הקדמה

אנו מודים לכם על שבחרתם ב-BYD. כדי להשתמש ולתחזק טוב יותר את הרכב, אנא קראו מדריך זה בעיון ושמרו אותו לעיון עתידי.

הוראות מיוחדות: BYD Auto Industry Co., Ltd. ממליצה לבחור בחלקי חילוף מקוריים ולהשתמש ברכב, לתחזק ולתקן אותו בכפוף להוראות שבמדריך זה. החלפה של חלקי הרכב בחלפים שאינם מקוריים תשפיע על ביצועי הרכב, במיוחד על הבטיחות והעמידות שלו. נזק לרכב ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו על ידי האחריות. בנוסף, שינויים ברכב עלולים להפר את החוקים והתקנות הלאומיים ואת תקנות הממשל המקומי.

שוב תודה על בחירתכם ב-BYD. נשמח לקבל מכם הערות והצעות מועילות. כדי ליהנות משירותים טובים יותר, אנא ספקו את פרטי הקשר המדויקים שלכם. אם חל שינוי כלשהו במידע זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD מבעוד מועד כדי לעדכן את המידע במערכת. בנוסף, מומלץ לשים לב לחוקים ולתקנות הרלוונטיים במדינה שלכם ולמדיניות המקומית ולבצע את רישום הרכב בהקדם האפשרי; אחרת, הרישום של הרכב עלול שלא להתבצע כראוי.

התיאורים המסומנים בכוכבית (*) במדריך זה ספציפיים לתצורות דגם מסוימות בלבד, ורלוונטיים רק כאשר הרכב כולל תצורות אלה. אם יש הבדל כלשהו ברכב שרכשתם, יש להתייחס לתצורה בפועל של הרכב שלכם.

שימו לב לסמלי "תזכורת", "זהירות" ו"אזהרה" המופיעים במדריך זה ופעלו בקפידה לפי ההוראות כדי למנוע פציעה או נזק. הסמלים במדריך זה מוגדרים כדלקמן:

אזהרה

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להבטיח את הבטיחות האישית.

זהירות

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי למנוע נזק לרכב.

תזכורת

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להקל על התחזוקה.

הוא סימן בטיחות המציין פעולה שאסור לבצע או אירוע שלא אמור לקרות.

מדריך זה נועד כדי לעזור לכם להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, יש לעיין בחוזה (אם קיים) הקשור למוצר זה, או להתייעץ עם הסוכן שמכר את המוצר.

פיתוח בר-קיימא

כרכב היברידי, BYD Seal 5 DM-i הוא מוצר ידידותי לסביבה.לקבלת מידע על איכות הסביבה של הרכב, יש לברר באמצעים הבאים: https://reach.bydeurope.com.

להגן על הסביבה זו האחריות של כולנו. השתמשו ברכב זה כראוי וסלקו פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים המתאימים.

יצירת קשר

אם יש לכם שאלות כלשהן בנוגע למדיניות או לנהלים או שאתם זקוקים לסיוע נוסף, אנא צרו קשר עם מרכז שירות הלקוחות שלנו.

דוא"ל: Autoservice.contact@byd.com

אם אתם זקוקים לסיוע בכביש 24/7 או שאתם צריכים לפנות למוקד שירות הלקוחות (18:00-9:00 בימים שני עד שבת), אנא התקשרו למספר: 00800-10203000

זכויות יוצרים של .BYD Auto Co., Ltd © כל הזכויות שמורות.

אין לשכפל, להעתיק, לאחסן, לתרגם או לשדר אף חלק ממסמך זה באופן אלקטרוני או בכל צורה אחרת ללא הסכמה ואישור מראש ובכתב של BYD Auto Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות

אינדקס איורים

חלק חיצוני..... 7

לוח המחוונים..... 8

דלתות..... 9

תא הקונסולה המרכזית..... 10

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12

סקירת חגורת בטיחות..... 12

שימוש בחגורות הבטיחות..... 12

כריות אוויר..... 14

סקירה כללית של כריות אוויר..... 14

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי..... 15

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים..... 16

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון..... 16

תנאים להפעלת כריות אוויר..... 17

מערכות ריסון לילדים..... 20

מערכות ריסון לילדים..... 20

התקנת מערכות ריסון לילדים..... 20

מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)..... 24

מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)..... 24

בחירת מצב עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)..... 25

מערכת מניעת גניבה..... 28

מערכת מניעת גניבה..... 28

איסוף ועיבוד נתונים..... 29

מערכת רשום נתונים של אירועים..... 29

לוח השעונים

לוח השעונים..... 34

לוח השעונים..... 34

מחווני לוח השעונים..... 34

ממשק תפריט לוח השעונים..... 42

פעולת בקר

דלתות ומפתחות..... 46

מפתחות..... 46

נעילה/שחרור נעילה של דלתות..... 49

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח..... 54

מערכת נעילה להגנה על ילדים..... 55

מושבים..... 56

אמצעי זהירות למושב..... 56

כוונון המושבים הקדמיים..... 56

כוונון המושבים האחוריים..... 57

כוונון תומכות הראש..... 57

גלגל ההגה..... 59

גלגל ההגה..... 59

מתגים..... 62

מתגי אורות..... 62

משטח גשם עם מגבת..... 64

פתיחת דלת הנהג..... 65

מתג בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי..... 67

מתג המצבים של האודומטר..... 67

לחצן אורות חירום..... 67

מתג גג השמש*..... 67

מתג תאורה פנימית..... 68

שימוש ונהיגה

טעינה/פריקה..... 70

הוראות טעינה..... 70

שיטת טעינה..... 72

מערכת נגד גניבה של יציאת טעינה..... 76

תיאור של יציאה*..... 77

סוללה..... 79

סוללות כוח ומערכות טעינה..... 79

סוללת 12 וולט..... 81

הנחיות שימוש..... 82

תקופת הרצה..... 82
גרירת נגרר..... 82
הצעות לשימוש ברכב..... 83
דלק..... 84
חיסכון בדלק והארכת חיי השירות של הרכב..... 85
נשיאת מטען..... 86
מניעת שריפה..... 87
סיכון להרעלת פחמן חד חמצני (CO)..... 88
צונת מים של מכונית..... 88
אמצעי זהירות בטיחות בנהיגה..... 89
הפעלה ונהיגה..... 89
התנעת הרכב..... 89
התנעה מרחוק..... 90
התנעת הרכב..... 91
מערכת בקרת הילוכים..... 92
בלם חנייה אלקטרוני (EPB)*..... 94
החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)..... 96
אמצעי זהירות בנהיגה..... 97
סיוע לנהג..... 98
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*..... 98
סרגל ניווט..... 101
התראת התנגשות חזיתית (FCW) ובלימת חירום אוטונומית (AEB)..... 102
מערכת זיהוי תמרורים (TSR)*..... 105
בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)..... 106
תאורה קדמית מסתגלת (AFL)..... 106
סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)..... 107
מערכת עזרת נקודות aveq..... 109
מערכת ניטור נהג (DMS)..... 111
ניטור לחץ אוויר בצמיגים..... 112
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)..... 115
תצוגה פנורמית*..... 115
מערכת סיוע לחנייה (PAS)..... 116
מערכות בטיחות נהיגה..... 119
תכונות עיקריות נוספות..... 123
מראה אחורית פנימית..... 123
מראות צד חשמליות..... 124
מגבים..... 124
שרשראות שלג..... 125

התקנים בתוך הרכב

מערכת מולטימדיה..... 128
מסך מגע של מערכת המולטימדיה..... 128
מיזוג אוויר..... 129
פנל מיזוג אוויר..... 129
פנל הפעלת מיזוג אוויר..... 130
הגדרת פונקציות..... 131
פתחי האוורור..... 133
הגדרות מיזוג אוויר..... 133
אפליקציית BYD..... 134
אפליקציית BYD..... 134
רישום חשבון..... 134
מצב הרכב ובקרה שלו..... 134
ניהול מרכז אישי וניהול רכב..... 135
מפתח Bluetooth לטלפון נייד*..... 135
התקן אחסון..... 135
תא כפפות..... 135
תא הקונסולה המרכזית..... 136
מחזיק כוסות..... 136
תאי דלת..... 137
כיס המשענת..... 137
התקנים בתוך הרכב..... 137
מגן שמש..... 137
ידיות בטיחות..... 137
אספקת מתח 12 וולט..... 138
יציאת USB..... 138
חריץ לכרטיס SD..... 138
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד..... 139

תחזוקה

מידע תחזוקה..... 142

מחזור תחזוקה ופריטים..... 142

תחזוקה שגרתית..... 144

תחזוקה שגרתית..... 144

הגנת הרכב מקורוזיה..... 145

תחזוקת צבע..... 145

ניקוי חיצוני..... 146

ניקוי פנים..... 147

תחזוקה עצמית..... 148

תחזוקה עצמית..... 148

תחזוקת גג שמש..... 150

אחסון הרכב..... 150

מכסה המנוע..... 151

מערכת נוזל קירור..... 151

מתזים..... 152

מערכת בלימה..... 153

תחזוקת מנוע..... 153

מערכת מיזוג אוויר..... 153

להבי המגבים..... 154

צמיג..... 155

נתיכים..... 157

במקרה של תקלה

במקרה של תקלה..... 166

אפוד זוהר..... 166

אם הסוללה של המפתח החכם ריקה..... 166

אם לא ניתן להפעיל את הרכב..... 166

אם המנוע כבה בזמן נסיעה..... 166

התחממות יתר של המנוע..... 167

אם הרכב זקוק לגרירה..... 167

במקרה של תקר בגלגל..... 168

מפרט הרכב

נתוני הרכב..... 174

נתוני הרכב..... 174

מידע..... 178

זיהוי הרכב..... 178

תוויות אזהרה..... 179

הצהרה על ההתקף..... 181

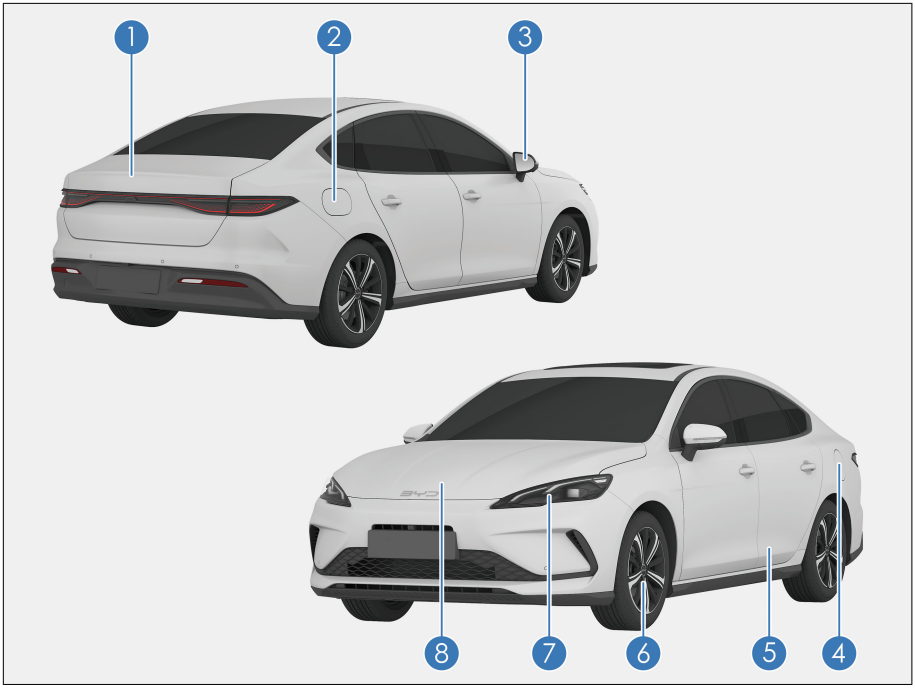
הצהרה על ההתקף..... 181

קיצורים

קיצורים..... 187

אינדקס איורים

חלק חיצוני



1 מכסה תא המטען **בעמוד *51***

2 מכסה פתח טעינה **בעמוד *73***

3 מראות צד חשמליות**בעמוד *124***

4 תדלוק**בעמוד *84***

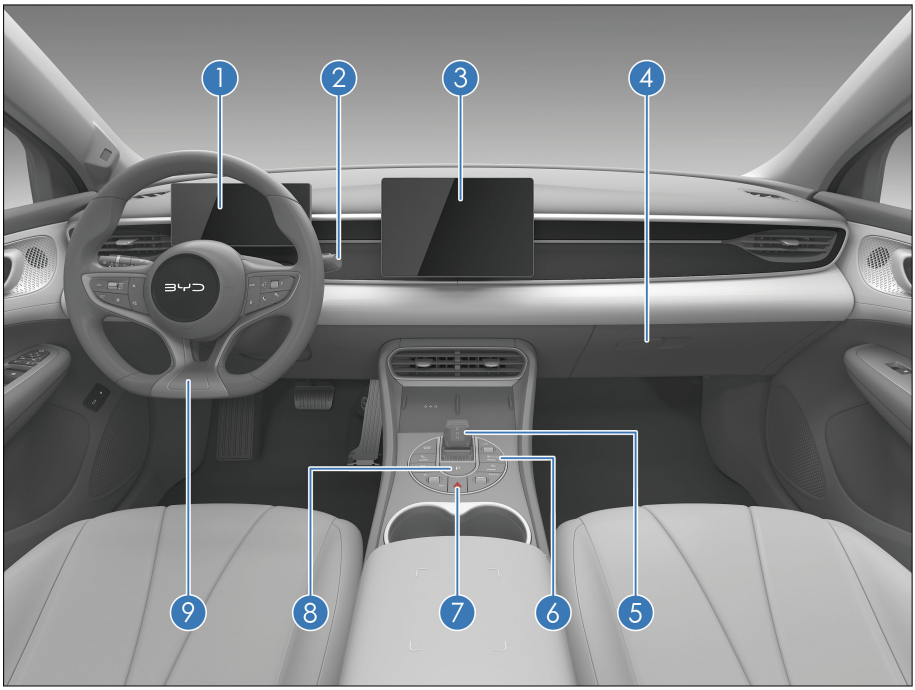
5 נעילה/שחרור נעילה של דלתות**בעמוד *49***

6 שרשראות שלג**בעמוד *125***
במקרה של תקר בגלגל**בעמוד *168***

7 פנסים משולבים**בעמוד *34***

8 מכסה המנוע**בעמוד *151***

לוח המחוונים



1 תצוגת לוח המחוונים **בעמוד *34***

2 ידית מגב **בעמוד *64***

3 מסך מגע של מערכת המולטימדיה ***128***

4 תא כפפות**בעמוד *135***

5 פנל ידית הילוכים**בעמוד *92***

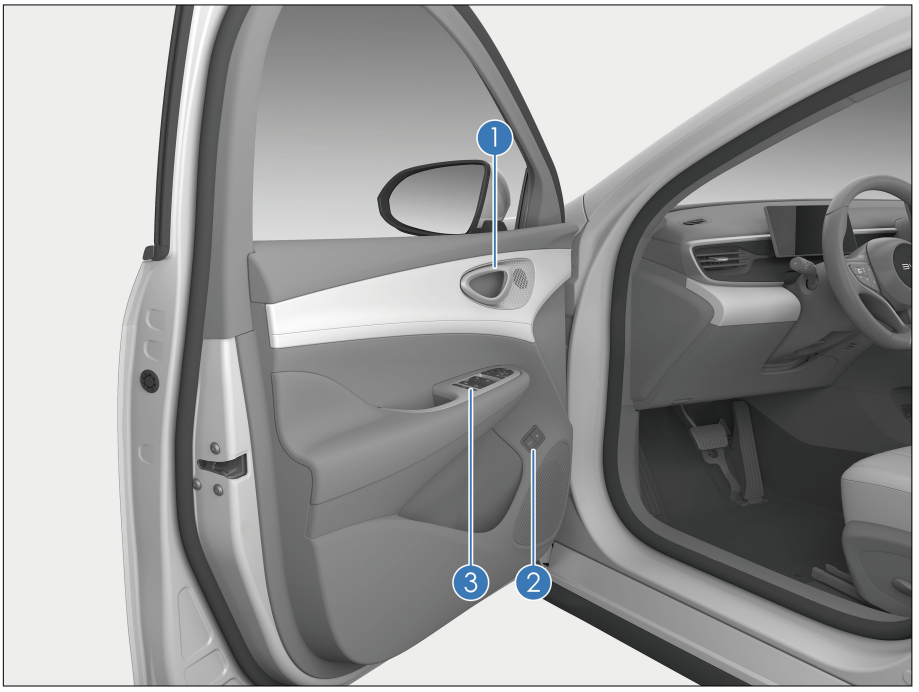
6 פנל מיזוג אוויר**בעמוד *129***

7 לחצן אורות חירום**בעמוד *67***

8 בלם חנייה אלקטרוני (EPB)**בעמוד *34***

9 גלגל ההגה**בעמוד *59***

דלתות

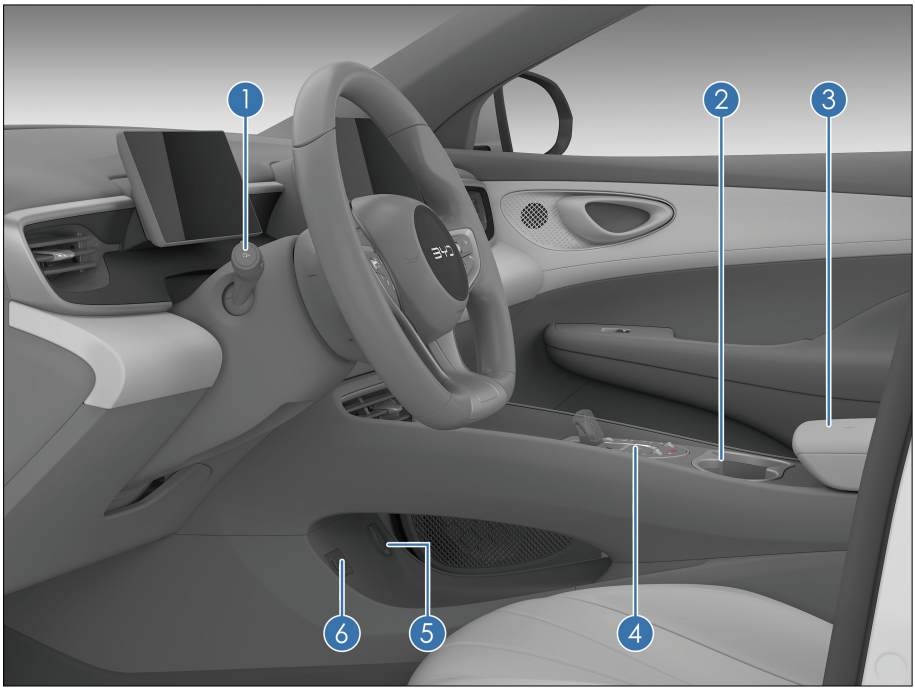


1 פתיחה בעזרת ידית דלת פנימית**בעמוד *49***

2 פתיחת מכסה תא המטען מתוך הרכב**בעמוד *51***

3 מתג דלת שמאלית קדמית**בעמוד *65***

נעילה מרכזית



1 מתגי אורות**בעמוד *62***

2 מחזיק כוסות**בעמוד *136***

3 תא הקונסולה המרכזית**בעמוד *136***

4 מצב עבודה **בעמוד *24***

5 אספקת מתח 12 וולט**בעמוד *138***

6 יציאת USB **בעמוד *138***

01

בטיחות

חגורות בטיחות..... 12
כריות אוויר..... 14
מערכות ריסון לילדים..... 20
מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)..... 24
מערכת מניעת גניבה..... 28
איסוף ועיבוד נתונים..... 29

חגורות בטיחות

סקירת חגורת בטיחות

מחקרים מלמדים, כי שימוש נאות בחגורות בטיחות יכול להפחית במידה ניכרת את מספר הנפגעים במקרים של בלימה בחירום, פנייה פתאומית או התנגשויות. אנא קראו את המידע הבא בעיון ופעלו לפיו בקפדנות.

אזהרה

- על הנהג לוודא שכל הנוסעים הידקו חגורות בטיחות לפני הנהיגה ברכב כדי למנוע פציעה חמורה או מוות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- חגורות הבטיחות מיועדות בעיקר למבוגרים ואינן מיועדות לילדים. הקפידו לבחור מערכת ריסון מתאימה לילדים בהתאם לגיל ולגודל של ילדכם (ראו "מערכות ריסון לילדים" בפרק זה).
- אם חגורת הבטיחות ניזוקה או תקולה, פנו מיד למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. אין להשתמש במושב הפגום לפני אישור וטיפול כאמור.

- BYD מדגישה בתוקף כי: על הנהג והנוסעים ברכב לחגור חגורות בטיחות בכל עת, אחרת הם יגבירו את האפשרות לפגיעה או לפציעה חמורה בתאונה.
- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים וישתמשו תמיד בחגורות בטיחות ובמושבי בטיחות המתאימים לילדים. בבלימת חירום או בהתנגשות, ילדים שאינם מוגנים עלולים להיפצע קשה וחייהם עלולים להיות בסכנה. כמו כן, אין לאפשר לילדים לשבת על הברכיים, משום שבמקרה כזה הילדים לא יוכלו להיות מוגנים באופן מלא במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

מנגנון גלילה עם נעילת חירום (ELR)

- בעת פנייה חדה, בלימה פתאומית ובמהלך התנגשות, או כאשר הנוסע רוכן קדימה במהירות רבה מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי לרסן את הנוסע ביעילות ולהגן עליו.
- הנוסעים יכולים לנוע בחופשיות כאשר הרכב נוסע בצורה חלקה וחגורות הבטיחות נמשכות החוצה או מוחזרות למקומן באיטיות.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת כתוצאה ממשיכה מהירה, אפשרו לה לחזור לאחור 15 מ"מ לערך ומשכו אותה באיטיות בחזרה.

פונקציות התקני קדם-המתיחה והגבלת הכוח של חגורת הבטיחות*

כאשר הרכב מתנגש חזיתית חמורה ומתקיימים תנאי ההפעלה של התקן ההידוק המוקדם, התקן ההידוק המוקדם מחזיר במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנוסעים. התקן קדם המתיחה מגביל את כוח הריסון של חגורת הבטיחות אשר מופעל על גוף הנוסע בטווח מסוים, כדי להימנע מפגיעה בנוסע מכוח ריסון מוגזם.

אזהרה

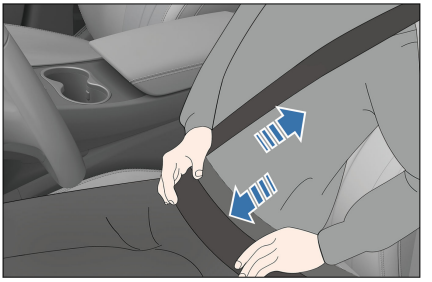
- אם פונקציית התקן קדם-מתיחה מופעלת, יש להחליף את חגורת הבטיחות.

שימוש בחגורות הבטיחות

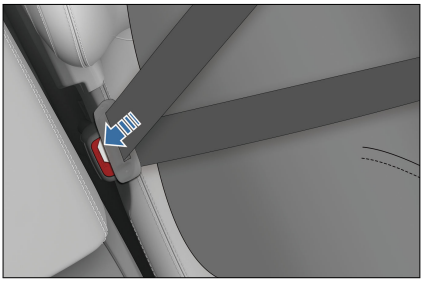
1. כוונו את מיקום המושב ואת זווית המשענת כהלכה.

2. כוונו את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש הנקודות.

- תוך שמירה על תנוחת ישיבה נאותה, משכו את חגורת בטיחות כך שתהיה ממוקמת בצורה אלכסונית מהכתף אל החזה. החגורה אינה אמורה לרדת אל מתחת לזרוע או להיות מונחת על החלק האחורי של הצוואר. הצמידו את חלק הירך של החגורה קרוב ככל האפשר אל עצם הירך.



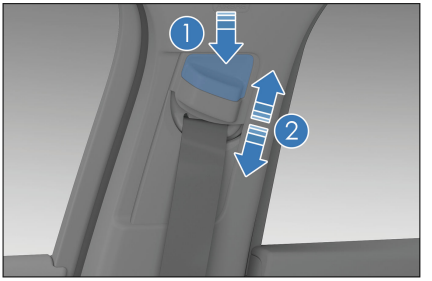
3. הכניסו את התפסן לתוך האבזם עד להישמע צליל "קליק". לאחר מכן משכו את הרצועה לאחור כדי לוודא כי היא נעולה כראוי במקומה. אין לחגור את החגורה אם היא מפותלת.



4. אפשר לכוונן את גובה חגורות הבטיחות במושב הקדמי לנוחות והגנה מיטביים.

①לחצו על לחצן השחרור של מכוונן הגובה של חגורת הבטיחות.

② הזיזו אותו כלפי מעלה או מטה לגובה הרצוי ושחררו אותו.



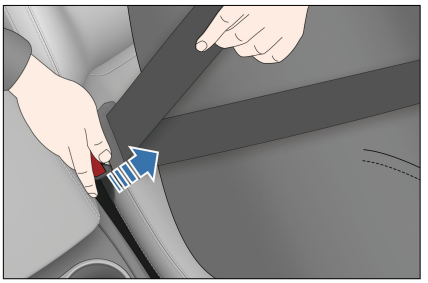
5. משכו את החגורה בחוזקה כדי לוודא שהיא נעולה.

אזהרה

- חגורת הכתף צריכה לחצות את מרכז הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ואסור שהיא תחליק מהכתף; אחרת, פעולת החגורה לא תהיה מיטבית במקרה של בלימת חירום או תאונה, והיא אף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- חגורת הברכיים צריכה להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על הירך כדי למנוע כל פציעה הנגרמת על ידי לחיצה על הבטן במקרה של תאונה.
- יש להדק את חגורת הבטיחות אל הגוף להגנה טובה יותר.

6. שחרור הנעילה של חגורות הבטיחות

- לחצו על לחצן הפתיחה האדום שעל האבזם. לוחית הבריח תקפוץ החוצה, וחגורת הבטיחות תחזור למקומה באופן אוטומטי. אם חגורת הבטיחות אינה יכולה לחזור למקומה בצורה אוטומטית וחלקה, משכו אותה החוצה כדי לבדוק אם היא מפותלת.



אזהרה

- חגורת בטיחות יכולה להיות בשימוש רק על ידי אדם אחד בכל פעם. אין לחלוק חגורת בטיחות עם שני אנשים או יותר, גם אם הם ילדים.
- יש להימנע מנסיעה כאשר משענת המושב נוטה יותר מדי לאחור. ההגנה שחגורת הבטיחות מספקת פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר המשענת זקופה.

אזהרה

- יש לוודא שאף חגורת בטיחות או קפיץ ההחזרה/האבזם שלה לא נלכד בדלת; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- בדקו את חגורות הבטיחות באופן קבוע לאיתור קרעים, שחיקה, התרופפות ובעיות אחרות. אם התגלתה בעיה כלשהי, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד לטיפול בבעיה, אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות.
- לאחר תאונה, יש לדאוג לבדיקת חגורות הבטיחות על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. אם פונקציית התקן קדם-מתיחה מופעלת, יש להחליף את חגורת הבטיחות.
- במקרה של תאונה חמורה – וגם אם אין נזק נראה לעין – יש להחליף את חגורת הבטיחות יחד עם מכלול המושב. גם מערכת כריות האוויר צריכה לעבור בדיקה יסודית.
- גם נשים בהיריון צריכות לחגור את חגורת הבטיחות כראוי. בפרט, יש למקם את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר סביב אגן הירכיים, כדי למנוע פציעה חמורה.
- אופן השימוש בחגורת הבטיחות במושב האחורי זהה לזה של חגורת הבטיחות במושב הקדמי. לתפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודאו שהתפסן שלה מוכנס לתוך האבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג לוודא שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות לפני שהוא נוהג ברכב.
- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ותפסים לתוך האבזם, מכיוון שהם מונעים חיבור נכון בין התפסן והאבזם.

תזכורות לחגורת בטיחות

אם הנהג והנוסעים לא יחגרו את חגורת הבטיחות לאחר התנעת הרכב, מערכת ההתראה הקולית והחזותית תתחיל לפעול עד שהנוסעים יחגרו את חגורת הבטיחות.

- מחוון תזכורת לחגורת בטיחות
- כאשר חגורת מושב כלשהי אינה חגורה, מחוון חגורת הבטיחות שלא נחגרה מהבהב.
- תצוגה של מושב עם חגורת בטיחות שאינה חגורה
- כאשר חגורת הבטיחות אינה קשורה, נורית החיווי של המושב המתאים תידלק.
- חגורת הבטיחות לא קשורה להתראה.
- אם הנהג או הנוסע הקדמי (במקרה שמישהו יושב במושב הנוסע הקדמי) לא נחגרו לאחר הפעלת מתג ההצתה, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות והמחוון המשויך למושב המתאים נדלקים. אם חגורת הבטיחות נותרת לא חגורה בזמן הנהיגה, בנוסף למחוון התזכורת, ניתנת התראה קולית כדי להתריע בפני הנהג והנוסע.
- כאשר כל היושבים ברכב חגורים, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות וכל המחוונים המוצגים עבור המושבים המתאימים נכבים.

אזהרה

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כאשר הרכב נוסע, על הנוסע ברכב לשבת על המושב ולחגור את חגורת הבטיחות כראוי, אחרת במקרה של בלימת חירום או התנגשות, הנוסע ברכב חשוף יותר לפגיעות פיזיות חמורות ואף לסכנת חיים.

כריות אוויר

סקירה כללית של כריות אוויר

- מערכת כריות האוויר היא חלק ממערכת הריסון וכן תוספת למושבים ולחגורות הבטיחות. כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חמורה ומערכת כריות האוויר עומדת בתנאי ההפעלה שלה, כריות האוויר הרלוונטיות מופעלות במהירות, ויחד עם

חגורות הבטיחות, יספקו הגנה נוספת לראש ולחזה של הנהג והנוסעים, כדי להפחית את הסבירות לפציעה או אפילו למוות.

- לפי סוג ההתנגשות, כריות האוויר מחולקות בדרך כלל לכריות אוויר קדמיות וכריות אוויר צדדיות. כריות האוויר הקדמיות כוללות את כרית האוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע הקדמי, בעוד כריות האוויר הצדדיות כוללות את כריות האוויר הצדדיות של המושב הקדמי ואת כרית האוויר מסוג וילון.
- מערכת כריות האוויר אינה יכולה להחליף את חגורת הבטיחות. היא מהווה חלק בלתי נפרד ממערכת הגנת הבטיחות הפסיבית של הרכב ויש לשלב אותה עם שימוש בחגורות הבטיחות כדי למקסם את ההגנה.

אזהרה

- על הנוסעים לשבת בתנוחה נכונה כדי למקסם את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר.
- אין לפרק או להרכיב את רכיבי כריות האוויר.
- מומלץ להשתמש בכיסויי מושב מקוריים של BYD. כיסויי מושב אחרים עלולים להוביל לירידה בביצועי כריות האוויר או לפגיעה בנוסעים. אין למקם חפצים כלשהם בין כרית האוויר הצדדית לבין הנוסע.
- אין להפעיל לחץ מופרז על צד המושב המצויד בכרית אוויר צדדית.
- לאחר התנגשות, וגם אם מודול כריות האוויר לא הופעל והתקן הקדם-מתיחה לא נעל את חגורת הבטיחות, מחשב כרית האוויר עשוי להיות מוצפן כדי להגן על הנוסעים מפני סכנות מתח גבוה. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

נורית אזהרה של כרית אוויר

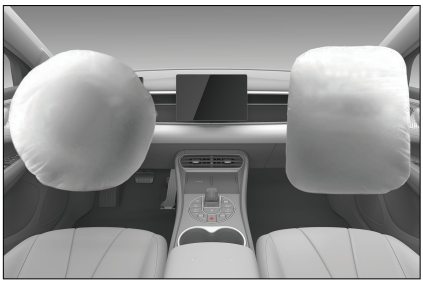
- מערכת כריות האוויר מנוטרת על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית ויש לה פונקציה לדיאגנוסטיקה עצמית המציגה את מצב המערכת באמצעות נורית אזהרה בלוח השעונים.
- כאשר אספקת המתח של הרכב כולו במצב "ON" (פועל) או "OK", נורית האזהרה של כריות האוויר נדלקת למשך כ-5 שניות ואז נכבית, מה שמציין שהמערכת תקינה.

אזהרה

- אם נורית האזהרה של כריות האוויר דולקת תמיד, היא מציינת שהמערכת אינה תקינה. מומלץ לבדוק את מערכת כריות האוויר במוסך שירות מורשה של BYD Automobile בהקדם האפשרי, אחרת תפקוד כריות האוויר ייפגע.
- אם הרכב שלכם מוצף (לדוגמה, השטיח רטוב/הרכב שקוע במים וכו') או שהרכב ניזוק ממים בדרגות שונות, אין להתניע את הרכב לפני ניתוק הסוללה במתח נמוך, אחרת כרית האוויר עלולה להתפרס, ולגרום לפציעה חמורה או אפילו לסכנת חיים.

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

כאשר מערכת כריות האוויר יחידת בקרה אלקטרונית (ECU) מזהה התנגשות חזיתית בינונית עד חמורה במהלך פעולת הרכב, ומתקיימים גם תנאי ההפעלה האחרים של מערכת כריות האוויר, ניתן לפרוס את כריות האוויר של הנהג וכריות האוויר של הנוסע הקדמי כדי להפחית את מידת הפגיעה.



הפעלת כריות האוויר הקדמיות

- בהתנגשויות חזיתיות בינוניות עד חמורות, חיישן מזהה האטה חדה ושולח אות אל ה-ECU לצורך הפעלת כריות האוויר הקדמיות.
- במקרה של התנגשות חזיתית, חגורת הבטיחות מקבעת את פלג גופו התחתון ואת פלג גופו העליון של הנוסע. כרית האוויר מרככת את

עוצמת הפגיעה ומגנה על הראש ועל החזה של הנוסע.

- כאשר חומרת הפגיעה אינה מגיעה לסף ההפעלה של כריות האוויר, חגורות הבטיחות מספקות הגנה נאותה.
- כריות האוויר הקדמיות מנופחות מיד לאחר הניפוח ואינן משפיעות על שדה הראייה של הנהג ועל היכולת להפעיל את ההגה או אמצעי בקרה אחרים.
- כרית האוויר מופעלת בתוך אלפית שנייה.
- עם הפעלת כריות האוויר נשמע רעש חזק. הוא אינו גורם לפציעה, אך עלול לגרום לטנטון או לחירשות זמנית.
- עם הפעלת כרית האוויר, ענן אבק עשוי להתרומם מעל פני השטח של הכרית. אף על פי שאבקה זו אינה רעילה, אנשים הסובלים מבעיות נשימה עלולים לחוות אי נוחות זמנית.

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים

כרית אוויר צדדית של הנוסע הקדמי

הרכב שרכשת מצויד בכרית אוויר צדדית של המושב (כרית האוויר מותקנת בחלק החיצוני של משענת הגב של המושב, ששתיהן מסומנות בכיתוב "AIRBAG" [כרית אוויר]). במקרה של פגיעה בינונית עד חמורה מהצד במהלך הנהיגה, כאשר מתקיימים התנאים להפעלת כרית האוויר, כרית האוויר תופעל כדי לסייע בהגנה על החזה של הנוסע בצד שנפגע על ידי הפחתת מידת הפגיעה.



תהליך הפעלת כריות אוויר צדדיות של המושב

- באופן כללי, רק כרית האוויר בצד שנפגע מופעלת במקרה של פגיעה בצד.
- אם ההתנגשות מתרחשת בצד הנוסע, כרית האוויר של המושב שבצד הנוסע מופעלת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר הצדדית, הנוסעים נדרשים לחגור את חגורות הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

כלי רכב שמצוידים בכריות אוויר צדדיות של המושב

- אין להרטיב את משענת הגב של המושב במים. אם משענת הגב נרטבת בעקבות גשם או רסס מים, ייתכן שתפקודה של מערכת כריות האוויר הצדדית ייפגע.
- אין לכסות או להחליף את כיסוי משענת הגב של המושב בעצמכם. החלפה או כיסוי לא מתאימים של כיסוי משענת הגב של המושב מפריעים לפעולת כריות האוויר הצדדיות של המושב במקרה של התנגשות.

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון

- אם הדגם מצויד בכריות אוויר צדדיות בצד שמאל וימין (כפי שמוצג באיור, כריות האוויר מותקנות בחיבור בין הקיר הצדדי לגג, והמילים "Curtain Airbag" (כרית אוויר מסוג וילון) מסומנות על מגן הקורה הקדמית (A), מגן הקורה האמצעית (B) ומגן הקורה האחורית (C)). כאשר הרכב סובל מהתנגשות רוחבית בינונית עד חמורה המקיימת תנאים להפעלת כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, כריות האוויר יתפרסו כדי לסייע בהגנה על ראש הנהג/הנוסע בצד הסובל מההתנגשות כדי להפחית את הפציעה.



- באופן כללי, רק כרית האוויר בצד שנפגע מופעלת במקרה של פגיעה בצד.

- כדי להשיג את ההגנה הטובה ביותר מכרית האוויר הצדדית, על הנוסע לחגור את חגורת הבטיחות ולהישען זקוף על המשענת.

תנאים להפעלת כריות אוויר

תנאים להפעלת כריות אוויר

- התנאים להפעלת כריות האוויר הם: במקרה של התנגשות, הפעלת כרית האוויר נקבעת על ידי גורמים כגון עוצמת אנרגיית ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, מכשולים ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עשויה להיות מופעלת בהתנגשויות מיוחדות.
- מערכת כריות האוויר לא תופעל בכל תאונה, ובדרך כלל היא לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות אחורית או התהפכות. במקרה זה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם שנחגרו כראוי.
- גורמים המפעילים את מערכת כריות האוויר: ההחלטה מתקבלת על ידי השוואת עקומת ההאטה, שנוצרה בהתנגשות ונקלטה על ידי ה-ECU, והערך שנקבע. אם הסימנים, כגון עקומת ההאטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס המתאימים שהוגדרו מראש ב-ECU, מערכת כריות האוויר לא תופעל, גם אם ייתכן שהרכב נפגע באופן חמור בתאונה.
- ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך שנלקחו בחשבון שימוש בלתי הולם ותנאי כביש נפוצים. עם זאת, בשל השינויים הרבים בסיבות להתנגשויות ובאופן שלהן, למען בטיחותכם, אנא פעלו בקפידה על פי הכתוב במדריך למשתמש זה, השתמשו ברכב בצורה נכונה והימנעו משימוש בלתי הולם בו. אחרת, אין ערובה לכך שכריות האוויר יפעלו בהתאם לאופן המצופה.

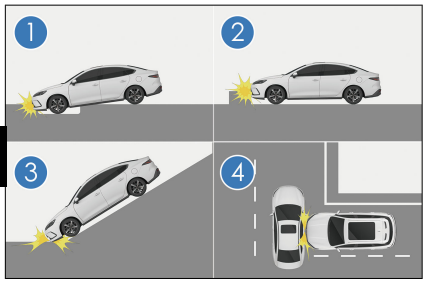
מקרים שבהם כריות האוויר עשויות להיות מופעלות

① ראש הרכב פגע בקרקע תוך כדי חציית חריץ עמוק.

② הרכב פוגע בבליטה או באבן שוליים.

③ בירידה במדרון תלול, חזית המכונית פגעה בקרקע.

④ צד אחד של הרכב נפגע מרכב אחר.



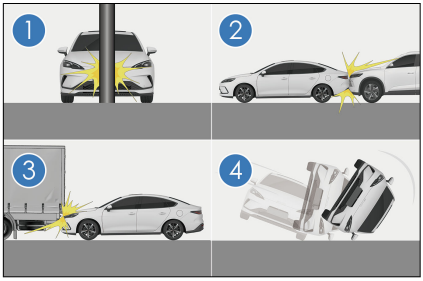
מקרים שבהם כריות האוויר עשויות שלא להיות מופעלות

① הרכב פוגע בעמוד בטון, עץ או חפץ מוארך אחר.

② החלק האחורי של הרכב נפגע על ידי רכב אחר.

③ כלי רכב נוסעים מתחת למשאיות או כלי רכב גדולים אחרים.

④ הרכב התהפך.

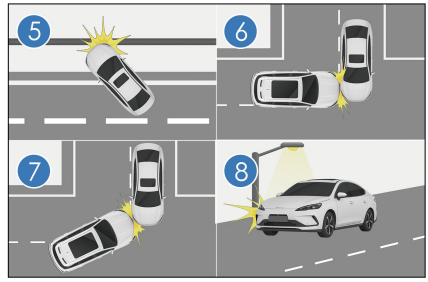


⑤ הרכב פוגע בקיר או ברכב בצד שאינו הצד הקדמי.

⑥ אזורים אחרים ברכב מלבד תא הנוסעים סופגים פגיעה צידית.

⑦ צד הרכב נפגע באלכסון.

⑧ צד הרכב פגע בחפץ עמודי.



אזהרה

- כריות אוויר מיועדות לדגמים ספציפיים. שינויים במתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשלדה ובאביזרים מקוריים עלולים להשפיע בצורה שלילית על מערכת כריות האוויר. המשתמש אינו רשאי להשתמש בכל רכיב של מערכת כריות האוויר בדגמים אחרים;אחרת, מערכת כריות האוויר עלולה להיכשל.
- הנהגים צריכים לשמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות בין החזה לבין גלגל ההגה, על מנת שהמערכת תספק את ההגנה המיטבית לנהג.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת כראוי בעת שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינה חגורה, או אם הנוסע רוכן קדימה או אינו יושב כיאות, הפעלת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה.
- משטח הכיסוי הדקורטיבי של ההגה, מיקום כרית האוויר בצד ימין של לוח המחוונים ומשטח הכיסוי העליון של עמודי A, B ו-C הסמוכים לא יודבק, יכסה חפץ כלשהו או יבצע עיטורים אחרים. נקו משטחים אלה במטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.
- אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי, או להושיב אותו על הברכיים של הנוסע הקדמי, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות כתוצאה מהפעלת כריות האוויר.
- אין להתקין אביזרים כגון מחזיקי טלפונים, כוסות או מאפרות על כיסויי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן. אחרת, הפעלת כריות האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.

אזהרה

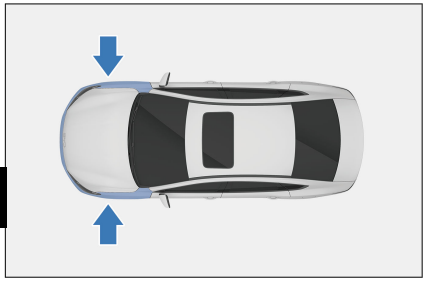
- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר מסוג וילון צדדי נפרשות במהירות בפגיעה גבוהה. אסור לנוסעים להישען על דלתות של רכבים המצוידים בכריות אוויר כאלה בזמן שרכבים אלה נמצאים בתנועה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה או אפילו מוות.
- אין לשנות או להחליף מושבים או כיסוי של מושבים עם כריות אוויר צדדיות. שינויים אלה עלולים להפריע לפריסה תקינה של כריות האוויר הצדדיות, וכתוצאה מכך לכשל במערכת כריות האוויר או לפריסה מקרית של כריות האוויר הצדדיות, ולגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אין להניח אביזרים או פריטים אחרים בטווח הפעולה של כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, כולל השמשה הקדמית, זגוגית הדלת הצדדית, חיפוי הקורה הקדמית (A), תקרה, חיפוי הקורה האמצעית (B), חיפוי הקורה האחורית (C) וידיות העזר. כאשר כרית האוויר הצדדית נפרשת, אביזרים או פריטים ייזרקו על ידי כוח הפגיעה מכרית האוויר הצדדית, או שכרית האוויר הצידית לא תוכל להיפתח כראוי, וכתוצאה מכך פציעה חמורה או אפילו מוות.
- בעת העברת הבעלות על הרכב יש להקפיד להעביר את כל מסמכי הרכב ולייידע את בעל הרכב החדש על מצב כריות האוויר ומועד ההחלפה.
- אין לפרק או לתקן את חיפוי הקורה הקדמית (A), התקרה, הקורה האמצעית (B) או הקורה האחורית (C), אשר מכילים את כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון. שינויים אלה עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או לפתיחה מקרית של כריות האוויר מסוג וילון, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה ואף למוות.
- אין לשנות רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר, לרבות תוויות תואמות. מומלץ שכל פעולה שתבוצע לכריות האוויר תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

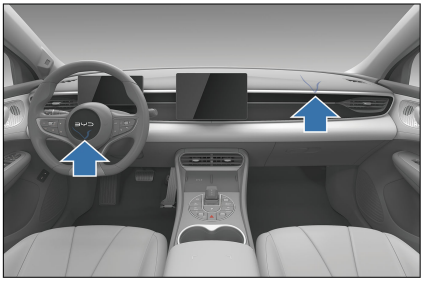
- כריות אוויר יכולות לספק הגנה חד פעמית בלבד במקרה של תאונה. לאחר הפעלה של כרית האוויר או כאשר היא ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- יש לפעול בהתאם לתקנות ולנוהלי הבטיחות הקשורים לסילוק חלקים של הרכב או של מערכת כריות האוויר שלו.
- למערכת כריות האוויר יכולות אנטי-הפרעות והפרעות חזקות לשדה האלקטרומגנטי שמסביב. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להשתמש ברכב בסביבה אלקטרומגנטית שמפרה את התקנות הלאומיות.
- העיצוב של מערכת כריות האוויר של רכב זה לוקח בחשבון באופן מלא את השימוש לרעה הנפוץ ואת תנאי הדרך. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לגרום לפגיעה בתחתית הרכב או לנהוג בפראות בתנאי כביש קשים.
- מערכת כריות האוויר של הרכב אומתה במלואה וניתן להתאים אותה בצורה חלקה למערכת הרתמה המקורית של הרכב. כל התאמה או שינוי ברתמת החיווט עלולים לגרום להפעלה של כריות האוויר בשוגג או לכשל בהפעלה במקרה של התנגשות.

מומלץ לפנות מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים.

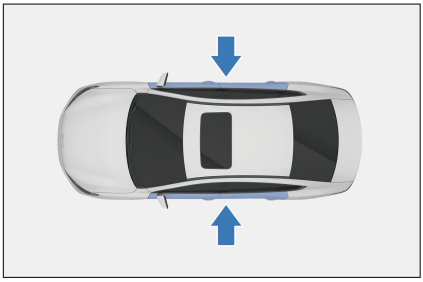
- כרית אוויר כלשהי הופעלה.
- נורית אזהרת כשל כרית האוויר במכשיר המשולב חריגה מוארת.
- הפגיעה בדלת (החלק המוצל בתמונה) בתאונה לא הספיקה כדי לפרוש את כרית האוויר.



- מכסה כרית האוויר סובל משריטות, סדקים או נזקים אחרים.



- הפגיעה בדלת (החלק המוצל בתמונה) בתאונה לא הספיקה כדי לפרוש את כרית האוויר.



- שריטות, סדקים או נזקים דומים על פני המושב עם כריות אוויר צדדיות.
- חלקים דקורטיביים (עיטור) בקורה הקדמית A עם כריות אוויר מובנות מסוג וילון, בקורת גג ובקורה האחורית C שרוטים, סדוקים או ניזוקו באופן דומה.

מערכות ריסון לילדים

מערכות ריסון לילדים

אנא בחרו מושב בטיחות מתאים לילדים בהתאם לגילו ולגודל גופו של הילד. ילדים שאינם יכולים להשתמש במכשיר הגנה עקב גודל גופם ישבו במושב האחורי ויחגרו את חגורות הבטיחות כראוי.

כאשר אספקת המתח בהמתנה של 12 וולט אינה בשימוש, יש לסגור את המכסה שלה.

`

⚠ זהירות

- יש לבחור חגורות בטיחות או מערכת ריסון לילדים בהתאם לגיל ולגודל הגוף של הילדים, כדי להגן עליהם ביעילות במקרה של תאונה או בלימת חירום. החזקת ילד בזרועותיו של מבוגר אינה מחליפה את התפקיד שממלאת מערכת הריסון לילדים. בזמן תאונה, ילדים עלולים להתנגש בשמשה הקדמית או להימחץ בין המבוגר לבין התא.
- כלי רכב עם כריות אוויר צדדיות מסוג וילון: גם אם הילדים נמצאים במערכת ריסון לילדים, אין לאפשר להם להניח את ראשם או כל חלק אחר מגופם על הדלת, המושב, העמודים הקדמיים והאחוריים, או הקורה הצדדית של הגג (אזור הפריסה של כרית האוויר הצדדית מסוג וילון). אחרת, כאשר כרית האוויר הצדדית מסוג וילון נפרסת, המכה החזקה שלה עלולה לגרום לפציעה חמורה לילדים ואפילו לסכן את חייהם.
- יש להתקין את מערכת הריסון לילדים כהלכה בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו על ידי היצרן. אחרת, היא עלולה לגרום לפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים לילדים במקרה של בלימת חירום או תאונה.
- אין לאפשר לילדים לעמוד ברכב או לכרוע על ברכיהם על המושב כאשר הרכב פועל, אחרת הם יהיו פגיעים לפציעה גופנית חמורה או אפילו מסכנת חיים במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

⚠ זהירות

- BYD ממליצה בחום שהרכב יצויד במערכת ריסון לילדים. מחקרים הראו שהתקנת מערכת ריסון לילדים במושבים האחוריים בטוחה יותר מהתקנתה במושבים הקדמיים.

התקנת מערכות ריסון לילדים

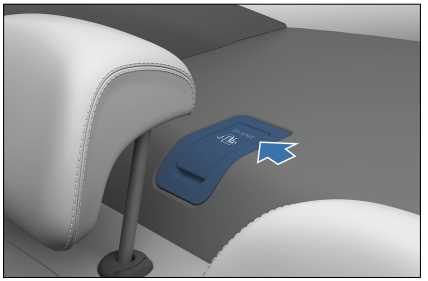
יש להתקין את מערכת הריסון לילדים כהלכה בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו על ידי היצרן.

התקנת מערכת ריסון לילדים באמצעות עוגן קשיח ISOFIX

המושבים האחוריים הקיצוניים מצוידים בנקודות עיגון מסוג ISOFIX או i-Size הממוקמות ברווחים המסומנים באיור.



תושבות העיגון מסופקות במושבים האחוריים הקיצוניים עבור רצועת המתח העליונה.

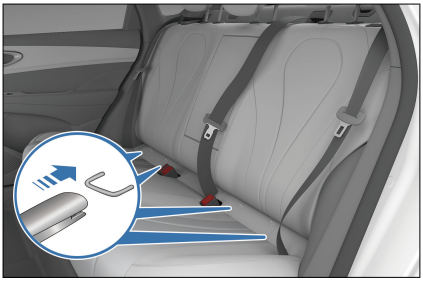


זהירות

- העיגון מותקן ברווח שבין כרית המושב לבין משענת הגב.

התקנת מערכות ריסון לילדים:

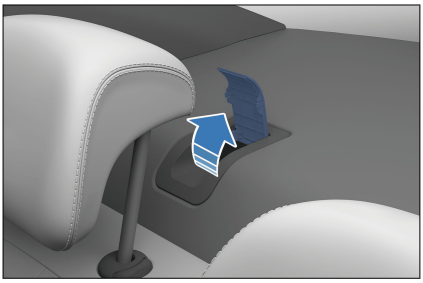
1. התקנת מערכות ריסון לילדים



אזהרה

- בעת שימוש בנקודות העיגון התחתונות, ודאו שאין חפצים סביב העיגון ושחגורת הבטיחות אינה תקועה מאחורי מושב הבטיחות לילדים, וכן ודאו שמושב הבטיחות לילדים מקובע היטב. אחרת, היא עלולה לגרום לפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים לילדים במקרה של בלימת חירום או תאונה. אחרת, היא עלולה לגרום לפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים לילדים במקרה של בלימת חירום או תאונה.

2. פתחו את המכסה של נקודת העיגון.

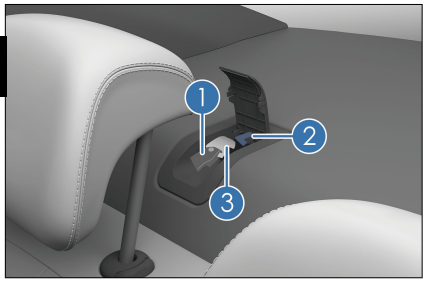


3. הרימו את משענת הראש, חברו את הוו בחוזקה לעיגון בחלק האחורי של משענת הגב והדקו את הקשירה העליונה.

① קשירה עליונה

② תמיכת עיגון

③ מתלה

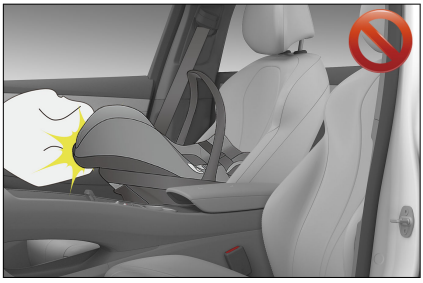


זהירות

- אם מערכת הריסון לילדים מצוידת ברצועת משיכה עליונה, הדקו את רצועת המשיכה העליונה לעיגון.

- אם מושב הנהג מפריע להתקנה נכונה של מערכת הריסון לילדים, התקינו אותה במושב האחורי הימני.

- לעולם אל תתקינו מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על המושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית (במצב פעיל), אחרת במקרה של תאונה, עוצמת ההפעלה המהירה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי תגרום למוות או לפציעה חמורה של הילד.



- אנא פעלו לפי אמצעי הזהירות המופיעים על גבי וילון השמש של הנוסע הקדמי, כפי שמוצג בתווית שבתמונה.



אזהרה

- נסו למשוך ולדחוף את מושב הבטיחות לילדים בכיוונים שונים כדי להבטיח שהוא מותקן היטב.
- בעת שימוש במושב בטיחות לילדים עם הרכבה אחורית, יש לכוונן את גובה משענת הראש למינימום.

אזהרה

- בעת שימוש במושב בטיחות לילדים עם הרכבה קדמית, הסירו את משענת הראש אם היא משפיעה על ההתאמה בין משענת מושב הבטיחות לבין המושב האחורי.
- בעת שימוש בכרית ההגבהה, יש לכוונן את החלק העליון של משענת הראש לרמה או למיקום הקרוב ביותר לראשם של הילדים.
- אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי.

מידע על הישימות של מיקומי ישיבה שונים למערכות ריסון לילדים

סיווג לפי משקל	מיקום ישיבה (או מיקומים אחרים)		
	מושב נוסע קדמי	מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי אמצעי
קבוצה 0 (עד 10 ק"ג)	X	U	X
קבוצה 0+ (עד 13 ק"ג)	X	U	X
קבוצה I (9~18 ק"ג)	X	U/UF	X
קבוצה II (15~25 ק"ג)	X	UF	X
קבוצה III (22~36 ק"ג)	X	UF	X

הערה: משמעות האותיות בטבלה היא כדלקמן:

U = מערכות ריסון אוניברסליות לילדים שאושרו עבור קבוצת משקל זו

UF = מערכות ריסון אוניברסליות לילדים הפונות קדימה שאושרו עבור קבוצת משקל זו

X = מיקום ישיבה זה אינו ישים עבור מערכות ריסון לילדים עבור קבוצת משקל זו.

התאמה של מיקומי ישיבה ISOFIX עבור מערכות ריסון לילדים ISOFIX:

סיווג לפי משקל	גודל	מודול מקובע	מיקום ישיבה (או מיקומים אחרים)		
			מושב נוסע קדמי	מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי אמצעי
סלקל	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
קבוצה 0 (עד 10 ק"ג)	E	ISO/R1	X	IL	X
קבוצה 0+ (עד 13 ק"ג)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
קבוצה I (9~18 ק"ג)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
קבוצה II (15~25 ק"ג)	-	-	X	IUF	X
קבוצה III (22~36 ק"ג)	-	-	X	IUF	X

הערה 1: עבור מערכות ריסון ילדים שאינן מסומנות בסיווגי גודל ISO/XX (A-G), יצרן הרכב יציין את מערכות הריסון לילדים מסוג ISOFIX ברכב המומלצות עבור כל מושב ביחס לקבוצות המשקל הרלוונטיות שלהם.

הערה 2: משמעות האותיות בטבלה היא כדלקמן:

IUF = מערכות ריסון אוניברסליות לילדים מסוג ISOFIX הפונות קדימה שאושרו עבור קבוצת משקל זו

X = מיקום ISOFIX זה אינו ישים עבור מערכות ריסון לילדים מסוג ISOFIX עבור קבוצת משקל זו ו/או סיווג גודל זה.

IUF = מערכות ריסון אוניברסליות לילדים מסוג ISOFIX הפונות קדימה שאושרו עבור קבוצת משקל זו. מערכות ריסון אלה עשויות להיות מקטגוריית הרכב המיוחד, בקטגוריה המוגבלת או בקטגוריה האוניברסלית למחצה.

הצעת BYD:

- מושב הבטיחות לילדים Baby First space Castle-Z משמש בקבוצה 1, דגם מוצר: מערכת ריסון לילדים R102C Space Castle-Z (קבוצה 1/2/+0).
- עבור ילדים השוקלים לא יותר מ-18 ק"ג (גיל ייחוס: 3 שנים), יש להתקין את מושב הבטיחות לילדים כשהוא פונה אחורה, ומושב הבטיחות

לילדים המותקן כשהוא פונה אחורה ישתמש בהילוך הזקוף מבין ההילוכים מרובי הזוויות המתאימים להתקנה פונה אחורה.

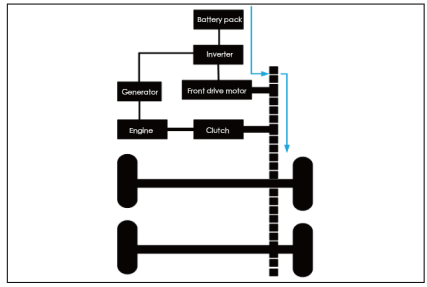
- מושב הבטיחות לילדים מסוג Britax Kidfix i-SIZE משמש בקבוצה 3, דגם מוצר: Kidfix i-SIZE.

מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)

מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)

"EV" - מצב הפעלה חשמלי טהור:

- במצב הפעלה חשמלי טהור, סוללת מתח גבוה מספקת אנרגיה חשמלית לנהיגה ברכב באמצעות המנוע החשמלי, ומצב זה יכול לעמוד במגוון תנאי הפעלה, כגון התנעה, נסיעה לאחור, מהירות בהילוך סרק, האצה ונהיגה במהירות קבועה.

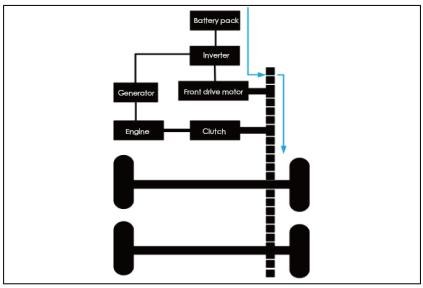


תזכורת

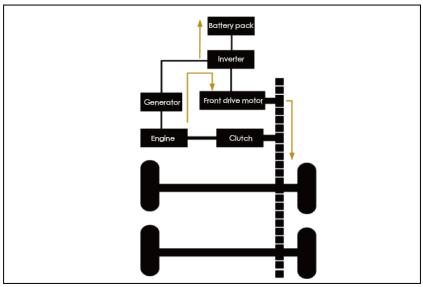
- הרכב עשוי לעבור למצב HEV באופן אוטומטי בתנאי הפעלה כגון האצה מהירה, מהירות רכב גבוהה, עליה תלולה, טמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי, או רמה נמוכה של טעינת הסוללה. עברו למצב EV באופן ידני אם יש צורך כאשר מתקיימים תנאי נסיעה חשמלית. מומלץ לבחור במצב HEV בתנאי טמפרטורה גבוהה או נמוכה.

"HEV" - מצב הפעלה בסינרגיה דו-מצבית:

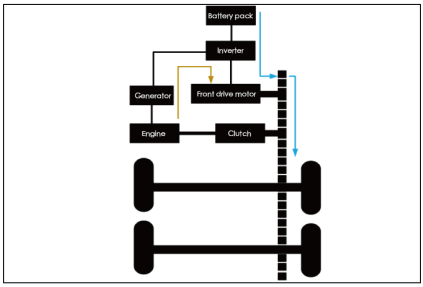
- במצב HEV, כאשר רמת הטעינה של הסוללה גבוהה או כאשר הביקוש לחשמל נמוך, מערכת הרכב נותנת עדיפות להינע החשמלי של הרכב, מבלי להתניע את מנוע הבעירה.



- במצב HEV, כאשר רמת הטעינה של הסוללה נמוכה או כאשר הביקוש לחשמל גבוה, מנוע הבעירה מתניע ופועל לסירוגין כדי לעמוד בביקוש לחשמל.
- במצב HEV, מנוע הבעירה מספק חשמל לסוללת המתח הגבוה ולמנוע ההינע החשמלי.



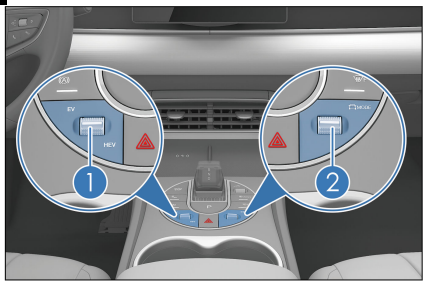
- במצב HEV, מנוע הבעירה וסוללת המתח הגבוה מספקים בו זמנית מתח למנוע ההינע החשמלי.



בחירת מצב עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)

לחצן מצב "EV/HEV" (רכב חשמלי/רכב חשמלי היברידי)

② לחצן " MODE " (מצב)



מצב נהיגה חשמלי חסכוני (EV-ECO):

- דחפו את המתג EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. דחפו את המתג MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון ECO בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב אקולוגיה, שימור, אופטימיזציה (ECO) כדי למזער את צריכת החשמל.

מצב נהיגה חשמלי רגיל (EV-NORMAL):

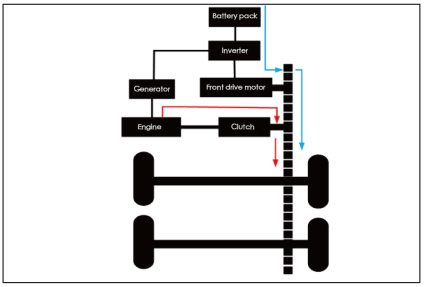
- דחפו את המתג EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. דחפו את המתג MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון NORMAL (רגיל) בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב רגיל (NORMAL) כדי להבטיח נוחות בנסיעה ושליטה בצריכת החשמל.

מצב נהיגה חשמלי ספורטיבי (EV-SPORT):

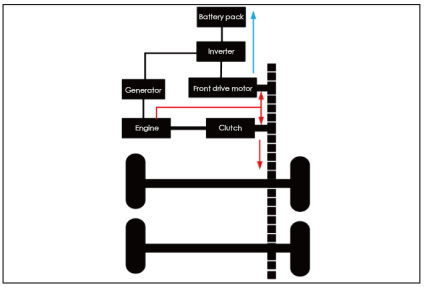
- דחפו את המתג EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. דחפו את המתג MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון SPORT (ספורט) בלוח השעונים יידלק. זה מצביע על כך שהרכב עבר למצב ספורט (SPORT) כדי להבטיח ביצועי כוח אופטימליים.

מצב נהיגה חשמלי היברידי חסכוני (HEV-ECO):

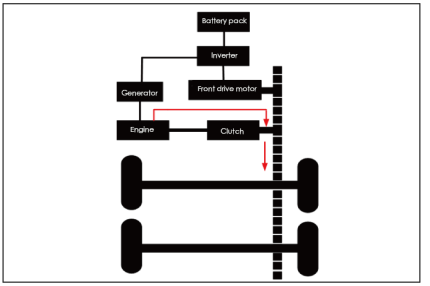
- במצב HEV, מנוע הבעירה מתחיל לפעול במקביל במהירויות בינוניות וגבוהות בתנאי עבודה מסוימים כדי לשפר את החיסכון בדלק.
- במצב HEV, מנוע הבעירה ומנוע ההינע החשמלי פועלים יחד כדי להניע את הרכב.



- במצב HEV, מנוע הבעירה מניע את הרכב ובו זמנית מניע את המנוע החשמלי כדי לייצר חשמל למחזור אנרגיה.



- במצב HEV, מנוע הבעירה מניע את הרכב והמנוע החשמלי נח.



- דחפו את המתג EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. דחפו את המתג MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון ECO בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב חסכוני ECO לקבלת החיסכון הטוב ביותר בדלק.

מצב נהיגה חשמלי היברידי רגיל (HEV-NORMAL):

- דחפו את המתג EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. דחפו את המתג MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון NORMAL (רגיל) בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב רגיל (NORMAL) כדי להבטיח נוחות בנסיעה וחיסכון בדלק.

מצב נהיגה חשמלי היברידי ספורטיבי (HEV-SPORT):

- דחפו את המתג EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. דחפו את המתג MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון SPORT (ספורט) בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב ספורט (SPORT) כדי להבטיח את ביצועי צריכת החשמל הטובים ביותר.

מצב נהיגה חשמלית מקסימלית (MAX EV):

- מצב MAX EV מספק לנהגים את הדרישה של "צריכת חשמל רציפה נמוכה ללא שימוש בדלק" כדי להבטיח שכלי הרכב ישתמש כמה שיותר בנהיגה חשמלית. בשטח או כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-50 קמ"ש, הזיזו את לחצן EV קדימה למשך 3 שניות עד שהמחוון EV בלוח המחוונים יאיר בכחול. בשלב זה, כוח הפלט יהיה מוגבל במידה מסוימת. כאשר מצב הטעינה יורד לרמה נמוכה יותר, הרכב עובר באופן אוטומטי למצב HEV-ECO.

⚠ זהירות

- כאשר מצב MAX EV מופעל, דרישת החשמל של הרכב תהיה מוגבלת במידה מסוימת. אם נדרש ביקוש גבוה יותר לחשמל, ניתן להעביר אותו למצב EV/HEV.

מצב שלג

- כאשר הנהג לוחץ על הלחצן "MODE" (מצב), מצב ECO/NORMAL/SPORT/SNOW (חסכוני/רגיל/ספורט/שלג) מתחלף באופן מחזורי כדי להיכנס למצב SNOW (שלג), ולאחר מכן יש ללחוץ שוב על הלחצן "MODE" כדי לצאת ממצב SNOW;
- מצב זה מתאים לכבישים רטובים וחלקלקים כגון כבישים מושלגים.

אמצעי זהירות למצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)

כאשר הרכב פועל במצב סינרגיה היברידית, שימו לב לדברים הבאים:

- ביצועי סוללת המתח הגבוה יורדים בסביבת טמפרטורה נמוכה. כדי למנוע נזק לסוללת המתח הגבוה, מוגדרים מנגנוני ההגנה הבאים:
  - כאשר הטמפרטורה נמוכה מדי, מערכת הרכב מגבילה את עוצמת הטעינה והפריקה ואת הרמה של טעינת הסוללה.
  - כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-30°C- או גבוהה מ-60°C, לא ניתן לטעון את הסוללה.
  - כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-35°C- או גבוהה מ-60°C, לא ניתן לפרוק את הסוללה.
- מומלץ להשתמש ברכב בסביבה עם טמפרטורה מעל 20°C-. בנסיבות המיוחדות לעיל, מומלץ להניע את הרכב באמצעות מנוע הבעירה. בנסיבות המיוחדות לעיל, מומלץ להניע את הרכב באמצעות מנוע הבעירה.
- הטמפרטורה האופטימלית של הסוללה היא 25°C. כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, עוצמת התפוקה של הסוללה מוגבלת, כך שטווח הנהיגה של הרכב במצב חשמלי טהור מתקצר.

