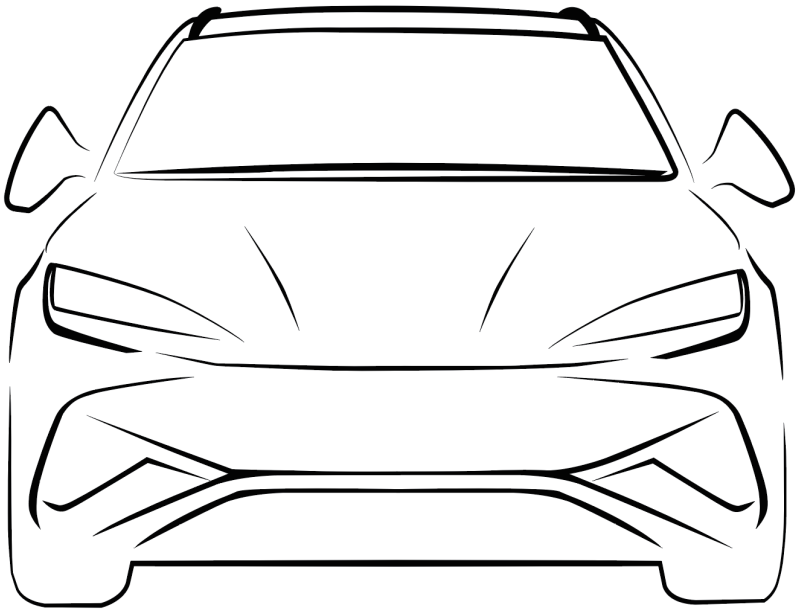
# BYD SEALION 7

מדריך למשתמש



# הקדמה

תודה שבחרת רכב מתוצרת BYD. כדי להשתמש ברכב ולטפל טוב יותר, מומלץ לקרוא את ספר הרכב ביסודיות ולשמור אותו לעיון בעתיד.

הוראות מיוחדות: BYD Auto Co., Ltd. ממליצה לבחור בחלפים מקוריים ולהשתמש, לתחזק ולתקן את הרכב בהתאם להוראות שבספר הרכב. שימוש בחלפים לא מקוריים להחלפה או לשינוי של חלקים ברכב יפגע בביצועים של הרכב כולו, במיוחד בבטיחות ובעמידות שלו. נזק לרכב ובעיות בביצועים שנגרמים כתוצאה מכך לא מכוסים במסגרת האחריות. בנוסף, שינויים ברכב עלולים להפר את החוקים והתקנות הארציים והמקומיים.

אנחנו מודים לך שוב על שבחרת רכב מתוצרת BYD. נשמח לקבל ממך משוב והצעות. כדי להפיק את המרב מהשירותים שלנו, יש לספק לנו פרטי קשר מדויקים. אם פרטי הקשר שלך משתנים, יש לפנות בהקדם לסוכן או מוסך מורשה של BYD כדי לעדכן את הפרטים במערכת. אנחנו גם ממליצים לשים לב לחוקים, לתקנות ולמדיניות הארציים והמקומיים ולרשום את הרכב בהקדם האפשרי, כדי שלא יתרחשו בעיות ברישום הרכב.

במדריך הזה, התיאורים שמסומנים בכוכבית (*) ספציפיים לאבזורים של דגמים מסוימים וחלים רק אם רמת האבזור של הרכב מתאימה. אם יש הבדל בין הספר לרכב שרכשת, יש להתייחס לאבזור בפועל של הרכב.

יש לשים לב לסמלים "אזהרה", "זהירות" וכן "תזכורת" שבספר הזה ולהקפיד לפעול לפי ההוראות כדי למנוע פציעה או נזק. הסמלים האלה מוגדרים באופן הזה:

**אזהרה**

פריטים שיש לשים לב אליהם כדי לשמור על הבטיחות האישית.

**זהירות**

פריטים שיש לשים לב אליהם כדי למנוע נזק לרכב.

**תזכורת**

פריטים שיש לשים לב אליהם כדי לשפר את התחזוקה.

הוא סמל בטיחות שמציין פעולה שאסור לעשות או אירוע שלא צריך להתרחש.

מטרתו של הספר הזה היא לעזור לך להשתמש כהלכה במוצר והוא לא מכיל תיאור של האבזור וגרסת התוכנה של המוצר. לפרטים על אבזור המוצר וגרסת התוכנה, יש לעיין בחוזה (אם קיים) של המוצר או לפנות לסוכן שממנו קנית את המוצר.

**קיימות**

BYD SEALION 7 הוא רכב חשמלי לחלוטין ומוצר ידידותי לסביבה. אפשר למצוא פרטים על ההגנה על הסביבה של הרכב הזה בקישור https://reach.bydeurope.com.

כולנו אחראים להגנה על הסביבה. יש להשתמש ברכב הזה כהלכה ולהשליך פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.

**פנייה אלינו**

אם יש צורך בעזרה או בהבהרה של מדיניות או נהלים, אפשר לפנות למוקד שירות הלקוחות.

