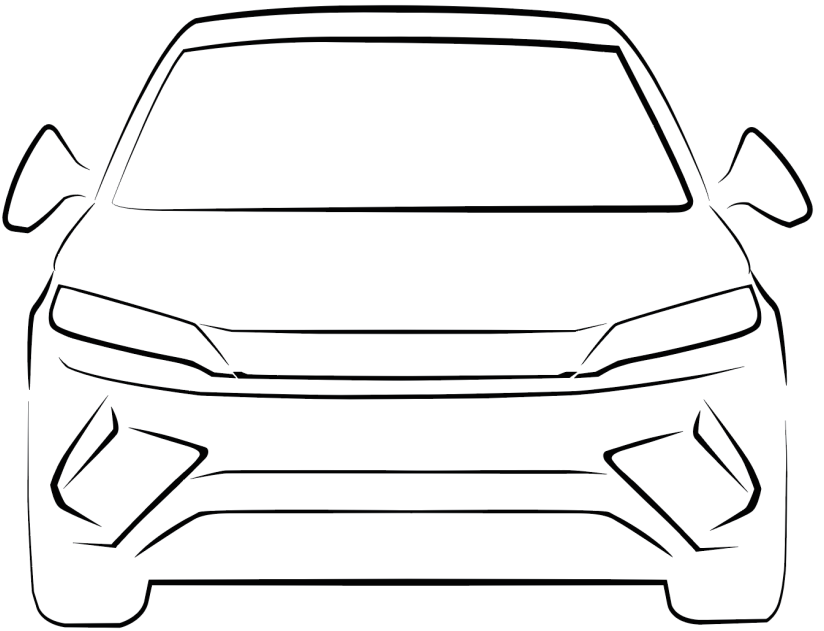
BYD ATTO 2

מדריך בעלים



הקדמה

אנו מודים לכם על שבחרתם ב-BYD. כדי להשתמש ולתחזק טוב יותר את הרכב, אנא קראו מדריך זה בעיון ושמרו אותו לעיון עתידי.

הוראות מיוחדות: BYD ממליצה לבחור בחלקי חילוף מקוריים ולהשתמש, לתחזק ולתקן את הרכב בהתאם להוראות המדריך. החלפה של חלקי הרכב בחלפים שאינם מקוריים תשפיע על ביצועי הרכב, במיוחד על הבטיחות והעמידות שלו. נזק לרכב ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו על ידי האחריות. בנוסף, שינויים ברכב עלולים להפר את החוקים והתקנות הלאומיים ואת תקנות הממשל המקומי.

שוב תודה על בחירתכם ב-BYD. נשמח לקבל מכם הערות והצעות מועילות. כדי ליהנות משירותים טובים יותר, אנא ספקו את פרטי הקשר המדויקים שלכם. אם חל שינוי כלשהו במידע זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD מבעוד מועד כדי לעדכן את המידע במערכת. בנוסף, מומלץ לשים לב לחוקים ולתקנות הרלוונטיים במדינה שלכם ולמדיניות המקומית ולבצע את רישום הרכב בהקדם האפשרי; אחרת, הרישום של הרכב עלול שלא להתבצע כראוי.

תיאורים המסומנים בכוכבית (*) במדריך זה רלוונטיים לדגמים מסוימים בלבד והתמונות המצורפות שייכות לאחת מהתצורות. אם יש הבדל כלשהו ברכב שרכשתם, יש להתייחס לתצורה בפועל של הרכב שלכם.

שימו לב לסמלי "תזכורת", "זהירות" ו"אזהרה" המופיעים במדריך זה ופעלו בקפידה לפי ההוראות כדי למנוע פציעה או נזק. סמלים אלה מוגדרים כדלקמן:

אזהרה

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להבטיח את הבטיחות האישית.

זהירות

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי למנוע נזק לרכב.

תזכורת

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להקל על התחזוקה.

הוא סימן בטיחות המציין פעולה שאסור לבצע או אירוע שלא אמור לקרות.

מדריך זה נועד כדי לעזור לכם להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, יש לעיין בחוזה (אם קיים) הקשור למוצר זה, או להתייעץ עם הסוכן שמכר את המוצר.

קיימות

כרכב נוסעים חשמלי טהור, BYD ATTO 2 הוא מוצר ידידותי לסביבה. אנא בקרו בכתובת https:// reach.bydeurope.com למידע על הגנת הסביבה הקשור לרכב.

על כל אחד מוטלת האחריות להגן על הסביבה. השתמשו ברכב זה כראוי וסלקו פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים המתאימים.

יצירת קשר

אם תזדקקו לסיוע או להבהרה של מדיניות או נהלים, פנו למוקד שירות הלקוחות.

דוא"ל: Autoservice.contact@byd.com

התקשרו למספר 00800-10203000 לקבלת סיוע 24/7 בצד הדרך או למוקד שירות לקוחות (ימים שני-שבת 9:00-18:00).

זכויות יוצרים של BYD Auto Co., Ltd. ©. כל הזכויות שמורות.

כל הזכויות שמורות. Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd

אין לשכפל, להעתיק, לאחסן, לתרגם או להעביר באופן אלקטרוני או בכל צורה אחרת כל חלק ממסמך זה ללא הסכמה בכתב מראש ואישור מ-BYD Auto Co., Ltd ו-BYD Auto Industry Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות

אינדקס איורים

חלק חיצוני..... 7

לוח המחוונים..... 8

קונסולה מרכזית..... 9

דלתות..... 10

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12

סקירת חגורת בטיחות..... 12

שימוש בחגורות הבטיחות..... 12

כריות אוויר..... 14

סקירה כללית של כריות אוויר..... 14

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי..... 15

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים..... 16

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון*..... 16

תנאי הפעלת כריות האוויר..... 16

מערכות ריסון לילדים..... 19

מערכות ריסון לילדים..... 19

מערכת אזעקת גניבה..... 23

מערכת אזעקת גניבה..... 23

איסוף ועיבוד נתונים..... 24

איסוף ועיבוד נתונים..... 24

לוח השעונים

לוח השעונים..... 28

תצוגה של לוח השעונים..... 28

מחווני לוח השעונים..... 29

פעולות הבקר

דלתות ומפתחות..... 38

מפתחות..... 38

נעילה/שחרור נעילה של דלתות..... 42

מערכת גישה והתנעה חכמה..... 46

מערכת נעילה להגנה על ילדים..... 48

מושבים..... 48

אמצעי זהירות במושב..... 48

כוונון המושבים הקדמיים..... 49

קיפול מושבים אחוריים..... 50

תומכות ראש..... 50

גלגל ההגה..... 51

מתגי גלגל ההגה..... 51

כוונון גלגל ההגה..... 53

מגבים..... 54

מתג המגב..... 54

מגבים..... 56

מראות אחוריות..... 57

מראה אחורית פנימית..... 57

מראות צד..... 58

מתגים..... 59

מתגי אורות..... 59

מתגי דלת הנהג..... 61

מתג מד מרחק..... 63

מתגי סיוע לנהג..... 63

מתג בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי..... 63

לחצן אורות חירום..... 63

מתגי מצב..... 64

שיחת חירום (E-Call)..... 64

צילייה פנורמית*..... 65

מתג תאורה פנימית..... 66

שימוש ונהיגה

טעינה/פריקה..... 68

הוראות טעינה..... 68

טעינה..... 71

מכשיר פריקה..... 77

מערכת אימוביליזר של פתח הטעינה..... 78

תצוגת טווח הנסיעה* 79
הגדרות התחדשות אנרגיה 79
סוללות 80
סוללת מתח גבוה 80
סוללת 12 וולט 82
אמצעי זהירות לשימוש 84
תקופת הרצה 84
גרירת נגרר* 84
אמצעי בטיחות בנהיגה 85
הצעות לשימוש ברכב 85
חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב 86
נשיאת מטען 87
נסיעה באזור מוצף 88
מניעת שריפה 89
התנעה ונסיעה 90
התנעת הרכב 90
נהיגה 91
מערכת בקרת הילוכים 91
בלם חנייה אלקטרוני (EPB) 92
החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) 94
אמצעי זהירות בנהיגה 95
סיוע לנהג 97
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) 97
בקרת שיוט חכמה (ICC) 101
אזהרת התנגשות קדמית (FCW) ובלימה אוטומטית בחירום (AEB) 103
מערכת זיהוי תמרורים (TSR)* 105
בקרת מהירות חכמה (ISLC) 106
בקרת אורות גבוהים חכמה (IHBC) 106
סיוע בסטייה מנתיב (LDA) 107
סיוע לשמירה על נתיב חירום (ELKA) 109
סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA) 110
מערכת ניטור נהג (DMS) 112
ניטור לחץ אוויר בצמיגים 113
מערכת התרעה קולית לרכב (AVAS) 114
צג תצוגה פנורמית (AVM)* 115
סיוע לחנייה 116
מערכות בטיחות נהיגה 119
פונקציות עיקריות אחרות 122
מצלמת הרכב* 122

התקנים בתוך הרכב

מערכת מולטימדיה 126
מסך המגע של מערכת המולטימדיה 126
סרגל ניווט 126
מחוות ותגובות 127
שדרוג אלחוטי* 127
עוזרת וירטואלית של BYD 127
שיחת Bluetooth 127
ניהול קבצים 128
הקרנה בטלפון* 128
מערכת מיזוג אוויר 133
פנל מיזוג אוויר 133
פנל הפעלת מיזוג אוויר 133
הגדרות פונקציות 134
פתחי האוורור 137
אפליקציית BYD 137
אודות אפליקציית BYD* 137
רישום חשבון* 137
מצב הרכב ובקרה שלו* 138
ניהול מרכז אישי וניהול רכב* 138
אחסון 138
תאי דלת 138
תא כפפות 138
תא הקונסולה המרכזית 138
כיס המשענת 139
מחזיק כוסות 139
התקנים נוספים 140
מגן שמש 140

ידית אחיזה..... 140
יציאות USB..... 140
חריץ לכרטיס SD..... 141
אספקת מתח 12 וולט..... 141
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד*..... 142
כיסוי מטען*..... 143

תחזוקה

מידע תחזוקה..... 146
מחזור תחזוקה ופריטים..... 146
תחזוקה שגרתית..... 147
תחזוקה שגרתית..... 147
הגנת הרכב מקורוזיה..... 148
עצות לתחזוקת הצבע..... 149
ניקוי חיצוני..... 149
ניקוי פנים..... 150
תחזוקה עצמית..... 152
תחזוקה עצמית..... 152
אחסון הרכב..... 153
מכסה המנוע..... 154
מערכת קירור..... 154
מערכת בלימה..... 155
מתזים..... 155
מערכת מיזוג אוויר..... 155
להבי המגבים..... 156
צמיגים..... 156
נתיכים..... 159

במקרה של תקלה

במקרה של תקלה..... 162
אפוד זוהר..... 162
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה..... 162
מערכת כיבוי בחירום..... 162
חילוץ במקרה של שריפה ברכב..... 162
חילוץ במקרה של דליפה בסוללת מתח גבוה..... 163
אם מתרחשת התנגשות..... 163
אם הרכב זקוק לגרירה..... 164
במקרה של תקר בגלגל..... 165

מפרטים

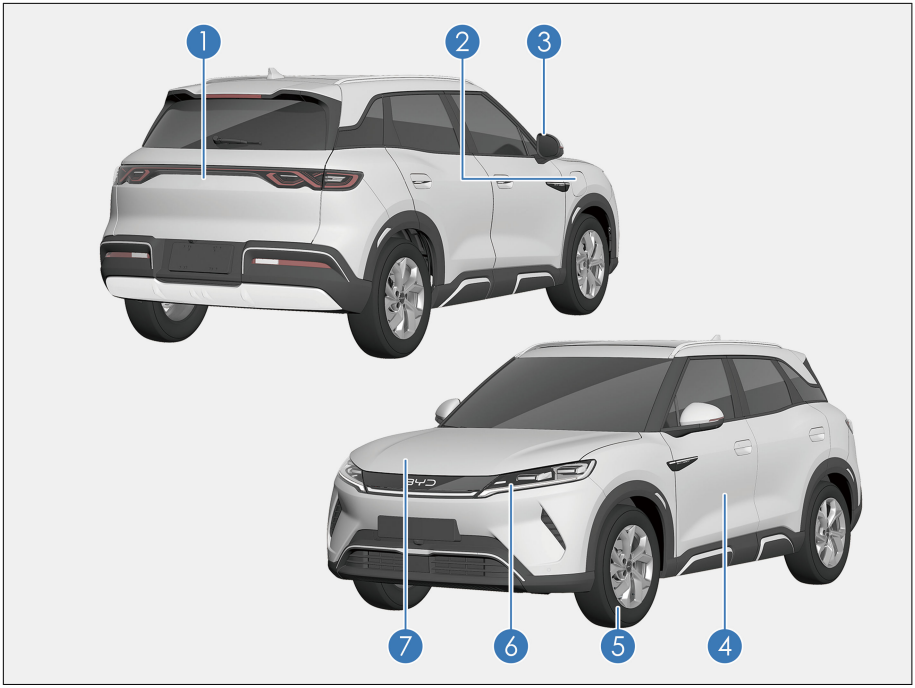
נתוני הרכב..... 170
מפרטים..... 170
זיהוי הרכב..... 173
מידע..... 174
תוויות אזהרה..... 174
התקנת הטרנספונדר (משיב)..... 175
הצהרות תאימות..... 175
הצהרות תאימות..... 176

קיצורים

קיצורים..... 181

אינדקס איורים

חלק חיצוני



1 תא המטען ***בעמוד 45***

2 שימוש בכבל טעינה סוג 2 ***בעמוד 71***

שימוש בעמדות טעינה AC* ***בעמוד 74***

שימוש במטעני DC ***בעמוד 75***

3 מראות צד ***בעמוד 58***

4 דלתות ***בעמוד 42***

5 צמיג ***בעמוד 156***

במקרה של תקר בגלגל ***בעמוד 165***

6 פנס משולב ***בעמוד 59***

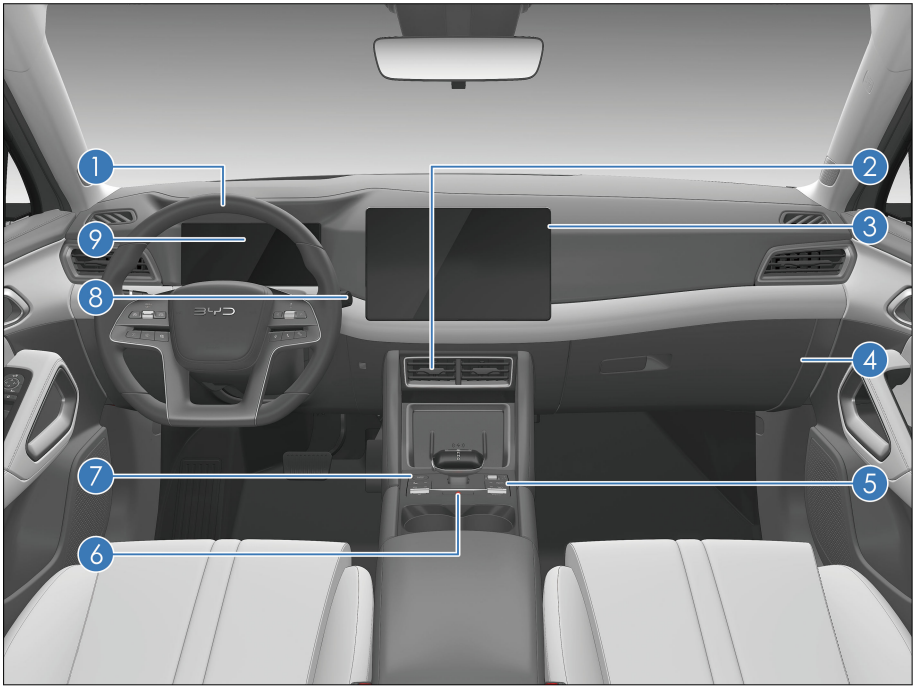
7 פתיחת מכסה המנוע ***בעמוד 154***

נוזל קירור ***בעמוד 154***

נוזל בלמים ***בעמוד 155***

מתזים ***בעמוד 155***

לוח המחוונים



1 כוונן גלגל ההגה **בעמוד *53***

מתגי גלגל ההגה **בעמוד *51***

2 פתחי האוורור של מיזוג האוויר **בעמוד *137***

3 מסך המגע של מערכת המולטימדיה **בעמוד *126***

ממשק הגדרות מיזוג אוויר **בעמוד *133***

הגדרות פונקציית מיזוג אוויר **בעמוד *134***

4 תא כפפות **בעמוד *138***

5 לחצני פנל מיזוג האוויר **בעמוד *133***

6 לחצן אורות חירום **בעמוד *63***

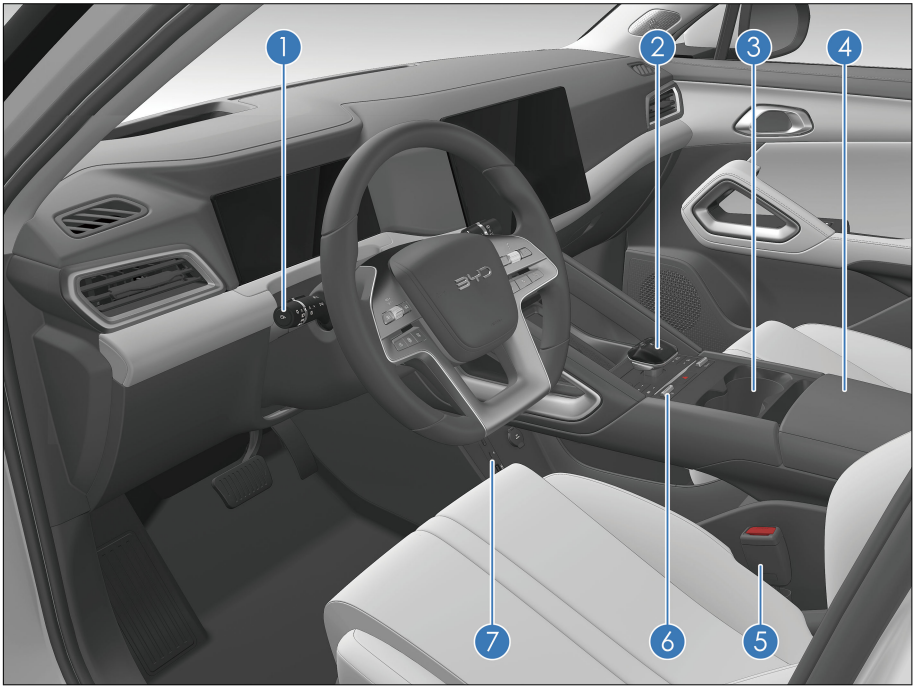
7 לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) **בעמוד *90***

8 מגבים ומתזים של השמשה הקדמית **בעמוד *54***

מגבים ומתזים של השמשה האחורית **בעמוד *55***

9 לוח השעונים **בעמוד *28***

קונסולה מרכזית



1 מתג כוונון אורות ***בעמוד 59***

2 מערכת בקרת הילוכים ***בעמוד 91***

3 מחזיק כוסות ***בעמוד 139***

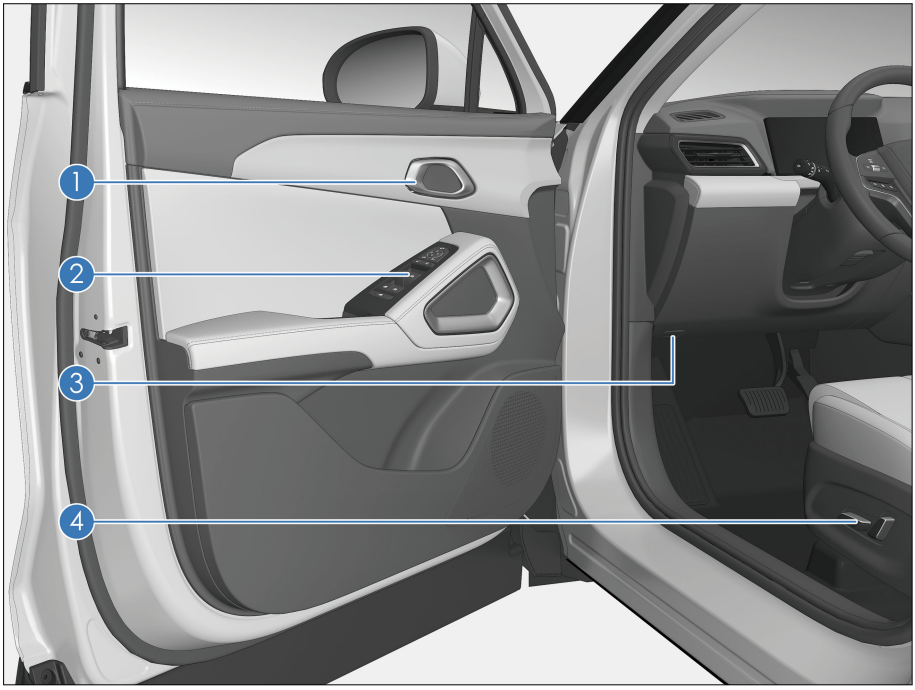
4 תא הקונסולה המרכזית ***בעמוד 138***

5 שימוש בחגורת הבטיחות ***בעמוד 12***

6 מתגי מצב ***בעמוד 64***

7 יציאות USB בשורה הקדמית ***בעמוד 140***

דלתות



1 פתיחה בעזרת ידית הדלת הפנימית **בעמוד *42***

2 מתגי חלונות חשמליים **בעמוד *61***

לחצן נעילת חלונות **בעמוד *62***

נעילה מרכזית **בעמוד *62***

מתגי מראת צד **בעמוד *58***

3 ידית מכסה המנוע **בעמוד *154***

4 כוונון מושבים קדמיים חשמליים **בעמוד *49***

01

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12
כריות אוויר..... 14
מערכות ריסון לילדים..... 19
מערכת אזעקת גניבה..... 23
איסוף ועיבוד נתונים..... 24

חגורות בטיחות

סקירת חגורת בטיחות

מחקרים מלמדים, כי שימוש נאות בחגורות בטיחות יכול להפחית במידה ניכרת את מספר הנפגעים במקרים של בלימה בחירום, פנייה פתאומית או התנגשויות. אנא קראו את המידע הבא בעיון ופעלו לפיו בקפדנות.

זהירות

- לפני הנהיגה, ודאו שכל הנוסעים חגורים היטב כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בבלימת חירום או בהתנגשות.
- חגורות הבטיחות מיועדות בעיקר למבוגרים ואינן מיועדות לילדים. הקפידו לבחור מערכת ריסון מתאימה לילדים בהתאם לגילו וגודלו של ילדכם (ראו ***בעמוד 19***).
- אם חגורת הבטיחות ניזוקה או תקולה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד לטיפול בבעיה, אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה.

- BYD הדגישה את חשיבות ההנחיה שכל הנוסעים צריכים תמיד לחגור את חגורות הבטיחות שלהם בזמן שהם ברכב כדי למנוע פציעה חמורה או מוות.
- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים וישתמשו תמיד בחגורות בטיחות ובמושבי בטיחות המתאימים לילדים. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, ילדים לא מוגנים עלולים להיפצע קשה ולסכן את חייהם. כמו כן, אין לאפשר לילדים לנסוע תוך ישיבה על ברכיו של מישהו. הדבר יגרום לכך שהילדים לא יהיו מוגנים כראוי.

מנגנון גלילה עם נעילת חירום (ELR)

- כאשר הנהג מבצע פנייה חדה או בולם בפתאומיות, במקרה של התנגשות או כאשר הנוסע רוכן קדימה מהר מדי, חגורת הבטיחות ננעלת באופן אוטומטי כדי לרתום את הנוסע במקומו ולהגן עליו ביעילות.
- כאשר הרכב נוסע בצורה חלקה, חגורות הבטיחות משתחררות וננשכות פנימה בעת שתנועת הנוסעים איטית וחלקה, ובכך מאפשרות לנוסעים לנוע בחופשיות.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת עקב משיכה פתאומית, משכו את רצועת חגורת הבטיחות כדי לשחרר אותה כך שתוכלו למשוך את חגורת הבטיחות החוצה.

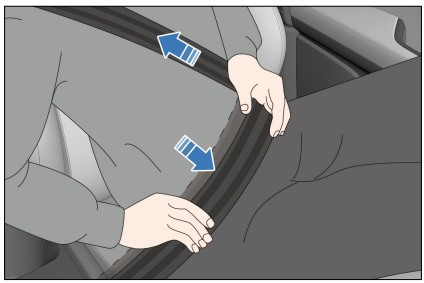
פונקציות התקני קדם-המתיחה והגבלת הכוח של חגורת הבטיחות

כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית חמורה ומתקיימים תנאי ההפעלה של קדם-המתיחה, התקן הקדם-המתיחה מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנוסע. התקן הגבלת הכוח מגביל את כוח הריסון של חגורת הבטיחות אשר מופעל על גוף הנוסע בטווח מסוים, כדי למנוע פגיעה בנוסע כתוצאה מכוח ריסון מוגזם.

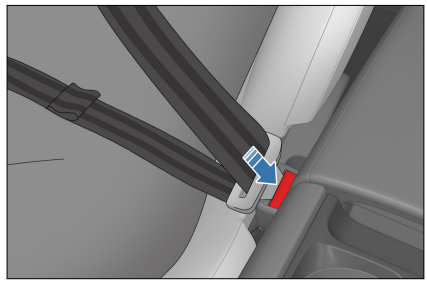
שימוש בחגורות הבטיחות

1. כוונו את מיקום המושב ואת זווית המשענת (ראו כוונון המושבים הקדמיים).
2. כוונו את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש הנקודות.

- תוך שמירה על תנוחת ישיבה נכונה, משכו את חגורת הבטיחות החוצה כך שהיא תונח באלכסון על החזה. החגורה אינה אמורה לרדת אל מתחת לזרוע או להיות מונחת על החלק האחורי של הצוואר.
- החזיקו את החלק של החגורה שמיועד למותניים קרוב ככל האפשר אל אגן הירכיים.



3. הכניסו את התפסן לתוך האבזם עד הישמע צליל נקישה. לאחר מכן משכו את הרצועה לאחור כדי לוודא כי היא נעולה כראוי במקומה. אין להדק את החגורה כאשר חלק כלשהו של הרצועה מפותל.

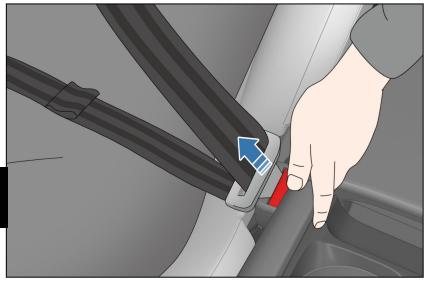


אזהרה

- חגורת הכתף צריכה לחצות את מרכז הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ואסור שהיא תחליק מהכתף; אחרת, פעולת החגורה לא תהיה מיטבית במקרה של בלימת חירום או תאונה, והיא אף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- יש למקם את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר סביב אגן הירכיים כדי למנוע פציעה חמורה עקב הכוחות החזקים שמפעילה חגורת המותניים כנגד הבטן בזמן תאונה.
- יש להדק את חגורת הבטיחות אל הגוף להגנה טובה יותר.

4. שחרור הנעילה של חגורת הבטיחות.

- לחצו על לחצן הפתיחה האדום שעל האבזם. לוחית הבריח תקפוץ החוצה, וחגורת הבטיחות תחזור למקומה באופן אוטומטי.
- אם חגורת הבטיחות אינה חוזרת למקומה בצורה אוטומטית וחלקה, משכו אותה החוצה ובדקו אם היא מפותלת.



אזהרה

- חגורת בטיחות אחת מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין לחלוק חגורת בטיחות עם נוסע אחר, אפילו לא עם ילד.
- יש להימנע מנסיעה כאשר משענת המושב נוטה יותר מדי לאחור. ההגנה שחגורת הבטיחות מספקת פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר המשענת זקופה.
- יש לוודא שאף חגורת בטיחות או קפיץ ההחזרה/האבזם שלה לא נתפסים בדלת; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- בדקו את חגורות הבטיחות באופן קבוע לאיתור קרעים, שחיקה, התרופפות ובעיות אחרות. אם התגלתה בעיה כלשהי, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד לטיפול בבעיה, אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות ללא אישור.
- לאחר תאונה, יש לדאוג לבדיקת חגורות הבטיחות על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. אם פונקציית התקן קדם-מתיחה מופעלת, יש להחליף את חגורת הבטיחות. השתמשו בדגם מאושר בכל פעם שאתם מחליפים את חגורת הבטיחות.
- במקרה של תאונה חמורה – וגם אם אין נזק נראה לעין – יש להחליף את חגורת הבטיחות יחד עם מכלול המושב. גם מערכת כריות האוויר צריכה לעבור בדיקה יסודית.

אזהרה

- על נשים הרות להדק את חגורת הבטיחות כראוי ולמקם את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר סביב אגן הירכיים כדי למנוע פציעה חמורה הנגרמת על ידי הכוחות החזקים שמפעילה חגורת המותניים כנגד הבטן בזמן תאונה.
- אופן השימוש בחגורת הבטיחות במושב האחורי זהה לזה של חגורת הבטיחות במושב הקדמי. לתפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודאו שהתפסן שלה מוכנס לתוך האבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג לוודא שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות לפני שהוא נוהג ברכב.
- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ותפסים לתוך האבזם, מכיוון שהם מונעים חיבור נכון בין התפסן והאבזם.

תזכורות לחגורת בטיחות

אם הנהג, הנוסע הקדמי או הנוסע האחורי* לא חגורים לאחר התנעת הרכב, מערכת ההתראה מופעלת וממשיכה לפעול עד להידוק של חגורת הבטיחות המתאימה כראוי.

- מחוון תזכורת לחגורת בטיחות
- מחוון זה מהבהב אם התראה כלשהי מופעלת עקב חגורת בטיחות לא חגורה.
- תצוגה של מושב עם חגורת בטיחות שאינה חגורה
- המחוון של המושב שבו חגורת בטיחות לא חגורה נדלק וההתראה מופעלת.
- תזכורת לחגורת בטיחות עבור נוסע קדמי
- אם הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרו לאחר הפעלת מתג ההצתה, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות והמחוון המשויך למושב המתאים נדלקים. כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש והם עדיין לא חגורים, מחוון התזכורת של חגורת הבטיחות מהבהב וניתנת התראה קולית.
- תזכורת לחגורת בטיחות עבור נוסע אחורי
- כאשר מתג ההצתה מופעל, אם חגורת בטיחות אחורית כלשהי אינה חגורה, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות והמחוון המשויך למושב המתאים נדלקים.
- בזמן מהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש ורק במושבים האחוריים יושבים נוסעים לא חגורים, מחוון התזכורת של חגורת הבטיחות מהבהב וניתנת התראה קולית.
- כאשר הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים האחוריים נחגרים, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות וכל המחוונים המוצגים עבור המושבים המתאימים נכבים.

אזהרה

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה עד לתיקון הכשל.
- בעת נהיגה, יש לוודא שכל הנוסעים הידקו היטב את חגורות הבטיחות שלהם, כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בעת בלימת חירום או התנגשות.

כריות אוויר

סקירה כללית של כריות אוויר

- מערכת כריות האוויר היא חלק ממערכת הריסון המשלימה (SRS) והיא גם מהווה השלמה עבור המושבים וחגורות הבטיחות. כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חמורה ומערכת כריות האוויר עומדת בתנאי ההפעלה שלה, כריות האוויר הרלוונטיות מופעלות במהירות, ויחד עם חגורות הבטיחות, יספקו הגנה נוספת לראש ולחזה של הנוסעים, כדי להפחית את הסבירות לפציעה או אפילו למוות.
- כריות האוויר נחלקות לכריות קדמיות וצדדיות, בהתאם לסוג ההתנגשות. כריות האוויר הקדמיות כוללות כרית אוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע הקדמי, בעוד שכריות האוויר הצדדיות כוללות כריות אוויר צדדיות של המושב הקדמי וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון.

- כחלק בלתי נפרד ממערכת הגנת הבטיחות הפסיבית של הרכב, מערכת כריות האוויר אינה מחליפה את חגורות הבטיחות, ויש לשלב אותה עם שימוש בחגורות הבטיחות כדי למקסם את ההגנה.

אזהרה

- על הנוסעים לשבת בתנוחה נכונה כדי למקסם את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר.
- אין לפרק או להרכיב את רכיבי כריות האוויר ללא אישור.
- כיסויי מושב שאינם כיסויים מקוריים של BYD עלולים לפגוע בביצועי כריות האוויר או לגרום לפציעה.
- אין למקם חפצים כלשהם בין כרית האוויר הצדדית לבין הנוסע.
- אין להפעיל לחץ רב על צד המושבים שמצוידים בכריות אוויר צדדיות.
- לאחר התנגשות, גם אם כרית האוויר לא הופעלה, והתקן קדם-המתיחה לא נעל את חגורת הבטיחות, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי, כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת כריות האוויר.

נורית אזהרה של תקלה בכרית אוויר

- מערכת כריות האוויר נשלטת על ידי יחידת בקרה אלקטרונית (ECU) ויש לה פונקציית אבחון עצמי. מצבה מוצג על-ידי נוריות האזהרה בלוח השעונים.
- כאשר מתג ההצתה מופעל, אם נורית האזהרה של כרית האוויר נשארת דלוקה למשך כחמש שניות ואז נעלמת, המערכת פועלת בצורה תקינה.

אזהרה

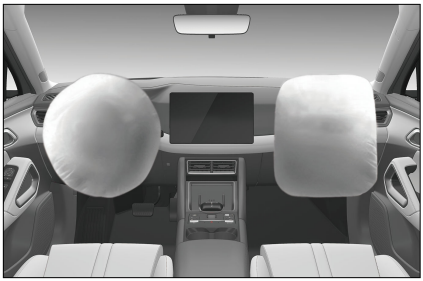
- נורית האזהרה של כריות האוויר נשארת דלוקה כאשר ישנן תקלות מערכת מסוימות. אם נורית זו ממשיכה לדלוק, פנו אל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקת מערכת כריות האוויר.

אזהרה

- אם מים חדרו לרכב (שטיח רטוב או שהרכב שקע במים) או שהוא ניזוק ממים, אין להתניע את הרכב ויש לנתק את סוללת 12 וולט. אחרת, הדבר עלול לגרום להפעלת כריות האוויר ולהוביל לפציעה חמורה או למוות.

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

כרית האוויר של הנהג מותקנת בתוך ההגה וכרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בתוך לוח המחוונים, שתיהן מסומנות ב" AIRBAG ". כאשר מתגלה פגיעה בינונית עד חמורה בזמן שהרכב מופעל ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר נפתחת כדי להפחית את הסיכון לפציעה.



הפעלת כריות האוויר הקדמיות

- בהתנגשויות חזיתיות בינוניות עד חמורות, חיישן מזהה האטה חדה ושולח אות אל ה-ECU לצורך הפעלת כריות האוויר הקדמיות.
- במקרה של התנגשות חזיתית, חגורת הבטיחות מקבעת את פלג גופו התחתון ואת פלג גופו העליון של הנוסע. כרית האוויר מרככת את עוצמת הפגיעה ומגנה על הראש ועל החזה של הנוסע.
- כאשר חומרת הפגיעה אינה מגיעה לסף ההפעלה של כריות האוויר, חגורות הבטיחות מספקות הגנה נאותה.
- האוויר יוצא מכרית האוויר הקדמית מייד לאחר ההפעלה שלה, מבלי להשפיע על שדה הראייה של הנהג ועל יכולתו להפעיל את גלגל ההגה או בקרות אחרות.

- כריות אוויר יכולות להתנפח במהירות כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה כדי להגן עוד יותר על הנהג והנוסעים בזמן תאונה.
- עם הפעלת כריות האוויר נשמע רעש חזק. הוא אינו גורם לפציעה, אך עלול לגרום לטנטון או לחירשות זמנית.
- פריסת כריות האוויר עלולה לשחרר עשן ואבק. למרות שחומרים אלה אינם רעילים, נוסעים הסובלים מבעיות נשימה עלולים לחוש אי נוחות זמנית. אם אי הנוחות חמורה, פנו לטיפול רפואי מיידי.

אזהרה

- אין להתקין אביזרים כגון מחזיקי טלפונים, כוסות או מאפרות על כיסויי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן. אחרת, הפעלת כריות האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים

כריות האוויר הצדדיות במושב הקדמי מותקנות בצד החיצוני של משענות המושבים הקדמיים, ומסומנות ב" AIRBAG ". כאשר מתגלה פגיעה בינונית עד חמורה בזמן שהרכב מופעל ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר נפתחת כדי להגן על חזהו של הנוסע בצד שנפגע.



אזהרה

- אין להרטיב את משענות המושבים, למקרה שמערכת כריות האוויר הצדדיות לא תפעל כראוי.

אזהרה

- אין לכסות משענות או להחליף את הכיסויים שלהן בעצמכם. כיסויים לא מתאימים של משענות עלולים למנוע הפעלת כריות אוויר.
- במקרה של פגיעת צד, כרית האוויר בצד הנפגע תתפרס אם מתקיימים התנאים לפריסת מערכת כריות האוויר.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר הצדדית, הנוסעים נדרשים לחגור את חגורות הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון*

- כריות האוויר הצדדיות השמאליות והימניות מותקנות בחיבור בין חיפוי הצד של המרכב לתקרה ומסומנות ב" AIRBAG " על חיפוי עמוד B ועמוד C. כאשר מתגלה פגיעה בינונית עד חמורה בזמן שהרכב מונע ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר הצדדית נפתחת כדי להגן על ראשו של הנוסע בצד הפגיעה.



- להגנה מיטבית של כרית האוויר מסוג וילון, הנוסע נדרש לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

תנאי הפעלת כריות האוויר

- תנאים להפעלת כריות אוויר: במקרה של התנגשות, הפעלת כרית האוויר נקבעת על ידי גורמים כגון עוצמת אנרגיית ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, מכשולים ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עשויה להיות מופעלת בהתנגשויות מיוחדות.

- מערכת כריות האוויר לא תופעל בכל תאונה, ובדרך כלל היא לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות אחורית או התהפכות. במקרה זה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם שנחגרו כראוי.
- גורמים המפעילים את מערכת כריות האוויר: ההחלטה מתקבלת על ידי השוואת עקומת ההאטה, שנוצרה בהתנגשות ונקלטה על ידי ה-יחידת בקרה אלקטרונית (ECU), והערך שנקבע. אם הסימנים, כגון עקומת ההאטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס המתאימים שהוגדרו מראש ב-ECU, מערכת כריות האוויר לא תופעל, גם אם ייתכן שהרכב נפגע באופן חמור בתאונה.
- ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך שנלקחו בחשבון שימוש בלתי הולם ותנאי כביש נפוצים. עם זאת, בשל השינויים הרבים בסיבות להתנגשויות ובאופן שלהן, למען בטיחותכם, אנא פעלו בקפידה על פי הכתוב במדריך למשתמש זה, השתמשו ברכב בצורה נכונה והימנעו משימוש בלתי הולם בו. אחרת, אין ערובה לכך שכריות האוויר יפעלו בהתאם לאופן המצופה.

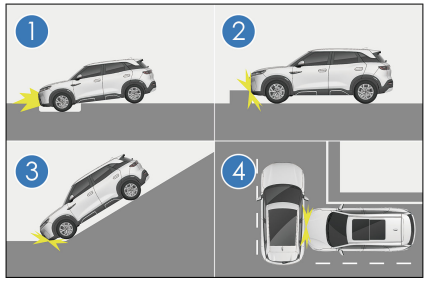
מקרים שבהם כריות האוויר עשויות להיות מופעלות

① חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת חציית תעלה עמוקה.

② הרכב פוגע בגבשושית או באבן שפה.

③ חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת ירידה בשיפוע תלול.

④ צד אחד של הרכב נפגע מרכב אחר.



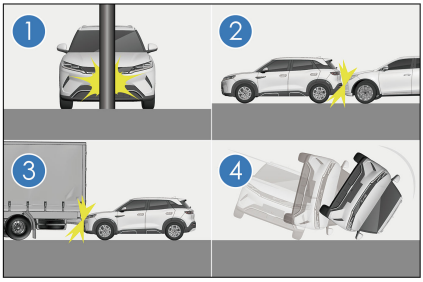
מקרים שבהם כריות האוויר עשויות שלא להיות מופעלות

① הרכב פוגע בעמוד בטון, בעץ או בעצמים דקים אחרים.

② החלק האחורי של הרכב נפגע מרכב אחר.

③ הרכב נכנס מתחת למשאית או לרכב גדול אחר.

④ הרכב מתהפך.

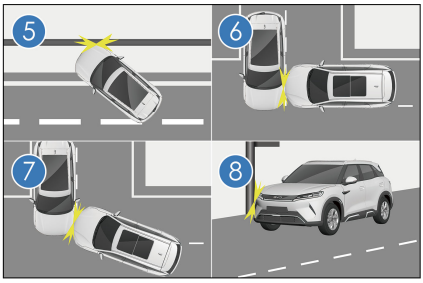


⑤ הרכב פוגע בקיר או ברכב שלא בצידו הקדמי.

⑥ אזורים אחרים ברכב מלבד תא הנוסעים סופגים פגיעה צידית.

⑦ צד הרכב נפגע באופן אלכסוני.

⑧ צד הרכב פוגע בעצם בצורת עמוד.



אזהרה

- כריות אוויר מיועדות לדגמים ספציפיים. שינויים במתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשלדה ובאביזרים מקוריים עלולים להשפיע בצורה שלילית על מערכת כריות האוויר. אסור למשתמשים לעשות שימוש בחלקים של מערכת כריות האוויר

אזהרה

בדגמי רכבים אחרים; הדבר עלול לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר.

- הנהגים צריכים לשמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות בין החזה לבין גלגל ההגה, על מנת שהמערכת תספק את ההגנה המיטבית לנהג.
- כאשר מערכת כריות האוויר מתפרסת, הגז בטמפרטורה גבוהה של תגובת כריות האוויר משוחרר מפתח האוורור של כריות האוויר. על הנהג להימנע מלגעת בחלקיה ולהשאיר את הידיים בתנוחה הנכונה על גלגל ההגה, אחרת יש סיכון לכוויה בעת פריסת כרית האוויר.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת כראוי בעת שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינן חגורות, או אם הנוסע רוכן קדימה או אינו יושב כיאות, הפעלת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה.
- אין להתקין, להניח, לחבר או לכסות אביזרים כלשהם בקרבת כריות האוויר ואזורי הפריסה שלהן, כגון כיסוי מרכז ההגה, משטח כיסוי כרית האוויר של הנהג, אזור לוח המחוונים שבו נמצאת כרית האוויר, החלונות, העמודים או התקרה. אחרת, עלולים להיגרם פציעות קשות או קטלניות בעת פריסת כריות האוויר.
- נקה את משטחי כריות האוויר במטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.
- אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי, או להושיב אותו על הברכיים של הנוסע הקדמי, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות כתוצאה מהפעלת כריות האוויר.
- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון מופעלות במהירות עם כוחות פגיעה חזקים. לכן אסור לנוסעים להישען על הדלתות בזמן שרכבים אלה בתנועה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה או אפילו מוות.
- אין להניח אביזרים או פריטים אחרים בטווח הפעולה של כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, כולל השמשה הקדמית, זגוגית הדלת הצדדית, חיפוי הקורה הקדמית (A),

אזהרה

תקרה, חיפוי הקורה האמצעית (B), חיפוי הקורה האחורית (C) וידיות העזר. כאשר כרית האוויר הצדדית מסוג וילון נפתחת, האביזרים או הפריטים ייזרקו על ידי כוח הפגיעה מכרית האוויר הצדדית מסוג וילון, או שכרית האוויר הצדדית מסוג וילון עשויה לא להיפתח כרגיל, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.

- בעת העברת הבעלות על הרכב, הקפידו להעביר את כל מסמכי הרכב ועדכנו את הבעלים החדשים על תנאי כריות האוויר.
- אין לשנות או להחליף מושבים או כיסוי של מושבים עם כריות אוויר צדדיות. שינויים אלה עלולים למנוע הפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות, ובכך לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר או להפעלה לא מכוונת של כריות אוויר צדדיות, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אין לפרק או לתקן את חיפוי הקורה הקדמית (A), התקרה, הקורה האמצעית (B) או הקורה האחורית (C), אשר מכילים את כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון. שינויים אלה עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או להפעלה מקרית של כריות אוויר מסוג וילון, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו להיות מסכן חיים.
- אין לשנות רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר, לרבות תוויות תואמות. מומלץ שכל פעולה שתבוצע לכריות האוויר תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כריות אוויר יכולות לספק הגנה חד פעמית בלבד במקרה של תאונה. לאחר הפעלה של כרית האוויר או כאשר היא ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- יש לפעול בהתאם לתקנות ולנוהלי הבטיחות הקשורים לסילוק חלקים של הרכב או של מערכת כריות האוויר שלו.
- מערכת כריות האוויר מתאפיינת בהתנגדות חזקה להפרעות ולשיבושים שנגרמים על ידי שדות אלקטרומגנטיים אשר נמצאים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין

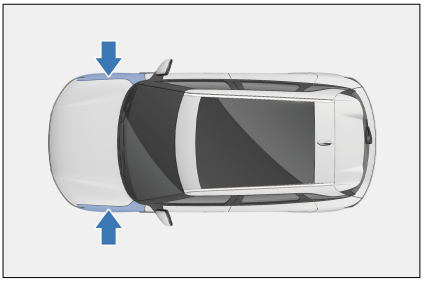
אזהרה

להשתמש ברכב בסביבה אלקטרומגנטית שמפרה את התקנות הלאומיות.

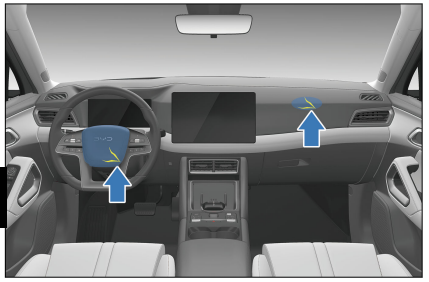
- מערכת כריות האוויר של רכב זה מעוצבת תוך התחשבות מלאה בשימושים בלתי הולמים ובתנאי הכביש מקומיים נפוצים. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לגרום לפגיעה בתחתית הרכב או לנהוג בפראות בתנאי כביש קשים.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה נבדקה והוכחה כתואמת לחלוטין למערכת רתמות החיווט המקוריות של הרכב. כל התאמה או שינוי ברתמת החיווט עלולים לגרום להפעלה של כריות האוויר בשוגג או לכשל בהפעלה במקרה של התנגשות.

מומלץ לפנות מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים.

- כרית אוויר כלשהי הופעלה.
- נורית האזהרה של כריות האוויר בלוח השעונים נדלקת בצורה חריגה.
- נגרמה התנגשות עם החלק הקדמי של הרכב (האזור המופיע בצבע), אולם כריות האוויר אינן מופעלות.



- כיסוי כרית האוויר (האזור המודגש שמוצג) נשרט, נסדק או ניזוק באופן אחר.



- פגיעה בדלת הרכב בתאונה אינה מספיקה כדי לגרום לפתיחת כרית האוויר (החלק המוצל כפי שמוצג).
- יש להסיר, לפרק, להתקין או לתקן את כריות האוויר.
- פני השטח של המושב עם כרית אוויר צדדית שרוטים, סדוקים או ניזוקו באופן דומה.
- חלקים דקורטיביים (עיטור) בקורה הקדמית A עם כריות אוויר מובנות מסוג וילון, בקורת גג ובקורה האחורית C שרוטים, סדוקים או ניזוקו באופן דומה.

מערכות ריסון לילדים

מערכות ריסון לילדים

- בחרו מערכת ריסון לילדים המתאימה לגיל ולגובה של ילדכם. ילדים שאינם יכולים להשתמש במכשיר הגנה עקב גודל גופם חייבים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורות הבטיחות כראוי.
- אנא חברו את מערכת הריסון לילדים למושב בצורה נכונה, גם אם אינה בשימוש. אין להניח אותה על מושב נוסעים או בתא המטען ללא קיבוע.

אזהרה

- הקפידו להשתמש בחגורת בטיחות או במערכת ריסון לילדים בהתבסס על גיל וגודל הילד, כדי להגן על הילד ביעילות בתאונה או בעצירת חירום. החזקת ילד בידיים אינה תחליף למערכת ריסון לילדים.

אזהרה

במקרה של תאונה, הילד עלול להימחץ כנגד השמשה הקדמית או ביניכם לבין התא.

- כלי רכב עם כריות אוויר צדדיות מסוג וילון: אף על פי שהילד נמצא במערכת הריסון לילדים, אין לאפשר לראשו או לכל חלק גוף אחר להישען על דלת, מושב, קורה קדמית/אחורית או קורת גג צדדית (שיושפעו מפריסת כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון). אחרת, כוח הפגיעה הרב שנוצר כאשר כריות האוויר מסוג וילון נפרסות עלול לגרום לילד לפציעה חמורה או אפילו מסכנת חיים.
- פעלו בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים כדי לוודא שמערכת הריסון לילדים מותקנת כהלכה ברכב. אחרת, עצירת חירום או תאונה עלולות לגרום לילד לפציעה חמורה או אפילו מסכנת חיים.
- ילדים אינם מורשים לעמוד במכונית או לכרוע ברך על המושב כאשר המכונית נוסעת, כדי למנוע פציעה חמורה או מסכנת חיים בזמן בלימת חירום או התנגשות.
- כל מערכת ריסון לילדים חייבת להיות מותקנת כראוי ובבטחה. מחקרים מצביעים על כך שבטוח יותר להתקין מערכות ריסון לילדים במושבים האחוריים מאשר במושבים הקדמיים.

התקנת מערכות ריסון לילדים

המושבים האחוריים מצוידים בנקודות עיגון ISOFIX למושבי בטיחות לילדים. הקפידו להדק את הרצועה העליונה בעת התקנת מושב בטיחות לילדים. אבטחו אותה למושב האחורי הקיצוני בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו על ידי היצרן.

התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות עוגן קשיח ISOFIX

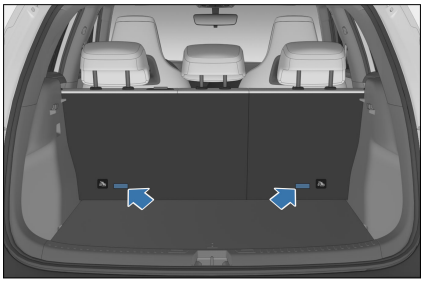
- נקודת העיגון המיוחדת מסופקת במושב האחורי הקיצוני (התווית מציינת את נקודת העיגון המחוברת למושב).
- ידית נקודת העיגון ממוקמת על השיפוע בקצה האחורי של המושב והיא נחשפת באמצעות לחיצה על החלק התחתון של המשענת.



תזכורת

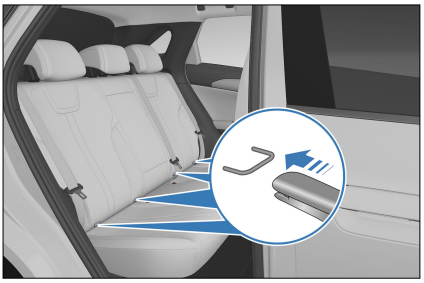
- אין לחגור את כיסוי המגן של מערכת הריסון לילדים כלפי חוץ, כדי למנוע נזק.
- לאחר הסרת מערכת הריסון לילדים, לחצו על החלק העליון של כיסוי המגן כדי לאפס את הכיסוי.

- המושבים האחוריים מצוידים בתומכות עיגון בגב המושב.



התקנת מושב בטיחות לילדים

1. בדקו את מיקום העיגון והתקינו את מערכת הריסון לילדים במושב.



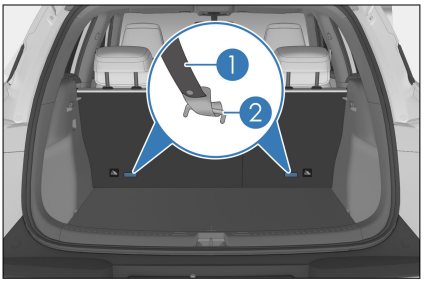
תזכורת

- נקודות העיגון ממוקמות במרווח שבין כרית המושב למשענת.

2. הדקו את ו ההצמדה של רצועת הקשירה העליונה לנקודת העיגון והדקו את הרצועה העליונה כדי להבטיח שהרצועה מהודקת היטב.

① קשירה עליונה

② ו הצמדה



3. יש להתקין מחדש את תמיכת הראש.

- אם מושב הנהג מפריע להתקנה נכונה של מערכת הריסון לילדים, התקינו אותה במושב האחורי הימני.
- לעולם אל תתקינו מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על המושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית (במצב פעיל), אחרת במקרה של תאונה, עוצמת ההפעלה המהירה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי תגרום למוות או לפציעה חמורה של הילד.



אזהרה

- יש לדחוף/למשוך את מערכת הריסון לילדים לכיוונים שונים כדי להבטיח שהיא מותקנת היטב.
- בעת שימוש בהתקן העיגון התחתון, ודאו שאין חפצים זרים סביב התקן העיגון ושחגורת הבטיחות אינה תקועה מאחורי ממערכת הריסון לילדים; ודאו שמערכת הריסון לילדים מקובעת בצורה מאובטחת, אחרת כל עצירת חירום או תאונה עלולות לגרום לילד פציעות קשות ואף קטלניות.
- אין להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי או במושב האמצעי האחורי.
- עבור מערכת ריסון לילדים הפונה קדימה, יש להסיר את תומכת הראש אם היא מפריעה להתאמת מערכת הריסון לילדים למושבים האחוריים.
- עבור מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור, יש לכוונן את תומכת הראש למיקום הנמוך ביותר.
- עבור כרית מוגבהת, יש לכוונן את החלק העליון של תומכת הראש כך שיהיה במפלס אחד עם, או קרוב ביותר לחלק העליון של ראשו של הילד.
- אין לאפשר לילדים לשחק עם חגורות בטיחות, משום שהדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו קטלנית לילדים.
- נקודות עיגון של מערכת ריסון לילדים נועדו לעמוד רק בעומסים של מושבי בטיחות לילדים המותקנים כהלכה. בשום פנים ואופן אין להשתמש בהן עבור חגורות בטיחות למבוגרים, רתמות, או עבור הצמדת פריטים או ציוד אחרים לרכב.

מיקומים מומלצים להתקנת מערכות ריסון לילדים

קבוצת משקל	מושב (או מיקום אחר)		
	מושב נוסע קדמי	מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי אמצעי
מיטה ניידת	X	X	X
קבוצה 0 (עד 10 ק"ג)	X	U	X
קבוצה 0+ (עד 13 ק"ג)	X	U	X
קבוצה 1 (9-18 ק"ג)	X	U/UF	X
קבוצה 2 (15-25kg)	X	UF	X
קבוצה 3 (22-36 ק"ג)	X	UF	X

הערה: הגדרות הטבלה:

U: מושב המתאים להתקנת מערכת ריסון אוניברסלית לילדים המאושרת עבור קבוצת משקל זו

UF: מושב המתאים להתקנת מערכת ריסון אוניברסלית לילדים הפונה קדימה המאושרת לקבוצת משקל זו

X: מיקום המושב אינו מתאים להתקנת מערכת ריסון לילדים בקבוצת משקל זו.

אפשרויות התקנת חגורת בטיחות, ISOFIX או i-Size CRS ברכב:

סוג	מיקום ישיבה				
	שמאלי קדמי	ימני קדמי	שמאלי אחורי	אמצעי אחורי	ימני אחורי
מיקום ישיבה מתאים לחגורה אוניברסלית (כן/לא)	לא	לא	כן	לא	כן
מיקום ישיבה עבור i-Size (כן/לא)	לא	לא	לא	לא	לא
מיקום ישיבה מתאים להתקן צידי (L1/L2/לא)	לא	לא	לא	לא	לא

סוג	מיקום ישיבה				
	שמאלי קדמי	ימני קדמי	שמאלי אחורי	אמצעי אחורי	ימני אחורי
ההתקן הפונה לאחור המתאים הגדול ביותר (R1/R2X/R2/R3/לא)	לא	לא	R1/R2X/R2/R3	לא	R1/R2X/R2/R3
ההתקן הפונה קדימה הגדול ביותר (F2X/F2/F3/לא)	לא	לא	F3/F2/F2X	לא	F3/F2/F2X
מושב ההגבהה (בוסטר) המתאים הגדול ביותר (B2/B3/לא)	לא	לא	לא	לא	לא

מערכת אזעקת גניבה

מערכת אזעקת גניבה

הפעלת המערכת

1. כבו את ההצתה.
2. כל הנוסעים צריכים לרדת מהרכב.
3. נעלו את כל הדלתות. מערכת ההתראה למניעת גניבה תופעל אוטומטית לאחר שמונה שניות.

הפעלת ההתראה

- המערכת, כאשר היא מופעלת, תשמיע התראה* יחד עם הבהוב איתותי הפנייה בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - כל אחת מהדלתות, תא המטען או מכסה המנוע נפתחים ללא שימוש בפונקציית הכניסה ללא מפתח של המפתח החכם.
  - השתמשו במפתח המכני כדי לשחרר את נעילת הרכב.

כיבוי המערכת

- ניתן להפסיק את ההתראה למניעת גניבה על ידי:
  - שחרור הנעילה של הדלת או תא המטען באמצעות מפתח חכם/מפתח NFC/אפליקציה תקפים.
  - שימוש במיקרו-מתג כדי לשחרר את נעילת הדלת תוך שמפתח חכם תקף נמצא ברשותכם.
  - התנעת הרכב מרחוק עם מפתח חכם תקף.
  - לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) בתוך הרכב כאשר המפתח החכם נמצא בידכם.

אזהרה

- אין לתקן, להחליף או לשנות את רכיבי מערכת האזעקה נגד גניבה. שינויים כאלה עלולים לגרום לתקלה במערכת או להשפיע על תנאי הביטוח.
- במקרה של תקלה, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

PIN לנהיגה *

- כדי להגדיר PIN, העבר את הילוך ל-פארק, ואז עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **נועל ועקוב** אחר ההוראות המופיעות על המסך.
- כאשר תכונה זו מופעלת, יש להזין את ה-PIN הנכון במסך המגע של מערכת המידע והבידור לפני שניתן להחליף הילוכים בפעם הראשונה לאחר הפעלת ההצתה. אם מערכת האזעקה נגד גניבה של הרכב מופעלת מכיוון שהוגעה למגבלה

של ניסיונות הזנת ה-PIN, פעל לפי ההוראות המופיעות על המסך כדי לבטל את המערכת.

- כאשר שכחת את ה-PIN, הקש **על שכחתי** את הסיסמה ופעל לפי ההוראות כדי לשנות אותה.
- כדי להשבית את ה-PIN, הקש על ההגדרות ואז הזן את ה-PIN.

⚠ זהירות

- רשום את אפליקציית BYD וקשור את הרכב לחשבון אפליקציית BYD לפני השימוש בתכונה זו.
- הקפד להעביר את הילוך ל-פארק לפני הגדרת ה-PIN.
- התכונה פועלת לפתיחה באמצעות המפתח החכם או לפתיחה באמצעות המיקרו-מתג תוך נשיאת המפתח החכם, אך לא לפעולות כאלה באמצעות כרטיס המפתח NFC* או באפליקציית BYD.
- אם אינך יכול להזין את ה-PIN לאחר הפעלת הרכב עקב תקלה במסך המגע של מערכת המידע והבידור או מסך שחור, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

איסוף ועיבוד נתונים

איסוף ועיבוד נתונים

- סעיף זה מספק מידע חשוב בנוגע לאופן האיסוף והעיבוד של מידע אישי בעת שימוש ברכב של BYD.
- לסקירה מפורטת יותר על עיבוד נתונים, הגנת נתונים וזכויות נושאי הנתונים, עיין בגרסה הנוכחית של מדיניות הפרטיות הזמינה במערכת המידע והבידור (⚙ ← **מערכת** ← **כללי** ← **הסכם והצהרה**).
- רכב זה מצויד במערכת הקלטת נתוני אירוע (EDR). EDR מקליטה נתונים בעיקר במקרה של התנגשות או קרוב להתנגשות (לדוגמה, הפעלת כריות אוויר או פגיעה במכשול בצד הדרך) כדי לסייע בהבנת פעולת מערכת הרכב, כגון:
  - מהירות הרכב
  - מצב לחץ האוויר בצמיגים
  - מצב מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
  - מצב חגורות הבטיחות – האם הן חגורות או לא
- הרכב מתעד נתוני EDR רק כאשר מתרחשת התנגשות או במקרה שבו כמעט מתרחשת התנגשות ברמה מסוימת. מערכת EDR אינה מתעדת נתונים כלשהם במהלך הנהיגה הרגילה של הרכב.
- הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR מספקים הבנה על מצב מערכות הבטיחות של הרכב כאשר מתרחשת תאונה, כך שהצדדים הרלוונטיים יוכלו לנתח את התאונה.
- הגישה לנתוני EDR והקריאה בהם נעשית על ידי ציוד מיוחד. BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד שלישי עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות גם הן לקרוא את נתוני ה-EDR, אם יש להן גישה ל-EDR ולציוד של הרכב (לדוגמה, הן יכולות לקרוא את הנתונים של יחידת הבקרה של מערכת ריסון משלימה (SRS) כדי לחקור את התאונה).

עיבוד של נתוני הרכב

- נתונים נאספים כאשר הרכב נמצא בשימוש, למשל, נתונים שנאספו או שודרו על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו, ואשר נחוצים לתפקוד בטיחותי של הרכב.
- במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או כדי לאפשר פונקציה ספציפית של נוחות או מולטימדיה.
- הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים הקשורים לרכב, נתונים הקשורים לשירותים מרחוק וכן נתונים נוספים, כמתואר להלן.

נתונים הקשורים לרכב

נתוני פעולה

- כאשר הרכב בשימוש, נתונים שונים הקשורים בסטטוס הרכב (לדוגמה, מהירות, מפלס סוללה ומערכת בלימה) או הסביבה (לדוגמה, חיישני מרחק, חיישן גשם וטמפרטורה) נאספים ומעובדים.

- בדרך כלל נתונים אלה אינם מאוחסנים, אולם ברכב מותקנים יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים אשר מתעדים נתונים כאלה, לדוגמה, לצורך תיעוד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או כל מידע אחר.
- נתוני הרכב יאוחסנו רק בציוד שקיים ברכב, אולם ניתן לקרוא אותם דרך ממשק ה-OBD (אבחון בתא הנהג) הנדרש על פי חוק, לדוגמה, על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD או צדדים שלישיים אחרים.
- אם גישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, ניתן להעביר את המידע גם למהנדסים של BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות בנוגע לפגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

נתונים הקשורים לשירותים מרחוק

שירותי ניטור מרחוק

- הרכב שלכם מצויד בשירותי ניטור מרחוק. שירותים אלה כוללים אבחון מרחוק ועדכונים ושדרוגים באופן אלחוטי (OTA) מטעמי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).
- שירותי ניטור אלה נותנים מענה למטרות הבאות: אספקת שירותים (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח המוצר וכן אבטחה/בטיחות הציבור.
- בכפוף למדינה ולהגדרות שלכם, ניתן להעביר נתוני רכב שונים למרכז הנתונים של BYD בשווקים המתאימים לצורך המטרות הנזכרות לעיל, כולל מידע אודות מיקום הרכב, מצב הרכב, כמו צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב ההילוכים, מצב הפעלה חשמלית, מצב ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב יחידת ההנעה וכן מצב כולל של ביצועי הרכב.

אחר

מערכת מולטימדיה

- בכפוף לתצורת הרכב, המשתמשים עצמם יכולים להוסיף נתונים למערכת המולטימדיה, כגון נתוני מדיה בנוגע להפעלת וידאו במערכת המולטימדיה, נתוני כתובות בעת שימוש במערכת הניווט, או נתונים עבור שימוש בשירותים מקוונים.
- בכפוף לתצורת הרכב, ייתכן שתוכלו גם לקבוע הגדרות פרטניות שונות ברכב.
- הנתונים המאוחסנים ברכב ניתנים למחיקה בכל עת.
- ל-BYD אין שליטה על נתונים המועברים לצדדים שלישיים (הנובעים מהשימוש בתכנים של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).

שילוב מכשירים ניידים

- בכפוף לתצורות הרכב, ניתן לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם דרך מערכת המולטימדיה של הרכב.
- ייתכן שתידרש הצגה/הפעלה של מסך המכשיר או של השמע שלו דרך מערכת המולטימדיה או העברה אל מערכת מולטימדיה.
- ניתן להעביר נתונים נוספים, כמו מיקום הרכב או מידע אודותיו, דרך יישומים שמיועדים לשימוש במערכות שונות של איכון או תקשורת, או במסגרת שירותי צד שלישי.
- הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בפונקציה המתאימה ונשלט על ידי המשתמש או גורמי צד שלישי, כמו ספק המכשירים או השירותים המתאימים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.
- BYD אינה אחראית לכל שירותים אלה הניתנים על ידי כל גורם אחר.
- במקרים אלה, יש לקבל מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון המתאים.