תשומת לב לרכיבי מתח גבוה וטמפרטורה גבוהה

- סוללת המתח הגבוה ורכיבי מתח גבוה אחרים של הרכב מחוברים באמצעות כבלים כתומים.

אזהרה

- אין לגעת בכבל הכתום או באלקטרודה של הסוללה. הלם חשמלי עלול לגרום לפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.
- אנא קראו את כל תוויות האזהרה.

- ההינע, רדיאטור של נוזל הקירור, ומספר רכיבים אחרים עשויים להגיע לטמפרטורות גבוהות במהלך הנהיגה, ורכיבים אלה מסומנים בתוויות אזהרה. אנא קראו בעיון את ההוראות המופיעות בתוויות אזהרה אלה ופעלו לפיהן.
- אין להסיר או לפרק חלקי מתח גבוה, אחרת עלולות להיגרם פציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.
- במקרה של התנגשות, הצפה ומצבים אחרים העלולים לגרום נזק למערכת המתח הגבוה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה כדי למנוע סכנת התחשמלות.
- כדי למנוע סכנת התחשמלות, אל תמשיכו את השימוש ברכב אם הרכב מספק אזהרה על דליפה חשמלית או אם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD אבחן שיש לרכב דליפה חשמלית.
- נגיעה בחלקים עם מתח גבוה גורמת להתחשמלות, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.
- מכיוון שהרכב מונע על-ידי מנוע בנזין ומנוע חשמלי, צליל מנוע הבעירה עשוי להישמע מתא המנוע.
- כאשר הרכב מופעל או כבוי, ייתכן שתשמעו קולות (צליל של סגירה או פתיחה של מגעים) מרכיבי מתח גבוה שנמצאים מתחת ללוח מחווני העזר. מצב זה אינו מהווה תקלה.
- אם המחוון "OK" נשאר דלוק, הוא מציין שניתן לנהוג ברכב, גם אם מנוע הבעירה אינו מופעל (מונע על-ידי המנוע החשמלי בלבד).
- הקפידו ללחוץ על הלחצן "P" בעת חניה. כאשר הילוך "P" או "N" משולב, אם מצב הטעינה של הסוללה נמוך מרמה מסוימת, המנוע עשוי להתחיל לטעון את סוללת המתח הגבוה. אם הילוך "N", "R" או "D" משולב למשך פרק זמן ארוך, הדבר עלול לגרום לכשל במערכת. לכן, לאחר שההילוך משולב, הקפידו לשחרר את ידית העברת ההילוכים. בעת יציאה מהרכב, לחצו על הלחצן "P" כדי לוודא שמתג החנייה האלקטרונית נמשך למעלה, קחו את המפתח ונעלו את כל הדלתות.
- אם סוללת ה-12 וולט נכשלת ואין כלל חשמל ברכב, ואפילו לא ניתן להשתמש בספק הכוח החיצוני להתנעה, אנא צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- הקפידו לכבות את יחידת ההנעה בעת יציאה מהרכב.
- בעת היציאה מהרכב, הקפידו ללחוץ על הלחצן "P", מכיוון שכאשר המחוון "OK" נדלק והמנוע נעצר, הרכב יכול לפעול גם במהירות נמוכה (ניתן להניע את המנוע).
- כאשר המחוון "OK" דולק, אם ידית ההילוכים מועברת למצב "R" או "D", כאשר דוושת הבלמים אינה לחוצה, הרכב ינוע במהירות נמוכה. שימו לב למצב זה.

- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקונים או תחזוקת הרכב.
- אם לא ניתן לתקן את הרכב בגלל תאונה או מסיבות אחרות, התייעצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- מומלץ להתייעץ עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לפני הטיפול ברכב מכיוון שהוא משתמש בסוללת 12 וולט אטומה.

אזהרה

- במקרה של תאונה, בצעו את הפעולות הבאות כדי להפחית את הסיכון לדליפה חשמלית של מתח גבוה.
- העבירו את הרכב למקום בטוח.
- לחצו על דוושת הבלם ומשכו את מתג ה-EPB כלפי מעלה.
- לחצו על הלחצן P כדי לכבות את מערכת הדו-מצבית.

אזהרה

- אם הרכב ניזוק קשות, תיתכן סכנה להתחשמלות. כדי למנוע התחשמלות, אין לגעת ברכיבי מתח גבוה (כגון מכלול הסוללה) או בכבלים (כתומים) המחברים רכיבים. אם יש חוטים חשופים עם בידוד שנהרס בתוך הרכב או מחוצה לו, אל תיגעו בהם כדי למנוע התחשמלות.
- אם הנוזל דולף לחלקים מסוימים של הרכב, אל תיגעו בנוזל, מכיוון שהוא עלול להיות האלקטרוליט של סוללת 12 וולט. אם הנוזל נוגע בעור או בעיניים, יש לשטוף בהרבה מים (רצוי תמיסת חומצה בורית) ולפנות לקבלת טיפול רפואי כדי למנוע פגיעה חמורה.
- אם הרכב עולה באש, השתמשו במטף כיבוי אש מיוחד כדי לכבות את האש. שימוש בכמות קטנה בלבד של מים עלול להיות מסוכן, לכן יש להשתמש בכמות גדולה של מים (למשל מברז כיבוי) או להמתין להגעת מכבי האש.
- אם יש צורך לגרור את הרכב, אנא גררו אותו עם כל ארבעת הגלגלים מעל הקרקע. אם הגלגלים נוגעים בקרקע במהלך הגרירה, המנוע עשוי להמשיך לייצר חשמל וכתוצאה מכך לגרום לדליפה חשמלית.

מערכת מניעת גניבה

מערכת מניעת גניבה

אם הרכב במצב מניעת גניבה ודלת כלשהי נפתחת, המערכת תשמיע התראה ופנסי איתות הפנייה יהבהבו כדי למנוע את גניבת הרכב.



הפעלת המערכת למניעת גניבה

1. כבו את הרכב.
2. ודאו שכל הנוסעים יצאו מהרכב.
3. כאשר כל הדלתות נעולות, מערכת מניעת גניבה תופעל באופן אוטומטי בתוך 8 שניות לאחר שמחוון מניעת גניבה נדלק. ודאו שאין נוסעים ברכב בזמן הגדרת ההתראה. שחרור נעילה של דלת כלשהי מבפנים יכול להפעיל את המערכת.

הפעלת ההתראה

- ההתראה למניעת גניבה מופעלת כאשר:
  - הנעילה של כל דלת, מכסה תא המטען או מכסה המנוע מבוטלת ללא השימוש בפונקציית הכניסה בעזרת מפתח חכם.
  - התנעת הרכב מבלי להשתמש בפונקציית ההפעלה של המפתח החכם.

ביטול ההתראה

- ההתראה נגד גניבה מנוטרלת כאשר:
  - נעילת הדלתות מבוטלת באמצעות המפתח החכם;
  - שימוש במיקרו-מתג כדי לשחרר את נעילת הדלת תוך שמפתח חכם תקף נמצא ברשותכם.
  - ביטול נעילת תא המטען באמצעות המפתח החכם.
  - הרכב מופעל מרחוק באמצעות המפתח החכם; או
  - מתבצעת לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) של המפתח החכם מתוך הרכב.

אזהרה

- אין לשנות את מערכת מניעת הגניבה בשום צורה, מכיוון שהדבר עלול להוביל לתקלת מערכת.

איסוף ועיבוד נתונים

מערכת רשום נתונים של אירועים

- סעיף זה מספק מידע חשוב בנוגע לאופן האיסוף והעיבוד של מידע אישי בעת שימוש ברכב של BYD.
- לסקירה מפורטת יותר על עיבוד נתונים, הגנת נתונים וזכויות נושא הנתונים, אנא קראו את הגרסה העדכנית של מדיניות הפרטיות של הרכב הזמינה במערכת המולטימדיה (Vehicle Settings [הגדרות רכב] ← System Settings [הגדרות מערכת] ← More [עוד] ← Privacy Policy [מדיניות הפרטיות]).
- רכב זה מצויד במערכת הקלטת נתוני אירוע (EDR). EDR מקליטה נתונים בעיקר במקרה של התנגשות או קרוב להתנגשות (לדוגמה, הפעלת כריות אוויר או פגיעה במכשול בצד הדרך) כדי לסייע בהבנת פעולת מערכת הרכב, כגון:
  - מהירות הרכב
  - מצב לחץ האוויר בצמיגים
  - מצב מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
  - מצב חגורות הבטיחות – האם הן חגורות או לא
- הרכב מתעד נתוני EDR רק כאשר מתרחשת התנגשות או במקרה שבו כמעט מתרחשת התנגשות ברמה מסוימת. מערכת EDR אינה מתעדת נתונים כלשהם במהלך הנהיגה הרגילה של הרכב.
- הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR מספקים הבנה על מצב מערכות הבטיחות של הרכב כאשר מתרחשת תאונה, כך שהצדדים הרלוונטיים יוכלו לנתח את התאונה.
- הגישה לנתוני EDR והקריאה בהם נעשית על ידי ציוד מיוחד. BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד שלישי עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות גם הן לקרוא את נתוני ה-EDR, אם יש להן גישה ל-EDR ולציוד של הרכב (לדוגמה, הן יכולות לקרוא את הנתונים מיחידת הבקרה של כריות האוויר כדי לחקור את התאונה).

עיבוד של נתוני הרכב

- נתונים נאספים כאשר הרכב נמצא בשימוש, למשל, נתונים שנאספו או שודרו על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו, ואשר נחוצים לתפקוד בטיחותי של הרכב.
- במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או כדי לאפשר פונקציה ספציפית של נוחות או מולטימדיה.
- הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים הקשורים לרכב, נתונים הקשורים לשירותים מרחוק וכן נתונים נוספים, כמתואר להלן.

נתונים הקשורים לרכב

נתוני פעולה

- כאשר הרכב בשימוש, נתונים שונים הקשורים בסטטוס הרכב (לדוגמה, מהירות, מפלס סוללה ומערכת בלימה) או הסביבה (לדוגמה, חיישני מרחק, חיישן גשם וטמפרטורה) נאספים ומעובדים.
- בדרך כלל נתונים אלה אינם מאוחסנים, אולם ברכב מותקנים יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים אשר מתעדים נתונים כאלה, לדוגמה, לצורך תיעוד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או כל מידע אחר.
- נתוני הרכב יאוחסנו רק בציוד שקיים ברכב, אולם ניתן לקרוא אותם דרך ממשק ה-OBD (אבחון בתא הנהג) הנדרש על פי חוק, לדוגמה, על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD או צדדים שלישיים אחרים.
- אם גישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, ניתן להעביר את המידע גם למהנדסים של BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות בנוגע לפגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

נתונים הקשורים לשירותים מרחוק

שירותי ניטור מרחוק

- הרכב שלכם מצויד בשירותי ניטור מרחוק.
- שירותים אלה כוללים שירותי ניטור מרחוק כמו אבחון מרחוק וכן עדכונים ושדרוגים דרך האוויר (OTA) מטעמי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).
- שירותי ניטור אלה נותנים מענה למטרות הבאות: אספקת שירותים (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח המוצר וכן אבטחה/בטיחות הציבור.
- בכפוף למדינה ולהגדרות שלכם, ניתן להעביר נתוני רכב שונים למרכז הנתונים של BYD בשווקים המתאימים לצורך המטרות הנזכרות לעיל, כולל מידע אודות מיקום הרכב, מצב הרכב, כמו צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב ההילוכים, מצב הפעלה חשמלית, מצב ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב יחידת ההנעה וכן מצב כולל של ביצועי הרכב.

אחר

מערכת מולטימדיה

- בכפוף לתצורת הרכב, המשתמשים עצמם יכולים להוסיף נתונים למערכת המולטימדיה, כגון נתוני מדיה בנוגע להצגת סרטים במערכת המולטימדיה, נתוני כתובות בעת שימוש במערכת הניווט, או נתונים עבור שימוש בשירותים מקוונים.
- בכפוף לתצורת הרכב, ייתכן שתוכלו גם לקבוע הגדרות פרטניות שונות ברכב.
- הנתונים המאוחסנים ברכב ניתנים למחיקה בכל עת.
- ל-BYD אין שליטה על נתונים המועברים לצדדים שלישיים (הנובעים מהשימוש בתכנים של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).

שילוב מכשירים ניידים

- בכפוף לתצורות הרכב, ניתן לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם דרך מערכת המולטימדיה של הרכב.
- ייתכן שתידרש הצגה/הפעלה של מסך המכשיר או השמע שלו דרך מערכת המולטימדיה או העברה אליה.
- ניתן להעביר נתונים נוספים, כמו מיקום הרכב או מידע אודותיו, דרך יישומים שמיועדים לשימוש במערכות שונות של איכון או תקשורת, או במסגרת שירותי צד שלישי.
- הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בפונקציה המתאימה ונשלט על ידי המשתמש או גורמי צד שלישי, כמו ספק המכשירים או השירותים המתאימים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD אירופה, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.
- BYD אינה אחראית לכל שירותים אלה הניתנים על ידי כל גורם אחר.
- במקרים אלה, יש לקבל מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון המתאים.

מצלמות לצילום תמונות/ניטור סביבת הרכב

- הרכב שלכם מצויד במספר מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לכך היא שפונקציות מסוימות של הרכב מצריכות זיהוי והערכה של מסלול הרכב, המתבצע על ידי מצלמות שמזהות עצמים בסביבת הרכב (לדוגמה, מכשולים).
- התמונות מועברות למודול הבקרה המתאים לניתוח נוסף הנדרש להפעלת המערכות.
- תמונות מסוימות עוברות עיבוד על בסיס נדיף (RAM), בעוד שאחרות עשויות להישאר מאוחסנות, בהתאם לציוד הרכב.
- הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC) היכולה לשמש לצילום סרטונים של הסביבה (מצלמת רכב).
- הרכב עשוי להיות מצויד גם במצלמה הפונה אל פנים הרכב (IFC) שיכולה לשמש לצילום סרטונים בתוך הרכב.
- הסרטונים הן של OFC והן של IFC יאוחסנו.
- באחריותכם לבדוק את חוקי מדינתכם בטרם תפעילו את המצלמה.
- עליכם להיות מודעים לחוקים המתאימים בטרם תפעילו את מצלמות OFC או IFC שלכם (לדוגמה, במדינות מסוימות נדרשת הסכמה לצורך שימוש ב-IFC, ובמדינות אחרות OFC מוגבלת אך ורק למטרות שעבורן מיועדת מצלמת הרכב).
- לפרטים נוספים על המצלמה, ראו סעיף **בעמוד *115*** "מערכת תצוגה פנורמית" במדריך זה.

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון

- במקרה של העברה לצמיתות של הרכב, לדוגמה, רכב יד שנייה, או העברת רכב על ידי צד שלישי לשימוש קבוע, יש לציין כי כל התאמה אישית/הגדרות משתמש שנעשו באמצעות מערכת המולטימדיה (למשל, רשימת כתובות, מערכת ניווט, וכו') ניתנים לגישה על ידי הבעלים החדשים.
- באפשרותכם גם להגביל את תקשורת הרכב שלכם עם שרת הנתונים של BYD ואת עיבוד הנתונים הקשורים לרכב והנתונים האישיים על ידי העברת הרכב למצב לא מקוון.
- במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על כדי לכבות את ה-Wi-Fi.
- ניתן לעשות זאת גם באמצעות: הקשה על ← System Settings (הגדרות מערכת) ← Internet (אינטרנט) ← WLAN ← Off (כבוי).

העברה של נתונים אישיים לרשויות

- BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך.
- עם זאת, בהתאם לחוקים הקיימים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות רשאיות לקרוא נתונים מרכבים (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת בקרה של כריות אוויר כדי להסביר אירוע).
- בהתאם לחוק, ייתכן ש-BYD תהיה מחויבת להעביר נתונים לרשויות הממשלתיות במדינה/באזור שלכם על פי דרישה, לדוגמה, במהלך חקירה פלילית.

זכויות הגנה על הנתונים

- BYD מכבדת מאוד את פרטיות לקוחותיה ומצייתת לכל חוקי ההגנה על הנתונים, במיוחד לחוק האסדרה הכללית להגנה על מידע (GDPR) ולכל החוקים המקומיים הרלוונטיים.
- לפי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות כאשר הנתונים האישיים שלהם עוברים עיבוד:
- בעלי הנתונים מחזיקים בזכות המידע והגישה, לצורך תיקון ומחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וכן בזכות להתנגד לעיבוד של נתונים אישיים או בזכות להגביל עיבוד זה (או לביטול הסכמה שניתנה מוקדם יותר, כמו גם הזכות לניוד נתונים).
- זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכל להוכיח שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלכם, או אם מסירת המידע לכם תחשוף נתונים אישיים על אדם אחר, או אם נמנע מאיתנו לחשוף מידע זה על פי חוק.
- במקרים מסוימים, המשמעות עשויה להיות שנוכל לשמור את הנתונים גם אם תבטלו את הסכמתכם.
- למידע נוסף על עיבוד נתונים, הגנת מידע וזכויות כלשהן שיש לכם, אנא בקרו בגרסה העדכנית ביותר של מדיניות הפרטיות הזמינה במערכת המידע והבידור (Vehicle Settings) (הגדרות הרכב) ← System Settings (הגדרות מערכת) ← More (עוד) ← Privacy Policy (מדיניות פרטיות)).

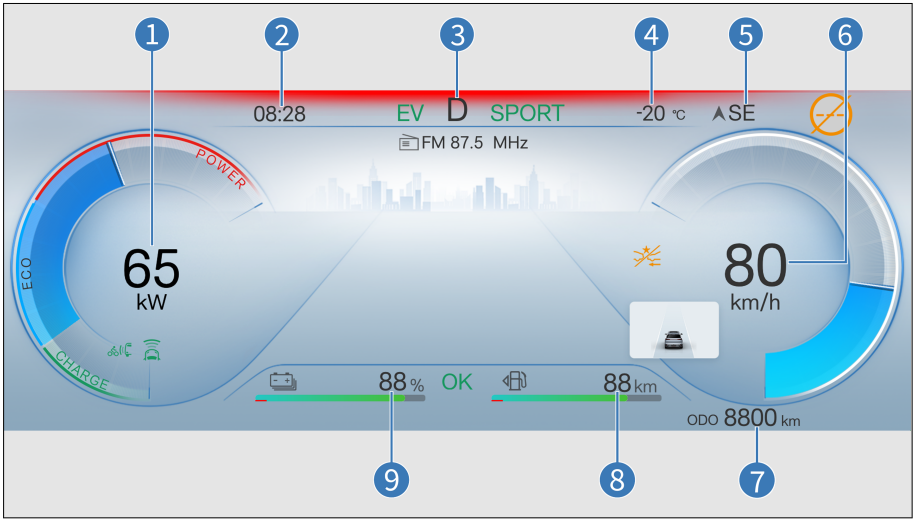
02

לוח השעונים

לוח השעונים.....34

לוח השעונים

לוח השעונים



1	מד הספק
2	זמן
3	מצב הילוכים
4	טמפרטורת הסביבה
5	כיוון

6	מד מהירות
7	מד מרחק
8	מד דלק
9	SOC

מחווני לוח השעונים

מחוונים/נוריות אזהרה

	מחוון איתות פנייה		מחוון אורות מיקום
	מחוון פריקה	OK	מחוון OK

	מחוון ECO		מחוון מצב ספורט
	מחוון מצב רגיל		מחוון HEV
	מחוון EV		מחוון החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)
	מחוון אורות דרך		מחוון ראשי של בקרת שיוט רגילה
	מחוון אורות גבוהים		מחוון החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)
	מחוון ניטור חיי השמן		נורית אזהרה של מפתח חכם
	נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג		מחוון של התראה ראשית
	נורית אזהרה של ESC OFF		נורית האזהרה של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC)
	נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך		מחוון תקלה במערכת הפליטה
	נורית אזהרה של תקלה ב-ABS		נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים
	נורית אזהרה על תקלות בפנס קדמי		מחוון מצב שלג
	מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)		נורית אזהרה של מצב טעינה נמוך בסוללת מתח גבוה
	נורית אזהרה של בלימת חירום אוטונומית (אדומה) *		נורית אזהרה של תקלה בכרית אוויר

	מחוון תזכורת לחגורת בטיחות		נורית אזהרה של תקלה במערכת החנייה
	מחוון בלם חנייה אלקטרוני (EPB)		מחוון התחממות יתר של נוזל קירור
	נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי		מחוון חיבור הטעינה של סוללת מתח גבוה
	נורית אזהרה של לחץ שמן נמוך		נורית אזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה
	נורית אזהרה של תקלה במערכת אספקת מתח נמוך		נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה
	נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה		נורית אזהרה של התחממות יתר של המנוע*

תיאור נוריות אזהרה/מחוונים


מחוון תקלה במערכת הפליטה

- כאשר הרכב מופעל, מחוון תקלה זה נדלק לבדיקה עצמית. אם הוא מופעל בזמן אחר כלשהו, הוא מציין שייתכן שיש תקלה במערכת בקרה מסוימת של הרכב. אף על פי שלא ניתן להבחין בחריגות בביצועי הרכב, המשך הפעלה במצב זה עלול לגרום נזק חמור לרכב.
- אם מחוון זה נדלק שלא במהלך בדיקה עצמית, רדו עם הרכב לצד הדרך בבטחה, כבו את הרכב, הפעילו אותו שוב, התניעו את המנוע ובדקו את נורית האזהרה הזו. אם נורית האזהרה עדיין דולקת, הביאו את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- לפני שסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD יגלה את התקלה, סעו ברכב בזהירות והימנעו מנהיגה במהירות גבוהה או מלחיצה מלאה על דוושת ההאצה.
- אם מחוון התקלה נדלק לעתים קרובות, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה, גם אם הוא נכבה לאחר ביצוע השלבים לעיל.

זהירות

- אם הרכב נסע ברציפות לאחר שנורית האזהרה מפני תקלה במערכת הפליטה נדלקה, מערכת בקרת הפליטה של הרכב והמנוע עצמו עלולים להינזק.


נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך

מחוון זה ממוקם על מד הדלק. אם מופעל, הוא מציין כי במיכל הדלק נותר מעט דלק ומזכיר לנהג כי הדלק עומד להיגמר. אם דבר זה קורה, יש לתדלק את הרכב בהקדם האפשרי. כאשר מיכל הדלק מוטה עקב שיפוע או פנייה, נורית האזהרה של מפלס הדלק הנמוך עשויה להידלק מוקדם מהרגיל.


נורית אזהרה של מפתח חכם

- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי). אם המפתח אינו נמצא בתוך הרכב, נורית האזהרה נדלקת למשך מספר שניות, אות קולי מושמע פעם אחת, ומסך התצוגה מציג "No key is detected. (לא זוהה מפתח.) Please confirm whether it is inside the vehicle ". (נא לבדוק אם הוא נמצא בתוך הרכב".)
- אם אתם לוחצים על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כאשר מפתח חכם אלקטרוני התואם לדגם נמצא ברכב, נורית אזהרה זו אינה נדלקת. כעת ניתן להפעיל את הרכב.
- אם נורית האזהרה מהבהבת לאחר לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), היא מציינת שהסוללה של המפתח חלשה.
- אם המפתח אינו נמצא ברכב, לוח השעונים יציג את ההודעה "The key is not detected, please confirm whether the key is in the vehicle" (לא זוהה מפתח, יש לאשר אם המפתח נמצא ברכב).

נורית אזהרה של תקלה ב-ABS

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אם המערכת למניעת נעילת הגלגלים בבלימה (ABS) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. אם המערכת תקולה, היא נדלקת שוב עד לטפול בתקלה.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מאחר שמערכת ה-ABS אינה פועלת, הגלגלים יינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלקלק.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
  - נורית אזהרה זו אינה נדלקת או דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההצתה פועל.
  - נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

תזכורת

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.
- אם נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה ונורית האזהרה על תקלה ב-ABS דולקות בו-זמנית, עצרו מייד את הרכב במקום בטוח ופנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. משום שאם תבצעו את פעולת הבלמים בשלב זה, לא רק זאת שה-ABS לא תעבוד, אך הרכב גם הופך להיות מאוד לא יציב.

- אם גם מחוון ה-ABS וגם מחוון מערכת הבלימה נדלקים בעת שחרור בלם החנייה האלקטרוני (EPB), הדבר מעיד כי מערכת חלוקת כוח הבלימה של הגלגלים הקדמיים והאחוריים תקולה אף היא.

נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג

- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו דולקת. היא נכבית תוך מספר שניות אם מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו תידלק שוב.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולקת או מהבהבת, מסך המידע בלוח השעונים מציג את ההודעה "Please check the tire pressure monitoring system" (נא לבדוק את מערכת ניטור לחץ צמיגים) ולחץ האוויר בצמיגים מוצג על המסך כ-"---". הדבר מעיד על תקלה במערכת לחץ אוויר בצמיגים.
- כאשר הצמיג מציין "abnormal signal" (אות חריג), דבר זה מציין שעלולה להיות הפרעה באות של לחץ האוויר בצמיגים במיקום זה של הרכב או שמודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים עשוי להיות פגום.
- כאשר נורית האזהרה של תקלת לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת במהירות וערך אחד או יותר הופך לאדום בעמוד לחץ אוויר בצמיגים במסך המידע בלוח השעונים, הלחץ בצמיג המתאים יורד במהירות.
- כאשר מחוון זה נשאר דלוק, ונתון אחד או יותר, המוצגים בממשק תצוגת לחץ האוויר בצמיגים של מסך תצוגת לוח המחוונים, הופך לצהוב, הוא

מציין לחץ אוויר נמוך בצמיג אחד או יותר. כאשר ערך הטמפרטורה ולחץ האוויר של צמיג אחד או יותר הופכים לצהובים, הדבר מעיד שטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי.

בכל אחד מהמקרים לעיל פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.


נורית אזהרה של תקלה בבקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו דולקת. אם מערכת ה-ESC פועלת כראוי, נורית אזהרה זו נכבית לאחר מספר שניות. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו נדלקת שוב עד לטיפול בתקלת המערכת.
- אם נורית האזהרה של ESC מהבהבת באופן זמני כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.
- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (בעוד שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויות), ישנה תקלה ב-ESC, אך ה-ABS ומערכת הבלימה ממשיכות לפעול כרגיל.
- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (בעוד שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויות), מערכת ESC אינה פועלת. משמעות הדבר היא שהרכב אינו יציב במיוחד בפניות חדות או כאשר הנהג סוטה ממסלולו כדי להימנע ממכשולים לפנים.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב:
  - כאשר מצב ההפעלה של ההילוכים הוא "ON" (פועל), נורית האזהרה אינה דולקת כל הזמן לאחר הפעלתה (ללא בדיקה עצמית).
  - נורית אזהרה זו דולקת במהלך הנהיגה.

תזכורת

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.
- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ESC עדיין דולקת בעת שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקות, מומלץ לעצור מייד את הרכב במקום בטוח ולפנות למוסך שירות מורשה של BYD Automobile. מכיוון שהרכב הופך לבלתי יציב באופן חריג בעת בלימה וה-ABS אינה פועלת.


נורית אזהרה של ESC OFF

- כאשר הילוך הרכב במצב "ON" (פועל), נורית אזהרה זו נכבית לאחר מספר שניות.
- כאשר "ESC OFF switch" (מתג כיבוי ESC) במצב ON (פועל), הנורית תאיר ברציפות, ומערכת בקרת היציבות של הרכב לא תפעל בשלב זה. כאשר לוחצים שוב על המתג "ESC OFF", הנורית תיכבה, ומערכת ה-ESC תפעל כרגיל.

תזכורת

- בזמן שנורית האזהרה של ESC OFF דולקת, על הנהג לשמור על ערנות ולהמשיך בנסיעה במהירות נמוכה יותר בעת ביצוע פניות חדות ובעת סטייה מהמסלול כדי להימנע ממכשולים שמופיעים פתאום, משום שמערכת ESC לא פועלת במהלך הבלימה במצב כזה, הרכב עלול להפוך ללא יציב.


נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים

אם מחוון זה מאיר כאשר המתח ברכב מוגבל, פנו לספק שירות מורשה של BYD בזמן.


מחוון תקלה ב-ACC

כאשר המחוון דולק תמיד, מומלץ ליצור קשר עם מוסך שירות מורשה של BYD Automobile בזמן.


מחוון תזכורת לחגורת בטיחות

נורית אזהרה זו מזכירה לנהג ולנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם. כאשר מפסק המתח נמצא במצב "ON" (פועל), אם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסעים אינן מהודקות, מחוון חגורת הבטיחות המתאים יידלק. המחוון דולק עד שלא חוגרים את חגורת הבטיחות.


נורית אזהרה של תקלה בכרית אוויר

- כאשר אספקת המתח של הרכב כולו במצב "ON" (פועל) או "OK", נורית האזהרה של כריות האוויר נדלקת למשך כ-5 שניות ואז נכבית, מה שמציין שהמערכת תקינה.
- מערכת נורית האזהרה משמשת לניטור יחידת הבקרה האלקטרונית של כרית האוויר, חיישן ההתנגשות, המשאבה, נורית האזהרה, החיווט, אספקת המתח והמגבה.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
  - כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו אינה נדלקת או נשארת דלוקה.
  - נורית אזהרה זו נדלקת או מהבהבת בזמן נהיגה.


נורית אזהרה של תקלה במערכת החנייה

בכל אחד מהמקרים להלן החנו את הרכב מיד במקום בטוח ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

נורית אזהרה זו נדלקת בתנאים הבאים:

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך ברכב פועל.

תזכורת

- כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, אין להמשיך בנסיעה משום שהדבר מסוכן מאוד.

- כאשר המנוע פועל, נורית אזהרה זו דולקת אם מפלס נוזל הבלמים תקין ומערכת ה-EPB פועלת באופן תקין (מתג ה-EPB נמשך ומשוחרר באופן תקין, ואין הנחיה "Please check the EPB system" (בדוק את מערכת ה-EPB)).
- נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה ונורית האזהרה של תקלה ב-ABS נדלקות בו-זמנית. במקרה כזה, ייתכן שיש תקלה בבלם ומרחקי העצירה יתארכו בעקבות כך. מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) לא תפעל בעת הבלימה והרכב לא יהיה יציב בעת הבלימה. יש לנהוג בזהירות.
- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.

תזכורת

בכל אחד מהמקרים להלן החנו את הרכב מיד במקום בטוח ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- כאשר המנוע פועל, מחוון זה לא יכבה גם אם מתג החנייה החשמלי ישוחרר. במקרה כזה, ייתכן שיש תקלה בבלם ומרחקי העצירה יתארכו בעקבות כך. יש ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלם כדי להתחיל בעצירת חירום.
- נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה נשארת דולקת בזמן שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת. משום שאם תבצעו את פעולת הבלמים בשלב זה, לא רק זאת שה-ABS לא תעבוד, אך הרכב גם הופך להיות מאוד לא יציב.


נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי

- כאשר נורית האזהרה ממשיכה לדלוק, היא מציינת שמערכת ההיגוי פגומה. במקרה זה, סעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

תזכורת

- מנוע משמש במערכת ההיגוי כדי להפחית את הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.
- בעת סיבוב גלגל ההגה, ייתכן שתשמעו את רעשי המנוע הפועל. דבר זה אינו מעיד על תקלה.
- משך סיבוב גלגל ההגה למצב סופי אינו עולה על 5 שניות. אחרת, ההגנה על הטמפרטורה מופעלת ועלולה לגרום להיגוי כבד או נזק.

- אם מסובבים את גלגל ההגה במקום לעתים קרובות ובמשך זמן רב, נורית האזהרה של תקלה במערכת ההיגוי אינה נדלקת, אך ההגה הופך קשה לסיבוב. תופעה זו אינה מהווה תקלה.
- אם מסובבים את גלגל ההגה במקום לעתים קרובות ובמשך זמן רב, אפקט הגברת מערכת ההיגוי יפחת כדי למנוע התחממות המערכת לטמפרטורה גבוהה, וכתוצאה מכך ההיגוי נהיה כבד בעת הפעלת גלגל ההגה. במקרה זה, הימנעו מלסובב את גלגל ההגה לעתים קרובות או מעצירת הרכב וכיבוי המנוע; המערכת תחזור למצב רגיל תוך 10 דקות.

אזהרה

- אם נורית האזהרה של תקלה במערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות מייד את הרכב במקום בטוח ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



מחוון התחממות יתר של נוזל הקירור של מנוע הבעירה

כאשר מצב ההפעלה של ההילוכים הוא "ON", נורית זו דולקת, ומציינת שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה. מומלץ לעצור את הרכב כדי לתת לו להתקרר. בתנאים קשים, כגון עונת קיץ חמה או נסיעה ארוכה בעלייה ונסיעה במהירות גבוהה, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה.



נורית אזהרה של לחץ שמן נמוך

- משמעות הנורית היא לחץ שמן נמוך. אם נורית אזהרה זו מהבהבת או דולקת באופן קבוע במהלך הנהיגה, החנו את הרכב במקום בטוח, כבו את המנוע מייד ופנו אל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לקבלת סיוע.
- כאשר המנוע פועל בהילוך סרק, נורית אזהרה זו עשויה להבהב מדי פעם, או להידלק לרגע לאחר בלימת החירום. כאשר המנוע מאיץ בהדרגה, אם מחוון זה כבה, לחץ השמן תקין.
- נורית אזהרה זו תידלק גם כאשר מפלס השמן נמוך מאוד.

זהירות

- אין לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה זו דולקת, אפילו למרחק קצר. אחרת ייגרם נזק למנוע.
- כאשר המנוע פועל בהילוך סרק, נורית אזהרה זו עשויה להבהב מדי פעם, או להידלק לרגע לאחר בלימת החירום. כאשר המנוע מאיץ בהדרגה, אם מחוון זה כבה, לחץ השמן תקין והדבר אינו מצביע על תקלה.



נורית אזהרה של תקלה במערכת אספקת מתח נמוך

- אם נורית אזהרה זו נדלקת בזמן נהיגה, היא מציינת שיש בעיה במערכת הטעינה/מערכת DC/אספקת מתח נמוך. מתג ההתנעה של המנוע יכול להחזיק מעמד רק עד שהסוללה תתרוקן לחלוטין. יש לכבות מיזוג אוויר, מאוררים, מולטימדיה וכו', ומומלץ ליצור קשר עם מוסך שירות מורשה של BYD Automobile לחילוץ בהקדם האפשרי.



נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה

- אם ישנה תקלה ביחידת ההנעה, נורית אזהרה זו נדלקת.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההצתה מופעל.
- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

זהירות

- נסו לא לנהוג ברכב כאשר נורית אזהרה זו דולקת. פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הבעיה.



נורית אזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה

- אם מחוון זה דולק, הוא מציין שסוללת המתח הגבוה חמה מדי. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב מיד כדי להניח לה להתקרר. אם המחוון מהבהב, עצרו את הרכב מיד ועזבו אותו בהקדם האפשרי.
- סוללת מתח גבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי ההפעלה הבאים. לדוגמה:
  - עליה ארוכה במזג אוויר חם.
  - נסיעה לזמן ממושך במצב של עומס תנועה, כאשר הנסיעה נעצרת ומתחדשת לעיתים תכופות, האצה מהירה לעיתים תכופות, בלימה חדה לעיתים תכופות, או נסיעה ברכב לאורך זמן רב ללא עצירה.



נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה

- נורית אזהרה זו נדלקת ברגע שמתג ההצתה מופעל. אם מערכת סוללת החשמל פועלת כהלכה, הנורית תכבה לאחר מספר שניות. אם המערכת פגומה, הנורית תידלק שוב. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
  - כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק.
  - מחוון זה דולק קבוע או נדלק מעת לעת במהלך הנהיגה.

תזכורת

- נהיגה ארוכה במצב EV עלולה להפעיל את בקשת התנעת המנוע לצורך תחזוקה. לוח השעונים מציג: תחזוקת המנוע מתחילה.

הודעות על תקלות אחרות בלוח השעונים

מידע התקלה הבא עשוי להופיע במכשיר. אנא פעלו לפי השיטה המומלצת:

הסמל המוצג	הודעת שגיאה	תגובה
	אנא בדקו את מערכת ה-OBC	תקלה במערכת הטעינה של הרכב. אנא בדקו אם יש חריגות בחיבור הטעינה וחברו מחדש את ציוד הטעינה. אם לא ניתן לפתור זאת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	למען בטיחותכם, הנהיגה בשליטה מרחוק מושהית.	הנהיגה בשלט רחוק אינה תקינה, נא להפסיק להשתמש בה.
	בדקו את רשת הרכב	ייתכן שהרכב מנותק מרשת הנתונים. במקרה זה, החנו את הרכב מייד ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	תפקוד אביזרי המנוע מוגבל	פעולת אביזרי המנוע פגומה. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

הסמל המוצג	הודעת שגיאה	תגובה
	אנא בדקו את מערכת הפנסים הקדמיים	מערכת HDC נכשלה. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדקו את תיבת ההילוכים	בקר מוט ההילוכים תקול. במקרה זה, החנו את הרכב מייד ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	שסתום סולנואיד מתנקה. אנא המתינו לרגע.	שסתום סולנואיד מתנקה. אנא המתינו לרגע. אם התקלה אינה עוברת לאחר זמן רב, מומלץ ליצור קשר עם מוסך השירות המורשה של BYD Automobile.

ממשק תפריט לוח השעונים

- כאשר מצב ההפעלה של ההילוכים הוא "ON" (פועל) או "OK", לחצו על לחצן גלגל ההגה כדי להיכנס לממשק התפריט של לוח השעונים.
- ניתן להחליף את ממשק תפריט המכשיר שצריך להגדיר על ידי הזזת פס הגלילה של המכשיר על ידי ההגה  ומקש  .
- סובב את ההגה בצד ימין של ההגה למעלה או למטה כדי להתאים את ההגדרות המוצגות כעת. לחץ על הגלגל כדי לאשר את האפשרות הנוכחית ולצאת מממשק תפריט המכשיר.

סמל	שם הגדרות	הוראות הפעלה
	Driving information (פרטי נהיגה)	היכנסו לחלון driving information (פרטי נהיגה), סובבו את ההגה למעלה ולמטה, בחרו את פרטי הנהיגה (קילומטרז' בנהיגה חשמלית *, קילומטרז' בנהיגה תוך שימוש בדלק *, צריכת אנרגיה ממוצעת מצטברת *, זרימת אנרגיה *, צריכת דלק *, צריכת דלק מיידית *, תצוגת לחץ האוויר בצמיגים *, זמן נסיעה *, מהירות ממוצעת *, צריכת אנרגיה ממוצעת ב-50 הקילומטרים האחרונים* וכן הלאה, בכפוף לתצורת הרכב בפועל), ולחצו על לחצן ההגה כדי לאשר את הבחירה. לאחר מכן יופיע פריט פרטי הנהיגה שנבחר.
	סרגל ניווט	היכנסו לחלון navigation (ניווט), סובבו את ההגה למעלה ולמטה, בחרו את מצב תצוגת הניווט, לחצו על לחצן ההגה כדי לאשר את הבחירה ועברו לממשק הניווט או ליציאה.
	הגדרת תזכורת למגבלת מהירות	היכנסו לחלון speed limit reminder (תזכורת למגבלת מהירות), סובבו את ההגה למעלה ולמטה, הגדירו את המהירות לתזכורת או סגרו את התזכורת למגבלת המהירות, ולחצו על לחצן ההגה כדי לאשר את הבחירה ולצאת.
	Theme Settings (הגדרות ערכת נושא)	היכנסו לחלון navigation (ניווט), סובבו את ההגה למעלה ולמטה, בחרו את מצב תצוגת הניווט, לחצו על לחצן ההגה כדי לאשר את הבחירה ועברו לממשק הניווט או ליציאה.

סמל	שם הגדרות	הוראות הפעלה
	כוונון הטמפרטורה של המזגן.	היכנסו לחלון air conditioning temperature (טמפרטורת מיזוג אוויר), סובבו את ההגה למעלה ולמטה כדי לכוונן את טמפרטורת מיזוג האוויר או לכבות את המזגן, ולחצו על לחצן ההגה כדי לאשר את הבחירה ולצאת.
	Fault Information (פרטי תקלה)	אם יש תקלה ברכב, היא תופיע בחלון זה. לחצו פעם אחת על מקש התפריט כדי להסיר הודעת תקלה, עד שכולן יוסרו. לחצו שוב על מקש התפריט כדי להיכנס לממשק התפריט הרגיל. אם לא ניתן להציג את כל התקלות בדף, סובבו את ההגה למעלה ולמטה כדי לעבור דף.
	נפח האוויר של המזגן	היכנסו לחלון air conditioning volume (נפח מיזוג אוויר), סובבו את הגלגלת למעלה ולמטה כדי לכוונן את נפח מיזוג האוויר או לכבות את מיזוג האוויר, ולחצו על לחצן הגלגלת כדי לאשר את הבחירה ולצאת.
	Acceleration timer (טיימר ההאצה)	כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש והמצב הוא SPORT (ספורט), לחצו על לחצן ההגה כדי להיכנס ולחצו שוב על לחצן ההגה כדי לצאת, או שתתבצע יציאה באופן אוטומטי לאחר שהתוצאה תוצג למשך 60 שניות.

תזכורת

- אנא כוונו את פונקציית תפריט המכשירים בהתאם לצרכים האישיים שלכם, לתנאי התנועה ולסביבת הכביש. הקפידו לשים לב לבטיחות בנהיגה בזמן נהיגה.

03

פעולת בקר

דלתות ומפתחות..... 46
מושבים..... 56
גלגל ההגה..... 59
מתגים..... 62

דלתות ומפתחות.

מפתחות

הרכב מצויד במפתח חכם אלקטרוני, מפתח Bluetooth, מפתח NFC ומפתח מכני (בתוך מפתח חכם), המאפשרים למשתמש לנעול את דלתות הרכב/ לבטל את הנעילה, להתניע את הרכב וליישם פונקציות אחרות.

מפתח חכם אלקטרוני

מפתח חכם אלקטרוני - נעלו/בטלו את נעילת כל הדלתות על ידי לחיצה על המיקרו-מתג של הדלת הקדמית השמאלית/הימנית תוך כדי נשיאת המפתח החכם האלקטרוני. לחצנים במפתח החכם עוזרים לכם לנעול/לבטל נעילה של דלתות, לפתוח את מכסה תא המטען, להתניע את הרכב מרחוק ולאתר את רכבכם.

① מחוון

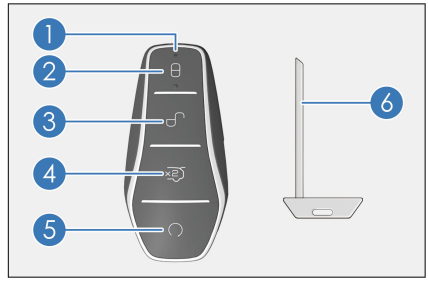
② לחצן נעילה

③ לחצן שחרור נעילה

④ לחצן פתיחה של מכסה תא המטען

⑤ לחצן התנעה/כיבוי

⑥ מפתח מכני



דגם: D0-92/D1-92

אספקת מתח הפעלה: סוללת כפתור

דגם הסוללה: CR2032

מתח נומינלי: 3V

מתח הפעלה: 2.9V~3.3V

זרם פעולה רגיל: 8mA (זרם נומינלי)

תדר תהודה בתדר נמוך: 125KHZ

תדר הפעלה של המפתח: 434 מגה-הרץ

מזהה FCC: 2A5DH-DAEA-92

אזהרה

- סוללת הכפתור במפתח הרכב מסוכנת, ויש להרחיק מילדים את הסוללות החדשות והמשומשות בכל עת.
- במקרה של בליעת הסוללה או הכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף, סוללת ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות בתוך שעתיים או פחות.
- יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש חשד לבליעת הסוללה או להכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף.

זהירות

- המפתח החכם האלקטרוני הוא רכיב אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח החכם האלקטרוני.
- אין לחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות, כמו למשל על ידי מיקום שלו על לוח המחוונים.
- אין לחבל במפתח החכם.
- אין לפגוע בחפצים אחרים עם המפתח החכם ואין להפיל אותו.
- אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו באולטראסוניק סקרבר.

⚠ זהירות

- אין להניח מפתחות חכמים בסמוך למכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון הטלפון הנייד.
- אין לחבר חפצים כלשהם (כגון אטם מתכת) אשר מנתקים אותות גלים אלקטרומגנטיים בעת השימוש בכרטיס.
- ניתן לרשום מפתח רזרבי לאותו רכב. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו יכול לשלוט בדלת במרחק רגיל, או אם המחוון של המפתח דולק באור עמום או כבוי:
- בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- הסוללה של המפתח החכם עשויה להיות ריקה. בדקו את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם איבדתם את המפתח החכם שלכם, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי כדי להפחית את הסיכון לגניבת הרכב או לתאונות.
- אין לשנות את תדר השידור באופן שרירותי, להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף), אין להתחבר לאנטנת זיהוי חיצונית או להחליף לאנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.
- אין לגרום להפרעה מזיקה לשירותים חוקיים של תקשורת רדיו בעת שימוש; ברגע שמתגלה הפרעה, יש להפסיק מיד את השימוש ולנקוט אמצעים להפסקת ההפרעה לפני המשך השימוש.
- השימוש בציוד רדיו לטווח קצר חייב להיות נקי מהפרעות של כל שירותי רדיו או מקרינה של מכשירים ליישומים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.

⚠ זהירות

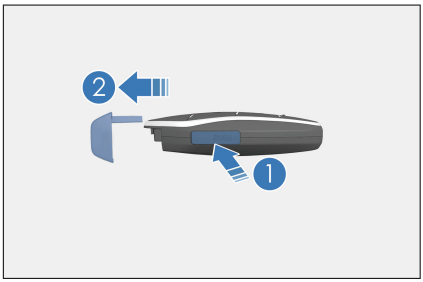
- בעת יציאה מהרכב, יש לקחת תמיד את המפתח ולנעול את הרכב. אין להשאיר אנשים (במיוחד ילדים) לבדם בתוך הרכב.
- אנשים שהושתל אצלם קוצב לב או דפיברילטור צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכות הכניסה וההנעה החכמות, שכן גלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על השימוש הרגיל בהתקנים אלה. בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים, גם אנשים המשתמשים בהתקנים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים להיוועץ ביצרן לגבי השימוש בהתקנים כאלה תחת השפעת גלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים לגרום להשלכות לא ידועות על השימוש בהתקנים רפואיים כאלה.

מפתח מכני

מפתח מכני (בתוך המפתח החכם) - נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג. כאשר המפתח המכני אינו בשימוש, הקפידו להחזיר אותו ולסגור את המכסה האחורי של המפתח החכם האלקטרוני.

הוצאת המפתח המכני

כדי להוציא את המפתח המכני מהמפתח החכם האלקטרוני, לחצו על לחצן PUSH (לחיצה) ① במפתח החכם, ולאחר מכן הוציאו את המפתח המכני בכיוון החץ ②, כמצוין באיור.



מפתח מכני

- כדי להחזיר את המפתח המכני למקומו, לחצו על לחצן PUSH ולאחר מכן הכניסו את המפתח המכני.

מפתח Bluetooth

- מפתח Bluetooth -- משתמש בחיבור Bluetooth בקרבה לרכב כדי לממש את השליטה ברכב, כולל השליטה על נעילת ופתיחת הדלתות וכן הלאה.

מפתח NFC דיגיטלי*

- NFC היא פונקציית מפתח דיגיטלי המסופקת על ידי BYD. ניתן לרשום טלפון או מכשיר לביש בתור מפתח לרכב כדי לבטל את הנעילה, לנעול ולהתניע את הרכב.
- התנאים הבאים נדרשים כדי להשתמש במפתח NFC דיגיטלי. אנא ודאו כי כל התנאים מתקיימים לפני השימוש בו:
  - השירות BYD Cloud מופעל ברכב;
  - תצורת הרכב תומכת בפונקציית מפתח ה-NFC הדיגיטלי;
  - טלפון נייד או מכשיר לביש התומך בפונקציית מפתח ה-NFC הדיגיטלי של BYD (אנא פנו למשווק או לספק מורשה של BYD לקבלת מידע לגבי דגמים ספציפיים של מכשירים נתמכים).

הפעלת מפתח NFC דיגיטלי בטלפון

לפני הפעלתו, אנא היכנסו לרכב באמצעות המפתח החכם, התניעו את הרכב ושלבו הילוך "P". שלוש דרכים אפשריות:

- פתיחה דרך אפליקציית BYD:
  - אנא עברו לחנות האפליקציות לטלפון הנייד כדי להוריד את אפליקציית BYD, השלימו את ההרשמה והתחברו. לחצו על "Digital key" (מפתח דיגיטלי) ופעלו לפי ההנחיות.
- קישור בדוא"ל:
  - לאחר הכניסה לדוא"ל בטלפון הנייד (המספר נשמר כאשר המשתמשים רכשו את הרכב), בדקו את הדוא"ל לגבי המפתח הדיגיטלי מ-"BYD Auto" (bydapp@byd.auto), והפעילו אותו בהתאם להנחיות.
- PAD ברכב:
  - הקישו על מסך המגע← Vehicle Settings (הגדרות רכב) ← Windows and Locks (חלונות ומנעולים) ← Digital Key (מפתח דיגיטלי), והפעילו אותו בהתאם להנחיות.

הפעלת מפתח ה-NFC הדיגיטלי בעזרת מכשיר לביש

המכשיר הלביש Apple Watch תומך בפונקציית המפתח הדיגיטלי NFC של BYD (אנא פנו למשווק או לספק מורשה של BYD לקבלת מידע לגבי דגמים אחרים של מכשירים נתמכים). שתי דרכים להפעלת הפונקציה:

- לאחר ההפעלה, סנכרנו את ה-iPhone עם ה-Apple Watch:
  - ענדו שעון לא נעול והפעילו את המפתח הדיגיטלי של ה-iPhone. לאחר הפעלת ה-iPhone, ניתן לסנכרן את ההנחיות עם Apple Watch קרוב כדי להוסיף את המפתח הדיגיטלי ולהשלים את שלבי ההפעלה.
- פתיחה באמצעות אפליקציית Watch:
  - מצב זה חל במקרה שהמפתח הדיגיטלי של ה-iPhone אינו מסונכרן עם ה-Apple Watch כאשר הוא מופעל. פתחו את אפליקציית Watch, בחרו "Wallet" (ארנק), מצאו את המפתח המתאים ולחצו על "Add" (הוספה) כדי להשלים את שלבי ההפעלה.

שימוש במפתח NFC דיגיטלי

הפעילו את פונקציית NFC של המכשיר הלביש או ה-iPhone בעת שימוש במפתח הדיגיטלי NFC. אופן השימוש:

- החזיקו ברשותכם טלפון נייד/מכשיר לביש עם מפתח NFC דיגיטלי כשהוא מופעל, בטלו את הנעילה/נעלו את הרכב על ידי הצבת אזור האנטנה של ה-NFC קרוב לסימן ה-NFC במראת הצד שבצד הנהג (בדקו היכן נמצא אזור אנטנת ה-NFC במכשיר שלכם אצל ספק המכשיר).
- לאחר הכניסה לרכב, מקמו את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש בסימן ה-NFC ברכב כדי לקבל אישור להתנעה ברכב.

⚠ זהירות

- התניעו את הרכב בהקדם האפשרי לאחר שקיבלת את הרשאת ההתנעה באמצעות מפתח ה-NFC הדיגיטלי. אם הרכב לא

זהירות

מותנע בזמן, יש לקרב את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש ליד סימן ה-NFC שוב כדי לקבל את הרשאת ההתנעה.

מחקו את מפתח ה-NFC הדיגיטלי

ישנן שלוש דרכים להסרת מפתח ה-NFC הדיגיטלי:

- הסרה באפליקציית BYD:
  - פתחו את אפליקציית BYD, היכנסו לדף ניהול המפתחות הדיגיטליים, לחצו על המפתח הדיגיטלי שיש למחוק, והזינו את הסיסמה כדי להשלים את המחיקה;
- PAD ברכב:
  - שאו עליכם את המפתח החכם התקף. הקישו על מסך המגע←Vehicle Settings (הגדרות רכב) ⚙ ← Windows and Locks (חלונות ומנעולים) ← Digital Key (מפתח דיגיטלי), והפעילו אותו בהתאם להנחיות.
- הסרה באפליקציית Wallet:
  - פתחו את אפליקציית Wallet, מצאו את כרטיס המפתח הדיגיטלי שיש למחוק והשלימו את המחיקה בהתאם להנחיות המערכת.

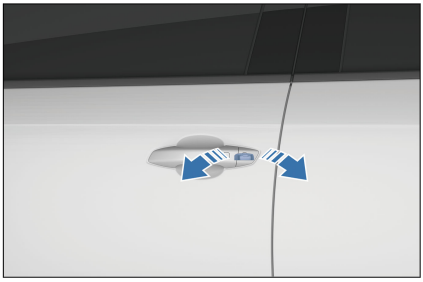
נעילה/שחרור נעילה של דלתות

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני

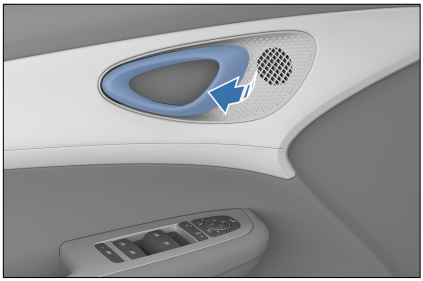
הכניסו את המפתח לחור המנעול וסובבו אותו.

- שחרור נעילה: סובבו את המפתח בכיוון השעון.
- נעילה: סובבו את המפתח נגד כיוון השעון.



פתיחה בעזרת ידית דלת פנימית

- כאשר נעילת הרכב משוחררת, משכו את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משכו את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



נעילה/שחרור נעילה/איתור הרכב באמצעות מפתח חכם

- מערכת שלט רחוק אלחוטי המיועדת לנעילה או לביטול נעילה של הרכב במרחק של כ-30 מ' מהרכב ולביצוע פונקציות נוספות.
- בעת נשיאת המפתח החכם הרשום לאזור ההפעלה, לחצו לאט ובחוזקה על לחצן הנעילה/ביטול הנעילה במפתח כדי לנעול או לבטל את הנעילה של כל הדלתות.

נעילה:

- לחצו על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. כאשר כל הדלתות, מכסה המנוע ומכסה תא המטען סגורים, מראות הצד מתקפלות* ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעם אחת.

- דלת כלשהי אינה סגורה, מראת הצד לא מתקפלת *, איתות הפנייה אינו מהבהב, והצופר נותן התראה.



- מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, מראת הצד מתקפלת *, איתות הפנייה אינו מהבהב, והצופר נותן התראה.

שחרור נעילה:

- לחצו על לחצן ביטול הנעילה כדי לבטל את נעילת כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- כאשר אתם פותחים את כל הדלתות עם המפתח החכם, גם אם לא נפתחת דלת, האורות הפנימיים עשויים להישאר דולקים (האורות יידלקו אם תעבירו את מתג התאורה הפנימית למצב "דלת") ותצאו לאחר 15 שניות.
- לאחר ביטול נעילת כל הדלתות באמצעות המפתח החכם האלקטרוני, נא לפתוח כל דלת בתוך 30 שניות. אחרת, כל הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי.
- אם תלחצו לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה או ביטול הנעילה, פעולת הנעילה או ביטול הנעילה לא מבוצעת שוב. שחררו את הלחצן ולחצו עליו כדי לבצע פעולה זו שוב. בעת לחיצה על הלחצן "נעילה" במשך זמן רב, ניתן להרים את הזכוכית של ארבע הדלתות באופן אוטומטי (כאשר היא מותקנת).

שחרור נעילת מכסה תא המטען באמצעות מיקרו-מתג

לחצו לחיצה כפולה על לחצן מכסה תא המטען כדי לפתוח את מכסה תא המטען. בשלב זה, פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.

- פונקציית מפתח למניעת שכחה
- כאשר המפתח ממוקם בתא המטען או ברכב במצב נעול ומכסה תא המטען סגור, הרכב ישחרר את הנעילה או יפתח את מכסה תא המטען באופן פעיל, בליווי שני הבזקים של פנסי איתות הפנייה.

איתור רכב

- כאשר הרכב נמצא במצב מניעת גניבה, אם לחצן הנעילה נלחץ, הרכב משמיע צליל ופנסי איתות הפנייה יהבהבו 15 פעמים. כאשר לא ניתן למצוא את הרכב, ניתן להשתמש בפונקציה זו כדי לאתר אותו.
- כאשר הרכב נמצא במצב איתור הרכב, לחצו שוב על לחצן הנעילה כדי לאתחל את מצב איתור הרכב.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המפתח החכם*

- כאשר הרכב כבוי:
- לחצו והחזיקו את לחצן הנעילה במפתח החכם כדי להרים את ארבעת החלונות.
- לחצו והחזיקו את לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם כדי להוריד את ארבעת החלונות.

ניתן לפתוח או לסגור את הפונקציה של הנעילה/ביטול הנעילה והפתיחה/סגירה של החלון באמצעות לחיצה ארוכה על הלחצן בשלט הרחוק דרך ממשק ההגדרה Setting (הגדרה) ← door, window and lock (דלתות, חלונות ומנעולים).

זהירות

- לפני השימוש בפונקציית פתיחת החלון באמצעות השלט הרחוק, בדקו כי אף אחד מהנוסעים אינו נמצא בסיכון להילכד או להיצבט.

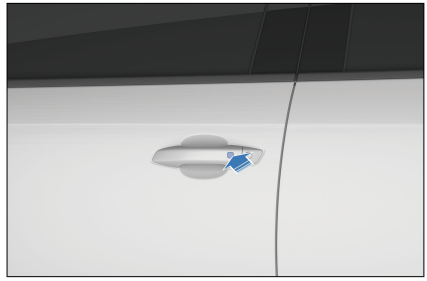
נעילה/שחרור נעילה באמצעות המיקרו-מתג

נעילה

- כאשר הרכב כבוי:
- כאשר הדלתות סגורות אך לא נעולות, החזיקו את המפתח החכם ולחצו על המיקרו-מתג של

ידית הדלת הקדמית כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. המראות האחוריות החיצוניות מקופלות פנימה (כאשר המתג "Auto" של המראות מופעל), ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעם אחת. בדקו אם כל הדלתות נעולות היטב.

- אם דלת כלשהי, מכסה המנוע או מכסה תא המטען אינם סגורים, השתמשו במיקרו-מתג כדי לנעול את הרכב, פנסי איתות הפנייה לא יהבהבו והצופר יישמע רק פעם אחת.



- כאשר הרכב מופעל:

- כאשר הדלתות נעולות, החזיקו את המפתח החכם ולחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. בשלב זה, מראות הצד אינן מתקפלות, איתות הפנייה לא מהבהב, והצופר נשמע פעם אחת.

שחרור נעילה

- במצב מניעת גניבה, בעת נשיאת המפתח החכם לאזור ההפעלה, לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית כדי לבטל נעילה של כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.

- במצב מניעת גניבה, פתחו את הדלתות בתוך 30 שניות לאחר השימוש בפונקציית שחרור הנעילה. אחרת, כל הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי.

- לחיצה על המיקרו-מתג אינה משחררת נעילה/נועלת דלתות במקרים הבאים:

- לחיצה על המיקרו-מתג בעת פתיחה או סגירה של דלת.

- המפתח נמצא ברכב.

תזכורת

- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המיקרו-מתג

כאשר הרכב כבוי, החזיקו במפתח חכם תקף ולחצו לחיצה ממושכת על המיקרו-מתג כדי לסגור או לפתוח באופן אוטומטי ארבעה חלונות (סגירת חלונות מופעלת כברירת מחדל, בעוד שפתיחה מושבתת כברירת מחדל).

המשתמשים יכולים לפתוח או לסגור את הפונקציה של הנעילה/ביטול הנעילה והפתיחה/סגירה של החלון באמצעות לחיצה ארוכה על המקש של המיקרו-מתג דרך הממשק Setting (הגדרה) ⚙ → door, window and lock setting (הגדרת דלתות, חלונות ונעילה).

נעילה/שחרור נעילה של מכסה תא המטען

שחרור נעילת מכסה תא המטען באמצעות מיקרו-מתג

לחצו לחיצה כפולה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם כדי לפתוח את מכסה תא המטען. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.

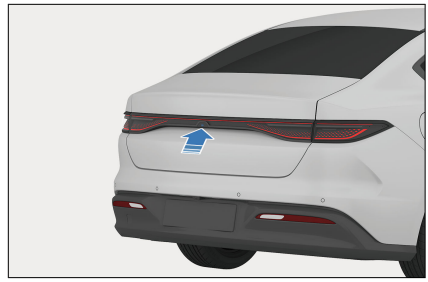
- פונקציית מפתח למניעת שכחה

- אם המפתח נמצא ברכב הנעול ומכסה תא המטען סגור, נעילת הרכב מבוטלת באופן אוטומטי ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.



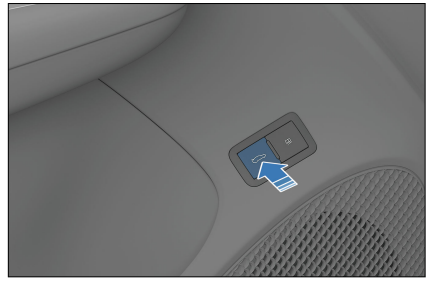
שחררו את נעילת מכסה תא המטען באמצעות המיקרו-מתג

- הרכב כולו נעול. החזיקו במפתח תקף ולחצו על "המיקרו-מתג האחורי" כדי לפתוח את תא המטען.
- כאשר הרכב אינו נעול, לחצו על "המיקרו-מתג האחורי" כדי לפתוח את מכסה תא המטען.



פתיחת מכסה תא המטען מתוך הרכב

- כאשר נעילת הרכב מבוטלת, השתמשו בלחצן מכסה תא המטען החשמלי כדי לפתוח אותו.
- אם מהירות הרכב גבוהה מ-5 קמ"ש, לא ניתן לפתוח את מכסה תא המטען באמצעות לחיצה על הלחצן.

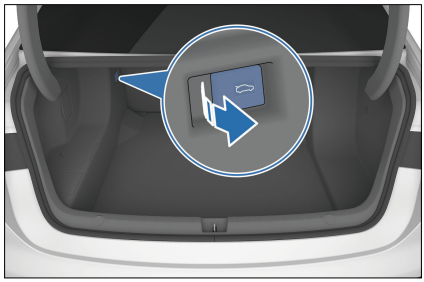


תזכורת

- לפני סגירת מכסה תא המטען, יש לוודא שהדלתות, החלונות, הגג הנפתח וכו'. נסגרו כדי למנוע נזק לרכוש.

שחרור נעילה פנימי בחירום של מכסה תא המטען

- משכו כלפי מעלה את תפס השחרור המתקפל במושב האחורי, קפלו את המושב האחורי לאחור והיכנסו לתא המטען. ישנו מנגנון שחרור נעילה בחירום בצד שמאל של תא המטען. משכו כלפי מעלה את ידית הפתיחה המכנית בצד שמאל של תא המטען כדי לפתוח את מכסה תא המטען במקרה חירום.



אזהרה

- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת הטיפול במכסה תא המטען, אחרת הוא עלול ללכוד חלק מהגוף ולגרום לפציעה חמורה או אפילו לסכן חיים.
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת ההילכדות.
- אם יש אנשים בקרבת מקום, אבטחו אותם והודיעו להם שמכסה תא המטען עומד להיפתח או להיסגר.
- ודאו שהידיים והאצבעות לא נמצאות באזור המכסה בעת סגירתו.
- בעת פתיחה או סגירה של תא המטען, ודאו שהאזור מסביב בטוח.
- ודאו שתא המטען סגור היטב לפני הנהיגה.
- הקפידו להסיר קרח או שלג מן האזור לפני פתיחת תא המטען. אי-ביצוע פעולה זו עלול לגרום למכסה תא המטען להיסגר שוב בפתאומיות לאחר הפתיחה.
- אין להפעיל את מכסה תא המטען באופן ידני במהלך פתיחה או סגירה חשמלית של מכסה תא המטען.
- יש לשים לב לתנאי רוח קשים בעת פתיחה או סגירה של תא המטען.

אזהרה

- פונקציית מניעת הילכדות עלולה שלא לפעול אם חפץ נתפס לפני שהחלון נסגר במלואו.
- המכסה עשוי להתחיל להיסגר לפני פתיחה מלאה. פתיחה או סגירה של המכסה כשהרכב על מדרון קשה יותר מאשר על קרקע מישורית, לכן יש להיזהר אם המכסה נפתח או נסגר במקרה בכוחות עצמו. לפני העמסה או פריקה של תא המטען, ודאו שהמכסה פתוח לגמרי ומאובטח.
- פונקציית מניעת ההילכדות עלולה שלא לפעול, בכפוף לצורת החפץ. היזהרו שהאצבעות או כל דבר אחר לא יילכדו.

תזכורת

- כאשר הרכב כבוי, ניתן לשחרר את הנעילה של מכסה תא המטען מתוך הרכב במקרה חירום.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות נעילה מרכזית

נעילה או שחרור נעילה של הרכב באמצעות הנעילה המרכזית

- שימו לב למתג בקרת הנעילה המרכזית בקבוצת המתגים של הדלת הקדמית השמאלית.

נעילה או שחרור נעילה של דלתות באופן אוטומטי

- כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב עולה על 8 קמ"ש.
- כאשר לוחצים על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) והרכב עובר ממצב "ON" (מופעל) ל-"OFF" (כבוי), הנעילה של כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי.

נעילה וביטול נעילה של כל הדלתות בו-זמנית

- כאשר הרכב אינו במצב מניעת גניבה, התאורה האחורית של לחצן הנעילה המרכזית של הדלתות נדלקת לאחר שהרכב ננעל, ונכבית לאחר שחרור נעילת הרכב.
- לחצו על לחצן הנעילה של נעילת הדלתות המרכזית כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית.

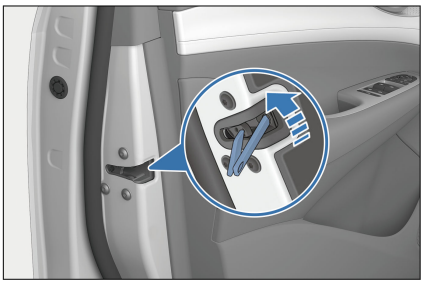
כעת, אי אפשר לפתוח את הדלת מבחוץ. כדי לפתוח את הדלת, משכו את הידית הפנימית פעם אחת כדי לבטל את נעילת הדלת, ולאחר מכן משכו אותה שוב כדי לפתוח את הדלת.

תזכורת

- שחרור הנעילה של כל הדלתות מתבצע באופן אוטומטי כאשר הרכב סופג פגיעה חזקה, בהתאם לעוצמת הפגיעה ולסוג התאונה.

נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני

- כאשר הנעילה המרכזית נכשלת, נעלו את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני. השתמשו במפתח כדי לסובב את לחצני נעילת החירום של שלוש הדלתות האחרות נגד כיוון השעון למצב נעילה, ולאחר מכן סגרו את הדלתות. בשלב זה, כל הרכב ננעל כך שלא ניתן לפתוח את הדלתות עם אף אחת מארבע ידיות הדלת החיצוניות.
- כאשר נדרש ביטול נעילה, השתמשו תחילה במפתח המכני כדי לפתוח את הדלת הקדמית השמאלית, היכנסו לרכב ומשכו את הידית הפנימית של דלתות אחרות פעמיים ברצף כדי לפתוח את הדלתות.



תזכורת

- הימנעו משימוש בכוח מופרז כדי לא לעקם או לשבור את המפתח במהלך הפעולה.

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח

השתמשו במפתח החכם לשחרור הנעילה או לנעילה של דלתות הרכב.

כניסה לרכב

השתמשו במפתח החכם לשחרור הנעילה או לנעילה של דלתות הרכב. (לפרטים, ראו **בעמוד *49*** ו-**בעמוד *50***).

תזכורת

- אם המפתח החכם האלקטרוני קרוב מדי לידית הדלת או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הגישה.

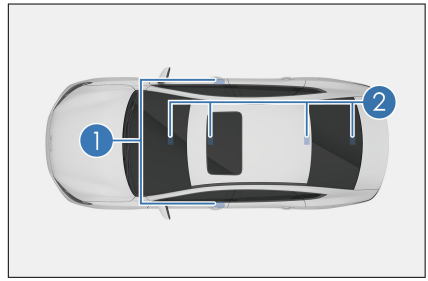
התנעה

לחיצה על דוושת הבלם ועל כפתור ההפעלה/עצירה כדי להתניע את הרכב כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב. (הפניה **בעמוד *89***)

מיקומי האנטנות

① אנטנת זיהוי חיצונית

② אנטנת זיהוי חיצונית



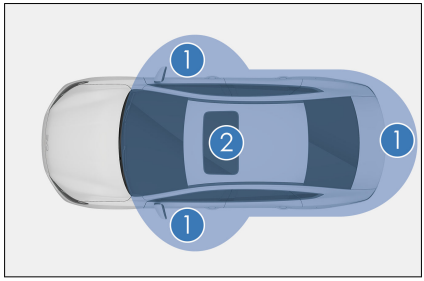
אזור הפעלה

פונקציית הגישה וההפעלה החכמה נכנסת לתוקף רק כאשר המפתח החכם הרשום נמצא בתוך אזור הפעילות.

① היכנסו לאזור הפעלת הפונקציה - כמטר מידית הדלת הקדמית ומן המתג החיצוני של מכסה תא המטען.

② אזור הפעלה של פונקציית ההתנעה נמצא בתוך תא הנוסעים.

אם מפתח חכם נוסף נמצא בקרבת המפתח החכם של רכב זה, שחרור הנעילה עשוי להימשך זמן רב יותר מן הרגיל, ומדובר בתופעה רגילה.



תזכורת

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח עלולה שלא לפעול כראוי כאשר:

- יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כמו מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
- המפתח החכם נמצא יחד עם התקן תקשורת, כמו רדיו דו כיווני או טלפון נייד.
- המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ כזה.
- ידית הדלת מתופעלת מהר מדי.
- בקרבת מקום נעשה שימוש בפונקציה אלחוטית אחרת של שליטה מרחוק.
- אם הסוללה של המפתח החכם ריקה
- המפתח החכם קרוב לציוד מתח גבוה או לציוד שמפיק רעש.
- המפתח החכם נמצא יחד עם מפתח חכם אחר או עם התקן שפולט גלי רדיו.
- גם בתוך אזור ההפעלה, ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כרגיל במצבים מסוימים

תזכורת

(למשל, על לוח המחוונים, בתא הכפפות או על הרצפה).

- אם מערכת הכניסה החכמה אינה פועלת כראוי ולא ניתן להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכני לצורך נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג, או שניתן להשתמש בפונקציית השליטה האלחוטית מרחוק לצורך נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות.
- סיבות אפשריות לכשל של פונקציית ההתנעה הרגילה כאשר לוחצים על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי):
  - אם המפתח החכם אינו פועל, נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח השעונים נדלקת, ומסך תצוגת המידע בלוח השעונים מציג הנחיה לגבי מצב הטעינה הנמוך של סוללת המפתח, ייתכן שמצב הטעינה של הסוללה במפתח ריק.
  - בצעו התנעה חוזרת של המנוע בתוך זמן קצר. המתינו 10 שניות לפני התנעת הרכב.
- אם מערכת הכניסה וההנעה החכמה ללא מפתח אינה יכולה לפעול כראוי עקב כשלים במערכת, הביאו את כל המפתחות החכמים לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.

חיסכון במצב הטעינה של הסוללה

- תקשורת בין המפתח לרכב מתרחשת גם כאשר הרכב חונה. לפיכך, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של שני מטרים מן הרכב.
- אם המפתח החכם מקבל גלים אלקטרומגנטיים חזקים במשך זמן רב, הסוללה מתרוקנת במהירות. יש להחזיק את המפתח החכם במרחק של מטר 1 לפחות מן ההתקנים הבאים:
  - מכשיר טלוויזיה
  - מחשב אישי
  - מטען לטלפון נייד
  - מעמד תאורה
  - תאורה פלואורסצנטית

מערכת נעילה להגנה על ילדים

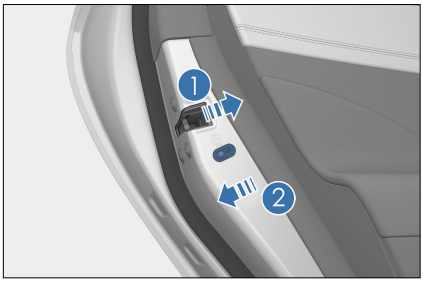
כדי למנוע מילדים היושבים במושב האחורי לפתוח בטעות את הדלתות האחוריות, הרכב מצויד במערכת נעילה להגנה על ילדים. יש תפס נעילה להגנה על ילדים בכל צד של הדלתות האחוריות השמאלית והימנית.

הפעלה של מערכת הנעילה להגנה על ילדים

משכו את התפס בכיוון החץ (1) כדי להפעיל את מערכת הנעילה להגנה על ילדים, כך שלא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב. כדי לפתוח דלת זו, השתמשו בידית הדלת החיצונית.

① השבתה של מערכת הנעילה להגנה על ילדים

משכו את התפס בכיוון החץ (2) כדי להשבית את מערכת הנעילה להגנה על ילדים, כך שלא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



זהירות

- לפני נסיעה, ובמיוחד כאשר יש ילד ברכב, ודאו כי הדלתות סגורות וכי הפונקציה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מופעלת.
- שימוש נאות בחגורות בטיחות והפעלה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מסייעים למנוע מצב שבו הנהג והנוסעים נזרקים אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וכן מונעים פתיחה בשוגג של הדלתות.

מושבים

אמצעי זהירות למושב

- כוונו את מושב הנהג כך שגלגל ההגה, הדוושות ובקרות לוח השעונים יהיו כולם בהישג יד הנהג.
- במהלך הנהיגה, אמצעי ההגנה היעיל ביותר הוא שמירה על משענת הגב של המושב במצב זקוף, להישען תמיד על משענת הגב ולהתאים את חגורת הבטיחות למצב הנכון.
- אבטחו את הכבודה כראוי כדי למנוע ממנה להחליק או לזוז. אין להניח כבודה לגובה העולה מעל משענת גב המושב.

אזהרה

- אין לשבת על גבי החלק העליון של משענת המושב המקופלת או על הסחורה. אחרת, אנשים עלולים להיפצע בצורה קשה עקב ישיבה לא נאותה על המושב או הידוק לא תקין של חגורת הבטיחות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- אין להניח חפצים מתחת למושב כדי להימנע מהשפעה על מנגנון נעילת המושב או מלחיצה לא מכוונת על ידית כוונון מיקום המושב כלפי מעלה, וכתוצאה מכך תנועה פתאומית של המושב ואובדן שליטה ברכב על ידי הנהג.
- בעת כוונון המושב, אין להניח ידיים מתחת למושב או בקרבת חלקי ההפעלה כדי להימנע מפציעות.
- לאחר כוונון משענת גב המושב, הישענו לאחור כדי לוודא שהיא נעולה. אם משענת הגב לא ננעלה במלואה, הדבר עלול לגרום לפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.
- אין להניח את משענת הגב של המושב כאשר הרכב בתנועה. דבר זה גורם לרצועת הכתף של חגורת הבטיחות לא להיות מוצמדת כראוי לגוף. כתוצאה מכך, אתם והנוסעים שלכם עלולים לפגוע ברצועה בעת תאונה, והדבר יגרום לפציעה חמורה בצוואר או בחלקים אחרים; כמו כן, אתם והנוסע שלכם עלולים להחליק

אזהרה

מחגורת המותניים, וכתוצאה מכך להיפגע מפציעות חמורות אחרות.

- אין לכוונן את המושב בזמן שהרכב נמצא בתנועה, מכיוון שתנועת מושב בלתי צפויה עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב בזמן זה.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים ישובים כהלכה.

תזכורת

- אין להדק את חגורות הבטיחות לפני כוונון המושב.
- בעת כוונון המושב, היזהרו שלא לאפשר למושב לפגוע בנוסעים או בכבודה.

כוונון המושבים הקדמיים

כוונון חשמלי של המושב הקדמי*

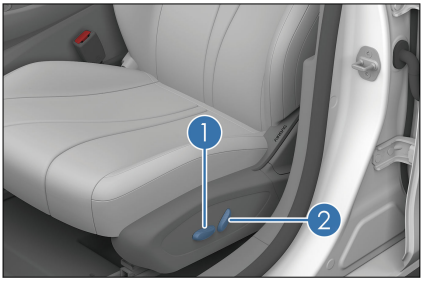
כוונון חשמלי של המושב הקדמי כולל כוונון המרחק קדימה ואחורה, גובה כרית המושב וזווית משענת הגב. קיימות שיטות ההתאמה הבאות בהתאם לפונקציות ברכב בפועל.

① מתג הכוונון של מיקום המושב

- הזיזו מתג זה לפנים או לאחור כדי להחליק את המושב קדימה או אחורה.
- משכו או דחפו את הקצה האחורי של מתג זה כדי לכוונן את גובה כרית המושב.

② מתג הכוונון של זווית המשענת

- הזיזו את מתג כוונון זווית המשענת קדימה או אחורה כדי לכוונן את זווית המשענת.



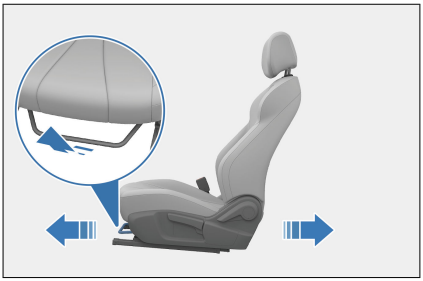
תזכורת

- שחרור המתג עוצר את המושב באותו מיקום. אין להניח פריטים מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע מהמושב לפעול כראוי.

כוונון מושבים קדמיים-כוונון ידני*

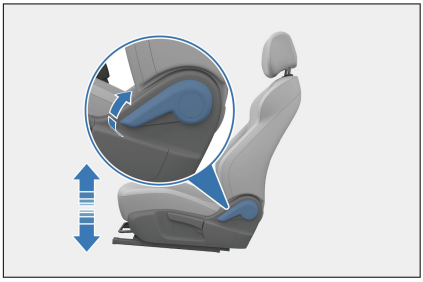
כוונון מיקום המושב

- החזיקו את אמצע ידית הכוונון ומשכו אותה כלפי מעלה, לאחר מכן החליקו את המושב קדימה ואחורה למצב הרצוי בלחץ גוף קל, ולבסוף שחררו את הידית.
- לאחר כוונון המושב, בדקו תמיד שהוא נעול היטב במקומו (כלומר, נשמע צליל נעילה). לשם כך נסו לדחוף אותו קדימה ואחורה.



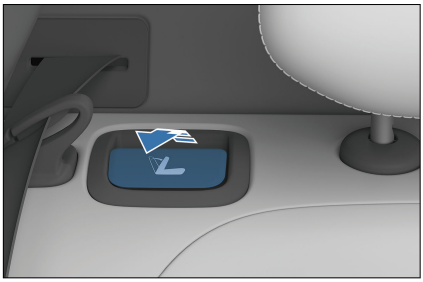
כוונון משענת גב

- משכו את הידית של מנגנון כוונון הגובה כלפי מעלה כדי לכוונן את המושב לגובה שנוח לכם.
- משכו למעלה כדי להגביה את המושב ולחצו למטה כדי להנמיך אותו.



כוונון המושבים האחוריים

משכו כלפי מעלה את תפס השחרור המתקפל על משענת המושב כדי לקפל את גב המושב האחורי.



זהירות

- קפלו או הרימו את המושבים האחוריים במהירות מתונה. הימנעו מהורדה או משיכה מהירה של המשענת כדי למנוע נזקים או תקלה במושבים האחוריים ובחגורות הבטיחות.
- כאשר המושבים האחוריים מקופלים או חוזרים למצב רגיל, אנא ודאו שחגורות הבטיחות השמאליות והימניות חשופות, כדי למנוע מחגורות הבטיחות להיתפס בין המושבים האחוריים לבין הכנפיים הצדדיות, מה שעלול לגרום נזק למושבים ולחגורות הבטיחות.

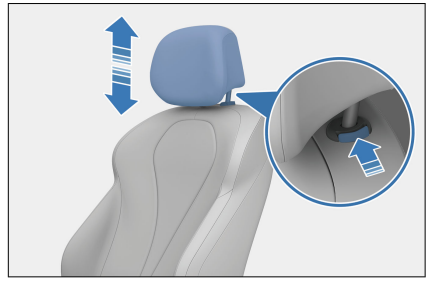
כוונון תומכות הראש

הרמת תומכות הראש

משכו את תומכת הראש כלפי מעלה למיקום הרצוי בכיוון מוט תומכת הראש, ושחררו אותה לאחר שמיעת "קליק".

הורדת תומכות הראש

לחצו על לחצן כוונון גובה תומכת הראש, הורידו את תומכת הראש למצב הרצוי, שחררו את הלחצן, ולאחר מכן משכו מעט כלפי מעלה את תומכת הראש ושחררו אותה לאחר שמיעת "קליק".



הסרת תומכות הראש

לחצו על לחצן כוונון גובה תומכת הראש כדי למשוך החוצה את תומכת הראש, ולאחר מכן שחררו את הלחצן.

התקנת תומכות הראש

הכניסו את מחברי תומכת הראש לתוך התותב כשהחריץ מופנה קדימה. לחצו על לחצן כוונון גובה תומכת הראש, הורידו את תומכת הראש למצב הרצוי, שחררו את הלחצן, ולאחר מכן משכו מעט כלפי מעלה את תומכת הראש ושחררו אותה לאחר שמיעת "קליק".

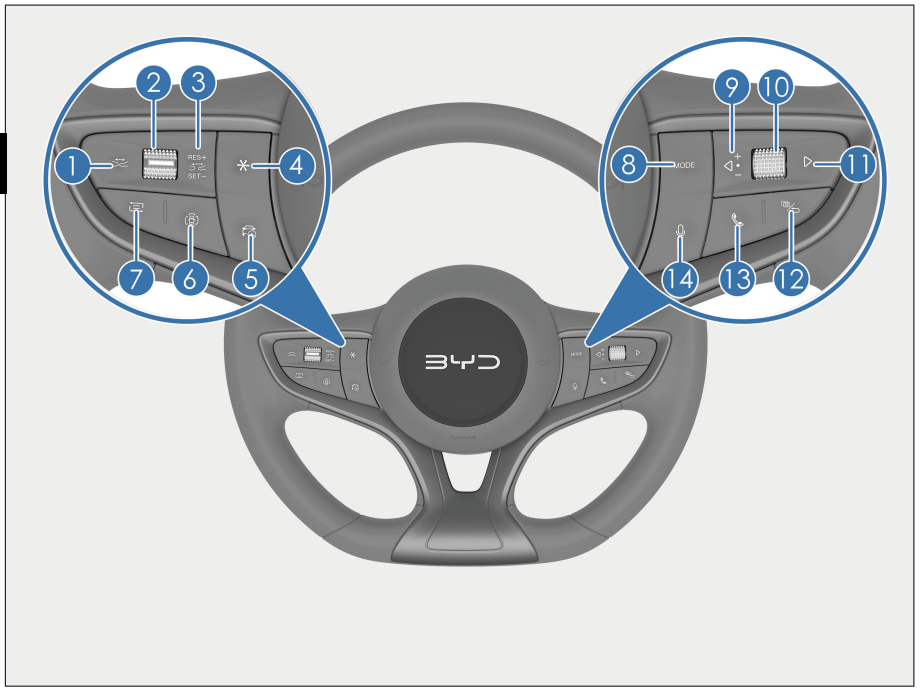
תזכורת

- כדי להימנע מפציעות בצוואר ובראש, כוונו את מרכז הגובה של תומכת הראש כך שיהיה באותו מפלס כמו החלק העליון של האוזן.
- לאחר כוונון תומכת הראש, דחפו את תומכת הראש כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה.
- אין לנסוע ברכב ללא תומכות ראש.
- אין לקשור כל חפץ לידיות של תומכות הראש.

גלגל ההגה

גלגל ההגה

מכלול מתג ההגה



1	Distance - (מרחק -)	8	לחצן מצב
2	ידית	9	לחץ על הכפתור השמאלי.
3	Distance + (מרחק +)	10	לחצן גלילה
4	לחצן מותאם אישית	11	לחץ לחיצה ימנית
5	לחצן בקרת שיוט חכמה (ICC)	12	לחצן התפריט/החזרה בלוח השעונים
6	תצוגה פנורמית	13	לחצן טלפון
7	Driving information (פרטי נהיגה)	14	עוזרת וירטואלית של BYD

לחצנים בצד שמאל*

Distance - (מרחק -)

- התאימו את מרחק המעקב עד לרכב הנוסע מלפנים בפונקציית המעקב של ACC והקטינו אותו ברמה אחת.

Distance + (מרחק +)

- התאימו את המרחק עד לרכב הנוסע מלפנים בפונקציית המעקב של ACC והגדילו אותו ברמה אחת.

ידית

- +/RES: הפעילו את מערכת בקרת השיוט וחזרו למהירות שהוגדרה קודם לכן.
- -/SET: מגדיר את המהירות הנוכחית למהירות היעד של השיוט.

התאמה אישית של מקשים

- אם לא בוצעה התאמה אישית ללחצן המותאם אישית, לחצו על לחצן זה כדי להפעיל את פונקציית ברירת המחדל: סיבוב מסך המגע של מערכת המולטימדיה. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן זה כדי להציג את ממשק ההתאמה האישית. אם בלחצן המותאם אישית בוצעה התאמה אישית לפעולה מסוימת, לחצו על לחצן זה כדי להפעיל את הפונקציה, ולחצו לחיצה ארוכה על הלחצן כדי להציג את ממשק ההתאמה האישית ולבצע התאמה אישית מחדש או לבטל התאמה אישית.

לחצן בקרת שיוט חכמה (ICC)

לחץ על כפתור זה כדי להפעיל או לכבות את מערכת בקרת הנתיב.

תצוגה פנורמית*

- לחץ על כפתור זה כדי לסגור את התצוגה הפנורמית במצב פנורמי ולפתוח את התצוגה הפנורמית במצב לא פנורמי.

Driving information (פרטי נהיגה)

- לחצו לחיצה קצרה כדי להחליף את ממשק פרטי הנהיגה באופן מחזורי, ולחצו לחיצה ארוכה כדי לנקות את פרטי הנהיגה הרלוונטיים.

הכפתור הנכון

Mode (מצב)

- בחירת מצב: לחץ על לחצן מצב כדי לעבור בין יישומי מדיה, יישומים היקפיים ויישומי אודיו ווידאו של צד שלישי מותקנים מראש.
  - אם השמע כבוי, לחצו על הלחצן "Mode" (מצב) לזמן קצר כדי להפעיל אותו ולהיכנס למצב הפעלת הזיכרון כאשר הוא כבה בפעם האחרונה. אם אין מקור השמעה במצב הפעלת הזיכרון (כגון ללא התקן שמע חיצוני), הוא יועבר ישירות למצב תחנת הרדיו.

לחצני שמאל/ימין

- במצב רדיו:
  - לחץ על ◁ כדי להפעיל את התחנה הקודמת.
  - לחץ על ▷ כדי להפעיל את התחנה הקודמת.
- מוזיקה ב-USB/Bluetooth/מוזיקה באפליקציה של צד שלישי ומצבים אחרים:
  - לחצו על ◁ כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (רצועה מספר 1-).
  - לחץ על ◁ כדי לבחור רשומה קודמת ביומן שיחות בלוטות'ובממשק אנשי הקשר.
  - לחצו על ▷ כדי להשמיע את הרצועה הבאה (מספר רצועה 1+).
  - לחץ על ▷ כדי לבחור את הערך הבא בממשק שיחות Bluetooth ואנשי קשר.
- במצב תפריט לוח המחוונים:
  - לחצו על ◁ כדי לעבור לתפריט שמאלי ולתפריט המשנה שלו.
  - לחצו על ▷ כדי לעבור לתפריט ימני ולתפריט המשנה שלו.

לחצן גלילה

- כדי לכוונן את עוצמת המולטימדיה במצב תפריט ללא לוח מחוונים:
- גלול את הגלגל למטה: הגבירו את עוצמת הקול בפעולה אחת עד לעוצמת הקול המקסימלית.
- גלול למטה: הנמיכו את עוצמת הקול בפעולה אחת עד לעוצמת הקול המינימלית.
- גלול למטה: פונקציית השתקה.
- במצב תפריט לוח המחוונים:
- גלול את הגלגל למטה: בחר את פריט התפריט רמה 2/3 למעלה.
- גלול למטה: בחר את פריט התפריט רמה 2/3 למטה.

- לחצו על הלחצן מטה כדי להיכנס לתפריט ליד האפשרות הנוכחית או כדי לאשר את ההגדרה הנוכחית.

זהירות

- כאשר מצב תפריט המד מופעל, מערכת המולטימדיה מושתקת. כדי לכוונן את עוצמת הקול של מערכת המולטימדיה, צאו תחילה ממצב תפריט בלוח השעונים.

לחצן התפריט/החזרה בלוח השעונים

- כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי להציג את תפריט לוח השעונים.
- כאשר לוח השעונים במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי לחזור למסך של הרמה הקודמת, או כדי לצאת מן התפריט אם לא קיים מסך של הרמה הקודמת.
- במסך השיחות דרך Bluetooth לחצו עליו כדי לסיים את השיחה.

לחצן טלפון

- לחץ כאן כדי לבצע/לקבל שיחות. (מערכת המולטימדיה מושתקת לאחר לחיצה על לחצן זה.)
- לחיצה על כפתור זה תקפוץ לממשק חיבור Bluetooth כאשר המערכת נמצאת בממשק בלתי תלוי בלוטות'והבלוטות'אינו מזווג. אם ה-Bluetooth מחובר, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תעבור לממשק החיוג הראשי.
- לחץ על כפתור זה כדי להתחיל בחיוג בעת הזנת מספר בממשק החיוג, או בעת בחירת ערך מתוך יומן השיחות או אנשי הקשר.
- תחת ממשק החיוג הראשי, כאשר בלוטות'מחובר ולא מוזנים מספרים, לוחצים על כפתור זה והמערכת קופצת ישירות לממשק הניתוק תחת ממשק יומן השיחות. לחץ שוב והמערכת תתקשר אוטומטית את הרשומה הראשונה של ממשק השיחה.

עוזרת וירטואלית שלBYD

- לחץ על כפתור זה כדי להחליף את מסך המגע של infotainment לממשק זיהוי הדיבור כדי לממש את פונקציית הדיבור.

- לחץ שוב על כפתור זה כדי להזין מחדש את הפקודה המופעלת בקול.

צופר

- לחץ על הכפתור כדי לגרום לצופר לצלצל.

זהירות

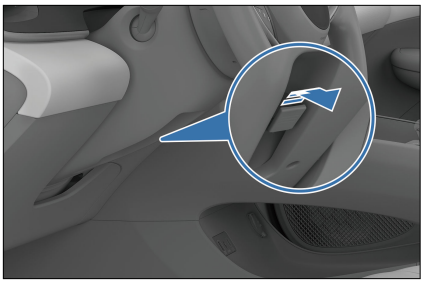
- אין ללחוץ על כרית הצופר במשך זמן רב, שכן הצופר עלול להינזק.

תזכורת

- יש לציית לחוקי התנועה ולהשתמש בצופר באופן סביר.

כוונון גלגל ההגה באופן ידני*

- בעת כוונון הזווית או המיקום הצירי של גלגל ההגה, החזיקו אותו ובצעו את הפעולות הבאות:
- דחפו כלפי מטה את ידית כוונון גלגל ההגה כדי להטות את גלגל ההגה למיקום הרצוי, ולאחר מכן החזירו את הידית למצב הנעילה.



תזכורת

- לעולם אין לכוונן את גלגל ההגה בזמן נהיגה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, שעלול להוביל לתאונות.
- לאחר כוונון גלגל ההגה, נסו להזיז אותו מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הגדרות מצב היגוי כוח

- תחושת המגע של סיוע ההיגוי שונה בין אנשים, ולמשתמשים שונים יש הערכות ודרישות שונות לגבי התחושה.
- המשתמש יכול להיכנס לממשק ההגדרה "Power Steering Mode" (מצב היגוי כוח) דרך התפריט Settings (הגדרות) ← Driving (בקרת רכב) ← Vehicle Control Control Adjustment (כוונון בקרת נהיגה) ובחרו כדי לכוונן "Sport"/ "Comfort" (נוחות/ספורט).

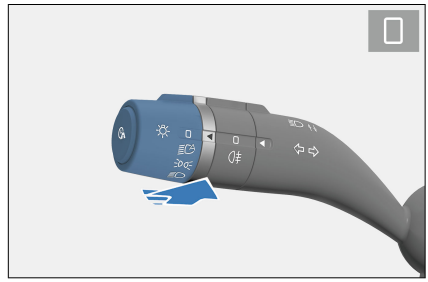
תזכורת

- הגדרת היגוי הכוח למצב ספורט מוצעת אם גלגל ההגה מרגיש קל כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה.

מתגים

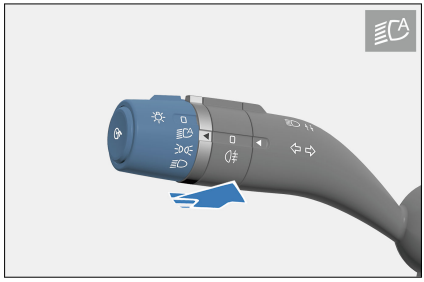
מתגי אורות

הגדירו את מתג האורות למצב כדי לכבות את כל הפנסים, למעט פנסים הדולקים בשעות היום.



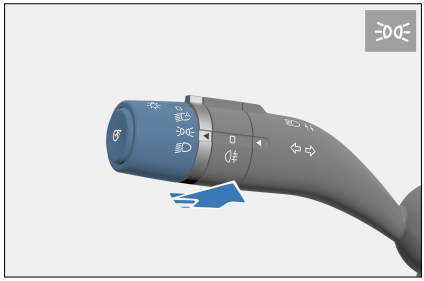
הפעלת אורות אוטומטית

הגדירו את מתג האורות למצב . מחשב בקרת המרכב מקבל את נתוני הבהירות מחיישן עוצמת האור כדי להפעיל או לכבות באופן אוטומטי את אורות המיקום ואת אורות הדרך.



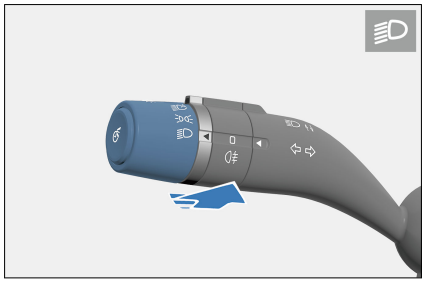
פנסי סימון

סובבו כפתור זה למצב " " כדי להפעיל את אורות המיקום.



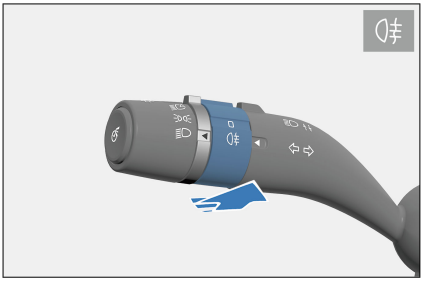
אורות דרך

הגדירו את מתג האורות למצב כדי להדליק את אורות הדרך.



אורות ערפל אחוריים

הגדירו את מתג האורות למצב וסובבו את חוגת אורות הערפל למצב , כדי להפעיל את אורות הערפל האחוריים.



אורות גבוהים

הגדירו את מתג האורות למצב ודחפו מטה את ידית מתג האורות (הרחק מגלגל ההגה) כדי להפעיל את האורות הגבוהים.



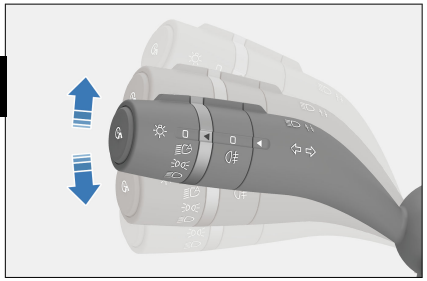
אורות עקיפה

משכו כלפי מעלה את ידית מתג האורות (לכיוון גלגל ההגה) כדי להפעיל את אורות העקיפה. שחררו את הידית כדי שמתג האורות יתאפס באופן אוטומטי. אור העקיפה נכבה.



איתות פנייה

- דחפו את ידית התאורה כלפי מעלה כדי לאותת על פניה ימינה. איתות הפניה הימני והמחוון שלו בלוח השעונים יהבהבו.
- דחפו כלפי מטה את ידית מתג האור, ואז פנסי איתות הפנייה שמאלה ומחוון איתות הפנייה בלוח השעונים יתחילו להבהב בו-זמנית.
- לאחר הפעלת פנסי איתות הפנייה, הם יהבהבו ברציפות גם אם מתג האור ישוחרר. פנסי איתות פנייה ייכבו באופן אוטומטי לאחר שהרכב יסיים את הפנייה. עקב הרגלי נהיגה שונים של נהגים, יש לסובב את מתג האור כדי לאפס בפנייה במקרים קיצוניים מסוימים.



כיבוי אוטומטי

- התנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אוטומטי: פונקציה זו מופעלת כאשר מסובבים את מתג האור למצב או , ואספקת המתח עוברת מ-"Start" ל-"Stop".
- כאשר פונקציית הכיבוי האוטומטי מופעלת, אם דלת הנהג סגורה, פונקציה זו תכבה באופן אוטומטי את הפנסים הקדמיים ואת אורות המיקום לאחר 10 שניות.
- כאשר פונקציית הכיבוי האוטומטי מופעלת, אם דלת הנהג פתוחה, פונקציה זו תכבה באופן אוטומטי את הפנסים הקדמיים ואת אורות המיקום לאחר 10 דקות.
- לאחר כיבוי אוטומטי, אם מצב התאורה משתנה, האורות יופעלו בהתאם למצב החדש. אם לאחר מכן מתקיימים התנאים להפעלת פונקציית הכיבוי האוטומטי, פונקציית הכיבוי האוטומטי תופעל שוב.
- השבתת פונקציית הכיבוי האוטומטי: לאחר שהרכב מופעל, הפונקציה של כיבוי אוטומטי מושבתת, וניתן להפעיל את מתג האורות באופן רגיל.
- פעולת הכיבוי האוטומטי מכבה את האורות. אם מצב מניעת גניבה מופעל ולאחר מכן מושבת, האורות כבויים לפני שהם מופעלים שוב

אוטומטית. אם דלת הנהג לא נפתחת, פונקציה זו תכבה שוב את האורות לאחר 10 שניות. אם הדלת נפתחת, פונקציית הכיבוי האוטומטי תכבה את האורות לאחר 10 דקות.

פונקציית "ליווי פנסים קדמיים הביתה"

- ליווי פנסים קדמיים הביתה:
  - המשתמש יכול לעבור לממשק ההגדרה "Follow me home delay" (השהיית פנסים קדמיים לליווי הביתה) דרך מערכת המולטימדיה ← Vehicle settings ← Light & ambient (הגדרות רכב) ← (תאורה וסביבה) כדי להגדיר את הזמן של השהיית הפנסים לליווי הביתה. זמן ברירת המחדל הוא 10 שניות. כאשר מתג האורות מסובב למצב , או , ובעל הרכב מכבה את הרכב, נועל את ארבע הדלתות ויוצא מהרכב, האורות המתאימים ממשיכים להאיר במשך 10 שניות (או במשך זמן מוגדר) כדי לספק לו מקור תאורה.
- ליווי פנסים קדמיים הביתה:
  - המשתמש יכול לעבור לממשק ההגדרה "Follow me home delay" (השהיית פנסים קדמיים לליווי הביתה) דרך מערכת המולטימדיה ← Vehicle settings ← Light & ambient (הגדרות רכב) ← (תאורה וסביבה) כדי להגדיר את הזמן של השהיית הפנסים לליווי הביתה. זמן ברירת המחדל הוא 10 שניות. כאשר מתג האורות מסובב למצב , או , ובעל הרכב משחרר את נעילת הרכב ומתחיל להתקרב אליו, האורות המתאימים ממשיכים להאיר במשך 10 שניות (או במשך זמן מוגדר) כדי לספק לו מקור תאורה.

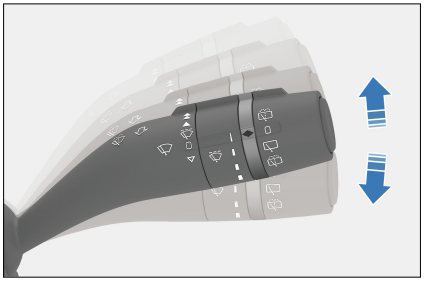
זהירות

- אפשר לשנות את משך פעולת הפנסים באמצעות ממשק מערכת המולטימדיה.

משטח גשם עם מגבת

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

- ג'ויסטיק זה משמש לשליטה על מגבים ושטיפות לשמשה הקדמית. ניתן להעביר ידית זו לחמש רמות:
  - : מצב מגב במהירות גבוהה
  - : מצב LO (נמוך)
  - : מגבים אוטומטיים/פעולה לסירוגין
  - 0 : עצור!
  - : רמת ערפל

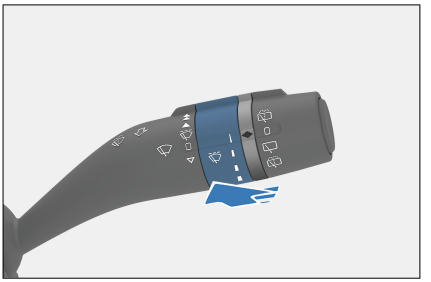


- כדי לבחור רמה, הזז את הידית למעלה או למטה.
- במצבי מהירות נמוכה וגבוהה, המגב פועל ברציפות.
- כדי שהמגב יפעל במצב גירוד נקודתי" ", משוך את הידית ממצב" 0 ". במצב זה, מגבי השמשה הקדמית פועלים במהירות נמוכה עד לשחרור הידית.

מגבים אוטומטיים/פעולה לסירוגין

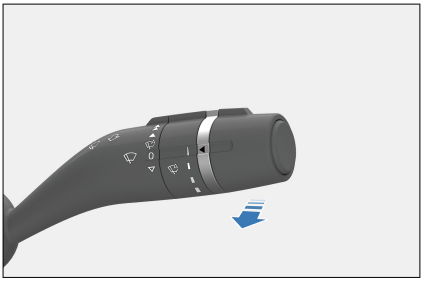
- חיישן הגשם שולט באופן אוטומטי על מצב העבודה של המגב בהתאם לכמות הגשם, מול המראה הפנימית על השמשה הקדמית ברכב.
- כדי להפעיל את פונקציית המגבים האוטומטיים, הפעל את המתג למצב מגבים אוטומטי והפעל אותו באמצעות כפתור"מגבים אוטומטיים"באמצעות ← הגדרות הרכב ← ברכות במסך המגע של אינפו.

- כדי להפעיל את מצב המגבים לסירוגין, הפעל את המתג למצב מגבים אוטומטי והשבית את פונקציית המגבים האוטומטיים באמצעות כפתור"מגבים אוטומטיים"דרך ⚙ → הגדרות הרכב → ברכות במסך המגע.
- לפונקציית המגב האוטומטי יש ארבע רמות רגישות. ככל שהמנוף גבוה יותר, כך הרגישות גבוהה יותר. בעת שימוש בפונקציית המגב האוטומטי, ניתן להתאים את מתג ההיגוי כדי לשנות את הרגישות בהתאם לגשם בזמן אמת. אם המגב מגיב לגשם מהר מדי, הפחיתו את הרגישות; אם המגב מגיב לגשם לאט מדי, הגבירו את הרגישות.



מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

- כדי לנקות את השמשה הקדמית, משוך את ידית המגב לאחור (לכיוון ההגה). במקרה זה, המתזים מרססים מים כל הזמן, והמגב פועל בו-זמנית.
- לאחר שחרור הידית, המנקה יפסיק להתיז מים והמגב יתנדנד 2 פעמים כדי לעצור את התנועה.



פתיחת דלת הנהג

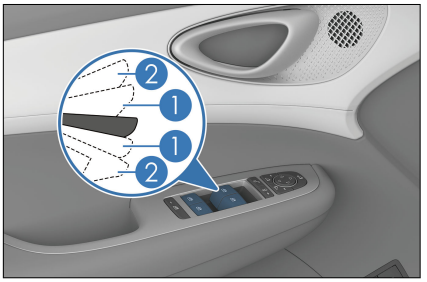
- ניתן להשתמש במתג בכל דלת כדי להפעיל את החלון.
- מתח הרכב מופעל, או שטרם בוצעה חריגה מההגבלה של השהיית הכיבוי כאשר מתח הרכב כבוי.

מתג חלונות חשמליים

- כאשר הרכב הותנע כהלכה, ניתן להשתמש במתג בקרת החלון בכל צד כדי לשלוט בוויסות החלונות. כאשר הרכב כולו כבוי במצב "OFF", לא ניתן להרים/להוריד את החלונות החשמליים.

מתג בקרת חלון הנהג

למתג בקרת החלון יש שני מצבים, כמוצג באיורים ① ו-②.



הפעלה ידנית

- לחצו על מתג וסת החלונות למצב ① והחזיקו אותו (עבור כלי רכב ללא פונקציית מניעת הילכדות, לחצו ישירות על מתג וסת החלונות והחזיקו אותו) כדי לפתוח את החלון; שחרור המתג יכול לעצור מייד את פתיחת החלון; משכו את מתג וסת החלונות כלפי מעלה למצב ① והחזיקו אותו (עבור כלי רכב ללא פונקציית מניעת הילכדות, משכו ישירות למעלה והחזיקו את מתג וסת החלונות) כדי לסגור את החלון; שחרור המתג יכול לעצור מייד את סגירת החלון.

הרמה אוטומטית

- לחצו על מתג וסת החלונות למצב ② ושחררו אותו כדי לפתוח את החלון באופן אוטומטי; משכו את מתג וסת החלונות כלפי מעלה למצב ② ושחררו אותו כדי לסגור את החלון באופן אוטומטי.

פונקציית מניעת הילכדות

- כאשר החלון נחסם על ידי אדם או חפץ בעת סגירתו, הוא נעצר ונפתח כדי לאפשר את הסרת החסימה.

תזכורת

- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת הילכדות על ידי לחיצת חלק כלשהו של גופכם לתוך החלון.
- ייתכן שפונקציית מניעת הילכדות לא תפעל אם אובייקט נתקע בחלון כאשר הוא סגור כמעט לחלוטין.
- ניתן גם לפתוח ולסגור את החלונות המצוידים בפונקציית מניעת הילכדות באמצעות "העוזרת הקולית "*.

כשל בפונקציית הרמה אוטומטית ובפונקציית מניעת הילכדות של החלון

- אם החלון עולה באופן אוטומטי ופונקציית מניעת ההילכדות נכשלת כאשר מחוון פעולת החלון מהבהב, ניתן להשתמש בשיטות הבאות כדי לשחזר פונקציה זו.
- הפכו את מתג בקרת החלון והחזיקו אותו ידנית כלפי מעלה כדי לגרום לשמשה לעלות לחלק העליון ועצרו אותה במיקום העליון למשך 400 מילישניות. בשלב זה, נורית הביקורת במתג בקרת החלון תעבור מהבהוב לתאורה רציפה, דבר המצביע על כך שהאתחול הושלם. למודול מניעת ההילכדות יש את כל הפונקציות, מלבד פונקציית דחיפה לעצירה. כאשר זגוגית החלון משלימה את עצירת הירידה (400 מילישניות), יש לה את הפונקציה של עצירה רכה מטה.

פונקציית השהיה

- לאחר הכיבוי, אם הדלת הקדמית לא נפתחת, מתג בקרת החלונות של ארבע הדלתות כולל השהיה של 10 דקות בפעולת הסגירה ויכול להמשיך להפעיל את סגירת החלונות. בזמן זה, אם הדלת הקדמית נפתחת ופונקציית ההשהיה מתבטלת, לא ניתן עוד להשתמש במתג בקרת החלונות של ארבע הדלתות להפעלת החלונות.

אזהרה

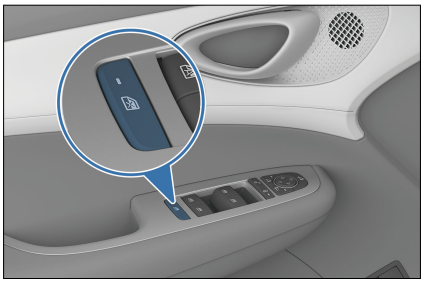
- בעת סגירת החלון החשמלי, אל תניחו את ידיכם מעל זכוכית החלון כדי להימנע

אזהרה

מהילכדות של ידי הנוסעים וגרימת פציעות חמורות ביותר.

לחצן נעילת חלונות

- כאשר לחצן נעילת החלון נלחץ, המחוון האדום של נעילת החלון נדלק. רק המתג בצד הנהג יכול לשלוט בבקרת החלונות של ארבע דלתות, ואילו מתג החלון האחורי אינו יכול לשלוט בבקרת החלונות.
- כאשר לחצן זה נלחץ שוב, המחוון האדום של נעילת החלון נכבה, ומתג החלון האחורי חוזר לפעולה רגילה.



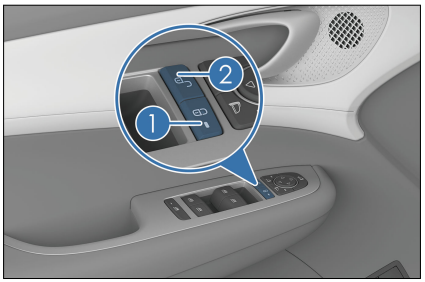
נעילה מרכזית

הדלת השמאלית הקדמית מצוידת בלחצנים. שני מתגים אלה נועלים או משחררים את הנעילה של כל הדלתות.

① נעילה

לחצו על לחצן הנעילה המרכזית כדי לנעול את כל הדלתות.

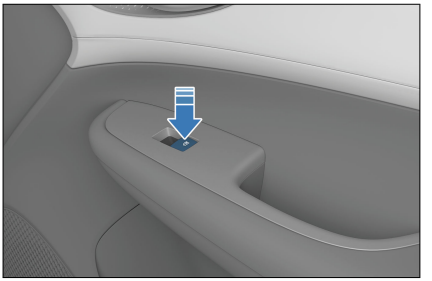
② שחרור נעילה



לחצו על לחצן שחרור הנעילה המרכזי כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות.

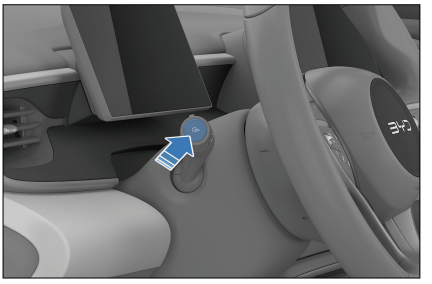
מתג בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי

כאשר הרכב מופעל, מתגי הבקרה של הדלתות הימניות הקדמית והאחורית יכולים לשלוט בחלונות של דלתות אלה, שנסגרים בנפרד.



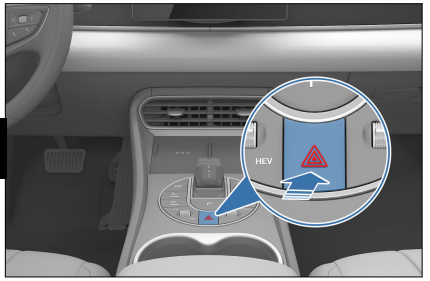
מתג המצבים של האודומטר

- לחצו על הלחצן "ODO/TRIP" כדי להחליף בין ODO (מד מרחק) -- TRIP A (מרחק נסיעה א') -- TRIP B (מרחק נסיעה ב') -- HEV TRIP (נסיעה חשמלית היברידית) -- EV TRIP (נסיעה חשמלית) -- ODO (מד מרחק). בלוח השעונים מוצגים בו-זמנית כל ערכי הקילומטרז' הרלוונטיים.
- לחצו לחיצה ארוכה על TRIP A ו-TRIP B כדי לאפס את הקילומטרז'.



לחצן אורות חירום

לחצו על המתג ⚠, כל נוריות איתות הפנייה יתחילו להבהב, ונוריות הביקורת של לוח השעונים יהבהבו בסנכרון; לחצו על המתג ⚠ שוב כדי להפסיק את ההבהוב.



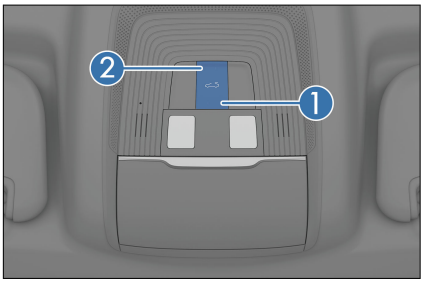
מתג גג השמש*

מתג גג השמש*

כאשר מצב ההפעלה של ההילוכים ברכב הוא "OK", ניתן להפעיל את גג השמש.

פונקציית פתיחה וסגירה ידנית:

- לחצו על מיקום ① של לחצן סגירת גג השמש כדי לסגור את גג השמש.
- לחצו על מיקום ② של לחצן סגירת גג השמש כדי לסגור את גג השמש.



פונקציית פתיחה וסגירה ידנית:

- לחצו לחיצה ממושכת על מיקום ① של לחצן גג השמש, גג השמש ינוע לכיוון הסגירה, והוא יעצור לאחר שחרור או הגעה למצב הסגירה.

- לחצו לחיצה ממושכת על מיקום ② של לחצן גג השמש, גג השמש ינוע בכיוון זווית האוורור כלפי מעלה, ויעצור לאחר שחרור או הגעה לזווית האוורור כלפי מעלה; המשיכו ללחוץ לחיצה ממושכת על מיקום ② של לחצן גג השמש, גג השמש ינוע בכיוון הפתיחה, ויעצור לאחר שחרור או הגעה למצב הפתיחה.

אזהרה

- כדי להימנע מפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים, ודאו שאף אחד אינו מוציא חלק גוף כלשהו מחוץ לגג השמש כאשר הרכב נוסע.

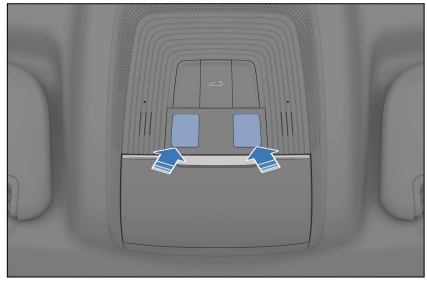
זהירות

- ניסיון לפתוח את גג השמש כאשר הטמפרטורות נמוכות מ-0 מעלות צלסיוס או כאשר הוא מכוסה בשלג או בקרח עלול להסב נזק לגג השמש או למנוע שלו.

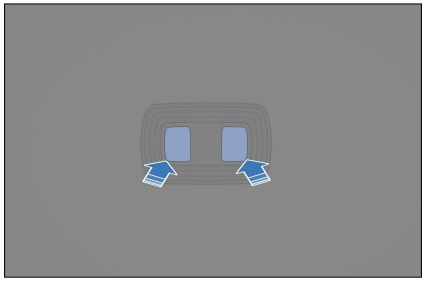
מתג תאורה פנימית

תאורה פנימית קדמית/אחורית

מתג תאורה פנימית



מתגי תאורה פנימית אחורית



כאשר הרכב אינו כבוי והמתג "DOOR" (הדלת) מופעל, אם לוחצים על מתג זה כאשר הדלת פתוחה, מתג התאורה הפנימית עובר ממצב אור גבוה לאור נמוך והאור לא נכבה. כאשר הרכב כבוי והמתג הדלת מופעל, אם הדלת נפתחת, האור כבה לאחר פרק זמן מסוים. אם מבוצעות פעולות אחרות במהלך זמן זה, מהלך הכיבוי מתוזמן מחדש. (המשתמש יכול להחליק מטה את שורת המצב בחלק העליון של מסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לפתוח את הממשק המהיר ולהפעיל או לכבות את המתג "DOOR" (דלת))

04

שימוש ונהיגה

טעינה/פריקה..... 70
סוללה..... 79
הנחיות שימוש..... 82
הפעלה ונהיגה..... 89
סיוע לנהג.....98
תכונות עיקריות נוספות.....123

טעינה/פריקה

הוראות טעינה

אזהרות בטיחות בעת הטעינה

- אין לאפשר לילדים לגעת בציוד הטעינה או להשתמש בו, ויש להרחיק אותם תמיד במהלך הטעינה, מכיוון שציוד הטעינה הוא מכשור חשמלי במתח גבוה.
- הטעינה עלולה להשפיע על מכשירים רפואיים או התקנים אלקטרוניים מושתלים. התייעצו עם יצרן המכשיר לפני הטעינה.
- יש לטעון את הרכב בסביבה בטוחה יחסית ולהימנע מטעינה באזורים שיש בהם אש, כימיקלים נוזליים מסוכנים, רעמים, חומרים בעירים ודליקים או מקורות חום.
- השתמשו אך ורק בציוד טעינה מאושר שתוכנן במיוחד עבור כלי רכב חשמליים ותואם לתקנים הלאומיים הרלוונטיים:
  - אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת פתחי הטעינה הקשורים בו כדי למנוע כשל טעינה ושריפה.
  - מוצרים לא מאושרים אסורים בהחלט.
- כדי להפחית את הסיכון להתחשמלות ולפגיעה אישית, לעולם אין להפעיל את הציוד בידיים רטובות ולגעת במתכת החשופה של פתח הטעינה או בבסיס הטעינה.
- אם יש תופעה חריגה כלשהי ברכב או בציוד הטעינה במהלך הטעינה, לרבות ריחות חריגים או עשן, עליכם להפסיק מיד את הטעינה ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כדי למנוע נזק לרכב, אין לנער את מחבר הטעינה בעת הטעינה, אחרת עלול להיגרם נזק לפתח הטעינה של הרכב.
- אין לבצע תיקונים ברכב במהלך הטעינה.
- נתקו תמיד את ציוד הטעינה והפריקה וסגרו את דלתית פתח הטעינה לפני הנהיגה.
- אם ברצונכם להשתמש בציוד רפואי כלשהו ברכב, אנא ודאו מול היצרן לפני השימוש אם הפעולה הרגילה של הציוד תושפע מטעינה, שעלולה לגרום לפעולה חריגה של הציוד ולפציעות.
- כאשר הרכב נטען באמצעות אספקת מתח חיצונית, ייתכן שמאוורר הקירור ומדחס מיזוג האוויר יופעלו באופן אוטומטי כדי לקרר את סוללת המתח הגבוה.

אמצעי זהירות בעת הטעינה

- טעינת AC זמינה בכל מצב מתח. כדי להבטיח בטיחות, מומלץ לכבות את הרכב לפני הטעינה. בעת הטעינה, הרכב אינו יכול להיכנס למצב "OK".
- כדי למנוע תקלה במכסה פתח הטעינה, אין לפתוח ולסגור את המכסה שוב ושוב. מומלץ שמרווח הזמן לפתיחת וסגירה של המכסה יהיה מעל שנייה אחת.
- כאשר אספקת המתח החיצונית מתנתקת לזמן קצר ולאחר מכן שוב מתחברת, ציוד הטעינה של BYD מחדש באופן אוטומטי את הטעינה, ללא צורך בהתחברות מחדש.
- אם דלתית פתח הטעינה והמטען קפואים, אין לפתוח אותם את דלתית פתח הטעינה או להוציא את המטען בכוח.
- אמצעי זהירות למניעת נזקים לציוד הטעינה:
  - לפני התנעת הרכב, ודאו שהתקן הטעינה מנותק, מכיוון שמנגנון הנעילה של התקן הטעינה עלול לגרום נזק להתקן הטעינה ולרכב אם מחבר הטעינה לא הוכנס למקומו והרכב מונע תוך שילוב הילוך של התמסורת.
  - אל תסגרו את דלתית פתח הטעינה כאשר כיסוי המגן של פתח הטעינה פתוח.
  - אין למשוך או לסובב את כבל הטעינה בכוח.
  - אין לפגוע בציוד הטעינה ויש למנוע נזק מכני עקב נפילה או התנגשות.
  - אין לאחסן את ציוד הטעינה או להשתמש בו בטמפרטורה העולה על 50°C.
  - אין לחשוף את ציוד הטעינה לחום.
- אמצעי זהירות לפני הטעינה:
  - אם דלתית פתח הטעינה נעולה, אל תנסו לפתוח אותה בכוח.

- ודאו שאין חפצים זרים במטען ובפתח הטעינה, וכי מכסה ההגנה מפני התחשמלות של מחבר המטען אינו משוחרר או מעוות.
- החזיקו את המטען, כוונו אותו לפתח הטעינה ודחפו אותו פנימה. בדקו וודאו שהוא מוכנס כראוי.

- אמצעי זהירות במהלך הטעינה:
  - ניתן להשתמש במיזוג אוויר כרגיל בזמן טעינת הרכב. כדי להבטיח את מתח הטעינה, מומלץ לא להפעיל את מיזוג האוויר.
  - מומלץ שאף אחד לא יישאר ברכב במהלך הטעינה.
  - מומלץ להחנות את הרכב באזור מאוורר במהלך הטעינה. אין לחסום את גריל יניקת האוויר.
  - תנודות בעוצמת הטעינה לפרק זמן קצר המוצגות בלוח השעונים הן דבר תקין כאשר הסוללה מתחממת במהלך הטעינה.
  - במהלך הטעינה, הזמן המשוער הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים. הזמן שנותר לטעינה מלאה עשוי להשתנות בהתאם לתנאים שונים, כגון טמפרטורה, מצב הטעינה ומתקני טעינה.
  - במהלך הטעינה, קירור הסוללה עשוי להתחיל, והמדחס, המאוורר ורכיבים אחרים פועלים בעת הצורך. העובדה שיש רעש מסוים מתחת למכסה המנוע היא תופעה רגילה.
  - לפני השלמת הטעינה, מופעלת ברכב השוואת סוללה כדי לשפר את חיי השירות שלה, דבר שעשוי להאריך את זמן הטעינה.
- אמצעי זהירות לאחר הטעינה:
  - תחילה הפסיקו את הטעינה וודאו שפתח הטעינה אינו נעול.
  - החזיקו את המטען, לחצו על הלחצן עליו ומשכו אותו החוצה.
  - אין להוציא את המטען בכוח כאשר פתח הטעינה נעול מחשש לפגיעה בפתח הטעינה.
  - לאחר הטעינה, אנא שחררו את הנעילה תחילה ולאחר מכן משכו החוצה את תקע הטעינה.
  - לאחר ניתוק המטען, הכניסו מחדש את כיסוי המגן של פתח הטעינה וסגרו את הדלתית כדי למנוע כניסת מים או עצמים זרים העלולים להשפיע על השימוש התקין.
  - טמפרטורות סוללה נמוכות מדי או גבוהות מדי עלולות לפגוע בביצועי הטעינה של הרכב.
  - במקרה של טעינה בטמפרטורה נמוכה, ניהול תרמי של הסוללה יכול לשפר את יכולת הטעינה בטמפרטורה נמוכה, אך זמן הטעינה יהיה ממושך יותר וצריכת החשמל של החימום תהיה מוגברת. אלו הן תופעות רגילות.
  - באזורים קרים, מומלץ לטעון את הרכב בפנים ועם חימום.
  - באזורים חמים, מומלץ לטעון את הרכב במקום קריר ומאוורר.
- המלצות לשיפור חוויית הנהיגה:
  - טענו את הרכב מייד כאשר פס מצב הטעינה בלוח השעונים מגיע לאזור האדום, מכיוון שהוא מציין שהטעינה של סוללת מתח גבוה עומדת להיגמר ואי-טעינה מקצרת את חיי הסוללה.
  - כדי לשפר את החוויה שלכם, מומלץ לטעון את הרכב מייד לאחר השימוש בו, מכיוון שהסוללה חמה יחסית ובעלת ביצועי טעינה טובים יותר.
  - טעינת AC ביתית ניידת מתייחסת לטעינה באמצעות מתאם טעינה AC (המכונה מחבר 3-7) המצויד ברכב. מומלץ להשתמש בקו ושקע AC ייעודיים של 230V 50Hz 10 A. מטרת השימוש בקו ייעודי היא להגן על הקו מפני כשל עקב קריעת קו או טעינה במתח גבוה של סוללת מתח גבוה.
  - אם לא ייעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, מומלץ לטעון אותו פעם בחודש לפחות.
  - המלצות לשימוש בטעינת AC ניידת ביתית: כדי להפסיק את טעינת ה-DC, יש לכבות את המטען לפני ניתוק מחבר הטעינה. בטעינה סוג 2, יש להסיר את מחבר הטעינה ולאחר מכן את תקע החשמל.

מצב תקלה	סיבות אפשריות	פתרונות
הטעינה אינה זמינה; החיבור הפיזי הושלם והטעינה התחילה	יתרה לא מספקת בכרטיס הטעינה או תקלה בעמדת הטעינה	בדקו את עלות כרטיס הטעינה או פנו לצוות התחנה לפתרון.
	חיבור לא תקין של מתאם טעינה AC	ודאו שמתג המטען משוחרר ואת האורך התקין של תקע המטען ואת מיקום החיבור של ציוד הטעינה.
	פריקת יתר של סוללת 12 וולט	חברו את התקע לחשמל 12 וולט המסופק מכלי רכב אחר. לאחר התנעת הרכב, סוללת 12 וולט מתחילה להיטען.
	שקע מוארק סטנדרטי של 230V 50Hz 10A אינו מופעל	בדקו אם הופעלה ההגנה מפני עומס יתר של אספקת המתח. השתמשו בשקע אחר.
	תקלה ברכב או במתאם טעינה AC	אם נורית האזהרה בלוח השעונים של תקלה ביחידת הנעה דולקת, או אם מוצגת הודעת תקלה במערכת הטעינה, הפסיקו את הטעינה מיד וצרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
	טמפרטורת סוללת מתח גבוה נמוכה מדי או גבוהה מדי.	אפשרו לסוללת מתח גבוה להתחמם או להתקרר לפני הטעינה, החנו את הרכב בטמפרטורה מתאימה וטענו את הרכב לאחר שהטמפרטורה הגיעה לרמה תקינה.
	סוללת מתח גבוה טעונה במלואה	הטעינה תיעצר באופן אוטומטי כאשר סוללת מתח גבוה תיטען במלואה.
הטעינה הופסקה	כבלי הטעינה אינם מחוברים במלואם	ודאו שכבל חיבור הטעינה אינו מחובר באופן רופף.
	מתג מתאם טעינה לחוץ	הטעינה מופסקת בעת לחיצה על מתג מתאם הטעינה. חברו מחדש את המתאם כדי להתחיל בטעינה.
	הפסקת חשמל	לאחר שאספקת המתח חוזרת בתוך פרק זמן מסוים, יש צורך לחבר מחדש את מתאם הטעינה כדי להתחיל בטעינה.
	טמפרטורת סוללת מתח גבוה גבוהה מדי	לאחר שהטעינה נפסקת באופן אוטומטי, טענו את הסוללה לאחר שהיא מתקררת.
	ישנה תקלה ברכב או בעמדת הטעינה	בדקו אם ישנה הודעת תקלה בעמדת הטעינה או ברכב, ופנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD במקרה הצורך.

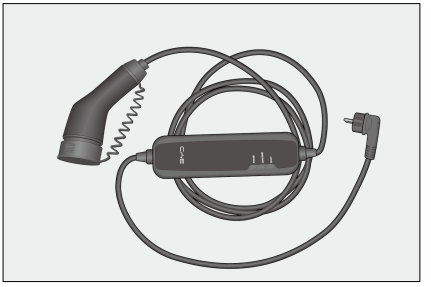
שיטת טעינה

- בדקו לפני הטעינה:
  - בדקו את התקן הטעינה לאיתור חריגות כגון מארז סדוק, כבל שחוק, תקע חלוד או חומרים זרים.
  - אין לטעון כאשר חיבור הטעינה נעשה רופף.
  - ודאו כי פתח הטעינה נקי מנוזלים או מעצמים זרים, וכי מחברי המתכת שלו אינם חלודים או נגועים בקורוזיה.
  - בכל אחד מהמקרים הללו, אין לטעון את הרכב. אחרת, מצב זה עלול להוביל לפציעה עקב קצר חשמלי או התחשמלות.

טעינת AC ניידת ביתית*

1. **תיאור הציוד:**

- התקן חיבור טעינת ה-AC יכול לחבר את הרכב לשקע הארקה ביתי 230 וולט 50 הרץ 10 אמפר חד-פאזי דו-שלבי לצורך טעינה.
- שקע החשמל צריך להיות שקע ביתי התואם לתקנים אירופאיים רלוונטיים, כדי למנוע נזק למעגל החשמל וניתוקים עקב טעינה בעוצמה גבוהה, וכדי לא להשפיע על השימוש הרגיל בציוד אחר.



- הוא מורכב מתקע חשמל (בהתאם לתקן האירופי), מטען, כיסוי הגנה עבור תקע/מטען וכבל חיבור, המכונה מחבר 3-7. התקע מחובר לשקע חשמל ביתי תקני ומחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה של הרכב.
- מפרטי הציוד: 10A 50Hz AC 230V
- זמן טעינה: ראו הודעה של זמן הטעינה בלוח השעונים.

תזכורת

- אנא צרו קשר עם ספק שירות מורשה של BYD או עם חשמלאי מקומי ובחרו אספקת מתח מתאימה כנדרש עבור ציוד הטעינה.
- הוראות הארקה לציוד טעינה: יש לדאוג להארקה נכונה של הציוד. במקרה של כשל או נזק לציוד, כבל ההארקה מספק התנגדות מינימלית לפריקת המעגל החשמלי, ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות. הציוד מגיע עם כבל הארקה המחבר את נקודת ההארקה שלו עם זו של תקע החשמל, אשר חייב להתאים לשקע

תזכורת

אספקת מתח המותקן כראוי ובעל הארקה כהלכה.

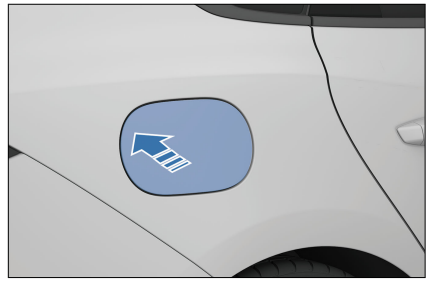
- אין לסובב את כבל הטעינה במהלך הטעינה, אחרת ישנה השפעה לא רצויה על פיזור החום.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו סעיף "הוראות טעינה".

אזהרה

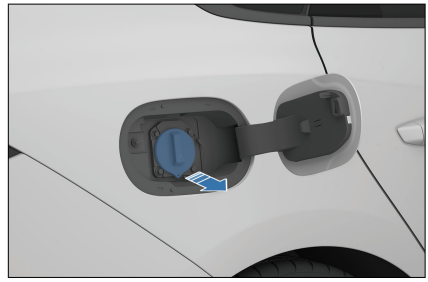
- ראו סעיף "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.
- טמפרטורת השירות המרבית: 50°C. יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשהוא אינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו ליפול מהרכב ולהימנע מלדרוך עליו.
- לעולם אין להפיל את הציוד או להזיז אותו באמצעות משיכתו ישירות מהכבל. יש לנקוט זהירות בעת הזזת הציוד.
- חל איסור מוחלט לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת היציאות שלו.
- חוטים או מתאמים/מחברים נוספים אינם מומלצים. אם יש צורך במתאמים נוספים, בחרו את קוטר החיווט המתאים (1.5 ממ"ר ומעלה), ומאפייני המתאם צריכים לעמוד בדרישות.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי הביתי נעשה רך, אם כבל מחבר הטעינה שחוק, אם שכבת הבידוד סדוקה, או אם נגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה, תקע החשמל או מפצל ספק הכוח מנותקים או שבורים, או אם ניכר סימן לנזק על פני השטח שלהם.

2. **הוראות טעינה**

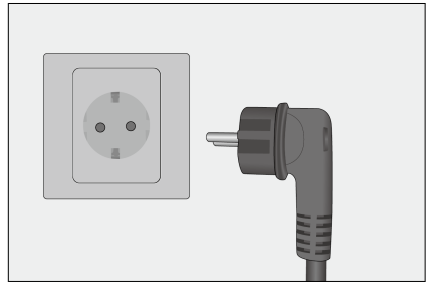
- שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה ופתחו אותה, ולאחר מכן פתחו את כיסוי פתח הטעינה:
- בטלו את נעילת דלתית פתח הטעינה: שחררו את נעילת הרכב ופתחו את דלתית פתח הטעינה כדי לפתוח אותה;



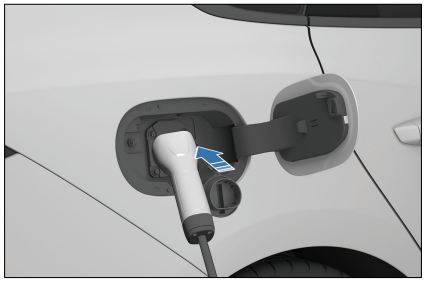
- פתחו את כיסוי המגן של פתח הטעינה.



- חברו את יציאת אספקת המתח:
- חברו את תקע אספקת המתח 3-7 לשקע הביתי, המחוון יהיה אדום והוא ימשיך לדלוק. אם הרכב מזהה שחיבור הטעינה הושלם, הנורית הירוקה תמשיך לדלוק.



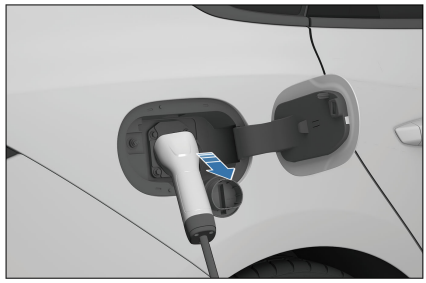
- חברו את פתח הטעינה של הרכב:
- חברו את מחבר הטעינה (מחבר 3-7) לפתח הטעינה וודאו שהוא מחובר היטב.
- לאחר שהמטען מחובר כהלכה, מחוון חיבור הטעינה בלוח השעונים נדלק. מחוון הטעינה של מחבר 3-7 יהבהב (ירוק).