אימייל: byd-service@byd-israel.co.il

אפשר להתקשר למספר 4904* לשירות חילוץ 24/7 או לשירות הלקוחות (9:00-18:00, ראשון עד שישי).

**Copyright © BYD Auto Co., Ltd. כל הזכויות שמורות.**

**אין לשכפל, להעתיק, לשמור, לתרגם או לשדר באמצעים אלקטרוניים או בכל צורה אחרת את הספר הזה או חלקים ממנו ללא הסכמה מראש בכתב ואישור של BYD Auto Co., Ltd.**

**כל הזכויות שמורות**

## רשימת האיורים


**החלק החיצוני של הרכב..... 7**

**דשבורד..... 8**

**פנים הרכב..... 9**

**הדלתות..... 10**


## בטיחות


**חגורות הבטיחות..... 12**

סקירה כללית של חגורות הבטיחות..... 12

שימוש בחגורות הבטיחות..... 12

**כריות אוויר..... 14**

סקירה כללית של כריות האוויר..... 14

סוגי כריות אוויר..... 15

תנאים והוראות בטיחות לפתיחה של כריות אוויר..... 17

**מושב בטיחות לילדים..... 20**

מושב בטיחות לילדים..... 20

**מערכת אזעקה נגד גניבה..... 24**

מערכת אזעקה נגד גניבה..... 24

**איסוף ועיבוד של נתונים..... 26**

איסוף ועיבוד של נתונים..... 26


## לוח המחוונים


**לוח המחוונים..... 30**

תצוגת לוח המחוונים..... 30

נוריות חיווי בלוח המחוונים..... 31


## שימוש במתגים ובלחצנים


**דלתות ומפתחות..... 40**

מפתחות..... 40

נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות..... 43

מערכת חכמה לכניסה והדלקה..... 50

נעילת ילדים..... 52

**המושבים..... 52**

הוראות בטיחות למושבים..... 52

מושבים קדמיים מתכווננים..... 53

מושבים אחוריים מתקפלים..... 55

כוונון משענות הראש של המושבים האחוריים..... 55

**ההגה..... 57**

מתגים בהגה..... 57

כוונון ההגה..... 59

**מתגים..... 60**

מתגי האורות..... 60

מתג המגבים..... 62

מתגים בדלת הנהג..... 63

מתג החלון בצד הנוסע..... 64

מתג מד המרחק..... 65

מתגים של מערכות עזר לנהג..... 65

מתגי מצבים..... 65

מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי..... 66

מתג מהבהבי החירום..... 66

מתגי הצלון..... 67

שיחת חירום (E-Call)..... 67

מתג התאורה הפנימית..... 68


## שימוש ונהיגה


**הוראות לטעינה/שימוש כמקור חשמל..... 72**

הוראות לטעינה..... 72

טעינה..... 75

הוראות לשימוש כמקור חשמל..... 82

מערכת נעילה של שקע הטעינה..... 83

תצוגת טווח הנסיעה..... 84

**סוללות..... 84**

סוללת המתח הגבוה..... 84

מצבר המתח הנמוך..... 87

**הוראות בטיחות לשימוש..... 89**

תקופת ההרצה..... 89
גרירת גרור.....89
הוראות בטיחות לנהיגה..... 90
הצעות לשימוש ברכב..... 90
חיסכון בחשמל והארכת חיי השירות של הרכב.....91
הובלת מטען.....91
נסיעה במים..... 92
מניעת שריפה.....93
שרשראות שלג..... 94
**הדלקה ונסיעה..... 95**
הדלקת הרכב..... 95
נהיגה.....96
העברת הילוכים..... 96
בלם חניה אלקטרוני (EPB)..... 97
החזקה אוטומטית של הרכב (AVH)..... 100
הוראות בטיחות לנהיגה..... 101
**מערכות עזר לנהג..... 102**
בקרת השיוט האדפטיבית (ACC)..... 102
בקרת השיוט החכמה (ICC)..... 105
אזהרה מפני התנגשות חזיתית (FCW)
ובלימת חירום אוטומטית (AEB).....107
התראה על תנועה חוצה מלפנים (FCTA)
ובלימה בתנועה חוצה מלפנים (FCTB).....109
עזר לזיהוי תמרורים (TSR)..... 110
בקרה חכמה למגבלת מהירות (ISLC)..... 111
פנסים קדמיים אדפטיביים (AFL).....112
עזר לסטייה מהנתיב (LDA).....113
עזר לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)..... 115
עזר לשטחים מתים (BSA).....116
תצוגה עילית (HUD)*..... 117
ניטור ישיר של לחץ האוויר בצמיגים.....118
מערכת צלילי התראה ברכב (AVAS).....119
ניטור אוטומטי של הרכב (AVM).....120
מערכת העזר לחניה.....121
מערכות בטיחות לנסיעה.....124
מערכת לבקרת התאמה חכמה של המומנט
(iTAC)*..... 127
מערכות לניטור הנהג (DMS).....128
שכחת ילדים (CPD)*.....129
**פונקציות עיקריות אחרות..... 130**
מראה אחורית אוטומטית נגד סנוור..... 130
מראות צדיות חשמליות.....130
מגבים..... 131
מצלמת הדשבורד*..... 132