מצלמות לצילום תמונות/ניטור סביבת הרכב

- הרכב שלכם מצויד במספר מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לכך היא שפונקציות מסוימות של הרכב מצריכות זיהוי והערכה של מסלול הרכב, המתבצע על ידי מצלמות שמזהות עצמים בסביבת הרכב (לדוגמה, מכשולים).
- התמונות מועברות למודול הבקרה המתאים לניתוח נוסף הנדרש להפעלת המערכות.
- תמונות מסוימות עוברות עיבוד על בסיס נדיף (RAM), בעוד שאחרות עשויות להישאר מאוחסנות, בהתאם לציוד הרכב.
- הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC) שיכולה לשמש לצילום סרטונים של הסביבה (לדוגמה, מצלמת רכב).

- הרכב עשוי להיות מצויד גם במצלמה הפונה אל פנים הרכב (IFC) שיכולה לשמש לצילום סרטונים בתוך הרכב.
- הסרטונים הן של OFC והן של IFC יאוחסנו.
- באחריותכם לבדוק את חוקי מדינתכם בטרם תפעילו את מצלמות OFC או IFC שלכם (לדוגמה, במדינות מסוימות נדרשת הסכמה לצורך שימוש ב-IFC, ובמדינות אחרות OFC מוגבלת אך ורק למטרות שעבורן מיועדת מצלמת הרכב).
- לפרטים נוספים על המצלמה, ראו סעיף "מערכת תצוגה פנורמית" במדריך זה.

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון

- במקרה של העברה לצמיתות של הרכב, לדוגמה, רכב יד שנייה, או העברת רכב על ידי צד שלישי לשימוש קבוע, יש לציין כי כל התאמה אישית/הגדרות משתמש שנעשו באמצעות מערכת המולטימדיה (למשל, רשימת כתובות, מערכת ניווט, וכו') יוותרו נגישות עבור הבעלים החדשים.

תזכורת

- לפני גריטת הרכב או העברת בעלות על הרכב, מומלץ לשחזר את הגדרות היצרן כדי להגן על פרטיותך האישית.

- באפשרותכם גם להגביל את תקשורת הרכב שלכם עם שרת הנתונים של BYD ואת עיבוד הנתונים הקשורים לרכב והנתונים האישיים על ידי העברת הרכב למצב לא מקוון.
- במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על כדי לכבות את ה-Wi-Fi.
- ניתן לעשות זאת גם על ידי הקשה על ⚙ ← **מערכת** ← **קישור**.

העברה של נתונים אישיים לרשויות

- BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך.
- עם זאת, בכפוף לחוקים הקיימים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות רשאיות לקרוא נתונים מרכבים (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת הבקרה של כריות האוויר כדי לחקור תאונה).
- אם הדבר יידרש על פי חוק, ייתכן ש-BYD תהיה מחויבת להעביר נתונים על פי דרישה לרשויות הממשלתיות במדינתכם, לדוגמה, במקרה של חקירה של עבירה פלילית.

זכויות הגנה על הנתונים

- BYD מכבדת מאוד את פרטיות לקוחותיה ומצייתת לכל חוקי ההגנה על הנתונים, במיוחד לחוק האסדרה הכללית להגנה על מידע (GDPR) ולכל החוקים המקומיים הרלוונטיים.
- לפי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות כאשר הנתונים האישיים שלהם עוברים עיבוד:
  - בעלי הנתונים מחזיקים בזכות המידע והגישה, לצורך תיקון ומחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וכן בזכות להתנגד לעיבוד של נתונים אישיים או בזכות להגביל עיבוד זה (או לביטול הסכמה שניתנה מוקדם יותר, כמו גם הזכות לניוד נתונים).
- זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכל להוכיח שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלכם, או אם מסירת המידע לכם תחשוף נתונים אישיים על אדם אחר, או אם נמנע מאיתנו לחשוף מידע זה על פי חוק.
- במקרים מסוימים, המשמעות עשויה להיות שנוכל לשמור את הנתונים גם אם תבטלו את הסכמתכם.

02

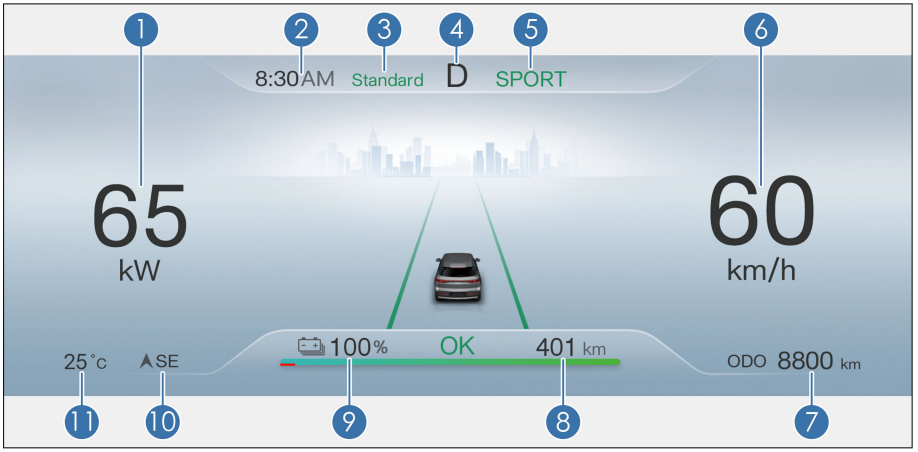
לוח השעונים

לוח השעונים.....28

לוח השעונים

תצוגה של לוח השעונים

לוח שעונים LCD



1	מד הספק
2	זמן
3	עוצמת בלימה רגנרטיבית
4	מצב הילוכים
5	מצב נהיגה
6	מד מהירות

7	קילומטרז' כולל
8	טווח הנסיעה שנותר
9	מצב הטעינה (SOC)
10	כיוון
11	טמפרטורה חיצונית

⚠ זהירות

- במהלך עיכובים מזדמנים בתקשורת במערכת לוח השעונים, לוח השעונים עשוי לעבור אוטומטית ל-simple mode (מצב פשוט) לנהיגה בטוחה. במצב זה, לוח השעונים ממשיך להציג מידע הקשור לנהיגה כרגיל מבלי להשפיע על נסיעה רגילה ברכב. לאחר שהמערכת תהפוך רגילה, לוח השעונים עשוי לצאת אוטומטית מהתצוגה במצב הפשוט. אם לא, נסו את הפעולות הבאות כדי לחזור למצב רגיל:

⚠ זהירות

1. לחצו והחזיקו את לחצן הגלילה בלוח מחווני העזר למשך שלוש שניות כדי להפעיל מחדש את מערכת תצוגת המידע של לוח השעונים.
2. אמנם הבטיחות מובטחת, אך יש להפעיל מחדש את הרכב.

- אם לוח השעונים נשאר במצב פשוט לאחר ביצוע פעולות אלו, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

מחווני לוח השעונים

זהירות

- התמונה של לוח השעונים היא להמחשה בלבד וכפופה לתצורת היצרן בפועל.

מחוונים ונוריות אזהרה

	מחוון איתות פנייה		מחוון אורות מיקום
	מחוון פריקה		מחוון החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)
NORMAL	מחוון מצב רגיל		מחוון זיהוי שטחים מתים (BSD)*
	מחוון ICC*		מחוון מצב בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*
	מחוון בקרת ירידה במדרון	SPORT	מחוון מצב ספורט
OK	מחוון OK		מחוון ראשי של בקרת שיוט רגילה
ECO	מחוון מצב חיסכון		מחוון שמירה על הנתיב*
	מחוון אורות דרך		מחוון אור גבוה אוטומטי (HMA)*
	מחוון אורות גבוהים		מחוון מצב נגרר*
	מחוון של התראה ראשית		נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים
	נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג		נורית אזהרה של תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)
	נורית אזהרה של תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC)		נורית אזהרה של השבתת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC)

נורית אזהרה של מפתח חכם		מחוון פנס ערפל אחורי	
נורית אזהרה של תקלה בפנס קדמי		מחוון מצב שלג	
מחוון מערכת התראה אקוסטית ברכב כבויה (AVAS)		מחוון AEB*	
נורית אזהרה של מצב טעינה נמוך בסוללת מתח גבוה*		נורית אזהרה של תקלה במערכת אספקת מתח נמוך	
מחוון מערכת זיהוי תמרורים (TSR)		מחוון בלם חנייה אלקטרוני (EPB)	
נורית אזהרה של תקלה במערכת בלם חנייה		מחוון תזכורת לחגורת בטיחות	
נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה		מחוון חיבור טעינה	
נורית אזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה		נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה	
נורית אזהרה של תקלה בכרית אוויר		מחוון התחממות יתר של נוזל קירור המנוע	
נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי			

תיאור נוריות אזהרה/מחוונים

נורית אזהרה של מפתח חכם

- אם המפתח אינו נמצא ברכב בעת לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), נורית אזהרה זו נדלקת למשך מספר שניות, נשמע צפצוף, וההודעה "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" (לא זוהה מפתח, נא לאשר אם המפתח נמצא ברכב) מוצגת בלוח השעונים.
- אם אתם לוחצים על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כאשר מפתח חכם אלקטרוני התואם לדגם נמצא ברכב, נורית אזהרה זו אינה נדלקת. כעת ניתן להפעיל את הרכב.
- אם נורית האזהרה מהבהבת לאחר לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), היא מציינת שהסוללה של המפתח חלשה.

נורית אזהרה של תקלה ב-ABS

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אם המערכת למניעת נעילת גלגלים

בבלימה (ABS) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. לאחר מכן, אם יש תקלה במערכת, הנורית נדלקת שוב עד לפתרון התקלה.

- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מערכת הבלימה ממשיכה לפעול בעוד שה-ABS אינה פועלת.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מאחר שמערכת ה-ABS אינה פועלת, הגלגלים יינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלקלק.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
  - נורית אזהרה זו אינה נדלקת או דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההצתה פועל.
  - נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

תזכורת

- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה על בעיה.
- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, החנו מייד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב במיוחד.

- אם גם מחוון ה-ABS וגם מחוון מערכת הבלימה נדלקים בעת שחרור בלם החנייה האלקטרוני (EPB), הדבר מעיד כי מערכת חלוקת כוח הבלימה של הגלגלים הקדמיים והאחוריים תקולה אף היא.

נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. היא נכבית תוך מספר שניות אם מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו תידלק שוב.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולקת או מהבהבת, לוח השעונים מציג את ההודעה "Please check TPMS" (נא לבדוק את מערכת ניטור הלחץ צמיגים), ולחץ האוויר בצמיגים מוצג בתור "---", הדבר מעיד על תקלה במערכת לחץ אוויר בצמיגים.
- כאשר ערך של לחץ האוויר בצמיגים מוצג בתור "No Signal" (אין אות), דבר זה מציין שעלולה להיות הפרעה באות של לחץ האוויר בצמיגים במיקום זה של הרכב או שמודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים פגום.
- כאשר נורית האזהרה של תקלת לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת במהירות וערך אחד או יותר הופכים לאדומים במסך לחץ האוויר בצמיגים בלוח השעונים, לחץ האוויר בצמיג הרלוונטי יורד במהירות.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג דולקת באופן קבוע וערך אחד או יותר במסך לחץ אוויר בצמיג בלוח השעונים הופכים לצהובים, הצמיג הרלוונטי נמצא במצב של תת לחץ. כאשר ערך הטמפרטורה של צמיג אחד או יותר הופכים לצהובים, הדבר מעיד שטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי.

בכל אחד מהמצבים לעיל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

נורית אזהרה של תקלה בבקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אם בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו נדלקת שוב עד לטיפול בתקלת המערכת.
- אם נורית האזהרה של ESC מהבהבת באופן זמני כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.
- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (בעוד שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויות), ישנה תקלה ב-ESC, אך ה-ABS ומערכת הבלימה ממשיכות לפעול כרגיל.
- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (בעוד שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויות),

מערכת ESC אינה פועלת. משמעות הדבר היא שהרכב אינו יציב במיוחד בפניות חדות או כאשר הנהג סוטה ממסלולו כדי להימנע ממכשולים לפנים.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
- נורית אזהרה זו נשארת כבויה (בדיקה עצמית לא בוצעה) לאחר התנעת הרכב.
- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע במהלך נסיעה.

תזכורת

- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה על בעיה.
- אם נורית האזהרה של ESC עדיין דולקת בעת שנורית האזהרה של ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקות, יש לעצור מייד את הרכב בצורה בטוחה ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. הסיבה לכך היא שהבלימה בשלב זה עלולה להפוך את הרכב לבלתי יציב במיוחד, והמערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה אינה פועלת כלל.



נורית אזהרה של ESC OFF

- כאשר לוחצים על המתג ESC OFF, נורית אזהרה זו צריכה לדלוק באופן קבוע ומערכת ה-ESC לא תפעל. כאשר לוחצים שוב על המתג ESC OFF, נורית אזהרה זו צריכה לכבות ומערכת ה-ESC תחדש את פעולתה הרגילה.

תזכורת

- כאשר נורית האזהרה ESC OFF דולקת, על הנהג לשמור על ערנות ולהמשיך בנסיעה במהירות נמוכה יותר בעת ביצוע פניות חדות ובעת סטייה מהמסלול כדי להימנע ממכשולים שמופיעים פתאום, מכיוון שהבלימה בשלב זה עלולה להפוך

תזכורת

את הרכב לבלתי יציב, לאור התקלה של מערכת ESC.


נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים

כאשר הרמה של סוללת מתח גבוה נמוכה ועוצמת הרכב מופחתת, נורית אזהרה זו תידלק, ומומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בזמן.


נורית אזהרה של תקלה בפנס קדמי

- כאשר נורית האזהרה דולקת בצהוב, היא מציינת שהפנס פגום, ומומלץ להביא את הרכב לבדיקה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.


מחוון של התראה ראשית

- אם מחוון זה נדלק, בדקו את הודעת או אזהרת התקלה בלוח השעונים.


מחוון תזכורת לחגורת בטיחות

- כאשר מתג ההצתה מופעל, אם חגורה כלשהי בשורת המושבים הקדמית אינה חגורה, התזכורת לחגורת הבטיחות נדלקת. היא תמשיך לדלוק עד שחגורת הבטיחות נחגרת.


נורית אזהרה של תקלה בכרית אוויר

- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נדלקת ולאחר מכן נכבית לאחר מספר שניות אם מערכת כריות האוויר פועלת כהלכה. נורית אזהרה זו משמשת לניטור ECU של כריות האוויר, חיישני התנגשות, התקן ניפוח, נוריות אזהרה, חיבורים ואספקת מתח.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו

בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נשארת כבויה, או שהיא דולקת באופן קבוע לאחר הפעלת מתג ההצתה.
- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.



נורית אזהרה של תקלה במערכת החנייה

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך ויש כשל במערכת הבלמים. אם מתרחש אחד מהתנאים הבאים, עצרו מייד את הרכב והחנו אותו במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל ומפלס נוזל הבלמים נמוך.

תזכורת

- כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, יש להחנות את הרכב, מכיוון שמסוכן להמשיך בנסיעה.

- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע, למרות שלאחר התנעת הרכב מפלס נוזל הבלמים הוא תקין ומערכת EPB פועלת באופן תקין (ה-EPB משולב ומשוחרר באופן רגיל, וההודעה "Please check the EPB" [נא לבדוק את ה-EPB] אינה מוצגת).
- נוריות האזהרה של תקלה בבלם החנייה וב-ABS נדלקות בו-זמנית.

תזכורת

- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה על בעיה.



נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי

- כאשר מערכת ההיגוי תקולה, נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע. מומלץ להביא את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

תזכורת

- מערכת ההיגוי כוללת מנוע חשמלי, שמפחית את הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.
- בעת סיבוב גלגל ההגה, עשוי להישמע המהום מהמנוע הפועל. זה לא מצביע על כך שהמנוע פגום.
- אין לסובב את גלגל ההגה עד למצב הגבולי שלו במשך יותר מחמש שניות, שכן הגנת הטמפרטורה תופעל ומערכת ההיגוי תינזק או שההיגוי יהיה כבד יותר.

- אם סובבתם את גלגל ההגה לעיתים קרובות כאשר הרכב אינו בתנועה למשך זמן רב, ייתכן שתתקשו לסובב את גלגל ההגה גם אם נורית האזהרה אינה נדלקת. זו היא לא תקלה.
- כדי למנוע התחממות יתר של מערכת ההיגוי, אפקט היגוי הכוח שלה יופחת אם סובבתם את גלגל ההגה לעיתים קרובות כאשר הרכב אינו בתנועה למשך זמן רב. כתוצאה מכך, יהיה קשה לסובב את גלגל ההגה. במקרה זה, הפחיתו את תדירות ההיגוי או כבו את הרכב. המערכת תחזור לפעולה תקינה תוך 10 דקות.

אזהרה

- אם נורית האזהרה של תקלת מערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות מיד את הרכב באופן בטוח ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



נורית אזהרה של תקלה במערכת אספקת מתח נמוך

- נורית זו משמשת כדי להזהיר מפני מצב ההפעלה של מודול ה-DC ומודול סוללת 12 וולט, שלא בזמן תהליך הטעינה או הפריקה של הרכב.
- במצב טעינה, נורית אזהרה זו מציינת כשל במערכת הטעינה.
- אם נורית אזהרה זו נדלקת כאשר הרכב נמצא בתנועה, היא מציינת שיש בעיה במערכת ה-DC או מערכת החשמל במתח נמוך. במקרה כזה, כבו את מיזוג האוויר והמאוררים, עצרו מייד את

הרכב בצורה בטוחה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

נורית אזהרה לתקלה ביחידת הנעה

- אם נגרם כשל ביחידת ההנעה, נורית אזהרה זו נדלקת.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההצתה מופעל.
- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

זהירות

- נסו לא לנהוג ברכב כאשר נורית אזהרה זו דולקת. פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הבעיה.

נורית אזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה

- אם נורית אזהרה זו דולקת, היא מציינת שהטמפרטורה של סוללת מתח גבוה גבוהה מדי ויש לעצור את הרכב כדי לקררו. כאשר נורית האזהרה מהבהבת, מומלץ לעצור מייד את הרכב באופן בטוח ולצאת מהרכב בהקדם האפשרי.
- סוללת המתח הגבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי ההפעלה הבאים:
- נסיעה בעלייה תלולה לאורך זמן במזג אוויר חם
- נסיעה לזמן ממושך במצב של עומס תנועה, כאשר הנסיעה נעצרת ומתחדשת לעיתים תכופות, האצה מהירה לעיתים תכופות, בלימה חדה לעיתים תכופות, או נסיעה ברכב לאורך זמן רב ללא עצירה.

נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל. אם מערכת סוללת מתח גבוה פועלת כהלכה, נורית אזהרה זו תיכבה כעבור מספר שניות. לאחר מכן, אם יש תקלה במערכת, נורית זו תידלק שוב. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלות ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
- נורית אזהרה זו דולקת כאשר מתג ההצתה פועל.
- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע או נדלקת לעיתים במהלך הנסיעה.

נורית האזהרה של FCW (אדום)

- כאשר מחוון זה דולק או מהבהב, שימו לב למרחק מהרכב שלפנים, ואל תתקרבו אליו יותר מדי כדי למנוע התנגשות אפשרית.

מחוון התחממות יתר של נוזל הקירור

- אם מחוון זה דולק באופן קבוע, הדבר מציין שהטמפרטורה של נוזל הקירור גבוהה מדי. החנו את הרכב במקום בטוח עד שמחוון זה כבה.

מחוון מערכת זיהוי תמרורים (TSR)

- כאשר מחוון זה נדלק, פירוש הדבר שמערכת הרכב זיהתה את ערך מגבלת המהירות המותרת בקטע הכביש הנוכחי.

הודעות על תקלות אחרות בלוח השעונים

בלוח השעונים יכולות להופיע ההודעות הבאות על תקלות. יש לטפל בהן בהתאם להמלצות:

סמל	הודעת תקלה	תגובה
	אנא בדקו את מערכת ה-OBC	מערכת הטעינה המובנית תקולה. במקרה זה, בדקו את חיבור הטעינה וחברו מחדש את ציוד הטעינה. אם התקלה נמשכת, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	תקלה ברשת הרכב, אנא עצור בצד הדרך בבטחה ופנה לחנות השירות	ייתכן שהרכב מנותק מרשת הנתונים. במקרה זה, החנו את הרכב בצורה בטיחותית ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	פונקציית EV מוגבלת	פונקציית EV מוגבלת. פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדקו את הפנס הקדמי	יש תקלה בפנס הקדמי. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	בדקו את מערכת FCW	מערכת FCW תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב בצורה בטיחותית ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	פונקציית AEB מוגבלת*	מערכת ה-AEB תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב בצורה בטיחותית ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדקו את מערכת ה-BSD*	המערכת לזיהוי שטחים מתים עבור החלפת נתיב פגומה. במקרה זה, החנו את הרכב בצורה בטיחותית ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	BSD מוגבל*	פונקציית BSD מוגבלת. במקרה זה, החנו את הרכב בצורה בטיחותית ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדקו את תיבת ההילוכים	בקר מוט ההילוכים תקול. במקרה זה, החנו את הרכב בצורה בטיחותית ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדקו את ה-ICC או את ה-LKA*	בקרת השיוט החכמה (ICC) או מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב (LKA) תקולות. במקרה זה, החנו את הרכב בצורה בטיחותית ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	הפונקציות של ICC או LKA מוגבלות*	הפונקציות של ICC או LKA מוגבלות. במקרה זה, החנו את הרכב בצורה בטיחותית ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

03

פעולות הבקר

דלתות ומפתחות..... 38
מושבים..... 48
גלגל ההגה..... 51
מגבים..... 54
מראות אחוריות..... 57
מתגים..... 59

דלתות ומפתחות

מפתחות

הרכב מצויד במפתחות, כולל מפתח חכם אלקטרוני, מפתח מכני (מותקן במפתח החכם האלקטרוני), מפתח דיגיטלי בלוטות '* ומפתח NFC *.

מפתח חכם אלקטרוני

כאשר המפתח החכם נמצא בידכם, לחצו על המיקרו-מתג של הדלת הקדמית כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות או לנעול אותן, או לחצו על לחצני המפתח החכם כדי לנעול/לשחרר נעילה של דלתות, לשחרר את הנעילה של תא המטען או להתניע את הרכב מרחוק.

① מחוון

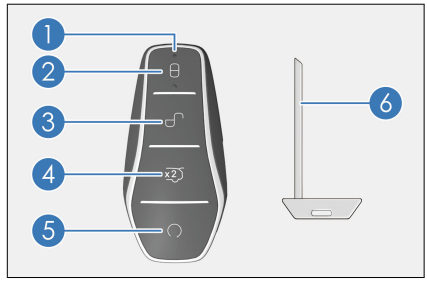
② לחצן נעילה

③ לחצן שחרור נעילה

④ לחצן שחרור נעילה של תא המטען

⑤ לחצן התנעה/כיבוי

⑥ מפתח מכני



אזהרה

- סוללת הכפתור במפתח החכם מסוכנת, ויש להרחיק מילדים את הסוללות החדשות והמשומשות בכל עת.
- במקרה של בליעת הסוללה או הכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף, סוללת כפתור ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות בתוך שעתיים או פחות.

אזהרה

- יש לפנות מייד לקבלת טיפול רפואי אם יש חשד לבליעת הסוללה או להכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף.

זהירות

- המפתח החכם הוא רכיב אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח:
  - אין לחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות על ידי מיקום שלו על לוח המחוונים.
  - אין לפרק את המפתח החכם.
  - יש לוודא כי המפתח החכם אינו פוגע בחפצים אחרים או נופל.
  - אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו באולטראסוניק סקרבר.
  - אין להניח מפתחות חכמים בסמוך למכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון הטלפון הנייד.
  - אין לחבר למפתח החכם חפצים (כגון אטם מתכת) המסוגלים לנתק אותות של גלים אלקטרומגנטיים.
  - ניתן לרשום מפתח רזרבי לאותו רכב. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו יכול לשלוט בדלת במרחק רגיל, או אם המחוון של המפתח דולק באור עמום או כבוי:
  - בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
  - הסוללה של המפתח החכם עשויה להיות ריקה. בדקו את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי להחלפת סוללה.

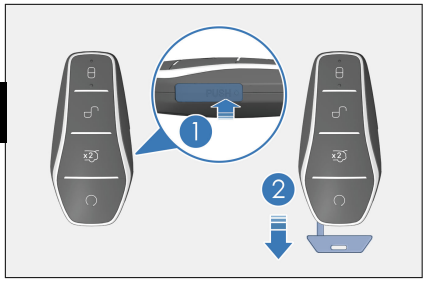
זהירות

- אם המפתח החכם אבד או התקלקל, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי כדי להפחית את הסיכון לגניבת הרכב או לתאונות.
- אין לשנות את תדר השידור באופן שרירותי, להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף), או להתחבר לאנטנת זיהוי חיצונית או להחליף לאנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.
- אסור שהשימוש במפתח חכם יגרום להפרעה מזיקה לשירותים חוקיים של תקשורת רדיו. עם גילוי ההפרעה יש להפסיק מייד את השימוש במפתח ולנקוט צעדים שיאפשרו לסלק את ההפרעה בטרם המשך השימוש בו.
- השימוש בציוד רדיו לטווח קצר חייב להיות נקי מהפרעות של כל שירותי רדיו או מקרינה של מכשירים ליישומים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.
- אין להשתמש בו בסמוך למטוסים או לשדות תעופה.
- אנשים שהושתל אצלם קוצב לב או דפיברילטור צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכות הכניסה וההנעה החכמות, שכן גלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על השימוש הרגיל בהתקנים אלה.
- בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים, גם אנשים המשתמשים בהתקנים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים להיוועץ ביצרן לגבי השימוש בהתקנים כאלה תחת השפעת גלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים לגרום להשלכות לא ידועות על השימוש בהתקנים רפואיים כאלה.
- בעת יציאה מהרכב, יש לקחת תמיד את המפתח ולנעול את הרכב. אין להשאיר אנשים (במיוחד ילדים) לבדם בתוך הרכב.

מפתח מכני

השתמשו במפתח המכני (בתוך המפתח החכם) כדי לנעול או לפתוח את דלת הנהג. החזירו את המפתח המכני לתוך המפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

- לחצו על לחצן "PUSH" (דחיפה) ① במפתח החכם, והוציאו את המפתח המכני בכיוון המצוין על ידי ②.



- כדי להחזיר את המפתח המכני למקומו, לחצו על לחצן PUSH ולאחר מכן הכניסו את המפתח המכני.

מפתח דיגיטלי Bluetooth*

מפתח Bluetooth דיגיטלי בטלפון נייד*

המפתח הדיגיטלי BYD בלוטות' מאפשר לך לשלוט ברכב באמצעות חיבור בלוטות' לטווח קצר בין הסמארטפון לרכב, כולל פונקציות כגון התנעת הרכב*, פתיחת נעילת דלתות הרכב ונעילתן.

- תוכלו להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD העדכנית ביותר מחנות היישומים. ניתן למצוא את הפונקציה של מפתח Bluetooth דיגיטלי באפליקציה.
- אם אתה משתמש ברכב המצויד בפונקציית מפתח דיגיטלי בלוטות', בצע את השלבים הבאים כדי להגדיר את המפתח בקרבת הרכב:

1. פתח את אפליקציית BYD.
2. הפעילו את ה-Bluetooth בטלפון שלכם.
3. בחר את הרכב המתאים.
4. הקש על כפתור "הגדרת בלוטות' (הגדרת מפתח בלוטות') בדף מקשים" הרכב כדי להפעיל את מפתח ה-בלוטות'.

- הפעילו את ה-Bluetooth בטלפון, התקרבו לרכב ופתחו את אפליקציית BYD לחיבור אוטומטי של מפתח Bluetooth דיגיטלי. תוכלו גם לחבר אותו ידנית. המפתח פועל לאחר החיבור ל-Bluetooth.
- הפונקציות הספציפיות הנתמכות על-ידי המפתח כפופות לתצורת הרכב. המפתח הבלוטות' פועל באמצעות חיבור בלוטות' ושולח פקודות שליטה לרכב, ללא תלות במצב הרשת הסלולרית.
- במדינות או אזורים מסוימים, בהתאם לתקנות הרלוונטיות, כאשר משתמש מפעיל את הרכב, הרכב יזהה את מיקום המפתח הדיגיטלי בלוטות'. ניתן להניע את הרכב רק כאשר הוא מזהה שהמפתח נמצא בטווח מסוים סביב הרכב, כדי להבטיח את בטיחות הרכב.
- במקרים כאלה, לאחר שתפתח את הרכב עם מפתח ה-בלוטות', אישור ההפעלה של הרכב לא ישוחרר. יש לשאת את המפתח הפיזי או להקיש על כפתור "התחל" באפליקציית BYD כדי להניע את הרכב.
- כדי להבטיח חווית משתמש טובה, בעת התנעת הרכב, הקש על כפתור "התחל" באפליקציית BYD כשאתה קרוב לצד הנהג של הרכב.
- כאשר אתה מבטל את קישור הרכב או מבטל את שירות הענן, מפתח ה-בלוטות' שלך יימחק.

⚠ זהירות

- לפני הפעלת מפתח ה-Bluetooth, ודאו שאות רשת הרכב תקין. אם ההפעלה נכשלה, נסו להעביר את הרכב למקום עם רשת טובה ולהפעיל שוב את המפתח באפליקציה.
- לאחר פתיחת הרכב באמצעות מפתח דיגיטלי בלוטות', הדלתות עשויות להינעל אוטומטית אם לא מתבצעת פעולה תוך זמן קצר.
- כאשר החיבור או הפעולה של מפתח ה-Bluetooth נכשלים פעמים רבות, תוכלו לכבות את ה-Bluetooth ולהפעילו מחדש או להפעיל מחדש את האפליקציה.
- הפונקציה עלולה להיות מוגבלת על ידי סביבת הרכב וביצועי הטלפון הנייד,

⚠ זהירות

והמרחק האפקטיבי של המפתח יפחת במקרה של כלי רכב העומדים בצפיפות.

- המפתח הדיגיטלי בלוטות' דורש שה-בלוטות' ושירותי המיקום בסמארטפון שלך יהיו מופעלים. אם אתה נתקל בבעיות כלשהן, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
- גרסאות מערכת ההפעלה הנתמכות על ידי מפתח ה-בלוטות' לרכב הן iOS 16 ומעלה, ו-Android 6.0 ומעלה.

כרטיס מפתח NFC*

- הרכב תומך בכרטיס מפתח NFC* ובמפתח NFC דיגיטלי* (כולל טלפונים חכמים ומכשירים לבישים. ראו ***בעמוד 41*** לפרטים).
- מקמו את מפתח ה-NFC על הסימן שעל מראת הצד השמאלית לשחרור נעילה/נעילה של כל הדלתות.

⚠ זהירות

- טלפונים ניידים ומכשירים לבישים מסוימים אינם תומכים במפתחות NFC דיגיטליים.
- כרטיס מפתח NFC הוא מוצר אלקטרוני. יש לפעול לפי ההוראות הבאות כדי למנוע כשל בפעולת הכרטיס או נזק לכרטיס:
- כאשר מטען אלחוטי פועל, אין למקם את כרטיס ה-NFC באזור הטעינה.
- אין לחבר חפצים (כגון אטם מתכת או נרתיק טלפון מטאלי) העלולים לנתק גלים אלקטרומגנטיים בעת השימוש בכרטיס NFC.
- אין להניח את כרטיס ה-NFC במקום החשוף לטמפרטורות גבוהות, למשל על לוח המחוונים.
- אין לעקם את הכרטיס בכוח.
- אין להניח את הכרטיס יחד עם חפצים קשיחים אחרים.

⚠ זהירות

- כרטיסי מפתח NFC משתמשים בטכנולוגיית תקשורת של שדה קרוב, הדורשת מרחק זיהוי של פחות מ-2 ס"מ. החזיקו את כרטיס ה-NFC קרוב למראה הצדדית למשך 1-2 שניות.
- הכרטיס החכם NFC הוא מפתח שהוגדר עבור הרכב על בסיס השיטה של תקשורת שדה קרוב. כדי להבטיח את בטיחות הרכב, יש לטפל בכרטיס בזהירות. אם הכרטיס אבד, מומלץ לגשת לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לחסימת הכרטיס האבוד ולהגדרתו מחדש.

מפתח NFC דיגיטלי*

- מפתח NFC דיגיטלי הוא פונקציה המסופקת על ידי BYD עבור משתמשים. באפשרותכם לרשום טלפונים ניידים או מכשירים לבישים אחרים בתור מפתח לרכב כדי לבטל את הנעילה, לנעול ולהפעיל את הרכב.
- לפני הפעלת מפתח NFC דיגיטלי, עליכם להבטיח עמידה בתנאים הבאים:
  - הרכב מצויד בשירות BYD Cloud.
  - הרכב תומך במפתח NFC הדיגיטלי.
  - טלפונים ניידים ומכשירים לבישים מסוימים תומכים במפתחות NFC דיגיטליים של BYD.

הפעלת מפתח NFC הדיגיטלי בטלפון נייד

לפני ההפעלה, התניעו את הרכב ועברו למצב P באמצעות מפתח חכם תקף. ניתן להפעיל את המפתח הדיגיטלי NFC באחת משתי הדרכים הבאות:

- באמצעות אפליקציית BYD:
  - הורידו את אפליקציית BYD ב-App Store, ולאחר מכן הירשמו והיכנסו לאפליקציה. הקישו על "Digital Key" (מפתח דיגיטלי) ופעלו לפי ההוראות כדי להפעיל אותו.
- דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה:
  - במסך המגע של מערכת המידע והבידור, הקש על ⚙ ← **מנעולים** ← **מנעולים** ← **מפתח דיגיטלי** ופעל לפי ההוראות כדי להפעיל את המפתח.

הפעלת מפתח NFC דיגיטלי במכשיר לביש

מכשירים לבישים נתמכים כוללים את Apple Watch (יש להתייעץ עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בקשר למכשירים לבישים נתמכים אחרים), ויש שתי דרכים להפעיל אותם:

- סנכרנו את נתוני ה-Apple Watch לאחר הפעלה מוצלחת ב-iPhone:
  - ענדו שעון Apple Watch לא נעול והפעילו את המפתח הדיגיטלי של ה-iPhone. לאחר ההפעלה, iPhone יבקש באופן סינכרוני להוסיף מפתח דיגיטלי ב-Apple Watch המחובר קרוב. הפעילו אותו בהתאם להוראות.
- דרך אפליקציית השעון:
  - שיטה זו ישימה כאשר המפתח הדיגיטלי של ה-iPhone מופעל אך אינו מסונכרן עם ה-Apple Watch. פתחו את השעון ב-iPhone, בחרו "Wallet" (ארנק), מצאו את המפתח המתאים והקישו "Add" (הוספה) כדי להפעיל את המפתח בהתאם להוראות.

שימוש במפתח NFC דיגיטלי

בעת שימוש במפתח NFC דיגיטלי, הפעילו את פונקציית NFC של הטלפון הנייד או של המכשיר הלביש. אופן השימוש:

- יש לשאת טלפון נייד או מכשיר לביש עם מפתח דיגיטלי NFC תקף, להניח את אזור האנטנה של ה-NFC קרוב לאזור החיישן NFC במראה בצד הנהג, ולפתוח או לנעול את הרכב. התייעצו עם היצרנים לקבלת פרטים על אזור אנטנת NFC.
- הנח את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש על אזור חיישן ה-NFC ברכב כדי לקבל אישור להנעת הרכב.

⚠ זהירות

- עם קבלת האישור, התניעו את הרכב בהקדם האפשרי. אם הרכב לא הותנע בזמן, הנח את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש שוב על אזור חיישן ה-NFC ברכב כדי לקבל את האישור.

הסרת מפתח NFC דיגיטלי

ישנן שלוש דרכים:

- באמצעות אפליקציית BYD:

- פתחו את אפליקציית BYD, כנסו לדף ניהול המפתחות הדיגיטליים, הקישו על המקש שיש להסיר והזינו את סיסמת הפעולה כדי להסיר אותו.

- דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה:

- כאשר מפתח חכם תקף נמצא בתוך הרכב, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ←**מנעולים** ← **מנעולים** ← **מפתח דיגיטלי**. הקש על המפתח שברצונך להסיר ופעל לפי ההנחיות.

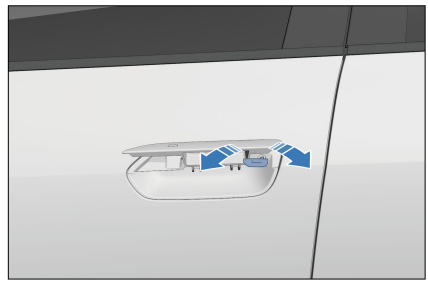
- דרך הארנק:

- פתחו את הארנק בטלפון, בחרו מפתח דיגיטלי והסירו אותו בהתאם להוראות.

נעילה/שחרור נעילה של דלתות

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני

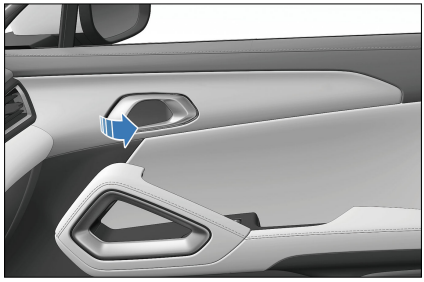
איור



פתיחה בעזרת ידית דלת פנימית

- כאשר נעילת הרכב משוחררת, משכו את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.

- כאשר הרכב נעול, משכו את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



אזהרה

- אל תאפשר לילדים לשחק בידית הדלת, כדי למנוע פתיחת הדלת בזמן הנהיגה.

- אם יש ילדים ברכב, הקפידו להפעיל את פונקציית מערכת נעילה להגנה על ילדים.

זהירות

- באמצעות חיבורים מכניים, ידיות הדלתות הפנימיות נותרות פתוחות וניתן לפתוח את הדלתות גם כשהרכב כבוי.

- כיוון שרכב זה מצויד במערכת נעילה מכנית להגנה על ילדים, ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית רק כאשר מערכת הנעילה להגנה על ילדים מושבתת.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח חכם

- השליטה האלחוטית מרחוק משמשת לשחרור נעילה או לנעילה של כל הדלתות מטווח קרוב ולביצוע פונקציות נוספות.

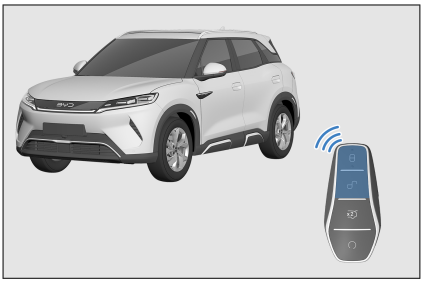
- כאשר אתם נכנסים לאזור ההפעלה תוך שמפתח חכם רשום נמצא בידכם, לחצו על הכפתור במפתח החכם באיטיות ובחוזקה כדי לנעול את כל הדלתות או לשחרר את הנעילה שלהן.

נעילה:

- כאשר כל הדלתות, תא המטען ומכסה המנוע סגורים, לחצו על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות. יש לבדוק אם כל הדלתות נעולות היטב.

- אם מתג ההצתה מושבת, מראות הצד מתקפלות פנימה* (כאשר קיפול אוטומטי של

מראות הצד* מופעל במערכת המולטימדיה) ואיתותי הפנייה מהבהבים פעם אחת.



- אם מתג ההצתה פועל, מראות הצד לא יתקפלו, פנסי איתות הפנייה לא יהבהבו, וההתראה תישמע פעם אחת.
- אם כל אחת מהדלתות, מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, מראות הצד לא יתקפלו, פנסי איתות הפנייה לא יהבהבו וההתראה תישמע פעם אחת.

שחרור נעילה:

- לחצו על לחצן ביטול הנעילה כדי לפתוח את כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- כאשר אתם פותחים את כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, גם אם לא נפתחת דלת, האורות הפנימיים עשויים להישאר דולקים למשך 15 שניות ולאחר מכן לכבות.
- אם המערכת למניעת גניבה מופעלת, פתחו דלת כלשהי בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות המפתח החכם. אחרת, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי.
- כאשר הרכב מצויד בפונקציית מניעת הילכדות בארבע דלתות, לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה/ביטול הנעילה במפתח החכם תסגור/תפתח את החלונות ולחיצה קצרה תפעיל את פונקציית הנעילה/ביטול הנעילה.

פונקציית מפתח למניעת שכחה

- אם המפתח נמצא ברכב כאשר הדלתות סגורות ונעולות, הרכב יבטל את הנעילה באופן אוטומטי ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים. .

איתור הרכב באמצעות מפתח חכם

- כאשר מערכת ההתראה למניעת גניבה מופעלת, לחיצה על לחצן הנעילה משמיעה צפצוף ארוך וגורמת לפנסי איתות הפנייה להבהב 15 פעמים. השתמשו בפונקציה זו כדי לאתר את הרכב כאשר לא ניתן למצוא אותו.
- כאשר הרכב נמצא במצב איתור רכב, לחצו שוב על לחצן הנעילה. הרכב ייכנס למצב איתור הרכב הבא.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המפתח החכם*

- כאשר מתג ההצתה כבוי:
  - לחצו לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה שבמפתח החכם כדי לסגור את ארבעת החלונות.
  - לחצו לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח החכם כדי לפתוח את ארבעת החלונות.
- כדי להפעיל או להשבית את פונקציות נעילת וסגירת/פתיחת החלונות באמצעות המפתח, עברו למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **מנעולים** ← **Windows** (ההגדרות של הרכב בפועל גוברות).

אזהרה

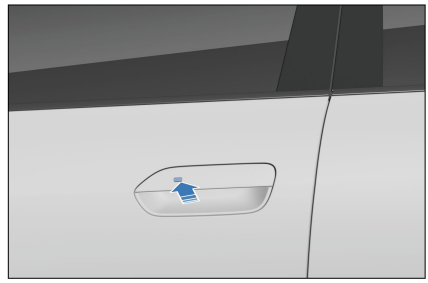
- בעת שימוש בפונקציית השליטה מרחוק כדי לסגור את החלונות, שימו לב לבטיחות הנוסעים ברכב והשתמשו בפונקציה זו רק לאחר שתוודאו כי אין אפשרות שהחלונות ייסגרו על כל אחד מהנוסעים.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המיקרו-מתג

נעילה

- כאשר מתג ההתנעה כבוי וכל הדלתות סגורות אך לא נעולות, לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת הקדמית תוך שהמפתח החכם נמצא בידכם. כל הדלתות יינעלו ופנסי האיתות יהבהבו פעם אחת.
- אם אחת מהדלתות, מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, לחיצה על המיקרו-מתג עדיין תנעל

את הדלתות הסגורות, אך הצופר יישמע רק פעם אחת ופנסי איתות לא יהבהבו.



שחרור נעילה

- כאשר הדלתות נעולות, לחצו על המיקרו-מתג שבידית הדלת הקדמית וקרבו את המפתח החכם לאזור ההפעלה. הנעילה של כל הדלתות תשתחרר ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- אם מערכת ההתראה למניעת גניבה מופעלת, פתחו דלת כלשהי בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה. אחרת, כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- לחיצה על המיקרו-מתג אינה פועלת אם:
  - הדבר מתבצע בזמן שדלת כלשהי נפתחת או נסגרת.
  - המפתח החכם נשאר ברכב.
- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המיקרו-מתג

- כאשר ההצתה כבויה, לחצו לחיצה ממושכת על המיקרו-מתג תוך שהמפתח החכם נמצא בידכם כדי לסגור או לפתוח את כל החלונות (כברירת מחדל, פונקציית סגירת החלון מופעלת ופונקציית פתיחת החלון כבויה).
- כדי להפעיל או להשבית את פונקציות נעילת החלונות וסגירתם/פתיחתם באמצעות מתג מיקרו, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **מנעולים** ← **חלונות**.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות כרטיס מפתח ה-NFC*

נעילת דלתות

- כאשר הדלתות סגורות אך לא נעולות, קרבו את מפתח ה-NFC לאזור הייעודי במראה החיצונית שבצד הנהג. לאחר מכן ניתן יהיה לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעם אחת בעת כיבוי הרכב.



שחרור הנעילה של הדלתות

- כאשר הדלתות נעולות, קרבו את מפתח ה-NFC לאזור הייעודי במראה החיצונית שבצד הנהג. לאחר מכן ניתן יהיה לפתוח את כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- הנחת מפתח ה-NFC בסמוך לסימן ה-NFC שעל המראה החיצונית בצד הנהג אינה פועלת אם:
  - הדבר מתבצע בזמן שדלת כלשהי נפתחת או נסגרת.
- כדי להשתמש במפתח NFC דיגיטלי* בטלפון, הפעילו את פונקציית NFC של הטלפון והחזיקו את החלק האחורי העליון של הטלפון קרוב לאזור הייעודי במראה החיצונית שבצד הנהג.

⚠ זהירות

- הרשאת ההתנעה ללא מפתח נמשכת עד ארבע דקות.
- ייתכן שמפתח ה-NFC הדיגיטלי לא יפעל אם הטלפונים כבויים.
- הימנעו משימוש במפתח ה-NFC הדיגיטלי של הטלפון שלכם לפרקי זמן ממושכים או לעתים קרובות כאשר הסוללה חלשה או כשהטלפון כבוי.

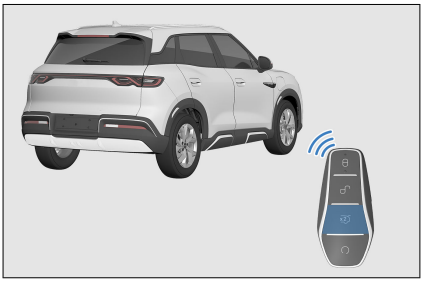
תזכורת

- אם מערכת ההתראה למניעת גניבה מופעלת, פתחו את הדלת בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות מפתח ה-NFC, אחרת כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- לאחר שחרור הנעילה באמצעות מפתח ה-NFC, המשתמש יכול להתניע את הרכב ללא המפתח בתוך פרק זמן קצוב, שיושבת לאחר נעילה חוקית.

שחרור נעילת תא המטען

שחרור נעילת תא המטען באמצעות מפתח חכם

- לחצו לחיצה כפולה על לחצן שחרור תא המטען במפתח החכם. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.



שחרור נעילת תא המטען באמצעות מיקרו-מתג

- כאשר מתג ההצתה כבוי ומערכת ההתראה למניעת גניבה מופעלת, יש לגשת למיקרו-מתג האחורי וללחוץ עליו תוך כדי נשיאת מפתח חוקי לביטול נעילת תא המטען.
- כאשר מערכת ההתראה למניעת גניבה מנוטרלת, לחצו על המיקרו-מתג האחורי כדי לפתוח את תא המטען.

אזהרה

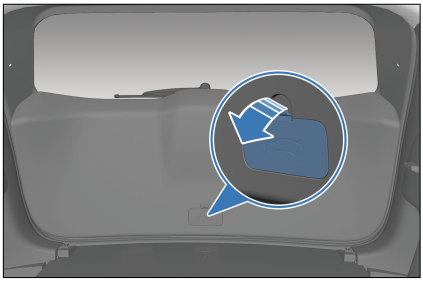
- כדי למנוע פציעה חמורה, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:
  - הקפידו להתריע בפני אנשים שנמצאים בסביבה על תנועת מכסה תא המטען.

אזהרה

- ודאו שהאצבעות או חפצים אחרים לא נמצאים באזור המכסה בעת סגירתו.
- בעת פתיחת או סגירת תא המטען, ודאו שהאזור שמסביב בטוח.
- ודאו שתא המטען סגור היטב כאשר הרכב בתנועה.
- יש לשים לב לתנאי רוח קשים בעת פתיחה או סגירה של תא המטען.
- המכסה עשוי להתחיל להיסגר לפני פתיחה מלאה. קשה יותר לפתוח או לסגור את תא המטען על מדרון מאשר על משטח ישר. קיימת אפשרות לכך שהמכסה יזוז מבלי שיופעל עליו כוח כלשהו בתנאים כאלה. לפני העמסה או פריקה של תא המטען, ודאו שהמכסה פתוח לגמרי ומאובטח.

שחרור נעילה בחירום של תא מטען מתוך הרכב

מעל מנגנון הנעילה של תא המטען נמצא כיסוי של שחרור נעילה בחירום. פתחו את הכיסוי ומשכו את החבל או את ידית שחרור הנעילה בחירום כדי לפתוח את תא המטען במקרה חירום.



תזכורת

- כאשר הרכב כבוי, ניתן לשחרר את הנעילה של מכסה תא המטען מתוך הרכב במקרה חירום.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות נעילה מרכזית

נעילה או שחרור נעילה של הרכב באמצעות הנעילה המרכזית

ראה ***בעמוד 62*** ב" מתגי דלת הנהג " בפרק זה.

נעילה או שחרור נעילה של דלתות באופן אוטומטי

- כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש.
- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי לכבות את מתג ההצתה. כעת, נעילת כל הדלתות משתחררת אוטומטית.

נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות בו-זמנית

- כאשר הרכב אינו במצב למניעת גניבה, התאורה האחורית של לחצן הנעילה המרכזית נדלקת אם הרכב נעול ונכבית אם הרכב אינו נעול.
- לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית נועלת את כל הדלתות, כך שכל ניסיון לפתוח דלת כלשהי מבחוץ ייכשל. בשלב זה, משכו את הידית הפנימית כדי לשחרר נעילה של דלת כלשהי, ומשכו אותה פעם שנייה כדי לפתוח אותה.

תזכורת

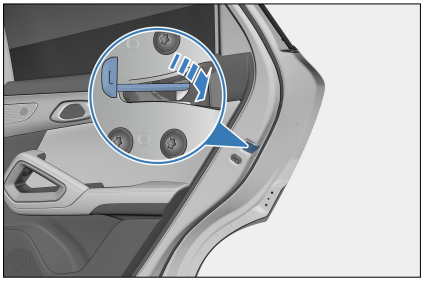
- שחרור הנעילה של כל הדלתות מתבצע באופן אוטומטי כאשר הרכב סופג פגיעה חזקה, בהתאם לעוצמת הפגיעה ולסוג התאונה.

נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני

כאשר מערכת הנעילה המרכזית או המפתח החכם תקולים, השתמשו במפתח המכני לצורך נעילה או שחרור נעילה בחירום.

נעילה

1. הוציאו את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.
2. פתחו את כל הדלתות מלבד דלת הנהג והזיזו את מגנון הנעילה כלפי מטה בעזרת המפתח המכני כפי שמוצג. לאחר מכן תוכלו לנעול את הדלתות על ידי סגירתן.



3. לאחר נעילת שלוש הדלתות, פתחו את דלת הנהג.
4. הכנס את המפתח המכני לחור המנעול, סובב אותו נגד כיוון השעון עד הסוף, החזר אותו למצב הראשוני ומשוך אותו החוצה (ראה נעילה/ביטול נעילה באמצעות מפתח מכני בפרק זה).

שחרור נעילה

1. הוציאו את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.
2. הכניסו את המפתח המכני לתוך חור המפתח, סובבו אותו בכיוון השעון ככל הניתן, החזירו אותו למצב ההתחלתי ומשכו אותו החוצה.
3. משכו את הידית הפנימית פעמיים כדי לשחרר נעילה בשלוש הדלתות האחרות.

תזכורת

- הימנעו משימוש בכוח מופרז כדי לא לעקם או לשבור את המפתח במהלך הפעולה.

מערכת גישה והתנעה חכמה

השתמשו במפתח החכם כדי לפתוח או לנעול את דלתות הרכב ולהתניע את הרכב.

כניסה לרכב

השתמשו במפתח החכם כדי לשחרר נעילה או לנעול את דלתות הרכב. (ראו ***בעמוד 42***).

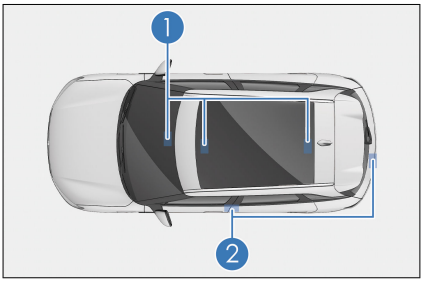
התנעה

כאשר המפתח החכם בפנים, לחצו על דוושת הבלם ועל לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי להתניע את הרכב (ראו ***בעמוד 90***).

מיקומי האנטנות

① אנטנה פנימית

② אנטנה חיצונית



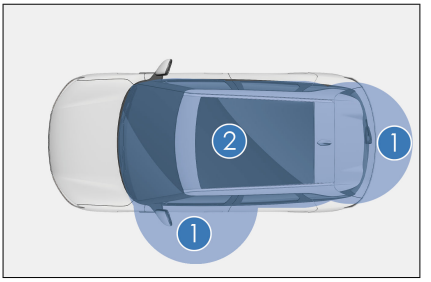
אזור הפעלה

פונקציות הכניסה וההנעה החכמה ללא מפתח פועלות רק כאשר המפתח החכם התקף נמצא באזור ההפעלה.

① אזור הפעלה של פונקציית הכניסה: כמטר אחד מידית הדלת הקדמית ומן המתג החיצוני של תא המטען.

② אזור הפעלה של פונקציית ההנעה: בתוך תא הנוסעים.

אם מפתח חכם נוסף נמצא בקרבת המפתח החכם של רכב זה, שחרור הנעילה עשוי להימשך זמן רב יותר מן הרגיל, ומדובר בתופעה רגילה.



תזכורת

במצבים הבאים, ייתכן שמערכת הכניסה וההנעה החכמה ללא מפתח לא תפעל באופן רגיל:

תזכורת

- יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כמו מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
- המפתח החכם נמצא יחד עם התקן תקשורת, כמו רדיו דו כיווני או טלפון נייד.
- המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ כזה.
- ידית הדלת מתופעלת מהר מדי.
- המפתח החכם קרוב מדי לידית.
- בקרבת מקום נעשה שימוש בפונקציה אלחוטית אחרת של שליטה מרחוק.
- הסוללה של המפתח החכם מתרוקנת.
- המפתח החכם קרוב לציוד מתח גבוה או לציוד שמפיק רעש.
- המפתח החכם נמצא יחד עם מפתח חכם אחר או עם התקן שפולט גלי רדיו.
- גם בתוך אזור ההפעלה, המפתח החכם עלול שלא לפעול כראוי במיקומים מסוימים. לדוגמה, על לוח המחוונים, בתא הכפפות או על הרצפה.

- אם מערכת הכניסה החכמה אינה פועלת כראוי ולא ניתן להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכני לצורך נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג, או שניתן להשתמש בפונקציית השליטה האלחוטית מרחוק לצורך נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות.
- לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) עשויה שלא להפעיל את פונקציית ההתנעה עקב:
  - כשל במפתח חכם. אם נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת והודעה ("Low key battery, Please replace the battery soon" [סוללת המפתח חלשה, יש להחליף את הסוללה בהקדם]) מוצגת בלוח השעונים, ייתכן שסוללת המפתח התרוקנה.
- אם מערכת הכניסה וההנעה החכמה ללא מפתח אינה יכולה לפעול כראוי עקב כשלים במערכת, הביאו את כל המפתחות החכמים לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.

חיסכון במתח הסוללה

- המפתח החכם מתקשר עם הרכב גם כאשר הרכב אינו פועל. לפיכך, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של שני מטרים מן הרכב.
- קליטת גלים אלקטרומגנטיים חזקים במשך זמן רב מרוקנת את הסוללה של המפתח החכם במהירות. יש להחזיק את המפתח החכם במרחק של מטר אחד לפחות מציוד חשמלי שיוצר שדה מגנטי, כגון המכשירים הבאים:
  - טלוויזיות
  - מחשבים אישיים
  - מטען ברכב
  - נברשות חשמליות
  - מנורות פלורסנט לשולחן

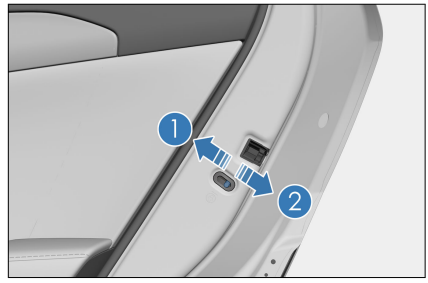
מערכת נעילה להגנה על ילדים

מערכת נעילה להגנה על ילדים מיועדת למנוע פתיחה בשגגה של הדלתות האחוריות על ידי ילדים שיושבים במושבים האחוריים. מנעולים כאלה נמצאים בצידי הדלתות האחוריות השמאלית והימנית.

① נעילה

② שחרור נעילה

לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב בזמן שהתפסן נעול. השתמשו בידית החיצונית של הדלת כדי לפתוח דלת זו.



אזהרה

- לפני נסיעה, ובמיוחד כאשר יש ילד ברכב, ודאו כי הדלתות סגורות וכי הפונקציה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מופעלת.
- שימוש נאות בחגורות הבטיחות ובמערכת הנעילה להגנה על ילדים מסייע למנוע מצב שבו הנהג והנוסעים נזרקים מהרכב במקרה של תאונה, וכן מונע פתיחה בשוגג של הדלתות.

מושבים

אמצעי זהירות במושב

- התאימו את מושב הנהג כך שהדוושות, גלגל ההגה ולוח המחוונים יהיו כולם בטווח שליטה של הנהג.
- ההגנה היעילה ביותר בזמן נהיגה היא הקפדה על דברים הבאים: לשמור על משענת זקופה, להישען היטב על המשענת ולכוונן את חגורת הבטיחות לתנוחה הנכונה.
- אין לקפל או לפתוח את המושבים האחוריים כאשר הרכב בתנועה.
- אבטחו את המטען שלכם כראוי כדי למנוע ממנו להחליק או לזוז. המטען ברכב לא צריך להיות גבוה יותר מהמשענת.
- תומכת הראש יכולה להגן על הראש רק כאשר היא נמצאת במיקום הנכון. זכרו להתאים אותה למקום הנכון אם היא הוזזה.

אזהרה

- חל איסור לשבת על משענת מושב מקופלת, בתא המטען או על המטען. תנוחת ישיבה לא נכונה או חגורות בטיחות החגורה באופן לא נכון עלולות לגרום לפציעות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- אין להניח פריטים מתחת למושבים. הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב מכיוון שפריטים הממוקמים שם משפיעים על

אזהרה

מנגנון נעילת המושב, ובכך עשויים לגרום למושב לנוע באופן פתאומי.

- בעת כוונון המושב, יש לוודא שיש מספיק מקום סביב המושב ובאזור המושבים האחוריים לילדים, נוסעים או חיות מחמד. הימנע מללחוץ או ללכוד ילדים, נוסעים או חיות מחמד באזור המושב האחורי.
- שמור על מרחק בטוח מאזורי הרגליים של הנוסעים הסובבים בעת כוונון המושב, כדי למנוע לחץ או הילכדות.
- בעת כוונון המושב, אין להניח את היד מתחת למושב או ליד חלקי ההפעלה שלו, כדי למנוע את הימחצותה.
- לאחר כוונון המשענת, הישענו לאחור כדי לוודא שהמשענת נעולה. משענות מושבים שאין נעולות במלואן עלולות לגרום לפציעות בעת תאונה או במהלך בלימת חירום.
- אין להוריד את המשענת בזמן נהיגה או נסיעה ברכב. דבר זה גורם לרצועת הכתף של חגורת הבטיחות לא להיות מוצמדת כראוי לגוף. כתוצאה מכך, הנוסעים ברכב עלולים להיחבט ברצועה בעת תאונה, והדבר יגרום לפציעה בצוואר או באיברים אחרים; כמו כן, הם עלולים להחליק מחגורת המותניים, וכתוצאה מכך להיפצע פציעות חמורות אחרות.
- אין לכוונן את מושב הנהג בזמן שהרכב נמצא בתנועה, מכיוון שתנועת מושב בלתי צפויה עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים ישובים כהלכה.
- אל תאפשר לילדים לכוון את המושב ללא השגחת מבוגר כדי למנוע פציעות.

זהירות

- כוונו את מיקום המושב לפני הידוק חגורות הבטיחות.

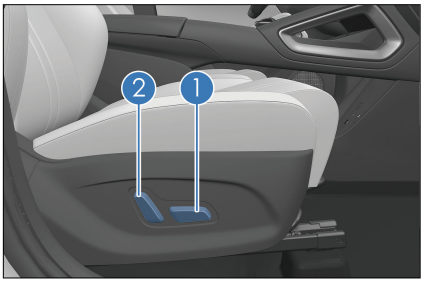
כוונון המושבים הקדמיים

כוונון חשמלי של המושב הקדמי*

כוונון חשמלי של המושב הקדמי כולל כוונון מיקום המושב, כוונון גובה הכרית* כוונון זווית בסיס המושב וכוונון זווית המשענת. בחרו את השיטות הבאות בהתאם לתצורה בפועל של רכבכם.

① מתג כוונון מיקום המושב

- העבירו את מתג כוונון מיקום המושב קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב אחורה או קדימה.
- הזיזו את הקצה האחורי של המתג למעלה או למטה כדי להעלות או להוריד את המושב.



② מתג כוונון זווית המשענת

- הטיה את המתג לאחור או קדימה כדי להטות את משענת המושב לאחור.

זהירות

- שחרור המתג עוצר את המושב באותו מיקום. אין להניח פריטים מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע מהמושב לפעול כראוי.

מערכת חימום*

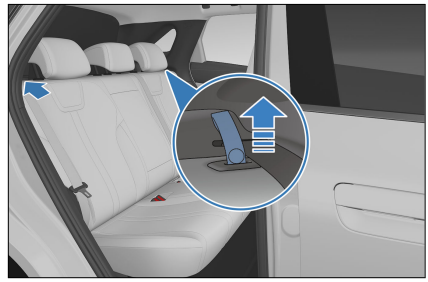
- לגישה למשק ההגדרות, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← .
- הפעל או השבת פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← רכב ← מושבים.
- תוכלו למצוא את לחצן ההגדרה של חימום המושב* ברשימה הנפתחת בדף הבית של מערכת המולטימדיה.

כוונון חימום

- חימום מושבים: במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על סמל חימום המושב כדי לבחור את רמת החימום:
- הקישו כדי לבחור את מצב הפעולה בין רמה 1, רמה 2 ו-OFF (כבוי).
- עברו למצב OFF (כבוי) כדי להשבית את חימום המושבים.

קיפול מושבים אחוריים

- קיפול והנמכה של המשענת
- משכו את הידית כדי ליישר את משענת הגב של המושב.
- דחפו את משענת המושב קדימה/אחורה כדי לקפל אותה. תוכלו לקפל את משענת גב המושב לפנים עד שהיא נוגעת בכרית המושב, או לקפל אותה לאחור עד שהיא תגיע למצב נעילה (תוך השמעת צליל נעילה).



תזכורת

- קפלו או הרימו את המושבים האחוריים במהירות מתונה. הימנעו מהורדה או משיכה מהירה של המשענת כדי למנוע נזקים או תקלה במושבים האחוריים ובחגורות הבטיחות.
- בעת הרמת מושב אחורי, אל תדחפו את המשענת בחוזקה; אחרת, המשענת תהיה מתוחה מראש ולא ניתן יהיה לבטל את הנעילה.

תזכורת

- בעת הרמת המשענת, בדקו שמיקום האבזם מתאים על מנת לחשוף את הפתיחה השמורה על המושב.
- אין להפוך את המושב כאשר התפסן של חגורת הבטיחות מוכנס לתוך האבזם.

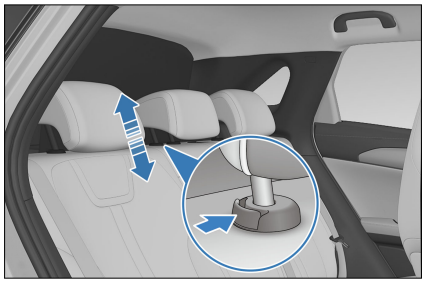
תומכות ראש

- הרמת תומכת ראש

הרימו את תומכת הראש למצב מתאים ושחררו אותה לאחר שתשמעו צליל נעילה.

- הנמכת תומכת ראש

לחצו על לחצן הכוונון של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ואז שחררו את הלחצן.



- הסרת תומכת ראש

לחצו לחיצה ארוכה על לחצן הכוונון של תומכת הראש, הסירו את תומכת הראש ושחררו את הלחצן.

- התקנת תומכת ראש

הכניסו את המוטות של תומכת הראש לתוך התותב, כשהחריצים מופנים קדימה. לחצו על לחצן הכוונון של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים, הרימו קלות את תומכת הראש ושחררו את הלחצן לאחר הישמע צליל נעילה.

