע הפרעות בהפעלה הרגילה של הרכב.

נשיאת פריטים באזור הנוסעים

- מקמו או קבעו את כל הפריטים כראוי כדי למנוע מהם להשתחרר ולפגוע בנוסעים ברכב במקרה של התנגשות.
- ודאו שפריטים הממוקמים על הרצפה מאחורי המושבים הקדמיים אינם מתגלגלים מתחת למושב, כדי להימנע מהשפעה על יכולתו של הנהג להפעיל את הדוושות או על כוונן תקין של המושב. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר ממשענות הגב של המושב הקדמי.
- במהלך הנהיגה, הקפידו תמיד לסגור את תא הכפפות. אם תא הכפפות פתוח, ברכיו של הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או עצירת חירום.

תזכורת

- אין לצבור צעצועי ילדים לרכב. הצעצועים עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה ולהוות סכנה לנוסעים, במיוחד במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

העמסת מטען בתא המטען

- הנח את המטען באופן שווה על המטען הסמוי, והנח את המטען הכבד ביותר בתחתית הקדמית ככל האפשר.
- אבטחו את הפריטים באמצעות חבלים או שרשראות כדי לוודא שאינם זזים במהלך הנהיגה. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר ממשענות הגב.
- אם לא ניתן לסגור את הדלת האחורית עקב הובלת חפצים גדולים, פליטת הרכב עשויה להיכנס לאזור הנוסע. כדי להימנע מהרעלת פחמן חד-חמצני, אנא עיינו בסכנת הרעלה בפחמן חד-חמצני (CO) במדריך זה.

גגון

- עם גגון, צריכת האנרגיה של הרכב תגדל וייתכן שלרכב שלך יהיו מאפייני נהיגה שונים.
- בעת התקנת גגון, אנא קראו את הוראות היצרן ופעלו לפיהן.

- בעת העמסה על הגג, מומלץ לשמור על עומס מפוזר באופן שווה ולשמור על מרכז הכובד נמוך. בעת העמסה, מרכז הכובד של הרכב הופך לגבוה יותר והטיפול עשוי להיות שונה מזה ללא עומס.
- בעת נהיגה ברכב טעון מאוד, עליך לנקוט באמצעי זהירות נוספים, כגון האטה והגדלת מרחק הבלימה.
- העומס המקסימלי המומלץ של מתלה המטען הוא: 50 ק"ג. ביניהם, העומס כולל את משקל הקורה, מסגרת המטען ואביזרים אחרים המותקנים על מתלה המטען.

זהירות

- אין להניח את המטען ישירות על יריעת הגג. יריעת הגג אינה מיועדת להנחת עומסים.
- כדי להשתמש כראוי בפונקציה של גגון הגג, אנא הנח את העומס על חבר הצלב של המתלה.
- יש לוודא שהעומס קשור היטב, ולוודא שהעומס מאובטח לפני הנהיגה ובמהלך העצירות.

סכנת הרעלה בפחמן חד-חמצני (CO)

- הפליטה של המנוע מכילה גז CO. אם הרכב מתוחזק כהלכה, CO לא אמור להיכנס לתא הנוסעים במהלך נהיגה רגילה.
- בדקו את מערכת הפליטה לאיתור דליפה בתנאים הבאים:
  - צליל פליטה חריג.
  - הרכב היה מעורב בתאונה העלולה לגרום נזק לתחתית הרכב.

אזהרה

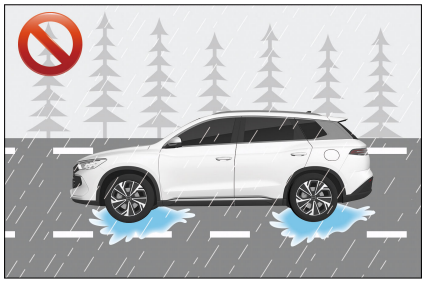
- גז CO רעיל. שאיפה של CO עלולה לגרום לאובדן הכרה ואף להיות מסכנת חיים. יש להימנע מכל סביבה ופעילויות במקומות סגורים העלולות לגרום להרעלת CO.

אזהרה

- גז פחמן חד-חמצני בריכוז גבוה מצטבר במהירות באזורים סגורים, כגון מוסכים. אין להפעיל את המנוע כאשר דלת המוסך סגורה. גם אם דלת המוסך פתוחה, זמן ההפעלה של המנוע צריך להיות מוגבל רק לצורך הסעת הרכב מהמוסך החוצה.
- כאשר הדלת האחורית נפתחת, זרימת האוויר תכניס את הפליטה לרכב, ותיצור סביבה מסוכנת. אם יש להתניע את הרכב עם הדלת האחורית פתוחה, כל החלונות יורדו ומערכת בקרת האוויר הפנימית תותאם בהתאם להוראות הבאות:
  - בחר בתצורת "אוויר צח ".
  - בחר במצב "מפלס הפנים ומפלס כף הרגל ".
  - הגדירו את מהירות המאוורר ב"מהירות גבוהה ".

נסיעה באזור מוצף

- לפני נסיעה לתוך קטע הכביש ספוג המים, יש לברר את עומק הצטברות המים, ועומק הצטברות המים לא יעלה על גובה הדריכה המקסימלי המותר על ידי הרכב.
- לפני נסיעה דרך קטע כביש ספוג מים, כבו את המזגן לאחר מכן לחץ בעדינות והחזק את דוושת ההאצה כדי לנסוע דרך הקטע במהירות איטית ויציבה. אל תשחרר את הדוושה באמצע הדרך, או שלחץ האחורי של הפליטה נוצר כדי לשאוב מים לתוך המנוע וגורם לנזק חמור.



- אין להחנות את הרכב במים, או לנסוע עם הרכב לאחור ולכבות את המנוע במים.

- לאחר נהיגה באזור המוצף, לחצו על דוושת הבלם מספר פעמים ברציפות ובעדינות, כדי לאדות את המים בדיסק הבלם, על מנת להחזיר את ביצועי הבלימה הרגילים בהקדם האפשרי.
- שמרו על זהירות, מאחר שנהיגה במים עמוקים עשויה להרטיב את הבלמים.

אזהרה

- לא מומלץ לדשדש במפלס מים גבוה אלא אם כן יש צורך.
- אם יש מים או בוץ על דיסק הבלם, הדבר עלול לגרום לתגובה מושהית של הבלם ולמרחק בלימה ארוך יותר, כך שיש להקדיש תשומת לב למניעת תאונות.
- זהירות! יש לנקות את הקרח או המים שעל הבלמים.
- הימנעו ככל האפשר מבלימת חירום לאחר נסיעה בקטעי כביש מוצפים.
- חדירת המים למנוע אסורה! אם הרכב נוסע בכביש הספוג במים. אם הרכב נובע בכביש נמוך ומוצף, נדרש למנוע חדירת מים לתוך המנוע, אחרת, המנוע עלול להיפגע קשות. ייתכן שהאחריות לא תכסה את התקלה והנזק שייגרמו לרכב.
- כאשר משכשכים בגובה מים גבוה, אם הרכב נמצא במצב EV, אין לעבור באופן ידני למצב HEV, או להימנע מהחלפה אוטומטית למצב HEV עקב הספק נמוך, מה שיגרום לצריכת מים כאשר המנוע מתניע ולגרום נזק למנוע.
- בתהליך הדריכה, אם נמצא כי מים נכנסים לצינור הכניסה של המנוע או לדוכני המנוע, אל תתניע את המנוע שוב, אחרת זה עלול לגרום נזק למנוע.
- לאחר נסיעה ברכב דרך קטע כביש מוצף, רכיבי התמסורת, מערכת ההינע, המערכת החשמלית ורכיבי רכב אחרים עלולים להינזק באופן חמור. ייתכן שהאחריות לא תכסה את התקלה והנזק שייגרמו לרכב.
- במזג אוויר המתאפיין בזרמי חום חזקים, השתדלו לטעון את הרכב במקומות מוגנים. אם הרכב שוקע או נכנס למים לעומק שמעבר למפתן הדלת, המים עלולים לחדור

אזהרה

לרכיבי המתח הגבוה. במקרה כזה, צור קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD בהקדם לזיהוי וטיפול נאות.

- אין לנהוג בכבישים שגובה המים עולה מעל מחצית מגובה הצמיג.

השפעת כניסת מים לרכיבים במתח גבוה:

- רכיבי מתח גבוה הם מכשירים אלקטרוניים. לאחר שהרכב נספג במים, ייבוש רכיבי המתח הגבוה בשמש או באוויר אינו יכול להבטיח אידוי מלא של המים.
- חדירת מים עלולה גם להשפיע במידה רבה על בידודם של רכיבי מתח גבוה; במקביל, החומרים המוליכים הכלולים במים עלולים לגרום לקצרים פנימיים של רכיבי מתח גבוה או במערכות מתח גבוה. במקרה זה, ביצועי הבטיחות והשירות של הרכב עשויים להיפגע באופן חמור.
- לחדירת מים לרכיבי מתח גבוה יש השפעה רבה על רמת ההגנה על המוצר ועל ביצועי המתח, דבר שעלול להוביל לסיכון בטיחותי משמעותי.

מניעת שריפה

למניעה יעילה של שריפה בכלי הרכב, יש לנקוט אמצעי הזהירות הבאים:

- אין להניח חומרים דליקים או נפיצים כלשהם ברכב.
- בקיץ חם, הטמפרטורה בתוך רכב החונה בשמש יכולה להיות יותר מ-70 מעלות צלזיוס. אם יש מציתים, חומרי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים ונפיצים אחרים ברכב, קל לגרום לשריפות ואפילו לפיצוצים.
- ודאו כי בדל הסיגריה מכובה לחלוטין לאחר העישון.
- העישון לא רק מזיק לבריאות, אלא גם עלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו היטב עלולות לגרום לשריפה.
- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה שגרתית.

- בדקו את החיווט, החיבורים, רתמות החיווט, הבידוד והמצב התקין של הרכב באופן קבוע. טפלו במהירות בבעיות שזוהו.
- אין לשנות את החיווט ברכב או להתקין מכשירי חשמל נוספים.
- התקנת מכשירי חשמל אחרים (כגון מערכות שמע ותאורה בעוצמה גבוהה) גורמת לעומס חיווט מוגזם, וכתוצאה מכך חימום רתמת החיווט ושריפות. התקנה לא נכונה של מכשירי חשמל וחיווט גורמים לחימום חריג ולשריפות עקב התנגדות מוליכים קבועה.
- אין להחליף נתיכים בנתיכים שאינם בהתאם למפרט המדורג של מכשירי חשמל או בחוטי מתכת אחרים.
- אמצעי זהירות בנהיגה:
- במהלך חנייה, במיוחד בקיץ, הקפידו לבדוק אם יש חומרים דליקים מתחת לרכב, כגון חציר, ענפים יבשים, עלים או קש חיטה. במקרה של קיום עצמים דליקים מתחת לרכב עלולה לפרוץ שריפה.
- במהלך הנהיגה, הימנעו ככל האפשר מכבישים עם עצמים דליקים כגון עלים יבשים, קש חיטה ועשבים, או עצרו את הרכב בהקדם כדי לבדוק אם יש עצמים דליקים מתחת לרכב לאחר נסיעה בכבישים כאלה. אין להחנות את הרכב במקום החשוף לשמש.
- שמרו תמיד על מטפי כיבוי אש ניידים ברכב ודעו כיצד להשתמש בהם.
- דאגו להחזיק מטפי כיבוי אש ברכב ובדקו והחליפו אותם באופן קבוע כדי להבטיח בטיחות. הכירו את השימוש במטפי כיבוי אש, כדי לתת מענה מהיר לתאונות.
- נתק את הכבל השלילי של מצבר המתח הנמוך בעת תיקון או טיפול ברכב.

במקרה של שריפה ברכב, נקטו אמצעים יעילים בזמן ובצורה רגועה כדי למזער הפסדים:

- בדרך כלל, ישנם סימנים מקדימים לשריפה, כגון רעש חריג וריח בגוף הרכב. אם אלה קיימים, עצרו את הרכב מיד בצד וכבו את האש באופן פעיל בהתאם למצב בפועל.
- גלו את מקור האש. במקרה של עשן בתא הקדמי, אין לפתוח את מכסה המנוע באופן מייד (מכיוון שהדבר מחמיר את הבעירה והתפשטות האש עקב כניסת אוויר. ישנם חומרים דליקים מוגבלים בתא הקדמי, ולכן מכסה המנוע יישמר סגור כדי לשלוט בלהבות, מה שמוביל לכיבוי אש).
- חייג 119 (מספר חירום לכיבוי אש) כדי להודיע לרשויות ולחברת הביטוח.
- לאחר שמכבי האש יכבו את האש, בקשו מהם אישור כבאות והצלה והצהרה על סיבת השריפה.
- לאחר התאונה, צרו קשר עם חברת הביטוח בתוך זמן סביר לטיפול לאחר האירוע.

תזכורת

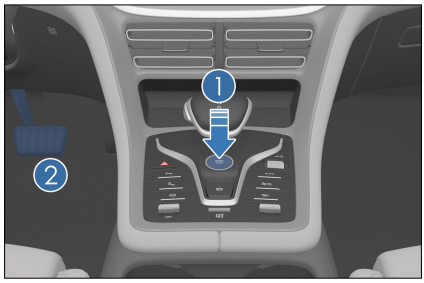
- כדי למזער את ההפסדים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח (הפסדים כתוצאה משריפה, גניבה וכד').

התנעה ונסיעה

התנעת הרכב

שיטה רגילה להתנעת הרכב

- יש לשאת מפתח חכם תקף וללחוץ על לחצן "התחל/עצור" (Start/Stop) כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלמים (Brake pedal). כאשר נורת הביקורת "OK" על המכשיר דולקת, היא מציינת שהרכב במצב ניתן לנהיגה.
- העבירו להילוך "D" או להילוך "R", ואז בלם החנייה החשמלי ישוחרר באופן אוטומטי. אתה יכול לנהוג כשאתה שומע את צליל השחרור של מנוע מערכת בלם היד האלקטרוני



הרכב לא יכול להידלק כאשר

- לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:
- כאשר לוחצים על לחצן START/STOP, אם נורת האזהרה של מערכת המפתח החכם נדלקת, הרמקול ברכב מצפצף, ותצוגת המידע האמצעי בלוח המחוונים מראה "המפתח לא זוהה ", היא מצביעה על כך שהמפתח החכם האלקטרוני אינו נמצא ברכב או שלא ניתן לאתר את הרכב המופרע.
- המפתח נמצא במקום שאינו מתאים לאיתור, כגון על הרצפה, במחזיק הכוסות, בתא המטען וכו '.
- סיבות אפשריות לכשל של פונקציית ההתנעה הרגילה כאשר לוחצים על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי):
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו פועל, נורת האזהרה של מערכת המפתח החכם במכשיר המשולב מהבהבת, וההודעה "סוללה בעלת מפתח נמוך" מוצגת על מסך התצוגה באמצע המכשיר המשולב, ומעידה על כך שייתכן שסוללת המפתח אזלה. החלף את סוללת המפתח החכם האלקטרוני בהקדם האפשרי ביחס ל**בעמוד *206***.
- אם המנוע מופעל שוב ושוב בפרק זמן קצר, יש צורך להמתין 10 שניות לפני התנעת הרכב.
- בנוסף לאמור לעיל, מערכות כניסה חכמה והתנעה ללא מפתח אינן פועלות כראוי במקרים מסוימים בשל הסביבה בה הן משמשות. לפרטים נוספים, עיין במערכת **בעמוד *57***.

התנעת הרכב במקרי חירום

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.
- כבו את כל האורות והעזרים הלא נחוצים.
- הגדר את ההילוך ל - "P ".
- הילוך הכוח נמצא במצב "OFF ".
- ודאו שהמפתח החכם האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.
- לחץ לחיצה ארוכה על לחצן START/STOP במשך יותר מ -15 שניות כדי להתניע את הרכב.

תזכורת

- אין להפעיל למשך יותר מ -20 שניות בכל פעם, אחרת מערכת החיווט תתחמם יתר על המידה.

התנעה מרחוק

לפני שמתחילים

1. ודאו כי הרכב כבוי.
2. ידית ההילוכים נמצאת במצב "P".
3. מהירות הרכב נמוכה מ -5 קמ"ש.

התנעה מרחוק באמצעות המפתח החכם האלקטרוני

- ניתן להתניע את הרכב על ידי לחיצה ארוכה על לחצן "התחלה/התלקחות מרחוק" של המפתח החכם האלקטרוני למשך 2 שניות. לאחר שהרכב יופעל בהצלחה, איתות הפנייה יהבהב במשך 3 פעמים.
- אם לא מבוצעת פעולה תקפה בתוך 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק, הרכב יעצור וייכבה, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך שתי שניות. הרכב יכבה, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.



נהיגה ברכב

- במהלך הנהיגה, אנרגיה מוחזרת באמצעות בלימה מתחדשת כאשר הרכב מאט. עם זאת, אין להאיץ או להאט שלא לצורך.
- המשתמשים יכולים לעבור לדף ההגדרות הרלוונטי דרך מסך המגע כדי לבחור את מצב חידוש האנרגיה המתאים בהתאם להרגלי הנהיגה שלהם.
  - סטנדרטית: כאשר דוושת ההאצה משוחררת, בקר המנוע משחזר אנרגיה ברמה הסטנדרטית והרכב מאט במהירות סטנדרטית.
  - גבוהה: בקר המנוע משחזר יותר אנרגיה כאשר דוושת ההאצה משוחררת והרכב מאט במהירות גבוהה.
- משתמשים יכולים לבחור את עוצמת חידוש האנרגיה בעת שחרור המאיץ בהתאם לצרכיהם לחוויות נהיגה שונות בעת האטה וכדי ליהנות מהנהיגה.
- הרכב יכול לזכור את ההגדרה של עוצמת חידוש האנרגיה של שחרור המאיץ. גם לאחר כיבוי הרכב, המצב שהוגדר בפעם האחרונה נותר בתוקף בעת הפעלה הבאה של הרכב.

⚠ זהירות

- אין להגדיר את עוצמת התחדשות האנרגיה כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה. הדבר עלול להסיח את דעתו של הנהג ולהוביל לתאונה.

- במצב נסיעה חשמלית היברידית, מנוע הבעירה מתניע ומושבת באופן אוטומטי לפי הצורך כדי לטעון את הסוללה או לספק מתח נוסף.
- המתח ברכב נמוך יותר במצב טעינה נמוך של הסוללה מאשר במצב טעינה גבוה של הסוללה.

פונקציית בעיטה כלפי מטה

במהלך נהיגה, כאשר הרכב נוסע בעלייה או שיש צורך להאיץ במהירות או ללחוץ על דוושת האצה באופן עמוק, לחיצה כמעט מלאה על דוושת האצה מגבירה את התנגדות הדוושה ומפעילה פונקציה זו, כך שמהירות המנוע עולה כדי לספק כוח רב יותר לרכב.

⚠ זהירות

- SOC גבוה יותר בסוללה יכול להבטיח כוח פריקה מספיק של סוללת החשמל, כך שהמנוע יוכל לעבוד כרגיל ולספק חוויית האצה טובה יותר
- תקלת סוללה, תקלת גנרטור ותקלת מנוע עלולים להשפיע על תפוקת החשמל של הבעיטה כלפי מטה. הפעלה תכופה של פונקציית ה - Kick - Down תגרום לרמת הסוללה של הרכב לרדת במהירות.

בדיקת בטיחות לפני הנהיגה

לפני נהיגה למרחקים ארוכים, עדיף לבצע בדיקת בטיחות לרכב, אשר תבטיח את בטיחות הנהיגה שלך ותגביר את ההנאה מהנהיגה שלך. באפשרותך גם להפקיד את חנות השירות המורשה לרכב של BYD כדי לבדוק בשמך.

בדיקות חוץ כלליות של רכב

- צמיג: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים ובדקו ביסודיות אם יש חתכים, נזקים או עצמים זרים על חתך הצמיג, ואם הצמיגים שחוקים באופן חריג או מוגזם. במקרה של בלאי מוגזם או בלתי אחיד בצמיגים, קחו את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך איזון ארבעת הגלגלים ולבדיקה רלוונטית בהקדם האפשרי.
- אומי גלגל: יש לאשר אם האגוזים רופפים או חסרים.
- דליפה: לאחר שהרכב נעצר לזמן מה, בדקו מתחת לרכב אם קיימת דליפת דלק, שמן, נוזל קירור או נוזלים אחרים (למעט טיפות מים מעיבוי של מיזוג האוויר).
- פנסים: ודא שהפנסים הקדמיים, פנסי החניה, איתותי הפניה ומתקני תאורה אחרים פועלים כרגיל. בדקו את עוצמת הפנסים הקדמיים.

בדיקות פנימיות כלליות של הרכב

- חגורת בטיחות: בדוק אם ניתן להדק את האבזם. אשרו כי חגורת הבטיחות אינה שחוקה או שרוטה.
- לוח השעונים: אשרו כי מחוון התחזוקה, תאורת לוח השעונים ומפשיר האדים פועלים באופן תקין.

- דוושת הבלם: אשרו כי לדוושת הבלם יש מספיק מקום לתנועה.
- סוללת 12 וולט וכבלים: בדוק אם יש קורוזיה או רפיון במחבר, ובדוק אם יש סדקים במעטפת הסוללה.

בדיקות בתוך מכסה המנוע

- נתיכים רזרביים: ודא שפתיכים רזרביים של כל המטענים המדורגים בתיבת הנתיכים זמינים.
- מפלס נוזל הקירור: אשרו שמפלס נוזל הקירור נכון.
- מפלס נוזל הבלמים: אשרו שמפלס נוזל הבלמים נכון.
- צינור דלק: בדקו את הצינור לאיתור דליפת דלק וחיבורים רופפים.

בדיקות לאחר הפעלת הרכב

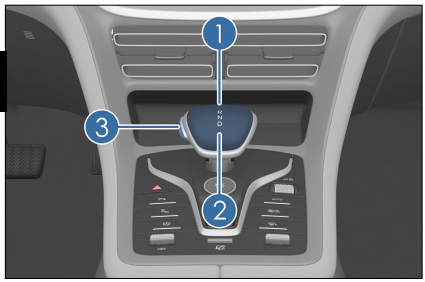
- מערכת פליטה: האזן לנזילות. אם יש נזילות כלשהן, תקן אותן מיד.
- מד מפלס שמן: לאחר שהמנוע התחמם, עצור את המנוע למשך 10 דקות, החנה את הרכב על קרקע שטוחה ובדוק את מפלס השמן. ראה "שמן מנוע ".
- לוח השעונים: ודאו שמחוון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
- בלימה: בדקו את הרכב במקום בטוח כדי לקבוע אם הרכב סוטה לכיוון כלשהו במהלך בלימה.
- חריגות אחרות: בדקו חלקים רופפים, דליפה ורעש חריג.

בדקו אם יש רעשים חריגים.

- בדקו את הסביבה לפני הכניסה לרכב.
- כוונו את מיקום המושב, זווית המשענת, גובה כרית המושב, גובה תומכת הראש וזווית וגובה גלגל ההגה.
- כוונו המראה האחורית ומראות הצד.
- ודאו שכל הדלתות סגורות.
- חגרו את חגורת הבטיחות.

ידית הילוכים

- מיקומי ההילוכים של תיבת ההילוכים מסומנים על לוח ידית ההילוכים, כפי שמצוין באיור.
- הילוך "P" הוא הילוך החניה. יש ללחוץ על לחצן ההילוך "P ", ונורת הביקורת של החניה על הלחצן תידלק כדי לממש את החניה. התניעו את הרכב ולחצו על דוושת הבלם כדי להעביר את הידית מהילוך P להילוך אחר.
- כדי להבטיח בטיחות, לחצו על דוושת הבלם לפני המעבר מהילוך P והמעבר להילוך R.



זהירות

- כדי למנוע נזק לתמסורת, לחצו על הלחצן הילוך P רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.

- הילוך אחורי. עברו להילוך R רק לאחר שהרכב עוצר.
- "N": הילוך סרק. משמש לעצירה זמנית. עם זאת, על הנהג לוודא שהתמסורת מועברת ל-P לפני היציאה מהרכב.
- "D": נסיעה. העבירו להילוך "D" כדי לנהוג ברכב באופן רגיל.
- לאחר העברת הילוכים מוצלחת, שחררו את ידית ההילוכים, והיא חוזרת אוטומטית למיקום המרכזי.
- הפעילו את מתג ההצתה לפני המעבר להילוך "D".
- יש צורך ללחוץ על הבלם בו זמנית בעת שילוב הילוך "P" או מעבר להילוך הנהיגה. להפעלה מפורטת, אנא עיין בהודעת המכשיר.

אזהרה

- אם מזיזים את הרכב במשך זמן רב לאחר שהמנוע כבוי והילוך "N" מופעל, תיבת ההילוכים עלולה להיפגע קשות כתוצאה מכשל בשימון.
- אם המנוע או המנוע פועלים והילוך ""/" R D" משולב, אם הרכב אינו נדרש לפעול, הקפד לדרוך על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב, מכיוון שאפילו במצב סרק, הנהג עדיין יכול לשדר כוח, והרכב עשוי לנוע קדימה לאט.
- במהלך הנהיגה, אין ללחוץ על דוושת ההאצה בעת העברת הילוכים כדי למנוע תאונה.
- כדי להימנע מתאונות, אין להעביר את ידית ההילוכים להילוך "R" או ללחוץ על הלחצן P במהלך הנהיגה.
- לא מומלץ להסיע את הרכב במורד המדרון בהילוך "N" או "P", גם אם המנוע אינו פועל.
- כדי למנוע את תנועת הרכב, משכו את ה-EPB כלפי מעלה לאחר שהרכב נעצר לחלוטין ולחצו על הלחצן P.

מאפיינים ואמצעי זהירות של שידור היברידי EHS:

- תיבת הילוכים היברידית EHS היא תיבת הילוכים בעלת ביצועים גבוהים שתוכננה לאחרונה, המשלבת את צריכת הדלק הנמוכה של תיבת הילוכים ידנית עם הפעולה הנוחה של תיבת הילוכים אוטומטית.
- ברוב מצבי הנהיגה, תיבת הילוכים היברידית EHS הופכת את הרכב לחלק ויעיל יותר בדלק בעת התנעה והחלפה.
- הביצועים בתנאי עבודה ספציפיים מסוימים תקינים. יש להשתמש בו בבטחה, לדוגמה:
- נהלי חניה על קרקע שטוחה: החנה את הרכב על כביש מתאים, דרוך על דוושת הבלמים, שלב את הילוך "P" וה - EPB יתחיל באופן אוטומטי. לאחר שנורת הביקורת במכשיר משתנה מהבהבת לאור קבוע ויש תזכורת טקסטואלית "חניה אלקטרונית הופעלה ", שחררו את דוושת הבלמים, והרכב יהיה מחוץ להילוך.
- שלבים לחניית רמפה: לחץ על דוושת הבלמים ברמפה עד שהרכב יעצור לחלוטין. לאחר הפעלת הילוך "P ", ה - EPB יופעל באופן אוטומטי. לאחר שנורת הביקורת במכשיר משתנה מהבהבת לאור קבוע ויש תזכורת טקסטואלית "חניה אלקטרונית הופעלה ", שחררו את דוושת הבלמים, והרכב יהיה מחוץ להילוך. בעת חניה הפונה כלפי מטה, סובב את ההגה כך שהגלגל הקדמי יהיה כנגד המדרכה. בעת חניה הפונה כלפי מעלה, סובב את ההגה כך שהגלגל האחורי יהיה כנגד המדרכה.

בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

ודא בלם חנייה אלקטרוני (EPB) מופעל בעת חניה ויציאה מהרכב.



הפעלה ידנית של EPB

משוך את מתג ה - EPB כדי לאפשר ל - EPB להפעיל כוח חניה מתאים. המחוון (Ⓟ) בלוח המחוונים מהבהב ולאחר מכן נשאר יציב, המציין כי ה - EPB עוסק בשורת טקסט.

זהירות

- ה- (Ⓟ) המהבהב מציין שה-EPB פועל. אם הרכב נמצא על שיפוע, אל תשחררו את דוושת הבלם למניעת הידרדרות הרכב. שחררו את דוושת הבלם לאחר שהמחוון (Ⓟ) דולק קבוע.

הפעלה אוטומטית של EPB

פונקציה זו נועדה לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך באופן מופרז על הפונקציה או לעשות בה שימוש תכוף. כדי להבטיח בטיחות, ודאו שהתמסורת מועברת להילוך P או שה-EPB מופעל לפני עזיבת הרכב.

- העברת הכוח מ - OK ל - OFF מפעילה את ה - EPB באופן אוטומטי. המחוון Ⓟ נדלק בלוח השעונים.
- לחצו על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ולהעביר לחנייה. ה-EPB יופעל באופן אוטומטי. אין לשחרר את דוושת הבלמים עד שנורת הביקורת בלוח המחוונים Ⓟ מפסיקה להבהב והופכת ליציבה ומוצגת הודעת "EPB מופעל ".
- לחץ על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב בהתמדה והפעל את הבלמים ברציפות. יש לפתוח את דלת הנהג כאשר ההילוך במצב "D" או "R ". שחרר את דוושת הבלמים לאחר שנורת הביקורת Ⓟ על המכשיר משתנה מהבהבת לאור קבוע וקיימת אזהרת טקסט כי "חניה אלקטרונית החלה ".

⚠ זהירות

- ה-EPB אינו מופעל באופן אוטומטי אם אתם מכבים את מתג ההצתה מיד לאחר לחיצה על מתג ה-EPB.

שחרור בלם חנייה אלקטרוני (EPB) באופן ידני

כאשר הרכב מופעל וידית ידית ההילוכים ממוקמת בכל מצב שאינו P (הילוך חניה), לחץ והחזק את דוושת הבלמים ולחץ על מתג EPB עד שנורת הביקורת בלוח המחוונים כבית, דבר המצביע על כך ש - EPB משתחרר. במקביל, מוצגת הודעת טקסט עם הכיתוב "EPB RELEASED ".

⚠ זהירות

- "P" (חניה): כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב זה, הרכב נמצא במצב חניה יציב. כדי להבטיח חניה בטוחה, אפשר לשחרר את ה-EPB, מנגנון החניה הראשי של הרכב, על ידי מתג EPB רק במצב שאינו "P".

שחרור אוטומטי של EPB עם התנעת הרכב

- כאשר הרכב חונה, התניעו את הרכב, לחצו לחיצה ארוכה על דוושת הבלם, ושלבו הילוך D או R מ-P או N כדי לשחרר את EPB באופן אוטומטי. המחוון נכבה, ומוצגת הודעת טקסט המציינת "EPB released" (EPB שוחרר).

⚠ זהירות

- תמיד יש ללחוץ על דוושת הבלם בעת החלפת הילוכים. שחררו את הדוושה רק לאחר שההילוך המיועד מוצג בלוח השעונים.
- בתוך מספר שניות לאחר התנעת הרכב, מערכת ה-EPB מבצעת בדיקה עצמית של צריכת החשמל (POST). בתהליך זה, מערכת ה-EPB אינה מגיבה לשום הפעלה.

- כאשר הרכב מופעל וידית העברת ההילוכים ממוקמת במצב D או R, חיבור ידני של ה-EPB ולחיצה איטית על דוושת ההאצה לעומק מסוים משחרר את ה-EPB באופן אוטומטי, המחוון המתאים נכבה, Ⓟ ומוצגת הודעת טקסט שקוראת "EPB שוחרר".

כאשר שחרור EPB נכשל

כאשר השחרור הידני של חניה אלקטרונית אינו חוקי, יש להמשיך ללחוץ על מתג ה - EPB במשך יותר מ -10 ~ 12 שניות, וללחוץ שוב על מתג ה - EPB תוך 3 ~ 5 שניות לאחר שחרור המתג. אם ניתן לשחרר את ה-EPB, אנא סעו לספק השירות הקרוב ביותר בהקדם האפשרי כדי לבדוק את אות מתג דוושת הבלמים וחלקים ומעגלים קשורים; אם עדיין לא ניתן לשחרר אותו, פנה מיד למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.

בלימת חירום כאשר יש כשל בדוושת הבלם

במהלך הנהיגה, אם הבלמים חסומים או נכשלים, יש ללחוץ על מתג ההילוכים "P" ברציפות במשך יותר מ -2 שניות כדי לממש את בלימת החירום.

אזהרה

- יש להימנע ככל האפשר מבלימה כפויה של EPB. יש להפעיל את בלימת החירום רק במצבי חירום כגון כשל בבלם הרגל או חסימת דוושת הבלמים.
- מכיוון ש-EPB אינו יכול לחרוג מהגבול הפיזי של היצמדות לכביש, שימוש בפונקציית בלימת החירום בעת נסיעה בפניות, כבישים מסוכנים ומקטעים של עומסי תנועה או בעת נהיגה בתנאי מזג אוויר קשים עלול לגרום לרכב להיסחף, להחליק או לסטות, על כן יש לשים לב לכך כדי למנוע תאונות.

זהירות

- על מנת להבטיח את בטיחות הנהיגה, יש להימנע משימוש במתג ההילוכים "P" לבלימת חירום במהלך נהיגה רגילה. במקרה חירום כגון כשל בבלם בסיוע כוח או חסימה של דוושת הבלמים, על הנהג לשמור תמיד על השליטה ברכב ולהשתמש בתפקוד בלימת החירום בתנאי נהיגה רגילים.

מחוון מערכת EPB

- כאשר הרכב מופעל, אם ה-EPB (Ⓟ) מופעל, המחוון בלוח השעונים דולק קבוע.
- אם EPB מופעל כאשר הרכב כבוי, (Ⓟ) באשכול נדלק, ולאחר מכן יוצא לאחר 10 שניות.
- כאשר הרכב מופעל, מערכת ה-EPB מתחילה בבדיקה עצמית. (Ⓘ) נדלק ואז נכבה בעוד כשלוש שניות. אם דבר זה לא קורה, ייתכן שה-EPB או מערכת הבלימה פגומים. פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

צליל הפעלת EPB

- כאשר ה-EPB משולב או משוחרר, הנהג עשוי לשמוע את צליל מנוע ה-EPB פועל.
- אם לאחר הפעלת הפונקציה של בלימת חירום ניתן לחוש בריח של שריפה או שנשמעים רעשים חריגים, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- כדי למנוע את תנועת הרכב, אין להשתמש במוט ההילוכים לצורך החלפת EPB בעת החנייה. במקום זאת יש להשתמש ב-EPB והרכב צריך להימצא בהילוך "P".
- אין לתפעל את מתג EPB כאשר הרכב בתנועה.
- כאשר ה-EPB נמשך כלפי מעלה או משוחרר, לחצו על דוושת הבלם ככל האפשר כדי למנוע הידרדרות הרכב והיתפסות הילוכים כאשר ה-EPB אינו מסוגל להפיק כוח חניה מספיק.
- כאשר הרכב נמצא על פני הכביש עם מקדם הידבקות נמוך כגון קרח, שלג, חול, אריחי קרמיקה רטובים או שרף אפוקסי רטוב, יש להימנע מחניה על הרמפה ככל האפשר כדי למנוע תאונות הזזה.

החזקת רכב אוטומטית (AVH)

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH): כאשר הרכב הנע צריך לחכות זמן רב, הרכב נכנס אוטומטית למצב החניה ושומר על החניה במשך זמן רב, כגון גודש במדרון, ברמזורים וכן הלאה.

אפשרות החזקת רכב אוטומטית (AvH) מופעלת

- כאשר הרכב נמצא במצב "OK", לחץ על מתג AVH כדי להפעיל את תפקוד החניה האוטומטי, ונורת הביקורת של (Ⓐ) AVH במצב המתנה במכשיר תידלק.
- לחץ שוב על מתג פונקציית AvH כדי לכבות את פונקציית AvH.



החזקת רכב אוטומטית (AVH) מופעלת

- כאשר Ⓐ מחוון ה - AVH במצב המתנה בלוח המכשירים פועל תמיד, לחץ על דוושת הבלמים עד שהרכב נייח (מהירות הרכב משתנה מנוכחות להיעדרות), ופונקציית ה - AVH מופעלת. בשלב זה, הרכב נכנס למצב החניה האוטומטית, ומחוון העבודה של החניה האוטומטית (AVH) Ⓐ במכשיר דולק.

⚠ זהירות

- על מנת להפעיל את AVH, כל התנאים של פונקציית החנייה האוטומטית צריכים להתקיים.
- חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת והדלת סגורה.
- מערכת בלימת הכוח החכמה ומערכת ה - EPB נטולות בעיות.
- לחיצה על דוושת ההאצה, מעבר להילוך "P" או משיכה ידנית של ה - EPB ייצאו מהמצב הפעיל של AVH ויחזרו למצב המתנה של AVH.
- מערכת ה-AVH כבויה כברירת מחדל של היצרן.

AVH פועל

- תפקוד החניה האוטומטית (AVH) מופעל, פנס הבלמים של הרכב ונורת הבלמים הגבוהים דולקים, ונורת הביקורת האוטומטית Ⓐ (AVH) פועלת על המכשיר תמיד פועלת, ותפקוד החניה האוטומטית פועל כרגיל.
- לאחר שהרכב נייח למשך 10 דקות, הרכב ייצא באופן אוטומטי ממצב ההפעלה של AVH וייכנס למצב המתנה. Ⓐ מחוון ה - AVH בהמתנה במכשיר יידלק והרכב יעבור אוטומטית להילוך "P ".
- כדי להפעיל את פונקציית החניה האוטומטית (AVH), יש להעביר את ההילוך למצב "D ". לאחר שהרכב פועל כרגיל, לחץ על דוושת הבלמים עד שהרכב נייח (מהירות מ"כן "ל"לא).

החזקת רכב אוטומטית (AVH) מושבתת

- כאשר תפקוד החניה האוטומטית (AVH) פועל כרגיל, הפעולות הבאות של הנהג יגרמו לרכב לצאת מתפקוד החניה האוטומטית ולעבור אוטומטית מ - "D" ל - "P ":
- דלת הנהג פתוחה.
- שחררו את חגורת הבטיחות של הנהג.
- כאשר הרכב חונה בהילוך "D ", ה - EPB מופעל.
- כאשר משחררים את דוושת הבלמים, לחץ על מתג AvH כדי לכבות את פונקציית AvH.

החזקת רכב אוטומטית (AVH) מעוכבת

- עבור להילוך "R" כדי להיכנס למצב נע במהירות נמוכה, ולאחר מכן פונקציית החניה האוטומטית (AVH) נכנסת למצב נע. בעת נסיעה לאחור במהירות נמוכה בהילוך "R" או נהיגה במהירות נמוכה בהילוך "D" הוחלפה מהילוך "R ", לא ניתן להפעיל את החניה האוטומטית (AVH) והיא נשארת במצב המתנה כדי להקל על פעולת הזזת הרכב.
- לאחר הכניסה למצב הזזה, יש ללחוץ על מתג החניה האוטומטית (AVH) או לשלוט במהירות הרכב כדי לחרוג מ -10 קמ"ש כדי לצאת מתנאי התנועה. בשלב זה, תפקוד החניה האוטומטית (AVH) נמצא במצב המתנה וניתן להפעילו כרגיל.

אמצעי זהירות בנהיגה

- האטו בזמן נסיעה עם תנאי רוח חזקים.
- בעת נהיגה בכביש עם אבן שפה, אנא נהגו לאט ושמרו על הזווית הנכונה ככל האפשר. הימנעו מנהיגה על חפצים בעלי קצוות גבוהים וחדים או על מכשולים אחרים בכביש. אחרת, הצמיג עלול להיפגע בצורה חמורה.

- האטו בדרכים עם מהמורות או בדרכים משובשות, אחרת הפגיעה עלולה לגרום נזק לצמיגים.
- הימנעו ככל שניתן מנהיגה באזורים מוצפים.
- כאשר הרכב נמצא על פני הכביש עם מקדם הידבקות נמוך כגון קרח, שלג, חול, אריחי קרמיקה רטובים או שרף אפוקסי רטוב, יש להימנע מחניה על הרמפה ככל האפשר כדי למנוע תאונות הזזה.

אזהרה

- על הנהג לוודא את בטיחות הנוסעים ברכב, להנחות את הנוסעים להשתמש בתצורת הרכב בצורה נכונה ולהימנע מהפעלה שגויה של ילדים ונוסעים אחרים ברכב.

תזכורת

- הסוללה ממוקמת במרכב הרכב, לכן היזהר שלא להיתקל בה בעת הנהיגה.
- לפני הנהיגה, ודאו כי EPB משוחרר לחלוטין וכי נורית מחוון EPB כבויה.
- אל תצאו מהרכב כאשר מנוע ההנעה פועל.
- אין להניח את הרגליים על דוושת הבלם ועל דוושת ההאצה למשך זמן רב במהלך הנהיגה. אחרת, הדבר יגרום להתחממות יתר, בלאי ובזבוז של אנרגיה חשמלית.
- האטו בעת נהיגה במדרון תלול ארוך, והימנעו מבלימה תכופה מדי. בלימה תכופה גורמת להתחממות יתר של דיסק הבלם, שמשפיעה על ביצועי הבלמים.
- נהגו בזהירות בעת האצה או בלימה בכביש חלקלק. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו להחלקה או לסטייה של הרכב.
- כדי למנוע תאונות דרכים, ודא שאף נוסע לא תוקע את ראשו או את ידיו מחוץ לרכב, במיוחד כאשר יש ילדים ברכב.
- חדירה של כמויות גדולות של מים לתא המנוע עלולה לגרום נזק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

אמצעי זהירות בעת נהיגה בחורף

- ודאו שנוזל הקירור עמיד לכפור.
- השתמשו בנוזל קירור מאותו סוג כמו זה שבו נעשה שימוש במקור. מלאו את מערכת הקירור בנוזל קירור בהתבסס על טמפרטורת הסביבה.
- נוזל קירור לא תקין יגרום נזק למערכת הקירור.
- בדקו את המצב של סוללת 12 וולט ושל הכבל.
- קיבולת סוללת 12 וולט נמוכה יותר במזג אוויר קר, ולכן יש לטעון אותה במלואה בבוא החורף.
- הימנעו מקפיאת מנעול הדלת על ידי קרח ושלג.
- רססו חומר מפשיר או גליצרין לתוך חור המנעול של הדלת כדי למנוע הופעת מעטה קרח.
- השתמשו בנוזל מתזים המכיל חומר מונע קפיאה.
- מוצרים כאלה זמינים אצל סוכנים מורשים או מרכז שירות מורשה של BYD ובכל חנויות חלקי הרכב.
- יחס הערבוב של מים וחומר מונע קפיאה יהיה בהתאם להוראות היצרן.

זהירות

- כדי למנוע נזק לצבעי הרכב, יש להשתמש בנוזל ניקוי מיוחד.

- מנעו הצטברות של קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.
- הצטברות קרח ושלג מתחת למגן הבוץ עלולה להקשות על ההיגוי. בעת נהיגה בחורף קר, עצרו את הרכב בצד הדרך לעתים קרובות, כדי לבדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.
- מומלץ לשאת מספר כלי חירום או פריטים נחוצים בהתאם לתנאי כביש שונים.
- מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגרדת לחלונות, שקי חול ומלח, אביזרים זוהרים, את חפירה וכבלי חיבור.

צמיגי חורף

- צמיגי חורף מספקים אחיזה טובה יותר בכבישים מושלגים. חתך הצמיג המיוחד מגומי הופך את

הצמיגים לפחות מושפעים מטמפרטורות נמוכות ומספק ביצועי בלימה מעולים לשיפור בטיחות הנהיגה.

עצות לשימוש

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בתנאי שלג או קרח או בטמפרטורות מתחת ל-7°C. כאשר הטמפרטורות עולות מעל 7°C, החליפו לצמיגי קיץ או צמיגים שמתאימים לכל העונות כדי לנהוג בבטחה ולקבל ביצועים טובים יותר.
- צמיגי החורף חייבים להיות באותו גודל, מדד עומס ודירוג מהירות כמו אלה שסופקו במקור על ידי BYD.
- צמיגי החורף חייבים להיות בעלי עומק חתך צמיג הולם. צמיגים עם עומק חתך צמיג נמוך מ-4 מ"מ אינם מתפקדים היטב בתנאי החורף.
- צמיגי חורף או קיץ מיועדים לתנאי האצה ספציפיים. השתמשו בהם בעונות המתאימות כדי למנוע אחיזה או ביצועי בלימה גרועים.
- אל תחרגו מדירוג המהירות של צמיגי החורף, שהוא נמוך יחסית.
- לאחר התקנת צמיגי החורף, יש לנפח אותם ללחצים המצוינים.

שרשראות שלג

- שרשראות שלג מיועדות למקרי חירום או לאזורים שבהם הן מותרות על פי החוק.
- יש להתקין שרשראות שלג על הגלגלים הקדמיים, ויש לנקוט משנה זהירות כדי לנהוג ברכב עם שרשראות שלג בכבישים קפואים. שרשראות שלג מסוימות עלולות להסב נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים ולגוף הרכב. על כן יש לבחור שרשראות שגל דקות כדי לספק מספיק מקום פנוי בין הצמיגים לחלקים אחרים בכיסוי הגלגל.
- קראו בעיון את שרטוט הרכבת הרכיבים והוראות אחרות של יצרן שרשרת השלג.
- התייעצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD שמהם רכשתם את הרכב לפני שאתם רוכשים שרשראות שלג לצמיגים ומתקינים אותם על הצמיגים.
- לאחר התקנת שרשראות השלג אין לעבור על מהירות הנסיעה של 30 קמ"ש בכבישים קפואים ומושלגים.
- על מנת למזער את בלאי הגלגלים ושרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג על כבישים ללא שלג.

תזכורת

- אין לנהוג במהירות מעל 30 קמ"ש או מעל מגבלת המהירות שצוינה על ידי יצרן שרשרת השלג, הנמוכה מביניהן.
- סעו בזהירות והיו ערניים לגבשושיות, למהמורות ולפניות חדות, שכן אלה עלולות לגרום לרכב להתנדנד.
- בכלי רכב עם שרשראות שלג, הימנעו מפניות חדות או מבלימה עם גלגלים נעולים, והאטו את הרכב לפני הכניסה לעיקול, כדי למנוע תאונות עקב אובדן שליטה.
- יש להשתמש בשרשראות שלג לצמיגים באופן סימטרי, ולהסיר אותן מייד כאשר הן לא בשימוש.

סיוע לנהג

הדרכה למערכות סיוע לנהג

- תפקודי המערכת מחולקים לסיוע בנהיגה ולסיוע בבטיחות:
  - סיוע לנהיגה: הוא מספק שני סוגים של פונקציות סיוע בנהיגה עם רמות שונות של אינטליגנציה, כלומר, ACC ו - ICC, כדי לעזור לנהגים לנהוג בקלות.
  - סיוע בנושא בטיחות: הוא מספק פונקציות סיוע בטיחות מלפנים, מהצד ומאחור כדי לעזור לנהגים לנהוג בבטחה.

אזהרה

- על הנהגים לקרוא ולהבין בקפידה את ההסכמים הרלוונטיים והמסמכים התומכים

אזהרה

לפני השימוש בפונקציות המערכת, להבין ולשלוט בידע הרלוונטי של השימוש במערכת בפירוט (לרבות אך לא רק מדריך השימוש במערכת הסיוע לנהיגה, המגבלות הכלליות של מערכת הסיוע לנהיגה, המשמעות הספציפית של כל פונקציית סיוע לנהיגה, היקף היישום ושיטות השימוש, אמצעי הזהירות וכו '). ופעל בקפדנות על פי הוראות ההפעלה הרלוונטיות בתהליך השימוש, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות, או אפילו לגרום לנזק לרכוש, לפציעה גופנית ולמוות. החברה לא תישא באחריות לכל נזק לרכוש, פציעה גופנית או מוות שנגרמו עקב אי עמידת הנהג במדריך זה, בהסכמים הרלוונטיים ובמסמכים התומכים, אלא אם כן חובה אחרת על פי חוקים ותקנות.

- המערכת אינה יכולה להחליף את הנהיגה הקשובה והשיפוט המדויק של הנהג. בעת שימוש בפונקציות המערכת, על הנהג לוודא שהרכב נמצא בשימוש בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים, ותמיד להחזיק את ההגה, לשמור על ערנות, לשים לב לכל מיני מצבים מסוכנים מסביב, ולהתערב בזמן או לשלוט ברכב בעת הצורך כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אחרת זה עלול לגרום לתאונות, או אפילו לגרום נזק לרכוש ופגיעה גופנית.

- רכב הבקרה וביטויים קשורים המשמשים במדריך זה נועדו להעביר בשפה תמציתית את מה שרלוונטי לשימוש הנהג במערכת. עם זאת, במהלך הפעלת המערכת, הנהג הוא תמיד הנהג היחיד שנוהג ברכב. עליו לנטר ולהגיב באופן רציף לתפעול הרכב והמערכת, הסביבה החיצונית של הרכב ויעדים קשורים, ובמידת הצורך עליו להתערב ולשלוט באופן מיידי ברכב באמצעות מצב ההפעלה המפורט במדריך זה כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה. אחרת, זה עלול לגרום לתאונות. זה אפילו גורם לנזק לרכוש ולפגיעה אישית.