## מכשירים ברכב

**מערכת המידע והבידור..... 136**
מסך המגע של מערכת המידע והבידור..... 136
סרגל ניווט.....136
מחוות ותגובות.....137
עדכון מרחוק.....137
BYD Assistant..... 137
Bluetooth.....138
אודיו..... 138
ניהול קבצים..... 138
הקרנת הטלפון.....139
**מערכת המזגן..... 140**
לחצני המזגן..... 140
ממשק ההפעלה של המזגן..... 140
הגדרת הפונקציות.....142
פתחי האוורור.....144
מערכת לטיהור אוויר..... 144
**האפליקציה של BYD..... 145**
מידע על האפליקציה של BYD.....145
רישום חשבון..... 145
מצב הרכב ושליטה בו.....146
המרכז האישי וניהול הרכב..... 146
**אחסון..... 146**
אחסון בתא הקדמי.....146

תאים בדלתות ..... 146
תא הכפפות ..... 147
תא אחסון בקונסולה האמצעית ..... 147
תא אחסון אמצעי ..... 147
מחזיקי כוסות ..... 147
כיסים בגב המושבים ..... 148
**מכשירים אחרים ..... 148**
סך שמש ..... 148
ידיות אחיזה ..... 149
שקע חשמל 12V ..... 149
חיבורי USB ..... 149
חריץ לכרטיס SD ..... 150
מטען אלחוטי לטלפונים ..... 150

## תחזוקה

**הוראות בטיחות לתחזוקה ..... 154**
מחזורי תחזוקה ופריטים לתחזוקה ..... 154
**תחזוקה שגרתית ..... 155**
תחזוקה שגרתית ..... 155
מניעת חלודה ברכב ..... 156
עצות לשמירה על צבע הרכב ..... 157
ניקוי הרכב ..... 157
ניקוי פנים הרכב ..... 158
**ביצוע תחזוקה בעצמך ..... 159**
ביצוע תחזוקה בעצמך ..... 159
תחזוקת גג השמש ..... 161
אחסון הרכב ..... 161
המכסה הקדמי ..... 162
מערכת הקירור ..... 162
מערכת הבלימה ..... 163
מתזי השמשה הקדמית ..... 163
מערכת המזגן ..... 164
להבי המגבים ..... 164
הצמיגים ..... 164
נתיכים ..... 167

## כשמתרחשת תקלה

**כשמתרחשת תקלה ..... 170**
אפוד זוהר ..... 170
אם סוללת המפתח החכם ריקה ..... 170
מערכת לכיבוי חירום ..... 170
חילוץ מרכב בוער ..... 170
אם יש דליפה בסוללת המתח הגבוה ..... 171
אם צריך לגרור את הרכב ..... 171
פנצ'ר ..... 173

## נתונים טכניים

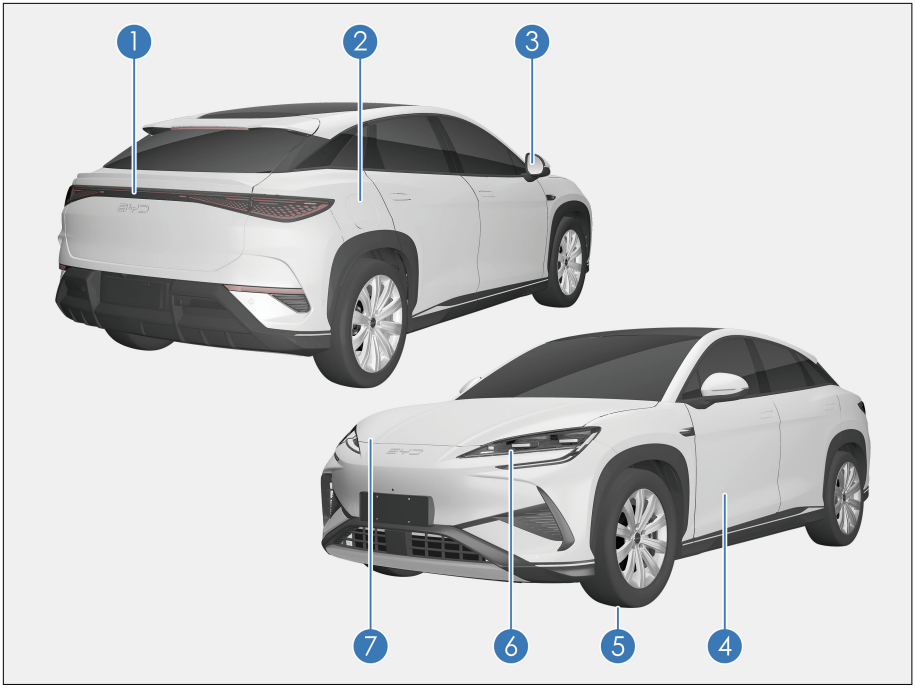
**נתוני הרכב ..... 178**
מפרטים ..... 178
**פרטים ..... 182**
מספר הזיהוי של הרכב ..... 182
מדבקות אזהרה ..... 183
**הצהרות תאימות ..... 184**
הצהרות תאימות ..... 184