תזכורת

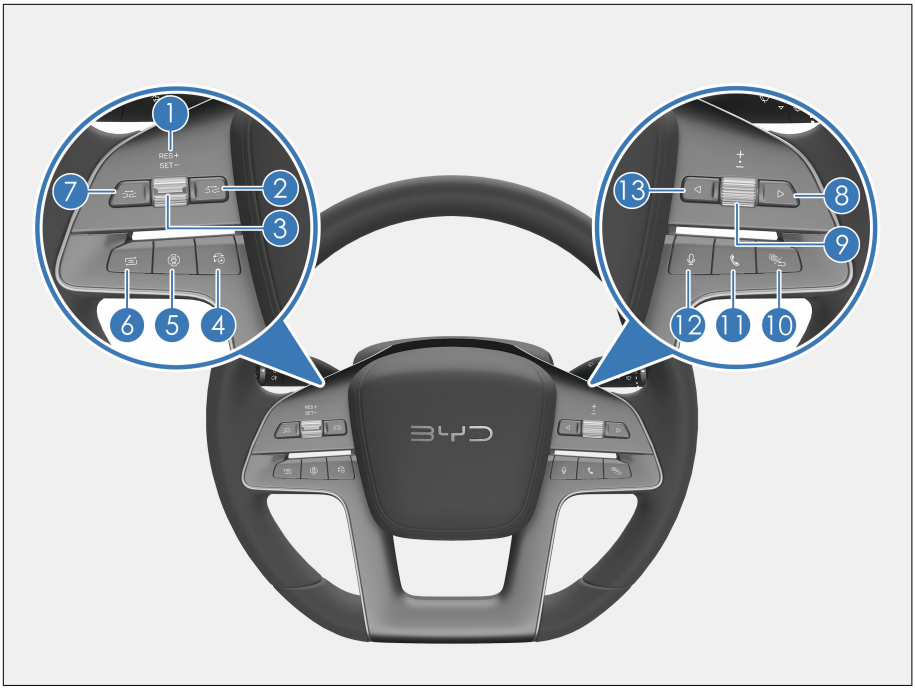
- תומכות הראש מגינות על נוסעי הרכב מפני פציעות ראש וצוואר. כוונו את תומכת הראש כך שהמרכז שלה יתיישר עם החלק האחורי של ראשכם להגנה מרבית. כוונו את תומכת הראש למיקום הנכון בהתבסס על הגובה שלכם בפועל.
- בעת כוונון הגובה של תומכת הראש, קו האמצע של תומכת הראש צריך להתיישר לפי הקו שעובר מקצה האוזן של הנוסע.
- לאחר הכוונון, דחפו את תומכת הראש כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה.

תזכורת

- אין לנסוע ברכב ללא תומכות ראש.
- אין לקשור כל חפץ למוטות של תומכת הראש.

גלגל ההגה

מתגי גלגל ההגה



1 -Reset+/Set (איפוס+/הגדרה-)

2 + Distance (מרחק +)

3 מתג נדנדה

4 לחצן בקרת שיוט אדפטיבית

8 ימין

9 לחצן גלילה

10 Instrument cluster/Back (לוח השעונים/חזרה)

5 תצוגה פנורמית*

6 Driving information (פרטי נהיגה)

7 - Distance (מרחק -)

11 שיחה

12 זיהוי קולי

13 שמאל

לחצנים בצד שמאל

מתג נדנדה

- +Reset (איפוס) משחזר את המהירות שנשמרה לפני היציאה ממערכת השיוט בפעם האחרונה.
- - Setup (הגדרה) : מגדיר את המהירות הנוכחית למהירות היעד של השיוט.

+ Distance (מרחק +)

- מגדיל את המרחק מבוסס הזמן מהרכב שלפנים ברמה אחת בכל לחיצה כאשר מערכת ACC פעילה. יש ארבע רמות זמינות בסך הכול.

- Distance (מרחק -)

- מפחית את המרחק מבוסס הזמן מהרכב שלפנים ברמה אחת בכל לחיצה כאשר מערכת ACC פעילה. יש ארבע רמות זמינות בסך הכול.

לחצן בקרת שיוט אדפטיבית

- לחצו על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את מערכת ACC.

תצוגה פנורמית*

- לחצו על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את צג התצוגה הפנורמית (AVM).

Driving information (פרטי נהיגה)

- לחצו על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את ממשק פרטי הנהיגה. לחצו לחיצה ארוכה כדי לנקות את פרטי הנהיגה הרלוונטיים.

לחצנים בצד ימין

לחצן גלילה

- כוונן עוצמת הקול של מערכת המולטימדיה כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט:
  - גלגלו את הלחצן כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול. הלחצן אינו פועל כאשר עוצמת הקול מגיעה לעוצמה המרבית.
  - גלגלו את הלחצן כלפי מטה כדי להפחית את עוצמת הקול. הלחצן אינו פועל כאשר עוצמת הקול מגיעה לעוצמה המזערית.
  - לחצו על הלחצן כדי להשתיק.
- כאשר לוח השעונים נמצא במצב תפריט:
  - סובבו את הלחצן כלפי מעלה כדי לבחור את פריטי התפריט ברמה 2 או ברמה 3 הגבוהות יותר.
  - סובבו את הלחצן כלפי מטה כדי לבחור את פריטי התפריט ברמה 2 או ברמה 3 הנמוכות יותר.
  - לחצו על הלחצן מטה כדי לעבור לתפריט ברמה הבאה או כדי לאשר את ההגדרה הנוכחית.

זהירות

- מערכת המולטימדיה מושתקת לאחר הגדרת לוח השעונים למצב התפריט. כדי לכוונן את עוצמת הקול של מערכת המולטימדיה, צאו תחילה ממצב תפריט בלוח השעונים.

לחצן שמאל/ימין

- כאשר מערכת המולטימדיה נמצאת במצב רדיו:
  - לחצו על ◁ כדי לבחור את תחנת הרדיו הקודמת.
  - לחצו על ▷ כדי לבחור את תחנת הרדיו הבאה.
- כאשר מערכת המולטימדיה מנגנת במוזיקה מתוך Bluetooth/USB/אפליקציית מוזיקה של צד שלישי/מצבים אחרים:
  - לחצו על ◁ כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (רצועה מספר 1-).

- לחצו על ◁ כדי לבחור ברשומה הקודמת ברשומת שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
- לחצו על ▷ כדי להשמיע את הרצועה הבאה (מספר רצועה 1+).
- לחצו על ▷ כדי לבחור ברשומה הבאה ברשומת שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.

- במצב תפריט:
- לחצו על הלחצן ◁ כדי לעבור לתפריט רמה-1 ולתפריטי המשנה שלו משמאל.
- לחצו על הלחצן ▷ כדי לעבור לתפריט רמה+1 ולתפריטי המשנה שלו מימין.

Instrument cluster/Back (לוח השעונים/חזרה)

- כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט, לחצו על לוח השעונים/חזרה כדי להציג את תפריט לוח השעונים.
- כאשר לוח השעונים במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי לחזור למסך של הרמה הקודמת, או כדי לצאת מן התפריט אם לא קיים מסך של הרמה הקודמת.
- במסך השיחות דרך Bluetooth, לחצו על לחצן זה כדי לסיים את השיחה.

שיחה

- לחצו על לחצן זה כדי לבצע או לקבל שיחה. מערכת השמע מושתקת בו זמנית.
- כאשר מוצג מסך שאינו קשור ל-Bluetooth, לחצו על לחצן זה כדי לעבור למסך בחירת הטלפון אם תקשורת Bluetooth מנותקת, או למסך החיוג אם תקשורת Bluetooth מחוברת.
- לאחר הזנת מספר טלפון במסך החיוג או בחירת רשומה מתוך היסטוריית השיחות או מסך אנשי הקשר, לחצו על לחצן זה כדי לחייג את המספר.
- כאשר Bluetooth מחובר אולם לא מוזן מספר טלפון במסך החיוג, לחצו על לחצן זה כדי לעבור למסך של היסטוריית השיחות. לחצו שוב על לחצן זה כדי להתקשר למספר הראשון שחויג בהיסטוריית השיחות.

זיהוי קולי

- לחצו על לחצן זה. מסך הזיהוי הקולי מוצג וניתן לומר את הפקודה הקולית הרצויה.
- לחצו שוב על לחצן זה כדי לכבות את הזיהוי הקולי.

צופר: ►

- לחצו על כפתור הצופר כדי לצפור בצופר, ושחררו כדי להפסיק לצפור.

זהירות

- הימנעו מלחיצה ממושכת מדי על לחצן הצופר, מאחר שהצופר עלול להינזק.

תזכורת

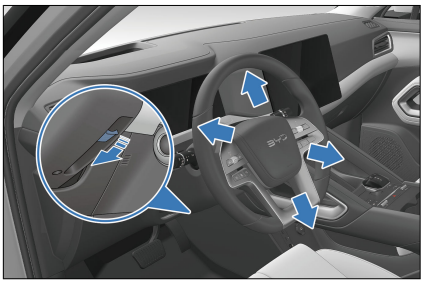
- הקפידו לשמור על חוקי התעבורה והשתמשו בצופר בצורה נאותה.

כוונון גלגל ההגה

כוונון גלגל ההגה באופן ידני

כדי לכוונן את מיקום גלגל ההגה, החזיקו אותו ופעלו באופן הבא:

- דחפו כלפי מטה את ידית כוונון גלגל ההגה כדי להטות את גלגל ההגה לזווית הרצויה או כוונו אותו למיקום המתאים על הציר, ולאחר מכן החזירו את הידית למצב נעול.



אזהרה

- לעולם אין לכוונן את גלגל ההגה בזמן נהיגה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, שעלול להוביל לתאונות.
- לאחר כוונון גלגל ההגה, הזיזו אותו מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הגדרות מצב היגוי כוח

- בעת השימוש בהיגוי כוח, התחושה משתנה מאדם לאדם, וכך הצורך לשימוש זה.
- כדי להגדיר את מצב ההיגוי, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **רכב** ← **בקרת נהיגה** ← **מצב סיוע בהיגוי**, ובחר **נוחות** או **ספורט**.

תזכורת

- מומלץ להגדיר את מצב ההיגוי למצב ספורט אם ההגה מרגיש קל כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה.

חימום גלגל ההגה*

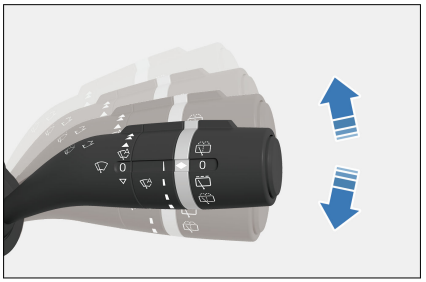
תוכלו להפעיל את חימום גלגל ההגה באחת מהשיטות הבאות:

1. הפעל או השבת פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **רכב** ← **מושבים**.
2. עברו לתפריט קיצור הדרך הנפתח והקישו על סמל חימום גלגל ההגה כדי להפעיל או להשבית את החימום.
3. בקרה קולית: מפעילה את הבקרה הקולית כדי להפעיל או להשבית את חימום גלגל ההגה.

מגבים

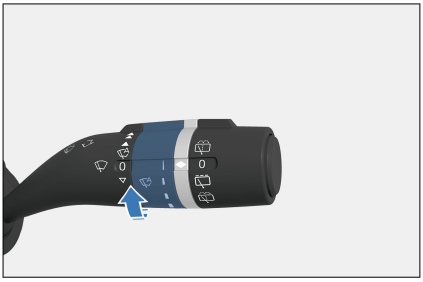
מתג המגב

- לשינוי המצב, דחפו את הידית כלפי למעלה או משכו אותה כלפי מטה. יש בה חמישה מצבים:
  - : מהיר
  - : איטי
  - : אוטומטי/פעולה לסירוגין
  - 0 : כבוי
  - : ניגוב נקודתי משוך את הידית ממיקום 0 , והמגבים יפעלו במהירות נמוכה עד שתשחרר את הידית.



מגבים אוטומטיים/פעולה לסירוגין*

- חיישן הגשם שולט אוטומטית על מצב הפעולה של המגבים בהתאם לכמות הגשמים, והוא ממוקם מול המראה הפנימית בשמשה הקדמית בתוך הרכב.
- כדי להשתמש בפונקציית המגבים האוטומטיים, סובב את מתג המגבים למצב אוטומטי והפעל את המגבים האוטומטיים במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ⚙ ← **רכב** ← **נהיגה נוחה**.
- כדי להשתמש בפונקציית המגבים לסירוגין, סובב את מתג המגבים למצב אוטומטי והשבית את המגבים האוטומטיים במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ⚙ ← **רכב** ← **נסיעה נוחה**.
- סובבו את הכפתור כדי לשנות את רגישות חיישן הגשם בהתבסס על תנאי גשם בזמן אמת. יש ארבע רמות זמינות בסך הכול.
  - כלפי מעלה: הפחתת רגישות חיישן הגשם.
  - כלפי מטה: הגברת רגישות חיישן הגשם.



אזהרה

- אם מתג ההצתה מופעל ומתג המגב במצב , נגיעה ביד בזכוכית שבחלק העליון של החיישן או ניגובו במטלית עלולים לגרום למגב לפעול ובכך להוביל לתאונה.
- כבו את מצב המגב האוטומטי במהלך שטיפת הרכב, בעונות יבשות או במזג אוויר ללא גשם כדי למנוע הפעלה לא מכוונת של המגב.

זהירות

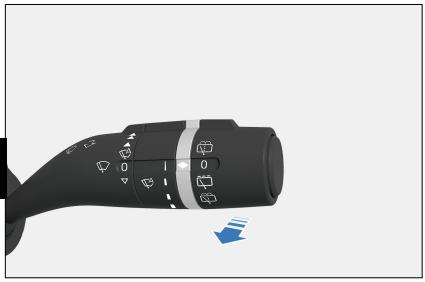
- אם המגב נעצר באמצע הדרך בשל הצטברות שלג או מסיבות אחרות, אנא כבו אותו, החנו את הרכב במקום בטוח, והסירו את השלג ופסולת אחרת כדי שהמגב יוכל לפעול כראוי.
- החיישן עלול לעיתים להיכשל בזיהוי פתיתי שלג מכיוון שיש להן צורות שונות והדבר עלול להוביל לתקלה במגב. לאחר שהשלג נמס, הוא עלול לגרום לפעולת ניגוב אוטומטית של המגב.

תזכורת

- כאשר ידית המגב במצב , המגב יבצע פעולת ניגוב בכל פעם שרגישות הניגוב תוגבר בדרגה אחת; כאשר המגב יועבר ממצב כבוי למצב , המגב יבצע פעולת ניגוב.

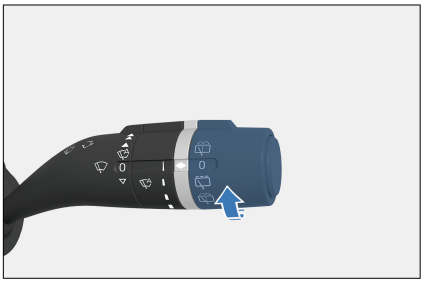
מתזים של השמשה הקדמית

- כדי לנקות את השמשה הקדמית, משכו את ידית מתג המגב לאחור (לכיוון גלגל ההגה), כך שהמתזים יתיזו נוזל ניקוי שמשות בזמן שהמגבים פועלים.
- המתזים יעצרו עם שחרור הידית והמגבים יפעלו פעמיים ואז יעצרו.

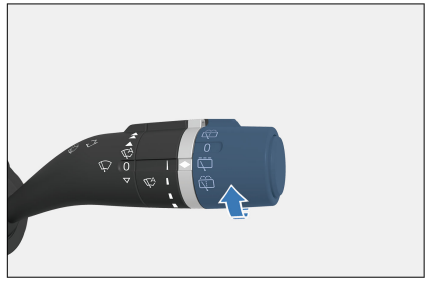


מגבים ומתזים של השמשה האחורית *

- הגדירו את מתג המגב למצב כדי להפעיל את מגב השמשה האחורית; הגדירו אותו למצב 0 או פתחו את תא המטען כדי להפסיק את פעולת המגב.

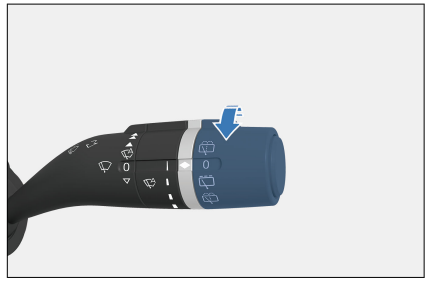


- הגדירו את מתג המגב למצב כדי שיפעיל בו-זמנית את המגב ומתזים של השמשה האחורית.



- הגדירו את מתג המגב למצב ושחררו אותו.

המגב יפעל פעם או פעמיים נוספות לאחר התזת נוזל ניקוי השמשות.



קשר בין המגב האחורי לתא המטען*

- המגב/מתזים לא יפעלו כאשר תא המטען פתוח והרכב מונע. אם המגב פועל ותא המטען נפתח, הוא יעצור ויחדש את פעולתו חמש שניות לאחר סגירת תא המטען. אם המגב הקדמי פועל וההילוך מועבר למצב "R", המגב האחורי יופעל אוטומטית.

זהירות

- אין להפעיל את המתזים במשך יותר מ-10 שניות, או כאשר מכל נוזל השטיפה ריק, מכיוון שאלה עלולים לגרום להתחממות יתר של המנוע או לנזק.
- בשל הבדלים בציוד הרכב, הפרטים הספציפיים של פעולת המגב משתנים בין רכבים.

תזכורת

- בדקו ונקו את להבי המגבים בתדירות קבועה.

תזכורת

- אין להפעיל את המגבים בזמן שגשם מתחיל לרדת, מכיוון שלא ניתן לנקות את השמשה הקדמית ומי גשם מעורבבים בחול ובאבק עלולים לטשטש באופן מיידי את שדה הראייה שלכם, דבר המשפיע על בטיחות הנהיגה.
- השתמשו בחומר ניקוי עבור זכוכית. שימוש במים או בסוגים אחרים של חומרי ניקוי עלולים להסב נזק למנוע המתזים.

מגבים

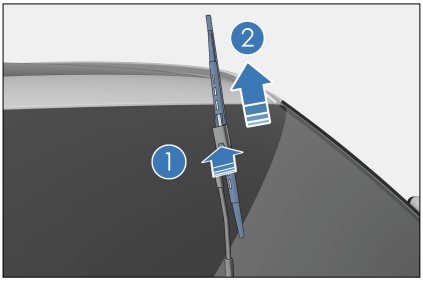
בדקו את להבי המגבים לאיתור סדקים או התקשות חלקית אחת לשישה חודשים לפחות. אם נמצאו כאלה, החליפו את להבי המגבים. אחרת, השמשה הקדמית תהיה מלאה פסי מים או תישאר לא נקייה לאחר הניגוב.

החלפת להבי המגבים

כאשר הרכב מופעל, הפעל או השבת את בדיקת המגבים הקדמיים במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **שירות** ← **שיפוץ** ← **בדיקת מגבים קדמיים**. כאשר פונקציית הבדיקה של המגב המתאים מופעלת, המגבים מסתובבים כלפי חוץ באופן אוטומטי לצורך תחזוקה והחלפה.

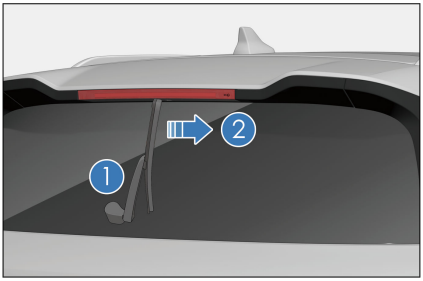
החלפת מגב קדמי

1. משכו את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן משכו את זרוע המגב שבצד הנוסע.
2. לחצו על לחצן נעילת המגב ①.
3. החזיקו בלהב המגב ומשכו אותו החוצה בכיוון המסומן ②.
4. בעת התקנת להב מגב חדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



החלפת המגב האחורי

1. משכו את זרוע המגב כלפי מעלה.
2. החזיקו את המגב במצב ① ומשכו את הלהב החוצה בכיוון המסומן ②.
3. בעת התקנת להב מגב חדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק למכסה המנוע ולזרועות המגבים.
- הורידו את המגבים באיטיות, תוך שאתם נמנעים מפגיעה ישירה בשמשה.
- אין לכופף את להב המגב ואין לחסום את להב המגב כאשר המגבים בפעולה.
- בעת החלפת להב המגב ולאחר הרמת זרוע המגב, החזיקו אותה ביציבות והורידו אותה בעדינות לאחר החלפת הלהב. אחרת, לפני התקנת להב המגב, כל כוח חיצוני עלול לגרום לזרוע המגב לנוע

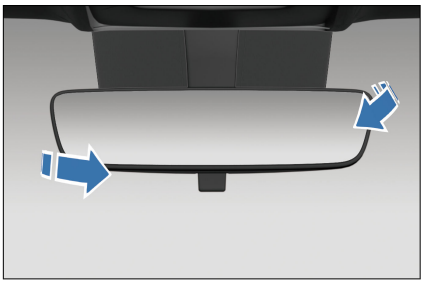
זהירות

בעוצמה אל עבר הזכוכית ואף לשבור אותה.

מראות אחוריות

מראה אחורית פנימית

הזיזו את המראה האחורית הפנימית כלפי מעלה או מטה, שמאלה או ימינה למצב מתאים.



אזהרה

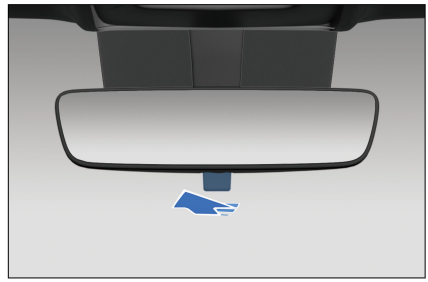
- אין לתלות על המראה האחורית חפצים כבדים, ואין לנער או למשוך אותה בכוח.
- בעת כוונון ידני של המראה האחורית הפנימית, אין לכוונן בכוח את המראה התקועה כדי למנוע מהמראה ליפול.
- כוונון המראה האחורית לפני הנהיגה. אין לכוונן את המראה האחורית בזמן נהיגה. דבר זה עלול להסיח את דעתכם ולגרום לפציעה או למוות כתוצאה מתאונות.

מראה אחורית ידנית נגד סנוור *

המראה הפנימית הידנית נגד סנוור כוללת מצב רגיל ומצב נגד סנוור:

- מצב רגיל - סובבו את ידית הבקרה לעבר החלק האחורי של המראה כדי לקבל את התצוגה הברורה ביותר.

- מצב נגד סנוור - משכו את ידית הבקרה לכיוון חזית המראה כדי להפחית הפרעות מפנסים קדמיים של כלי רכב מאחוריכם בלילה. שימו לב כי מניעת הסנוור עלולה להפחית את הבהירות של שדה הראייה האחורי.



מראות צד

השתמשו במתגים המשויכים כדי לכוונן את מראות הצד, על מנת לראות את שני צדי הרכב:

- לחצני בחירה של מראות צד: משמשים לבחירת מראת הצד לצורך כוונון.
  - : לחצן מראת צד שמאל
  - : לחצן מראת צד ימין



- לחצני כוונון של מראות צד : לחצו על לחצן זה כדי לכוונן את עדשת מראת הצד למצב הנכון.

אזהרה

- כוונו את מראות הצד לפני הנהיגה. אין לכוונן את המראות האחוריות בזמן נהיגה.

אזהרה

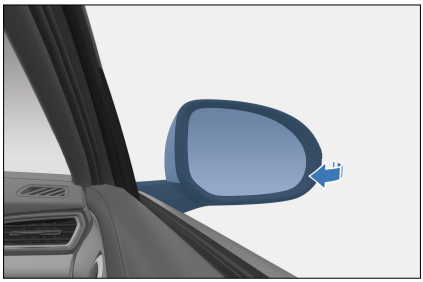
דבר זה עלול להסיח את דעתכם ולגרום לתאונה.

תזכורת

- אם מראות הצד מתכסות בכפור, אין להפעיל את הבקר או לגרד את פני השטח שלהן. יש להשתמש בתרסיס להסרת קרח.

קיפול מראות צד

- **קיפול מראות צד באופן ידני***
  - דחפו את הקצה החיצוני של מראת צד כדי לסובב אותה סביב ציר הקיפול למצב נעול.



- **קיפול חשמלי של מראות הצד ***
  - לחצו על לחצן כדי לקפל את מראות הצד בכוח. לחצו שוב על הלחצן כדי לפתוח את המראות.
  - שתי מראות הצד מתקפלות באופן אוטומטי כאשר מערכת ההתראה למניעת גניבה מופעלת, ונפתחות באופן אוטומטי כאשר היא מנוטרלת.
  - כדי להפעיל או להשבית את קיפול המראות הצדדיות, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **רכב** ← **נוחות נהיגה**.

מפשירי אדים של מראות הצד*

הקישו על לחצן זה בפנל הפעלת מיזוג האוויר כדי להפעיל את הפונקציה, ולוח החימום שבמראות הצד ינקה במהירות את מראות הצד.

תזכורת

- שימוש בפונקציית מפשיר אדים דרך החימום החשמלי של מראות הצד למשך זמן ארוך עלול לגרום לשחיקה מהירה יותר של המראה. כבו את לחצן הפשרת האדים כאשר אין בו צורך.

מתגים

מתגי אורות

הגדירו את מתג האורות למצב 0 כדי לכבות את כל הפנסים, למעט פנסים הדולקים בשעות היום.



הפעלת אורות אוטומטית

הגדירו את מתג האורות למצב . מחשב בקרת המרכב מקבל את נתוני הבהירות מחיישן עוצמת האור כדי להפעיל או לכבות באופן אוטומטי את אורות המיקום ואת אורות הדרך.



זהירות

- חיישן עוצמת האור ממוקם בחלק העליון של לוח המחוונים. אין לחסום את החיישן או להתיז עליו נוזלים כלשהם.

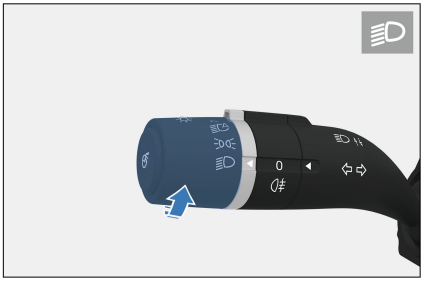
אורות מיקום

הגדירו את מתג האורות למצב כדי להדליק את אורות המיקום הקדמיים והאחוריים ואת נורית לוחית הרישוי.



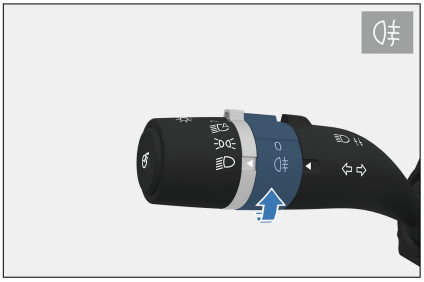
אורות דרך

הגדירו את מתג האורות למצב כדי להדליק את אורות הדרך.



פנסי ערפל אחוריים

הגדירו את מתג האורות למצב וסובבו את חוגת אורות הערפל למצב , כדי להפעיל את אורות הערפל האחוריים.



אורות גבוהים

הגדירו את מתג האורות למצב ודחפו החוצה

את ידית מתג האורות (הרחק מגלגל ההגה) כדי להפעיל את האורות הגבוהים.



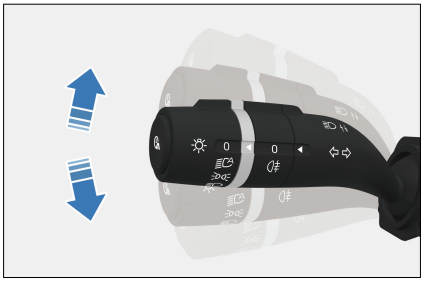
אורות עקיפה

משכו פנימה את ידית מתג האורות (לכיוון גלגל ההגה) כדי להפעיל את אורות העקיפה. שחררו את הידית כך שהיא תחזור למצב הראשוני ואורות העקיפה יכבו.



איתות פנייה

- הזיזו את ידית האורות כלפי מעלה כדי לאותת על פנייה ימינה. האורות של איתות פנייה ימינה והמחוון שלו בלוח השעונים מהבהבים.
- משכו את הידית כלפי מטה כדי לאותת על פנייה שמאלה. האורות של איתות פנייה שמאלה והמחוון שלו בלוח השעונים מהבהבים.



- בזמן הפנייה, אורות איתות הפנייה ממשיכים להבהב גם לאחר שחרור הידית. הם יכבו לאחר השלמת הפנייה. בהתאם להרגלי הנהיגה של הנהג, איתותי הפנייה עלולים להתאפס לאחר סיבוב מלא של גלגל ההגה.

כיבוי אורות אוטומטי

- תנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי: כדי להפעיל פונקציה זו, הגדירו את מתג האורות למצב או וכבו את הרכב.
- כאשר פונקציית כיבוי אורות אוטומטי מופעלת, הפנסים הקדמיים ואורות המיקום נכבים תוך 10 שניות אם דלת הנהג סגורה.
- כאשר פונקציית כיבוי אורות אוטומטי מופעלת, הפנסים הקדמיים ואורות המיקום נכבים תוך 10 דקות אם דלת הנהג פתוחה.
- לאחר שהפנסים נכבים באופן אוטומטי, אם מצב האור משתנה, פנסים אלה נדלקים במצב החדש. אם עדיין מתקיימים התנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי, הפונקציה מופעלת שוב.
- השבתת פונקציית כיבוי אורות אוטומטי: כאשר הרכב מונע, הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי מושבתת, וניתן להפעיל את מתג האורות באופן רגיל.
- אם פונקציית כיבוי אורות אוטומטי כיבתה את האורות ומערכת ההתראה למניעת גניבה הופעלה, השבתת מערכת ההתראה תגרום לכך שהאורות יידלקו שוב באופן אוטומטי. אם דלת הנהג נשארת סגורה, האורות יכבו שוב לאחר 10

שניות. אבל אם דלת כלשהי פתוחה, היא תכבה את האור תוך 10 דקות.

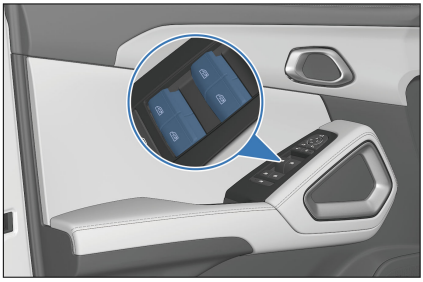
השהיית אורות

- פנסים קדמיים לאחר היציאה:
  - כאשר מתג האורות מוגדר למצב , , או , כאשר אתם מכבים את הרכב, נועלים ארבע דלתות ויוצאים מהרכב, האורות הללו ממשיכים להיות דלוקים למשך 10 שניות (או פרק הזמן שהוגדר).
  - ניתן להגדיר את פרק הזמן במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **רכב** ← **תאורה** ← **תאורת אדיבות**. זמן ברירת המחדל הוא 10 שניות.
- תאורת פנסים קדמיים לפני הכניסה לרכב:
  - כאשר מתג האורות מוגדר למצב , , או , כאשר אתם משחררים את נעילת הרכב ומתקרבים אליו, האורות הללו ממשיכים להיות דלוקים למשך 10 שניות (או פרק הזמן שהוגדר).
  - ניתן להגדיר את פרק הזמן במסך המגע של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← רכב ← תאורה ← תאורת אדיבות. זמן ברירת המחדל הוא 10 שניות.

מתגי דלת הנהג

מתגי חלונות חשמליים

- כאשר מתג ההצתה מופעל במצב OK, כל מתגי החלונות יכולים לסגור ולפתוח את החלונות. לאחר כיבוי הרכב, לא ניתן להפעיל את החלונות החשמליים.
- מתג בקרת החלונות בצד הנהג מכיל ארבעה לחצנים כדי לסגור או לפתוח חלונות בארבעת הדלתות, בהתאמה.
- בעת שימוש במתג, שחררו אותו כדי לעצור את החלון בחצי הדרך.



- חלון חשמל בצד הנהג: לחצו על המתג למטה עד הסוף ושחררו כדי לפתוח את החלון. הרימו את המתג עד הסוף ושחררו כדי לסגור את החלון. לחצו שוב על המתג כדי לעצור את הפעולה הנוכחית.

פונקציית השהיה

- לאחר כיבוי הרכב, אם הדלתות הקדמיות אינן פתוחות, למתגים של ארבעת החלונות יש השהיה של 10 דקות. במשך זמן זה, עדיין ניתן לסגור ולפתוח את החלונות.
- אם דלת קדמית נפתחת, מתגי החלונות לא יפעלו.

פונקציית בקרת חלונות חכמה

- מפתח חכם: ניתן להפעיל פונקציה זו במערכת המולטימדיה (לפרטים, ראו הגדרות מערכת מולטימדיה). כאשר לחצן שחרור הנעילה במפתח השלט רחוק נלחץ לאורך זמן, החלונות ייפתחו באופן אוטומטי. כאשר לחצן הנעילה נלחץ לאורך זמן, החלונות ייסגרו באופן אוטומטי. אם הלחצן משוחרר כאשר החלונות בתנועה, הם יעצרו.
- מיקרו-מתג: ניתן להפעיל פונקציה זו במערכת המולטימדיה (לפרטים, ראו הגדרות מערכת מולטימדיה). כאשר המיקרו-מתג נלחץ לאורך זמן כשהמפתח החכם בידכם, החלונות ייפתחו באופן אוטומטי. כאשר המיקרו-מתג נלחץ שוב לאורך זמן, החלונות ייסגרו באופן אוטומטי. אם הלחצן משוחרר כאשר החלונות בתנועה, הם יעצרו.
- אם הפונקציות במערכת המולטימדיה מושבתות (לפרטים, ראו הגדרות מערכת מולטימדיה) וכאשר מצב המתג הוא OFF (כבוי), כל החלונות ייסגרו בעת נעילת הרכב.

אזהרה

- לפני סגירת חלון חשמלי, ודאו שידי הנוסעים אינן מונחות על זגוגית החלון; סגירה של החלונות על הידיים או האצבעות עלולה לגרום לפציעות חמורות.

פונקציית מניעת הילכדות

אם מישהו או חפץ כלשהו נתפסים על ידי החלון כשהוא נסגר, החלון נעצר ונפתח באופן אוטומטי.

אתחול פונקציית מניעת הילכדות

- משכו את המתג כדי לסגור את החלון, ולאחר מכן שחררו מיד. חזרו על השלב הראשון והחזיקו את המתג למשך 400 אלפיות שנייה לפחות.

אזהרה

אנא הקפידו על אמצעי הזהירות שלהלן כדי למנוע פציעה חמורה או מוות כתוצאה מסגירה של חלון:

- לפני הפעלת חלונות חשמליים, ודאו כי אין חלקי גוף של הנוסעים שהחלון עשוי להיסגר עליהם.
- אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים.

זהירות

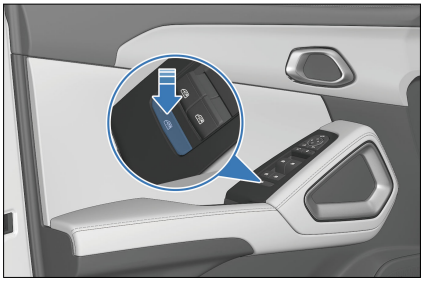
- הפעלה תכופה מדי של פונקציית מניעת הילכדות יכולה להפעיל את ההגנה מפני התחממות יתר של מנוע הווסת.
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת ההילכדות.
- ייתכן שפונקציית מניעת הילכדות לא תפעל אם אובייקט נתקע בחלון כאשר הוא סגור כמעט לחלוטין.
- אם סוללת 12 וולט מתנתקת בעת סגירה או פתיחה של חלון, פונקציית הסגירה האוטומטית ופונקציית מניעת הילכדות מפסיקות לפעול.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך תחזוקה, אם

זהירות

פונקציית סגירה אוטומטית של חלונות או פונקציית מניעת הילכדות אינה פועלת באופן תקין.

לחצן נעילת חלונות*

- לחיצה על לחצן זה משביתה את מתגי החלון בשורה האחורית. מתגי החלון בצד הנהג והנוסע הקדמי נשארים פעילים.
- לחצו על המתג פעם נוספת. המחוון נכבה ומתגי החלון בשורה האחורית פועלים כרגיל.



נעילה מרכזית

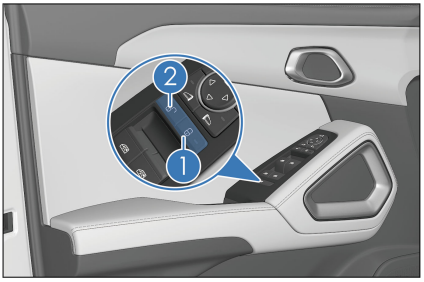
דלת הנהג מצוידת במתגי נעילת דלת חשמליים. שני המתגים יכולים לנעול את כל הדלתות או לשחרר את הנעילה שלהן.

① **נעילה**

לחצו על לחצן הנעילה המרכזית. כל הדלתות ננעלות ומחוון הנעילה האדום נדלק.

② **שחרור נעילה**

לחצו על לחצן ביטול הנעילה המרכזית. כל הדלתות לא נעולות ומחוון הנעילה האדום נכבה.



מתג מד מרחק

- לחצו על מתג מד המרחק כדי לעבור בין "Total Mileage" (סך קילומטרז') - "Mileage 1" (קילומטרז' 1) - "Mileage 2" (קילומטרז' 2) - "Total Mileage" (סך קילומטרז'). מצב המעבר מוצג בהתאם בלוח השעונים.
- לחצו לחיצה ארוכה על "Mileage 1" (קילומטרז' 1) ועל "Mileage 2" (קילומטרז' 2) כדי לנקות את מידע הקילומטרז'.

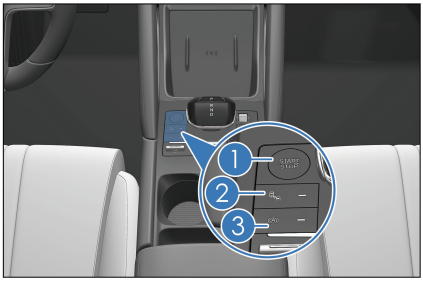


מתגי סיוע לנהג

הקונסולה המרכזית כוללת לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), מתג BSD ומתג AVH.

① לחצן התנעה/כיבוי

לחצו על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי להתניע את הרכב (ראו **בעמוד *90*** לפרטים).



② מתג זיהוי שטחים מתים (BSD)

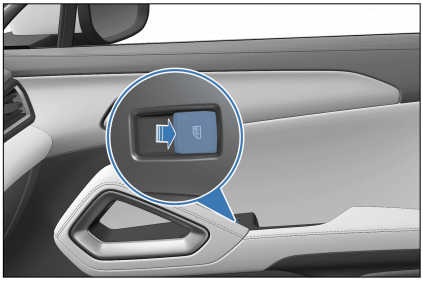
לחצו על מתג זה כדי להפעיל או להשבית זיהוי שטחים מתים (ראו **בעמוד *110*** לפרטים).

③ מתג AVH

לחצו על מתג זה כדי להפעיל החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (ראו **בעמוד *94*** לפרטים).

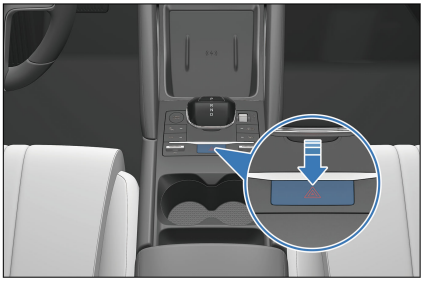
מתג בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי

כאשר מתג ההצתה מופעל, השתמשו במתגי חלונות דלת קדמית ימנית ודלת אחורית כדי להפעיל את החלונות המתאימים.



לחצן אורות חירום

כאשר הלחצן ⚠ נלחץ, כל פנסי איתות הפנייה ומחווני איתות הפנייה בלוח השעונים מתחילים להבהב. הם מפסיקים להבהב כאשר הלחצן ⚠ נלחץ שוב.



זהירות

- אורות החירום משמשים כדי להתריע בפני נהגים והולכי רגל על סיכונים אפשריים של תאונות מסוכנות.

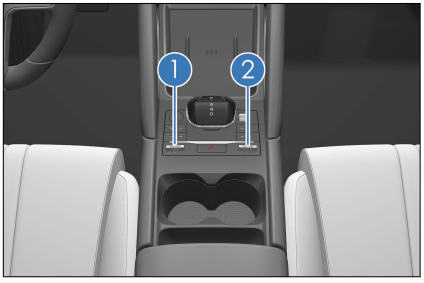
מתגי מצב

① ידית כוונון בלימה רגנרטיבית

- הזיזו את הידית כלפי מעלה כדי להגביר את כוח הבלימה הרגנרטיבית.
- משכו מטה את הידית כדי להפעיל בלימה רגנרטיבית סטנדרטית.

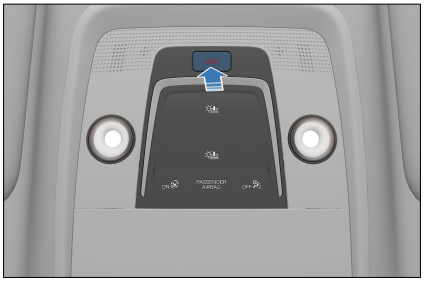
② ידית מצב נהיגה

- מצבי הנהיגה הזמינים כוללים אקולוגיה, שימור, אופטימיזציה (ECO),ספורט (SPORT), מצב רגיל (NORMAL) ומצב שלג. השתמשו בידית כדי לבחור בין המצבים השונים המוצגים בלוח השעונים בהתאם לצרכים השונים שלכם.



שיחת חירום (E-Call)

- משמעות ה-E-Call* היא שיחת חירום. לחיצה ממושכת על לחצן ה-SOS למשך 10-1 שניות מפעילה את מערכת שיחת החירום באופן ידני, ולחיצה ממושכת על הלחצן למשך 20-10 שניות אינה מפעילה אותה.
- כדי לבטל שיחת חירום שבוצעה בטעות, לחצו על לחצן ה-SOS פעם שנייה בתוך חמש שניות.



- מערכת שיחת החירום מופעלת באופן אוטומטי במקרה של הפעלת כריות האוויר.
- כאשר המערכת מופעלת, היא מבצעת באופן אוטומטי שיחת חירום ומוסרת את המידע הרלוונטי על הרכב והתאונה למוקד הטלפוני של כוחות ההצלה.

זהירות

- לחיצה ממושכת על לחצן ה-SOS למשך יותר מ-20 שניות תגרום לקצר בלחצן ה-SOS (לחצן תקוע). במקרה זה, לא ניתן להפעיל את שיחת החירום באופן ידני.
- לא ניתן לבטל את שיחת החירום שחויגה באופן ידני. מערכת שיחת החירום תפעיל ספירה לאחור של 60 דקות לשיחה חוזרת לאחר ניתוק השיחה על ידי מוקד שירותי ההצלה או לאחר שהשיחה לא נענתה 10 פעמים ברציפות.

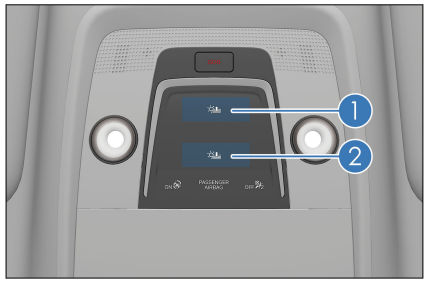
מצב	מחוון לד	צפצופים
כיבוי מתג ההצתה או כשל במערכת E-Call	כבוי	\
מצב בדיקה עצמית מופעל	מהבהב במהירות – 2 הרץ	\
מתג הצתה מופעל ולאחר בדיקה עצמית	קבוע אם עבר בדיקה עצמית	\
חיבור שיחת חירום	מהבהב – 1 הרץ	צפצוף
שיחת חירום מחוברת	מהבהב – 1 הרץ	צפצוף
שיחת חירום הסתיימה	קבוע	שני צפצופים לאחר סיום שיחת חירום
זמן לשיחה חוזרת (60 דקות כברירת מחדל)	מהבהב לאט מאוד – 0.2 הרץ	\

צילייה פנורמית*

פתיחה/סגירה של וילון השמש*

פתיחת וילון השמש

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת וילון השמש ① כדי לפתוח את וילון השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.
- שחררו את לחצן הפתיחה של וילון השמש ① מיד לאחר הנגיעה בו. וילון השמש ייפתח באופן אוטומטי. כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי, געו בלחצנים ① או ② באמצע הדרך.



סגירת וילון השמש

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן סגירת וילון השמש ② כדי לסגור את וילון השמש. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.
- אם וילון השמש אותחל, שחרור הלחצן ② מיד לאחר נגיעה בו סוגר את וילון השמש באופן אוטומטי. כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי, לחצו על הלחצן ① או ② באמצע הדרך.

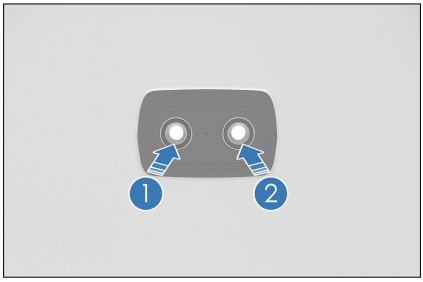
זהירות

- בעת פתיחה או סגירה של וילון השמש, הימנעו ממגע בכוח עם הווילון, כדי למנוע נזק.

אתחול

- כאשר ההצתה מופעלת, נסו לבצע את השלבים הבאים לאתחול:
- לחצו על לחצן הסגירה עד למצב סגור לחלוטין והחזיקו אותו למשך 0.5 שניות לפחות כדי לאתחל את וילון השמש.
- אם וילון השמש לא נסגר לחלוטין, יש לכייל אותו ידנית. לחצו לחיצה ממושכת על לחצן הסגירה של גג השמש/וילון השמש ושחררו אותו כאשר גג השמש/וילון השמש מפסיקים לנוע. לחצו שוב לחיצה ממושכת במשך שבע שניות לפחות ושחררו את הלחצן עד לסגירה מלאה של גג השמש/וילון השמש והישמע צליל נקישה.

מתג תאורה פנימית



תאורה פנימית קדמית

- גע בתאורת הפנים כדי להדליק או לכבות את התאורה המתאימה.



- כדי להפעיל או להשבית את " אורות פנים אוטומטיים ", החלק מטה משורת הסטטוס העליונה במסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי לגשת למסך הקיצורים.
- כאשר הרכב אינו כבוי, " אורות פנים אוטומטיים " מופעלים, פתיחת דלת כלשהי ונגיעה באור הפנים תפעיל את הבהירות בין רמות גבוהות ונמוכות במקום לכבות את האור.
- כאשר הרכב כבוי ו" תאורה פנימית אוטומטית " מופעלת, התאורה הפנימית תכבה אוטומטית לאחר שהדלת תהיה פתוחה במשך פרק זמן מסוים. כל פעולה אחרת במהלך תקופה זו תפעיל מחדש את הטיימר.

תאורה פנימית מאחור*

- געו בלחצן ① כדי להפעיל את התאורה השמאלית. געו בלחצן ① שוב כדי לכבות אותה.
- געו בלחצן ② כדי להפעיל את התאורה הימנית. געו בלחצן ② שוב כדי לכבות אותה.

04

שימוש ונהיגה

טעינה/פריקה..... 68
סוללות..... 80
אמצעי זהירות לשימוש..... 84
התנעה ונסיעה..... 90
סיוע לנהג..... 97
פונקציות עיקריות אחרות..... 122

טעינה/פריקה

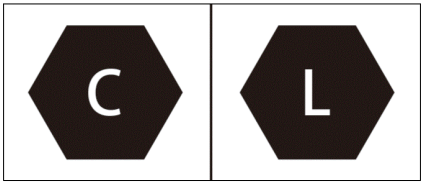
הוראות טעינה

אזהרות בטיחות בעת הטעינה

- ציוד הטעינה משתמש בזרם מתח גבוה. אסור לקטינים לטעון את הרכב או לגעת בציוד הטעינה. יש להרחיק אותם מהרכב במהלך הטעינה.
- הטעינה עלולה להשפיע על מכשירים רפואיים או התקנים אלקטרוניים מושתלים. התייעצו עם יצרן המכשיר לפני הטעינה.
- טענו את הרכב בסביבה בטוחה והימנעו מטעינה באזורים לחים או במקומות שבהם יש מקורות אש או חום.
- הגנו על ציוד הטעינה מפני מגע עם מים בימים גשומים.
- השתמשו בציוד טעינה שתואם לסטנדרטים המקומיים.
- כדי למנוע כשל טעינה או שריפה, אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת פתחי הטעינה הקשורים בו. במקרה של תקלה, צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- ודאו שציוד הטעינה באיכות טובה.
- לפני הטעינה:
- ודאו כי ציוד אספקת המתח, מחבר הטעינה, פתח הטעינה והתקן החיבור של הטעינה נקיים מפגמים, כמו שחיקה של כבלים, יציאות חלודות, מארזים סדוקים או גופים זרים ביציאות.
- אין להטעין את הרכב כאשר מחבר הטעינה או תקע היציאה, השקע או נקודות המתכת רופפים או פגומים על ידי חלודה או קורוזיה.
- כאשר מחבר הטעינה, פתח הטעינה, תקע החשמל או השקע מוכתמים או לחים, נגבו אותם במטלית יבשה ונקייה כדי להבטיח כי המחבר יבש ונקי.
- ודאו שהידיים שלכם יבשות לחלוטין לפני הטעינה.
- אם יש תופעה חריגה כלשהי ברכב או בציוד הטעינה במהלך הטעינה, הפסיקו מייד את הטעינה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש להקפיד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת טעינה:
- אין לנער את מחבר הטעינה. אם תעשו כן, פתח הטעינה של הרכב עלול להינזק.
- במידת האפשר ולאור הסיכון למכות ברק, אין לטעון את הרכב במהלך סופות ברקים.
- אין לפתוח את מכסה המנוע לצורך תחזוקה במהלך הטעינה.
- לאחר הטעינה, אין לנתק את ציוד הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה על משטח רטוב כלשהו.
- לפני הנסיעה יש לוודא כי ציוד הטעינה מנותק מפתח הטעינה.

תאימות הרכב ותשתית הטעינה*

- השלטים ממוקמים על שקע הטעינה של הרכב, על הרכיבים של תשתית הטעינה המקומית (עמדת טעינה ושקעים) ועל כבל הטעינה.



השלטים מתייחסים למערכות טעינה סטנדרטיות בכפוף ל-DIN EN 62196.

אמצעי זהירות בעת הטעינה

- כאשר פס מצב הטעינה (SOC) בלוח השעונים הופך לאדום, סוללת מתח גבוה עומדת להתרוקן. אנא טענו אותה מייד, אחרת חיי השירות של סוללת מתח גבוה וחוויית הנהיגה שלכם יושפעו.
- טעינה מסוג 2 פירושה טעינה עם מחבר טעינת AC תואם לתקנים מקומיים. מומלץ להשתמש בכבלי AC ובשקעי חשמל ייעודיים העומדים בסטנדרטים המקומיים כדי למנוע נזק לכבלים וקפיצות מתח עקב טעינה במתח גבוה, המשפיעה על השימוש הרגיל בציוד אחר.

- כדי למנוע נזק לציוד הטעינה (אמצעי זהירות לציוד הטעינה):
  - יש למנוע פגיעה מכנית בציוד הטעינה.
  - אין למקם את ציוד הטעינה בקרבת תנורים או כל מקור חום.
  - לעולם אין להפיל את הציוד או להזיז אותו באמצעות משיכתו ישירות מהכבל. יש לנקוט זהירות בעת הזזת הציוד.
- לפני הטעינה:
  - ודאו כי אין גופים זרים במחבר הטעינה ובפתח הטעינה, וכי מכסה ההגנה של מחבר הטעינה אינו רופף או מעוקם.
  - החזיקו את מחבר הטעינה, ישרו את המחבר מול פתח הטעינה ודחפו אותו פנימה, תוך שאתם מוודאים כי הם מחוברים היטב.
- לאחר סיום הטעינה:
  - תחילה הפסיקו את הטעינה וודאו שפתח הטעינה אינו נעול.
  - החזיקו את מחבר הטעינה ביד אחת והסירו את המחבר על-ידי לחיצה על הלחצן שלו (תצורת הרכב בפועל היא הקובעת).
  - אל תמשכו את מחבר הטעינה החוצה בכוח בזמן שפתח הטעינה נעול, כיוון שכך עלול להיגרם נזק לפתח הטעינה.
- כבו את ההצתה לפני הטעינה.
- אמצעי זהירות:
  - ניתן להפעיל את הרכב כדי להשתמש במיזוג האוויר כרגיל בזמן הטעינה. כדי להבטיח את הספק הטעינה, מומלץ לכבות את מיזוג האוויר.
  - מומלץ שאף אחד לא יישאר ברכב במהלך הטעינה.
  - מומלץ להחנות את הרכב באזור מאוורר במהלך הטעינה.
- המערכת של הרכב תפסיק את הטעינה באופן אוטומטי כאשר סוללת מתח גבוה תהיה טעונה במלואה. פתח הטעינה מצויד במנעול אלקטרוני. יש לשחרר את הנעילה לפני ניתוק ציוד הטעינה.
- כדי להפסיק את טעינת ה-AC או DC, יש לכבות את המטען לפני ניתוק מחבר הטעינה. בטעינה סוג 2, יש להסיר את מחבר הטעינה ולאחר מכן את תקע החשמל.
- בסיום הטעינה ולאחר ניתוק המחבר, ודאו כי כיסוי פתח הטעינה הוחזר למקומו וכי דלתית פתח הטעינה סגורה.
- לפני התנעת הרכב, ודאו שציוד הטעינה מנותק. מנגנון הנעילה עלול לגרום נזק לציוד הטעינה ולרכב אם הרכב מונע כאשר מחבר הטעינה מחובר באופן שגוי.
- טמפרטורות סוללה נמוכות מדי או גבוהות מדי פוגעות בביצועי הטעינה של הרכב.
  - מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר את קיבולת הטעינה של הסוללה בטמפרטורה נמוכה. בשל מגבלות קיבולת התפוקה של עמדות טעינה, זמן הטעינה וזמן החימום מתארכים, וצריכת ההספק של החימום מוגברת. זוהי תופעה רגילה.
  - לטעינת DC מהירה יותר בטמפרטורה נמוכה, מומלצת טעינה ממצב טעינה נמוך מכיוון שבשל טמפרטורת הסוללה הנמוכה, זרם הטעינה קטן עבור רכבים עם מצב טעינה גבוה בסביבות טמפרטורה נמוכה.
  - כדי לשפר את החוויה שלכם, מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש בו, מכיוון שהסוללה חמה יחסית ובעלת ביצועי טעינה טובים יותר.
  - כאשר הטמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב במקום מחומם וסגור. אם דלתית פתח הטעינה קפואה עקב תנאי מזג אוויר או סיבות אחרות, אין לפתוח אותה בכוח.
  - כאשר הטמפרטורה גבוהה, מומלץ לטעון את הרכב במקום קריר ומאוורר.
  - הפעלה של מיזוג אוויר במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה משפיעה על הביצועים של מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה ועל ביצועי הטעינה.
  - ייתכן שכאשר מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה פועלת במהלך הטעינה, מתח הטעינה המוצג בלוח השעונים עשוי להתאפיין בתנודות זמניות.
  - לפני השלמת הטעינה, מופעל איזון הסוללה להארכת משך חיי סוללה, ולפיכך זמן הטעינה עשוי להתארך.

- שימוש במיזוג האוויר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת בקרת הסוללה במצב טעינה DC בטמפרטורות גבוהות, ולגרום לביצועי טעינה ירודים וזמן טעינה ארוך יותר. כדי להבטיח יעילות טעינה, מומלץ להשאיר את מיזוג האוויר כבוי במהלך הטעינה.
- כאשר פונקציות החימום או הקירור מופעלות במהלך הטעינה, ייתכן שהן זמן הטעינה והן צריכת ההספק יעלו במקצת.
- במהלך הטעינה, קירור הסוללה עשוי להתחיל, והמדחס, המאוורר ורכיבים אחרים פועלים בעת הצורך. העובדה שיש רעש מסוים מתחת למכסה המנוע היא תופעה רגילה.
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים או במסך המגע של מערכת המולטימדיה. ייתכן שהזמן הנותר עד לטעינה מלאה ישתנה קלות בהתאם לטמפרטורה, למצב הטעינה ולמתקני הטעינה. לפני סיום הטעינה, הכיתוב "Calculating..." (מחשב...) מוצג בלוח השעונים.
- אם דלת פתח הטעינה קפואה עקב מזג אוויר או מסיבות אחרות, מומלץ לחמם אותה במים חמים ולאחר מכן לפתוח את דלתית פתח הטעינה. אל תפתחו אותה בכוח.
- אם הרכב אינו נמצא בשימוש למשך פרקי זמן ארוכים, הקפידו לבצע טעינה מלאה של סוללת **אבחון תקלות טעינה כלליות ופתרונן**

המתח הגבוה שלו לפני השימוש. במקרה של תקופות ללא פעילות, מומלץ לטעון את הסוללה מדי שלושה חודשים כדי להאריך את חיי השירות שלה.

תזכורת

- אין לפתוח את דלתית פתח הטעינה בכוח כשהיא נעולה.
- אין לסגור את דלתית פתח הטעינה כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לחלוטין.
- כאשר הרכב נטען באמצעות אספקת מתח חיצונית, ייתכן שמאוורר הקירור ומדחס מיזוג האוויר יופעלו באופן אוטומטי כדי לקרר את סוללת המתח הגבוה.

מצב הטעינה

1. הזמנת תור מראש לעמדת טעינה (AC בלבד): טענו את הרכב באופן קבוע בזמן טעינה שנקבע מראש על ידי המשתמש.

   לפרטים, ראו הגדרות של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה בפרק זה.

2. טעינה מיידית: הטעינה מתחילה לאחר חיבור מחבר הטעינה.

תקלה	סיבה אפשרית	פתרון
המטען מחובר והטעינה מתחילה, אך הסוללה אינה נטענת.	סוללת מתח גבוה נטענה במלואה.	כאשר סוללת מתח גבוה טעונה במלואה, הטעינה תיפסק באופן אוטומטי.
	הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי או גבוהה מדי.	שמרו על הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה, וטענו אותו כאשר הטמפרטורה הופכת לרגילה.
	פריקת יתר של סוללת 12 וולט.	החליפו את סוללת 12 וולט.
	ציוד הטעינה נכשל.	אם וידאתם שמחוון ההספק של ציוד הטעינה פועל כהלכה, או שאין סממנים חריגים אחרים, החליפו את ציוד הטעינה או פנו לספק ציוד הטעינה.
	תצוגת הרכב נכשלה.	ודאו שקיימת הודעת תקלה במערכת הטעינה בלוח השעונים, ולאחר מכן הפסיקו את הטעינה. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

תקלה	סיבה אפשרית	פתרון
הטעינה נפסקת באמצע הטעינה	ישנה הפסקת חשמל.	הטעינה תופעל מחדש באופן אוטומטי כאשר רשת החשמל תתחדש.
	כבל הטעינה אינו מחובר כראוי.	ודאו שכבל חיבור הטעינה אינו מחובר באופן רופף.
	מתג חיבור הטעינה* נלחץ.	אם לוחצים על מתג חיבור הטעינה, הטעינה תיעצר. יש לחבר שוב את חיבור הטעינה כדי להתחיל בטעינה.
	הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי או גבוהה מדי.	הטעינה תיפסק באופן אוטומטי. יש לטעון את הרכב כאשר טמפרטורת הסוללה חוזרת לרמה רגילה.
	ישנו כשל ברכב או בציוד הטעינה	אם קיימת הודעת תקלה כלשהי עבור עמדת הטעינה או הרכב, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

טעינה

- בדקו לפני הטעינה:
- בדקו את התקן הטעינה לאיתור חריגות כגון מארז סדוק, כבל שחוק, תקע חלוד או חומרים זרים.
- אין לטעון כאשר חיבור הטעינה נעשה רופף.
- ודאו כי פתח הטעינה נקי מנוזלים או מעצמים זרים, וכי מחברי המתכת שלו אינם חלודים או נגועים בקורוזיה.
- בכל אחד מהמקרים הללו, אין לטעון את הרכב. אחרת, מצב זה עלול להוביל לפציעה עקב קצר חשמלי או התחשמלות.
- הגנו על ציוד הטעינה מפני מגע עם מים בימים גשומים.

שימוש בכבל טעינה סוג 2

1. **ציוד**

- חברו את הרכב לשקע העומד בתקנים מקומיים כדי לטעון את הרכב.
- יש להשתמש בשקע ביתי העומד בתקנים המקומיים על מנת למנוע נזק לקו או מעידה עקב טעינה בעוצמה גבוהה, מה שעלול להשפיע על השימוש הרגיל במכשירים אחרים.
- כבל טעינה סוג 2 זה כולל תקע חשמלי (תואם לתקנים מקומיים), מחבר טעינה, קופסת בקרה וכבל טעינה. התקע מחובר לשקע חשמל ביתי תקני ומחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה של הרכב.
- זמן טעינה: יש לעיין בהודעת זמן הטעינה בלוח השעונים או במסך המגע של מערכת המולטימדיה.

אזהרה

- ראו הוראות טעינה לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.
- טמפרטורת העבודה הגבוהה ביותר המותרת עבור המוצר היא 50°C. יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כאשר הוא אינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו ליפול מהרכב ולהימנע מלדרוך עליו.
- חל איסור מוחלט לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת היציאות שלו. במקרה של תקלה מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- לא מומלץ להשתמש בחיווט נוסף או במתאם/מחבר.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי הביתי נעשה רך, כבל מחבר הטעינה שחוק, שכבת הבידוד סדוקה, או שנגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה, תקע החשמל או מפצל ספק הכוח מנותקים או שבורים, או אם ניכר סימן לנזק על פני השטח שלהם.
- כדי למנוע שחיקה של דלתית פתח הטעינה, אין לחזור ולפתוח אותה שוב ושוב.

זהירות

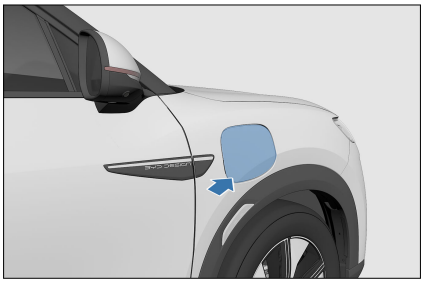
- בעת הטעינה, אין למקם את כבל הטעינה בצורה מפותלת, שכן הדבר ישפיע על פיזור החום.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו סעיף "הוראות טעינה".

תזכורת

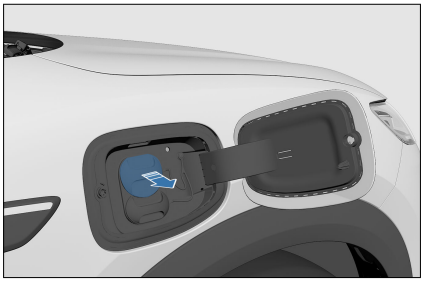
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD או לחשמלאי מקומי כדי לבחור ספק כוח מתאים בהתאם לדרישות ציוד הטעינה.
- הוראות הארקה לציוד טעינה: יש לדאוג להארקה נכונה של הציוד. במקרה של כשל או נזק לציוד, כבל ההארקה מספק התנגדות מינימלית לפריקת המעגל החשמלי, ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות. הציוד מגיע עם כבל הארקה המחבר את נקודת ההארקה שלו עם זו של תקע החשמל, אשר חייב להתאים לשקע אספקת מתח המותקן כראוי ובעל הארקה כהלכה.

2. **טעינה**

- כבו את מתג ההצתה.
- כאשר נעילת הדלתות משוחררת, לחצו על דלתית פתח הטעינה כדי לפתוח אותה.



- פתחו את כיסוי פתח הטעינה, וודאו שלא קיימים מכשולים בין ראש מחבר הטעינה לקצה שקע הטעינה.



תזכורת

- אין לפתוח את דלתית פתח הטעינה בכוח כשהיא נעולה.

- חברו את מחבר אספקת המתח:
- חברו את כבל הטעינה סוג 2 לשקע ביתי.
- חיבור לפתח הטעינה ברכב:
- חברו את מחבר הטעינה לפתח הטעינה וודאו שהוא מחובר היטב.
- לאחר הכנסת מחבר הטעינה, מחוון חיבור הטעינה בלוח השעונים או במסך מערכת המולטימדיה נדלק.

זהירות

- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.
- בשלב זה, ניתן לתזמן טעינה במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ←**אנרגיה**←**טעינה ופריקה**. ראו "טעינה מתוזמנת" עבור תהליך התצורה.
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים. ייתכן שהזמן הנותר עד לטעינה מלאה ישתנה קלות בהתאם לטמפרטורה, למצב הטעינה ולמתקני הטעינה.
- לא ניתן להשתמש בהזמנת תור מראש לעמדת טעינה כאשר הסוללה חלשה מדי.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:
  - הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר הרכב טעון במלואו.
  - לסיום מוקדם של הטעינה, עברו לשלב הבא.
- ניתוק של מחבר הטעינה:
  - אם מכשיר האימובילייזר מושבת במסך המגע של מערכת המולטימדיה, לחצו על הלחצן המכני* של מחבר הטעינה ומשכו החוצה את המחבר, או משכו החוצה את מחבר הטעינה ישירות (תצורת הרכב בפועל היא הקובעת).
  - אם האימובילייזר פעיל במסך המגע של מערכת המולטימדיה, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום, ולאחר מכן משכו החוצה את מחבר הטעינה.

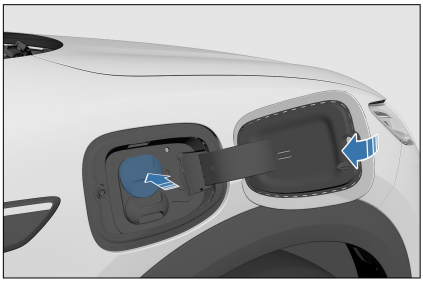
תזכורת

- כדי לבטל את נעילת הרכב, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח (בעת טעינת הרכב כאשר מתג ההצתה כבוי), או לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).