- הנהג יציית לחוקים ולתקנות המקומיים לשימוש חוקי בפונקציות של מערכת הסיוע לנהג, ולא יוסיף פונקציות, אפליקציה, כלים וכו 'למערכת בגין פעולות בלתי הולמות או

אזהרה

בלתי חוקיות, וכן לא יאסוף מידע אישי ונתוני מידע גיאוגרפי באופן בלתי חוקי. החברה לא תישא בכל אחריות למעשים בלתי חוקיים שנגרמו כתוצאה משימוש לרעה, שימוש לרעה או שינוי בלתי מורשה של פונקציות המערכת והשירותים, ותהיה לה הזכות להשבית באופן זמני את פונקציות המערכת או אפילו להפסיק את מתן השירותים למשתמש, ותהיה לה הזכות לשמור את הנתונים הכרוכים בפעולות הבלתי חוקיות של המשתמש כדי לספק להם ראיות למוסדות בעלי הליכי גישה חוקיים.

זהירות

- מערכת הסיוע לנהג נועדה רק לסייע לנהג בנהיגה, ולא מערכת נהיגה אוטומטית או בלתי מאוישת. המערכת אינה יכולה להחליף את הנהיגה הקשובה והשיפוט המדויק של הנהג. למרות שהמערכת יכולה לספק מידה מסוימת של עזרה, היא לא יכולה להתמודד באופן מלא עם כל המצבים שעלולים להתרחש במהלך הנהיגה עקב תנועה, תנאי כביש, ראות, מזג אוויר מורכב ושינויים סביבתיים אחרים. לכן, הנהג הוא תמיד האדם הראשון שאחראי לנהיגה ברכב, ועליו לשאת במלוא האחריות לנהיגה בטוחה בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.

חיישן מערכת סיוע לנהג

המערכת מצוידת במכ"ם גל מילימטרי, מצלמה וחיישנים אחרים.

ניקוי ותחזוקת חיישנים

- הנהג יוודא שכל המכ"מים והמצלמות נקיים ושהשמשה הקדמית נקייה וללא כפור או ערפל. לכלוך, חסימות או קבצים מצורפים על פני המכ"ם או המצלמה, או לכלוך, כפור או ערפל על השמשה הקדמית עלולים להשפיע על תפקוד או ביצועי המערכת.

- כאשר המכ"ם או המצלמה חסומים או מלוכלכים, מסך תצוגת המכשיר או מסך הבקרה המרכזי עשויים להציג את הודעת הטקסט המתאימה,

והנהג יכול לנקות ולתחזק בהתאם. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

סתימת מכ"ם או מצלמה נפוצה או סצנות מלוכלכות והצעות טיפול מתאימות

- כאשר משטח חלון המכ"ם או המצלמה קפוא או מצופה, מומלץ לנקות אותו במים חמים או בתמיסת ניקוי המכילה חומר מונע קיפאון עד שהוא נמס, ולאחר מכן לנגב את המשטח במטלית ניגוב אופטית יבשה, מטלית כותנה ופלאנלט עד שלא נותר כתם ברור על פני החלון.
- מומלץ לשטוף אבק, כתמי בוץ (כולל כתמי סחף ומים), גללי ציפורים וכתמים אחרים על פני השטח של המכ"ם או חלון המצלמה במים זורמים או בחומר ניקוי מיוחד לחלונות עד שהלכלוך מתרכך או נופל, ואז לנגב את הלכלוך מפני השטח עם מטלית אופטית יבשה, מטלית כותנה ופלאנלט עד שלא נשאר כתם ברור על פני החלון.
- אם יש כתם מים או עיבוי טבעי על פני השטח של חלון המכ"ם או המצלמה, מומלץ לנגב אותו עם מטלית אופטית יבשה, מטלית כותנה ופלאנלט עד שאין כתם מים ברור על פני החלון.
- מומלץ להרחיק את הרכב מהסצנה הנוכחית בהקדם האפשרי כאשר הרכב פועל על גשר חד צדדי, מנהרה, מדבר, עשב או שלג וסצנות אחרות עם אור חלש או חסימה קלה. כאשר החסימה נעלמת, סוג זה של תקלה בחסימה יבוטל ללא טיפול נוסף.

טיפים לניקיון ותחזוקה

- כאשר החלון מעורפל או שיש סיכון לערפל, מומלץ להפעיל את פונקציית הסרת האדים מהחלון כדי למנוע את אדים או זיגוג הזכוכית.
- מומלץ להשתמש בחומר ניקוי עדין (כגון מי סבון) כדי לנקות כתמים על המכ"ם. לאחר הניקוי, יש לרסס את משטח הרדאר במים נקיים תחילה, ולאחר מכן לנגב את משטח הרדאר במטלית נקייה ללא אבק.
- אין לבצע פעולות כגון הדבקת סרט, שעווה, ריסוס מחדש עם צבע לא מקורי, הדבקת מעיל רכב או ציפוי על האזור החיצוני של המכ"ם, אחרת ביצועי תפיסת המכ"ם יושפעו.
- אין להשתמש במברשת הניקוי לניקוי רדאר או מצלמה כדי למנוע שחיקה של החלון והקליפה הנגרמת על ידי החול המעורבב במברשת הניקוי.
- אין להשתמש במים חמים כדי להסיר קרח ושלג מהחלון כדי למנוע את שבירת החלון.
- אין לנגב את החלון בחוזקה כדי להימנע מפגיעה בציפוי האופטי של החלון.
- אין להשתמש במתכת או בחפצים קשים אחרים כדי לגרד את המזהמים או הקרח והשלג על פני החלון והקליפה, כדי לא לפגוע במשטח החלון.
- בעת שטיפת גוף הרכב במים בלחץ גבוה, יש לנסות להימנע משטיפת המכ"ם והמצלמה ישירות.
- מכ"ם הגל המילימטרי מותקן בפגושים הקדמיים והאחוריים בהתאמה. לכן, על מנת למנוע פגיעה בביצועים של רדאר הגל המילימטרי, יש לשמור על ניקיון הפגוש. אין לצבוע, להקיף או להתקין חלקי מתכת או סגסוגת (כולל תהליך ציפוי חשמלי) דקורטיביים על הפגוש ללא רשות.

מגבלות חיישן

- למכ"ם ולמצלמות יש (אך לא רק) את המגבלות הבאות:
  - למכ"ם ולמצלמות יש נקודות מתות בזיהוי הסביבה שמסביב.
  - מכ"ם ומצלמות עלולים לזהות לא נכון, כגון זיהוי שגוי של המרחק או המהירות של אובייקט, או איתור שגוי של אובייקט כאשר אין אובייקט.
  - מכ"ם ומצלמות עלולים להחמיץ זיהוי, כגון זיהוי חלקי או מלא של כלי רכב, אנשים, בעלי חיים או מכשולים אחרים.
- גורמים רבים יכולים להשפיע על ביצועי החיישן, וכתוצאה מכך גלאים כוזבים או מפוספסים. יש לעיין **בעמוד 118** במידע הבא ולקרוא אותו בקפידה.

אזהרה

- חל איסור מוחלט להשתמש בחומר ניקוי אלקלי חזק, חומצה חזקה, המכיל אמוניה, חומר הלבנה, קוטל מלט, חומר ניקוי אספלט, מסיר דבק, חומר ליטוש או מסיר צבע לניקוי חלונות וקליפות אופטיים.
- אם אתם צריכים להחליף את המכ"ם או המצלמה, יש לפנות לסוחר מורשה או

אזהרה

לספק שירות של BYD. אין להתקין או להשתמש בחלקים שאינם מאושרים על ידי BYD או לבצע שינויים שאינם מאושרים על ידי BYD.

- אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית והפגוש, יש ליצור קשר עם סוחר מורשה או ספק שירות של BYD כדי להבטיח סילוק נאות של מכ"ם ומצלמה.
- אם האזור שבו מותקן החיישן כגון רדאר ומצלמה פגום או מתנגש, החיישן עשוי להיות מקוזז או פגום, וייתכן שהמערכת לא תהיה זמינה. צרו קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD לטיפול.
- לאחר החלפת החיישנים כגון רדאר ומצלמה, יש לכייל אותם בזמן על פי מדריך זה. כיול לא מוצלח עלול להשפיע על הפעולה התקינה של המערכת.
- הפרת הפעולה לעיל תשפיע על הנהיגה הבטוחה של הנהג, עלולה לגרום לתאונות ואף לגרום לנזק לרכוש, לפציעה גופנית ולמוות.

מגבלות כלליות של מערכות סיוע לנהג

עם יישום אלגוריתם היתוך רב - חיישני, גורמים רבים ישפיעו על ביצועי פונקציית הנהיגה המשנית, אשר תוביל לכישלונה להשיג את הפונקציה הרצויה. גורמים מגבילים נפוצים כוללים אך אינם מוגבלים לבעיות הציוד של המערכת עצמה (כולל אלו הנגרמות כתוצאה מהפעלה לקויה של הנהג), השפעות סביבתיות (מזג אוויר, סביבת כביש וכו '), השפעות של כלי רכב הסובבים ומשתתפי תנועה אחרים, כולל אך לא מוגבל לגורמים הבאים:

גורמי ציוד של המערכת עצמה (כולל סיבות לשימוש בבני אדם)

- המכ"ם והמצלמה בגלי מילימטר אינם מכוילים, פגומים, והמשטח מכוסה בעניינים זרים (כגון קרח, שלג, מים, כפור, בוץ, אבק וחפצים אחרים).
- בסביבה עם עצמים מחזירי אור חזקים (כגון תמרורים בכביש המהיר, גדרות מתכת, מים מחזירי אור על הכביש וכו ').
- במקרה של הנסיבות הבאות, יש לגשת לחנות המורשית הרשמית של BYD רכב כדי לבצע כיול מקצועי ואישור של המצלמה הצופה פני עתיד, כולל אך לא רק:
- יש לפרק את מצלמת התצוגה הקדמית או את מתז השמשה הקדמית.
- ארבעה גלגלים אוזנו מחדש עקב סטיית גלגל.
- חיישן הרכב אינו תקין או מבנה הרכב אינו תקין עקב התרחשות שריטות, התנגשויות וכו '. במיוחד, הפגוש, השמשה הקדמית והמסגרת מעוותים או פגומים עקב התנגשות רכב או סיבות אחרות, וכתוצאה מכך שינוי מיקום התקנת החיישן.
- אם מותקן מצמד או אם מטען בולט מסביבת הרכב.
- הפרעה או חסימה הנגרמת על ידי חפץ המותקן באופן עצמאי לחלק האחורי של הרכב, כגון מתלה לאופניים.
- חסימה הנגרמת על ידי צבע מוגזם (שינוי בעובי הצבע) או מוצרי דבק (כגון סרט הדבקה, מדבקות, בגדים וכו ') המוחלים או מודבקים לרכב.
- המערכת עשויה לא תמיד להשיג את רמת הביצועים האופטימלית בנסיבות הבאות, לרבות אך לא רק:
- שחיקה מוגזמת של רפידות בלמים או מערכת בלמים חריגה.
- הצמיגים אינם מנופחים כראוי או שחוקים יתר על המידה.
- מותקנים צמיגים שאינם תואמים.
- מותקנות שרשראות שלג על הצמיגים.
- נעשה שימוש בצמיג חלופי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
- כאשר הרכב טעון בכבדות.

שימוש בגורמי השפעה סביבתיים

- אם הרכב פועל בכבישים מיוחדים כגון חניון עגול ומנהרה במשך זמן רב, ייתכן שלרדאר יהיה כשל תפקודי זמני עקב הגבלת מאפייני האיתור, והתפקוד ישוחזר לאחר היציאה מהכביש המיוחד הנוכחי.

- כניסה לעיקול או יציאה ממנו עשויות לעכב את בחירת היעד או להפריע לו. בנסיבות אלה, סביר להניח שהרכב יאט באופן בלתי צפוי או עם עיכוב.
- בכבישים עם עקומות חדות (כגון דרכי סרפנטין) או כאשר עקומיות עקומת הכביש גדולה מדי, הרכב מלפנים עלול ללכת לאיבוד תוך מספר שניות בשל הגבלת שדה הראייה של החיישן, מה שעלול לגרום לרכב להאיץ באופן אוטומטי.
- עבור עצמים נייחים או איטיים, כגון כלי רכב, סוף זרימת התנועה, תחנות אגרה, אופנועים, אופניים או הולכי רגל, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות אותם במדויק, וקיימת סכנת התנגשות, המחייבת נהגים לשים לב למצב הסובב כלי רכב בכל עת.
- אם הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד כגון קרוואן/שלג/בוץ/חול/הר, לא ניתן להפעיל את תפקוד המערכת.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם החתך של רדאר ה - mmWave הקדמי של המטרה (אופניים, שלושה גלגלים, אופניים בעלי ארבעה גלגלים או אופניים ממונעים, למשל) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק שלה, וכתוצאה מכך תהיה תגובה מאוחרת או כלל לא לכלי רכב אלה.
- במזג אוויר קיצוני כמו גשם, שלג, אובך וערפל, קרח וכפיפות חלקלקות.
- נראות ירודה של הסביבה הסובבת, כגון עשן, מים ניתזים, אבק, פליטות מכלי רכב שמסביב וכו '.
- קו הנתיב שחוק או חסום יתר על המידה, מכוסה או נעלם, הסימונים הישנים והחדשים חופפים, וההתאמה או השינוי הזמניים מהירים עקב סלילת כבישים.
- אור חזק (עקב אור הפנסים הקדמיים המתקרב או אור שמש ישיר וכו '), אור עמום (כגון שחר, חשכה, לילה).
- ניגודיות קיצונית של אור, כגון כניסה או יציאה של מנהרה.
- טמפרטורות גבוהות מאוד או נמוכות מאוד.
- אם תמרור הגבלת המהירות אינו ברור או שהוא מעוות, נטוי, מחזיר אור, חסום או מכוסה חלקית, המצלמה עלולה שלא לזהות אותו באופן מלא או ברור.
- תנאי כביש מורכבים, כגון מדרונות תלולים, עקומות חדות, עקומות רציפות, שבילים מתפתלים, כבישים צרים, כבישי שטח, כבישים משובשים או כבישים עם חריצים, בורות (כגון בורות אש), כבישים עם מדרגות או צוקים כלפי מטה מצד אחד, כתפיים מורמות, נתיבים סופר רחבים, אזורי בנייה (כגון אזורים בהם מסודרים קונוסים) או רמפות גישה לרכב, צמתים, שערים וכו '.
- תנאי כביש ירודים, כגון משטח כביש חלקלק או רך (מים עיליים, קרח, כביש שלג או בוץ, כביש חצץ, כביש חול וכו '), קווי נתיב או תמרורים אינם ברורים, פגומים וכו '.

ההשפעה של כלי הרכב הסובבים ומשתתפי תנועה אחרים

- הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
- לא ניתן להבדיל את הפרופיל הטיפוסי של הולכי רגל מהרקע.
- כלי רכב לא ממונעים למרחקים קצרים, כולל אך לא רק כלי רכב דו גלגליים, תלת - אופניים, אופניים, אופנועים, עגלות למרחקים קצרים אחרים, עגלות תינוק, עגלות קניות, בעלי חיים קטנים והולכי רגל (במיוחד ילדים).
- כלי רכב מיוחדים (כגון כלי רכב הנדסיים, משאיות גדולות, כלי רכב לתחזוקת כבישים, כלי רכב עמוסים בצינורות בטון מזוין ופריטים אחרים מחוץ לרכב וכו '), רכבי התהפכות, כלי רכב בעלי גודל חריג חמור וכו '.
- ישנם חפצים לא טיפוסיים עם צורות לא סדירות בקרבת מקום, כגון שרפרפים שקופים, שולחנות וכיסאות, סוסי מים, גביעי גלידה ומכשולים אחרים שהמערכת מתקשה לזהות.
- מספר רב של כלי רכב עם צבע רקע אחד קרוב מדי זה לזה.
- מצב התנועה מורכב, כגון מפגש עם כלי רכב, הולכי רגל, רוכבי אופניים, בעלי חיים קטנים או מכשולים אחרים המופיעים לפתע ומתקרבים במהירות לכלי הרכב שלהם, או כלי רכב הנכנסים ויוצאים מרמפות, צמתים, תחנות אגרה וכו '.

אזהרה

- מיקום החיישן עלול להשתנות או להינזק לאחר שהרכב נשרט או התנגש (כולל התנגשות קלה). אין להשתמש בפונקציית הנהיגה המשנית. ניתן לפנות לסוכנות השירות המורשית של BYD רכב לצורך תחזוקה.
- מטעמי בטיחות, יש לנסות לא להשתמש בפונקציית הסיוע לנהיגה בתנאי מזג אוויר גרועים או בתנאי תאורה גרועים.
- מטעמי בטיחות, אין לבדוק במכוון את תפקוד הסיוע לנהיגה, כגון אי נקיטת פעולה במקרה חירום, המתנה להפעלת תפקוד הסיוע לנהיגה וכו '.
- אנא קרא בעיון את ההוראות של כל פונקציית משנה כדי להימנע מיציאה מפונקציה או ממצבים מסוכנים הנגרמים כתוצאה מפעולה לא תקינה. לדוגמה, כאשר פונקציית בלימת החירום האוטומטית מופעלת, המערכת תגיב לבקשת ההאצה מבלי להפעיל את בלימת החירום.
- בשל מגבלות המערכת, מערכות סיוע לנהג עשויות להפיק אזהרות או התערבויות בלתי הולמות תוך כדי ניטור הסביבה. מערכת הסיוע לנהג עשויה גם לספק אזהרות שווא עקב הבנה שגויה של פעולת הנהג, ועל הנהג להיות ערני תמיד.
- בשל מגבלת המערכת, מערכת נהיגת הסיוע אינה מסוגלת לזהות ולהגיב באופן מדויק למצבי חירום בסביבה כיום. על הנהג להיות ערני ולהתערב או לשלוט ברכב (כגון האטה, בלימה, היגוי וכו ') בזמן בעת הצורך כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה. הפרת הפעולה הנ"ל עלולה לגרום לתאונות ואף לגרום לנפגעים.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), הרחבה של בקרת שיוט מסורתית, משתמשת במכ"ם mmWave קדמי ובמצלמה קדמית כדי לזהות את המרחק והמהירות היחסיים של רכב מלפנים, ושולטת במהירות הרכב עצמו בהתאם למרחק הבא ומהירות שיוט היעד שנקבעה על ידי הנהג, כדי להשיג את המטרה של שיוט אדפטיבי. אם חזית הרכב פנויה, ה - ACC ישמור על מהירות השיוט המוגדרת וינהג קדימה. אם מתגלה רכב מלפנים, הרכב יתאים את מהירותו בהתאם לזמן הבא שנקבע על ידי הנהג לעקוב אחר הרכב מלפנים.

זהירות

- הנהג יכול להפעיל ACC על ידי לחיצה על המקש בגלגל ההגה. לקבלת פרטים, ראה "מצב הפעלת ACC ".
- תפקוד ACC יכול רק לסייע לנהג בבקרת השיוט, אך עדיין נדרש מהנהג לשלוט באופן פעיל בהגה כדי להבטיח את הכיוון הנכון של הרכב.

מצב תפקודי ACC

- מצב הפעלת ACC: אם מתקיימים תנאי הפעלת ה-ACC, הנהג יכול להפעיל את פונקציית ה-ACC דרך הכפתור בגלגל ההגה; אם לא מתקיימים תנאי הפעלת ה-ACC, הנהג מנסה להפעיל את פונקציית ACC, והממשק של אדם-מכונה ינחה שהפונקציה אינה זמינה.
- מצב הפעלת ACC: המערכת יכולה לנסוע במהירות קבועה במהירות השיוט שנקבעה ליעד או להתאים באופן פעיל את המרחק מרכב המטרה מלפנים כדי לייצב את הנהיגה בעקבות הרכב. אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה בעוד ACC פעיל, ACC מפסיק לשלוט ברכב, ומאפשר לרכב להגיב להאצת הנהג עד שהנהג משחרר את דוושת ההאצה.
- מצב תקלה ACC: בשלב זה, לא ניתן להשתמש בפונקציה ACC. אם הנהג מנסה להפעיל את פונקציית ה - ACC, ממשק האדם - מכונה ינחה שהפונקציה אינה זמינה.

סטטוס פונקציונלי	סמל	מצב תצוגה	משמעות
מצב הפעלת ACC		להדליק	ACC מופעל אך אינו פעיל ולא היה פעיל במהלך מחזור הפעלה זה
מצב הפעלת ACC		להדליק	ACC מופעל וניתן להפעילו והופעל במחזור הפעלה זה (הסמל מציג את מהירות השיוט שהוגדרה כאשר הופעלה ויצאה לאחרונה)
מצב הפעלת ACC		להדליק	פונקציית ה - ACC הופעלה (מהירות השיוט המוגדרת כעת מוצגת בסמל)
מצב תקלה ACC:		להדליק	ACC נמצא כרגע במצב תקלה ולא ניתן להשתמש בפונקציה.

הפעל את פונקציית ה - ACC.

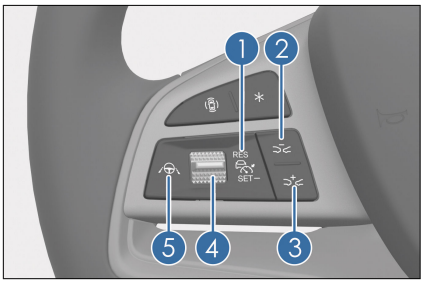
- תנאי הפעלת ACC
- EPB אינו מושך למעלה.
- הרכב נמצא בהילוך "D ".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- הדלת האחורית, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC אינה כבויה.
- מהירות רכב האגו היא ⩾150 קמ"ש.
- הוא מופעל כאשר הרכב נעצר (מהירות הרכב היא 0), כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלמים, או כאשר תפקוד החניה האוטומטית מופעל.
- ניתן להפעיל אותו כאשר הנהג אינו לוחץ על דוושת הבלמים כאשר הרכב פועל (מהירות הרכב גדולה מ -0).
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.

זהירות

- ACC מתאים לשימוש בכבישים מהירים וכבישים בתנאים טובים, ולא בכבישים עירוניים מורכבים או בכבישים הרריים.

מצב הפעלת ACC

- במהלך מחזור ההפעלה של הרכב, כאשר משתמשים בפונקציה בפעם הראשונה, ניתן להפעיל את פונקציית ה - ACC רק על ידי לחיצה על מקש או על מקש. במהלך כל מחזור הפעלה של הרכב, כאשר ה - ACC אינו בשימוש בפעם הראשונה, ניתן להפעיל את פונקציית ה - ACC גם על ידי לחיצה על הלחצן.



- הפעל את פונקציית ה-ACC על ידי לחיצה על המקש ① או ⑤, והמערכת תגדיר באופן אקטיבי את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות שיוט המטרה (אם מהירות הרכב הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט תוגדר כ-30 קמ"ש); הפעל את פונקציית ACC על ידי לחיצה על מקש למעלה ④, ומהירות השיוט תוגדר כמהירות הרכב שהוגדרה לפני יציאת הפונקציה בפעם האחרונה.

אזהרה

- ACC לא יכול להתאים באופן פעיל את מהירות הנהיגה על בסיס תנאי הכביש ותנאי הנהיגה. נהגים צריכים להגדיר את מהירות היעד בהתאם לחוקי התנועה

אזהרה

המקומיים ולתקנות ולתנאי הכביש בפועל, ולהתאים אותה בזמן שבו המצב משתנה, כדי להבטיח נהיגה בטוחה כל הזמן.

הגדר מהירות שיוט יעד

- כאשר הפונקציה מופעלת, ניתן להגדיר את מהירות שיוט היעד בטווח של 30 -150 קמ"ש על ידי הזזת הלחצן למעלה או למטה. כאשר הכפתור ④ מופעל לזמן קצר, מהירות השיוט של המטרה עולה ב-5 קמ"ש לפעם אחת; כאשר הכפתור ④ מופעל למטה לזמן קצר, מהירות שיוט המטרה יורדת ב-5 קמ"ש לפעם אחת; כאשר הכפתור ④ ממשיך להיות מופעל לאורך זמן, הוא עולה ב-1 קמ"ש ברציפות; וכאשר המפתח ④ ממשיך להיות מופעל לאורך זמן, הוא יורד ב-1 קמ"ש ברציפות.

אזהרה

- ייתכן שה - ACC לא יפחית באופן מיידי את מהירות הרכב לערך הרצוי. אין להסתמך יותר מדי על בקרת השיוט כדי להפחית את מהירות הרכב מספיק.
- על הנהג להיות ערני תמיד, לשים לב לכל המצבים המסוכנים האפשריים בסביבה ולהתערב בזמן או לשלוט ברכב (כגון האטה, בלימה, היגוי וכו ') כדי להבטיח נהיגה בטוחה. הפרת הפעולה לעיל תשפיע על הנהיגה הבטוחה של הנהג, עלולה לגרום לתאונות ואף לגרום לנזק לרכוש, לפציעה גופנית ולמוות.

הגדר מרחק מעקב

- הנהג יכול להקטין או להגדיל את מרווח הזמן הבא בין הרכב ליעד הבא על ידי לחיצה על המקשים § ו -. בכל הילוך, ככל שהמהירות מהירה יותר, כך המרחק בין הרכב לרכב מלפנים גדול יותר.
- ACC יתאים את התגובה על ידי הקטנת והגדלת מרווח הזמן בסדר גלגלי השיניים 1 עד 4. מרחק ברירת המחדל הבא הוא ההילוך השלישי.

מערכת בקרת שיוט (CC)

- ACC יסייע לנהג לשלוט ברכב לשיוט במהירות שנקבעה כאשר הרכב הקדמי אינו מזוהה כדי להפריע לנהיגה ברכב.

לשוט עם המכונית

- ACC יסייע לנהג לשלוט ברכב כדי לשמור על מרחק בטוח, לעקוב אחר הרכב מלפנים ולתמוך בהפעלת האצה, האטה, חניה והתנעה של הרכב מלפנים.
- בעת ההפלגה, תצוגת המכשיר תדגיש את הרכב הקדמי הבא בכחול. המרחק הבא קשור למהירות הרכב, הזמן וההילוך הבאים, ואינו ערך קבוע. (ראה "הגדרה בפעם הבאה ")
- בתהליך של שיוט למעקב אחר מכוניות, ACC יסייע לנהג להתאים את המהירות ולעדכן את היעד למעקב אחר מכוניות כאשר היעד למעקב אחר מכוניות נחתך או כלי רכב אחרים נחתכים. אם אין יעד חדש למעקב אחר מכוניות, תבוצע הפלגה במהירות קבועה.

עקיבה לעצירה/נסיעה

- הנשלט על ידי ACC, הרכב יכול לעצור כאשר הרכב מלפנים עוצר בתנאי נהיגה רגילים.
- יש לעקוב ולעצור את הרכב מלפנים למשך זמן קצר (≥2.5 דקות), והרכב יכול לעקוב באופן פעיל אחר הרכב מלפנים כדי להתחיל.
- במקרה של זמן רב לאחר ועצירה (2.5 דקות <לאחר מכן וזמן עצירה ≥3 דקות), הנהג ילחץ על דוושת ההאצה או יחייג ללחצן השיוט ACC כדי לאשר את ההתחלה.
- אם הזמן הבא והעצירה ארוך מדי (< 3 דקות), תפקוד ACC ייצא באופן פעיל ויפעיל את בלם החניה האלקטרוני. בשלב זה, על הנהג לשחרר את בלם החניה החשמלי וללחוץ על דוושת הבלמים כדי להשלים את הפעלת ה - ACC במנוחה.

אזהרה

- נהגים צריכים להגדיר את מהירות היעד ואת הזמן הבא על פי חוקי התנועה המקומיים והתקנות ותנאי הכביש בפועל, ולהתאים אותו בזמן שבו המצב משתנה, כדי להבטיח נהיגה בטוחה כל הזמן.
- ACC לא יכול להתמודד עם הרכב הבא.

אזהרה

- כאשר רכב האגו קרוב מדי לרכב או להולך הרגל מלפנים, ייתכן ש - ACC לא יוכל לזהות כראוי את המטרה.
- בעת שיוט על עקומה, הרכב עשוי לעקוב אחר המטרה הלא נכונה, ולגרום לרכב לנסוע במהירות שונה ממהירותו המיועדת או בכיוון אחר מאשר כיוון הנסיעה המיועד שלו. על הנהג להתרכז בנהיגה ולשלוט ברכב כראוי בזמן כאשר הוא מוצא את השגיאה הבאה.
- אין להסתמך יותר מדי על כוונון המהירות והתאמת הזמן של פונקציית השיוט הבאה כדי לשמור על מרחק מעקב מדויק ובטוח כדי למנוע התנגשות. באחריות הנהג לקבוע ולשמור על מרחק מעקב בטוח.
- לחיצה על לחצן ההפעלה של התפקוד או שחרור דוושת הבלמים לאחר לחיצה חזקה בזמן שהרכב חונה והמתנה לנהיגה תגרום לרכב לצאת מ - ACC, מה שעלול לגרום לרכב לנוע קדימה בפתאומיות עקב סרק, ובכך לגרום לתאונה. יש לשים לב תמיד להוראות המערכת ולסביבת הנהיגה. במקרה של נהיגה בחוסר פעילות, יש לתקן את הרכב ולשלוט בו באופן פעיל בזמן כדי להבטיח נהיגה בטוחה.
- על הנהג להיות ערני תמיד, לשים לב לכל המצבים המסוכנים האפשריים בסביבה ולהתערב בזמן או לשלוט ברכב (כגון האטה, בלימה, היגוי וכו ') כדי להבטיח נהיגה בטוחה. הפרת הפעולה לעיל תשפיע על הנהיגה הבטוחה של הנהג, עלולה לגרום לתאונות ואף לגרום לנזק לרכוש, לפציעה גופנית ולמוות.

האצה/האטה פעילה בזמן ש - ACC מופעל (ישים גם לפונקציה ICC)

- הנהג יכול להגדיר דרך → הגדרות מסך המגע המולטימדיה ⚙ → ADAS → עזר נהיגה → יש ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להתאים את מהירות השיוט, להגדיר את מצב המתג של הפונקציה, שאינה פועלת כברירת מחדל.
- כאשר ACC פעיל, הנהג יכול להאיץ על ידי לחיצה פעילה על דוושת ההאצה. במהלך תהליך הלחיצה על דוושת ההאצה, מערכת הסיוע לנהג אינה יכולה לבלום.
- ניתן להגדיל את מהירות הרכב הנוכחית במהירות באמצעות דוושת ההאצה, וניתן להגדיל את ערך ההגדרה של מהירות השיוט כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- אם דוושת ההאצה לחוצה עד שמהירות הרכב בזמן אמת גדולה מערך ההגדרה של מהירות שיוט היעד, כאשר משחררים את דוושת ההאצה, ערך ההגדרה של מהירות שיוט היעד שווה למהירות הרכב בזמן אמת כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- אם מהירות שיוט היעד גדולה מ -80 קמ"ש, הגדרת מהירות השיוט אינה מתעדכנת כאשר דוושת ההאצה משתחררת לאחר ההאצה.
- אם מהירות שיוט היעד היא פחות מ -80 קמ"ש ומהירות הזמן אמת לאחר ההאצה גדולה מ -80 קמ"ש, הגדר את מהירות השיוט ל -80 קמ"ש כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- אם מהירות שיוט היעד היא פחות מ -80 קמ"ש והמהירות בזמן אמת לאחר ההאצה היא <80 קמ"ש, הגדר את מהירות השיוט למהירות הנוכחית בזמן אמת כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- אם תלחץ על דוושת ההאצה ותלחץ למטה על המקש, מהירות הרכב הנוכחית תוגדר כמהירות שיוט היעד.
- הזז את הידית + כלפי מעלה כדי להגדיל את מהירות שיוט היעד. לחץ על הלחצן למשך זמן קצר כדי להאיץ 5 קמ"ש בכל פעם, ולחץ על הלחצן במשך זמן רב כדי להאיץ 1 קמ"ש ברציפות. אם מהירות הרכב גדולה מ -155 קמ"ש או שדוושת ההאצה נלחצת ברציפות במשך יותר מ -5 דקות, פונקציית ה - ACC תצא.

יציאה מ-ACC

- כאשר הפונקציה מופעלת, אם הרכב אינו נייח, ניתן לצאת מהפונקציה על ידי לחיצה על המקש ① או לחיצה אקטיבית על דוושת הבלם; אם הרכב עומד, ניתן לצאת מהפונקציה רק על ידי לחיצה על המקש ①.

הימנע מעקיפה בנתיב האיטי (חל גם על פונקציית ICC)

- הפונקציה של הימנעות מעקיפה בנתיב האיטי יעילה רק כאשר פונקציית ה - ACC מופעלת ומהירות הרכב מגיעה ליותר מ -90 קמ"ש.
- הנהג יכול להגדיר דרך → הגדרות מסך המגע המולטימדיה ⚙ הנהג יכול להגדיר את מצב המתג של הפונקציה דרך → עזר → הנהיגה של מסך הבקרה המרכזי ADAS, → ולהימנע מעקיפה בנתיב האיטי, ופונקציית ברירת המחדל של המערכת כבויה.
- כאשר מתג התפקוד מופעל, כאשר הרכב פועל בנתיב האיטי ומהירות הרכב בנתיב המהיר הסמוך איטית יותר מזו של הרכב, המערכת תשלוט באופן פעיל ברכב כדי להפחית את המהירות ולנסות להימנע מעקיפה של הרכב בנתיב המהיר הסמוך.

הפחתת מהירות עקומה (חלה גם על פונקציית ICC)

- האטת מהירות העקומה פועלת רק כאשר פונקציית ה - ACC פעילה.
- הנהג יכול להגדיר דרך → הגדרות מסך המגע המולטימדיה ⚙ הפחתת מהירות → עקומת סיוע → הבטיחות של→ ADAS, אשר כבויה כברירת מחדל.
- לאחר הפעלת הפונקציה, כאשר הרכב עומד להיכנס לעקומה במצב ACC מופעל, המערכת תפחית את המהירות למהירות המתאימה מראש בהתאם לעקומויות העקומה כדי לסייע לנהג לעבור את העקומה, כדי לשפר את בטיחות ונוחות הנהיגה.

מגבלות המערכת

- חיישן חיצוני של פונקציית ACC
- המכ"ם והמצלמה הקדמיים בגלים מילימטריים מותקנים באזור הקדמי של הרכב, ושדה הראייה שלו חסום על ידי המכסה, מה שיפריע לתפקוד הצפוי, במיוחד כאשר החיישן מכוסה לחלוטין, המערכת תצא. המערכת תעביר את המידע של יציאת המערכת לנהג באמצעות ממשק האדם - מכונה. תפקוד המערכת יתחדש לאחר הסרת החסימה, ולאחר התנעה מחדש של הרכב או נסיעה במשך זמן מה.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם החתך של רדאר ה - mmWave הקדמי של המטרה (אופניים, שלושה גלגלים, אופניים בעלי ארבעה גלגלים או אופניים ממונעים, למשל) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק שלה, וכתוצאה מכך תהיה תגובה מאוחרת או כלל לא לכלי רכב אלה.
- אם נוהגים ברכב במשך זמן רב בתנאי כביש מיוחדים כגון חניון עגול ומנהרה, ייתכן שלרדאר הגל המילימטרי הקדמי יש כשל תפקודי זמני עקב הגבלת מאפייני האיתור, והפונקציה תשוחזר באופן אוטומטי לאחר היציאה מהכביש המיוחד הנוכחי.
- מכ"ם גלי מילימטר מופרע על ידי מקורות מכ"ם אחרים בגלי מילימטר, מה שמוביל לכשל או זיהוי שגוי.
- עצמים מתכתיים, כגון מסילות או לוחות מתכת המשמשים בסלילת כבישים, עלולים להפריע לחיישני הקדמיים, דבר שיגרום לתפקוד לקוי של המערכת.
- האיתור עלול להיות מושפע גם מרעש או גלים אלקטרומגנטיים, וכתוצאה מכך עיכובים או הפרעות.
- ביצועי חיישני רדאר ומצלמות קדמיים של גל מ"מ עשויים להיות מושפעים מתנודות או מהתנגשות. צרו קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD לטיפול.
- כניסה לעיקול או יציאה ממנו עשויות לעכב את בחירת היעד או להפריע לו. במקרים כאלה, רכב ה - ACC ככל הנראה לא יאט כצפוי או יאט מאוחר.
- בכבישים עם עקומות חדות, כגון כבישים מפותלים, הרכב מלפנים עשוי להיות מחוץ לזיהוי חיישן ACC למשך מספר שניות עקב מגבלות ראיית החיישן, דבר שעלול לגרום להאצה אוטומטית של הרכב.

⚠ אזהרה

- ACC אינו יכול להתמודד עם פניות מורכבות כגון פניות חדות ופניות מתמשכות. נהגים עדיין צריכים לעקוב אחר תנאי הכביש בכל עת ולשלוט במהירות או להפעיל בלמים בזמן בעת הצורך.

- על הנהג לקבל החלטה מקיפה ולהתאים את המרחק הבא בהתאם לזרימת התנועה קדימה ולתנאים הסביבתיים הנוכחיים סביב הכביש,

ולהגדיר את ה - ACC באופן סביר. לאחר הגדרת מערכת ה - ACC באופן סביר, על הנהג לוודא שניתן להאט את הרכב כדי לעצור בכל עת.

- ייתכן ש - ACC לא יוכל לזהות במדויק עצמים נייחים או איטיים, כגון כלי רכב, סוף זרימת התנועה, תחנות אגרה, אופנועים, אופניים או הולכי רגל, וקיימת סכנת התנגשות, המחייבת נהגים לשים לב לתנאי הסביבה של כלי רכב בכל עת.
- מערכת ACC יכולה להשיג רק בלימה מוגבלת במקום בלימת חירום.

אזהרה

- ACC אינו שייך למערכת אזהרת התנגשות או מניעת התנגשות, ואינו יכול להחליף תפקודי עזר בטיחותיים פעילים כגון אזהרת מניעת התנגשות ובלימת מניעת התנגשות. מומלץ מאוד שנהגים ידליקו תמיד פונקציות סיוע בטיחותיות פעילות שונות כגון אזהרת מניעת התנגשות ובלימת מניעת התנגשות (עיין בפרק בנושא סיוע בטיחות).
- ACC לא יכול להתמודד עם כל המכשולים כגון עמודים ומזחי אבן. נהגים עדיין צריכים לעקוב אחר תנאי הכביש בכל עת ולשלוט במהירות או להפעיל בלמים בזמן בעת הצורך.
- אין להסתמך יותר מדי על ה - ACC כדי להאט את הרכב מספיק כדי למנוע התנגשות. נהגים עדיין צריכים לצפות בכביש שלפניהם בכל עת, ולשלוט במהירות או להפעיל בלמים בזמן בעת הצורך.
- כאשר יש מטרה מלפנים העלולה לגרום להתנגשות, ייתכן שהרכב לא יוכל למנוע את ההתנגשות, במיוחד כאשר יש מטרה נייחת מלפנים או שמהירות הרכב גבוהה מ -80 קמ"ש.
- על הנהג להיות ערני תמיד, לשים לב לכל המצבים המסוכנים האפשריים בסביבה ולהתערב בזמן או לשלוט ברכב (כגון האטה, בלימה, היגוי וכו ') כדי להבטיח נהיגה בטוחה. הפרת הפעולה לעיל תשפיע על הנהיגה הבטוחה של הנהג, עלולה

אזהרה

לגרום לתאונות ואף לגרום לנזק לרכוש, לפציעה גופנית ולמוות.

- לא ניתן להפעיל את ICC כאשר הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד (מצב טריילר/שלג/בוץ/חול/הר).
- ACC והפונקציות הקשורות אליו עשויים שלא לפעול כראוי או להפסיק כאשר ACC נתקל, אך אינו מוגבל לתרחישים המוזכרים להלן:
  - בעיות במצב רכב האגו (כולל אך לא מוגבל לתפעול לא תקין על ידי הנהג)
    - מהירות הרכב גבוהה מ -155 קמ"ש.
    - כל הדלתות, הכיסויים הקדמיים והאחוריים של הרכב אינם סגורים או פגומים.
    - לחץ אוויר חריג בצמיגים של הרכב.
    - כרית האוויר של הרכב לא תקינה.
    - הרכב נמצא באחד מהמצבים הבאים: הילוך אחר מלבד "D ", בלימה, ירידה במדרון או סיוע תחילת גבעה או בקרת משיכה הופעל, התנגשות, כבוי.
    - השלדה של הרכב, מערכת הבלימה, מערכת בקרת המשיכה ומערכת היציבות האלקטרונית של הגוף כשלו או שיש צורך בתיקון.
    - חגורת הבטיחות של הנהג אינה מהודקת.
    - מערכת הסיוע לנהג לקויה או דורשת תיקון.
  - השפעה סביבתית חיצונית (לרבות אך לא רק למזג האוויר הבא, ראות, סביבת כביש וגורמים אחרים)
    - סצנות עם ראות לקויה כגון לילה, גשם/שלג/ערפל, אבק/ללא אור רחוב/אור כהה/תאורה אחורית/בוהק.
    - פער כבישים, צומת, כביש צר, שיפוע תלול.
    - כבישי הרים, כבישי כפר.
    - קטעי כביש בלוגיים, קפואים ומכוסים שלג.

- עיקולים חדים, עיקולי סרפנטין, כבישי הרים מתפתלים ועיקולי עקמומיות גדולים אחרים.
- כביש בוץ, כביש חצץ, כביש חוצה מדינות וכבישים לא סלולים אחרים.
- ישנם מכשולים נמוכים, סטטיים או קרובים כגון קצוות כבישים.
- השפעת כלי הרכב הסובבים ומשתתפי תנועה אחרים (כולל אך לא מוגבל לגורמים הבאים)
  - צומת צפוף.
  - הולכי רגל ומכוניות עוברים דרך הצומת כרצונם.
  - הולכי רגל, רוכבי אופניים, בעלי חיים וכן הלאה ממהרים פתאום אל מחוץ לאזור הראייה העיוור.
  - המכונית הקדמית בלמה בפתאומיות.
  - העגלה הסמוכה נוסעת לנתיב אופניים.
  - הולכי רגל או כלי רכב אחרים נאלצים להיתקע, לתפוס את הכביש, לחצות באלכסון בזווית גדולה או אפילו לסגת.
  - כאשר נתקלים בכלי רכב מיוחדים (עגלות גדולות, כלי רכב הנדסיים, כלי רכב לתחזוקת כבישים, כלי רכב עמוסים בצינורות בטון מזוין ופריטים אחרים מחוץ לרכב וכו '), כלי רכב נייחים, רכבי התהפכות וכו '.
  - הרכב הקדמי/רכב צדדי קדמי פותח את הדלת או שיש חפץ שנופל מהרכב.
- בעיות אחרות
  - כולל, בין היתר: תרחישים המוזכרים במגבלות כלליות.

אזהרה

- פונקציית ה - ACC היא רק פונקציית סיוע לנהיגה, ואמצעי הזהירות כוללים רק את התנאים הנפוצים המשפיעים על פונקציית השיוט האדפטיבית. בנוסף, ייתכנו גורמים אחרים שעשויים להשפיע גם על ביצוע הפונקציה. על הנהג לשים לב תמיד למצב שמסביב.

אזהרה

- השתמשו ב-ACC בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

זהירות

- לא ניתן להפעיל ACC כאשר מערכת היציבות האלקטרונית של הגוף אינה פועלת.
- ACC מתאים לשימוש בכבישים מהירים וכבישים בתנאים טובים, ולא בכבישים עירוניים מורכבים או בכבישים הרריים.
- באחריות הנהג לשמור מרחק מהרכב שלפניו. ה - ACC לאחר הזמן שנקבע על ידי הנהג יעמוד בדרישות מרחק הרכב המינימלי בסביבת הנהיגה של המדינה.
- כאשר ACC פועל, אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים, הנהג ישלוט ברכב. בשלב זה, על הנהג לשים לב לשמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תגיב או תגיב באיטיות לרכב מלפנים שבולם או עוצר בפתאומיות, והדבר עלול לגרום לבלימה מאוחרת.
- לחץ על דוושת הבלמים במדרון עד שהרכב יעצור לחלוטין. לאחר הפעלת הילוך "P ", ה - EPB יופעל באופן אוטומטי. במקרים מסוימים (מהירות הרכב מלפנים איטית מדי ביחס לרכב, החלפת הנתיב של הרכב מהירה מדי, או מרחק הבטיחות בין הרכב מלפנים לבין הרכב קטן מדי וכו '), יתכן שלמערכת לא יהיה מספיק זמן להפחית את המהירות היחסית, והמערכת לא יכולה לתת אזהרה בזמן בכל מקרה. על הנהג להגיב כראוי ובזמן במצב זה.
- אם ACC מופעל עם הרכב במצב נייח, המערכת מזהה כל מכשול נייח מלפנים ושומרת על הרכב ללא תנועה כדי להבטיח את ההפעלה הבטוחה ולמנוע התנגשות עם המטרה הנייחת הנגרמת על ידי התנעה בלתי צפויה. עם זאת, פונקציה זו אינה מכסה את כל המכשולים, ולכן הנהג חייב להיות ערני.

זהירות

- אם המרחק בין הרכב עם ACC מופעל לנתיב הסמוך קטן מדי (או שהרכב בנתיב הסמוך קרוב מדי לנתיב שלו), ייתכן ש - ACC יגיב לרכב ויבלום.
- אם רכב אחר משתנה לנתיב שבו הרכב עם ACC מופעל פועל ונופל בטווח האיתור של מצלמת התצוגה הקדמית, הוא עשוי להיות מזוהה כרכב מטרה, ותגובה עשויה להיות מופעלת בהתאם. במקרה זה, עלולה להתרחש בלימה מאולצת או בלימה מאוחרת.
- כאשר ה - ACC אינו יכול לזהות את הרכב מלפנים כרכב המטרה (לא מודגשת מטרה על המכשיר), הנהג נדרש לשמור על השליטה ברכב.
- במקרים נדירים, המערכת לא תוכל לזהות את החלק האחורי של הרכב מלפנים (כגון הציר האחורי של משאית עם שלדה גבוהה או פגוש של רכב) כאשר עוקבים אחר הרכב מלפנים לעצירה. ייתכן שהמערכת לא תבטיח מרחק מעקב תקין והנהג חייב להיות ערני ומוכן לבלום בכל עת.
- שינוי מבנה הרכב, כגון הורדת השלדה, עלול להשפיע על מערכת ה - ACC.
- אין להשתמש ב - ACC בעת נסיעה בכבישים עם ראות ירודה, רמפות ופניות מרובות, או בכבישים חלקלקים ורטובים עם שלג, קרח ומים שנאספו.
- במקרה של הנסיבות הבאות, יש לגשת לחנות המורשית הרשמית של BYD רכב כדי לבצע כיול מקצועי ואישור של המצלמה הצופה פני עתיד, כולל אך לא רק:
  - יש לפרק את מצלמת התצוגה הקדמית או את מתז השמשה הקדמית.
  - ארבעה גלגלים אוזנו מחדש עקב סטיית גלגל.

זהירות

- מתרחשת התנגשות.
- זוהתה ירידה בביצועים של מערכת ACC או הודעת שגיאה של המערכת מוצג בלוח השעונים.

בקרת שיוט חכמה (ICC)

- ICC יכול לשלוט ברכב כדי לנסוע בנתיב הנוכחי בטווח המהירות של 0 -150 קמ"ש, אשר מתאים בעיקר לסצנות כביש עם קווי נתיב ברורים ותנאי כביש טובים. בעת שימוש ב - ICC, על הנהג לשלוט בעצמו במסלול הנהיגה. כאשר הפונקציה מופעלת, הנהג צריך לשמור על ההגה בכל עת ולקחת שליטה פעילה על הרכב באופן ידני במידת הצורך.
- ICC מזהה את סביבת הנהיגה מול הרכב באמצעות חיישנים כגון רדאר ומצלמה, ומסייעת לנהג לשלוט על כיוון הנהיגה ומהירות הרכב על בסיס זה, כך שהרכב יוכל להמשיך לנסוע בנתיב הנוכחי על בסיס תפקוד ACC.
- בית הדין הפלילי הבינלאומי מסייע לנהג רק בשליטה על הרכב לאורך הנתיב הנוכחי ואינו מסייע בשליטה על נתיב הניווט של הרכב. כאשר המשתמש משתמש ב - ICC, הנהג צריך להחזיק את ההגה כל הזמן. על הנהג לשלוט באופן פעיל בהגה כאשר עליו לכוונן את מסלול הנהיגה, ולשים לב להודעת מסך המכשיר ולהודעת הצליל, כדי להיות מוכן לשלוט באופן פעיל ברכב בכל עת, כדי להבטיח נהיגה נכונה ובטוחה של הרכב. ידי הנהג העוזבות את ההגה למשך זמן העולה על הזמן שצוין יפעילו את אזהרת עזיבת התנועה של הנהג.