## ראשי תיבות

**ראשי תיבות ..... 191**

# רשימת האיורים

## החלק החיצוני של הרכב




1 תא המטען **בעמוד *47***

נשיאת מטען ברכב **בעמוד *91***

2 שימוש בכבל טעינה Mode 2 (כבל סבתא) **בעמוד *75***

שימוש בעמדות טעינה בזרם חילופין **בעמוד *77***

שימוש בעמדות טעינה בזרם ישר **בעמוד *78***

3 מראות צדיות חשמליות **בעמוד *130***

4 נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות **בעמוד *43***

5 הצמיגים **בעמוד *164***

פנצ'ר **בעמוד *173***

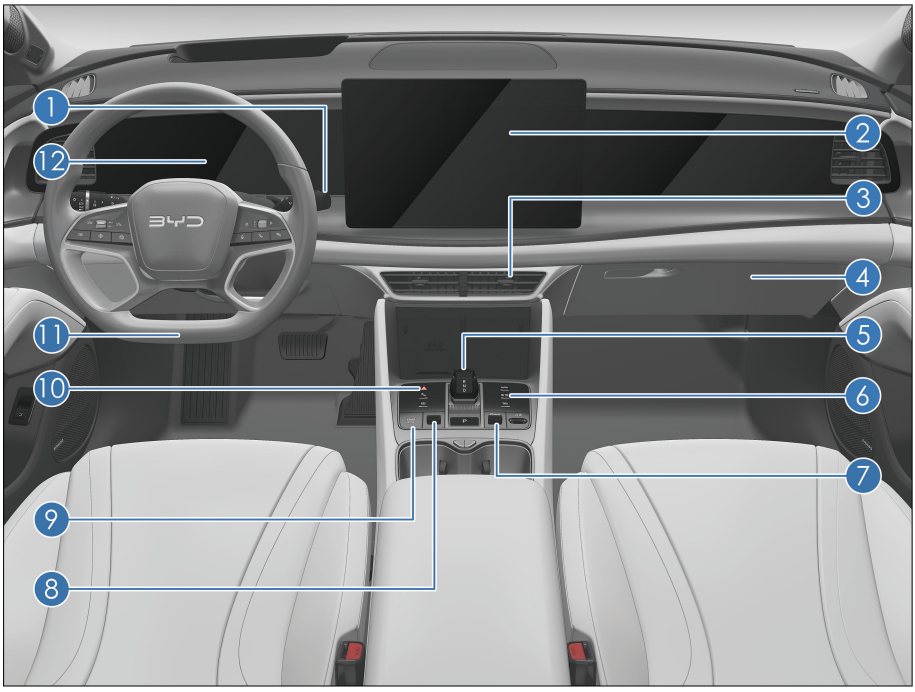
6 פנסים קדמיים **בעמוד *60***

7 המכסה הקדמי **בעמוד *162***

נוזל קירור **בעמוד *162***

מתז **בעמוד *163***

# דשבורד




1 מגבים **בעמוד *62***

להבי המגבים **בעמוד *164***

2 מסך המגע של מערכת המידע והבידור **בעמוד *136***

3 פתח אוורור של המזגן **בעמוד *144***

4 תא הכפפות **בעמוד *147***

5 ידית ההילוכים **בעמוד *96***

6 לחצני המזגן **בעמוד *140***

7 מתג לכוונון מצב הנהיגה **בעמוד *65***

8 מתג לכוונון הבלימה הרגנרטיבית **בעמוד *65***

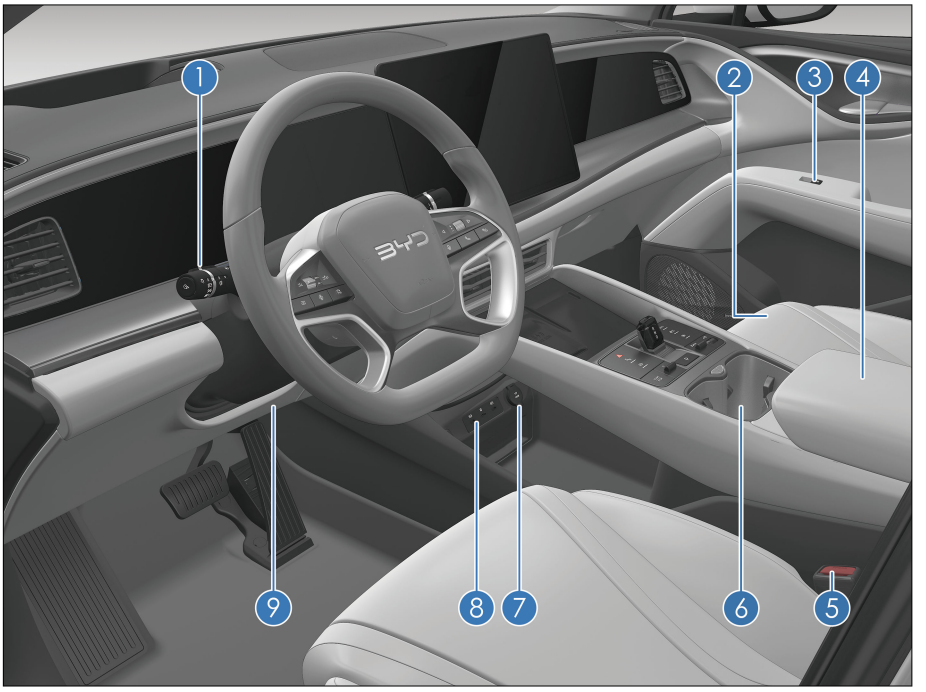
9 הדלקת הרכב **בעמוד *95***

10 מתג מהבהבי החירום **בעמוד *66***

11 מתגים בהגה **בעמוד *57***