תזכורת

- כאשר האימובילייזר מופעל, שחררו את נעילת הרכב כדי לשחרר את האימובילייזר של פתח הטעינה לפני הוצאת מחבר הטעינה. יש להוציא את המחבר בתוך 30 שניות, אחרת פתח הטעינה יחזור ויינעל.
- ניתן להגדיר את מערכת הנעילה במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ←**אנרגיה** ← **טעינה ופריקה**, כפי שמפורט בסעיף " מערכת נעילת יציאת הטעינה " בפרק זה.
- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו לשחרר את הנעילה עוד מספר פעמים. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. לנוהל ההפעלה, ראה " פתיחת חירום של יציאת הטעינה "ב" מערכת אימובילייזר ליציאת הטעינה ".
- אם אינך יכול לשלוף את מחבר הטעינה ישירות כאשר מערכת הנעילה של יציאת הטעינה מנוטרלת, נסה לפתוח את נעילת הרכב ולשלוף אותו שוב.

- נתקו את תקע החשמל.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה.
- אחסנו את ציוד הטעינה כראוי.



תזכורת

- אין לסגור את דלתית פתח הטעינה כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לחלוטין.

שימוש בעמדות טעינה AC*

1. ציוד

- עמדת טעינה AC חד פאזית*

- השתמשו בקופסת טעינה ביתית תקנית. לאופן השימוש בציוד הטעינה, עיינו במדריך למשתמש שלו ופעלו בהתאם לשלבי ההפעלה.

- עמדת הטעינה AC חד-פאזית מורכבת מעמדת טעינה, מחבר טעינה וכבל חיבור. למידע אודות מפסק זרם ומתג עצירה בחירום, עיינו במדריך למשתמש של עמדת הטעינה.

- עמדת טעינה AC חד פאזית

- טעינת הרכב באמצעות עמדת טעינה AC חד פאזית במקום ציבורי. מאחר שחלק מעמדות הטעינה אינן מצוידות במחברי טעינה, יש להכין מחברי טעינה AC.

- מחבר טעינה AC*:

- כבל טעינה סוג 3 כולל תקע חשמלי (תואם לתקנים מקומיים), מחבר טעינה, כיסוי מגן לתקע/מחבר וכבל טעינה. התקע מחובר לשקע החשמל ומחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה של הרכב.

אזהרה

- ראו סעיף "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.

זהירות

- לכבל הטעינה יש טווח מוגבל. אין למתוח את הכבל יתר על המידה.

- אם עליכם להפסיק את הטעינה לפני שהסוללה טעונה במלואה, נסו להשתמש תחילה בהגדרת עצירה מוקדמת עבור המטען במקום לנתק ישירות את המטען.

זהירות

- בעת שימוש במחבר טעינה AC, שימו לב לזיהוי תקע החשמל ומחבר הטעינה כדי למנוע חיבור הפוך.

2. טעינה

השתמשו בכבל טעינה סוג 3 כדי לחבר את הרכב שלכם לעמדת טעינה AC אם לא סופק מחבר טעינה, או חברו את הרכב לעמדת/תיבת טעינה AC באמצעות מחבר הטעינה של עמדה/תיבה זו כדי להתחיל בטעינה.

- שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את דלתית פתח הטעינה ואת הכיסוי :

- פתחו את דלתית פתח הטעינה ואת מכסה המגן לפי ההוראות לשימוש בכבל טעינה סוג 2.

- חברו את מחבר אספקת המתח:

- דלגו על שלב זה עבור תיבות טעינה AC.

- דלגו על שלב זה עבור עמדות טעינה AC המצוידות במחבר טעינה.

- השתמשו במחבר הטעינה AC כדי לחבר את הרכב שלכם לעמדת טעינה AC חד פאזית ללא מחבר טעינה.

- חיבור לפתח הטעינה ברכב:

- חברו את מחבר הטעינה לפתח הטעינה וודאו שהוא מחובר היטב.

- הגדרות טעינה:

- דלגו על שלב זה אם נעשה שימוש בתיבת טעינה AC חד פאזית או בעמדת טעינה AC ציבורית ללא אפשרות הגדרה כלשהי.

- עבור עמדת/תיבת טעינה AC חד פאזית שבה נדרש אימות, העבירו את הכרטיס או סרקו את קוד QR. לפרטים, עיינו במדריך למשתמש עבור עמדת הטעינה.

- מחוון חיבור הטעינה נדלק בלוח השעונים.

- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

- בשלב זה, תוכלו לתזמן טעינה חכמה דרך מערכת המולטימדיה.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:

- הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר מועד הסיום המוקדם מגיע או כאשר הטעינה הושלמה.

- לחצו על לחצן ביטול הנעילה במפתח החכם או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת (כאשר

אתם נושאים את המפתח החכם) והרכב יפסיק את הטעינה.

- ניתוק של מחבר הטעינה:
- נתקו בהתאם להוראות שימוש בכבל טעינה סוג 2.
- נתקו את תקע החשמל.
- אם נעשה שימוש בכבל טעינה סוג 3, מומלץ לנתק תחילה את מחבר הטעינה מהרכב ולאחר מכן את התקע מנקודת הטעינה.
- דלגו על שלב זה עבור תיבות טעינה AC.
- דלגו על שלב זה עבור עמדות טעינה AC המצוידות במחבר טעינה.
- סגרו את דלתית פתח הטעינה AC (ראו הוראות לטעינה סוג 2).
- אחסנו את הציוד כראוי.
- אם אתם משתמשים בעמדת טעינה AC, הניחו את מחבר הטעינה במיקום המיועד לכך בעמדת הטעינה.
- אחסנו את הציוד כראוי.

שימוש בעמדות טעינה DC

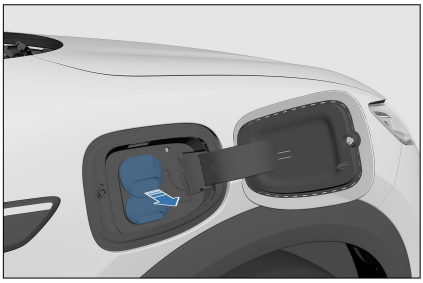
1. ציוד

- השתמשו במטען הסוללה DC לטעינת הרכב במקומות ציבוריים. בדרך כלל, הוא מותקן בעמדות טעינה ספציפית.
- מפרטי הציוד: אנא בדקו את ההוראות עבור המטען.
- זמן טעינה: יש לעיין בהודעת זמן הטעינה בלוח השעונים או במסך המגע של מערכת המולטימדיה.

2. טעינה

טעינת DC מתבצעת על-ידי חיבור הרכב למטען DC דרך המחבר שלו.

- שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את דלתית פתח הטעינה ואת הכיסוי.
- חיבור לפתח הטעינה ברכב:
- חברו את מחבר הטעינה לפתח הטעינה וודאו שהוא מחובר היטב.
- כדי להתחיל בטעינה, הפעילו את ציוד הטעינה.



- מחוון חיבור הטעינה נדלק בלוח השעונים.
- בתהליך הטעינה, לוח השעונים או מסך המגע של מערכת המולטימדיה מציגים פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:
  - הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר מועד הסיום המוקדם מגיע, או כאשר הטעינה הושלמה.
- ניתוק של מחבר הטעינה:
  - לחצו על לחצן הנעילה המכנית* של מחבר הטעינה DC כדי למשוך החוצה את המחבר.
- לאחר השלמת הטעינה בעמדת טעינה DC, אספו את ציוד הטעינה ואחסנו את מחבר הטעינה כראוי במיקום המיועד לו.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה.

אזהרה

- ראו סעיף "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.

זהירות

- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו לשחרר את הנעילה עוד מספר פעמים. אם זה לא עובד, נסו לבצע שחרור נעילה בחירום (ראו "שחרור נעילה בחירום של פתח

זהירות

הטעינה"). אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו לשחרר את הנעילה עוד מספר פעמים. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. לנוהל ההפעלה, ראה " פתיחת חירום של יציאת הטעינה " ב" מערכת אימובילייזר ליציאת הטעינה ". לאחר הטעינה, אם לא ניתן להוציא את מחבר הטעינה, צרו קשר באופן מיידי עם שירות הלקוחות שלנו.

- כדי לשחרר את הנעילה של פתח הטעינה אחרי טעינת DC, לחצו על לחצן שחרור הנעילה פעמיים בתוך שלוש שניות.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו סעיף "הוראות טעינה".

תזכורת

- אין לסגור את דלתית פתח הטעינה כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לחלוטין.

הזמנת תור מראש לעמדת טעינה

ניתן להגדיר את מצב הטעינה במערכת המולטימדיה. כדי לגשת להגדרה או לצאת ממנה:

- עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ← **אנרגיה** ← **טעינה/פריקה** ← **טעינה חכמה**.
- כדי לצאת ממסך הטעינה המתוזמנת, הקישו על או על .

מסך הגדרות

① הזמנת תור מראש לעמדת טעינה

② Charging start and end time (זמן התחלה וסיום של טעינה)

③ מחזוריות

④ הגדרות



- הגדרת ברירת המחדל של היצרן היא טעינת הרכב אופן מיידי. כלומר, האפשרות הזמנת תור מראש לעמדת טעינה מושבתת.
- כדי לתזמן טעינה, העבירו את הזמנת תור מראש לעמדת טעינה למצב ON ①, הגדירו את זמן התחלת הטעינה ② ואת המחזוריות ③, ולאחר מכן שמרו את ההגדרות.
- לאחר שההזמנה נקבעה בהצלחה, אם תחברו את מחבר הטעינה או תלחצו על לחצן ההפעלה כדי לכבות את הרכב במהלך תקופת ההמתנה לטעינה, תקבלו תזכורת דרך מסך מגע של מערכת המולטימדיה שהזמנת תור מראש לעמדת טעינה הוגדרה. עברו לטעינה מיידית במידת הצורך.
- ניתן להקיש על סמל הגדרת הזמנת תור מראש לעמדת טעינה ④ כדי לכבות את ההתראה מחבר טעינה מחובר והתראת כיבוי ב-התראה על הזמנת תור מראש לעמדת טעינה.

זהירות

- פונקציית הזמנת תור מראש לעמדת טעינה פותחה עבור ציוד הטעינה האיטי AC של BYD בלבד. אנא השביתו פונקציה זו בעת שימוש בציוד טעינת AC איטית שאינו מאושר על ידי BYD. אחרת, הטעינה המתוכננת או המיידית עלולות להיכשל עקב חוסר תגובה מהציוד, וכתוצאה מכך לגרום למתח נמוך של סוללת מתח גבוה או למצב טעינה נמוך.

תזכורת

- אפשרות הטעינה המיידית במסך התזכורות תקפה להזמנה הנוכחית בלבד. כדי לבטל את כל ההזמנות, העבירו את

תזכורת

הזמנת טעינה למצב OFF במסך ההגדרות המתאים.

- פונקציית הזמנת תור מראש לעמדת טעינה מיועדת רק לעמדות טעינה AC המסופקות על ידי BYD. אם אתם צריכים להשתמש בפונקציה זו באמצעות מתקן טעינה ציבורי, אנא ודאו שהמתקן תומך בהזמנה של מסוף לרכב.
- במקרה של סוללה חלשה, הרכב נטען עד לרמה המינימלית לפני תחילת הטעינה המתוכננת. בתהליך זה, מערכת המולטימדיה עדיין מספקת הודעות תזכורת עבור כיבוי ועבור חיבור מחבר טעינה, והודעה קשורה מוצגת בחלק התחתון של לוח השעונים.
- צריכת החשמל של הרכב תעלה בזמן ההמתנה לטעינה המתוכננת. העובדה כי המתנה ממושכת גורמת לירידה של מתח הרכב ושל טווח הנהיגה היא תופעה רגילה.
- הגדרת לוח הזמנים אינה תקפה עבור טעינת DC. הטעינה מתחילה מיד לאחר חיבור מחבר טעינה DC *.

טעינה חכמה

- אם לסוללת המתח הגבוה יש מספיק מתח, היא תטען את סוללת ה-12 וולט כאשר סוללה זו מזוהה כסוללה חלשה.

תזכורת

- כאשר הרכב מאוחסן למשך זמן רב, ייתכן שפונקציית הטעינה החכמה תופעל אוטומטית. מדובר בתופעה רגילה.
- המתח עבור הטעינה החכמה מגיע ממארז סוללת מתח גבוה, כך שטבעי שתזוהה ירידה ברמת מצב הטעינה בעת הפעלת הרכב.

מכשיר פריקה

- רכב זה כולל פונקציית שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (V2L).

אזהרה

- אין לגעת במחבר מתכת כלשהו של שקע הפריקה, בשקע הפריקה ברכב, או בפתח הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- הפסיקו את הפריקה מייד אם יש חריגות כלשהן, כגון ריח מוזר ועשן.
- ראו "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.
- יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשהוא אינו בשימוש.
- כדי למנוע את הפלת ציוד הטעינה על ידי הרכב, נפילתו ודריסתו במהלך הפריקה, אין להניח את הציוד בתוך תא המטען, מתחת לקצה הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- אין להשתמש בציוד אם הכבל החשמלי נעשה רך, כבל מחבר הפריקה שחוק, שכבת הבידוד סדוקה, או שנגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הפריקה או מפצל החשמל מנותקים או שבורים, או כאשר ניכר סימן לנזק על פני השטח.

זהירות

- לאמצעי זהירות הנוגעים לשימוש בהתקן חיבור לפריקה, ראו אמצעי זהירות עבור ציוד טעינה שבסעיף 3 של אמצעי הזהירות בעת הטעינה.
- לפני הטעינה, בדקו את מצב הטעינה של הרכב והעריכו את טווח הנסיעה הנותר.
- לפני פריקת V2L, ודאו כי המטען כבוי.

תזכורת

- הפונקציה V2L מומלצת רק כאשר מצב הטעינה גבוה.
- פונקציית V2L מוגבלת כאשר מצב הטעינה של הרכב נמוך.
- כדי לשמור על טווח הנסיעה, עוצמת הפריקה מוגבלת בטמפרטורה נמוכה.
- כאשר הרכב כבוי, צריכת החשמל הסטטית של הרכב תגדל אם התקן חיבור ה-V2L מחובר לתקופה ממושכת ללא כל פלט. לכן, מומלץ להסיר את מחבר הפריקה/טעינה כאשר המכשיר אינו בשימוש.

פריקה חיצונית

תחילת הפריקה

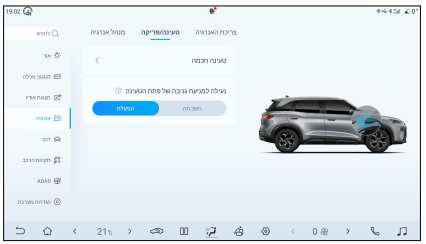
- לפני הפריקה, שחררו את נעילת הרכב (כבו את מערכת ההתראה למניעת גניבה).
- שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את דלתית פתח הטעינה ואת הכיסוי.
- פתחו את דלתית פתח הטעינה ואת מכסה המגן לפי ההוראות לשימוש בכבל טעינה סוג 2.
- בדקו לפני הפריקה:
  - ודאו שקיבולת הסוללה של הרכב שיש לפרוק אינה נמוכה מ-15%.
  - ודאו כי מארז התקן החיבור של V2L אינו סדוק, וכי התקע שלו נקי מחלודה או מחסימות.
  - ודאו שאין מים או חומר זר בתוך פתח הטעינה, ושהמחברים המתכתיים לא ניזוקו והם נקיים מחלודה או מקורוזיה.
  - בכל אחד מהמקרים הללו, אין לטעון את הרכב. אחרת, מצב זה עלול להוביל לפציעה עקב קצר חשמלי או התחשמלות.
- חברו את התקן חיבור הפריקה:
  - חברו את התקן פריקת ה-V2L לפתח הטעינה ואת התקע החשמלי החיצוני לשקע הפריקה (יש לחבר את התקע החיצוני כראוי כדי להבטיח את המגע בין משטח קצה התקע למשטח קצה השקע). בשלב זה, מחוון השקע דולק באדום באופן קבוע, ומציין שניתן להשתמש בשקע.
  - הפריקה מתחילה:
  - לאחר ביצוע החיבור, הפריקה מתחילה והמידע הרלוונטי מוצג בלוח השעונים.

3. הפסקת הפריקה

- הפסקת הפריקה:
  - נתקו את העומס.
  - נתקו את התקן חיבור הפריקה:
    - נתקו את מכשיר הפריקה.
    - סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה (ראו הוראות לטעינה סוג 2).
  - איסוף הציוד:
    - יש לאחסן את הציוד כראוי לאחר השלמת הפריקה.

מערכת אימובילייזר של פתח הטעינה

- כדי למנוע גניבה של מחבר הטעינה, פתח הטעינה של רכב זה נעול למניעת גניבה במהלך הטעינה והפריקה. מערכת אימובילייזר של פתח הטעינה מושבתת כברירת מחדל. כדי להפעיל אותו, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ←**אנרגיה** ← **טעינה/פריקה**.



- כאשר הפונקציה מופעלת, שחררו את נעילת הרכב ונתקו את מחבר הטעינה במהלך הטעינה בדרכים הבאות:
  - כאשר המצב הוא OFF, לחצו על לחצן שחרור הנעילה של המפתח החכם כדי לשחרר את הנעילה.

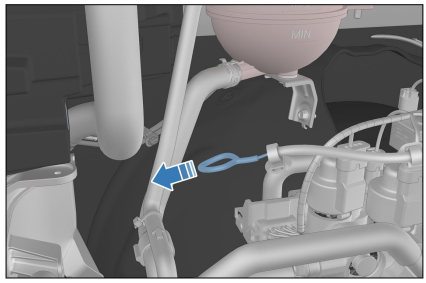
- לחצו על המיקרו-מתג ליד הידית החיצונית של הדלת בצד הנהג כדי לשחרר את הנעילה (כאשר מפתח חכם נמצא בקרבת מקום).
- לחצו על לחצן ביטול נעילה מרכזית בדלת הנהג כדי לשחרר את הנעילה.

⚠ זהירות

- לאחר שחרור הנעילה של מחבר הטעינה ניתן לנתק אותו בתוך 30 שניות. לאחר 30 שניות הוא יינעל שוב.
- לאחר טעינה מלאה של הרכב, מחבר הטעינה ישוחרר אוטומטית כאשר מצב מניעת הגניבה של פתח הטעינה מושבת. כאשר מצב זה מופעל, יש לבטל את נעילת מחבר הטעינה באופן ידני בהתאם לשלבים לעיל.

שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה

- כאשר לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה עקב כשל בנעילה נגד גניבה, בטלו את נעילת פתח הטעינה באופן ידני.
- פתחו את מכסה המנוע. ניתן למצוא תפסן נעילה בפנים. משכו את התפסן כדי לבטל את נעילת מחבר הטעינה.
- החזירו את תפס כבל החירום למקומו לאחר שחרור הנעילה.



⚠ זהירות

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

תצוגת טווח הנסיעה*

- ניתן להגדיר את מצב התצוגה של טווח הנסיעה כדי לשפר את חווית הנהיגה. הגדרת ברירת המחדל היא מצב סטנדרטי.
- ניתן לגשת להגדרות המתאימות במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **תצוגת אודיו ← מכשירים**.
  - מצב סטנדרטי: מציג את טווח הנסיעה בהתבסס על התוצאה של בדיקת מצב עבודה מקיפה.
  - מצב דינמי: מציג את טווח הנסיעה המשוער בהתבסס על כוח הסוללה הזמין וצריכת האנרגיה הממוצעת הנוכחית.
- מצב תצוגת טווח הנסיעה שנקבע נשמר על ידי המערכת.
- כאשר הרכב כבוי ולאחר מכן מופעל, מצב התצוגה שהוגדר בפעם האחרונה יישמר.

ℹ תזכורת

- כאשר מצב תצוגה דינמי של טווח הנסיעה מוגדר:
  - טווח הנסיעה המוצג לאחר טעינה מלאה עשוי להשתנות, בהתאם לחישובי האנרגיה שנצרכה בפעם האחרונה שהרכב היה בשימוש.
  - טווח הנסיעה המוצג בפועל יותאם בהתבסס על מצב מיזוג האוויר ברכב, מצב הנהיגה שנבחר (ECO, NORMAL, SPORT וכו') והרגלי הנהיגה של הנהג, כדי לשקף את טווח הנסיעה של הרכב בפועל.

הגדרות התחדשות אנרגיה

- במהלך הנהיגה, האנרגיה מתחדשת באמצעות בלימה רגנרטיבית כאשר הרכב מאט. לנצילות גבוהה יותר, אין להאיץ או להאט את הרכב שלא לצורך.
- ניתן להגדיר את עוצמת חידוש האנרגיה באמצעות לחצן המצב הרגנרטיבי או במסך המגע של מערכת המולטימדיה.

- סטנדרטית: כאשר דוושת ההאצה משוחררת, בקר המנוע משחזר אנרגיה ברמה הסטנדרטית והרכב מאט במהירות סטנדרטית.
- גבוהה: בקר המנוע משחזר יותר אנרגיה כאשר דוושת ההאצה משוחררת והרכב מאט במהירות גבוהה.
- ניתן לבצע את ההגדרות המתאימות במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **אנרגיה** ← **מנהל אנרגיה**.
- ניתן לבחור את עוצמת התחדשות האנרגיה על סמך התחושה בעת ההאטה כאשר משחררים את דוושת ההאצה. תחושות שונות בעת ההאטה מספקות חוויות נהיגה שונות.
- עוצמת התחדשות האנרגיה שנקבעה תישמר בזיכרון. כאשר הרכב מכובה ולאחר מכן מופעל, מצב הבלימה הרגנרטיבית שנקבע בפעם האחרונה יישמר.

תזכורת

- יש להימנע מהגדרת עוצמת התחדשות כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה, מכיוון שהדבר עלול להוות הסחת דעת ולגרום לתאונות.

- עוצמת הרכב כולו חלשה יותר ברמת סוללה נמוכה מאשר ברמת סוללה גבוהה.

סוללות

סוללת מתח גבוה

- הרכב מופעל על ידי סוללת מתח גבוה הניתנת לטעינה ולפריקה חוזרות. סוללת מתח גבוה נטענת באמצעות מקורות מתח חיצוניים, או דרך חידוש אנרגיה כאשר הרכב בולם או משייט.

זהירות

- סוללת המתח הגבוה ממוקמת בתחתית הרכב, לכן יש להיזהר ולהימנע מקפיצות בעת נהיגה בדרכים עם מהמורות או בדרכים משובשות. אם מתרחשת קפיצה,

זהירות

פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

תזכורת

- בשל המאפיינים הכימיים של הסוללה עצמה, קיבולת הסוללה של כלי הרכב שנעשה בה שימוש במשך תקופה מסוימת נוטה לשחיקה טבעית והטווח שלה פוחת. אם אתם מגלים שהקילומטרז' של הרכב שלכם ירד, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה. הבדיקה בחנות יכולה לאשר אם הירידה בקילומטרז' תקינה.

תכונות הסוללה

- ייתכן שביצועי הרכב יושפעו מן התכונות האלקטרו-כימיות של הסוללה ומן ההגנה העצמית שלה, וישתנו במידת מה בתנאים הבאים:
- כאשר מצב הטעינה גבוה, ביצועי הבלימה הרגנרטיבית עשויים שלא לפעול כראוי.
- הרכב עובר למצב טעינת טפטוף במצב טעינה גבוה. אם זמן הטעינה מתארך, זמן הטעינה המוערך שנותר שמוצג בלוח השעונים עשוי לא להיות מדויק.
- כאשר מצב הטעינה נמוך, ביצועי ההאצה עשויים להיפגע.
- כאשר סוללת המתח הגבוה חלשה, לא ניתן להשתמש ב-V2L. טענו את הסוללה מייד.
- בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, טבעי שיכולות הטעינה והפריקה של סוללת מתח גבוה נפגעות וזמן הטעינה מתארך. לצורך טעינה מהירה, מומלץ להשתמש בציוד טעינה במתח גבוה. גם ביצועי ההספק עשויים להיפגע בטמפרטורות קיצוניות.
- בעת טעינה בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה. לפרטים, ראו "אמצעי זהירות בעת הטעינה".

- כאשר נעשה שימוש ברכב בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה תתחיל לחמם את הסוללה כנדרש כדי להבטיח את ביצועי המנוע ואת ביצועי הפריקה שלה וכדי לשפר את חוויית הנהיגה שלכם. כאשר נוהגים ברכב למרחקים קצרים, החימום עשוי להיות לא יעיל, דבר שמגדיל את צריכת החשמל ומפחית את טווח הנהיגה.
- כאשר סוללת מתח גבוה במצב רגיל, טווח הנסיעה של הרכב משתנה בהתאם לגורמים הבאים:
  - הרגלי נהיגה: לדוגמה, הטווח בהאצה או בהאטה תכופות קצר יותר מזה שבמהירויות קבועות, והטווח קצר יותר בעת נהיגה במהירויות גבוהות מאשר במהירויות נמוכות.
  - תנאי הכביש: לדוגמה, טווח הנהיגה בתנאים קשים או במדרונות ארוכים קצר מזה שבתנאים רגילים ובדרכים ישרות.
  - טמפרטורה: טווח הנהיגה בטמפרטורות נמוכות קצר מזה שבטמפרטורת החדר.
  - שימוש בציוד חשמלי: לדוגמה, טווח הנהיגה כאשר מיזוג האוויר מופעל קצר יותר מזה שבו מיזוג האוויר כבוי.
  - קיבולת שמישה של סוללת מתח גבוה נמוכה יותר במזג אוויר קר ויורדת ככל שהטמפרטורה יורדת. אם רכב עם עוצמת סוללה גבוהה נטען בטמפרטורות נמוכות, מצב הטעינה עשוי לעלות במהירות ל-100%.
- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שנעשה שימוש ברכב לאורך זמן.

טיפים לשימוש בסוללה

- מומלץ להשתמש ברכב בטמפרטורות שבין -10°C ל-40°C. כאשר מצב הטעינה נמוך, יש לטעון את הרכב בזמן כדי להבטיח טווח נסיעה מספיק וביצועי האצה טובים.
- כדי להבטיח ביצועים ארוכי טווח, יש להימנע מנסיעה בטמפרטורות קיצוניות במשך יותר מ-24 שעות.
- בטמפרטורות סביבה נמוכות, אם יש צורך לאחסן את הרכב למשך זמן ארוך, ניתן להחנות אותו בחניון תת-קרקעי או באזור אחר שבו חם יותר, כדי להפחית את אובדן חום הסוללה, ולשמור בכך על ביצועי הרכב.
- יש להימנע מהאצה או מהאטה תכופות ופתאומיות. נהגו ברכב בכבישים שטוחים ויבשים. בעת הצורך, כבו ציוד בעוצמה גבוהה כגון מיזוג אוויר, או כוונו את טמפרטורת מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל של מכשירים כאלה ולהגדיל את טווח הנהיגה.
- כאשר הרכב נמצא בשימוש בפעם הראשונה או לאחר תקופה ארוכה ללא שימוש, מצב הטעינה המוצג בלוח השעונים עשוי לא להיות נכון. מומלץ לבצע תחילה טעינה מלאה של הרכב.
- לביצועי סוללה מיטביים מומלץ לבצע טעינה מלאה של הרכב על בסיס קבוע (לפחות פעם בשבוע), וכן לבצע טעינה מלאה שלו ממצב סוללה נמוך (מצב הטעינה פחות מ-10%) פעם בשלושה עד שישה חודשים.
- בתנאי פעולה קיצוניים (למשל, האטה/האצה פתאומיות לעתים תכופות) הגורמים להתחממות יתר של הסוללה, אם הטמפרטורה של סוללת מתח גבוה גבוהה באופן מופרז, טבעי שיכולת הפריקה שלה תרד בהדרגה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נדלקת נורית אזהרה של התקלה בלוח השעונים. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כאשר מצב הטעינה של הסוללה עולה או יורד בצורה חריגה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

אזהרה

במקרה חירום או תאונה, שימו לב לאזהרות הבאות:

- כדי למנוע פציעה אישית, אין לגעת ישירות בסוללת מתח גבוה.
- יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי.
- אם סוללת מתח גבוה ניזוקה ודולף ממנה נוזל, יש להימנע מכל מגע עם הנוזל. אם הנוזל בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מייד את האזור בכמות גדולה של מים ופנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.

אזהרה

- אם הרכב עולה באש, השתמשו במטפי כיבוי אש ייעודיים במקום במטפי כיבוי אש מבוססי מים.

זהירות

- כדי להבטיח את בטיחותה של סוללת מתח גבוה, יש להרחיק את הרכב מחומרים דליקים ונפיצים, ממקורות הצתה ומכימיקלים מסוכנים שונים.
- חשיפה ממושכת למקורות חום ולאור שמש ישיר יכולים לקצר את חיי השירות של סוללת מתח גבוה.
- אסור למשתמשים להוסיף נוזל קירור לסוללה בעצמם. אם יש צורך בכך, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אסור לאף אחד להיכנס לרכב כאשר יש צורך לתקן את מארז הסוללה.

מיחזור סוללות מתח גבוה

כיצד לסלק NEV:

1. קחו את הרכב למרכז שירותי המיחזור של BYD, כדי להעריך את הערך השיורי של סוללת המתח הגבוה.
2. קחו את הרכב לאחר ההערכה לחברת המיחזור כדי לפרק את סוללת המתח הגבוה.
3. העבירו את הסוללה לספק שירותי המיחזור שיקנה מכם את הסוללה.

אזהרה

- על בעלי רכבים שמופעלים באמצעות אנרגיות מתחדשות מוטלת אחריות וחובה למסור את סוללות המתח הגבוה למרכז שירות המיחזור. כל אדם שנותן סוללת מתח גבוה משומשת לכל ארגון או אדם אחר, או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה ללא אישור, יהיה אחראי לכל אירוע של זיהום סביבתי או אירוע בטיחות שנגרם כתוצאה מכך.

סוללת 12 וולט

סוללת ה-12 וולט ממוקמת מתחת למושב הנהג. שני הקטבים של סוללת ה-12 וולט הם מחבר חיובי ("+") ומחבר שלילי ("-").

- כדי למנוע ממצב הטעינה של סוללת 12 וולט להיות נמוך מדי, פונקציית הטעינה החכמה מופעלת באופן אוטומטי כאשר מתקיימים התנאים (הצתה כבויה, פריקה של סוללת מתח גבוה מופעלת, ורמת סוללת 12 וולט מתחת לערך המתוכנן).
- אם מתח הסוללה נמוך מידי, ייתכן שלא תתאפשר הפעלה של הרכב. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- בדקו את המצב של סוללת 12 וולט פעם בחודש, כולל קורוזיה של הקטבים שלה. אם יש קורוזיה בקטבים, נתקו את המחבר השלילי ושפכו עליו מי סודה. לאחר שהבועות מתפזרות, שטפו את המים החומים ונגבו אותם במטלית יבשה. מרחו חומר סיכה כדי למנוע קורוזיה נוספת.
- אם המחבר רופף, הדקו את האום של ההדק, אך אל תהדקו אותו יתר על המידה. בצעו את ההידוק בעזרת כלי הלחיצה עד שסוללת 12 וולט מקובעת היטב במקומה. הידוק יתר יפגע במארז הסוללה.

תזכורת

- ייתכן שטעינה חכמה כאשר מתג ההצתה כבוי תייצר רעש דומה למצב שבו מתג ההצתה מופעל.
- אין לבצע עבודות תחזוקה במהלך טעינה חכמה.
- בעת יציאה מן הרכב, ודאו כי הדלתות סגורות וכי כל הציוד החשמלי כבוי.
- אם יש צורך להחנות את הרכב לאורך זמן, יש לנתק את חיווט המחבר השלילי.

זהירות

- בעת הבדיקה של סוללת 12 וולט, נתקו תחילה את כבל ההארקה מן המחבר

זהירות

השלילי (-), וחברו אותו מחדש רק בתור השלב האחרון.

- בעת ניקוי סוללת 12 וולט, הקפידו למנוע חדירת נוזלים פנימה.

אזהרה

- סוללת 12 וולט מכילה תמיסה מאכלת. כדי למנוע נזק לסוללה או פציעה, אין לפרק או לתקן את הסוללה ללא אישור.
- אין לפרק את סוללת 12 וולט. כל ארגון או אדם העושים זאת יהיו אחראים לזיהום הסביבה או לתאונות.
- מאחר שסוללת 12 וולט עשויה לייצר גז מימן דליק ונפיץ, יש להשתמש בכלים באופן כזה שהסוללה לא תייצר ניצוצות. אין לעשן ואין להשתמש בלהבות גלויות בקרבת הסוללה.
- יש להימנע ממגע של אלקטרוליטים עם העיניים, העור או הבגדים. במקרה של מגע מסוג זה, יש להשתמש בסודה לשתייה לניקוי העור ובכמות גדולה של מים לשטיפת העיניים, ולפנות מייד לקבלת טיפול רפואי.
- במקרה של מגע של אלקטרוליטים עם הפה, פנו מייד לקבלת טיפול רפואי.
- הרחיקו ילדים מסוללת 12 וולט.

עוררות הרכב ממצב טעינה נמוך

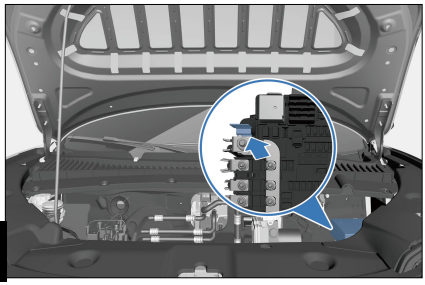
התעוררות באמצעות מיקרו-מתג בדלת הנהג:

- סוללת 12 וולט כוללת את הפונקציה הירדמות/התעוררות. ייתכן שסוללת 12 וולט נכנסה למצב רדום לאחר חנייה לטווח ארוך. במקרה כזה, לא ניתן לאתר את הרכב או לנטרל את נעילתו באמצעות המפתח החכם. כדי לעורר את הרכב, החזיקו את המפתח החכם קרוב לדלת הנהג ולחצו לחיצה ארוכה על המיקרו-מתג שעל הדלת. לאחר שהנעילה בוטלה, ניתן להשתמש ברכב כרגיל. אם פעולות אלה אינן יכולות לעורר את הרכב, ייתכן שסוללת 12 וולט התרוקנה.

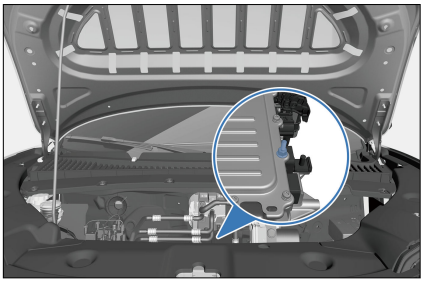
לעורר על ידי התנעה בעזרת כבלים*:

אם לא ניתן לעורר את הרכב באמצעות המיקרו-מתג, השתמשו באספקת מתח של 12V ובשני כבלים ייעודיים כדי להתניע את הרכב.

- קוטב חיובי להתנעה באמצעות כבלים: בתוך קופסת חלוקת מתח (PDB) מתחת למכסה המנוע



- מסוף שלילי להתנעה בכבלים: מתכת ללא צבע במכלול המנוע הקדמי, כגון הבורג המוצג באיור.



אזהרה

- אין להתניע באמצעות כבלים רכב אחר. הדבר עלול לגרום נזק לסוללת 12 וולט.
- אם מצב הטעינה של סוללת ה-12 וולט הנו נמוך מדי או שיש כשל בסוללה, ייתכן שיהיה צורך בהתנעה באמצעות כבלים. קראו בעיון את הוראות ההתנעה באמצעות כבלים במדריך זה, והקפידו לפעול לפיהן.
- סוללת ה-12 וולט מכילה מודול בקרה חכם. כדי למנוע נזק לסוללה, אין לפרק סוללה זו ללא אישור, למעט במקרה חירום.
- נתקו את הקוטב השלילי של סוללת 12 וולט לפני ביצוע החלפת חלקים ותיקונים ברכב.

אזהרה

- אין לנקות את סוללת ה-12 וולט במים, אלא לנגב אותה במטלית בלבד.

זהירות

- מומלץ לבצע את ההתנעה בעזרת אנשי מקצוע, מכיוון שהמקום להפעלת ה-PDB מתחת למכסה המנוע מוגבל וקיימים סיכונים הקשורים למעגלים החשמליים.

אמצעי זהירות לשימוש

תקופת הרצה

- אם קשה להפעיל את יחידת ההנעה, או שהיא מפסיקה לפעול לעיתים קרובות, בדקו מייד את הרכב.
- אם יחידת ההנעה משמיעה רעשים חריגים, עצרו את הרכב לצורך בדיקה.
- אם ישנה דליפה חמורה של נוזל קירור ושמן ביחידת ההנעה, עצרו את הרכב לבדיקה.
- יחידת ההנעה זקוקה לתקופת הרצה. מוטב לעשות זאת לאורך 2,000 הק"מ הראשונים במצב חיסכון. מומלצת נהיגה יציבה במקום נהיגה במהירות גבוהה. השיטות הבאות יכולות להאריך במידה רבה את חיי השירות לרכב:
  - הימנעו מלחיצות חזקות על דוושת ההאצה בעת ההתנעה ובעת הנהיגה ברכב.
  - הימנעו מנסיעה במהירות מופרזת.
  - אין לנסוע במהירות גבוהה או נמוכה למשך זמן רב מדי.
  - יש להימנע מבלימת חירום במהלך 300 הק"מ הראשונים.

גרירת נגרר*

- הרכב יכול לגרור נגרר רק כאשר הוא מצויד בפונקציית גרירה.
- אין להשתמש ברכב כדי לגרור רכבים אחרים בתוך 2,000 הק"מ הראשונים של הקילומטרז'.
- אין לבצע שינויים לא מאושרים. צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD כדי להתקין את ערכת הגרירה ואת עדכוני התוכנה המשויכים. BYD מתנערת מכל אחריות בגין פציעות או נזק שנגרמו כתוצאה משינויים לא מאושרים.

כושר הגרירה תלוי בגורמים שונים, כגון מפרט הרכב, סוגי מטען, תנאי הכביש ומפרט הנגרר. משקל הגרירה הכולל לא יעלה על משקל הסף שלהלן:

פריט	פרמטר	הערה
כושר גרירה מרבי	750 kg	כושר גרירה כולל מרבי מותר
עומס אנכי מרבי	75 kg	עומס אנכי מרבי מותר על מפרק כדורי

- לצורך גרירת נגרר, התאימו את לחץ האוויר בצמיגים כך שיתאים למטען נוסף. שמרו על צמיגים קדמיים מנופחים ל-36.3 PSI וצמיגים אחוריים ל-39.2 PSI.
- יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיים החלים בנוגע לגרירה. לנהיגה בטוחה, הימנעו מנהיגה במהירות מופרזת ומהעמסת יתר.
- עבור גרירה, המסה המרבית המותרת מבחינה טכנית בסרן האחורי עשויה לחרוג ב-15% לכל היותר, ומסת העמסה מותרת מבחינה טכנית של הרכב עשויה לחרוג ב-100 ק"ג לכל היותר. במקרים אלה, מהירות הרכב לא תעלה על 100 קמ"ש ולחץ האוויר בצמיגים האחוריים חייב להיות 3 PSI לפחות מעל לחץ האוויר בצמיגים המומלץ לשימוש במצב רגיל.

- לגרירת רכבים אחרים תהיה השפעה שלילית על הרכב, לרבות יכולת תמרון, ביצועים, בלימה, חיי סוללה, נהיגה חסכונית או צריכת הספק.
- BYD מתנערת מכל אחריות בגין נזק או פציעות שנגרמו מגרירת נגרר עקב אי-ציות להנחיות המתאימות. נזק שנגרם עקב גרירת נגרר אינו מכוסה על ידי האחריות.
- להוראות גרירה מפורטות, פנו מוקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- מוט הגרירה מיועד לגרירת נגררים בלבד. כדי למנוע נזק לרכב ואפילו פציעות אישיות, אין להשתמש בו כדי לשחרר או לגרור כלי רכב לכודים.

אמצעי בטיחות בנהיגה

נהיגה בשכרות אסורה

גם כמות קטנה של אלכוהול עלולה לפגוע ביכולתו של הנהג להגיב לשינויים בתנאי התנועה. ככל שרמת האלכוהול גבוהה יותר, כך תופחת מהירות התגובה של הנהג. לעולם אין לנהוג תחת השפעת אלכוהול.

אין לנהוג במהירות מופרזת

מהירות מופרזת היא גורם עיקרי לתאונות קטלניות. מהירויות גבוהות יותר כרוכות לרוב בסיכון גבוה יותר. לכן, שמרו על מהירות נהיגה בטוחה בהתאם לתנאי התנועה בכביש.

שמירה על הרכב כך שהוא יהיה בטוח לנהיגה

התפוצצות של צמיגים ותקלות מכניות הן מסוכנות ביותר. כדי להפחית את האפשרות לתקלות כאלה, בדקו לעיתים קרובות את מצב הרכב, ובצעו באופן קבוע את הבדיקות שצוינו.

זהירות

- כל נהג חייב להחזיק ברישיון נהיגה לפני הנהיגה ברכב.
- אין לנהוג במצב של עייפות.
- פעלו תמיד בהתאם לחוקי התנועה בעת נהיגה ברכב.

זהירות

- במהלך הנהיגה, אנא התמקדו בנהיגה, והימנעו מפעילות שאינה קשורה לנהיגה (כגון הוצאה / קבלת שיחות טלפון וכוונון לחצנים).

הצעות לשימוש ברכב

הצעות להארכת חיי הסוללה:

- כאשר צפויה תקופת זמן ארוכה שבה לא ייעשה שימוש ברכב (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור את מצב הטעינה של הסוללה ברמה של 40%-60%, אחרת זה יקצר את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.
- כאשר צפויה תקופת זמן של יותר משלושה חודשים שבה לא ייעשה שימוש ברכב, יש לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה, ולאחר מכן לפרוק אותה לרמה של 40%-60% כל שלושה חודשים. אחרת, פריקה יתר עלולה לגרום להידרדרות בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים בכתב האחריות.
- במהלך הפעלת הרכב, אם לוח השעונים מציג את קילומטרז' הנהיגה כ-0, הדבר מציין שמצב הטעינה של הסוללה נמוך. במקרה זה, טענו את סוללת המתח הגבוה בזמן והימנעו מהפעלת הרכב עם מצב הטעינה נמוך למשך זמן רב.
- לביצועי סוללה מיטביים, השתמשו במחבר טעינה כדי לטעון את הסוללה במלואה באופן קבוע, והתדירות המומלצת היא פעם בשבוע לפחות.
- כדי לשמור על ביצועים לטווח ארוך, הימנעו מחשיפת הרכב באופן קבוע ורציף לסביבה עם טמפרטורה מעל 60°C או מתחת ל-30°C- למשך למעלה מ-24 שעות.
- אם התושבת שקעה פנימה או שיש שריטות מתחת לתושבת של מארז הסוללה, מומלץ לבדוק את הרכב אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- במהלך הפעלת הרכב, הימנעו מהאצה או מהאטה מהירות לעיתים תכופות בכל הזדמנות אפשרית.

- במהלך הפעלת הרכב, הימנעו מהפעלת הרכב ברציפות במשך זמן רב ככל האפשר; אחרת, הטמפרטורה הגבוהה מדי של הסוללה תשפיע על ביצועי הרכב.
- אם מתרחשת תקלה בלוח השעונים בעת הנהיגה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- כאשר הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה, ביצועי הרכב יהיו מוגבלים במידה מסוימת. במקרה זה, עצרו את הרכב והמתינו עד שהטמפרטורה תרד לפני הפעלה חוזרת.

תזכורת

- אם המד יורד לרמה של 0, יש לבצע טעינה חוזרת של הסוללה. אם לא מתבצעת טעינה בתוך 7 ימים, עלול להיגרם לסוללה נזק קבוע. נזק זה אינו מכוסה על ידי תנאי האחריות של BYD.
- טווח הנסיעה תלוי בגורמים רבים, כגון ההספק הזמין של הרכב, גיל הרכב (חיי הסוללה הנוכחיים), מזג האוויר, הטמפרטורה, תנאי הכביש והרגלי הנהיגה. בהשוואה לטמפרטורות רגילות, טווח הנסיעה קטן במקצת וביצועי הכוח יושפעו גם בסביבות טמפרטורות נמוכות או גבוהות.

חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב

- חיסכון באנרגיה הוא פשוט וקל, והוא עוזר להאריך את חיי השירות של הרכב.
- להלן עצות לחיסכון באנרגיה ובעלויות תיקון:

1. הגדרת הבלימה המתחדשת:

- הרכב מצויד בפונקציית התחדשות אנרגיה. כדי להגדיר את עוצמת חידוש האנרגיה, הפעילו את לחצן מצב הבלימה הרגנרטיבית או עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה. במצב חידוש אנרגיה גבוה, יותר אנרגיה משוחזרת במהלך בלימת הרכב ובמהלך שיוט. אנא הגדירו אותה כך שתתאים להרגלי הנהיגה שלכם.

2. שמירה על מהירות קבועה:

- מהירויות קבועות חוסכות אנרגיה. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימה בחירום מגדילות את הצריכה.
- יש לשמור על מהירויות קבועות, בהתאם לתנאי התנועה. כל לחיצה של דוושת ההאצה גורמת לצריכה נוספת של אנרגיה.
- ההאצה צריכה להיות הדרגתית. יש להימנע מזינוק, האצה או האטה פתאומיים.
- יש להימנע מבלימה בחירום, וכתוצאה מכך משחיקת בלמים, על ידי שמירה על מרחק מתאים מן הרכבים שלפנים ותשומת לב לרמזורים.
- כבישים פקוקים מגדילים את צריכת האנרגיה.
- שמרו על מהירויות מתונות בכבישים מהירים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך הצריכה גדולה יותר. שמירה על מהירות הרכב בטווח המהירות החסכוני יכולה לחסוך בצריכת החשמל.

3. הפחתת עומס:

- הצריכה גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש במיזוג האוויר. כבו את מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל. כאשר הטמפרטורות החיצוניות מתונות, השתמשו במצב אוויר צח.
- אין לגרום לרכב למצב של עומס יתר שלא לצורך. משקל מוגזם מוסיף על עומס הרכב, ומגדיל את צריכת האנרגיה.

4. עצות נוספות:

- ודאו כי לחץ האוויר בצמיגים נכון. לחץ אוויר נמוך בצמיגים מגביר את צריכת האנרגיה ואת השחיקה.
- הקפידו שהגלגלים הקדמיים יהיו מאוזנים כראוי, הימנעו מנסיעה על אבני שפה וסעו לאט בתנאי כביש קשים. חוסר איזון של הגלגלים הקדמיים לא רק מגביר את בלאי הצמיגים, אלא גם מגביר את העומס על יחידת ההנעה ועל צריכת החשמל.
- הקפידו שהחלק התחתון של הרכב יהיה נקי וללא בוץ. פעולה זו מפחיתה את משקל הרכב ומונעת קורוזיה.

תזכורת

- אין להפעיל את בקרת השיוט בהילוך סרק.

נשיאת מטען

- ברכב זה יש מספר חללי אחסון. עומס יתר או אחסון לא מתאימים עלולים להשפיע על יכולת התמרון, היציבות וההפעלה הרגילות של הרכב, ולהפחית את בטיחותו.
- תא הכפפות, תאי האחסון בפאנלי העיטור הפנימיים וכיסי המשענות מיועדים לחפצים קטנים וקלים, ואילו תא המטען מיועד לחפצים גדולים וכבדים.
- ניתן לאחסן חפצים ארוכים על ידי קיפול משענות הגב של המושבים בשורה האחורית. עומס יתר או אחסון לא מתאימים עלולים להשפיע על יכולת התמרון, היציבות וההפעלה הרגילות של הרכב, ולהפחית את בטיחותו.
- הקפידו שהעומס הכולל של הרכב (רכב + נוסעים + מטען) יישאר בגבולות המשקל המרבי הנקוב.

אזהרה

- עומס יתר ואחסון לא תקין עלולים להשפיע על היציבות ועל בקרת הרכב, מה שעלול להוביל לתאונות.
- הקפידו על מגבלת המשקל המרבי ועל הנחיות העמסה נוספות שמופיעות במדריך זה.
- אין להעמיס פריטים בעלי מגנטיות גבוהה, משום שאלה עלולים להפריע לפונקציות התפעול של הרכב.

נשיאת פריטים באזור הנוסעים

- כל הפריטים שעלולים להיזרק קדימה ובכך לפגוע בנוסעים במקרה של התנגשות חייבים להיות מאוחסנים כראוי ומאובטחים.
- אין להניח חפצים כלשהם בצד הפנימי של השמשה הקדמית. אחרת, חפצים אלו יחסמו את טווח הראייה של הנהג ויזרקו לכל הכיוונים בתוך הרכב במקרה של התנגשות.
- ודאו שפריטים הממוקמים על הרצפה מאחורי המושב הקדמי אינם מתגלגלים מתחת למושב, כדי להימנע מהשפעה על יכולתו של הנהג לשלוט בדוושות או על כוונוני מושב רגילים. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר ממשענות המושבים הקדמיים.
- ודאו כי תא הכפפות סגור תמיד בזמן הנהיגה. אם תא הכפפות פתוח, ברכיו של הנוסע החגור עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או עצירת חירום.

תזכורת

- אין לערום צעצועים ברכב שכן הם עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה ולהוות סכנה לילדים, במיוחד במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

העמסה בתא המטען

- מקמו את המטען בתא המטען בצורה אחידה. הניחו חפצים כבדים יותר בתחתית והקפידו להכניס אותם פנימה ככל הניתן.
- קבעו את החפצים בעזרת חבלים או רצועות, כדי שלא יזוזו במהלך הנסיעה. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר מהמשענות.
- בכל הקשור לרצועות או אביזרי הידוק, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

גגון *

- אחסון המטען על הגגון יגדיל את צריכת האנרגיה הכוללת וישנה את אופי הנהיגה וההתנהגות של הרכב.
- בעת התקנת גגון, אנא קראו את הוראות היצרן ופעלו לפיהן.
- נסו להעמיס את המטען על קורת הגג באופן אחיד ולשמור על מרכז כובד נמוך. עומסים על הגגון עלולים להעלות את מרכז הכובד הכולל, דבר שעלול לשנות את חוויית הנהיגה שלכם.
- בעת נהיגה ברכב עמוס, נקטו אמצעי זהירות נוספים, נהגו לאט והגדילו את המרחק מהרכב מלפנים.
- העומס המרבי המומלץ המחולק באופן אחיד על הגגון: 50 ק"ג.

זהירות

- אין להניח מטען ישירות על לוח המתכת של הגג. לוח המתכת של הגג אינו מיועד להעמסה.
- השתמשו בגגון בצורה נאותה והדקו את המטען על המוטות.
- ודאו שהמטען מהודק היטב על הגגון לפני הנהיגה ובמהלך החנייה.

נסיעה באזור מוצף

- בדקו את עומק המים בטרם תיסעו בתוך אזורים מוצפים - אסור שהמים יעלו מעל הקצה התחתון של הרכב.
- אם אין ברירה אלא לחצות אזור מוצף, כבו את מיזוג האוויר והקפידו על האצה יציבה כדי לחצות את האזור באיטיות.



- אין לעצור, לנסוע לאחור או לכבות את הרכב באזורים מוצפים.
- היזהרו בעת נהיגה באזורים מוצפים, מכיוון שהבלמים עלולים להירטב.
- לאחר החצייה, לחצו על דוושת הבלם מספר פעמים כדי לייבש את הדיסקיות ולשחזר את ביצועי הבלימה.
- אין לנסוע באזור מוצף אלא אם הדבר הכרחי.

אזהרה

- סעו בזהירות כדי למנוע תאונות כאשר יש מים או לכלוך במערכת הבלימה, מכיוון שהדבר עלול להאריך את זמן התגובה של הבלימה ובכך להאריך את מרחק הבלימה.
- הפעילו בזהירות כל בלם רטוב, והסירו קרח או מים שנמצאים עליו.
- הימנעו ככל האפשר מבלימת חירום לאחר נסיעה בקטעי כביש מוצפים כלשהם.
- אם הרכב נוסע בכביש מוצף, יש למנוע כניסת מים למנוע, אחרת ייגרם נזק חמור למנוע. נזק זה אינו מכוסה על ידי האחריות של הרכב.
- לאחר נסיעה ברכב דרך קטעי כביש מוצפים, רכיבי הרכב, כגון מערכת ההנעה, מערכת הנהיגה והמערכת החשמלית האוטומטית, עלולים גם הם להינזק בצורה חמורה. גם נזק זה אינו מכוסה על ידי האחריות של הרכב.
- הקפידו למצוא מקום מקורה בעת טעינת הרכב בימים גשומים. אם הרכב שקוע במים או נוסע באזור מוצף בגובה שמעל אדן הדלת, דבר העלול לגרום לחדירת מים לרכיבי מתח גבוה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה ואבחון תקלות ופתרונן.
- אין לנהוג בכבישים שבהם עומק המים המצטבר עולה על מחצית גובה הצמיגים.

השפעת חדירת מים ברכיבי מתח גבוה:

- מים החודרים לתוך רכיבי מתח גבוה, שהם מכשירים אלקטרוניים, עשויים שלא להתייבש לחלוטין בשום צורה.
- חדירת מים פוגעת באופן חמור בבידוד של רכיבי מתח גבוה, והימצאות של חומרים מוליכים במים עלולה להוביל לקצר של רכיבי מתח גבוה או לסיכון דומה במערכת המתח הגבוה כולה. הדבר משפיע באופן משמעותי על הבטיחות ועל ביצועי השירות של הרכב.
- הגנה מופחתת בפני חדירת המים וירידה בעמידות בפני מתח חשמלי עקב מים ברכיבי מתח גבוה מציבים סיכון בטיחותי גבוה.

מניעת שריפה

כדי למנוע שריפות רכב בזמן וביעילות, שימו לב לדברים הבאים במהלך השימוש ברכב:

- אסור להכניס פריטים דליקים או נפיצים לרכב.
- ברכב שחשוף לאור שמש ישיר בקיץ, הטמפרטורות עשויות להגיע ל-60°C עד 70°C. לכן, פריטים דליקים ונפיצים, כגון מצית, חומרי ניקוי ובשמים המאוחסנים ברכב עלולים לגרום בקלות לשריפה או אפילו להתפוצצות.
- ודאו כי כיביתם היטב סיגריות.
- עישון מזיק לבריאות ועלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו היטב עלולות לגרום לשריפה.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקות שגרתיות של הרכב.
- בדקו את החיווט, החיבורים, רתמות החיווט, הבידוד והמצב התקין של הרכב באופן קבוע. טפלו במהירות בבעיות שזוהו.
- אין לבצע תיקונים בחיווט הרכב או להוסיף מכשירים חשמליים שאינם מאושרים.
- הוספה של מכשירים חשמליים, כגון מערכות שמע בעלות הספק גבוה וגופי תאורה, עלולה לגרום לעומס יתר ולהתחממות יתר של רתמת החיווט, ובכך להגדיל את הסכנה לשריפה.
- התקנה לא נכונה של מכשירי חשמל או חיווט עלולים לגרום לשריפה עקב התנגדות בנקודות המגע של המוליכים וחימום חריג. נתיכים או חיווט חלופי אחר החורגים מהדירוג האנרגטי הרלוונטי אסורים בהחלט.
- בחרו מקום חנייה מתאים.
- בעת חניית הרכב, נסו להימנע מחשיפה שלו לשמש.
- שמרו מטף כיבוי שמשקלו קל ברכב והכירו את אופן השימוש בו.
- כדי להבטיח את בטיחות הרכב, יש להחזיק מטף כיבוי אש ברכב, ויש לבדוק ולהחליף אותו באופן קבוע. כמו כן, עליכם להכיר את השימוש במטף כיבוי האש במקרה של תאונה.
- נתקו את הכבל השלילי של סוללת 12 וולט כאשר הרכב מקבל שירות או בעת תיקון שלו.
- במקרה של שריפה ברכב, נקטו אמצעים יעילים בזמן ובצורה רגועה כדי למזער הפסדים:
- ניתן בדרך כלל לזהות שריפות בעזרת סימני אזהרה ראשוניים, כגון רעשים חריגים וריחות בתוך הרכב. כאשר מתגלים תנאים חריגים, עצרו וכבו את הרכב מייד. עדיף להחנות את הרכב במקום מוגן מפני רוח, ולאחר מכן לכבות את האש באמצעות מטף כיבוי האש שברכב.
- התקשרו בהקדם לכוחות כיבוי האש, וכן התקשרו למספר הדיווח של חברת הביטוח ובקשו מהחברה להגיע למיקום השריפה לצורך טיפול.
- חפשו את נקודת ההצתה. אם יוצא עשן מתא הנוסעים, אל תפתחו מיד את מכסה המנוע. (פתיחת מכסה המנוע תאפשר חדירת כמות גדולה של אוויר פנימה ותגרום להתפשטות האש. יש כמות מוגבלת של חומר בעירה בתא הנוסעים. שמירה על מכסה המנוע סגור תאפשר שליטה באש, כך שניתן יהיה לכבות את האש ביתר קלות). כוונו את המטף לכיבוי אש שנמצא ברכב לעבר נקודת ההצתה מתוך הרווח של מכסה המנוע כדי לכבות את האש, או בקשו סיוע ממכוניות חולפות. אם תצליחו להשיג מטפים נוספים לכיבוי אש, פתחו את מכסה המנוע כדי לכבות את האש כשלא ניתן לראות להבות מבחוץ.
- אם כוחות כיבוי האש מעורבים, בקשו אישור לכיבוי השריפה ותיאור של הגורם לשריפה.
- לאחר ההתרחשות, יש ליצור קשר עם חברת הביטוח לטיפול לאחר האירוע בתוך זמן סביר.

תזכורת

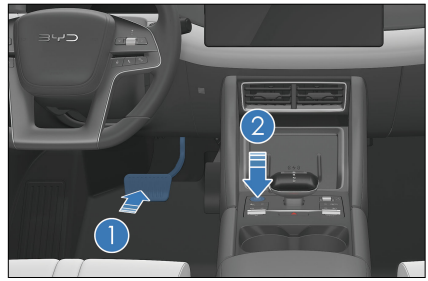
- כדי למזער את ההפסדים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח (הפסדים כתוצאה משריפה, גניבה וכד').

התנעה ונסיעה

התנעת הרכב

במקרים רגילים, התניעו את הרכב כמתואר להלן:

- שאו איתכם מפתח חכם תקף, לחצו על דוושת הבלם ① ולחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) ② בו-זמנית, ואז יידלק המחוון OK בלוח השעונים, המציין שהרכב מוכן לנסיעה.
- העבירו להילוך "D" או להילוך "R", ואז בלם החנייה האלקטרוני ישוחרר באופן אוטומטי. אין להתחיל בנסיעה ברכב עד להישמע צליל שחרור של המנוע ממערכת בלם החנייה האלקטרוני.



מצבים בהם לא ניתן להפעיל את הרכב

- לא ניתן להפעיל את הרכב במצבים הבאים:
  - לאחר לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת, נשמע צפצוף, וההודעה "No key detected" (לא זוהה מפתח) מוצגת בלוח השעונים. משמעות הדבר היא שהמפתח אינו ברכב, או שלא ניתן לזהותו עקב הפרעה.
  - המפתח נמצא במקום שאינו מתאים לזיהוי, כמו על הרצפה, במחזיק הכוסות, בתא המטען או בתא האחסון.
- לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) עשויה שלא להפעיל את פונקציית ההתנעה עקב:
  - אם המפתח החכם האלקטרוני אינו פועל, מחוון האזהרה של מערכת המפתח החכם בלוח השעונים מהבהב, וההודעה "Low key battery" (סוללה מפתח נמוכה) מוצגת, ייתכן שסוללת המפתח התרוקנה. פעל לפי ההוראות ב-***בעמוד*** והחלף את סוללת המפתח החכם בהקדם האפשרי.
  - מלבד הסיבות שהוזכרו לעיל, גם מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח לא תפעל כרגיל בתנאים מסוימים עקב סביבות שירות שונות. ראו ***בעמוד 46*** לפרטים.

התנעת הרכב במקרי חירום:

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.
- כבו את כל האורות והעזרים הלא נחוצים.
- שלבו הילוך P (חנייה) או Neutral (סרק).
- כבו את מתג ההצתה.
- המפתח החכם האלקטרוני נמצא ברכב.
- לחצו לחיצה ארוכה על לחצן ההתנעה במפתח החכם למשך למעלה מ-15 שניות.

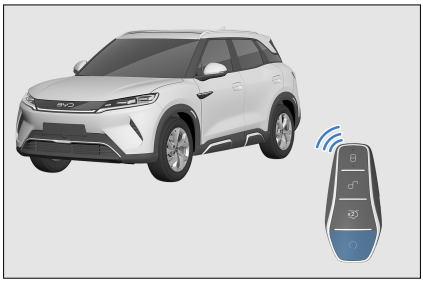
זהירות

- אל תיגעו בלחצן ההפעלה בזמן נהיגה.

התנעה מרחוק

התנעת הרכב

1. לחצו לחיצה ממושכת על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך שתי שניות כדי להתניע את הרכב. לאחר התנעת הרכב, פנסי איתות הפנייה יהבהבו שלוש פעמים.
2. אם לא מבוצעת פעולה תקפה בתוך 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק, הרכב יעצור וייכבה, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.



3. לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) שעל המפתח החכם האלקטרוני

במשך שתי שניות. הרכב יכבה, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.

נהיגה

בדיקת בטיחות לפני הנהיגה

רצוי לבצע בדיקת בטיחות לפני נסיעה למרחקים ארוכים, דבר העשוי להבטיח את בטיחות הנהיגה שלכם ולשפר את חווית הנהיגה. כמו כן, ניתן לקחת את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

חלק חיצוני

- צמיגים: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים ובדקו את הצמיגים בקפידה כדי לראות אם יש חתך, נזק, חומר זר, חריגה ובלאי מוגזם.
- אומי הידוק: ודאו שכל האומים מותקנים ומהודקים.
- פנסים: ודאו כי הפנסים הקדמיים, אורות המיקום, פנסי איתות הפנייה וכל הפנסים האחרים פועלים כראוי. בדקו את עוצמת הפנסים הקדמיים.

חלק פנימי

- חגורות בטיחות: בדקו אם ניתן לחגור את חגורות הבטיחות כראוי. ודאו שחגורות הבטיחות אינן שחוקות או ללא שריטות.
- לוח השעונים: הקפידו לוודא שמחוון התחזוקה, תאורת לוח השעונים ומפשיר האדים פועלים כראוי.
- דוושת הבלם: ודאו כי יש מספיק מקום להפעלת דוושת הבלם.
- סוללת 12 וולט וכבלים: בדקו את המחברים לאיתור קורוזיה או חלקים רופפים וסדקים במארז הסוללות.

בתא המנוע

- נתיכים חלופיים: ודאו שהנתיכים החלופיים של כל המטענים המדורגים בקופסת הנתיכים זמינים.
- מפלס נוזל קירור: ודאו שמפלס נוזל הקירור תקין.

בדיקה לאחר ההתנעה

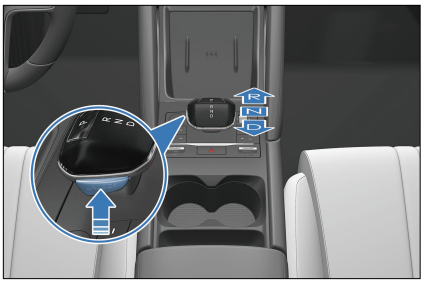
- לוח השעונים: ודאו שמחוון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
- בלמים: באזור בטוח, סעו עם הרכב ישר, החזיקו בחוזקה את גלגל ההגה, האטו והפעילו את הבלם. ודא שהרכב ממשיך לנסוע ישר.
- חריגות אחרות: בדקו אם יש חלקים רופפים, דליפות ורעשים חריגים.

בדקו אם יש רעשים חריגים.

- בדקו את הסביבה לפני הכניסה לרכב.
- כוונו את מיקום המושב, זווית משענת המושב, גובה כרית המושב, גובה משענת הראש וזווית וגובה גלגל ההגה.
- כוונו את המראה האחורית ואת מראות הצד.
- סגרו את כל הדלתות.
- חגרו את חגורות הבטיחות.

מערכת בקרת הילוכים

- ההילוך שבו נמצא בורר ההילוכים מסומן על ידית מוט ההילוכים.
- " P " : Park (חנייה). לחצו על לחצן זה כדי להחנות את הרכב ומחוון החנייה יידלק. לחצו על דוושת הבלם כדי להתניע את הרכב, ניתן לעבור מהילוך "P" להילוך אחר.



זהירות

- כדי למנוע נזק, לחצו על הלחצן "P" רק לאחר שהרכב עוצר עצירה מלאה.
- לחצו על הלחצן "UNLOCK" (ביטול נעילה) כדי לעבור מ-"P" או ל-"R".