ICC ICON משמעות

סמל	מצב תצוגה	משמעות
	להדליק	ICC מופעל אך אינו פעיל

סמל	מצב תצוגה	משמעות
	להדליק	ICC פעיל ובשימוש
	להדליק	כשל ICC, לא ניתן להשתמש

אזהרה

- כאשר פונקציית ה - ICC מופעלת, ייתכן שהרכב לא יוכל להתייצב באופן מיידי. על הנהגים להחזיק את ההגה לאורך כל הדרך כדי לוודא שהרכב פועל בבטחה בנתיב הנוכחי, לשים לב היטב למצב הנהיגה של הרכב ולהתערב או לשלוט באופן ידני בזמן בעת הצורך.
- בעת הפעלת פונקציית ICC, על הנהג לוודא את בטיחות היקף הרכב ולהימנע מהסתמכות יתר על המערכת.
- על הנהגים להיות ערניים תמיד, לשים לב לכל המצבים המסוכנים האפשריים סביבם ולקחת את היוזמה לשלוט ברכב באופן ידני בזמן בעת הצורך כדי להבטיח נהיגה בטוחה.
- ICC יושפע ממזג האוויר, התאורה והבהירות של קווי הנתיב. בתנאים של תאורה אחורית, שקיעה, משטח כביש מכוסה בקרח ושלג ובלאי רציני של קווי נתיב, הביצועים יופחתו באופן משמעותי. יש להשתמש ב - ICC בזהירות בשלב זה.
- אין להשתמש במערכת ICC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, עיקולים קפואים וחלקלקים, או בתנאי מזג אוויר, כגון ערפל סמיך, גשם כבד ושלג כבד, העלולים לעכב את פעולת החישה של מצלמת התצוגה הקדמית.

זהירות

- אין לנסות להפעיל את ה - ICC עד שהרכב מתייצב (גלגל ההגה מיושר, קדמת הרכב מיושר, הרכב נמצא במרכז הנתיב, והרכב לא ביצע פנייה חדה).

זהירות

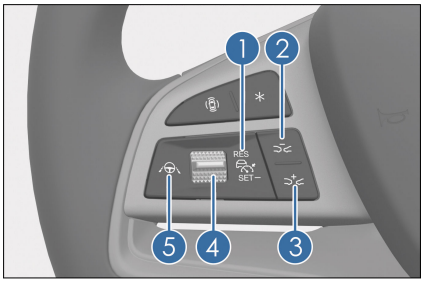
- הפעלת ICC עלולה להיכשל כאשר הרכב נוסע בצומת. משתמשים יכולים לנסוע דרך הצומת ולהיכנס לנתיב היציב לפני שהם מנסים להפעיל את פונקציית ICC.

הפעל את ה - ICC

- תצוגת לוח המחוונים , המציינת כי ICC מופעל.

אופן פעולה:

- הנהג יכול להפעיל את פונקציית הגדרת המתג הרך של Driving Assist באמצעות → הגדרות מסך המולטימדיה ⚙ → ADAS → עזר נהיגה. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.
- כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה של ה - ICC, הקש על מקש + כדי להפעיל את פונקציית ה - ICC.
- לאחר הפעלה מוצלחת, סמל ICC בתצוגת המכשיר . מהירות רכב היעד מוצגת ב .



סיוע בשייט

- על בסיס פונקציית ACC, ICC מסייעת לנהג לשלוט ברכב, שומרת על הרכב פועל באזור המרכזי של הנתיב הנוכחי, תומכת בכל פונקציות

ה - ACC כגון שיוט במהירות קבועה ושייט במעקב אחר מכוניות, ותומכת בכל פעולות ה - ACC כגון התאמת מהירות היעד ומרווח זמן מעקב אחר מכוניות.

אזהרה

- נהגים צריכים להגדיר את מהירות היעד ואת הזמן הבא על פי חוקי התנועה המקומיים והתקנות ותנאי הכביש בפועל, ולהתאים אותו בזמן שבו המצב משתנה, כדי להבטיח נהיגה בטוחה כל הזמן.
- ICC לא יכול לזהות את כל תרחישי הסיכון, הנהגים עדיין צריכים להסתכל על הכביש קדימה בכל עת, ולשלוט במהירות או להפעיל בלמים בזמן בעת הצורך. על הנהג להחזיק את ההגה בשתי ידיו בכל עת, להתבונן על הכביש והסביבה, ולהיות מוכן לקחת שליטה מהירה ואקטיבית על הרכב ולנקוט באמצעים מתקנים.
- אין להסתמך יותר מדי על בית הדין הפלילי הבינלאומי כדי לשמור על הרכב בנתיב. בתרחישים כגון עיקולים, הרכב עשוי עדיין ללחוץ על הקו או לסטות מהאזור המרכזי של הנתיב, ובאחריות הנהג לוודא שהרכב נמצא במסלול הנכון.
- לחיצה על כפתור ההגה או שחרור דוושת הבלמים לאחר לחיצה חזקה בזמן שהרכב חונה תגרום לרכב לצאת מה - ICC, מה שעלול לגרום לרכב לנוע קדימה בפתאומיות עקב סרק, ובכך לגרום לתאונה. יש לשים לב תמיד להוראות המערכת ולסביבת הנהיגה. במקרה של נהיגה בחוסר פעילות, יש לתקן את הרכב ולשלוט בו באופן פעיל בזמן כדי להבטיח נהיגה בטוחה.
- על הנהגים להיות ערניים תמיד, לשים לב לכל המצבים המסוכנים האפשריים סביבם ולקחת את היוזמה לשלוט ברכב באופן ידני בזמן בעת הצורך כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

אזהרת יציאה מתנועת הנהג

- במהלך הפעלת ICC, ידיו הרציפות של הנהג מההגה יפעילו את תזכורת התנועה של הנהג;
- לאחר שתנועת הנהג מופעלת מהתזכורת התלת - שכבתית, הרכב ייצא באופן פעיל מבית הדין הפלילי הבינלאומי, יאט כדי לבלום בנתיב ויאיר את נורות האזהרה מפני מפגעים.
- הפעולות הבאות יכולות להפריע להתנהגות החניה הפעילה בנתיב זה:
  - כבו את ההבזק הכפול או הפעילו את איתותי הפנייה שמאלה וימינה;
  - הנהג דורך על דוושת ההאצה ומסובב את ההגה בו זמנית;
  - הנהג מבטל את הפונקציה באמצעות לחצן/משוט ההגה;
  - ההילוך מועבר להילוך "P ".
- במחזור הפעלה יחיד, פונקציית ה - ICC תנוטרל לאחר שלוש פעמים של הפעלת תנועת הנהג מתוך האזעקה ברמה 3, וניתן יהיה להפעיל את הפונקציה כרגיל לאחר ההפעלה וכיבוי שוב.

בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)

- כאשר ערך מגבלת המהירות שזוהה על ידי מערכת זיהוי תמרורים אינו עולה בקנה אחד עם ערך מהירות שיוט היעד ACC שנקבע על ידי המשתמש, המערכת תנחה את המשתמש אם לשלוט במהירות שיוט היעד בהתאם לערך מגבלת המהירות. כאשר המשתמש לוחץ על לחצן "set -" או "RES +", בקרת מהירות השיוט היעד תבוצע בהתאם לערך מגבלת המהירות.
- כאשר המערכת מזהה תמרורים כגון כיכרות וצמתים, היא תנחה אם להתאים את מהירות שיוט היעד ACC.
- כאשר פונקציית תחזית מגבלת המהירות מופעלת, אם ערך מגבלת המהירות הקדמית המתקבל על ידי תחזית מגבלת המהירות אינו עולה בקנה אחד עם מהירות שיוט היעד המוגדרת כעת, המערכת תנחה את המשתמש אם לשלוט במהירות שיוט היעד בהתאם לערך מגבלת המהירות הקדמית. כאשר המשתמש לוחץ על לחצן "set -" או "RES +", בקרת מהירות השיוט היעד תבוצע בהתאם לערך מגבלת המהירות הקדמית.

- טווח מהירות ההפעלה של המערכת הוא 30 -150 קמ"ש.

הגדרות פונקציה

- נתיב הגדרת בקרת מגבלת מהירות: כדי להפעיל או להשבית את ISLC, עבור אל ← הגדרות מסך מגע מולטימדיה ⚙ ← ADAS ← Safety ← ISLC ← TSR ← Assist.
- פונקציית ISLC כבויה כברירת מחדל.
- המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.
- כאשר TSR מושבת, ISLC גם מפסיק לתפקד.
- עם TSR מופעל, ניתן להפעיל או להשבית את ISLC בהתאם לצרכים שלך.

⚠ זהירות

- פונקציית בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC) היא שילוב של פונקציית השיוט האדפטיבית ופונקציית זיהוי התמרורים, וההוראות לשימוש בפונקציית השיוט האדפטיבית ובפונקציית זיהוי התמרורים ימולאו בקפדנות.

אזהרת התנגשות קדימה (FCW)

- אזהרה מפני התנגשות חזיתית (FCW) משתמש בחיישנים כגון רדאר גל מילימטרי קדמי או מצלמה כדי לזהות כלי רכב, הולכי רגל ונוסעים בחזית הרכב. כאשר המערכת קובעת שקיים סיכון להתנגשות בין הרכב לרכב, להולך הרגל או לנוסע מול הרכב, היא תשלח התראה קולית וחזותית כדי להזכיר לנהג לנקוט באמצעים הדרושים כדי למתן או למנוע את סכנת ההתנגשות.

פונקציית אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) מחולקת לשלוש תת - הפונקציות הבאות:

- אזהרת מרחק בטוח: כאשר הרכב נוסע במהירות של כ -65 קמ"ש ~ 150 קמ"ש, המערכת מאתרת את סביבת הנהיגה מול הרכב בזמן אמת, וכאשר מזהים שהרכב עוקב אחר הרכב מלפנים זמן רב, היא שולחת אזעקת מרחק בטוח כדי להזכיר לנהג שהמרחק בין הרכב לרכב הקדמי קרוב מדי.
- כאשר ניתנת אזעקת המרחק הבטוח, המכשיר מבקש מהנהג את הסיכון על ידי הדלקת נורית החיווי והודעת "אנא שמור על מרחק בטוח ".
- אזהרה מוקדמת: כאשר הרכב פועל במהירות של כ -15 קמ"ש ~ 150 קמ"ש, המערכת תיתן התרעה מוקדמת כאשר היא קובעת שקיים סיכון להתנגשות בין הרכב ליעד מלפנים. על הנהג לנקוט בפעולות מהירות והולמות כדי להבטיח מרחק נסיעה בטוח.
- במקרה של התראה מראש, היא תתבקש חזותית וקולית, נורית חיווי המכשיר תהיה דלוקה, הזמזם ייתן אזעקה, והסינית הקלאסית תנחה "אנא בלום ".
- במקרה של אזעקת חירום: כאשר הרכב פועל במהירות של כ -15 קמ"ש ~ 150 קמ"ש, הנהג אינו נוקט בפעולות מתאימות בזמן לאחר האזעקה המוקדמת, סכנת ההתנגשות מחמירה, והמערכת תספק אזעקת חירום. על הנהג לנקוט בפעולות מהירות והולמות כדי להבטיח מרחק נסיעה בטוח.
- במקרה של אזעקת חירום, היא תתבקש באמצעות שמיעה, ראייה ומגע. נורית חיווי המכשיר תהיה דלוקה, הזמזם ייתן התראה, והסיני הקלאסי ינחה "אנא בלם ", אשר עשוי להיות מלווה בתזכורת בלם קצרה.

⚠ אזהרה

- FCW היא רק פונקציית סיוע לנהיגה, אשר עשויה להיות מושפעת מגורמים רבים, כגון מהירות הרכב, דיוק התפיסה, סוג היעד, יחסי המיקום עם המטרה, עיכוב המערכת וכו '. ייתכן שהוא לא יוכל לשלוח אזהרה בזמן או להחטיא כדי להפעיל אזהרה, או שהמערכת עלולה להפעיל אזהרה בטעות עקב זיהוי שגוי. פונקציית ה - FCW לא יכולה להחליף את שיקול הדעת והפעולה של הנהג.

הגדרות פונקציה

- הנהג יכול להגדיר את פרמטרי FCW דרך מסך המגע המולטימדיה ⚙ ← הגדרות ← ADAS ← Driving Assist.
- הערכים והמשמעויות של פרמטרים FCW הם כדלקמן:

- השבת: אזהרת התנגשות קדימה (FCW)
- מאוחר יותר: הפעל את ה - FCW, וזמן האזהרה מאחר.
- מתון הפעל את ה - FCW, וזמן האזהרה מתון.
- מוקדם יותר: הפעל את ה - FCW, וזמן האזהרה מוקדם.

תזכורת

- פרמטר FCW מוגדר כברירת מחדל כ - מתונה.
- אם מתג FCW כבוי במהלך נסיעה זו. כאשר הרכב מופעל מחדש, אזהרת ההתנגשות הקדמית מופעלת מחדש והפרמטר מוגדר לערך ברירת המחדל של "בינוני ".

מגבלות המערכת

- אין להנפיק תזכורות להתנגשות מלפנים עבור המטרות הבאות, כולל אך לא רק:
  - רכב, הולך רגל או רוכב אופניים המגיעים חזיתית מרכב אחר;
  - רכב, הולך רגל או רוכב אופניים החותך באלכסון את נתיב הרכב שלו;
  - כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים הנוסעים בנתיבים סמוכים;
  - כל מיני בעלי חיים;
  - כל מיני כלי רכב מיוחדים, כמו ממטרות, טנדרים, כלי רכב לבניית כבישים וכן הלאה.
- אזהרת התנגשות מלפנים עלולה להיות מושפעת או לא פעילה בתנאים הבאים, כולל אך לא מוגבל ל:
  - תנאי מזג אוויר גרועים, כגון גשם, שלג וערפל;
  - תנאי תאורה ירודים, כגון לילה, בוהק, אור שמש ישיר וסביבות אחרות;
  - החיישנים מלוכלכים, מעורפלים, פגומים או חסומים.
  - מכסה המנוע והדלת האחורית אינם סגורים כראוי או שהם נפתחים במהלך הנסיעה;
  - הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות או משחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנהיגה.
  - הנהג לוחץ על הבלם;
  - הנהג לוחץ בחדות על דוושת ההאצה.
  - הנהג מחליף לעתים קרובות בין דוושת ההאצה לבין דוושת הבלמים במהלך הנהיגה.
  - כאשר מערכת היציבות האלקטרונית של הגוף כבויה או שנורת התקלה דולקת;
  - שינוי הנהג, כגון צביעה מחדש, גרימת צבע הגוף לעבה מדי, הדבקת סרט צילום או סרט הדבקה, קישוט וכו ', המשפיעים על ביצועי המצלמה או רדאר הגל המילימטרי;
  - המערכת נמצאת בתהליך התנעה (לדוגמה, הרכב הופעל זה עתה, או שהמערכת הופעלה מחדש).
  - תרחישים המוזכרים במגבלות כלליות של המערכת.
  - המערכת נכשלה או דורשת שירות.
- במצבי תנועה מורכבים, ייתכן ש - FCW לא יוכל להגיב כראוי למצבים הבאים, כולל אך לא רק:
  - הולכי רגל או כלי רכב נכנסים במהירות לטווח זיהוי החיישן.
  - הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
  - לא ניתן להבדיל את הפרופיל הטיפוסי של הולכי רגל מהרקע.
  - הולכי רגל אינם מזוהים, למשל עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
  - הרכב נוסע בעיקול עם רדיוס סיבוב קטן.
  - בסביבות מסוימות, האיתור עשוי להיות מושפע או להתעכב. לדוגמה, כאשר חתך המכ"ם של המטרה קטן מדי (זה יכול להיות אופניים, תלת אופן, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים, אופנוע או רכב מיוחד וכו '), קיים סיכון שהמערכת לא יכולה לאשר את המרחק ליעד מלפנים, והתגובה ליעד כזה עשויה להתעכב או לא תוכל להגיב;
  - מכ"ם גלי מילימטר מופרע על ידי מקורות מכ"ם אחרים בגלי מילימטר, מה שמוביל לכשל או זיהוי שגוי.

- האיתור עלול להיות מושפע גם מרעש או גלים אלקטרומגנטיים, וכתוצאה מכך עיכובים או הפרעות.
- ה - FCW עלול לגרום לבלימה מיותרת של כתמי מים על הקרקע, צללי כבישׁ, כיסויי ביוב, צלחות ברזל או תמרורים.
- אם נוהגים ברכב במשך זמן רב בתנאי כבישׁ מיוחדים כגון חנין עגול ומנהרה, מכ"ם הגל המילימטרי הקדמי עשוי להיות מוגבל באופן זמני בתפקוד בשל מאפייני הגילוי שלו, ותפקודו ישוחזר לאחר היציאה מהכבישׁ המיוחד הנוכחי.

אזהרה

- נהגים חייבים לנהוג בבטחה ולשמור על תנאי התנועה שמסביב בכל עת. בכל מקרה, אין להשתמש ב - FCW כדי להחליף את שיקול הדעת והפעולה הרגילים של הנהג.
- אם FCW מתריעה, על הנהג לבלום בהתבסס על תנאי התנועה כדי להפחית את מהירות הרכב או להתרחק ממכשולים.
- אם עוקבים מקרוב אחר הרכב במשך זמן רב, אזעקת המרחק הבטוח תספק אזהרת מרחק. אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות, ייתכן שהתנגשות תהיה בלתי נמנעת.
- תרחישׁ ההגנה על הולכי רגל אינו יכול להתגבר על המגבלות של תנאים פיזיים מסוימים, וייתכן שהפונקציה לא תיושם במלואה בטווח המהירות שצוין על ידי המערכת. לכן, האחריות לנקיטת פעולת בלימה בזמן וביעילות מוטלת תמיד על הנהג. האם תרחישׁ ההגנה על הולכי רגל נבלם או לא צריך להתבסס על המצב בפועל.
- תרחישׁי הגנה על הולכי רגל אינם יכולים להסתמך על המערכת עצמה כדי למנוע לחלוטין תאונות ופציעות חמורות.
- תרחישׁי הגנה על הולכי רגל עלולים לעורר תזכורות לא רצויות בתנאים מורכבים מסוימים, למשל, בכבישׁים ראשיים מעוקלים.

אזהרה

- במקרה של כשל תפקודי, ייתכן שתהיה התערבות אזעקה לא רצויה, למשל, עקב חוסר התאמה בזווית המצלמה הצופה קדימה/מכ"ם.
- אל תנסו לבדוק את מערכת FCW בעצמכם באמצעות חפצים כגון קרטון, לוח ברזל, בובת דמה וכד'. המערכת עלולה שלא לפעול כראוי ובכך לגרום לתאונות.
- מומלץ לפנות לסוחר מורשה של BYD או לספק שירות לכיול מקצועי של רדאר גל המילימטר במקרה של אחד מהמצבים הבאים:
  - הסר את רדאר הגל המילימטרי או המצלמה הקדמית.
  - כינוס גלגלים או זווית שפיעה של גלגל אחורי כוונו במהלך איזון ארבעת הגלגלים.
  - מתרחשת התנגשות.
  - ביצועי מערכת ה-ACC הידרדרו או נעשו חריגים.
- השתמשו ב-FCW בהתבסס על הצרכים שלכם, התנועה ותנאי הכבישׁ.

תזכורת

- פונקציית ה - FCW אינה מבטיחה אזהרה בכל המקרים, ובמצבי תנועה מורכבים, המערכת אינה יכולה תמיד לזהות בבירור כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים.
- במקרה זה, תצוגת אשכול המכשירים מציגה מידע מתאים (משטח מלוכלך או כיסוי חומר זר גורם לעיוורון של החיישן); לאחר מכן, חומרים זרים על פני החיישן יוסרו כנדרש. כאשר החיישן מלוכלך או מכוסה בחומר זר, תפקוד אזהרת ההתנגשות הקדמית כבוי. לאחר הסליקה, תפקוד אזהרת ההתנגשות הקדמית תקין.

בלימת חירום אוטונומית (AEB)

- בלימת חירום אוטומטית (AEB) משתמשת בחיישנים כגון רדאר גל מילימטר קדמי ומצלמה כדי לזהות כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים מול הרכב. כאשר המערכת קובעת כי קיים סיכון חמור להתנגשות בין הרכב לרכב, להולך הרגל או לרוכב האופניים מול הרכב, היא תפעיל באופן אוטומטי את בלימת החירום הנדרשת כדי לסייע לנהג למנוע או למתן את ההתנגשות.
- כאשר הרכב פועל במהירות של כ -4 קמ"ש ל -150 קמ"ש, מערכת בלימת החירום האוטומטית (AEB) מזהה את סביבת הנהיגה מול הרכב בזמן אמת, ובולמת באופן אוטומטי כדי להפחית את מהירות הרכב כאשר מזוהה כי הרכב עומד להתנגש ברכב, בהולך הרגל או ברוכב מלפנים.
- במקרה של בלימת חירום, המכשיר מציג את סמל הבלמים, מציג את אנימציית החלון הקופץ ומציג "בלימת חירום" בסינית קלאסית, מלווה באזעקה קולית.

אזהרה

- ה - AEB הוא פונקציית סיוע לנהג, אשר אינה מיועדת למנוע התנגשות, אלא רק לסייע לנהג להימנע מהתנגשות או למתן אותה.
- הבלימה תושפע מגורמים רבים, כגון מהירות הרכב, דיוק התפיסה, סוג המטרה, יחסי המיקום עם המטרה, עיכוב המערכת, ביצועי מערכת הבלימה, מצב הצמיג וכן הלאה. זה עלול גם לגרום למערכת להפעיל את הבלם בטעות עקב זיהוי שגוי. פונקציית ה - AEB לא יכולה להחליף את שיקול הדעת והפעולה של הנהג.

הגדרות פונקציה

- משתמשים יכולים להפעיל או להשבית את RCTA באמצעות → הגדרות מסך המגע המולטימדיה → ADAS → סיעון בטיחות.

אזהרה

- מומלץ מאוד לנהג לא לכבות את תפקוד בלימת החירום האוטומטית. אם תפקוד בלימת החירום האוטומטי כבוי, הרכב לא

אזהרה

יוכל לעזור לנהג להפחית את מהירות הרכב, ולא יוכל לסייע לנהג להימנע מהתנגשות או למתן אותה ככל האפשר.

תזכורת

- פונקציית AEB זו מופעלת כברירת מחדל.
- כיבוי מתג "AEB" תקף רק עבור נסיעה זו. כאשר הרכב מופעל מחדש, ה - AEB מופעל שוב.

מגבלות המערכת

- ניתן להפעיל את ה - AEB רק כאשר מהירות הנהיגה גדולה מ -4 קמ"ש. פונקציה זו נועדה להפחית את הסיכון האפשרי להתנגשות ואין פירושה שניתן למנוע את ההתנגשות בכל המהירויות. שים לב שהמערכת אינה מבטיחה שניתן להפעיל אותה במדויק בכל תנאי עבודה. יש לנהוג בזהירות.
- בלימת חירום אוטומטית עשויה שלא לחול למטרות הבאות, כולל, בין היתר:
  - רכב, הולך רגל או רוכב אופניים המגיעים חזיתית מרכב אחר;
  - רכב, הולך רגל או רוכב אופניים החותך באלכסון את נתיב הרכב שלו;
  - כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים הנוסעים בנתיבים סמוכים;
  - כל מיני בעלי חיים;
  - כל מיני כלי רכב מיוחדים, כמו ממטרות, טנדרים, כלי רכב לבניית כבישים וכן הלאה.
- בלימת חירום אוטומטית עשויה להיות מושפעת או לא פעילה בתנאים הבאים, כולל אך לא רק:
  - תנאי מזג אוויר גרועים, כגון גשם, שלג וערפל;
  - תנאי תאורה ירודים, כגון לילה, בוהק, אור שמש ישיר וסביבות אחרות;
  - תנאי כביש ירודים, כגון בורות, בליטות, רטובים וחלקלקים, זווית רמפה גדולה מדי וכו ';
  - החיישנים מלוכלכים, מעורפלים, פגומים או חסומים.

- מכסה המנוע והדלת האחורית אינם סגורים כראוי או שהם נפתחים במהלך הנסיעה;
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות או משחרר את חגורת הבטיחות.
- הנהג לוחץ בחדות על דוושת ההאצה.
- הנהג מחליף לעתים קרובות בין דוושת ההאצה לבין דוושת הבלמים במהלך הנהיגה.
- כאשר מערכת היציבות האלקטרונית של הגוף כבויה או שנורת התקלה דולקת;
- שינוי הנהג, כגון צביעה מחדש, גרימת צבע הגוף לעבה מדי, הדבקת סרט צילום או סרט הדבקה, קישוט וכו ', המשפיעים על ביצועי המצלמה או רדאר הגל המילימטרי;
- המערכת נמצאת בתהליך התנעה (לדוגמה, הרכב הופעל זה עתה, או שהמערכת הופעלה מחדש).
- תרחישים המוזכרים במגבלות כלליות של המערכת.
- המערכת נכשלה או דורשת שירות.

- במצבי תנועה מורכבים, בלימת חירום אוטומטית עלולה שלא להגיב כראוי למצבים הבאים, כולל אך לא רק:
  - הולכי רגל או כלי רכב נכנסים במהירות לטווח זיהוי החיישן.
  - הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
  - לא ניתן להבדיל את הפרופיל הטיפוסי של הולכי רגל מהרקע.
  - הולכי רגל אינם מזוהים, למשל עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
  - הרכב נוסע בעיקול עם רדיוס סיבוב קטן.
  - בסביבות מסוימות, האיתור עשוי להיות מושפע או להתעכב. לדוגמה, כאשר חתך המכ"ם של המטרה קטן מדי (זה יכול להיות אופניים, תלת אופן, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים, אופנוע או רכב מיוחד וכו '), קיים סיכון שהמערכת לא יכולה לאשר את המרחק ליעד מלפנים, והתגובה ליעד כזה עשויה להתעכב או לא תוכל להגיב;
  - מכ"ם גלי מילימטר מופרע על ידי מקורות מכ"ם אחרים בגלי מילימטר, מה שמוביל לכשל או זיהוי שגוי.
  - האיתור עלול להיות מושפע גם מרעש או גלים אלקטרומגנטיים, וכתוצאה מכך עיכובים או הפרעות.
- המערכת עשויה לא תמיד להשיג את רמת הביצועים האופטימלית בנסיבות הבאות, לרבות אך לא רק:
  - הפגוש הקדמי נפגע במידה משמעותית מתאונה או מסיבות אחרות.
  - שחיקה מוגזמת של רפידות בלמים או מערכת בלמים חריגה.
  - הצמיגים אינם מנופחים כראוי או שחוקים יתר על המידה.
  - מותקנים צמיגים שאינם תואמים.
  - מותקנות שרשראות שלג על הצמיגים.
  - נעשה שימוש בצמיג חלופי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
  - כאשר הרכב טעון בכבדות.
  - הרכב נמצא בתקופת הרצה.
- ה - AEB עלול לגרום לבלימה מיותרת של כתמי מים על הקרקע, צללי כבישׁ, כיסויי ביוב, צלחות ברזל או תמרורים.
- אם נוהגים ברכב במשך זמן רב בתנאי כבישׁ מיוחדים כגון חניון עגול ומנהרה, מכ"ם הגל המילימטרי הקדמי עשוי להיות מוגבל באופן זמני בתפקוד בשל מאפייני הגילוי שלו, ותפקודו ישוחזר לאחר היציאה מהכבישׁ המיוחד הנוכחי.
- כאשר הרכב נמצא במצבי נהיגה מיוחדים כגון נהיגה עם גרור, שלג, בוץ, חול והר, לא ניתן להפעיל את בלימת החירום האוטומטית.
- ה - AEB אינו מופעל לעתים קרובות, וייתכן שהמערכת לא תפעיל בלימת חירום אוטומטית שוב במשך עשרות שניות לאחר ההפעלה הקודמת של בלימת החירום האוטומטית.

אזהרה

- נהגים חייבים לנהוג בבטחה ולשמור על תנאי התנועה שמסביב בכל עת. בכל

אזהרה

מקרה, אין להשתמש בבלימת חירום אוטומטית כדי להחליף את שיקול הדעת והפעולה הרגילים של הנהג.

- תרחיש ההגנה על הולכי רגל אינו יכול להתגבר על המגבלות של תנאים פיזיים מסוימים, וייתכן שהפונקציה לא תיושם במלואה בטווח המהירות שצוין על ידי המערכת. לכן, האחריות לנקיטת פעולת בלימה בזמן וביעילות מוטלת תמיד על הנהג. האם תרחיש ההגנה על הולכי רגל נבלם או לא צריך להתבסס על המצב בפועל.
- תרחישי הגנה על הולכי רגל אינם יכולים להסתמך על המערכת עצמה כדי למנוע לחלוטין תאונות ופציעות חמורות.
- תרחישי הגנה על הולכי רגל עלולים לגרום לבלימה לא רצויה בתנאים מורכבים מסוימים, למשל, בכבישים ראשיים מעוקלים.
- במקרה של כשל תפקודי, עלולה להיות התערבות בלימה לא רצויה, למשל. עקב אי יישור זווית המצלמה של מכ"ם/תצוגה קדימה.
- אל תנסו לבדוק את מערכת AEB בעצמכם באמצעות חפצים כגון קרטון, לוח ברזל, בובת דמה וכד'. המערכת עלולה שלא לפעול כראוי ובכך לגרום לתאונות.
- מומלץ לפנות לסוחר מורשה של BYD או לספק שירות לכיול מקצועי של רדאר גל המילימטר במקרה של אחד מהמצבים הבאים:
  - הסר את רדאר הגל המילימטרי או המצלמה הקדמית.
  - כינוס גלגלים או זווית שפיעה של גלגל אחורי כוונו במהלך איזון ארבעת הגלגלים.
  - מתרחשת התנגשות.
  - ביצועי מערכת ה-ACC הידרדרו או נעשו חריגים.

אזהרה

- השתמשו AEB בהתבסס על הצרכים שלכם, התנועה ותנאי הכביש.

תזכורת

- במקרה של התראת חירום, המערכת אינה מפעילה את ה-AEB אם הנהג כבר הגיב בצורה פעילה (לדוגמה, כאשר הנהג מסובב את גלגל ההגה או לוחץ עמוק על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם).
- תפקוד AEB אינו מבטיח בלימת חירום בכל הנסיבות, ובתנאי תנועה מורכבים, המערכת אינה יכולה תמיד לזהות בבירור כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים.
- במקרה זה, תצוגת אשכול המכשירים מציגה מידע מתאים (משטח מלוכלך או כיסוי חומר זר גורם לעיוורון של החיישן); לאחר מכן, חומרים זרים על פני החיישן יוסרו כנדרש. כאשר החיישן מלוכלך או מכוסה על ידי חומר זר, תפקוד בלימת החירום האוטומטי כבוי. לאחר ניקוי החיישן, תפקוד בלימת החירום האוטומטי תקין.

מערכת זיהוי תמרורים (TSR)

- מערכת זיהוי תמרורים (TSR) מקבל מידע על הגבלת מהירות הכביש באמצעות מצלמות או מפות ניווט, והמכשיר מאיר את סמל חיווי מגבלת המהירות כדי להנחות את הנהג לשלוט במהירות בטווח סביר.
- TSR מכיל שתי תת - פונקציות: SLIF, SLF, ISA.
  - פונקציית מידע על מגבלת מהירות (SLIF): השג את המידע על מגבלת המהירות בכביש באמצעות המצלמה, והמכשיר מאיר את סמל חיווי מגבלת המהירות.
  - תחזית מגבלת מהירות (SLF): המידע על מגבלת המהירות של הכביש קדימה מתקבל באמצעות מפה בתנאי הכביש של כביש מהיר או כביש מהיר עירוני, ומכשיר מאיר סמל חיווי של מגבלת מהירות כדי לחזות מראש את

המידע על מגבלת המהירות ואת המרחק מנקודת מגבלת מהירות חדשה.

- התראת מגבלת מהירות (ISA): כאשר המהירות המוצגת במכשיר גדולה ממגבלת המהירות שזוהתה על ידי המערכת, סמל מגבלת המהירות של המכשיר יזכיר לנהג לא לחרוג ממגבלת המהירות.

הגדרות פונקציה

- קבע נתיב: → הגדרות מסך מגע מולטימדיה זיהוי ⚙ → תמרורי סיוע → בטיחות → ADAS כדי להגדיר את מצב ההפעלה/כיבוי של פונקציית זיהוי התמרורים ותתי הפונקציות שלה.
- פונקציית זיהוי תמרורים (TSR) מופעלת על ידי ברירת המחדל של המפעל.
- פונקציית TSR מנוטרלת: אין פונקציית זיהוי תמרורים ותתי הפונקציות שלה מופעלות.
- תחזית מגבלת מהירות (SLF): הפעל/בטל את פונקציית תחזית מגבלת המהירות (SLF).
- הנחיה קולית לשינוי מגבלת המהירות: הפעל/כבה את הפקודה הקולית המלווה את שינוי תמרור מגבלת המהירות.
- התראת מגבלת מהירות (ISA): הפעל/נטרל את הסמל/חיווי קולי כאשר מהירות הרכב חורגת מערך תמרור מגבלת המהירות.
- אזהרת הגבלת מהירות (SLW): הפעל/נטרל את ההתוויה הקולית כאשר מהירות הרכב חורגת מערך תמרור מגבלת המהירות.

תזכורת

- זיהוי תמרורים יכול להשלים רק את הזיהוי של תמרורי הגבלת מהירות, אך לא תמרורים אחרים. היא אינה משתתפת בשליטה פעילה על כלי רכב. השליטה ברכבים נמצאת תמיד בידי הנהגים. יש לנהוג בבטחה.
- שדה הראייה של מצלמת התצוגה הקדמית לא ייחסם על ידי אובייקטים או יופרע על ידי אור חזק. חסימת ראייה חולפת והפרעה על ידי אור בוהק יכולות להשבית זמנית את הפונקציה, אשר יכולה לחזור לפעול בעצמה כאשר שדה הראייה נעשה רגיל. אם הפונקציה אינה מצליחה לחזור לפעולה, פנו

תזכורת

לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

- כאשר תפקוד התמרור נכשל, פונקציית TSR אינה זמינה. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

מגבלות המערכת

- TSR הוא מאפיין סיוע לנהג שאינו יכול להתמודד עם כל התנועה, מזג האוויר, הנראות והכבישים.
- איתור מערכת TSR לתמרור מגבלת המהירות מופרע בקלות על ידי הסביבה. בנסיבות הבאות, ייתכן שהמערכת לא תעבוד או שביצועיה יופחתו באופן משמעותי, לרבות אך לא רק:
  - השמשה הקדמית מלוכלכת וערפלית או שיש מכשול מול מצלמת התצוגה הקדמית.
  - ישנם שינויים פתאומיים בבהירות הסביבה, למשל בעת כניסה/יציאה ממנהרות.
  - התמרורים להגבלת מהירות הכביש אינם ברורים או מעוותים, נוטים, מחזירים אור, חסומים חלקית או מכוסים;
  - הראות לקויה בימים של גשם, שלג או ערפל.
  - הגבלת המשקל וסימני מגבלת הרוחב אינם סטנדרטיים ואינם עומדים בדרישות הגודל המפורטות על ידי המדינה;
  - מיקום הרכב אינו מדויק, כגון כבישים מוגבהים רבי קומות, כבישים ראשיים ועזריים מקבילים ותנאי כביש מורכבים אחרים.
- תפקוד תקין של המערכת עשוי להיות מושפע משמשה קדמית שבורה בתצוגת המצלמה הקדמית, גוון השמשה הקדמית של הרכב, הוספת ציפויים שאינם תואמים, מיקום אובייקטים מחזירי אור בלוח המחוונים וכל אובייקט נוסף המפריע לתצוגת המצלמה.

אזהרה

- אין להסתמך יותר מדי על תפקוד זיהוי תמרורים, אשר יכול לשלוח רק את מידע האזהרה של מהירות הרכב, אך אינו יכול לסייע בשליטה על מהירות הרכב.

אזהרה

- פונקציית TSR היא רק פונקציית סיוע לנהיגה. הגבלות ואמצעי זהירות כוללים רק מצבים נפוצים המשפיעים על פונקציית זיהוי התמרורים. גורמים רבים עשויים להשפיע על ביצועי הפונקציה. נהגים צריכים תמיד לבחון את המצב שמסביב ולנקוט בצעדים הדרושים כדי לשלוט ברכב בזמן שבו מתגלה סכנה.

זהירות

- מצבים שבהם לא ניתן לזהות סימוני נתיב כוללים בין היתר:
  - שלטי הגבלת מהירות לא ברורים;
  - חסרים תמרורי הגבלת מהירות.
- מצבים שעלולים לגרום לקושי בזיהוי או להפעלת פונקציה מאוחרת של מצלמת התצוגה הקדמית כוללים, אך אינם מוגבלים ל:
  - מצלמת התצוגה הקדמית כבויה, מותקנת או חסומה באופן רופף.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
- בתרחישים הבאים, ייתכן שפונקציית זיהוי תמרורים (TSR) לא תפעל, לא תפעל כראוי או תפסיק:
  - מערכת העזר לנהיגה נמצאת בתהליך התנעה (לדוגמה, הרכב רק מופעל, או שמערכת העזר לנהיגה מופעלת מחדש וכו ').
  - תרחישים המוזכרים במגבלות הכלליות של מערכות סיוע לנהג.
  - מערכת הסיוע לנהג לקויה או דורשת תיקון.

סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)

- כאשר הרכב סוטה באופן לא מודע מהנתיב הנוכחי, הנהג מקבל תזכורת או נעזר בהחזרת הרכב לנתיב הנוכחי.
- סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)מכיל שתי תת - פונקציות: אזהרת סטייה מנתיב (LDW) ומניעת סטייה מנתיב (LDP). טווח מהירות ההפעלה של המערכת הוא 60 -150 קמ"ש.
- התראה על סטייה מנתיב (LDW)אזהרת סטייה מנתיב (LDW) כאשר לנהג אין קלט היגוי (מסובב את גלגל ההגה בחוזקה, מסובב את פנס ההגה) והרכב סוטה באופן לא מודע מהנתיב הנוכחי, הנהג יכול להשתמש במצלמה ובחיישנים אחרים כדי לזהות את קו הנתיב על הכביש ולזהות את מיקום הרכב בנתיב. המערכת מפעילה את אזעקת יציאת הנתיב כדי להזכיר לנהג באמצעות שורת מכשיר (קו הנתיב בצד היציאה מוצג באדום), מישוש (רטט גלגל ההגה) או אזעקה קולית (רלוונטית לדגמים בחו"ל) כדי לסייע במניעת או הקטנת הסיכון לעזיבת הנתיב.
- מניעת סטייה מנתיב (LDP): כאשר לנהג אין קלט היגוי (מסובב את גלגל ההגה בחוזקה, מסובב את פנס ההגה) והרכב סוטה באופן לא מודע מהנתיב הנוכחי, המערכת מנחה דרך המכשיר (קו הנתיב הצדדי החורג מוצג באדום), ושולטת בהגה כדי לתקן את נתיב הנהיגה של הרכב. מנע מהרכב לסטות מהנתיב הנוכחי וסייע להימנע או להקטין את הסיכון ליציאה מהנתיב.

הגדרות פונקציה

- קבע נתיב: → הגדרות מסך מגע מולטימדיה ⚙ → סיוע → בטיחות ADAS עזר ליציאה → מנתיב הנסיעה (LDA).
- פונקציית ה - LDA היא "אפשר" כברירת מחדל, וברירת המחדל של מערכת ההפעלה והכיבוי שלאחר מכן היא מצב ההגדרה הקודם.
- מצב אזהרת עזר ליציאה מנתיב, רטט ברירת המחדל של המפעל, "צליל"/ "צליל + רטט" הניתנים לבחירה, זיכרון עוקב.
- רגישות ליציאה מנתיב הנסיעה: ברירת המחדל של היצרן היא בינונית; לאחר התאמה של

הרגישות ל"גבוהה", ניתן להחזיר אותה ל"מתונה" על ידי הפעלה וכיבוי מחדש;

- השבת: אין פונקציית זיהוי תמרורים ותתי הפונקציות שלה מופעלות.
- תזכורת: רק פונקציית אזהרת היציאה מנתיב מופעלת, והיא לא תסייע לסובב את ההגה.
- תיקון חריגה: הפעל רק את פונקציית דיכוי העזיבה בנתיב וסובב את ההגה כדי לתקן את סטיית הרכב.
- פתוח במלואו: הפעל אזהרת יציאה מנתיב ודיכוי יציאה מנתיב בו זמנית.
- לאחר כיבוי הרכב, הגדרות ברירת המחדל משוחזרות כאשר הרכב מופעל מחדש.

תזכורת

- LSS מדוכא אם נעשה שימוש באיתות פנייה והרכב משנה נתיב כפי שמצוין על ידי איתות הפניה.
- תפקוד העזר ליציאה מנתיב הנסיעה יעוכב אם הנהג ימשיך לנהוג בקו.
- אם הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת הבלמים, דוושת ההאצה או מסובב את ההגה בזמן שפונקציית דיכוי העזיבה בנתיב פעילה, הפונקציה מנוטרלת.
- תפקוד עזר היציאה מנתיב הנסיעה יעוכב אם אחת מהדלתות או המכסים הקדמיים והאחוריים של הרכב לא יסגרו או אם תתרחש תקלה.
- שדה הראייה של המצלמה לא ייחסם על ידי עצמים או יופרע על ידי אור חזק. הראייה של המצלמה לא תיחסם על ידי עצמים או תפריע על ידי אור חזק. חסימת ראייה חולפת והפרעה על ידי אור בוהק יכולות להשבית זמנית את הפונקציה, אשר יכולה לחזור לפעול בעצמה כאשר שדה הראייה נעשה רגיל. אם הפונקציה אינה מצליחה לחזור לפעולה, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- במהלך הפעלת פונקציית ה - LDP, אסור שידי הנהג יעזבו את ההגה, אחרת המכשיר יצוץ כדי להנחות את הנהג להשתלט על ההגה. לאחר הפעלת

תזכורת

ה-LDP, המערכת צוברת את מספר הפעלות תיקון ה-LDP במחזור גלגול של 180 שניות ללא התערבות הנהג; אין אזעקה קולית תוך 5 שניות מהפעלת ה-LDP הראשונה, והפעלת ה-LDP השנייה מזכירה לנהג לשלוט ברכב באמצעות אזעקה קולית; הפעלת ה-LDP השלישית ואחריה צוברת יותר מ-10 שניות של זמן אזעקה בהשוואה לקודמתה.

- כאשר פונקציית LDA נכשלת, המכשיר מציג את סמל הכשל לתת הודעה קולית, בליווי תזכורת בהודעת טקסט. בשלב זה, הפונקציה 'מסייע יציאה מנתיב' אינה זמינה. מומלץ ליצור קשר עם מוסך השירות המורשה של BYD רכב.

מגבלות המערכת

- LDA היא אפשרות סיוע לנהג שאינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר, הנראות, הכביש והרכב.
- איתור נתיב על ידי מערכת LDA מופרע בקלות על ידי הסביבה. בנסיבות הבאות, ייתכן שהמערכת לא תעבוד או שביצועיה יופחתו באופן משמעותי, לרבות אך לא רק:
  - השמשה הקדמית מלוכלכת וערפלית או שיש מכשול מול מצלמת התצוגה הקדמית.
  - סנוור נגרם על ידי אור שמש ישיר, השתקפות ממים שהצטברו על הכביש, כלי רכב קרבים בנתיב הנגדי וכו'.
  - שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
  - סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש.
  - הראות לקויה בימים של גשם, שלג או ערפל.
  - בלבול של קווי נתיבים, כגון חפיפה של סימונים ישנים וחדשים או התאמה זמנית של קווי נתיבים עקב סלילת כבישים.
  - שינוי מהיר ביישור הנתיב, כגון הסתעפות נתיב, חצייה או מיזוג.

- קווי הנתיב אינם ברורים, דקים, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בעפר/שלג.
- הנתיב צר מדי, מספר הנתיבים גדל או יורד, הסימונים משתנים לזמן קצר, כגון רמפות או יציאות מהכביש המהיר, או קווי הנתיב מורכבים.
- נהיגה בשיפוע תלול או בעקומה חדה, המרחק בין הרכב לרכב הקדמי קרוב מדי או שהרכב הקדמי חוסם את סימון הנתיב.
- יתכן שהמערכת לא תוכל לתקן את החריגה בזמן עקב כבישים רטובים וחלקלקים, מהירות חריגה לרוחב מוגזמת של הרכב וכדומה, לדוגמה:
  - מצב כביש ירוד, כגון משטח כביש רטוב וחלקלק לאחר פעולת ממטרה או גשם ושלג.
  - מהירות הסטייה הרוחבית של הרכב גדולה מדי או קטנה מדי.
  - תנאים אחרים המשפיעים או מפחיתים את ביצועי ההיגוי של הרכב.
- תפקוד תקין של המערכת עשוי להיות מושפע משמשה קדמית שבורה בתצוגת המצלמה הקדמית, גוון השמשה הקדמית של הרכב, הוספת ציפויים שאינם תואמים, מיקום אובייקטים מחזירי אור בלוח המחוונים וכל אובייקט נוסף המפריע לתצוגת המצלמה.

אזהרה

- מטעמי בטיחות, אל תבדוק את פונקציית העזר ליציאה מנתיב הנסיעה (LDA) בעצמך.
- אין להסתמך יותר מדי על פונקציית הסיוע ליציאה מנתיב הנסיעה. תפקוד אזהרת יציאת נתיב יכול לשלוח רק את מידע האזהרה של יציאת נתיב, אך אינו יכול לסייע בשליטה על כיוון הנסיעה של הרכב.
- LDA היא רק פונקציית סיוע לנהג. הגבלות ואמצעי זהירות כוללים רק מצבים נפוצים המשפיעים על סיוע ליציאה מנתיב. גורמים רבים עשויים להשפיע על ביצועי הפונקציה. הנהג יקפיד תמיד על תנאי הסביבה וינקוט באמצעים הדרושים כדי לשלוט ברכב בזמן כאשר הפונקציה מעוכבת או יוצאת.

אזהרה

- יש להחליט אם להשתמש בהתראת היציאה מנתיב הנסיעה בהתאם לצרכים האישיים, לתנאי התנועה ולסביבת הכביש.

זהירות

- מומלץ לכבות את LDA בעת נהיגה בכל אחד מהתנאים הבאים:
  - נהיגה בספורט;
  - תנאי מזג אוויר קשים;
  - נהיגה בכבישים משובשים.
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות סימוני נתיב כוללים בין היתר:
  - סימוני נתיבים לא ברורים.
  - סימוני נתיבים חלקיים.
- מצבים שעלולים לגרום לקושי בזיהוי או להפעלה מאוחרת של המצלמה כוללים, אך אינם מוגבלים ל:
  - מיקום המצלמה רופף, נופל או חסום;
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - מצלמת התצוגה הקדמית חסומה חלקית או לחלוטין.
  - לא ניתן להפעיל LDW ו - LDP כאשר הרכב נמצא במצבי נהיגה מיוחדים כגון נהיגה עם נגרר, שלג, בוץ, חול והר.
- בתרחישים הבאים, ייתכן שתפקוד העזר ליציאה מנתיב הנסיעה (LDA) לא יפעל, לא יפעל כראוי או יפסיק:
  - מערכת העזר לנהיגה נמצאת בתהליך התנעה (לדוגמה, הרכב רק מופעל, או שמערכת העזר לנהיגה מופעלת מחדש וכו ').
  - תרחישים המוזכרים במגבלות הכלליות של מערכות סיוע לנהג.
  - מערכת הסיוע לנהג לקויה או דורשת תיקון.

סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)

- כאשר הרכב סוטה באופן לא מודע מפני הכביש הנוכחיים או סוטה באופן לא מודע מהנתיב וקיימת סכנת התנגשות עם הרכב מאחורי הנתיב הסמוך באותו כיוון או הרכב המגיע מהנתיב הנגדי, גלגל ההגה נעזר בתיקון הסטייה כדי למנוע ולהפחית את הסיכון האפשרי להתנגשות.
- עזר לשמירה על נתיב החירום (ELKA): חיישנים כגון מצלמות משמשים לאיתור גבולות הכביש וקווי הנתיב מלפנים, ומכ"ם גל מילימטר זוויתי משמש לאיתור כלי רכב בנתיבים סמוכים. אם המערכת מזהה שהנהג סוטה באופן לא מודע מהכביש או קובע כי קיימת סכנה של סטייה והתנגשות בין הרכב לבין רכב המטרה, היא תסייע בשליטה על ההגה לתיקון הסטייה, על מנת לשלוט ברכב כדי להמשיך לנסוע בנתיב הנוכחי. O כדי למנוע או להפחית את הסיכון שהרכב יחצה שלא במתכוון את גבול הכביש או יתנגש ברכב הבא ממול בכיוון ההפוך או ברכב עוקף בנתיב סמוך.
- טווח מהירות ההפעלה של המערכת: 50 קמ"ש-150 קמ"ש.