12 לוח המחוונים **בעמוד *30***

# פנים הרכב




1 מתגי האורות ***בעמוד 60***

2 המושבים ***בעמוד 52***

3 מתג החלון בצד הנוסע ***בעמוד 64***

4 תא אחסון אמצעי ***בעמוד 147***

5 חגורות הבטיחות ***בעמוד 12***

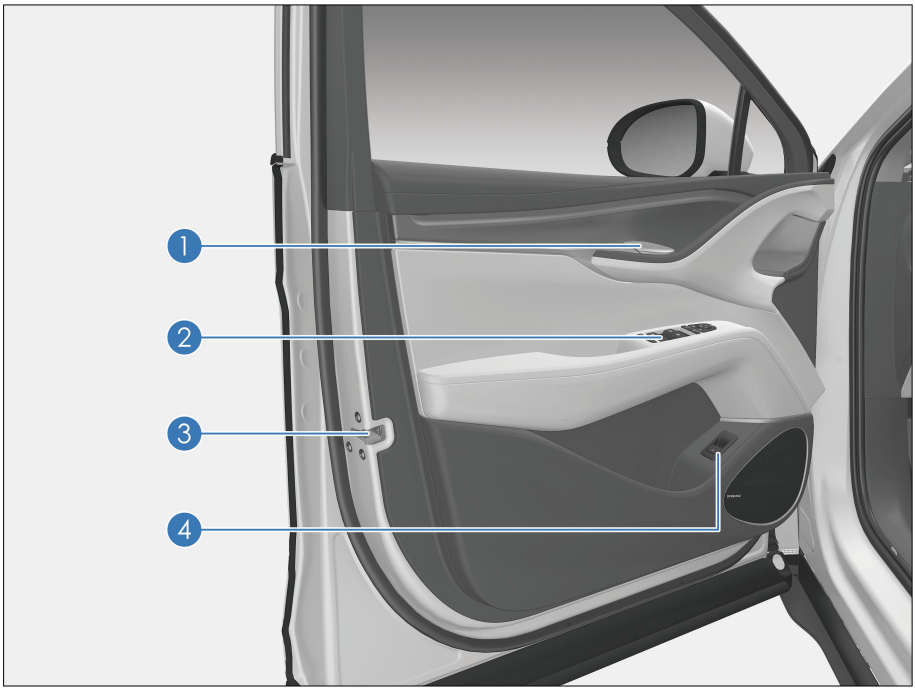
6 מחזיק כוסות במושב הקדמי ***בעמוד 147***

7 שקע מצית 12V ***בעמוד 149***

8 חיבורי USB ***בעמוד 149***

9 כוונון ידני של ההגה ***בעמוד 59***

# הדלתות




1 פתיחה באמצעות הידית מבפנים ***בעמוד 44***

2 מתגי חלונות חשמליים ***בעמוד 63***

נעילה מרכזית ***בעמוד 64***

מראות צדיות חשמליות ***בעמוד 130***

3 נעילת חירום של הרכב באמצעות המפתח המכני ***בעמוד 50***

4 נעילה/שחרור הנעילה של תא המטען ***בעמוד 47***

# 01

# בטיחות


חגורות הבטיחות..... 12
כריות אוויר..... 14
מושב בטיחות לילדים..... 20
מערכת אזעקה נגד גניבה..... 24
איסוף ועיבוד של נתונים..... 26

# חגורות הבטיחות

## סקירה כללית של חגורות הבטיחות

מחקרים הוכיחו ששימוש נכון בחגורות הבטיחות עשוי להפחית משמעותית את הסכנה לפציעות במקרים של בלימת חירום, סיבוב פתאומי של ההגה או התנגשויות. יש לקרוא ביסודיות את המידע שלהלן ולציית בקפדנות להוראות.