- "R": הילוך אחורי. ניתן להשתמש בהילוך זה רק כאשר הרכב הגיע לעצירה מלאה.
- "N": הילוך סרק. משמש לעצירה זמנית. בכל המצבים, העבירו תמיד להילוך "P" לפני שהנהג יוצא מהרכב.
- "D": נהיגה. העבירו להילוך "D" כדי לנהוג ברכב כרגיל.
- הפעילו את מתג ההצתה לפני המעבר להילוך "D".
- מעבר מהילוך "P" או להילוך "D" דורשים לחיצה על דוושת הבלם. ניתן למצוא פרטים בהנחיות שמוצגות בלוח השעונים.
- כדי למנוע תנועה בלתי מכוונת של הרכב, לחצו על הלחצן "P" לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת. בשלב זה, ה-EPB יופעל באופן אוטומטי ומחוון ה-EPB יידלק.
- אם העברת ההילוך היא מוצלחת, הידית חוזרת למצב האמצעי לאחר שחרורה.

אזהרה

- היעדר סיכוך עלול לגרום נזק חמור לתמסורת, אם מתאפשרת תנועה של הרכב למשך זמן ארוך לאחר כיבוי המנוע והמעבר להילוך "N".
- כאשר המנוע פועל והרכב נמצא בהילוך "R"/"D", עצרו תמיד את הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלם, מכיוון שעדיין יש כוח המועבר ממנגנון ההפעלה, והרכב יכול לנסוע לאט גם במצב לא פעיל שלו.
- אם ברצונכם להעביר הילוך תוך כדי נסיעה קדימה, כדי למנוע תאונות, אל תלחצו על דוושת ההאצה.
- לעולם אין להעביר להילוך "R" או ללחוץ על לחצן "P" בזמן שהרכב בתנועה, כדי למנוע תאונות.
- לא מומלץ לאפשר לרכב לרדת בשיפוע כאשר הוא נמצא בהילוך "N" או "P", גם אם הרכב לא מופעל.
- אם מחוון EPB אינו נדלק לאחר שהרכב הועבר למצב " P "، עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את EPB. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי

אזהרה

לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

הקפידו להפעיל את ה-EPB בכל פעם לפני החנייה והיציאה מהרכב.

הפעלה ידנית של EPB

פתח את תפריט הקיצור כדי להפעיל את EPB. כאשר הרכב אינו במצב חניה וה-EPB משוחרר, לחיצה על דוושת הבלמים מפעילה את ה-EPB כדי להפעיל כוח בלם חניה מתאים. המחוון בלוח המחוונים מהבהב ואז הופך לקבוע כדי לציין שה-EPB מופעל. הודעת "EPB activated" (EPB מופעל) מוצגת גם היא.

זהירות

- כאשר מחוון מהבהב, EPB פועל. אם הרכב נמצא בשיפוע, אל תשחררו את דוושת הבלם עד שהמחוון ידלוק באופן קבוע. אחרת הרכב עלול להידרדר.

הפעלה אוטומטית של EPB

ההפעלה האוטומטית של בלם החניה האלקטרוני נועדה לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך באופן מופרז על הפונקציה או לעשות בה שימוש תכוף. מטעמי בטיחות, לפני היציאה מהרכב ודאו שהילוך P משולב ושבלם החנייה האלקטרוני מופעל.

כיבוי מתג ההצתה

- כאשר מתג ההצתה מכובה, ה-EPB מופעל באופן אוטומטי והמחוון (Ⓟ) נדלק בלוח השעונים.

מעבר להילוך P (חנייה)

- לחצו על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב בהדרגה ולעבור להילוך P. ה-EPB יופעל באופן אוטומטי. אין לשחרר את דוושת הבלם עד ש-(Ⓟ) בלוח השעונים מפסיק להבהב ודולק באופן קבוע, וההודעה "EPB ON" (ה-EPB מופעל) מוצגת.

- לחצו על דוושת הבלם כדי להביא את הרכב לעצירה מוחלטת. אם דלת הנהג נפתחת בזמן שההילוך ששולב הוא D (נהיגה) או R (הילוך אחורי), הרכב יעבור אוטומטית להילוך P (חנייה) וה-EPB יופעל. אין לשחרר את דוושת הבלם עד שהמחוון (P) בלוח השעונים מפסיק להבהב ודולק באופן קבוע, וההודעה "EPB ON" (ה-EPB מופעל) מוצגת.

אזהרה

- הימנעו משימוש מוגזם בהפעלת ה-EPB האוטומטית המופעלת על ידי פתיחת דלת הנהג, מכיוון שהדבר עלול לגרום ל-EPB לא לפעול כראוי או בכוח הידוק לא מספיק, ולגרום לסיכון שהרכב ימשיך להתגלגל. מטעמי בטיחות, לפני היציאה מהרכב ודאו שהילוך P משולב ושבלם החנייה האלקטרוני מופעל.
- אין לשחרר את דוושת הבלם בשלב מוקדם בתהליך, במיוחד כאשר הרכב עוצר בשיפוע; אחרת הרכב עלול להידרדר לאחור.

שחרור EPB באופן אוטומטי עם התנעת הרכב

שחרור באמצעות העברת הילוכים

- כאשר הרכב חונה, התניעו את הרכב, לחצו לחיצה ממושכת על דוושת הבלם, והעבירו מהילוך "P" או "N" להילוך נהיגה כגון "D" או "R". ה-EPB ישתחרר באופן אוטומטי, המחוון כבה, וההודעה "EPB released" (EPB שוחרר) מוצגת.

זהירות

- תמיד יש ללחוץ על דוושת הבלם ולהחזיק אותה בעת החלפת הילוכים. שחררו את הדוושה רק לאחר שההילוך המבוקש מוצג בלוח השעונים.
- בתוך מספר שניות לאחר התנעת הרכב, מערכת ה-EPB מבצעת בדיקה עצמית של צריכת החשמל (POST). בתהליך זה, מערכת ה-EPB אינה מגיבה לשום פונקציה.

שחרור באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה

- לאחר התנעת הרכב וכאשר ההילוך ששולב הוא הילוך נהיגה כגון "D" או "R", הפעילו את ה-EPB באופן ידני, ולאחר מכן פשוט לחצו על דוושת ההאצה באיטיות עד לנקודה מסוימת. EPB משוחרר באופן אוטומטי ומחוון (P) נכבה כאשר ההודעה "EPB released" (EPB שוחרר) מוצגת.

בלימת חירום כאשר יש כשל בדוושת הבלם

- במהלך הנהיגה, אם דוושת הבלם חסומה או אם קיים בה כשל, המשיכו ללחוץ על מתג הילוך P במשך יותר מ-2 שניות לכדי לבצע בלימת חירום.

אזהרה

- משיקולי בטיחות, הימנעו משימוש ב-EPB לבלימה במהלך נהיגה רגילה. עדיף להשתמש בו כאשר דוושת הבלם תקולה או חסומה.
- מכיוון שה-EPB אינו יכול לחרוג מהמגבלה הפיזית של אחיזת כביש, הפעלת פונקציית בלימת החירום עלולה לגרום לרכב להסתחרר, להחליק הצידה או לסטות כאשר הרכב נוסע בעיקולים או בקטעי כביש מסוכנים/פקוקים, או כאשר הרכב נוסע בכביש בתנאי מזג אוויר קשים. יש להיזהר כדי להימנע מכל תאונה אפשרית.

זהירות

- משיקולי בטיחות, הימנע משימוש ב-EPB לבלימה במהלך נהיגה רגילה. אם דוושת הבלם תקולה או חסומה, השתמשו בפונקציית בלימת החירום תוך שהרכב נמצא תמיד בשליטה ואתם יכולים לנהוג כרגיל.

מצב נגרר עבור EPB

מצב הנגרר עבור ה-EPB מיועד למצבים שבהם ה-EPB מופעל באופן אוטומטי כשמתג ההצתה כבוי. כאשר יש לכבות את הרכב לצורך גרירה, או כאשר הוא תקול, ניתן להפעיל את מצב הנגרר כדי לצאת מהחנייה עם ה-EPB.

- ניתן להפעיל את מצב הנגרר של בלם החניה האלקטרוני (EPB) במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **רכב** ← **בקרת נהיגה**.
- תנאי ההפעלה של מצב נגרר עבור EPB (כולם חייבים להתקיים):
  - הרכב נמצא בהילוך P.
  - לחצו על דוושת הבלם.
  - מחבר הטעינה אינו מחובר והרכב אינו בטעינה.

זהירות

- אם תנאי ההפעלה של מצב הנגרר עבור ה-EPB אינם מתקיימים, תוצג הודעה במסך המגע של מערכת המולטימדיה.
- לאחר הפעלת מצב הנגרר עבור EPB, המסך המתאים תמיד יוצג במסך המגע של מערכת המולטימדיה, אלא אם תקישו כדי לצאת ממצב נגרר עבור EPB.
- כאשר הרכב נמצא בשיפוע ועליכם להפעיל מצב נגרר עבור EPB, אין לשחרר את דוושת הבלם במהלך התהליך כדי למנוע מהרכב להחליק.

- תנאי יציאה ממצב נגרר עבור EPB (אחד מהם מספיק):
  - השביתו את מצב הנגרר עבור ה-EPB במסך המגע של מערכת המולטימדיה.
  - לחצו על הלחצן "P".
  - חברו את מחבר הטעינה לרכב.

מחוון מערכת EPB

- כאשר הרכב מונע, אם ה-EPB משולב, המחוון Ⓟ דלוק באופן קבוע בלוח השעונים.
- כאשר הרכב כבוי, אם ה-EPB מופעל, ה- Ⓟ בלוח השעונים נדלק ולאחר מכן נכבה תוך מספר שניות.
- כאשר הרכב מופעל, מערכת ה-EPB מתחילה בבדיקה עצמית. המחוון ⓘ בלוח השעונים נדלק ולאחר מכן נכבה תוך מספר שניות. אם דבר זה לא קורה, ייתכן שה-EPB או מערכת הבלימה פגומים. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

צליל הפעלת EPB

- ניתן לשמוע את רעשי מנוע של EPB בזמן שה-EPB מופעל או משוחרר.
- אם ניתן לחוש בריח של שריפה או שנשמעים רעשים חריגים לאחר הפעלה של פונקציית הבלימה בחירום, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

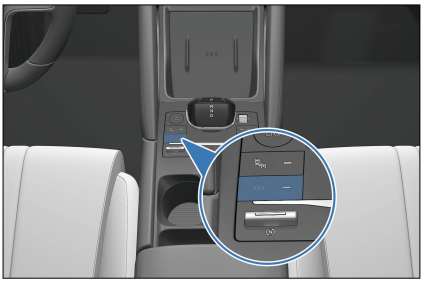
- כדי למנוע מהרכב לנוע, על הרכב להיות בהילוך "P" ויש לוודא שה-EPB משולב לפני היציאה מהרכב.
- אין לתפעל את מתג EPB כאשר הרכב בתנועה.
- כאשר מתג EPB נמשך או משוחרר, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע את תנועת הרכב ואת נעילת מוט ההילוכים שמתרחשת לאחריה, כיוון שה-EPB אינו יכול לספק כוח חנייה מספיק.

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH): החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) מופעלת באופן אוטומטי כאשר רכב בתנועה צריך לעצור לפרקי זמן ארוכים יותר, למשל במקרה של פקקי תנועה בשיפוע או בעת המתנה ברמזור.

AVH במצב המתנה

- כאשר מתג ההצתה מופעל, לחצו על מתג ה-AVH כדי להפעיל את הפונקציה. מחוון AVH במצב המתנה Ⓐ מוצג בלוח השעונים.
- לחצו שוב על מתג AVH כדי להשבית את AVH.



AVH מופעלת

- כאשר מחוון AVH במצב המתנה (Ⓐ) דולק באופן קבוע, לחצו על דוושת הבלם והחזיקו אותה במצב זה עד שהרכב ייעצר (מהירות הרכב יורדת לאפס) כדי להפעיל את ה-AVH. בשלב זה, הרכב נמצא במצב AVH כאשר (Ⓐ) מוצג בלוח השעונים.

זהירות

- להפעלת AVH, כל התנאים הבאים צריכים להתקיים:
  - הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו והדלתות סגורות.
  - מערכת בלימת כוח חכמה ובלם חנייה אלקטרוני (EPB) תקינים.
- לחיצה על דוושת ההאצה, שילוב להילוך חנייה או הפעלה ידנית של ה-EPB יכולים לגרום יצירת ה-AVH למצב המתנה.
- מערכת ה-AVH כבויה כברירת מחדל של היצרן.

AVH פועלת

- ה-AVH פועל כרגיל כאשר הוא מופעל, אורות הבלמים ואור הבלם העליון דולקים, ומחוון ה-AVH בלוח (Ⓐ) המחוונים דולק באופן קבוע.
- פונקציית AVH עוברת למצב המתנה לאחר שהרכב נעצר למשך 10 דקות, ומחוון AVH במצב המתנה (Ⓐ) נדלק וההילוך מועבר למצב חנייה.
- העבר ל-" D ", סע ברכב כרגיל, ואז לחץ על דוושת הבלמים והחזק אותה עד שהרכב יעצור (מהירות הרכב תרד לאפס) כדי להפעיל את AVH.

יציאה מ-AVH

- כאשר פונקציית AVH פועלת בצורה תקינה, הפעולות הבאות יגרמו ליציאה מה-AVH ולהעברה אוטומטית של הרכב ממצב D למצב חנייה:
  - פתחו דלת הנהג.
  - שחררו את חגורת הבטיחות של הנהג.
  - תיבת ההילוכים נמצאת במצב D (נהיגה) כאשר הרכב נעצר וה-EPB מופעל.
  - לחצו שוב על מתג ה-AVH כדי להשבית את ה-AVH בעת שחרור דוושת הבלם.

AVH מושבתת

- במעבר להילוך האחורי, ה-AVH עוברת למצב תנועה איטית. כאשר הרכב נוסע לאחור (הילוך R) או קדימה (מעבר מהילוך R להילוך D) במהירות נמוכה, אי אפשר להפעיל את ה-AVH והיא נשארת במצב המתנה כדי לשפר את תנועת הרכב.
- ליציאה ממצב תנועה איטית, לחצו על מתג ה-AVH או סעו במהירות העולה על 10 קמ"ש. פונקציית AVH נמצאת במצב המתנה ואפשר להפעיל אותה באופן רגיל.

אמצעי זהירות בנהיגה

- סעו באיטיות ובזהירות בדרכי עפר. כדי למנוע נזק לצמיגים, אין לעבור עם הרכב מעל מכשולים בעלי קצוות חדים.
- האטו בדרכים עם מהמורות או בדרכים משובשות. אחרת, הפגיעה עלולה לגרום נזק חמור לגלגלים.
- הימנעו ככל שניתן מנהיגה באזורים מוצפים.
- האטו בזמן נסיעה עם תנאי רוח חזקים.
- ניקוי הרכב או נהיגה באזורים מוצפים עלולים להרטיב את הבלמים. כדי לשמור על בלמים יבשים, נהגו בזהירות ולחצו בעדינות על דוושת הבלם.
- סעו בזהירות על כבישים חלקלקים, למשל כבישים המכוסים בקרח, שלג או חול, או על משטחים כמו אריחי קרמיקה רטובים או שרף

אפוקסי. הימנעו מחנייה בשיפוע כדי למנוע הידרדרות של הרכב.

אזהרה

- הנהג יבטיח את בטיחות הנסיעה של כל הנוסעים ברכב, ינחה אותם להשתמש נכון בתכונות הרכב, וימנע מילדים ומנוסעים אחרים להפעיל אותן בצורה לא נכונה.

תזכורת

- הסוללה ממוקמת בשלדת הרכב. הקפידו להימנע ממהמורות בעת נהיגה.
- לפני הנהיגה, ודאו כי EPB משוחרר לחלוטין וכי נורית מחוון EPB כבויה.
- אין לעזוב את הרכב כאשר מתג ההצתה מופעל.
- זכרו לקחת את המפתח החכם בעת יציאה מן הרכב.
- האטו בעת נהיגה בשיפוע תלול והימנעו מבלימה תכופה מדי. בלימה תכופה גורמת להתחממות יתר של דיסקיות הבלם, שמשפיעה על ביצועי הבלמים.
- היו זהירים בעת האצה או בלימה בכביש חלקלק. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו להחלקה או לסטייה של הרכב.
- ודאו כי אף אחד מהנוסעים אינו מוציא ראש או ידיים מחוץ לרכב, במיוחד כאשר מדובר בילדים.
- חדירה של כמויות גדולות של מים לתא המנוע עלולה לגרום נזק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

אמצעי זהירות בעת נהיגה בחורף

- ודאו שנוזל הקירור עמיד לכפור.
- השתמשו בנוזל קירור מאותו סוג כמו זה שבו נעשה שימוש במקור. מלאו את מערכת הקירור בנוזל קירור בהתבסס על טמפרטורת הסביבה.
- נוזל קירור לא תקין גורם נזק למערכת הקירור.
- בדקו את מצב הסוללות והכבלים.
- קיבולת סוללת 12 וולט נמוכה יותר במזג אוויר קר, ולכן יש לטעון אותה במלואה בבוא החורף.
- מנעו כפור על הדלתות.
- רססו חומר מפשיר או גליצרין לתוך חור המנעול כדי למנוע הופעת קרח.
- השתמשו בנוזל מתזים המכיל חומר למניעת קפיאה.
- ניתן למצוא נוזלים כאלה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD וכן בחנויות לאביזרי רכב.
- היחס בין המים לנוזל למניעת קפיאה צריך להיות תואם להוראות היצרן.

זהירות

- השתמשו בנוזל שטיפה מיוחד כדי למנוע נזקי צבע.
- יש למנוע הצטברות קרח ושלג מתחת לכנף הרכב.
- ההיגוי הופך לקשה יותר כאשר קרח או שלג מצטברים מתחת לכנף הרכב. בעת נהיגה במזג אוויר קר, יש לעצור מעת לעת ולבדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת לכנף הרכב.
- מומלץ לשאת כלי חירום או פריטים הכרחיים עבור תנאי כביש שונים.
- מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגרדת לחלונות, שקי חול ומלח, אביזרים זוהרים, את חפירה וכבלי חיבור.
- שרשראות שלג מיועדות למקרי חירום או לאזורים שבהם הן מותרות על פי החוק.
- יש להתקין שרשראות שלג על הגלגלים האחוריים. היו זהירים בעת נהיגה על כבישים המכוסים בשלג ברכב עם שרשראות שלג מותקנות. השתמשו בשרשראות שלג דקות. שרשראות שלג מסוימות עלולות להסב נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים ולמרכב הרכב. שרשראות השלג המומלצות אינן גדולות יותר מ-10 מ"מ בעובי או בקוטר. אלה מספקות מרווח מספיק בין הצמיגים לחלקים אחרים בצלחת הגלגל.

- קראו בקפידה את שרטוטי ההרכבה והוראות נוספות שסופקו על ידי היצרן של שרשראות השלג.
- לפני רכישה והתקנה של שרשראות שלג, היוועצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD, שם רכשתם את הרכב.
- על מנת למזער את בלאי הצמיגים ושרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג בכבישים ללא שלג.

תזכורת

- מהירות הנהיגה אינה יכולה לחרוג מ-30 קמ"ש, או ממגבלת המהירות שנקבעה על ידי היצרן של שרשראות השלג.
- סעו בזהירות והיו ערניים לגבשושיות, למהמורות ולפניות חדות, שכן אלה עלולות לגרום לרכב להתנדנד.
- בכלי רכב עם שרשראות שלג, הימנעו מפניות חדות או מבלימה עם גלגלים נעולים, והאטו את הרכב לפני הכניסה לעיקול, כדי למנוע תאונות עקב אובדן שליטה.
- התקינו את השרשראות באופן סימטרי מימין ומשמאל והסירו אותן מיד לאחר היציאה מכבישים מושלגים או בוציים.
- אם נשמע צליל חריג משרשרת השלג, יש לעצור את הרכב מיד כדי לבדוק תקינות של הרכיבים כגון מתלים, גוף הרכב או קווי הבלמים, ולוודא שאין מגע בינם לבין שרשראות השלג.
- בעת התקנת שרשראות השלג, יש להחנות את הרכב במקום שטוח הרחק מתנועה, להפעיל את תאורת החירום ולהניח משולש אזהרה מאחורי הרכב.
- לפני התקנת שרשראות השלג, יש להפעיל את בלם החניה.
- אין להתקין שרשראות שלג על צמיגים שלחץ האוויר בהם נמוך מדי.
- בעת שימוש בשרשראות שלג, היזהרו שלא לפגוע בשולי הגלגל.

צמיגי חורף

- צמיגי חורף מספקים אחיזה טובה יותר בכבישים מושלגים. תערובת הגומי המיוחדת ודפוס הסוליה הופכים את הצמיגים לפחות רגישים לטמפרטורות נמוכות ומספקים ביצועי בלימה מצוינים כדי לשפר את בטיחות הנהיגה.

עצות לשימוש

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בתנאי שלג או קרח או בטמפרטורות מתחת ל-7°C. כאשר הטמפרטורות עולות למעל 7°C, החליפו לצמיגי קיץ או צמיגי כל העונות כדי לנהוג בבטחה ולקבל ביצועים טובים יותר.
- צמיגי החורף חייבים להיות באותו גודל, מדד עומס ודירוג מהירות כמו אלה שסופקו במקור על ידי BYD.
- צמיגי החורף חייבים להיות בעלי עומק חתך צמיג הולם. צמיגים עם עומק חתך צמיג נמוך מ-4 מ"מ אינם מתפקדים היטב בתנאי החורף.
- צמיגי חורף או קיץ מיועדים לתנאי האצה ספציפיים. השתמשו בהם בעונות המתאימות כדי למנוע אחיזה או ביצועי בלימה גרועים.
- אל תחרגו מדירוג המהירות של צמיגי החורף, שהוא נמוך יחסית.
- לאחר התקנת צמיגי החורף, יש לנפח אותם ללחצים המצוינים.

סיוע לנהג

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), הרחבה של בקרת השיוט הרגילה המסורתית, משתמשת בחיישן הקדמי כדי לזהות את המרחק והמהירות היחסיים של הרכב שלפנים, כדי לשלוט במהירות הרכב בהתאם. המערכת עוברת בין בקרת שיוט רגילה ל-ACC, בהתאם להימצאות של רכב לפנים.
- ניתן להגדיר את מהירות השיוט ואת מרווח הזמן ביחס לרכב שלפנים דרך לחצני השיוט. ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיוט בטווח של 30-150 קמ"ש, או להגדיר מרחק קבוע מהרכב

שלפנים כדי לשייט במהירויות שבין 0 קמ"ש ל-150 קמ"ש.

תיאור המצב

- ACC במצב המתנה:
  - לאחר הפעלתה, המערכת נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל, וניתן להפעילה באופן ידני. אם הרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה, יש לבדוק את הרכב עד שיתקיימו תנאים כאלה. בשלב זה, (עם ערך משתנה של מהירות שיוט) מוצג בלוח השעונים.
- ACC מופעלת:
  - המערכת פעילה. היא שומרת על המהירות המוגדרת, או מתאימה אוטומטית את המרחק מן הרכב שלפנים. בשלב זה, (עם ערך משתנה של מהירות שיוט) מוצג בלוח השעונים.
- מהירות יתר:
  - כאשר אתה לוחץ על דוושת הגז בזמן שה-ACC פעיל, הרכב מגיב לפעולה שלך כך שה-ACC מנוטרל זמנית עד שתשחרר את הדוושה.
- כשל ב-ACC:
  - היה כשל במערכת. לא ניתן לבצע פעולה כלשהי, והמחוון של כשל ב-ACC נדלק בלוח השעונים. מומלץ להביא את הרכב למוסך מורשה של BYD או לספק שירותים לצורך תחזוקה ותיקון.

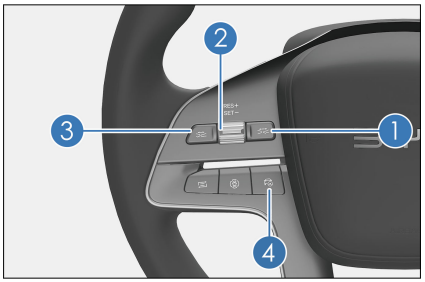
תנאי ההפעלה של ACC

- EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב אינה עולה על 150 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה או AVH מופעל במהירות 0; או דוושת הבלמים לא נלחצת במהירות מעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.

פעולת לחצן השיוט

לחצן הפעלת ACC/יציאה מ-ACC

- כאשר הרכב מופעל ו- מוצג בלוח המחוונים, לחץ על ④ כדי להפעיל את ACC (כאשר מתג ICC במסך המגע של מערכת המידע והבידור כבוי, כפתור זה משמש כמתג ACC). המהירות הנוכחית מוגדרת כמהירות שיוט והמהירות המרבית המותרת היא 150 km/h. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש.)



איפוס ACC

- כאשר מערכת ACC נמצאת במצב המתנה באותו מחזור התנעה, המערכת שומרת בזיכרון את הגדרת המהירות האחרונה. דחפו את מתג הנדנדה ② כלפי מעלה כדי לחזור למהירות שנשמרה לפני היציאה האחרונה ממערכת השיוט. אם המערכת לא זוכרת את מהירות הרכב (ה-ACC מופעל בפעם הראשונה במחזור זה), לחצן " RESET " לא יפעיל את ה-ACC.

הגדלת/הקטנת מהירות היעד

- כאשר המערכת פועלת, מוצג בלוח המחוונים. היא שומרת על המהירות המוגדרת, או מתאימה אוטומטית את המרחק מן הרכב שלפנים. בשלב זה, ניתן לכוון את המהירות על ידי העברת מתג הכפתור ② כלפי מעלה (האצה) או כלפי מטה (האטה). כל לחיצה על מתג הכפתור ② למעלה/למטה מגדילה/מקטינה את מהירות היעד ב-5 km/h. לחץ והחזק את מתג הכפתור ② למעלה/למטה כדי להגדיל/להקטין ברציפות את מהירות היעד של הרכב ב-1 km/h.

יציאה מ-ACC

- כאשר ACC מופעל, אם הרכב אינו עומד, ניתן לצאת מהפונקציה על ידי לחיצה על כפתור ④ או לחיצה על דוושת הבלם. אם הרכב עומד, ניתן לצאת מהפונקציה על ידי לחיצה על כפתור ④.

הגדרת מרחק הרכב

- על הנהג מוטלת האחריות לשמור מרחק בטיחותי מהרכב שלפניו.
- לחץ על ① או ③ כדי להקטין או להגדיל את המרחק מהרכב שלפנים. כל הגדרה מתאימה למרחק נסיעה. ככל שהמהירות גבוהה יותר, המרחק גדול יותר.

הגדלת/הקטנת מהירות כאשר ACC פעילה

- הפעל או השבת פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בנהיגה** ←**התאמת מהירות שיוט באמצעות דוושת** הגז והפונקציה כבויה כברירת מחדל.
- כאשר ACC מופעל, הנהג יכול לעקוף את המערכת על ידי לחיצה על דוושת הגז כדי להתחיל בהאצה ידנית. במהלך התערבות הנהג בהאצה, הרכב יגיב לפעולת הנהג בעדיפות. מערכת הסיוע לנהיגה לא תמשיך לשלוט במהירות או להאט. הנהג נושא באחריות המלאה לבטיחות במהלך תקופה זו.
- ניתן להגדיל את מהירות הרכב הנוכחית במהירות באמצעות דוושת ההאצה, וניתן להגדיל את ערך ההגדרה של מהירות השיוט כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- אם דוושת ההאצה לחוצה עד שמהירות הרכב בזמן אמת גדולה מערך ההגדרה של מהירות שיוט היעד, כאשר משחררים את דוושת ההאצה, ערך ההגדרה של מהירות שיוט היעד שווה למהירות הרכב בזמן אמת כאשר משחררים את דוושת ההאצה.
- אם מהירות שיוט היעד גדולה מ -80 קמ"ש, הגדרת מהירות השיוט אינה מתעדכנת כאשר דוושת ההאצה משתחררת לאחר ההאצה.
- אם מהירות השיוט הרצויה נמוכה מ-80 km/h ומהירות בזמן אמת לאחר ההאצה גבוהה מ-80 km/h, יש להגדיר את מהירות השיוט ל-80 km/h כאשר דוושת ההאצה משוחררת.
- אם מהירות הנסיעה הרצויה נמוכה מ-80 km/h ומהירות הנסיעה בפועל לאחר ההאצה נמוכה מ-80 km/h, קבע את מהירות הנסיעה למהירות הנסיעה בפועל הנוכחית כאשר דוושת הדלק משוחררת.
- אם מתג הכפתור ② נלחץ כלפי מטה בזמן האצה, המהירות הנוכחית תתאפס כקצב הנסיעה הרצוי.
- הזז את מתג הכפתור ② כלפי מעלה כדי להגדיל את מהירות השיוט הרצויה. לחץ על המתג לזמן קצר כדי להגביר את המהירות ב-5 km/h בכל פעם, ולחץ על המתג לזמן ארוך כדי להגביר את המהירות במרווחים של 1 km/h. אם המהירות עולה על 135 km/h או ההאצה נמשכת יותר מ-5 דקות, ה-ACC יכבה.

עצירה/נסיעה בעקבות הרכב שלפנים

- ACC עוצר את הרכב כאשר הרכב שלפנים עוצר בתנאי נהיגה רגילים. היא מאיצה את הרכב באופן אוטומטי ממצב עמידה אם הרכב שלפנים מתחיל לנסוע תוך זמן קצר.
- אם הרכב עוצר לפרק זמן שבין 30 שניות לשלוש דקות, לחץ על דוושת הגז או דחוף כלפי מעלה את מתג ה-רוקר ② כדי להפעיל מחדש את ה-ACC.
- אם הרכב עוצר למשך יותר משלוש דקות, מערכת ACC תצא מפעולה ו-EPB יופעל.

התאמת מהירות בסיבוב *

- תכונה זו פועלת רק כאשר ACC פעיל.
- הפעל או השבת פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי** ←**התאמת מהירות** בסיבוב והפונקציה כבויה כברירת מחדל.
- כאשר הפונקציה מופעלת ומערכת ACC פעילה, המערכת מתאימה מראש את מהירות הרכב בהתאם לעקמומיות העיקול הקרוב כדי לסייע לנהג לנווט בסיבוב. פעולה זו משפרת את בטיחות הנסיעה ואת הנוחות.

מגבלות המערכת

- כניסה לעיקול או יציאה ממנו עשויות לעכב את בחירת היעד או להפריע לו. במקרים כאלה, רכב עם מערכת ACC פועלת עלול שלא להאט כמצופה או להאט באיחור.

- בכבישים עם עיקולים חדים, כגון כבישים מפותלים, עקב מגבלות הזיהוי של החיישן, הרכב שלפנים עשוי להיות מחוץ לטווח הזיהוי של חיישן ACC למשך מספר שניות. ייתכן שהדבר יגרום לרכב עם ה-ACC להאיץ באופן אוטומטי.
- בעת הגדרת מרחק הרכב במערכת ה-ACC, יש לקחת בחשבון את זרימת התנועה ואת תנאי מזג האוויר, למשל גשם וערפל. לאחר שמערכת ה-ACC מוגדרת כראוי, הנהג חייב להיות מסוגל להאט בכל עת עד לעצירת הרכב.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תוכל לזהות עצמים נייחים או איטיים, כגון כלי רכב, קצה של פקק תנועה, עמדות תשלום בכבישי אגרה, אופניים, אופנועים או הולכי רגל. הדבר מהווה סכנת התנגשות ומחייב את הנהג להקפיד על תשומת לב לסביבה.
- מערכת ה-ACC אינה יכולה לזהות הולכי רגל או כלי רכב מתקרבים.
- מערכת ה-ACC יכולה לספק בלימה מוגבלת בלבד במקום בלימת בחירום.
- לא ניתן להפעיל את ה-ACC במצבי נהיגה מיוחדים* כמו גרירה/שלג/בוץ/חול/שטח.

אמצעי זהירות

- ACC היא מערכת שמיועדת אך ורק למטרות נוחות, והיא אינה מיועדת לשימוש כמערכת בטיחות, כאמצעי לגילוי מכשולים או כמערכת להתראה על התנגשות. הנהג נדרש לשמר את השליטה ברכב בכל עת והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- ה-ACC מסייעת לנהג, אך אינה מהווה תחליף לנהג. על הנהגים לציית לחוקי התנועה, לשלוט ברכב בכל עת ולהיות אחראים באופן מלא לרכביהם.
- מטעמי בטיחות, לא ניתן להפעיל את מערכת ה-ACC כאשר מערכת ה-ESC מושבתת.
- ה-ACC מתאים לכבישים מהירים ולכבישים בתנאים טובים, ולא לכבישים עירוניים מסובכים או מתפתלים.
- באחריות הנהג לשמור מרחק מהרכב שלפניו. מרחק הרכב של מערכת ACC עומד בדרישות המרחק המינימלי בסביבות נהיגה במדינה.
- כאשר מערכת ACC פעילה, אם דוושת ההאצה או דוושת הבלם לחוצות, השליטה ברכב מועברת לנהג. כתוצאה מכך, מערכת ACC אינה יכולה לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניה.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תגיב או תגיב באטיות לרכב מלפנים שבולם בפתאומיות (עצירת חירום) והדבר עלול לגרום לבלימה מאוחרת. במקרים כאלה, לא תהיה בקשה להעברת השליטה.
- במקרים מסוימים, למשל כאשר הרכב שלפנים נוסע לאט מדי או מהר מדי, כאשר הנתיב משתנה מהר מדי, או כאשר המרחק הבטוח לרכב שלפנים קטן מדי, אין זמן מספיק למערכת להקטין את המהירות היחסית. במקרה זה, התגובה צריכה להגיע מן הנהג. המערכת אינה יכולה לתת אזהרות קוליות או חזותיות בכל מקרה.
- אם ACC מופעל כאשר הרכב עומד, המערכת מזהה כל מכשול נייח לפניו ומשאירה את הרכב דומם כדי להבטיח אתחול בטוח ומניעת התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה יכולה לזהות את כל המכשולים, ולכן על הנהג להיות ערני למכשולים לפניו או למשתמשים אחרים בדרך.
- מרחק קצר מנתיב סמוך (או מרכב בנתיב סמוך הקרוב מדי לנתיב של הרכב עם ACC) עלול לגרום ל-ACC לבלום.
- מערכת ACC אינה יכולה להתמקד בכלי רכב עם שטח חתך קטן מדי, ולכן על הנהג לשמור על השליטה ברכב.
- כאשר הרכב עוצר בעת שהוא עוקב אחרי רכב שנמצא לפניו, במקרים נדירים (למשל, כלי רכב מיוחדים כגון נגרר ריק או מלא למחצה) המערכת לא תזהה את קצה הרכב שלפניה, אלא את הקצה התחתון של היעד (לדוגמה, סרן אחורי של משאית עם שלדה גבוהה או פגוש של רכב). במקרים כאלה, המערכת אינה יכולה להבטיח מרחק עצירה מתאים, ולכן הנהג נדרש לשמור על ערנות ולהיות מוכן לבלימה.
- שדרוג מבני של הרכב (למשל הנמכת השלדה או החלפת המסגרת של לוחית הרישוי הקדמית של הרכב) עלול להשפיע על מערכת ה-ACC.
- אין להשתמש במערכת ה-ACC כאשר הראות גרועה, או בעת נסיעה בשיפוע, כבישים מפותלים או כבישים רטובים (מכוסים בקרח/שלג או מוצפים).
- כאשר ACC מופעל והרכב עומד מאחורי רכב אחר, אם ההגה מופנה בזווית גדולה, ACC יקבע

שהנהג רוצה לשנות נתיב ולהתחיל לנסוע, ו-ACC יכבה.

- כאשר AVH מופעל (הרכב נייח), הפעלת ACC תגרום ל-AVH לצאת מפעולה. לחץ שוב על כפתור ICC/ACC/RESET+, והרכב יעבור למצב סרק (ACC יוצא) או שיוט (ACC לא יוצא).
- ודא שאתה פונה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות לקבלת כיול ובדיקה מקצועיים של המצלמה הקדמית בכל אחת מהמצבים הבאים:
  - הפגוש הקדמי או השמשה הקדמית הוסרו.
  - בוצע יישור גלגלים.
  - הרכב היה מעורב בהתנגשות.
  - ביצועי מערכת ACC הידרדרו, או שלוח השעונים הציג שגיאת מערכת.

אזהרה

- מערכת ACC משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ACC.
- השתמשו ב-ACC בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

בקרת שיוט חכמה (ICC)

- ICC מוסיף את הפונקציה של מרכוז הרכב בנתיב הנוכחי לפונקציות ה-ACC הקיימות של בקרת מהירות ושמירת מרחק. המערכת מסייעת לשלוט ברכב הן לאורך והן לרוחב במהירויות שבין 0 ל-130 km/h, כדי להפחית את עומס הנהיגה ולספק סביבת נהיגה בטוחה ונוחה.
- כאשר הפונקציה מופעלת, הנהג נדרש תמיד להחזיק בגלגל ההגה ולשלוט ברכב בכל עת שהדבר נדרש.
- ICC מזהה בזמן אמת אם הנהג אוחז בהגה. כאשר בקשת ההשתלטות מוצגת בלוח המחוונים, אחזו בהגה מיד כדי למנוע סכנה. אם הנהג מתעלם מהבקשה ואינו לוקח את ההגה לידיו בזמן, פונקציית ICC תמשיך להפעיל את האזעקה.

אזהרת יציאה מתנועת הנהג

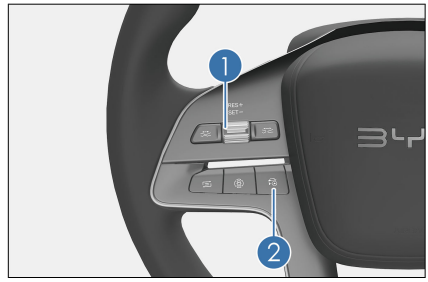
- במהלך הפעלת ICC, אם הנהג לא יחזיק את ידיו על ההגה ברציפות, תופעל התראה על תנועת הנהג.
- לאחר שתנועת הנהג מופעלת מהתזכורת התלת - שכבתית, הרכב ייצא באופן פעיל מבית הדין הפלילי הבינלאומי, יאט כדי לבלום בנתיב ויאיר את נורות האזהרה מפני מפגעים.
- הפעולות הבאות עלולות להפריע להתנהגות החניה הפעילה של נתיב זה:
- כבו את ההבזק הכפול או הפעילו את איתותי הפנייה שמאלה וימינה;
- הנהג לוחץ על דוושת הגז ומסובב את ההגה בו-זמנית.
- ביטול ICC באמצעות כפתור הבקרה בהגה.
- ההילוך מועבר להילוך "P ".
- במחזור הפעלה אחד, פונקציית ICC תושבת לאחר שלוש פעמים של הפעלת תנועת הנהג מתוך אזעקת רמה 3, והפונקציה תוכל להיות מופעלת כרגיל לאחר הפעלה וכיבוי מחדש.

תנאי הפעלה של ICC

- EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב אינה עולה על 130 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה או מערכת AVH מושבתת במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.
- סימני הנתיב ברורים בשני צדי הרכב, והרכב נמצא במרכז הנתיב.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את ICC, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בנהיגה** או לחץ על הכפתור ② בהגה. ניתן להשבית פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור רק כאשר הרכב נמצא במצב " P ". כאשר הרכב מונע, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- (כברירת מחדל, כאשר הפונקציה מופעלת, המהירות הנוכחית מוגדרת כמהירות השיוט. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש.) בשלב זה, ניתן לכוון את המהירות על ידי העברת מתג הכפתור ① כלפי מעלה (האצה) או כלפי מטה (האטה). כל לחיצה על מתג הכפתור ① למעלה/למטה מגדילה/מקטינה את מהירות היעד ב-5 km/h. לחץ והחזק את מתג הכפתור ① למעלה/למטה כדי להגדיל/להקטין ברציפות את מהירות היעד של הרכב ב-5 km/h.



- כאשר הפונקציה ICC מאופשרת, מחוון מצב ההמתנה נדלק בלוח השעונים.
- כאשר הפונקציה ICC מופעלת, מחוון מצב ההפעלה נדלק בלוח השעונים.

כאשר ICC פועל, הרכב נוסע במהירות שנקבעה או על ידי התאמה אוטומטית של המרחק מהרכב שלפנים.

- כאשר ה-ICC אינו פועל כראוי, ⚠ מוצג בלוח המחוונים.

אמצעי זהירות

- יש להקפיד על אמצעי הזהירות של פונקציית ACC בעת שימוש ב-ICC.
- כאשר ICC מופעל ומותקן במהירות רכב שבין 0 km/h ל-130 km/h:
- אם אין סימוני נתיב לפנים, בקרת ICC רוחבית אינה פועלת ורק ACC פועלת. במקרה כזה, מערכת ICC נמצאת במצב המתנה.
- אם סימוני הנתיב שלפנים ברורים וניתנים לזיהוי, בקרת ICC רוחבית מופעלת באופן אוטומטי. במקרה כזה, מערכת ICC מופעלת.
- מערכת ICC היא מערכת סיוע לנהיגה, לא מערכת נהיגה אוטומטית. על הנהג לשמור על שליטה ברכב בכל עת, וידיו לא צריכות לעזוב את ההגה למשך זמן רב. אחרת, המערכת תושבת לאחר שתנחה את הנהג לקחת שליטה על הרכב.
- מערכת ICC יכולה להיות מושפעת מתנאי מזג האוויר, מתאורה ומבהירות קווי הנתיב. הביצועים נפגעים במידה משמעותית במצבים כמו תאורה אחורית, שקיעת השמש, כבישים מכוסי שלג וכבישים משובשים במיוחד.
- אין להשתמש במערכת ICC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, פניות קפואות וחלקלקות, או בתנאי מזג אוויר כגון ערפל סמיך, גשם כבד ושלג כבד, העלולים להפריע לפעולת החישה של המצלמה הרב-תכליתית.
- ICC לא ניתן להפעלה במצבי נהיגה מיוחדים* כגון גרירה/שלג/בוץ/חול/שטח.
- מצבים שבהם לא ניתן להשתמש ב-ICC כוללים:
- החיישן חסום.
- הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים.
- הופעלה פונקציית בטיחות פעילה.
- מהירות הרכב חורגת מהטווח שצוין.
- הכביש מפותל מדי.

אזהרה

- מערכת ה-ICC משמשת רק כפונקציה של סיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ICC.
- כאשר הרכב עובר בסיבוב חד, ה-ICC עשוי להשבית את עצמו באופן אוטומטי אם חורג

אזהרה

מיכולת הפנייה שלו. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הכביש ולמצבי ה-ICC.

- השתמשו ב-ICC בהתבסס על הצרכים שלכם, התנועה ותנאי הכביש.

אזהרת התנגשות קדמית (FCW) ובלימה אוטומטית בחירום (AEB)

FCW ו-AEB משתמשים במצלמה רב-תכליתית כדי לזהות כלי רכב מלפנים או הולכי רגל. כאשר מזוהה סיכון להתנגשות, המערכת תשמיע התראה קולית ותפעיל נוריות אזהרה כדי להתריע על כך בפני הנהג. במקביל היא תשפר את לחץ הבלימה הפוטנציאלי לתזמון טוב יותר של התגובה. אם מזוהה סיכון מוגבר להתנגשות, המערכת תפעיל אוטומטית את לחץ הבלימה כדי לסייע במניעת התנגשות, או כדי להפחית את עוצמת הפגיעה.

אופן השימוש

כדי להפעיל או להשבית את FCW ו-AEB, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.

התראת התנגשות חזיתית (FCW)

- אזהרת מרחק בטוח
  - אם הרכב נמצא קרוב מדי לרכב שלפניו במהירות של מעל 65 km/h במשך זמן רב מדי, המערכת תתן אזהרת מרחק בטיחות, ו- יידלק בלוח המחוונים.
- קדם-אזהרה
  - אם הרכב נוסע במהירויות שבין 30 ל-150 קמ"ש והמערכת מזהה סכנת התנגשות עם רכב מלפנים, המערכת תספק אזהרה חזותית וקולית, והמחוון בלוח המכשירים יידלק ויישמע זמזם. על הנהג לנקוט מייד פעולות מתאימות כדי להבטיח מרחק נהיגה בטוח.
- אזהרת חירום
  - אם הרכב נוסע במהירות שבין 30 ל-150 km/h והנהג לא מגיב לאזהרה המוקדמת, המערכת תתן אזהרה חזותית וקולית. מהבהבת ויש אזהרת בלימה קצרה. על הנהג לנקוט מייד פעולות מתאימות כדי להבטיח מרחק נהיגה בטוח.
  - תקלה
  - כאשר מוצג בלוח המחוונים, אירעה תקלה במערכת.

בלימת חירום אוטונומית (AEB)

- אם הנהג לא מגיב לאזהרה על מצב חירום ורמת הסיכון עולה, המערכת תפעיל את כוח הבלימה ככל האפשר כדי למנוע התנגשות או לצמצם את הפגיעה. המערכת נותנת אזהרה חזותית וקולית: נדלק בלוח המחוונים והצפצוף מופעל.
- אם הנהג מפעיל כוח בלימה שאינו מספיק במקרה חירום, מערכת הבלימה תספק כוח בלימה נוסף כדי להגיע לרמה האופטימלית שנדרשת לצורך מניעת התנגשות או כדי להפחית את עוצמת ההתנגשות.
- תקלה
  - כאשר מוצג בלוח המחוונים, אירעה תקלה במערכת.

תנאי ההפעלה של FCW ו-AEB

- הפונקציה הופעלה במסך המגע של מערכת המולטימדיה.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- שחררו את דוושת הבלם.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב עולה על 4 קמ"ש.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.

מגבלות המערכת

- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם חתך החזרת אות החיישן של היעד (אופניים, תלת-אופן, טרקטורון, אופניים ממונעים או אופנוע, למשל) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק שלה מהיעד מלפנים,

וכתוצאה מכך תספק תגובה מאוחרת לרכבים אלה או לא תספק תגובה כלל.

- ייתכן ש-FCW תושפע או לא תגיב במקרים הבאים:
  - בימים של גשם, שלג או ערפל, התזת כמויות מים גדולות, או חשיפה לאור שמש ישיר או לאורות בוהקים, או תנאי תאורה משתנים באופן משמעותי.
  - החיישן מלוכלך, מאובק, ניזוק או חסום.
- במצבי תעבורה מורכבים, ייתכן שהמערכת לא תגיב כראוי בנסיבות הבאות:
  - הולכי רגל או רכבים שנעים במהירות גדולה מדי לתוך טווח הזיהוי של החיישן.
  - הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
- לא ניתן להבחין בין קווי המתאר של הולכי הרגל לבין הסביבה.
- הולכי רגל אינם מזוהים, למשל עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
- הרכב נמצא בעיקול חד.

אמצעי זהירות

- מערכת FCW אינה יכולה להבטיח אפס התנגשויות. במצבי תעבורה מורכבים, המערכת לא מצליחה תמיד לזהות בבירור את כל הרכבים או הולכי הרגל. מערכת FCW עלולה להפעיל אזהרות או בלימות מיותרות בגלל כיסויים של פתחי ביוב בקרקע, לוחיות ברזל או תמרורים.
- הקפידו לנהוג בבטחה ולצפות בתנאי התנועה שמסביב. מערכת AEB אינה מהווה תחליף לפעולת בלימה רגילה בכל מקרה שהוא.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת FCW, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או למקרי מוות. המערכת היא רק כלי בטיחות משני. הנהג נדרש תמיד לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שלפנים, לשלוט במהירות ולהיות מוכן לבלימה או לתמרון במקרה הצורך. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה.
- מערכת AEB מופעלת כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-4 קמ"ש, אולם היא יכולה להפחית את מהירות הרכב רק כאשר היא אינה גבוהה מ-60 קמ"ש. תמיד חובה לנהוג בזהירות, כיוון שהמערכת עלולה שלא לפעול כראוי.
- מערכת AEB אינה יכולה לעבוד כרגיל כאשר פונקציית ESC מושבתת או נורית התקלה דולקת.
- אם FCW מתריעה, על הנהג לבלום בהתבסס על תנאי התנועה כדי להפחית את מהירות הרכב או להתרחק ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפנים במשך זמן רב מדי, תוצג אזהרה אודות מרחק בטיחות. אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות, ייתכן שהתנגשות תהיה בלתי נמנעת.
- המערכת לא תפעיל את AEB כאשר הנהג מודע לאזהרת חירום אך מסובב את גלגל ההגה, מאיץ או בולם.
- לעיתים המצלמה הרב-תכליתית מזהה לכלוך או גוף זר על פני השטח שלה. במקרה זה, תוצג בלוח השעונים הודעה, ומערכות AEB ו-FCW יושבתו. במהלך כשל החיישן, מערכות FCW ו-AEB מושבתות. הן יחזרו למצב רגיל לאחר אבחון תקלות ופתרונן.
- פונקציית ההגנה על הולכי הרגל מוגבלת בתנאים פיזיים מסוימים וייתכן שלא תפעל כנדרש בטווח המהירות של 4-60 קמ"ש. לכן, האחריות להשתמש בבלמים בזמן וביעילות תמיד מוטלת על הנהג. אזהרות להגנה על הולכי רגל ובלימה מניעתית תלויות בנסיבות בפועל.
- המערכת אינה יכולה להגן לחלוטין על הולכי רגל או למנוע לבדה תאונות ופציעות קשות.
- בתנאים מורכבים ספציפיים, כמו למשל בכבישים מפותלים, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל אזהרות או בלימה מיותרות.
- במקרה של כשל במערכת כתוצאה מחוסר איזון של החיישן או המצלמה הרב-תכליתית, פונקציית ההגנה על הולכי הרגל עלולה להפעיל אזהרות או בלימה מיותרות.
- כאשר מערכת AEB מופעלת, תידרש כמות גדולה של לחץ הידראולי כדי לדחוף את הקליפר בזמן קצר, ויישמע רעש של רחישה.
- מערכת ה-FCW מופעלת רק כאשר הדלתות סגורות וחגורות הבטיחות חגורות. היא לא תפעל במקרים הבאים:
  - אחת הדלתות אינה סגורה, או שנפתחה דלת במהלך תנועת הרכב.

- אחת מחגורות הבטיחות אינה חגורה, או שנפתחה כאשר הרכב בתנועה.
- הנהג בולם בחוזקה.
- הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת ההאצה.
- הנהג עובר לעיתים קרובות בין דוושות האצה והבלם.

- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים הבאים:
- פגיעה חזקה בפגוש הקדמי כתוצאה מתאונות או מסיבות אחרות.
- צמיגים בלויים או שלא נופחו כראוי.
- מותקנים צמיגים לא מתאימים.
- מותקנות שרשראות שלג.
- נעשה שימוש בצמיג חלופי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
- יש להקפיד לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי של החיישנים לטווח בינוני בכל אחד מהמצבים הבאים:
- המצלמה הרב-תכליתית פורקה.
- כינוס גלגלים או זווית שפיעה אחורית כוונו במהלך איזון הגלגל.
- הרכב היה מעורב בהתנגשות.
- ביצועי מערכת ה-ACC הידרדרו או נעשו חריגים.
- אל תנסו לבדוק את מערכת ה-FCW באמצעות קרטון, לוחית ברזל, בובה או חפצים אחרים. המערכת עלולה שלא לפעול כראוי ובכך לגרום לתאונות.

מערכת זיהוי תמרורים (TSR)*

מערכת זיהוי תמרורי התנועה מזהה תמרורי הגבלת מהירות בכביש באמצעות מצלמה רב-תכליתית ומפה *. כאשר סמל הגבלת המהירות בלוח השעונים דולק, המשמעות היא שמהירות הרכב צריכה להימצא בטווח זה.

אופן השימוש

- הפעל או השבת פונקציה זו במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.
- כאשר המערכת מזהה תמרור הגבלת מהירות, סמל הגבלת המהירות שזוהה (כגון 120) יוצג בלוח השעונים. כאשר לוח המחוונים מראה שהמהירות עולה על המהירות המותרת שזוהתה, הסמל בלוח המחוונים מהבהב כדי להתריע לנהג. כאשר המערכת מזהה את סמל הסיום של הגבלת המהירות או לאחר שהרכב נוסע במשך זמן מה, סמל הגבלת המהירות נעלם.

אמצעי זהירות

- סמל הגבלת המהירות נעלם מלוח השעונים לאחר מרחק מסוים מנקודת הזיהוי של המערכת. על הנהג לשלוט במהירות בגבולות טווח המהירות.
- מערכת TSR יכולה לזהות אך ורק תמרורים הנוגעים להגבלת מהירות. היא אינה שולטת במהירות. השליטה על הרכב תמיד בידי הנהג. יש לנהוג בזהירות.
- כאשר קיימים מספר תמרורי מגבלת מהירות בנתיבים זה לצד זה, המערכת מזהה את תמרור מגבלת המהירות של הנתיב הנוכחי כדי להציג את סמל ההתראה על מגבלת המהירות. על הנהג להישאר בנתיב הנכון.
- תמרורים הנוגעים למגבלות משקל שאינם בגודל סטנדרטי כפי שנקבע בתקנות המדינה, עשויים להיות מזוהים בשוגג כתמרורים של הגבלת מהירות.
- אם תמרור הגבלת המהירות אינו ברור או שהוא מעוות, נטוי, מחזיר אור, חסום או מכוסה חלקית, המצלמה עלולה שלא לזהות אותו באופן מלא או ברור.
- ביצועי ה-TSR תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של התמרורים. המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, או לזהות באופן שגוי, את התמרור בלילה או בשעת שקיעה, בסביבה של גשם, ערפל, אובך, שלג או אבק, כאשר האור מגיע מהחלק האחורי של הרכב, או כאשר חל שינוי פתאומי בתנאי התאורה.

- במקרה של התנגשות או אם חיישן המצלמה הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

אזהרה

- TSR משמשת רק כפונקציית סיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-TSR או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-TSR בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

בקרת מהירות חכמה (ISLC)

- בקרת מהירות חכמה (ISLC) משלבת פונקציות של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) וזיהוי תמרורים (TSR). כשהמערכת מופעלת, אם הרכב נוסע מהר יותר מהמהירות המותרת שזוהתה, המערכת תבקש אישור להגדיר את מהירות השיוט למגבלה זו. לאחר אישור הנהג (באמצעות לחיצה כלפי מטה על מתג הנדנדה), המערכת תגדיר באופן אוטומטי את מהירות השיוט למגבלת המהירות כדי למנוע מהירות מופרזת.
- פונקציה זו נגישה בטווח המהירות של 30-150 קמ"ש.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את ISLC, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.
- כאשר TSR מושבתת, גם ISLC תפסיק לתפקד.
- כאשר TSR מאופשרת, ISLC יכולה להיות מופעלת או מושבתת לפי הצורך.
- ניתן להפעיל את ISLC בתנאי ש-ACC ו-TSR פעילות.

אמצעי זהירות

- לא ניתן להפעיל את ISLC אם מופעלים מצבי נהיגה מיוחדים כגון גרירה*/שלג*/בוץ*/חול*/שטח*.
- ISLC היא מערכת סיוע בנהיגה, ולכן על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת.
- ביצועי ה-ISLC תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של התמרורים. המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, או לזהות באופן שגוי, את התמרור בלילה או בשעת שקיעה, בסביבה של גשם, ערפל, אובך, שלג או אבק, כאשר האור מגיע מהחלק האחורי של הרכב, או כאשר חל שינוי פתאומי בתנאי התאורה.
- ISLC משלב את ACC ו-TSR. לכן, יש לפעול על פי אמצעי הזהירות של הפונקציות ACC ו-TSR בעת שימוש ב-ISLC.
- במקרה של התנגשות או אם חיישן המצלמה הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

אזהרה

- ISLC משמשת לסיוע לנהג בלבד. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ISLC או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-ISLC בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

בקרת אורות גבוהים חכמה (IHBC)

בקרת אורות גבוהים חכמה (IHBC)* מעריכה את תנאי הנהיגה הנוכחיים באמצעות חיישני מצלמה רב-תכליתיים ומפעילה או מכבה את האורות הגבוהים בהתאם, כאשר מהירות הרכב עולה על 22 מייל לשעה (35 km/h).

אופן השימוש

- הפעל או השבת את IHBC במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **תאורה** ←

תאורה חיצונית. כאשר הרכב מונע, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.

- כאשר הפונקציה פעילה, אם מגדירים את מתג התאורות למצב האורות האוטומטיים , התאורה עומדת בתנאים ומהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, המערכת עוברת אוטומטית בין אורות נמוכים לגבוהים, בהתבסס על סביבת הנהיגה הנוכחית. כאשר הפונקציה מופעלת, מחוון IHBC יידלק בלוח המחוונים.
- כאשר פונקציית IHBC מופעלת, מחוון מצב ההמתנה נדלק בלוח המחוונים.
- כאשר פונקציית IHBC מופעלת, מחוון המצב המופעל נדלק בלוח המחוונים.
- כאשר ה-IHBC אינו פועל כראוי, מחוון התקלה נדלק בלוח המחוונים.

אמצעי זהירות

- מערכת IHBC היא פונקציית בקרת תאורה עזר. אמנם מומלץ להשתמש במערכת במהירות נסיעה גבוהה, אך המערכת אינה יכולה להחליף לחלוטין את שיקול דעתו של הנהג. על הנהג להקפיד על חוקי התעבורה ולעבור באופן פעיל בין אורות גבוהים ואורות נמוכים בהתאם לשינויים בתנאי הכביש בכל עת.
- החלפת אורות מושבתת אם הרכב במצב דינמי גבוה, למשל כאשר ABS או ESC מופעלות.
- המערכת יוצאת מפעולה אם הנהג מפעיל אורות ערפל או איתות פניה, מגדיר את המגבים למצב מהיר, נוסע לאחור או מגדיר את מתג האורות למצב שאינו אורות אוטומטיים, או כאשר הסביבה מוארת מדי.
- גם אם IHBC פועל, הוא עלול להופעל באופן שגוי או להפסיק לפעול עקב גורמים ותנאים סביבתיים בלתי נמנעים, ולכן נדרשת תמיד שליטה של הנהג. מצבים אופייניים הם:
  - תפעול מתג הנהג למעבר לאורות הגבוהים הוא בראש סדר העדיפויות.
  - מזג האוויר, כגון ערפל, גשם או שלג, מקשים מאוד על הנהיגה.
  - ישנם משתמשי דרך עם תאורה חלשה (כמו הולכי רגל ואופניים), מסילות רכבת או תעלות מים בסמוך, או חיות בר על הכביש.
  - יש בסביבה עצמים מחזירי אור באופן מיוחד, כמו תמרורים בכבישים מהירים והשתקפות של מים על פני השטח של הכביש.
  - השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה בערפל או חסומה על ידי מדבקות או עיטורים.
  - במקרה שהרכב היה מעורב בהתנגשות או שהחיישן הורכב מחדש, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

אזהרה

- IHBC משמשת כפונקציית סיוע לנהג בלבד, ולכן על הנהג לשאת באחריות המלאה לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכישלון IHBC.
- השתמש ב-IHBC בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הדרך.

סיוע בסטייה מנתיב (LDA)

סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA) כוללת שתי פונקציות משנה: התראה על סטייה מנתיב (LDW) ומניעת סטייה מנתיב (LDP) LDW ו-LDP פועלות במהירות של 60-150 קמ"ש.

- התראה על סטייה מנתיב (LDW)
  - הפונקציה מזהה את הנתיבים הקדמיים באמצעות המצלמה הקדמית בחלק העליון של השמשה הקדמית. כאשר הנהג יוצא מהנתיב באופן לא מודע, המערכת מציגה סמלים בלוח השעונים, משמיעה צלילי זמזום או נותנת התראות רטט בגלגל ההגה כדי להתריע בפני הנהג. הדבר נקבע באמצעות חישוב המרחק היחסי בין הרכב לבין הנתיבים תוך התחשבות בתנאי הסביבה.
  - LDW מופעלת כברירת מחדל של היצרן, ומצב ההתראה מוגדר כברירת מחדל להתראת רטט בגלגל ההגה. כאשר מזוהים נתיבים, הנתיבים בלוח השעונים לבנים או אפורים; כאשר LDW

מופעלת, הנתיבים הווירטואליים בצד שבו הרכב נוסע מעל קווי הנתיב משנים את צבעם לאדום.

- מניעת סטייה מנתיב (LDP)

- הפונקציה מזהה את הנתיבים הקדמיים באמצעות המצלמה הקדמית בחלק העליון של השמשה הקדמית. כאשר הנהג יוצא באופן לא מודע מהנתיב הנוכחי, המערכת שולטת בגלגל ההגה כדי לתקן את סטיית הנתיב לאחר חישוב המיקום היחסי של הרכב לעומת הנתיב תוך התחשבות בתנאי הסביבה.

- LDP כבויה כברירת מחדל של היצרן וניתן להפעילה באופן ידני.

- במהלך ההפעלה של LDP, המערכת נותנת התראה כאשר ידיו של הנהג לא נמצאות על גלגל ההגה. התראת "הידיים לא על ההגה" כוללת הודעות מיידיות, סמלים וצלילים.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את LDW ו-LDP, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← ADAS ← **סיוע בטיחותי**. כאשר הרכב מונע, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.

- כדי להתאים את אופן ההתראה של LDW ו-LDP, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.

  אזהרות LDW ו-LDP כוללות: צליל, רטט או שניהם.

- כאשר ה-LDW או ה-LDP מופעלות, 🚗 מוצג בלוח השעונים.

- LDP מופעלת עם סמל מצב פונקציה 🚗 דולק באופן קבוע לאחר ההבהוב וקווי הנתיבים הווירטואליים בצד שבו הרכב מתגלגל מעל קווי הנתיב משנים את צבעם לכחול.

- לאחר הפעלת ה-LDP, אם ידיו של הנהג אינן נמצאות על גלגל ההגה, מוצגת הודעה מיידית בלוח השעונים כדי להזכיר לנהג להחזיק את גלגל ההגה. התראת "הידיים לא על ההגה" משתנה בהתאם לתדירות שבה הנהג מסיר את ידיו מההגה בזמן קצר. ההודעה "Please turn the steering wheel gently" (נא לסובב את גלגל ההגה בעדינות) מוצגת בלוח השעונים עבור הסרת הידיים בפעם הראשונה; "Please hold the steering wheel" (נא להחזיק את גלגל ההגה) עבור השנייה; "Please take over immediately" (נא להשתלט מייד על גלגל ההגה) עבור השלישית ומעלה.

- כאשר יש כשל ב-LDW או ב-LDP, 🚗 מוצג בלוח השעונים עם צליל תזכורת והודעה קופצת.

מגבלות המערכת

זיהוי הנתיבים על ידי המצלמה הקדמית מופרע בקלות על ידי הסביבה. המצבים הבאים עלולים להוביל לכשל או להידרדרות בביצועים של המערכת:

- ראות לקויה בימים של שלג, גשם וערפל

- שמשה קדמית מלוכלכת או מלאת אדים, או מצלמה קדמית חסומה

- בוהק כתוצאה מאור שמש ישיר, השתקפות בשלוליות או רכבים מתקרבים

- שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה

- סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש

אמצעי זהירות

- מערכת LDW תושבת אם נעשה שימוש באיתות פנייה, והרכב משנה נתיב כפי שצוין באיתות הפנייה.

- ייתכן ש-LDW תושבת אם הרכב נוסע מעבר לסימוני הנתיב, או אם סימוני הנתיב אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים על ידי לכלוך/שלג.

- ייתכן שמערכת LDW תושבת אם הנתיב רחב או צר מדי, אם מספר הנתיבים עולה או יורד, אם סימוני הנתיבים משתנים בפתאומיות בכניסות למחלפים או ביציאות מהם, או במצבים של סימוני גבולות נתיב מסובכים.

- ייתכן שמערכת LDW תושבת בשיפועים או בדרכים עם עיקולים, כאשר הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו, או כאשר הרכב שלפנים מסתיר את סימוני הנתיב.

- ייתכן שמערכת LDW תושבת כאשר הרכב מיטלטל, מאיץ או מאט מהר מדי, או שהוא מבצע פנייה חדה.
- פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת אם השמשה הנמצאת בשדה הראייה של המצלמה סדוקה, אם הזכוכית צבועה או שאינה בעלת ציפוי נאות; או אם על הלוח המחוונים הונח עצם מחזיר אור כלשהו, או כל עצם אחר המפריע לשדה הראייה של המצלמה.
- מערכת סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA) מיועדת כדי למנוע מהרכב לסטות מהנתיב שלו, אך היא אינה יכולה לוודא שהרכב נוסע במרכז הנתיב.
- מטעמי בטיחות, אין לבדוק את פונקציית LDW בעצמכם. אין לחסום את התצוגה של המצלמה הקדמית באמצעות חפצים או לחשוף אותה לאור חזק. הפונקציה תחזור לפעול כאשר התנאים יחזרו לתנאים הרגילים. אם היא אינה פועלת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- השבתת LDW מומלצת בכל אחת מהנסיבות הבאות:
  - נהיגה בסגנון ספורטיבי
  - תנאי מזג אוויר קשים
  - בכבישים לא אחידים
- מצבים שבהם ייתכן שלא יזוהו סימוני נתיבים, כולל בין היתר:
  - סימוני נתיבים לא ברורים
  - סימוני נתיבים לא מלאים
- מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי של המצלמה או להפעלה מאוחרת של הפונקציה כוללים, בין היתר:
  - המצלמה הקדמית כבויה, מותקנת באופן רופף או חסומה.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - עדשת המצלמה חסומה באופן חלקי או מלא.