- במהלך הטעינה, פרמטרי טעינה רלוונטיים והנפשת הטעינה יוצגו בלוח השעונים.
- עברו אל Reservation Charging (הזמנת תור מראש לעמדת טעינה) דרך New Energy (אנרגיה) - Charging Settings (הגדרות טעינה) ממסך המגע כדי לבחור את שעת ההתחלה ושעת הסיום של הטעינה.

3. **הוראות להפסקת טעינה**

- סיום הטעינה:
- כאשר הרכב טעון במלואו, מסתיימת הטעינה באופן אוטומטי.
- כדי להפסיק את הטעינה מראש, עברו לשלב הבא.
- נתקו את המטען מפתח הטעינה:
- אם הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה ב-PAD מופעלת, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום) והוציאו את אקדח הטעינה תוך 30 שניות.



תזכורת

- כדי לבטל את נעילת הרכב, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח (בעת טעינת הרכב כאשר הרכב במצב כבוי), או לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).
- שחררו את נעילת הרכב כדי להשבית את הנעילה למניעת גניבה לפני הוצאת מחבר הטעינה. יש להוציא את המחבר בתוך 30 שניות, אחרת פתח הטעינה יחזור ויינעל.
- ניתן להפעיל את הנעילה נגד גניבה במסך מגע של מערכת המולטימדיה, כמפורט בסעיף "נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה" בפרק זה.
- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו לשחרר את הנעילה עוד מספר פעמים. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. לנוהל ההפעלה, ראו "שחרור חירום של נעילת פתח הטעינה" בסעיף "פונקציית בקרת הנעילה החשמלית של פתח הטעינה".
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים. הזמן שנותר לטעינה מלאה עשוי להשתנות בהתאם לתנאים שונים, כגון טמפרטורה, מצב הטעינה ומתקני טעינה.
- לא ניתן להשתמש בהזמנת תור מראש לעמדת טעינה כאשר הסוללה חלשה מדי.
- ביטול נעילה בטעות יגרום להשהיית הטעינה למשך 30 שניות.

- נתקו את תקע החשמל.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה.
- הכניסו את מחבר 3-7 לתוך תיק האחסון והניחו אותו על כיסוי תא המטען.

טעינה חכמה

- ניתן להגדיר את מצב הטעינה של הרכב דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה או באמצעות העוזרת הקולית החכמה:
  - עברו לממשק ההגדרה דרך אפליקציית הטעינה החכמה ברשימת היישומים של מערכת המולטימדיה.
  - עברו לממשק ההגדרה "Smart Charging" (טעינה חכמה) דרך מסך המגע ← Energy (אנרגיה) ← Charge/Discharge (טעינה/פריקה).
  - למעבר לממשק ההגדרות אמרו "Hi, BYD. I want to use the Smart Charging"; וכן "Hi, BYD. Please turn on the Smart Charging".
- צא ממסך הטעינה החכמה על-ידי הקשה על מקש החזרה ⮌ / מקש הבית ⌂ או באמצעות העוזרת הקולית החכמה:
  - ליציאה מממשק ההגדרות אמרו: "Hi, BYD. Turn off the Smart Charging"; "Hi, BYD. Exit the Smart Charging mode".
- הגדרת היצרן היא טעינה מיידית, כך הזמנת תור מראש לעמדת טעינה כבויה.
- לאחר הגדרה מוצלחת של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה, במערכת המולטימדיה מופיעה הודעה על שעת תחילת הטעינה אם המטען מחובר או אם לחצן ההפעלה נלחץ בתוך פרק זמן ההמתנה לטעינה כדי לכבות את הרכב; בשלב זה, תוכלו לעבור לטעינה מיידית לפי הצורך.
- הקישו על סמל הטעינה החכמה ① כדי לכבות את התזכורת "Plug in charger" (חברו את המטען) ואת התזכורת "Power off" (כבו את הרכב) ב- "Reservation Charging Reminder" (הזמנת תור מראש לעמדת טעינה).

תזכורת

- הטעינה המיידית ב-PAD תקפה רק עבור ההגדרה הנוכחית שנקבעה מראש. כדי לבטל את כל ההגדרות הקבועות מראש, כבו את מתג הטעינה שהוגדר מראש בממשק ההגדרות.
- פונקציית הטעינה החכמה חלה רק על עמדת הטעינה של BYD AC. אם יש צורך להחיל אותה על מתקני טעינה ציבוריים, אנא ודאו כי המתקנים האמורים תומכים בהזמנות מהרכב.
- כאשר רמת הטעינה בסוללה נמוכה, הרכב נטען לרמה המינימלית לפני ההזמנה, שבמהלכה מערכת המולטימדיה עדיין עשויה להציג את התזכורת "כבו את הרכב" ואת התזכורת "חברו את המטען", וההנחיה המתאימה מופיעה בחלק התחתון של לוח השעונים.

זהירות

- פונקציית טעינה חכמה (כולל הזמנת תור מראש לעמדת טעינה) פותחה עבור ציוד הטעינה האיטי AC המשווק על ידי BYD בלבד. בעת שימוש בציוד טעינה AC איטי שאינו מאושר על-ידי BYD, פונקציה זו תיכבה; אחרת, ייתכן שציוד הטעינה לא יגיב, ובעקבות כך ההזמנה או הטעינה המיידית תיכשל, וכתוצאה מכך יהיה

זהירות

מחסור בחשמל ברכב והסוללה תישאר חלשה.

מערכת נגד גניבה של יציאת טעינה

לפתח הטעינה של הרכב יש פונקציית נעילה למניעת גניבה. פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל. כדי להפעיל את פונקציית המנעול נגד גניבה, עבור להגדרות אנרגיה → טעינה/פריקה → יציאת טעינה נגד גניבה ובחר הפעל.

- במצב הפעלה/הפעלה חכמה/השבתה, ניתן לבטל את הנעילה ולנתק את אקדח הטעינה במהלך הטעינה בדרכים הבאות:
- לחצו על לחצן ביטול הנעילה במפתח החכם כאשר הרכב כבוי.
- לחצו על המיקרו-מתג ליד הידית החיצונית של הדלת הנהג.
- לחצו על נעילה מרכזית של הדלתות מתחת לחלון בדלת הנהג.
- אם הרכב טעון במלואו, נעילת תקע הטעינה תתבטל באופן אוטומטי (רק במצב "חכם"/"כבוי").

מספר	מצב הנעילה החשמלית של מצב למניעת הגניבה	מצב נעילת כל הדלתות למניעת גניבה	האם הרכב טעון במלואו	האם ניתן לנתק את המטען
1	מופעל	נעילה	/	לא
2	מופעל	הנעילה משוחררת	/	כן
3	מושבת	נעילה	/	לא
4	מושבת	הנעילה משוחררת	/	כן
5	חכם.	נעילה	הרכב טעון במלואו	כן
			הרכב אינו טעון במלואו	לא

מספר	מצב הנעילה החשמלית של מצב למניעת הגניבה	מצב נעילת כל הדלתות למניעת גניבה	האם הרכב טעון במלואו	האם ניתן לנתק את המטען
6	חכם.	הנעילה משוחררת	/	כן

- כמוצג בטבלה לעיל, נעילת אקדח הטעינה משתחררת במהלך טעינת הרכב ולוח השעונים מציג טיפים: כלומר שהנעילה החשמלית של מטען ה-AC משוחררת ועוצמת הטעינה מוגבלת. הספק הטעינה הוא 0kW במצב זה. המתינו 30 שניות או נעלו את המטען ידנית כדי להמשיך בתהליך הטעינה.

זהירות

- לאחר שחרור הנעילה של המטען ניתן לנתק אותו בתוך 30 שניות. לאחר 30 שניות הוא יינעל שוב.
- כאשר הרכב טעון במלואו לאחר הנעילה, במצב "מושבת" הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה מתבטלת באופן אוטומטי, ואילו במצב "מופעל" יש לבטל את הנעילה באופן ידני כמתואר לעיל.

תזכורת

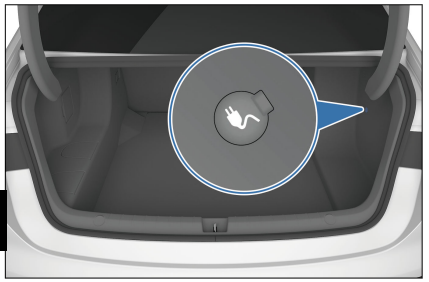
- במקרה של חריגה כלשהי או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

ביטול חירום של הנעילה

- כאשר יש כשל במנעול החשמלי ולא ניתן לנתק את המטען, נסו לנתק אותו על ידי ביטול נעילה ידני של פתח הטעינה.
- כאשר לא ניתן לפתוח את דלתית פתח הטעינה עקב כשל במפעיל או בסוללת 12 וולט, נסו לפתוח את דלתית פתח הטעינה על ידי ביטול חירום ידני של הנעילה.

נעילה חשמלית של כבל המטען:

1. פתחו את מכסה תא המטען ואתרו את כבל המנעול בלוחית הימנית של תא המטען.
2. שחררו את תפס הכבל ומשכו את כבל המנעול כדי לשחרר את נעילת המטען.
3. החזירו את תפס הכבל לאחר ביטול הנעילה.



תזכורת

- במקרה של חריגה כלשהי או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

תיאור של יציאה*

- הרכב תומך בפונקציה שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (VTOL).

אזהרה

- אין לגעת במחברי מתכת של מפצל הפריקה או בפתח הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- עצרו את מכשיר הפריקה במקרה של חריגה כגון ריח ועשן במהלך הפריקה. לאזהרות בטיחות פריקה, ראו ***בעמוד 70***.
- יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשהוא אינו בשימוש.
- כדי למנוע את הפלת ציוד הטעינה על ידי הרכב, נפילתו ודריסתו במהלך הפריקה, אין להניח את הציוד מתחת לתא המטען והקצה הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.

אזהרה

- לעולם אין להפיל את הציוד או להזיז אותו באמצעות משיכתו ישירות מהכבל.
- אין להשתמש בציוד הפריקה כאשר מכשיר הפריקה, הכבל או מפצל החשמל שחוקים, שכבת הבידוד שבורה, או שיש נזק אחר כלשהו.

תזכורת

- נסו להשתמש בפונקציה זו כאשר מצב הטעינה גבוה.
- כאשר הרכב כבוי, צריכת החשמל הסטטית של הרכב תגדל אם התקן חיבור ה-VTOL מחובר לתקופה ממושכת ללא כל פלט. לכן, מומלץ להסיר את מחבר הפריקה/טעינה כאשר המכשיר אינו בשימוש.

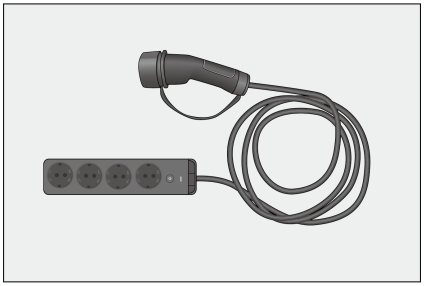
זהירות

- ניתוק ציוד הפריקה מתייחס אל:***בעמוד 70***
- לפני השימוש בפונקציית VTOL, ודאו כי המטען כבוי.
- במהלך VTOL, המנוע מופעל כאשר רמת הסוללה נמוכה. אין להשתמש בפונקציית VTOL בחלל סגור או בכל מקום אחר הסמוך לחומרים דליקים וחומרי נפץ.
- כאשר פונקציית VTOL פורקת החוצה, היא תושבת כאשר יש חריגה מעוצמת הפריקה המותרת. בשלב זה, יש להפחית את עוצמת הציוד, ולחבר/לנתק את ציוד הפריקה שוב.

שיטת VTOL*

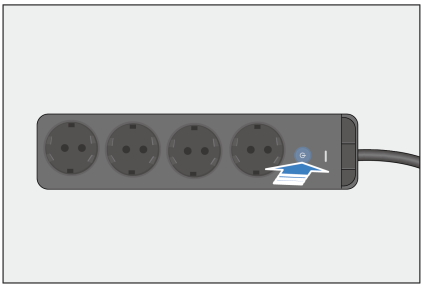
1. תיאור הציוד:

- שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (VTOL): מורכב מהתקן פריקה, שקע, כבל ומכסה מגן להתקן הפריקה.



2. הוראות פריקה

- לפני הפריקה, יש להשבית את פונקציית מניעת הגניבה.
- בטלו את נעילת המתג של דלתית פתח הטעינה ופתחו את דלתית פתח הטעינה ואת כיסוי ההגנה.
- בטלו את נעילת מכסה פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את המכסה ואת כיסוי ההגנה של פתח הטעינה בצד ימין של הרכב (עיינו בנהלים הרלוונטיים עבור "טעינת AC ניידת ביתית").
- בדיקה לפני פריקה:
- ודאו שמתאם ה-VTOL חופשי מחריגות כלשהן כגון קרע במעטפת, שחיקת כבל וחלודה בתקע.
- ודאו שאין מים או חומר זר בתוך פתח הטעינה, ושהמחברים המתכתיים לא ניזוקו והם נקיים מחלודה או מקורוזיה. במקרה של אחד מהמצבים הנ"ל, אין לבצע את פעולת הפריקה שכן היא עלולה לגרום לקצר חשמלי או להתחשמלות, וכתוצאה מכך לפציעה אישית.
- חברו את ציוד ה-VTOL:
- חברו היטב את התקן הפריקה VTOL לפתח הטעינה.
- התחילו פריקה:
- לחצו על המתג בשקע הפריקה והמתינו מספר שניות. אם מחוון השקע (אדום) דולק קבוע, ניתן להשתמש בשקע.
- לאחר ביצוע החיבור, הפריקה מתחילה והמידע הרלוונטי מוצג בלוח השעונים.



3. הוראות להגדרת משך הפריקה

- לאחר חיבור הרכב להתקן הפריקה, פונקציית VTOL מופעלת באופן אוטומטי. במקביל, אפשר לצפות בספירה לאחור בלוח השעונים ובמסך המגע של מערכת המולטימדיה. משך ברירת המחדל של מהלך פריקה בודד במסך המגע של מערכת המולטימדיה הוא 5 שעות.
- ניתן להיכנס לממשק ההגדרה "VTOL" דרך התפריט Setting (הגדרות) ← Energy (אנרגיה) ← Charge/ Discharge (טעינה ופריקה).
- לאחר חיבור הרכב להתקן הפריקה, הקישו על הלחצן של שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (VTOL) כדי להפעיל או לכבות אותו לפי הצורך.
- כאשר הרכב כבוי והפריקה מתבצעת למצב טעינה נמוך, הקישו על המתג "Start the engine to generate electricity when the power is too low" (הפעלת המנוע כדי להפיק חשמל כאשר המתח נמוך מדי) כדי לאפשר את הפונקציה, אם יש צורך להתניע את המנוע לצורך המשך פריקה.

תזכורת

- כאשר הרכב מופעל ופורק ל-SOC נמוך ולא בוצעו הגדרות, הרכב מפעיל את מנוע הבעירה באופן אוטומטי ליצירת מתח.

- הקישו על Settings (הגדרות) בממשק המולטימדיה כדי לעבור להגדרות משך הפריקה ולהגדיר את משך הפריקה הנדרש.

זהירות

- לא ניתן להפעיל את פונקציית הפריקה כאשר התקן הפריקה אינו מחובר. עם ההקשה על לחצן "VTOL" הלחצן נדלק לזמן מה ואז כבה וזהו מהלך תקין.
- כאשר הפריקה מופעלת, אם רמת אספקת החשמל ברכב נמוכה מדי ולא ניתן להתניע את המנוע לשם הפקת החשמל או שזמן הפריקה המוגדר ארוך מדי, הרכב אינו יכול להבטיח שהוא יוכל לפרוק בהתאם לזמן שהוגדר, כך שפונקציית הפריקה החיצונית תכבה מראש, וזהו מצב תקין.

4. הוראות להפסקת הפריקה

- הפסקת הפריקה:
- לחצו על המתג בשקע הפריקה.
- יש לבצע את השלבים להלן במצב חירום בלבד (לא מומלץ).
- נתקו את ציוד הפריקה:
- לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או במיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ומשכו החוצה את מחבר הפריקה.
- סגרו את מכסה פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה (ראו ***בעמוד 73***).
- הניחו את הציוד לפי הסדר:
- לאחר הפריקה, הכניסו את ציוד ה-VTOL לתיק בתא המטען.

סוללה

סוללות כוח ומערכות טעינה

- סוללת המתח הגבוה היא אחד ממקורות המתח של הרכב, והיא ממוקמת מתחת לרצפה וניתן לטעון אותה שוב ושוב. ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה בעזרת אספקת מתח חיצונית באמצעות טעינת AC ניידת ביתית, טעינה בעמדת טעינה AC וכן באמצעות מנוע חשמלי,

כאשר הרכב נבלם, מתגלגל או כאשר מנוע הבעירה מופעל.

זהירות

- מכיוון שסוללת המתח הגבוה מותקנת בתחתית הרכב, יש לנהוג בזהירות בכבישים מחוספסים.

תזכורת

- כאשר הרכב מופעל, מעגל המתח הגבוה מחובר.
- אם סוללת המתח הגבוה של רכב חדש נמצאת במצב רגיל, טווח הנהיגה של הרכב במצב חשמלי טהור משתנה עקב הרגלי נהיגה שונים, תנאי כביש וטמפרטורות שונות, כמו גם שימוש במכשירים צורכי חשמל.
- על מנת להאריך את חיי השירות ולהבטיח את בטיחות הסוללה, כאשר ה-SOC גבוה, מערכת הסוללה מעבירה את מצב הטעינה לטעינת טפטוף וייתכן שזמן הטעינה יוארך.
- בשל המאפיינים הכימיים של הסוללה עצמה, קיבולת הסוללה של הרכב שנעשה בה שימוש במשך תקופה מסוימת נוטה לשחיקה טבעית, וטווח החשמלי הטהור שלה פוחת. כאשר טווח הנסיעה של הרכב במצב חשמלי טהור מתקצר, פנו סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה. הבדיקה בהחנות יכולה לאשר אם הירידה בקילומטרז' החשמלי היא תקינה.

תחזוקה של סוללת מתח גבוה

- על מנת לשמור על הסוללה במצב אופטימלי, יש לטעון אותה באופן קבוע (לפחות פעם בשבוע) במלואה באמצעות מתאם טעינת AC.
- כאשר הרכב אינו בשימוש יותר מ-7 ימים, מומלץ לשמור על SOC בין 40% -60% כדי להאריך את חייו. כאשר הרכב אינו בשימוש יותר מ-3 חודשים, יש לטעון אותו ל-100% ולאחר מכן לפרוק אותו ל-40% עד 60% SOC כדי למנוע הידרדרות או אפילו נזק לביצועי הסוללה.

פונקציית חימום של סוללת מתח גבוה בטמפרטורת סביבה נמוכה

- בסביבה עם טמפרטורה נמוכה, מערכת חימום של סוללת מתח גבוה מתחילה לפעול ומחממת את הסוללה כדי להאיץ את הטעינה בטמפרטורה הנמוכה ולהבטיח את ביצועי החשמל ואת טווח הנסיעה של הרכב.

אזהרה

- אנשים שאינם אנשי מקצוע אינם מורשים לפתוח את מארז הסוללה החשמלי. ישויות או יחידים יישאו באחריות המתאימה לזיהום סביבתי או לתאונות בטיחות שייגרמו כתוצאה מהסרה ופירוק בלתי מורשים של סוללות.

תזכורת

- טמפרטורת ההפעלה הרגילה של סוללת מתח גבוה היא בטווח של 35°C- עד 60°C.
- טמפרטורת הפעלה גבוהה או נמוכה יותר של סוללת המתח הגבוה עלולה להאריך את זמן הטעינה.

מיחזור סוללות מתח גבוה

כאשר יש לשלוח רכב אנרגיה חדשה לגריטה, אנא פעלו בהתאם לנהלים הבאים:

1. שלחו את הרכב למרכז שירותי המחזור של BYD, שיעריך את הערך השיורי של סוללת המתח הגבוה.
2. לאחר ההערכה, שלחו את הרכב למפעל מחזור ופירוק רכבים, כדי להסיר את סוללת מתח גבוה.
3. לאחר הסרת סוללת מתח גבוה, העבירו אותה לספק שירות המחזור לצורך רכישה מחדש.

אזהרה

- על בעלי רכבים שמופעלים באמצעות אנרגיות מתחדשות מוטלת אחריות וחובה למסור את סוללות המתח הגבוה למרכז שירות המיחזור. כל אדם שנותן סוללת מתח גבוה משומשת לכל ארגון או אדם

אזהרה

אחר, או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה ללא אישור, יהיה אחראי לכל אירוע של זיהום סביבתי או אירוע בטיחות שנגרם כתוצאה מכך.

סוללת 12 וולט

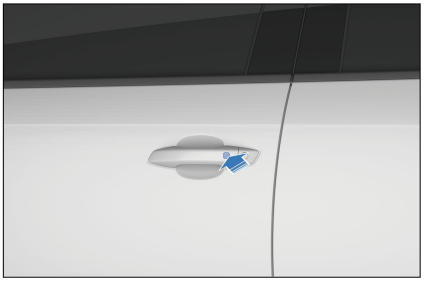
- סוללת 12 וולט המשמשת ברכב זה היא סוללת ליתיום ברזל פוספט מתוצרת BYD. הרכב תומך בפונקציית הטעינה החכמה, ולכן אין צורך לנתק את המחבר השלילי מסוללת 12 וולט לחנייה לטווח ארוך. כאשר מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה מספיק, הרכב יכול לאפשר לסוללת המתח הגבוה לטעון את סוללת ה-12 וולט כדי להאריך את הסיבולת של סוללת ה-12 וולט.

תזכורת

- כאשר הרכב כבוי לשם טעינה חכמה, הוא מפיק צליל רגיל הדומה לרכב מופעל.
- בעת יציאה מן הרכב, ודאו כי כל הציוד החשמלי כבוי והדלתות סגורות.

פונקציית התעוררות לאחר אובדן חשמל ברכב

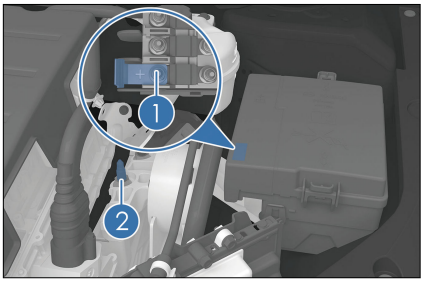
- התעוררות על ידי המיקרו-מתג של הדלת השמאלית הקדמית:
- לסוללת 12 וולט יש פונקציית התעוררות. לאחר שהרכב היה מאוחסן במשך זמן רב, אם לא ניתן להשתמש במפתח החכם כדי למצוא ולבטל את נעילת הרכב, ייתכן שסוללת ה-12 וולט נכנסה למצב שינה. על כן יש ללחוץ על המיקרו-מתג בידית הדלת השמאלית הקדמית כדי להעיר את סוללת ה-12 וולט. לאחר ביטול נעילת הרכב אפשר להשתמש בו כרגיל.



- כאשר לא ניתן להעיר את הרכב ולבטל את נעילתו על-ידי מיקרו-מתג בדלת שמאלית קדמית, השתמשו במפתח המכני כדי לפתוח את הדלת. לאחר מכן, ניתן להשתמש באספקת מתח 12 וולט כדי להתניע את הרכב באמצעות שני כבלים מיוחדים להתנעה בעזרת רכב אחר. במקרה זה, מצב הטעינה של סוללת 12 וולט נמוך והרכב עלול להירדם שוב. התניעו את הרכב מיד והשאירו אותו מופעל למשך יותר מ-15 דקות כדי לוודא שסוללת 12 וולט טעונה במלואה. אפשר לבצע את ההתנעה בכבלים בעזרת רכב אחר רק דרך הממשק המיוחד של תיבת הנתיכים בתא הקדמי.

① מחבר חיובי להתנעה בעזרת כבלים בתיבת הנתיכים של התא הקדמי

② מחבר שלילי להתנעה בעזרת כבלים



אם לא ניתן להעיר ולהפעיל את הרכב על ידי הפעולות לעיל, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי.

אזהרה

- חל איסור מוחלט על ביצוע התנעת כלי רכב אחר באמצעות כבלים, מפני שהדבר עלול לגרום נזק לסוללת ה-12 וולט.

אזהרה

- אנא קראו בעיון את המדריך למשתמש ובצעו את פעולת ההתנעה בדיוק לפי ההוראות כאשר יש צורך להפעיל את סוללת ה-12 וולט במקרה חירום כגון אובדן מתח או שימוש לא רגיל.
- סוללת ה-12 וולט מכילה מודול בקרה חכם. כדי למנוע נזק לסוללה, אין לפרק או לפגוע בסוללה ללא רשות אלא במקרה חירום.
- נתקו את המחבר השלילי של סוללת 12 וולט לפני החלפת החלקים ותיקון ובדיקת הרכב.

זהירות

- חלל הפעולה של תיבת הנתיכים של התא הקדמי מוגבל, ויש סיכוני בטיחות מסוימים הקשורים למערכת החשמל. מומלץ לבצע את הפעולה בהנחיית אנשי מקצוע.
- ההתנעה בכבלים בעזרת רכב אחר מיועדת להתנעת הרכב תוך זמן קצר, לכן אין לתחבר את זרם היתר במשך זמן רב.
- אל תנקו את סוללת 12 וולט בנוזלים כדי למנוע חדירתם פנימה.

טעינה חכמה

- מצב טעינה נמוך של סוללת 12 וולט מפעיל את פונקציית הטעינה החכמה כדי להאריך את חיי הסוללה.
- במקרה של SOC נמוך של סוללת מתח גבוה, הרכב עשוי להתניע את מנוע הבעירה לצורך הפקת חשמל כדי לאפשר את פונקציית הטעינה החכמה.
- הרכב תומך בפונקציית הטעינה החכמה, ולכן אין צורך לנתק את המחבר השלילי מסוללת 12 וולט לחנייה לטווח ארוך.

זהירות

- סוללה במתח נמוך SOC מפעילה את פונקציית הטעינה החכמה, וכתוצאה מכך ירידה בקילומטראז'של סוללה במתח גבוה

זהירות

SOC או במצב חשמלי טהור המוצג במד המשולב, שהיא תופעה נורמלית.

- לאחר נעילת הרכב, הרכב ישתמש בכמות קטנה של דלק וכמות קטנה של גז פליטה תשוחרר כאשר מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך מספיק כדי להפעיל את פונקציית הפקת החשמל על ידי מנוע הבעירה.

הנחיות שימוש

תקופת הרצה

- אם קשה להניע את יחידת ההנעה, או שהיא מפסיקה להסתובב לעתים קרובות, בדקו מיד את הרכב.
- במקרה של רעש חריג כלשהו ביחידת ההנעה, קחו את הרכב לבדיקה.
- במקרה של דליפה חמורה של נוזל קירור ושמן סיכוך ביחידת ההנעה, עצרו את הרכב וקחו אותו לבדיקה.
- יחידת ההנעה זקוקה לתקופת הרצה. מוטב לעשות זאת לאורך 2,000 הק"מ הראשונים במצב חיסכון. מומלצת נהיגה יציבה במקום נהיגה במהירות גבוהה. השיטות הבאות יכולות להאריך במידה רבה את חיי השירות לרכב:
  - הימנעו מלחיצות חזקות על דוושת ההאצה בעת ההתנעה ובעת הנהיגה ברכב.
  - הימנעו ממהירות מופרזת במהלך הנהיגה.
  - יש להימנע מבלימת חירום במהלך 300 הק"מ הראשונים.
  - אל תנהגו במהירות אחת לאורך זמן.

גרירת נגרר

- רכב זה מיועד בעיקר להסעת נוסעים. למען הבטיחות, אין להעמיס עליו יתר על המידה או להשתמש בו לצורך גרירה.

- לגרירת נגרר עלולות להיות השפעות שליליות על יכולת התמרון, עמידות הבלם, החיסכון בנהיגה וצריכת הדלק של הרכב.
- בטיחות הנסיעה והנוחות שלה תלויות באופן מוחלט בשימוש שנעשה בציוד ובהרגלי נהיגה טובים.
- לפני גרירת הנגרר, יש לוודא את כושר הגרירה של הנגרר. מומלץ ליצור קשר עם מוסך שירות מורשה של BYD Automobile ולוודא כי כושר הגרירה של הנגרר נמצא בטווח שצוין.
- כושר הגרירה נמדד על כביש ישר. כוח המנוע וכושר הגרירה שלו יהיו מופחתים בנסיעה בשטח הררי.
- BYD אינה מספקת כל ערובה לנזק או לתקלות שנגרמו כתוצאה מגרירה למטרות מסחריות.

תזכורת

- אין לגרור נגרר שמשקלו עולה על קיבולת וו הגרירה. אחרת, זה עלולה להיגרם לתאונה, וכתוצאה מכך פציעה אישית חמורה.
- בעת גרירת טריילר, יש להגדיל את המרחק בין כלי הרכב בשל האפשרות להגדיל את מרחק הבלימה. בנסיעה במהירות של 10 קמ"ש, הקפידו לשמור על מרחק זה לפחות באורך שווה לסכום אורכי הרכב והגרור. הימנעו מבלימת חירום כדי למנוע התנגשות של הרכב ואובדן שליטה כתוצאה מהחלקה.
- שמרו על לחץ האוויר בצמיגים של הנגרר בערך שצוין על ידי יצרן הנגרר, בהתבסס על המשקל הכולל של הנגרר.
- אם הרכב משמש לגרירת נגרר, שפרו את תדירות התחזוקה עקב עליית העומס על הרכב.

הצעות לשימוש ברכב

על מנת להאריך את חיי הסוללה, ההמלצות הבאות זמינות:

- כאשר צפויה תקופת זמן ארוכה שבה לא ייעשה שימוש ברכב (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור את מצב הטעינה של הסוללה ברמה של 60%-40%, אחרת זה יקצר את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.
- כאשר צפויה תקופת זמן של יותר משלושה חודשים שבה לא ייעשה שימוש ברכב, יש לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה, ולאחר מכן לפרוק אותה לרמה של 40%-60% כל שלושה חודשים. אחרת, פריקה יתר עלולה לגרום להידרדרות בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים בכתב האחריות.
- אם המד מראה כי קילומטראז' הנהיגה החשמלית הטהורה הוא 0 והספק הסוללה היה מספיק, טענו אותו בזמן כדי למנוע שימוש ממושך בצריכת חשמל נמוכה.
- לביצועי סוללה מיטביים, השתמשו במחבר טעינה כדי לטעון את הסוללה במלואה באופן קבוע, והתדירות המומלצת היא פעם בשבוע לפחות.
- אין להחנות את הרכב במקום מעל 40°C למשך זמן רב (מעל 15 ימים), שכן דבר זה יפחית את חיי השירות של סוללת מתח גבוה.
- אם התושבת שקועה פנימה או שיש שריטות על המשטח התחתון של התושבת בתחתית מארז הסוללה, מומלץ לגשת למוסך שירות מורשה של BYD Automobile לבדיקה.
- כאשר הרכב בשימוש, יש להימנע ככל האפשר מהאצה ומהאטה מהירות לעיתים תכופות.
- כאשר הרכב נמצא בשימוש, יש להימנע ממנו למשך תקופה ארוכה של שימוש מתמשך, מאחר שהפעלה ממושכת עלולה לגרום לטמפרטורת הסוללה להיות גבוהה מדי, דבר המשפיע על ביצועי הרכב.
- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי במקרה של הודעת תקלה.
- ביצועי הרכב יהיו מוגבלים כאשר טמפרטורת הסוללה תהיה גבוהה. עליכם להחנות את הרכב עד לירידת טמפרטורת הסוללה לפני השימוש ברכב.

תזכורת

- אם הקילומטרז' החשמלי המוצג במד המרחק יורד ל-0, יש לטעון אותו. אם הרכב

תזכורת

לא ייטען בתוך 7 ימים, ייגרם נזק קבוע לסוללה, והנזק שנגרם למארז סוללת מתח גבוה לא יכוסה עוד במסגרת הביטוח על ידי BYD.

- טווח הנסיעה תלוי בצריכת ההספק הזמינה של הרכב, בגיל הרכב (חיי הסוללה הנוכחיים), במזג האוויר, בטמפרטורה, בתנאי הכביש, בהרגלי הנהיגה וכו'. בסביבות בעלות טמפרטורה נמוכה או גבוהה, טווח הנסיעה החשמלי הטהור מופחת בהשוואה לתנאי טמפרטורה רגילים וביצועי ההספק יושפעו גם כן.

דלק

בחירת דלק

- שימוש בדלק נכון הוא הבסיס לביצועים אופטימליים של המנוע, והוא גם המפתח לשליטה בפליטות ולהגנה על הרכיבים הרלוונטיים.
- אנא השתמש בבנזין נטול עופרת מעל 92 #.

זהירות

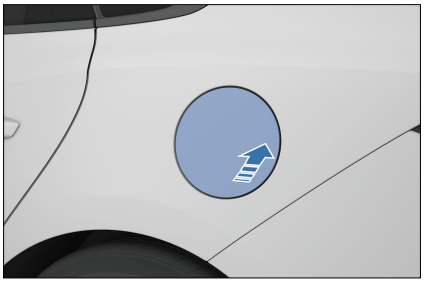
- אין להשתמש בבנזין עופרת. שימוש בבנזין המכיל עופרת יגרום לכשל של הממיר הקטליטי המשולש ולכשל של בקרת זיהום הפליטה, ויגדיל את עלויות התחזוקה.
- נזק למנוע או פליטה מוגזמת כתוצאה משימוש בדלק לא תקין אינם מכוסים באחריות.
- שימוש בבנזין ברמה נמוכה או באיכות ירודה מפחית את חיי המנוע.

תדלוק

- דלתית פתח מילוי הדלק ממוקמת בצד שמאל של הרכב, לכן יש להחנות את הרכב כשצדו השמאלי קרוב למשאבת הדלק.
- הרכב סגור ונשאר במצב של נעילת כיבוי אש.

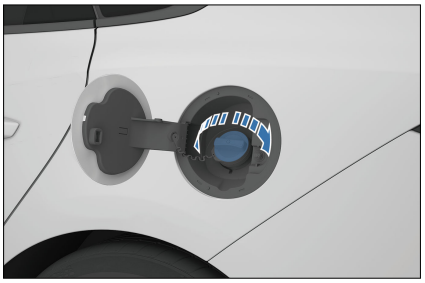
1. פתחו את כיסוי פתח מילוי הדלק.

- לאחר כיבוי הרכב, לחץ על שסתום הפחתת הלחץ מתחת ללוח הבקרה הראשי והמתן כ-1 עד 15 שניות. לאחר שהמד מראה "מכסה המיכל פתוח", לחץ על מכסה המיכל ופעל ידנית.



2. סובבו את מכסה מכל הדלק נגד כיוון השעון כדי להסירו.

- אנא המתן בסבלנות 5 עד 10 שניות ולאחר מכן סובב את הידית נגד כיוון השעון כדי להסיר את מכסה מיכל הדלק. במהלך תקופה זו, מכסה מיכל הדלק היה סרק כרגיל. ייתכן שתשמע שריקה עקב מילוי ואקום במיכל.
- חברו את מכסה מכל הדלק למשפך התדלוק באמצעות רצועה כדי למנוע אובדן לא מכוון של המכסה. בזמן התדלוק, הניחו את מכסה מכל הדלק על תושבת דלתית מכל הדלק.



3. לאחר התדלוק, הבריגו את מכסה מכל הדלק בכיוון השעון, ולאחר מכן סגרו את דלתית פתח מילוי הדלק.

אזהרה

- מכיוון שהדלק דליק, יש לשים לב לדברים הבאים במהלך התדלוק:

אזהרה

- מומלץ למלא דלק בחוץ.
- אין לעשן במהלך תדלוק כדי למנוע ניצוצות או להבות פתוחות אשר עלולות בקלות לגרום לדליקה.
- יש לבצע תדלוק וטעינה בנפרד. אין לתדלק את הרכב כאשר המטען מחובר, יש לשמור מרחק בטוח מחומרים דליקים כגון דלק, אחרת, אם פעולת החיבור והניתוק של המטען לא תתבצע כנדרש, הדבר עלול לגרום לנזק לציוד או לנזק אישי.

זהירות

- בשל לחצים שונים במכל הדלק, הזמן מתהליך הורדת הלחץ של מכל הדלק עצמו ועד לביטול הנעילה של מכסה פתח מילוי הדלק לא יהיה עקבי, ולכן זה רגיל שזמן ההמתנה לפתיחת מכסה פתח מילוי הדלק אינו עקבי.
- הפסיקו את המילוי לאחר שפיית המילוי מתנתקת באופן אוטומטי. אין למלא את מכל הדלק יתר על המידה כדי להשאיר מקום להרחבת הדלק עקב שינוי הטמפרטורה.
- בדקו אם מכסה פתח מילוי הדלק מהודק והאם פתח מילוי הדלק סגור לאחר התדלוק.
- אם מכסה מכל הדלק אינו מהודק, הוא עלול לגרום לכך שיידלק אור במד .
- אם מילוי הדלק לא הושלם בתוך 15 דקות לאחר פתיחת מכסה מילוי השמן, אנא סגרו את מכסה מילוי השמן ופתחו אותו שוב, ולאחר מכן מלאו את הדלק, אחרת עלולה להתרחש תופעת ההזרקה ההפוכה של השמן במהלך התדלוק.
- אם מכסה מכל הדלק מסתובב מבלי שניתן לפתוח אותו, צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. פתיחה בחירום של מכסה פתח מילוי הדלק: הסירו את כיסוי השסתום, שנמצא במרכז ידית מכסה מכל הדלק. הכניסו מוט מוליך דק

זהירות

(כגון מילוי של עט ג'ל) לתוך החור הקטן עד הסוף והחזיקו אותו שם, ואז סובבו את הידית נגד כיוון השעון כדי להסיר את מכסה מכל הדלק.

חיסכון בדלק והארכת חיי השירות של הרכב

- להלן פעולות פשוטות שיש לנקוט כדי להאריך את חיי השירות של הרכב ולחסוך בעלויות דלק ותיקון: להלן מספר עצות לחיסכון בעלויות הדלק והתיקון:
- מהירות קבועה חוסכת דלק. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימת חירום צורכות יותר דלק.
- שמרו על מהירות קבועה, בהתאם לתנאי התנועה. כל האטה או האצה של הרכב צורכת דלק נוסף.
- השימוש במיזוג אוויר מוסיף עומס למנוע, וכתוצאה מכך צריכת דלק גדלה. כבו את מיזוג האוויר אם אין צורך בו. כאשר הטמפרטורות החיצוניות מתונות, השתמשו במצב אוויר צח.
- שמרו על לחץ צמיגים תקין. לחץ צמיגים לא מספיק גורם לבלאי צמיגים ולצריכת דלק מיותרת.
- הימנעו משימוש ממושך במנוע בהילוך סרק. אם אתם נמצאים באזור שאין בו הרבה תנועה וצריכים לחכות לאנשים במשך זמן רב, עדיף לכבות את המנוע ולהתניע אותו מאוחר יותר.
- אל תעצרו כדי לחמם את המנוע. לאחר תחילת הנסיעה, התחילו לנסוע לאט. פעולה זו יכולה לסייע למנוע להגיע לטמפרטורת העבודה בהקדם האפשרי ולהפחית את הפליטה של חומרים מזיקים. אלא אם אתם נמצאים בסביבה שבה הטמפרטורה נמוכה מאוד, תוכלו לשמור על מהירות סרק גבוהה באמצעות לחיצה קלה על דוושת ההאצה בהילוך N "HEV-SPORT". לאחר ההתחממות, ניתן להתחיל לנסוע לאט.
- נהיגה לפני שהמנוע התחמם: כאשר המנוע קר, אין לנסוע במהירות גבוהה או ללחוץ בחוזקה על דוושת ההאצה מיד לאחר ההתנעה. מומלץ להתניע ולנסוע לאט.

- הימנעו מהאצה והאטה מתמשכת. עצירה והתנעה תכופות גורמות לצריכת דלק מיותרת.
- הימנעו מחניה או בלימה מיותרות. שמרו על מהירות יציבה ושימו לב לרמזורים כדי למזער את מספר העצירות. בעת נהיגה בכביש ללא רמזורים, שמרו על מרחק נסיעה מתאים מהרכב מלפנים כדי למנוע בלימת חירום, דבר שעשוי גם להפחית את שחיקת הבלמים.
- השתדלו להימנע מנסיעה בכבישים עם עומסי תנועה כבדים.
- אל תניחו את הרגל על דוושת הבלם אם אין צורך בכך, מכיוון שהדבר עלול לגרום לבלאי מוקדם, להתחממות יתר ולצריכה מוגברת של דלק.
- שמרו על מהירות נאותה בעת נהיגה בכבישים מהירים. מהירות רכב גבוהה יותר צורכת יותר דלק. שמרו על מהירות הרכב בטווח המהירות החסכוני.
- הקפידו שהגלגלים הקדמיים יהיו מאוזנים כראוי, הימנעו מנסיעה על אבני שפה וסעו לאט בתנאי כביש קשים. יישור לא מדויק של גלגלים קדמיים גורם לבלאי מופרז של הצמיגים ומגביר את העומס על המנוע ואת צריכת הדלק.
- הקפידו שהחלק התחתון של הרכב יהיה נקי וללא בוץ. דבר זה לא רק יפחית את המשקל של גוף הרכב, אלא גם ימנע קורוזיה.
- טפלו ברכב כדי לשמור עליו במיטבו. דברים כגון מסנני אוויר מלוכלכים, משקעי פחמן רבים במצתים, שמן מנוע ושמן סיכה מלוכלך, בעל איכות ירודה או צמיגי, וכן בלמים לא מותאמים גורמים לביצועי מנוע ירודים ולצריכת דלק מיותרת. יש לבצע תחזוקה שוטפת כדי להבטיח חיי שירות ארוכים של כל הרכיבים ולהפחית את עלויות התפעול. אם אתם נוהגים ברכב בתנאים קשים לעתים קרובות, יש לקצר את מרווחי התחזוקה.

נשיאת מטען

- רכב זה כולל מספר חללים שונים לאחסון נוח של פריטים. עומס יתר או אכסון לא מתאים עלולים להשפיע על יכולת התמרון, היציבות וההפעלה הרגילה של הרכב, ולהפחית את בטיחותו.
- לצורך העמסת כבודה, המשקל הכולל של גוף הרכב, כל הנוסעים והכבודה לא יעלה על המשקל המרבי המותר.

אזהרה

- עומס יתר והעמסה לא נכונה משפיעים על יכולת התמרון והיציבות של הרכב ואף עלולים לגרום לתאונת התנגשות.
- הקפידו על מגבלת המשקל הכולל ועל הנחיות העמסה אחרות המוזכרות במדריך זה.
- אין לשאת פריטים בעלי מגנטיות חזקה, כדי למנוע הפרעות בהפעלה הרגילה של הרכב.

העמסת פריטים באזורי הנוסעים

- מקמו או קבעו את כל הפריטים כראוי כדי למנוע מהם להשתחרר ולפגוע בנוסעים ברכב במקרה של התנגשות.
- ודאו שפריטים הממוקמים על הרצפה מאחורי המושבים הקדמיים אינם מתגלגלים מתחת למושב, כדי להימנע מהשפעה על יכולתו של הנהג להפעיל את הדוושות או על כוונון תקין של המושב. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר ממשענות הגב של המושב הקדמי.
- במהלך הנהיגה, הקפידו תמיד לסגור את תא הכפפות. אם תא הכפפות פתוח, ברכיו של הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או עצירת חירום.

תזכורת

- אין לערום צעצועים ברכב שכן הם עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה ולהוות סכנה לילדים, במיוחד במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

העמסה בתא המטען

- פזרו את המטען באופן שווה בתא המטען, ומקמו ככל האפשר את המטען הכבד ביותר בחלק התחתון הקדמי.

- אבטחו את הפריטים באמצעות חבלים או שרשראות כדי לוודא שאינם זזים במהלך הנהיגה.
- אם לא ניתן לסגור את מכסה תא המטען עקב הובלת פריטים גדולים, הפליטה של הרכב עלולה להישאף לאזור הנוסעים. כדי להימנע מהרעלת פחמן חד-חמצני, ראו ***בעמוד*** במדריך זה.

מניעת שריפה

למניעה יעילה של שריפה בכלי הרכב, יש לנקוט אמצעי הזהירות הבאים:

- אין להפעיל את המנוע במהירות גבוהה על-ידי לחיצה רציפה על דוושת ההאצה.
- אין להניח חומרים דליקים או נפיצים כלשהם ברכב.
- בקיץ חם, הטמפרטורה בתוך רכב החונה בשמש יכולה להיות יותר מ-70 מעלות צלזיוס. אם יש מציתים, חומרי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים ונפיצים אחרים ברכב, קל לגרום לשריפות ואפילו לפיצוצים.
- ודאו כי בדל הסיגריה מכובה לחלוטין לאחר העישון.
- העישון לא רק מזיק לבריאות, אלא גם עלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו היטב עלולות לגרום לשריפה.
- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה שגרתית.
- בדקו באופן קבוע אם יש דליפת שמן בתא המנוע ונקו את לכלוך השמן וכתמי השמן על המנוע בזמן.
- בדקו את החיווט, החיבורים, רתמות החיווט, הבידוד והמצב התקין של הרכב באופן קבוע. טפלו במהירות בבעיות שזוהו.
- אין לשנות את החיווט ברכב או להתקין מכשירי חשמל נוספים.
- התקנת מכשירי חשמל אחרים (כגון מערכות שמע ותאורה בעוצמה גבוהה) גורמת לעומס חיווט מוגזם, וכתוצאה מכך חימום רתמת החיווט ושריפות. התקנה לא נכונה של מכשירי חשמל וחיווט גורמים לחימום חריג ולשריפות עקב התנגדות מוליכים קבועה.
- אין להחליף נתיכים בנתיכים שאינם בהתאם למפרט המדורג של מכשירי חשמל או בחוטי מתכת אחרים.
- החנו את הרכב במקום מתאים.
- במהלך חנייה, במיוחד בקיץ, הקפידו לבדוק אם יש חומרים דליקים מתחת לרכב, כגון חציר, ענפים יבשים, עלים או קש חיטה. במקרה של קיום עצמים דליקים מתחת לרכב עלולה לפרוץ שריפה.
- במהלך הנהיגה, הימנעו ככל האפשר מכבישים עם עצמים דליקים כגון עלים יבשים, קש חיטה ועשבים, או עצרו את הרכב בהקדם כדי לבדוק אם יש עצמים דליקים מתחת לרכב לאחר נסיעה בכבישים כאלה. אין להחנות את הרכב במקום החשוף לשמש.
- תמיד נתקו את הקוטב השלילי של סוללת 12 וולט. במהלך תיקון או תחזוקה של הרכב.
- שמרו תמיד על מטפי כיבוי אש ניידים ברכב ודעו כיצד להשתמש בהם.
- דאגו להחזיק מטפי כיבוי אש ברכב ובדקו והחליפו אותם באופן קבוע כדי להבטיח בטיחות. כמו כן, עליכם להכיר את השימוש במטף כיבוי האש ולהיות מוכנים לתאונות כלשהן.
- במקרה של שריפה ברכב, נקטו אמצעים יעילים בזמן ובאופן שליו כדי למזער הפסדים.
- בדרך כלל, ישנם סימנים מקדימים לשריפה, כגון רעש חריג וריח בגוף הרכב. אם אלה קיימים, עצרו את הרכב מיד בצד וכבו את האש באופן פעיל בהתאם למצב בפועל.
- התקשרו למספר חירום מכבי האש 102 בזמן והציעו ליצור קשר עם מוסך שירות מורשה של BYD ועם חברת הביטוח.
- גלו את מקור האש. במקרה של עשן בתא הקדמי, אין לפתוח את מכסה המנוע מיד (משום שהדבר מחמיר את הבעירה והתפשטות האש עקב כניסת אוויר. יש כמות מוגבלת של חומר דליק בתא הקדמי, ולכן מכסה המנוע יישמר סגור כדי לשלוט בלהבות, דבר התורם לכיבוי השריפה). ניתן להשתמש במטף כיבוי האש ברכב כדי לכבות את האש ממרווח הצוהר הקדמי כנגד הלהבות. לחלופין, על הנהג לבקש עזרה מכלי רכב שעוברים באזור. אם ניתן להשאיל יותר ממטף

אחד, על המשתמש לפתוח את הצוהר הקדמי ולהילחם בשריפה.

- לאחר שמכבי האש יכבו את האש, בקשו מהם אישור כבאות והצלה והצהרה על סיבת השריפה.
- לאחר התאונה, צרו קשר עם חברת הביטוח בתוך זמן סביר לטיפול לאחר האירוע.

תזכורת

- כדי למזער את ההפסדים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח (הפסדים כתוצאה משריפה, גניבה וכד').

סיכון להרעלת פחמן חד חמצני (CO)

- פליטת המנוע מכילה גז פחמן חד חמצני. אם הרכב מתוחזק כהלכה, CO לא אמור להיכנס לתא הנוסעים במהלך נהיגה רגילה.
- בדקו את מערכת הפליטה לאיתור דליפה בתנאים הבאים:
  - צליל הפליטה לא תקין.
  - הרכב עבר תאונה שעלולה לפגוע בתחתית הרכב.

אזהרה

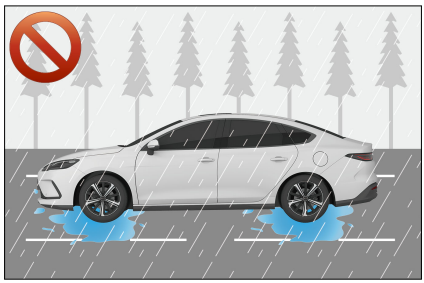
- גז CO רעיל. שאיפה של CO עלולה לגרום לאובדן הכרה ואף להיות מסכנת חיים. יש להימנע מכל סביבה ופעילויות במקומות סגורים העלולות לגרום להרעלת CO.
- גז פחמן חד-חמצני בריכוז גבוה מצטבר במהירות באזורים סגורים, כגון מוסכים. אין להפעיל את המנוע כאשר דלת המוסך סגורה. גם אם דלת המוסך פתוחה, זמן ההפעלה של המנוע צריך להיות מוגבל רק לצורך הסעת הרכב מהמוסך החוצה.
- כאשר מכסה תא המטען פתוח, זרימת האוויר מכניסה את גזי הפליטה לרכב ויוצרת סביבה מסוכנת. אם נדרש להתניע את הרכב כאשר מכסה תא המטען פתוח, יש לפתוח את כל החלונות ולהתאים את מערכת בקרת האוויר הפנימית בהתאם להנחיות הבאות:

אזהרה

- בחר מצב"אוויר צח".
- בחר במצב"אוורור אופקי בפנים ואוורור אופקי בכפות הרגליים".
- הגדר את מהירות המאוורר ל"מהירות גבוהה".

צונת מים של מכונית

- יש לוודא את עומק המים כדי להבטיח שהוא לא יעלה על הקצה התחתון של גוף הרכב.
- לנהיגה במים, כבו את מיזוג האוויר לפני התנעת הרכב, שלבו את ההילוך הנמוך ולאחר מכן המשיכו ללחוץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי לעבור בקטע הכביש המוצף במהירות קבועה ואיטית. אל תשחררו את הדוושה באמצע הדרך, שכן הדבר עלול להוביל ליצירת לחץ חוזר במערכת הפליטה אשר עלול לשאוב מים לתוך המנוע ולגרום נזק חמור.



- שמרו על זהירות, מאחר שנהיגה במים עמוקים עשויה להרטיב את הבלמים. לאחר נהיגה באזור המוצף, לחצו על דוושת הבלם מספר פעמים ברציפות ובעדינות, כדי לאדות את המים בדיסק הבלם, על מנת להחזיר את ביצועי הבלימה הרגילים בהקדם האפשרי.

אזהרה

- נוכחות של מים, בוץ או סחופת במערכת הבלימה עלולה לעכב את תגובת הבלמים ולהאריך את המרחק הדרוש לבלימה ולמניעת תאונה.

אזהרה

- לאחר חציית אזורים מוצפים, סעו בזהירות והימנעו מבלימה בחירום.
- חדירת המים למנוע אסורה! אם הרכב נוסע בכביש הספוג במים. אם הרכב נובע בכביש נמוך ומוצף, נדרש למנוע חדירת מים לתוך המנוע, אחרת, המנוע עלול להיפגע קשות. ייתכן שהאחריות לא תכסה את התקלה והנזק שייגרמו לרכב.
- מערכות אחרות כמו תמסורת, מערכות נהיגה וחשמל עלולות אף הן להינזק בצורה חמורה במקרה של שקיעה במים. ייתכן שהאחריות לא תכסה את התקלה והנזק שייגרמו לרכב.

- במקרה של מזג אוויר המתאפיין בזרמי חום חזקים, השתדלו לבחור מקום מוגן מפני גשם לצורך הטעינה; אם הרכב ספוג במים או מדשדש במים מעל לגובה הסף, המים עלולים לחדור לחלק הפנימי של חלקים במתח גבוה, ויש צורך ליצור קשר עם מוסך השירות מורשה של BYD Automobile לגילוי וטיפול נאותים; אסור בתכלית האיסור לנהוג על כביש שבו מפלס המים גבוה יותר ממחצית גובה הצמיג.
- השפעה של חדירת מים לרכיבי מתח גבוה:
  - רכיבי מתח גבוה הם מכשירים אלקטרוניים. לאחר שהרכב שקע במים, ייבוש רכיבי המתח הגבוה בשמש או באוויר אינו יכול להבטיח אידוי מלא של מים.
  - חדירת מים עלולה גם להשפיע במידה רבה על בידודם של רכיבי מתח גבוה; במקביל, החומרים המוליכים הכלולים במים עלולים לגרום לקצרים פנימיים של רכיבי מתח גבוה או במערכות מתח גבוה. במקרה זה, ביצועי הבטיחות והשירות של הרכב עשויים להיפגע באופן חמור.
  - לחדירת מים לרכיבי מתח גבוה יש השפעה רבה על רמת ההגנה על המוצר ועל ביצועי המתח, דבר שעלול להוביל לסיכון בטיחותי משמעותי.

אמצעי זהירות בטיחות בנהיגה

אמצעי זהירות לנהיגה

נהיגה לאחר שתיית אלכוהול אסורה בהחלט

אפילו כמות קטנה של אלכוהול מפחיתה את יכולת התגובה לתנאי תנועה שונים. ככל שאדם שותה יותר, כך הוא מגיב לאט יותר לתנאי התנועה. נהיגה לאחר שתיית אלכוהול אסורה.

בקרת מהירות

נהיגה במהירות מופרזת היא הגורם העיקרי לתאונות דרכים. באופן כללי, ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך גדל הסיכון. אנא שמרו על מהירות בטוחה בהתאם לתנאי התנועה בכביש.

שמירה על הרכב כך שהוא יהיה בטוח לנהיגה

פנצ'ר בגלגל או תקלה מכנית מסוכנים ביותר. על מנת לצמצם את הסבירות לתקלות כאלה, יש לבדוק את מצב הרכב בתדירות גבוהה ולהשלים באופן קבוע את פריטי הבדיקה הנדרשים.

אזהרה

- על הנהגים להחזיק ברישיון נהיגה לפני הנהיגה ברכב.
- אין לנהוג בעייפות.
- על הנהגים לציית לחוקי התנועה בעת נהיגה ברכב.
- בעת נהיגה, נא לשים לב לנהיגה. אין לבצע פעולות שאינן קשורות לנהיגה (כגון מענה ודיבור בטלפון, כוונון לחצנים וכו').

הפעלה ונהיגה

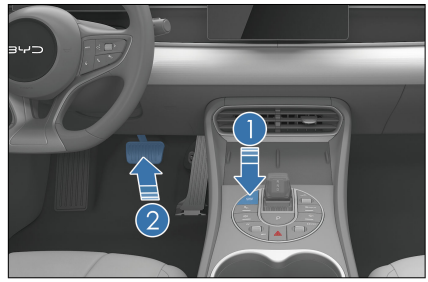
התנעת הרכב

במקרים רגילים, התניעו את הרכב כמתואר להלן:

- החזיקו מפתח חכם תקף ולחצו על לחצן ההתנעה/כיבוי תוך כדי דריכה על דוושת הבלם.

כאשר המחוון "OK" נדלק בלוח השעונים, הדבר מציין כי הרכב מוכן לנסיעה.

- העבירו להילוך "D" או להילוך "R", ואז בלם החנייה החשמלי ישוחרר באופן אוטומטי. תוכלו לנהוג בהישמע צליל השחרור של המנוע האלקטרוני של מערכת בלם היד



לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר

- לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:

- כאשר לחצן ההתנעה נלחץ, אם נורת האזהרה של מערכת המפתח החכם נדלקת, הרמקול ברכב מצפצף, ותצוגת המידע האמצעית בלוח השעונים מראה את ההודעה "key not detected" (המפתח לא זוהה), הדבר מציין שהמפתח החכם האלקטרוני אינו נמצא ברכב או שלא ניתן לזהות את הרכב שמנסים להתניע.

- המפתח נמצא במקום שאינו מתאים לזיהוי, למשל על הרצפה, במחזיק הכוסות, בתא המטען וכד'.

- סיבות אפשריות לכשל של פונקציית ההתנעה הרגילה כאשר לוחצים על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי):

- אם המפתח החכם אינו פועל, נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח השעונים נדלקת, ומסך תצוגת המידע בלוח השעונים מציג הנחיה לגבי מצב הטעינה הנמוך של סוללת המפתח, ייתכן שמצב הטעינה של הסוללה במפתח ריק.

- אם המנוע הונע שוב ושוב בפרק זמן קצר, יש להמתין 10 שניות לפני התנעת הרכב.

- בנוסף לאמור לעיל, מערכות כניסה חכמה והתנעה ללא מפתח אינן פועלות כראוי במקרים מסוימים בשל הסביבה שבה נעשה בהן שימוש. למידע נוסף, ראה מערכת כניסה והתנעה חכמה.

התנעת הרכב במקרי חירום

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.

- כבו את כל האורות והעזרים הלא נחוצים.

- העבירו את ההילוך ל-"P".

- מצב ההפעלה של ההילוכים הוא "OFF" (כבוי).

- ודאו שהמפתח החכם האלקטרוני נמצא בתוך הרכב.

- לחצו לחיצה ארוכה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) למשך יותר מ-15 שניות כדי להתניע את הרכב.

⚠ זהירות

- אין להפעיל למשך יותר מ-20 שניות בכל פעם, או שמערכת החיווט תתחמם יתר על המידה.

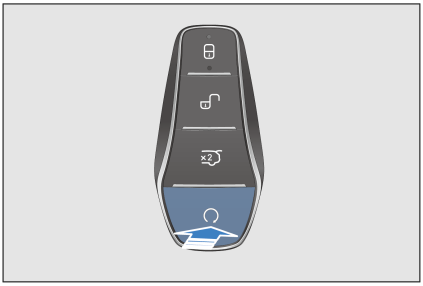
התנעה מרחוק

לפני ההתנעה

1. ודאו כי הרכב כבוי.
2. ידית ההילוכים נמצאת במצב "P".
3. מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש.

התנעה מרחוק באמצעות המפתח החכם האלקטרוני

1. ניתן להתניע את הרכב באמצעות לחיצה ממושכת על לחצן "remote start/flameout" (התנעה מרחוק/השתנקות) של המפתח החכם האלקטרוני למשך שתי שניות. לאחר התנעת הרכב בהצלחה, פנסי איתות הפנייה יהבהבו 3 פעמים.
2. אם לא מבוצעת פעולה תקפה בתוך 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק, הרכב יעצור וייכבה, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
3. לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך שתי שניות. הרכב יכבה, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.



התנעת הרכב

- במהלך הנהיגה, אנרגיה מוחזרת באמצעות בלימה רגנרטיבית כאשר הרכב מאט. עם זאת, אין להאיץ או להאט שלא לצורך.
- ניתן להיכנס לממשק ההגדרה הרלוונטי כדי להשלים את ההגדרה דרך התפריט Setting (הגדרות) ← Energy (אנרגיה) ← Energy Management (ניהול אנרגיה) ← Energy Feedback Intensity Setting (הגדרת עוצמת משוב אנרגיה), לבחור את מצב משוב האנרגיה המתאים להרגלי הנהיגה שלכם, והרכב ישיג את תחושת המשוב האופטימלית בהתאם למצב המשוב ולתנאי העבודה בפועל.
  - גבוהה: מספקת שחזור אנרגיה מרבי עם האטה גדולה יותר של הרכב.
  - סטנדרטית: נדרש זמן רב יותר להאט ונסיעה מתבצעת לטווח גדול יותר מאשר במצב Larger (גבוהה יותר).
- משתמשים יכולים לבחור את עוצמת חידוש האנרגיה בעת שחרור המאיץ בהתאם לצרכיהם לחוויות נהיגה שונות בעת האטה וכדי ליהנות מהנהיגה.

תזכורת

- ייתכן ששחזור האנרגיה יהיה מוגבל כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה מדי/גבוהה מדי או שהטעינה גבוהה;
- שחזור אנרגיה אינו יכול להחליף בלימה קונבנציונלית, ועל הנהג להפעיל בלימה בזמן בהתאם למצב בפועל במקרה של האטה גדולה וירידה גדולה.

תזכורת

- הרכב יכול לזכור את ההגדרה של עוצמת חידוש האנרגיה של שחרור המאיץ. גם לאחר כיבוי הרכב, המצב שהוגדר בפעם האחרונה נותר בתוקף בעת הפעלה הבאה של הרכב.
- אין להגדיר את עוצמת התחדשות האנרגיה כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה. הדבר עלול להסיח את דעתו של הנהג ולהוביל לתאונה.

- במצב נסיעה חשמלית היברידית, מנוע הבעירה מתניע ומושבת באופן אוטומטי לפי הצורך כדי לטעון את הסוללה או לספק מתח נוסף. בתנאים מסוימים, המנוע עשוי להתניע, או להפסיק לעבוד אם הוא התניעה.
- שחזור אנרגיה אינו יכול להחליף בלימה קונבנציונלית, ועל הנהג להפעיל בלימה בזמן בהתאם למצב בפועל במקרה של האטה גדולה וירידה גדולה.
- הרכב יכול לזכור את ההגדרה של עוצמת חידוש האנרגיה של שחרור המאיץ. גם לאחר כיבוי הרכב, המצב שהוגדר בפעם האחרונה נותר בתוקף בעת הפעלה הבאה של הרכב.
- המתח ברכב נמוך יותר במצב טעינה נמוך של הסוללה מאשר במצב טעינה גבוה של הסוללה.

פונקציית הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון)

- במהלך נהיגה, כאשר הרכב נוסע בעלייה או שיש צורך להאיץ במהירות או ללחוץ על דוושת האצה באופן עמוק, לחיצה כמעט מלאה על דוושת האצה מגבירה את התנגדות הדוושה ומפעילה פונקציה זו, כך שמהירות המנוע עולה כדי לספק כוח רב יותר לרכב.
- SOC גבוה יותר בסוללה יכול להבטיח כוח פריקה מספיק של סוללת החשמל, כך שהמנוע יוכל לעבוד כרגיל ולספק חוויית האצה טובה יותר.
- תקלה בסוללה, תקלה בגנרטור ותקלה במנוע עלולות להשפיע על תפוקת החשמל של פונקציית קיק-דאון.
- הפעלה תכופה של פונקציית קיק-דאון תגרום לרמת הטעינה של סוללת הרכב לרדת במהירות.

בדיקת בטיחות לפני הנהיגה

לפני נהיגה למרחקים ארוכים, עדיף לבצע בדיקת בטיחות על הרכב, שתבטיח את בטיחות הנהיגה שלכם ותגביר את ההנאה מהנהיגה. ניתן גם לסמוך על מוסך שירות מורשה של BYD שיבצע את הבדיקה עבורכם.

בדיקות חיצוניות כלליות של הרכב

- צמיג: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים ובדקו את הצמיגים בקפידה כדי לראות אם יש חתך, נזק, חומר זר, חריגה ובלאי מוגזם.
- אומי גלגלים: בדקו אם ישנם אומים רופפים או חסרים.
- דליפה: לאחר שהרכב נעצר לזמן מה, בדקו מתחת לרכב אם קיימת דליפת דלק, שמן, נוזל קירור או נוזלים אחרים (למעט טיפות מים מעיבוי של מיזוג האוויר).
- פנסים: ודאו שהפנסים הקדמיים, פנסי המיקום, פנסי איתות הפניה ומתקני תאורה אחרים פועלים בצורה תקינה. בדקו את עוצמת הפנסים הקדמיים.

בדיקות פנימיות כלליות של הרכב

- חגורות בטיחות: חגורת בטיחות: בדקו אם ניתן לחגור את חגורות הבטיחות. אשרו כי חגורת הבטיחות אינה שחוקה או שרוטה.
- לוח השעונים: אשרו כי מחוון התחזוקה, תאורת לוח השעונים ומפשיר האדים פועלים באופן תקין.
- דוושת הבלם: אשרו כי לדוושת הבלם יש מספיק מקום לתנועה.

בדיקות בתוך מכסה המנוע

- נתיכים חלופיים: ודאו שהנתיכים החלופיים של כל המטענים המדורגים בקופסת הנתיכים זמינים.
- מפלס נוזל קירור: אשרו שמפלס נוזל הקירור נכון.
- סוללת 12 וולט וכבלים: בדקו את המחבר לאיתור קורוזיה או רפיון. כמו כן, בדקו את מעטפת הסוללה לאיתור סדקים.
- צינור דלק: בדקו את הצינור לאיתור דליפת דלק וחיבורים רופפים.

בדיקות לאחר התנעת הרכב

- מערכת הפליטה: הקשיבו לדליפות. אם יש דליפות כלשהן, תקנו אותן מיד.
- מד מפלס השמן: ודאו שהרכב נמצא על קרקע מישורית, שהילוך ה-N הופעל, שהמנוע פועל ומתג החנייה האלקטרונית נמשך כלפי מעלה. לאחר עמידה בתנאים הנ"ל, היכנסו למסך "journey data" (נתוני הנסיעה) של מסך המולטימדיה, לחצו על המדידה לצד מד "engine oil level" (מפלס שמן המנוע), ולחצו על הטקסט המואר "measurement" (מדידה) בתיבה המוקפצת.
- לוח השעונים: ודאו שמחוון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
- בלם: במקום בטוח, ודאו שכיוון הנהיגה של הרכב כולו אינו מוטה לאף צד.
- חריגות אחרות: חריגות אחרות: בדקו חלקים רופפים, דליפה ורעש חריג.

אם הכול תקין, תוכלו ליהנות מהנהיגה.

תזכורת

- אין לצבור צעצועי ילדים לרכב. הצעצועים עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

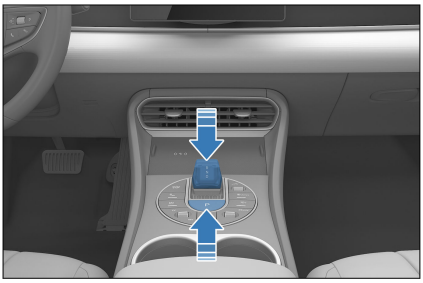
הכנות לפני הנהיגה

- בדקו את הסביבה לפני הכניסה לרכב.
- כוונו את מיקום המושב, זווית המשענת, גובה כרית המושב, גובה תומכת הראש וזווית וגובה גלגל ההגה.
- כוונן המראה האחורית ומראות הצד.
- סגרו את כל הדלתות.
- חגרו את חגורת הבטיחות.