**אזהרה**

- לפני תחילת הנסיעה, יש לוודא שכל הנוסעים חגורים כהלכה כדי למנוע פציעה קשה או מוות כתוצאה מבלימת חירום או התנגשות.
- חגורות הבטיחות מיועדות בעיקר למבוגרים ולא לילדים. יש לבחור מושב בטיחות לילדים שמתאים לגיל ולגובה של הילד. (אפשר לעיין ב***בעמוד 20*** שבפרק הזה).
- אם חגורת הבטיחות פגומה או שהיא לא מתפקדת כהלכה, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה וטיפול. עד אז, אין להשתמש בחגורה הזאת.

- BYD מזהירה שכל הנוסעים צריכים להיות חגורים כשהם ברכב כדי למנוע פציעה קשה או סכנת חיים.
- מומלץ להושיב ילדים במושבים האחוריים וחובה להשתמש תמיד בחגורות הבטיחות ובמושבי בטיחות מתאימים לילדים. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, ילדים שאינם מוגנים כהלכה עלולים להיפצע קשה להיות בסכנת חיים. באופן דומה, אסור לשאת ילדים על הברכיים של אדם אחר. נשיאת ילד על הברכיים לא מעניקה הגנה מתאימה.

**מנגנון גלילה עם נעילת חירום (ELR)**

- כשהנהג פונה בחדות או בולם בפתאומיות, כשמתרחשת התנגשות או כשאחד מהנוסעים נשען קדימה מהר מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי לרסן את הנוסע במקומו ולהגן עליו.
- כשהרכב נוסע ללא הפרעה, חגורות הבטיחות נמשכות ונגללות כשהנוסעים נעים לאט ובאופן רציף, ומאפשרות להם להתנועע בחופשיות.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת בשל משיכה פתאומית, יש למשוך אותה מעט כדי לשחרר את הנעילה.

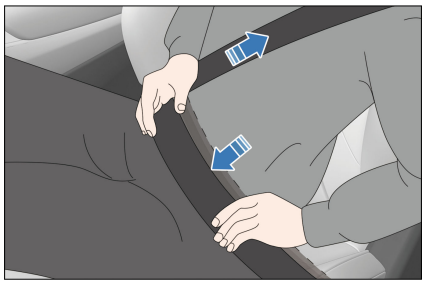
**קדם מותחן ומגביל כוח**

כשמתרחשת התנגשות חזיתית קשה ותנאי ההפעלה של קדם המותחן מתמלאים, קדם המותחן מותח במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנוסע. מגביל הכוח מגביל במידה מסוימת את כוח הריסון של חגורת הבטיחות על גוף הנוסע כדי למנוע פציעה של הנוסע בשל כוח ריסון מוגזם.

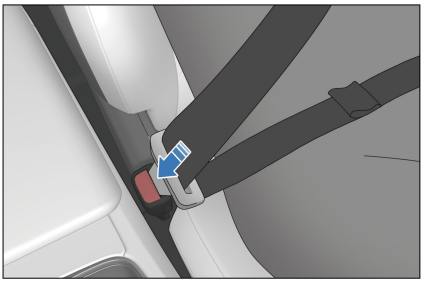
## שימוש בחגורות הבטיחות

1. מכוונים את מיקום המושב ואת זווית משענת המושב (אפשר לעיין ב***בעמוד 53***).
2. מכוונים את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות העיגון.

- שומרים על תנוחת הישיבה הנכונה ומושכים את החגורה מגובה הכתף באלכסון על פני הכתף כולה בלי לגעת בצוואר ובלי שהחגורה תחליק מהכתף. מניחים את החגורה על המותניים, נמוך ככל האפשר סביב האגן.



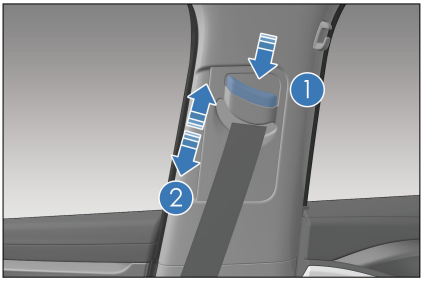
3. מכניסים את הלשונית לאבזם עד שנשמעת נקישה ומושכים אותה למעלה כדי לוודא שהיא נעולה היטב. אין להדק את החגורה כשהיא מסובבת.



4. מכוונים את הגובה של חגורות הבטיחות הקדמיות כדי לקבל הגנה ונוחות מיטביות.

① לוחצים על הלחצן לשחרור המכוונן.

② מזיזים את המכוונן למעלה או למטה למיקום הרצוי. מרפים מהלחצן כדי לנעול את המכוונן.



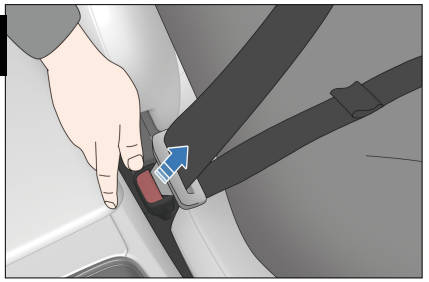

5. מושכים את החגורה בכוח כדי לוודא שהמכוונן נעול.