אזהרה

- מערכת LDA משמשת אך ורק כפונקציה של סיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-LDA.
- השתמשו ב-LDA בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

סיוע לשמירה על נתיב חירום (ELKA)

מערכת סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA) מזהה סימוני נתיב לפנים באמצעות מצלמה רב-תכליתית, ומזהה כלי רכב המתקרבים מאחור בנתיבים הסמוכים באמצעות חיישנים אחוריים. היא פועלת בטווח מהירות של 60-150 km/h כאשר הרכב סוטה מקווי הנתיב, עומד לחצות את שולי הכביש או קיים סיכון להתנגשות עם רכבים הבאים ממול או רכבים העוקפים אותו בקווי ההתאמה. המערכת מפעילה את מערכת ההיגוי החשמלי (EPS) כדי לספק מומנט הפוך, ושומרת על הרכב בנתיב הנוכחי.

אופן השימוש

כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו, עבור ל- ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בטיחותי**.

- כאשר פונקציית ELKA פעילה, מהבהב בלוח השעונים.
- במקרה של תקלה במערכת סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA), מחוון מוצג בלוח השעונים.
- אם תשביתו את מערכת ELKA באופן ידני על ידי לחיצה על לחצנים, מחוון יוצג.

מגבלות המערכת

ELKA עשויה לזהות קווי נתיב שגויים או חסרים בתנועה מורכבת. במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל, או שביצועיה יופחתו באופן משמעותי.

- ראות לקויה בימים של שלג, גשם וערפל

- שמשה קדמית מלוכלכת או מלאת אדים, או מצלמה רב-תכליתית חסומה
- בוהק כתוצאה מאור שמש ישיר, השתקפות בשלוליות או רכבים מתקרבים
- שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
- סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש
- גבול כביש לא מזוהה בגלל דשא, אדמה או אבן שפה

אמצעי זהירות

- מצבים שבהם ייתכן שלא יזוהו סימוני נתיבים, כולל בין היתר:
  - הולכי רגל, בעלי חיים ורכבים מיוחדים או בעלי צורה מיוחדת
  - סימוני נתיב לא ברורים או לא מלאים
- מצבים שעלולים לגרום לכשל בזיהוי על ידי המצלמה או להתראה מאוחרת כוללים בין היתר:
  - המצלמה הקדמית כבויה, מותקנת באופן רופף או חסומה.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - עדשת המצלמה חסומה באופן חלקי או מלא.
- מצבים שעשויים לגרום לכשל בזיהוי של החיישנים או להתראות מאוחרות כוללים, בין היתר:
  - חיישנים חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.

אזהרה

- ELKA משמשת כפונקציית סיוע לנהיגה בלבד, ולכן הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.

אזהרה

- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ELKA.
- השתמשו ב-ELKA בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA)

סיוע בנקודות מתות (BSA) כולל זיהוי נקודות מתות (BSD)*, התרעה על תנועה חוצה מאחור (RCTA)*, בלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB)*, התרעה על התנגשות מאחור (RCW) והתרעה על דלת פתוחה (DOW)*.

זיהוי שטחים מתים (BSD)*

- במהירויות רכב שבין 15-150 קמ"ש, אם החיישנים האחוריים מזהים רכב בשטחים מתים בנתיב סמוך, או רכב המתקרב במהירות בנתיב הסמוך, המחוון במראת הצד המתאימה נדלק. אם איתות הפנייה לאותו צד מופעל באותו רגע, מחוון ההתראה יהבהב באותה מראת צד כדי להתריע בפני הנהג על מעבר נתיב מסוכן.



התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)*

- כאשר הרכב נוסע לאחור, מערכת RCTA מזהה את הרכבים הנעים באזור השטח המת מאחור. אם המערכת קובעת שרכב המתקרב מאחור מהווה סיכון להתנגשות, מחווני האזהרה של מראות הצד מהבהבים והתראה קולית ניתנת. זאת כדי להתריע בפני הנהג, ובכך להקטין את האפשרות להתנגשות.

בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB)*

- מערכת RCTB מזהה סיכוני התנגשות במצבים שבהם הרכב מתקרב לרכב אחר שחוצה את

המסלול שלו, בעת יציאה מחנייה אנכית/משופעת. היא מספקת אזהרה ומסייעת לנהג לבלום כדי למנוע התנגשות. אם המערכת קובעת שרכב המתקרב מאחור מהווה סיכון להתנגשות, היא מבצעת בלימת חירום באופן אוטומטי, במיוחד כאשר שדה הראייה של הנהג חסום על ידי רכב אחד החונה לצד הרכב.

התראת התנגשות אחורית (RCW)*

- אם הרכב מזהה סכנת התנגשות כאשר רכב מתקרב במהירות מאחור בנתיב הנוכחי, נורית האזהרה המציינת סכנה נדלקת כדי להזהיר את הנהג ברכב מפני התנגשות אפשרית, והמחוונים במראות הצד מהבהבים כדי להזהיר את הנהג ברכב זה לנהוג בבטחה.

התראת דלת פתוחה (DOW)*

- כאשר הרכב עומד עם דלתות לא נעולות, מחווני מראות הצד של המערכת דולקים קבוע. זאת כדי להזהיר את הנהג אם עצמים נעים בנתיב סמוך, כגון אופניים או מכוניות, מתקרבים מאחור. במקביל, מוצג סמל בלוח השעונים. אם הנהג או הנוסעים מנסים לפתוח את הדלת בזמן זה, מחוונים במראות הצד מתחילים להבהב ונשמע צליל.

אופן השימוש

- הפעל או השבת את BSD*, DOW*, RCW*, RCTA* או RCTB* במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע לבטיחות**. כאשר הרכב מונע, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- כאשר פונקציות ה-BSA מושבתות, לא נדלקים מחוונים בלוח השעונים.
- כאשר פונקציית ה-BSA מופעלת, מחוון מצב ההמתנה נדלק בלוח השעונים.
- כאשר פונקציית ה-BSA מופעלת, מחוון מצב ההפעלה נדלק בלוח השעונים.
- כאשר יש תקלה ב-BSA, מחוון התקלה נדלק בלוח השעונים.

אמצעי זהירות

- בעוד שמערכת BSD מספקת סיוע בניטור שטחים מתים של מראות אחוריות, היא אינה יכולה להחליף את יכולת ההתבוננות ושיקול הדעת של הנהג. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב ולנהוג בזהירות בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- מערכת BSD עלולה שלא לספק אזהרה מספקת לגבי רכבי מטרה המתקרבים מאחור במהירות גבוהה.
- על הנהג להבטיח את פעולתה התקינה של מערכת BSD, וכן לשמור על מצב תקין של החיישנים האחוריים. לדוגמה, אם הם מכוסים בלכלוך, שלג או עצמים אחרים, יש לנקות אותם באופן מיידי.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם חתך החיישנים של רכב המטרה קטן מדי (אופניים, אופניים חשמליים או הולכי רגל, למשל), המערכת עלולה שלא לזהות מטרות, מה שיוביל להתראות שווא. בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרומגנטית, או להתעכב בגללם.
- אם עצמים מסוימים בחלקו האחורי הצדדי של הרכב או מאחוריו (כמו מחסומים גדולים המוצבים בצד הדרך במהלך עבודות בכביש, לוחות מודעות גדולים לצד הכביש, רפלקטורים במנהרות או עצמים אחרים בעלי שטח רפלקטיבי גדול) מזוהים בשוגג כמטרות, מערכת BSD תפיק התראה.
- מטרות שייתכן שלא יזכו לתגובה כוללות, בין היתר, הולכי רגל, בעלי חיים, וכלי רכב הנוסעים בכיוון ההפוך.
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות את הנתיב כוללים, בין היתר: אופנועים, קורקינטים, תלת-אופניים, אופניים והולכי רגל.

מגבלות המערכת

- בנסיבות מסוימות, הסיוע שתספק המערכת לנהג יהיה מוגבל, והזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. תרחישים אפשריים כוללים, בין השאר:
  - הרכב שמגיע מאחור עובר לנתיב אחר בפתאומיות.
  - כלי רכב המגיעים מאחור מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, בשיפוע או בסביבות אחרות.

- רכב המטרה חסום.
- חתך החיישן של רכב המטרה (לדוגמה, אופניים או אופניים חשמליים) קטן מדי.
- הרכב נמצא בעיקול חד מדי, או שהוא נכנס או יוצא מעיקול.
- תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג.
- החיישן נכבה, מותקן באופן רופף או חסום.
- הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.
- מטרות שייתכן שלא יזכו לתגובה כוללות, בין היתר, הולכי רגל ובעלי חיים.
- הסביבה מכילה הפרעות אלקטרומגנטיות או השפעות אחרות.
- השפעת של תנודות או התנגשות על כיול חיישן ה-BSD האחורי הצדדי עלולה לפגוע בביצועי המערכת. אם נתקלתם במצב כזה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

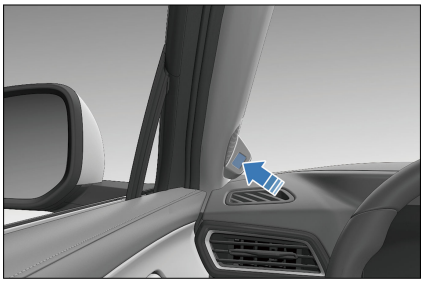
- BSA משמשת לסיוע לנהג בלבד. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל במערכת ה-BSD.
- השתמשו בפונקציית סיוע לזיהוי שטחים מתים בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

מערכת ניטור נהג (DMS)

מערכת לניטור הנהג (DMS), הכוללת ניטור עייפות והסחות דעת, נועדה לנטר את מצב הנהיגה של הנהג באמצעות מצלמה ולהעריך אותו. בהתבסס על ההערכה, המערכת תפיק התראה לנהג בזמן סביר. נתוני הניטור לא יישמרו או יועלו לשרת אלא יימחקו מיד לאחר השלמת ההערכה.

אופן השימוש

- מצלמת ה-DMS מותקנת על הקורה הקדמית (A) בצד הנהג. ודאו שהיא אינה חסומה לפני השימוש, או שייתכן שה-DMS לא תפעל באופן תקין.



- כדי להפעיל או להשבית את אזהרת עייפות בנהיגה או אזהרת הסחת דעת בנהיגה (שתיהן מופעלות כברירת מחדל במפעל), עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **רכב** ← **תפיסת תא הנוסעים**. כברירת מחדל, המערכת מופעלת בכל פעם שהרכב מונע.
- כאשר המערכת משמיעה אזהרת עייפות בנהיגה, לחיצה על לחצן הגלילה בגלגל ההגה משהה את האזהרה למשך 15 דקות, שבמהלכן לא יינתנו אזהרות. הפעולה תתחיל לפעול שוב לאחר 15 דקות.

אזהרת עייפות בנהיגה

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת המערכת, אזהרת עייפות בנהיגה מופעלת והמצלמה אינה חסומה, אם המערכת מזהה סימני עייפות, כגון עצימת עיניים, מצמוץ ופיהוק, היא מתריעה על כך לנהג באמצעות אזהרה חזותית בלוח השעונים, העוזרת הווירטואלית או התראה קולית.

אזהרת הסחת דעת בנהיגה

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת המערכת ואזהרת הסחת הדעת של הנהג מופעלת, אם המערכת מזהה סימני הסחת דעת, כגון אי התבוננות קדימה על הכביש, היא מתריעה על כך לנהג באופן מיידי באמצעות אזהרה חזותית בלוח השעונים, העוזרת הווירטואלית או התראה קולית.

תזכורת

- נקו את עדשת מצלמת ה-DMS במטלית נקייה ורכה והיזהרו כדי למנוע נזק כלשהו לפני השטח שלה.

אמצעי זהירות

- מערכת ניטור הנהג היא מערכת עזר בלבד, ואינה מסוגלת לזהות ולספק התראות באופן יעיל בכל המצבים. הקפידו לנהוג בבטחה, לשים לב לתנאי התנועה סביבכם ולציית לחוקים ולתקנות המקומיים בנוגע לנהיגה.
- התפקוד והדיוק הנאותים של סיוע בניטור הנהג יכולים להיות מושפעים ממספר מצבים, ובין היתר:
  - סיוע בניטור הנהג מושבת.
  - המצלמה חשופה לאור חזק.
  - חלק מהפנים של הנהג חשוף לאור או שקשה לזהות את כל תווי הפנים.
  - הנהג מרכיב משקפיים חוסמי קרינה תת-אדומה או משקפיים עם עדשות עבות.
  - הנהג עוטה מסכה או משהו שמכסה את הפנים.
  - הנהג אינו יושב כהלכה או שפניו של הנהג נמצאים בשטח מת של המצלמה.

אזהרה

- על הנהג לעצור את הרכב בהקדם האפשרי כאשר הוא מרגיש עייף.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים

- מערכת מערכת ניטור לחץ צמיגים (TPMS)היא מערכת עזר המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת, כדי לשפר את הבטיחות והנוחות של הרכב ולהפחית את בלאי הצמיגים ואת צריכת האנרגיה עקב לחץ אוויר בלתי מספיק בצמיגים.
- ניתן לנווט לסרגל פרטי הנהיגה באמצעות לחיצה על הלחצן בגלגל ההגה, ולאחר מכן לעבור למסך תצוגת לחץ האוויר בצמיגים באמצעות לחיצה חוזרת על אותו לחצן.

התראת מערכת לחץ אוויר בצמיגים

- כאשר לחץ האוויר בצמיג כלשהו נמוך מ-80% מלחץ האוויר הסטנדרטי בצמיג והמערכת פועלת, נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיגים נדלקת, וערך לחץ האוויר בצמיג הופך לצהוב. במקרה כזה, מומלץ לבדוק אם יש דליפת אוויר איטית ולנפח את הצמיג לערך הלחץ הנכון.
- כאשר הטמפרטורה של כל צמיג היא מעל 85°C למשך שלוש דקות רצופות, מערכת לחץ האוויר בצמיגים נותנת התראה של טמפרטורה גבוהה, וערך הטמפרטורה של הצמיג המתאים הופך צהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולחכות שטמפרטורת הצמיג תרד לפני המשך הנהיגה.
- כאשר המערכת פועלת, אם מתרחשת תקלה, נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיגים דולקת קבוע לאחר ההבהוב, וההודעה "No Signal" (אין אות) או "Please check TPMS" (נא לבדוק את TPMS) מוצגת בלוח השעונים. במקרה זה, בדקו את מודול הניטור של לחץ האוויר בצמיגים ובדקו אחר מקור אלקטרומגנטי בסביבה. אם ההתראה ממשיכה לפעול למשך זמן ארוך, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- המערכת אינה עוצרת את נסיעת הרכב במקרה של לחץ אוויר לא תקין בצמיגים. לכן, בכל פעם לפני נסיעה, בדקו האם לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם לא כך הדבר, אין לנהוג ברכב, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או פציעה אישית.
- אם מתגלה לחץ אוויר חריג במהלך הנסיעה, בדקו מייד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות, רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או למוות.

זהירות

- זמן ההפעלה של מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול הניטור מעביר בקביעות מידע על לחץ האוויר בצמיגים ומידע אחר לתצוגה. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד באופן פתאומי או שיש צמיג עם תקר, מודול הניטור לא יעביר נתונים לתצוגה עד הניטור הבא. במקרה זה, ייתכן שלא ניתן יהיה להשתמש ברכב. אם יש תקר בצמיג והניטור לא מעביר מידע על כך, או אם אתם מרגישים שיש כמה בעיות עם הצמיגים, הפסיקו מייד את הנהיגה, במקום לחכות שתופיע התראה בתצוגה.
- מודול ניטור שהותקן בצורה לא נכונה משפיע על אטימות האוויר של הצמיגים. מומלץ שההתקנה וההחלפה של מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים יבוצעו על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהתאם לדרישות מדריך ההתקנה.
- כיוון שלחץ האוויר בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורה באזור, נפחו את הצמיגים או שחררו לחץ מהם לפי הערכים שמוצגים בלוח השעונים ולפי ערכי לחץ האוויר התקניים שלהם.
- ייתכן שתיווצר הפרעה בין מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לבין אביזרים חשמליים ברכב שאינם מאושרים על ידי BYD. לא מדובר בכשל של מערכת לחץ אוויר בצמיגים.
- יש להתאים שוב את מערכת לחץ האוויר בצמיגים לאחר החלפת חישוקי הגלגלים או צמיגים רזרביים* או ביצוע רוטציה בין צמיגים. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לכייל מחדש את לחץ האוויר בצמיגים.

מערכת התרעה קולית לרכב (AVAS)

פונקציית המערכת

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS) משדרת הודעות להולכי רגל הנמצאים בסמוך לרכב, כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה.

- בעת נסיעה קדימה:
- עוצמת ההתראה עולה כאשר מהירות הרכב בטווח שבין 0 קמ"ש ל-20 קמ"ש.
- עוצמת ההתראה יורדת כאשר מהירות הרכב בטווח שבין 20 קמ"ש ל-30 קמ"ש.
- במהירויות מעל 30 קמ"ש, צליל השידור פוסק באופן אוטומטי.
- הרכב משמיע צליל מהיר, רציף ומאוזן בעת נסיעה לאחור.

השבתה/הפעלה של המערכת

- כדי להפעיל או לכבות* את סימולטור צליל המנוע, החלק מטה מהחלק העליון של מסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי לגשת למסך הקיצורים (לא נתמך באזורים מסוימים).

אזהרה

- ניתן להשתמש במתג ההשהיה של AVAS רק אם אין משתמשי דרך אחרים בקרבה ואין צורך בהנחיית שמע בהתחשב בסביבה (לדוגמה, בפקק או בכביש המהיר). כל עוד הולכי רגל עשויים להופיע בסביבת הרכב, יש להפעיל את ה-AVAS.
- אם הרכב נוסע במהירות נמוכה כאשר AVAS כבוי, הוא אינו מסוגל להתריע בפני הולכי רגל על הרכב המתקרב, והדבר מפחית את בטיחות הרכב.
- אם לא ניתן לשמוע את צליל ההתראה של AVAS בעת נסיעה במהירות נמוכה, עצרו את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתחו חלון, סעו במהירות קבועה של 20 קמ"ש במצב Drive ובדקו אם ניתן לשמוע התראה קולית מקדמת הרכב. אם אכן לא

אזהרה

נשמע כל צליל, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לפתור זאת.

צג תצוגה פנורמית (AVM)*

- שיטת הפעלה של צג תצוגה פנורמית (AVM):
- כדי לגשת לתצוגה הפנורמית, לחצו על הלחצן בגלגל ההגה.
- לחלופין, הקש על אפליקציית תצוגת הרכב במסך המגע של מערכת המידע והבידור כדי לעבור לתצוגת הסביבה.
- עברו להילוך אחורי ומסך ה-AVM יוצג באופן אוטומטי.



- בחלק התחתון של מסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על הסמל לתצוגה קדמית, אחורית, ימנית או שמאלית. תצוגה של האזור שנבחר מוצגת באזור התמונה.
- בתצוגה הפרטנית הקדמית והאחורית, הקישו פעמיים על אזור התצוגה כדי לעבור לפרספקטיבה של 180 מעלות המוצגת במסך מלא.
- הקישו על סמל החיישן בתצוגה הפנורמית כדי להפעיל את תצוגת החיישנים, והקישו עליו שוב כדי להשבית אותה. כאשר תצוגת החיישנים מופעלת, תוצג אזהרה כאשר הרכב מתקרב למכשול.
- תצוגה שקופה של גוף הרכב: הקש על לחצן התצוגה הפנורמית של הרכב השקוף כדי לעבור בין תמונות רכב שקופות ללא שקופות.
- לאחר התנעת הרכב, התמונה לפני הכיבוי האחרון תוצג במסך התצוגה הפנורמית השקופה. עצמים זרים שמוצגים עשויים שלא להיות תואמים לעצמים המצויים בפועל בתחתית הרכב ובשטחים המתים שסביבו. עדכון התצוגה מתחתית הרכב יתחיל רק לאחר שהרכב יתחיל לנוע ויושלם כאשר הרכב יעבור מרחק שגדול מאורכו הכולל.
- תצוגה פנורמית תלת-ממדית (3D): הקישו על לחצן התצוגה הפנורמית התלת-ממדית (הלחצן נדלק) כדי לגשת לתצוגה זו. הקישו שוב על לחצן התצוגה הפנורמית התלת-ממדית (הלחצן הופך לאפור) כדי לגשת לתצוגה פנורמית דו-ממדית.

אזהרה

- מערכת התצוגה הפנורמית מספקת תצוגה פנורמית שקופה כדי להציג את התמונה מתחת לרכב. פונקציה זו נועדה אך ורק לסייע בצפייה בשטח שמתחת לרכב במהלך חנייה/נהיגה. בדיקת עצמים זרים מתחת לרכב ומצבים מסוכנים צריכה להתבצע בכל דרך אחרת, כדי להבטיח את בטיחותם של הנוסעים ושל הרכב.
- כיוון שמערכת התצוגה הפנורמית משתמשת במצלמות רחבות זווית מסוג עין הדג, העצמים במסך התצוגה עשויים להיראות מעוותים בהשוואה לעצמים בפועל.
- מערכת התצוגה הפנורמית מיועדת אך ורק לסייע לחנייה/נהיגה. אין זה בטיחותי לנהוג ברכב או להחנות אותו תוך הסתמכות על מערכת זו בלבד, כיוון שלפני הרכב ומאחוריו יש שטחים מתים. יש להשגיח על סביבת הרכב בדרכים אחרות במהלך החנייה/הנהיגה, כדי למנוע תאונות.
- אין להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית אם מראות הצד אינן פתוחות במלואן. כמו כן, כאשר מערכת התצוגה הפנורמית נמצאת בשימוש לצורך חנייה/נהיגה, ודאו כי כל דלתות הרכב סגורות.
- המרחק מן האובייקט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית עשוי להיות שונה מן המרחק כפי שהוא נתפס סובייקטיבית, במיוחד כאשר האובייקט קרוב יותר לרכב. העריכו את המרחק בדרכים שונות.

אזהרה

- המצלמות מותקנות מעל הפגוש הקדמי, בחלק התחתון של מראות הצד ובלוחית הרישוי האחורית. ודאו כי המצלמות אינן חסומות.
- כדי למנוע השפעה על ביצועי המצלמה, הימנעו מהתזת מים ישירות על המצלמות בעת שטיפת הרכב במים בלחץ גבוה. נגבו מים או אבק מהמצלמה בזמן.
- הגנו על המצלמות מפני פגיעה כדי למנוע נזק או תקלה.
- לאחר שהרכב מונע, אם תלחצו על כפתור panoramic view start (החלה של תצוגה פנורמית), או תלחצו על הילוך אחורי בזמן שמערכת המולטימדיה אינה מופעלת במלואה, הפלט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית יושהה, או שהמסך יהבהב. מדובר בחלק מתהליך ההפעלה של המצלמה.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית תצוגה פנורמית שקופה מושפעת מתנודות מהירות או מעצירות מרובות, כך שיהיה חוסר התאמה בין התמונות שמתחת לרכב לבין אלה שמחוץ לרכב.

סיוע לחנייה

- במהלך חניית הרכב, מערכת הסיוע לחנייה משתמשת בחיישנים כדי לזהות מכשולים, ומיידעת את הנהג לגבי המרחק למכשולים באמצעות תמונה במסך מגע של מערכת המולטימדיה* והתראת רמקול.
- מערכת הסיוע לחנייה עוזרת בנסיעה לאחור. שימו לב לסביבה מאחורי הרכב ומסביבו במהלך נסיעה לאחור.
- כאשר אתם נוסעים עם הרכב לאחור, תמונת הנסיעה לאחור* תוצג על מסך המגע של מערכת המולטימדיה באופן אוטומטי.
- למען בטיחות הנהיגה שלכם, כאשר מוצגת תמונת הנסיעה לאחור, כל הלחצנים יהיו מושבתים מלבד מספר לחצנים הקשורים לעוצמת הקול ולטלפון.
- לאחר סיום הנסיעה לאחור, הממשק יחזור למצב הקודם.

אזהרה

- מערכת הסיוע לחנייה מפסיקה לפעול כאשר הרכב נע במהירות של מעל 10 קמ"ש.
- אין למקם פריטים כלשהם בטווח הפעולה של החיישנים.
- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף את אזור החיישנים במים או להשתמש בקיטור.
- כאשר אין מצלמה זמינה, מוצגת הודעת "No video signal detected" (לא זוהה אות וידאו).

מתג חיישנים לסיוע חנייה

- כדי להפעיל או לכבות את חיישני החניה, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **ADAS** ← **סיוע בחניה**.
- כאשר מתג ההצתה מופעל וההילוך משולב ל-R (הילוך אחורי), מערכת הסיוע לחנייה מופעלת באופן אוטומטי.
- כאשר מערכת הסיוע לחנייה מופעלת, הרכב אינו נמצא בהילוך P (חנייה), בלם החנייה האלקטרוני (EPB) ומערכת ההחזקה האוטומטית של בלמי הרכב (AVH) משתחררים, מופעל מצב זיהוי המכשולים של מערכת הסיוע לחנייה. כאשר המערכת מופעלת, היא מספקת התראה אם מתגלים מכשולים סביב הרכב; כאשר היא מושבתת, היא אינה מספקת התראה.

סוג החיישן

- כאשר החיישן מזהה מכשול, מוצגת תמונה במסך המגע של מערכת המולטימדיה, בהתאם למיקום המכשול והמרחק שלו מן הרכב.
- כאשר הנהג מבצע חנייה במקביל או חנייה בנסיעה לאחור, החיישן מודד את המרחק בין הרכב למכשול ומעביר מידע זה דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה והרמקול. בעת שימוש במערכת זו, היו מודעים לסביבה.

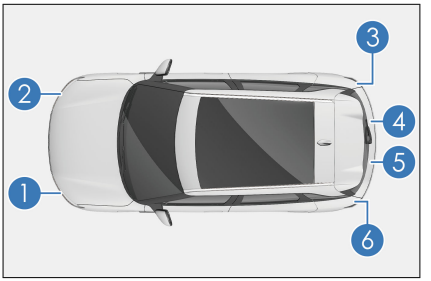
① חיישן בפינה השמאלית הקדמית*

② חיישן בפינה הימנית הקדמית*

③חיישן פינה ימנית אחורית

④⑤חיישנים מרכזיים אחוריים

⑥חיישן פינה שמאלית אחורית



תצוגת המרחק והרמקול

כאשר החיישן מזהה מכשול, מיקום המכשול והמרחק המשוער שלו מהרכב מוצגים במסך המגע של מערכת המולטימדיה, והרמקול משמיע צפצוף.

דוגמה מעשית לחיישנים מרכזיים

מרחק משוער (מ"מ)	דוגמה לתצוגת מסך מגע	התראה
כ-700 עד 1,200		איטי
כ-400 עד 700		מהיר
כ-200 עד 400		רציף

דוגמה מעשית לחיישנים צדדיים

מרחק משוער (מ"מ)	דוגמה לתצוגת מסך מגע	התראה
כ-400 עד 600		מהיר
כ-200 עד 400		רציף

זהירות

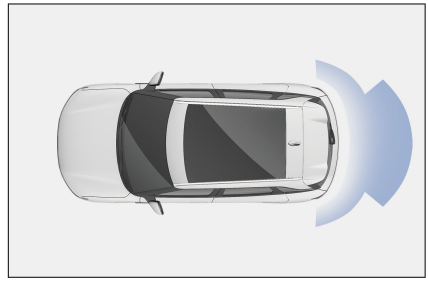
- 0-200 מ"מ הוא טווח של השטח המת במערכת. עקב דיוק גרוע בזיהוי ומידע לא מדויק בהתראה, הנחיות ההתראה בטווח של 0-200 מ"מ נועדו למידע כללי בלבד.

חיישני עבודה וטווח זיהוי

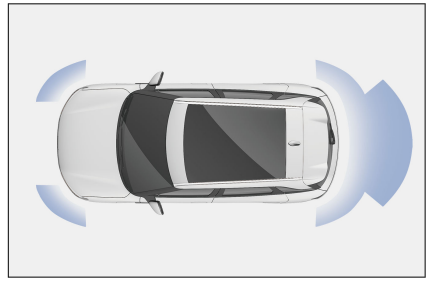
כל החיישנים מופעלים בנסיעה לאחור.

האיור מציג את טווח הזיהוי של החיישנים. לחיישנים יש מגבלת טווח, לכן על הנהגים לבדוק את הסביבה לפני נסיעה איטית לאחור.

תצורה 1



תצורה 2



תזכורת

- מערכת הסיוע לחנייה מיועדת אך ורק לסיוע, ואינה מהווה תחליף לשיקול דעת אישי. הקפידו לתפעל את הרכב בהתבסס על ההתבוננות שלכם.

תזכורת

- החיישנים לא יפעלו כראוי אם בטווח הזיהוי שלהם נמצאים אביזרים או עצמים אחרים.
- במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה לפעול כראוי ולא תזהה עצמים מסוימים כאשר הרכב יתקרב אליהם. לכן, הקפידו להתבונן בסביבת הרכב בכל עת. אל תסתמכו רק על המערכת.
- תקלה במערכת החיישנים עבור נסיעה לאחור * מסומנת על ידי הודעה בלוח השעונים וצליל של צפצוף; יש לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי במקרה של הודעת שגיאה.

מידע על הזיהוי של החיישן

- תנאי רכב וסביבה מסוימים עשויים להשפיע על יכולת החיישנים לזהות במדויק מכשולים. מידת הדיוק של הזיהוי עשויה להיות מושפעת אם:
- יש לכלוך, מים או ערפל על החיישן.
- יש שלג או כפור על החיישן.
- עצם כלשהו חוסם את החיישן.
- הרכב נוטה באופן משמעותי לצד אחד או עמוס יתר על המידה.
- הרכב נוסע בדרכים עם מהמורות, בשיפוע, בדרכי עפר או על דשא.
- החיישן נצבע מחדש.
- הסביבה רועשת בגלל צפירות של רכבים, מנועים של אופנועים, בלמי אוויר של רכבים גדולים או כל רעש אחר שמפיק גלים אולטראסוניים.
- יש רכב נוסף עם מערכת סיוע לחנייה בקרבת מקום.
- ברכב מותקן וו גרירה.
- הפגוש או החיישן ספגו חבטה חזקה.
- הרכב מתקרב לשפת מדרכה גבוהה או משופעת.
- הרכב נוסע בשמש או בקור.

- ברכב מותקן מתלה נמוך מהרגיל, שאינו מקורי.
- נוסף על המקרים המתוארים לעיל, החיישנים עלולים שלא לזהות בצורה נכונה את המרחק בפועל בגלל צורת העצם.
- הצורה והחומר של המכשולים עשויים למנוע מן החיישנים לזהותם, במיוחד במקרים הבאים:
  - חוטי חשמל, גדרות וחבלים
  - כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו
  - כל חפץ עם קצוות ופינות חדים
  - מכשולים נמוכים
  - מכשולים גבוהים שמופנים החוצה לעבר הרכב
  - כל חפץ מתחת לפגוש
  - כל חפץ קרוב לרכב
  - אנשים שנמצאים בקרבת הרכב (כתלות בסוג הבגדים)
- אם תמונה כלשהי מוצגת במסך המגע של מערכת המולטימדיה* או שנשמע צפצוף, ייתכן שהחיישן מזהה מכשול או שהוא חווה הפרעה. אם הבעיה נמשכת, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

זהירות

- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף את אזור החיישנים במים או להשתמש בקיטור.

מערכות בטיחות נהיגה

לבטיחות בנהיגה טובה יותר, מערכות בטיחות הנהיגה הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הנהיגה. עם זאת, מערכות אלה מספקות סיוע בלבד, והסתמכות מוגזמת עליהן אינה מומלצת.

מערכת בלימת כוח חכמה

- מערכת הבלמים החכמה היא מערכת בלמים אלקטרו-הידראולית מתקדמת ומנותקת, הכוללת מגבר ואקום, משאבת ואקום אלקטרונית, מערכת ABS/ESC ותכונות נוספות.
- המערכת מסייעת לבלימת הרכב בהתאם לדרישות הנהג ומשפרת את יציבות הרכב, את הנוחות ואת יעילות ההתחדשות של אנרגיית הבלמים.

מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC)

אם הרכב פונה בפתאומיות או סוטה מהנתיב שבו הוא נוסע, ה-VDC תתקן את המצב על ידי הפעלת בלמים לגלגלים המתאימים כדי לעזור לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על יציבות כיוונית.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת TCS מונעת את החלקת גלגלי ההנעה במהלך האצה על ידי הפחתת כוח המנוע, ובעת הצורך, מפעילה כוחות בלימה כדי למנוע סיבוב של גלגלי ההנעה. הדבר מקל על ההתנעה, ההאצה והטיפוס של הרכב בתנאי נהיגה קשים.

אזהרה

- TCS עשויה שלא לפעול ביעילות במצבים הבאים:
  - על כבישים חלקים, גם אם TCS פועלת כראוי, ייתכן שהיא לא תצליח לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות הכוח.
  - אין לנהוג בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את היציבות ואת הכוח שלו.

בקרת זינוק בעלייה (HHC)

לאחר שחרור דוושת הבלם, HHC שומרת על לחץ הבלמים למשך שנייה אחת כדי למנוע החלקה לאחור.

סיוע בלם הידראולי (HBA)

כאשר דוושת הבלם נלחצת במהירות, HBA מזהה שהרכב נמצא במצב חירום ומשפר באופן פעיל את לחץ הבלמים. דבר זה מאפשר ל-ABS להתערב מהר יותר ולקצר ביעילות את מרחק הבלימה.

האטה מבוקרת לבלם החניה (CDP)

כאשר אתם מפעילים את EPB, פונקציית ה-CDP מתחילה לפעול, כך שהרכב יבלום בהאטה קבועה (0.4 גרם, אם EPB מופעל אך דוושת הבלמים אינה לחוצה, ו-0.8 גרם אם ה-EPB מופעל ודוושת הבלמים לחוצה) עד שהרכב עוצר. הפונקציה מפסיקה לפעול כאשר ה-EPB משתחרר.

בקרת ירידה במדרון (HDC)

- עיקרון פעולה: HDC היא פונקציה בעלת ערך מוסף של מערכת ESC ותפקידה לשפר את נוחות הרכב. הפעולה העיקרית שלה היא לסייע בנהיגה איטית במדרון באמצעות בלימה פעילה. כאשר HDC פועלת, ABS מופעלת כאשר החלקת הגלגל עולה על סף הפעלת ABS, ומאפשרת לכם לנסוע במדרון בצורה בטוחה וחלקה, או אפילו לנסוע לאחור.
- הפעלה או השבתה של HDC:
  - כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-38 קמ"ש, תוכלו גם להפעיל את ה-HDC על-ידי לחיצה על מתג ה-HDC. כאשר הפונקציה מופעלת, מחוון המצב שלה בלוח השעונים דולק באופן קבוע.
  - לחצו שוב על מתג HDC כדי להשבית את הפונקציה, והמחוון בלוח השעונים ייכבה. כמו כן, HDC תפסיק לפעול אוטומטית כאשר המהירות תעלה על 65 קמ"ש.
- בקרת מהירות HDC:
  - HDC פועלת במהירויות שבין 11 ל-38 קמ"ש, כאשר אתם יכולים להתאים את המהירות על ידי לחיצה/שחרור דוושת ההאצה או דוושת הבלם. מהירות הרכב נקבעת בעת שחרור דוושת ההאצה או דוושת הבלם. מחוון מצב HDC מהבהב כדי לציין ש-HDC פועלת.
- תקלה ב-HDC:
  - בתנאים מיוחדים מסוימים, כגון בירידה ארוכה בשיפוע, ייתכן שפונקציית HDC לא תהיה זמינה באופן זמני עקב טמפרטורת בלמים גבוהה.

מערכת בלימת כוח חכמה מצוידת בפונקציות החדשות הבאות בהשוואה למערכת ה-ESC המקורית:

- מצב סיוע לבלימה
  - מצב סיוע לבלימה משמש לכוונון התחושה בעת לחיצה על דוושת הבלם. עקומת הקשר בין עומק דוושת הבלם לבין האטת הרכב משתנה בין מצבים שונים, וכך הנהג יבחר את תחושת המועדפת עליו בעת לחיצה על הדוושה.
  - כדי להגדיר את מצב סיוע הבלימה, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ←**רכב** ← **בקרת נהיגה** ← **מצב סיוע בלימה**, ובחר נוחות **נוחות** או ספורט **ספורט**.
- חניית נוחה
  - פונקציית חנייה נוחה: כאשר הרכב מאט לעצירה במצב שאינו חירום, מערכת בלימת הכוח החכמה מפחיתה את גובה המתלים וההשפעה של העצירה המיידית על ידי שליטה בלחץ הבלימה של ארבעת הבלמים, ומספקת תחושת עצירה חלקה עבור הנהג.
  - כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **רכב** ← **בקרת נהיגה** ← **חניה נוחה**.
  - לאחר הפעלת הפונקציה, מרחק הבלימה עשוי לגדול ב-2-5 ס"מ. הגדילו את המרחק מהרכב או מהמכשול מלפנים בהתאם לפני עצירת הרכב.
- ניגוב דיסקיות הבלמים
  - פונקציית ניגוב דיסקיות הבלמים: כאשר מתג המגב פועל, מערכת בלימת הכוח החכמה מפעילה לחץ בלמים קטן על כל ארבעת הבלמים כך שהרפידות באות במגע עם דיסקיות כדי להסיר את שכבת המים מהדיסקיות. זה מקצר את זמן התגובה של הבלמים ומרחק הבלימה.
  - כל עוד המערכת מזהה גשם או את אות ההפעלה של המגב, הניגוב של דיסקיות הבלמים יתבצע שוב ושוב במרווחים מסוימים כדי לשפר את הבטיחות.

הוראות הפעלה של מערכת ESC

- מערכת ESC פועלת
  - אם קיים סיכון של החלקה או הידרדרות כאשר הרכב מתחיל לנסוע בשיפוע, או אם אחד מגלגלי ההנעה מסתובב, מחוון ESC מהבהב כדי לציין שמערכת ESC פועלת.
- השבתת ESC
  - אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, מערכת ESC עשויה להקטין את תפוקת ההספק מן המנוע אל הגלגלים, כאשר נדרש כיבוי של המערכת כדי לחלץ את הרכב.
- כיבוי ESC
  - כדי לכבות את מערכת ESC, לחצו על הלחצן הפיזי או עברו למערכת המולטימדיה. ESC גם בודקת את מצב ההפעלה שלה בזמן אמת. אם מתג ESC OFF נלחץ כאשר מערכת ESC

פועלת, היא משלימה את בקרת ההתערבות הפעילה הנוכחית במקום לבצע את פקודת "OFF" באופן מיידי. מערכת ESC תושבת רק לאחר שבקרת ההתערבות תושלם.

- אם תלחצו שוב על מתג ESC OFF או שמהירות הרכב תעלה על הסף של 80 קמ"ש, ייתכן שפונקציות מסוימות של מערכת ESC יופעלו מחדש. ניתן להפעיל מחדש את מערכת ESC רק אם ESC אינה במצב התערבות דינמי של הרכב.

- הפעלה שגויה של מתג ESC OFF*

- הפעלה שגויה של מערכת ESC מתרחשת כאשר מתג ESC OFF נלחץ במשך יותר מ-10 שניות. במקרה זה, כל הפונקציות הפנימיות של ESC ממשיכות לפעול.

- הפעלה מחדש של ESC לאחר כיבוי המנוע

- לאחר כיבוי מערכת ה-ESC, התנעת הרכב תפעיל מחדש את מערכת ESC באופן אוטומטי.

- קישור בין הפעלת ESC לבין המהירות

- גם אם מערכת ESC כבויה, היא יכולה להפעיל את עצמה מחדש אם הרכב נעשה בלתי יציב במיוחד ככל שהמהירות עולה ועוברת את הסף של 80 קמ"ש.

- כאשר מערכת ESC מופעלת

- אם המחוון של תקלה ב-ESC מהבהב, סעו בזהירות.

- כאשר מערכת ESC מושבתת

- היזהרו כאשר ESC מושבתת, וסעו במהירויות המתאימות לתנאי הכביש. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת הכוח ההנעה שלו. לעולם אין לכבות אותה, אלא אם כן יש בכך צורך.

- החלפת צמיגים

- ודאו כי כל הצמיגים הם בעלי אותו גודל, מותג, חתך צמיג ועומס כולל. כמו כן, הקפידו לנפח את הצמיגים עד ללחץ המומלץ.

- מערכות ABS ו-ESC לא יפעלו כראוי אם הרכב מצויד בצמיגים שונים.

- לפרטים על החלפת צמיג או גלגל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- טיפול בצמיגים ומתלים

- שימוש בצמיג פגום או במתלה עם תצורה שונה משפיע על מערכת בטיחות הנהיגה, ועלול לגרום לכשל במערכת.

בלימה למניעת התנגשויות משניות (MCB)

- אם תאונה מצריכה הפעלה של כריות אוויר, הרכב יפעיל בלימה אוטומטית.

- הפחתת מהירות, לצד התערבות של מערכות נהיגה נוספות (ESC ו-ABS), מסייעות לרכב לשמור על יציבות ועל מיקומו בנתיב.

- אורות סכנה ובלימה יידלקו אף הם, כדי להתריע בפני התנועה המתקרבת ולמנוע התנגשויות נוספות.

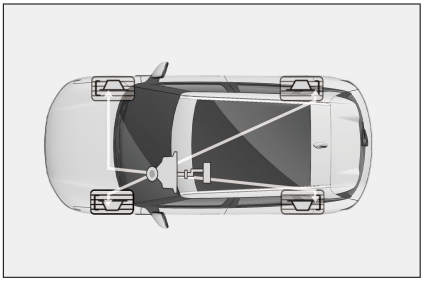
- כדי לתמוך בהצלה על ידי שירותי החירום ובחילוץ הרכב, הבלמים ישתחררו ופנסי הבלימה ייכבו לאחר התאונה.

- הנהג יכול להפסיק את פעולת הבלימה למניעת התנגשויות משניות בכל עת באמצעות האצה או בלימה.

מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

- המערכת ההידראולית של ABS כוללת שני מעגלים נפרדים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני ברכב (הבלם של הגלגל הקדמי השמאל מחובר לבלם הגלגל האחורי הימני). אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.

- מערכת ABS מסייעת לשמר את בקרת ההיגוי על ידי מניעת נעילה או החלקה של הגלגלים בעת הפעלה פתאומית של הבלם או על כבישים חלקים.



- כאשר מערכת ABS פועלת, מחוון ESC יהבהב ודוושת הבלם תרטוט, דבר שעשוי לגרום לרעש. הסיבה לכך היא שה-ABS מפמפם את הבלמים במהירות, דבר שהוא נורמלי. במצב זה, עליך ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם ולא לפמפם. דבר זה מאפשר ל-ABS לתפקד כפי שתוכנן. בעת ניווט אל מחוץ לטווח הסכנה, תמיד יש לשמור על לחץ יציב וקבוע על דוושת הבלם, כדי לאפשר למערכת ABS לפעול.

אזהרה

- מערכת ABS אינה יכולה לפעול ביעילות בתנאים הבאים:
- נעשה שימוש בצמיגים בעלי אחיזה לא מספקת (לדוגמה, צמיגים שחוקים יתר על המידה שנעשה בהם שימוש בכבישים המכוסים שלג).
- הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כביש חלקלק.
- מערכת ABS אינה מיועדת להקטנת מרחק הבלימה של הרכב. שמרו תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפנים בעת:
- נהיגה בכבישים חלקים, בוציים, חוליים או מושלגים.
- נסיעה בכבישים עם בורות או בדרכים משובשות.
- דרכים עם מהמורות.

זהירות

- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, החנו מייד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב במיוחד.
- מערכת ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הדרושים לעצירת הרכב. היא רק מסייעת לכם לשלוט בהיגוי בעת בלימה. הקפידו תמיד לשמור על מרחק בטוח מרכבים אחרים.

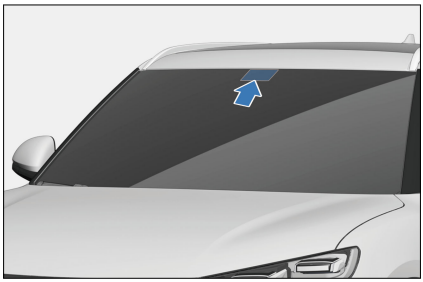
זהירות

- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, כמו למשל בעת ניסיון לבצע פנייה חדה או לשנות נתיב באופן פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- ABS גם אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת הפעלת הבלמים במצב חירום, ההיגוי צריך להיות מתון. פנייה גדולה או חדה במהלך הנהיגה עלולות לגרום לרכב לסטות אל התנועה שמגיעה ממול או לרדת מן הכביש.
- בעת נסיעה בכבישים רטובים או רכים או בדרכים משובשות (כגון כבישי בטון ספוגים במים, כבישים ספוגים במים שצבועים באפוקסי, כבישים חולייים, כבישים מושלגים), רכבים המצוידים ב-ABS עשויים להזדקק למרחקי בלימה גדולים יותר מאשר רכבים ללא ABS. במקרים כאלה, יש להפחית את מהירות הרכב ולשמור על מרחק רב יותר מכלי רכב אחרים.

פונקציות עיקריות אחרות

מצלמת הרכב*

- המצלמה ממוקמת בחלק העליון המרכזי של השמשה הקדמית.



זהירות

- ראו ***בעמוד 141*** למידע על דרישות לכרטיס ה-TF והוראות להכנסת הכרטיס.
- ניתן למצוא פרטים על התכונות התפקודיות ועל כתב הוויתור באפליקציה של מצלמת הרכב.
- בהתאם לאבזור הרכב, הפרטים של פונקציית מצלמת הרכב משתנים בין רכב לרכב.
- הנכם נושאים באחריות לציית לכל החוקים והתקנות בנוגע לשימוש במצלמות במדינתכם או באזורכם, במיוחד אלה הנוגעים להגנה על פרטיות.
- בעת נהיגה, מצלמת הרכב תתעד את הסביבה. כדי להגן על פרטיותכם, הסרטונים המוקלטים מאוחסנים בכרטיס הזיכרון בתוך הרכב ו-BYD אינה אוספת או מעבדת את הסרטונים שלכם.

תמונה בזמן אמת

- כדי להפעיל או להשבית את מצלמת הדשבורד, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← **מצלמת דשבורד**.
- כאשר הרכב מונע, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- מצלמת הרכב כוללת שלושה ממשקי הפעלה: "תמונת זמן אמת", "רשימת השמעה" וכן "הגדרות", כדי שתוכל לבדוק את נתוני הנהיגה ולהגדיר אותם.

סמלי בקרה

: מתחיל להקליט

: מפסיק להקליט

: צילום תמונה

: נועל את הסרטון המוקלט, או מתחיל בהקלטת חירום

תנאי הפעלה

: מצב הקלטה רגיל

: תקלות קורות במצלמת הרכב

: כרטיס TF זוהה, אך ההקלטה אינה מתחילה

: כרטיס TF לא זוהה (הכרטיס לא הוכנס או נכשל)

מסך רשימת השמעה:

- רשימת ההשמעה כוללת "Driving video" (סרטוני נהיגה), "Lock the video" (נעילת הסרטון), ו-"Image" (תמונה).

הגדרות:

- הקישו על **Video recording length selection (בחירת אורך הקלטת וידאו)** כדי לבחור את אורך ההקלטה. אורך ההקלטה יכול להיות דקה, 2 דקות או 5 דקות.
- הקישו על **Driving info. on recording view (תצוגת פרטי נהיגה בהקלטה)** כדי להקליט מידע על הנהיגה בווידאו.
- הקישו על **Delete data (מחיקת נתונים)** כדי למחוק את כל הנתונים בתיקיית קובץ הווידאו הכללי של מצלמת הרכב.
- הקישו על **Format (פרמוט)** כדי לפרמט את כרטיס ה-SD. פעולה זו מוחקת את כל הנתונים ומפרמטת את הכרטיס ל-FAT32.

05

התקנים בתוך הרכב

מערכת מולטימדיה..... 126
מערכת מיזוג אוויר..... 133
אפליקציית BYD..... 137
אחסון..... 138
התקנים נוספים..... 140

מערכת מולטימדיה

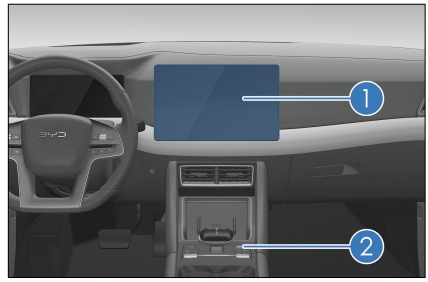
מסך המגע של מערכת המולטימדיה

כאשר מתג ההצתה מופעל, המסך הראשוני מוצג למשך מספר שניות ומערכת המולטימדיה מתחילה לפעול. כדי לחוות טוב יותר פונקציות מולטימדיה, כגון שליטה קולית חכמה, אפליקציות ושיחות וידאו, יש להשתמש במערכת לאחר חיבור לרשת.

אזהרה מוצגת כאשר מערכת המולטימדיה מתחילה לפעול בפעם הראשונה. הקישו על **Agree (מסכים)** כדי להיכנס למערכת.

① מסך המגע של מערכת המולטימדיה

② לחצן גלילה



איפוס להגדרות היצרן

- פונקציה זו מאפסת את מערכת המולטימדיה להגדרות היצרן.
- במהלך תהליך זה, אל תגעו באף לחצן במערכת המולטימדיה ואל תכבו את אספקת החשמל, אחרת עלולות להתרחש שגיאות.
- התהליך אורך שתיים עד חמש דקות, אנא המתינו בסבלנות.

אזהרה

- אין להשתמש במהפך בעל הספק גבוה ברכב, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה.

אזהרה

- אין לפרמט או לפרוץ את המכשיר, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה או ברכב.
- בנהיגה, יש להשתמש במערכת המולטימדיה במצב תצוגה לרוחב בכל מקום אפשרי למען בטיחותכם.

זהירות

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
- געו במסך בעדינות. אם אין תגובה, הרחיקו את האצבע מן המסך, וגעו בו שוב.
- נקו את המסך במטלית רכה ולחה. אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע
- כאשר הטמפרטורה של מסך המגע נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר, או שהמערכת עשויה לעבוד לאט יותר מהרגיל במקצת.
- בעת שימוש במשקפי שמש, ייתכן שהמסך יהיה כהה או שיהיה קשה לראות אותו. במקרה זה, שנו את זווית הצפייה או הסירו את משקפי השמש.
- לחצני מסך המגע שמוצגים באפור אינם זמינים לתפעול.
- ממשק מסך המגע המוצג כאן מיועד למטרות התייחסות בלבד.
- במקרה של תקלה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

סרגל ניווט

: חוזר לעמוד הקודם או יוצא מהתוכנה.

: חוזר לדף הבית.

: עובר למסך הגדרות הרכב.

: עובר למסך המיזוג.

: מפצל מסך אם היישומים תומכים בכך.

: מפעיל שומר מסך.

תזכורת

- תפריט הקיצורים ברכב שלך עשוי להיות שונה.

מחוות ותגובות

מחוות ותגובות מערכת קשורות הן:

- הקשה: פתיחת יישומים, בחירת פונקציות, לחיצה על סמלים במסך המגע, או הקלדת תווים.
- גרירה: נגיעה וגרירה של סמל, תמונה ממוזערת או תצוגה מקדימה למיקום היעד כדי לשנות את מיקומם.
- החלקה: פעילה במסכי דף הבית והיישומים.
- הקשה כפולה: הגדלה או הקטנה של תמונה.
- הרחבה/צביטה: הגדלה או הקטנה של תמונה בעזרת שתי אצבעות.
- החלקה של החלק העליון של מסך המגע כלפי מטה: פתיחת תפריט מהיר.

שדרוג אלחוטי*

- הרכב תומך בעדכונים אלחוטיים (OTA). ניתן לעדכן את התוכנה לגרסה העדכנית ביותר על ידי הקשה על ← **מערכת** ← **גרסה** ← **עדכון גרסה**.
- כאשר ישנם עדכונים זמינים, הודעה על כך מופיעה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. תוכלו לבצע את העדכון מייד ברגע שהגרסה החדשה זמינה, או לתזמן עדכון בהתבסס על השימוש שלכם ברכב.

זהירות

- אין להזיז את הרכב במהלך העדכון.

זהירות

- לפני העדכון, ודאו שהרכב חונה בבטחה בהילוך חניה והחיבור לרשת נוצר בהצלחה.
- לפני תחילת העדכון ודאו שמצב הטעינה של הרכב במצב גבוה.
- אין להתקין התקני צד שלישי כלשהם ביציאת ממשק OBD לפני העדכון או במהלכו.
- אין לטעון או לפרוק את הרכב במהלך העדכון.
- לא ניתן לבצע פעולות במהלך העדכון למעט הפעולות הבאות: נעילה/ביטול נעילה של הרכב באמצעות מפתח חכם, נעילה/ביטול נעילה של הרכב באמצעות מיקרו-מתג, הפעלה/כיבוי של האורות הפנימיים, הפעלת אורות אזהרה או סגירה/פתיחה של החלונות.
- אם העדכון נכשל, נסו להפעיל אותו מחדש, ואם עדיין יש כשל, צרו קשר עם סוכן מורשה של BYD.

עוזרת וירטואלית של BYD

העוזרת הווירטואלית של BYD היא עוזרת קולית חכמה המגיבה לפקודות הקוליות שלכם, כגון בקשת ניווט, השמעת מוסיקה/רדיו, ביצוע שיחת טלפון ושליטה על מכשירים ברכב.

- הערת העוזרת הווירטואלית של BYD:
- בגלגל ההגה, לחצו על הלחצן .
- במסך המגע של מערכת המולטימדיה, לחצו על .
- אמרו את מילת ההתעוררות: "Hi, BYD".
- לאחר הפעלת המערכת, תן פקודות קוליות בהתאם לטיפים המופיעים על מסך המגע של מערכת המידע והבידור.

שיחת Bluetooth

חיבור

1. במסך שיחת Bluetooth, הקישו על **Please connect Bluetooth (אנא חברו Bluetooth)** כדי ליצור חיבור.
2. הקישו על **חיפוש מכשיר** כדי לחפש מכשירים זמינים.
3. התאימו את המכשיר הזמין, וודאו שקוד ההתאמה המוצג בטלפון שלכם תואם לקוד שעל מסך המגע.
4. הגדירו Bluetooth לאחר שהחיבור הושלם.

שיחת Bluetooth

עברו למסך החיוג כאשר Bluetooth מחובר.

- הקישו על **Contacts (אנשי קשר)**, **Call log (יומן שיחות)** ו-**Missed calls (שיחות שלא נענו)**, או השתמשו בלוח מקשי החיוג כדי לבצע שיחה.
- הקישו על כדי להגדיל או להקטין את מסך החיוג.
- הקישו על כדי להציג או להסתיר את לוח מקשי החיוג.
- במסך תצוגה פנורמית, חלון קטן קופץ כדי להודיע לנהג על שיחה.

ניהול קבצים

תיקייה חדשה

- עברו למסך ניהול קבצים כדי ליצור תיקיות חדשות. באפשרותכם להזין את שם התיקייה, ולהקיש על **OK (אישור)** או על **Cancel (ביטול)** כדי לבצע פעולות.
- הקישו על החלק העליון של מסך ניהול הקבצים כדי לשנות מקורות הקבצים.

חיפוש

- הקישו על **Search (חיפוש)** בפינה השמאלית העליונה והזינו שמות קבצים כדי לחפש קובצי יעד.

גזור/העתק

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו אותו לחוץ, בחרו קובצי יעד ופעולה (העתקה, העברה ומחיקה), ולאחר מכן עברו למצב עריכה.

שינוי שם

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו אותו לחוץ, בחרו **Rename (שינוי שם)** בתיבת הדו-שיח המוצגת, שנו את שם הקובץ שנבחר ולאחר מכן הקישו על **OK (אישור)**.

מחיקה

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו אותו לחוץ, בחרו קבצים ולאחר מכן הקישו על **Delete (מחיקה)**.

מיון

- הקבצים ממוינים לפי שם כברירת מחדל. ניתן למיין אותם גם לפי גודל, סוג או זמן.

תכונות

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו אותו לחוץ, בחרו קובץ ולאחר מכן הקישו על **Details** (פרטים) כדי לסקור את תכונותיו.

הקרנה בטלפון*

הקרנה בטלפון* מאפשרת לחבר טלפון חכם לרכב ולתקשר עם אפליקציות מסוימות למכשירים ניידים במסך המגע של מערכת המולטימדיה.

אזהרה

- סעו בבטחה. הימנעו מכל הסחת דעת אפשרית, או שעלולות להיגרם תאונות.

תזכורת

- ודאו שהרכב נמצא בהילוך P כאשר מערכת המולטימדיה מופעלת, ואפשרו זמן להגדרת אפליקציית ההקרנה לטלפון לפני שתתחילו בנסיעה.
- תהליך ההגדרה הראשונית יושלם בטלפון או במסך המגע של מערכת המידע והבידור: בדוק את ההנחיות בטלפון לקבלת מידע אבטחה, קבל את מדיניות הפרטיות והענק את ההרשאות הדרושות.

תזכורת

- חיבורים קוויים דורשים חיבור בין כבל USB מאושר ליציאת העברת הנתונים USB ברכב.
- בעת חיבור אלחוטי, יש להתאים את הטלפון לרכב באמצעות בלוטות'. מומלץ להשאיר את ה-בלוטות', ה-Wi-Fi ושירותי המיקום של הטלפון מופעלים בתהליך זה.
- כדי שהחיבור יהיה יציב, מומלץ לשנות את שם נקודת הגישה של הרכב כדי למנוע בעיות הקשורות לשם.
- ודאו שהטלפון שלכם נמצא בטווח של רשת הנתונים הניידת שלכם ויש לו תוכנית נתונים פעילה.
- זמינות השירותים המוצגים משתנה בהתאם למדינה ולשפה, וייתכן שיהיה צורך במנוי לשירותים.

Apple CarPlay

חיבור באמצעות כבל

- **להפעלת החיבור,** חבר iPhone ליציאת העברת נתונים USB ברכב באמצעות כבל USB מאושר. לאחר מכן Apple CarPlay מחובר. הטלפון המוקרן מוצג ברשימת המכשירים.
- **כדי להשבית את החיבור,** נתק את כבל ה-USB של ה-iPhone כדי להפסיק את Apple CarPlay. אם בחרת להפעיל את האלחוטי, הטלפון והרכב יתחברו אוטומטית כדי לאפשר חיבורים אלחוטיים בעתיד.

חיבור אלחוטי *

- **להפעלת החיבור,** בצע את הפעולות הבאות.

1. עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← מסך האפליקציה, הקישו על הסמל של Apple CarPlay, וצמדו את ה-iPhone לרכב בהתאם להנחיות.
2. לאחר מכן, פעלו בהתאם להוראות שעל-גבי המסך כדי לחבר את Apple CarPlay.

- **כדי להשבית את החיבור,** בחר באחת מהדרכים הבאות.
  - ברכב, כבה את נקודת הגישה של הרכב.
  - הפעל את ה-Wi-Fi ברכב כדי לכבות את נקודת הגישה של הרכב.
  - ברשימת המכשירים המחוברים, הקש על **מחק** או **נתק** כדי לנתק את המכשיר הנוכחי.
  - ברשימת ה-בלוטות', מחק את המכשיר המוצג.
  - חבר את ה-בלוטות' של המכשיר הנוכחי.
  - כבה את הרכב.
  - בטלפון, מחק את מכשיר CarPlay זה.
  - כבה את ה-Wi-Fi בטלפון.

תזכורת

- שימו לב כי ניתוק החיבור הנוכחי לא יגרום לחיבור אוטומטי של מכשירי CarPlay אחרים.

חיבור מחדש של Apple CarPlay

- Apple CarPlay קווי מנותק לא ישוחזר אוטומטית. לשם כך, יש לנתק ולחבר מחדש את כבל ה-USB.
- Apple CarPlay אלחוטי, אם מתנתק באופן חריג, ינסה להתחבר מחדש באופן אוטומטי.

מעבר בין Apple CarPlay למערכת המידע והבידור המובנית

- כדי לצאת מממשק המשתמש של Apple CarPlay, הקש על סמל BYD במסך הבית של Apple CarPlay.
- כדי לגשת לממשק המשתמש של Apple CarPlay, הקש על סמל Apple CarPlay במסך היישומים של מערכת המידע והבידור המובנית.
- כאשר ברשימת המכשירים המחוברים יש רק היסטוריית Apple CarPlay אחת, הקשה על הסמל מפעילה אוטומטית את החיבור.
- כאשר ישנם מספר היסטוריית מכשירים המתאימים להקרנה, הקשה על סמל Apple CarPlay תוביל לרשימת המכשירים. בחר את זה שברצונך להשתמש בו.

מעבר בין מכשירים

- גש לרשימת המכשירים המחוברים על ידי הקשה על סמל המכשיר המחובר בתפריט הקיצור או על ידי מעבר ל- ⚙ ← **חיבור** ← **מכשירים מחוברים**.
- באמצעות הרשימה, ניתן לעבור רק למכשיר אלחוטי. משמעות הדבר היא שתקבל הודעה אם תבחר במכשיר אלחוטי אחר, אך תצטרך לנתק ולחבר מחדש את כבל ה-USB כדי לעבור למכשיר קווי.
- חיבור יציאת ה-USB של הטלפון המחובר באופן אלחוטי — שמתחיל רק בטעינה — לא יפעיל את הודעת המעבר, אך חיבור של טלפון אחר כן יפעיל אותה.

בעיות אפשריות

- **בדיקת הטלפון**
  - השתמש בטלפון במצב תקין. Apple CarPlay עלול לקפוא לעתים קרובות בדגמי iPhone ישנים יותר או בגרסאות iOS קודמות.
  - נדרשת רשת סלולרית חלקה. חיבורי רשת איטיים עלולים לגרום לעיכובים באפליקציות.
  - Apple CarPlay עלול להתנתק עקב הפרעות אות בסביבה רשתית מורכבת.
- **בדיקת החיבורים עם הרכב**
  - לחיבורים קוויים, הקפד להשתמש ביציאת העברת הנתונים, ועדיף בכבל iPhone מקורי או בעל אישור MFi.
  - עבור חיבורים אלחוטיים, אמת את הגדרות הטלפון שלך:
    - בלוטות' הופעל.
    - ה-Wi-Fi הופעל וההצטרפות האוטומטית לנקודת הגישה של הרכב הופעלה.
    - Carplay אלחוטי נבחר בחיבור הראשון ל-Apple CarPlay. אם אינך יודע, נווט ב-iPhone שלך אל **הגדרות** ← **כללי** ← **Carplay**, בחר את הרכב שברצונך לאפס, ואז **הקש על שכח רכב זה**. מחק את ה-iPhone מרשימת המכשירים ברכב. לאחר מכן, אפס את Apple CarPlay.
  - במקרה של בעיה בשבב אימות MFi או שגיאת קריאה, מחק את ההיסטוריה וחיבר מחדש. אם הבעיה נמשכת, פנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
  - שם ה-בלוטות' או ה-נקודת גישה של הרכב חייב להיות ייחודי.
    - חפש בטלפון שלך בלוטות' ונקודות גישה קרובות. ודא שאין מכשירים אחרים בעלי שם זהה לזה של הרכב, כדי למנוע הפרעות.
    - ניתן לשנות את שם ה-בלוטות' של הרכב או את שם נקודת הגישה האישית במסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **מערכת** ← **קישור**.
  - ודא ש-Siri מופעל.
  - ודא ש-Apple CarPlay אינו מוגבל.

    אם ה-iPhone שלך לא מזוהה על ידי Apple CarPlay, נווט בטלפון אל **הגדרות** ← **זמן מסך** ← **הגבלות תוכן ופרטיות**. אם האפשרות **הגבלות תוכן ופרטיות**' מופעלת, הקש על **אפליקציות ותכונות מותרות**' כדי לוודא ש-Apple CarPlay מופעל.
  - אם Apple CarPlay מנותק עקב כיבוי נקודת הגישה של הרכב, לא ניתן לבצע חיבור אלחוטי מחדש תוך 10 דקות. נסה לאחר מכן.
  - ניתן להפעיל מחדש על ידי מחיקת הגדרות ההיסטוריה:

    ב-iPhone, נווט אל **הגדרות** ← **כללי** ← **Carplay**, בחר את הרכב שברצונך לאפס, ואז **הקש על שכח רכב זה**. בינתיים, מחק את הטלפון הזה מרשימת המכשירים של הרכב.
  - אם החיבור האלחוטי נכשל לאחר שסיימת חיבור קווי על ידי ניתוק כבל ה-USB, נקה את פרטי מכשיר CarPlay ב-iPhone שלך או הפעל מחדש את הטלפון.
  - לאזורים בהם Apple CarPlay זמין, בקרו בכתובת https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

חיבור באמצעות כבל

- **להפעלת החיבור,** חבר טלפון תואם Android Auto לאחד מיציאות העברת הנתונים USB ברכב באמצעות כבל USB מאושר והגדר בהתאם להנחיות.
- **כדי להשבית את החיבור,** נתק את כבל ה-USB או. לחלופין, ניתן לסיים את החיבור או למחוק את הטלפון המוקרן ב **'מכשירים מחוברים'**.

1. חברו טלפון חכם ליציאת העברת נתונים USB ברכב באמצעות כבל USB מאושר.
2. פעלו בהתאם להוראות שעל גבי המסך כדי להגדיר את Android Auto.

חיבור אלחוטי

- **להפעלת החיבור,** בצע את הפעולות הבאות.