מערכת בקרת הילוכים

- ההילוך שבו נמצא בורר ההילוכים מסומן על ידית מוט ההילוכים.
- "P": חנייה. לחצו על הלחצן הילוכים P כדי לחנות את הרכב. התניעו את הרכב ולחצו על דוושת

הבלם כדי להעביר את הידית מהילוך P להילוך אחר.



זהירות

- כדי למנוע נזק לתמסורת, לחצו על הלחצן הילוך P רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.

זהירות

כדי למנוע נזק לתמסורת, לחצו על הלחצן הילוך P רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.

- הילוך אחורי. עברו להילוך R רק לאחר שהרכב עוצר.
- "N": הילוך סרק. משמש לעצירה זמנית. עם זאת, על הנהג לוודא שהתמסורת מועברת ל-P לפני היציאה מהרכב.
- "D": נסיעה. העבירו להילוך "D" כדי לנהוג ברכב באופן רגיל.
- לאחר העברת הילוכים מוצלחת, שחררו את ידית ההילוכים, והיא חוזרת אוטומטית למיקום המרכזי.
- הפעילו את מתג ההצתה לפני המעבר להילוך "D".
- יש ללחוץ על הבלמים באותו זמן עם המעבר להילוך "P" או מעבר להילוך הנהיגה. להפעלה מפורטת, ראו את ההנחיה בלוח השעונים.

אזהרה

אם הרכב נוסע למשך זמן רב לאחר כיבוי המנוע והמעבר להילוך "N", היעדר הסיכוך עלול לגרום נזק חמור לתמסורת.

כאשר המנוע פועל והרכב נמצא בהילוך "R"/"D", עצרו תמיד את הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלם, מכיוון שעדיין יש כוח המועבר ממנגנון ההפעלה, והרכב יכול לנסוע לאט גם במצב לא פעיל שלו.

במהלך הנהיגה, אין ללחוץ על דוושת ההאצה בעת העברת הילוכים כדי למנוע תאונה. כדי להימנע מתאונות, אין להעביר את ידית ההילוכים להילוך "R" או ללחוץ על הלחצן P במהלך הנהיגה.

לעולם אין לגלוש במורד בהילוך "N" או "P", גם אם המנוע אינו פועל. כדי למנוע את תנועת הרכב, משכו את ה-EPB כלפי מעלה לאחר שהרכב נעצר לחלוטין ולחצו על הלחצן P.

מאפיינים ואמצעי זהירות של תמסורת היברידית EHS:

- תמסורת היברידית EHS היא תמסורת חדשה בעלת ביצועים גבוהים, המשלבת את צריכת הדלק הנמוכה של תמסורת ידנית עם ההפעלה הנוחה של תמסורת אוטומטית.
- ברוב מצבי הנהיגה, התמסורת ההיברידית EHS הופכת את הנסיעה ברכב לחלקה וחסכונית יותר בדלק בעת התנעה ובהעברת הילוך.
- הביצועים בתנאי עבודה מסוימים הם רגילים. אנא השתמשו בה בבטחה, לדוגמה:
  - שלבים לחנייה על קרקע מישורית: החנו את הרכב על כביש מתאים, לחצו על דוושת הבלם, משכו את ה-EPB תחילה, לאחר מכן שחררו את דוושת הבלם, ולבסוף שלבו את ידית ההילוכים למצב "P" כדי לכבות את המנוע.
  - שלבים לחנייה בשיפוע: לחצו על דוושת הבלם בשיפוע, עד שהרכב יעצור לחלוטין. משכו תחילה את ה-EPB כלפי מעלה, לאחר מכן שחררו את דוושת הבלם, ולבסוף העבירו את ידית ההילוכים למצב "P" כדי לעצור את המנוע. כאשר הרכב פונה כלפי מטה בחנייה, סובבו את גלגל ההגה כך שהגלגל הקדמי יפנה כנגד המדרכה. כאשר הרכב פונה כלפי מעלה

בחנייה, סובבו את גלגל ההגה כך שהגלגל האחורי יפנה כנגד המדרכה.

בלם חנייה אלקטרוני (EPB)*

הקפידו להפעיל את ה-EPB בכל פעם לפני החנייה והיציאה מהרכב.

הפעלה ידנית של EPB

כאשר הרכב נייח ולא בהילוך "P", ניתן להפעיל את מתג החנייה האלקטרוני על-ידי Settings ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← Safety Assistance (סיוע בטיחות) ← Electronic Parking Brake (בלם חנייה אלקטרוני), וה- EPB יפעיל כוח חנייה מתאים. נורית הביקורת בלוח השעונים תהבהב תחילה, ולאחר מכן היא תידלק, מה שמציין שה-EPB הופעל, ותופיע הודעת טקסט " Electronic parking has been started" ("חנייה אלקטרונית החלה").

⚠ זהירות

- ה- Ⓟ המהבהב מציין שה-EPB פועל. אם הרכב נמצא על שיפוע, אל תשחררו את דוושת הבלם למניעת הידרדרות הרכב. שחררו את דוושת הבלם לאחר שהמחוון Ⓟ דולק קבוע.

הפעלה אוטומטית של EPB

הפעלת EPB באופן אוטומטי כאשר מתג ההצתה מכובה

- העברת כוח מ OK (רגיל) ל OFF (כבוי) תפעיל את EPB באופן אוטומטי. המחוון Ⓟ בלוח השעונים נדלק למספר שניות ולאחר מכן כבה.

העברה אוטומטית ל-"P"

- כאשר הרכב נייח ונמצא בהילוך P, ה-EPB יופעל אוטומטית. לאחר שנורית המחוון במכשיר עוברת מלהבהב ללדלוק באופן קבוע ומופיעה תזכורת עם הטקסט "Electronic parking has been started" ("חנייה אלקטרונית החלה"), יש לשחרר את דוושת הבלם.

⚠ זהירות

- אין לשחרר את דוושת הבלם בשלב מוקדם בתהליך, במיוחד כאשר הרכב עוצר בשיפוע; אחרת הרכב עלול להידרדר לאחור.
- פונקציה זו נועדה לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך באופן מופרז על הפונקציה או לעשות בה שימוש תכוף. כדי להבטיח בטיחות, ודאו שהתמסורת מועברת להילוך P לפני עזיבת הרכב.

שחרור EPB באופן אוטומטי עם התנעת הרכב

- כאשר הרכב חונה, התניעו את הרכב, לחצו לחיצה ארוכה על דוושת הבלם, ושלבו הילוך D או R מ-P או N כדי לשחרר את EPB באופן אוטומטי. המחוון נכבה, ומוצגת הודעת טקסט המציינת "EPB released" (EPB שוחרר).

⚠ זהירות

- יש ללחוץ תמיד על דוושת הבלם בעת החלפת ההילוכים. ניתן לשחרר את הדוושה רק לאחר שההילוך הרצוי מוצג על לוח המחוונים.
- בתוך שניות מרגע הפעלת הרכב, מערכת ה-EPB מבצעת בדיקה עצמית (POST). בתהליך זה, מערכת ה-EPB אינה מגיבה לשום הפעלה.

- כאשר הרכב מופעל וההילוכים נמצאים בהילוך קדימה או אחורה, חברו את ה-EPB על מסך המגע של ה-infotainment, ואז פשוט לחצו לאט על דוושת הגז עד לנקודה מסוימת. EPB משוחרר באופן אוטומטי ומחוון Ⓟ נכבה כאשר ההודעה "EPB released" (EPB שוחרר) מוצגת.

בלימת חירום כאשר יש כשל בדוושת הבלם

- במהלך נהיגה, אם הבלימה חסומה או נכשלת, לחצו לחיצה ארוכה על לחצן P לבלימת חירום.

אזהרה

- הימנעו משימוש במערכת EPB כדי לעצור את הרכב. ניתן להפעיל את פונקציית בלימת החירום רק במקרה חירום, כגון כשל בדוושת הבלם או חסימת דוושת הבלם.
- מכיוון ש-EPB אינו יכול לחרוג מהגבול הפיזי של היצמדות לכביש, שימוש בפונקציית בלימת החירום בעת נסיעה בפניות, כבישים מסוכנים ומקטעים של עומסי תנועה או בעת נהיגה בתנאי מזג אוויר קשים עלול לגרום לרכב להיסחף, להחליק או לסטות, על כן יש לשים לב לכך כדי למנוע תאונות.

זהירות

- כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, הימנעו משימוש בלחצן "P" לבלימת חירום בנסיבות רגילות. במקרי חירום, כגון כשל בבלם כוח או חסימה של דוושת הבלם, על הנהג לשמור תמיד על השליטה ברכב ולהשתמש כראוי בפונקציית בלימת החירום.

מצב נגרר עבור EPB

מצב הנגרר מביא בחשבון בעיקר את פונקציית המשיכה האוטומטית של מערכת החנייה האלקטרונית. כאשר יש לכבות את הרכב ולגרור אותו, או כשיש תקלה, ניתן להפעיל את מצב הנגרר כדי לשחרר את פונקציית החניה של בלם החנייה האלקטרוני.

- משתמשים יכולים להפעיל את מצב הקרוואן על ידי לחיצה על הגדרות ⚙ בריאות הרכב → תחזוקה → ממשק הגדרת מצב גרר חנייה אלקטרוני.
- תנאי כניסה למצב הנגרר של ה-EPB (על כולם להתקיים בו-זמנית):
  - העבירו את ההילוך ל-"P".
  - לחצו על דוושת הבלם.
- הרכב אינו מחובר לאקדח הטעינה ואינו במצב טעינה.

זהירות

- כאשר התנאים לכניסה למצב הנגרר של ה-EPB אינם מתקיימים, מסך המולטימדיה ייתן הנחיה מתאימה.
- לאחר הכניסה למצב נגרר, מסך המולטימדיה יהיה תמיד בממשק מצב נגרר אלא אם תלחצו כדי לצאת ממצב הנגרר.
- אם הרכב נמצא על רמפה וצריך להיכנס למצב הנגרר של ה-EPB, אין לשחרר את דוושת הבלם בתהליך זה כדי להימנע מסכנת החלקה.

- תנאי יציאה ממצב הנגרר של ה-EPB (אחד מהם מספיק):
  - לחץ על מסך המגע של המולטימדיה כדי לכבות את מצב הקרוואן.
  - מתבצעת לחיצה על הלחצן "P".
  - הרכב מחובר לאקדח טעינה לטעינה.

מחוון מערכת EPB

- כאשר הרכב מופעל, אם ה-EPB מופעל, המחוון (Ⓟ) בלוח השעונים דולק קבוע.
- כאשר החשמל של הרכב כבוי, אם ה-EPB דולק, נורית החיווי (Ⓟ) במד תכבה לאחר מספר שניות.
- כאשר הרכב מופעל, מערכת ה-EPB מבצעת בדיקה עצמית. המחוון (Ⓟ) בלוח השעונים נדלק למספר שניות ולאחר מכן כבה. אם המחוון לא נכבה, הוא מציין כי ייתכן כשל במערכת EPB או במערכת הבלימה. פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

צליל הפעלת EPB

- כאשר ה-EPB משולב או משוחרר, הנהג עשוי לשמוע את צליל מנוע ה-EPB פועל.
- אם לאחר הפעלת הפונקציה של בלימת חירום ניתן לחוש בריח של שריפה או שנשמעים רעשים חריגים, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

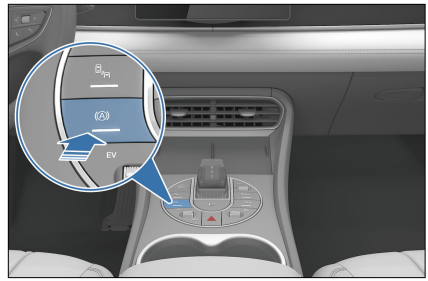
אזהרה

- כדי למנוע את תנועת הרכב, אין להשתמש במוט ההילוכים לצורך החלפת EPB בעת החנייה. במקום זאת יש להשתמש ב-EPB והרכב צריך להימצא בהילוך "P".
- כדי למנוע תאונות חמורות, אין להפעיל את מתג בלם החניה האלקטרוני (EPB) כאשר הרכב בתנועה.
- כאשר ה-EPB נמשך כלפי מעלה או משוחרר, לחצו על דוושת הבלם ככל האפשר כדי למנוע הידרדרות הרכב והיתפסות הילוכים כאשר ה-EPB אינו מסוגל להפיק כוח חניה מספיק.

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) היא תכונה שנועדה להחזיק את הרכב נייח כשהוא עוצר, בתנאים כגון היתקעות בעומס תנועה או המתנה ברמזור. AVH מופעלת באופן אוטומטי בעת לחיצה על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב (מהירות הרכב יורדת לאפס), בהנחה שהתנאים למצב המתנה AVH מתקיימים.

- לחץ על מתג החניה האוטומטי כדי להפעיל את החניה האוטומטית, והמכשיר מציג נורית המתנה לבנה AVH. כאשר מתקיימים התנאים לפעולת פונקציית החניה האוטומטית, נורית ה-AVH של המכשיר תהפוך לירוקה.
- לחצו שוב על המתג של פונקציית החנייה האוטומטית כדי לכבות את הפונקציה.



זהירות

- לחיצה על דוושת ההאצה, שילוב להילוך חנייה או הפעלת ה-EPB יכולים לגרום יצירת ה-AVH למצב המתנה. הרכב יעביר את מערכת ה-AVH למצב המתנה גם אם תנאי ההמתנה של AVH אינם מתקיימים.

תנאים מוקדמים לסטטוס המתנה של AVH (כולם צריכים להתקיים)

- מתג פונקציית החנייה האוטומטית מופעל ולוח השעונים מציג את מחוון ההמתנה הלבן AVH (החזקה אוטומטית של בלמי הרכב).
- חגורת הבטיחות במושב הנהג מהודקת והדלת סגורה.
- מנוע ההנעה של הרכב מותנע או שמצב ההפעלה של ההילוכים הוא "OK".
- מערכת בלימת הכוח החכמה ומערכת בלם החנייה האלקטרוני תקינות.

זהירות

- פונקציית ההפעלה של AVH כבויה כברירת מחדל. כאשר היא במצב המתנה, מחוון ה-Ⓐ הלבן בלוח השעונים דולק קבוע.

תנאי הפעולה של AVH (כולם צריכים להתקיים)

- פונקציית AVH בהמתנה.
- דוושת הבלמים נלחצה כדי לעצור את הרכב.
- פונקציית החנייה האוטומטית מופעלת, פנסי הבלמים ופנס העצירה העליון דולקים, ומחוון ה-AVH בלוח השעונים הופך לירוק.
- פונקציית החנייה האוטומטית נכנסת ישירות למצב המתנה לאחר 10 דקות של פעולה, ומושכת את בלם החנייה האלקטרוני כלפי מעלה באופן אוטומטי.

זהירות

- כדי ש-AVH תופעל, כל התנאים צריכים להתקיים בו-זמנית.

זהירות

- על מנת להפעיל את AVH, כל התנאים של פונקציית החנייה האוטומטית צריכים להתקיים.
- כאשר אתם מעבירים הילוך מ-"D" ל-"R", המערכת נכנסת באופן אוטומטי למצב של תנועה איטית. במצב זה AVH מושבתת. כאשר מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, המערכת יוצאת באופן אוטומטי ממצב התנועה האיטית.

אמצעי זהירות בנהיגה

- האטו בזמן נסיעה עם תנאי רוח חזקים.
- בעת נהיגה בכביש עם אבן שפה, אנא נהגו לאט ושמרו על הזווית הנכונה ככל האפשר. הימנעו מנהיגה על חפצים בעלי קצוות גבוהים וחדים או על מכשולים אחרים בכביש. אחרת, הצמיג עלול להיפגע בצורה חמורה.
- האטו בדרכים עם מהמורות או בדרכים משובשות, אחרת הפגיעה עלולה לגרום נזק לצמיגים.
- הימנעו ככל שניתן מנהיגה באזורים מוצפים.
- כאשר הרכב נמצא על משטח כביש בעל מקדם הדבקה נמוך כגון קרח, שלג, חול, אריח קרמי רטוב או שרף אפוקסי רטוב, אנא הימנעו ככל האפשר מחניה בשיפוע כדי למנוע תאונות החלקה.

אזהרה

- על הנהג להבטיח את בטיחות הנוסעים ברכב, להדריך אותם להשתמש כראוי בפונקציות שהוגדרו ברכב, ולמנוע הפעלה לא נכונה על ידי ילדים ונוסעים אחרים ברכב.

תזכורת

- הסוללה ממוקמת בשלדת הרכב, לכן היזהרו והימנעו מקפיצות בעת נהיגה.
- לפני הנהיגה, ודאו כי EPB משוחרר לחלוטין וכי נורית מחוון EPB כבויה.

תזכורת

- אל תצאו מהרכב כאשר מנוע ההנעה פועל.
- אין להשאיר את הרגל על דוושת הבלם כל הזמן במהלך הנהיגה. דבר זה עלול לגרום להתחממות מסוכנת, שחיקה, וצריכה מוגברת של דלק.
- האטו בעת נהיגה במדרון תלול ארוך, והימנעו מבלימה תכופה מדי. בלימה תכופה גורמת להתחממות יתר של דיסק הבלם, שמשפיעה על ביצועי הבלמים.
- נהגו בזהירות בעת האצה או בלימה בכביש חלקלק. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו להחלקה או לסטייה של הרכב.
- כדי להימנע מתאונות דרכים, ודאו שאף נוסע אינו מוציא את ראשו או את ידיו מחוץ לרכב, במיוחד כאשר יש ילדים ברכב.
- חדירה של כמויות גדולות של מים לתא המנוע עלולה לגרום נזק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

אמצעי זהירות בעת נהיגה בחורף

- ודאו שנוזל הקירור עמיד לכפור.
- השתמשו בנוזל קירור מאותו סוג כמו זה שבו נעשה שימוש במקור. מלאו את מערכת הקירור בנוזל קירור בהתבסס על טמפרטורת הסביבה.
- נוזל קירור לא תקין יגרום נזק למערכת הקירור.
- בדקו את המצב של סוללת 12 וולט ושל הכבל.
- קיבולת סוללת 12 וולט נמוכה יותר במזג אוויר קר, ולכן יש לטעון אותה במלואה בבוא החורף.
- הימנעו מקפיאת מנעול הדלת על ידי קרח ושלג.
- רססו חומר מפשיר או גליצרין לתוך חור המנעול של הדלת כדי למנוע הופעת מעטה קרח.
- השתמשו בנוזל מתזים המכיל חומר מונע קפיאה.
- מוצרים כאלה זמינים אצל סוכנים מורשים או מרכז שירות מורשה של BYD ובכל חנויות חלקי הרכב.

- יחס הערבוב של מים וחומר מונע קפיאה יהיה בהתאם להוראות היצרן.

זהירות

- אין להשתמש בחלופות אחרות כנוזל שטיפה משום שהדבר עלול להסב נזק לצבע הרכב.

- מנעו הצטברות של קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.
- הצטברות קרח ושלג מתחת למגן הבוץ עלולה להקשות על ההיגוי. בעת נהיגה בחורף קר, עצרו את הרכב בצד הדרך לעתים קרובות, כדי לבדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.
- מומלץ לשאת מספר כלי חירום או פריטים נחוצים בהתאם לתנאי כביש שונים.
- מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגרדת לחלונות, שקי חול ומלח, אביזרים זוהרים, את חפירה וכבלי חיבור.

סיוע לנהג

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*

- בהתבסס על בקרת השיוט הקונבנציונלית, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) נועדה לשלוט באופן פעיל במהירות הרכב לצורך מעקב אוטומטי תוך כדי שיוט. הדבר נעשה באמצעות המצלמה הקדמית, המזהה את המרחק והמהירות של הרכב ביחס לרכב שלפניו. אם חזית הרכב ברורה, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית תשמור על מהירות השיוט שנקבעה ותנוע קדימה. אם מזוהה רכב מלפנים, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית תכוונן את מהירות הרכב כנדרש כדי לשמור על מרחק מהרכב מלפנים, בהתבסס על הזמן שהוגדר עד להגעה למהירות השיוט המתאימה.
- לחצן בקרת השיוט משמש להגדרת מהירות השיוט והמרחק בין רכב זה לרכב המטרה שלפניו. ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיוט בטווח של 30-150 קמ"ש, או להגדיר מרחק קבוע מהרכב שלפנים כדי לשייט במהירויות שבין 0 קמ"ש ל-130 קמ"ש.

תיאור מצב עבודה

- מצב המתנה של בקרת שיוט אדפטיבית:
- לאחר הפעלת המערכת, היא נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל, וניתן להפעילה באמצעות הפעלה פעילה של הנהג. עם זאת, ייתכן גם שהרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה. במקרה זה, על הנהג לבדוק באופן פעיל את הרכב, כדי שהוא יעמוד בתנאי ההפעלה. לאחר מכן, מוצג בלוח השעונים (מהירות השיוט משתנה).
- מצב הפעלת בקרת שיוט אדפטיבית:
- המערכת נמצאת במצב עבודה תקין. הרכב יכול לפעול במהירות קבועה או להתאים באופן אוטומטי את המרחק מרכב המטרה לפנים עבור מעקב יציב. לאחר מכן מוצג בלוח השעונים (מהירות השיוט משתנה).
- סטטוס בקרת עקיפה:
- כאשר הנהג לוחץ על דוושת הגז כאשר מערכת בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, הרכב יגיב להתנהגות התאוצה של הנהג, ובקרת השיוט האדפטיבית תושעה עד שהנהג ישחרר את דוושת ההאצה.
- מצב תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית:
- המערכת נמצאת במצב תקלה ולא ניתן להפעיל אותה, ומחוון מצב תקלת המערכת של בקרת השיוט האדפטיבית בלוח השעונים נדלק. צרו קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD לטיפול.

תנאים מוקדמים להפעלת מערכת ACC

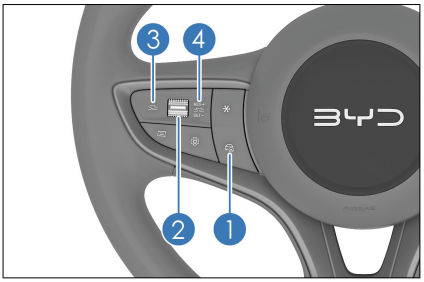
- EPB משוחרר.
- הרכב בהילוך D.
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם לא הופעלה.
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.

- הפונקציה AEB אינה מופעלת.

הפעלת לחצן בקרת השיוט

הפעלה/השבתה של ACC

- לחצו על לחצן ① כדי להפעיל או להשבית את מערכת ACC (כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, מערכת ACC מופעלת). (כאשר הפונקציה מופעלת, מערכת ACC תגדיר את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט כברירת מחדל. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט תוגדר ל-30 קמ"ש.)



איפוס ACC

- במהלך אותו מחזור הפעלה, כאשר השיוט נמצא במצב המתנה, המערכת יכולה לשנן את מהירות השיוט האחרונה שהוגדרה (המהירות המוצגת בלוח השעונים). דחפו את הידית ② כלפי מעלה כדי לחזור למהירות השמורה לפני היציאה ממערכת השיוט. אם המערכת אינה זוכרת את מהירות הרכב (ACC מופעלת בפעם הראשונה במחזור הנוכחי), מקש האיפוס לא יפעיל את ACC.

הגדלת/הקטנת מהירות רכב המטרה

- כאשר הרכב מופעל, ניתן להגביר/להנמיך את מהירות הרכב ב-5 קמ"ש על-ידי הזזת הידית כלפי מעלה/מטה, או ב-1 קמ"ש על-ידי לחיצה ארוכה.

יציאה מ-ACC

- במהלך הפעלת ACC, לחצו שוב על לחצן ① או על דוושת הבלם כדי להשבית את ACC ולהגדיר אותה למצב המתנה.

הגדרת מרחק עקיבה

- הנהג אחראי לבחירת מרחק בטוח לעקיבה.
- מערכת ACC זו יכולה להתאים את מהירות הרכב כדי לשמור על מרחק מתאים מרכב המטרה לפנים באותו נתיב. לחיצה על הלחצנים ③ ו-④ בגלגל ההגה מכוונת את מרחק הרכב לכל אחת מארבע הרמות הזמינות. בכל רמה, מרחק המעקב עומד ביחס ישר למהירות הרכב. ככל שמהירות הרכב גבוהה יותר, מרחק העקיבה גדול יותר.

האצה/האטה פעילה בזמן ש-ACC מופעל

- כאשר מערכת ACC מופעלת, לחצו על דוושת ההאצה על מנת לעלות את מהירות הרכב, כדי להגיע למהירות היעד שהוגדרה מראש, והמערכת נכנסת למצב האצה של בקרת שיוט. אם מהירות השיוט נמוכה מ-80 קמ"ש, הנהג לוחץ על דוושת ההאצה, והרכב יואץ. לאחר הגברת המהירות למהירות היעד שהוגדרה, מהירות השיוט תעודכן למהירות בזמן אמת האחרונה (ניתן להגביר את מהירות השיוט ל-80 קמ"ש בדרך זו); אם מהירות השיוט היא 80 קמ"ש ומעלה, מהירות השיוט לא תעודכן גם אם הנהג ילחץ על דוושת ההאצה. לאחר שהנהג משחרר את דוושת ההאצה, מערכת ACC מחדשת את הבקרה האוטומטית והרכב חוזר למהירות השיוט שנקבעה לפני ההאצה. אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם והרכב ממשיך להאט, מערכת ה-ACC תיכנס אוטומטית למצב המתנה. לאחר שחרור דוושת הבלם, על הנהג ללחוץ שוב על הלחצן כדי להפעיל את מערכת ACC.

עקיבה לעצירה/נסיעה

- בעזרת ACC, בתנאי נהיגה רגילים, הרכב יכול לעצור כאשר הרכב לפנים נעצר. אם העצירה נמשכת פחות מ-30 שניות, הנסיעה תתחדש באופן אוטומטי בעקבות הרכב לפנים.
- אם זמן העצירה הוא בין 30 שניות ל-3 דקות, על הנהג ללחוץ על דוושת ההאצה או למשוך כלפי מעלה את הידית ② כדי להתניע את הרכב.
- אם זמן העצירה הוא יותר מ-3 דקות, מערכת ACC נכנסת למצב המתנה באופן אוטומטי ומתג ה-EPB מופעל.

מגבלות המערכת

- כניסה לעיקול או יציאה ממנו עשויות לעכב את בחירת היעד או להפריע לו. במקרים כאלה, רכב עם מערכת ACC פועלת כנראה לא יאט כמצופה או יאט באיחור.

- בכבישים עם עיקולים חדים, כגון כבישים מפותלים, עקב מגבלות הזיהוי של החיישן, הרכב שלפנים עשוי להיות מחוץ לטווח הזיהוי של חיישן ACC למשך מספר שניות. ייתכן שהדבר יגרום לרכב עם ה-ACC להאיץ באופן אוטומטי.
- על הנהג להגדיר את המרחק מרכב שלפניו ולהגדיר באופן סביר את מערכת ACC בהתאם לזרימת התנועה לפנים ולתנאי מזג האוויר הנוכחיים, כגון גשם או ערפל. לאחר שמערכת ACC מוגדרת באופן סביר, על הנהג לוודא שניתן להאט את הרכב עד לעצירה מלאה בכל עת.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תוכל לזהות עצמים נייחים או איטיים, כגון כלי רכב, קצה של פקק תנועה, עמדות תשלום בכבישי אגרה, אופניים או הולכי רגל. הדבר מהווה סכנת התנגשות ומחייב את הנהג להקפיד על תשומת לב לסביבה.
- מערכת ה-ACC אינה יכולה לזהות הולכי רגל או כלי רכב מתקרבים.
- מערכת ה-ACC יכולה לספק בלימה מוגבלת בלבד במקום בלימת בחירום.
- לא ניתן להפעיל את מערכת ICC כאשר הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד כלשהו (מצב נגרר/שלג/בוץ/חול/הר).

אמצעי זהירות

- ACC היא מערכת שמיועדת אך ורק למטרות נוחות, והיא אינה מיועדת לשימוש כמערכת בטיחות, כאמצעי לגילוי מכשולים או כמערכת להתראה על התנגשות. הנהג נדרש לשמר את השליטה ברכב בכל עת והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- ה-ACC נועדה לסייע לנהג ולא להחליף אותו. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת, והוא אחראי באופן מלא לציית לחוקים ולתקנות המקומיים ולהפעלת הרכב, ללא קשר לנסיבות.
- לצורך בטיחות, לא ניתן להפעיל את ACC כאשר ESC אינה מופעלת.
- מערכת ACC מתאימה לכבישים מהירים ולכבישים בתנאים טובים, ולא לכבישים עירוניים מסובכים או כבישים הרריים.
- באחריות הנהג לשמור מרחק מהרכב שלפניו. מרחק הרכב של מערכת ACC עומד בדרישות המרחק המינימלי בסביבות נהיגה במדינה.
- כאשר מערכת ACC פעילה, אם דוושת ההאצה או דוושת הבלם לחוצות, השליטה ברכב מועברת לנהג. כתוצאה מכך, מערכת ACC אינה יכולה לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניה.
- אם רכב מלפנים בולם בפתאומיות (עצירת חירום), מערכת ACC עלולה שלא להגיב או להיות איטית בתגובה לרכב שמלפנים, וכתוצאה מכך עלולה להיגרם סכנה של בלימה מאוחרת. במקרה כזה, לא תהיה בקשה להעברת השליטה.
- למערכת אין מספיק זמן כדי להפחית את המהירות היחסית במקרים מסוימים (הרכב מלפנים איטי מדי ביחס לרכב עצמו, הרכב מחליף נתיבים מהר מדי, הרכב מלפנים נתקע בפקק במהירות בטווח קרוב, או שמרחק הבטיחות מהרכב מלפנים קטן מדי וכו'). במקרה זה, על הנהג להגיב. המערכת אינה יכולה לתת אזהרות קוליות או חזותיות בכל מקרה.
- אם ACC מופעלת כאשר הרכב נייח, המערכת מזהה כל מכשול נייח לפניו ומשאירה את הרכב דומם כדי להבטיח אתחול בטוח ולמנוע התנגשות עם המטרה הנייחת כתוצאה מהתנעה לא צפויה. עם זאת, פונקציה זו אינה מכסה את כל המכשולים, ולכן הנהג חייב להיות ערני.
- מרחק קצר מנתיב סמוך (או מרכב בנתיב סמוך הקרוב מדי לנתיב של הרכב עם ACC) עלול לגרום ל-ACC לבלום.
- אם החפיפה בין הרכב לרכב שמלפנים קטן מדי, ייתכן שמערכת ACC לא תוכל לזהות את הרכב שמלפנים כיעד. במקרה זה, על הנהג לשמור על השליטה ברכב.
- בעת מעקב אחר רכב מלפנים עד לעצירה, במקרים נדירים (כלי רכב מיוחדים כגון נגררים ריקים או עמוסים למחצה), המערכת לא תוכל לזהות את קצה הרכב אלא את קצה החלק התחתון של היעד (כגון הסרן האחורי של משאית עם שלדה גבוהה יותר או פגוש של רכב). במקרים כאלה, המערכת אינה יכולה להבטיח מרחק עצירה מתאים, ולכן הנהג נדרש לשמור על ערנות ולהיות מוכן לבלימה.
- שדרוג מבני של הרכב (למשל הנמכת השלדה או החלפת המסגרת של לוחית הרישוי הקדמית של הרכב) עלול להשפיע על מערכת ה-ACC.
- אין להשתמש במערכת ה-ACC כאשר הראות גרועה, או בעת נסיעה בשיפוע, כבישים מפותלים

או כבישים רטובים (מכוסים בקרח/שלג או מוצפים).

- כאשר מערכת ACC מופעלת, הרכב נמצא במצב נייח. כאשר גלגל ההגה פונה בזווית גדולה, מערכת ACC תשפוט שלנהג יש צורך להחליף נתיבים, ופונקציית ACC תסתיים.
- כאשר החניה האוטומטית מופעלת (הרכב נייח), הפעלת מערכת ACC תגרום ליציאה מהחניה האוטומטית. לחצו שוב על מקש "Lane navigation"/ "Adaptive cruise"/ "Reset" + (ניווט בנתיבים/שיוט אדפטיבי/איפוס +), והרכב יעבור למצב מנוחה (יציאה מפונקציית ה-ACC) או שיוט (ללא יציאה מפונקציית ה-ACC).
- יש להקפיד לפנות לסוכן או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי של המצלמה הרב-תכליתית בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - הסירו את בקר הווידאו הרב תכליתי.
  - ארבעה גלגלים אוזנו מחדש עקב סטיית גלגל;
  - מתרחשת התנגשות;
  - זוהתה ירידה בביצועים של מערכת ACC או הודעת שגיאה של המערכת מוצג בלוח השעונים.

אזהרה

- מערכת ACC משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ACC.
- השתמשו ב-ACC בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

סרגל ניווט

- מערכת בקרת השיוט החכמה (ICC) משלבת ACC ו-LCC. הדבר יכול לסייע לנהג עם בקרה אורכית ורוחבית במהירות שבין 0 קמ"ש ל-130 קמ"ש. היא משחררת נטל מהנהג ומבטיחה בטיחות ונוחות.
- כאשר הפונקציה מופעלת, הנהג נדרש תמיד להחזיק בגלגל ההגה ולשלוט ברכב בכל עת שהדבר נדרש.
- מערכת ACC שומרת על הרכב במהירות קבועה או במרחק קבוע מהרכב שלפנים באמצעות בקרה אורכית.

תנאי הפעלה של ICC

- EPB משוחרר.
- הרכב בהילוך D.
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב נמוכה או שווה ל-150 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.
- סימני הנתיב ברורים בשני צדי הרכב, והרכב נמצא במרכז הנתיב.

אופן השימוש

- המשתמש יכול לפתוח או לסגור את פונקציית ה-נ—ר באמצעות ה-PAD של הרכב → ADAS → System → כלי עזרה לנהג. ניתן לכבות מתג פונקציה זה רק דרך ממשק ההגדרות של מסך הבקרה המרכזי כאשר הרכב נמצא בהילוך "P". המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.
- כאשר בקרת שיוט חכמה מופעלת, מחוון מצב ההמתנה נדלק בלוח השעונים:
- כאשר בקרת שיוט חכמה מופעלת, לוח השעונים מאיר את מחוון המצב הפעיל:

כאשר המערכת פועלת, היא שומרת על המהירות המוגדרת, או מתאימה אוטומטית את המרחק מן הרכב שלפנים.

- כאשר בקרת שיוט חכמה נכשלת, המחוון בלוח השעונים נדלק.

אמצעי זהירות

- מכיוון שה-ICC משלבת את פעולת מערכות ACC ו-LCC, פעלו בהתאם לאמצעי הזהירות עבור ACC תוך שימוש ב-ICC.
- לאחר הפעלת הפונקציה, בטווח המהירויות של 0 ~ 150 קמ"ש:
  - אם לא זוהו קווי נתיב לפנים, מערכת ה-ICC מתעלמת מתכונת הבקרה הרוחבית שלה ומפעילה רק את מערכת ה-ACC. מערכת ה-ICC נמצאת במצב המתנה.
  - אם סימוני הנתיב שלפנים ברורים וניתנים לזיהוי, ICC מפעילה באופן אוטומטי את תכונת הבקרה הרוחבית שלה.
- מערכת ה-ICC משמשת כמערכת עזר לנהיגה ולא כמערכת נהיגה אוטונומית. הנהג צריך תמיד לשמור על השליטה ברכב, וידיו לא צריכות לעזוב את גלגל ההגה למשך זמן רב מדי. אחרת, המערכת תבצע יציאה לאחר שתורה לנהג לקבל שליטה.
- מערכת ICC יכולה להיות מושפעת מתנאי מזג האוויר, מתאורה ומבהירות קווי הנתיב. הביצועים נפגעים במידה משמעותית במצבים כמו תאורה אחורית, שקיעת השמש, כבישים מכוסי שלג וכבישים משובשים במיוחד.
- אין להשתמש במערכת ICC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, עיקולים חלקלקים ומכוסי קרח, או בתנאי מזג אוויר כגון ערפל סמיך, גשם כבד ושלג כבד, העלולים להפריע לפעולת החישה של המצלמה הקדמית.
- לא ניתן להפעיל את מערכת ICC כאשר הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד כלשהו (מצב נגרר/שלג/בוץ/חול/הר).
- לא ניתן להשתמש ב-ICC אם:
  - החיישן חסום.
  - מזג האוויר גרוע.
  - הופעלה פונקציית בטיחות פעילה.
  - הרכב נוסע במהירות מופרזת.
  - הרכב עובר בעיקול חד.

אזהרה

- ICC מיועדת רק כסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לשמירה על בטיחות הנהיגה.
- ייתכן כשל ב-ICC בשל גורמים כגון מזג אוויר ותנאי כביש גרועים.
- ניתן להשבית את ה-ICC באופן אוטומטי, אם יש חריגה מקיבולת הסיבוב שלה כאשר הרכב עובר דרך עיקול חד. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הכביש ולמצבי ה-ICC.
- אנא החליטו אם להשתמש בפונקציית הניווט בנתיבים בהתאם לצרכים האישיים שלכם, לתנאי התנועה ולסביבת הכביש.

התראת התנגשות חזיתית (FCW) ובלימת חירום אוטונומית (AEB)

- FCW ו-AEB משתמשות במצלמה הקדמית כדי לזהות רכבים והולכי רגל לפנים. לאחר זיהוי סכנת התנגשות, המערכת פולטת התראות קוליות וחזותיות כדי לדחוק בנהג לנקוט אמצעי הימנעות, תוך הגברת לחץ הבלימה הפוטנציאלי כדי לספק זמן תגובה מספק לנהג. אם מזוהה סיכון מוגבר להתנגשות, המערכת תפעיל אוטומטית את לחץ הבלימה כדי לסייע במניעת התנגשות, או כדי להפחית את עוצמת הפגיעה.

אופן השימוש

ניתן להפעיל או לכבות את פונקציות אזהרת ההתנגשות החזיתית ובלימת החירום האוטונומית דרך הממשק Settings (הגדרות) ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← (סיוע בטיחות) safety assistance. אם אזהרת ההתנגשות החזיתית של מחזור ההצתה העליון או פונקציית בלימת החירום האוטונומית כבויות, הפונקציה תידלק באופן אוטומטי בעת הפעלה מחדש של הרכב, ורגישות האזהרה של ההתנגשות החזיתית תוגדר כברירת מחדל כ"בינונית"; אם אזהרת ההתנגשות

החזיתית של מחזור ההצתה העליון או פונקציית בלימת החירום האוטונומית מופעלת, ההגדרה האחרונה תישמר.

התראת התנגשות אחורית

- אזהרת מרחק בטוח
  - אם הרכב קרוב מדי לרכב שלפנים במהירות גבוהה מ-65 קמ"ש ולאורך זמן רב מדי, המערכת תפיק אזהרה בנוגע למרחק בטוח

    והמחוון יידלק בלוח השעונים.
- קדם-אזהרה
  - אם הרכב נוסע במהירויות שבין 15 ל-150 קמ"ש והמערכת מזהה סכנת התנגשות עם רכב מלפנים, המערכת תספק אזהרה חזותית

    וקולית, והמחוון בלוח השעונים יידלק

    ויישמע זמזם. על הנהג לנקוט פעולות מיידיות ומתאימות כדי להבטיח מרחק נהיגה בטוח.
- אזהרת חירום
  - כאשר הרכב נוסע במהירויות שבין 15 ל-150 קמ"ש, והנהג לא מגיב מיד לאחר קדם-אזהרה, כך שסיכון ההתנגשות יוגבר, המערכת תיתן

    קדם-אזהרה חזותית וקולית, המחוון

    בלוח השעונים יהבהב, ייתכן שבליווי אזהרה קצרה על בלימה. על הנהג לנקוט פעולות מיידיות ומתאימות כדי להבטיח מרחק נהיגה בטוח.

בלימת חירום אוטונומית (AEB)

- אם הנהג אינו מגיב לאזעקת החירום והמצב המסוכן מסלים עוד יותר, המערכת תפעיל כוח בלימה כפי יכולתה למנוע או להקטין את ההשפעה הנגרמת על ידי ההתנגשות, ובמקביל, היא תיתן התראה חזותית וקולית, המתבטאת

  בתאורה של מחוון בלוח השעונים

  ובהתראה של הזמזם.
- אם הנהג הפעיל את הבלם במהלך מצב חירום אך כוח הבלימה אינו מספיק, מערכת הבלמים מספקת את כוחות הבלימה הנותרים כדי להשיג את כוח בלימת המטרה האופטימלי, כדי למנוע או למזער כל פגיעה שנגרמה כתוצאה מההתנגשות.
- כשל פונקציונלי
  - כאשר מוצג בלוח השעונים, פירוש

    הדבר שהמערכת נמצאת במצב תקלה ולא ניתן להשתמש בפונקציית בלימת החירום האוטונומית (AEB).

מגבלות המערכת

- ייתכן ש-FCW ו-AEB יושפעו או לא יגיבו במקרים הבאים:
  - הרכב נוסע בגשם, בשלג, בערפל, במים, באור שמש ישיר או באור משתנה מאוד.
  - החיישנים מלוכלכים, מעורפלים, פגומים או חסומים.
  - במצבי תעבורה מורכבים, ייתכן שהמערכת לא תגיב כראוי בנסיבות הבאות:
    - הולכי רגל או כלי רכב נכנסים במהירות לטווח זיהוי החיישן.
    - הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
    - לא ניתן להבדיל את הפרופיל הטיפוסי של הולכי רגל מהרקע.
    - הולכי רגל אינם מזוהים, למשל עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
  - הרכב נוסע בעיקול עם רדיוס סיבוב קטן.

אמצעי זהירות

- מערכת FCW אינה יכולה להבטיח אפס התנגשויות. במצבי תעבורה מורכבים, המערכת לא מצליחה תמיד לזהות בבירור את כל הרכבים או הולכי הרגל. היא עלולה להפעיל אזהרות או בלימות מיותרות בגלל כיסויים של פתחי ביוב בקרקע, לוחיות ברזל או תמרורים.
- הקפידו לנהוג בבטחה ולהשגיח על תנאי התנועה שמסביב. בשום אופן אין להשתמש ב-AEB כתחליף לפעולת בלימה רגילה.
- אין להסתמך יתר על המידה על התראת ההתנגשות והמערכת, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או למוות. המערכת היא רק כלי בטיחות משני. הנהג נדרש תמיד לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שלפנים, לשלוט במהירות ולהיות מוכן לבלימה או לתמרון במקרה הצורך.

הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה.

- מערכת AEB מופעלת כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-4 קמ"ש, אולם היא יכולה להפחית את מהירות הרכב רק כאשר היא אינה גבוהה מ-60 קמ"ש. תמיד חובה לנהוג בזהירות, כיוון שהמערכת עלולה שלא לפעול כראוי.
- מערכת AEB אינה יכולה לעבוד כרגיל כאשר פונקציית ESC מושבתת או נורית התקלה דולקת.
- בכל פעם שמערכת PCW נותנת אזהרה, הנהג נדרש להפעיל את הבלמים על סמך תנאי התנועה הנוכחיים כדי להאט, או לסובב את גלגל ההגה כדי להימנע ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפנים במשך זמן רב מדי, תוצג אזהרה אודות מרחק בטיחות. אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות, ייתכן שהתנגשות תהיה בלתי נמנעת.
- במקרה של התראת חירום, המערכת אינה מפעילה את ה-AEB אם הנהג כבר הגיב בצורה פעילה (לדוגמה, כאשר הנהג מסובב את גלגל ההגה או לוחץ עמוק על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם).
- כתוצאה מזיהוי מוגבל עלול להיגרם כשל זמני בתפקוד של מצלמת הסטריאו הקדמית, וזאת אם הרכב נוסע בתנאים מיוחדים כמו שיפועים מעגליים או מנהרות. ניתן לחדש את פעולת הפונקציה על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים למרחק מסוים.
- כאשר פני השטח של מצלמת הסטריאו הקדמית מלוכלכים או מכוסים בחומר זר, מסך התצוגה של לוח השעונים יציג את המידע המתאים, ויש להסיר את החומר הזר על פני השטח של החיישן כנדרש (המשטח מלוכלך או מכוסה בחומר זר, דבר שיגרום לחיישן להיות סמוי). כאשר חיישן נכשל, הן PCW והן AEB מושבתות, והן חוזרות למצב רגיל לאחר שטופלה התקלה.
- מכיוון שפונקציית ההגנה על הולכי רגל אינה יכולה להתגבר על ההגבלות של תנאים פיזיים מסוימים, ייתכן שהיא לא תפעל במלואה בטווח המהירויות שצוין על ידי המערכת. לכן, האחריות להשתמש בבלמים בזמן וביעילות תמיד מוטלת על הנהג. המצבים בפועל עשויים לקבוע אם מערכת ההגנה על הולכי רגל נותנת אזהרה או האם ניתן להשתמש בדוושת הבלם כדי להפעיל את הבלם או להתחמק מהולכי רגל.
- מערכת ההגנה על הולכי רגל אינה יכולה להגן לחלוטין על הולכי רגל או למנוע לבדה תאונות ופציעות קשות.
- בתנאים מורכבים ספציפיים, כמו למשל בכבישים מפותלים, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל אזהרות או בלימה מיותרות.
- ייתכנו גם התראה והתערבות בלימה מיותרות במקרה של תקלות במערכת ההגנה על הולכי הרגל, כגון אי התאמה זוויתית של החיישן/בקר הווידאו הרב תפקודי.
- כאשר AEB מופעלת, דוושת הבלם הופכת קשה יותר ללחיצה. תידרש כמות גדולה של לחץ הידראולי כדי לדחוף את הקליפר בזמן קצר, ויישמע רעש של רחישה.
- מערכת AEB מתערבת רק כאשר כל הדלתות סגורות וחגורות הבטיחות מהודקות. שימו לב כי AEB אינה פועלת באף אחת מהנסיבות הבאות.
  - אחת הדלתות אינה סגורה או שהיא נפתחה במהלך תנועת הרכב.
  - אחת מחגורות הבטיחות אינה מהודקת או אינה חגורה בזמן שהרכב בתנועה.
  - הנהג לוחץ חזק על דוושת הבלם.
  - הנהג לוחץ בפתאומיות על דוושת ההאצה.
  - הנהג עובר לעתים קרובות בין דוושות האצה והבלם בזמן הנהיגה.
- ייתכן שהמערכת לא תמיד תשיג את הביצועים האופטימליים שלה בכל אחת מהנסיבות הבאות:
  - הפגוש הקדמי נפגע במידה משמעותית מתאונה או מסיבות אחרות.
  - הצמיגים אינם מנופחים כראוי או שחוקים יתר על המידה.
  - מותקנים צמיגים שאינם תואמים.
  - מותקנות שרשראות שלג על הצמיגים.
  - נעשה שימוש בצמיג חלופי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
- יש להקפיד לפנות לסוכן או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי של המצלמה הרב-תכליתית בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - הסירו את בקר הווידאו הרב תכליתי.

- כינוס גלגלים או זווית שפיעה של גלגל אחורי כוונו במהלך איזון ארבעת הגלגלים.
- מתרחשת התנגשות;
- ביצועי מערכת ה-ACC הידרדרו או נעשו חריגים.
- אל תנסו לבצע בדיקת PEBS עם חפצים כגון קרטונים, לוחיות ברזל ובובות, משום שייתכן כי המערכת לא תפעל בצורה תקינה וכתוצאה מכך עלולה להתרחש תאונה.
- לא ניתן להפעיל את מערכת ICC כאשר הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד כלשהו (מצב נגרר/שלג/בוץ/חול/הר).

אזהרה

- מערכת AEB משמשת אך ורק כפונקציית סיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-FCW ו-AEB.
- השתמשו ב-FCW וב-AEB בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

מערכת זיהוי תמרורים (TSR)*

מערכת זיהוי תמרורים (TSR) מזהה תמרורי מגבלת מהירות באמצעות המצלמה הקדמית. היא מציגה תמרורי מגבלת מהירות רלוונטיים בכביש הנוכחי בלוח השעונים, ומפעילה התראות כאשר מהירות הרכב חורגת ממגבלת המהירות שזוהתה.

אופן השימוש

- כאשר TSR מזהה את התמרור הנוכחי, לוח המחוונים מציג (למשל 120). כאשר מהירות הרכב המוצגת בלוח השעונים גבוהה מערך מגבלת המהירות שזוהה על-ידי המערכת בתוספת סטיית הרגישות של ההתראה החכמה על מגבלת המהירות, סמל מגבלת המהירות של המכשיר יהבהב כדי להזכיר למשתמשים לא לנהוג מעבר למגבלת המהירות.
- כאשר TSR מושבתת או לא מזהה תמרורים כעת, לא יופיע סמל בלוח השעונים.

אמצעי זהירות

- לאחר זיהוי המערכת, סמל מגבלת המהירות נעלם מהאשכול במרחק מסוים. על הנהג לשלוט במהירות בטווח שנקבע.
- TSR יכולה רק לזהות את תמרורי מגבלת המהירות, והיא אינה משתתפת בבקרה הפעילה של הרכב. השליטה ברכב היא תמיד בידי הנהג. יש לנהוג בזהירות.
- כאשר יש מספר תמרורי הגבלת מהירות בנתיבים מקבילים, המערכת תזהה את תמרורי הגבלת המהירות המרבית בכל הנתיבים, לתצוגת סמל התראת הגבלת המהירות.
- אם תמרור הגבלת משקל אינו מתוקנן ואינו עומד בדרישות הגודל שהוגדרו על ידי המדינה, ייתכן שהוא יזוהה בטעות על ידי TSR כתמרור הגבלת מהירות.
- אם תמרור הגבלת המהירות אינו ברור או שהוא מעוות, נטוי, מחזיר אור, חסום או מכוסה חלקית, המצלמה עלולה שלא לזהות אותו באופן מלא או ברור.
- הביצועים של TSR מושפעים ממזג אוויר, רמת תאורה ואיכות חזותית של התמרורים. תנאים כגון לילה, תאורה אחורית, שקיעה, גשם, ערפל, אובך, מעטה שלג וקרח, אבק על פני השטח ושינויים פתאומיים בבהירות, עלולים לגרום לירידה ביכולת זיהוי או לכישלון בזיהוי תמרורי הגבלת מהירות.
- כאשר מתרחשת התנגשות ברכב או שחיישן המצלמה הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

אזהרה

- TSR משמשת רק כפונקציה של סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-TSR או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-TSR בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

אזהרה

- מערכת זיהוי התמרורים (TSR) דורשת עדכונים תקופתיים כדי לשמור על הביצועים וניתן לעדכן אותה באופן אוטומטי באמצעות OTA.

בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)

- מערכת בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC) משלבת את ACC ו-TSR. כאשר ISLC מופעלת, אם מהירות הרכב עולה על ערך שזוהה בתמרור מגבלת המהירות, ה-ISLC מבקשת הנחיה אם להתאים את מהירות השיוט של ACC למגבלת המהירות שזוהתה. לאחר אישור (מבוצע על ידי הורדת ידית בקרת המהירות של ACC) של הנהג, ISLC מגדירה באופן אוטומטי את מהירות השיוט של ACC למגבלת המהירות המזוהה. לאחר אישור על-ידי הנהג (לחצו על לחצן ידית בקרת המהירות של ה-ACC), המערכת תגדיר באופן אוטומטי את מהירות השיוט של ה-ACC לערך מגבלת המהירות המוכרת, כדי להשיג את המטרה שהרכב לא יעבור את מגבלת המהירות.
- פונקציה זו זמינה בטווח המהירויות של 30~150 קמ"ש.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית, עברו אל ⚙ ← ADAS ← Active Safety (בטיחות פעילה) ← מערכת סיוע מתקדמת לנהג (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) באמצעות מסך המגע. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.
- ניתן להפעיל את ISLC בתנאי ש-ACC פעיל.

אמצעי זהירות

- בקרת מגבלת המהירות החכמה (ISLC) היא שילוב של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ומערכת זיהוי תמרורים (TSR), ולכן יש צורך לפעול לפי אמצעי הזהירות של ACC ו-TSR בעת שימוש ב-ISLC.
- ISLC היא מערכת סיוע לנהג, ולכן על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת.
- ביצועי ISLC מושפעים ממזג האוויר, תנאי התאורה וקריאות התמרורים. תנאים כגון לילה, תאורה אחורית, שקיעה, גשם, ערפל, אובך, מעטה שלג וקרח, אבק על פני השטח ושינויים פתאומיים בבהירות, עלולים לגרום לירידה ביכולת זיהוי או לכישלון בזיהוי תמרורי הגבלת מהירות.

אזהרה

- מערכת ISLC משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ISLC או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-ISLC בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

תאורה קדמית מסתגלת (AFL)

מערכת התאורה הקדמית המסתגלת (AFL) מעריכה את תנאי הנהיגה הנוכחיים על ידי שימוש בחיישני המצלמה הרב-תכליתי ובהתאם לכך מפעילה או משביתה באופן אוטומטי את האורות הגבוהים, כאשר מהירות הרכב מעל 35 קמ"ש.

תיאור מצב עבודה

- AFL במצב המתנה:
- כאשר הפונקציה פעילה אך עדיין לא מופעלת, הסמל מוצג בלוח השעונים.
- AFL במצב מופעל:
- לאחר שהיא פעילה, AFL מופעלת כאשר מתג האורות נמצא במצב אוטומטי, תנאי התאורה הדרושים מתקיימים, ומהירות הרכב היא מעל 35 קמ"ש. בשלב זה, מחוון מוצג בלוח השעונים.
- כשל ב-AFL:
- כאשר ה-HMA נכשל, מוצג בלוח השעונים.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית, עברו אל ⚙ ← ADAS ← Active Safety (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) (בטיחות פעילה) באמצעות מסך המגע. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.
- כאשר הפונקציה פעילה, אם מגדירים את מתג התאורות למצב האורות האוטומטיים, התאורה עומדת בתנאים ומהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, המערכת עוברת אוטומטית בין אורות נמוכים לגבוהים, בהתבסס על סביבת הנהיגה הנוכחית.

אמצעי זהירות

- AFL משמשת כתכונת עזר לבקרת אורות. מומלץ להשתמש בפונקציה זו בעת נהיגה במהירויות גבוהות. עם זאת, AFL אינה יכולה להחליף לחלוטין את הנהג, והנהג צריך תמיד לשים לב לגבי מעבר יזום בין אורות גבוהים לאורות דרך על פי החוקים והתקנות החלים בכביש, כמו גם לשינויים כלשהם בסביבת הכביש.
- כאשר הרכב במצב דינמי גבוה, למשל כאשר ABS או ESC מופעלים, המעבר בין האורות מבוטל.
- תתבצע יציאת ממערכת AFL כאשר הנהג מפעיל את פנס הערפל, פנס ההיגוי, את המגב בהילוך מהיר, בנהיגה לאחור, כשהילוך התאורה נמצא במצב לא אוטומטי, וכשתאורת הסביבה חזקה מדי.
- גם כאשר פונקציית HMA פועלת, על הנהג להגיב למצבים אפשריים שבהם HMA מופעלת בטעות או שיש כשל בפעולתה עקב גורמים ותנאים סביבתיים בלתי נמנעים. התנאים הטיפוסיים הם כדלקמן:
  - תפעול מתג הנהג למעבר לאורות הגבוהים הוא בראש סדר העדיפויות.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה במיוחד, כגון ערפל כבד, גשם כבד או שלג כבד.
  - ישנם משתמשי דרך עם תאורה חלשה (כמו הולכי רגל ואופניים), מסילות רכבת או תעלות מים בסמוך, או חיות בר על הכביש.
  - ישנם חפצים מחזירי אור במיוחד בסביבה (למשל, תמרורים בכבישים מהירים, השתקפות מים על הכביש וכו').
  - השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה בערפל או חסומה על ידי מדבקות או עיטורים.
  - במקרה של התנגשות או אם החיישן הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

אזהרה

- מערכת HMA משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. לכן הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-HMA.
- השתמשו ב-AFL בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)

התראה על סטייה מנתיב (LDW)

- מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDW) מזהה את סימוני הנתיב מלפנים באמצעות המצלמה הרב-תכליתית. כאשר מהירות הרכב היא בין 60 ל-150 קמ"ש והנהג סוטה שלא במתכוון מהנתיב, מערכת LDW מזהירה את הנהג על ידי רטט בגלגל ההגה, התראה קולית והנחיה בלוח השעונים.

מניעת סטייה מנתיב (LDP)

- LDP מזהה סימוני נתיב לפנים באמצעות מצלמה רב-תכליתית. כאשר הרכב נוסע במהירות שבין 60 קמ"ש עד 150 קמ"ש והנהג סוטה שלא במתכוון אל מחוץ לנתיב לכיוון הקו, LDP מפעילה ומפנה את גלגל ההגה בעדינות על ידי מתן מומנט נגדי דרך מערכת הגה כוח חשמלי (EPS), כדי למנוע מהרכב לצאת מהנתיב שלו.
- כאשר מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) מופעלת, אם זמן ההפעלה עולה על 5 שניות, המערכת תשמיע התראה בשנייה החמישית, וההתראה תימשך עד להפעלת המערכת. מצבי ההתראה כוללים: אזהרת קולית, אזהרה חזותית. אם שתי הפעלות מערכת רצופות או יותר מתרחשות בתוך פרק זמן רציף של 180 שניות, המערכת מספקת התראה באופן מיידי.

בהפעלה השלישית (ואילך), ההתראות יתארכו ב-12 שניות לפחות.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית, עברו אל ADAS ← ⚙ (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← Active Safety (בטיחות פעילה) באמצעות מסך המגע.
- ישנם שלושה מצבי התראה של פונקציית התראה על סטייה מנתיב: התראה קולית בלבד, רטט גלגל ההגה בלבד והתראה קולית + רטט גלגל ההגה.
- כאשר LDW או LDP מופעלות, לוח השעונים מציג את מחוון .
- כאשר פונקציית LDW מופעלת, ניתנת התראה (מצבי ההתראה הם: (התראה קולית, התראה חזותית ורטט בגלגל ההגה), וסימון הנתיב הווירטואלי המתאים בלוח השעונים הופך לאדום.
- כאשר פונקציית LDP מופעלת, ניתנת התראה (מצבי ההתראה הם: (התראה קולית ו/או התראה חזותית). המחוון בלוח השעונים מהבהב פעמיים, וסימון הנתיב הווירטואלי המתאים הופך לכחול.
- במקרה של תקלה, מוצג בלוח השעונים.

מגבלות המערכת

- מערכת LDA עשויה לזהות סימוני נתיב שגויים או שלא תזהה סימוני נתיב בתנועה מסובכת. במצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל או שביצועיה יופחתו באופן משמעותי:
  - הראות לקויה בימים של גשם, שלג או ערפל.
  - השמשה הקדמית מלוכלכת ומכוסה אדים, או שיש חסימה מול בקר הווידאו הרב תכליתי.
  - סנוור נגרם על ידי אור שמש ישיר, השתקפות ממים שהצטברו על הכביש, כלי רכב קרבים בנתיב הנגדי וכו'.
  - שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
  - סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש.
  - קווי הגבול בין הכביש לבין שולי הדשא, הקרקע או המדרכה וכו' אינם ניתנים לזיהוי.
  - כדי למנוע הפרעה למשתמש בהפעלת הפונקציה בתדירות גבוהה, ניתן להשבית את הפונקציה במקרה של רוחב נתיב צר.

אמצעי זהירות

- פונקציית LDW תושבת אם הנהג מפעיל את איתות הפנייה ומשנה נתיב בכיוון המצוין על ידי איתות הפנייה.
- ייתכן ש-LDW תושבת אם הרכב נוסע מעבר לסימוני הנתיב, או אם סימוני הנתיב אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים על ידי לכלוך/שלג.
- ייתכן שמערכת LDW תושבת אם הנתיב רחב או צר מדי, אם יש עלייה או ירידה במספר הנתיבים, אם סימוני הנתיבים משתנים בפתאומיות בכניסות למחלפים או ביציאות מהם, או במצבים של סימוני הצטלבויות מסובכים.
- ייתכן שמערכת LDW תושבת בשיפועים או בדרכים עם עיקולים, כאשר הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו, או כאשר הרכב שלפנים חוסם את סימוני הנתיב.
- ניתן להשבית את פונקציית LDW כאשר הרכב נתקל פעמים רבות במהמורות עקב תנאי הכביש במהלך הנהיגה, הרכב מאיץ או מאט במהירות, או שגלגל ההגה מסובב באופן חד.
- תפקודה התקין של המערכת עשוי להיות מושפע משמשות רוח שבורות בתצוגת בקר הווידאו הרב-תכליתי, גוון השמשה הקדמית של הרכב, הוספת ציפויים שאינם תואמים, מיקום אובייקטים מחזירי אור בלוח המחוונים וכל אובייקט נוסף המפריע לתצוגת המצלמה.
- מטעמי בטיחות, אין לבדוק את פונקציית LDW בעצמכם. אין לחסום את שדה הראייה של בקר הווידאו הרב-תכליתי על ידי חפצים או להפריע על ידי אור חזק. חסימת ראייה חולפת והפרעה על ידי אור בוהק יכולות להשבית זמנית את הפונקציה, אשר יכולה לחזור לפעול בעצמה כאשר שדה הראייה נעשה רגיל. אם הפונקציה אינה מצליחה לחזור לפעולה, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- מומלץ לכבות את פונקציית LDW בעת נהיגה בכל אחד מהתנאים הבאים:

- נהיגה בסגנון ספורטיבי
- תנאי מזג אוויר קשים
- בכבישים לא אחידים
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות סימוני נתיב כוללים בין היתר:
  - סימוני נתיבים לא ברורים
  - סימוני נתיבים לא מלאים
- מצבים שעלולים לגרום לקושי בזיהוי או להפעלה מאוחרת של פונקציית המצלמה הרב-תכליתית כוללים, בין היתר:
  - המצלמה הרב-תכליתית מתנתקת, מותקנת באופן רופף או חסומה.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - המצלמה הרב-תכליתית חסומה באופן חלקי או מלא.

אזהרה

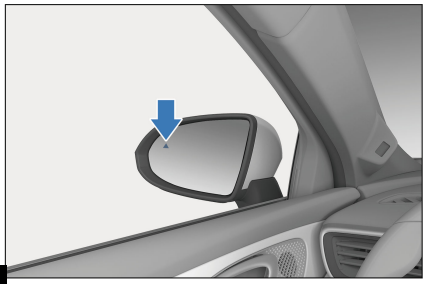
- מערכת LDA משמשת אך ורק כפונקציה של סיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- התראת הסטייה מהנתיב עלולה להיכשל עקב גורמים מסוימים כגון מזג האוויר וסביבת הכביש.
- אנא החליטו אם להשתמש בהתראת הסטייה מהנתיב בהתאם לצרכים האישיים שלכם, לתנאי התנועה ולסביבת הכביש.

מערכת עזרת נקודות aveq

- מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA) כוללת זיהוי שטחים מתים (BSD), זיהוי שטחים מתים (BSD) זיהוי שטחים מתים (BSD), זיהוי שטחים מתים (BSD). היא מזהה את הסביבה מאחורי הרכב באמצעות החיישנים המותקנים משני צידי הפגוש האחורי כדי להזכיר לנהג לנהוג בזהירות.

זיהוי שטחים מתים (BSD)

מחוון ההתראה במראת הצד המתאימה נדלק, כאשר הרכב נוסע במהירות שבין 15 קמ"ש ל-150 קמ"ש, והחיישן הפינתי האחורי מזהה רכב סמוך בשטח המת של הנהג, או רכב המתקרב במהירות מנתיב סמוך. אם איתות הפנייה לאותו צד מופעל באותו רגע, מחוון ההתראה מהבהב באותה מראת צד כדי להתריע בפני הנהג על מעבר מסוכן בין נתיבים.



התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)

כאשר הרכב נוסע לאחור והמהירות אינה עולה על 15 קמ"ש, מערכת התראת תנועה חוצה מאחור מזהה את המטרה העוברת דרך השטח המת האחורי של צד הרכב באמצעות החיישן בפינה האחורית. לאחר הערכה שרכב המתקרב מאחור מהווה סיכון להתנגשות, מערכת RCTA מפעילה הבהוב במחווני אזהרה במראות הצד יחד עם התראה קולית. זאת כדי להתריע בפני הנהג, ובכך להקטין את האפשרות להתנגשות.

התראת התנגשות אחורית (RCW)

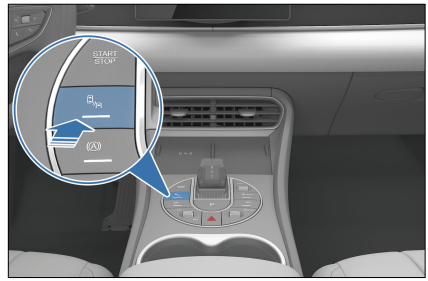
במהירויות רכב שבין 5-146 קמ"ש, אם החיישנים האחוריים מזהים סכנת התנגשות כאשר רכב מתקרב מהר מדי מאחור בנתיב הנוכחי, אורות החירום נדלקים, כדי להזהיר את הנהג ברכב מפני התנגשות אפשרית.

התראת דלת פתוחה (DOW)

DOW מופעלת כאשר חיישנים פינתיים אחוריים מותקנים משני צידי הפגוש האחורי. כאשר הרכב עומד והדלתות לא נעולות, המערכת מפעילה את המחוונים במראות הצד אשר דולקים באופן קבוע כדי להזהיר את הנהג מפני אובייקטים נעים, כגון אופניים או מכוניות, המתקרבים מאחור בנתיב סמוך. כאשר הנהג מנסה לפתוח את הדלת, מחוון ההתראה במראת הצד המתאימה מהבהב, וכן נשמעת התראה קולית.

הפעלת לחצן הפונקציה

- ניתן לפתוח או לסגור את ניטור השטחים המתים, התראת תנועה חוצה מאחור, בלימה כאשר תנועה חוצה מאחור, התראת התנגשות אחורית והתראת דלת פתוחה דרך התפריט Setting (הגדרות) ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← Safety Assistance (סיוע בטיחות) ← ממשק הגדרות blind area assistance (סיוע שטחים מתים), או לפתוח ולסגור את ניטור השטחים המתים באמצעות הלחצן. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות עם התנעת הרכב.



- כאשר מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים מושבתת, לא מוצגים מחוונים רלוונטיים בלוח השעונים.
- כאשר מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים נמצאת במצב המתנה, אם תנאי הרכב, כגון מצב מהירות או הילוך, אינם עומדים בדרישות של פונקציה כלשהי, מחוון מוצג בלוח השעונים ופונקציית סיוע לזיהוי שטחים מתים לא תופעל.
- אם אירעה תקלה במערכת הסיוע לזיהוי שטחים מתים, לוח השעונים יציג נורית חיווי צהובה;
- כאשר מערכת הסיוע לזיהוי שטחים מתים פעילה, מוצג, כלומר הפונקציה הופעלה ויכולה להפעיל התראות בכל עת.