**אזהרה**

- חגורת הבטיחות צריכה להיות ממוקמת באמצע הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ולא מסוגלת להחליק מהכתף. אחרת, היא לא תתפקד היטב במקרה של בלימת חירום או תאונה ועלולה לגרום לפציעה קשה.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות מונחת על המותניים נמוך ככל האפשר סביב האגן כדי למנוע פציעה קשה כתוצאה מהכוח שהיא מפעילה על הבטן התחתונה בעת תאונה.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות הדוקה על הגוף כדי להעניק את ההגנה הטובה ביותר.

6. משחררים את חגורת הבטיחות.

- לוחצים על לחצן השחרור האדום שבאבזם. הלשונית קופצת החוצה וחגורת הבטיחות נגללת אוטומטית. אם חגורת הבטיחות לא נגללת חלק באופן אוטומטי, מושכים אותה החוצה ובודקים אם היא מסובבת.



**אזהרה**

- כל חגורת בטיחות מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין להתיר ליותר מנוסע אחד (כולל ילדים) לחלוק חגורת בטיחות אחת.
- אין לנסוע כשמשענת המושב מוטה יותר מדי לאחור. חגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה הטובה ביותר כשמשענת המושב זקופה.
- יש לוודא שחגורת הבטיחות או הלשונית שלה לא נתפסות בדלת. הדבר עלול להזיק לחגורת הבטיחות.
- יש לבדוק את חגורות הבטיחות באופן שגרתי ולחפש חתכים, שחיקה, רפיון ובעיות בלתי רגילות אחרות. אם מוצאים בעיה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה וטיפול. עד אז, אין להשתמש בחגורה הזאת.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות.
- לאחר תאונה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת חגורות הבטיחות. אם קדם המותחן מופעל, יש להחליף את חגורת הבטיחות.
- במקרה של תאונה קשה, גם אם אין נזקים גלויים לעין, יש להחליף את חגורות הבטיחות יחד עם מכלולי המושבים. יש לבדוק היטב גם את מערכת כריות האוויר.

**אזהרה**

- נשים בהיריון צריכות להדק כהלכה את חגורת הבטיחות ולהניח את החגורה נמוך ככל האפשר סביב האגן כדי למנוע פציעה קשה כתוצאה מהכוח שהחגורה מפעילה על הבטן התחתונה בעת תאונה.
- חגירת חגורות הבטיחות במושבים האחוריים זהה לחגירת החגורות במושבים הקדמיים. כדי לוודא שחגורות הבטיחות במושבים האחוריים יתפקדו כהלכה, יש להקפיד להכניס את הלשונית לאבזם המתאים. הנהג צריך להזכיר לנוסעים לחגור כהלכה את חגורות הבטיחות שלהם.
- אין להחדיר עצמים זרים כגון מטבעות ואטבי מתכת לאבזם, מכיוון שהם יפריעו לחיבור תקין בין הלשונית והאבזם.

**תזכורות לחגירת חגורת הבטיחות**

אם הנוסע לא חגר את חגורת הבטיחות לאחר הדלקת הרכב, התראה חזותית וצליל אזהרה יופעלו ויימשכו עד שחגורת הבטיחות המתאימה תיחגר כהלכה.

- נורית החיווי הראשית לתזכורת לחגירת חגורת הבטיחות
  - נורית החיווי הראשית תהבהב אם אחת מחגורות הבטיחות לא נחגרת.
- תצוגה של חגורת בטיחות לא חגורה
  - נורית החיווי לכל מושב מתאים תידלק כדי להציג את המושב שחגורת הבטיחות שלו לא חגורה.
- תזכורות לחגירת חגורת הבטיחות
  - אם הנהג או אחד מהנוסעים לא חגר את חגורת הבטיחות לאחר הדלקת הרכב, נורית החיווי הראשית לתזכורת לחגירת חגורת הבטיחות של המושב המתאים נדלקת. כשהרכב בתנועה והנהג או אחד מהנוסעים לא חגורים, נורית החיווי לתזכורת לחגירת חגורת הבטיחות מהבהבת ונשמע צליל אזהרה.
  - כשהנהג וכל הנוסעים חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית החיווי הראשית ונורית החיווי של המושב המתאים נכבות.

**אזהרה**

- במקרה של מצב לא רגיל או של תקלה בתפקוד, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD. אין להשתמש במושב המתאים עד שכל הפונקציות חזרו למצב רגיל.
- בעת נסיעה, יש לוודא שכל הנוסעים חגורים כהלכה כדי למנוע פציעה קשה או סכנת חיים כתוצאה מבלימת חירום או התנגשות.