הגדרות פונקציה

- קבע נתיב: → הגדרות מסך מגע מולטימדיה ⚙ → סיוע → בטיחות ADAS סיוע בשמירה על נתיב → חירום (ELKA).
- פונקציית ה - ELKA מופעלת כברירת מחדל במפעל. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.
- השבת: אל תפעיל את פונטיון אלקה.
- אפשר: הפעילו את ה - ELKA פונטיון.

! תזכורת

- אם הנהג לוחץ חזק על דוושת הבלמים, דוושת ההאצה או מסובב את ההגה בזמן שפונקציית ELKA פעילה, הפונקציה מנוטרלת.
- אם הנהג מדליק את איתות הפנייה ומשנה נתיבים בכיוון איתות הפנייה, תפקוד מניעת הגישה של הרכב הסמוך יעוכב בתרחיש "יציאה לקצה הכביש" ובתרחיש "יציאה לנתיב הנגדי עם רכב נגדי ".
- אם הנהג ימשיך ללחוץ על הקו או על קצה הכביש, תפקוד מניעת הגישה של הרכב הסמוך יעוכב.
- אם קיים סיכון לחריגה מהכביש או מהתנגשות צדדית, אך הרכב עלול להתנגש במכשולים אחרים על הנתיב לאחר התיקון, תפקוד מניעת הגישה של הרכב הסמוך לא יפריע לכיוון הרכב.
- שדה הראייה של מצלמת התצוגה הקדמית לא ייחסם על ידי אובייקטים או יופרע על ידי אור חזק. חסימת ראייה חולפת והפרעה על ידי אור בוהק יכולות להשבית זמנית את הפונקציה, אשר יכולה לחזור לפעול בעצמה כאשר שדה הראייה נעשה רגיל. אם הפונקציה אינה מצליחה לחזור לפעולה, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כאשר האלקה פגומה, המכשיר ⚠ כאשר הסמל מופעל תמיד, פונקציית החירום לשמירה על נתיב הנסיעה (ELKA) אינה זמינה. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

מגבלות המערכת

- איתור קווי נתיב, קצוות כבישים או מכשולים על ידי מערכת ELKA מופרע בקלות על ידי הסביבה, והמערכת עשויה שלא לפעול, לא לפעול כראוי או שביצועיה עשויים להיות מופחתים באופן משמעותי, כולל אך לא מוגבל ל:
- השמשה הקדמית מלוכלכת וערפלית או שיש מכשול מול מצלמת התצוגה הקדמית.
- סנוור נגרם על ידי אור שמש ישיר, השתקפות ממים שהצטברו על הכביש, כלי רכב קרבים בנתיב הנגדי וכו'.
- שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
- סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש.

- קווי הגבול בין הכביש לבין שולי הדשא, הקרקע או המדרכה וכו' אינם ניתנים לזיהוי.
- הראות לקויה בימים של גשם, שלג או ערפל.
- בלבול של קווי נתיבים, כגון חפיפה של סימונים ישנים וחדשים או התאמה זמנית של קווי נתיבים עקב סלילת כבישים.
- שינוי מהיר ביישור הנתיב, כגון הסתעפות נתיב, חצייה או מיזוג.
- קווי הנתיב אינם ברורים, דקים, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בעפר/שלג.
- הנתיב צר מדי, מספר הנתיבים גדל או יורד, הסימונים משתנים לזמן קצר, כגון רמפות או יציאות מהכביש המהיר, או קווי הנתיב מורכבים.
- נהיגה בשיפוע תלול או בעקומה חדה, המרחק בין הרכב לרכב הקדמי קרוב מדי או שהרכב הקדמי חוסם את סימון הנתיב.
- המערכת עלולה להחמיץ, לגלות או לא לגלות בזמן בשל גורמים שונים כגון סוג, מיקום, זמן התרחשות וחסימת מכשולים, וכתוצאה מכך המערכת לא תעבוד בזמן, למשל:
- יש רכב גדול מול רכב האגו, שחוסם את אזור האיתור של המכ"ם או המצלמה של הרכב.
- מכשולים אחרים נעים במהירות או בטווח קרוב לחלק הקדמי או הצדדי של הרכב.
- מהצד הקדמי/אחורי של רכב האגו, ישנם מחסומים, סוסי מים, חביות קונוס ומכשולים אחרים שהמערכת עלולה להחמיץ.
- הצד הקדמי/אחורי של רכב האגו חסום, למשל, ישנם מכשולים כגון כלי רכב, הולכי רגל, רוכבי אופניים וכו '. החוסמים את אזור האיתור של המכ"ם או המצלמה של הרכב.
- יש מכשול מול/מאחורי צד רכב האגו שאין לו ניגודיות חזקה לאור סביבת הראייה הקדמית.
- יש מטרה לפני/מאחורי צד רכב האגו שניתן לאתר רק לאחר שהרכב משנה נתיבים.
- המטרה נמצאת בעקומה מהחלק הקדמי/האחורי של רכב האגו.
- מצבים אחרים מעבר לתנאי האיתור והטווח של המכ"ם או המצלמה של הרכב.
- יתכן שהמערכת לא תוכל לתקן את החריגה בזמן עקב כבישים רטובים וחלקלקים, מהירות חריגה לרוחב מוגזמת של הרכב וכדומה, לדוגמה:
  - מצב כביש ירוד, כגון משטח כביש רטוב וחלקלק לאחר פעולת ממטרה או גשם ושלג.
  - מהירות הסטייה הרוחבית של הרכב גדולה מדי או קטנה מדי.
  - תנאים אחרים המשפיעים או מפחיתים את ביצועי ההיגוי של הרכב.
- תפקוד תקין של המערכת עשוי להיות מושפע משמשה קדמית שבורה בתצוגת המצלמה הקדמית, גוון השמשה הקדמית של הרכב, הוספת ציפויים שאינם תואמים, מיקום אובייקטים מחזירי אור בלוח המחוונים וכל אובייקט נוסף המפריע לתצוגת המצלמה.

אזהרה

- למען בטיחות הנהיגה של הנהג, אין לבדוק את פונקציית ELKA בעצמך.
- פונקציית ELKA תסייע רק בתיקון הרכב לחזרה לנתיב המקורי כאשר קיימת סכנת התנגשות כאשר הרכב סוטה מהכביש או סוטה מהנתיב. זה בלתי אפשרי עבור עוזר הנהג לשלוט ברכב כדי להמשיך לנהוג באזור המרכזי של הנתיב. אין להסתמך יותר מדי על פונקציית אלקה כדי למנוע התנגשות צדדית.
- אלקה היא רק פונקציית סיוע לנהג. הגבלות ואמצעי זהירות כוללים רק מצבים נפוצים המשפיעים על אלקה. גורמים רבים עשויים להשפיע על ביצועי הפונקציה. נהגים צריכים תמיד לבחון את המצב שמסביב ולנקוט בצעדים הדרושים כדי לשלוט ברכב בזמן שבו מתגלה סכנה.
- השתמשו ב-ELKA בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

זהירות

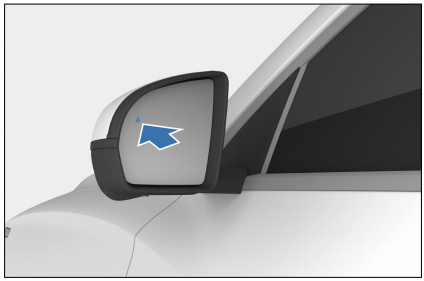
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות סימוני נתיב כוללים בין היתר:
  - הולכי רגל, בעלי חיים ורכבים מיוחדים או בעלי צורה מיוחדת

זהירות

- סימוני נתיב לא ברורים או לא מלאים
- מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי על ידי המצלמה או להתראה מאוחרת כוללים בין היתר:
  - מצלמת התצוגה כבויה, מותקנת באופן רופף או חסומה.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - עדשת המצלמה חסומה חלקית או לחלוטין.
- מצבים שעשויים לגרום לכשל בזיהוי של החיישנים או להתראות מאוחרות כוללים, בין היתר:
  - מכ"מי MmWave ניתקים, מותקנים בצורה רופפת או חסומים.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.
  - לא ניתן להפעיל את אלקה כאשר הרכב נמצא במצבי נהיגה מיוחדים כגון נהיגה עם קרוואן, שלג, בוץ, חול והר.
- בתרחישים הבאים, ייתכן שתפקוד מערכת העזר לשמירה על נתיב החירום (ELKA) לא יפעל, לא יפעל כראוי או יפסיק לפעול:
  - רכב האגו נמצא בצומת.
  - מערכת העזר לנהיגה נמצאת בתהליך התנעה (לדוגמה, הרכב רק מופעל, או שמערכת העזר לנהיגה מופעלת מחדש וכו ').
  - תרחישים המוזכרים במגבלות הכלליות של מערכות סיוע לנהג.
  - מערכת הסיוע לנהג לקויה או דורשת תיקון.

זיהוי שטחים מתים (BSD)

- כאשר מאותר היעד באזור העיוור החזותי של הנהג, נשלחת הודעת אזהרת הסיכון כדי להזכיר לנהג לשים לב לנהיגה בטוחה. פונקציה זו מופעלת כברירת מחדל.
- זיהוי שטחים מתים (BSD) משתמש בחיישנים כגון רדאר כדי לזהות מטרות (כלי רכב, נוסעים) בשטח המת של הנהג בצד הרכב. כאשר הרכב פועל במהירות של כ -15 קמ"ש ~ 150 קמ"ש, מערכת הניטור של האזור העיוור תדליק את נורת האזעקה במראת הצד החיצונית בצד היעד כאשר היא מזהה שיש מטרה באזור העיוור. אם הנהג מפעיל את ידית פנס ההיגוי בשלב זה, נורת האזעקה (נורת האזעקה במראת הצד החיצונית בצד היעד) תהבהב, סמל המכשיר יידלק וגל המכ"ם הבהיר באותו צד של המכשיר יהבהב כדי להזכיר לנהג את סכנת ההתנגשות.



תזכורת

- אין להדביק כל חפץ על עדשת המראה האחורית החיצונית, כדי לא להשפיע על השימוש הרגיל בתפקוד ניטור האזור המת.
- על הנהג לוודא כי BSD פועל כרגיל ולשמור על מיקום התקנת חיישני הרדאר במצב טוב. יש לנקות את כל האזורים המכוסים בבוץ, שלג או מכשולים אחרים במהירות האפשרית.
- BSD לא יפעל במצב נסיעה עם נגרר.
- כיול חיישני המכ"ם עלול להיות מושפע מרעידות או מהתנגשות, וכתוצאה מכך תיפגע ביצועי BSD. אם נתקלתם במצב כזה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

הגדרות פונקציה

- הנהג יכול להפעיל או לנטרל את תפקוד ניטור האזור העיוור באמצעות מתג ניטור האזור העיוור בלוח ההחלפה.



- משתמשים יכולים להפעיל או להשבית את BSD באמצעות ← הגדרות מסך המגע המולטימדיה ← Safety Assist ← ADAS.
- מתג זה מופעל כברירת מחדל.

מגבלות המערכת

- RCTA היא אפשרות סיוע לנהג שאינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר, הנראות, הכביש והרכב.
- ניטור נקודות מתות והפונקציות הקשורות אליו עשויים שלא לפעול כראוי או להפסיק כאשר נתקלים (כולל אך לא רק) בתרחישים הבאים:
  - הראות לקויה, כמו גשם, שלג, ערפל ומזג אוויר גרוע אחר, עשן וכו '.
  - הרכב נוסע במקטע פנייה חדה.
  - מהירות הרכב נמוכה מ -15 קמ"ש.
  - רכב האגו משתלט על הרכב מלפנים או פוגש את הרכב.
- המערכת נמצאת בתהליך התנעה (לדוגמה, הרכב הופעל זה עתה, או שהמערכת הופעלה מחדש).
- תרחישים המוזכרים במגבלות כלליות של המערכת.
- המערכת נכשלה או דורשת שירות.
- בתנאי תאורה ירודים כגון אור חזק והשתקפות, המערכת עלולה לזהות בטעות, לדוגמה, המערכת עלולה לזהות בטעות מסילות, gantries, עמודי גבול גובה או תמרורים, קוצים קרקעיים מחזירי אור וכו '. כמכשולים, ולאחר מכן הפעילו תזכורות.

אזהרה

- כאשר מערכת ניטור האזור העיוור מפיקה אזהרה, על הנהג להימנע משינוי נתיבים לנתיב הצדדי של האזהרה. נהגים צריכים לוודא ששינויים בנתיב מתבצעים באופן בטוח בכל עת.
- BSD לא יכול להחליף את התפקיד של מראות אחוריות פנימיות וחיצוניות.
- על הנהג להיות ערני תמיד, לשים לב לכל המצבים המסוכנים האפשריים בסביבה ולהתערב בזמן או לשלוט ברכב (כגון האטה, בלימה, היגוי וכו ') כדי להבטיח נהיגה בטוחה. הפרת הפעולה לעיל תשפיע על הנהיגה הבטוחה של הנהג, עלולה לגרום לתאונות ואף לגרום לנזק לרכוש, לפציעה גופנית ולמוות.

התראת דלת פתוחה (DOW)

- כאשר מתגלה סכנת ההתנגשות בפתיחת הדלת, ניתנת אזהרה מוקדמת כדי להזכיר לנהג לשים לב לסכנת ההתנגשות ולשפר את הבטיחות. פונקציה זו מופעלת כברירת מחדל.
- פונקציית התראת דלת פתוחה (DOW) מזהה מטרות (כלי רכב, נוסעים) בצד שמאל וימין של הרכב באמצעות חיישנים כגון רדאר. כאשר הרכב עומד במצב הפעלה או פועל באיטיות במהירות שאינה עולה על 2 קמ"ש, מערכת האזהרה לבטיחות פתיחת הדלת תדליק את מנורת האזהרה במראה החיצונית בצד המטרה כאשר היא מזהה שיש סכנת התנגשות בעת פתיחת הדלת, ונורת האזהרה תישאר דולקת עד להרמת אזהרת הבטיחות בפתיחת הדלת כדי להזכיר לנהג להזכיר לנהג; אם הנהג פותח את הדלת המתאימה בזמן זה, נורית האזהרה של המראה האחורית החיצונית בצד המתאים מהבהבת, בליווי צליל אזהרה, ומזכירה לנהג לשים לב לסכנת התנגשות.

תזכורת

- אין להדביק כל חפץ על עדשת המראה האחורית החיצונית, כדי לא להשפיע על השימוש הרגיל בפונקציית הדאו.
- בלימת התנגשות רוחבית אחורית עלולה להיכשל או לא להיות בזמן בגלל מספר גורמים כגון מזג אוויר וסביבת כביש.
- DOW לא יפעל במצב נסיעה עם קרון נגרר.
- הכיול של חיישן הרדאר המשני הצדדי של הדאו עלול להיות מושפע מרעידות או מהתנגשות, אשר תפגע בביצועי המערכת. אם נתקלתם במצב כזה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

הגדרות פונקציה

- משתמשים יכולים להפעיל או להשבית את DOW באמצעות → הגדרות מסך המגע המולטימדיה → ADAS → סיין בטיחות.
- מתג זה מופעל כברירת מחדל.

מגבלות המערכת

- DOW היא אפשרות סיוע לנהג שאינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש והרכב.
- תזכורת הבטיחות לפתיחת הדלת והפונקציות הקשורות אליה עשויות שלא לפעול כראוי או להפסיק בעת המפגש (כולל אך לא רק) עם התרחישים הבאים:
- הראות לקויה, כמו גשם, שלג, ערפל ומזג אוויר גרוע אחר, עשן וכו '.
- רכב האגו עוצר בנקודת המפנה או ליד הקיר.
- יש רכב גדול בחלק האחורי של רכב האגו, שחוסם את אזור האיתור של המכ"ם.
- יש מטרות קטנות או מטרות שנעות לאט.
- מהירות היעד מהירה מדי או שיש התנהגות פנייה, למשל, רכב המטרה משנה נתיבים לחלק האחורי של הרכב, וכלי רכב אחרים מחליפים פתאום נתיבים מאחורי הרכב באזור האיתור.
- המערכת נמצאת בתהליך התנעה (לדוגמה, הרכב רק מופעל, או שמערכת עזר הנהיגה מופעלת מחדש וכו ').
- תרחישים המוזכרים במגבלות כלליות של המערכת.
- המערכת נכשלה או דורשת שירות.
- בתנאי תאורה ירודים כגון אור חזק והשתקפות, המערכת עלולה לזהות בטעות, לדוגמה, המערכת עלולה לזהות בטעות מסילות, gantries, עמודי גבול גובה או תמרורים, קוצים קרקעיים מחזירי אור וכו '. כמכשולים, ולאחר מכן הפעילו תזכורות.

אזהרה

- הדאו אינו יכול לזהות עצמים מאחוריו באמצעות כלי רכב או מכשולים אחרים.
- הדאו אינו יכול להחליף את הפונקציה של מראות אחוריות פנימיות וחיצוניות, ואינו יכול להחליף את הבדיקה החזותית של נהגים ונוסעים. התבוננות פעילה בסביבת פתיחת הדלת לפני היציאה היא האמצעי והאחריות היעילים ביותר לנהגים ולנוסעים כדי להבטיח בטיחות אישית.
- הדאו עשוי לתת אזהרה מוקדמת כאשר אין סכנת התנגשות. הישארו ערניים ופקחו עין על התנועה כדי שתוכלו לצפות מראש אם יש צורך לעשות משהו.
- הדאו יכול רק להנחות את סכנת ההתנגשות באמצעות אזהרה מוקדמת, ולא יכול למנוע את תאונת ההתנגשות.
- על הנהג להיות ערני תמיד, לשים לב לכל המצבים המסוכנים האפשריים בסביבה ולהתערב בזמן או לשלוט ברכב (כגון האטה, בלימה, היגוי וכו ') כדי להבטיח נהיגה בטוחה. הפרת הפעולה לעיל תשפיע על הנהיגה הבטוחה של הנהג, עלולה לגרום לתאונות ואף לגרום לנזק לרכוש, לפציעה גופנית ולמוות.

התראת התנגשות אחורית (RCW)

- כאשר הרכב נע קדימה, הוא יזהיר כאשר יתגלה כי הרכב עלול להיות אחורי על ידי הרכב האחורי. פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל.
- כאשר הרכב נע במהירות הנמוכה מ -150 קמ"ש, פונקציית התראת התנגשות אחורית (RCW) מזהה את סביבת הנהיגה מאחורי הרכב בזמן אמת באמצעות חיישנים כגון רדאר, ושולחת אזהרה כאשר מזוהה כי הרכב האחורי עלול להתנגש ברכב (כלומר התנגשות ריר).
- בעת התזכורת, תאורת האטמוספירה הפנימית ואורות האטמוספירה הקדמית השמאלית והימנית (בכיוון המתאים) דולקים תמיד, והאזור האדום בחלק האחורי של המכשיר מודגש. בנוסף לאזהרת הנהג באמצעות המכשיר, הרכב ידליק גם את נורות האזהרה בעת ובעונה אחת כדי להזהיר את הנהג האחורי מפני סכנת התנגשות.
- התראת התנגשות אחורית (RCW)

אזהרה

- ה - RCW הוא פונקציית סיוע לנהיגה, אשר עשויה להיות מושפעת מגורמים רבים, כגון מהירות הרכב, סוג המכשול, מרחק ממכשולים, סביבת נהיגה, עיכוב בתגובת המערכת וכו ', וייתכן שלא תוכל לתת התראה בזמן, אזהרה שהוחמצה או אזהרה שקרית. פונקציית ה - RCW לא יכולה להחליף את שיקול הדעת והפעולה של הנהג.
- הנהג יוודא את הפעולה הרגילה של פונקציית ה - RCW, ומיקום ההתקנה של מכ"ם העזר של ה - RCW יישמר במצב טוב, כגון כיסוי באדמה, שלג ומכשולים אחרים, אשר ינוקו בזמן.
- RCTB לא יפעל במצב נסיעה עם קרון נגרר.
- הכיול של חיישן רדאר העזר האחורי של ה - RCW עשוי להיות מושפע מרעידות או מהתנגשות, אשר תפגע בביצועי המערכת. אם נתקלתם במצב כזה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

הגדרות פונקציה

- משתמשים יכולים להפעיל או להשבית את RCW באמצעות → הגדרות מסך המגע המולטימדיה ⚙ → ADAS → סייען בטיחות.

מגבלות המערכת

- ה - RCW הוא סיוע לנהג שאינו יכול להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר, הראות, הכביש והרכב.
- ה - RCW נכנס לתוקף רק כאשר הרכב נייח או נע קדימה. בעת נסיעה לאחור, המכונית לא תזכיר את סכנת ההתנגשות ישירות מאחור.
- ייתכן שהמערכת לא תוכל להוציא התראה בעת המפגש (כולל אך לא רק) עם התרחישים הבאים:
  - הראות לקויה, כמו גשם, שלג, ערפל ומזג אוויר גרוע אחר, עשן וכו '.
  - כל הדלתות, הכיסויים הקדמיים והאחוריים של הרכב אינם סגורים או פגומים.
  - הנהג מסובב את ההגה או שיש סיכון שהרכב יהפוך לבלתי יציב לרוחב (למשל, זווית הגה מוגזמת או מהירות סיבוב).
  - הנהג לוחץ עמוקות על דוושת הבלמים.
  - המערכת נמצאת בתהליך התנעה (לדוגמה, הרכב רק מופעל, או שמערכת עזר הנהיגה מופעלת מחדש וכו ').
  - תרחישים המוזכרים במגבלות כלליות של המערכת.
  - המערכת נכשלה או דורשת שירות.
- במקרה של (כולל אך לא רק) התרחישים הבאים, המערכת עלולה להחטיא, לאתר שלא כהלכה או שלא לאתר מכשולים בזמן בשל השפעת גורמים שונים כגון חסימה אחורית או סוג יעד אחורי, מיקום וזמן התרחשות, וכתוצאה מכך המערכת לא תזכיר או לא תזכיר בזמן:
  - תנאי מזג אוויר גרועים, כמו גשם, שלג וערפל.
  - יש רכב גדול בחלק האחורי של רכב האגו, החוסם את אזור האיתור של הרדאר או המצלמה של הרכב.
  - חלקו האחורי של רכב האגו חסום, או שהניגוד הקל בין המכשול לבין סביבת הראייה הקדמית

אינו חזק, מה שמוביל לזיהוי לא ברור, לא מדויק ולא שלם של מכשולים.

- רכב האגו או המטרה האחורית בעקומה.
- יש מטרה מאחורי רכב האגו שניתן לאתר רק לאחר שהרכב משנה נתיבים.
- מהירות העצם שזוהה מהירה מדי, לדוגמה, כלי רכב אחרים נעים לפתע במהירות או מתקרבים לחלק האחורי של הרכב.
- רכב האגו נוסע לאחור.
- מצבים אחרים מעבר לתנאי האיתור והטווח של המכ"ם או המצלמה של הרכב.
- בתנאי תאורה ירודים כגון אור חזק והשתקפות, המערכת עלולה לזהות בטעות, לדוגמה, המערכת עלולה לזהות בטעות מסילות, gantries, עמודי גבול גובה או תמרורים, קוצים קרקעיים מחזירי אור וכו '. כמכשולים, ולאחר מכן הפעילו תזכורות.

אזהרה

- RCW הוא פונקציית סיוע לנהיגה, המושפעת מגורמים רבים, כגון מהירות הרכב, סוג המכשול, מרחק ממכשול, סביבת נהיגה, עיכוב בתגובת המערכת וכן הלאה. פונקציית ה - RCW לא יכולה להחליף את שיקול הדעת והפעולה של הנהג. אין להסתמך יותר מדי על האזהרה שהונפקה על ידי מערכת RCW, ואין להחליף את התצפית והשיפוט של הנהג באזהרת ההתנגשות לאחור.
- ה - RCW יכול רק להזכיר את סכנת ההתנגשות באמצעות התזכורת, ולא יכול למנוע את תאונת ההתנגשות או להפחית את פציעת ההתנגשות. כאשר הרכב שולח תזכורת, על הנהג לנקוט מיד באמצעי בטיחות כדי למנוע מהרכב ליפול לסכנה נוספת.
- בשל מגבלת הביצועים של המערכת, אין לשלוח את ה - RCW בזמן, חסר או שגוי.
- על הנהג להיות ערני תמיד, לשים לב לכל המצבים המסוכנים האפשריים בסביבה ולהתערב בזמן או לשלוט ברכב (כגון האטה, בלימה, היגוי וכו ') כדי להבטיח נהיגה בטוחה. הפרת הפעולה לעיל תשפיע

אזהרה

על הנהיגה הבטוחה של הנהג, עלולה לגרום לתאונות ואף לגרום לנזק לרכוש, לפציעה גופנית ולמוות.

התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)

- כאשר הרכב נוסע לאחור, תפקודRCTA מזהה כלי רכב אחרים הנוסעים באזור העיוור מאחורי הרכב באמצעות רדאר. אם המערכת מזהה שהנהג חרג שלא במתכוון מפני הכביש, או אם היא מזהה שקיים סיכון להתנגשות בין הרכב לרכב, להולך הרגל או לנוסע העוברים מאחור לרוחב. טווח מהירות ההפעלה של מערכת RCTA הוא 0 עד 15 קמ"ש.
- בעת האזהרה המוקדמת, המכשיר מעורר את הנהג לסיכון על ידי הצגת גל המכ"ם האפור הבהיר בצד המקביל של הרכב, שידור הנחיה סיני קלאסי, צליל אזעקה וקול, ומפעיל את עיבוד המטרה.

אזהרה

- RCTA היא רק פונקציית סיוע לנהיגה, אשר עשויה להיות מושפעת מגורמים רבים, כגון מהירות הרכב, דיוק התפיסה, סוג היעד, יחסי המיקום עם המטרה, עיכוב המערכת וכו '. ייתכן שהוא לא יוכל לשלוח אזהרה בזמן או להחמיץ את גורם האזהרה, או שהמערכת עלולה להפעיל את האזהרה בטעות עקב זיהוי שגוי. נהגים צריכים תמיד לבחון את המצב שמסביב ולנקוט בצעדים הדרושים כדי לשלוט ברכב בזמן שבו מתגלה סכנה.

הגדרות פונקציה

- משתמשים יכולים להפעיל או להשבית את RCTA באמצעות → הגדרות מסך המגע המולטימדיה ⚙ → ADAS → סיין בטיחות.

תזכורת

- כאשר הרכב יורד מפס הייצור בפעם הראשונה, הפונקציה כבויה כברירת מחדל.
- המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.

מגבלות המערכת

- RCTA היא אפשרות סיוע לנהג שאינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר, הנראות, הכביש והרכב.
- המערכת עלולה שלא לבלום בתרחישים הבאים, כולל אך לא רק:
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של החיישן.
  - חשיפה לקויה, כגון לילה, גשם, שלג ומזג אוויר גרוע אחר, עשן וכו '.
  - מתג הפונקציה "כבוי ".
  - הרכב לא נמצא בהילוך "R ".
  - אתחול המערכת עדיין לא הושלם.
  - המערכת נמצאת בתהליך התנעה (לדוגמה, הרכב הופעל זה עתה, או שהמערכת הופעלה מחדש).
  - תרחישים המוזכרים במגבלות כלליות של המערכת.
  - המערכת נכשלה או דורשת שירות.
- במקרה של התרחישים הבאים, המערכת עלולה להחמיץ גילוי, זיהוי שקרי או לא לאתר מכשולים בזמן בשל השפעת גורמים שונים כגון חסימה אחורית או סוג יעד אחורי, מיקום וזמן התרחשות, וכתוצאה מכך המערכת לא תתריע או לא תתריע בזמן, כולל אך לא רק:
  - הרכב המתקרב מאחור מחליף נתיב ברגע האחרון.
  - כאשר רכב המטרה מתקרב לרכב שלו מאחור במהירות גבוהה מאוד.
  - פניות חדות, שיפועים או הגדרות אחרות.
  - רכב המטרה חסום.
  - מזג אוויר גרוע, כגון גשם ושלג. מיקום המכ"ם רופף, נופל או חסום. הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.
  - בסביבות מסוימות, האיתור עשוי להיות מושפע או להתעכב. לדוגמה, כאשר חתך המכ"ם של המטרה קטן מדי (זה יכול להיות אופניים, תלת אופן, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים, אופנוע או רכב מיוחד וכו '), קיים סיכון שהמערכת לא יכולה לאשר את המרחק ליעד מלפנים, והתגובה ליעד כזה עשויה להתעכב או לא תוכל להגיב.
  - מכ"ם גלי מילימטר מופרע על ידי מקורות מכ"ם אחרים בגלי מילימטר, מה שמוביל לכשל או זיהוי שגוי.
  - התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)
  - השפעת תנודות או התנגשות על כיול החיישן עלולה לפגוע בביצועי המערכת. אם נתקלתם במצב כזה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
  - בתנאי תאורה ירודים כגון אור חזק או השתקפות, המערכת עלולה להפעיל בלימה מיותרת על כתמי מים, צללים, כיסויי ביוב, לוחות ברזל או תמרורים על הקרקע.

אזהרה

- RCTA הוא רק פונקציית סיוע לנהיגה, ומגבלותיו כוללות רק מצבים נפוצים המשפיעים על אזהרת התנגשות רוחבית אחורית, וגורמים רבים עשויים להשפיע על הביצועים הפונקציונליים. נהגים צריכים תמיד לבחון את המצב שמסביב ולנקוט בצעדים הדרושים כדי לשלוט ברכב בזמן שבו מתגלה סכנה.
- ה - RCTA עשוי להיות לא חוקי או לא בזמן בגלל מספר גורמים כגון מזג אוויר וסביבת כביש.
- השתמשו ב-RCTA בהתבסס על הצרכים שלכם, התנועה ותנאי הכביש.
- בשל מגבלת הביצועים של המערכת, אין לשלוח את ה - RCTA בזמן, חסר או שגוי.

בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB)

- בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB) נועד להזהיר ולסייע לנהג בבלימה בעת יציאה ממקום חניה אנכי/משופע ונתקל ברכב, הולך רגל או רוכב אופניים החוצים את הכביש לרוחב מאחור, שם קיימת סכנת התנגשות, ולסייע במניעת התנגשות עם רכב החוצה את הכביש, במיוחד אם נוף הנהג מוסתר על ידי רכב חונה. טווח מהירות ההפעלה של ה - RCTB הוא 0 עד 10 קמ"ש.
- בעת בלימה, המכשיר מעודד את הנהג את הסיכון על ידי הצגת גל המכ"ם האפור בהיר בצד המקביל של הרכב וההנחיה הסינית הקלאסית.

אזהרה

- RCTB היא רק פונקציית סיוע לנהיגה, אשר אינה מיועדת למנוע התנגשות, אלא לסייע לנהג להימנע מהתנגשות או למתן אותה.
- הבלימה תושפע מגורמים רבים, כגון מהירות הרכב, דיוק התפיסה, סוג המטרה, יחסי המיקום עם המטרה, עיכוב המערכת, ביצועי מערכת הבלימה, מצב הצמיג וכן הלאה. זה עלול גם לגרום למערכת להפעיל את הבלם בטעות עקב זיהוי שגוי. נהגים צריכים תמיד לבחון את המצב שמסביב ולנקוט בצעדים הדרושים כדי לשלוט ברכב בזמן שבו מתגלה סכנה.

הגדרות פונקציה

- משתמשים יכולים להפעיל או להשבית את RCTA באמצעות ⚙ → הגדרות מסך המגע המולטימדיה → ADAS → סייען בטיחות.

תזכורת

- כאשר הרכב יורד מפס הייצור בפעם הראשונה, הפונקציה מופעלת כברירת מחדל.
- כברירת מחדל, המערכת מופעלת בעת התנעת הרכב.

מגבלות המערכת

- RCTB היא אפשרות סיוע לנהג שאינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר, הנראות, הכביש והרכב.
- המערכת עלולה שלא לבלום בתרחישים הבאים, כולל אך לא רק:
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של החיישן.
  - חשיפה לקויה, כגון לילה, גשם, שלג ומזג אוויר גרוע אחר, עשן וכו '.
  - מתג הפונקציה במצב "כבוי" או "תזכורת ".
  - הרכב לא נמצא בהילוך "R ".
  - הנהג לוחץ בחדות על דוושת ההאצה.
  - אתחול המערכת עדיין לא הושלם.
  - המערכת נמצאת בתהליך התנעה (לדוגמה, הרכב הופעל זה עתה, או שהמערכת הופעלה מחדש).
  - תרחישים המוזכרים במגבלות כלליות של המערכת.
  - המערכת נכשלה או דורשת שירות.
- במקרה של התרחישים הבאים, המערכת עלולה להחמיץ גילוי, זיהוי כוזב או לא לאתר מכשולים בזמן בשל השפעת גורמים שונים כגון חסימה אחורית או סוג יעד אחורי, מיקום וזמן התרחשות, וכתוצאה מכך המערכת לא תבלום או לא תבלום בזמן, כולל אך לא מוגבל ל:
  - הרכב המתקרב מאחור מחליף נתיב ברגע האחרון.
  - כאשר רכב המטרה מתקרב לרכב שלו מאחור במהירות גבוהה מאוד.
  - פניות חדות, שיפועים או הגדרות אחרות.
  - רכב המטרה חסום.
  - מזג אוויר גרוע, כגון גשם ושלג. מיקום המכ"ם רופף, נופל או חסום. הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.
  - בסביבות מסוימות, האיתור עשוי להיות מושפע או להתעכב. לדוגמה, כאשר חתך המכ"ם של המטרה קטן מדי (זה יכול להיות אופניים, תלת אופן, כרכרה, הולך רגל, אופניים חשמליים, אופנוע או רכב מיוחד וכו '), קיים סיכון

שהמערכת לא יכולה לאשר את המרחק ליעד מלפנים, והתגובה ליעד כזה עשויה להתעכב או לא תוכל להגיב.

- מכ"ם גלי מילימטר מופרע על ידי מקורות מכ"ם אחרים בגלי מילימטר, מה שמוביל לכשל או זיהוי שגוי.
- RCTB לא יפעל במצב נסיעה עם קרון נגרר.
- השפעת תנודות או התנגשות על כיול החיישן עלולה לפגוע בביצועי המערכת. אם נתקלתם במצב כזה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- בתנאי תאורה ירודים כגון אור חזק או השתקפות, המערכת עלולה להפעיל בלימה מיותרת על כתמי מים, צללים, כיסויי ביוב, לוחות ברזל או תמרורים על הקרקע.
- תפקוד RCTB אינו מופעל לעתים קרובות, והמערכת לא תפעיל שוב את בלם ההתנגשות האחורי לרוחב למשך עשרות שניות לאחר הפעלת בלימת ההתנגשות האחורית לרוחב הקודמת.

אזהרה

- RCTB הוא רק פונקציית סיוע לנהג, ומגבלותיו כוללות רק תנאים נפוצים המשפיעים על בלימת הפגיעה הרוחבית האחורית, וגורמים רבים עשויים להשפיע על הביצועים הפונקציונליים. נהגים צריכים תמיד לבחון את המצב שמסביב ולנקוט בצעדים הדרושים כדי לשלוט ברכב בזמן שבו מתגלה סכנה.
- RCTB עשוי להיכשל או לא להיות בזמן בשל מספר גורמים כגון מזג אוויר וסביבת כביש.

אזהרה

- השתמשו RCTB בהתבסס על הצרכים שלכם, התנועה ותנאי הכביש.
- בשל מגבלת הביצועים של המערכת, אין לשלוח את ה - RCTB בזמן, חסר או שגוי.

בקרת אורות גבוהים חכמה (IHBC)

- בקרה חכמה של אור גבוה (IHBC) היא תכונת סיוע לנהג המסייעת לנהג להשתמש כראוי באורות גבוהים בתנאי חושך. בסצנות חשוכות, ניתן להחליף בין אורות נמוכים לאורות גבוהים כדי לספק לנהג ראייה מקסימלית. מעבר אוטומטי מאור גבוה לאור נמוך בנוכחות רכב מלפנים, כדי להימנע מסנוור נהגים אחרים; ומעבר אוטומטי מאור גבוה לאור נמוך באזורים עירוניים או בתנאים אחרים.

הגדרות פונקציה

- המשתמש יכול להפעיל ולהשבית את בקרת האורות הגבוהים החכמה (IHBC) באמצעות ⚙ → הגדרות מסך מגע מולטימדיה → תאורה → חיצונית.
- המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.
- דוגמה לנורת ביקורת חכמה לבקרת אורות גבוהים (IHBC):

מצב המתנה	סטטוס פעיל	סטטוס תקלה
		

תנאי הפעלה/כיבוי

- תנאים אוטומטיים להפעלה:
  - האור במצב אוטומטי;
  - מהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש ופחות מ -140 קמ"ש;
  - האזור שלפני הרכב חשוך.
- תנאי כיבוי אוטומטי:

- במצב עבודה של יום/לילה, האורות הגבוהים יעוכבו כאשר מקור האור בכביש סביב סביבת הנהיגה מספיק;
- פנסים קדמיים של אורות דרך מודחקים כאשר ישנם משתתפים אחרים בתנועה בכביש;
- בלילה, אם הנהג מדליק את איתות הפנייה, האורות הגבוהים יעוכבו. לאחר כיבוי איתות הפניה, אם מתקיימים תנאי ההפעלה, האורות הגבוהים יופעלו שוב.

אזהרה

- בשל מגוון גורמים ותנאים סביבתיים, הקורה הגבוהה החכמה עלולה להיות מופעלת או מושבתת בטעות. תרחישים טיפוסיים הכוללים, בין היתר:
- תנאי מזג האוויר כגון ערפל כבד, גשם כבד או שלג כבד אינם נוחים במיוחד לנהיגה.
- ישנם משתמשי דרך עם תאורה חלשה (כמו הולכי רגל ואופניים), מסילות רכבת או תעלות מים בסמוך, או חיות בר על הכביש.
- ישנם חפצים מחזירי אור במיוחד בסביבה (למשל, תמרורים בכבישים מהירים, השתקפות מים על הכביש וכו').
- השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה בערפל או חסומה על ידי מדבקות או עיטורים.

זהירות

- IHBC הוא פונקציית עזר של בקרת תאורה, אך המערכת לא יכולה להחליף את הנהג לחלוטין, הנהג צריך תמיד לעקוב אחר דרישות תקנות הכביש, בהתאם לשינויים בסביבת הכביש כדי לעבור באופן פעיל את האורות הגבוהים והנמוכים.
- במקרה של התנגשות או אם החיישן הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

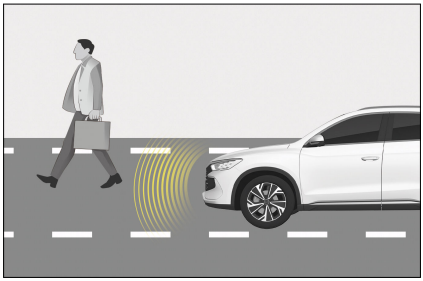
תזכורת

- תפקוד לא תקין של המערכת או כשל במערכת התאורה עלולים להשפיע על תפקוד האורות הגבוהים החכמים.
- ההפעלה הידנית של האורות הגבוהים על ידי הנהג תעכב את פונקציית ה - IHBC.

מערכת התראה אקוסטית ברכב

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)פירושו שנשמע קול אזהרה להולכי רגל בקרבת הרכב כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה.

- במהלך נסיעה קדימה:
- כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש — 30 ⩽ V קמ"ש, צליל ההנחיה נשאר ללא שינוי.
- כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש, צליל האזהרה פוסק באופן אוטומטי.



- כאשר הרכב נוסע לאחור, נשמע צליל אזהרה רציף.
- בין אם הרכב נוסע קדימה או אחורה, ברגע שהמנוע מתניע, צליל האזהרה ייפסק.

אזהרה

- אם לא ניתן לשמוע את צליל ההנחיה של AVAS בעת נהיגה במהירות נמוכה, עצרו את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתחו חלון, ולאחר מכן סעו בהילוך R ובדקו אם אתם יכולים לשמוע הנחיה קולית מחזית הרכב. אם אכן לא נשמע כל צליל, פנו לסוכן

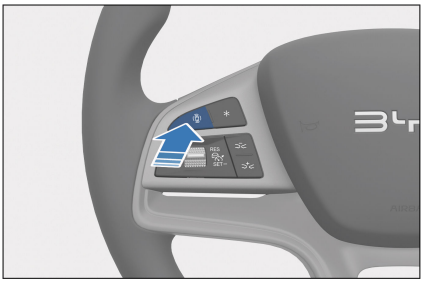
אזהרה

מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לפתור זאת.

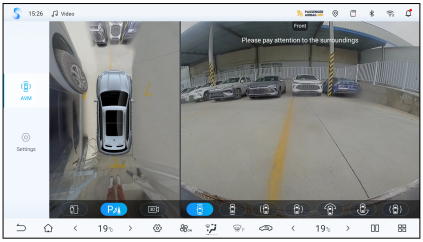
צג מסביב לתצוגה (AVM)*

- כאשר הילוך הכוח במצב "ON" או מעל, לחץ על הלחצן "*" בגלגל ההגה או לחץ על "תמונת רכב" בדף הבית של המולטימדיה, והמערכת תיכנס למסך התמונה הפנורמית.

- מעבר למצב "R" יכול להפעיל בכוח את מערכת התצוגה הפנורמית.



- בתחתית מסך המגע של המולטימדיה, הקש על הסמל לתצוגה קדמית, אחורית, ימנית או שמאלית. תצוגה של האזור שנבחר מוצגת באזור התמונה.



- לחץ פעמיים על אזור התמונה בתצוגה הקדמית והאחורית כדי להציג את המסך המלא.

- לחץ על סמל המכ"ם בתמונה הפנורמית, פתח את תצוגת הרדאר ולחץ שוב כדי לסגור את תצוגת הרדאר. כאשר תצוגת הרדאר מופעלת ומתג ההגדרה "תמונה מופעלת רדאר" מופעל, התמונה תציג אזהרת מכשול בעת התקרבות למכשול.

- הקש על תמונת הגוף בצד ימין כדי לעבור בין גוף גלוי לגוף בלתי נראה.

- לאחר התנעת הרכב, התמונה לפני הכיבוי האחרון תוצג בממשק התצוגה הפנורמית השקופה. נכון לעכשיו, ייתכן כי עצמים זרים מתחת לרכב ובשטחים מתים מסביב לא ישקפו את המצב בפועל. עדכון התצוגה מתחתית הרכב יתחיל בזמן אמת רק לאחר שהרכב יתחיל לנוע ויושלם כאשר הרכב יעבור מרחק שגדול מאורכו הכולל.

אזהרה

- כיוון שמערכת התצוגה הפנורמית משתמשת במצלמות רחבות זווית מסוג עין הדג, העצמים במסך התצוגה עשויים להיראות מעוותים בהשוואה לעצמים בפועל.

- יש להשתמש במערכת הניטור האוטומטית של הרכב רק לסיוע בחניה/נהיגה. אין זה בטיחותי לנהוג ברכב או להחנות אותו תוך הסתמכות על מערכת זו בלבד, כיוון שלפני הרכב ומאחוריו יש כמה שטחים מתים. יש לצפות בסביבת הרכב בדרכים אחרות במהלך תהליך החנייה/הנהיגה, כדי למנוע תאונות.

- כאשר מראות הצד אינן מורחבות למקומן, אל תשתמש במערכת ניטור הרכב האוטומטית; וכאשר מערכת ניטור הרכב האוטומטית משמשת לחניה/נסיעה, ודא שכל דלתות המכונית סגורות.

- המרחק לאובייקט המוצג במסך הניטור האוטומטי של הרכב עשוי להיות שונה מהמרחק הנתפס באופן סובייקטיבי, במיוחד כאשר האובייקט קרוב יותר לרכב. העריכו את המרחק בדרכים שונות.

- המצלמות מותקנות מעל הגריל הקדמי, מראות הצד ולוחית הרישוי האחורית. ודאו כי המצלמות אינן חסומות.

- כדי למנוע פגיעה בביצועי המצלמות, הימנע משטיפה ישירה של מצלמות אלו בעת שטיפת גוף הרכב עם אקדח מים בלחץ גבוה. נגבו מים או אבק מהמצלמה בזמן.

אזהרה

- הגנו על המצלמות מפני פגיעה כדי למנוע נזק או תקלה.
- לאחר הפעלת הרכב, אם תלחץ על לחצן ההפעלה של התצוגה הפנורמית או תזיז את ההילוכים לאחור בזמן שמערכת המולטימדיה אינה מופעלת במלואה, הפלט במסך התצוגה הפנורמית יעוכב או שהמסך יהבהב. מדובר בחלק מתהליך ההפעלה של המצלמה.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית תצוגה פנורמית שקופה מושפעת מתנודות מהירות או מעצירות מרובות, כך שיהיה חוסר התאמה בין התמונות שמתחת לרכב לבין אלה שמחוץ לרכב.

מערכת תמונה הפוכה*

- מערכת התמונה ההפוכה מסייעת לנהג להפוך את המכונית על ידי הצגת התמונה של האובייקט מאחורי המכונית בזמן אמת. הוא שייך למערכת עזר החניה.

זהירות

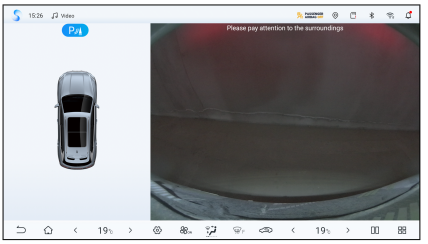
- במקרים הבאים, ייתכן שיהיה קשה לראות את התמונה על המסך, גם אם המערכת מתפקדת כראוי.
  - בחושך, למשל בלילה
  - טמפרטורות גבוהות או נמוכות מאוד ליד העדשה
  - טיפות מים על העדשה או לחות גבוהה
  - גוף זר, כגון שלג או לכלוך, על העדשה
  - שריטה או לכלוך על העדשה
  - יש אור חזק על העדשה
- אם המצלמה לוכדת מקור אור נקודתי חזק, היא תציג נקודת אור על המסך, אשר תפריע לסצנה שמסביב, וכתוצאה מכך הנוף לא יהיה ברור.

תזכורת

- בעת שימוש במערכת זו, ניתן להשתמש בה בשילוב עם מערכת סייען החניה והמראות הפנימיות והצדדיות, אך אין להסתמך עליה יותר מדי. כאשר החלל שמסביב צר מאוד, במידת הצורך, יש לפקד על החניה באופן ידני.
- אל תעצרו רק מלהסתכל על המסך. קיימת שגיאה בין המרחק הנתפס בין האובייקט למישור על המסך לבין המרחק בפועל. אם אתה רק מסתכל על המסך כדי לעצור, אתה עלול לפגוע בכלי רכב אחרים, הולכי רגל או מכשולים. יש להקפיד להתבונן בפועל בעצמים שמסביב לפני החנייה עם מערכת התמונה ההפוכה.
- אין להשתמש במערכת זו כאשר תא המטען אינו סגור לחלוטין.
- אם אתה מאחור או נתקל במכשול, המיקום וזווית ההתקנה של המצלמה ישתנו. מומלץ ליצור קשר עם מוסך השירות המורשה של BYD רכב כדי לבדוק את המיקום ואת זווית ההתקנה של המצלמה.
- מכיוון שלמצלמה יש מבנה עמיד לאבק ועמיד למים, אין לפרק, לפרק או לשנות אותה. אחרת, ייתכן שלא ניתן יהיה לפעול.
- אם הטמפרטורה משתנה במהירות, ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.
- אם שלג ולכלוך נדבקים למצלמה, יש לשטוף אותה במים ולייבש אותה במטלית רכה. לעניינים זרים שאינם קלים לניגוב, כגון כתמי שמן, גומי וכו', יש לנקות אותם עם חומר ניקוי עדין ומים, ולאחר מכן לייבש אותם במטלית רכה.
- אין להדביק על המצלמה חומר ממיס אורגני, שעווה לרכב, חומר לניקוי חלונות או סרט זכוכית. אם הוא נדבק, הסירו אותו מיד.
- אנא אשר את העצמים סביב הרכב, מכיוון שהתמונה המוצגת עשויה להיות מטושטשת או כהה. כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, התמונה הנעה תעוות או לא תיראה בבירור. בעת חניה, הסתכל

מערכת סיוע לחנייה (PAS)

- במהלך חניית הרכב, מערכת הסיוע לחנייה (PAS) מזהה מכשולים על ידי חיישנים, ומנחה את הנהג בקרבת מכשולים על ידי מחוון מרחק במסך המגע והתראה באמצעות הרמקול.
- PAS היא דרך לעזור בנסיעה לאחור. הנהג צריך להתבונן בסביבה בזמן נסיעה לאחור.



מסך וידאו של עזר נסיעה לאחור*

האזור המוצג משתנה לפי כיוון הרכב ותנאי הדרך

PAS מיועדת רק לסיוע בחנייה. אין לסמוך עליה יתר על המידה. ודאו שיש מספיק מקום לפני נסיעה לאחור.