אמצעי זהירות

- זיהוי שטחים מתים יכול לסייע לנהג בניטור השטחים המתים של המראות החיצוניות השמאלית והימנית, אך הוא אינו משמש כתחליף לתצפית ולשיפוט הסובייקטיביים של הנהג בזמן הנהיגה. על הנהג לנהוג כהלכה ולשמר את השליטה ברכב בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- כאשר רכב היעד מתקרב מאחור במהירות גבוהה, ייתכן שמערכת ה-BSD לא תספק פונקציית אזהרה מספקת.
- על הנהג לוודא כי מערכת ה-BSD יכולה לפעול כרגיל, לשמור על הסביבה של החיישנים הפינתיים האחוריים במצב טוב, ולנקות בהקדם הפרעות כגון לכלוך או שלג.
- מערכת BSD מפעילה התראה כאשר מטרות לא רלוונטיות בצדדים האחוריים של הרכב או מאחוריו (למשל, שלטים גדולים של עבודות בצד הדרך, שלטי חוצות גדולים בצד הדרך, מחזירי אור במנהרות וחפצים אחרים בעלי חתך מחזיר אור גדול) מזוהות בטעות כרכבי מטרה.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם חתך החיישנים של רכב המטרה קטן מדי (אופניים, אופניים חשמליים או הולכי רגל, למשל), המערכת עלולה שלא לזהות מטרות, מה שיוביל להתראות שווא. בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרומגנטית, או להתעכב בגללם.

מגבלות המערכת

- הפעלת המערכת תלויה בגורמים רבים כגון הסביבה, מצב הרכב והמטרה, ומערכת בלימה עקב תנועה חוצה מאחור אינה יכולה להבטיח שניתן יהיה להפעיל את בלימת החירום בכל פעם.
- בנסיבות מסוימות, יהיה קשה למערכת לסייע לנהג, והזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. תרחישים אפשריים כוללים, בין השאר:
  - הרכב המתקרב מאחור מחליף נתיב ברגע האחרון.
  - כלי רכב המגיעים מאחור מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, בשיפוע או בסביבות אחרות.
  - רכב המטרה חסום.
  - רכב מאחור נוסע במהירות העולה על 80 קמ"ש ביחס לרכב.
  - רדיוס הפנייה קטן מדי, או שהרכב נכנס לעיקול או יוצא ממנו.
  - מזג אוויר גרוע, כגון גשם ושלג.
  - חיישנים אחוריים חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.

- הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.
- מטרות שייתכן שלא יזכו לתגובה כוללות, בין היתר, הולכי רגל ובעלי חיים.
- הסביבה מכילה הפרעות אלקטרומגנטיות או השפעות אחרות.
- הכיול של חיישנים פינתיים אחוריים עשוי להיות מושפע מתנודות או מהתנגשות, וכתוצאה מכך ביצועי מערכת ה-BSD נפגעים. אם נתקלתם במצב כזה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- מערכת BSA מיועדת רק כסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לשמירה על בטיחות הנהיגה.
- ייתכן כשל ב-BSA בשל גורמים כגון מזג אוויר ותנאי כביש גרועים.
- השתמשו ב-BSA בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

מערכת ניטור נהג (DMS)

מערכת העזר לניטור הנהג (DMS) כוללת פונקציות ניטור עייפות וניטור הסחות דעת. היא מנטרת בעיקר את מצב הנהג בזמן אמת באמצעות המצלמה של מערכת העזר לניטור הנהג ומבצעת פעולת שיפוט. על פי תוצאת השיפוט, המערכת מזכירה לנהג לנהוג בזהירות ולשים לב לבטיחות בנהיגה (נתוני הניטור המקוריים יימחקו מיד לאחר השלמת השיפוט ולא יישמרו או יועלו לשרת).

אופן השימוש

- מצלמת מערכת העזר לניטור הנהג ממוקמת בקורה הקדמית (A) שליד מושב הנהג. מצלמת מערכת העזר לניטור הנהג ממוקמת בקורה הקדמית (A) שליד מושב הנהג. כאשר המצלמה חסומה, לא ניתן להשתמש בפונקציה באופן רגיל.



- ניתן להפעיל או לכבות את פונקציות תזכורת העייפות ותזכורת הסחת הדעת בתפריט Setting (הגדרות) ← Vehicle Settings (הגדרות רכב) ← Cockpit Awareness (מודעות בתא הנהג), אשר מופעלת כברירת מחדל לפי הגדרות היצרן.
- במקרה של התראת ניטור עייפות או הסחת דעת, לחצו על לחצן הגלגל שבגלגל ההגה, הפעולה תעוכב בתוך 15 דקות, וההתראה לא תופעל.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת הפונקציה ולחצן ניטור העייפות במצב "ON" (פועל), וכאשר המערכת מזהה כי הנהג סובל מעייפות בנהיגה (למשל עצימת עיניים, מצמוץ, פיהוק וכו'. תנאים מסוימים מתקיימים), היא תזכיר לנהג דרך לוח השעונים, העוזרת הקולית, צליל ההתראה וכו'.

ניטור הסחות דעת

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת הפונקציה ולחצן ניטור הסחת הדעת במצב "ON" (פועל), וכאשר המערכת מזהה שהנהג מוסח (לדוגמה, המראה השמאלית והמראה הימנית מקיימות תנאים מסוימים), היא תזכיר לנהג דרך לוח השעונים, העוזרת הקולית, צליל ההתראה וכו'.

תזכורת

- מומלץ להשתמש במטלית כותנה קלה ונקייה כדי לנגב את עדשת המצלמה של מערכת העזר לניטור הנהג, ולשים לב למניעת שריטות בעדשה.

אמצעי זהירות

- מערכת ניטור הנהג היא מערכת עזר, אשר לא יכולה להבטיח זיהוי והתראה יעילים בכל מקרה. היא אינה יכולה להחליף לחלוטין את התחושה הסובייקטיבית של הנהג ואת שיקול דעתו. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת, לציית לכל החוקים והתקנות בכביש, ולשאת באחריות המלאה על הרכב.
- התפקוד והדיוק של מערכת העזר לניטור הנהג יכולים להיות מושפעים ממספר גורמים, בין היתר:
  - הפונקציה Driver Monitoring Assist (סיוע לניטור הנהג) מושבתת.
  - מצלמת מערכת ניטור הנהג מוארת ישירות באור חזק.
  - פני הנהג מוארים חלקית באור או שתווי הפנים אינם גלויים לחלוטין.
  - הנהג מרכיב משקפיים חוסמי קרינה תת-אדומה או משקפיים עם עדשות עבות לקוצר ראייה חמור.
  - הנהג עוטה מסכה או חפצים אחרים כדי לכסות את פניו.
  - תנוחת הישיבה החריגה של הנהג היא מעבר לטווח תנוחות הנהיגה הרגיל, או שפני הנהג נמצאים בתוך השטח המת של המצלמה.

אזהרה

- על הנהג לעצור את הרכב בהקדם האפשרי כאשר הוא מרגיש עייף.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים

מערכת ישירה לניטור לחץ אוויר בצמיגים

- מערכת ה-TPMS הישירה היא מערכת עזר המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת, משפרת את הבטיחות והנוחות של הרכב ומפחיתה את הבלאי המואץ של הצמיגים וצריכת אנרגיה מוגברת עקב לחץ אוויר בלתי מספיק בצמיגים.
- ניתן לגשת לתפריט לוח השעונים בעזרת הלחיצה על המקש בגלגל ההגה, לעבור לסרגל המידע על הנהיגה על-ידי הלחיצה על המקשים ◁ ו- ▷ ולבחור את ממשק תצוגת לחץ האוויר בצמיגים באמצעות לחצן הגלילה שעל המקש.

התראת מערכת לחץ אוויר בצמיגים

- כאשר לחץ האוויר המפוצה בטמפרטורה באחד מארבעת הצמיגים נמוך מ-85% מלחץ האוויר הרגיל בצמיג והמערכת פועלת, המחוון של תקלת לחץ אוויר בצמיג נדלקת וערך לחץ האוויר בצמיג הופך לצהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולבדוק את הצמיגים המשויכים לדליפות איטיות, ולנפח אותם ללחץ סביר.
- כאשר הטמפרטורה של אחד מארבעת הצמיגים מעל 85°C למשך שלוש דקות רצופות, מערכת לחץ האוויר בצמיגים נותנת התראה של טמפרטורה גבוהה, ומחוון הטמפרטורה של הצמיג המתאים הופך צהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולהמשיך בנסיעה רק לאחר שהצמיג יתקרר.
- כאשר המערכת פועלת, אם מתרחשת תקלה, נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיגים נדלקת באופן קבוע לאחר שהיא מהבהבת, וההודעה ""Abnormal signal" (אות חריג) או "Please check the tire pressure monitoring system" (יש לבדוק את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים) מוצגת בלוח השעונים. במצב זה, בדקו אם מודול ניטור לחץ אוויר בצמיג המשויך תקין, והאם הוא בטווח של שדה חשמלי גדול לאורך זמן.

אזהרה

- אם הלחץ אינו תקין, מערכת זו אינה מונעת את המשך הנהיגה ברכב. לכן, בכל פעם לפני נסיעה, ודאו שלחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם לא כך הדבר, אין לנהוג ברכב, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או פציעה אישית.
- אם מתגלה לחץ אוויר חריג במהלך הנסיעה, בדקו מייד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות, רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל

אזהרה

לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או למוות.

זהירות

- זמן ההפעלה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים משדר לחץ צמיגים ומידע אחר לתצוגה באופן קבוע. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד בפתאומיות או שיש תקר בצמיג, מודול הניטור יכול לשדר נתונים לתצוגה רק בניטור הבא. לכן, הדבר עלול לגרום לנהיגה לצאת מכלל שליטה. אם צמיג פגום מלווה בנזק למודול הניטור ולכן לא ניתן לשלוח הודעה, או אם יש חשד כי צמיג ניזוק, הפסיקו לנהוג מייד, במקום לחכות שהתצוגה תשלח אות התראה.
- התקנה לא נאותה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים תשפיע על לחץ האוויר של הצמיג. מומלץ שמודול הניטור יותקן ויוחלף על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או של מרכז שירות מורשה של BYD, בכפוף להוראות ההתקנה.
- כיוון שלחץ האוויר בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורה האזורית, נפחו או שחררו לחץ מן הצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח השעונים, ולפי ערכי לחץ האוויר התקני בצמיג.
- אם ברכב מותקנים אביזרים חשמליים שאינם מאושרים על ידי BYD, ייתכן שפעולת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תופרע. במקרה זה, אין להתייחס לכך כאל כשל במערכת לחץ האוויר בצמיגים.
- עבור החלפת חישוקי גלגל, התקנת צמיג חלופי* או החלפה בין הצמיגים עבור ארבעת הגלגלים, יש לאפס את מערכת לחץ הצמיגים. לאיפוס סעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

מערכת עקיפה לניטור לחץ אוויר בצמיגים (iTPMS)*

ה-TPMS יכולה לגלות אם הצמיג נמצא בלחץ נמוך רק כאשר הרכב פועל. כאשר לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר אינו תקין, המחוון בלוח השעונים נדלק ומופיעה הודעת טקסט.

תזכורת

- מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים פותחה עבור צמיגים מקוריים של BYD. אנו ממליצים להשתמש בצמיגים מקוריים של BYD; אחרת, קיים סיכון להתראה על תקלה במערכת או לביצועים חריגים.
- כאשר הרכב מופעל, המערכת מבצעת בדיקת תפקוד. בשלב זה, המחוונים נדלקים לזמן קצר.

לחץ נמוך בצמיגים

- כאשר לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר משתנה, מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים שולחת החוצה אזעקת לחץ נמוך, המחוון בלוח השעונים נדלק, המחוון המתאים לצמיג בעל הלחץ הנמוך הופך לצהוב, והתראת הזמזם נשמעת פעם אחת.
- במקרה זה, על הנהג להחנות מיד את הרכב במקום בטוח, ולאחר מכן לבדוק את כל הצמיגים ואת לחץ האוויר בצמיגים. שימו לב לבטיחות במהלך החניה והימנעו מפעולות היגוי/בלימה אגרסיביות. יש לאפס את ה-TPMS לאחר ניקוי התראת הלחץ הנמוך בצמיג.

אזהרה

לחצי צמיגים שונים או לחצי צמיגים נמוכים מדי עלולים להוביל לכשל בצמיג ולהיעדר שליטה ברכב, וכתוצאה מכך לפגיעות חמורות בנפש.

- לחצי צמיגים שונים או לחצי צמיגים נמוכים מדי עלולים להחמיר את בלאי הצמיגים, להפחית את יציבות הנהיגה ולהאריך את מרחק הבלימה.
- לחצי צמיגים שונים או לחצי צמיגים נמוכים מדי עלולים להוביל לכשל בצמיג ולהיעדר שליטה ברכב, וכתוצאה מכך לפגיעות חמורות בנפש.

אזהרה

- לחץ צמיגים נמוך מדי מגביר את עיוות הצמיג וגורם לצמיג להתחמם במהירות, מה שגורם לצמיג ליפול ולהתנפח.
- השימוש בצמיגים עם לחץ אוויר לא תקני עלול להוביל לנזק לצמיגים ולתאונות. באחריות הנהג לוודא שכל הצמיגים מנופחים בלחץ הנכון. לכן, הקפידו לנפח את כל הצמיגים ללחץ האוויר הנכון לפני הנהיגה. ה-TPMS יכולה לפעול רק כאשר כל הלחצים של הצמיג נכונים במצב קר.

ה-TPMS עשויה להשמיע התראה במקרים הבאים:

- לחץ הצמיג שונה באופן ידני.
- הלחץ בצמיג אחד או יותר נמוך מדי.
- הצמיג פגום מבנית.
- גלגל אחד מוחלף בהתאמה בסרן הקדמי והאחורי.
- ה-TPMS לא אופסה לאחר החלפת צמיגים או שינוי לחץ האוויר בצמיגים.
- העומס כבד בצד אחד של הרכב.
- עומס הגלגל על הסרן גדול, למשל עומס מלא.
- שרשרת שלג כלשהי מותקנת
- גלגל חלופי כלשהו מותקן.

תזכורת

- כאשר הרכב נוסע על דרך עפר, דרך חצץ, כביש הרר', כביש קפוא או מושלג, או במצב ספורט, ה-TPMS כבויה באופן חלקי או מלא למשך זמן קצר. אם הרכב נוסע בתנאים אלה במשך זמן רב, זמן ההתראה של ה-TPMS מתארך.

תזכורת

- כאשר הרכב נוסע על דרך עפר, דרך חצץ, כביש הרר', כביש קפוא או מושלג, או במצב ספורט, ה-TPMS כבויה באופן חלקי או מלא למשך זמן קצר. אם הרכב נוסע בתנאים אלה במשך זמן רב, זמן ההתראה של ה-TPMS מתארך.

תקלת מערכת

כאשר לא ניתן לקבל את האות המשמש את ה-TPMS או שהוא אינו תקף, המחוון בלוח השעונים מהבהב למשך 60 שניות ולאחר מכן נשאר דולק, מופיעה הודעת טקסט "Please check the TPMS" (אנא בדקו את ה-PTMS), והזמזם משמיע התראה פעם אחת. אם הרכב מאבד את פונקציית ניטור לחץ האוויר בצמיגים, על הנהג להסיע מיד את הרכב לסוחר מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך אבחון תקלות ופתרונן.

תזכורת

- תצוגת ניטור לחץ האוויר בצמיגים עלולה גם לאבד את תפקודה במקרה של כשל בבקרת היציבות האלקטרונית.
- כשל במערכת עלול להתרחש לאחר התקנת שרשרת הצמיגים נגד החלקה.
- במקרה של התראת לחץ נמוך בצמיגים, איפוס ה-TPMS מבלי לוודא שלחץ הצמיג תקין עלול לגרום לניקוי ידני של ה-TPMS. כתוצאה מכך, ה-TPMS עלולה להיכשל או שלחץ הצמיג בפועל עלול להיות נמוך מדי בהתראה הבאה. לכן, ודאו כי כל הצמיגים והלחצים בצמיגים הם ברמה הנורמלית לפני האיפוס.

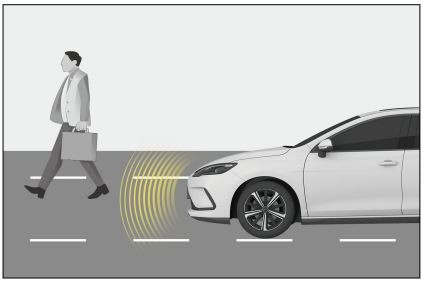
לחץ הצמיג יאופס לאחר ביצוע הפעולות הבאות:

- הלחץ בצמיג אחד או יותר עבר כוונון.
- צמיג/גלגל כלשהו מוחלף.
- גלגל כלשהו עבר כוונון לאיזון דינמי.
- השלדה עברה התאמה טכנית.
- טמפרטורת הסביבה השתנתה ביותר מ-40°C מאז האיפוס האחרון.
- אחרי שנה או אחרי 10,000 ק"מ.

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)

AVAS היא מערכת המפיקה צליל אזהרה עבור הולכי רגל בקרבת הרכב כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה.

- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, הוא ישמיע צליל התראה מתאים כדי להתריע בפני הולכי הרגל.



- במהלך נסיעה קדימה:
  - כאשר מהירות הרכב היא מעל 0 קמ"ש אך פחות מ-20 קמ"ש, צליל ההנחיה מתגבר עם העלייה במהירות הרכב.
  - כאשר מהירות הרכב היא מעל 20 קמ"ש אך פחות מ-30 קמ"ש, צליל האזהרה נחלש עם העלייה במהירות.
  - כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש, צליל האזהרה פוסק באופן אוטומטי.
  - כאשר הרכב נוסע לאחור, נשמע צליל אזהרה רציף.

אופן השימוש

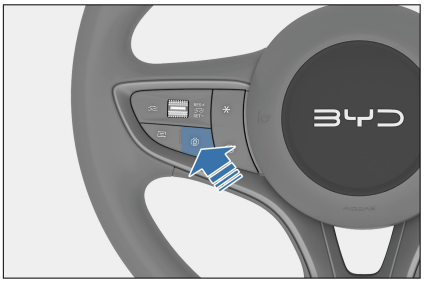
- ניתן להפעיל או לכבות את סימולטור צליל המנוע באמצעות החלקת שורת המצב בחלק העליון של מערכת המולטימדיה כלפי מטה כדי לפתוח את הממשק המהיר.

אזהרה

- ניתן להשתמש במתג ההשהיה של AVAS רק אם אין משתמשי דרך אחרים בקרבה ואין צורך בהנחיית שמע בהתחשב בסביבה (לדוגמה, בפקק או בכביש המהיר). כל עוד הולכי רגל עשויים להופיע בסביבת הרכב, יש להפעיל את ה-AVAS.
- אם הרכב נוסע במהירות נמוכה כאשר AVAS כבוי, הוא אינו מסוגל להתריע בפני הולכי רגל על הרכב המתקרב, והדבר מפחית את בטיחות הרכב.
- אם לא ניתן לשמוע את צליל הודעת AVAS בעת נסיעה במהירות נמוכה, עצרו את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתחו את החלון ולאחר מכן סעו במהירות קבועה של 20 קמ"ש בהילוך D ובדקו אם ניתן לשמוע את ההנחיה הקולית מחזית הרכב. אם אכן לא נשמע כל צליל, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לפתור זאת.

תצוגה פנורמית*

כאשר הרכב מופעל, לחצו על ⚙ בגלגל ההגה או הקישו על Panorama (פנורמה) כדי להיכנס לממשק התצוגה הפנורמית.



- מצב Landscape (תצוגה לרוחב):
  - הקישו על האזור הקדמי, האחורי, הימני או השמאלי של סמל הרכב בצד שמאל כדי להציג תצוגה יחידה של התצוגה הקדמית, האחורית, הימנית או השמאלית של הרכב באזור התמונה הימני.
  - בתצוגה הפרטנית הקדמית והאחורית, הקישו פעמיים על אזור התצוגה כדי לעבור לפרספקטיבה של 180 מעלות המוצגת במסך מלא.

- הקישו על סמל החיישן בתצוגת הניטור האוטומטי של הרכב כדי להפעיל את תצוגת החיישן, והקישו עליו שוב כדי להשבית אותה. לאחר הפעלת תצוגת החיישן, על הצג יוצגו אזהרת מכשולים כאשר הרכב מתקרב למכשול.
- מצב Portrait (תצוגה לאורך):
  - לחצו על שני אזורים כלשהם בחלק הקדמי, האחורי, השמאלי והימני של האזור העליון, והתצוגה היחידה של שני הכיוונים שנבחרו תוצג באזורי התמונה הימניים העליונים והתחתונים.
- לחצו על לחצן החלפת מפת הרכב בפינה השמאלית התחתונה כדי להחליף את התצוגה בין רכב שקוף לרכב בפועל.
- לאחר התנעת הרכב, התמונה לפני הכיבוי האחרון תוצג בממשק התצוגה הפנורמית השקופה. נכון לעכשיו, ייתכן כי עצמים זרים מתחת לרכב ובשטחים מתים מסביב לא ישקפו את המצב בפועל. עדכון התצוגה מתחתית הרכב יתחיל בזמן אמת רק לאחר שהרכב יתחיל לנוע ויושלם כאשר הרכב יעבור מרחק שגדול מאורכו הכולל.

אזהרה

- מערכת הניטור האוטומטי של הרכב יכולה לספק תצוגה פנורמית שקופה כדי להציג את התמונה מתחת לרכב. פונקציה זו נועדה אך ורק לסייע בצפייה בשטח שמתחת לרכב במהלך חנייה/נהיגה. בדיקת עצמים זרים מתחת לרכב ומצבים מסוכנים צריכה להתבצע בכל דרך אחרת, כדי להבטיח את בטיחותם של הנוסעים ושל הרכב.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית תצוגה פנורמית שקופה מושפעת מתנודות מהירות או מעצירות מרובות, כך שיהיה חוסר התאמה בין התמונות שמתחת לרכב לבין אלה שמחוץ לרכב.
- מערכת התצוגה הפנורמית מיועדת אך ורק לסייע לחנייה/נהיגה. אין זה בטיחותי לנהוג ברכב או להחנות אותו תוך הסתמכות על מערכת זו בלבד, כיוון שלפני הרכב ומאחוריו יש כמה שטחים מתים. יש לצפות בסביבת הרכב בדרכים אחרות במהלך תהליך החנייה/הנהיגה, כדי למנוע תאונות.

אזהרה

- כיוון שמערכת התצוגה הפנורמית משתמשת במצלמות רחבות זווית מסוג עין הדג, העצמים במסך התצוגה עשויים להיראות מעוותים בהשוואה לעצמים בפועל.
- אין להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית אם מראות הצד אינן פתוחות במלואן. כמו כן, כאשר מערכת התצוגה הפנורמית נמצאת בשימוש לצורך חנייה/נהיגה, ודאו כי כל דלתות הרכב סגורות.
- המרחק מן האובייקט שמופיע על מסך הניטור האוטומטי של הרכב עשוי להיות שונה מן המרחק כפי שהוא נתפס סובייקטיבית, במיוחד כאשר האובייקט קרוב יותר לרכב. העריכו את המרחק בדרכים שונות.
- המצלמות מותקנות מעל הגריל הקדמי, מראות הצד ולוחית הרישוי האחורית. ודאו כי המצלמות אינן חסומות.
- כדי למנוע פגיעה בביצועי המצלמות, הימנע משטיפה ישירה של מצלמות אלו בעת שטיפת גוף הרכב עם אקדח מים בלחץ גבוה. נגבו מים או אבק מהמצלמה בזמן.
- הגנו על המצלמות מפני פגיעה כדי למנוע נזק או תקלה.
- לאחר שהרכב מונע, אם תלחצו על כפתור panoramic view start (החלה של תצוגה פנורמית), או תלחצו על הילוך אחורי בזמן שמערכת המולטימדיה אינה מופעלת במלואה, הפלט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית יושהה, או שהמסך יהבהב. מדובר בחלק מתהליך ההפעלה של המצלמה.

מערכת סיוע לחנייה (PAS)

- במהלך חניית הרכב, מערכת הסיוע לחנייה (PAS) מזהה מכשולים על ידי חיישנים, ומנחה את הנהג בקרבת מכשולים על ידי מחוון מרחק במסך המגע והתראה באמצעות הרמקול.
- PAS היא דרך לעזור בנסיעה לאחור. הנהג צריך להתבונן בסביבה בזמן נסיעה לאחור.

- כאשר משולב הילוך R ברכב, מסך המגע מציג באופן אוטומטי תמונה אחורית *.
- לאחר סיום הנסיעה לאחור, הממשק יחזור למצב הקודם.

אזהרה

- מערכת PAS מפסיקה לפעול כאשר הרכב נמצא בהילוך D ונוסע במהירות של מעל 10 קמ"ש.
- אין למקם חפצים כלשהם בטווח העבודה של כל חיישן.
- אין לנקות אף חיישן במים או בקיטור, שכן פעולה זו עלולה להרוס את החיישן.

תזכורת

- קו הבטיחות בנסיעה לאחור מיועד לייחוס מרחוק רק כאשר הרכב אינו עמוס.
- למען בטיחות הנהיגה שלכם, כאשר מוצגת תמונת הנסיעה לאחור, כל הלחצנים יהיו מושבתים מלבד כמה לחצנים הקשורים לעוצמת הקול ולטלפון.

מתג חשמלי של חיישנים בנסיעה לאחור (RRPS)

- כדי להפעיל או להשבית את מערכת ה-RRPS, לחצו על לחצן RRPS* או עברו אל ⚙ ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← Parking Assist (סיוע לחנייה) ← Parking Radar (רדאר לסיוע בחנייה) ממסך המגע.
- כאשר מצב ההפעלה של ההילוכים הוא "ON" (פועל) או "OK", בלם החנייה האלקטרוני משתחרר ומערכת הסיוע לחנייה מופעלת באופן אוטומטי.
- מכשולים מסביב מפעילים התראה רק כאשר PAS מופעל.

סוג החיישן

- כאשר החיישן מזהה מכשול, התמונה המתאימה מוצגת במסך המגע בהתבסס על כיוון המכשול והמרחק בין הרכב למכשול.
- חיישנים יכולים למדוד את המרחק בין הרכב לבין מכשולים סמוכים בחנייה במקביל או בניצב בנסיעה לאחור. לאחר מכן, המרחק הנמדד מוצג על מסך המגע והרמקול משמיע התראה. בעת השימוש במערכת, הקפידו לשים לב לסביבה.

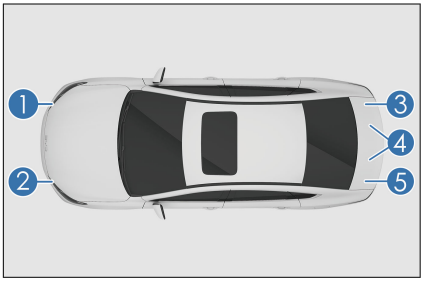
① חיישן בפינה הימנית הקדמית*

② חיישן בפינה השמאלית הקדמית*

⑥ חיישן בפינה השמאלית האחורית

④ חיישן מרכזי אחורי

⑤ חיישן בפינה הימנית האחורית



התראת חיישן מרחק

כאשר החיישן מזהה מכשול, מסך המגע של מערכת המולטימדיה מציג את כיוון המכשול ואת המרחק המשוער בין הרכב למכשול, והרמקול עשוי להשמיע צפצוף.

דוגמאות פעולה של החיישן המרכזי

מרחק משוער (מ"מ)	דוגמאות לתצוגה במסך תצוגת מערכת המולטימדיה	צליל התראה
כ-700 עד 1,200		איטי
כ-400 עד 700		מהיר
כ-0 עד 400		קבוע

דוגמה מעשית לחיישנים צדדיים

מרחק משוער (מ"מ)	דוגמאות לתצוגה במסך תצוגת מערכת המולטימדיה	צליל התראה
כ-400 עד 600		מהיר
כ-0 עד 400		קבוע

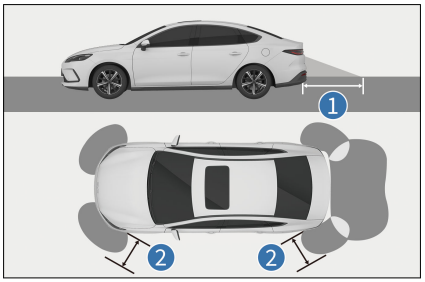
חיישנים פועלים וטווח הזיהוי שלהם

כל החיישנים פועלים בעת נסיעה לאחור.

טווח הזיהוי של החיישנים מוצג באיור. טווח הזיהוי לעיל מוגבל. לפני נסיעה לאחור, בדקו את סביבת הרכב ולאחר מכן סעו לאט לאחור.

① כ-1,200 מ"מ

② כ-600 מ"מ



תזכורת

- מערכת הסיוע לחנייה מיועדת אך ורק לסיוע, ואינה מהווה תחליף לשיקול דעת אישי. הקפידו לתפעל את הרכב בהתבסס על ההתבוננות שלכם.

תזכורת

- החיישנים לא יפעלו כראוי אם בטווח הזיהוי שלהם נמצאים אביזרים או עצמים אחרים.
- במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה לפעול כראוי ולא תזהה עצמים מסוימים כאשר הרכב יתקרב אליהם. לכן, הקפידו להתבונן בסביבת הרכב בכל עת. אל תסתמכו רק על המערכת.

מידע זיהוי של החיישן

- תנאי רכב וסביבה מסוימים עשויים להשפיע על יכולת ביצועי החיישנים בזיהוי מדויק של מכשולים. מידת הדיוק של הזיהוי עשויה להיות מושפעת אם:
  - יש לכלוך, מים שהצטברו או ערפל על החיישן.
  - יש שלג על החיישן או שהוא קפוא.
  - עצם כלשהו חוסם את החיישן.
  - הרכב נוטה באופן משמעותי או עמוס יתר על המידה.
  - הרכב נוסע בדרכים עם הרבה מהמורות, מדרונות, על חצץ או על דשא.
  - החיישן נצבע מחדש.
  - רועש מאוד בקרבת הרכב בשל צפצפות רכבים, מנועי אופנועים, חריקת בלמים של רכבים גדולים, או צלילי על-שמע.
  - יש רכב נוסף בקרבת מקום עם מערכת סיוע לחנייה.
  - ברכב מותקנת טבעת גרירה.
  - הפגוש או החיישן נפגעו באופן רציני.
  - הרכב מתקרב לשפת מדרכה גבוהה או משופעת.
  - הרכב נמצא תחת השמש הקופחת או במזג אוויר קר מאוד.
  - המתלה המותקן אינו מקורי ונמוך מהמתלים המקוריים.
- נוסף על המקרים המתוארים לעיל, החיישן עשוי שלא לזהות בצורה נכונה את המרחק בפועל של חפצים מסוימים בגלל צורתם הספציפית.
- הצורה והחומר של המכשול עשויים למנוע מן החיישנים לזהותם. שימו לב במיוחד למכשולים הבאים:
  - חוטים חשמליים, גדרות, חבלים וכו'.
  - כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו.
  - עצמים בעלי קצוות ופינות חדים.
  - מכשולים נמוכים.
  - מכשולים גבוהים, כאשר החלק העליון מתרחב כלפי חוץ לכיוון הרכב.
  - חפץ מתחת לפגוש.
  - חפץ שקרוב מדי לרכב.
  - אנשים בקרבת הרכב (תלוי בסוג הלבוש).
- כאשר מסך המגע מציג תמונה או שהרמקול משמיע צליל צפצוף, הוא מציין שהחיישן מזהה מכשול או חווה הפרעה חיצונית. אם הדבר נמשך, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לקבלת טיפול.

זהירות

- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף אותם ואין להשתמש בקיטור באזור החיישנים.

מערכות בטיחות נהיגה

לבטיחות טובה יותר בנהיגה, מערכות בטיחות הנהיגה הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הנהיגה. עם זאת, חשוב לזכור כי מערכות אלה הן רק לעזר, ואין להסתמך עליהן יתר על המידה במהלך הנהיגה.

מערכת בלימת כוח חכמה

מערכת הבלימה החכמה היא מערכת בלימה אלקטרו-הידראולית מתקדמת, המשלבת מגבר ואקום, משאבת ואקום חשמלית ותפעול של מערכות ESC/ABS. המערכת מסייעת לבלימת הרכב בהתאם לדרישות הנהג. היא מציעה פונקציות בקרה מתקדמות, כגון ABS, מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD), מערכת בקרת אחיזה (TCS), מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC), חנייה נוחה (CST), בקרת זינוק בעלייה (HHC), סיוע בלם

הידראולי (HBA), ועצירה בהאטה מבוקרת (CDP) לשיפור היציבות הנוחות של הרכב, וכן יעילות ההתאוששות של אנרגיית הבלמים.

מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC)

כאשר הרכב פונה בפתאומיות תוך כדי נסיעה, מערכת VDC שופטת את כוונת הנהג על סמך מידע כגון זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב, ומשווה באופן רציף למצב בפועל. אם הרכב סוטה מן הנתיב הרגיל, מערכת VDC תתקן את המצב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגלים המתאימים. הפעולה תסייע לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על היציבות הכיוונית.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

TCS מונעת מהגלגלים להחליק במהלך ההאצה על ידי הפחתת כוח מנוע הבעירה. היא מפעילה בנוסף כוחות בלימה בעת הצורך, כדי למנוע פעולת סרק של גלגלי ההנעה. הדבר מקל על ההתנעה, ההאצה והטיפול של הרכב בתנאי נהיגה קשים.

אזהרה

- TCS עשויה שלא לפעול ביעילות במצבים הבאים:
- על כבישים חלקים, גם אם TCS פועלת כראוי, ייתכן שהיא לא תצליח לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות הכוח.
- אין לנהוג בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את היציבות ואת הכוח שלו.

בקרת זינוק בעלייה (HHC)

לאחר שחרור דוושת הבלם, HHC שומרת על לחץ הבלמים למשך שנייה אחת כדי למנוע החלקה לאחור.

סיוע בלם הידראולי (HBA)

כאשר דוושת הבלם נלחצת במהירות, HBA מזהה שהרכב נמצא במצב חירום. היא מגבירה במהירות את לחץ הבלמים עד למקסימום, כך ש-ABS יכולה להתערב מהר יותר ולקצר את מרחק הבלימה ביעילות.

CDP* (עצירה בהאטה מבוקרת)

כאשר מתג ה-EPB נמשך כלפי מעלה, מערכת CDP מתחילה לפעול והרכב מאט קבוע (ההאטה היא 0.4g אם רק אם מושכים את מתג ה-EPB כלפי מעלה ו-0.8g אם גם מושכים את מתג ה-EPB כלפי מעלה וגם לוחצים על דוושת הבלם בו-זמנית) עד שהרכב מגיע לעצירה. אם הנהג משחרר את ה-EPB, ה-CDP מפסיקה לתפקד.

הוראות הפעלה של מערכת ESC

מערכת בלימת כוח חכמה מצוידת בפונקציות החדשות הבאות בהשוואה למערכת ה-ESC המקורית:

- מצב סיוע לבלימה

- מצב סיוע לבלימה (שם פריט ההגדרה) משמש לכוונון סיוע לבלימה. במצבים שונים, עקומת היחס בין עומק הסיוע לבלימה לבין האטת הרכב שונה, והנהגים יכולים לבחור את המצב המועדף עליהם.

- ניתן להיכנס לממשק ההגדרה "brake booster mode" (מצב מגבר בלמים) דרך הלחצן ESC OFF * או בתפריט Setting (הגדרות) ⚙ ← Vehicle Control (בקרת רכב) ← Driving Control (בקרת נהיגה), ולבחור לכוונן את מצב "Sport" / "Comfort" (נוחות/ספורט).

- **חנייה נוחה (CST)**

- פונקציית חנייה נוחה: כאשר הרכב מאט לעצירה במצב שאינו חירום, מערכת בלימת הכוח החכמה מפחיתה את גובה המתלים וההשפעה ברגע העצירה על ידי שליטה בלחץ הבלימה של ארבעת הבלמים, ומספקת חנייה חלקה עבור הנהג.

- המשתמש יכול להיכנס לממשק ההגדרה "Power Steering Mode" (מצב היגוי כוח) דרך התפריט Settings (הגדרות) ⚙ ← Vehicle Control (בקרת רכב) ← Driving Control Adjustment (כוונון בקרת נהיגה) ובחרו כדי לכוונן "Sport" / "Comfort" (נוחות/ספורט).

- לאחר הפעלת פונקציית החנייה הנוחה, מרחק הבלימה עשוי לגדול בכ-2-5 ס"מ, ולכן הגדילו את המרחק מן הרכב או המכשול שלפניכם לפני העצירה.

- ניגוב דיסקיות הבלמים

- ניגוב דיסקיות הבלמים כאשר מתג המגב מופעל או חיישן הגשם מזהה גשם, מערכת הבלימה הדינמית החכמה מפעילה לחץ בלימה קטן על ארבעת הבלמים, כך שרפידות הבלמים

באות במגע עם דיסק הבלמים ומסירות את סרט המים מדיסק הבלמים, ובכך משיגה את המטרה של צמצום זמן תגובת הבלימה וקיצור מרחק הבלימה.

- כל עוד המערכת מזהה גשם או את אות ההפעלה של המגב, הניגוב של דיסק הבלמים יתבצע שוב ושוב במרווחים מסוימים כדי לשפר את הבטיחות.

- מערכת ESC פועלת

- אם קיים סיכון של החלקה או הידרדרות כאשר הרכב מתחיל לנסוע בשיפוע, או אם אחד מגלגלי ההנעה מסתובב, מחוון ESC מהבהב כדי לציין שמערכת ESC פועלת.

- השבתת ESC

- אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, ESC עשוי להפחית את תפוקת הכוח מהמנוע אל הגלגלים. במקרה זה, ייתכן שיהיה עליכם לכבות את המערכת כדי לחלץ את הרכב.

- כיבוי ESC

- כאשר יש לכבות את מערכת ה-ESC, כבו את מערכת ה-ESC על ידי לחיצה על לחצן ה-ESC OFF * או בתפריט Settings (הגדרות) ← ADAS ← Safety Assist (סיוע ביטחוני) ← electronic body Electronic Body Stability System (מערכת יציבות גוף אלקטרונית). ESC גם בודקת את מצב ההפעלה שלה בזמן אמת. אם מתג ESC OFF נלחץ בזמן שמערכת ESC פועלת, המערכת תשלים את בקרת ההתערבות הפעילה במקום לבצע את פקודת "כיבוי" באופן מיידי. מערכת ESC תושבת רק לאחר שבקרת ההתערבות תושלם.

- לאחר כיבוי ESC, חלק מהפונקציות שהושבתו יופעלו אם לוחצים שוב על לחצן ESC OFF, או אם מהירות הרכב חורגת מהסף של 80 קמ"ש. כדי למנוע כיבוי פתאומי של ESC, ניתן להפעיל את ESC שוב רק כאשר היא אינה במצב התערבות דינמית ברכב.

- לאחר כיבוי המנוע, הפעל מחדש את מערכת ה-ESC.

- לאחר כיבוי מערכת ה-ESC, התנעת הרכב תפעיל מחדש את מערכת ESC באופן אוטומטי.

- קישור בין הפעלת מערכת ESC לבין המהירות

- אם מערכת ESC כבויה, כאשר הרכב נעשה בלתי יציב במיוחד ככל שהמהירות עולה ועוברת את הסף (80 קמ"ש), מערכת ה-ESC תפעיל את עצמה מחדש.

- ESC פעילה

- אם מחוון התקלה ב-ESC מהבהב, הקפידו לנהוג בזהירות, מכיוון שנהיגה לא זהירה עלולה לגרום לתאונה.

- כאשר מערכת ESC מושבתת

- היזהרו כאשר ESC מושבתת, וסעו במהירויות המתאימות לתנאי הכביש. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת הכוח ההנעה שלו. לעולם אין לכבות אותה, אלא אם כן יש בכך צורך.

- החלפת צמיגים

- ודאו כי כל הצמיגים הם בעלי אותו גודל, מותג, חתך צמיג ועומס כולל. כמו כן, הקפידו לנפח את הצמיגים עד ללחץ המומלץ.

- מערכות ABS ו-ESC לא יפעלו כראוי אם הרכב מצויד בצמיגים שונים.

- לפרטים על החלפת צמיג או גלגל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

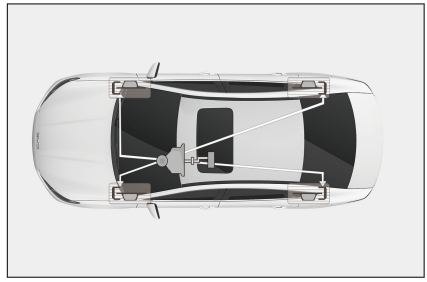
- טיפול בצמיגים ומתלים

- שימוש בצמיג פגום או במתלה עם תצורה שונה משפיע על מערכת בטיחות הנהיגה, ועלול לגרום לכשל במערכת.

מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

- המערכת ההידראולית של ABS כוללת שני מעגלים נפרדים. כל מעגל עובר באופן אלכסוני לרוחב הרכב (הבלם של הגלגל הקדמי השמאלי מחובר לבלם של הגלגל האחורי הימני) ופועל. אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים. אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.

- במקרה של בלימה פתאומית או הפעלת בלם על כביש חלקלק, מערכת ABS מסייעת למנוע נעילה או החלקה של הגלגלים, כך שתוכלו לשמור על בקרת ההיגוי.



- כאשר הצמיגים הקדמיים מחליקים, אין כל בקרת היגוי, והמשמעות היא שהרכב עדיין נע קדימה, על אף הפניית גלגל ההגה. מערכת ABS מסייעת למנוע נעילה, וכיוון שפעימות הבלימה מהירות בהרבה מאשר התגובה האנושית, היא שומרת על בקרת ההיגוי.
- אין ללחוץ על דוושת הבלם בפעימות; אחרת, מערכת ABS עלולה להיכשל. בעת הפניית גלגל ההגה כדי למנוע סכנה, הקפידו תמיד על לחץ חזק ויציב על דוושת הבלם כדי שמערכת ABS תפעל.
- כאשר מערכת ABS פועלת, דוושת הבלמים תרטוט, דבר שעשוי לגרום לרעש. הסיבה לכך היא שה-ABS מפעם את הבלמים במהירות, דבר שהוא נורמלי.

EBD (מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח בלימה)

- פונקציית ה-EBD היא פונקציית עזר של ABS. לפני פעולת ה-ABS, אם קצב ההחלקה של הגלגל האחורי גבוה, מערכת ABS תכוונן את לחץ הבלמים של הגלגל האחורי לחלוקת כוח הבלימה בצורה חלקה ואידיאלית יותר.

אזהרה

- מערכת ABS אינה יכולה לפעול ביעילות בתנאים הבאים:
  - נעשה שימוש בצמיגים בעלי אחיזה לא מספקת (לדוגמה, צמיגים שחוקים יתר על המידה שנעשה בהם שימוש בכבישים המכוסים שלג).
  - הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כביש חלקלק.

אזהרה

- מערכת ABS אינה מיועדת להקטנת מרחק הבלימה של הרכב. שמרו תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפנים בעת:
  - נהיגה בכבישים מכוסי בוץ, חול או שלג;
  - נסיעה בכבישים לא אחידים או עם בורות רבים.
  - דרכים עם מהמורות.

תזכורת

- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, החנו מייד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב במיוחד.
- מערכת ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הדרושים לעצירת הרכב. היא רק מסייעת לכם לשלוט בהיגוי בעת בלימה. הקפידו תמיד לשמור על מרחק בטוח מרכבים אחרים.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, כמו למשל בעת ניסיון לבצע פנייה חדה או לשנות נתיב באופן פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- ABS גם אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת הפעלת הבלמים במצב חירום, ההיגוי צריך להיות מתון. פנייה גדולה או חדה במהלך הנהיגה עלולות לגרום לרכב לסטות אל התנועה שמגיעה ממול או לרדת מן הכביש.
- רכבים המצוידים ב-ABS עשויים להזדקק למרחקי בלימה גדולים יותר מאשר רכבים ללא ABS בעת נסיעה בכבישים רטובים או רכים או בדרכים משובשות, כגון כבישי בטון ספוגים במים, כבישים ספוגים במים שצבועים באפוקסי, חצץ, שלג וכו'). במקרים כאלה, יש להפחית את מהירות

תזכורת

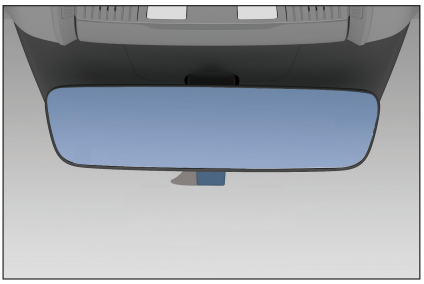
הרכב ולשמור על מרחק רב יותר מכלי רכב אחרים.

תכונות עיקריות נוספות

מראה אחורית פנימית

מראה פנימית אוטומטית נגד סנוור*

- המראה הפנימית האוטומטית נגד סנוור מצוידת בפונקציית אנטי-סנוור אלקטרונית, המתאימה אוטומטית את צבע העדשה של המראה בהתאם לסביבה כדי להפחית את הפרעות הסנוור מאחור בשדה הראייה של הנהג.



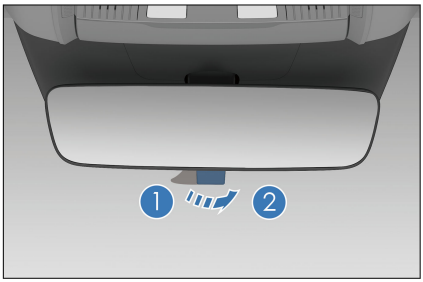
אזהרה

- אין לתלות על המראה האחורית חפצים כבדים, ואין לנער או למשוך אותה בכוח.
- כאשר המראה האחורית הפנימית נתקעת, אל תנסו לכוונן אותה בכוח ביד, שכן היא עלולה ליפול.
- כוונון המראה האחורית הפנימית לפני הנהיגה. אין לכוונן את המראה האחורית בזמן נהיגה. דבר זה עלול להסיח את דעתכם ולגרום לתאונה.

מראה פנימית ידנית נגד סנוור

המראה הפנימית הידנית נגד סנוור כוללת מצב רגיל ומצב נגד סנוור:

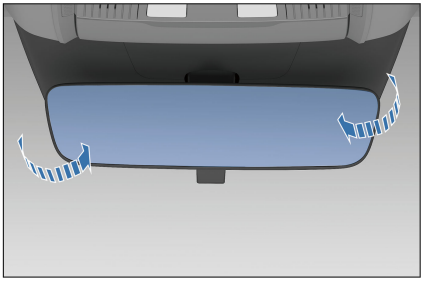
- מצב רגיל - סובבו את ידית הבקרה שמאלה למיקום ① כדי לקבל את התצוגה הברורה ביותר.



- מצב נגד סנוור - כוונו את מיקום ידית הבקרה כדי להפחית ביעילות את ההפרעה מהפנסים הקדמיים מאחור בלילה. זכרו שבהירות התמונה בתצוגה האחורית פוחתת כאשר הסנוור מופחת.

כוונון המראה האחורית באופן ידני

הזיזו את המראה האחורית הפנימית כלפי מעלה או מטה, שמאלה או ימינה למצב מתאים.



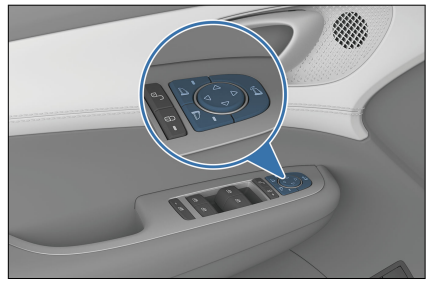
אזהרה

- כוונון המראה האחורית הפנימית לפני הנהיגה. אין לכוונן את המראה האחורית בזמן נהיגה. דבר זה עלול להסיח את דעתכם ולגרום לתאונה.
- אין לתלות על המראה האחורית חפצים כבדים, ואין לנער או למשוך אותה בכוח.
- כאשר המראה האחורית הפנימית נתקעת, אל תנסו לכוונן אותה בכוח ביד, שכן היא עלולה ליפול.

מראות צד חשמליות

הנהג יכול לכוונן את מראת הצד החשמלית דרך המתג שלה, למצב שבו הנהג יכול לראות רק את צד הרכב במראת הצד.

- מתגי בחירה: משמשים לבחירת מראת הצד לצורך כוונון.
- : לחצן מראת צד שמאל
- : : לחצן מראת צד ימין

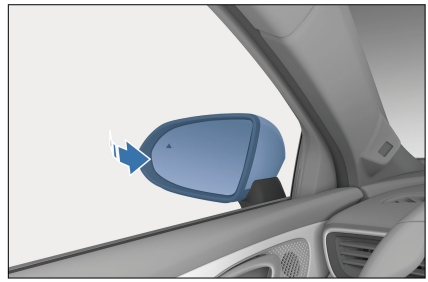


- מתג כוונון - משמש לכוונון העדשה של מראת הצד. לחצו על המתג בהתאם לכיוון הרצוי.

קיפול מראות צד

לחצן לקיפול מראת צד חשמלית

- לחצו על הלחצן כדי לקפל את מראת הצד באופן חשמלי, ולחצו עליה שוב כדי לפתוח אותה.
- כאשר הפונקציה למניעת גניבה מופעלת, שתי מראות הצד מתקפלות באופן אוטומטי. כאשר פונקציית מניעת גניבה מבוטלת, הן נפתחות באופן אוטומטי.



מגבים.

בדוק את יריעות המגב לפחות אחת לחצי שנה עבור סדקים או התקשות מקומית. אם מתגלה כל אחד מהאמור לעיל, יש להחליף את יריעות המגב. אחרת, זה עלול לגרום נזק לשמשה הקדמית או ניקוי לא יסודי של השמשה הקדמית.

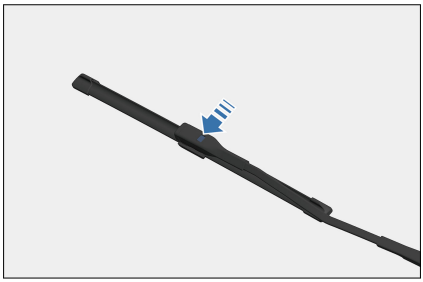
זהירות

- בדוק את יריעות המגב לפחות אחת לחצי שנה עבור סדקים או התקשות מקומית. אם מתגלה כל אחד מהאמור לעיל, יש להחליף את יריעות המגב. אחרת, זה עלול לגרום נזק לשמשה הקדמית או ניקוי לא יסודי של השמשה הקדמית.

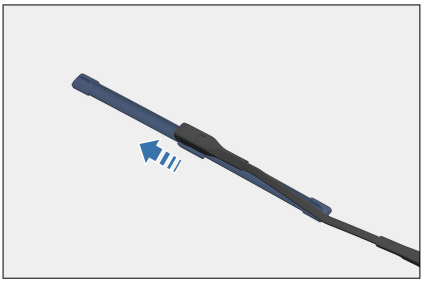
החלפת להבי המגבים

המשתמש יכול לעבור למערכת המולטימדיה ← Vehicle Health (תקינות הרכב) ← Overhaul (בדיקה כללית) כדי להפעיל את פונקציית תחזוקת המגב. לאחר הפעלת הפונקציה, המגב יעבור למצב גבוה ולאחר מכן ייעצר כדי להקל על תחזוקה והחלפת המגב. לאחר התחזוקה, השביתו את פונקציית תחזוקת המגב והוא יחזור למצב ההתחלתי.

1. משכו את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן משכו את זרוע המגב שבצד הנוסע.
2. לחצו על לחצן נעילת להב המגב.



3. החזיקו את תפס להב המגב והוציאו את להב המגב בכיוון המוצג באיור.
4. בעת הרכבת להב מגב חדש, פעלו בסדר הפוך להסרה.



זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות.
- הורידו את המגבים באיטיות, תוך שאתם נמנעים מפגיעה ישירה בשמשה.
- אין לכופף את להב המגב ואין לחסום את להב המגב כאשר המגבים בפעולה.

שרשראות שלג

- שרשראות שלג מיועדות לשימוש חירום בלבד או לשימוש באזורים ספציפיים שנקבעו במפורש על פי חוק.
- יש להתקין שרשראות שלג על הגלגלים הקדמיים, ויש לנקוט משנה זהירות כדי לנהוג ברכב עם שרשראות שלג בכבישים קפואים. שרשראות שלג מסוימות עלולות להסב נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים ולגוף הרכב, לכן יש לבחור בשרשראות דקות נגד החלקה. מומלץ שעובי או קוטר השרשרת נגד החלקה לא יעלה על 5 מ"מ, כך שיישאר מספיק מקום פנוי בין הצמיג לחלקים אחרים בתושבת הגלגל.
- קראו בעיון את שרטוט הרכבת הרכיבים והוראות אחרות של יצרן שרשרת השלג.
- התייעצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD שמהם רכשתם את הרכב לפני שאתם רוכשים שרשראות שלג ומתקינים אותן על הצמיגים.
- לאחר התקנה של שרשראות השלג, הקפידו לנסוע במהירות הנמוכה מ-30 קמ"ש על כבישים המכוסים בשלג.
- על מנת למזער את בלאי הגלגלים ושרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג על כבישים ללא שלג.

תזכורת

- אין לנהוג במהירות מעל 30 קמ"ש או מעל מגבלת המהירות שצוינה על ידי יצרן שרשרת השלג, הנמוכה מביניהן.
- סעו בזהירות והיו ערניים לגבשושיות, למהמורות ולפניות חדות, שכן אלה עלולות לגרום לרכב להתנדנד.
- בכלי רכב עם שרשראות שלג, הימנעו מפניות חדות או מבלימה עם גלגלים נעולים, והאטו את הרכב לפני הכניסה לעיקול, כדי למנוע תאונות עקב אובדן שליטה.
- יש להשתמש בשרשראות שלג לצמיגים באופן סימטרי, ולהסיר אותן מייד כאשר הן לא בשימוש.
- אם אתם שומעים רעש חריג מהשרשרת נגד החלקה, זה מצביע על כך שהשרשרת נגד החלקה עשויה לגעת במתלים, בגוף או בצנרת הבלם, ועליכם לעצור מיד כדי לבדוק.

05

התקנים בתוך הרכב

מערכת מולטימדיה..... 128
מיזוג אוויר..... 129
אפליקציית BYD..... 134
התקן אחסון..... 135
התקנים בתוך הרכב..... 137

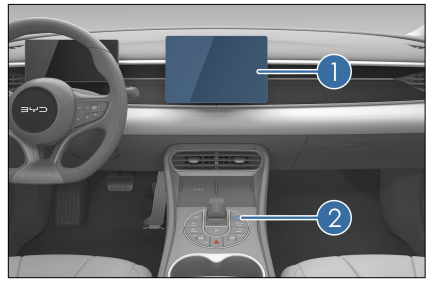
מערכת מולטימדיה

מסך מגע של מערכת המולטימדיה

- כאשר מצב ההפעלה של ההילוכים ברכב הוא "ON" (פועל), המסך הראשוני יוצג למשך מספר שניות, והמערכת תתחיל לפעול. כדי לחוות טוב יותר פונקציות מולטימדיה, כגון שליטה קולית חכמה, אפליקציות ושיחות וידאו, יש להשתמש במערכת לאחר חיבור לרשת.

① מסך מגע של מערכת המולטימדיה

② מתג מולטימדיה/גלגלת עוצמת שמע



- כאשר מערכת המולטימדיה מופעלת, לחצו בפעם הראשונה כדי לכבות את השמע, ולחצו בפעם השנייה כדי להפעיל את מצב השמע; לחצו לחיצה ממושכת למשך 3 שניות כדי להפעיל מחדש את מערכת המולטימדיה.

- כאשר מערכת המולטימדיה או תחנת הרדיו מופעלות, סובבו את גלגלת עוצמת השמע כלפי מעלה (בחזית הרכב) כדי להגביר את עוצמת הקול; סובבו את גלגלת עוצמת השמע כלפי מטה (בחלק האחורי של הרכב) כדי להנמיך את עוצמת הקול; עוצמת הקול משתנה מ-0 עד 39. סמל השתקה מופיע בשורת המצב כאשר עוצמת הקול היא 0.

אזהרה

- כדי למנוע תקלות במערכת המולטימדיה, אין להשתמש בממיר בעל עוצמה גבוהה ברכב.

אזהרה

- אין לפרמט או לפרוץ את המכשיר ללא אישור, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה או ברכב.
- בנהיגה, יש להשתמש במערכת המולטימדיה במצב תצוגה לרוחב בכל מקום אפשרי למען בטיחותכם.

זהירות

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
- געו במסך בעדינות. אם אין תגובה, הרחיקו את האצבע מן המסך, וגעו בו שוב.
- נקו את המסך במטלית רכה ולחה. אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע
- כאשר הטמפרטורה של מסך המגע נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר, או שהמערכת עשויה לעבוד לאט יותר מהרגיל במקצת.
- בעת שימוש במשקפי שמש, ייתכן שהמסך יהיה כהה או שיהיה קשה לראות אותו. במקרה זה, שנו את זווית הצפייה או הסירו את משקפי השמש.
- לחצני מסך המגע שמוצגים באפור אינם זמינים לתפעול.
- ממשק מסך המגע המוצג כאן מיועד למטרות התייחסות בלבד.

מחוון וירטואלי

- מסך הגאדג'טים מוצג באופן אוטומטי כאשר מערכת ה-infotainment מופעלת וכולל בעיקר את שורת המצב העליונה, הגדרות הרכב, המזגן, סרגל הניווט וחלון הגאדג'טים.



מסך הווידג'ט מכיל שלושה חלונות קטנים הניתנים להתאמה אישית:

1. הוספת מחוון וירטואלי: לחצו לחיצה ארוכה על סמל המחוון הווירטואלי שברצונכם להחליף כדי לאפשר עריכה. סמל המחוון הווירטואלי שניתן להוסיף מופיע בתחתית הממשק. גררו את סמל המחוון הווירטואלי למיקום הרצוי ושחררו.

2. מחיקת מחוון וירטואלי: גע והחזק את סמל הגאדג'ט שברצונך למחוק, גרור אותו אל סמל המחיקה בראש העמוד ושחרר אותו.

3. שינוי מיקום המחוון הווירטואלי: גע והחזק את סמל הגאדג'ט, גרור אותו למיקום של גאדג'ט אחר ושחרר אותו.

קיצור דרך: החלק מטה את שורת המצב העליונה. הצג מסך קיצורי דרך הכולל **WiFi**, **נתונים ניידים**, **בלוטות'**, **שקט**, **נקודות חמות**, **צילומי מסך**, **מיקום** **מרוחק**, בהירות וקיצורי דרך נוספים לשליטה ברכב.

- כאשר הרכב מופעל, הגדיר את השפה כ־ies או אנגלית על מסך ה־Infotainment → System Settings → More → Language.

עוזרת וירטואלית של BYD

העוזרת הווירטואלית של BYD היא עוזרת קולית חכמה המגיבה לפקודות הקוליות שלכם, כגון בקשות ניווט, השמעת מוסיקה, ביצוע שיחת טלפון ושליטה על מכשירים ברכב.

- איך להפעיל את העוזרת הווירטואלית של BYD:

- ניתן להעיר את העוזרת הווירטואלית על ידי לחיצה על הלחצן בגלגל ההגה או לחיצה על סמל הקול בשולחן העבודה בפינה השמאלית העליונה, או באמצעות מילת ההתעוררות הקולית "Hi, BYD". לאחר שהעוזרת הווירטואלית מופעלת, היא יכולה להתחיל לזהות פקודות קוליות.

- תוכלו לבקש מגוון דברים.

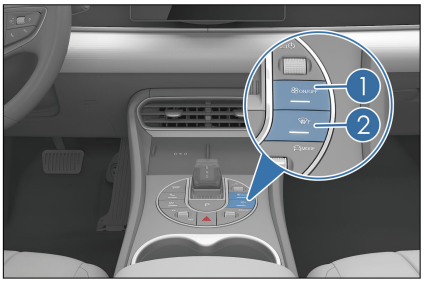
- לדוגמה, "Make a call" "," "Play music" (צריך לקבל את ספר הכתובות ולהתחבר ל־Bluetooth של הטלפון הנייד) "," "Set the temperature to 23°C" "," "Turn on the seat ventilation for the driver", וכו' העוזרת הווירטואלית של BYD מבצעת את ההוראה שתזוהה.

מיזוג אוויר

פנל מיזוג אוויר

① הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

② מתג מולטימדיה/גלגלת עוצמת שמע



פנל הפעלת מיזוג אוויר



1	הגדרות מיזוג אוויר	8	מפשיר אדים לשמשה אחורית
2	פנל הפעלת מיזוג אוויר	9	סירקולציה פנימית/אוויר צח
3	הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר	10	לחצן אוורור
4	לחצן מיזוג אויר אוטומטי	11	בקרת אקלים לנוסע הקדמי
5	קירור	12	כוונון מהירות המפוח
6	קירור מקסימלי	13	מצב משב רוח
7	לחצן הפשרת אדים עבור השמשה הקדמית	14	בקרת אקלים לנהג

תזכורת

- ריח של מיזוג האוויר:
  - ברגע שמיזוג האוויר מופעל, לאוויר הנפלט ממנו עלול להיות מעט ריח ולחות, וזהו דבר תקין. במהלך פעולת מיזוג האוויר, המאייד קולט בקלות את העיבוי ממיזוג האוויר, ומאייד לח נוטה לספוג זיעה אנושית, אבק וכד'. אם מי העיבוי במאייד לא מתייבשים, פני השטח המאייד הנמצאים בחושך ובלחות נוטים לצבור עובש, והוא עלול לגרום לריח מוזר לאחר תסיסה ארוכת טווח.

תזכורת

- כיצד למנוע זאת:
  - כבו את מיזוג האוויר ואוררו את הרכב בעזרת אוויר טבעי לפני שתחנו, כדי להבטיח שהאוויר שבתוך הרכב יהיה יבש יחסית.
  - בדקו, נקו או החליפו את מסנן האוויר בצורה סדירה.
  - שמרו על תא הנוסעים נקי ורענן ככל האפשר.

תזכורת

- אם הריח הרע נמשך לאחר שימוש בשיטות למניעת ריחות לא נעימים, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.
- מערכת מיזוג האוויר עשויה לבקש את התנעת המנוע לצורך חימום בסתיו ובחורף. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן EV כדי לעבור למצב רכב חשמלי.

הגדרת פונקציות

לחצן מיזוג אוויר

- לחצו על הלחצן A/C ON/OFF (הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר) כדי לכבות את מערכת מיזוג האוויר. מצב זרימת האוויר אינו משתנה ומצב הסירקולציה הפנימית מופעל. לחצו שוב על הלחצן "On/Off" (הפעלה/כיבוי) בלוח או על הלחצן "Off" (כיבוי) בממשק ההפעלה של המזגן כדי לכבות את המזגן.
- כאשר מיזוג אוויר נכבה, לחצו שוב על הלחצן A/C, והזיכרון של מערכת מיזוג האוויר יגדיר את הטמפרטורה, מהירות זרימת האוויר ומצב האוורור כמצב האחרון.

כוונון מהירות המפוח

לחצו על הילוך מהירות מאוורר המפוח המתאים כדי להגדיר את המהירות הרצויה של מאוורר המפוח. ככל שההילוך גבוה יותר, כך מהירות מאוורר המפוח גבוהה יותר ויותר אוויר נכנס פנימה.

לחצן הפשרת אדים עבור השמשה הקדמית

- לחצו על הלחצן "Front windshield defrosting" (הפשרת שמשה קדמית) בלוח מיזוג האוויר או על הלחצן "Front" (קדמית) במסך התצוגה, וזרימת האוויר תכוון בעיקר אל השמשה הקדמית ואל זגוגית חלון הצד. לחצו שוב על הלחצן "Front windshield defrosting" (הפשרת שמשה קדמית) בלוח מיזוג האוויר או על "Front" (קדמית) במסך התצוגה, ומערכת מיזוג האוויר תחזור למצב הקודם.
- לחצו על הלחצן "Front windshield defrosting" (הפשרת שמשה קדמית) בלוח מיזוג האוויר או על הלחצן "Front" (קדמית) במסך התצוגה כדי להפעיל את פונקציית ההפשרה באדים וניקוי השמשה מערפל, והפעילו את מיזוג האוויר בו-זמנית, כלומר, בין אם לחצן בקרת המדחס מופעל או לא, מיזוג האוויר יופעל.

בקרת אקלים

- בקרת אקלים לנהג
  - במצב עצמאי: משמשת לבקרת אקלים של צד הנהג.
  - במצב משותף: משמשת לבקרת אקלים של צד הנהג ושל צד הנוסע הקדמי.
  - כדי להעלות את הטמפרטורה, לחצו על החץ העליון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מטה. כדי להוריד את הטמפרטורה, לחצו על החץ התחתון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מעלה.
- בקרת אקלים לנוסע הקדמי
  - במצב עצמאי: משמשת לבקרת אקלים של הנוסע הקדמי.
  - במצב משותף: כוונו את הטמפרטורה של צד הנוסע הקדמי, וצאו מהמצב המשותף כדי להיכנס למצב העצמאי.
  - כדי להעלות את הטמפרטורה, לחצו על החץ העליון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מטה. כדי להוריד את הטמפרטורה, לחצו על החץ התחתון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מעלה.
  - הכיתוב "Lo" מופיע בתצוגה כאשר הטמפרטורה מוגדרת לרמה הנמוכה ביותר. כאשר הטמפרטורה מכוונת למצב החם ביותר, מוצג "HI".

בקרת אזור כפול

- הקישו על לחצן זה כדי לעבור ממצב עצמאי למצב משותף.
  - מצב עצמאי: ניתן להגדיר בנפרד את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי. לאחר בחירת מצב זה, סמל הלחצן נדלק.
  - מצב משותף: ניתן לכוונן בו-זמנית את הטמפרטורות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי באמצעות לחצן בקרת האקלים של הנהג. במצב משותף, סמל הלחצן אפור.

- במצב משותף, הפעלת בקרת האקלים של הנוסע הקדמי עוברת באופן אוטומטי למצב העצמאי.

קירור מקסימלי

הקישו על הסמל Maximum Cooling (קירור מקסימלי). מערכת מיזוג האוויר פועלת במצב אוויר קר לחלוטין, המדחס נדלק, הטמפרטורה מוגדרת ל-"LO", מהירות המפוח מוגדרת למקסימלית, מצב סירקולציה פנימית מופעל, ומשבי האוויר במצב גובה פנים. לחצו שוב על לחצן זה והמזגן יעבור למצב האוטומטי.

קירור

הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מיזוג האוויר. בשלב זה, הסמל נדלק והמדחס מתחיל לפעול. לחצו על לחצן זה פעם נוספת כדי לכבות את מדחס מיזוג האוויר. בשלב זה, הסמל נכבה והמדחס מפסיק לפעול.

סירקולציה פנימית/אוויר צח

לחצו על לחצן הסירקולציה הפנימית והחיצונית, מצב כניסת האוויר משתנה מסמל הסירקולציה החיצונית לסמל הסירקולציה הפנימית, ומצב כניסת האוויר הוא סירקולציה פנימית. בשלב זה, לחצו שוב על לחצן זה, מצב כניסת האוויר ישתנה מסמל הסירקולציה הפנימית לסמל הסירקולציה החיצונית, ומצב כניסת האוויר הוא סירקולציה חיצונית.