1. במסך המגע של מערכת המידע והבידור, הקש על סמל Android Auto, וצמד את הטלפון החכם שלך לרכב לפי ההנחיות.
2. לאחר מכן, פעלו בהתאם להוראות שעל-גבי המסך כדי לחבר את Android Auto.

- **כדי להשבית את החיבור,** בחר באחת מהדרכים הבאות.
  - ברכב, כבה את נקודת הגישה של הרכב.
  - הפעל את ה-Wi-Fi ברכב כדי לכבות את נקודת הגישה של הרכב.
  - ברשימת המכשירים המחוברים, הקש על מחק או נתק כדי לנתק את המכשיר הנוכחי.
  - ברשימת ה-בלוטות', מחק את המכשיר המוצג.
  - כיבוי ה-בלוטות' ברכב או ה-Wi-Fi בטלפון עלול להפסיק את ההקרנה.
  - כבה את הרכב.
  - בטלפון, מחק את מכשיר Android Auto זה.

חיבור מחדש של Apple CarPlay

- Android Auto קווי מנותק לא ישוחזר אוטומטית. לשם כך, יש לנתק ולחבר מחדש את כבל ה-USB.
- Android Auto אלחוטי, אם מתנתק באופן חריג, ינסה להתחבר מחדש באופן אוטומטי.

מעבר בין Android Auto למערכת המידע והבידור ברכב

- כדי לצאת מממשק המשתמש של Android Auto, הקש על בממשק Android Auto.
- כדי לגשת לממשק המשתמש של Android Auto, הקש על סמל Android Auto במסך היישומים של מערכת המידע והבידור המובנית.
- כאשר ברשימת המכשירים המחוברים יש רק היסטוריית Android Auto אחת, הקשה על הסמל מפעילה את החיבור באופן אוטומטי. הנחיות חיבור יופיעו אם תנאי ההקרנה אינם מתקיימים.
- כאשר ישנם מספר היסטוריית מכשירים המתאימים להקרנה, הקשה על סמל Android Auto תוביל לרשימת המכשירים. בחר את זה שברצונך להשתמש בו.

מעבר בין מכשירים

- ניתן לעבור בין מכשירי Android Auto אלחוטיים ברשימת המכשירים המחוברים ולקבל הודעת החלפה לאחר בחירת מכשיר אחר.
- עם זאת, שלב זה אינו פועל למעבר למכשיר קווי, הדורש ניתוק וחיבור מחדש של כבל ה-USB.
- חיבור יציאת ה-USB של הטלפון המחובר באופן אלחוטי — שמתחיל רק בטעינה — לא יפעיל את הודעת המעבר, אך חיבור של טלפון אחר כן יפעיל אותה.

בעיות אפשריות

- **Android Auto אינו פועל**
  - ודא שהטלפון שלך תומך בשירות Google.
  - בדוק אם מערכת ההפעלה של הטלפון תומכת ב-Android Auto.
    - מכשירים נפוצים התואמים ל-Android Auto הם טלפונים Android המריצים את Android 11.0 או גרסאות מאוחרות יותר. פנה ליצרן הטלפון שלך לקבלת מידע על תאימות.
    - Android Auto אינו נתמך בטלפונים המריצים את Android (מהדורת Go).

- ודא שהטלפונים שלך כוללים את הגרסה העדכנית ביותר של אפליקציית Android Auto.
  - חפש את Android Auto בהגדרות הטלפון, ואז עבור למסך Android Auto כדי להציג את הגרסה.
  - אם לא ניתן למצוא את Android Auto, חפש אותו ב-Google Play כדי להוריד או לעדכן אותו.
- בדוק אם החיבור בין הטלפון לרכב פועל כרגיל.
  - לחיבורים קוויים, השתמש בכבל USB איכותי כדי לחבר את הטלפון ליציאת העברת הנתונים.
  - עבור חיבורים אלחוטיים, ודא ש-בלוטות' ו-Wi-Fi מופעלים בטלפון שלך, וכך גם בלוטות' ונקודת הגישה של הרכב.
- **לא ניתן להתחבר מחדש ל-Android Auto**

  נסה את השלבים הבאים:
  - אם אתה משתמש בחיבור קווי, החלף לכבל USB מקורי של הטלפון.
  - לחיבור אלחוטי, שנה את שם נקודת הגישה של הרכב (⚙ ←**מערכת** ←**קישור**) או כבה את ה-בלוטות' וה-Wi-Fi בטלפון וברכב, ואז הפעל אותם מחדש.
  - הפעל מחדש את הטלפון ואת מערכת המידע והבידור ברכב.
  - מחק וחיבר מחדש את הטלפון שלך באופן הבא:

    1. שכח מכשירים שחיברת בעבר לטלפון: עבור להגדרות הטלפון Android שלך, ואז נווט אל הגדרות Android Auto או חפש אותן (בטלפונים של Google, למשל, **הגדרות** ← **מכשירים מחוברים** ← **העדפות חיבור** ← **Android Auto**).
    2. הקש על **מכוניות שחוברו בעבר**, לאחר מכן על כפתור התפריט עם שלוש הנקודות ובחר ב-תשכחו מכל המכוניות **שכח את כל המכוניות**.
    3. במסך המגע של מערכת המידע והבידור ברכב, עבור אל ⚙ ←**מערכת** ←**קישור** ← **WLAN**, ואז מחק את המכשיר שברצונך להקרין מ-"**מכשירים מחוברים**".
    4. מחק את הטלפון **מהגדרות ה-בלוטות'**.
    5. הפעל מחדש את החיבור בין הטלפון לרכב.
- **גורמים לחיבורים לא יציבים של Android Auto**
  - ל-Android Auto קווי, הסיבות הנפוצות הן:
    - העברת נתונים לא יציבה עקב כבל USB באיכות נמוכה
    - כשל בהעברת נתונים של יציאת USB בצד הרכב.
    - כשל בהעברת נתונים של יציאת USB בצד הטלפון.
    - חיבורים לא יציבים עקב חוסר תאימות BC1.2 של יציאת ה-USB ברכב
    - חיבורים לא יציבים עקב גרסה ישנה של Android Auto בטלפון
    - תנודות רשת גבוהות בכבישים משובשים
  - עבור Android Auto אלחוטי, הסיבות כוללות:
    - נקודת גישה אלחוטית כבויה ברכב או Wi-Fi כבוי בטלפון
    - סביבות רשת מורכבות או אותות חלשים (לדוגמה, נקודת גישה של הרכב שנאלצת להתחרות על משאבי תדר אם מספר יצרני Wi-Fi פועלים במקביל)
    - קליטה סלולרית גרועה (למשל במרתף או ביער)
    - גרסת Android Auto ישנה מדי בטלפון (מומלצת הגרסה העדכנית ביותר)
    - רבים מכלי הרכב של BYD בסביבה עם שמות נקודות גישה זהים
    - מודול בלוטות' או Wi-Fi פגום או תקול בטלפון או ברכב
- **אפליקציות שאינן זמינות ב-Android Auto**
  - לא כל האפליקציות בטלפון שלך תואמות ל-Android Auto, ולכן ייתכן שחלקן לא יוצגו בממשק המשתמש.

- רשת הסלולר משפיעה על נוכחות האפליקציה או השימוש בה ב-Android Auto. אפליקציות מסוימות לא ניתנות לפתיחה ללא חיבור לרשת סלולרית.
- בהתחשב בהבדלים בתכונות או בהרשאות של אפליקציות בין Android Auto לטלפון, אנא פנה לספקי האפליקציות אם יש לך שאלות בנוגע לשימוש באפליקציות.

תזכורת

- Android Auto משולבת בטלפונים עם Android 10 ומעלה. אין צורך להוריד אותה.
- עבור חיבור קווי או אלחוטי, ייתכן שהטלפון שלכם יבקש מכם לעדכן את Android Auto לפני שתמשיכו.
- חיבורי Android Auto מחייבים שימוש ב-בלוטות' הן בטלפון והן ברכב, מה שעלול לנתק מכשירים אחרים המחוברים כבר ב-בלוטות'.
- חיבורי Android Auto אלחוטיים מסתמכים על השימוש ב-Wi-Fi בטלפון שלך, מה שעלול להפריע לחיבורי ה-Wi-Fi בטלפון שלך.
- חיבורי Android Auto אלחוטיים מסתמכים על השימוש בנקודת הגישה של הרכב, מה שעלול להפריע לחיבורי ה--Wi Fi ברכב. אם עדיין נדרש חיבור Wi-Fi, הפעל את ה-Wi-Fi שוב ונסה להתחבר מחדש. (הביצועים עשויים להשתנות בין מערכות שונות.)
- למידע על תאימות Android Auto, בקר באתר Google: http://www.android.com/auto/

הצהרת סימן מסחרי

- Apple CarPlay הוא סימן מסחרי של Apple Inc..
- Android ו-Android Auto הם סימנים מסחריים של Google LLC.

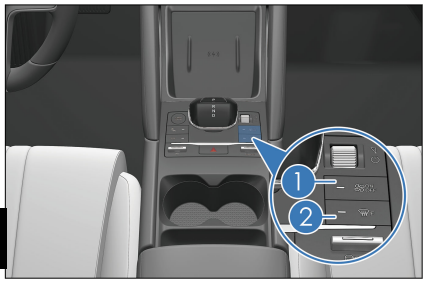
מערכת מיזוג אוויר

פנל מיזוג אוויר

לחצני מיזוג האוויר קדמיים:

① הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

② מפשיר אדים של שמשה קדמית

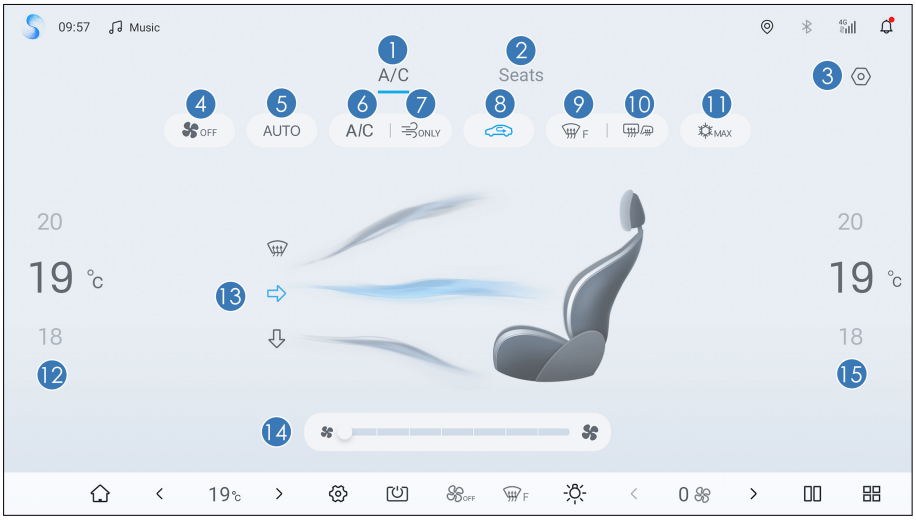


פנל הפעלת מיזוג אוויר

כדי לגשת לממשק הגדרות המזגן, עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← **מזגן**.

- מצב אוטומטי של מיזוג האוויר
- שתי אפשרויות זמינות: ECO ונוחות.
- לוח זמנים מרחוק למזגן
- הקישו על לחצן זה כדי להגדיר את הזמן להפעלת מיזוג אוויר מרחוק.
- זרימה פנימית אוטומטית בעת חניה
- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל הגדרה זו.
- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.
- הפחתת מהירות המאוורר האוטומטית במהלך שיחות בלוטות'
- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל הגדרה זו.
- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.

פנל הפעלת מיזוג אוויר קדמי



1	פנל הפעלת מיזוג אוויר
2	ממשק הפעלת המושב *
3	A/C setting (הגדרת מיזוג האוויר)
4	הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר
5	Auto (מצב אוטומטי)
6	לחצן מיזוג אוויר
7	מאוורר
8	מצב סירקולציה
9	מפשיר אדים של שמשה קדמית
10	מפשיר אדים עבור השמשה האחורית ומראות הצד*
11	קירור מרבי
12	בקרת טמפרטורה של הנהג
13	פיזור אוויר
14	בקרת מהירות מאוורר
15	בקרת טמפרטורה של הנוסע הקדמי

הגדרות פונקציות

הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

- הקישו על לחצן זה להשבית את מיזוג האוויר אם הוא במצב ON.
- הקישו על לחצן זה להפעיל את מיזוג האוויר אם הוא במצב OFF.

מצב אוטומטי

- הקישו על לחצן המצב האוטומטי והמחוון שלו יידלק בפנל מיזוג האוויר הקדמי. המצב האוטומטי מופעל כאשר מהירות המאוורר ופיזור האוויר עוברים כוונן באופן אוטומטי.
- הרכב יוצא מבקרה אוטומטית אם מתבצעת הגדרה ידנית של מהירות המאוורר או פיזור האוויר, והפונקציות האחרות נשארות במצב אוטומטי, למעט אלה שהופעלו ידנית.

לחצן מיזוג אוויר (לחצן קירור/חימום)

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מיזוג האוויר (קירור/חימום). הסמל נדלק ומתחילה פעולת קירור או חימום. לחצו על לחצן זה פעם נוספת כדי לכבות את מדחס מיזוג האוויר. הסמל נכבה והמדחס מפסיק לפעול.

קירור מרבי

- הקישו על לחצן זה כדי להעביר את מיזוג האוויר למצב בקרת הקירור המרבי. המדחס מופעל, הטמפרטורה מוגדרת ל-"Lo", מהירות המאוורר מוגדרת למרבית, מצב סירקולציה פנימית מופעל, והאוויר מכוון לגובה הפנים. הקישו שוב על לחצן זה כדי להשבית את בקרת האוורור של מיזוג האוויר ולהיכנס למצב AUTO.

מפשיר אדים של שמשה קדמית

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מצב הפשרת השמשה הקדמית, תוך פיזור אוויר לשמשה הקדמית. המחוון המתאים בפנל מיזוג האוויר הקדמי יידלק.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי להשבית את מצב בקרת מפשיר האדים של השמשה הקדמית ולצאת ממנו. המחוון המתאים בפנל מיזוג האוויר הקדמי ייכבה.

מפשיר אדים עבור השמשה האחורית ומראות הצד*

- הקישו על לחצן זה, גופי החימום החשמליים הדקים בתוך השמשה האחורית ומראות הצד ינקו את השמשה והמראות מאדים. הפונקציה מושבתת באופן אוטומטי לאחר 15 דקות של חוסר פעילות של הלחצן המתאים.
- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית את הפונקציה.
- פונקציה זו אינה מיועדת לייבוש טיפות גשם או המסת שלג.

אזהרה

- אל תיגעו במראות הצד כאשר מפשיר האדים האחורי מופעל, מכיוון שפני השטח שלהם יהיו חמים.
- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, אין לשרוט או לפגוע בחיווט חימום או בחיבורים חשמליים.

מאוורר

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את בקרת האוורור של מיזוג האוויר. האוויר היוצא הוא אוויר טבעי, וקצב המאוורר הוא 1 כברירת מחדל ללא קירור או חימום.
- כדי להשבית את הפונקציה, הקישו שוב על לחצן זה.

בקרות טמפרטורה

- הקישו על החץ המופנה מעלה או החליקו אותו מטה כדי להעלות את הטמפרטורה. הקישו על החץ המופנה מטה או החליקו אותו מעלה כדי להוריד את הטמפרטורה.
- "Hi"/"Lo" (גבוה/נמוך) מוצג כאשר הטמפרטורה מוגדרת לערך הנמוך ביותר/הגבוה ביותר.

בקרת מהירות מאוורר

הקישו על לחצן המתאים של רמת מהירות המפוח כדי להגדיר את מהירות המפוח לרמה הרצויה. רמת מהירות גבוהה יותר של המפוח מצביעה על נפח אוויר גבוה יותר.

מצב סירקולציה

- הקישו על לחצן זה. מוצג ומצב הסירקולציה הוא מחזור אוויר.
- הקישו על לחצן זה בפעם השנייה. מוצג, ומצב הסירקולציה הוא מצב אוויר צח.

מצב זרימת אוויר

- מצב זרימת אוויר של מיזוג אוויר
- הקישו על הסמל המתאים במערכת המולטימדיה כדי לבחור את מצב זרימת האוויר המתאים.
- תוכלו להפעיל מספר מצבי פיזור אוויר בכל פעם (עד שלושה מצבים).
- ניתן לבצע התאמות בהתאם לאיור להלן של אספקת האוויר.

זרימת אוויר לכיוון הפנים : האוויר זורם לגובה הפנים.

זרימת אוויר לכיוון הרגליים : האוויר זורם לגובה הרגליים.

הפשרת אדים : האוויר זורם אל השמשה הקדמית ולחלונות הצד.

שיטת הפעלה חכמה של מיזוג אוויר

הפעלת מיזוג אוויר מרחוק באמצעות מפתח חכם

- אפשר להפעיל את מיזוג האוויר באמצעות מפתח השלט רחוק כדי להפוך את הסביבה הפנימית לנוחה מראש.

הפעלת מיזוג אוויר בעזרת הקול

- באפשרותכם לשלוט בהגדרות מיזוג האוויר באמצעות לחיצה על לחצן הקול בגלגל ההגה או על ידי אמירת המילים "Hi BYD" (שלום BYD).

הפעלת מיזוג האוויר באמצעות שירות הענן

- ניתן להפעיל את מיזוג האוויר מרחוק באמצעות אפליקציית BYD כדי להפוך את הסביבה הפנימית לנוחה מראש.

אמצעי זהירות לשימוש

- כדי לקרר במהירות את פנים הרכב לאחר חשיפה ארוכה לאור שמש, סעו במשך מספר דקות כשהחלונות פתוחים, כדי לאפשר פליטה של אוויר חם ולזרז את הקירור על ידי מיזוג האוויר.
- כדי להאיץ את הקירור, כוונו את הטמפרטורה למצב "Lo" והשתמשו במצב הסירקולציה הפנימית למשך מספר דקות.
- אם ביצועי המזגן אינם עומדים בציפיות, מומלץ להפעיל את מצב AUTO. במצב זה, המערכת מתאימה אוטומטית את הטמפרטורה, חלוקת האוויר ומהירות המאוורר כדי לשמור על נוחות הנוסעים.
- ודא שסורג כניסת האוויר מול השמשה הקדמית אינו חסום, למשל על ידי עלים או שלג.
- הימנעו מהזרמת אוויר קר על השמשה הקדמית במזג אוויר לח. הפרש הטמפרטורות בפנים ובחוץ עשוי לגרום להופעת אדים על הזגוגית.
- הקפידו שהחלל שמתחת למושבים הקדמיים יהיה פנוי כדי לשפר את סירקולציית האוויר.
- במזג אוויר קר, הפעילו את המאוורר במהירות גבוהה למשך דקה, כדי להסיר שלג או לחות מפתח היניקה ולהפחית את האדים.
- השתמשו במצב סירקולציה פנימית למשך מספר דקות לחימום מהיר במזג אוויר קר, ועברו למצב אוויר צח כדי למנוע אדים לאחר חימום תא הנוסעים.
- בתנאי נהיגה של אבק או רוח, סגרו את כל החלונות, הפעילו את מצב הסירקולציה הפנימית והפעילו את מיזוג האוויר.
- במצב חימום, לחצו על לחצן בקרת המדחס כדי להדליק את הלחצן (הפעלת המדחס), במטרה להפחית את הלחות באוויר.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה רוח טבעית מבחוץ, המתאימה לאביב ולסתיו.

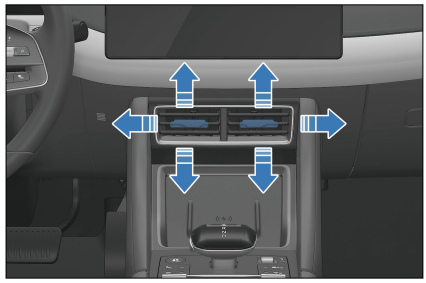
תזכורת

- ריחות לא נעימים ממיזוג אוויר:
- זה נורמלי שיהיה ריח לח או מעופש מיד לאחר הפעלת המזגן. הסיבה לכך היא שבמהלך פעולת המזגן, נוטה להצטבר עיבוי על המאייד, אשר יכול לספוג בקלות חומרים לא מסוננים כגון זיעת גוף ועשן בתוך הרכב. הלחות על משטח המאייד מספקת סביבה נוחה להתפתחות חיידקים, מה שעלול לגרום לריחות לא נעימים לאורך זמן.
- כיצד למנוע ריחות לא נעימים ממיזוג אוויר:
- כבו את מיזוג האוויר ואוררו את הרכב בעזרת אוויר טבעי לפני שתחנו, כדי להבטיח שהאוויר שבתוך הרכב יהיה יבש יחסית.
- בדקו, נקו או החליפו את המסנן באופן שגרתי.
- שמור על תא הנוסעים נקי ורענן.
- אם הריח לא פוחת לאחר הפעולות שלעיל, מומלץ לפנות לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
- כדי להפחית ריחות מהמזגן, אם המזגן היה פועל לפני כיבוי הרכב ונעילתו, המפוח של המזגן עשוי לפעול באופן אוטומטי למשך זמן מה לאחר הנעילה. זהו מצב נורמלי שנועד לייבש את העיבוי על משטח המאייד ולמנוע התפתחות עובש העלול לגרום לריחות.

פתחי האוורור

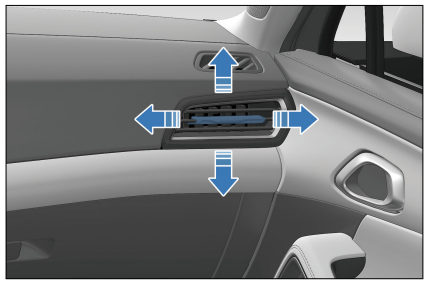
פתח אוורור קדמי מרכזי

- הפעילו את מצב גובה הפנים בפנל הפעלת מיזוג אוויר ופתח האוורור של המרכז הקדמי ינשוף אוויר.
- הזיזו את הלוח כלפי מעלה או מטה כדי לכוונן את זווית היציאה של פתח האוורור.
- הזיזו את הלוח שמאלה או ימינה כדי לכוונן את זווית היציאה של פתח האוורור או כדי לפתוח/לסגור את פתח האוורור.



פתחי אוורור צד קדמיים

- הפעילו את מיזוג האוויר בפנל הפעלת מיזוג אוויר, ופתחי האוורור הקדמיים יזרימו אוויר.
- הזיזו את הלוח כלפי מעלה או מטה כדי לכוונן את זווית היציאה של פתח האוורור.
- הזיזו את הלוח שמאלה או ימינה כדי לכוונן את זווית היציאה של פתח האוורור או כדי לפתוח/לסגור את פתח האוורור.



אפליקציית BYD

אודות אפליקציית BYD*

- אפליקציית BYD היא אפליקציה לנייד של האינטרנט של הרכב (IoV) שפותחה על ידי BYD באופן עצמאי. היא מאפשרת לכם לשלוט ברכב מרחוק ולבדוק את תנאי הרכב, ומספקת חוויית עידן הענן של IoV.
- ניתן לחפש את "BYD" בחנויות יישומים כגון Google Play ו-App Store כדי להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD.

רישום חשבון*

לאחר התקנת האפליקציה, פעלו בהתאם להוראות שעל המסך או לשלבים שלהלן כדי להירשם ולהתחבר.

1. פתחו את האפליקציה ולאחר מכן הקישו על **Sign up (הרשמה)** כדי לעבור למסך ההרשמה.
2. הזינו כתובת דוא"ל הרשומה אצל סוכן מורשה של BYD, הקישו על **Send email (שליחת דוא"ל)** כדי לקבל קוד אימות, ולאחר מכן הזינו את הקוד באפליקציה.
3. הגדירו את הסיסמה שלכם במסך הגדרת הסיסמה כדי להשלים את ההרשמה, ולאחר מכן יוצג דף הבית.

זהירות

- ספקו את כתובת הדוא"ל הרשומה אצל הסוכן המורשה של BYD, אחרת הרישום ייכשל.
- באפליקציה, בחרו מדינה או אזור בפינה הימנית העליונה של המסך. הגדרת ברירת המחדל תלויה בהגדרת הטלפון שלכם. אם זה לא המקום שבו אתם מבצעים את הרכישה, בחרו את הנכון, אחרת הנתונים שלכם לא יהיו נגישים.

מצב הרכב ובקרה שלו*

דף הבית של אפליקציית BYD מספק מידע ופריטי בקרה של הרכב.

- דף הבית מציג את טווח הנהיגה הנותר, מצב הטעינה, מידע על שגיאות ברכב ומצב הנהיגה ברכב, הטעינה, מערכת מיזוג האוויר, מחמם המושבים, מאוורר המושבים ולחץ האוויר בצמיגים.
- הקישו על לחצני נעילה, ביטול נעילה, הבהוב ואור קבוע או הבהוב כדי להפעיל את הפונקציה המתאימה.
- הפעילו או כבו את מיזוג האוויר בדף הבית של האפליקציה, או הקישו על כרטיס מיזוג האוויר כדי לבצע הגדרות אחרות.
- בתחתית דף הבית, הקישו על הסמל של המושבים, הדלתות והחלונות או הצמיגים, כדי לעבור למסכים המשויכים, ולבדוק את המצב שלהם.
- אם יש לכם מספר רכבים תחת אותו חשבון, הקישו על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה של המסך כדי לעבור בין רכבים.

זהירות

- פונקציית הבקרה של האפליקציה מיועדת בעיקר לשימוש מרחוק. כדי להשתמש בפונקציה זו, ודאו שהטלפון והרכב שלכם מחוברים לאינטרנט.

ניהול מרכז אישי וניהול רכב*

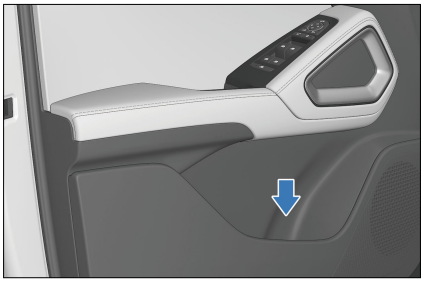
במסך אפליקציית BYD, הקישו על My Account (החשבון שלי) כדי לעבור למרכז האישי.

- הקישו על הסמל בפינה הימנית העליונה של כרטיס הרכב כדי לערוך את שם הרכב ומספר לוחית הרישוי.
- Account and security (חשבון ואבטחה): משחזר או משנה את הסיסמה שלכם.
- Settings (הגדרות): מגדיר קבלת הודעות, כניסה אוטומטית ופריטים אחרים.
- About Us (אודותינו): כולל מדיניות פרטיות ומידע ליצירת קשר ונתינת משוב.

אחסון

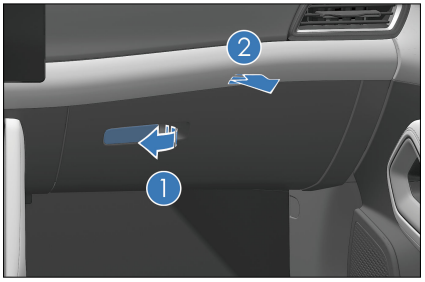
תאי דלת

- בכל דלת יש תא דלת לאחסון בקבוקי משקאות או פריטים קטנים.



תא כפפות

- הקישו על המכסה כדי לפתוח את תא האחסון לחשבוניות.
- דחפו את המכסה כלפי מעלה כדי לסגור אותו.



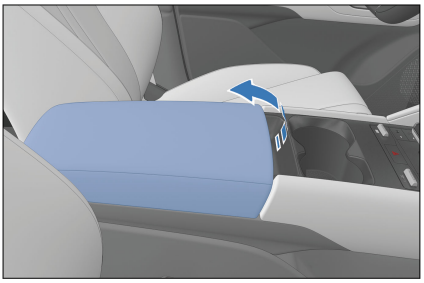
תזכורת

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, השאירו את תא הכפפות סגור בזמן הנהיגה.

תא הקונסולה המרכזית

- משכו כלפי מעלה את המכסה של תא הקונסולה המרכזית בכיוון המוצג באיור כדי לפתוח אותו.

- סגרו את המכסה כלפי מטה עד שיישמע צליל נקישה כדי לסגור אותו.

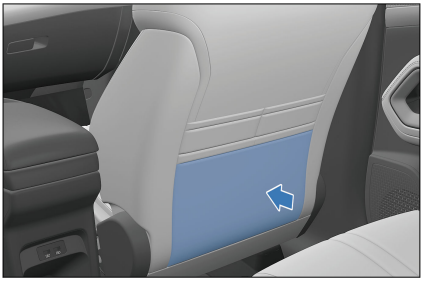


תזכורת

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, השאירו את תא הקונסולה המרכזית סגור בזמן הנהיגה.

כיס המשענת

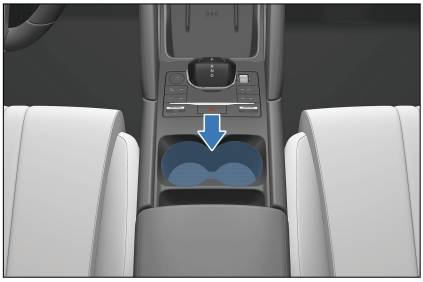
- יש כיסי משענת בגב של המושבים הקדמיים לאחסון מגזינים, עיתונים או חפצים דומים.



מחזיק כוסות

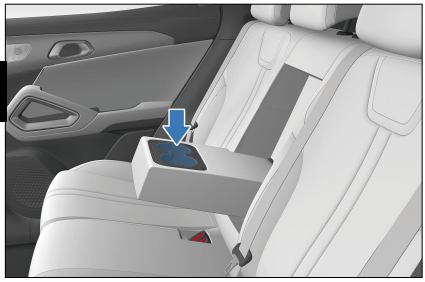
מחזיק כוסות במושב הקדמי

- מחזיק הכוסות במושב הקדמי ממוקם בתוך תא הקונסולה המרכזית.



מחזיק כוסות במושב האחורי*

- הפכו את משענת היד של המושב האחורי ותוכלו לראות את מחזיק הכוסות.



זהירות

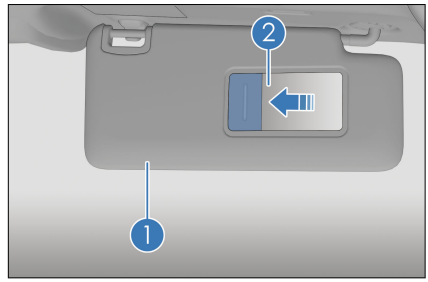
- בעת השימוש במחזיק הכוסות, אין להתחיל לנסוע או לבלום את הרכב בפתאומיות, כדי למנוע שפיכת נוזלים שעלולה לגרום לכוויות לכם או לנוסעים אחרים.
- אין להניח כוס פתוחה או בקבוק משקה לא סגור היטב במחזיק הכוסות, כדי להימנע משפיכת נוזלים בזמן שאתם נוהגים, פותחים את הדלת או סוגרים אותה.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אסור לנהג להוציא את הכוס או להניח אותה במחזיק הכוסות בזמן הנהיגה.

התקנים נוספים

מגן שמש

① מגן שמש

- כדי לחסום את אור השמש מלפנים, משכו את מגן השמש כלפי מטה.
- כדי לחסום את אור השמש מהצד, הסירו את השרוול המסתובב מהתמיכה הקבועה, וסובבו את מגן השמש לכיוון חלון הצד.



② מראת איפור

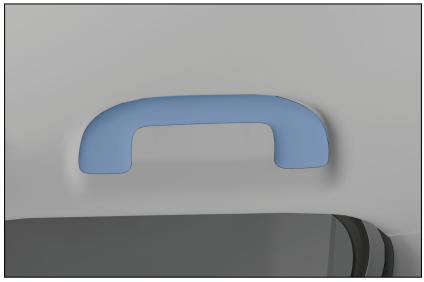
- פתחו את מגן השמש כלפי מטה והחליקו את כיסוי המראה כדי להשתמש בה.

תזכורת

- שימוש נכון במגן השמש משפר את בטיחות ונוחות הנהיגה.

ידית אחיזה

- משכו את ידית האחיזה כלפי מטה לשימוש. הידית חוזרת למצבה המקורי לאחר שמשחררים אותה.



זהירות

- אין לתלות חפצים כבדים על ידיות האחיזה.

יציאות USB

יציאות USB בשורת המושבים הקדמיים

- בשכבה התחתונה של קונסולת העזר מותקנות שתי יציאות.

① פתח טעינה מסוג C (טעינה בלבד)

② יציאת נתונים מסוג USB

- ניתן להשתמש בשקע החשמל רק כאשר מתג ההצתה מופעל.



- מערכת המולטימדיה תואמת להתקני אחסון USB עד 128GB. היא אינה תואמת לכל התקני ה-USB הקיימים בשוק.

זהירות

- מומלץ להשתמש בהתקני אחסון USB עד 128GB עם פורמט FAT32.

זהירות

- אין להשתמש בהתקני אחסון USB מיוחדים או תת-תקניים כדי למנוע נזק למערכת המולטימדיה או לנתונים שבהתקן ה-USB.

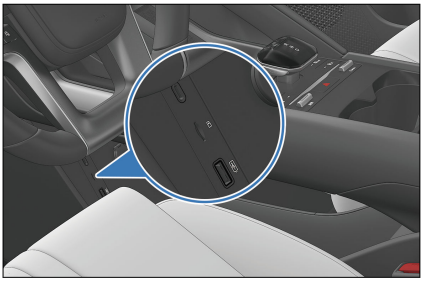
יציאות USB בשורת המושבים האחוריים

- יציאות אלה מיועדות לטעינה בלבד ולא ניתן להשתמש בהן לגישה למערכת המולטימדיה.
- ניתן להשתמש בשקע החשמל רק כאשר מתג ההצתה מופעל.



חריץ לכרטיס SD

- השכבה התחתונה של לוח מחווני העזר מצוידת בחריץ ייעודי לכרטיס SD.
- מערכת המולטימדיה תומכת בכרטיס TF (הנקרא גם כרטיס Micro-SD) בנפח שבין 32 ל-128 ג'יגה-בייט עם דירוג מהירות Class 10 ומעלה ופורמט FAT32.

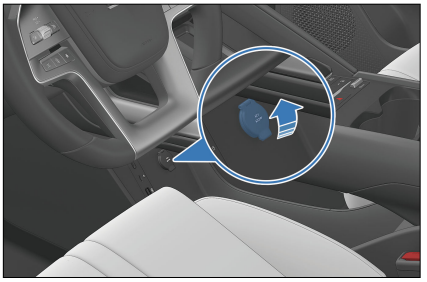


זהירות

- הכניסו את הכרטיס בצורה נכונה.
- כאשר הכרטיס מוכנס, נקודה אדומה שמהבהבת בממשק מקליט הנהיגה* מציינת כי הכרטיס זוהה בהצלחה והמערכת פועלת בצורה תקינה. כל בעיה בזיהוי הכרטיס או בהקלטת וידאו גורמת להופעת הודעות מתאימות במסך המגע של מערכת המולטימדיה.
- כרטיסי TF לא תואמים עלולים לגרום לכשל בהקלטת ושמירת קבצים.
- מומלץ להשתמש בהתקן אחסון USB עם פורמט מחיצה של FAT32 וזיכרון של 32 ג'יגה-בייט.
- יש לפרמט כרטיסים שאינם FAT32 לפני השימוש בהם, אחרת המערכת עלולה שלא לזהות אותם.
- לפני הסרת כרטיס ה-TF, הפסק להקליט או כבה את מערכת המולטימדיה, אחרת קובצי הווידאו עלולים להינזק.

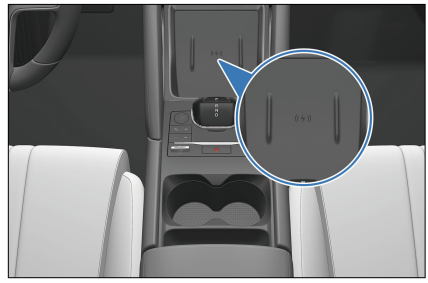
אספקת מתח 12 וולט

- אפשר להשתמש באספקת המתח של מצב המתנה עבור אביזרים עם זרם עבודה נמוך מ-10 אמפר והספק חשמלי נמוך מ-120 ואט.
- הספק העזר 12 וולט מספק חשמל לאביזרי הרכב.
- הספק עזר 12 וולט זמין רק כאשר ההצתה פועלת. הרימו את המכסה כדי להשתמש בו.



משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד*

- המשטח לטעינה אלחוטית של הטלפון הנייד נמצא בקונסולה המרכזית. כדי להפעיל/להשבית טעינה אלחוטית, הקישו על סמל הטעינה האלחוטית בדף קיצור הדרך לאחר שתחליקו למטה את שורת המצב העליונה במסך המגע של מערכת המולטימדיה.
- לאחר התנעת הרכב, הניחו את הטלפון במשטח הטעינה האלחוטית כשמסך הטלפון פונה כלפי מעלה. הטלפון מתחיל אוטומטית בטעינה אלחוטית, וסמל טעינה יוצג במסך המגע של מערכת המולטימדיה.



- משטח הטעינה האלחוטי לטלפון עושה שימוש בסליל כדי להעביר אנרגיה חשמלית לסוללת הטלפון באמצעות אינדוקציה של גלים אלקטרומגנטיים, כך שניתן לטעון את הטלפון ללא חיבור כבל.

⚠ זהירות

- כאשר מערכת הטעינה האלחוטית עובדת, ודאו כי מפתח השלט-רחוק נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור הטעינה האלחוטית.
- כדי למנוע פגיעה בפונקציית הטעינה האלחוטית ואף תאונות, אין למקם מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או חפצים אחרים שמכילים מתכת, באזור הטעינה האלחוטי עם הטלפון הנייד.
- כדי למנוע נזק לאזור המטען, אין להניח עליו חפצים כבדים.

⚠ זהירות

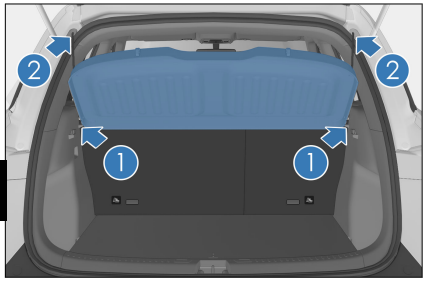
- אם מערכת המטען האלחוטי של הטלפון פגומה ואינה פועלת כראוי, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- BYD לא תישא בכל אחריות בגין בעיות שנגרמו על ידי שימוש לא מתאים. אם המוצר עבר פירוק או שינוי, תוקפה של האחריות החינמית יפוג.
- מטעמי בטיחות, אין להשאיר טלפון ללא השגחה כשהוא נטען ברכב.
- מטעמי בטיחות, הנהגים צריכים להימנע מבדיקת סטטוס הטעינה של הטלפון במהלך הנהיגה.
- אם נמצא פריט מתכת בין המכשיר למטען במהלך הטעינה, הסירו מיד את הטלפון הנייד והמתינו שפריט המתכת יתקרר לפני הסרתו, כדי למנוע כוויות.
- מרכז הטעינה הטלפון חייב להיות מיושר עם מרכז המטען האלחוטי (המסומן באמצעות טקסט באזור הטעינה), אחרת הטעינה עלולה להיכשל.
- יש למנוע מגע של נוזל עם אזור הטעינה. המטען האלחוטי יתקלקל אם יחדרו אליו מים.
- הטעינה עלולה להיפסק בטמפרטורות גבוהות ולהתחדש עם ירידת הטמפרטורה.
- BYD אינה אחראית לבעיות הקשורות בסליל טעינה אלחוטי חיצוני. השתמשו בו בזהירות.
- מערכת הטעינה של הטלפון האלחוטי יכולה לטעון טלפונים עם אישור Qi, ולא ניתן להבטיח טעינה רגילה של טלפונים שאינם בעלי אישור Qi.
- אין למקם כרטיסים עם שבבים, כמו כרטיסים בנקאיים וכרטיסי NFC, בין משטח הטעינה האלחוטית לבין טלפון נייד במהלך הטעינה, וזאת כדי למנוע מהכרטיסים להישרף.

תזכורת

- ניתן לטעון רק מכשיר טלפון אחד בכל פעם.
- כיסוי טלפון עבה מדי עלול למנוע את הטעינה.
- בנסיעה בכבישים משובשים, הטעינה האלחוטית של הטלפון עשויה להיפסק ולהתחדש לסירוגין.
- נסו לוודא שהמשטח שעליו מונח הטלפון הנייד מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון זז מאזור הטעינה האלחוטית ומפסיק להיטען, יש להחזירו למקום.
- אם לא ניתן לטעון את הטלפון כראוי, ודאו כי אין גופים זרים באזור הטעינה האלחוטית, או המתינו להתקררות של אזור הטעינה האלחוטית בטרם תנסו שוב. אם עדיין לא ניתן לטעון את הטלפון, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- לאחר כיבוי הרכב, אם הטלפון עדיין נטען ודלת הנהג פתוחה, לוח השעונים משמיע התראה ומוצג טקסט אזהרה "Please take your cell phone with you" (נא לקחת את הטלפון הנייד איתכם) למשך חמש שניות.
- אפשר להוסיף או להסיר את סמל ההגדרה לטעינה אלחוטית של הטלפון בדף קיצור הדרך של מסך המגע של מערכת המולטימדיה.
- פונקציית הטעינה האלחוטית של הטלפון פועלת רק עם טלפונים בעלי אישור Qi.
- לצורך תאימות, מודול הטעינה האלחוטית המהירה ברכב* עלול להיות איטי יותר מהמטען המקורי שסופק על ידי יצרן הטלפון שלכם.
- הטעינה האלחוטית המהירה* של הטלפון שלכם תלויה בכך שהטלפון תומך בה, והטעינה המהירה ברכב* תומכת בהספק של עד 15 ואט בלבד.
- בטלפונים מסוימים עלולות להיות מותקנות תוכנות טעינה מיושנות שאינן תומכות בטעינה מהירה *.

כיסוי מטען*

- כיסוי המטען משמש לפרטיות ולהגנה מפני אור שמש ישיר.
- הצמידו את שני הצדדים המחורצים ① של כיסוי המטען לתוך ראשי המגן התחתונים של הקורה האחורית (C) משני הצדדים, ולאחר מכן חברו את כבל ההידוק של הכיסוי ②.
- כדי להסיר את הכיסוי, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



אזהרה

- בעת התקנת כיסוי המטען, ודאו כי הוא מותקן כראוי.
- אין להניח חפצים כלשהם על כיסוי המטען.
- לעולם אין לאפשר לילדים לטפס על כיסוי המטען, אחרת עלול להיגרם נזק לכיסוי המטען, או אפילו ייתכנו פציעה/מוות של הילד.

06

תחזוקה

מידע תחזוקה..... 146
תחזוקה שגרתית..... 147
תחזוקה עצמית..... 152

מידע תחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

תוכנית תחזוקה

- תוכנית התחזוקה נועדה להבטיח נהיגה יציבה, הפחתה של כשלים ונהיגה בטוחה וחסכונית.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את כל סעיפי התחזוקה הדרושים לשמירה על מצב נסיעה מיטבי של הרכב בכל עת.
- למשימות בלוח זמני התחזוקה יש חשיבות ולכן יש לבצע אותן בהתאם למרווחי הזמן.
- יש להחליף מייד צינורות עם כל סימני שחיקה או נזק. על טכנאים מקצועיים לבדוק צינורות גומי (עבור מערכות כמו קירור, חימום ובלמים) בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה.

דרישות במסגרת לוח הזמנים של התחזוקה

יש לתחזק את הרכב בכפוף ללוח הזמנים הרגיל של התחזוקה.

אם נעשה שימוש ברכב בעיקר בלפחות אחד המצבים המיוחדים הבאים, ייתכן שיידרש ביצוע תכוף יותר של פריטים מסוימים בתוכנית התחזוקה.

- תנאי הכביש
- כבישים מכוסים בוץ, חול או שלג.
- דרכי עפר
- תנאי הנהיגה
- שימוש בנגרר, נגרר קמפינג או גגון
- בטווח של 8 ק"מ מתבצעת נסיעה על פני מרחקים קצרים וחוזרים והטמפרטורה שבחוץ היא מתחת לאפס.
- השתהות במצב סרק ו/או נהיגה למרחקים ארוכים במהירות נמוכה, למשל שימוש ברכב כניידת משטרה, כמונית, או שימוש בו להובלת טובין.

לוח הזמנים של התחזוקה

תחזוקת הרכב מתבצעת על סמך הקילומטרז' או מספר החודשים, המוקדם מביניהם.

פריט	פרק זמן
רפידות ודיסקיות בלמים	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
צנרת מערכת בלימה	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
גלגל ההגה ומוט ההגה	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
גומיות גל הינע	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
פין כדורי וגומייה	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
מתלים קדמיים ואחוריים	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
מצב צמיגים ולחץ אוויר, כולל TPMS	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בלאי צמיגים (בדקו את איזון הגלגלים הקדמיים והאחוריים כאשר חוסר האחידות של בלאי הצמיגים גדול מ-2 מ"מ)	בדקו במהלך התחזוקה והחליפו בין הצמיגים לפי הצורך. בתנאי נהיגה חמורים, בדקו בתדירות גבוהה יותר והחליפו בין הצמיגים לפי הצורך
קורוזיה על EPS וחומרים זרים על מחברים, כולל רתמת חיווט נקודת GND או אבלציה שלהם	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ

פריט	פרק זמן
גובה נוזל קירור במכל	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
נוזל בלמים	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בליטות או עיוותים בתושבת סוללת מתח גבוה, מוט התרסקות, מגן ושסתום עמיד בפני פיצוץ, וכן דליפות ביחידת הנעה	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
מסנן מיזוג אוויר*	בדקו אותו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ, המוקדם מביניהם, והחליפו אותו במידת הצורך. בתנאי נהיגה קשים, בדקו אותו כל שישה חודשים והחליפו אותו במידת הצורך
נוזל קירור למנוע הנעה	החליפו את נוזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל שש שנים או 90,000 ק"מ
נוזל בלמים	בדקו אותו במהלך תחזוקה והחליפו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
שמן הילוכים בתמסורת	החליפו אותו כעבור 24 חודשים או 30,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 48,000 ק"מ לאחר מכן
הערה: בעת בדיקת פריט 1, החליפו חלקי שלדה בזמן אם נמצא נזק חריג.	

זהירות

- יש לבדוק את רפידות הבלמים ודיסקיות הבלמים בתדירות גבוהה יותר בתנאי מזג אוויר קשים, כגון באזורים קרים במיוחד כמו נורבגיה, פינלנד ואיסלנד.

תזכורת

- כדי לשמור על סוללת המתח הגבוה במצב אופטימלי, נא לטעון ולפרוק את הרכב באופן קבוע (לפחות כל שישה חודשים או 72,000 ק"מ, המוקדם מביניהם) לצורך כיול עצמי של הסוללה. ניתן גם לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקת קיבולת וכיול.

תנאי נהיגה קשים מתייחסים אל:

- נהיגה תכופה בדרכי עפר או חשיפה תכופה לאוויר מלוח.
- נהיגה תכופה בדרכים עם מהמורות, בדרכים בוציות או בהרים.
- נהיגה במזג אוויר קר.
- בלימה תכופה ופתאומית.
- שימוש תכוף בנגרר.
- שימוש ברכב בתור מונית.
- נהיגה באזורים עירוניים צפופים בטמפרטורות מעל 32°C במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- נהיגה במהירויות של מעל 120 קמ"ש בטמפרטורות מעל 30°C במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- עומס יתר לעיתים תכופות.

תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

- הקפידו לתחזק את הרכב בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה כדי לאפשר לו לפעול ביעילות הטובה ביותר ולהפחית את התרחשות התקלות.

- נהגים יכולים להתייחס לתוכנית התחזוקה עבור מרווחי תחזוקה מתוכננים, בהתאם לקריאת מד המרחק או פרק הזמן, המוקדם מביניהם.
- עבור פריטי תחזוקה באיחור, יש להשתמש באותו פרק זמן לתחזוקה.
- מומלץ כי ביצוע התחזוקה יעלה בקנה אחד עם הסטנדרטים ועם המפרטים של BYD Auto Co., Ltd. וכי התחזוקה תתבצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את פריטי התחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק בהתבסס על ההנחה שהרכב משמש ככלי תחבורה רגיל להובלת נוסעים וסחורות ואינו נוסע בעומס החורג ממגבלת העומס.

זהירות

- נא לטפל ברכב באופן קבוע בהתאם לדרישות במדריך השירות, האחריות והתחזוקה של BYD.

שירות לרכב

- שימו לב לביצועי הרכב, לשינויים בצליל ולעדות חזותיות המצביעים על צורך בשירות. בכל אחת מהנסיבות הבאות, ייתכן שיהיה צורך לבדוק או לתקן את הרכב, ומומלץ לשלוח את הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי:
  - המנוע מייצר רעשים חריגים.
  - נוזל הקירור נותר מחומם יתר על המידה, חסום או דולף.
  - המנוע נתקע ומייצר רעש בלתי צפוי.
  - המנוע פועל ברטט מוגזם.
  - המנוע לא מניע.
  - במכלול חשמלי דולף שמן.
  - מכלול חשמלי פולט ריחות.
  - המתח יורד באופן משמעותי.
  - מים דולפים מתחת לרכב (עיבוי מיזוג אוויר תקין).
  - הצמיגים מתנפחים; הצמיגים משמיעים רעשים מוגזמים בפניות; בלאי הצמיגים אינו אחיד.
  - הרכב נוטה לצד אחד בעת נהיגה ישר על פני-שטח ישרים.
  - תנועת יחידת מתלים מובילה לרעשים חריגים.
  - אובדן אפקט בלימה; תחושה רכה של דוושת הבלמים; הדוושה כמעט נוגעת ברצפה; הרכב מוביל לצד אחד בעת בלימה.
  - טמפרטורת נוזל קירור המנוע נותרת גבוהה.
  - קיבולת הסוללה פוחתת באופן משמעותי.
  - טמפרטורת סוללה גבוהה או הימשכות הגנה מפני התחממות יתר, או שאין יציאת מתח.

אזהרה

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעות גופניות.

הגנת הרכב מקורוזיה

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה של הרכב הן:

- תחתית הרכב מכוסה מלח, אבק או לחות.
- הרכב או כמה מחלקיו חשופים ללחות גבוהה ולטמפרטורות גבוהות לאורך זמן.
- שכבת הצבע או שכבת התחתונה נשרטות על ידי התנגשות קלה או על ידי אבנים וחצץ.

יש להקפיד על הכללים הבאים כדי למנוע קורוזיה ברכב:

- שטפו את הרכב לעתים קרובות.
- אם אתם נוסעים בכבישים שחשופים למליחות בתקופת החורף או שאתם גרים באזורי החוף, יש לשטוף את תחתית הרכב לפחות פעם בחודש, ולנקות את השלדה ואת הטסות עם מים או קיטור בלחץ גבוה כדי להפחית קורוזיה. שטפו היטב את השלדה לאחר החורף.
- בדקו את צבע הרכב והחיפויים.
- יש לתקן מייד כל שבר או סדק שנמצא בצבע כדי למנוע קורוזיה. אם שברים או סדקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות

לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.

- בדוק את פנים התא.
- הצטברות לחות ואבק מתחת לשטיחון עלולים לגרום לקורוזיה. בדקו את החלק התחתון של השטיחונים לעיתים קרובות כדי לוודא שאזורים אלה יבשים.
- יש לנקוט משנה זהירות כאשר הרכב מוביל כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וחומרים אחרים. יש לשמור חומרים כאלה במכלים המתאימים להובלה. אם נוזלים נשפכים או דולפים, יש לנקות ולייבש אותם מייד.
- השתמשו בכנפיים לרכב.
- כנפיים לרכב יכולים להגן על רכבים באזורים עם מליחות גבוהה או על דרכי עפר. ככל שכנף הרכב גדולה יותר וקרובה יותר לקרקע, כך ייטב.
- חנו באזור יבש ומאוורר היטב.

עצות לתחזוקת הצבע

- נקו את הרכב בזמן.
- אין לבצע צביעה משנית אם אין שריטות גלויות לעין על הגימור, וזאת כדי למנוע אי התאמה של הצבע.
- כאשר הרכב אינו בשימוש לזמן ממושך, יש להחנות אותו בחניון או באזור מאוורר היטב, ובחורף יש להשתמש בכיסוי מיוחד. בחרו מקום מוצל לחנייה זמנית.
- מנעו פגיעות חזקות, מכות או שריטות על הצבע. אם הצבע נשרט, מתקלף או אם מתגלים עליו שקעים, יש לתקן זאת בזמן, רצוי על ידי שירותי פחחות מקצועיים לרכב.
- אין לגעת בצבע עם הידיים או עם מטלית משומנת. אין להניח כלים שמנוניים על הרכב או לשפשף בממיסים אורגניים את גוף הרכב כדי למנוע תגובות כימיות.
- הרכב חייב לעבור טיפול בשעווה אחת לחודש או בכל פעם שביצועי עמידות הרכב למים יורדים, ויש לקחת את הרכב לשירות פחחות מקצועי לצורך תחזוקה אחת לשלושה חודשים.
- יש להשתמש בפוליש ובשעווה באיכות גבוהה. אם גימור הפחחות ניזוק מפגעי מזג אוויר חמורים, יש להשתמש בפוליש ווקס לניקוי רכב בנוסף לטיפול בשעווה. עקבו בקפידה אחר הוראות היצרן ואמצעי הזהירות. גימור כרום צריך לעבור טיפול בפוליש ובשעווה, וכן גימור צבע.

זהירות

- כאשר הרכב נצבע מחדש ומכניסים אותו למוסך לטיפול בצבע באמצעות שעווה בטמפרטורה גבוהה, יש להסיר את פגוש הפלסטיק של הרכב כדי למנוע נזקים שנגרמים כתוצאה מטמפרטורות גבוהות.

ניקוי חיצוני

- יש לנקות את הרכב במועד בנסיבות הבאות, העלולות לגרום לקילוף שכבת הצבע או לקורוזיה של גוף הרכב וחלקיו:
  - נסיעה לאורך החוף.
  - נהיגה על כבישים עם חומר נגד הקפאה.
  - נסיעה בכבישים מכוסים בזפת.
  - שרף, לשלשת ציפורים או חרקים מתים שדבוקים לרכב.
  - נסיעה באזורים שבהם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
  - הרכב מכוסה באבק או בבוץ הנראים לעין.
  - לאחר גשם.

שטיפת רכב ידנית

לפני השטיפה, המתינו עד שהרכב יתקרר במידה מספקת במקום מוצל.

1. שטפו כל לכלוך שניתן להסיר בעזרת צינור, כולל כל הבוץ או המלחים מהכביש שהצטברו בתחתית הרכב ועל מגני הגלגלים.
2. שטפו את הרכב בחומרים ניטרליים, שערבובם צריך להתבצע לפי הוראות היצרן. השרו מטלית רכה עם תמיסת ניקוי ונגבו אותה בעדינות לאורך כיוון זרימת המים. אין לנגב בתנועה מעגלית או בצורה אופקית.

3. שטפו את הרכב היטב – חומר ניקוי שמתייבש יוצר סימנים. לאחר שטיפה של הרכב במזג אוויר חם, שטפו את כל החלקים כראוי בעזרת מים בלבד.
4. יבשו את הרכב במטלית רכה ונקייה כדי למנוע סימני מים. כדי למנוע שריטות, אין לשפשף או להפעיל כוח רב על הצבע.

תזכורת

- אין להשתמש בחומר ניקוי בסיסי, במי סבון, בחומרי ניקוי, בחומרי ניקוי להסרת שעווה או בחומר נדיף (בנזין, נפט או ממס).
- בעת ניקוי הפנסים, הימנעו משימוש במוצרים מבוססי אלכוהול (כמו אלכוהול ונוזל שטיפה לשמשה הקדמית), קטונים (כגון מדלל לכה ומסיר חרקים), או ממסים כימיים אחרים (כולל בנזין, מדלל ופחמן טטראכלוריד), שכן אלה עלולים לגרום לסדקים במארז הפנסים.
- מומלץ לשטוף כלי רכב הנוסעים בחוף או באזורים מזוהמים מאוד פעם ביום.
- בעת שטיפת הרכב, יש לוודא שסילוני מים בלחץ גבוה נמצאים במרחק מספיק מהרכב ואין לכוון אותם ישירות אל רצועות האיטום, כדי למנוע מלחץ גבוה לעוות ואף לגרום נזק לרצועות וחדירה של מים לתוך הרכב.
- אין להשתמש בלהבים או בבנזין כדי להסיר לכלוך קשה מפחחות הרכב. חיפויי הפלסטיק של הגלגלים עלולים להינזק בקלות על ידי חומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו מתיז על חיפוי ברכב, הסירו אותו באמצעות מים ובדקו אם החיפוי ניזוק. החליפו בהקדם כל חיפוי גלגל מפלסטיק שניזוק באופן חמור. אחרת, החיפוי עלול ליפול מהגלגל במהלך תנועת הרכב ולגרום לתאונה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי לשפשף את הפגוש.
- יש לנקות חלקי מתכת שעברו פוליש בעזרת חומר ניקוי פחמני ולטפל בשעווה באופן קבוע לצורך הגנה.
- היזהרו בעת ניקוי התושבת כדי למנוע חיתוך ידיים.

שטיפת רכב אוטומטית

בעת בחירה בשירות שטיפה אוטומטית של רכבים, עליכם להיות מודעים לסוגים שונים של מברשות, מי שטיפה לא מסוננים או נוהלי שטיפה ספציפיים למכונה שעלולים לשרוט את הצבע ולהשפיע על הברק והעמידות שלו, במיוחד צבעים כהים יותר. לפני שטיפת הרכב, מומלץ להתייעץ עם צוות שירותי שטיפת הרכב כדי להבין אילו הליכי שטיפה הם הבטוחים ביותר לגימור הצבע.

ניקוי פנים

תזכורת

- מנעו התזת מים ישירה על לוח המחוונים או הרצפה בעת שטיפת הרכב, שכן אלה עלולים לגרום לתקלות במערכת החשמל.
- כדי למנוע קורוזיה, אין לשטוף את רצפת הרכב.

שטיחון

- נקו את השטיחונים באמצעות חומר ניקוי מקציף באיכות גבוהה.
- השתמשו בשואב אבק לצורך הסרת כמות גדולה ככל האפשר של אבק. ניתן להשתמש במספר סוגים של חומרי ניקוי מקציפים. חלקם הם תרסיסים, ואחרים מגיעים בצורת אבקה או נוזל המייצרים קצף כשהם מעורבבים עם מים. נקו את השטיחונים בעזרת ספוג או מברשת הספוגים בקצף, תוך קרצוף בתנועה סיבובית.
- אין להשתמש במים רגילים, ויש לשמור על השטיחונים יבשים ככל האפשר.

חגורות בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות במים עם סבון ניטרלי או במים פושרים.
- שפשפו את חגורות הבטיחות באמצעות ספוג או מטלית רכה. בדקו את חגורת הבטיחות באופן קבוע כדי לזהות סימנים בולטים של שחיקה, קרעים או חתכים.

זהירות

- אין לנקות את חגורת הבטיחות בחומר צבע או חומר הלבנה. חומרים אלה עלולים להפחית את החוזק של חגורת הבטיחות.
- אין להשתמש בחגורת בטיחות שאינה יבשה.

דלתות וחלונות

- ניתן לנקות דלתות וחלונות בכל חומר ניקוי רגיל.
- בדקו את מעצורי הדלתות באופן קבוע. אם מתברר כי על ידית של מעצור הדלת יש הצטברות ניכרת של אבק, נגבו את האבק במטלית רכה ורטובה.

זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפידו לא לשרוט או לפגוע בחיווט החימום או בחיבורים.

פנל בקרה של מיזוג אוויר, רמקולים, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים

- נקו את פנל הבקרה של מיזוג האוויר, הרמקולים, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים עם מטלית רכה ורטובה.
- נגבו את האבק בעדינות בעזרת מטלית רכה ונקייה הספוגה במים פושרים.

זהירות

- אין להשתמש בחומרים אורגניים (לדוגמה, חומרים ממסים, נפט, אלכוהול ובנזין) או בחומרי ניקוי חומציים או בסיסיים. כימיקלים אלה יכולים לגרום לדהיית צבע, להכתמה או להתקלפות.
- ודאו כי חומר הניקוי או חומר הפוליש שבהם תשתמשו אינם מכילים את החומרים שלעיל.
- אם נעשה שימוש בחומר ניקוי נוזלי חדש, אין להתיז אותו על המשטח הפנימי של הרכב, מכיוון שהוא עשוי להכיל את החומרים שלעיל. אם משהו נשפך, נקו זאת מייד ביסודיות.

עור

- ניתן לנקות כיסויי עור עם חומר ניקוי ניטרלי לצמר.
- השתמשו במטלית רכה עם תמיסת חומר ניקוי ניטרלית כדי לנגב את האבק, ולאחר מכן השתמשו במטלית נקייה ורטובה כדי לנגב היטב את חומר הניקוי שנותר.
- אם העור נרטב, נגבו במטלית רכה ונקייה ואפשרו לו להתייבש במקום קריר ומאוורר.
- לשאלות בנוגע לניקוי הרכב, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

זהירות

- אם לא ניתן לנקות לכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, נקו אותו עם חומר ניקוי שאינו מכיל ממיסים אורגניים.
- אין לנקות עור עם חומר אורגני כלשהו כגון שמן נדיף, אלכוהול, בנזין או תמיסה מבוססת-חומצה, מכיוון שהם יגרמו לצבע לדהות.
- אין לנקות עור עם מברשת ניילון או מטלית עם סיבים סינתטיים, שכן אלה עלולים לשרוט את הדוגמאות העדינות שעל משטח העור.
- עובש עשוי להתפתח על כיסויי עור מלוכלכים. יש לנקוט משנה זהירות כדי להימנע מכתמי שמן, ותמיד יש לשמור על ניקיון הכיסויים.
- חשיפה ממושכת לאור השמש תגרום לעור להתקשות או להתכווץ ולכן יש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר, במיוחד בתקופת הקיץ.
- במזג אוויר חם, הימנעו מהנחת פריטי ויניל או שעווה על הכיסויים, שכן אלה עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.

זהירות

- ניקוי לא נאות של כיסויי העור עלול לגרום לצבע לדהות או להכתים אותו.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

- אם תחזוקה אמורה להתבצע על ידי הבעלים, הקפידו לבצע את השלבים הנכונים המפורטים בסעיף זה.
- שימו לב שתחזוקה לא נכונה ולא מלאה תשפיע על השימוש המיטבי ברכב.
- סעיף זה מפרט רק הוראות על פריטי תחזוקה פשוטים שיכולים להיעשות על ידי הבעלים. עם זאת, ישנם פריטים רבים שחייבים להיעשות על ידי טכנאים מוסמכים עם כלים מיוחדים.
- יש לנקוט משנה זהירות בתחזוקת רכבים כדי למנוע פציעות בשוגג. הקפידו לציית לדרישות הבאות:

זהירות

- היזהרו מקצרים חשמליים, מכיוון שחלק מהמעגלים החשמליים ומרכיבי הרכב הם בעלי זרם גבוה או מתח גבוה.
- אם נוזל הקירור עולה על גדותיו, נגבו אותו במטלית יבשה כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אם נוזל הבלמים עולה על גדותיו, שטפו אותו במים כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- בעת החלפת להבי המגבים, אל תאפשרו למגבים לשרוט את פני השטח של הזגוגית.
- לפני סגירת מכסה המנוע, בדקו אם נשארו כלי כלשהו או מטלית בתא המנוע.
- בעת עבודה בתוך הרכב או מתחתיו, יש להרכיב תמיד משקפי מגן כדי להגן על

זהירות

העיניים מפני עצמים שמתעופפים או נופלים או מפני נתזי נוזל.

- מכיוון שנוזל הבלמים עלול לפגוע בעור או בעיניים, היזהרו כשאתם ממלאים אותו. אם נוזל בלמים בא במגע עם העור או העיניים שלכם, שטפו אותם מייד במים נקיים. אם אי הנוחות נמשכת, פנו לקבלת סיוע רפואי.

בדיקות

יש לבדוק את הפריטים הבאים בהתאם לשימוש או לפי קילומטרז' שצוין:

- מפלס נוזל קירור – יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור במכל ההרחבה בכל טעינה.
- נוזל שטיפה של השמשה הקדמית – בדקו מדי חודש את כמות נוזל השטיפה של המתזים שנותרה במכל. כאשר נעשה שימוש תכוף בנוזל שטיפה, יש לבדוק את כמות הנוזל הנותרת בכל טעינה.
- מגב שמשה קדמית – בדקו את מצב המגבים מדי חודש. אם המגבים לא עובדים, בדקו אם יש בלאי, סדקים או נזק אחר.
- מפלס נוזל הבלמים – בדקו את המפלס מדי חודש.
- דוושת הבלם – בדקו האם דוושת הבלם פועלת כהלכה.
- מתג EPB – בדקו אם המתג פועל.
- סוללת 12 וולט - בדקו את מצב הסוללה, ובדקו מדי חודש אם יש קורוזיה במחבר.
- מערכת מיזוג האוויר - בדקו את הפעולה של יחידות מיזוג האוויר מדי שבוע.
- צמיגים – בדקו את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. בדקו את שחיקת חתך הצמיג, ואם נתקעו בו גופים זרים.
- מפשיר האדים של השמשה הקדמית – בדקו את פתח האוורור של מפשיר האדים מדי חודש.
- אורות – בדקו מדי חודש את מצב הפנסים הקדמיים, אורות המיקום, הפנסים האחוריים, פנס בלם גבוה, איתותי פנייה, פנסי ערפל אחוריים, פנס בלם ונורית לוחית רישוי.