פעולה בעת נסיעה לאחור

- שימוש במערכת התמונה ההפוכה
- כאשר הילוך הכוח נמצא בהילוך "OK ", העבר את ידית ההילוכים להילוך" R "כדי להפעיל את מצב התמונה ההפוכה.

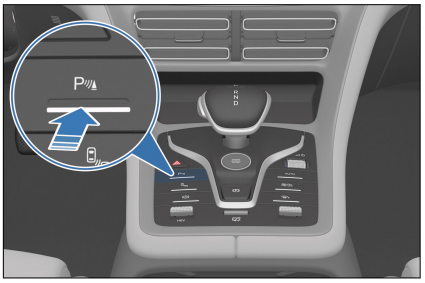
תזכורת

תמיד סביב הרכב על פי מראה ועם המראה האחורית.

- אין להשתמש במערכת התמונה ההפוכה כאשר מופעלת איתות הפניה או נורת האזהרה לשעת חירום. אם יש אורות מהבהבים מסביב, כבה את היפוך מערכת התמונה. אורות מהבהבים עלולים לגרום לתמונה מהבהבת על המסך, דבר שעלול להשפיע על התצפית שלכם על הסביבה, או אפילו להשפיע על החניה שלכם, ולגרום לתאונה.

מתג הפעלה של רדאר לאחור

- כדי להפעיל או לנטרל את חיישני החניה באמצעות הזנת → הגדרות מסך המולטימדיה → ADAS → סייען חניה.



- כאשר ההילוך החשמלי "ON" או "OK ", ה - EPB משוחרר ומערכת עזר החניה מופעלת באופן אוטומטי.
- כאשר משולב הילוך R ברכב, מסך המגע מציג באופן אוטומטי תמונה אחורית.
- לאחר סיום הנסיעה לאחור, הממשק יחזור למצב הקודם.

אזהרה

- מערכת הסיוע לחנייה מפסיקה לפעול כאשר הרכב נע קדימה במהירות של מעל 10 קמ"ש או כאשר הילוך D משולב למשך יותר מ-10 שניות.
- אין למקם פריטים כלשהם בטווח הפעולה של החיישנים.
- אין לנקות אף חיישן במים או בקיטור, שכן פעולה זו עלולה להרוס את החיישן.

תזכורת

- קו הבטיחות בנסיעה לאחור מיועד לייחוס מרחוק רק כאשר הרכב אינו עמוס.
- למען בטיחות הנהיגה שלכם, כאשר מוצגת תמונת הנסיעה לאחור, כל הלחצנים יהיו מושבתים מלבד כמה לחצנים הקשורים לעוצמת הקול ולטלפון.

- כאשר מערכת עזר החניה מופעלת, הרכב אינו נמצא בפארק, וה - EPB ו - AVH משתחררים, מצב איתור המכשולים של מערכת עזר החניה מופעל. כאשר המערכת מופעלת, היא מספקת התראה אם מתגלים מכשולים סביב הרכב; כאשר היא מושבתת, היא אינה מספקת התראה.
- כאשר ההילוך הוא "R", לא ניתן לכבות את מערכת המכ"ם לאחור.

סוג החיישן

- כאשר החיישן מזהה מכשול, התמונה המתאימה מוצגת במסך המגע בהתבסס על כיוון המכשול והמרחק בין הרכב למכשול.
- המערכת יכולה למדוד את המרחק בין הרכב למכשול ולהעביר את המידע דרך מסך בקרת המולטימדיה והרמקול במהלך חניה מקבילה או משתנה. בעת השימוש במערכת, הקפידו לשים לב לסביבה.

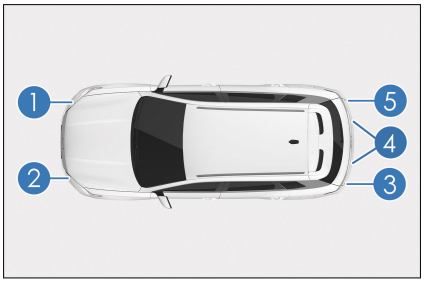
① חיישן פינה ימני קדמי

② חיישן פינה שמאלי קדמי

③ חיישן פינה שמאלי אחורי

④ חיישני מרכז שמאלי וימני אחוריים

⑤ חיישן פינה ימני אחורי



התראת תצוגת המרחק

כאשר החיישן מזהה מכשול, מסך בקרת המולטימדיה מציג את כיוון המכשול ואת המרחק המשוער בין הרכב למכשול, והרמקול עשוי לצפצף.

דוגמאות לעבודה עם חיישן מרכזי

מרחק משוער (מ"מ)	הצגת דוגמאות במסך בקרת המולטימדיה	צליל התראה
בערך 700 עד 1,200		איטי
כ-400 עד 700		מהיר
כ-200 עד 400		צפצוף תמידי

דוגמת עבודה של חיישני פינה

מרחק משוער (מ"מ)	הצגת דוגמאות במסך בקרת המולטימדיה	צליל התראה
כ-400 עד 600		מהיר
כ-200 עד 400		צפצוף תמידי

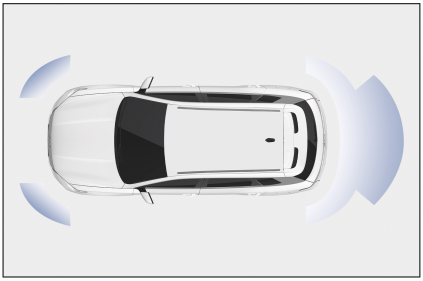
זהירות

- 0 ~ 200 מ"מ הוא האזור העיוור של המערכת, רמת הדיוק של האיתור ירודה, והמידע בשורת האזעקה אינו מדויק מספיק, כך שהודעת האזעקה של מרחק זה היא לעיון בלבד.

חיישני עבודה וטווח זיהוי

כל החיישנים פועלים בעת נסיעה לאחור.

- טווח הזיהוי של החיישנים מוצג באיור. טווח הזיהוי לעיל מוגבל. לפני נסיעה לאחור, בדקו את סביבת הרכב ולאחר מכן סעו לאט לאחור.



תזכורת

- מערכת הסיוע לחנייה מיועדת אך ורק לסיוע, ואינה מהווה תחליף לשיקול דעת אישי. הקפידו לתפעל את הרכב בהתבסס על ההתבוננות שלכם.
- החיישנים לא יפעלו כראוי אם בטווח הזיהוי שלהם נמצאים אביזרים או עצמים אחרים.

תזכורת

- במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה לפעול כראוי ולא תזהה עצמים מסוימים כאשר הרכב יתקרב אליהם. לכן, הקפידו להתבונן בסביבת הרכב בכל עת. אל תסתמכו רק על המערכת.
- כשל במערכת רדאר החניה מצוין על ידי ההודעה " P מכ"ם החניה נכשל, אנא צור קשר עם שירות BYD" בלוח המחוונים וצפצוף. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

מידע זיהוי של החיישן

- תנאי רכב וסביבה מסוימים עשויים להשפיע על יכולת ביצועי החיישנים בזיהוי מדויק של מכשולים. מידת הדיוק של הזיהוי עשויה להיות מושפעת אם:
- יש לכלוך, מים שהצטברו או ערפל על החיישן.
- יש שלג על החיישן או שהוא קפוא.
- עצם כלשהו חוסם את החיישן.
- הרכב נוטה באופן משמעותי או עמוס יתר על המידה.
- הרכב נוסע בדרכים עם הרבה מהמורות, מדרונות, על חצץ או על דשא.
- החיישן נצבע מחדש.
- רועש מאוד בקרבת הרכב בשל צפצפות רכבים, מנועי אופנועים, חריקת בלמים של רכבים גדולים, או צלילי על-שמע.

- יש רכב נוסף בקרבת מקום עם מערכת סיוע לחנייה.
- ברכב מותקנת טבעת גרירה.
- הפגוש או החיישן נפגעו באופן רציני.
- הרכב מתקרב לשפת מדרכה גבוהה או משופעת.
- הרכב נמצא תחת השמש הקופחת או במזג אוויר קר מאוד.
- המתלה המותקן אינו מקורי ונמוך מהמתלים המקוריים.

- נוסף על המקרים המתוארים לעיל, החיישן עשוי שלא לזהות בצורה נכונה את המרחק בפועל של חפצים מסוימים בגלל צורתם הספציפית.
- הצורה והחומר של המכשול עשויים למנוע מן החיישנים לזהותם. שימו לב במיוחד למכשולים הבאים:
  - חוטים חשמליים, גדרות, חבלים וכו'.
  - כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו.
  - עצמים בעלי קצוות ופינות חדים.
  - מכשולים נמוכים.
  - מכשולים גבוהים, כאשר החלק העליון מתרחב כלפי חוץ לכיוון הרכב.
  - חפץ מתחת לפגוש.
  - חפץ שקרוב מדי לרכב.
  - אנשים בקרבת הרכב (תלוי בסוג הלבוש).
- כאשר מסך המגע מציג תמונה או שהרמקול משמיע צליל צפצוף, הוא מציין שהחיישן מזהה מכשול או חווה הפרעה חיצונית. אם הדבר נמשך, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לקבלת טיפול.

זהירות

- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף אותם ואין להשתמש בקיטור באזור החיישנים.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת ה-TPMS הישיר היא מערכת עזר המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת, משפרת את הבטיחות והנוחות של הרכב ומפחיתה את הבלאי המואץ של הצמיגים וצריכת אנרגיה מוגברת עקב לחץ אוויר בלתי מספיק בצמיגים.

התראת מערכת לחץ אוויר בצמיגים

- כאשר הלחץ של כל אחד מארבעת הצמיגים נמוך מ -85% מהלחץ הסטנדרטי של הצמיג והמערכת פועלת, מחוון תקלת לחץ האוויר בצמיגים נדלק וערך לחץ האוויר בצמיגים הופך לצהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולבדוק את הצמיגים המשויכים לדליפות איטיות, ולנפח אותם ללחץ סביר.
- כאשר הטמפרטורה של אחד מארבעת הצמיגים מעל 85°C למשך שלוש דקות רצופות, מערכת לחץ האוויר בצמיגים נותנת התראה של טמפרטורה גבוהה, ומחוון הטמפרטורה של הצמיג המתאים הופך צהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולהמשיך בנסיעה רק לאחר שהצמיג יתקרר.
- כאשר המערכת פועלת, אם מתרחשת תקלה, נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיגים נדלקת באופן קבוע לאחר שהיא מהבהבת, וההודעה "Abnormal signal"" (אות חריג) או "Please check the tire pressure monitoring system" (יש לבדוק את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים) מוצגת בלוח השעונים. במצב זה, בדקו אם מודול ניטור לחץ אוויר בצמיג המשויך תקין, והאם הוא בטווח של שדה חשמלי גדול לאורך זמן.

אופן השימוש

המשתמשים יוכלו לגשת לתפריט לוח השעונים על ידי לחיצה על הלחצן בגלגל ההגה, לנווט לסרגל מידע על הנהיגה על ידי לחיצה על לחצני ו- , ולאחר מכן לבחור את משקש תצוגת לחץ האוויר בצמיגים באמצעות לחצן הגלילה שבלחצן.

אזהרה

- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין, המערכת לא תמנע מהרכב לנסוע. כל

אזהרה

נסיעה יש להתניע את הרכב ללא תזוזה, כדי לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם אינו עומד בדרישות, אל תנהגו ברכב. אחרת, הרכב יינזק או שתיגרם פגיעה גופנית.

- אם מתגלה לחץ אוויר חריג במהלך הנסיעה, בדקו מייד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות, רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או למוות.

זהירות

- זמן ההפעלה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים משדר לחץ צמיגים ומידע אחר לתצוגה באופן קבוע. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד בפתאומיות או שיש תקר בצמיג, מודול הניטור יכול לשדר נתונים לתצוגה רק בניטור הבא. לכן, הדבר עלול לגרום לנהיגה לצאת מכלל שליטה. אם צמיג פגום מלווה בנזק למודול הניטור ולכן לא ניתן לשלוח הודעה, או אם יש חשד כי צמיג ניזוק, הפסיקו לנהוג מייד, במקום לחכות שהתצוגה תשלח אות התראה.
- התקנה לא נאותה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים תשפיע על לחץ האוויר של הצמיג. מומלץ שמודול הניטור יותקן ויוחלף על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או של מרכז שירות מורשה של BYD, בכפוף להוראות ההתקנה.
- כיוון שלחץ האוויר בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורה האזורית, נפחו או שחררו לחץ מן הצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח השעונים, ולפי ערכי לחץ האוויר התקני בצמיג.

זהירות

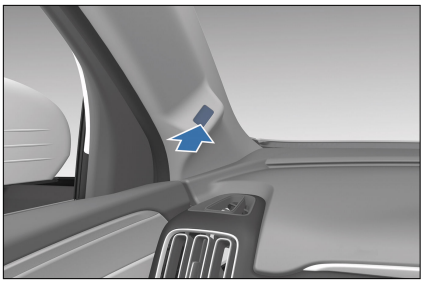
- אם ברכב מותקנים אביזרים חשמליים שאינם מאושרים על ידי BYD, ייתכן שפעולת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תופרע. במקרה זה, אין להתייחס לכך כאל כשל במערכת לחץ האוויר בצמיגים.
- עבור החלפת חישוקי גלגל, התקנת צמיג חלופי* או החלפה בין הצמיגים עבור ארבעת הגלגלים, יש לאפס את מערכת לחץ הצמיגים. לאיפוס סעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

מערכת ניטור מנהלי התקנים (DMS)*

מערכת לניטור הנהג (DMS) כוללת פונקציות ניטור עייפות וניטור הסחות דעת. היא עוקבת בעיקר אחר מצב הנהג בזמן אמת באמצעות מצלמת מערכת העוזר לניטור נהגים ומקבלת החלטה. על פי תוצאת פסק הדין, היא מזכירה לנהג לנהוג בזהירות ולשים לב לב לבטיחות הנהיגה (נתוני הניטור המקוריים יימחקו מיד לאחר השלמת פסק הדין, ולא יישמרו או יועלו לשרת).

אופן השימוש

- מצלמת מערכת העוזר לניטור הנהג ממוקמת בעמוד A של הנהג הראשי. מצלמת מערכת העוזר לניטור הנהג ממוקמת בעמוד A של הנהג הראשי. כאשר המצלמה חסומה, לא ניתן להשתמש בפונקציה כרגיל.



- משתמשים יכולים להפעיל או להשבית את תפקודי אזהרת הנהיגה של עייפות והסחת דעת באמצעות ⚙ → הגדרות מסך מגע מולטימדיה,

תפיסת ← תא הנוסעים של ← הרכב, אשר מופעלים כברירת מחדל בעת עזיבת המפעל. מערכת ניטור הנהגים מופעלת כברירת מחדל בכל פעם שהרכב מופעל.

אזהרת נהיגה בעייפות

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת התפקוד ולחצן ניטור העייפות מוגדר ל - "ON", וכאשר המערכת מזהה שלנהג יש נהיגה בעייפות (כגון עצימת עיניים, הבהובים, פיהוקים וכו'. עמידה בתנאים מסוימים), זה יזכיר לנהג באמצעות המכשיר, קול חכם, צליל אזעקה וכו'.

אזהרת נהיגה בהסחת דעת

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת הפונקציה ומיקום לחצן ניטור הסחת הדעת הוא "מופעל", וכאשר המערכת מזהה שדעתו של הנהג מוסחת (למשל, המראה האחורית השמאלית והמראה האחורית הימנית עומדות בתנאים מסוימים), היא תזכיר לנהג באמצעות המכשיר, קול חכם, צליל אזעקה וכו'.

תזכורת

- מומלץ להשתמש במטלית כותנה עדינה ונקייה כדי לנגב את עדשת המצלמה של מערכת העוזר לניטור הנהג, ולשים לב כדי למנוע שריטות בעדשה.

אמצעי זהירות

- ניטור נהג הוא מערכת עזר, שאינה יכולה להבטיח שהיא יכולה לזהות ולהזהיר ביעילות בכל מקרה. היא אינה יכולה להחליף לחלוטין את התחושה הסובייקטיבית של הנהג ואת שיקול דעתו. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת, לציית לכל החוקים והתקנות בכביש, ולשאת באחריות המלאה על הרכב.
- הפונקציונליות והדיוק של מערכת הסיוע לניטור נהגים עשויים להיות מושפעים ממספר גורמים, כולל, בין היתר:
  - פונקציית עזר ניטור הנהג מנוטרלת.
  - מצלמת מערכת הניטור של הנהג מוארת ישירות על ידי אור חזק.
  - פני הנהג מוארים חלקית על ידי אור או שתווי הפנים אינם שלמים.
  - הנהג מרכיב משקפי חסימת אינפרא אדום או משקפיים עם עדשות עבות עבור קוצר ראייה גבוה.
  - הנהג עוטה מסכה או חפצים אחרים כדי לכסות את פניו.
  - תנוחת הישיבה החריגה של הנהג היא מעבר לטווח היציבה הרגיל, או שפני הנהג נמצאים באזור העיוור של המצלמה.

אזהרה

- על הנהג לעצור את הרכב בהקדם האפשרי כאשר הוא מרגיש עייף.

איתור נוכחות ילדים (CPD)

לאחר כיבוי הרכב, פונקציית מניעת שכחת ילדים ברכב מתבצע אם דלת כלשהי נפתחת ולאחר מכן כל הדלתות סגורות או נעולות. אם אותרו חיים, המערכת תתריע על ידי הבהוב האורות וצפירת הצופר, ותתניע את המזגן כדי להתאים את הטמפרטורה. ניתן לבטל את התזכורת על ידי פתיחת הדלת.

תנאי הפעלה

- מערכת CPD מתחילה לעבוד כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
  - כבו את הרכב;
  - לאחר שהרכב נייח, דלת הנהיגה הראשית נפתחת ולאחר מכן נסגרת;
  - כל דלתות הרכב סגורות;
  - פריט הגדרת מתג פונקציית CPD מופעל;
  - למערכת CPD אין כל פגם.

אופן השימוש

- המשתמש יכול להיכנס לממשק ההגדרה דרך מסך המגע המולטימדיה ← הגדרות זיהוי תפיסת ← תא הנוסעים נוכחות ← הילד.
- ישנם ארבעה סוגים של הגדרות החלפת פונקציות: "STANDARD", "OFF", "ON" ו- "DELAY".

- בכל פעם שהרכב מופעל, המערכת מוגדרת כברירת מחדל למצבי "ON" ו -"סטנדרט".
- כאשר נבחר "סגור ", פונקציית ניטור מורשת הילד סגורה;
- כאשר נבחר "עיכוב ", תזכורת זו תופעל לאחר עיכוב של כ -5 דקות.

אמצעי זהירות

תזכורת ראשונית

- כאשר הפונקציה מופעלת ומוגדרת ל"Standard", כאשר הדלת סגורה והרכב נעול, המערכת מזהה שגוף חי נשאר ברכב בפעם הראשונה, והתזכורת הראשונית (אורות מהבהבים ושריקות) מתחילה תוך 15 שניות, ונמשכת כ -6 שניות;
- כאשר הפונקציה מופעלת ומוגדרת ל"Standard", כאשר הדלת סגורה והרכב אינו נעול, המערכת מזהה כי גוף החיים נשאר ברכב בפעם הראשונה, ומתחילה את התזכורת העיקרית (אורות מהבהבים ושריקות) תוך 5 דקות, שנמשכת כ -6 שניות;
- כאשר הפונקציה מופעלת ומוגדרת כ"עיכוב ", כאשר הדלת כבויה והמערכת מזהה את החיים שנותרו ברכב בפעם הראשונה, האזהרה העיקרית (אורות מהבהבים ושריקות) מתחילה תוך 5 דקות ונמשכת כ -6 שניות.

תזכורת לשדרוג

- אם התזכורת לא תבוטל, התזכורת תשודרג (אורות מהבהבים וקרניים) לאחר כ -80 שניות, ומשך הזמן יהיה כ -25 דקות.

התערבויות

- במידה והתזכורת לא תבוטל, המזגן יופעל כ-3 דקות לאחר שדרוג התזכורת, והמזגן יפעל כ-30 דקות; לאחר 30 דקות, אם הרדאר עדיין מזהה שנותרו חיים, הוא יפעיל שוב את המזגן ויפעל למשך כ-30 דקות; תהליך זה יחזור על עצמו במשך 8 פעמים, ומיזוג האוויר יפעל למשך 4 שעות לכל היותר.

התזכורת בוטלה

- כאשר התזכורת מופעלת, ניתן לבטל את כל התזכורות במחזור כיבוי זה (מכבוי זה ועד להפעלה הבאה) באמצעות לחצן בקשת הטפט של המשטח;
- כאשר התזכורת מופעלת, ניתן לבטל את התזכורת הנוכחית על ידי שחרור נעילת הרכב או פתיחת דלת כלשהי.

דחיפת הודעה

- בתחילת תזכורת השדרוג וההתערבות, המערכת תדחוף את פרטי התזכורת לאפליקציית המשתמש ותשלח את תזכורת הדוא"ל למשתמש.

אזהרה

- המערכת יכולה להודיע לבעלים בזמן על ידי אורות מהבהבים, צופרים, הודעות דחיפה באפליקציה, תזכורות דוא"ל, מיזוג אוויר ואמצעים אחרים כדי להפחית את נזקי החיים במכונית, אך מערכת זיהוי מורשת הילד היא מערכת עזר, שאינה יכולה להבטיח שהמשתמש ניתן לזהות ולהזכיר ביעילות בכל מקרה. על המשתמשים לשים לב תמיד לחיים במכונית ולקחת אחריות מלאה על בטיחות החיים.
- לאחר שהמערכת שולחת תזכורת, אנא אשר אם יש גוף חי נעול במכונית בזמן כדי למנוע תאונות בטיחות.

זהירות

- מערכת CPD לילדים שנותרו מאחור שייכת לפונקציית תזכורת העוזר. כאשר ישנם גופים חיים אחרים שנותרו ברכב, ייתכן שחסרות תזכורות. על המשתמשים לשים לב תמיד לגופים החיים ברכב, במיוחד ילדים קטינים, ולקחת אחריות מלאה על בטיחות הגופים החיים.
- ההתראה עשויה להינתן עבור מבוגרים, ילדים, חיות מחמד או בעלי חיים אחרים שזוהו.
- כאשר המערכת מזהה שיש עצם נע ברכב, היא עשויה לקבל תזכורת.
- המערכת אינה תומכת בשחרור נעילה מרחוק דרך האפליקציה לנייד לביטול התזכורת.

זהירות

- במקרה של סוללה חלשה של הרכב, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את תזכורת השדרוג או להפעיל את המזגן. מומלץ לשמור על הרכב טעון במלואו.

מערכות בטיחות נהיגה

לבטיחות בנהיגה טובה יותר, מערכות בטיחות הנהיגה הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הנהיגה. עם זאת, חשוב לזכור כי מערכות אלה הן רק לעזר, ואין להסתמך עליהן יתר על המידה במהלך הנהיגה.

מערכת בלימת כוח חכמה

מערכת הבלימה החכמה היא מערכת בלימה אלקטרו-הידראולית מתקדמת, המשלבת מגבר ואקום, משאבת ואקום חשמלית ותפעול של מערכות ESC/ABS. המערכת יכולה לספק כוח לבלימת הרכב "על פי דרישה" על פי דרישת הבלימה של הנהג, ויכולה לספק פונקציות בקרה מתקדמות כגון ABS, EBD, VDC, TCS, HHC, RMI, HBA, CDP, HDC, CST וכו '. כדי לשפר את יציבות ונוחות הרכב ולשפר את היעילות של שחזור אנרגיית הבלימה.

מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC)

כאשר הרכב פונה בפתאומיות תוך כדי נסיעה, מערכת VDC שופטת את כוונת הנהג על סמך מידע כגון זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב, ומשווה באופן רציף למצב בפועל. אם הרכב סוטה מן הנתיב הרגיל, מערכת VDC תתקן את המצב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגלים המתאימים. הפעולה תסייע לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על היציבות הכיוונית.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

TCS מונעת מהגלגלים להחליק במהלך ההאצה על ידי הפחתת כוח מנוע הבעירה. היא מפעילה בנוסף כוחות בלימה בעת הצורך, כדי למנוע פעולת סרק של גלגלי ההנעה. הדבר מקל על ההתנעה, ההאצה והטיפוס של הרכב בתנאי נהיגה קשים.

אזהרה

- TCS עשויה שלא לפעול ביעילות במצבים הבאים:

אזהרה

- כאשר הרכב נוסע בכביש רטוב וחלקלק, ייתכן ש-TCS לא תוכל לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות הכוח, גם אם הדבר מתאים;
- אין לנהוג בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את היציבות ואת הכוח שלו.

החזקה לזינוק בעלייה (HHC)

לאחר שחרור דוושת הבלם, HHC שומרת על לחץ הבלמים למשך שנייה אחת כדי למנוע החלקה לאחור.

מניעת התהפכות (RMI)

כאשר הרכב מסתובב, RMI שופט אם קיים סיכון של התהפכות על ידי ניטור מצב התנועה של הרכב. אם כן, ה - RMI יבלום ויאט גלגל אחד או יותר כדי למנוע את התהפכות הרכב.

זהירות

- RMI הוא רק פונקציית עזר, שאינה יכולה למנוע לחלוטין את הסיכון להתהפכות, ועל הנהג להיות אחראי לבטיחות הרכב בכל עת.

סיוע בלם הידראולי (HBA)

כאשר דוושת הבלם נלחצת במהירות, HBA מזהה שהרכב נמצא במצב חירום. היא מגבירה במהירות את לחץ הבלמים עד למקסימום, כך ש-ABS יכולה להתערב מהר יותר ולקצר את מרחק הבלימה ביעילות.

עצירה בהאטה מבוקרת (CDP)

כאשר לוחצים על מתג "P" ברציפות או על מתג ה - EPB באופן רציף, תפקוד ה - CDP מתחיל לעבוד, והרכב יבלום בהאטה מתמדת עד שהרכב יעצור. אם הנהג משחרר את מתג "P" או מתג EPB, פונקציית ה - CDP תפסיק לפעול.

בקרת ירידה במדרון (HDC)

- עיקרון פעולה: בקרת ירידה במדרון (HDC), תכונה נוספת של מערכת ESC, נועדה לשפר את נוחות הרכב. המשתמש יכול להפעיל ולנטרל את בקרת הירידה של הגבעה באמצעות מסך המגע

המולטימדי ⚙ → הגדרות עזר → נהיגה → חכם → לרכב. תפקידה העיקרי הוא לסייע בנהיגה איטית בעלייה ובירידה באמצעות בלימה פעילה. כאשר HDC פועלת, ABS מופעלת כאשר החלקת הגלגל עולה על סף הפעלת ABS, ומאפשרת לכם לנסוע במדרון בצורה בטוחה וחלקה, או אפילו לנסוע לאחור.

- הפעלת HDC:
  - כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-38 קמ"ש, הפעילו את ה-HDC ומחוון מצב ה-HDC בלוח השעונים יישאר דולק.
- בקרת מהירות HDC:
  - HDC פועלת במהירויות שבין 11 ל-38 קמ"ש, כאשר אתם יכולים להתאים את המהירות על ידי לחיצה/שחרור דוושת ההאצה או דוושת הבלם. מהירות הרכב נקבעת בעת שחרור דוושת ההאצה או דוושת הבלם. מחוון מצב HDC מהבהב כדי לציין ש-HDC פועלת.
- השבת HDC:
  - השביתו את ה-HDC והמחוון בלוח השעונים יכבה מייד.
  - כמו כן, HDC תפסיק לפעול אוטומטית כאשר המהירות תעלה על 65 קמ"ש.
- תקלה ב-HDC:
  - בתנאים מיוחדים מסוימים, כגון קטעים ארוכים במורד, ייתכן שפונקציית HDC לא תהיה זמינה באופן זמני עקב טמפרטורת בלמים גבוהה.
  - ההודעה "Please check the HDC system" (יש לבדוק את מערכת ה-HDC) מוצגת לצורך בטיחות. כדי לחדש את פעילות הפונקציה, עצרו את הרכב עד להתקררות הבלמים.

מערכת בלימת כוח חכמה מצוידת בפונקציות החדשות הבאות בהשוואה למערכת ה-ESC המקורית:

- מצב סיוע לבלימה
  - מצב מאיץ הבלמים משמש לכוונון מאיץ הבלמים. במצבים שונים, עקומת הקשר בין עומק מאיץ הבלמים והאטת הרכב שונה, והנהג יכול לבחור את סגנון הבלימה שהוא אוהב.
  - המשתמש יכול להגדיר אותו דרך הממשק של ⚙ הגדרות מסך מגע מולטימדיה בקרת → נהיגה → ברכב → היגוי ובלימה. מצב עזר בלימה כולל שני מצבים של נוחות וספורט.
- עצירה נוחה (CST)
  - פונקציית חנייה נוחה: כאשר הרכב מאט ועוצר במצב לא חירום, מערכת בלם הכוח החכמה מפחיתה את גובה צליל המתלה ואת הפגיעה ברגע העצירה על ידי שליטה בלחץ הבלימה של ארבעת הבלמים, ומספקת לנהג חניה חלקה.
  - משתמשים יכולים לבחור להפעיל או לכבות את פונקציית החניה הנוחה באמצעות מסך המגע המולטימדיה ⚙ → היגוי בקרת → נהיגה→ ברכב והגדרת בלימה.
  - לאחר הפעלת פונקציית החניה הנוחה, מרחק הבלימה עשוי להיות מוגדל מעט ב -2 ~ 5 ס"מ, לכן יש להגדיל את המרחק מהרכב מלפנים או מהמכשול מלפנים לפני החניה.
- ניגוב דיסקיות הבלמים
  - פונקציית ניגוב דיסקיות הבלמים: כאשר מתג המגבים מופעל או שהגשם מתגלה על ידי חיישן הגשם, מערכת הבלימה הדינמית החכמה מפעילה לחץ בלימה קטן על ארבעת הבלמים כדי ליצור מגע של רפידת הבלמים עם דיסק הבלמים ולהסיר את סרט המים על דיסק הבלמים, כדי להשיג את המטרה של הקטנת זמן תגובת הבלימה וקיצור מרחק הבלימה.
  - כל עוד המערכת מזהה גשם או מגב על האות, היא תנגב את דיסק הבלמים שוב ושוב לאחר מרווח מסוים כדי לשפר את הבטיחות.

הוראות הפעלה של מערכת ESC

- מערכת ESC פועלת
  - אם קיים סיכון של החלקה או הידרדרות כאשר הרכב מתחיל לנסוע בשיפוע, או אם אחד מגלגלי ההנעה מסתובב, מחוון ESC מהבהב כדי לציין שמערכת ESC פועלת.
- השבתת ESC
  - אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, ESC עשוי להפחית את תפוקת הכוח מהמנוע אל הגלגלים. הפעילו את מצב השלג כדי לצאת מהמצב התקוע.

- כיבוי ESC

- משתמשים יכולים לבחור להפעיל או לכבות את ה - ESC דרך מסך המגע המולטימדיה ← הגדרות ← היגוי ובלימה של בקרת ← נהיגה ← ברכב. ESC גם בודקת את מצב ההפעלה שלה בזמן אמת. אם מערכת ESC פועלת וכיבוי ה - ESC מבוטל על ידי לחיצה על לחצן ESC OFF בשלב זה, מערכת ESC לא תפעיל באופן מיידי את פקודת "OFF ", אלא תשלים תחילה את בקרת ההתערבות הפעילה הפעם. לאחר השלמת בקרת ההתערבות, מערכת ESC תבצע את פקודת יציבות הגוף האלקטרונית.

- לאחר כיבוי מערכת היציבות האלקטרונית של הגוף, אם לוחצים שוב על לחצן "מערכת היציבות האלקטרונית של הגוף" או שמהירות הרכב עולה על הסף (80 קמ"ש), חלק מהפונקציות של מערכת ה - ESC שכובה יופעלו שוב. כדי למנוע כיבוי פתאומי של ESC, ניתן להפעיל את ESC שוב רק כאשר היא אינה במצב התערבות דינמית ברכב.

- הפעלה מחדש של ESC לאחר כיבוי הרכב

- לאחר כיבוי מערכת ה-ESC, התנעת הרכב תפעיל מחדש את מערכת ESC באופן אוטומטי.

- קישור בין הפעלת מערכת ESC לבין המהירות

- אם מערכת ESC כבויה, כאשר הרכב נעשה בלתי יציב במיוחד ככל שהמהירות עולה ועוברת את הסף (80 קמ"ש), מערכת ה-ESC תפעיל את עצמה מחדש.

- ESC פעילה

- אם מחוון התקלה ב-ESC מהבהב, הקפידו לנהוג בזהירות, מכיוון שנהיגה לא זהירה עלולה לגרום לתאונה.

- כאשר מערכת ESC מושבתת

- היו זהירים כאשר מערכת ESC מושבתת, וסעו במהירויות המתאימות לתנאי הכביש. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת הכוח ההנעה שלו. לעולם אין לכבות אותה, אלא אם כן יש בכך צורך.

- החלפת צמיגים

- ודאו כי כל הצמיגים הם בעלי אותו גודל, מותג, חתך צמיג ועומס כולל. כמו כן, הקפידו לנפח את הצמיגים עד ללחץ המומלץ.

- מערכות ABS ו-ESC לא יפעלו כראוי אם הרכב מצויד בצמיגים שונים.

- לפרטים על החלפת צמיג או גלגל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

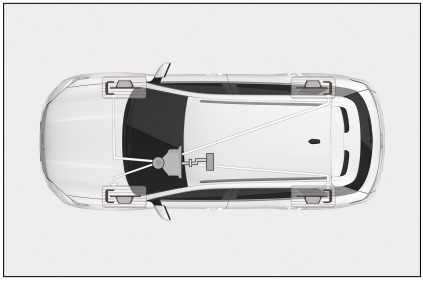
- טיפול בצמיגים ומתלים

- שימוש בצמיג פגום או במתלה עם תצורה שונה משפיע על מערכת בטיחות הנהיגה, ועלול לגרום לכשל במערכת.

מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה

- המערכת ההידראולית של ABS כוללת שני מעגלים נפרדים. כל מעגל עובר באופן אלכסוני לרוחב הרכב (הבלם של הגלגל הקדמי השמאלי מחובר לבלם של הגלגל האחורי הימני) ופועל. אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים. אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.

- במקרה של בלימה פתאומית או הפעלת בלם על כביש חלקלק, ABS מסייע במניעת נעילת הגלגלים, כך שתוכל לשמור על בקרת ההיגוי.



- כאשר ה-ABS פועל, נורית האזהרה של תקלות ESC במכשיר תהבהב, תרגיש את דוושת הבלם רועדת, וייתכן שתשמע רעש. הסיבה לכך היא שה-ABS מפמפם את הבלמים במהירות, דבר שהוא נורמלי. בשלב זה, לחץ תמיד על דוושת הבלמים. אין ללחוץ על דוושת הבלמים שוב ושוב באופן פועם. אחרת, ה - ABS לא יפעל כראוי. בעת הפניית גלגל ההגה כדי למנוע סכנה, הקפידו תמיד על לחץ חזק ויציב על דוושת הבלם כדי שמערכת ABS תפעל.

מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח בלימה (EBD)

- פונקציית ה - EBD היא פונקציית עזר של ה - ABS. לפני פעולת ה - ABS, מערכת ה - ABS תווסת את לחץ הבלימה על הגלגלים האחוריים אם קצב ההחלקה של הגלגלים האחוריים גבוה, כדי לקבל חלוקה חלקה וקרובה יותר של כוח הבלימה האידיאלי.

אזהרה

- מערכת ABS אינה יכולה לפעול ביעילות בתנאים הבאים:
  - הצמיגים בהם נעשה שימוש הם בעלי אחיזה לא מספקת (למשל, נעשה שימוש בצמיגים שחוקים יתר על המידה בכבישים המכוסים שלג);
  - הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כביש חלקלק.
- מערכת ABS אינה מיועדת להקטנת מרחק הבלימה של הרכב. שמרו תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפנים בעת:
  - נהיגה בכבישים מכוסי בוץ, חול או שלג;
  - נסיעה בכבישים לא אחידים או עם בורות רבים;
  - דרכים עם מהמורות.

זהירות

- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, החנו מייד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב במיוחד.
- מערכת ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הדרושים לעצירת הרכב. היא רק מסייעת לכם לשלוט בהיגוי בעת בלימה. הקפידו תמיד לשמור על מרחק בטוח מרכבים אחרים.
- ABS גם אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת הפעלת הבלמים במצב חירום, ההיגוי צריך

זהירות

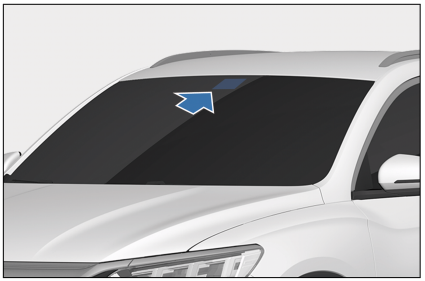
להיות מתון. פנייה גדולה או חדה במהלך הנהיגה עלולות לגרום לרכב לסטות אל התנועה שמגיעה ממול או לרדת מן הכביש.

- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, כמו למשל בעת ניסיון לבצע פנייה חדה או לשנות נתיב באופן פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- כלי רכב המצוידים ב - ABS עשויים לדרוש מרחק בלימה ארוך יותר מכלי רכב ללא ABS בעת נסיעה על משטחים רטובים או רכים או לא אחידים כגון מלט ספוג מים, צבע אפוקסי ספוג מים, חצץ, שלג וכו '. במקרים כאלה, יש להפחית את מהירות הרכב ולשמור על מרחק רב יותר מכלי רכב אחרים.

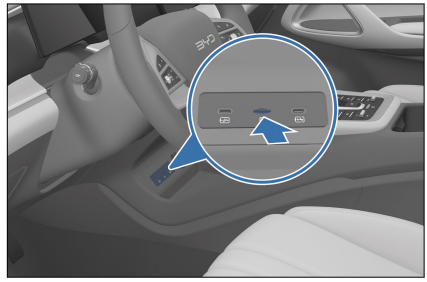
פונקציות עיקריות אחרות

מקליט נתונים של נסיעות ברכב*

- מצלמת מקליט הנהיגה ממוקמת בחלק העליון המרכזי של השמשה הקדמית.



- השכבה התחתונה של לוח המחוונים העזר מצוידת בחריץ ייעודי לכרטיס SD לנהיגה. ראה איור באיור.



זהירות

- הכנס את הכרטיס אנכית;
- לאחר הכנסת הכרטיס לכמה רגעים, אם נקודה אדומה מהבהבת בממשק המקליט, היא מצביעה על כך שהכרטיס זוהה ומתחיל לעבוד כרגיל. אם הוא אינו מזוהה או שה - viedo אינו כתוב כראוי, מוצג "אנא הכנס את כרטיס האחסון ";
- מומלץ להשתמש בכרטיס מיוחד בעל קיבולת של 32G ומטה, או בכרטיס מקורי;
- מכיוון שכרטיסי 64GB ו -128GB TF בשוק הם בדרך כלל בפורמט שאינו FAT32, יש להמיר אותם לפורמט FAT32 לאחר הכנסת הכרטיסים;
- לפני משיכת הכרטיס, יש ללחוץ כדי להפסיק את ההקלטה או לכבות את מארח המולטימדיה, אחרת קל לגרום נזק לקובץ הווידאו.

תמונה בזמן אמת

- כדי להפעיל או להשבית את מקליט הנהיגה, עבור אל מקליט → נהיגה עם מסך מגע מולטימדיה.
- המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.
- למקליט הנהיגה יש שלושה ממשקי הפעלה: "תמונת זמן אמת", "רשימת השמעה" וכן "הגדרות", כדי שתוכל לבדוק את נתוני הנהיגה ולהגדיר אותם.

סמלי בקרה

: מתחיל להקליט

: מפסיק להקליט

: צילום תמונה

: נועל את הסרטון המוקלט, או מתחיל בהקלטת חירום

תנאי פעולה

: מצב הקלטה רגיל

: ישנה תקלה במקליט הנהיגה

: כרטיס TF זוהה, אך ההקלטה אינה מתחילה

: כרטיס TF לא זוהה (הכרטיס לא הוכנס או נכשל)

ממשק רשימת ניגון של רשם נהיגה:

- רשימת ההשמעה כוללת נהיגת וידאו, נעילת וידאו ומודולי תמונה.

מסך הגדרות:

- להקיש על "מחיקת נתונים" כדי לנקות את כל הנתונים בתיקיית קבצי הווידאו הכללית של רשם הקידוח.
- הקש על "הצג מידע נהיגה בהקלטה" כדי להקליט מידע נהיגה בסרטון.
- הקש על 'פורמט' כדי לפרמט מחדש את כרטיס ה - SD. פעולה זו מוחקת את כל הנתונים ומפרמטת את הכרטיס ל-FAT32.

05

התקנים בתוך הרכב

מערכת מולטימדיה..... 166
מערכת מיזוג אוויר..... 169
אפליקציית BYD..... 173
התקן אחסון..... 174
התקנים נוספים..... 176

מערכת מולטימדיה

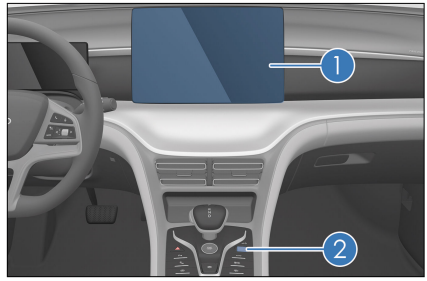
מסך מגע מולטימדיה

כאשר מתג ההתנעה פועל, המסך הראשוני מוצג למשך מספר שניות ומערכת המולטימדיה מתחילה לפעול.

אזהרה מוצגת כאשר מערכת המולטימדיה מתחילה לפעול בפעם הראשונה. להקיש על 'אישור' כדי להיכנס למערכת.

① מסך מגע מולטימדיה

② מתג מולטימדיה/לחצן גלילה



איפוס מפעל:

- המשתמש יכול לשחזר את הגדרות המפעל על ידי הזנת לחצן ⚙ → שחזור → → גרסה של → מערכת ניהול → גרסאות של מסך המולטימדיה.
- מפעל פונקציות זה מאפס את מערכת המולטימדיה.
- במהלך התהליך, אין לגעת בלחצן מולטימדיה כלשהו או לכבות את אספקת החשמל, או שעלולות להתרחש שגיאות.
- התהליך אורך שתיים עד חמש דקות.

אזהרה

- כדי למנוע תקלות במערכת המולטימדיה, אין להשתמש בממיר מתח גבוה ברכב.
- אין לפרמט או לשרש את המכשיר ללא אישור, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה או ברכב.

זהירות

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
  - געו במסך בעדינות. אם אין תגובה, הרחיקו את האצבע מן המסך, וגעו בו שוב.
  - נקו את המסך במטלית רכה ולחה. אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע
  - כאשר הטמפרטורה של מסך המגע נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר, או שהמערכת עשויה לעבוד לאט יותר מהרגיל במקצת.
  - בעת שימוש במשקפי שמש, ייתכן שהמסך יהיה כהה או שיהיה קשה לראות אותו. במקרה זה, שנו את זווית הצפייה או הסירו את משקפי השמש.
  - לחצני מסך המגע שמוצגים באפור אינם זמינים לתפעול.
  - ממשק מסך המגע המוצג כאן מיועד למטרות התייחסות בלבד.
  - כדי לחוות טוב יותר פונקציות מולטימדיה, כגון שליטה קולית ויישומים, יש להשתמש במערכת לאחר חיבור הרשת.
  - במקרה של כשל מולטימדיה, יש לפנות לסוחר מורשה של BYD או לספק שירות לטיפול.

סרגל ניווט

לחץ לחיצה ארוכה על סרגל הניווט כדי לאחזר את תפריט הבקרה ואת היישום, והמשתמשים יכולים להגדיר את סרגל הניווט בהתאם לצרכיהם האישיים.

↩ : חוזר לדף הקודם או יוצא מהתוכנית.

⌂ : חוזר לדף הבית.

⚙ : עובר למסך הגדרת הרכב.

▯▯ : מפצל מסך אם יש תמיכה ביישומים.

: לחץ על לחצן מרכז היישומים כדי להיכנס לממשק רשימת היישומים;

: לחץ על הלחצן 'משימות אחרונות' כדי להציג את היישומים שנפתחו לאחרונה;

: לחץ על לחצן כיבוי המסך, והמסך ייכנס למצב שומר המסך.

מחוות ותגובות

מחוות ותגובות:

- הקשה על: כדי לפתוח יישום, לבחור פונקציה, ללחוץ על מקש במסך או להזין תו באמצעות מקשי המסך, פשוט הקש עם האצבע.
- גרירה: כדי להעביר סמל, תמונה ממוזערת או תצוגה מקדימה למיקום חדש, יש להחזיק אותו ולגרור אותו למיקום הרצוי ולשחרר אותו.
- שקופית: ניתן לעשות זאת בדף הראשי או בממשק היישום.
- הקשה כפולה: הגדלה או הקטנה של תמונה.
- פריסה/צביטה: הגדלה או הקטנה של תמונה באמצעות שתי אצבעות.
- מסך מגע בעל שלוש אצבעות שקופית שמאלה/ימינה: כוונו את נפח האוויר של המזגן.
- מסך מגע בעל שלוש אצבעות מחליק למעלה/למטה: כוונן את טמפרטורת המזגן.
- החלק מטה את החלק העליון של מסך המגע: פתח את התפריט המהיר.
- החלק למעלה את החלק התחתון של המסך: פתח את מרכז ניהול המשימות.

שדרוג OTA

- לרכב יש את הפונקציה של שדרוג תוכנה. מידע מהיר יישלח כאשר הרכב זקוק לעדכון תוכנה כדי להזכיר לך לשדרג את התוכנה. באפשרותך להפעיל את שדרוג תוכנת המערכת בכל דרך לשדרוג מיידי או שדרוג פגישה במסך המגע או באפליקציית BYD בהתאם למצב הרכב, כך שתפקודי הרכב שלך יהיו במצב העדכני ביותר.
- אופן הפעולה של מסך המולטימדיה: לרכב זה יש את הפונקציה של שדרוג תוכנה. באפשרותך לשדרג את מערכת הרכב על ידי לחיצה על → עדכון→ ⚙ → גרסת → רכב לרכב עם מסך מגע מולטימדיה, כך שתפקודי הרכב שלך יהיו במצב העדכני ביותר.
- אופן ההפעלה של אפליקציית BYD: על ידי לחיצה על ממשק → אפליקציית BYD → עוד פונקציות שדרוג → OTA, תוכל להיכנס לממשק שדרוג הטלפון הנייד.

⚠ זהירות

- ודא שהרכב חונה באזור בטוח, ההילוך נמצא בהילוך "P" ורשת התקשורת הניידת מחוברת למצב הרגיל לפני תחילת שדרוג ה - OTA.
- לא ניתן לטעון או לפרוק את הרכב במהלך השדרוג. יש לוודא שלרכב יש מספיק כוח לפני השדרוג.
- לפני או במהלך שדרוג ה - OTA, אין להתקין ציוד צד שלישי ביציאת ה - OBD של הרכב.
- במהלך שדרוג OTA, כל הפונקציות אינן ניתנות להפעלה למעט נעילת/שחרור נעילת רכב, מתג תאורה פנימית, נורת אזהרה חירום ומתג חלון.
- אם שדרוג ה - OTA נכשל, יש לנסות שוב. אם הבעיה תיכשל שוב, יש להתקשר לשירות הלקוחות של BYD או ליצור קשר עם ספק מורשה של BYD לקבלת טיפול.
- אם שדרוג ה - OTA נכשל ונורות אזהרת התקלה (כגון נורת אזהרה על תקלת בלם חניה, נורת אזהרה על תקלת ABS, נורת אזהרה על תקלת מערכת החשמל) במכשיר מופעלות באופן חריג, אנא אל תנהג ברכב, וצור קשר עם הספק המורשה של BYD או עם ספק השירות כדי לבדוק את מצב הרכב בהקדם האפשרי.

תזכורת

- נתיב הפעולה של השדרוג עשוי להיות שונה במקצת מהנתיב בפועל של מערכת

תזכורת

המולטימדיה והאפליקציה לנייד. אנא עיין בנתיב בפועל לקבלת פרטים.

- לאחר השלמת שדרוג ה - OTA, ייתכן שחלק מתפקודי הרכב ישתנו. באפשרותך ללחוץ על מספר הגרסה החדש כדי להציג את תיאור השדרוג וללמוד שוב על הפונקציות המעודכנות.

העוזרת וירטואלית של BYD

מסייע BYD תומך בפעולות הכוללות שליטה בניווט ברכב, השמעת מוסיקה, הפעלת מערכת מיזוג האוויר ושיחות.