מפשיר אדים לשמשה אחורית

- מצב מתג החשמל חייב להיות "ON" (פועל). לחצו על הלחצן "Rear Defrost" (הפשרת שמשה אחורית) כדי לאפשר את פעולת ההפשרה/הניקוי מערפל של השמשה האחורית ואת ההפשרה/הניקוי מערפל של המראה האחורית החיצונית *.
- חוטי החימום החשמליים הדקים בתוך השמשה האחורית ומראות הצד ינקו את השמשה והעדשה מערפל. לאחר שמשטח הזכוכית והעדשה נוקו מערפל, לחצו שוב על הלחצן "Rear Defrost" כדי לכבות את ההפשרה/הניקוי מערפל. המערכת תיכבה באופן אוטומטי לאחר 15 דקות של פעולת הפשרה/ניקוי מערפל. המשך השימוש יגרום להתרוקנות סוללת ה-12 וולט, במיוחד במהלך נהיגה עם עצירות מרובות.

אזהרה

- אין לגעת בפני שטח המראה לאחר הפעלת מתג הניקוי מערפל משום שהם יתחממו.
- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפידו לא לשרוט או לפגוע בחיווט החימום או בחיבורים.
- כדי למנוע התרוקנות של סוללת ה-12 וולט, כבו את מפשיר האדים לשמשה האחורית כאשר אינו במצב "ON".

לחצן אוורור

- לחצו על לחצן האוורור, המזגן יעבור למצב אוורור, מצב הסירקולציה הפנימית והחיצונית הוא סירקולציה חיצונית, כוונו את הטמפרטורה כדי להפעיל את המזגן, מצב זרימת האוויר הוא מצב רוח טבעית, לחצו שוב על לחצן זה, המזגן יעבור למצב האוטומטי.

בחירת מצב זרימת אוויר

- בחרו את מצב הנשיפה המתאים באמצעות לחיצה על החץ בתצוגה.
- ניתן להפעיל מספר מצבים (עד שלושה) בו-זמנית באמצעות מסך המגע.
- ניתן לכוונן אותו בהתאם לתרשים יציאת האוויר להלן.
- מצב גובה פנים: משב הרוח הוא על פלג גופם העליון של הנהג ושל הנוסעים.
- אוורור רגליים: משב הרוח הוא אל רגלי הנהג והנוסעים.
- הפשרת אדים: משב הרוח הוא אל השמשה הקדמית וחלונות הצד.

הנחיות שימוש

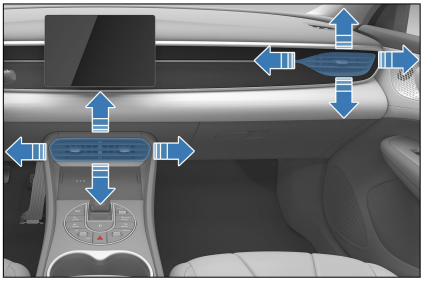
- כדי לקרר במהירות את פנים הרכב לאחר חשיפה ארוכה לאור השמש, יש לנהוג במשך כמה דקות עם חלונות פתוחים. כך ניתן להוציא החוצה את האוויר החם כדי להקל על מערכת מיזוג האוויר בקירור הרכב.
- ודאו כי גריל יניקת האוויר שממוקם לפני השמשה הקדמית אינו חסום (לדוגמה, על ידי עלים או שלג).

- הימנעו מהזרמת אוויר קר על השמשה הקדמית במזג אוויר לח. הפרש הטמפרטורות בפנים ובחוץ עשוי לגרום להופעת אדים על הזגוגית.
- הקפידו שהחלל שמתחת למושבים הקדמיים יהיה פנוי כדי לשפר את סירקולציית האוויר.
- במזג אוויר קר, הפעילו את המאוורר במהירות גבוהה למשך דקה, כדי להסיר שלג או לחות מפתח היניקה ולהפחית את האדים.
- סגרו את כל החלונות בעת נסיעה אחרי כלי רכב אחרים בכביש מאובק או בעת נהיגה בתנאי סערה או אבק. אם האבק שעלה כתוצאה ממעבר כלי רכב אחרים עדיין נכנס לרכב גם אם כל החלונות סגורים, מומלץ להגדיר את מצב כניסת האוויר למצב סירקולציה פנימית ולכוון את מהירות המפוח לכל מצב.
- כדי להאיץ את הקירור, כוונו את הטמפרטורה למצב "Lo" והשתמשו במצב הסירקולציה הפנימית למשך מספר דקות.
- במזג אוויר קר, שמרו את ההגדרה במצב סירקולציה פנימית במשך מספר דקות לחימום מהיר. כדי למנוע אדים על החלונות, עברו למצב אוויר צח לאחר שהטמפרטורה בתא הנוסעים תעלה.
- בעת החימום, לחצו על סמל בקרת המדחס כדי להאיר אותו (המדחס מופעל), ובכך להפחית את הלחות בזרימת האוויר.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה את הרוח הטבעית מחוץ לרכב. מצב זה מתאים לאביב ולסתיו.
- לחצו לחיצה ארוכה על לחצן ההתנעה/כיבוי במפתח החכם האלקטרוני כדי להפעיל/לכבות את המזגן.

פתחי האוורור

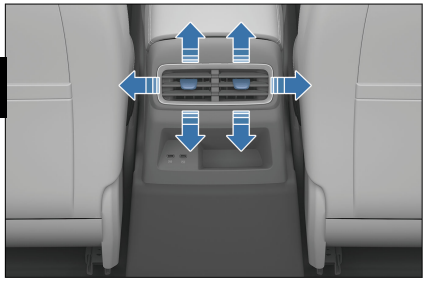
פתח אוורור קדמי

- כדי לפתוח/לסגור פתח אוורור או לכוונן את מהירות המפוח או את זווית האוורור שלו, השתמשו בלשונית שבמרכז.



פתחי אוורור אחוריים

- כדי לפתוח/לסגור פתח אוורור או לכוונן את מהירות המפוח או את זווית האוורור שלו, השתמשו בלשונית שבמרכז.



הגדרות מיזוג אוויר

הגדרות מיזוג אוויר

- הגדרות מיזוג אוויר

Fan Speed Reduction during Calls (הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות טלפון)

- Fan Speed Reduction ON/OFF during Calls (הפחתת מהירות המאוורר פועלת/כבויה במהלך שיחות טלפון)

Auto air recirculation (סירקולציית אוויר פנימית אוטומטית בעת חנייה)

- AUTO Recirculated Mode in Tunnel (סירקולציית אוויר פנימית אוטומטית במנהרות)

Remotely controlled air conditioner running time (mins) [זמן פעולת המזגן בשליטה מרחוק (דקות)]

- הקישו על לחצן זה כדי להגדיר את הזמן להפעלת מיזוג אוויר מרחוק.

A/C Auto Mode (מצב מיזוג אוויר אוטומטי)

- קיימים מצבי חיסכון ומצבי נוחות זמינים.

AUTO Recirculated Mode in Tunnel (סירקולציית אוויר פנימית אוטומטית במנהרות)

- AUTO Recirculated Mode in Tunnel (סירקולציית אוויר פנימית אוטומטית במנהרות)

אפליקציית BYD

אפליקציית BYD

- אפליקציית BYD היא אפליקציה לנייד של האינטרנט של הרכב (IoV) שפותחה על ידי BYD באופן עצמאי. היא מאפשרת לכם לשלוט ברכב מרחוק ולבדוק את תנאי הרכב, ומספקת חוויית עידן הענן של IoV.
- חפשו את "BYD" ב-Google Play או ב-App Store כדי להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD.

רישום חשבון

לאחר ההורדה וההתקנה של אפליקציית BYD, הירשמו והיכנסו לחשבונכם באמצעות המדריך הנייד על ידי ביצוע השלבים שלהלן.

1. לאחר הפעלת האפליקציה, לחצו על "Register" (הרשמה) כדי להיכנס לממשק "Register" (הרשמה);
2. הזינו כתובת דוא"ל הרשומה אצל סוכן מורשה של BYD, הקישו על Send email (שליחת דוא"ל) כדי לקבל קוד אימות, ולאחר מכן הזינו את הקוד באפליקציה.
3. הגדירו את הסיסמה שלכם במסך הגדרת הסיסמה כדי להשלים את ההרשמה, ולאחר מכן יוצג דף הבית.

⚠ זהירות

- ספקו את כתובת הדוא"ל הרשומה אצל הסוכן המורשה של BYD, אחרת הרישום ייכשל.
- באפליקציה, בחרו מדינה או אזור בפינה הימנית העליונה של המסך. הגדרת ברירת המחדל תלויה בהגדרת הטלפון שלכם. אם זה לא המקום שבו אתם מבצעים את הרכישה, בחרו את הנכון, אחרת הנתונים שלכם לא יהיו נגישים.

מצב הרכב ובקרה שלו

דף הבית של אפליקציית BYD מספק מידע ופריטי בקרה של הרכב.

1. דף הבית מציג את טווח הנהיגה הנותר, מצב הטעינה, מידע על שגיאות ברכב ומצב הנהיגה ברכב, הטעינה, מערכת מיזוג האוויר, מחמם המושבים ולחץ האוויר בצמיגים.
2. הקישו על לחצני נעילה, ביטול נעילה, הבהוב ואור קבוע או הבהוב כדי להפעיל את הפונקציה המתאימה.
3. הפעילו או כבו את מיזוג האוויר בדף הבית של האפליקציה, או הקישו על הכרטיס A/C (מיזוג אוויר) כדי לגשת להגדרות אחרות, כגון ויסות טמפרטורה.
4. בתחתית דף הבית, הקישו על הסמל של המושבים, הדלתות והחלונות או הצמיגים, כדי לעבור למסכים המשויכים, ולבדוק את המצב שלהם.
5. אם יש לכם מספר רכבים תחת אותו חשבון, הקישו על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה של המסך כדי לעבור בין רכבים.

⚠ זהירות

- פונקציית הבקרה של האפליקציה מיועדת בעיקר לשימוש מרחוק. כדי להשתמש בפונקציה זו, ודאו שהטלפון והרכב שלכם מחוברים לאינטרנט.

ניהול מרכז אישי וניהול רכב

הקישו על הסמל בפינה הימנית העליונה כדי לעבור למרכז האישי.

- Vehicle management (ניהול רכב): משנה את שם הרכב ואת מספר לוחית הרישוי.
- Account and security (חשבון ואבטחה): משחזר או משנה את הסיסמה שלכם.
- Settings (הגדרות): מגדיר קבלת הודעות, כניסה אוטומטית ופריטים אחרים.
- About Us (אודותינו): כולל מדיניות פרטיות ומידע ליצירת קשר ונתינת משוב.

מפתח Bluetooth דיגיטלי בטלפון נייד*

מפתח Bluetooth דיגיטלי בטלפון נייד

השתמשו במפתח Bluetooth דיגיטלי של BYD כדי לשלוט ברכב באמצעות חיבור Bluetooth לטלפון נייד בטווח קרוב, כולל נעילה או ביטול נעילה של הדלתות.

- תוכלו להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD העדכנית ביותר מחנות היישומים. ניתן למצוא את הפונקציה של מפתח Bluetooth דיגיטלי באפליקציה.
- עבור רכב עם תצורת מפתח Bluetooth לרכב לטלפון הנייד, ניתן להשתמש במפתח Bluetooth לרכב לטלפון הנייד לאחר ביצוע תהליך הפעלה קצר באפליקציית BYD.
- הפעילו את ה-Bluetooth בטלפון, התקרבו לרכב ופתחו את אפליקציית BYD לחיבור אוטומטי של מפתח Bluetooth דיגיטלי. תוכלו גם לחבר אותו ידנית. המפתח פועל לאחר החיבור ל-Bluetooth.
- הפונקציות הספציפיות הנתמכות על-ידי המפתח כפופות לתצורת הרכב. ניתן להשתמש במפתח ללא רשת. לאחר חיבור המפתח, תוכלו לבחור פעולות, והאפליקציה תשלח באופן מיידי פקודות לשליטה ברכב.
- בהתאם לדרישות החוקים והתקנות הרלוונטיים, במדינות ובאזורים מסוימים, בזמן התנעת הרכב, הרכב ימוקם ויזוהה, ומפתח ה-Bluetooth של הטלפון הנייד לא יורשה להתניע את הרכב עד שהוא נמצא במרחק של שני מטרים מהרכב, כדי להבטיח את בטיחות הרכב.

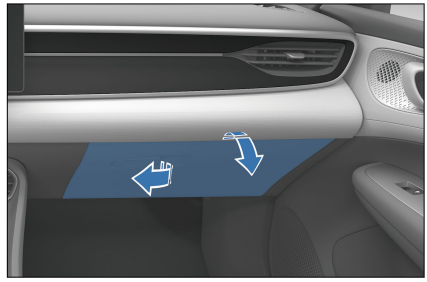
זהירות

- לפני הפעלת מפתח ה-Bluetooth לרכב בטלפון הנייד, ודאו שאות הרשת בצד הרכב תקין. אם ההפעלה נכשלה, נסו להעביר את הרכב למקום עם חיבור טוב לרשת ולהפעיל שוב את מפתח ה-Bluetooth באפליקציה.
- לאחר ביטול הנעילה באמצעות מפתח ה-Bluetooth בטלפון הנייד, הדלת תינעל באופן אוטומטי אם לא תבוצע פעולה כלשהי תוך בזמן קצר.
- כאשר החיבור או הפעולה של מפתח ה-Bluetooth נכשלים פעמים רבות, תוכלו לכבות את חיבור ה-Bluetooth של המערכת ולהפעילו מחדש, או להפעיל מחדש את האפליקציה.
- מרחק השימוש במפתח ה-Bluetooth לרכב בטלפון הנייד מוגבל על ידי סביבת הרכב וביצועי הטלפון הנייד. במקרה של כלי רכב צפופים, מרחק השימוש יקוצר.
- מפתחות Bluetooth תואמים לטלפונים ניידים, וישנם מספר מכשירי טלפון ניידים שאינם נתמכים.

התקן אחסון

תא כפפות

- משכו את ידית תא הכפפות כדי לפתוח אותו.
- דחפו את מכסה תא הכפפות כלפי מעלה כדי לסגור אותו.



תזכורת

- ודאו שתא הכפפות נשאר סגור בזמן שהרכב בתנועה.

תא הקונסולה המרכזית

- בעת השימוש בתיבת משענת היד האמצעית, משכו אותה כלפי מעלה כדי לפתוח את התיבה.



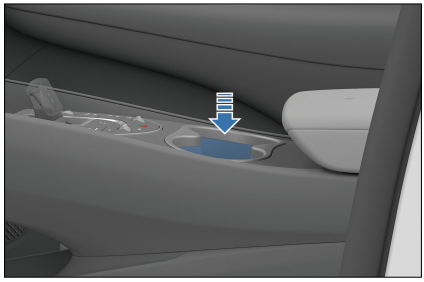
תזכורת

- אנא ודאו שתיבת משענת היד האמצעית הקדמית נשארת סגורה במהלך הנהיגה.

מחזיק כוסות

מחזיק כוסות במושב הקדמי

מחזיק הכוסות משמש להצבת הכוס, המאפרה או פחית השתייה בצורה מאובטחת.

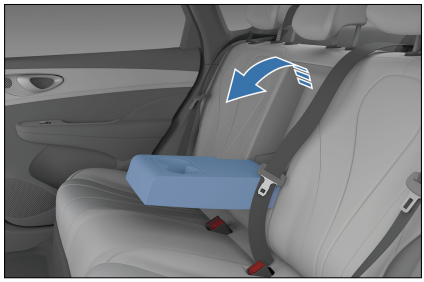


תזכורת

- יש למקם כוסות או פחיות שתייה היטב במחזיק הכוסות כדי להימנע משפיכת נוזלים מהכוס או מהפחית.

מחזיק כוסות במושב האחורי

- משכו החוצה את משענת היד של המושב האחורי כדי לגשת למחזיקי הכוסות האחוריים.

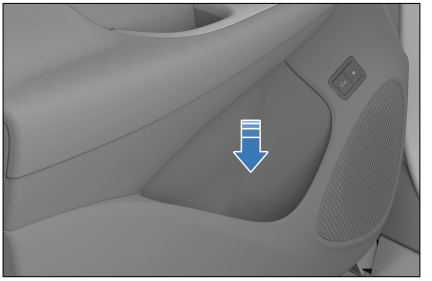


זהירות

- בעת השימוש במחזיק הכוסות, אין להתחיל לנסוע או לבלום את הרכב בפתאומיות, כדי למנוע שפיכת נוזלים שעלולה לגרום לכוויות לכם או לנוסעים אחרים.
- אין להניח כוס פתוחה או בקבוק משקה לא סגור היטב במחזיק הכוסות, כדי להימנע משפיכת נוזלים בזמן שאתם נוהגים, פותחים את הדלת או סוגרים אותה.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אסור לנהג להוציא את הכוס או להניח אותה במחזיק הכוסות בזמן הנהיגה.

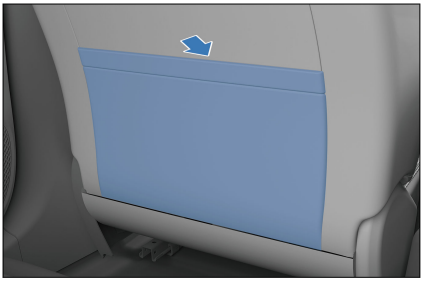
תאי דלת

- על ארבע הדלתות יש תיבות אחסון, אשר ניתן להשתמש בהן לאחסון טלפונים ניידים וניירות.



כיס המשענת

- יש כיסי משענת בגב של המושבים הקדמיים לאחסון מגזינים, עיתונים או חפצים דומים.

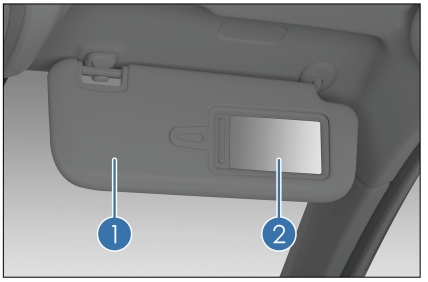


התקנים בתוך הרכב

מגן שמש

①מגן שמש

- כדי לחסום את אור השמש מלפנים, משכו את מגן השמש מטה.
- כדי לחסום את אור השמש מהצד, הסירו את השרוול המסתובב מהתמיכה הקבועה, וסובבו את מגן השמש לכיוון חלון הצד.



②מראת איפור

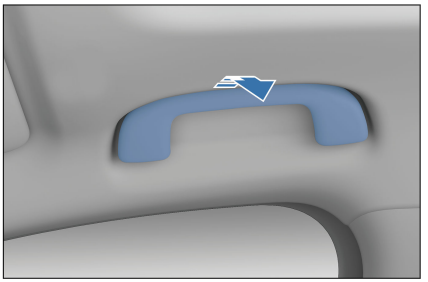
- כדי להשתמש במראת האיפור, משכו מטה את מגן השמש והחליקו הצידה את כיסוי מראת האיפור.

תזכורת

- שימוש נכון במגן השמש משפר את בטיחות ונוחות הנהיגה.

ידיות בטיחות

- כדי להשתמש, משכו את ידית הבטיחות כלפי מטה. הידית חוזרת למצבה המקורי לאחר שמשחררים אותה.

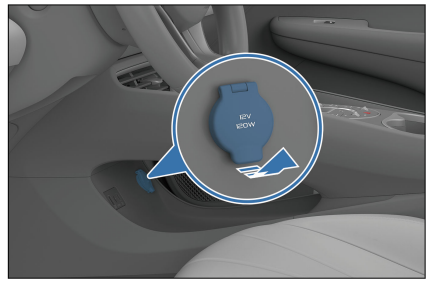


זהירות

- אין לתלות חפצים כבדים על ידיות האחיזה.

אספקת מתח 12 וולט

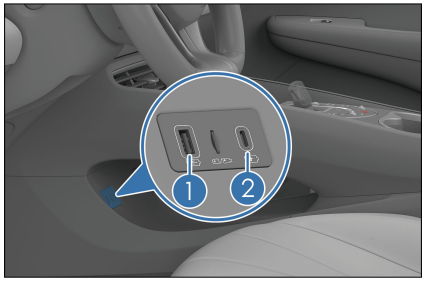
- היא יכולה לשמש עבור אבזרים עם מתח פעולה 12 DC וולט וזרם פעולה של לא יותר מאשר 10 אמפר.
- בעת שימוש באספקת מתח 12 וולט בהמתנה, ניתן להשתמש בה רק כאשר הכיסוי נפתח ואספקת המתח של הרכב נמצאת במצב "OK".



זהירות

- כדי למנוע מהנתיך להישרף, אסור שצריכת החשמל של סך כל עומס הרכב תעלה על 12 וולט/120 ואט.
- כדי למנוע מסוללת ה-12 וולט להתרוקן לחלוטין, אין להשתמש באספקת מתח 12 וולט בהמתנה לפרקי זמן ממושכים כאשר מנוע ההנעה אינו פועל.
- אספקת מתח 12 וולט – אין להכניס שום חפץ מלבד תקע מתאים לתוך אספקת מתח 12 וולט בהמתנה או לאפשר לנוזל כלשהו להיכנס לשקע, מכיוון שהדבר עלול לגרום לכשל חשמלי.

יציאת USB



יציאות USB בשורת המושבים האחוריים

- היציאות ממוקמות באזור החלול מתחת ללוח מחווני העזר שליד מושב הנהג.

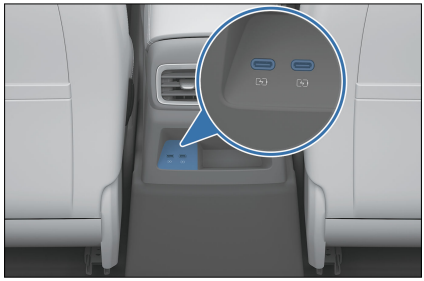
① ממשק Type-A

② ממשק Type-C

יציאות USB בשורת המושבים האחוריים

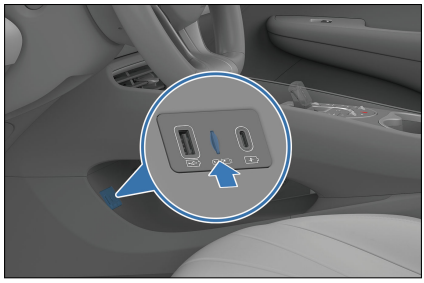
- יציאת ה-USB האחורית ממוקמת מאחורי תיבת משענת היד האמצעית.

ניתן להשתמש בה רק כאשר מצב ההפעלה של ההילוכים ברכב הוא "OK".



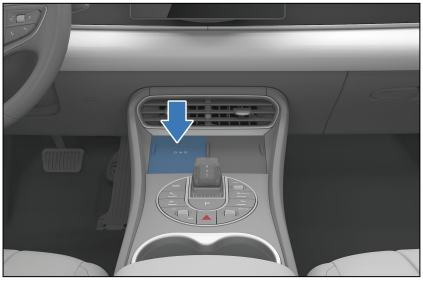
חריץ לכרטיס SD

- חריץ לכרטיס SD מותקן בחלק החלול שמתחת ללוח מחווני העזר, קרוב לצד הנהג.



משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד

- משטח הטעינה האלחוטי של הטלפון הנייד ממוקם בחלק הקדמי של לוח שעוני העזר. כאשר מצב ההפעלה של ההילוכים ברכב הוא "ON/OK" (פועל/OK), הניחו את הטלפון הנייד על משטח הגומי המונע החלקה במשטח הטעינה האלחוטי, כאשר מסך הטלפון הנייד פונה כלפי מעלה, והטלפון הנייד יעבור באופן אוטומטי לטעינה האלחוטית, בליווי תצוגת סמל הטעינה של ממשק המשתמש במערכת המולטימדיה.



- ניתן להחליק למטה את שורת המצב בחלק העליון של מערכת המולטימדיה כדי לפתוח את הממשק "הנוח" על מנת להאיר את סמל הגדרת הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד, והפונקציה תופעל; לחצו שוב על סמל הגדרה זה, ופונקציית הטעינה האלחוטית תכבה.
- לאחר התנעת הרכב, הניחו את הטלפון במשטח הטעינה האלחוטי כשמסך הטלפון פונה כלפי מעלה. הטלפון מתחיל אוטומטית בטעינה אלחוטית, וסמל טעינה יוצג במסך מערכת המולטימדיה.
- משטח הטעינה האלחוטי לטלפון עושה שימוש בסליל כדי להעביר אנרגיה חשמלית לסוללת הטלפון באמצעות אינדוקציה של גלים אלקטרומגנטיים, כך שניתן לטעון את הטלפון ללא חיבור כבל.

⚠ זהירות

- במהלך הטעינה האלחוטית, ודאו שהמפתח החכם נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור הטעינה.

⚠ זהירות

- אל תניחו מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או פריטים אחרים המכילים מתכת באזור הטעינה האלחוטית יחד עם הטלפון החכם כדי למנוע פגיעה בתפקוד של טעינה אלחוטית או אפילו תאונות.
- אל תניחו חפצים כבדים באזור הטעינה כדי למנוע נזק לאזור הטעינה.
- אם ישנה תקלת מערכת בטעינה האלחוטית של טלפון חכם, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD
- BYD אינה אחראית לבעיות כלשהן הנגרמות כתוצאה משימוש חריג. אם המוצר עבר פירוק או שינוי, תוקפו של שירות האחריות יפוג.
- בעת יציאה מהרכב, אין להשאיר את הטלפון החכם ברכב בטעינה כדי למנוע סכנות בטיחות פוטנציאליות.
- אל תבדקו את רמת הטעינה של הטלפון החכם במשך זמן רב במהלך הנהיגה כדי להבטיח את בטיחות התנועה.
- אם נמצא חפץ מתכתי בין הטלפון לבין הזמש במהלך טעינה אלחוטית של הטלפון, אין להסיר מיד את האובייקט ביד כדי להימנע מכוויה.
- על מנת להשיג אפקט טעינה טוב יותר, מרכז הסליל של הטלפון הנייד חייב להיות מיושר עם מרכז המטען האלחוטי (מיקום תו תשטח הטעינה), אחרת ייתכן שהוא לא יוכל להיטען.
- אין לשפוך נוזלים על אזור הטעינה, כדי למנוע מהם להיכנס למטען האלחוטי דרך פתח יציאת האוויר לקירור ולגרום לתקלה במטען.
- כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי, הטעינה של הטלפון החכם עלולה להיפסק ולהמשיך לאחר שהטמפרטורה יורדת.
- BYD אינה אחראית לבעיות שייגרמו על ידי סליל הטעינה האלחוטית החיצוני. אנא השתמשו בסליל מסוג זה בזהירות.

זהירות

- מערכת הטעינה של הטלפון האלחוטי יכולה לטעון טלפונים עם אישור Qi, ולא ניתן להבטיח טעינה רגילה של טלפונים שאינם בעלי אישור Qi.
- אין למקם כרטיסים עם שבבים, כמו כרטיסים בנקאיים, בין כיסוי הטלפון לטלפון במהלך הטעינה, וזאת כדי למנוע מהכרטיסים להישרף.

תזכורת

- ניתן לטעון שני טלפונים בו-זמנית.
- כיסוי עבה מדי של הטלפון החכם עלול לגרום לכשל בטעינה.
- כאשר הרכב עובר מעל בליטות בכביש, הדבר עלול לקטוע את הטעינה האלחוטית לזמן קצר.
- נסו לוודא שהמשטח שעליו מונח הטלפון הנייד מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון החכם זז מאזור הטעינה האלחוטית והטעינה הופסקה, החזירו אותו לאזור הטעינה האלחוטית.
- במקרה של כשל בטעינה אלחוטית של הטלפון החכם, ודאו ששום עצם לא מונח באזור הטעינה האלחוטית או המתינו עד שאזור הטעינה האלחוטית יתקרר לפני הטעינה מחדש. אם הטעינה האלחוטית עדיין נכשלת, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD
- אם הטלפון הנייד עדיין נמצא בטעינה לאחר ניתוק החשמל, המד יצלצל וההודעה "Don't forget the mobile phone" (אל תשכחו את הטלפון הנייד) תופיע למשך 5 שניות לאחר פתיחת הדלת השמאלית הקדמית.

06

תחזוקה

מידע תחזוקה..... 142
תחזוקה שגרתית..... 144
תחזוקה עצמית..... 148

מידע תחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

תוכנית התחזוקה של הרכב

- תוכנית התחזוקה נועדה להבטיח יציבות, בטיחות וחסכון בנהיגה, ולהפחית את התרחשות התקלות.
- עבור מרווח תחזוקה מתוכנן, עיינו בלוח הזמנים של התחזוקה בהתאם לקריאת מד המרחק או מרווח הזמן, המוקדם מביניהם.
- יש ליישם גם פריטי תחזוקה שמועדם חלף באותם המרווחים.
- על טכנאים מקצועיים לבדוק צינורות גומי (עבור מערכות כמו קירור, חימום ובלמים) בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה.
- אלה הם פריטי תחזוקה חשובים במיוחד, ומרווחי התחזוקה של כל אחד מהם מתועדים בלוח הזמנים של התחזוקה. יש להחליף מיד צינור עם כל הידרדרות או נזק.
- לוח זמני התחזוקה מפרט את כל פריטי התחזוקה הדרושים כדי לשמור על הרכב שלכם במצב תפעולי מיטבי.

דרישות תוכנית התחזוקה

יש לתחזק את הרכב בכפוף ללוח הזמנים של התחזוקה.

אם נוהגים ברכב בעיקר באחד המצבים המיוחדים הבאים לפחות, ייתכן שיידרש ביצוע תכוף יותר של כמה סעיפים בלוח הזמנים של התחזוקה.

- תנאי הכביש
- נהיגה על כבישים משובשים, בוציים או מכוסי שלג.
- נסיעה בכבישים מאובקים.
- תנאי הנהיגה
- הרכב משמש לגרירה של נגרר קמפינג, או שגגון מותקן על הרכב.
- נוהגים ברכב בטווח של 8 ק"מ באופן קבוע, ונוהגים בו בסביבה שבה הטמפרטורה מתחת לאפס.
- תנאים של עצירות והתחלות נסיעה תכופות או נסיעה למרחקים ארוכים במהירות נמוכה. הדוגמאות כוללות ניידות משטרה, מוניות או כלי רכב המובילים סחורות.

לוח הזמנים של התחזוקה

תחזוקת הרכב

התחזוקה הבסיסית של הרכב מתבצעת בהתאם לזמן התחזוקה המתוכנן הבא ולתחזוקת הקילומטראז' (קילומטראז' כולל), לפי המוקדם מביניהם.

סעיף תחזוקה	מרווח זמן וקילומטרז' לתחזוקה
בדקו אם צינור מי הקירור שלם ונעול היטב בחלקי החיבור	בדקו אותו כל 12 חודשים או 15,000 ק"מ
בדקו את רפידות הבלמים והדיסקים	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את הצינורות של מערכת הבלמים	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את גלגל ההגה והידית	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את כיסוי האבק של גל ההינע	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את סיכת הכדור ואת כיסוי האבק	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את המתלים הקדמיים והאחוריים	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ

סעיף תחזוקה	מרווח זמן וקילומטרז' לתחזוקה
בלאי צמיגים (בדקו את איזון הגלגלים הקדמיים והאחוריים כאשר חוסר האחידות של בלאי הצמיגים גדול מ-2 מ"מ)	במהלך התחזוקה יש לבדוק את הצמיגים ולבצע רוטציה לפי הצורך; בתנאי עבודה קשים, הגדילו את תדירות הבדיקה ובצעו רוטציית צמיגים לפי הצורך
בדקו את מפלס נוזל הקירור במכל	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את נוזל הבלמים	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו אם יש בליטות או עיוותים בתושבת סוללת המתח הגבוה, המוט למניעת התנגשות, לוח ההגנה והשסתום העמיד בפני פיצוץ, והאם מכלול המתח דולף	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את המסננים של מיזוג האוויר	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. במקרה של שימוש בסביבה קשה או יציאת אוויר מופחתת, מומלץ לבדוק ולהחליף בזמן את מסנן מיזוג האוויר לפי הצורך
בדקו אם יש דליפת אוויר במפרק צינור הפליטה	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את מכסה פתח מילוי הדלק, צינור הדלק והמחבר	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
בדקו את מיכל הפחם	בדקו אותו כל 12 חודשים או 10,000 ק"מ.
החלפת נוזל קירור מיזוג האוויר*	החליפו את נוזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל 6 שנים או 90,000 ק"מ
יש להחליף את נוזל הקירור של המנוע ואת נוזל הקירור של מנוע ההנעה (מנוע בהנעת טורבו)	החליפו את נוזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל 6 שנים או 90,000 ק"מ
יש להחליף את נוזל הקירור של המנוע ואת נוזל הקירור של מנוע ההנעה (מנוע עם כניסת אוויר טבעית)	החליפו את נוזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל 6 שנים או 90,000 ק"מ
החליפו את נוזל הבלמים	בדקו אותו במהלך תחזוקה והחליפו כל שנתיים או 30,000 ק"מ
החליפו שמן הילוכים מיוחד EHS	בדקו את כמות שמן ההילוכים EHS במהלך התחזוקה, והחליפו את מכלול רכיב השמן והמסנן כל 4 שנים או 60,000 ק"מ
החליפו את שמן ההילוכים בתמסורת, את שמן מפחת ההנעה הקדמית ואת שמן התמסורת של ההנעה האחורית*	החליפו אותו כל 4 שנים או 60,000 ק"מ
החליפו את רכיב המסנן של התמסורת	החליפו את רכיב המסנן (מסנן לחץ) כל 4 שנים או 60,000 ק"מ
החליפו שמן מנוע ומסנן שמן (מנוע בהנעת טורבו)	החליפו כל 12 חודשים או 15,000 ק"מ

סעיף תחזוקה	מרווח זמן וקילומטרז' לתחזוקה
החליפו שמן מנוע ומסנן שמן (מנוע עם כניסת אוויר טבעית)	החליפו כל 12 חודשים או 15,000 ק"מ
מצת	החליפו כל 45,000 ק"מ
מסנן דלק (לא משולב)	כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ
החליפו את רכיב מסנן האוויר	יש להחליף כל 24 חודשים או 20,000 ק"מ לאחר מכן; בתנאי שירות קשים יש לבצע בדיקה נוספת ולהחליף לפי הצורך
החליפו את מכל הפחמן לסינון אבק (DMTL*)	כל שנתיים או 30,000 ק"מ, או אם מתרחשות עצירות תכופות של אקדח התדלוק האוטומטי במהלך התדלוק.

תזכורת

- על מנת לשמור על סוללת המתח הגבוה במצב האופטימלי, נדרש לטעון ולפרוק את הרכב באופן מלא על בסיס קבוע (כל 6 חודשים או 72,000 ק"מ לכל הפחות) לשם כיול עצמי של הסוללה, או שיש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקת קיבולת וכיול.
- בתנאי עבודה קשים שלהלן מומלץ לקצר את מרווחי התחזוקה המומלצים בהתאם למצב בפועל כדי להגן על הרכב. נהיגה ברכב בסביבה בטמפרטורה נמוכה (טמפרטורת הסביבה הנמוכות מ-5°C) במשך זמן רב, נהיגה תכופה במצב חשמלי היברידי לפרקי זמן קצרים (פחות מ-15 דקות) בכל פעם, או אם הרכב מונע לעתים קרובות במצב של זחילה איטית (מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש) במשך זמן רב.
- בכלי רכב שעברו תאונות או שיש להם חריגה במתלים, יש לבדוק אם מחבר רתמת החיווט במתח גבוה של מארז הסוללה רופף, ומחלקת השירות לאחר מכירה תשלח הודעה טכנית לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

הערות:

- תקופת התחזוקה בטבלה מחושבת מתאריך הרכישה.
- כדי לשמור על הרכב במצב האופטימלי, תפעלו את הרכב כהלכה בהתאם להוראות הבאות.
- לפני התחזוקה הראשונה, יחס השימוש במצב חשמלי היברידי לא יפחת מ-50% במהלך ההרצה במצב ECO.
- לאחר התחזוקה הראשונה, יחס השימוש במצב חשמלי היברידי לא יפחת מ-10%.

ניתן לקצר את זמן ההחלפה של מסנן השמן בהתאם למידת הצטברות הזיהום במנוע הבנזין.

תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

- על מנת להבטיח שהרכב יפעל ביעילות המרבית שלו וכדי להפחית את התקלות, יש לבצע את התחזוקה בהתאם ללוח זמני התחזוקה.
- עבור מרווח תחזוקה מתוכנן, עיינו בלוח הזמנים של התחזוקה בהתאם לקריאת מד המרחק או מרווח הזמן, המוקדם מביניהם.
- יש ליישם גם פריטי תחזוקה שמועדם חלף באותם המרווחים.
- התחזוקה תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD המקומי בהתאם לתקנים ולמפרטים המתאימים.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את פריטי התחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק בהתבסס על ההנחה שהרכב משמש ככלי תחבורה רגיל להובלת נוסעים וסחורות שאינן חורגות ממגבלת עומס הרכב.

זהירות

- נא לטפל ברכב באופן קבוע בהתאם לדרישות במדריך השירות, האחריות והתחזוקה של BYD.

הגנת הרכב מקורוזיה

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה ברכב הן:

- חומרי מלח ואלקליין, אבק ולחות מצטברים על רצפת הרכב.
- הרכב נמצא בסביבת לחות גבוהה או שחלקים מסוימים של הרכב נמצאים בסביבה לחה וטמפרטורה גבוהה במשך זמן רב.
- שכבת הצבע או שכבת התחתונה נשרטות על ידי התנגשות קלה או על ידי אבנים וחצץ.

כדי למנוע קורוזיה ברכב, יש להקפיד על הכללים הבאים:

- שטפו את הרכב לעתים קרובות
- אם אתם נוהגים על כביש עם מלח בחורף או שאתם גרים באזור החוף, נקו את השלדה ואת מגן הגלגל בעזרת סילון מים בלחץ גבוה או בעזרת קיטור לפחות פעם בחודש כדי להפחית קורוזיה. לאחר החורף, שטפו היטב את השלדה
- בדקו את צבע הגוף ואת החלקים הדקורטיביים
- יש לתקן מייד כל שבר או סדק שנמצא בצבע כדי למנוע קורוזיה. אם שברים או סדקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.
- בדקו את פנים תא הנוסעים
- לחות ואבק שהצטברו מתחת לשטיח גורמים לקורוזיה, ולכן מתחת לשטיח יש לבדוק באופן קבוע ולדאוג שיישאר יבש.
- בעת הובלת סחורות כגון כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים ומלחים, יש לנקוט במשנה זהירות, ויש להשתמש במכלים מתאימים. במקרה של התזה או דליפה, נקו מייד את הרכב ודאגו שיישאר יבש.
- השתמשו במגני בוץ
- אם הרכב נוסע באזור של מלח או בדרך חצץ, מגני בוץ יכולים להגן על הרכב. ככל שמגני הבוץ גדולים יותר וקרובים יותר לקרקע, כך ייטב.
- חנו באזור יבש ומאוורר היטב.

תחזוקת צבע

- נקו את הרכב בזמן.
- כדי למנוע חוסר התאמה של צבע או פני שטח מחוספסים, הימנעו מריסוס שכבת צבע שנייה אם בשכבה העליונה אין שריטות ברורות.
- אם הרכב חונה לתקופה ארוכה, יש להחנותו בחנייה מקורה או במקום מאוורר היטב, ולהשתמש בכיסוי רכב מיוחד בחורף. בחרו מקום קריר לחנייה זמנית.
- מנעו פגיעה חזקה, בליטות או שריטות על הצבע של מעטה הפחחות של הרכב. אם נמצאו שריטה, שקע, או התקלפות על שכבת הצבע העליונה, תקנו אותם בהקדם, רצוי במוסך פחחות וצבע לרכב.
- אין לגעת בשכבת הצבע העליונה בידיים שמנוניות או לשפשף אותו במטלית שמנונית. אין להניח כלים או מטליות המזוהמות בממיסים אורגניים על גוף הרכב כדי למנוע תגובות כימיות.
- טפלו בשכבת הצבע העליונה של הרכב בשעווה להגנה פעם בחודש, או כאשר פני השטח אינם עמידים היטב למים, והגיעו למרכז טיפוח מקצועי לרכב לצורך תחזוקה באופן קבוע (כל רבעון) כדי לשחזר את הבהירות והברק של שכבת הצבע העליונה מבעוד מועד.
- השתמשו בחומר ליטוש ובשעווה באיכות גבוהה. אם פני השטח של הרכב שטופלו בפוליש נשחקו עקב חשיפה למזג אוויר קשה, השתמשו בחומר ניקוי ופוליש לרכב נטול שעווה. עקבו בקפידה אחר הוראות היצרן ואמצעי הזהירות למניעה. פני השטח המצופים כרום יטופלו בפוליש ובשעווה כמו פני השטח הצבעים.

זהירות

- כאשר הרכב נצבע מחדש ומוכנס למוסך לצבע ושעווה בטמפרטורה גבוהה, יש

זהירות

להסיר את פגוש הפלסטיק של הרכב כדי למנוע נזק שייגרם מטמפרטורות גבוהות.

ניקוי חיצוני

- יש לדאוג לניקוי הרכב בזמן בנסיבות הבאות, שעלולות לגרום לקילוף של שכבת הצבע או לקורוזיה של גימור הפחחות של הרכב ושל החלקים שלו:
  - נסיעה לאורך החוף.
  - נסיעה בכבישׁ בו פוזרו חומרי נגד קפיאה.
  - נסיעה בכבישׁים מכוסים בזפת.
  - שרף, לשלשת ציפורים או חרקים מתים שדבוקים לרכב.
  - נסיעה באזורים שבהם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
  - הרכב מכוסה באבק או בבוץ הנראים לעין.
  - לאחר גשם.

שטיפת הרכב באופן ידני

המתינו עד שהרכב יתקרר בצל במידה מספקת לפני שטיפתו.

1. השתמשו בצינור מים כדי לשטוף לכלוך רופף וכן בוץ או מלחים בתחתית הרכב ובחלקים שקועים של גלגלים.
2. נקו את הרכב בעזרת חומר שטיפה ניטרלי המעורבב בהתאם להוראות היצרן. נגבו בעדינות את הרכב מלמעלה למטה לאורך כיוון זרימת המים בעזרת מטלית רכה הטבולה בתמיסת הניקוי. אין לנגב בצורה אופקית טו בתנועה מעגלית.
3. שטפו ביסודיות. אחרת, חומר השטיפה יגרום להיווצרות פסים לאחר ייבוש. לאחר שטיפת הרכב במזג אוויר חם, יש לשטוף את כל החלקים בצורה נאותה במים נקיים.
4. כדי למנוע כתמי מים, נגבו את הרכב במגבת רכה ונקייה, והימנעו מניגוב או לחיצה בחוזקה, אחרת פני השטח של הצבע עלולים להישרט.

תזכורת

- אין להשתמש באבקת שטיפה בסיסית חזקה, במי סבון, בחומרי ניקוי, בחומרי ניקוי להסרת שעווה או בחומרים אורגניים (בנזין, נפט, שמן נדיף או ממס חזק) לניקוי הרכב.
- בעת ניקוי הפנסים המשולבים, אין לנגב את פני השטח שלהם עם ממסים כימיים כגון בנזין, אלכוהול, מדלל לכה, חומר מדלל ופחמן ארבע-כלורי. פעולה זו עלולה לגרום להיסדקות הפנסים המשולבים.
- מומלץ לשטוף כלי רכב הנוסעים בחוף או באזורים מזוהמים מאוד פעם ביום.
- אין להשתמש בלהבים או בבנזין כדי להסיר לכלוך קשה מפחחות הרכב. חיפויי הפלסטיק של הגלגלים עלולים להינזק בקלות על ידי חומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו מתיז על חיפוי ברכב, הסירו אותו באמצעות מים ובדקו אם החיפוי ניזוק. החליפו בהקדם כל חיפוי גלגל מפלסטיק שניזוק באופן חמור. אחרת, החיפוי עלול ליפול מהגלגל במהלך תנועת הרכב ולגרום לתאונה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי לשפשף את הפגוש.
- יש לנקות חלקי מתכת שעברו פוליש בעזרת חומר ניקוי פחמני ולטפל בשעווה באופן קבוע לצורך הגנה.

שטיפת רכב אוטומטית

סוגים מסוימים של מברשות, מים לא מסוננים, או הליכי שטיפה המוגדרים על ידי המכונה בתחנות אוטומטיות לשטיפת מכוניות עלולים לשרוט או לגרום נזק לפני השטח של הצבע. השריטות מפחיתות את העמידות והברק של פני השטח של הצבע, במיוחד עבור כלי רכב בצבע כהה. לפני שטיפת הרכב, רצוי להתייעץ עם צוות התחנה לשטיפת הרכב להליך השטיפה הבטוח ביותר עבור פני השטח של הצבע.

ניקוי פנים

תזכורת

- בעת ניקוי החלק הפנימי או החיצוני של הרכב, אל תאפשרו למים לזרום על הרצפה ועל לוח המחוונים, מאחר שכניסת מים לרכיבים חשמליים סמוכים עלולה לגרום לתקלה.

שטיחים

- נקו שטיחים בעזרת חומר ניקוי מקציף באיכות גבוהה.
- תחילה השתמשו בשואב אבק כדי להסיר אבק ככל שניתן. ניתן להשתמש במספר סוגים של חומרי ניקוי מקציפים. חלקם בפחיות תרסיס, ואחרים בצורת אבקה או נוזל, ומייצרים קצף על ידי ערבוב עם מים. נקו את השטיחים בעזרת ספוג או מברשת הספוגים בקצף, וקרצפו בתנועה סיבובית.
- אין להשתמש במים רגילים בלבד, ושמרו על השטיחים יבשים ככל האפשר.

חגורות בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות במים עם סבון ניטרלי או במים פושרים.
- נגבו את חגורות הבטיחות בעזרת ספוג או מטלית רכה. בדקו את חגורת הבטיחות באופן קבוע כדי לזהות סימני שחיקה, קרעים או חתכים.

זהירות

- אין לנקות את חגורת הבטיחות בחומר צבע או חומר הלבנה. חומרים אלה עשויים להפחית את החוזק של חגורת הבטיחות.
- אין להשתמש בחגורת בטיחות שאינה יבשה.

דלתות וחלונות

- ניתן לנקות דלתות וחלונות בעזרת חומרי ניקוי ביתיים נפוצים.
- נגבו בעדינות את הצד הפנימי של השמשה האחורית לכיוונים שמאלה וימינה. שימוש בכוח מוגזם או ניגוב כלפי מעלה ומטה עלולים לגרום נזק לחיווט החימום של מפשיר האדים האחורי ושל מוליך האנטנה.
- בדקו את מעצור הדלת באופן קבוע. אם נמצאה הצטברות אבק גלויה על מוט הבלמים, נגבו אותה במטלית רכה רטובה כדי להסיר אבק מפני השטח, ולאחר מכן מרחו 0.3~0.8 גר' גריז בין הסוגר לפיר המוט המסתובב, ובין המוט לבלוק ההזזה.

זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפידו לא לשרוט או לפגוע בחיווט החימום או בחיבורים.

פנל בקרה של מיזוג אוויר, רמקולים, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים

- נקו את פנל הבקרה של מיזוג האוויר, הרמקולים, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים עם מטלית רכה ורטובה.
- נגבו את האבק בעדינות בעזרת מטלית רכה ונקייה הספוגה במים פושרים.

זהירות

- אין להשתמש בחומר אורגני כלשהו (כגון ממיסים, נפט, אלכוהול, בנזין) או בתמיסות על בסיס חומצה. כימיקלים אלה יכולים לגרום לדהיית צבע, להכתמה או להתקלפות.
- ודאו כי חומר הניקוי או חומר הפוליש שבהם תשתמשו אינם מכילים את החומרים שלעיל.
- אם נעשה שימוש בחומר ניקוי נוזלי מסוג חדש, אין להתיז אותו על פני השטח הפנימיים של הרכב, מכיוון שהוא עשוי להכיל את החומרים שלעיל. נקו במהירות כל נוזל שהותז.

עיטורי עור פנימיים

- ניתן לנקות כיסויי עור עם חומר ניקוי ניטרלי לצמר.
- השתמשו במטלית רכה הטבולה בתמיסת חומר ניקוי ניטראלי כדי לנגב את האבק, ולאחר מכן השתמשו במטלית נקייה ורטובה כדי לנגב היטב את שאריות חומר הניקוי.
- אם העור נרטב, נגבו אותו בעזרת מטלית רכה ונקייה. יבשו את העור במקום מאוורר היטב וקריר.
- לשאלות בנוגע לניקוי הרכב, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

⚠ זהירות

- אם לא ניתן לנקות לכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, נקו אותו עם חומר ניקוי שאינו מכיל ממיסים אורגניים.
- אין לנקות עור עם חומר אורגני כלשהו כגון שמן נדיף, אלכוהול, בנזין, חומצה או אלקלי, מכיוון שהם יגרמו לצבע לדהות.
- אין לנקות עור עם מברשת ניילון או מטלית עם סיבים סינתטיים, שכן אלה עלולים לשרוט את הדוגמאות העדינות שעל משטח העור.
- עובש עשוי להתפתח על כיסויי עור מלוכלכים. יש לנקוט זהירות מיוחדת כדי להימנע מכתמי שמן, ותמיד יש לשמור על ניקיונם נקיים.
- חשיפה ממושכת לאור השמש תגרום לעור להתקשות או להתכווץ ולכן יש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר במיוחד בקיץ.
- במזג אוויר חם, הימנעו מהנחת פריטי ויניל או שעווה על הכיסויים, שכן אלה עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי לא נאות של כיסויי העור עלול לגרום לצבע לדהות או להכתים אותו.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

- אם ברצונכם לבצע תחזוקה בעצמכם, הקפידו לבצע כראוי את השלבים המפורטים בפרק זה.
- יש לציין כי תחזוקה שגויה ולא מלאה תשפיע על חוויית הנהיגה.
- פרק זה מפרט רק את ההוראות לפעולות תחזוקה פשוטות שהמשתמש יכול לבצע. עם זאת, ישנם פריטים רבים שחייבים להיעשות על ידי מכונאים מוסמכים בעזרת כלים מיוחדים.
- יש לנקוט זהירות מיוחדת בתחזוקת הרכב כדי למנוע פציעה בשוגג. יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

⚠ זהירות

- היזהרו מקצרים חשמליים, מכיוון שחלק מהמעגלים החשמליים ומרכיבי הרכב הם בעלי זרם גבוה או מתח גבוה.
- אם נוזל הקירור נשפך, נגבו אותו במטלית יבשה כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- ניתן להשתמש רק במצת מיוחד. השימוש במצת אחר עלול לגרום לאובדן או נזק של ביצועי המנוע, או להפרעות רדיו למוצרים חשמליים אחרים.
- אין לעשות שימוש חוזר במצת על ידי ניקוי או כוונון מרווח המצת.
- אם נוזל הבלמים עולה על גדותיו, שטפו אותו במים כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אין לנהוג ברכב אם מסנן האוויר הוסר; אחרת, המנוע נשחק יתר על המידה.
- בעת החלפת להבי המגבים, אל תאפשרו למגבים לשרוט את פני השטח של הזגוגית.
- לפני סגירת מכסה המנוע, בדקו אם נשארו כלי כלשהו או מטלית בתא המנוע.

זהירות

- כאשר המנוע פועל, הרחיקו ידיים, בגדים וכלים מהמאוורר המסתובב. מומלץ להסיר שעונים, טבעות ועניבות.
- מיד לאחר הנהיגה, הטמפרטורה של המנוע, הרדיאטור, סעפת הפליטה, מכסה המצת, השמן ונוזלים אחרים גבוהה מאוד. היזהרו שלא לגעת בהם.
- אם המנוע חם מאוד, אין להסיר או לשחרר את מכסה מיכל ההרחבה כדי למנוע כוויות.
- אין לעשן בתוך הרכב או בקרבתו, כדי למנוע ניצוצות או להבות פתוחות שעלולות לגרום לשריפה.
- ודאו שהרכב השתנק לפני העבודה סביב המאוורר החשמלי או גריל הרדיאטור. אם נוזל הקירור של המנוע חם או שמערכת מיזוג האוויר מופעלת כאשר הרכב מותנע, המאוורר החשמלי עשוי להתחיל לפעול באופן אוטומטי.
- בעת עבודה בתוך הרכב או מתחתיו, יש להרכיב תמיד משקפי מגן כדי להגן על העיניים מפני עצמים שמתעופפים או נופלים או מפני נתזי נוזל.
- מכיוון שנוזל הבלמים עלול לפגוע בעור או בעיניים, היזהרו כשאתם ממלאים אותו. אם נוזל בלמים בא במגע עם העור או העיניים שלכם, שטפו אותם מייד במים נקיים. אם אי הנוחות נמשכת, פנו לקבלת סיוע רפואי.

בדיקות

יש לבדוק את הפריטים הבאים בהתאם לתנאי השירות או לקילומטרז' שצוין:

- מפלס נוזל קירור: יש לבדוק את הרדיאטור ואת מיכל ההרחבה בכל טעינה.
- נוזל מתזים של שמשה קדמית – בדקו את כמות נוזל המתזים במכל הנוזלים פעם בחודש. אם נעשה שימוש בנוזל המתזים לעתים קרובות בשל מזג אוויר סוער, הגדילו את תדירות הבדיקה.
- מגבי השמשה הקדמית - בדקו את מצב המגב מדי חודש. אם המגב אינו יכול לנקות את השמשה הקדמית לחלוטין, בדקו אם קיים נזק כלשהו כגון בלאי וסדקים.
- מפלס נוזל הבלמים - בדקו את מפלס הנוזל לפחות פעם בחודש.
- דוושת הבלם - בדקו אם ניתן להפעיל את דוושת הבלם באופן חופשי ואם רפידת ההגבלה של מתג אורות הבלמים שחוקה ופגומה.
- מתג EPB - ודאו כי המתג פועל בצורה תקינה.
- סוללת 12 וולט - בדקו את מצב הסוללה, ובדקו מדי חודש אם יש קורוזיה במחבר.
- מערכת מיזוג האוויר - בדקו את הפעולה של יחידות מיזוג האוויר מדי שבוע.
- צמיגים - בדקו את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. בדקו את מצב הבלאי וכן עצמים כלשהם הנעוצים על פני שטח הצמיג. בדקו את שחיקת חתך הצמיג, ואם נתקעו בו גופים זרים.
- מפשירי אדים של שמשה קדמית: בדקו את פתח האוורור של מפשיר האדים מדי חודש.
- אורות: אורות - בדקו מדי חודש את מצב הפנסים הקדמיים, אורות המיקום, הפנסים האחוריים, פנס בלם גבוה, איתותי פנייה, פנסי ערפל אחוריים, פנס בלם ונורית לוחית רישוי.
- דלתות - בדקו אם ניתן לפתוח ולסגור את מכסה תא המטען ואת הדלתות באופן רגיל ולנעול בחוזקה.
- צופר - בדקו אם הצופר פועל כרגיל.

תזכורת

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

רצועת תזמון

בדקו את מצב רצועת התזמון כדי לבדוק אם יש בה סדקים או בלאי בשוליים. בדיקה זו יש לבצע בזמן ובקילומטרז' המומלצים בלוח הזמנים של התחזוקה.

אורות

כוונון פנס קדמי

- הפנסים הקדמיים של רכבים חדשים מאוזנים לפני מסירתם. אם הרכב נושא לעתים קרובות משא גדול, ייתכן שיהיה צורך לאזן מחדש את

הפנסים הקדמיים. מומלץ לאזן את הפנסים אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

כיסוי הפנסים בערפל

- לאחר גשם כבד או ניקוי, עשויים להופיע אדים על כיסויי הפנסים המשולבים, הפנסים האחוריים או פנסי איתות הפנייה במראות הצד. הדבר דומה לתופעת העיבוי של החלונות בצד אחד של הרכב במהלך גשם, שאינה מעידה על כך שהרכב שלכם לקוי.
- הפנסים הם חלל סגור וצר יחסית. הטמפרטורה גבוהה מאוד כשהם נדלקים (הכיסוי והרפלקטור עלולים להישרף ולהתעקם בקלות), ולכן נדרש פיזור של החום. כיסויי פנסים מתוכננים עם חורים לפיזור חום באמצעות הולכת חום עם הסביבה סביב. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, כך הולכת החום פעילה יותר. בתהליך הובלת החום, אדי המים באוויר מגיעים בהכרח לתוך הפנסים. בשל ההשפעה של חשיפה לשמש, הובלת חום, חימום הנורה וגורמים אחרים, אדי המים באוויר מתעבים בקלות לאדים או לטיפות מים על פני השטח של הפנסים בטמפרטורות נמוכות. זו הסיבה להיווצרות האדים על הפנסים.

תזכורת

- אם יש אדים בתוך הפנס הקדמי ובתוך איתות הפנייה במראת הצד, ייתכן שהדבר נובע מלחות אוויר גבוהה או מהפרש טמפרטורה משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, הפעילו את הפנס הקדמי או את איתות הפנייה בזמן הנהיגה. הערפל יתאדה לאחר נהיגה במשך זמן קצר.
- אם ישנה הצטברות מים משמעותית בתוך הפנסים, מומלץ לנסוע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

תחזוקת גג שמש

- נגבו כל אבק או חול מפס האיטום החיצוני של גג השמש במטלית רטובה, ואל תשרטו אותו, משום שהדבר פוגע בביצועי האיטום שלו.
- נגבו אבק או חול על הקצה המעוצב בהזרקה של הזגוגית הקדמית במטלית רטובה מבלי לשרוט את פס האיטום, שכן הדבר פוגע בביצועי האיטום;
- נקו את הקצה הקדמי של הזגוגית האחורית לעתים קרובות (לאחר פתיחת הזגוגית הקדמית במלואה) כדי להסיר אבק, חול, עלים ופסולת אחרת, כדי למנוע חסימה של חורי ניקוז.
- נקו את מסילות ההובלה משני הצדדים ואת התעלה הקדמית לעתים קרובות על מנת למנוע אבק, חול, עלים ופסולת אחרת כדי למנוע חסימה של חורי ניקוז.
- בעת שטיפת הרכב, הימנעו מכוונון של סילוני מים בלחץ גבוה ישירות על רצועת האיטום. הדבר לא רק מעוות או פוגע בקלות בפס האיטום, אלא גם גורם בקלות לחדירת מים לרכב;
- בחורף, אם גג השמש הקפוא ייפתח, רצועת האיטום או חלקים אחרים עלולים להינזק. תחילה יש לחמם את הרכב מראש ולהפעיל את מערכת HVAC, כדי להאיץ את ההמסה של שלג וקרח. פתחו את גג השמש רק לאחר שהרכב התחמם. כדי למנוע מגג השמש לקפוא שוב, יבשו את שאריות המים על גג השמש.
- אין לפתוח את גג השמש באופן מלא בדרכים עם הרבה מהמורות, שכן התנודות החזקות עלולות לגרום לעיוות של רכיבים קשורים או אפילו לפגוע במנוע. בנוסף, אין לפתוח גג שמש כאשר יורד גשם או בעת ניקיון הרכב.

אחסון הרכב

- אם יש צורך להחנות את הרכב לאורך זמן (יותר מחודש), יש להקפיד על ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת למנוע הידרדרות במצב הרכב ומקלה על השימוש הבא ברכב. במידת האפשר, החנו את הרכב בחלל מקורה.
- תדלקו בזמן.
- נקו ויבשו היטב את פני השטח של הרכב.
- נקו את פנים הרכב כדי להבטיח שהשטיחים ועיטורים אחרים יבשים לחלוטין.
- משכו את בלם החנייה. שלבו להילוך P.
- פתחו מעט את אחד החלונות (אם הרכב מאוחסן בחלל מקורה).
- נתקו את הקוטב השלילי של סוללת 12 וולט.

- רפדו את זרוע המגב הקדמית במגבת או מטלית מקופלת כדי שלא תהיה במגע עם השמשה הקדמית.
- כדי להפחית את הידבקות, רססו חומר סיכה מסיליקון על חלקי האיטום של כל הדלתות ושל מכסה תא המטען, ומרחו שעווה המיועדת לגוף הרכב על משטח הצבע באזור המגע של רצועות האיטום של הדלתות ושל מכסה תא המטען.
- כסו את הרכב בכיסוי נושם העשוי מחומר נקבובי כמו בד כותנה. חומרים לא נקבוביים כגון מטליות פלסטיק צוברים לחות ופוגעים בצבע הרכב.
- במידת האפשר, התניעו את הרכב באופן שגרתי (רצוי פעם בחודש). אם הרכב חנה במשך שנה או יותר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה מקיפה.

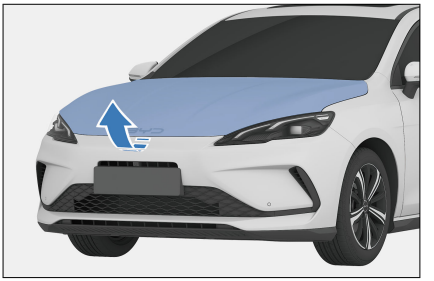
מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

1. משכו פעמיים את הידית מצד שמאל מתחת ללוח המחוונים. הנעילה של מכסה המנוע משתחררת והוא נפתח מעט.



2. לפתיחת מכסה המנוע: הרימו את מכסה המנוע,



סגירת מכסה המנוע

3. לסגירת מכסה המנוע: כאשר מכסים את מכסה המנוע, מורידים אותו לגובה של כ-30 ס"מ מעל הגריל הקדמי, משחררים את הידיים ומאפשרים לו ליפול בחופשיות לנעילה.



4. לאחר סגירת מכסה המנוע, ודאו כי התפסן נעול כראוי.

תזכורת

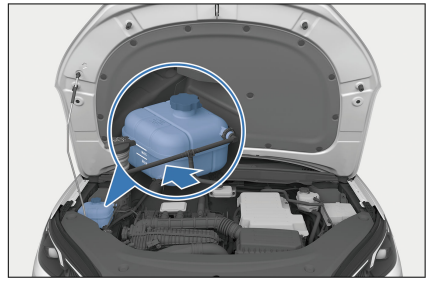
- ודאו כי מכסה המנוע סגור ונעול היטב. אחרת, מכסה המנוע עלול להיפתח לפתע במהלך הנהיגה, וכתוצאה מכך לגרום לתאונה.
- בעת נעילת מכסה המנוע, אין להנמיך את מכסה המנוע של התא הקדמי בכוח, ואין לאפשר למכסה המנוע ליפול בחופשיות כאשר הוא פתוח לרווחה.

מערכת נוזל קירור

בחירת נוזל קירור

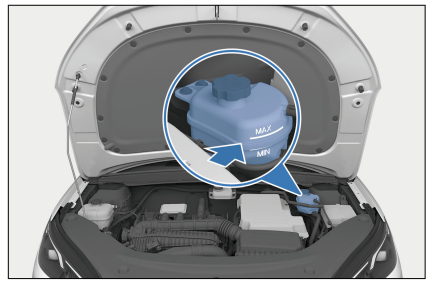
מכל עזר של נוזל קירור מנוע

- אם מפלס נוזל הקירור במיכל המשני של נוזל הקירור הוא בין קווי הסימון "MAX" (מקסימום) ו-"MIN" (מינימום), הדרישה מתמלאת.



מכל עזר למים עבור נוזל הקירור של סוללת בקר המנוע

- אם מפלס נוזל הקירור במיכל המשני של נוזל הקירור הוא בין קווי הסימון "MAX" (מקסימום) ו-"MIN" (מינימום), הדרישה מתמלאת.



- אם מפלס הנוזל נמצא מתחת לקו סימון התחתון, הוסיפו נוזל קירור כדי להעלות את המפלס לקו הסימון העליון (MAX). בדקו את מערכת הקירור לאיתור נזילות.
- יש להשתמש תמיד בנוזל קירור בעל מאפיינים זהים למוצר המקורי של היצרן. אין צורך בערבוב. אין לערבב מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.

תזכורת

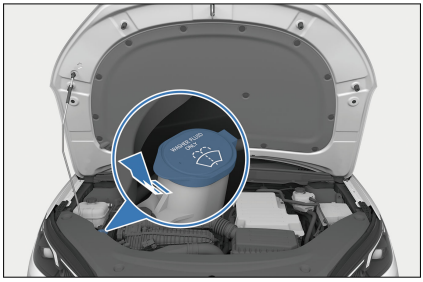
- לעולם אין להוסיף כל מעכב חלודה או תוספים אחרים למערכת הקירור. תוספים אלה עלולים להיות בלתי מתאימים לנוזל הקירור או לרכיבי המנוע.
- לפני פתיחת הכיסוי של מכל העזר למים, יש לוודא שהמנוע, מודול הבקרה האלקטרונית המשולב במתח גבוה, מכל העזר למים והרדיאטור התקררו.

תזכורת

- אין לפתוח את המכסה העליון של תיבת הנתיכים בתא הקדמי בעת מילוי נוזל הקירור.
- יש למלא את נוזל הקירור בעזרת כלי מיוחד כדי למנוע מנוזל הקירור לזרום לתוך תיבת הנתיכים.

מתזים

- במהלך שימוש רגיל, בדקו את מפלס הנוזל של מכל המתזים של השמשה הקדמית לפחות פעם בחודש.
- במזג אוויר גרוע, אם נעשה שימוש תכוף בסקרבר, יש לבדוק את מפלס הנוזל במכל הסקרבר בכל פעם שהרכב נעצר לטעינה.
- יש להוסיף נוזל מתזים לשטיפת שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע הצטברות כפור במזג אוויר קר.



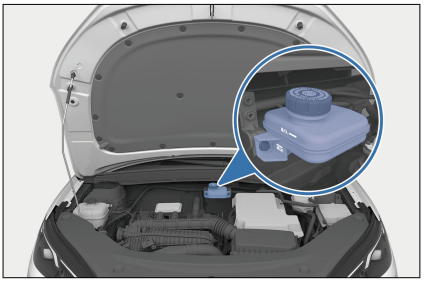
- כאשר אתם מוסיפים נוזל מתזים לנוזל שבמכל, השתמשו במטלית נקייה הטבולה בנוזל מתזים כדי לנקות את להב המגבים של השמשה, דבר המסייע לשמור על להב המגבים במצב טוב.

זהירות

- אין להוסיף תמיסה על בסיס חומץ ומים למכל המתזים של השמשות.
- מומלץ להשתמש בנוזל מאושר לשטיפת שמשות.

מערכת בלימה

- יש לבדוק את מפלס הנוזל שבמכל מדי חודש וכן יש להחליף את נוזל הבלמים בהתאם לזמני הנסיעות ולקילומטרז' שצוינו בטבלת לו"ז התחזוקה התקופתית.
- הקפידו להשתמש בנוזל הבלמים לפי אותם מפרטים כמו של היצרן המקורי. ולא ניתן לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.
- הדרישה היא שמפלס הנוזל במכל הנוזלים יהיה בין סימני MAX (מפלס מקסימלי) ל-MIN (מפלס מינימלי).



- אם המפלס נמצא מתחת לסימן MIN, בדקו אם יש דליפה במערכת הבלימה ואם יש סימני שחיקה ברפידות הבלמים.

תחזוקת מנוע

- אם המנוע אינו מופעל במשך זמן רב, המכל עשוי להיות ברוויה. יש להשלים באופן קבוע את ריקון המכל כדי למנוע את הסיכון לדליפת דלק.
- אם הרכב פועל במצב EV במשך זמן רב, ייתכן שהמנוע יופעל באופן אוטומטי מעצמו עד שעומס המכל יגיע למצב נורמלי.