- דלתות – בדקו האם ניתן לפתוח את מכסה תא המטען ואת כל הדלתות האחרות (כולל דלתות אחוריות) בחופשיות ולנעול אותן היטב.
- צופר – בדקו אם הצופר פועל כראוי.

תזכורת

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

פנסים משולבים

פנסים משולבים קדמיים

- פנסים משולבים קדמיים מיושרים לפני מסירת הרכב. אם הרכב נושא מטען כבד לעיתים קרובות, ייתכן שיהיה צורך ליישר מחדש את הפנסים המשולבים הקדמיים. מומלץ כי יישור הפנסים המשולבים הקדמיים יבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

ערפול פנסים

- פנסים משולבים, פנסים אחוריים ופנסי איתות פנייה במראות הצד עשויים להתכסות בערפל לאחר גשם כבד או ניקוי. הדבר דומה להתעבות על חלון הצד כשירד גשם. הדבר אינו מורה על בעיה כלשהי ברכבכם.
- הפנסים הם חלל סגור וצר יחסית. הטמפרטורה גבוהה מאוד כשהם נדלקים (הכיסוי והרפלקטור עלולים להישרף ולהתעקם בקלות), ולכן נדרש פיזור של החום. ישנם חורים לפיזור חום על בית הנורה להולכת חום. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, הולכת החום פעילה יותר. במהלך הולכת החום, הלחות באוויר נכנסת באופן בלתי נמנע לנורה. בטמפרטורות נמוכות, גורמים כגון חשיפה לאור השמש, הולכה וחימום הנורה יכולים לגרום ללחות באוויר להתעבות בקלות לערפל או טיפות מים על פני הנורה. הדבר מביא לכיסוי הפנסים בערפל.

תזכורת

- אם יש אדים בתוך הפנסים המשולבים הקדמיים ובתוך פנסי איתות הפנייה במראת הצד, ייתכן שהדבר נובע מלחות אוויר גבוהה או מהפרש טמפרטורות משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה,

תזכורת

הדליקו את הפנסים המשולבים או את פנסי איתות הפנייה תוך כדי נסיעה. הערפל יתאדה לאחר נהיגה במשך זמן קצר.

- אם ישנה הצטברות מים משמעותית בתוך הפנסים, מומלץ לנסוע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

אחסון הרכב

- אם יש צורך להחנות את הרכב לאורך זמן (יותר מחודש), יש להקפיד על ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת במניעת פגיעה בביצועים, ומבטיחה שימוש חוזר ברכב בקלות. במידת האפשר, החנו את הרכב בחלל מקורה.
- טענו את הרכב בזמן.
- נקו ויבשו היטב את גוף הרכב.
- נקו את פנים הרכב כדי לוודא כי השטיחונים יבשים לחלוטין.
- שחררו את בלם החנייה והעבירו את ידית ההילוכים להילוך P (חנייה).
- פתחו מעט את אחד החלונות (אם הרכב מאוחסן בחלל מקורה).
- נתקו את הקוטב השלילי של סוללת 12 וולט.
- רפדו את זרוע המגב הקדמית במגבת או במטלית מקופלת כדי לוודא שהיא לא תבוא במגע עם השמשה הקדמית.
- כדי להפחית הידבקות, מרחו חומר סיכה מסיליקון על כל אטמי הדלתות ושעווה עבור גוף הרכב על המשטח הצבוע שבו נפגשים אטמי הדלתות.
- כסו את הרכב בכיסוי נושם העשוי מ"חומר נקבובי" כמו בד כותנה. חומרים שאינם נקבוביים, כגון יריעות פלסטיק, עלולים לצבור לחות ולפגוע בצבע.
- במידת האפשר, התניעו את הרכב באופן שגרתי (רצוי פעם בחודש). אם הרכב חנה במשך שנה או יותר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה מקיפה.

מכסה המנוע

פתיחה וסגירה של מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

1. אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לצבע של מכסה המנוע.
2. משכו פעמיים את הידית מצד שמאל מתחת ללוח המחוונים. הנעילה של מכסה המנוע משתחררת והוא נפתח מעט.
3. הרימו את המכסה ותמכו בו באמצעות מוט תומך.



סגירת מכסה המנוע

1. הסירו את המוט התומך. הורידו את מכסה המנוע עד לגובה של כ-30 ס"מ מעל לגריל הקדמי ושחררו אותו, כך שייפול ויינעל. אין ללחוץ על מכסה המנוע בידיים כדי לסגור אותו.



2. לאחר סגירת מכסה המנוע, ודאו כי התפסן נעול כראוי. אם עדיין ניתן להרים מעט את מכסה המנוע, הדבר מציין שהוא לא ננעל כראוי. פתחו שוב את מכסה המנוע ולאחר מכן סגרו אותו כהלכה בהתאם להוראות לעיל.

אזהרה

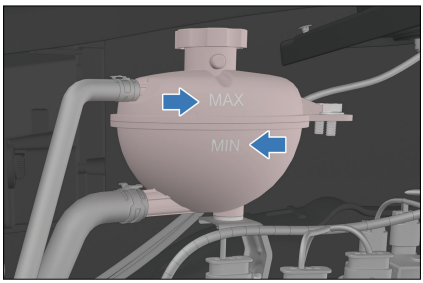
- בעת סגירת מכסה המנוע, ודאו שאף אחד אינו נמצא בטווח התנועה של מכסה המנוע הנופל.
- ודאו כי מכסה המנוע סגור ונעול היטב לפני שתנהגו. אם מכסה המנוע אינו סגור כראוי, הוא עלול להיפתח בפתאומיות במהלך הנהיגה ולגרום לתאונות ופציעות.
- מכסה המנוע הסגור כהלכה מיושר לחלוטין עם גוף הרכב בסמוך לו.
- אם מכסה המנוע אינו סגור היטב בעת הנהיגה, עצרו מיד וסגרו את מכסה המנוע כדי למנוע תאונות.

זהירות

- אין ללחוץ על החלק הקדמי של מכסה המנוע. לחץ כבד עלול לגרום נזק למכסה המנוע, להוביל להיווצרות שקעים במשטח או לכיפוף הקצוות.
- אל תורידו את מכסה המנוע בכוח ואל תשחררו אותו ממצב גבוה.

מערכת קירור

- הדרישה היא שמפלס הנוזל ינוע בין קווי הסימון מקסימלי (MAX) מינימלי (MIN) שעל המכל.
- נוזל הקירור חייב תמיד להיות בעל אותו מפרט כמו הנוזל המקורי, מבלי לערבב בו כל נוזל נוסף. אין לערבב מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.



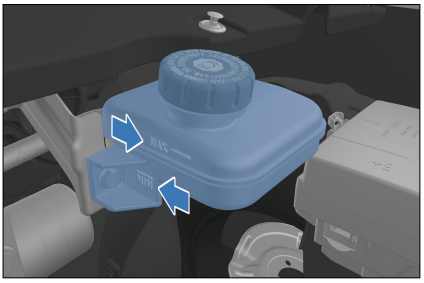
- מלאו מחדש נוזל קירור עד לקו MAX, אם המפלס נמוך מקו MIN. בדקו את מערכת הקירור לאיתור נזילה.

תזכורת

- אין להוסיף מעכב חלודה או תוספים אחרים כלשהם למערכת הקירור, מכיוון שהם עלולים להיות לא תואמים לנוזל הקירור או לרכיבי המנוע.
- לפני פתיחת המכסה של המכל, ודאו כי המנוע, מכלול הבקרה האלקטרונית במתח גבוה, מכל נוזל הקירור והרדיאטור התקררו כולם. פתיחת מכל הרחבת נוזל הקירור כשהמנוע עדיין לא התקרר לגמרי עלולה לגרום להתזת נוזל קירור החוצה, וכתוצאה מכך לכוויות קשות.

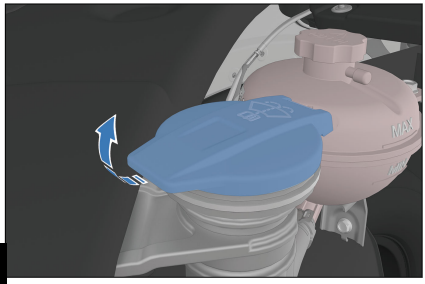
מערכת בלימה

- בדקו את המפלס במכל הנוזלים מדי חודש, ושנו את נוזל הבלמים בהתאם לזמן הנסיעה ולקילומטראז' המצוינים בלוח זמני התחזוקה.
- הקפידו להשתמש בנוזל בלמים בעל מפרט זהה לזה של נוזל הבלמים המקורי. אין לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.
- הדרישה היא שמפלס הנוזל במכל הנוזלים יהיה בין סימני MAX (מפלס מקסימלי) ל-MIN (מפלס מינימלי).
- אם המפלס נמצא מתחת לסימן MIN, בדקו אם יש דליפה במערכת הבלימה ואם יש סימני שחיקה ברפידות הבלמים.



מתזים

- במהלך שימוש רגיל, בדקו את מפלס הנוזל במכל המתזים לשמשות לפחות פעם בחודש.
- אם נעשה שימוש תכוף במתזים לשטיפת השמשה הקדמית, יש לבדוק את מפלס מכל השטיפה בתדירות גבוהה יותר.
- יש להוסיף נוזל מתזים לשטיפת שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע הצטברות כפור במזג אוויר קר.



- כאשר אתם מוסיפים נוזל מתזים לנוזל שבמכל, השתמשו במטלית נקייה הטבולה בנוזל מתזים כדי לנקות את להב המגבים של השמשה, דבר המסייע לשמור על להב המגבים במצב טוב.

זהירות

- אין להוסיף תמיסה על בסיס חומץ ומים או תמיסת חומצה למכל המתזים של השמשות.
- מומלץ להשתמש בנוזל שטיפת שמשות מוסמך.

מערכת מיזוג אוויר

- מערכת מיזוג האוויר היא מערכת סגורה, וכל עבודת תחזוקה חשובה צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע של סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- השיטות הבאות עוזרות להבטיח שמערכת מיזוג האוויר פועלת ביעילות.
- בדקו באופן קבוע את הרדיאטור ואת מעבה מיזוג האוויר.

- הסירו עלים, חרקים ואבק מהמשטח הקדמי של מערכת מיזוג האוויר. משקעים אלה מעכבים את זרימת האוויר ומפחיתים את אפקט הקירור.
- בחודשים קרים, הפעילו את מיזוג האוויר פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות, כדי להזרים את שמן הסיכוך ביחידת הקירור.
- אם חלה ירידה ביעילות של מיזוג האוויר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

זהירות

- בכל פעם שמערכת מיזוג האוויר מתוחזקת, על תחנת התחזוקה להשתמש במערכת מיחזור קירור. המערכת ממחזרת נוזל קירור, כדי למנוע זיהום סביבתי הנגרם על ידי פליטה ישירה של נוזל הקירור.

להבי המגבים

רצועת הלהב, העשויה מגומי סינטטי, היא חלק פגיע. סביבות שירות שונות של הרכב והרגלי שימוש של נהגים עלולים לפגוע בלהבים. לכן, אנא הקפידו על הדברים הבאים כדי לשמור על חיי השירות של הלהבים ועל בטיחות הנהיגה:

- אין להשתמש בלהבים כדי להסיר קרח ממשטח השמשה. השתמשו במגרד קרח מתאים.
- אין לגרד את המשטח של השמשה אם הוא מלוכלך, שמנוני או מלא בשעווה.
- שמרו על ניקיון משטח השמשה הקדמית. אין לגרד אבק, חול, חרקים וגופים זרים ממשטח השמשה הקדמית.
- אין לשים שעווה על השמשה הקדמית במהלך שטיפת הרכב ותחזוקת צבע הרכב, שכן שכבת השעווה מחזירה אור באור חלש, ופוגעת בכך בראות ובבטיחות הנהיגה. לאחר שטיפת הרכב, שטפו את הלהב במים נקיים, והשתמשו במסיר שעווה ייחודי לשמשות לצורך הסרת שכבת השעווה שעל השמשה.
- אין לשטוף את הלהבים ישירות בסילון מים, וזאת כדי למנוע לחץ חזק של מים ופגיעה בלהבים.

כללי תחזוקה

- נקו את השמשה והלהבים באופן קבוע (רצוי פעם בשבוע או פעם בשבועיים).
- נגבו את המגב באופן קבוע (רצוי פעם ביום או פעם ביומיים). בעת שימוש בלהב לניגוב השמשה, ודאו כי השמשה הקדמית כולה רטובה. (כאשר אין גשם, יש להתיז את נוזל השטיפה מראש).
- נקו את השמשה הקדמית עם נוזל שטיפה מיוחד לשטיפת שמשות.
- נקו מייד בוץ וחרקים מתים הדבוקים לשמשה הקדמית בעזרת מטלית.
- כאשר יש סימנים על השמשה הקדמית הנגרמים על ידי חצץ, יש לבצע תחזוקה בהקדם. (מומלץ להשתמש במוצרים על בסיס שרף לתיקון השמשה הקדמית ולהחליף את השמשה הקדמית אם הסימנים גדולים מדי או רבים מדי).
- החליפו את להבי המגבים באופן קבוע, רצוי אחת לשישה חודשים.
- בעת ניקוי השמשה, הרימו את זרוע המגב מראש. שיטת הפעולה הספציפית היא כדלקמן:

1. עבור למסך המגע של מערכת המידע והבידור ← ⚙ ← **שירות** ← **שיפוץ** כדי להפעיל את תחזוקת המגבים. המגב מסובב כלפי מטה.
2. אחזו בקצה העליון של זרוע המגב והרימו בזהירות את מכלול זרוע המגב והלהב.

צמיגים

- לצורך נהיגה בטוחה, הצמיגים צריכים להיות מיוצרים בהתאמה לרכב, כולל חתך צמיג תקין ולחץ אוויר סטנדרטי בצמיגים.

אזהרה

- שימוש בצמיגים בעלי בלאי מוגזם או לחץ לא מספיק/מוגזם עלול לגרום לתאונות, לפציעה חמורה או למוות.
- פעלו לפי כל ההוראות שבמדריך זה בנוגע לניפוח ולתחזוקה של הצמיגים.

ניפוח הצמיגים

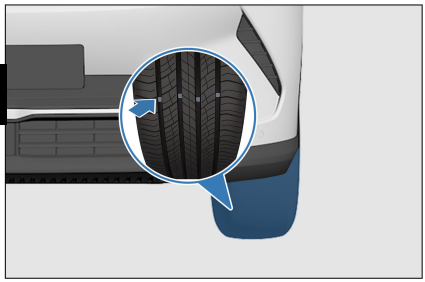
- ודאו כי אתם מנפחים את הצמיגים כראוי ללחץ האוויר המתאים, כדי לספק שילוב מיטבי של טיפול, אורך חיים של חתך הצמיג ונוחות נהיגה.
- צמיגים לא מנופחים עלולים לגרום לבלאי צמיגים לא אחיד, להשפיע על יכולת ההיגוי וצריכת האנרגיה, והם מועדים יותר לדליפת אוויר עקב התחממות יתר.
- צמיגים מנופחים יתר על המידה מפחיתים את נוחות הנסיעה ומועדים לנזקים כתוצאה מכבישים לא אחידים. במקרים חמורים, הסיכון להתפוצצות של צמיגים מהווה סכנה חמורה לבטיחות הרכב כולו. גם ניפוח יתר יגרום לבלאי בלתי אחיד של צמיגים, וישפיע על חיי השירות של הצמיגים.
- כאשר הצמיגים קרים, ניתן להחליט אם לנפח את הצמיגים ללחץ האוויר הרצוי בהתאם לערכי לחץ האוויר בצמיגים המוצגים בלוח השעונים.
- יש למדוד את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים נמצאים בטמפרטורות הסביבה. המשמעות היא שיש למדוד אותו לפחות שלוש שעות לאחר הפסקת הנסיעה. אם אתם נדרשים לנסוע ברכב לפני מדידת לחץ האוויר בצמיגים, עדיין ניתן להתייחס לצמיגים כאילו היו בטמפרטורת הסביבה, ובלבד שמרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ.
- כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמדד בזמן שהצמיגים חמים (לאחר נסיעה של כמה קילומטרים), ייתכן מאוד שלחץ האוויר בצמיגים יהיה גבוה יותר ב-4~5.8 PSI (0.3~0.4 בר) מאשר כאשר הצמיגים קרים. במקרה כזה, אין לשחרר לחץ אוויר בצמיגים כדי להגיע לקריאה הנקובה של לחץ האוויר בצמיג הקר; אחרת לחץ האוויר בצמיג לא יהיה מספיק.

תזכורת

- לחץ אוויר בצמיג קר מומלץ מצוין על התווית המודבקת למסגרת דלת הנהג.
- לצמיגים ללא צינור יש פונקציית איטום עצמית כאשר הם מנוקבים. עם זאת, מכיוון שדליפת האוויר בדרך כלל איטית מאוד, ברגע שלחץ האוויר בצמיג מתחיל לרדת, חפשו היטב את מיקום הדליפה.

בדיקת צמיגים

- בעת בדיקה של לחץ האוויר בצמיגים, בדקו אם יש נזק בצמיגים, נקבים שנגרמו על ידי גופים זרים ושחיקה.
- החליפו את הצמיג אם נמצאו בליטות, או נזק לחתך הצמיג או לצד הצמיג. יש להחליף צמיגים אם מתרחש מקרה כזה.
- החליפו את הצמיג אם יש סדקים בצדו, או אם ניתן לראות את הבד או החוט שלו.
- החליפו צמיגים עם בלאי מופרז.
- חתכי הצמיגים מכוסים בסימנים לזיהוי שחיקה. כאשר חתך הצמיג מיושר עם הסימנים לזיהוי השחיקה, העובי שלו הוא פחות מ-1.6 מ"מ. יכולת האחיזה של צמיגים שחוקים במידה זו קטנה מאוד בכבישים רטובים.



- צמיגים עם סימני זיהוי שחיקה חשופים הם בעלי ביצועים מופחתים באופן משמעותי, ולכן יש להחליף אותם.

תחזוקה

- בנוסף לניפוח נכון, יישור גלגלים נכון מסייע גם בהפחתת הבלאי של חתך הצמיג.
- אם נמצא בלאי לא אחיד בצמיגים, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ובדקו את יישור הגלגלים.
- איזון הגלגלים של הרכב נעשה במפעל, אולם הצמיגים זקוקים לאיזון מחדש לאחר נסיעה במשך פרק זמן מסוים.
- אם מורגשות תנודות מתמשכות במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אולם לא במהירויות נמוכות, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה של הצמיגים.

- אם אחד הצמיגים תוקן, הקפידו לאזן אותו מחדש.
- בעת התקנת צמיג חדש או החלפה של גלגל חדש, יש לבצע תמיד איזון צמיגים.

זהירות

- מאזני גלגלים לא מתאימים עלולים להשתחרר וליפול, מה שמזיק לרכב או לחפצים שמסביב במהלך הנסיעה ברכב.
- מאזני צמיגים לא מתאימים מסבים נזק לחישוקי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במאזני גלגלים מקוריים.

רוטציה של הצמיגים

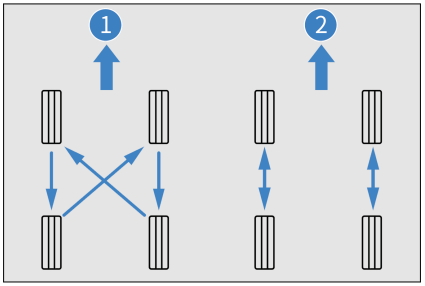
- על מנת לגרום לשחיקה זהה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, מומלץ לבדוק את מצב השחיקה הפנימית והחיצונית בכל 10,000 ק"מ ולבצע רוטציה בין צמיגים באופן קבוע וכן לבצע איזון, בדיקה וכוונון של ארבעת הגלגלים.
- אין לבצע רוטציה של הצמיגים כאשר נעשה שימוש בצמיג חלופי* ברכב.
- לאחר החלפת צמיג, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להתאמת לחץ האוויר בצמיגים.

צמיג כיווני

- בעת רכישה והחלפה של צמיגים, המשתמש עשוי לגלות שחלק מהצמיגים הם "כיווניים ", דבר המצביע על כך שניתן לסובב צמיגים אלה בכיוון אחד בלבד. אם משתמשים בצמיגים כיווניים, ניתן להחליף רק את הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברוטציה של הצמיגים.
- טרנספוזיציה בצמיגים כפי שמוצג באיור:

① צמיג וגלגל לא כיווניים

② צמיג וכיוון גלגל.



החלפת צמיגים וגלגלים

- צמיגים מקוריים משפרים את הביצועים, תוך שהם מספקים את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות נסיעה וחיי שירות.
- מומלץ להחליף לצמיגים מקוריים אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- החלפת צמיגים בגדלים שונים, המיועדים לטווחי כביש שונים, מהירויות מדורגות ולחצי קור מרביים (מסומנים בצד הצמיג) שונים או שימוש מעורב בצמיגים רדיאליים וצמיגים דיאגונליים יכולים להפחית את יכולת הבלימה, כוח ההנעה (אחיזת כביש) ודיוק ההיגוי.
- צמיגים לא מתאימים יכולים להשפיע על יכולת התמרון ועל היציבות של הרכב ועלולים לגרום לתאונות.
- אין להחליף רק צמיג אחד; מצב כזה ישפיע קשות על יכולת התמרון של הרכב.
- ABS פועלת על ידי השוואת מהירות גלגלים. בעת החלפת צמיג, השתמשו בצמיג באותו גודל כמו הצמיג המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג משפיעים על מהירות הגלגל, ואף עשויים לגרום לפעילות לא מתואמת של המערכת.
- אם יש צורך להחליף את הגלגל, ודאו שהמפרטים של הגלגל החדש תואמים לאלו של הגלגל המקורי. גלגלים חדשים זמינים לרכישה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. לפני החלפת הגלגלים, יש להתייעץ עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להבטיח יכולת תמרון ובקרה נאותים של הרכב.
  - אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים במבנה מעורב (BIAS BELTED) או צמיגים דיאגונליים.
  - אין להשתמש בצמיגים במידות אחרות מאלה המומלצות על ידי היצרן.

נתיכים

כל מעגלי הרכב מצוידים בנתיכים למניעת קצר חשמלי או עומס יתר. נתיכים אלה מותקנים בקופסאות חלוקת מתח (PDB) מתחת למכסה המנוע ובלוח המחוונים, בהתאמה.

- קופסת חלוקת המתח מתחת למכסה המנוע ממוקמת ליד הכנף השמאלית של תא המנוע.
  - הסירו את המכסה העליון של תיבת הנתיכים מתחת למכסה המנוע וסובבו אותה כדי לחשוף את תווית תיבת הנתיכים.
- ה-PDB של לוח המחוונים ממוקם במגן מתחת ללוח המחוונים.
- תיבת הנתיכים המכילה את האנודה ממוקמת מעל סוללת ה-12 וולט.
- החלפת נתיכים שרופים בנתיכים בעלי סיווג זרם גבוה יותר יכולה להגדיל משמעותית את הסבירות לפגיעה במערכת החשמל.
- אם אין נתיך רזרבי בעל אותו סיווג זרם, השתמשו במקום זאת בנתיך בעל סיווג זרם נמוך יותר.

תזכורת

- אין להשתמש בנתיך בעל ערך גבוה יותר של סיווג זרם, או בכל פתרון אחר לצורך החלפת הנתיך, שכן הדבר עלול לגרום לנזק חמור ואף לשריפה.

07

במקרה של תקלה

במקרה של תקלה..... 162

במקרה של תקלה

אפוד זוהר

- האפוד הזוהר נמצא בערכת הכלים. במקרה חירום, יש ללבוש תמיד את האפוד הזוהר לפני בדיקת תקלות או טיפול בתאונות כדי להבטיח את בטיחותכם.

אם הסוללה של המפתח החכם ריקה

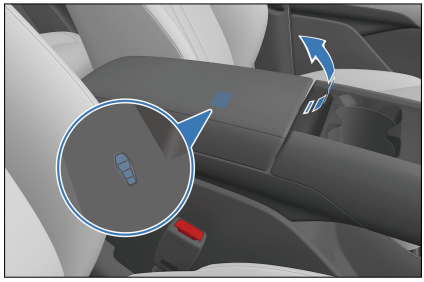
אם מחוון המפתח החכם אינו מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שהסוללה של המפתח החכם ריקה. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להחלפת סוללה בהקדם האפשרי. במקרה זה, תוכלו להתניע את הרכב במצב ללא צריכת חשמל.

זהירות

- אין להניח את המפתח החכם כך שיהיה חשוף לטמפרטורה גבוהה.
- אין לפגוע במפתח עם חפצים קשיחים.
- בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו, תחנות משנה או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- לאחר נעילת הרכב וכאשר מערכת ההתראה למניעת גניבה מופעלת, אם הרכב אינו נמצא בשימוש, הרחיקו את המפתח מהרכב, מכיוון שפונקציית איתור הכרטיס האוטומטית של הרכב תרוקן את סוללת 12 וולט ואת המפתח החכם.

התנעת הרכב כאשר הסוללה של המפתח החכם האלקטרוני נגמרה:

1. השתמשו במפתח המכני כדי לשחרר את נעילת הרכב.
2. החזיקו את המפתח החכם סמוך אל השלט "מצב ללא חשמל" בלוח מחווני העזר.
3. לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) ועל דוושת הבלם כדי להתניע את הרכב.



מערכת כיבוי בחירום

- מערכת הכיבוי בחירום מופעלת ומערכת המתח הגבוה מושבתת אוטומטית כאשר מתקיימים התנאים הבאים:
  - הרכב היה מעורב בהתנגשות.
  - מערכת הרכב תקולה.
- מחוון OK נכבה אם מתרחש אחד מהמצבים לעיל.
- הפעלת מערכת כיבוי בחירום בסוגי ההתנגשות המצוינים ממזערת את הסיכון לפציעות או לתאונות.
- לא ניתן להעביר את מערכת הרכב למצב OK לאחר הפעלת מערכת כיבוי בחירום. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לקבלת עזרה. המערכת נכבית מייד גם אם מתג ההצתה מופעל. יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי.

חילוץ במקרה של שריפה ברכב

אם הרכב עולה באש, כבה מיד את הרכב ופינה את הנוסעים מהרכב. תחת הנחת היסוד של שמירה על בטיחות אישית, הפעולות הבאות מבוצעות בהתאם למצב בפועל:

1. התקשר למספר החירום של המשטרה בהתאם למצב בפועל ופנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.
2. אם השריפה קטנה ואיטית, השתמש במטף כיבוי אבקה יבשה כדי לכבות את האש.

3. אם השריפה גדולה ומתפשטת במהירות, התרחק מהרכב, עמוד במקום שבו הרוח נושבת, והמתן לחילוץ מקצועי.

זהירות

- השתמשו במטפים מהסוג המיועד. מים או מטפי כיבוי לא נכונים עלולים לגרום להתחשמלות.
- במקרה של נסיבות מיוחדות שגורמות לחלקים מתעופפים (כמו חלקים של עיטורי הפנים וזכוכית), יש להתרחק מן הרכב ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי להגיע למקום ולטפל בעניין.
- אם שאפת עשן, פנה מיד לטיפול רפואי.

חילוץ במקרה של דליפה בסוללת מתח גבוה

לאחר התנגשות, אם יש דליפת סוללה, ריח חריף בתוך הרכב, זרימת חומצה נראית לעין מחוץ לרכב, או כל עשן ממארז הסוללה:

1. כבה מיד את הרכב ופינה את הנוסעים מהרכב. מומלץ להתקשר מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך חילוץ.
2. נתק את הסוללה במתח נמוך תוך חבישת מסכת מגן וכפפות נגד קורוזיה, אם התנאים מאפשרים זאת.
3. בצעו בדיקה פשוטה, אם התנאים מאפשרים זאת: בדקו אם קצה כלשהו של תושבת סוללת המתח הגבוה סדוק, ואם נוזל כלשהו שנראה לעין זורם החוצה.

- במקרה של דליפות קלות, יש להימנע ממקורות פוטנציאליים של אש או מחומרים דליקים. ספגו דליפות בעזרת פד סופג, והניחו את הפסולת במיכל סגור או שרפו את הפסולת. יש ללבוש כפפות נגד קורוזיה לפני הפעולה. במקרה של דליפה חמורה, יש לנקות את כל הנוזלים שדלפו ולטפל בהם כפסולת מסוכנת. תמיסת סידן גלוקונאט יכולה לסייע בטיפול בגזי מימן פלואוריד רעילים.
- אם העור בא במגע עם נוזל שדלף, שטפו אותו מייד עם הרבה מים למשך 10-15 דקות. אם עדיין יש תחושה של אי-נוחות, יש למרוח משחה של 2.5% סידן גלוקונאט, או להשרות את האזור בתמיסת 2% עד 2.5% סידן גלוקונאט. אם המצב אינו משתפר או האי-נוחות נמשכת, פנו מייד לקבלת סיוע רפואי.

אזהרה

- אל תיגעו בנוזל שנשפך, והתרחקו מרכב דולף או מסוללת מתח גבוה.
- אין להשליך את הנוזל שדלף למים או לאדמה או לסביבה אחרת.
- מערכת הרכב פועלת עם מתח DC גבוה. הוא מייצר חום רב לפני ואחרי התנעת הרכב ועם כיבוי הרכב. היזהרו מלחצים גבוהים ומטמפרטורות גבוהות.
- מפתח השלט רחוק ורכיבי המתח הגבוה של הרכב עלולים לפגוע באנשים שמשתמשים בהתקנים רפואיים.

אם מתרחשת התנגשות

- הרכב היה מעורב בהתנגשות.

1. כבה מיד את הרכב, הפעל את אורות האזהרה, פינה את הנוסעים לאזור בטוח והצב שלט אזהרה בחלק האחורי של הרכב בהתאם לתקנות המקומיות.
2. התקשר למספר החירום של המשטרה בהתאם למצב בפועל ופנה לסוכן מורשה של BYD או לספק שירות.

- התנגשות ברכב תפעיל את מערכת הכיבוי החירום ונורית ה-" OK " תכבה. במקרה כזה, הרכב לא יוכל להיות במצב מוכן לנהיגה. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם לא ניתן להעריך את היקף הנזק לרכב לאחר תאונה, אל תתקרב לרכב כדי למנוע סכנת התחשמלות במתח גבוה.
- אם הנוסע לכוד וצריך לחתוך את הרכב כדי לחלץ אותו, פנה למחלץ מקצועי לצורך החיתוך ונתק את מערכת המתח הגבוה לפני החיתוך. תרשימי חיתוך ניתן למצוא בגיליון ההצלה בתיעוד

המצורף לרכב, או לקבל על ידי יצירת קשר עם סוחר מורשה או ספק שירות של BYD.

אזהרה

- אל תבצע עבודות תחזוקה בזמן הטעינה.
- אין לפרק, להזיז או לשנות את רכיבי סוללת מתח גבוה ואת כבלי החיבור מכיוון שהמחברים שלהם עלולים לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות, ועלולים לגרום לפציעה אישית או למוות. הכבלים הכתומים הם חלק מרתמת המתח הגבוה. המשתמשים אינם יכולים לתקן את מערכת המתח הגבוה של הרכב בעצמם. אם נדרש תיקון, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון.

אם הרכב זקוק לגרירה

אם הרכב זקוק לגרירה, מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD, עם שירות גרירה מקצועי או עם הארגון שאליו הצטרפתם, לקבלת סיוע בצד הדרך.

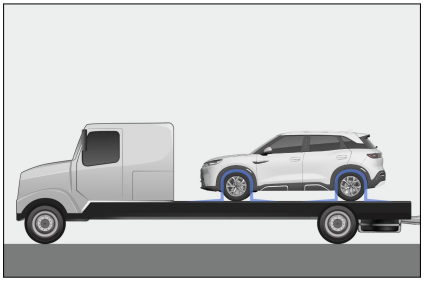
אזהרה

- אין לגרור את הרכב על ידי רכבים אחרים באמצעות חבלים או שרשראות.

שיטת הובלה מומלצת:

- משאית עם מרכב שטוח

- אם הרכב התקלקל וזקוק לגרירה, מומלץ לגרור את הרכב בעזרת משאית עם מרכב שטוח. כאשר הרכב נגרר, יש להרחיק את ארבעת הגלגלים מהקרקע. גרירת הרכב בגלגלים הקדמיים או האחוריים בלבד עלולה לגרום נזק לרכיבי מתח גבוה.



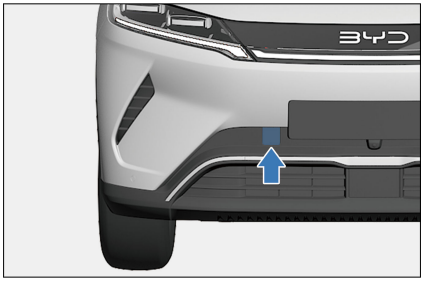
זהירות

- בעת שינוע של רכב על נגרר שטוח, ודאו שהרכב המשונע מאובטח כהלכה כדי שהוא לא יחליק לאחור.
- מומלץ להשתמש ברצועות קשירה ובהתקנים מתאימים, ולהשתמש בשיטת אבטחה מעל הגלגל כדי לאבטח את הרכב.
- בעת קיבוע הרכב, אין להעביר את האביזרים, כגון רצועות וחבלים, דרך הגלגלים או לקשור אותם על השלדה, המתלים וחלקי רכב אחרים כדי למנוע נזק לרכב.
- יש לוודא שהגלגלים של הרכב אינם נעים במהלך ההובלה כדי למנוע נזק פוטנציאלי.

וו גרירה

- נקודת ההתקנה של וו הגרירה של הרכב מוצגת באיור.

1. פתחו אותה באמצעות מברג פיליפס.
2. התקינו את וו הגרירה בחור שמיועד לוו הגרירה.



- אם הרכב זקוק לחילוץ, מומלץ להתקשר לשירותי חילוץ מקצועי או לשירות הלקוחות.
- במצבי חירום שבהם יש לגרור את הרכב כדי לבצע חילוץ, יש לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות שלהלן. אם אמצעי זהירות אלה מתנגשים עם התקנות הרלוונטיות, יש לציית תמיד לתקנות הרלוונטיות כדי למנוע נזק לרכב או פגיעה אישית.
  - הרכב הגורר חייב להיות במצב טוב והרכב הנגרר בהילוך סרק; מהירות הגרירה חייבת להיות לא יותר מ-5 קמ"ש.
  - לעולם אין להשתמש בפעולות טלטול כדי למשוך את הרכב.
  - אסור שברכב הנגרר יהיו נוסעים נוספים מלבד הנהג.
  - חובה להפעיל את אורות החירום הן ברכב הגורר והן ברכב הנגרר.
  - מותר להשתמש בוו הגרירה של הרכב בלבד, כדי למנוע נזק לרכב.
  - המרחק בין כלי הרכב הגורר והנגרר חייב להיות יותר מ-4 מטרים אך פחות מ-10 מטרים.
  - אסור שהרוחב והמשקל של הרכב הנגרר יהיו גדולים מאלו של הרכב הגורר.
  - בעת גרירת הרכב יש לוודא שסביבתו אינה חסומה, שיש מספיק מקום ואף אחד לא נמצא בקרבת התקן הגרירה.
  - בעת שחרור הרכב, יש לשלוט בו כדי לגרום לו לנוע בכיוון כוח הגרירה. גרירה של הרכב מהצד או בצורה אנכית אסורה.
  - על הנהג לשלוט ברכב הנגרר מתוך תא הנוסעים, כאשר מערכות ההיגוי והבלימה נמצאות במצב תקין.

אזהרה

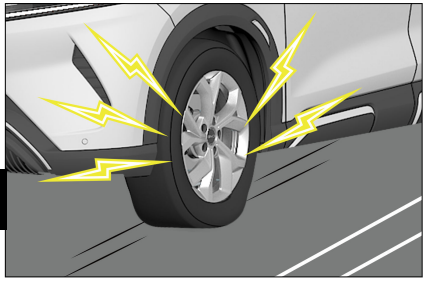
- החילוץ של רכב תקוע או בעל מרכז גבוה באמצעות וו גרירה אסור. במקום זאת, מומלץ להתקשר לשירותי חילוץ מקצועי או לשירות הלקוחות.
- אם מערכת ההיגוי או הבלימה של הרכב הנגרר תקולה, יש ליצור קשר עם שירותי

אזהרה

חילוץ מקצועי או עם שירות הלקוחות. אין לגרור את הרכב במצב זה.

במקרה של תקר בגלגל

- במקרה של תקר בגלגל, האטו, המשיכו לנסוע ישר, ורדו מן הכביש העמוס למקום בטוח.
- החנו על קרקע מוצקה וישרה והימנעו מהסתעפויות בכביש המהיר.
- שלבו את בלם החנייה האלקטרוני ולחצו על הלחצן "P".
- כבו את הרכב והדליקו את אורות החירום.



- הקפידו על כך שכל הנוסעים יוצאים מהרכב ובקשו מהם ללכת למקום בטוח הרחק מתנועה סואנת.
- כדי למנוע הידרדרות, אבטחו את הרכב על ידי הכנסת טריז באלכסון כנגד הצמיג עם התקר.

זהירות

- אין להמשיך לנהוג עם צמיג עם תקר. אפילו מרחק קצר של נהיגה עם תקר בצמיג עלול לגרום נזק בלתי הפיך.

כלים מאוחסנים ברכב

הכלים שברכב מאוחסנים בערכת הכלים שמתחת לכיסוי מכסה המנוע.

אלה כוללים: משולש אזהרה, אפוד זוהר, מפתח של אומי הגלגל, ערכת תיקון צמיגים וכן וו גרירה.

תזכורת

- במקרה חירום שבו אתם צריכים לטפל ברכב בעצמכם, עליכם לדעת כיצד להשתמש בכלים אלה ברכב והיכן הם נמצאים.

מיקום משולש האזהרה

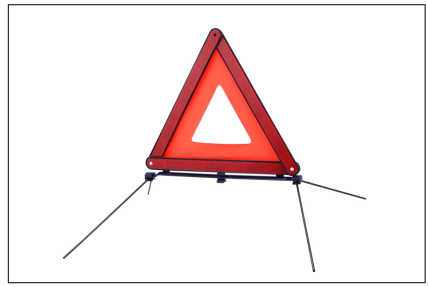
משולש האזהרה משמש לאזהרת כלי רכב המתקרבים מאחור וכדי למנוע התנגשויות עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

תזכורת

- כאשר אתה חונה לצורך תיקון, זכור להציב שלט אזהרה בהתאם לתקנות המקומיות. הצד האדום של שלט האזהרה המשולש צריך לפנות לכיוון הרכבים המתקרבים כדי להזהיר אותם להימנע מסכנה.
- לאחר השימוש, אחסן את משולש האזהרה לשימוש עתידי.

כיצד להשתמש במשולש האזהרה:

1. הוציאו את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. חברו את הקצוות וצרו משולש.
3. התקינו את התומכות כמתואר.



שימוש בערכת תיקון צמיגים*

- ערכת תיקון הצמיגים משמשת לאיטום חתכים קטנים, במיוחד כאלה בחתך הצמיג. מדובר רק בפתרון חירום כדי שתוכלו לנסוע למרכז השירות הקרוב, ורק לנסיעות חירום קצרות, גם אם אין תקר בצמיג.

אזהרה

- ערכת תיקון הצמיגים מתאימה רק לנזקים קלים בצמיגים. אם גלגל נפגע, אל תשתמש בערכת תיקון הצמיגים.
- חומר איטום לצמיגים הינו דליק במיוחד ומזיק לבריאות. יש לנקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולהימנע ממגע עם העור, העיניים והבגדים; יש להרחיק מילדים; ואין לשאוף את האדים שלו.

במקרה של מגע עם חומר האיטום לצמיגים:

- אם חומר איטום צמיגים בא במגע עם העור או נכנס לעיניים, יש לשטוף ביסודיות את חלק הגוף הפגוע מייד עם הרבה מים נקיים.
- החליפו בגדים מזוהמים באופן מיידי.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנו מייד לקבלת טיפול רפואי.
- אם בלעתם בטעות חומר איטום לצמיגים, יש לשטוף את הפה ביסודיות ולשתות הרבה מים מייד. אין לעודד הקאה, אלא לפנות מייד לקבלת טיפול רפואי.

שימוש בערכת תיקון צמיגים

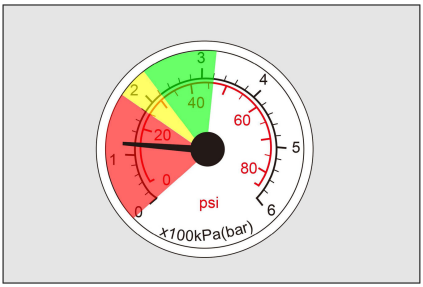
- לפני השימוש בערכה עיינו בתוויות על מנגנון הניפוח ועל חומר האיטום לצמיגים.
- אם יש לחבר את המנפח למקור חשמל, חבר את המנפח לשקע 12 וולט ברכב, התנע את הרכב והפעל את המנפח. לאחר מכן, מלאו את חומר האיטום לצמיגים בתוספת אוויר לתוך הצמיג דרך הצינור של מנגנון הניפוח.

תזכורת

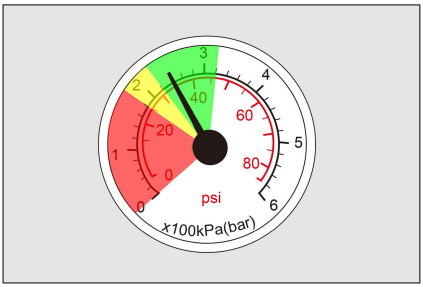
- ודא שמתג המנפח כבוי לפני חיבור לשקע 12 וולט ברכב.
- אין להשתמש במנפח ברציפות במשך יותר מ-10 דקות בכל פעם.

- שימו לב לקריאת מד לחץ האוויר בצמיגים על מנגנון הניפוח.
- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו מגיע ל-180 kPa תוך 10 דקות (האזור האדום המוצג באיור),

כבה את המנפח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



- כאשר לחץ האוויר בצמיגים מגיע ל-180 kPa עד 320 kPa (האזורים הירוקים והצהובים המוצגים באיור), הסר את הערכה בהקדם האפשרי וסע במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש בתוך דקה, כאשר מרחק הנסיעה המרבי אינו עולה על 10 ק"מ, כדי לאפשר לחומר האיטום להתפזר באופן אחיד בתוך הצמיג.



- עצרו ובדקו את הצמיג המתוקן ובדקו שוב את קריאת לחץ האוויר בצמיג במנגנון הניפוח.
  - אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מ-32 PSI, סעו למרכז השירות הקרוב במהירות הנמוכה מ-80 קמ"ש.
  - אם לחץ האוויר בצמיגים הוא בין 19 ל-32 PSI, חזרו על התהליך, כלומר, מלאו את חומר האיטום לצמיגים לתוך הצמיג וצפו בקריאת מד לחץ האוויר בצמיגים על מנגנון הניפוח.
  - אם לחץ האוויר בצמיגים אינו מגיע ל-19 PSI, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

תזכורת

- שימוש בערכת לתיקון צמיגים על צמיגים פגומים הוא רק פתרון חירום. אנא החליפו את הצמיגים במרכז שירות מקצועי לתיקון צמיגים בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ולעדכן את טכנאי התחזוקה כי נעשה שימוש בחומר איטום לצמיגים.
- לאחר השימוש בערכת תיקון הצמיגים לתיקון הצמיג, מומלץ לרכוש חומר איטום חדש לצמיגים וצינור ניפוח חדש אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- הימנעו מהאצה בחוזקה ומביצוע פניות במהירות גבוהה.
- אל תחרגו מהמהירות המרבית המותרת של 80 קמ"ש והחליפו צמיגים עם תקר בהקדם האפשרי. אין להמשיך בנסיעה במקרה של תנודות חזקות, חוסר יציבות בנהיגה או רעש בזמן שהרכב פועל.
- הימנע מפגיעה או דחיסה של חומר האיטום לצמיגים כדי להבטיח ביצועים יציבים.
- מומלץ להחליף את חומר האיטום לצמיגים כאשר הוא מתקרב לתאריך התפוגה המצוין על האריזה, או כאשר הוא נפגע/נדחס.

08

מפרטים

נתוני הרכב..... 170
מידע..... 174
הצהרות תאימות..... 175

נתוני הרכב

מפרטים

מידות

פריט	פרמטר
אורך (מ"מ)	4,310
רוחב (מ"מ, לא כולל מראות צד)	1,830
גובה (מ"מ)	1,675
בסיס גלגלים (מ"מ)	2,620
מסילה קדמית (מ"מ)	1,570
מסילה אחורית (מ"מ)	1,570
מרחק בין חזית הרכב לסרן הקדמי (מ"מ)	863
מרחק בין אחורי הרכב לסרן האחורי (מ"מ)	827
זווית גישה (°)	18
זווית נטישה (°)	23

מסת הרכב

פריט	פרמטר
משקל עצמי (ק"ג)	1,570
משקל עצמי - עומס סרן קדמי (ק"ג)	875
משקל עצמי - עומס סרן אחורי (ק"ג)	695
מסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	1,980
עומס על סרן קדמי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	965
עומס על סרן אחורי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	1,015
מספר הנוסעים (אנשים)	5

מנוע הינע

פריט	פרמטר
דגם	TZ200XSW

פריט	פרמטר
סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
סוג הנעה	הנעה קדמית
הספק/מהירות/מומנט מדורגים (קו"ט/סל"ד/N · m)	65/4,433/140
הספק/מהירות סיבוב/מומנט בשיא (קו"ט/סל"ד/N · m)	130/16,000/290

יעילות ביצועי הספק וחיסכון של הרכב

פריט	פרמטר
מהירות מרבית מתוכננת (קמ"ש)	160
יכולת נסיעה מרבית בשיפוע תלול (%)	30
צריכת חשמל לכל 100 ק"מ בתנאי עבודה מקיפים (קוט"ש/100 ק"מ)	16.0

תזכורת

- צריכת ההספק בפועל תלויה בגורמים כמו מצב הרכב, תנאי הכביש והרגלי הנהיגה.

גלגלים וצמיגים

פריט	פרמטר
מפרט צמיגים	215/60R17
לחץ אוויר בצמיג (PSI)	250
דרישת איזון דינמי של הגלגל (גרם)	⩾10

ערכי יישור גלגלים (במשקל עצמי)

פריט	פרמטר
זווית שפיעה קדמית (°)	0.75±-0.9
כינוס גלגלים קדמיים (°)	0.058±0.08
זווית הטיה של ציר סרן ראשי (°)	0.75±11.47
זווית קסטר של ציר סרן ראשי (°)	0.75±3.23
זווית שפיעה גלגל אחורי (°)	1.38±0.5-
כינוס גלגלים אחוריים (°)	±0.136 0.044

מערכת בלימה

פריט	פרמטר
מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ)	1~5
עובי סטנדרטי של דיסק בלמים קדמי (מ"מ)	26
עובי מינימלי של דיסק בלמים קדמי (מ"מ)	24
עובי סטנדרטי של דיסק בלמים אחורי (מ"מ)	10
עובי מינימלי של דיסק בלמים אחורי (מ"מ)	8
עובי סטנדרטי של דיסקת חיכוך קדמית (מ"מ)	8
עובי מינימלי של דיסקת חיכוך קדמית (מ"מ)	2
עובי סטנדרטי של דיסקת חיכוך אחורית (מ"מ)	6.5
עובי מינימלי של דיסקת חיכוך אחורית (מ"מ)	2

סוללת מתח גבוה

פריט	פרמטר
סוג	סוללת ליתיום ברזל פוספט
קיבולת נקובה של סוללת מתח גבוה (Ah)	150

סוג שמן מומלץ וכמות

פריט	פרמטר
סוג שמן של תמסורת הילוכים	BOT384;BOT383;W5
כמות שמן תמסורת הילוכים (מ"ל)	600±50
סוג נוזל קירור מנוע	נוזל קירור נוגד קפיאה על בסיס חומצה גליקולית אורגנית: -40°C
כמות נוזל קירור מנוע (ליטר)	3.5±0.5
סוג נוזל בלמים	DOT4 או HZY6
סוג נוזל הבלמים (מ"ל)	1050±50

זהירות

- סוגי השמן המומלצים נבדקו ואושרו על ידי BYD. שימוש בסוגי שמן אחרים עלול להשפיע על ביצועי הרכב, ועלול לגרום לתקלות או לנזק לרכיבים.

מושבים (בעת מדידת עומק כרית המושב)

פריט	פרמטר
הגדרת זווית משענת גב המושב עבור מושבים קדמיים	23°±1°
מרחב תנועה קדימה ואחורה עבור מושבים קדמיים	200 מ"מ קדימה ו-60 מ"מ אחורה ביחס למיקום המתוכנן; הטיית מסילת ההחלקה: 4.5°
תנאי שירות רגילים של משענות קדמיות	משענת הגב 22.5° קדימה ו-52.5° אחורה מהמיקום המתוכנן
הגדרת זווית משענת גב המושב עבור מושבים אחוריים	27°±1°
מרחב תנועה קדימה ואחורה עבור מושבים אחוריים	מצב מתוכנן, לא מתכוונן (המושב נשכב כאשר לא נעול)
תנאי שירות רגילים של משענות מושבים	27°±1°

זיהוי הרכב

מספר שלדה (VIN)

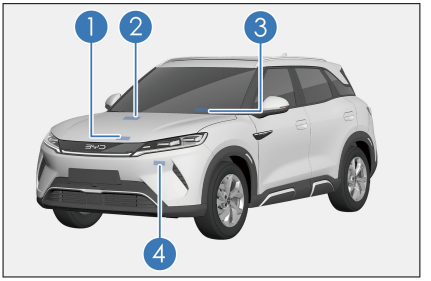
מיקומים שאליהם מצורף מספר השלדה:

① בצד שמאל מעל טבעת הנעילה של הלוח הפנימי של מכסה המנוע הקדמי

② בצד הקדמי של המנוע

③ בפינה השמאלית הקדמית של גוף לוח המחוונים העליון

④ על משטח המתכת בקורת הפגוש הקדמי

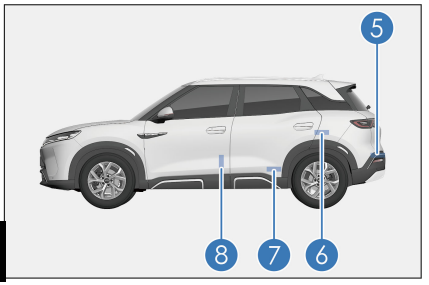


⑤ בצד השמאלי של יריעת המתכת של תא המטען

⑥ על משטח המתכת של מעטפת הגלגל האחורי השמאלי.

⑦ על משטח המתכת בתוך מפתן הדלת האחורית השמאלית

⑧ על משטח המתכת שבפינה השמאלית התחתונה של הדלת השמאלית הקדמית



מיקום מספר שלדה חרוט:

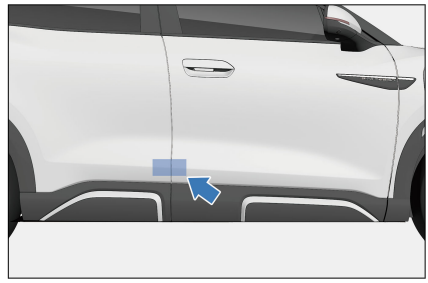
מספר השלדה חרוט מתחת למושב הנוסע הקדמי.

לאחר חיבור ה-VDS, ניתן למצוא את מספר שלדה (VIN) בפינה הימנית העליונה של המסך עבור הדגם המתאים. לפרטים, אנא עיינו במדריך ההפעלה של VDS.



לוחית הסיווג של הרכב

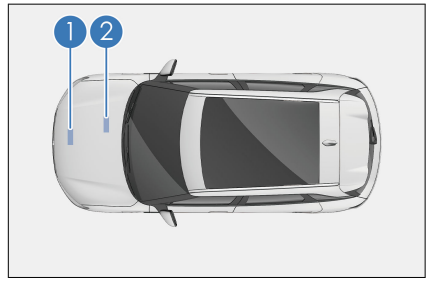
לוחית הסיווג של הרכב ממוקמת מתחת לקורה האמצעית (B) הימנית.



דגם ומספר סידורי של מנוע ההינע

① הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה מוצמדים ללוח הפנימי של מכסה המנוע.

② הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה חרוטים בצד התחתון של תושבת מנוע ההנעה.

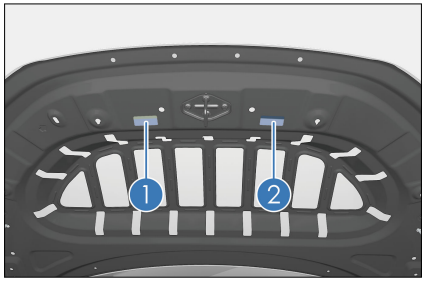


מידע

תוויות אזהרה

① תווית מערכת מיזוג האוויר ומאוורר הקירור

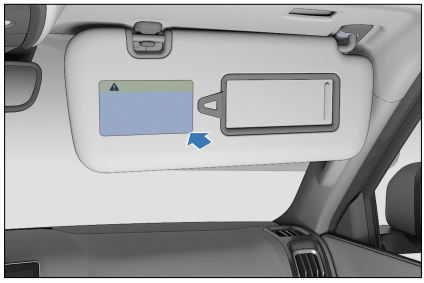
② תווית מיקום סוללה



תוויות האזהרה של כריות האוויר הצדדיות מוצמדות מתחת לטבעות הנעילה השמאליות והימניות של קורה אמצעית (B).



תווית האזהרה של כרית האוויר מודפסת על מגן השמש הימני.



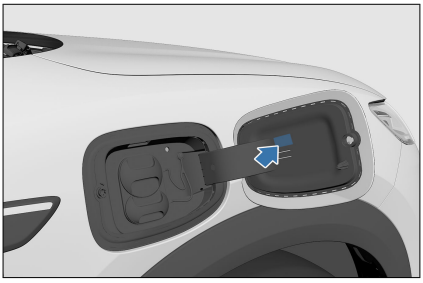
תווית לחץ האוויר בצמיגים מודבקת מתחת לטבעת הנעילה של הקורה האמצעית (B) השמאלית.



סמל הנעילה של מערכת נעילה להגנה על ילדים חרוט על משטח המתכת שבדלת האחורית השמאלית/הימנית.

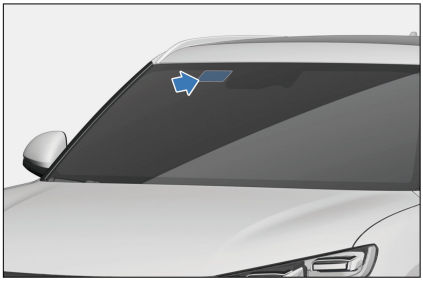


תווית עם עצות לשימוש במחבר הטעינה מוצמדת לחלק הפנימי של דלתית פתח הטעינה.



התקנת הטרנספונדר (משיב)

מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב) הוא בחלק הימני העליון של השמשה הקדמית.



זהירות

- אין להדביק את מדבקת הטרנספונדר על מסגרת הזגוגית או על חפצים אחרים.

הצהרות תאימות.

הצהרות תאימות

הצהרת תדר רדיו



ישנם סוגים שונים של ציוד רדיו ברכב. יצרני ציוד הרדיו מצהירים כי מודולי RF עומדים בהנחיה 2014/53/EU. ניתן למצוא את הטקסט המלא של הצהרת התאימות בכתובת האינטרנט הבאה: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

שם הרכיב	תדירות	הספק מרבי
מודול משדר של ניטור לחץ אוויר בצמיגים	434 מגה-הרץ	87 dBμV/m ± 2 dB
אנטנת זיהוי פנימית	125 קילו-הרץ	10 ואט
מפתח חכם אלקטרוני	434 מגה-הרץ	10 dBm
מודול בתדר גבוה	434 מגה-הרץ	0.48 ואט
אנטנת GPS לשיחת חירום	1,559 מגה-הרץ ~ 1,605 מגה-הרץ	0.05 ואט
אנטנת 4G לשיחת חירום	701 מגה-הרץ ~ 960 מגה-הרץ	
	1.71 ג'יגה-הרץ ~ 2.69 ג'יגה-הרץ	
מכשיר NFC	13.56 מגה-הרץ	1 ואט
מארח Bluetooth	2.402 ג'יגה-הרץ ~ 2.480 ג'יגה-הרץ	8 dBm
התקן נקודת חיבור ל-Wi-Fi	2.402 ג'יגה-הרץ ~ 2.482 ג'יגה-הרץ	16 dBm
	5.17 ג'יגה-הרץ ~ 5.835 ג'יגה-הרץ	
אנטנת תקשורת רשת (4G)	698 מגה-הרץ ~ 960 מגה-הרץ	/
	1.71 ג'יגה-הרץ ~ 2.69 ג'יגה-הרץ	
	3.3 ג'יגה-הרץ ~ 3.8 ג'יגה-הרץ	
	4.4 ג'יגה-הרץ ~ 5 ג'יגה-הרץ	
מארח תקשורת רשת (4G)	700 ~ 2,600 מגה-הרץ	23 dBm
מגבר אנטנת רדיו FM	76 מגה-הרץ ~ 108 מגה-הרץ	0.24 ואט
מארח שידורי רדיו FM		0.8 ואט

שם הרכיב	תדירות	הספק מרבי
מגבר אנטנת DAB	170 מגה-הרץ ~ 240 מגה-הרץ	0.24 ואט
תיבת DAB		1.5 ואט
אנטנה מסוג ארבע באחד (GPS, WiFi/BT, 4G) (אנטנת GPS) 1,559 מגה-הרץ ~ 1,605 מגה-הרץ (אנטנת 4G) 698 מגה-הרץ ~ 960 מגה-הרץ 1.71 ג'יגה-הרץ ~ 2.69 ג'יגה-הרץ 3.3 ג'יגה-הרץ ~ 3.8 ג'יגה-הרץ 4.4 ג'יגה-הרץ ~ 5 ג'יגה-הרץ (אנטנת WiFi/BT) 2.4 ג'יגה-הרץ ~ 2.5 ג'יגה-הרץ		0.03 ואט
חיישנים	77 ג'יגה-הרץ ~ 78 ג'יגה-הרץ	2.5 ואט
מגבר אנטנת AM	522 קילו-הרץ ~ 1,800 קילו-הרץ	0.6 ואט
מארח AM		0.8 ואט

הצהרת מפתח חכם

אוזבקיסטן

דגם: D0-92/D1-92

מדינות האיחוד האירופי

דגם: D0-92/D1-92

	ברזיל דגם: D0-92/D1-92 ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ועשוי שלא לגרום להפרעה למערכות המאושרות כדין.

הצהרת חיישני גל מ"מ

	מדינות האיחוד האירופי מזהה אישור: NB2906.2024.000261
	EU R10 מזהה אישור: E57*10R06/02*0756

פ

PIN לנהיגה * 23

א

אזהרות בטיחות בעת הטעינה..... 68
אזהרת התנגשות קדמית (FCW) ובלימה
אוטומטית בחירום (AEB) *..... 103
אחסון הרכב..... 153
איסוף ועיבוד נתונים..... 24
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה..... 162
אם הרכב זקוק לגרירה..... 164
אמצעי בטיחות בנהיגה..... 85
אמצעי זהירות במושב..... 48
אמצעי זהירות בנהיגה..... 95
אספקת מתח 12 וולט..... 141

ב

בדקו לפני הטעינה..... 71
במקרה של תקר בגלגל..... 165
בקרת אורות גבוהים חכמה (IHBC)..... 106
בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)..... 106
בקרת שיוט חכמה (ICC)*..... 101

ד

דרישות במסגרת לוח הזמנים של התחזוקה
..... 146

ה

הגדרות מיזוג אוויר..... 133
הגדרות מצב היגוי כוח..... 54
הגדרות פונקציות..... 134
הודעות על תקלות אחרות בלוח השעונים... 34
הזמנת תור מראש לעמדת טעינה..... 76
החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH).. 94
החלפת להבי המגבים..... 56
הפעלה ידנית של EPB..... 92
הצעות לשימוש ברכב..... 85
התנעת הרכב..... 90
התקנת הטרנספונדר (משיב)..... 175
התקנת מערכות ריסון לילדים..... 20

ח

חילוץ במקרה של דליפה בסוללת מתח גבוה
..... 163
חילוץ במקרה של שריפה ברכב..... 162
חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב..... 86
חריץ לכרטיס SD..... 141

י

ידית אחיזה..... 140
יציאות USB..... 140

כ

כוונון גלגל ההגה באופן ידני..... 53
כיס המשענת..... 139
כיסוי מטען..... 143

ל

להבי המגבים..... 156
לוח שעונים LCD..... 28
לחצן אורות חירום..... 63
לחצני מיזוג אוויר..... 133

מ

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית..... 54
מגן שמש..... 140
מחוונים ונוריות אזהרה..... 29
מחזיק כוסות במושב הקדמי..... 139
מכשיר פריקה*..... 77
מניעת קורוזיה..... 148
מניעת שריפה..... 89
מסך המגע של מערכת המולטימדיה..... 126
מספר שלדה (VIN)..... 173
מערכות בטיחות נהיגה..... 119
מערכת אימובילייזר של פתח הטעינה..... 78

מערכת בקרת הילוכים..... 91
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*..... 97
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS). 114
מערכת התראה למניעת גניבה..... 23
מערכת זיהוי תמרורים (TSR)*..... 105
מערכת כיבוי בחירום..... 162
מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח..... 46
מערכת ניטור נהג (DMS)..... 112
מערכת נעילה להגנה על ילדים..... 48
מערכת סיוע לחנייה..... 116
מערכת שמירה על הנתיב (LSS)*..... 107
מערכת תצוגה פנורמית*..... 115
מפתח חכם אלקטרוני..... 38
מראה אחורית פנימית..... 57
מראות צד..... 58
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד*..... 142
מתג בלם חנייה אלקטרוני (EPB)..... 92
מתג בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי..... 63
מתג מד מרחק..... 63
מתגי אורות..... 59
מתגי גלגל ההגה..... 51
מתגי דלת הנהג..... 61
מתגי מצב..... 64
מתגי סיוע לנהג..... 63

נ

נוזל בלמים..... 155
נוזל השטיפה של השמשה הקדמית..... 155
נוזל קירור..... 154
ניטור לחץ אוויר בצמיגים..... 113
ניקוי חיצוני..... 149
ניקוי פנים..... 150
נסיעה באזור מוצף..... 88
נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני..... 46
נשיאת מטען..... 87
נתוני הרכב..... 170
נתיכים..... 159

ס

סוללה 12 וולט..... 82
סוללת מתח גבוה..... 80
סיווג מערכת ריסון לילדים..... 19
סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA)*..... 110
סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)*.... 109
סקירה כללית של כריות אוויר..... 14
סקירת חגורת בטיחות..... 12

ע

עצות לתחזוקת הצבע..... 149

פ

פתיחה וסגירה של מכסה המנוע..... 154

צ

צמיגים..... 156

ש

שטיפת רכב אוטומטית..... 150
שטיפת רכב ידנית..... 149
שימוש בחגורות הבטיחות..... 12
שירות לרכב..... 148
שרשראות שלג..... 96

ת

תא הקונסולה המרכזית..... 138
תא כפפות..... 138
תאורה פנימית קדמית..... 66
תאי דלת..... 138
תוויות אזהרה..... 174
תוכנית תחזוקה..... 146
תחזוקה עצמית..... 152
תחזוקה שגרתית..... 147
תחזוקת מערכת מיזוג האוויר..... 155
תקופת הרצה..... 84

קיצורים

ראשי תיבות

מונחים	שם מלא	מונחים	שם מלא
ELR	מנגנון גלילה עם נעילת חירום	EDR	מקליט נתוני אירוע
EPB	בלם חנייה אלקטרוני	AVH	החזקה אוטומטית של בלמי הרכב
ECU	יחידת בקרה אלקטרונית	SPORT	ספורט
ECO	אקולוגיה, שימור, אופטימיזציה	MAX	מקסימלי
NORMAL	רגיל	E-Call	שיחת חירום
SOC	מצב הטעינה	ACC	בקרת שיוט אדפטיבית
ISLC	בקרת הגבלת מהירות חכמה	TSR	מערכת זיהוי תמרורים
		IHBC	בקרה חכמה של אור גבוה
ICC	בקרת שיוט חכמה	AEB	בלימת חירום אוטונומית
FCW	אזהרה מפני התנגשות חזיתית	LDA	סיוע למניעת סטייה מנתיב
LDW	התראה על סטייה מנתיב	LDP	מניעת סטייה מנתיב
BSA	עזר לשטחים מתים	BSD	זיהוי שטחים מתים
RCTB	בלימה עקב תנועה חוצה מאחור	RCW	התראת התנגשות אחורית
DOW	התראת דלת פתוחה	DMS	מערכת לניטור הנהג
TPMS	מערכת ניטור לחץ צמיגים	AVAS	מערכת התראה אקוסטית ברכב
		TCS	מערכת בקרת אחיזה
MCB	בלימה למניעת התנגשויות משניות	MIN	מינימלי
ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה	ESC	בקרת יציבות אלקטרונית
VDC	מערכת בקרת יציבות דינמית	HHC	בקרת זינוק בעלייה
HBA	סיוע בלם הידראולי	CDP	עצירה בהאטה מבוקרת
HDC	בקרת ירידה במדרון	CST	עצירה נוחה
VIN	מספר שלדה		

בנה את החלומות שלך

תאריך מהדורה: 11.2025 HE_VO