- איך להפעיל את העוזרת הווירטואלית של BYD:
  - לחץ על הלחצן בגלגל ההגה ***בעמוד 62*** (בצע קפיצת הצמדה עם קבוצת מתג ההגה)
  - הקש על סמל הקול בשולחן העבודה של מסך המגע.
  - אמרו את מילת ההפעלה: היי, BYD .
- ניתן לזהות את הוראת הדיבור שלכם לאחר הפעלת המערכת.
- תוכלו לבקש מגוון דברים.
- לדוגמה: משתמשים יכולים לומר "נווט למרכז האזרחי "," אני רוצה להאזין לשיריו של ג'יי צ'ו ", "התקשר ל - xxx" "כדי להתאים את הטמפרטורה ל -23 מעלות "," חימום מושב הנהג "וכן הלאה, והעוזר הקולי יבצע את הפעולה המתאימה לאחר זיהוי ההוראות בהצלחה.

שיחת Bluetooth

חיבור Bluetooth

1. במסך שיחת Bluetooth, הקש על 'חיבור Bluetooth' כדי ליצור חיבור.
2. הקש על סריקה כדי לחפש מכשיר זמין.
3. התאימו את המכשיר הזמין, וודאו שקוד ההתאמה המוצג בטלפון שלכם תואם לקוד שעל מסך המגע.
4. לאחר חיבור מוצלח, ניתן להגדיר הגדרות נפוצות שונות עבור Bluetooth.

שיחת Bluetooth

עברו למסך החיוג כאשר Bluetooth מחובר.

- הקש על אנשי קשר, יומן שיחות ושיחות שלא נענו, או השתמש בלוח המקשים של החוגה כדי לבצע שיחה.
- גלול למעלה את כרטיס השיחה/לחץ באזור הריק כדי להקטין את התצוגה בדף החיוג.
- במסך תצוגה פנורמית, חלון קטן קופץ כדי להודיע לנהג על שיחה.

ניהול קבצים

תיקייה חדשה

- עברו למסך ניהול קבצים כדי ליצור תיקיות חדשות. הזן את שם התיקייה החדשה בסמן ולחץ על "אישור ". לחץ על "ביטול" כדי לסיים את התיקייה החדשה.
- הקישו על החלק העליון של מסך ניהול הקבצים כדי לשנות מקורות הקבצים.

חיפוש

- להקיש על 'חיפוש' בפינה הימנית העליונה ולהזין שמות קבצים כדי לחפש קבצי יעד.

גזור/העתק

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו אותו לחוץ, בחרו קובצי יעד ופעולה (העתקה, העברה או מחיקה), ולאחר מכן עברו למצב העריכה.

שינוי שם

- לחץ לחיצה ארוכה על כל סמל קובץ בממשק הראשי, בחר שנה שם בתיבת הדו - שיח המוקפצת, בחר את התיקייה שיש לשנות את שמה, הקלד את שם התיקייה בתיבת ההנחייה המוקפצת ולחץ על "אישור ".

מחיקה

- לחץ לחיצה ארוכה על קובץ כלשהו, בחר קבצים ולאחר מכן הקש עליו כדי למחוק.

מיון

- הקבצים ממוינים לפי שם כברירת מחדל, והמשתמש יכול גם למיין את הקבצים לפי שם, גודל, סוג ושעה.

תכונות

- לחץ לחיצה ארוכה על קובץ כלשהו, בחר קובץ ולאחר מכן הקש על 'פרטים' כדי לבדוק את התכונות שלו.

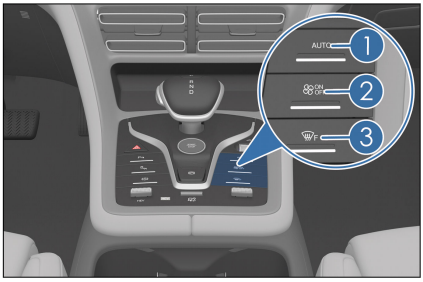
מערכת מיזוג אוויר

לוח בקרה מיזוג אוויר

① לחצן מיזוג אוויר אוטומטי

② הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

③ לחצן הפשרת אדים עבור השמשה הקדמית



תזכורת

- הפעלת מיזוג אוויר מרחוק:
- המשתמש יכול להפעיל את המזגן בעזרת מפתח השלט רחוק או אפליקציית BYD כדי לקבל סביבה פנימית נוחה מראש.

ממשק הגדרות מיזוג אוויר

פנל הפעלת מיזוג אוויר



1	הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר	8	לחצן קירור מרבי
2	לחצן מיזוג אוויר אוטומטי	9	לחצן הגדרות מיזוג אוויר

3 כפתור קירור

4 לחצן אוורור

5 כפתור סחרור/אוויר צח

6 כפתור הפשרה לשמשה קדמית

7 מפשיר עבור שמשה אחורית ומראות צדדיות

10 לחצן בקרת אקלים לנהג

11 מצב משב רוח

12 לחצן בקרת אקלים לנוסע הקדמי

13 כפתור סנכרון

14 כוונון מהירות המפוח

ממשק הגדרות מיזוג אוויר

- לגשת לממשק ההגדרות של ה-A/C, עבור למסך המולטימדיה → לחצן ה-A/C → הגדרות → ממשק ה-A/C.
- מצב מיזוג אוויר אוטומטי
  - קיימים מצבי חיסכון ומצבי נוחות זמינים.
- זמן פעולה של מזגן בשליטה מרחוק (דקות)
  - הקישו על לחצן זה כדי להגדיר את הזמן להפעלת מיזוג אוויר מרחוק.
- סחרור אוויר אוטומטי בעת חניה
  - הקישו על לחצן זה כדי להפעיל הגדרה זו.
  - הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.
- הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות
  - הקש על לחצן זה כדי לאפשר את הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות.
  - הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.

הגדרות פונקציות

הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

- הקישו על לחצן זה להשבית את מיזוג האוויר אם הוא במצב ON.
- הקישו על לחצן זה להפעיל את מיזוג האוויר אם הוא במצב OFF.

לחצן מיזוג אוויר אוטומטי

- לחץ על לחצן זה כדי להתאים באופן אוטומטי את מצב המדחס, נפח האוויר ומצב הניפוח.
- הרכב יוצא מבקרה אוטומטית אם מתבצעת הגדרה ידנית של מהירות המאוורר או פיזור האוויר, והפונקציות האחרות נשארות במצב אוטומטי, למעט אלה שהופעלו ידנית.

לחצן אוורור

- לחץ על לחצן "אוורור ", המזגן נכנס לבקרת האוורור, ויציאת האוויר היא אוויר טבעי.
- כדי להשבית את הפונקציה, הקישו שוב על לחצן זה.

כפתור קירור

- הקש על לחצן זה לקירור.
- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.

לחצן קירור מרבי

- הקישו על לחצן זה כדי להעביר את מיזוג האוויר למצב בקרת הקירור המרבי. הטמפרטורה מוגדרת ל-"LO", מהירות המאוורר מוגדרת למרבית, מצב סירקולציה פנימית מופעל, והאוויר מכוון לגובה הפנים.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי לצאת ממצב בקרת הקירור המרבי.

כפתור סחרור/אוויר צח

- הקש על לחצן הזרימה הפנימי והחיצוני כדי לשנות את מצב כניסת האוויר ממחזור חיצוני למחזור פנימי, ומצב כניסת האוויר הוא מחזור פנימי.
- לחץ שוב על לחצן זה, מצב כניסת האוויר משתנה ממחזור פנימי למחזור חיצוני, ומצב כניסת האוויר הוא מחזור חיצוני.

תזכורת

- כאשר פונקציית סירקולציה פנימית אוטומטית בעת חנייה מופעלת, הרכב עובר למצב סירקולציה פנימית אוטומטית בעת חנייה, כדי להבטיח את איכות האוויר ברכב ולמנוע את כניסת הפליטה לתוך הרכב.

כפתור הפשרה לשמשה קדמית

- הקישו על לחצן זה כדי להיכנס למצב הפשרה של השמשה הקדמית, פיזור אוויר לשמשה הקדמית. המחוון המתאים בפנל מיזוג האוויר הקדמי יידלק.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי להשבית את מצב בקרת מפשיר האדים של השמשה הקדמית ולצאת ממנו. המחוון המתאים בפנל מיזוג האוויר הקדמי ייכבה.

מפשיר עבור שמשה אחורית ומראות צדדיות

- הקישו על לחצן זה כדי לחמם ולהפשיר את השמשה הקדמית האחורית ואת מראות הצד. הפונקציה מושבתת באופן אוטומטי לאחר 15 דקות של חוסר פעילות של הלחצן המתאים.
- הקש שוב על לחצן זה כדי לכבות את מפשיר השמשה האחורית ואת מפשיר המראה הפנימית החיצונית.
- לא ניתן להשתמש בפונקציה זו לייבוש טיפות גשם או להמסת שלג.

אזהרה

- מכיוון שמשטח השמשה האחורית ומראת הצד החיצונית יתחממו, אין לגעת בשמשה האחורית ובמראת הצד החיצונית לאחר פתיחת לחצן ההפשרה האחורי.

זהירות

- שימוש בפונקציה זו במשך זמן רב עלול לגרום להזדקנות מוקדמת של העדשה. יש לכבות את כפתור ההפשרה בזמן שבו אין בו צורך.

כפתור סנכרון

- הקש על מקש זה כדי לעבור ממצב עצמאי למצב אסוציאטיבי.
- מצב עצמאי: ניתן להגדיר בנפרד את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי. כאשר נבחר המצב העצמאי, סמל המפתח מואר.
- מצב משותף: ניתן לכוונן את הטמפרטורה המוגדרת של צד הנהג וצד הנוסע בו זמנית באמצעות לחצן כוונן הטמפרטורה של הנהג. במצב שיוך, סמל המפתח מסומן באפור.
- במצב משותף, הפעלת בקרת האקלים של הנוסע הקדמי עוברת באופן אוטומטי למצב העצמאי.

לחצן מצב ניפוח

- הקש על סמל במסך מערכת המולטימדיה כדי לבחור את מצב הניפוח המתאים.
- ניתן להפעיל מספר מצבים (עד שלושה) בו-זמנית באמצעות מסך המגע.
- ניתן לכוונן אותו על פי תרשים יציאת האוויר הבא.

: משב הרוח הוא אל השמשה הקדמית וחלונות הצד.

: האוויר זורם לגובה הפנים.

: אוויר זורם לגובה הרגליים.



כוונון מהירות המפוח

- הקישו על לחצן זה כדי לכוונן את מהירות המפוח לרמה מתאימה. ככל שהרמה גבוהה יותר, כך מהירות המפוח גדולה יותר.

אמצעי זהירות לשימוש

- אם אתה צריך לקרר את הרכב החונה בשמש החמה בהקדם האפשרי, אתה יכול לפתוח את החלונות ולנהוג במשך כמה דקות כדי לעזור

למצות את האוויר החם ולהאיץ את קירור המזגן ברכב.

- אם נדרש קירור מהיר, ניתן לכוונן את הטמפרטורה ל -" Lo ", ומצב כניסת האוויר נבחר עבור מחזור פנימי לפרק זמן מסוים.
- אם יש צורך בקירור/חימום מהיר, ניתן להפעיל את מצב הקירור/החימום המרבי, והמזגן ייכנס אוטומטית למצב הקירור/חימום הטוב ביותר כדי להבטיח שהסביבה הפנימית תוכל להשיג נוחות במהירות.
- אם אפקט מיזוג האוויר אינו עולה בקנה אחד עם הציפיות, מומלץ להפעיל את המצב האוטומטי של המזגן. במצב זה, המזגן יותאם אוטומטית לטמפרטורת יציאת האוויר, למצב ולשמשה הקדמית המתאימים כדי לענות על צורכי הנוחות של הנוסעים.
- ודאו כי גריל יניקת האוויר שלפני השמשה הקדמית אינו חסום (למשל, על ידי עלים או שלג).
- במזג אוויר לח, אל תתנו לאוויר הקר לנשוב על השמשה הקדמית, מכיוון שהפרש הטמפרטורה בין החלק הפנימי והחיצוני של השמשה הקדמית יגרום לשמשה הקדמית לערפל.
- שמרו את החלל מתחת למושבים הקדמיים פנוי, כך שהאוויר יוכל לבצע סירקולציה ברכב באופן מלא.
- במזג אוויר קר, מומלץ להגדיר את מהירות המאוורר למהירות גבוהה למשך דקה אחת על מנת להסיר שלג או לחות מתעלת היניקה, כדי להפחית את האדים על החלון.
- במזג אוויר קר, על מנת לחמם את הכרכרה בהקדם האפשרי, ניתן לבחור את מחזור הדם הפנימי למשך מספר דקות. כדי למנוע אדים על החלונות, עברו למצב אוויר צח לאחר שהטמפרטורה בתא הנוסעים תעלה.
- בתנאי נהיגה מאובקים או סוערים, סגור את כל החלונות, הגדר את מצב כניסת האוויר לזרימה פנימית והפעל את מאוורר מיזוג האוויר.
- בעת החימום, לחצו על סמל בקרת המדחס כדי להאיר אותו (המדחס מופעל), ובכך להפחית את הלחות בזרימת האוויר.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה את הרוח הטבעית מחוץ לרכב. מצב זה מתאים לאביב ולסתיו.

תזכורת

- ריח של מיזוג האוויר:
- כאשר המזגן רק מופעל, לאספקת האוויר של המזגן עשוי להיות ריח של לחות ועובש, שהיא תופעה רגילה. הסיבה לכך היא שבתהליך השימוש במזגן, המאייד קל לדבוק במים המרוכזים של מיזוג האוויר, לספוג את הזיעה והעשן האנושיים הלא מסוננים במכונית, והמשטח הרטוב של המאייד קל לגידול חיידקים רעילים, שקל לייצר ריח לאחר זמן רב של תסיסה.
- שיטות למניעה ולהפחתת ריח של מיזוג אוויר:
- כבו את מיזוג האוויר ואוורו את הרכב בעזרת אוויר טבעי לפני שתחנו, כדי להבטיח שהאוויר שבתוך הרכב יהיה יבש יחסית.
- בדקו, נקו או החליפו את המסנן באופן שגרתי.
- נסו לשמור על תא הנוסעים נקי ורענן.
- אנא צור קשר עם ספק מורשה של BYD כדי לבדוק אם לא ניתן למנוע את הריח.
- כדי להפחית ריחות לא נעימים ממיזוג האוויר, אם מיזוג האוויר כבר מופעל, מפוח מיזוג אוויר עשוי להמשיך לפעול למשך זמן מה לאחר כיבוי הרכב ונעילתו. הסיבה לכך היא שהמים שהתעבו על פני השטח של המאייד צריכים להתייבש כדי למנוע התפתחות עובש.

פתחי האוורור של מיזוג האוויר

פתח אוורור קדמי מרכזי

ניתן לכוונן את זווית האוורור על ידי כוונון יריעות במרכז פתחי האוורור, וניתן לסגור את פתחי האוורור על ידי כוונון יריעות שמאלה וימינה עד קצה גבול היכולת.

אפליקציית BYD

אודות אפליקציית BYD

- אפליקציית BYD היא אפליקציה לנייד של האינטרנט של הרכב (IoV) שפותחה על ידי BYD באופן עצמאי. היא מאפשרת לכם לשלוט ברכב מרחוק ולבדוק את תנאי הרכב, ומספקת חוויית עידן הענן של IoV.
- חפש "BYD" ב - Google Play או ב - App Store כדי להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD.

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

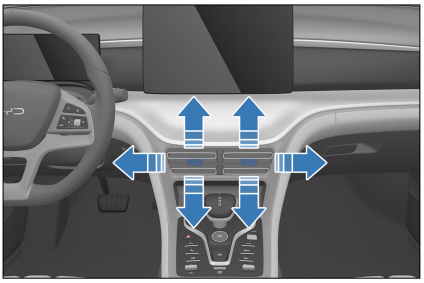
רישום חשבון

לאחר ההורדה וההתקנה של אפליקציית BYD, הירשמו והיכנסו לחשבונכם באמצעות המדריך הנייד על ידי ביצוע השלבים שלהלן.

1. לאחר הפעלת האפליקציה, לחץ על "הירשם" כדי להיכנס לממשק ההרשמה;
2. הזן כתובת דוא"ל הרשומה בסוחר מורשה של BYD, הקש על 'שלח דוא"ל' כדי לקבל קוד אימות ולאחר מכן הזן את הקוד באפליקציה.
3. הגדירו את הסיסמה שלכם במסך הגדרת הסיסמה כדי להשלים את ההרשמה, ולאחר מכן יוצג דף הבית.

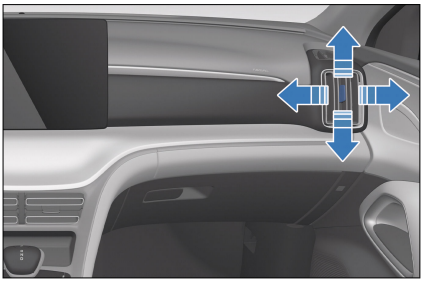
זהירות

- ספקו את כתובת הדוא"ל הרשומה אצל הסוכן המורשה של BYD, אחרת הרישום ייכשל.



פתחי אוורור צד קדמיים

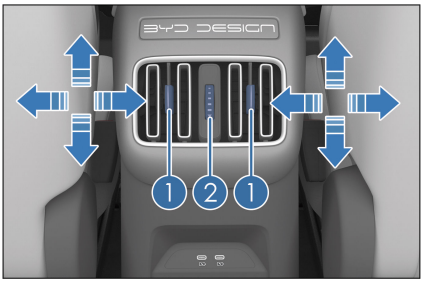
ניתן לכוונן את זווית האוורור על ידי כיוונון יריעות בפתח האוורור השמאלי/הימני, ואת פתחי האוורור ניתן לסגור על ידי כיוונון יריעות למעלה ולמטה עד למגבלה.



פתח אוורור צד אחוריים

① ניתן לכוונן את זווית האוורור על-ידי משיכת לוחיות הכוונון בפתחי האוורור.

② ניתן לכוונן או להפעיל/לכבות את פתחי האוורור על ידי גלילת לחצן הגלילה.



זהירות

- באפליקציה, בחרו מדינה או אזור בפינה הימנית העליונה של המסך. הגדרת ברירת המחדל תלויה בהגדרת הטלפון שלכם. אם זה לא המקום שבו אתם מבצעים את הרכישה, בחרו את הנכון, אחרת הנתונים שלכם לא יהיו נגישים.

מצב הרכב ובקרה שלו

דף הבית של אפליקציית BYD מספק מידע ופריטי בקרה של הרכב.

1. דף הבית מציג את טווח הנהיגה הנותר, מצב הטעינה, מידע על שגיאות ברכב ומצב הנהיגה ברכב, הטעינה, מערכת מיזוג האוויר, מחמם המושבים ולחץ האוויר בצמיגים.
2. הקישו על לחצני נעילה, ביטול נעילה, הבהוב ואור קבוע או הבהוב כדי להפעיל את הפונקציה המתאימה.
3. ניתן להפעיל או לסגור את המזגן בדף הבית, או ללחוץ על הכרטיס כדי להיכנס לדף הבקרה של המזגן כדי להגדיר את הטמפרטורה.
4. בתחתית דף הבית, הקישו על הסמל של המושבים, הדלתות והחלונות או הצמיגים, כדי לעבור למסכים המשויכים, ולבדוק את המצב שלהם.
5. אם יש לכם מספר רכבים תחת אותו חשבון, הקישו על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה של המסך כדי לעבור בין רכבים.

זהירות

- פונקציית הבקרה של האפליקציה מיועדת בעיקר לשימוש מרחוק. כדי להשתמש בפונקציה זו, ודאו שהטלפון והרכב שלכם מחוברים לאינטרנט.

ניהול מרכז אישי וניהול רכב

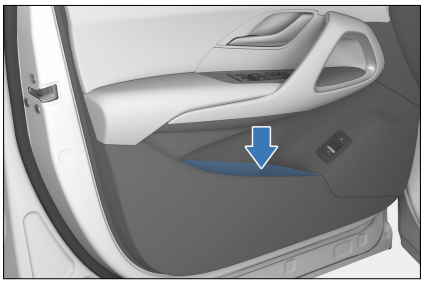
הקישו על הסמל בפינה הימנית העליונה כדי לעבור למרכז האישי.

- Vehicle management (ניהול רכב): משנה את שם הרכב ואת מספר לוחית הרישוי.
- Account and security (חשבון ואבטחה): משחזר או משנה את הסיסמה שלכם.
- Settings (הגדרות): מגדיר קבלת הודעות, כניסה אוטומטית ופריטים אחרים.
- אודותינו: כולל מדיניות פרטיות ומידע ליצירת קשר ולתת משוב.

התקן אחסון

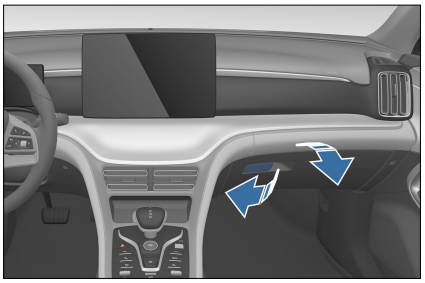
פחי דלתות

בכל דלת יש תא דלת לאחסון בקבוקי משקאות או פריטים קטנים.



תא כפפות

- משכו את הידית כדי לפתוח את תא הכפפות. האור בתא הכפפות נדלק כאשר הוא נפתח.
- דחפו את תא הכפפות כלפי מעלה כדי לסגור אותו. האור בתא הכפפות נכבה כאשר הוא נסגר.

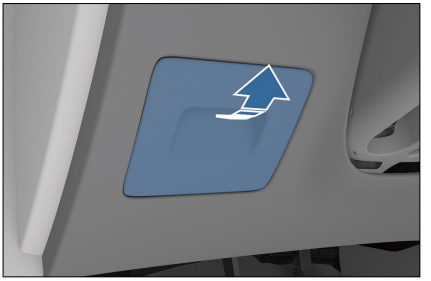


תזכורת

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, השאירו את תא הכפפות סגור בזמן הנהיגה.

ביל בוקס

- משכו את הידית בתא הכפפות בצד הנהג כדי לפתוח אותו.
- ניתן להכניס חשבוניות, כרטיסי ביקור או פריטים דומים לתא הכפפות בצד הנהג. אין להכניס חפצים גדולים או כבדים, שלא יאפשרו לסגור את תא הכפפות בצד הנהג. השאירו את תא הכפפות בצד הנהג סגור במהלך הנהיגה.



סנטר קונסולה Cubby

- משכו כלפי מעלה את כיסוי תא הקונסולה המרכזית כפי שמראה האיור.
- לחצו על כיסוי תא הקונסולה המרכזית כלפי מטה כדי לסגור אותו.



תזכורת

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, השאירו את תא הקונסולה המרכזית סגור בזמן הנהיגה.

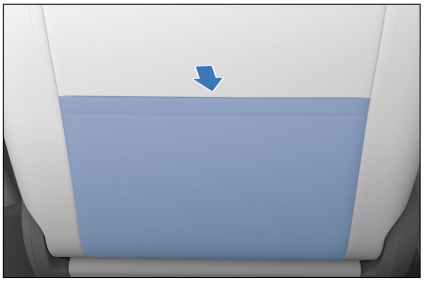
נרתיק משקפיים

- לחצו על כיסוי נרתיק המשקפיים כדי לפתוח אותו.



כיס המשענת

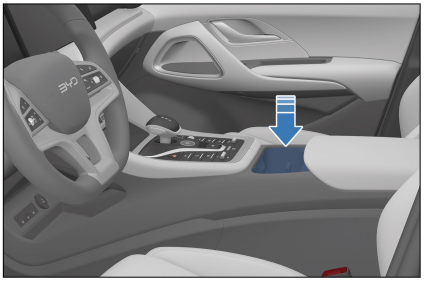
- יש כיסי משענת בגב של המושבים הקדמיים לאחסון מגזינים, עיתונים או חפצים דומים.



מחזיק כוסות

מחזיק ספל מושב קדמי

מחזיק הכוסות במושב הקדמי ממוקם בתא הקונסולה המרכזית.



מחזיק כוסות במושב האחורי

משכו מטה את משענת היד האחורית כדי להשתמש במחזיק כוסות במושב האחורי הממוקם עליה.



זהירות

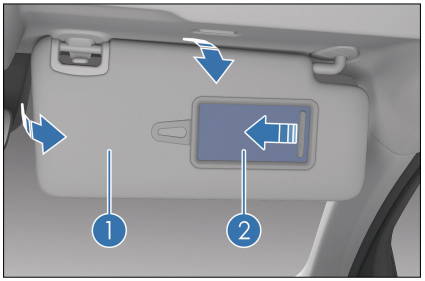
- בעת השימוש במחזיק הכוסות, אין להתחיל לנסוע או לבלום את הרכב בפתאומיות, כדי למנוע שפיכת נוזלים שעלולה לגרום לכוויות לכם או לנוסעים אחרים.
- אין להניח כוס פתוחה או בקבוק משקה לא סגור היטב במחזיק הכוסות, כדי להימנע משפיכת נוזלים בזמן שאתם נוהגים, פותחים את הדלת או סוגרים אותה.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אסור לנהג להוציא את הכוס או להניח אותה במחזיק הכוסות בזמן הנהיגה.

התקנים נוספים

מגן שמש

① מגן שמש

- כדי לחסום את אור השמש מלפנים, משכו את מגן השמש מטה.
- כדי לחסום את אור השמש מהצד, הסירו את השרוול המסתובב מהתמיכה הקבועה, וסובבו את מגן השמש לכיוון חלון הצד.



② מראת איפור

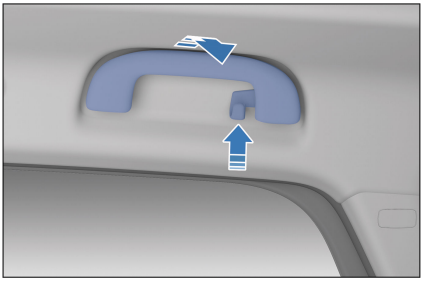
- מראת הגאווה מותקנת על מגיני השמש של הנהג והנוסע הקדמי.
- יש להנמיך את מגן השמש, לפתוח את כיסוי מראת היהירות כדי להשתמש במראה הקוסמטית, והמנורה הקוסמטית תידלק באופן אוטומטי.

תזכורת

- שימוש נכון במגן השמש משפר את בטיחות ונוחות הנהיגה.

ידית אחיזה

- כדי להשתמש, משכו את ידית הבטיחות כלפי מטה. הידית חוזרת למצבה המקורי עם השחרור.
- לצד ידית הבטיחות נמצא קרס הבגדים לתלייית בגדים וכובעים.



זהירות

- אין לתלות חפצים כבדים על ידית האחיזה או על קרס הבגדים, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק או לפציעה אישית.

יציאות USB

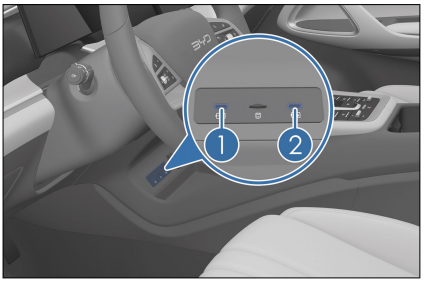
יציאות USB בשורת המושבים הקדמיים

- השכבה התחתונה של לוח המחוונים המשני מסופקת עם 2 ממשקי USB.

① יציאת Type - C להעברת נתונים.

② יציאת Type - C, נטענת בלבד.

- ניתן להשתמש בו רק כאשר הילוך הכוח של הרכב נמצא בהילוך "ON ".



זהירות

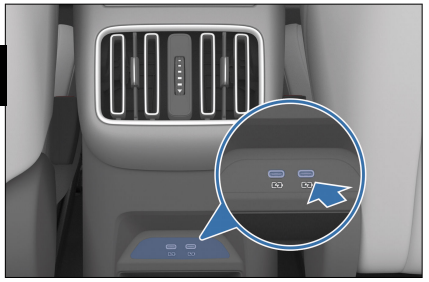
- מומלץ להשתמש בהתקן אחסון USB עם פורמט מחיצה של FAT32, NTFS וזיכרון של 8 ~ 128 גרם.

זהירות

- אין להשתמש בהתקני אחסון USB תת - תקניים או מיוחדים כדי למנוע נזק למערכת המולטימדיה או לנתונים במכשיר ה - USB.

יציאות USB בשורה האחורית

- יציאת ה - USB האחורית ממוקמת מאחורי תיבת משענת היד המרכזית.
- שתי יציאות ה - USB בשורה האחורית הן יציאות Type - C, הניתנות לטעינה בלבד.
- ניתן להשתמש בו רק כאשר הילוך הכוח של הרכב נמצא בהילוך "ON ".



מתח המתנה 12V

כוח המתנה בשורה הקדמית

- כוח ההמתנה בשורה הראשונה ממוקם בשכבה התחתונה של לוח המחוונים המשני.

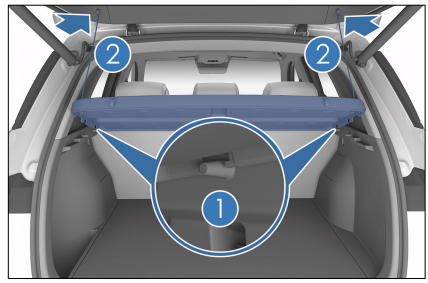


- ניתן להשתמש בהספק המתנה לאביזרים עם זרם עבודה של פחות מ -10 A וחשמל של פחות מ -120W.

- מתח המתנה 12V מספק חשמל לאביזרי רכב.
- כאשר נעשה שימוש באספקת החשמל בהמתנה של 12V, יש לפתוח את הכיסוי שלה, והילוך אספקת החשמל של הרכב כולו חייב להיות במצב "ON".

מתלה

- המדף משמש לאחסון פריטים קלים ולפרטיות ולהגנה ישירה מפני אור השמש.
- הכנס צד אחד של המתלה לחריץ של לוח ההגנה על עמוד C והכנס את הצד השני לחריץ אחר. תלה את החבלים המוגבלים על הדלת האחורית.



אזהרה

- בעת התקנת המתלה, יש לוודא שהוא מותקן בצורה מאובטחת.
- אין להניח חומרים קשים, כבדים, חדים או חיית מחמד על המתלה, או שעלולים לגרום לאיום בטיחותי על הנוסעים בעת בלימה במקרה חירום או האצה מהירה.
- לעולם אל תאפשר לילד לטפס על המדף, אחרת עלול להיגרם נזק למדף, או אפילו פציעה/מוות לילד.

משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד*

- אזור לטעינה אלחוטית של הטלפון החכם נמצא בקונסולה המרכזית. המשתמש יכול להחליק מטה את שורת המצב בחלק העליון של מסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לפתוח את הממשק המהיר ולהפעיל או לכבות את פונקציית הטעינה האלחוטית של הטלפון החכם. המערכת מופעלת כברירת מחדל. לאחר הפעלת הרכב, הניחו את הטלפון החכם על משטח הגומי המונע החלקה באזור הטעינה האלחוטית, כאשר מסך הטלפון החכם פונה כלפי מעלה, והטלפון החכם יעבר באופן אוטומטי למצב טעינה אלחוטית. סמל הטעינה יוצג בממשק ממשק המשתמש של מערכת המולטימדיה.
- הסמל הירוק  בטלפון הסלולרי מהבהב באופן דינמי במהלך הטעינה.
- תקלה בטעינה: הסמל  מהבהב.



זהירות

- במהלך הטעינה האלחוטית, ודאו שהמפתח החכם נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור הטעינה.
- אל תניחו מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או פריטים אחרים המכילים מתכת באזור הטעינה האלחוטית יחד עם הטלפון החכם כדי למנוע פגיעה בתפקוד של טעינה אלחוטית או אפילו תאונות.
- אל תניחו חפצים כבדים באזור הטעינה כדי למנוע נזק לאזור הטעינה.
- אם ישנה תקלת מערכת בטעינה האלחוטית של טלפון חכם, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD
- BYD אינה אחראית לבעיות כלשהן הנגרמות כתוצאה משימוש חריג. אם המוצר עבר פירוק או שינוי, תוקפו של שירות האחריות יפוג.

זהירות

- בעת יציאה מהרכב, אין להשאיר את הטלפון החכם ברכב בטעינה כדי למנוע סכנות בטיחות פוטנציאליות.
- אל תבדקו את רמת הטעינה של הטלפון החכם במשך זמן רב במהלך הנהיגה כדי להבטיח את בטיחות התנועה.
- בעת טעינה אלחוטית של הטלפון החכם, אם נמצא חפץ מתכתי כלשהו בין הטלפון החכם למשטח הגומי, אל תסירו אותו מיד ביד כדי למנוע כוויות.
- לטעינה טובה יותר, הניחו את הטלפון החכם במרכז (עם הכיתוב "Charging Area" (אזור טעינה)).
- אין להשפריץ מים על אזור הטעינה כדי למנוע חדירת מים למטען האלחוטי דרך משטח הגומי ולהימנע מכשל במטען.
- כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי, הטעינה של הטלפון החכם עלולה להיפסק ולהמשיך לאחר שהטמפרטורה יורדת.
- BYD אינה אחראית לבעיות שייגרמו על ידי סליל הטעינה האלחוטית החיצוני. אנא השתמשו בסליל מסוג זה בזהירות.

תזכורת

- ניתן להוסיף או למחוק את סמל הגדרת הטעינה האלחוטית בסרגל העריכה בממשק המהיר של מערכת המולטימדיה.
- הטעינה האלחוטית של הטלפון החכם חלה רק על טלפונים חכמים בעלי אישור Qi.
- אין להניח חפצים זרים באזור הטעינה במהלך עדכון התוכנה.
- ניתן לטעון רק מכשיר טלפון חכם אחד בכל פעם.
- כיסוי עבה מדי של הטלפון החכם עלול לגרום לכשל בטעינה.
- כאשר הרכב עובר מעל בליטות בכביש, הדבר עלול לקטוע את הטעינה האלחוטית לזמן קצר.

תזכורת

- אם הטלפון החכם זז מאזור הטעינה האלחוטית והטעינה הופסקה, החזירו אותו לאזור הטעינה האלחוטית.
- במקרה של כשל בטעינה אלחוטית של הטלפון החכם, ודאו ששום עצם לא מונח באזור הטעינה האלחוטית או המתינו עד שאזור הטעינה האלחוטית יתקרר לפני הטעינה מחדש. אם הטעינה האלחוטית עדיין נכשלת, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD

06

תחזוקה

מידע תחזוקה..... 182
תחזוקה שגרתית..... 184
תחזוקה עצמית..... 189

מידע תחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

תוכנית התחזוקה של הרכב

- תוכנית התחזוקה משמשת כדי להבטיח נהיגה יציבה, להפחית את התרחשות התקלות ולהבטיח נהיגה בטוחה וחסכונית.
- טבלת מרווחי התחזוקה מפרטת את כל פריטי התחזוקה הדרושים לשמירה על המכונית במצב הריצה הטוב ביותר בכל עת. פריטים אלה חשובים מאוד וצריכים להישמר על פי מרווחי הזמן המפורטים בטבלה.
- אם יש הידרדרות או נזק לצינור במהלך התחזוקה, יש להחליפו באופן מיידי. צינורות גומי (למערכות כגון קירור, חימום ומערכות בלימה) חייבים להיבדק על ידי טכנאים מקצועיים בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה.

דרישות במסגרת לוח הזמנים של התחזוקה

יש לתחזק את הרכב בכפוף ללוח הזמנים של התחזוקה.

אם נוהגים ברכב בעיקר באחד המצבים המיוחדים הבאים לפחות, ייתכן שיידרש ביצוע תכוף יותר של כמה סעיפים בלוח הזמנים של התחזוקה.

- תנאי הכביש
- נהיגה על כבישים משובשים, בוציים או מכוסי שלג.
- נסיעה בכבישים מאובקים.
- תנאי הנהיגה
- נוהגים ברכב בטווח של 8 ק"מ באופן קבוע, ונוהגים בו בסביבה שבה הטמפרטורה מתחת לאפס.
- נוהגים ברכב בתנאי סרק לטווח ארוך או/ו נהיגה למרחקים ארוכים במהירות נמוכה. לדוגמה, מכוניות משטרה, מוניות או רכבים הנושאים סחורות.

מרווח תחזוקה

התחזוקה הבסיסית של הרכב מתבצעת בהתאם לזמן התחזוקה המתוכנן הבא ולתחזוקת הקילומטראז' (קילומטראז' כולל), לפי המוקדם מביניהם.

פריט תחזוקה	מרווח זמן וקילומטרז' לתחזוקה
בדקו אם צינור מי הקירור שלם ונעול היטב בחלקי החיבור	כל 12 חודשים או 15,000 ק"מ
בדקו את רפידות הבלמים והדיסקים	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את הצינורות של מערכת הבלמים	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את גלגל ההגה והידית	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את כיסוי האבק של גל ההינע	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את סיכת הכדור ואת כיסוי האבק	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את המתלים הקדמיים והאחוריים	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את שחיקת הצמיגים (אם שחיקת הצמיג במקום ספציפי גדולה מ-2 מ"מ, יש לבדוק את איזון הגלגלים הקדמיים והאחוריים)	במהלך התחזוקה יש לבדוק את הצמיגים ולבצע רוטציה לפי הצורך; בתנאי עבודה קשים, הגדילו את תדירות הבדיקה ובצעו רוטציית צמיגים לפי הצורך

פריט תחזוקה	מרווח זמן וקילומטרז' לתחזוקה
בדקו אם יש שחיקה נראית לעין של ההיגוי החשמלי (EPS) וחומרים זרים ואבלציה במחברים (כולל בהארקה של רתמת החיווט)	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את מפלס נוזל הקירור במכל	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את נוזל הבלמים	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדוק את מגש הסוללה במתח גבוה, בר נגד התנגשות, לוחית שמירה, מגן חום הסוללה * ושסתום חסין התפוצצות * להתנגשות ועיוות, ובדוק את מכלול החשמל לדליפה	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את המסננים של מיזוג האוויר	יש לבדוק כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ לאחר התחזוקה הראשונה. במקרה של סביבה קשה או יציאת אוויר מופחתת, מומלץ לבדוק את זמן הצ'ק - אין ולהחליף את מסך מסנן מיזוג האוויר במידת הצורך
בדקו אם יש דליפת אוויר במפרק צינור הפליטה	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את מכסה פתח מילוי הדלק, צינור הדלק והמחבר	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
יש להחליף את נוזל הקירור של המנוע ואת נוזל הקירור של מנוע ההנעה	החלף את נוזל הקירור של החומצה האורגנית עם הפעולה הארוכה כל 6 שנים או 90,000 ק"מ
החלף את נוזל הבלמים	יש לבדוק במהלך התחזוקה ולהחליף כל שנתיים או 30,000 ק"מ
החלף שמן הילוך מיוחד EHS	בדוק את כמות שמן הילוך EHS במהלך התחזוקה, והחלף את הרכב השמן ואלמנט המסנן כל 4 שנים או 60,000 ק"מ
החלף את רכיב מסנן תיבת ההילוכים	החלף את רכיב המסנן(מסנן העיתונות) כל 4 שנים או 60,000 ק"מ
החליפו שמן מנוע ומסנן שמן	כל 12 חודשים או 15,000 ק"מ
מצת	החלף כל 45,000 ק"מ
מסנן דלק	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
החליפו את רכיב מסנן האוויר	החלף כל 12 חודשים או 15,000 ק"מ לאחר מכן; לבצע בדיקה נוספת בתנאי שירות חמורים, ולהחליף במידת הצורך
החליפו את מכל הפחמן לסינון אבק	כל שנתיים או 30,000 ק"מ, או עם עצירה תכופה של אקדח הדלק האוטומטי במהלך התדלוק.

תזכורת

- על מנת לשמור על סוללת המתח הגבוה במצב האופטימלי, נדרש לטעון ולפרוק את הרכב באופן מלא על בסיס קבוע (כל 6 חודשים או 72,000 ק"מ לכל הפחות) לשם כיול עצמי של הסוללה, או שיש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקת קיבולת וכיול.
- בתנאי עבודה קשים שלהלן מומלץ לקצר את מרווחי התחזוקה המומלצים בהתאם למצב בפועל כדי להגן על הרכב.
- נהיגה ברכב בסביבה בטמפרטורה נמוכה (טמפרטורת הסביבה הנמוכות מ-5°C) במשך זמן רב, נהיגה תכופה במצב חשמלי היברידי לפרקי זמן קצרים (פחות מ-15 דקות) בכל פעם, או אם הרכב מונע לעתים קרובות במצב של זחילה איטית (מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש) במשך זמן רב.

הערות:

- תקופת התחזוקה בטבלה מחושבת מתאריך הרכישה.
- כדי לשמור על הרכב במצב האופטימלי, תפעלו את הרכב כהלכה בהתאם להוראות הבאות.
  - לפני התחזוקה הראשונה, יחס השימוש במצב חשמלי היברידי לא יפחת מ-50% במהלך ההרצה במצב ECO.
  - לאחר התחזוקה הראשונה, יחס השימוש במצב חשמלי היברידי לא יפחת מ-10%.
- ניתן לקצר את זמן ההחלפה של מסנן השמן בהתאם למידת הצטברות הזיהום במנוע הבנזין.
- תנאי נהיגה קשים כוללים:
  - נהיגה תכופה באזורים מאובקים או חשיפה תכופה לאוויר עמוס במלח.
  - נהיגה תכופה בדרכים עם מהמורות, בדרכים בוציות או בהרים.
  - נהיגה במזג אוויר קר.
  - בלימה תכופה ופתאומית.
  - שימוש תכוף בנגרר.
  - שימוש ברכב בתור מונית.
  - נהיגה באזורים עירוניים צפופים בטמפרטורות מעל 32°C במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
  - נהיגה במהירויות של מעל 120 קמ"ש בטמפרטורות מעל 30°C במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
  - נהיגה תכופה עם עומס מקסימלי.

תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

- על מנת לוודא שהרכב פועל ביעילות העבודה הטובה ביותר ולהפחית את התרחשות התקלות, יש לבצע תחזוקה על פי לוח הזמנים התחזוקתי.
- עבור מרווח תחזוקה מתוכנן, עיינו בלוח הזמנים של התחזוקה בהתאם לקריאת מד המרחק או מרווח הזמן, המוקדם מביניהם.
- יש ליישם גם פריטי תחזוקה שמועדם חלף באותם המרווחים.
- מומלץ כי ביצוע התחזוקה יעלה בקנה אחד עם הסטנדרטים ועם המפרטים של BYD Auto Co., Ltd. וכי התחזוקה תתבצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- פריטי התחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק המפורטים בתוכנית התחזוקה מבוססים על ההנחה שהרכב משמש כאמצעי תחבורה רגיל לנשיאת נוסעים וסחורות, לכן יש להימנע מחריגה ממגבלת העומס של הרכב.

זהירות

- נא לטפל ברכב באופן קבוע בהתאם לדרישות במדריך השירות, האחריות והתחזוקה של BYD.

שירות לרכב

- שימו לב לביצועי הרכב, לשינויים בצליל ולעדות חזותיות המצביעים על צורך בשירות. אם מתרחשים המצבים הבאים, מומלץ לשלוח את

הרכב למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה או לתיקון בהקדם האפשרי:

- המנוע מייצר רעשים חריגים.
- נוזל הקירור נותר מחומם יתר על המידה, חסום או דולף.
- המנוע נתקע ומייצר רעש בלתי צפוי.
- המנוע פועל ברטט מוגזם.
- המנוע לא מניע.
- במכלול חשמלי דולף שמן.
- מכלול חשמלי פולט ריחות.
- המתח יורד באופן משמעותי.
- מים דולפים מתחת לרכב (עיבוי מיזוג אוויר תקין).
- הצמיגים מתנפחים; הצמיגים משמיעים רעשים מוגזמים בפניות; בלאי הצמיגים אינו אחיד.
- הרכב נוטה לצד אחד בעת נהיגה ישר על פני-שטח ישרים.
- תנועת יחידת מתלים מובילה לרעשים חריגים.
- אובדן אפקט בלימה; תחושה רכה של דוושת הבלמים או דוושת המצמד; הדוושה כמעט נוגעת ברצפה; הרכב מוביל לצד אחד בעת בלימה.
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע נותרת גבוהה.
- קיבולת הסוללה פוחתת באופן משמעותי.
- טמפרטורת סוללה גבוהה או הימשכות הגנה מפני התחממות יתר, או שאין יציאת מתח.
- על המכשיר מופיעה תזכורת "בדוק את מערכת המנוע ".
- יש רעידות חריגות ברורות או רעש בתא הקדמי.
- המנוע דולף שמן ומים.
- הפליטה פולטת עשן כחול או עשן שחור סמיך.
- קירור מיזוג האוויר אינו נושף אוויר קר, או חימום מיזוג האוויר אינו נושף אוויר חם.

אזהרה

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

הגנת הרכב מקורוזיה

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה ברכב הן:

- חומרי מלח ואלקליין, אבק ולחות מצטברים על רצפת הרכב.
- הרכב נמצא בסביבת לחות גבוהה או שחלקים מסוימים של הרכב נמצאים בסביבה לחה וטמפרטורה גבוהה במשך זמן רב.
- שכבת הצבע או שכבת התחתונה נשרטות על ידי התנגשות קלה או על ידי אבנים וחצץ.

כדי למנוע קורוזיה ברכב, יש להקפיד על הכללים הבאים:

- שטפו את הרכב לעתים קרובות.
- אם אתם נוהגים על כביש עם מלח בחורף או שאתם גרים באזור החוף, נקו את השלדה ואת מגן הגלגל בעזרת סילון מים בלחץ גבוה או בעזרת קיטור לפחות פעם בחודש כדי להפחית קורוזיה. לאחר החורף, שטפו היטב את השלדה
- לאחר שימוש בסמוך לכביש החוף, כגון נסיעה על כביש החוף, על החוף או כניסה חריגה למי הים או הרטבה על ידי מי הים. (לתשומת ליבך: חלקים שהרטבו במי ים צריכים להיות נקיים ביסודיות ועמוקים מיד עם הרבה מים מתוקים.)
- לשטוף את המכונית עם מים נקיים וחומר ניקוי נייטרלי.
- יש לבדוק את צבע הגוף ואת חלקי הקישוט.
- יש לתקן מייד כל שבר או סדק שנמצא בצבע כדי למנוע קורוזיה. אם שברים או סדקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.
- בדוק את פנים התא.

- לחות ואבק שהצטברו מתחת לשטיח גורמים לקורוזיה, ולכן מתחת לשטיח יש לבדוק באופן קבוע ולדאוג שיישאר יבש.
- בעת הובלת סחורות כגון כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים ומלחים, יש לנקוט במשנה זהירות, ויש להשתמש במכלים מתאימים. במקרה של התזה או דליפה, נקו מיד את הרכב ודאגו שיישאר יבש.
- השתמשו במגן בוץ.
- אם הרכב נוסע באזור של מלח או בדרך חצץ, מגני בוץ יכולים להגן על הרכב. ככל שמגני הבוץ גדולים יותר וקרובים יותר לקרקע, כך ייטב.
- חנו באזור יבש ומאוורר היטב.
- יש לשמור על חור הניקוז של הדלת פתוח כדי למנוע הצטברות מים.

עצות לתחזוקת הצבע

- נקו את הרכב בזמן.
- כדי למנוע חוסר התאמה של צבע או פני שטח מחוספסים, הימנעו מריסוס שכבת צבע שנייה אם בשכבה העליונה אין שריטות ברורות.
- אם הרכב חונה לתקופה ארוכה, יש להחנותו בחנייה מקורה או במקום מאוורר היטב, ולהשתמש בכיסוי רכב מיוחד בחורף. בחרו מקום קריר לחנייה זמנית.
- מנעו פגיעה חזקה, בליטות או שריטות על הצבע של מעטה הפחחות של הרכב. אם נמצאו שריטה, שקע, או התקלפות על שכבת הצבע העליונה, תקנו אותם בהקדם, רצוי במוסך פחחות וצבע לרכב.
- אין לגעת בשכבת הצבע העליונה בידיים שמנוניות או לשפשף אותו במטלית שמנונית. אין להניח כלים או מטליות המזוהמות בממיסים אורגניים על גוף הרכב כדי למנוע תגובות כימיות.
- טפלו בשכבת הצבע העליונה של הרכב בשעווה להגנה פעם בחודש, או כאשר פני השטח אינם עמידים היטב למים, והגיעו למרכז טיפוח מקצועי לרכב לצורך תחזוקה באופן קבוע (כל רבעון) כדי לשחזר את הבהירות והברק של שכבת הצבע העליונה מבעוד מועד.
- השתמשו בחומר ליטוש ובשעווה באיכות גבוהה. אם פני השטח של הרכב שטופלו בפוליש נשחקו עקב חשיפה למזג אוויר קשה, השתמשו בחומר ניקוי ופוליש לרכב נטול שעווה. עקבו בקפידה אחר הוראות היצרן ואמצעי הזהירות למניעה. פני השטח המצופים כרום יטופלו בפוליש ובשעווה כמו פני השטח הצבעים.

⚠ זהירות

- כאשר הרכב נצבע מחדש ומוכנס למוסך לצבע ושעווה בטמפרטורה גבוהה, יש להסיר את פגוש הפלסטיק של הרכב כדי למנוע נזק שייגרם מטמפרטורות גבוהות.