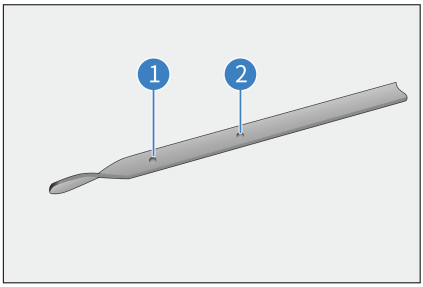
שמן מנוע

- התפקיד העיקרי של השמן הוא לסכך ולקרר את החלק הפנימי של המנוע, והוא ממלא תפקיד מרכזי בשמירה על המנוע במצב עבודה תקין.

בדיקת שמן מנוע

- בדיקת מדיד שמן

1. החנו את הרכב בכביש ישר, התניעו את המנוע ותנו לו לפעול עד שהוא יגיע לטמפרטורת העבודה הרגילה ולאחר מכן כבו את המנוע.
2. פתחו את כיבוי התא הקדמי לאחר הכיבוי והשאירו אותו פתוח למשך 10 דקות, ולאחר מכן משכו החוצה את מדיד השמן, בדקו את מפלס השמן ואת מצב השמן, וודאו שמפלס השמן נמצא בין ① ל-②. הוסיפו או החליפו שמן לפי הצורך.
3. החזירו את מדיד השמן למקומו.



- כאשר נורית האזהרה של לחץ שמן נמוך נדלקת, הוסיפו שמן בהקדם.

הוראות לניקוי צילינדרים

- באזורים קרים מאוד, חוסר יכולת להתניעה את המנוע עלול לגרום להצפה של צילינדר במנוע, ולכן יש צורך לבצע ניקוי צילינדרים:

1. הנורית OK במכשיר דולקת, מצב העבודה הוא EV, מצב ההפעלה הוא ECO, המנוע אינו פועל, וההילוך מועבר ידנית ל-"N";
2. לחצו בו-זמנית על דוושות הבלמים וההאצה עד הסוף והמתינו מספר שניות להפעלת פעולת ניקוי הצילינדרים.

מערכת מיזוג אוויר

- מערכת מיזוג האוויר היא מערכת סגורה, וכל עבודת תחזוקה חשובה צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- ניתן לבצע את הפעולות הבאות כדי להבטיח הפעלה יעילה של מערכת מיזוג האוויר.

- בדקו באופן קבוע את הרדיאטור ואת מעבה מיזוג האוויר. הסירו עלים, חרקים ואבק שהצטברו על פני השטח הקדמיים. משקעים אלה מפריעים לזרימת האוויר ומפחיתים את אפקט הקירור.
- בחודשים קרים, הפעילו את מיזוג האוויר פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות, כדי להזרים את שמן הסיכוך ביחידת הקירור.

- אם חלה ירידה ביעילות מיזוג האוויר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

⚠ זהירות

- המערכת ממחזרת את נוזל הקירור לשימוש חוזר. בכל פעם שמתבצעת תחזוקה של מערכת מיזוג האוויר, יש צורך לוודא שנעשה שימוש במערכת המיחזור של נוזל הקירור. שחרור נוזל הקירור לאטמוספירה יגרום לזיהום של הסביבה.
- אם יש צורך למלא את נוזל הקירור, יש להשתמש במערכת המיחזור והמילוי של נוזל הקירור, ולעשות שימוש בשמן סיכוך ובנוזל קירור העומדים בדרישות המפרט, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת מיזוג האוויר;
- סוג שמן סיכוך: POE;
- סוג נוזל קירור: R1234yf.

להבי המגבים

רצועת הגומי של להב המגב עשויה מגומי סינטטי, שהנו חלק פגיע. להב המגב עשוי להינזק בסביבת השירות של כלי רכב שונים ועל ידי הרגלי השימוש של הנהג. לכן, כדי להבטיח את חיי השירות של להב המגב ואת בטיחות הנהיגה של הרכב, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:

- הסירו את הקרח על פני השטח של השמשה הקדמית בעזרת מגרד קרח מיוחד, ולא בעזרת להבי המגבים.
- אין לנגב פני שטח מלוכלכים, שמנוניים או מכוסי שעווה של השמשה הקדמית.
- שמרו על ניקיון משטח השמשה הקדמית. אין לנגב אבק, חול, חרקים וחפצים אחרים על פני השטח של השמשה הקדמית.
- אין לשים שעווה על השמשה הקדמית במהלך שטיפת הרכב ותחזוקת צבע הרכב, שכן שכבת השעווה מחזירה אור באור חלש, ופוגעת בכך בראות ובבטיחות הנהיגה. שטפו את להבי המגבים במים טהורים לאחר שטיפת הרכב, והסירו את שכבת השעווה על השמשה הקדמית בחומר ניקוי מיוחד לשעווה מזגוגיות.
- אל תשטפו את להבי המגב ישירות בעזרת סילון מים, כדי למנוע נזק ללהב המגב עקב לחץ מים מוגזם.

כללי תחזוקה

- נקו את השמשה הקדמית ואת להבי המגבים באופן קבוע (אחת לשבוע או שבועיים).
- מומלץ לנגב את המגב באופן קבוע (פעם ביום או יומיים). בעת שימוש בלהב לניגוב השמשה, ודאו כי השמשה הקדמית כולה רטובה. (כאשר אין גשם, יש להתיז את נוזל השטיפה מראש).
- נקו את השמשה הקדמית בעזרת חומר ניקוי מיוחד.
- נגבו את השמשה הקדמית עם סמרטוט בעוד מועד אם דבוקים עליה אדמה וחרקים מתים.
- תחזקו את השמשה הקדמית בזמן במקרה של שריטות על ידי פגיעת חצץ (מומלץ להשתמש במוצרי שרף לתיקון השמשה הקדמית, ולהחליף את השמשה הקדמית במקרה של שריטות רבות או מוגזמות).
- החליפו את להב המגב באופן קבוע, ומומלץ מרווח של שישה חודשים.
- הרימו את זרועות המגב לפני ניקוי השמשה הקדמית. שיטת הפעולה הספציפית היא כדלקמן:

1. היכנסו לממשק פרטי תחזוקת הרכב במערכת המולטימדיה, פתחו את תחזוקת המגב הקדמי והמגב יסתובב החוצה.
2. אחזו בקצה העליון של זרוע המגב והרימו בזהירות את מכלול זרוע המגב ולהב המגב.

צמיג

- כדי לנהוג בבטחה, סוג הצמיג וגודלו חייבים להתאים לרכב. חתך הצמיג צריך להיות במצב טוב ולחץ הצמיג צריך להיות בטווח הסטנדרטי.
- להלן תיאור מפורט של אופן בדיקת לחץ האוויר בצמיג, נזק ושחיקה של הצמיג, ואופן הפעולה של רוטציה בין הצמיגים.

אזהרה

- שימוש בצמיגים בעלי בלאי מוגזם או לחץ לא מספיק/מוגזם עלול לגרום לתאונות, לפציעה חמורה או למוות.
- פעלו לפי כל ההוראות שבמדריך זה בנוגע לניפוח ולתחזוקה של הצמיגים.

ניפוח

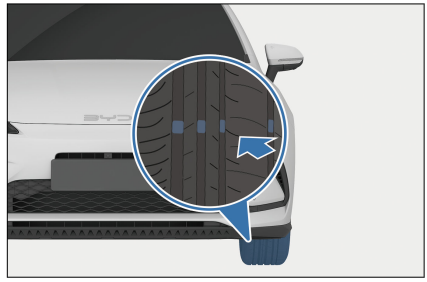
- שמרו על צמיגים ניפוח תקין כדי לספק את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, שחיקת חתך הצמיג ונוחות נסיעה.
- נהיגה עם צמיגים שאינם מנופחים דיים גורמת לבלאי צמיגים לא אחיד, דבר המשפיע על יכולת התמרון ועל צריכת האנרגיה, ואף עשויה לגרום לדליפת אוויר עקב התחממות יתר.
- נהיגה עם צמיגים מנופחים יתר על המידה מפחיתה את הנוחות של הרכב, והם עשויים להיפגע יותר עקב פני שטח לא אחידים של הכביש. במקרים חמורים, קיים סיכון של התפוצצות צמיגים, המאיימת באופן חמור על בטיחות הרכב. במקביל, הדבר מוביל גם לשחיקה לא אחידה של צמיגים, ובכך להשפיע על חיי השירות של הצמיגים.
- במצב קר (הרכב מצויד במכשיר לניטור לחץ צמיגים), הצורך בניפוח הצמיגים תלוי בערכי לחץ האוויר בצמיגים המופיעים בלוח השעונים.
- מדדו את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים. משמעות הדבר היא שיש לבצע את המדידה לפחות שלוש שעות לאחר עצירת הרכב. אם עליכם לצאת לדרך לפני מדידת הלחץ בצמיגים, כל עוד מרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ, אפשר להתייחס לצמיגים כאילו הם עדיין במצב קר.
- כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמדד בזמן שהצמיגים חמים (לאחר נסיעה של כמה קילומטרים), ייתכן מאוד שלחץ האוויר בצמיגים יהיה גבוה יותר ב-4~5.8 PSI (0.3~0.4 בר) מאשר כאשר הצמיגים קרים. במקרה כזה, אין לשחרר לחץ אוויר בצמיגים כדי להגיע לקריאה הנקובה של לחץ האוויר בצמיג הקר; אחרת לחץ האוויר בצמיג לא יהיה מספיק.

תזכורת

- תווית לחץ האוויר המומלץ בצמיגים (מודבקת על מסגרת הדלת בצד הנהג) מציינת את לחץ האוויר המומלץ בצמיגים קרים.
- צמיגים ללא פנימית יכולים לאטום תקרים באופן עצמי. עם זאת, מכיוון שהדליפה בדרך כלל איטית מאוד, יש לחפש ביסודיות את מיקום הנזילה ברגע שהלחץ בצמיג מתחיל לרדת.

בדיקות צמיגים

- בעת בדיקה של לחץ האוויר בצמיגים, בדקו אם יש נזק בצמיגים, נקבים שנגרמו על ידי גופים זרים ושחיקה.
- החליפו את הצמיג אם נמצאו בליטות, או נזק לחתך הצמיג או לצד הצמיג. יש להחליף צמיגים אם מתרחש כל אחד מהמקרים לעיל.
- החליפו את הצמיג אם יש סדקים בצידו, או אם ניתן לראות את הבד או הכבל שלו.
- החליפו צמיגים עם בלאי מופרז.
- חתכי הצמיגים מכוסים בסימנים לזיהוי שחיקה. כאשר חתך הצמיג מיושר עם הסימנים לזיהוי השחיקה, העובי שלו הוא פחות מ-1.6 מ"מ. יכולת האחיזה של צמיגים שחוקים במידה זו קטנה מאוד בכבישים רטובים.



- החליפו את הצמיג אם חתך הצמיג נשחק עד לנקודה שבה סימן השחיקה חשוף, מה שגרם לירידה חמורה בביצועי הצמיג.

תחזוקה

- בנוסף לניפוח נכון, גם איזון גלגלים נכון מסייע בהפחתת בלאי בחתך הצמיג.
- אם נמצא בלאי לא אחיד בצמיגים, יש להגיע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לבדוק את איזון הגלגלים.
- איזון הגלגלים של הרכב נעשה במפעל, אולם הצמיגים זקוקים לאיזון מחדש לאחר נסיעה במשך פרק זמן מסוים.
- אם יש סוג של רטט מתמשך בזמן נסיעה במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אך לא במהירויות נמוכות, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ובדקו את הצמיגים.
- הקפידו לבצע איזון צמיגים לאחר תיקון צמיג.
- בעת התקנת צמיג חדש או החלפה של גלגל חדש, יש לבצע תמיד איזון צמיגים.

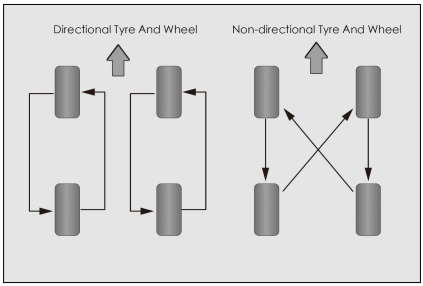
אזהרה

- מאזני גלגלים לא מתאימים ייתקעו, ישתחררו ויפלו. בזמן נהיגה הדבר יגרום נזק למכונית או לחפצים שמסביב.
- מאזני גלגלים לא מתאימים יפגעו בחישוקי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במאזני גלגלים מקוריים.

רוטציה של הצמיגים

על מנת לגרום לשחיקה זהה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, מומלץ לבדוק את מצב השחיקה הפנימית והחיצונית בכל 10,000 ק"מ ולבצע רוטציה בין צמיגים באופן קבוע וכן לבצע איזון, בדיקה וכוונון של ארבעת הגלגלים.

- אין לבצע רוטציה של הצמיגים כאשר נעשה שימוש בצמיג חלופי עבור הרכב.
- בעת רכישה והחלפה של צמיגים, ייתכן שתגלו כי צמיגים מסוימים הם "כיווניים", כך שניתן לבצע בצמיגים אלה רוטציה רק בכיוון אחד. אם משתמשים בצמיגים כיווניים, ניתן להחליף רק את הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברוטציה של הצמיגים. ראו איור.



- לאחר החלפת צמיג, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להתאמת לחץ האוויר בצמיגים.

החלפת צמיגים וגלגלים

- הצמיגים המקוריים של רכב זה נבחרים כדי למקסם את הביצועים של הרכב, ויכולים לספק לכם את השילוב הטוב ביותר של תמרון, נוחות נסיעה וחיי שירות.
- מומלץ לנסוע ברכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך צמיגים מקוריים חדשים.
- אם הצמיג הרדיאלי המשמש להחלפה שונה בגודל, טווח עומס, מהירות מדורגת ולחץ מרבי של צמיגים קרים (המסומן בצד הצמיג) מזה של הצמיג המקורי, או שנעשה שימוש בצמיג רדיאלי ובצמיג אלכסוני בו-זמנית, יכולת הבלימה, הכוח המניע (היצמדות לקרקע) ודיוק ההיגוי של הרכב מופחתים.

- התקנת צמיגים לא מתאימים משפיעה על הרגישות התפעולית ועל היציבות של הרכב, ועלולה לגרום לתאונות ולנפגעים.
- אין להחליף רק צמיג אחד; מצב כזה ישפיע קשות על יכולת התמרון של הרכב.
- ABS פועלת על ידי השוואת מהירות גלגלים. בעת החלפת צמיג, השתמשו בצמיג באותו גודל כמו הצמיג המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג משפיעים על מהירות הגלגל, ואף עשויים לגרום לפעילות לא מתואמת של המערכת.
- אם יש צורך להחליף את הגלגלים, ודאו שהמפרטים של הגלגלים החדשים תואמים לאלו של הגלגלים המקוריים. גלגלים חדשים זמינים לרכישה אצל סוכן מורשה או ספק שירות מורשה של BYD. לפני החלפת הגלגלים, התייעצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

תזכורת

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להבטיח ביצועים ובקרה נאותים של הרכב.

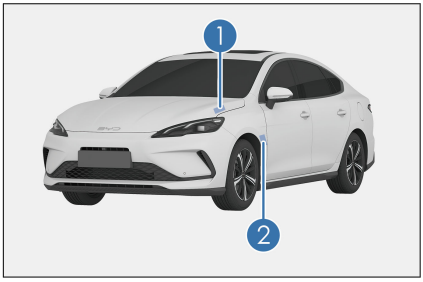
- אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים במבנה מעורב (BIAS BELTED) או צמיגים דיאגונליים.
- אין להשתמש בצמיגים במידות אחרות מאלה המומלצות על ידי היצרן.

נתיכים

כל המעגלים החשמליים ברכב מצוידים בנתיכים למניעת קצר חשמלי או עומס יתר. נתיכים אלה מותקנים בקופסת החלוקה, שהן קופסת החלוקה של התא הקדמי, קופסת החלוקה של לוח השעונים וקופסת החלוקה של התא האחורי. מדבקות נתיכים מוצמדות לקופסת החלוקה של תא הנוסעים הקדמי ולקופסת החלוקה של לוח המחוונים. התווית מספקת מידע על החיבורים בין הנתיכים לרכיבים החשמליים.

① תיבת נתיכים של תא קדמי

② PDB לוח מחוונים

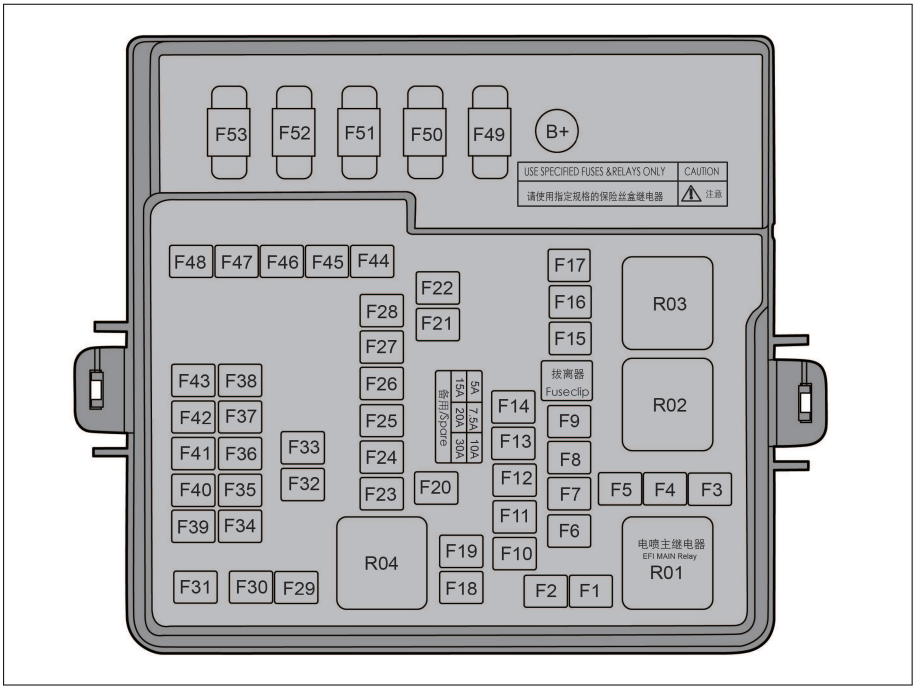


- קופסת חלוקת המתח מתחת למכסה המנוע ממוקמת בצד השמאלי של התא הקדמי. פתחו את מכסה התא הקדמי ואת לוחית הכיסוי של התא הקדמי, מצאו את קופסת חלוקת המתח של התא הקדמי ולחצו על התפס שעל המכסה העליון כדי לפתוח אותו.
- קופסת חלוקת המתח של לוח המחוונים ממוקמת בצד השמאלי של לוח השעונים. תחילה הסירו את לוחית הקצה השמאלית של לוח השעונים ולאחר מכן הסירו את מגן הכנף התחתון של לוח המחוונים כדי לתקן את הנתיך של לוח המחוונים.
- החלפת נתיכים שרופים בנתיכים בעלי סיווג זרם גבוה יותר יכולה להגדיל משמעותית את הסבירות לפגיעה במערכת החשמל.
- אם אין לכם נתיך חליפי עם סיווג זרם התואם למעגל החשמלי, עליכם להחליף אותו בנתיך עם סיווג זרם נמוך יותר.

תזכורת

- אין להשתמש בנתיך בעל סיווג זרם גבוה מהערך המדורג, או בכל חפץ אחר להחלפת נתיכים. פעולה זו יכולה לגרום לנזק חמור ועלולה לגרום לשריפה.
- לאחר שנתיך נשרף, מומלץ לבדוק או להחליף את הנתיך אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

לוחית סיווג קופסת חלוקת מתח (PDB) תחת מכסה המנוע

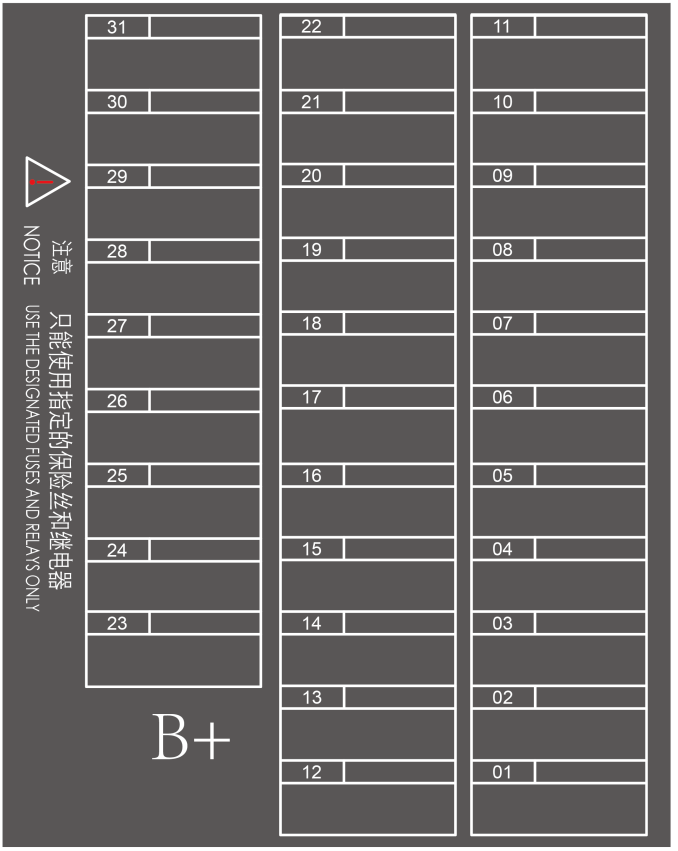


מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F1	40	מערכת הזרקת דלק אלקטרונית
F2	-	-
F3	10	מזרק דלק
F4	30	ECU של מנוע
F5	20	סליל הצתה
F6	15	שסתום סולנואיד
F7	10	חיישן חמצן
F8	-	-
F9	5	ECU של מנוע
F10	-	-
F11	-	-

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F12	7.5	מדחס
F13	10	בקר מנוע
F14	-	-
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	מגב קדמי
F22	30	מפשיר אדים לשמשה אחורית
F23	10	יחידת בקרה של הרכב
F24	10	משאבת נוזל קירור עם בקרה חשמלית
F25	10	BMS
F26	-	-
F27	15	(אספקת) מתח 12 וולט
F28	10	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	5	BMS
F34	-	-
F35	5	בקר גוף אחורי
F36	7.5	ECU של מנוע
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	מפוח
F46	10	מכלול USB
F47	-	-
F48	-	-
F49	-	-
F50	70	CEPS
F51	80	מאוורר אלקטרוני
F52	60	משאבת מים למנוע
F53	-	-

לוחית סיווג של קופסת חלוקת מתח (PDB) של לוח המחוונים



מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
01	-	-
02	-	-
03	5	לוח השעונים
04	10	יציאה דיאגנוסטית
05	5	מטען ברכב
06	5	מודול קליטה בתדר גבוה

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
07	5	פנל ידית הילוכים
08	20	מולטימדיה
09	7.5	מטען אלחוטי
10	5	מתג אורות בלמים
11	7.5	מתג משולב
12	-	-
13	-	-
14	15	מגבר מתח חיצוני
15	10	השבתת רכב במצב שכרות
16	7.5	ECALL
17	5	יחידת בקרה של הרכב
18	7.5	ADAS
19	30	בקר גוף אחורי
20	30	בקר גוף אחורי
21	30	מושב חשמלי קדמי שמאלי
22	30	מושב חשמלי קדמי ימני
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

תזכורת

- כאשר תצורת הרכב שונה, ערך האמפר המשמש נתיכים מסוימים (כגון מולטימדיה) שונה, והאובייקט בפועל יקבע בעת תיקון והחלפה.

07

במקרה של תקלה

במקרה של תקלה..... 166

במקרה של תקלה

אפוד זוהר

האפוד הזוהר נמצא בערכת הכלים. במקרה חירום, יש ללבוש תמיד את האפוד הזוהר לפני בדיקת תקלות או טיפול בתאונות כדי להבטיח את בטיחותכם.

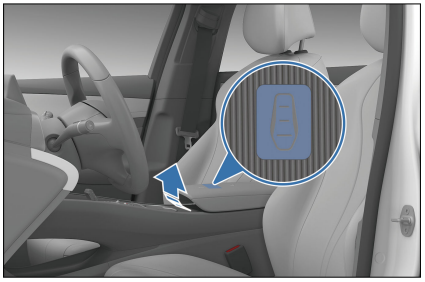
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה

אם מחוון המפתח החכם לא מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שסוללת המפתח החכם התרוקנה. צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי לצורך החלפת סוללה. במקרה זה, ניתן להתניע את הרכב במצב כיבוי.

⚠ זהירות

- אין להניח את המפתח החכם כך שיהיה חשוף לטמפרטורה גבוהה.
- אין לפגוע במפתח עם חפצים קשיחים.
- הרחיקו את המפתח משדות מגנטיים.
- לאחר נעילת הרכב וכאשר מערכת ההתראה למניעת גניבה מופעלת, אם הרכב נמצא בשימוש, הרחיקו את המפתח מהרכב מכיוון שפונקציית איתור הכרטיס האוטומטית של הרכב תרוקן את סוללת 12 וולט.

1. בטלו את הנעילה באמצעות המפתח המכני.
2. לחצו על דוושת הבלם ובינתיים לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), ונורית האזהרה של המפתח החכם בלוח השעונים נדלקת, יחד עם צפצוף מהרמקול.
3. לחצו על המפתח החכם האלקטרוני קרוב לזיהוי מצב כיבוי תוך 30 שניות לאחר שהרמקול יישמע, והרמקול יישמע שוב. בשלב זה, נורית האזהרה של מערכת המפתח החכם תיכבה, וניתן יהיה להתניע את הרכב.



- מחוון מצב הכיבוי ממוקם בחזית תיבת האחסון של משענת היד המרכזית.

4. התניעו את הרכב תוך 5 שניות לאחר שהרמקול מצפצף שוב.

אם לא ניתן להפעיל את הרכב

בדיקות פשוטות

לפני הבדיקה, ודאו שהרכב מופעל בהתאם לנוהל ההתנעה הנכון (ראו ***בעמוד 89*** בפרק "שימוש ונהיגה") ובדקו אם יש מספיק דלק. במקביל, בדקו אם ניתן להתניע את הרכב באמצעות המפתח החלופי. אם ניתן להתניע, ייתכן שהמפתח המקורי ניזוק. במקרה זה, יש להביא את המפתח לבדיקה על ידי ספק שירות מורשה של BYD. אם לא ניתן להשתמש באף מפתח, ייתכן שהמפתח או מערכת המפתח החכם פגומים. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אם המנוע החשמלי מניע את מנוע הבעירה לסיבוב במהירות רגילה אך המנוע אינו יכול לפעול:

1. התניעו את הרכב מחדש.
2. אם לא ניתן להתניע את המנוע, ייתכן כי הדבר נובע מדליפת שמן מנוע עקב התנעות חוזרות ונשנות.
3. אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, נדרש כוונון או תיקון. פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אם המנוע כבה בזמן נסיעה

- הפחיתו לאט את המהירות והמשיכו לנסוע בקו ישר. רדו עם הרכב בזהירות מהכביש למקום בטוח.

- הפעילו את תאורת החירום.
- נסו להפעיל מחדש את המנוע.
- המנוע מתניע ונעצר לעתים קרובות בשל מחסור בדלק.
- אם יש מעט דלק במכל, החזרה על ההפעלה והכיבוי היא דבר תקין; אם זוהה שיש מעט דלק במכל, המנוע מתניע ונכבה שוב ושוב, ובכך נכשל בהפעלה. אם מיכל הדלק התרוקן ולא תודלק, המנוע יתניע ויכבה מספר פעמים למשך זמן מה. עם זאת, לאחר שצינור הדלק יתמלא בדלק, המנוע ייכנס למצב פעולה תקין.

התחממות יתר של המנוע

אם מד הטמפרטורה של נוזל קירור המנוע מצביע על טמפרטורה גבוהה ומתרחש אובדן חשמל, סימן שהמנוע מחומם יתר על המידה ויש לפעול באופן הבא:

1. התרחקו מתנועה כבדה והחנו את הרכב במקום בטוח. הפעילו את לחצן אורות חירום, משכו את מתג ה-EPB ולחצו על לחצן ההילוך P. אם מיזוג האוויר מופעל, כבו אותו והניחו משולש אזהרה במקום מתרים מאחורי הרכב בהתאם לתקנות.
2. אם נוזל הקירור ניתז ממיכל העזר, דוממו את המנוע ופתחו את מכסה המנוע לאחר שהקיטור נעלם. אם נוזל הקירור אינו ניתז יותר, השאירו את המנוע פועל וודאו כי מאוורר הקירור פועל. אם המאוורר אינו פועל, כבו את המנוע.

תזכורת

- למניעת פציעות יש לשמור על מכסה המנוע סגור עד ששום נוזל קירור לא זורם החוצה. פליטת נוזל הקירור מצביעה על לחץ גבוה.

3. בדקו את הרדיאטור, הצינור ואת האזור מתחת לרכב לאיתור דליפה נראית לעין של נוזל הקירור.

אזהרה

- כאשר המנוע פועל, הרחיקו ידיים ובגדים מהמאוורר המסתובב ומגלגלת המנוע.

4. במקרה של דליפת נוזל קירור, כבו מיד את המנוע וצרו קשר עם מרכז שירות מורשה של BYD לקבלת עזרה.
5. אם אין דליפה נראית לעין, בדקו את מיכל ההרחבה. אם אין מספיק נוזל קירור, פתחו את מכסה מיכל ההרחבה לאחר שטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע יורדת לערך הרגיל. תוך שהמנוע פועל, הוסיפו נוזל קירור לתוך מיכל ההרחבה עד לסימן הסולם העליון. סגרו את מכסה מיכל ההרחבה כראוי והפעילו את המנוע למשך 2 עד 3 מחזורים (הפעילו את המאוורר מבלי להפעיל את המיזוג האוויר). לאחר שטמפרטורת נוזל הקירור של מנוע הבעירה יורדת לערך הרגיל, בדקו שוב את המפלס במיכל ההרחבה. אם נדרש, הוסיפו נוזל קירור עד לימון המתאים. אובדן חמור של נוזל קירור מצביע על דליפה במערכת. במקרה זה, פנו מיד למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

אזהרה

- כדי להימנע מפציעה חמורה עקב אדים חמים ופליטת נוזל, אין לפתוח את מכסה מכל העזר כאשר המנוע והרדיאטור חמים.

לאחר החניה, אם מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך, אל תשתמשו במיזוג אוויר במשך זמן רב, מכיוון שהוא צורך חשמל ומפחית את רמת טעינת הסוללה. מצב נמוך של טעינת הסוללה מפעיל את המנוע ליצירת חשמל, דבר שעלול לגרום לתאונה או לשריפה עקב התחממות יתר של המנוע.

אם הרכב זקוק לגרירה

אם הרכב זקוק לגרירה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD, או לשירותי גרירה מקצועיים או בקשו עזרה מהארגון המספק סיוע בדרכים.

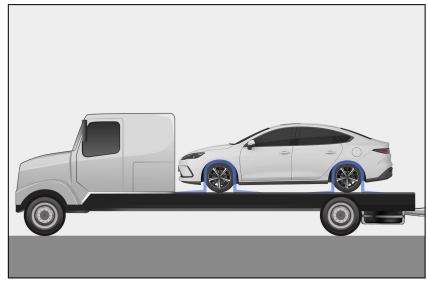
אזהרה

- אין לגרור את הרכב על ידי רכבים אחרים באמצעות חבלים או שרשראות.

שיטות הגרירה הנפוצות כוללות:

- משאית עם מרכב שטוח

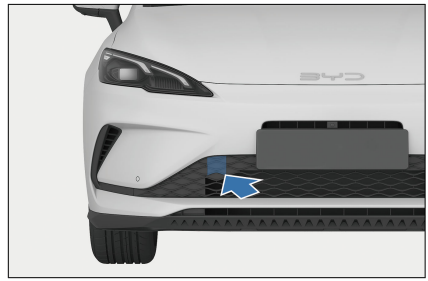
- כאשר רכב מתקלקל ונדרש לגרור אותו, משאית עם מרכב שטוח היא הבחירה הטובה ביותר. אסור שהגלגלים הקדמיים והאחוריים יגעו בקרקע כאשר הרכב נגרר, אחרת רכיבי מתח גבוה ייגזקו.



וו גרירה

- המיקום להידוק וו הגרירה הקדמי מוצג באיור.

1. פתחו את המכסה באמצעות מברג ישר.
2. התקינו את וו הגרירה בחור הגרירה.



תזכורת

- גרירת הרכב עם וו גרירה אינה מומלצת. מומלץ ליצור קשר עם ספק שירותי גרירה מקצועי או שירות סיוע בצד הדרך.
- ניתן להשתמש רק בוו הגרירה של הרכב. אחרת, הרכב שלכם ייגזק. אין לגרור את הרכב מאחור כאשר ארבעה גלגלים נשארים על הקרקע, כדי למנוע נזק לרכב.

- אם הרכב תקוע וגרם לתאונה, אנא צרו קשר עם שירותי חילוץ מקצועי או התקשרו לשירות הלקוחות.

- במקרה חירום, כאשר הרכב מחולץ או אם וו הגרירה משמש לחילוץ כלי רכב לכוד אחר, אנא הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע נזק לרכב או פציעה אישית.
- הנהג של הרכב הנגרר חייב לשבת ברכב כדי לשלוט בו, ומערכת ההיגוי ומערכת הבלימה של הרכב חייבות להיות במצב תקין;
- אין להסיע אנשים ברכב הנגרר מלבד הנהג, ואין לחבר אליו נגרר;
- הרכב הנגרר חייב להיות בהילוך "N";
- רוחבו ומשקלו של הרכב הנגרר לא יעלו על רוחבו ומשקלו של הרכב הגורר;
- המרחק בין הרכב הנגרר והגורר צריך להיות גדול מ-4 מטרים וקטן מ-10 מטרים;
- בשני הרכבים - הגורר והנגרר - חובה להפעיל את נורית האזהרה בחירום;
- הרכב הגורר חייב להיות במצב תקין ומהירות הגרירה לא תעלה על 5 קמ"ש;
- בעת גרירת הרכב, הרכב הגורר צריך תחילה ליישר לאט את חבל (מוט) הגרירה, ולאחר מכן להמשיך ולהגדיל את כוח המשיכה כדי למנוע האצה בתחילת הגרירה;
- בעת גרירת הרכב, יש לוודא שהסביבה פנויה ולא חסומה, ואף אדם אינו קרוב להתקן הגרירה;
- כאשר הרכב אינו לכוד, יש לשלוט בכיוון הרכב כדי שיהיה מיושר עם כיוון כוח הגרירה, ואסור לגרור מהצד או בזווית אנכית;
- ניתן להשתמש רק בוו הגרירה של הרכב ויש להשתמש בו כראוי.

במקרה של תקר בגלגל

- שמרו על המיקום בנתיב והאטו בהדרגה את הרכב. רדו מהכביש הסואן וסעו עם הרכב למקום בטוח. החנו על קרקע מוצקה וישרה והימנעו מהסתעפויות בכביש המהיר. החנו על קרקע מוצקה וישרה.
- אנא עצרו את הרכב בהתאם לפעולות הבאות:

1. לחצו על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב בהדרגה וביציבות, ולאחר מכן לחצו על לחצן

הילוך "P" כדי לעבור להילוך "P", ומחוון הילוך "P" בלוח השעונים יידלק.

2. שימו לב אם ההודעה "Electronic parking has been started" ("החניה החשמלית החלה") מופיעה בלוח השעונים. אם לא, נסו למשוך את בלם החנייה האלקטרוני באופן ידני.

3. לחצן התנעה/כיבוי

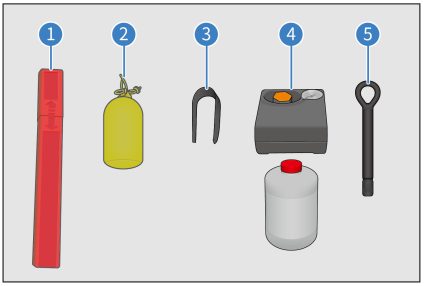
- כבו את הרכב והדליקו את אורות החירום.
- הקפידו על כך שכל הנוסעים יוצאים מהרכב ובקשו מהם ללכת למקום בטוח הרחק מתנועה סואנת.
- כדי למנוע הידרדרות, אבטחו את הרכב על ידי הכנסת טריז באלכסון כנגד הצמיג עם התקר.

זהירות

- אין להמשיך לנהוג עם צמיג עם תקר. אפילו מרחק קצר של נסיעה עם תקר בצמיג עלול לגרום נזק בלתי הפיך.

כלים מאוחסנים ברכב

- הכלים שברכב מאוחסנים בערכת הכלים שמתחת לכיסוי מכסה המנוע. כלים אלה כוללים משולש אזהרה, וו גרירה, מפתח אומי גלגל וערכת תיקון צמיגים.



תזכורת

- בעת חניית הרכב לצורך תחזוקה בכביש ציבורי, אנא זכרו למקם את הצד האדום של תמרור האזהרה המשולש הפונה לכיוון הרכב האחורי במרחק של 100-200 מ' מאחורי הנתיב שבו נמצא הרכב התקול,

תזכורת

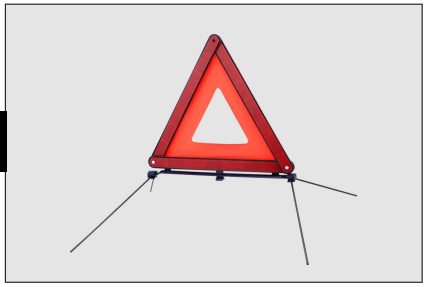
כדי להזהיר את הרכב האחורי ולמנוע סכנה. לאחר התיקון, קחו את משולש האזהרה לשימוש עתידי.

מיקום משולש האזהרה

משולש האזהרה משמש לאזהרת כלי רכב המתקרבים מאחור וכדי למנוע התנגשויות עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

כיצד להשתמש במשולש האזהרה:

1. הוציאו את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. פתחו את משולש האזהרה וחברו את הקצוות שלו כדי ליצור משולש סגור.
3. שחררו את התומכות שלו כדי ליצור צורה כפי שמוצג.



שימוש במכשיר לתיקון צמיגים*

- המכשיר לתיקון הצמיגים משמש לאיטום חתכים קטנים, במיוחד חתכים בחתך הצמיג. המכשיר לתיקון הצמיגים מיועד רק למטרות חירום, כך שתוכלו לנהוג ברכב למרכז התחזוקה הקרוב ביותר.

אזהרה

- ערכת תיקון הצמיגים מתאימה רק לנזקים קלים בצמיגים. אם גלגל פגום, אין להשתמש בערכת איטום תקר בצמיגים.
- חומר איטום לצמיגים הינו דליק במיוחד ומזיק לבריאות. יש לנקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולהימנע ממגע

אזהרה

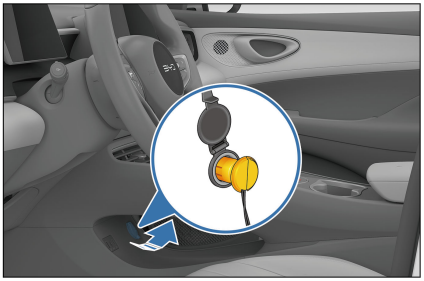
עם עור, עיניים ובגדים; יש להרחיק מילדים; ואין לשאוף את האדים שלו.

במקרה של מגע עם חומר האיטום לצמיגים:

- אם חומר איטום צמיגים בא במגע עם העור או נכנס לעיניים, יש לשטוף ביסודיות את חלק הגוף הפגוע מייד עם הרבה מים נקיים.
- החליפו בגדים מזוהמים באופן מיידי.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנו מייד לקבלת טיפול רפואי.
- אם בלעתם בטעות חומר איטום לצמיגים, יש לשטוף את הפה ביסודיות ולשתות הרבה מים מייד. אין לעודד הקאה, אלא לפנות מייד לקבלת טיפול רפואי.

שימוש במכשיר תיקון צמיגים

- אנא עיינו בתוויות שעל מנגנון הניפוח ועל בקבוק חומר איטום הצמיגים לפרטי השימוש במכשיר תיקון הצמיגים.
- אם יש צורך לחבר את מנגנון הניפוח למקור מתח, חברו את מנגנון הניפוח לשקע 12 וולט של הרכב, התניעו את הרכב והפעילו את מנגנון הניפוח. לאחר מכן, מלאו את חומר האיטום לצמיגים בתוספת אוויר לתוך הצמיג דרך הצינור של מנגנון הניפוח.



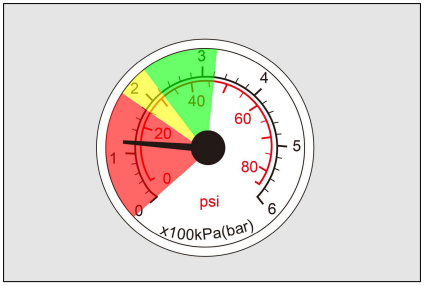
תזכורת

- ודאו שהמתג של מנגנון הניפוח כבוי בעת חיבור אספקת המתח לשקע 12 וולט ברכב.

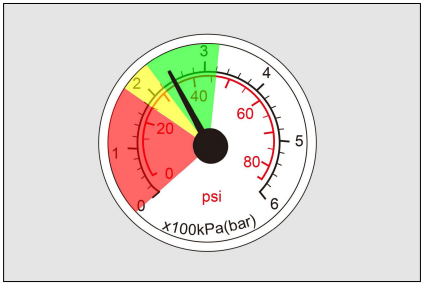
תזכורת

- ניתן להפעיל את מנגנון הניפוח למשך עד 10 דקות בלבד.

- שימו לב לקריאת מד לחץ האוויר בצמיגים על מנגנון הניפוח.
- אם לחץ האוויר בצמיגים לא מגיע ל-26 PSI תוך 10 דקות (האזור האדום שמוצג באיור), כבו את מנגנון הניפוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



- אם לחץ האוויר בצמיג מגיע לערך שבין 26 ל-46 PSI (אזורים ירוקים וצהובים מוצגים באיור), נתקו את הערכה בהקדם האפשרי וסעו במהירות הנמוכה מ-80 קמ"ש במשך דקה אחת, כאשר מרחק הנסיעה המרבי לא יעלה על 10 ק"מ, כך שחומר האיטום לצמיגים יתפזר באופן שווה בתוך הצמיג.



- עצרו ובדקו את הצמיג המתוקן ובדקו שוב את קריאת מד לחץ האוויר בצמיג שעל מנגנון הניפוח.
- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מ-32 PSI, סעו למרכז השירות הקרוב במהירות הנמוכה מ-80 קמ"ש.

- אם לחץ האוויר בצמיגים הוא בין 29 ל-19 עד 32 PSI, מלאו את חומר האיטום לצמיגים לתוך הצמיג ושימו לב לקריאת מד לחץ האוויר בצמיגים על מנגנון הניפוח.
- אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע ל-19 PSI, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

תזכורת

- שימוש במכשיר לתיקון צמיגים על צמיגים פגומים הוא רק פתרון חירום. אנא החליפו את הצמיגים במרכז שירות מקצועי לתיקון צמיגים בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ולהודיע לטכנאי התחזוקה שהצמיגים מכילים חומר איטום לצמיגים.
- לאחר השימוש במכשיר לתיקון הצמיגים, מומלץ לרכוש חומר איטום צמיגים וצינור ניפוח חדש אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- הימנעו מהאצה בחוזקה ומביצוע פניות במהירות גבוהה.
- אל תיסעו במהירות של מעל 80 קמ"ש, והחליפו את הצמיג הפגום בהקדם האפשרי. אין להמשיך בנסיעה במקרה של רטט חזק, ביצועי נהיגה לא יציבים או רעש במהלך הנהיגה.
- כאשר תוקפו של חומר האיטום עומד לפוג (ראו התווית על המכל לתאריך מדויק), החליפו אותו במוצר חדש.

08

מפרט הרכב

נתוני הרכב..... 174
מידע..... 178
הצהרה על ההתקף..... 181

נתוני הרכב

נתוני הרכב

מידות הרכב

פריט	נתונים	
דגם מוצר	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
אורך (מ"מ)	4795	4795
רוחב (מ"מ)	1837	1837
גובה (מ"מ)	1515	1515
בסיס גלגלים (מ"מ)	2718	2718
מסילה קדמית (מ"מ)	1580	1580
מסילה אחורית (מ"מ)	1590	1590
מרחק בין חזית הרכב לסרן הקדמי (מ"מ)	1000	1000
מרחק בין אחורי הרכב לסרן האחורי (מ"מ)	1077	1077
זווית גישה (°)	13	13
זווית נטישה (°)	16	16

מסת הרכב

פריט	נתונים	
דגם מוצר	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
משקל עצמי (ק"ג)	1635	1635
משקל עצמי - עומס סרן קדמי (ק"ג)	984	984
משקל עצמי - עומס סרן אחורי (ק"ג)	651	651
מסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	2045	2045
עומס על סרן קדמי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	1098	1098
עומס על סרן אחורי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	947	947
מספר הנוסעים (אנשים)	5	

נתוני מנוע

פריטים	נתונים	
דגם מוצר	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
דגם מנוע	BYD472QA	BYD472QA
סוג מנוע	הצתה בניצוץ	הצתה בניצוץ
קיבולת (מ"ל)	1498	1498
הספק מנוע מדורג (kW/rpm)	74/6000	74/6000
הספק מרבי של מנוע נטו (kW/rpm)	70/6000	72/6000
מומנט נטו מרבי (N · m/rpm)	122/4500	122/4500
תקן פליטה	תקן פליטה אירופי	תקן פליטה אירופי

סוללת מתח גבוה

פריט	פרמטרים
סוג סוללת מתח גבוה	סוללת ליתיום ברזל פוספט
קיבולת נקובה של סוללת מתח גבוה (Ah)	54

מנוע הינע

פריט	נתונים	
דגם מוצר	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
דגם מנוע ההינע	TZ210XYB	TZ210XYB
סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
סוג הנעה	הנעה קדמית	הנעה קדמית
הספק/מהירות סיבוב/מומנט מדורגים (kW/RPM/N · m)	55/5000/105	55/5000/105
הספק/מהירות סיבוב/מומנט בשיא (קו"ט/סל"ד/N · m)	120/18000/210	120/18000/210

ביצועים של הספק הרכב

פריט	פרמטרים
מהירות מרבית מתוכננת	180

ביצועים של הספק הרכב

פריט	נתונים	
דגם מוצר	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
צריכת דלק (גרם/ק"מ) (WLTC)	1.74	1.11

גלגלים וצמיגים

פריט	נתונים	
דגם מוצר	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
מפרט צמיגים	215/55R17 94 V	
שמרו על לחץ צמיגים תקין (Mpa).	0.24	
דרישת איזון דינמי של הגלגל (גרם)	פחות מ-10	

פרמטרים של איזון גלגלים (במשקל עצמי)

פריט	נתונים	
דגם מוצר	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
זווית שפיעה גלגל קדמי (°)	-0.62±0.75	-0.62±0.75
כינוס גלגלים קדמיים (°)	0± 0.16	0± 0.16
זווית הטיה של ציר סרן ראשי (°)	12.13±0.75	12.13±0.75
זווית קסטר של ציר סרן ראשי (°)	2.85±0.75	2.85±0.75
זווית שפיעה גלגל אחורי (°)	-1.35±0.5	-1.35±0.5
כינוס גלגלים אחוריים (°)	1.1 מ"מ ± 3 מ"מ (0.088±0.24)	1.1 מ"מ ± 3 מ"מ (0.088±0.24)

מערכת בלימה

פריט	נתונים
מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ)	1~5
עובי דיסק בלמים קדמי (מ"מ)	26
עובי דיסק בלמים אחורי (מ"מ)	12
עובי רפידת הבלם הקדמי (מ"מ)	8
עובי רפידת הבלם האחורי (מ"מ)	6.5

מושבים

פריט	פרמטרים
מרחב תנועה קדימה ואחורה עבור המושב הקדמי (בעת מדידת עומק הכרית)	240 מ"מ קדימה מהמיקום האחורי ביותר של המסילה
זווית המשענת של המושבים הקדמיים (בעת מדידת עומק הכרית)	25°
תנאי שירות רגילים של משענות קדמיות	מיקום מתוכנן של משענת הגב: 12° קדימה ו-40° אחורה; מסילה: 240 מ"מ קדימה, 240 מ"מ אחורה על מסילת ההחלקה, זווית מסילת ההחלקה 4.5°
מרחב תנועה קדימה ואחורה עבור המושבים האחוריים (בעת מדידת עומק הכרית)	כרית גדולה קבועה משולבת קדמית ואחורית שאינה ניתנת לכוונון
זוויות משענת הגב של המושבים האחוריים (בעת מדידת עומק הכרית)	27°
תנאי שירות רגילים של משענות אחוריות	משענת גב שאינה ניתנת לכוונון,° 27

נוזל

פריט	נתונים
דגם שמן מנוע	C5 0W-20
כמות מילוי שמן מנוע (ליטר)	(החליפו את מסנן המכונה) מילוי שמן 3.3 ליטר
מודל שמן מיוחד EHS	EHSF-2LV
כמות מילוי של שמן מיוחד EHS (ליטר)	3±0.05
סוג נוזל בלמים	HZY6 HYDRAULIC404
כמות נוזל בלמים (מ"ל)	1050
כמות מילוי של מחמם מים בטמפרטורה גבוהה של מכלול מכל מי עזר 2 (ליטר) (ללא פתח מילוי המסומן ב-L)	חומר למניעת כפור נגד חלודה מסוג אתילן גליקול (חומר נגד קפיאה -40 °C)
כמות מילוי של מחמם מים בטמפרטורה גבוהה של מכלול מכל מי עזר 2 (ליטר) (ללא פתח מילוי המסומן ב-L)	6.1±0.3
כמות מילוי של מחמם מים בטמפרטורה נמוכה של מכלול מכל מי עזר 3 (ליטר) (עם פתח מילוי המסומן ב-L)	חומר למניעת כפור נגד חלודה מסוג אתילן גליקול (חומר נגד קפיאה -40 °C)

פריט	נתונים
כמות מילוי של מחמם מים בטמפרטורה נמוכה של מכלול מכל מי עזר 3 (ליטר) (עם פתח מילוי המסומן ב-L)	4.1±0.3

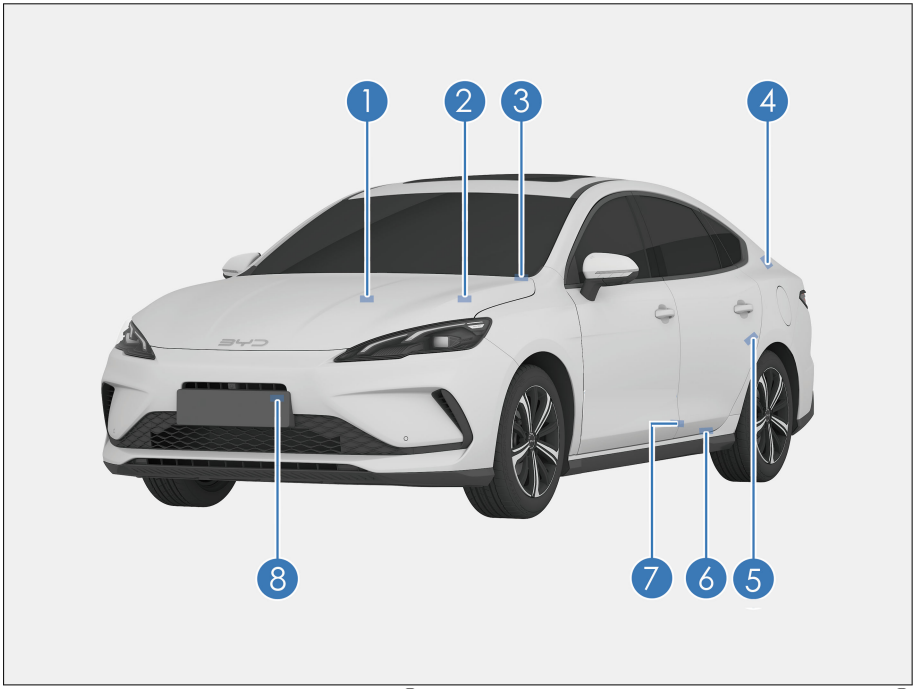
זהירות

- סוג השמן המומלץ נבדק ואושר על ידי BYD, והשימוש בסוגי שמן אחרים עלול להשפיע על ביצועי הרכב, או אפילו לגרום לכשל ברכב או לנזק לרכיבים.

מידע

זיהוי הרכב

מספר שלדה (VIN)



① מוצמד לתושבת התמסורת/מנוע

② מוצמד לצד שמאל של הלוח הפנימי של מכסה המנוע.

③ מוצמד למשטח המתכת שבפינה השמאלית התחתונה של לוח השעונים.

④ מודבק בקצה העליון של הצד השמאלי של תא המטען

⑤ מוצמד למשטח המשופה של הטסה של הגלגל האחורי השמאלי.

⑥ מודבק בתוך מפתן הדלת השמאלית האחורית.

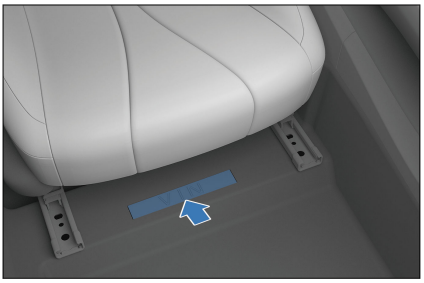
⑦ צמוד לפינה השמאלית התחתונה של משטח המתכת הפנימי של הדלת השמאלית הקדמית.

⑧ מוצמד לחלק השמאלי של המשטח העליון של קורת הפגוש הקדמי

חרוט מתחת למושב הנוסע הקדמי.

הערה: ניתן לקרוא את מספר השלדה בפינה הימנית העליונה של המסך עבור הדגם המתאים לאחר

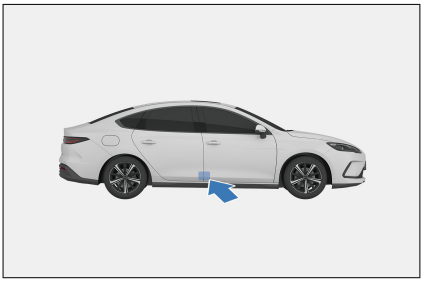
חיבור שרת ייעודי וירטואלי (VDS). לפרטים, אנא עיינו במדריך ההפעלה של VDS.



לוחית הסיווג של הרכב

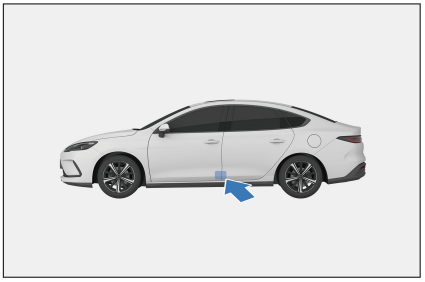
לוחית הסיווג של הרכב מחוברת למשטח המתכת הצדי בחלק התחתון של הקורה האמצעית (B) הימנית, ומכילה את המידע הבא:

- שם החברה
- מס' תעודת WVTA
- VIN
- מסה כוללת
- מסת נגרר
- משקל מרבי מותר של הסרן הקדמי
- משקל מרבי מותר של הסרן האחורי



תווית למידע אודות חומרים באיחוד האירופי

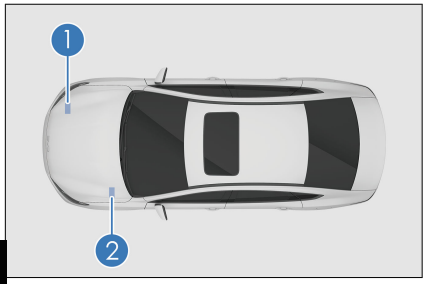
התווית למידע הנוגע לחומרים באיחוד האירופי מוצמדת למשטח המתכת בצד בקצה התחתון של הקורה האמצעית (B) השמאלית.



דגם ומספר סידורי של מנוע ההינע

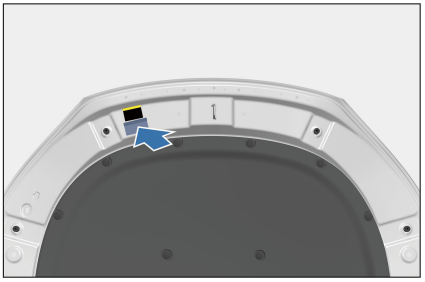
① הדגם והמספר של מנוע ההנעה חרוטים על תושבת מנוע ההנעה.

② הדגם והמספר של מנוע ההנעה הקדמי חרוטים על הלוח הפנימי של מכסה המנוע.



תוויות אזהרה

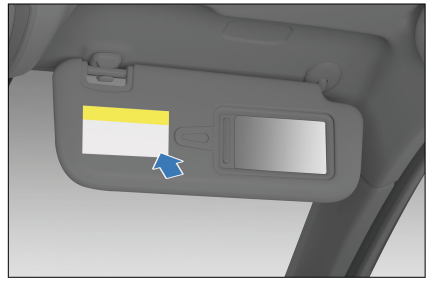
תווית מיקום הסוללה מודבקת במשטח השמאלי של מכסה המנוע.



תוויות האזהרה של כריות האוויר הצדדיות מודבקות בחלק התחתון של הקורות האמצעיות (B) השמאלית והימנית.



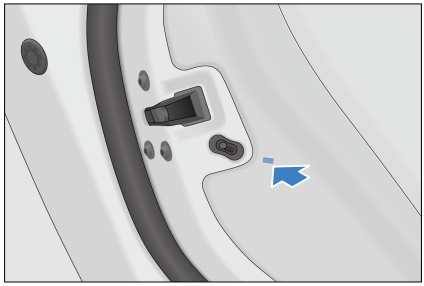
תווית האזהרה של כרית האוויר מודפסת על מגן השמש הימני.



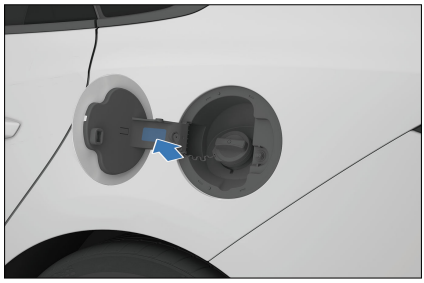
תווית לחץ האוויר בצמיגים מודבקת בחלק התחתון של הקורה האמצעית (B) השמאלית.



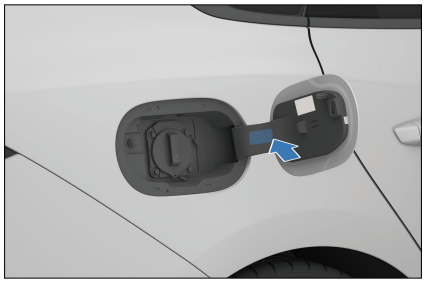
תווית מערכת נעילה להגנה על ילדים חרוטה על פאנל הדלת האחורית.



מחוון מפלס השמן מודבק אופקית בחיבור הפנימי של מכסה מילוי השמן.



תווית המציגה את אזהרות ניתוק מחבר הטעינה מוצמדת לחלק הפנימי של דלתית פתח הטעינה AC.

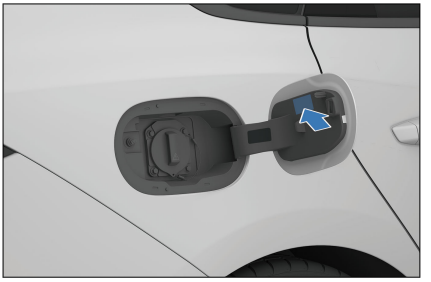


תווית פתח הטעינה בתקן האירופי מודבקת מעל החלק הפנימי של מכסה פתח הטעינה.

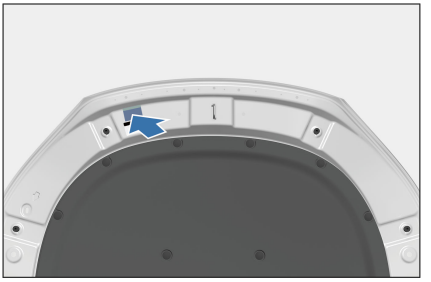
הצהרה על ההתקף

הצהרה על ההתקף

תדרי רדיו



תווית מערכת מיזוג האוויר מחוברת לחלק השמאלי של פני השטח הפנימיים של מכסה המנוע.



לרכב שלך יש סוגים שונים של ציוד רדיו. יצרן ציוד הרדיו מצהיר כי מודול ה-RF תואם את ההוראה EU/2014/53. את הטקסט המלא של הצהרת ההתאמה של האיחוד האירופי ניתן למצוא באתר האינטרנט הבא: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

שם הרכיב	תדירות	הספק מרבי
מודול משדר ניטור לחץ צמיגים	434 מגה-הרץ	87dBμV/m±2dB
אנטנת זיהוי ברכב	125KHZ	10W
מפתח חכם אלקטרוני	434 מגה-הרץ	10dbm
מודול קליטה בתדר גבוה	434 מגה-הרץ	0.48W
אנטנת GPS לשיחת חירום	1559MHz~1605MHz	0.05W
אנטנת 4G לשיחת חירום	701MHz~960MHz	0.05W
	1.71GHz~2.69GHz	0.05W
מכשיר NFC	13.56 מגה-הרץ	1.2W

שם הרכיב	תדירות	הספק מרבי
התקן Bluetooth מובנה	2.402GHz~2.480GHz	8dBm
התקני נקודות חמות Wi-Fi	2.402GHz~2.482GHz	16dBm
	5.17GHz~5.835GHz	
אנטנת תקשורת רשת מסוג ארבעה באחד (4G)	701Mhz~960MHz	/
	1.71GHz~2.69GHz	/
התקן תקשורת רשת (4G)	700MHz~2600MHz	23dBm
מגבר אנטנת שידור FM	76MHz~108MHz	0.24W
התקן שידור FM	76MHz~108MHz	0.8W
מגבר אנטנת DAB	170MHz~240MHz	0.24W
תיבת DAB	170MHz～240MHz	1.5W
אנטנה מסוג ארבע באחד (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559 MHz – 1605 MHz (אנטנת GPS)	0.03W
	701 MHz – 960 MHz ו- 1.71 GHz – 2.69 GHz (אנטנת 4G)	
	2.4 GHz – 2.5 GHz (אנטנת Wi-Fi/בלוטות')	
חיישנים	76~77 GHz	3W
מגבר אנטנת AM	522KHz~1800KHz	0.6W
התקן AM	522KHz~1800KHz	0.8W

הסמכת מפתח חכם

אוזבקיסטן

דגם: D0-92/D1-92



מדינות האיחוד האירופי

דגם: D0-92/D1-92



ברזיל

דגם: D0-92/D1-92

מכשיר זה אינו מוגן מפני הפרעות מזיקות ואינו גורם להפרעות למערכות המורשות כדין.



יפן

דגם: D0-315/D1-315

א

אבחון תקלות טעינה כלליות ופתרונן..... 72
אורות..... 149
אזהרות בטיחות בעת הטעינה..... 70
אחסון הרכב..... 150
איסוף ועיבוד נתונים..... 29
אם לא ניתן להפעיל את הרכב..... 166
אמצעי זהירות בעת הטעינה..... 70
אמצעי זהירות בעת נהיגה בחורף..... 97
אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית..... 148

ב

בחירת נוזל קירור..... 151
בלם חנייה אלקטרוני (EPB)..... 94
במקרה של תקר בגלגל..... 168

ג

גרירת הרכב..... 167

ה

הגדרות מיזוג אוויר..... 133
הגדרות מצב היגוי כוח..... 62
הגדרת פונקציות..... 131
הגנת הרכב מקורוזיה..... 145
הודעות על תקלות אחרות בלוח השעונים... 41
החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH).. 96
הערות עיקריות לנהיגה..... 97
הצעות לשימוש ברכב..... 83
השתנקות מנוע במהלך נהיגה..... 166
התחממות יתר של המנוע..... 167
התנעת הרכב..... 89

ח

חיסכון בדלק והארכת חיי השירות של הרכב
..... 85

י

ידיות בטיחות..... 137
יציאת טעינה USB*..... 138
יציאת מתח 12 וולט..... 138

כ

כוונון המראה האחורית באופן ידני..... 123
כיס המשענת..... 137
כריות אוויר..... 14

ל

להבי המגבים..... 154
לחצן אורות חירום..... 67

מ

מגבים..... 124
מגן שמש..... 137
מחוונים ונוריות אזהרה..... 34
מחזיק כוסות במושב הקדמי..... 136
מידע על המושבים..... 56
מיחזור סוללות מתח גבוה..... 80
מכלול מתג ההגה..... 59
מכסה המנוע..... 151
מניעת שריפה..... 87
מספר שלדה (VIN)..... 178
מערכות בטיחות נהיגה..... 119
מערכת בלימה..... 153
מערכת בקרת הילוכים..... 92
מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*..... 98
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS). 115
מערכת זיהוי תמרורים (TSR)*..... 105
מערכת חכמה של אור גבוה אוטומטי..... 106
מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח..... 54
מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)
..... 121
מערכת מניעת גניבה..... 28
מערכת ניטור נהג (DMS)..... 111
מערכת נעילה להגנה על ילדים..... 55
מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים..... 109
מערכת תצוגה פנורמית*..... 115

מפתח חכם אלקטרוני..... 46
מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)... 24
מראה פנימית אוטומטית נגד סנוור*..... 123
מראות צד חשמליות..... 124
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד..... 139
מתג דלת שמאלית קדמית..... 65
מתג המצבים של האודומטר..... 67
מתג חלונות חשמליים..... 65
מתג תאורה פנימית..... 68
מתגי אורות..... 62
מתזים..... 152

נ

נהיגה..... 91
ניטור לחץ אוויר בצמיגים..... 112
ניקוי הרכב..... 146
ניקוי פנים..... 147
נסיעה באזור מוצף..... 88
נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני..... 53
נשיאת מטען..... 86
נתיכים..... 157

ס

סוללה 12 וולט (12 V)..... 81
סוללת מפתח חכם התרוקנה..... 166
סוללת מתח גבוה..... 79
סיכון להרעלת פחמן חד חמצני (CO)..... 88

פ

פונקציית בקרה של נעילת פתח הטעינה
למניעת גניבה..... 76
פנל הפעלת מיזוג אוויר..... 130
פנל מיזוג אוויר..... 129
פתחי האוורור..... 133

צ

ציוד פריקה..... 77
צמיגים..... 155

ר

רישום חשבון..... 134

ש

שטיפת רכב אוטומטית..... 146
שיטת טעינה..... 72
שימוש בחגורות הבטיחות..... 12
שמן מנוע..... 153
שרשראות שלג..... 125

ת

תא הקונסולה המרכזית..... 136
תא כפפות..... 135
תאי דלת..... 137
תדלוק..... 84
תוויות אזהרה..... 179
תחזוקה שגרתית..... 144
תחזוקת גג שמש..... 150
תחזוקת צבע..... 145
תיאור נוריות אזהרה/מחוונים..... 36
תקופת הרצה..... 82
תקופת ופריטי תחזוקה..... 142

קיצורים

קיצורים

מונחים	שם מלא	מונחים	שם מלא
ELR	Retractor de Bloqueio de Emergência	ECU	יחידת בקרה אלקטרונית
ECO	ecologia, conservação, otimização	NORMAL	רגיל
SPORT	Desporto	VTOL	שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית
AVH	Retenção automática do veículo	ACC	בקרת שיוט אדפטיבית
BSD	Deteção de ângulo morto	VDC	מערכת בקרת יציבות דינמית
TCS	Sistema de controlo de tração	HHC	בקרת זינוק בעלייה
HBA	Assist. de travão hidráulico		