ניקוי חיצוני

- יש לדאוג לניקוי הרכב בזמן בנסיבות הבאות, שעלולות לגרום לקילוף של שכבת הצבע או לקורוזיה של גימור הפחחות של הרכב ושל החלקים שלו:
- נסיעה לאורך החוף.
- נסיעה בכביש בו פוזרו חומרי נגד קפיאה.
- נסיעה בכבישים מכוסים בזפת.
- שרף, לשלשת ציפורים או חרקים מתים שדבוקים לרכב.
- נסיעה באזורים שבהם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
- הרכב מכוסה באבק או בבוץ הנראים לעין.
- לאחר גשם.

⚠ זהירות

- לפני שטיפת הרכב, יש לוודא שהדלת האחורית, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- בעת ניקוי הרכב, אין לפתוח את דלתית פתח הטעינה ואת דלתית מילוי השמן לניקוי בפנים.
- אין לשטוף את הרכב באור שמש חם וישיר.

שטיפת רכב ידנית

המתינו עד שהרכב יתקרר בצל במידה מספקת לפני שטיפתו.

1. השתמשו בצינור מים כדי לשטוף לכלוך רופף וכן בוץ או מלחים בתחתית הרכב ובחלקים שקועים של גלגלים.

2. נקו את הרכב בעזרת חומר שטיפה ניטרלי המעורבב בהתאם להוראות היצרן. השרו מטלית רכה עם תמיסת ניקוי ונגבו אותה בעדינות לאורך כיוון זרימת המים. אין לנגב בתנועה מעגלית או בצורה אופקית.

3. שטפו היטב: כאשר חומר השטיפה מתייבש, הוא יוצר סימנים. לאחר שטיפה של הרכב במזג אוויר חם, שטפו את כל החלקים כראוי בעזרת מים בלבד.

4. כדי למנוע כתמי מים, נגבו את הרכב במגבת רכה ונקייה, והימנעו מניגוב או לחיצה בחוזקה, אחרת פני השטח של הצבע עלולים להישרט.

שטיפת רכב עם ציוד ניקוי בלחץ גבוה

- אם שוטפים את הרכב עם ציוד שטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד על הוראות ההפעלה הבאות:
- המרחק בין הזרבובית של אקדח המים בלחץ גבוה לבין משטח הניקוי של גוף הרכב יהיה גדול מ -30 ס"מ.
- הלחץ המומלץ של אקדח המים בלחץ גבוה נמצא בתוך 60 בר, והמקסימום הוא לא יותר מ -100 בר.
- מצב ריסוס המים של אקדח המים יהיה בצורת מאוורר או במצב ריסוס ערפל (אין להשתמש בעמודת מים בלחץ גבוה כדי לרסס ישירות).
- בעת ניקוי, יש להזיז את הזרבובית ברציפות, ולא לעצור בנקודה קבועה לשטיפה.

זהירות

- יש להקפיד לפעול בהתאם להוראות לעיל בעת שטיפת הרכב, אחרת הרכב והחלקים עלולים להינזק או להינזק.
- יש להימנע משטיפת רצועת האיטום ישירות באקדח מים בלחץ גבוה, שלא רק מעוות בקלות או אפילו גורם נזק לרצועת האיטום

זהירות

בלחץ של אקדח המים בלחץ גבוה, אלא גם גורם בקלות למים להיכנס לרכב.

תזכורת

- אין להשתמש באבקת שטיפה בסיסית חזקה, במי סבון, בחומרי ניקוי, בחומרי ניקוי להסרת שעווה או בחומרים אורגניים (בנזין, נפט, שמן נדיף או ממס חזק) לניקוי הרכב.
- בעת ניקוי המנורה, אין להשתמש באלכוהול (כגון אלכוהול, מי זכוכית), קטון (כגון מי בננה, חומר ניקוי חרקים) או בממיסים כימיים אחרים (כגון בנזין, מדלל, פחמן טטרכלוריד) כדי לנגב את פני המנורה, אחרת מסכת המנורה תיסדק.
- מומלץ לשטוף כלי רכב הנוסעים בחוף או באזורים מזוהמים מאוד פעם ביום.
- אין להשתמש בלהבים או בבנזין כדי להסיר לכלוך קשה מפחחות הרכב. חיפויי הפלסטיק של הגלגלים עלולים להינזק בקלות על ידי חומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו מתיז על חיפוי ברכב, הסירו אותו באמצעות מים ובדקו אם החיפוי ניזוק. החליפו בהקדם כל חיפוי גלגל מפלסטיק שניזוק באופן חמור. אחרת, החיפוי עלול ליפול מהגלגל במהלך תנועת הרכב ולגרום לתאונה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי המכילים שוחקים לניקוי פגושים או מנורות.
- יש לנקות חלקי מתכת שעברו פוליש בעזרת חומר ניקוי פחמני ולטפל בשעווה באופן קבוע לצורך הגנה.
- בעת ניקוי מתחת לרצפה או לשלדה, יש לשים לב לבטיחות ולהימנע מחיתוך ידיים.

שטיפת רכב אוטומטית

סוגים מסוימים של מברשות, מים לא מסוננים, או הליכי שטיפה המוגדרים על ידי המכונה בתחנות אוטומטיות לשטיפת מכוניות עלולים לשרוט או לגרום נזק לפני השטח של הצבע. השריטות מפחיתות את העמידות והברק של פני השטח של הצבע, במיוחד

עבור כלי רכב בצבע כהה. לפני שטיפת הרכב, עדיף להתייעץ עם הצוות בתחנת שטיפת הרכב או להתייעץ עם ההוראות במכונת שטיפת המכוניות האוטומטית כדי לגלות איזה הליך שטיפת הרכב הוא הבטוח ביותר למשטח הצבע של הרכב.

זהירות

- לפני השימוש בציוד לשטיפת רכב אוטומטית, אנא אשר כי תפקוד החניה האוטומטית כבוי.
- לפני שטיפת הרכב, קפלו את המראות הצדדיות פנימה. ולפתוח את מראת הצד לפני הנהיגה.

ניקוי פנים

תזכורת

- בעת ניקוי החלק הפנימי או החיצוני של הרכב, אל תאפשרו למים לזרום על הרצפה ועל לוח המחוונים, מאחר שכניסת מים לרכיבים חשמליים סמוכים עלולה לגרום לתקלה.

שטיחון

- נקו שטיחים בעזרת חומר ניקוי מקציף באיכות גבוהה.
- תחילה השתמשו בשואב אבק כדי להסיר אבק ככל שניתן. ניתן להשתמש במספר סוגים של חומרי ניקוי מקציפים. חלקם בפחיות תרסיס, ואחרים בצורת אבקה או נוזל, ומייצרים קצף על ידי ערבוב עם מים. נקו את השטיחים בעזרת ספוג או מברשת הספוגים בקצף, וקרצפו בתנועה סיבובית.
- אין להשתמש במים רגילים בלבד, ושמרו על השטיחים יבשים ככל האפשר.

חגורות בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות במים עם סבון ניטרלי או במים פושרים.
- נגבו את חגורות הבטיחות בעזרת ספוג או מטלית רכה. בדקו את חגורת הבטיחות באופן קבוע כדי לזהות סימני שחיקה, קרעים או חתכים.

זהירות

- אין לנקות את חגורת הבטיחות בחומר צבע או חומר הלבנה. חומרים אלה עשויים להפחית את החוזק של חגורת הבטיחות.
- אין להשתמש בחגורת בטיחות שאינה יבשה.

דלתות וחלונות

- ניתן לנקות דלתות וחלונות בעזרת חומרי ניקוי ביתיים נפוצים.
- בדקו את מעצור הדלת באופן קבוע. אם נמצאה הצטברות אבק גלויה על מוט הבלמים, נגבו אותה במטלית רכה רטובה כדי להסיר אבק מפני השטח, ולאחר מכן מרחו 0.3~0.8 גר' גריז בין הסוגר לפיר המוט המסתובב, ובין המוט לבלוק ההזזה.
- נגבו בעדינות את הצד הפנימי של השמשה האחורית לכיוונים שמאלה וימינה. שימוש בכוח מוגזם או ניגוב כלפי מעלה ומטה עלולים לגרום נזק לחיווט החימום של מפשיר האדים האחורי ושל מוליך האנטנה.

זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפידו לא לשרוט או לפגוע בחיווט החימום או בחיבורים.

לוח בקרה של מיזוג אוויר, אודיו לרכב, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים

- נקו את פנל הבקרה של מיזוג האוויר, הרמקולים, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים עם מטלית רכה ורטובה.
- נגבו את האבק בעדינות בעזרת מטלית רכה ונקייה הספוגה במים פושרים.

זהירות

- אין להשתמש בחומר אורגני כלשהו (כגון ממיסים, נפט, אלכוהול, בנזין) או בתמיסות על בסיס חומצה. כימיקלים אלה יכולים לגרום לדהיית צבע, להכתמה או להתקלפות.
- ודאו כי חומר הניקוי או חומר הפוליש שבהם תשתמשו אינם מכילים את החומרים שלעיל.
- אם נעשה שימוש בחומר ניקוי נוזלי מסוג חדש, אין להתיז אותו על פני השטח הפנימיים של הרכב, מכיוון שהוא עשוי להכיל את החומרים שלעיל. נקו במהירות כל נוזל שהותז.

קישוטי עור פנימיים

- ניתן לנקות כיסויי עור עם חומר ניקוי ניטרלי לצמר.
- השתמשו במטלית רכה הטבולה בתמיסת חומר ניקוי ניטראלי כדי לנגב את האבק, ולאחר מכן השתמשו במטלית נקייה ורטובה כדי לנגב היטב את שאריות חומר הניקוי.
- אם העור נרטב, נגבו אותו בעזרת מטלית רכה ונקייה. יבשו את העור במקום מאוורר היטב וקריר.
- לשאלות בנוגע לניקוי הרכב, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

זהירות

- אם לא ניתן לנקות לכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, נקו אותו עם חומר ניקוי שאינו מכיל ממיסים אורגניים.
- אין לנקות עור עם חומר אורגני כלשהו כגון שמן נדיף, אלכוהול, בנזין, חומצה או אלקלי, מכיוון שהם יגרמו לצבע לדהות.
- אין לנקות עור עם מברשת ניילון או מטלית עם סיבים סינתטיים, שכן אלה עלולים לשרוט את הדוגמאות העדינות שעל משטח העור.
- עובש עשוי להתפתח על כיסויי עור מלוכלכים. יש לנקוט זהירות מיוחדת כדי

זהירות

להימנע מכתמי שמן, ותמיד יש לשמור על ניקיונם נקיים.

- חשיפה ממושכת לאור השמש תגרום לעור להתקשות או להתכווץ. לכן יש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר, במיוחד בקיץ.
- במזג אוויר חם, הימנעו מהנחת פריטי ויניל או שעווה על הכיסויים, שכן אלה עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי לא נאות של כיסויי העור עלול לגרום לצבע לדהות או להכתים אותו.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

- אם ברצונכם לבצע תחזוקה בעצמכם, הקפידו לבצע כראוי את השלבים המפורטים בפרק זה.
- יש לציין כי תחזוקה שגויה ולא מלאה תשפיע על חוויית הנהיגה.
- פרק זה מפרט רק את ההוראות לפעולות תחזוקה פשוטות שהמשתמש יכול לבצע. עם זאת, ישנם פריטים רבים שחייבים להיעשות על ידי מכונאים מוסמכים בעזרת כלים מיוחדים.
- יש לנקוט זהירות מיוחדת בתחזוקת הרכב כדי למנוע פציעה בשוגג. יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

זהירות

- היזהרו מקצרים חשמליים, מכיוון שחלק מהמעגלים החשמליים ומרכיבי הרכב הם בעלי זרם גבוה או מתח גבוה.
- אם נוזל הקירור נשפך, נגבו אותו במטלית יבשה כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- ניתן להשתמש רק במצתים מיוחדים. השימוש במצתים אחרים עלול לגרום

זהירות

לאובדן או נזק בביצועי המנוע, או להפרעות רדיו למוצרים חשמליים אחרים.

- אין להשתמש שוב במצת על ידי ניקוי או כוונון פער המצתים.
- אם נוזל הבלמים עולה על גדותיו, שטפו אותו במים כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אין לנהוג ברכב אם מסנן האוויר הוסר; אחרת, המנוע נשחק יתר על המידה.
- בעת החלפת להבי המגבים, אל תאפשרו למגבים לשרוט את פני השטח של הזגוגית.
- לפני סגירת מכסה המנוע, בדוק אם נשאר כלי או מטלית בתא המנוע.
- כאשר המנוע פועל, שמור את הידיים, הבגדים והכלים במרחק מסוים מהמאוורר המסתובב. מומלץ להסיר את השעון, הטבעת או העניבה.
- המנוע, הרדיאטור, סעפת הפליטה וכיסוי המצתים חמים לאחר הנסיעה. אין לגעת בהם ויש להקפיד על הפעולה. שמן המנוע ונוזלים אחרים עשויים להיות חמים מדי.
- אם המנוע חם מאוד, אין להסיר או לשחרר את מכסה מיכל ההתפשטות כדי למנוע כוויות.
- אין לעשן בתוך הרכב או בקרבתו, כדי למנוע ניצוצות או להבות פתוחות שעלולות לגרום לשריפה.
- יש לוודא שהרכב דולק בעת עבודה סביב המאוורר החשמלי או גריל הרדיאטור. אם נוזל הקירור של המנוע חם או שמערכת מיזוג האוויר פועלת כשהרכב מופעל, המאוורר החשמלי עשוי להתניע באופן אוטומטי.
- בעת עבודה בתוך הרכב או מתחתיו, יש להרכיב תמיד משקפי מגן כדי להגן על העיניים מפני עצמים שמתעופפים או נופלים או מפני נתזי נוזל.
- מכיוון שנוזל הבלמים עלול לפגוע בעור או בעיניים, היזהרו כשאתם ממלאים אותו. אם נוזל בלמים בא במגע עם העור או העיניים

זהירות

שלכם, שטפו אותם מייד במים נקיים. אם אי הנוחות נמשכת, פנו לקבלת סיוע רפואי.

בדיקה עצמית

יש לבדוק את הפריטים הבאים בהתאם לתנאי השירות או לקילומטרז' שצוין:

- מפלס נוזל קירור: בדוק את הרדיאטור ואת מיכל ההרחבה לפחות פעם בחודש.
- נוזל מתזים של שמשה קדמית - בדקו את כמות נוזל המתזים במכל הנוזלים פעם בחודש. אם נעשה שימוש בנוזל המתזים לעתים קרובות בשל מזג אוויר סוער, הגדילו את תדירות הבדיקה.
- מגבי השמשה הקדמית - בדקו את מצב המגב מדי חודש. אם המגב אינו יכול לנקות את השמשה הקדמית לחלוטין, בדקו אם קיים נזק כלשהו כגון בלאי וסדקים.
- מפלס נוזל הבלמים - בדקו את מפלס הנוזל לפחות פעם בחודש.
- דוושת בלם: בדקו האם דוושת הבלמים פועלת בחופשיות ובדקו אם רפידת הגבול של מתג אור הבלמים זקנה ופגומה.
- מתג EPB - ודאו כי המתג פועל בצורה תקינה.
- סוללה במתח נמוך: בדוק את מצב הסוללה ובדוק אם יש קורוזיה במסוף מדי חודש.
- מערכת מיזוג האוויר: בדקו את הפעולה של יחידות מיזוג האוויר מדי שבוע.
- צמיגים: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. בדקו את מצב הבלאי וכן עצמים כלשהם הנעוצים על פני שטח הצמיג.
- מפשיר האדים של השמשה הקדמית: בדקו את פתח האוורור של מפשיר האדים מדי חודש.
- אורות: בדקו מדי חודש את מצב הפנסים הקדמיים, אורות המיקום, הפנסים האחוריים, פנס בלם גבוה, איתותי פנייה, פנסי ערפל אחוריים, פנס בלם ונורית לוחית רישוי.
- בדוק אם ניתן לפתוח ולסגור את הדלת האחורית והדלתות (כולל הדלת האחורית) באופן רגיל ונעול היטב.

- צופר: בדקו אם הצופר פועל כרגיל.

זהירות

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

אורות

יישור פנס קדמי

- הפנסים הקדמיים של רכבים חדשים מאוזנים לפני מסירתם. אם הרכב נושא לעתים קרובות משא גדול, ייתכן שיהיה צורך לאזן מחדש את הפנסים הקדמיים. מומלץ לאזן את הפנסים אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

ערפל אורות

- לאחר גשם כבד או ניקוי, ערפל עלול להופיע על כיסויי פנסים משולבים, פנסים אחוריים או איתותים במראות צדדיות. הדבר דומה לתופעת העיבוי של החלונות בצד אחד של הרכב במהלך גשם, שאינה מעידה על כך שהרכב שלכם לקוי.
- הפנסים הם חלל סגור וצר יחסית. הטמפרטורה גבוהה מאוד כשהם נדלקים (הכיסוי והרפלקטור עלולים להישרף ולהתעקם בקלות), ולכן נדרש פיזור של החום. כיסויי פנסים מתוכננים עם חורים לפיזור חום באמצעות הולכת חום עם הסביבה סביב. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, כך הולכת החום פעילה יותר. בתהליך הובלת החום, אדי המים באוויר מגיעים בהכרח לתוך הפנסים. בשל ההשפעה של חשיפה לשמש, הובלת חום, חימום הנורה וגורמים אחרים, אדי המים באוויר מתעבים בקלות לאדים או לטיפות מים על פני השטח של הפנסים בטמפרטורות נמוכות. זו הסיבה להיווצרות האדים על הפנסים.

אזהרה

- נורות הפנסים הקדמיים יתחממו מאוד כאשר הן דולקות. גריז, זיעה או שריטות על משטח הזכוכית של הנורה עלולים לגרום לנורה להתחמם יתר על המידה ולהישבר.

תזכורת

- אם יש אדים בתוך הפנס הקדמי ובתוך איתות הפנייה במראת הצד, ייתכן שהדבר נובע מלחות אוויר גבוהה או מהפרש טמפרטורה משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, הפעילו את הפנס הקדמי או את איתות הפנייה בזמן הנהיגה. הערפל יתאדה לאחר נהיגה במשך זמן קצר.
- אם ישנה הצטברות מים משמעותית בתוך הפנסים, מומלץ לנסוע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

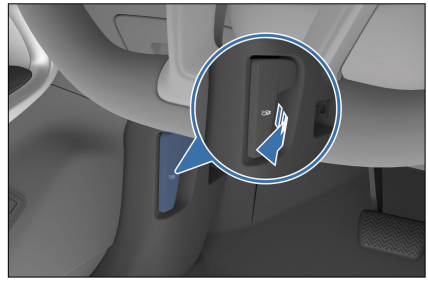
אחסון הרכב

- אם יש צורך להחנות את הרכב לאורך זמן (יותר מחודש), יש להקפיד על ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת למנוע הידרדרות במצב הרכב ומקלה על השימוש הבא ברכב. במידת האפשר, החנו את הרכב בחלל מקורה.
- נקו ויבשו היטב את פני השטח של הרכב.
- נקו את פנים הרכב כדי להבטיח שהשטיחים ועיטורים אחרים יבשים לחלוטין.
- שלבו להילוך P.
- אם יש צורך לאחסן את הרכב במשך זמן רב, יש להשתמש במגבה כדי לתמוך בגוף כך שהצמיגים יהיו מחוץ לקרקע.
- אם יש צורך לאחסן את הרכב במשך זמן רב, ניתן להפעיל את הסוללה ברציפות כאשר הרכב במצב רגיל. עם זאת, יש צורך לטעון את הסוללה במלואה לפני האחסון כדי למנוע התעוררות תכופה של הרכב. אחרת, הסטייה המצטברת של ה - SOC של הסוללה עשויה להיות גדולה מדי, מה שעלול להשפיע על התחלת הרכב.
- רפדו את זרוע המגב הקדמית במגבת או מטלית מקופלת כדי שלא תהיה במגע עם השמשה הקדמית.
- כדי להפחית את ההדבקה, יש לרסס חומר סיכה סיליקון על חלקי האיטום של כל הדלתות והדלת האחורית, ולהחיל שעווה של גוף הרכב על משטח הצבע שבו רצועות האיטום של הדלתות והמגע עם הדלת האחורית.

- כסו את הרכב בכיסוי נושם העשוי מחומר נקבובי כמו בד כותנה. חומרים שאינם נקבוביים כגון בד פלסטיק צוברים לחות ופוגעים בצבע פני השטח של הגוף.
- במידת האפשר, התניעו את הרכב באופן שגרתי (רצוי פעם בחודש). אם הרכב חנה במשך שנה או יותר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה מקיפה.

קפוצ'ון

1. משוך ברציפות את ידית פתיחת מכסה המנוע בצד שמאל מתחת ללוח המחוונים פעמיים, והמכסה ייפתח מעט לאחר פתיחת הנעילה.



2. לפתיחת מכסה המנוע:

- הרימו מעט את מכסה המנוע לגובה מתאים; לאחר מכן מכסה המנוע יעלה אוטומטית למצב פתוח.



3. לסגירת מכסה המנוע:

- משכו מטה את מכסה המנוע, ולחצו עליו במהירות בגובה מתאים מהמכסה כדי לסגור אותו.



4. לאחר סגירת מכסה המנוע, ודאו כי התפסן נעול כראוי.

תזכורת

- ודאו כי מכסה המנוע סגור ונעול היטב לפני שתנהגו. אחרת, מכסה המנוע עלול להיפתח לפתע במהלך הנהיגה, וכתוצאה מכך לגרום לתאונה.
- בעת נעילת מכסה המנוע, אין להוריד את מכסה המנוע בכוח, ואין לאפשר למכסה המנוע ליפול בחופשיות כשהוא במצב פתיחה רחב.
- אם מכסה המנוע אינו סגור לחלוטין לאחר נפילה חופשית, אין ללחוץ בכוח על מכסה התא הקדמי. מכסה המנוע ייפתח ויסגר שוב.

תחזוקת מנוע

מידע על תחזוקת המנוע

- אם המנוע אינו מותנע במשך זמן רב, ייתכן שהמיכל נמצא במצב רוויה. יש להשלים את ניקוי המיכל באופן קבוע כדי למנוע את הסיכון לדליפת דלק.
- אם הרכב פועל במצב EV במשך זמן רב, ניתן להתניע את המנוע באופן אוטומטי עד שהעומס של המיכל יהפוך לנורמלי.

ניקוי צילינדרים של מנוע

- כאשר המנוע מזריק שמן אך אינו מתלקח שוב ושוב או שהשמן נשרף ללא השלמות, השמן המצטבר בצילינדר עלול לגרום להצפה. פונקציית

ניקוי הצילינדר מיועדת לניקוי תערובת גז ושמן דלק בצילינדר, אשר ניתן להפעיל על ידי הפעלת הנהג:

1. כאשר מחוון OK נשאר דולק, הרכב נמצא במצב EV - ECO, והמנוע במצב עצירה, ולאחר מכן עבור באופן ידני להילוך N.
2. משוך את מתג ה - EPB באופן ידני ורציף, לחץ על דוושות הבלמים וההאצה למיקומים העמוקים ביותר בו זמנית, והמתן מספר שניות להפעלת פונקציית ניקוי הצילינדר.

שמן מנוע

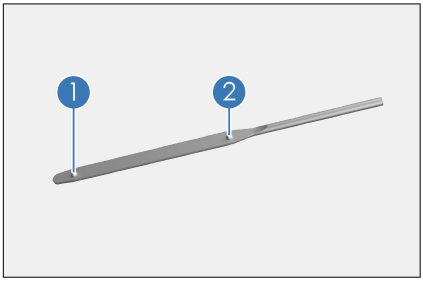
- הקפידו להשתמש בשמן מנוע בעל מפרטים נכונים.
- בעת רכישת שמן מנוע, בדקו את מפרט השמן המסומן על מיכל האריזה. הוא חייב להתאים לתקנות השימוש ברכב זה.

שמן מנוע מומלץ

- שמן מנוע ממלא תפקיד חשוב בהבטחת הביצועים וחיי השירות של המנוע, ולכן יש להשתמש בשמן מנוע מטוהר באיכות גבוהה. מומלץ לבחור בשמן המנוע המקורי של BYD.
- צריכת שמן מנוע קשורה להרגלי נהיגה, תנאי מזג האוויר ותנאי הכביש. קצב צריכת שמן המנוע של מנועים חדשים עשוי להיות גבוה יותר.

בדיקת שמן מנוע

1. החנו את הרכב בכביש ישר, התניעו את המנוע ותנו לו לפעול עד שהוא יגיע לטמפרטורת העבודה הרגילה ולאחר מכן כבו את המנוע.
2. לאחר כיבוי במשך 10 דקות, הסר את צלחת הכיסוי בצד ימין, שלוף את מדיד השמן, התבונן במפלס השמן ובמצב השמן, ובדוק אם מפלס השמן הוא בין ① ל ②. הוסיפו או החליפו שמן לפי הצורך.



3. החזירו את מדיד השמן למקומו.

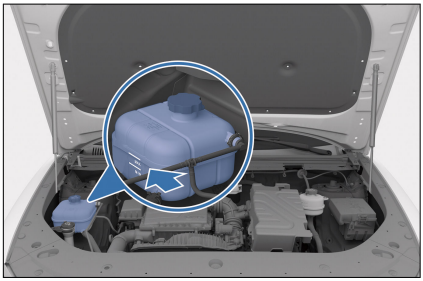
- כאשר נורית האזהרה של לחץ שמן נמוך נדלקת, הוסיפו שמן בהקדם.

אזהרה

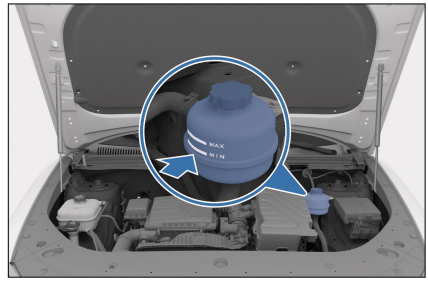
- היזהרו שלא להתיז שמן על רכיבי רכב אחרים.
- שמן המנוע, רכיבי המנוע ומערכת הפליטה מגיעים לטמפרטורות גבוהות שעלולות לגרום לכוויות. היו זהירים ולבשו ביגוד מגן בעת עבודה בתא הקדמי.
- מגע ארוך או תכוף עם שמן מנוע משומש גורם למחלות עור. השתמשו במי סבון ובמים נקיים כדי לשטוף את השמן מהעור.

מערכת קירור

מיכל הרחבת נוזל קירור מנוע



מיכל הרחבה של נוזל קירור בקר מנוע



- מפלס הנוזל עומד בדרישה כאשר הוא נמצא בין הסימן MAX (מפלס נוזל מרבי) ו-MIN (מפלס נוזל מינימלי) של מיכל ההרחבה.
- יש להשתמש תמיד בחומר קירור בעל מאפיינים זהים למוצר המקורי של היצרן. אין צורך בערבוב. אין לערבב מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.

זהירות

- לעולם אין להוסיף כל מעכב חלודה או תוספים אחרים למערכת הקירור. תוספים אלה עלולים להיות בלתי מתאימים לנוזל הקירור או לרכיבי המנוע.
- לפני פתיחת מכסה של מכל נוזל הקירור, ודאו כי מנוע הבעירה, המנוע החשמלי, מודול משולב בקרה אלקטרונית במתח גבוה, מכסה מכל נוזל הקירור והרדיאטור התקררו. אחרת, נוזל הקירור עלול להיפלט ולגרום לכוויות חמורות.
- אין לפתוח את המכסה העליון של תיבת הנתיכים בתא הקדמי בעת מילוי נוזל הקירור.
- יש למלא את נוזל הקירור בעזרת כלי מיוחד כדי למנוע מנוזל הקירור לזרום לתוך תיבת הנתיכים.

תזכורת

- גשו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להוספת נוזל קירור.

רדיאטור ומעבה

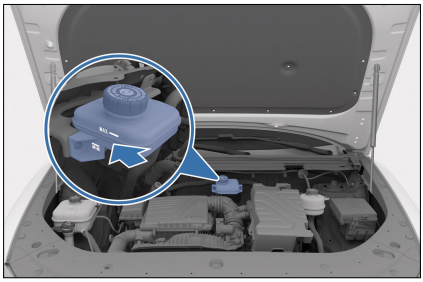
אם הרדיאטור והמעבה מלוכלכים או בתנאי אי - ודאות, מומלץ להביא את הרכב לסוחר מורשה או לספק שירות BYD.

תזכורת

- אין לגעת במצנן או במעבה כאשר המנוע חם כדי למנוע צריבה.
- אין לפעול לבד, או שהרדיאטור והמעבה עלולים להינזק.

מערכת בלימה

מפלס הנוזל צריך להיות בין סימני MIN ו-MAX על דופן המכל. אם מפלס הנוזל נמצא בסימן המינימום (גבול תחתון) או מתחתיו, יש לבדוק את מערכת הבלימה. בדקו את מערכת הבלמים לאיתור דליפה ובדקו אם קיימת שחיקה ברפידות הבלמים.

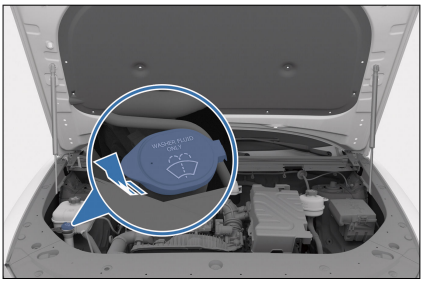


תזכורת

- בדקו את מפלס הנוזל במכל פעם בחודש לפחות.
- החליפו את נוזל הבלמים בהתאם לזמן הנהיגה ולקילומטרז' המצוינים בלוח זמני התחזוקה הרגיל.
- השתמשו בנוזל בלמים HZY6/DOT4 מאותו דגם של BYD. דגמים אחרים של נוזל בלמים אינם תקפים למערכת הבלימה של רכב זה.

מכונת כביסה

- במהלך שימוש רגיל, בדקו את מפלס הנוזל של מכל המתזים של השמשה הקדמית לפחות פעם בחודש.
- במזג אוויר גרוע, אם נעשה שימוש במתזים לעתים קרובות, בדקו את מפלס המכל של נוזל המתזים בתדירות גבוהה יותר.
- יש להוסיף נוזל מתזים לשטיפת שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע הצטברות כפור במזג אוויר קר.



- כאשר אתם מוסיפים נוזל מתזים לנוזל שבמכל, השתמשו במטלית נקייה הטבולה בנוזל מתזים כדי לנקות את להב המגבים של השמשה, דבר המסייע לשמור על להב המגבים במצב טוב.

⚠ זהירות

- אין להוסיף תמיסה על בסיס חומץ ומים למכל המתזים של השמשות.
- מומלץ להשתמש בנוזל מאושר לשטיפת שמשות.

מערכת מיזוג אוויר

מערכת מיזוג האוויר היא מערכת סגורה, וכל עבודת תחזוקה חשובה צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

ניתן לבצע את הפעולות הבאות כדי להבטיח הפעלה יעילה של מערכת מיזוג האוויר.

- בדקו באופן קבוע את הרדיאטור ואת מעבה מיזוג האוויר. הסירו עלים, חרקים ואבק שהצטברו על פני השטח הקדמיים. משקעים אלה מפריעים לזרימת האוויר ומפחיתים את אפקט הקירור. צרו קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD לטיפול.
- בחודשים קרים, מומלץ להפעיל את מיזוג האוויר פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות, כדי להזרים את שמן הסיכוך ביחידת הקירור.
- אם חלה ירידה ביעילות מיזוג האוויר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

⚠ זהירות

- בכל פעם שמערכת מיזוג האוויר מתוחזקת, על תחנת התחזוקה להשתמש במערכת מיחזור קירור.
- המערכת ממחזרת נוזל קירור, כדי למנוע זיהום סביבתי הנגרם על ידי פליטה ישירה של נוזל הקירור.

תחזוקת מגבים

רצועת הגומי של להב המגב עשויה מגומי סינטטי, שהנו חלק פגיע. להב המגב עשוי להינזק בסביבת השירות של כלי רכב שונים ועל ידי הרגלי השימוש של הנהג. לכן, כדי להבטיח את חיי השירות של להב המגב ואת בטיחות הנהיגה של הרכב, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:

- הסירו את הקרח על פני השטח של השמשה הקדמית בעזרת מגרד קרח מיוחד, ולא בעזרת להבי המגבים.
- אין לנגב פני שטח מלוכלכים, שמנוניים או מכוסי שעווה של השמשה הקדמית.
- שמרו על ניקיון משטח השמשה הקדמית. אין לנגב אבק, חול, חרקים וחפצים אחרים על פני השטח של השמשה הקדמית.
- אין לשים שעווה על השמשה הקדמית במהלך שטיפת הרכב ותחזוקת צבע הרכב, שכן שכבת השעווה מחזירה אור באור חלש, ופוגעת בכך בראות ובבטיחות הנהיגה. לאחר שטיפת המכונית, יש לשטוף את להב המגב במים טהורים, ויש להסיר את שכבת השעווה על זכוכית השמשה הקדמית בעזרת חומר ניקוי מיוחד לשכבת שעווה מזכוכית.

- אל תשטפו את להבי המגב ישירות בעזרת סילון מים, כדי למנוע נזק ללהב המגב עקב לחץ מים מוגזם.

כללי תחזוקה

- נקו את השמשה הקדמית ואת להבי המגבים באופן קבוע (אחת לשבוע או שבועיים).
- גם אם אין גשם, מומלץ להשתמש במגבים באופן קבוע (אחת ליום או יומיים).
- בעת שימוש בלהב לניגוב השמשה, ודאו כי השמשה הקדמית כולה רטובה. (כאשר אין גשם, יש להתיז את נוזל המתזים מראש).
- נקו את השמשה הקדמית בעזרת חומר ניקוי מיוחד.
- נגבו את השמשה הקדמית עם סמרטוט בעוד מועד אם דבוקים עליה אדמה וחרקים מתים.
- תחזקו את השמשה הקדמית בזמן במקרה של שריטות על ידי פגיעת חצץ (מומלץ להשתמש במוצרי שרף לתיקון השמשה הקדמית, ולהחליף את השמשה הקדמית במקרה של שריטות רבות או מוגזמות).
- החליפו את להב המגב באופן קבוע, ומומלץ מרווח של שישה חודשים.
- הרימו את זרועות המגב לפני ניקוי השמשה הקדמית. שיטת הפעולה הספציפית היא כדלקמן:

  1. הזן את ממשק מידע התחזוקה של רכב המולטימדיה, פתח את תחזוקת המגב הקדמי והמגב מסתובב החוצה.

  2. אחוז בקצה העליון של זרוע המגב והרם בזהירות את זרוע המגב ואת מכלול להב המגב.

צמיג

- כדי לנהוג בבטחה, סוג הצמיג וגודלו חייבים להתאים לרכב. חתך הצמיג צריך להיות במצב טוב ולחץ הצמיג צריך להיות בטווח הסטנדרטי.

אזהרה

- שימוש בצמיגים בעלי בלאי מוגזם או לחץ לא מספיק/מוגזם עלול לגרום לתאונות, לפציעה חמורה או למוות.
- פעלו לפי כל ההוראות שבמדריך זה בנוגע לניפוח ולתחזוקה של הצמיגים.

ניפוח הצמיגים

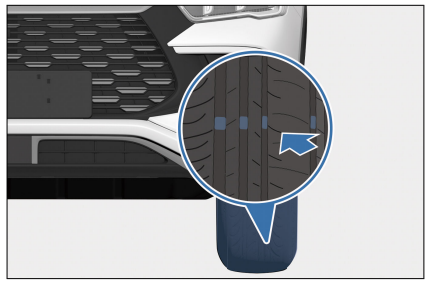
- שמרו על צמיגים ניפוח תקין כדי לספק את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, שחיקת חתך הצמיג ונוחות נסיעה.
- נהיגה עם צמיגים לא מנופחים מובילה לבלאי צמיגים לא אחיד, משפיעה על כושר תמרון וצריכת אנרגיה, ואף עלולה לגרום לדליפת אוויר עקב התחממות יתר.
- נהיגה עם צמיגים מנופחים יתר על המידה מפחיתה את הנוחות של הרכב, והם עשויים להיפגע יותר עקב פני שטח לא אחידים של הכביש. במקרים חמורים, קיים סיכון של התפוצצות צמיגים, המאיימת באופן חמור על בטיחות הרכב. במקביל, הדבר מוביל גם לשחיקה לא אחידה של צמיגים, ובכך להשפיע על חיי השירות של הצמיגים.
- במצב קר (הרכב מצויד במכשיר לניטור לחץ אוויר בצמיגים), האם לנפח את הצמיגים תלוי בערכי לחץ האוויר המוצגים בלוח המחוונים.
- מדדו את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים. משמעות הדבר היא שיש לבצע את המדידה לפחות שלוש שעות לאחר עצירת הרכב. אם עליכם לצאת לדרך לפני מדידת הלחץ בצמיגים, כל עוד מרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ, אפשר להתייחס לצמיגים כאילו הם עדיין במצב קר.
- כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמדד בזמן שהצמיגים חמים (לאחר נסיעה של כמה קילומטרים), ייתכן מאוד שלחץ האוויר בצמיגים יהיה גבוה יותר ב-4~5.8 PSI (0.3~0.4 בר) מאשר כאשר הצמיגים קרים. במקרה כזה, אין לשחרר לחץ אוויר בצמיגים כדי להגיע לקריאה הנקובה של לחץ האוויר בצמיג הקר; אחרת לחץ האוויר בצמיג לא יהיה מספיק.

תזכורת

- לחץ צמיגים מומלץ (ממוקם על מסגרת דלת הנהג) לוחית התווית מציינת את לחץ הצמיג הקר המומלץ.
- צמיגים ללא צינורית אוטמים את עצמם כאשר הם מנוקבים, אך מכוון שדליפת האוויר היא בדרך כלל איטית מאוד, ברגע שהצמיג מתחיל לאבד לחץ, יש לזהות בקפידה את מיקום הדליפה.

בדיקת צמיגים

- בעת בדיקה של לחץ האוויר בצמיגים, בדקו אם יש נזק בצמיגים, נקבים שנגרמו על ידי גופים זרים ושחיקה.
- החליפו את הצמיג אם נמצאו בליטות, או נזק לחתך הצמיג או לצד הצמיג. יש להחליף צמיגים אם מתרחש כל אחד מהמקרים לעיל.
- החליפו את הצמיג אם יש סדקים בצידו, או אם ניתן לראות את הבד או הכבל שלו.
- החליפו צמיגים עם בלאי מופרז.
- חתכי הצמיגים מכוסים בסימנים לזיהוי שחיקה. כאשר חתך הצמיג מיושר עם הסימנים לזיהוי השחיקה, העובי שלו הוא פחות מ-1.6 מ"מ. יכולת ההצמדה של צמיגים שחוקים במידה זו קטנה מאוד בכבישים רטובים.



- החלף את הצמיג אם המדרס שחוק במידה שסימן השחיקה חשוף, ובמקרה זה ביצועי הצמיג אבודים מאוד.

תחזוקה

- בנוסף לניפוח נכון, גם איזון גלגלים נכון מסייע בהפחתת בלאי בחתך הצמיג.
- אם נמצא בלאי לא אחיד בצמיגים, יש להגיע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לבדוק את איזון הגלגלים.
- הצמיגים של רכב מאוזנים במפעל, אך יש צורך לאזן מחדש את הצמיגים לאחר נהיגה לפרק זמן מסוים.
- אם יש סוג של רטט מתמשך בזמן נסיעה במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אך לא במהירויות נמוכות, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ובדקו את הצמיגים.
- הקפד לאזן את הצמיג שוב לאחר התיקון.
- בעת התקנת צמיג חדש או החלפה של גלגל חדש, יש לבצע תמיד איזון צמיגים.

זהירות

- מאזני גלגלים לא מתאימים ייתקעו, ישתחררו ויפלו. בזמן נהיגה הדבר יגרום נזק למכונית או לחפצים שמסביב.
- מאזני גלגלים לא מתאימים יפגעו בחישוקי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במאזני גלגלים מקוריים.

רוטציה של הצמיגים

- על מנת לגרום לשחיקה זהה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, מומלץ לבדוק את מצב השחיקה הפנימית והחיצונית בכל 10,000 ק"מ ולבצע רוטציה בין צמיגים באופן קבוע וכן לבצע איזון, בדיקה וכוונון של ארבעת הגלגלים.
- אין לבצע רוטציה של הצמיגים כאשר נעשה שימוש בצמיג חלופי* ברכב.
- לאחר החלפת צמיג, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להתאמת לחץ האוויר בצמיגים.

צמיג כיווני

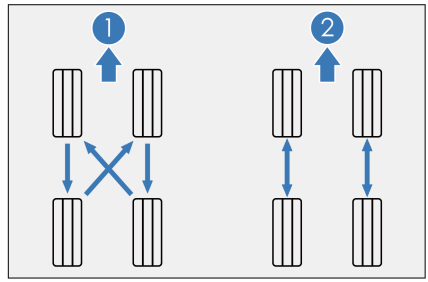
- בעת רכישה והחלפה של צמיגים, המשתמש עשוי לגלות שחלק מהצמיגים הם "כיווניים ", דבר

המצביע על כך שניתן לסובב צמיגים אלה בכיוון אחד בלבד. אם משתמשים בצמיגים כיווניים, ניתן להחליף רק את הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברוטציה של הצמיגים.

- טרנספוזיציה בצמיגים כפי שמוצג באיור:

① צמיג וגלגל לא כיווניים

② צמיג וגלגל כיווניים



החלפת צמיגים וגלגלים

- הצמיגים המקוריים של רכב זה נבחרים כדי למקסם את הביצועים של הרכב, ויכולים לספק לכם את השילוב הטוב ביותר של תמרון, נוחות נסיעה וחיי שירות.
- מומלץ לנסוע ברכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך צמיגים מקוריים חדשים.
- אם הצמיג הרדיאלי המשמש להחלפה שונה בגודל, טווח עומס, מהירות מדורגת ולחץ מרבי של צמיגים קרים (המסומן בצד הצמיג) מזה של הצמיג המקורי, או שנעשה שימוש בצמיג רדיאלי ובצמיג אלכסוני בו-זמנית, יכולת הבלימה, הכוח המניע (היצמדות לקרקע) ודיוק ההיגוי של הרכב מופחתים.
- התקנת צמיגים לא מתאימים משפיעה על הרגישות התפעולית ועל היציבות של הרכב, ועלולה לגרום לתאונות ולנפגעים.
- אין להחליף רק צמיג אחד; מצב כזה ישפיע קשות על יכולת התמרון של הרכב.
- ABS פועלת על ידי השוואת מהירות גלגלים. בעת החלפת צמיג, השתמשו בצמיג באותו גודל כמו הצמיג המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג משפיעים על מהירות הגלגל, ואף עשויים לגרום לפעילות לא מתואמת של המערכת.
- אם יש צורך להחליף את הגלגלים, ודאו שהמפרט של הגלגלים החדשים תואם לאלו של הגלגלים המקוריים. גלגלים חדשים זמינים לרכישה אצל סוכן מורשה או ספק שירות מורשה של BYD. לפני החלפת הגלגלים, התייעצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

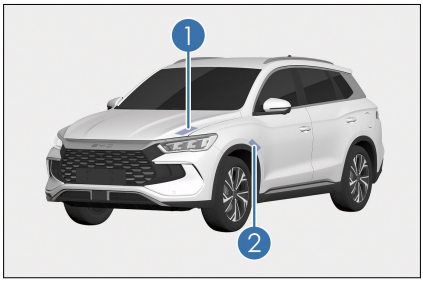
- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להבטיח ביצועים ובקרה נאותים של הרכב.
  - אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים במבנה מעורב (BIAS BELTED) או צמיגים דיאגונליים.
  - אין להשתמש בצמיגים במידות אחרות מאלה המומלצות על ידי היצרן.

נתיכים

כל המעגלים החשמליים ברכב מצוידים בנתיכים למניעת קצר חשמלי או עומס יתר. מדבקות נתיכים מחוברות לתיבת החלוקה הקדמית של התא ותיבת החלוקה של לוח המחוונים. מדבקות נתיכים מחוברות לתיבת החלוקה הקדמית של התא ותיבת החלוקה של לוח המחוונים. הסימון מאפשר לקבוע את ההתאמה בין נתיכים לרכיבים חשמליים.

① תיבת נתיכים בתא הקדמי

② PDB לוח מחוונים



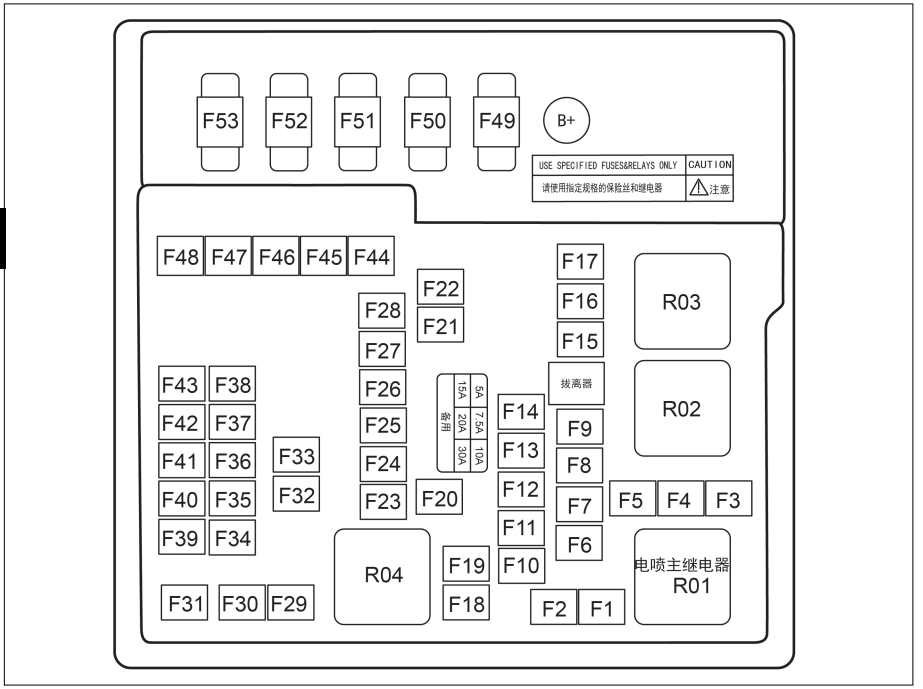
- תיבת החלוקה של התא הקדמי ממוקמת ליד הפגוש השמאלי של התא הקדמי. ה - PDB מתחת למכסה המנוע ממוקם בצד שמאל של התא הקדמי. פתח את מכסה המנוע ואת הצלחת שלו, מצא את תיבת חלוקת החשמל של התא הקדמי ולחץ על התפס על המכסה העליון כדי לפתוח אותו.

- תיבת חלוקת החשמל בלוח המחוונים ממוקמת בתוך הצד השמאלי של מגן הכנף התחתון של לוח המחוונים של הנהג. הסר תחילה את מגן הכנף השמאלי של לוח המחוונים, ולאחר מכן הסר את מגן הכנף התחתון של לוח המחוונים, כדי לתקן את הנתיך של לוח המחוונים.
- החלפת נתיכים שרופים בנתיכים בעלי סיווג זרם גבוה יותר יכולה להגדיל משמעותית את הסבירות לפגיעה במערכת החשמל.
- אם אין לכם נתיך חליפי עם סיווג זרם התואם למעגל החשמלי, עליכם להחליף אותו בנתיך עם סיווג זרם נמוך יותר.

תזכורת

- אין להשתמש בנתיך בעל סיווג זרם גבוה מהערך המדורג, או בכל חפץ אחר להחלפת נתיכים. פעולה זו יכולה לגרום לנזק חמור ועלולה לגרום לשריפה.
- לאחר שריפת הנתיך, מומלץ לבדוק או להחליף אותו אצל סוחר או ספק שירות מורשה של BYD.

לוחית שם של תיבת נתיכים מתחת לכיסוי

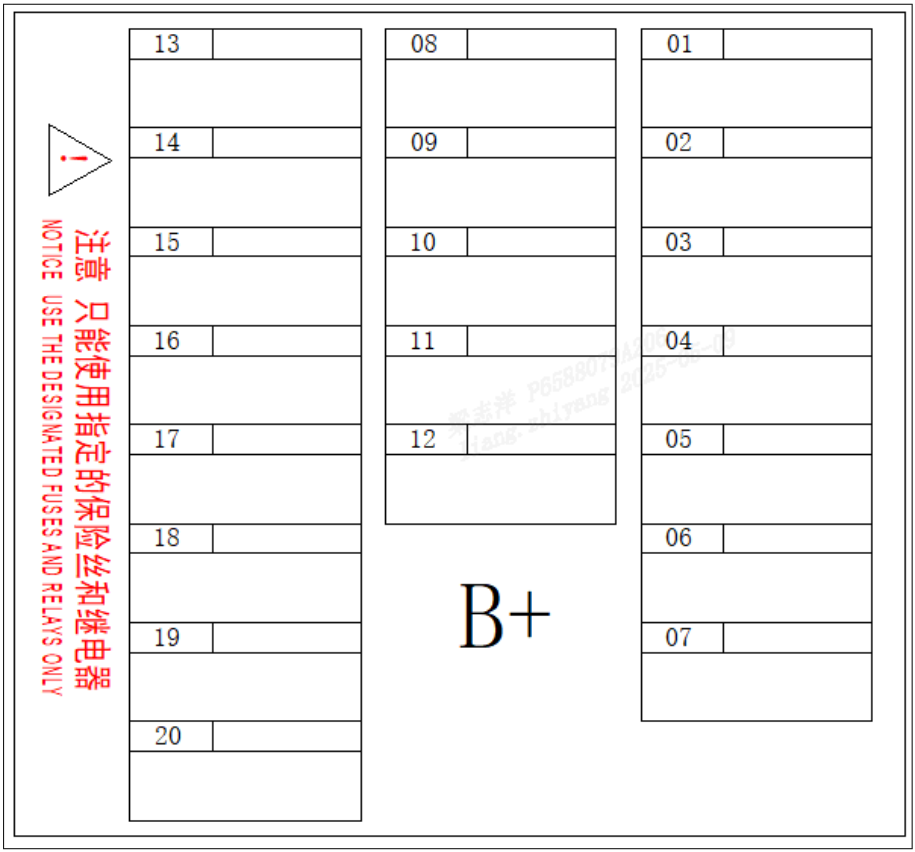


מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F1	40	מערכת הזרקת דלק אלקטרונית
F2	-	-
F3	10	מזרק דלק
F4	30	של מנוע ECU

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F5	20	סליל הצתה
F6	15	שסתום סולנואיד
F7	10	חיישן חמצן
F8	-	-
F9	5	ECU של מנוע
F10	15	אורות ברכה
F11	-	-
F12	7.5	מדחס
F13	10	בקר מנוע
F14	-	-
F15	5	AGS
F16	-	-
F17	-	-
F18	20	התקן גרירה
F19	-	-
F20	30	מפשיר אדים לשמשה אחורית
F21	30	מגב קדמי
F22	-	-
F23	10	יחידת בקרה של הרכב
F24	10/7.5	משאבת נוזל קירור מבוקרת חשמלית
F25	10	BMS
F26	10	USB
F27	15	כוח המתנה
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F31	25/-	-/משאבת נוזל קירור מבוקרת חשמלית
F32	-	-
F33	5	BMS
F34	-	-
F35	5	בקר גוף אחורי
F36	7.5	ECU של מנוע
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	-/40	-/ מפוח
F46	-	-
F47	15	USB אחורי
F48	10	מגב אחורי
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	60	מאוורר ללא שלבים
F52	-	-
F53	60/60	משאבת/מפוח מים למנוע

לוחית סיווג של קופסת חלוקת מתח (PDB) של לוח המחוונים



מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
01	5	מטען ברכב
02	5	לוח השעונים
03	5	מודול קליטה בתדר גבוה
04	5	יחידת בקרה של הרכב
05	-	-
06	-	-
07	30	בקר גוף אחורי
08	-	-

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
09	30	בקר גוף אחורי
10	30	בקר גוף אחורי
11	30	מושב חשמלי קדמי שמאלי
12	30	מושב חשמלי קדמי ימני
13	20	מערכת מולטימדיה
14	5	ADAS
15	-	-
16	5	פנל ידית הילוכים
17	10	השבתת רכב במצב שכרות
18	5	מתג אורות בלמים
19	10	יציאה דיאגנוסטית
20	7.5	מתג משולב

07

במקרה של תקלה

במקרה של תקלה..... 206

במקרה של תקלה

אפוד זוהר

האפוד המחזיר אור מונח בתיק כלי הרכב. במקרה חירום, יש ללבוש תמיד את האפוד הזוהר לפני בדיקת תקלות או טיפול בתאונות כדי להבטיח את בטיחותכם.

אם הסוללה של המפתח החכם ריקה

אם מחוון המפתח החכם לא מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שסוללת המפתח החכם התרוקנה. צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי לצורך החלפת סוללה. במקרה זה, ניתן להתניע את הרכב במצב כיבוי.

זהירות

- אין להניח את המפתח החכם כך שיהיה חשוף לטמפרטורה גבוהה.
- אין לפגוע במפתח עם חפצים קשיחים.
- הרחיקו את המפתח משדות מגנטיים.
- לאחר נעילת הרכב וכאשר מערכת ההתראה למניעת גניבה מופעלת, אם הרכב נמצא בשימוש, הרחיקו את המפתח מהרכב מכיוון שפונקציית איתור הכרטיס האוטומטית של הרכב תרוקן את סוללת 12 וולט.

1. בטלו את הנעילה באמצעות המפתח המכני.
2. לחצו על דוושת הבלם ובינתיים לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), ונורית האזהרה של המפתח החכם בלוח השעונים נדלקת, יחד עם צפצוף מזמזם לוח השעונים.
3. בתוך 30 שניות לאחר שנשמע רמקול המכשיר, מקם את המפתח החכם קרוב למחוון ללא חשמל בלוח המחוונים המשני, ורמקול המכשיר יישמע שוב. בשלב זה, נורת האזהרה של מערכת המפתח החכם כבויה וניתן להתניע את המנוע.
4. התניעו את הרכב תוך 5 שניות לאחר שהרמקול מצפצף שוב.



אם יש תקלת מתח גבוה

אם הרכב מתקלקל והמכשיר המשולב מציג "תקלה במערכת אספקת החשמל במתח נמוך, אנא עצור בבטחה וצור קשר עם חנות השירות ", אנא עצור בבטחה וצור קשר עם מוסך השירות המורשה של BYD רכב כדי לטפל בכך.

אם לא ניתן להפעיל את הרכב

לפני הבדיקה, ודא שהרכב מותנע על פי נוהל ההתנעה הנכון (ראה ***בעמוד 106***), ובדוק אם הדלק מספיק. במקביל, בדקו אם ניתן להתניע את הרכב באמצעות המפתח החלופי. אם ניתן להתניע, ייתכן שהמפתח המקורי ניזוק. במקרה זה, יש להביא את המפתח לבדיקה על ידי ספק שירות מורשה של BYD. אם לא ניתן להשתמש באף מפתח, ייתכן שהמפתח או מערכת המפתח החכם פגומים. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אם המנוע החשמלי מניע את מנוע הבעירה לסיבוב במהירות רגילה אך המנוע אינו יכול לפעול:

1. התניעו את הרכב מחדש.
2. אם לא ניתן להתניע את המנוע, ייתכן כי הדבר נובע מדליפת שמן מנוע עקב התנעות חוזרות ונשנות.
3. אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, נדרש כוונון או תיקון. פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אם המנוע אינו מתניע תוך כדי נסיעה

- הפחיתו לאט את המהירות והמשיכו לנסוע בקו ישר. רדו עם הרכב בזהירות מהכביש למקום בטוח.
- הפעילו את תאורת החירום.
- נסו להפעיל מחדש את המנוע.
- המנוע מתניע ונעצר לעתים קרובות בשל מחסור בדלק.
- אם יש מעט דקל במכל, החזרה על ההפעלה והכיבוי זהו דבר תקין; אם זוהה שיש מעט דקל במיכל, המנוע מתניע ונכבה שוב ושוב, ובכך נכשל בהפעלה. אם מיכל הדלק התרוקן ולא תודלק, המנוע יתניע ויכבה מספר פעמים למשך זמן מה. עם זאת, לאחר שצינור הדלק יתמלא בדלק, המנוע ייכנס למצב פעולה תקין.

אם המנוע התחמם יתר על המידה

אם מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע מציין רמה גבוהה, נמצא אובדן כוח ומופיע צליל חריג כמו דפיקות או חבטה, הוא מציין שהמנוע התחמם יתר על המידה, ויש לפעול על פי ההליכים הבאים:

1. התרחקו מתנועה כבדה והחנו את הרכב במקום בטוח. הפעל את מתג נורת האזהרה, משוך את מתג ה - EPB והעבר להילוך P. אם מיזוג האוויר מופעל, כבו אותו והניחו משולש אזהרה במקום מתרים מאחורי הרכב בהתאם לתקנות.
2. אם נוזל הקירור מרסס מהרדיאטור או ממיכל העזר, יש לעצור את המנוע ולפתוח את מכסה המנוע לאחר שהקיטור נעלם אם לא מרוסס נוזל קירור, יש להשאיר את המנוע פועל ולוודא שמאוורר הקירור פועל. אם המאוורר אינו פועל, כבו את המנוע.

תזכורת

- למניעת פציעות יש לשמור על מכסה המנוע סגור עד ששום נוזל קירור לא זורם החוצה. פליטת נוזל הקירור מצביעה על לחץ גבוה.

3. בדקו את הרדיאטור, הצינור ואת האזור מתחת לרכב לאיתור דליפה נראית לעין של נוזל הקירור.

אזהרה

- כאשר המנוע פועל, הרחיקו ידיים ובגדים מהמאוורר המסתובב ומגלגלת המנוע.

4. במקרה של דליפת נוזל קירור, כבו מיד את המנוע וצרו קשר עם מרכז שירות מורשה של BYD לקבלת עזרה.
5. אם אין דליפה נראית לעין, בדקו את מיכל ההרחבה. אם נוזל הקירור אינו מספיק, כאשר המנוע פועל, הוסף נוזל קירור למיכל ההרחבה לאמצע הסימן בסולם התחתון והעליון.
6. לאחר שטמפרטורת נוזל הקירור של מנוע הבעירה יורדת לערך הרגיל, בדקו שוב את המפלס במיכל ההרחבה. אם נדרש, הוסיפו נוזל קירור עד לימון המתאים. אובדן חמור של נוזל קירור מצביע על דליפה במערכת. במקרה זה, פנו מיד למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

אזהרה

- כדי למנוע פציעה חמורה הנגרמת על ידי קיטור בטמפרטורה גבוהה ופליטת נוזלים, אין לפתוח את מכסה הרדיאטור כאשר המנוע והרדיאטור חמים.

7. לאחר החניה, אם מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך, אל תשתמשו במיזוג אוויר במשך זמן רב, מכיוון שהוא צורך חשמל ומפחית את רמת טעינת הסוללה. מצב נמוך של טעינת הסוללה מפעיל את המנוע ליצירת חשמל, דבר שעלול לגרום לתאונה או לשריפה עקב התחממות יתר של המנוע.

אם הרכב צריך גרירה[/g1]

אם יש צורך לגרור את הרכב, מומלץ לפנות לסוחר מורשה או לספק שירות BYD או לספק שירותי גרירה מקצועי, או לבקש סיוע מהארגון המספק סיוע בדרכים.

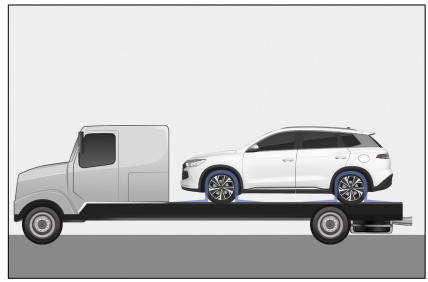
זהירות

- אין לגרור את הרכב על ידי רכבים אחרים באמצעות חבלים או שרשראות.

שיטה מומלצת לגרירת הרכב:

- משאית עם מרכב שטוח

- אם הרכב נכשל וזקוק לחילוץ, מומלץ להתקין משטח שטוח. בעת הובלת הרכב, הקפד לשמור על ארבעת גלגלי הרכב מחוץ לקרקע, כדי למנוע נזק לרכיבים בעלי מתח גבוה הנגרמים על ידי גלגל קדמי יחיד או נחיתת גלגל אחורי יחיד.



זהירות

- בעת שינוע של רכב על נגרר שטוח, ודאו שהרכב המשונע מאובטח כהלכה כדי שהוא לא יחליק לאחור.

- מומלץ להשתמש בחגורת קשירת צמיגים מקצועית ובמותחן, ומומלץ לקבע את הרכב לתזוזה בדרך קשירה ישרה.

- בעת תיקון הרכב, אין להניח את התקני הקיבוע כגון חגורות קשירה וחבלים דרך הגלגלים או לקשור אותם על השלדה, המתלה וחלקים אחרים של הגוף כדי למנוע פגיעה ברכב.

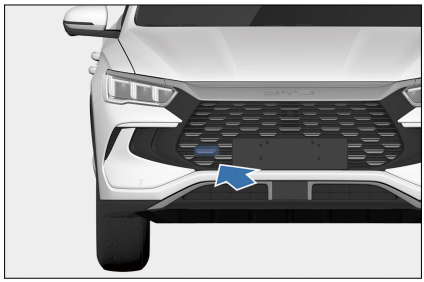
- בעת הובלת הרכב, ודא שגלגלי הרכב שיש להזיז אינם מסוגלים להסתובב, כדי לא לפגוע ברכב.

וו גרירה

- תקע וו הגרירה הקדמי של הרכב ממוקם בצד ימין של השבכה הקדמית, ומיקום ההתקנה הוא כפי שמוצג באיור:

1. חטט קלות עם ידית ישרה או נדנדה כדי לפתוח את מכסה התקע של וו המתיחה;

2. התקינו את וו הגרירה בחור הגרירה.



- וו הגרירה האחורי של הרכב ממוקם בצד השמאלי התחתון של החלק האחורי של הרכב, ומיקום ההתקנה הוא כפי שמוצג באיור:

1. לחץ על קצה תקע וו הגרירה בפגוש האחורי כפי שמוצג באיור כדי לפתוח את המכסה האחורי;

2. התקן את וו הגרירה שמגיע עם הרכב.



- אם הרכב תקוע או נתמך, אסור להשתמש בוו המשיכה כדי להציל את הרכב. מומלץ לפנות לסוכנות הצלה מקצועית או למוקד שירות הלקוחות לקבלת עזרה.

- במקרה חירום, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע נזק לרכב או פציעה אישית בעת חילוץ הרכב או כלי רכב לכודים אחרים על ידי שימוש בוו הגרירה:

- הנהג של הרכב הנגרר חייב לשבת ברכב כדי לשלוט בו, ומערכת ההיגוי ומערכת הבלימה של הרכב חייבות להיות במצב תקין;
- רכב הגרירה במצב טוב, רכב הגרירה בהילוך "N ", ומהירות הגרירה לא תעלה על 5 קמ"ש;
- גרירת קטפולטה אסורה;
- אין להסיע אנשים ברכב הנגרר מלבד הנהג, ואין לחבר אליו נגרר;
- בשני הרכבים - הגורר והנגרר - חובה להפעיל את נורית האזהרה בחירום;
- השתמש רק בוו הגרירה שסופק עם הרכב והשתמש בו כראוי כדי למנוע נזק לרכב;
- המרחק בין הרכב הנגרר והגורר צריך להיות גדול מ-4 מטרים וקטן מ-10 מטרים;
- רוחבו ומשקלו של הרכב הנגרר לא יעלו על רוחבו ומשקלו של הרכב הגורר;
- בעת גרירת הרכב, יש לוודא שהסביבה פנויה ולא חסומה, ואף אדם אינו קרוב להתקן הגרירה;
- כאשר הרכב לא נלכד, כיוון הרכב נשלט כך שיהיה עקבי עם כיוון כוח הגרירה, ואסור לגרור מהצד או מהזווית האנכית.

אזהרה

- אם מערכת ההיגוי או מערכת הבלימה של הטרקטור נכשלות, יש ליצור קשר עם צוות החילוץ המקצועי או להתקשר למוקד שירות הלקוחות לקבלת עזרה. אין לגרור ישירות את צוות החילוץ.

במקרה של תקר בגלגל

- לאט לאט להפחית את המהירות שלך, לשמור על ישר ולנסוע מהכביש למקום בטוח הרחק מעומסי תנועה כבדים. יש להחנות על משטח מוצק ושטוח ולהימנע מחניה על המזלג המרכזי של הכביש המהיר.
- משכו את מתג EPB ולחצו על הלחצן P.



- כבו את הרכב והדליקו את אורות החירום.
- הקפידו על כך שכל הנוסעים יוצאים מהרכב ובקשו מהם ללכת למקום בטוח הרחק מתנועה סואנת.
- כדי למנוע הידרדרות, אבטחו את הרכב על ידי הכנסת טריז באלכסון כנגד הצמיג עם התקר.

זהירות

- אין להמשיך לנהוג עם צמיג עם תקר. אפילו מרחק קצר של נסיעה עם תקר בצמיג עלול לגרום נזק בלתי הפיך.

כלים מאוחסנים ברכב

הכלים ברכב המסופקים עם הרכב מאוחסנים בשקית הכלים מתחת לכיסוי המטען. הכלים בתוך הרכב כוללים: משולש אזהרה, אפוד מחזיר אור, תפס להסרת אומי גלגל, מכשיר לתיקון צמיגים, וו משיכה וכו '.

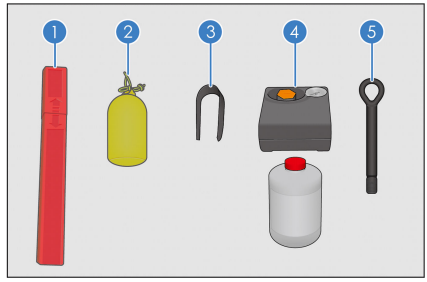
① משולש אזהרה

② אפוד זוהר

③ תפס להסרת אומי גלגל

④ ערכת תיקון צמיגים

⑤ וו גרירה



תזכורת

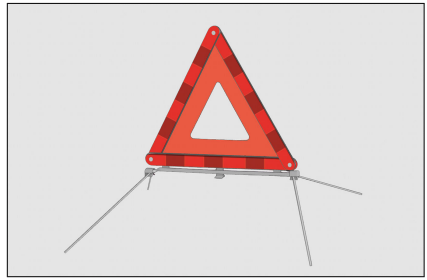
- במקרה חירום שבו אתם צריכים לטפל ברכב בעצמכם, עליכם לדעת כיצד להשתמש בכלים אלה ברכב והיכן הם נמצאים.

מיקום משולש האזהרה

משולש האזהרה משמש לאזהרת כלי רכב המתקרבים מאחור וכדי למנוע התנגשויות עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

כיצד להשתמש במשולש האזהרה:

1. הוציאו את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. פתחו את משולש האזהרה וחברו את הקצוות שלו כדי ליצור משולש סגור.
3. שחררו את התומכות שלו כדי ליצור צורה כפי שמוצג.



תזכורת

- בעת חניה לתיקון, זכרו למקם את משולש האזהרה בצד הפונה לכלי רכב הבאים ממול לאזהרה והימנעות מסכנה, במרחק של 100 -200 מטר מרכב החניה. לאחר

תזכורת

התיקון, קחו את משולש האזהרה לשימוש עתידי.

שימוש בערכת תיקון צמיגים

- ציוד תיקון הצמיגים משמש לאיטום חתכים קטנים, במיוחד חתכים בחתך הצמיג. ציוד תיקון הצמיגים מיועד רק למטרות חירום, כך שתוכלו לנהוג ברכב למרכז התחזוקה הקרוב ביותר.

אזהרה

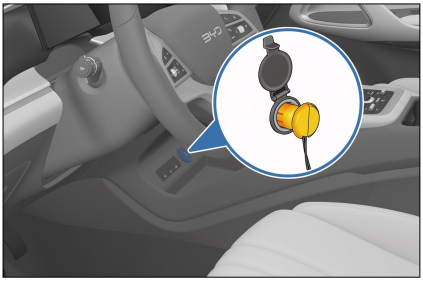
- ערכת תיקון הצמיגים מתאימה רק לנזקים קלים בצמיגים. אם גלגל פגום, אין להשתמש בערכת איטום תקר בצמיגים.
- חומר איטום לצמיגים הינו דליק במיוחד ומזיק לבריאות. לנקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולהימנע ממגע עם עור, עיניים ובגדים; התרחק מילדים; ואל תשאף את האדים שלו.

במקרה של מגע עם חומר האיטום לצמיגים:

- אם חומר איטום צמיגים בא במגע עם העור או נכנס לעיניים, יש לשטוף ביסודיות את חלק הגוף הפגוע מייד עם הרבה מים נקיים.
- החליפו בגדים מזוהמים באופן מייד.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנו מייד לקבלת טיפול רפואי.
- אם בלעתם בטעות חומר איטום לצמיגים, יש לשטוף את הפה ביסודיות ולשתות הרבה מים מייד. אין לעודד הקאה, אלא לפנות מייד לקבלת טיפול רפואי.

שימוש בציוד תיקון צמיגים

- אנא עיינו בתווית שעל הנפח לפרטי השימוש במכשיר תיקון הצמיגים.
- אם יש צורך לחבר את הניפוח לאספקת החשמל, אנא חבר את תקע החשמל לשקע 12V ברכב, הפעל את הרכב, והפעל את מתג הניפוח. מכשיר תיקון הצמיגים ממולא בצמיג יחד עם אוויר דרך הצינור של הניפוח.



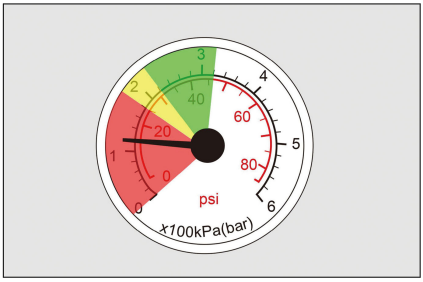
אזהרה

- בעת התנעת הרכב, הרכב חייב להיות ממוקם בחוץ או במקום מאוורר היטב (כגון בניין). הפעלת המנוע במקום לא מאוורר או מאוורר בצורה גרועה עלולה לגרום לחנק.

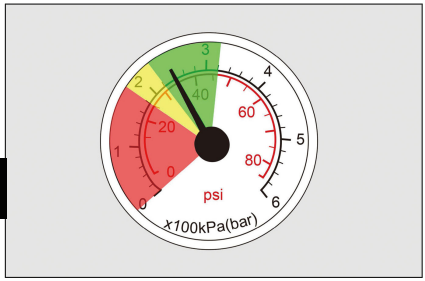
תזכורת

- בעת חיבור תקע החשמל לאספקת מתח לגיבוי ברכב, ודאו שמשאבת הנפח כבויה.
- ניתן להפעיל את מנגנון הניפוח למשך עד 10 דקות בלבד.
- זרם העבודה של אספקת המתח לגיבוי נמוך מ-10A .
- במהלך השימוש, המתח וההספק לא יעלו על המתח הנקוב של 12 וולט והספק מדורג של 120 ואט המסומנים על ספק הכוח לגיבוי, אחרת הדבר כרוך בסכנות בטיחות פוטנציאליות.

- שימו לב לקריאת מד לחץ האוויר בצמיגים על מנגנון הניפוח.
- אם לחץ הצמיגים לא מגיע ל-29 PSI תוך 10 דקות (האזור האדום מוצג באיור), כבו את הנפח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



- אם לחץ האוויר בצמיגים מגיע ל - 200~ 320kPa (2.0~3.2bar) (אזורים ירוקים וצהובים המוצגים באיור), יש להסיר את הערכה בהקדם האפשרי ולנסוע במהירות הנמוכה מ - 80 קמ"ש תוך דקה אחת, כאשר מרחק הנסיעה הרחוק ביותר אינו עולה על 10 ק"מ, כך שחומר איטום הצמיגים מופץ באופן שווה בתוך הצמיג.



- עצור ובדוק את הצמיג המתוקן, ושים לב למד לחץ האוויר בצמיגים בלוח המחוונים.
- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מ-36 PSI, סעו למרכז השירות הקרוב במהירות הנמוכה מ-80 קמ"ש.
- אם לחץ האוויר בצמיגים הוא בין 29 PSI ל-36 PSI, מלאו את הצמיג בחומר איטום לצמיגים, והקפידו על קריאת מד לחץ האוויר בצמיגים במכשיר הניפוח.
- אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע ל-29 PSI, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

תזכורת

- שימוש בערכה לתיקון צמיגים על צמיגים פגומים הוא רק פתרון חירום. אנא החליפו

תזכורת

את הצמיגים במרכז שירות מקצועי לתיקון צמיגים בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ולעדכן את טכנאי התחזוקה כי נעשה שימוש בחומר איטום לצמיגים.

- לאחר השימוש בציוד תיקון הצמיגים, מומלץ לרכוש חומר איטום צמיגים וצינור ניפוח חדש אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- הימנעו מהאצה בחוזקה ומביצוע פניות במהירות גבוהה.
- אל תחרגו מעל המהירות של 80 קמ"ש והחליפו את הצמיג הפגום בהקדם האפשרי (בתוך 200 ק"מ). אין להמשיך בנסיעה במקרה של רטט חזק, ביצועי נהיגה לא יציבים או רעש במהלך הנהיגה.
- כאשר תוקפו של חומר האיטום עומד לפוג (ראו התווית על המכל לתאריך מדויק), החליפו אותו במוצר חדש.

08

מפרט הרכב

פירוט הנתונים..... 214
מידע מהיר..... 217
הצהרות התאמה..... 220

פירוט הנתונים

נתוני הרכב

מידות הרכב

פריט	נתונים
אורך (מ"מ)	4738
רוחב (מ"מ, לא כולל מראות צד)	1860
גובה (מ"מ)	1710
בסיס גלגלים (מ"מ)	2712
מסילה קדמית (מ"מ)	1565
מסילה אחורית (מ"מ)	1565
מתלה קדמי (מ"מ)	1018
מתלה אחורי (מ"מ)	1008
זווית גישה (°)	18
זווית נטישה (°)	22

מסת הרכב

פריט	נתונים	נתונים	נתונים
דגם מוצר	תצורה 1	תצורה 2	תצורה 3
משקל עצמי (ק"ג)	1724	1749	1785
משקל עצמי - עומס סרן קדמי (ק"ג)	1010	1011	1036
משקל עצמי - עומס סרן אחורי (ק"ג)	714	738	749
מסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	2134	2159	2195
עומס על סרן קדמי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	1124	1128	1151
עומס על סרן אחורי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	1010	1031	1044

פריט	נתונים	נתונים	נתונים
מספר הנוסעים (אנשים)	5	5	5

מנוע הנעה

פריט	נתונים
דגם מנוע ההינע	TZ220XYE
סוג מנוע נהיגה	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
סוג כונן	הנעה קדמית

נתוני מנוע

פריט	נתונים
דגם מנוע	BYD472QA
סוג מנוע	ארבעה צילינדרים בשורה, הצתת ניצוץ, ארבע פעימות, רב - הזרקה, מטופלים באופן טבעי, קירור.
קיבולת (מ"ל)	1498
הספק מרבי של מנוע נטו (kW/rpm)	72/6000
מקסימום מומנט (N · m/rpm)	122/4500
סוג כונן	הנעה קדמית
תקן פליטה	תקנה Euro 6E

ביצועי חשמל לרכב ויעילות כלכלית

פריט	נתונים
מהירות מרבית מתוכננת	170
יכולת נסיעה מרבית בשיפוע תלול (%)	⩽30

תזכורת

- הצריכה בפועל קשורה לתנאי הרכב, לתנאי הכביש, להרגלי הנהיגה ולגורמים אחרים.

סוללת מתח גבוה

פריט	נתונים	נתונים
דגם מוצר	תצורה 1	תצורה 2

פריט	נתונים	נתונים
סוג סוללת מתח גבוה	סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוללת ליתיום ברזל פוספט
קיבולת נקובה של סוללת מתח גבוה (Ah)	37.5	54

גלגלים וצמיגים

פריט	נתונים
מספר צמיגים	4
מפרט צמיגים	225/60R18
לחץ אוויר בצמיג (PSI)	250
דרישת איזון דינמי של הגלגל (גרם)	<10

פרמטרים של איזון גלגלים (במשקל עצמי)

פריט	נתונים
זווית שפיעה גלגל קדמי (°)	-0.18±0.75
כינוס גלגלים קדמיים כולל (°)	0.08±0.16
זווית הטיה של ציר סרן ראשי (°)	11.36±0.75
זווית קסטר של ציר סרן ראשי (°)	6.91±0.75
זווית שפיעה גלגל אחורי (°)	-0.75±0.75
כינוס גלגלים אחוריים כולל (°)	0.24±0.16

מושבים

פריט	נתונים
מרחבי תנועה קדימה ואחורה למושב הקדמי (נמדד עומק הכרית)	20 מ"מ קדימה ממיקום rearmost של המעקה
זווית המשענת של המושבים הקדמיים (בעת מדידת עומק הכרית)	25°
תנאי שירות רגילים של משענות קדמיות	מיקום העיצוב של משענת הגב: 24.3° קדימה ו-50.7° אחורה; מַעֲקֶה: 220 מ"מ קדימה, 20 מ"מ אחורה ו -4.5°
מצבים קדימה ואחורה של המושבים האחוריים (נמדד עומק הכרית)	לא ניתן לכוונון

פריט	נתונים
זוויות משענת הגב של המושבים האחוריים (נמדד עומק הכרית)	28°
תנאי שירות רגילים של משענות אחוריות	תכנון מיקום: 15° קדימה ו -5.625°- אחורה, ללא מסילה

נוזלים ורמות מילוי מומלצים

פריט	נתונים
דגם שמן מנוע BYD472QA	SP 0W-20; C5 0W-20 ועונה על מפרט SN+/SP
כמות מילוי שמן מנוע (L) BYD472QA	3.3
דגם שמן מיוחד EHS	EHSF-2LV
כמות מילוי של שמן מיוחד (L) EHS	2.5L להחלפה (לא להחליף מכלול מסנן); 3.0L להחלפה (החלף את מכלול המסנן בו זמנית); 3.6L לשיפוץ.
סוג נוזל בלמים	DOT4/HZY6
כמות נוזל בלמים (ליטר)	1.1± 0.05
סוג נוזל קירור מנוע	סוג אתילן גליקול אנטיפריז ארוך טווח - C40°
כמות נוזל קירור מנוע (L)	7.0±0.2
סוג נוזל קירור בקר מנוע	סוג אתילן גליקול אנטיפריז ארוך טווח - C40°
כמות נוזל קירור מנוע (ליטר)	4.35±0.2

זהירות

- סוג השמן המומלץ נבדק ואושר על ידי BYD, והשימוש בסוגי שמן אחרים עלול להשפיע על ביצועי הרכב, או אפילו לגרום לכשל ברכב או נזק לרכיב.

מידע מהיר

זיהוי הרכב

מספר שלדה (VIN)

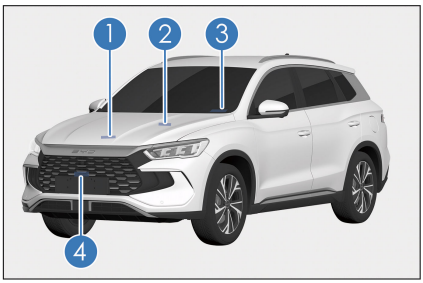
הדבק את מיקום קוד ה - VIN:

① צד טבעת נעילת לוח פנימי של מכסה המנוע הקדמי

② הצד הקדמי של בית תיבת ההילוכים של המנוע האחורי

③ בתוך הפינה השמאלית התחתונה של השמשה הקדמית

④ מחובר לקרן הקדמית למניעת התנגשות

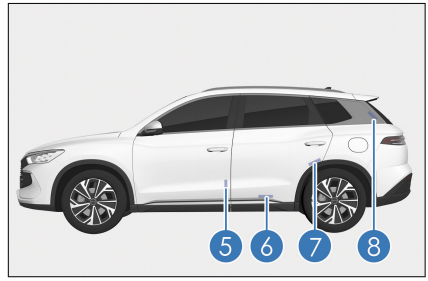


⑤ פינה ימנית תחתונה של דלת קדמית שמאלית פאנל פנימי

⑥ משטח מתכת גיליון בתוך אדן הדלת האחורית השמאלית

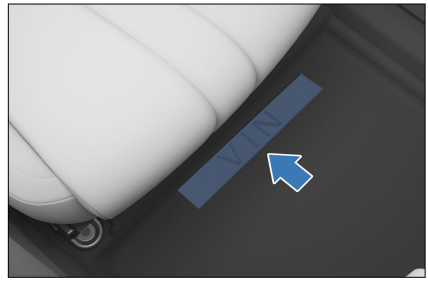
⑦ משטח מתכת גיליון בתוך אדן הדלת האחורית השמאלית

⑧ משטח מתכת גיליון של מסגרת צד שמאל של פאנל פנימי של דלת אחורית



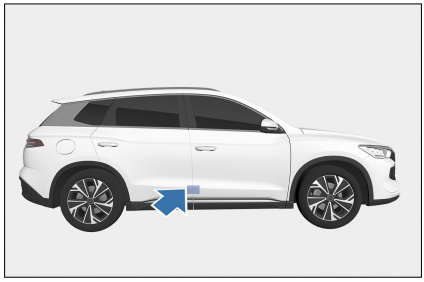
מיקום VIN חרוט:

מספר השלדה חרוט מתחת למושב הנוסע הקדמי. לאחר חיבור ה - VDS, ניתן למצוא את מספר שלדה (VIN) בפינה השמאלית העליונה של המסך עבור הדגם המתאים. לפרטים, אנא עיינו במדריך ההפעלה של VDS.



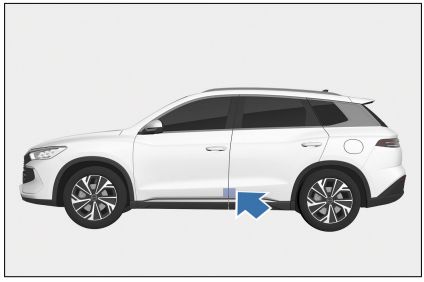
לוחית הסיווג של הרכב

לוחית השם המלאה של הרכב ממוקמת מתחת לעמוד B הימני.



מידע הנוגע לסוכנים באיחוד האירופי

התווית למידע הנוגע לחומרים באיחוד האירופי מוצמדת למשטח המתכת בצד בקצה התחתון של הקורה האמצעית (B) השמאלית.



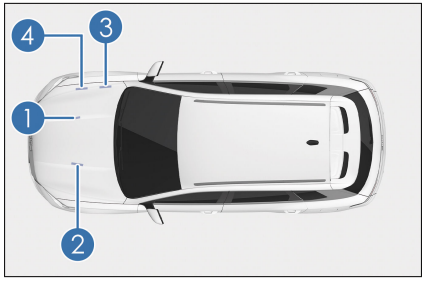
דגם ומספר המנוע ומנוע ההינע

① הדגם ומספר המנוע חרוטים על בלוק המנוע.

② הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה הקדמי חרוטים על בית המנוע הקדמי.

③ דגם המנוע ומספר המנוע מודבקים בצד ימין של הלוח הפנימי של מכסה המנוע.

④ הדגם והמספר של מנוע ההנעה מחוברים לחלק הימני של הלוח הפנימי של מכסה המנוע.

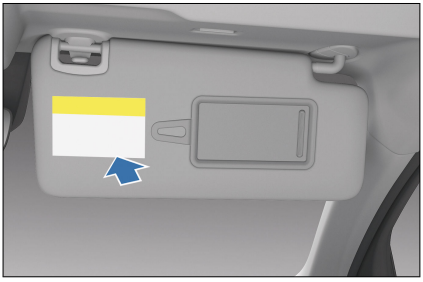


תוויות אזהרה

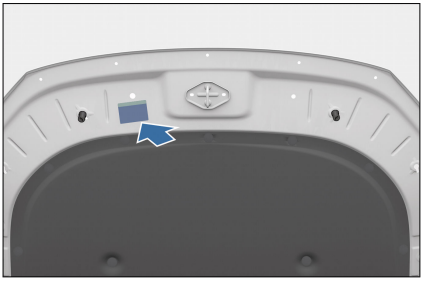
תווית לחץ האוויר בצמיגים מחוברת מתחת לטבעת נעילת עמוד B של הנהג.



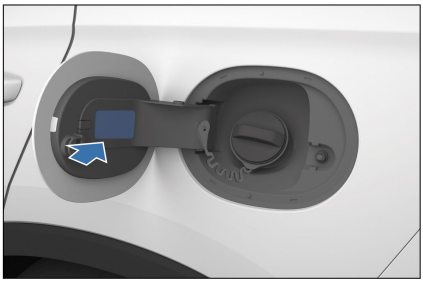
תווית האזהרה של כרית האוויר מודפסת על מגן השמש השמאלי.



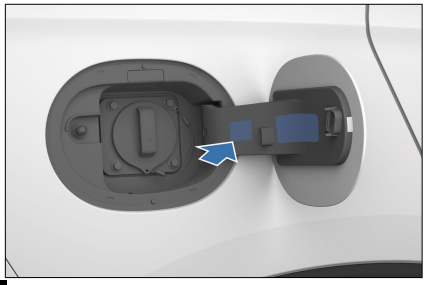
תוויות התזכורת של מאוורר הקירור ומילוי המזגן מודבקות מעל למכסה המנוע.



תווית מחוון מפלס השמן מודבקת באמצע המשטח הפנימי של מכסה מילוי השמן.



הפקודה לשלוף את אקדח הטעינה ואת תווית יציאת הטעינה הסטנדרטית האירופית מודבקים על המשטח הפנימי של מכסה יציאת הטעינה AC.



אזהרות על מנגנוני strut

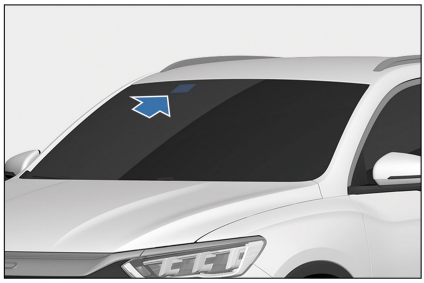
מנגנון השהות במעיין הגז של רכב זה מכיל גז בלחץ גבוה, אשר מסוכן במידה מסוימת. אל תפרקו אותו בעצמכם. לסימני האזהרה על המוצר יש את המשמעויות הבאות:

סמל	שם הסמל
	אזהרה

סמל	שם הסמל
	צילינדר בלחץ
	עיין במדריך למשתמש
	אין להבות פתוחות
	לא ניתן לשירות על ידי המשתמש
	אין להשליך. הערה: צור קשר עם סוחר מורשה של BYD או עם ספק שירות למיחזור.
	אין לסובב ביד.
	אל תדרוך על זה.

מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)

מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב) הוא בחלק הימני העליון של השמשה הקדמית.



זהירות

- בעת הצמדת התוויות האלקטרוניות, אין לאפשר חפיפה שלהן עם מסגרת הזגוגית או עם עצמים אחרים.

הצהרות התאמה

הצהרות התאמה

זיהוי רגולטורי של תדר רדיו



ישנם סוגים שונים של ציוד רדיו ברכב שלכם. יצרני ציוד הרדיו מצהירים כי מודולי RF עומדים בהנחיה 2014/53/EU. ניתן למצוא את הטקסט המלא של

הצהרת התאימות בכתובת האינטרנט הבאה:
.https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc

שם הרכיב	תדירות	הספק מרבי
מודול משדר של ניטור לחץ אוויר בצמיגים	314.9MHz±25KHz	86dBμV/m±3dB
	315MHz±45KHz	52dBm-~58- שדה 3 מ'
	433.92MHz±44KHz	87dBμV/m±2dB
	433.92MHz±40KHz	52dBm-~58- שדה 3 מ'
אנטנת זיהוי פנימית	125±3KHZ	10w
מפתח חכם אלקטרוני	433.92MHZ±60KHZ	10dbm
מודול בתדר גבוה	433.92MHZ±60KHZ	0.48 ואט
מודול טעינה אלחוטית לטלפון סלולרי חושי 1	127.7K±30K	15W (טעינה חד צדדית)
		15W*2 (טעינה דו-צדדית)
מודול טעינה אלחוטית לטלפון סלולרי חושי 1	127.7K±30K	50W
אנטנת GPS לשיחת חירום	1559MHz~1605MHz	0.05 ואט
אנטנת 4G לשיחת חירום	701 מגה-הרץ ~ 960 מגה-הרץ	
	1.71GHz~2.69GHz	
מכשיר NFC חיצוני	13.56 מגה-הרץ	2W
התקן Bluetooth מובנה	2.402GHz~2.480GHz	8dBm
התקן נקודת חיבור ל-Wi-Fi	2.402GHz~2.482GHz	16dBm
	GHz~5.835 GHz 5.17	
אנטנת תקשורת רשת (4G)	701 מגה-הרץ ~ 960 מגה-הרץ	/
	1.71GHz~2.69GHz	
התקן תקשורת רשת (4G)	700 מגה-הרץ ~ 2600 מגה-הרץ	23dBm
מגבר אנטנת שידור FM	76 מגה-הרץ ~ 108 מגה-הרץ	0.24 ואט
שדרן רדיו FM		0.8 ואט
מגבר אנטנת DAB	170 מגה-הרץ ~ 240 מגה-הרץ	0.24 ואט
תיבת DAB		1.5 ואט
אנטנה תלת באחת (4G, WiFi/BT)	1559 מגה-הרץ ~ 1605 מגה-הרץ	0.03 ואט

שם הרכיב	תדירות	הספק מרבי
	(אנטנת GPS)	
	701 מגה-הרץ ~ 960 מגה-הרץ	
	1.71GHz~2.69GHz	
	(אנטנת 4G)	
	GHz~2.5 GHz 2.4	
	(אנטנת WiFi/BT)	
חיישנים	76GHz~77GHz	/
מגבר אנטנת AM	522KHz~1800KHz	0.6 ואט
אני מארח/ת		0.8 ואט

זיהוי סימן מנוע



BYD472QA : E9 85R-006689

זיהוי רגולציה של מפתח חכם



מדינות האיחוד האירופי

דגם: D0-92/D1-92

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ועשוי שלא לגרום להפרעה למערכות המאושרות כדין.



אוזבקיסטן

דגם: D0-92/D1-92

	אוסטרליה/ניו זילנד דגם: D0-92/D1-92
	ברזיל דגם: D0-92/D1-92 ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ועשוי שלא לגרום להפרעה למערכות המאושרות כדין.
	יפן דגם: D0-315/D1-315

זיהוי וויסות מכ"ם גל מילימטר פינתי

	מדינות האיחוד האירופי מזהה אישור: NB2906.2024.000261
	EU R10 מזהה אישור: E57*10R06/02*0756

א

אזהרות בטיחות בעת הטעינה..... 78
אזהרת התנגשות קדימה (FCW)..... 130
אחסון הרכב..... 191
איסוף ועיבוד נתונים..... 31
איתור נוכחות ילדים (CPD)..... 158
אם המנוע אינו מתניע תוך כדי נסיעה..... 207
אם המנוע התחמם יתר על המידה..... 207
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה..... 206
אם הרכב לא יכול להידלק..... 206
אם הרכב צריך גרירה..... 207
אמצעי זהירות במושב..... 59
אמצעי זהירות בעת הטעינה..... 79
אמצעי זהירות לנהיגה בטוחה..... 100
אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית..... 189
אפוד זוהר..... 206

ב

בחירת מצב עבודה של מערכת מצב כפול (DM)..... 27
ביל בוקס..... 175
בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB) 148
בלימת חירום אוטונומית (AEB)..... 133
בלם חנייה אלקטרוני (EPB)..... 110
בקרת אורות גבוהים חכמה (IHBC)..... 149
בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)..... 129
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)..... 120
בקרת שיוט חכמה (ICC)..... 127

ג

גרירת טריילר*..... 93

ד

דלק..... 101

ה

הגדרת פונקציות..... 170
הגנת הרכב מקורוזיה..... 185
הודעות על תקלות אחרות בלוח השעונים... 44
הוראות פריקה..... 86
הוראות תחזוקה ללהב מגב..... 195
החזקת רכב אוטומטית (AVH)..... 112
היפוך מערכת התמונה..... 152
הצעות לשימוש ואחסון רכב..... 100
התנע את הרכב..... 106
התקנת מערכות ריסון לילדים..... 21
התראת דלת פתוחה (DOW)..... 143
התראת התנגשות אחורית (RCW)..... 145
התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)..... 146

ז

זיהוי שטחים מתים (BSD)..... 142

ח

חיסכון בדלק והארכת חיי השירות של הרכב 102

ט

טעינת AC ניידת ביתית..... 82

י

יציאות USB בשורת המושבים הקדמיים.. 177

כ

כוונון גלגל ההגה..... 64
כוונון המראה האחורית באופן ידני..... 67
כוונון חשמלי של המושב הקדמי..... 60
כיס המשענת..... 175
כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי..... 16
כריות אוויר צדדיות מסוג וילון..... 17
כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים. 17
כרית אוויר מרכזית קדמית..... 17

ל

לוח בקרה מיזוג אוויר..... 169

מ

מגן שמש..... 176
מחזור תחזוקה ופריטים..... 182
מחזיק כוסות..... 175
מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)..... 220
מכונת כביסה..... 195
מניעת שריפה..... 105
מסך מגע מולטימדיה..... 166
מספר שלדה..... 217
מערכות בטיחות נהיגה..... 160
מערכות ריסון לילדים..... 21
מערכת בקרת הילוכים..... 109
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS). 150
מערכת זיהוי תמרורים (TSR)..... 135
מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח..... 57
מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה.... 162
מערכת מיזוג אוויר..... 195
מערכת מניעת גניבה..... 30
מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS).... 156
מערכת ניטור מנהלי התקנים (DMS)*.... 157
מערכת נעילה להגנה על ילדים..... 58
מערכת סיוע לחנייה (PAS)..... 153
מערכת קירור..... 193
מפתחות..... 48
מראה פנימית ידנית למניעת סנוור..... 68
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד*..... 178
מתג חלון חשמלי..... 71
מתג כרית האוויר של הנוסע..... 73
מתג מגבים..... 65
מתג נורית אזהרת מפגע..... 74
מתג תאורה פנימית..... 74
מתגי תאורה..... 69
מתח המתנה 12V..... 177
מתלה..... 178

נ

נהיגה ברכב..... 108
נוזל בלמים..... 194
ניקוי חיצוני..... 186
ניקוי פנים..... 188
נסיעה באזור מוצף..... 104
נעילה/שחרור נעילה של דלתות..... 51
נעילה/שחרור נעילה של הדלת האחורית... 54
נרתיק משקפיים..... 175
נשיאת מטען..... 103
נתיכים..... 198

ס

סוללת 12 וולט..... 92
סוללת מתח גבוה..... 91
סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)..... 137
סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA). 140
סכנת הרעלה בפחמן חד-חמצני (CO)..... 104
סנטר קונסולה Cubby..... 175
סקירה כללית של כריות אוויר..... 15
סקירת חגורת בטיחות..... 12

ע

עדכון אלחוטי..... 167
עצות לתחזוקת הצבע..... 186

פ

פונקציות התקני קדם-המתיחה והגבלת הכוח של חגורת הבטיחות*..... 12
פונקציית איזון SOC..... 89
פונקציית בקרה של נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה..... 88
פחי דלתות..... 174
פנל הפעלת מיזוג אוויר..... 169

צ

צג מסביב לתצוגה (AVM)*..... 151
צמיג..... 196

ק

קבוצת מתג גלגל ההגה..... 62
קיפול מושבים אחוריים..... 61
קפוצ'ון..... 192

ש

שטיפת רכב אוטומטית..... 187
שטיפת רכב ידנית..... 187
שיטת טעינה..... 81
שימוש בחגורות בטיחות..... 12
שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (V2L)
..... 87
שימוש בעמדות טעינה AC..... 83
שירות לרכב..... 184
שמן מנוע..... 193

ת

תא כפפות..... 174
תוויות אזהרה..... 219
תומכות ראש במושב האחורי..... 61
תחזוקה שגרתית..... 184
תקופת הרצה..... 93

רשימת קיצורים

קיצורים

מונחים	שם מלא	מונחים	שם מלא
ELR	מנגנון גלילה עם נעילת חירום	ECU	יחידת בקרה אלקטרונית
ECO	אקולוגיה, שימור, אופטימיזציה	NORMAL	רגיל
SPORT	ספורט	EDR	מקליט נתוני אירוע
SOC	מצב הטעינה	VTOL	שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית
EPB	בלם חנייה אלקטרוני	AVH	החזקה אוטומטית של בלמי הרכב
ACC	בקרת שיוט אדפטיבית	FCW	אזהרה מפני התנגשות חזיתית
TSR	מערכת זיהוי תמרורים	LDA	סיוע למניעת סטייה מנתיב
LDW	התראה על סטייה מנתיב	LDP	מניעת סטייה מנתיב
BSD	זיהוי שטחים מתים	DOW	התראת דלת פתוחה
RCW	התראת התנגשות אחורית	RCTB	בלימה עקב תנועה חוצה מאחור
RCTB	בלימה עקב תנועה חוצה מאחור	IHBC	בקרה חכמה של אור גבוה
AVAS	מערכת התראה אקוסטית ברכב	DMS	מערכת לניטור הנהג
VDC	מערכת בקרת יציבות דינמית	TCS	מערכת בקרת אחיזה
HHC	החזקה לזינוק בעלייה	HBA	סיוע בלם הידראולי
CDP	עצירה בהאטה מבוקרת	HDC	בקרת ירידה במדרון
CST	עצירה נוחה	EBD	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח בלימה
VIN	מספר שלדה		

בנה את החלומות שלך

תאריך מהדורה: HE_VO 11.2025