# כריות אוויר

## סקירה כללית של כריות האוויר

- מערכת כריות האוויר היא חלק ממערכת הריסון הנוספת וגם תוספת למערכת חגורות הבטיחות. אם הרכב מעורב בהתנגשות קשה והתנאים לפתיחה של כריות האוויר מתמלאים, כריות האוויר המתאימות נפתחות במהירות ויחד עם חגורות הבטיחות מעניקות הגנה נוספת לראש ולבית החזה של הנוסעים, ומפחיתות את הסבירות לפציעות או לסכנת חיים.
- כריות האוויר מחולקות לשני סוגים: קדמיות וצדיות, בהתאם לסוג ההתנגשות. כריות האוויר הקדמיות כוללות כרית אוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע הקדמי, וכריות האוויר הצדיות כוללות כריות אוויר בצד המושב, כרית אוויר אמצעית וכריות אוויר וילון (צדיות).
- מערכת כריות האוויר היא חלק בסיסי ממערכת ההגנה הפסיבית של הרכב, והיא לא מחליפה את חגורות הבטיחות. הפעולה שלהן, יחד עם חגורות הבטיחות, נועדה למקסם את ההגנה.

**אזהרה**

- על הנוסעים לשבת בתנוחה נכונה כדי למקסם את ההגנה שחגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר מספקות.
- אין לפרק או להרכיב רכיבים במערכת כריות האוויר.
- אם משענות המושבים נרטבות מגשם או מהתזות, מערכת כריות האוויר הצדיות עלולה שלא לתפקד כהלכה.

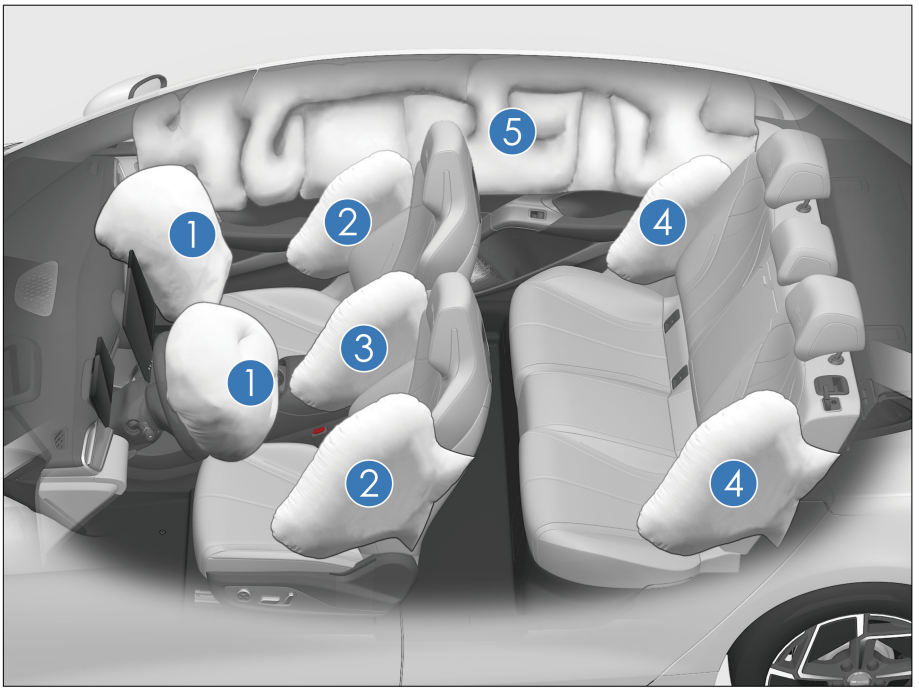
**אזהרה**

- אין להשתמש בכיסויי מושבים, מכיוון שהם מגבילים את הפתיחה של כריות האוויר בעת תאונה.
- אין להניח דבר בין כריות האוויר הצדיות והנוסעים.
- אין להפעיל כוח מוגזם על צדי המושבים שיש בהם כריות אוויר.
- לאחר התנגשות, גם אם כריות האוויר לא נפתחו, וקדם המותחן לא נעל את חגורת הבטיחות, כדי לוודא שמערכת כריות האוויר תקינה, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

**אזהרה**

- אם חודרים מים לרכב (שטיחונים רטובים או הרכב שקוע במים) או שאירע לו נזק מים, אין להדליק את הרכב ויש לנתק את מצבר המתח הנמוך. אחרת, כריות האוויר עלולות להיפתח ולגרום לפציעה קשה או לסכנת חיים.

## סוגי כריות אוויר




① כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

② כריות אוויר צדיות למושבים הקדמיים

③ כרית אוויר אמצעית

④ כריות אוויר צדיות למושבים האחוריים

⑤ כריות אוויר וילון (צדיות)

### כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

כרית האוויר של הנהג מותקנת בתוך גלגל ההגה וכרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בתוך הדשבורד. שתיהן מסומנות בכיתוב "AIRBAG". כשמערכת כריות האוויר מזהה התנגשות חזיתית בעוצמה בינונית או קשה במהלך הנסיעה והתנאים לפתיחת כריות האוויר מתמלאים, כריות האוויר נפתחות.

### פתיחת כרית האוויר הקדמית

- בהתנגשויות חזיתיות בעוצמה בינונית או קשה, חיישן מזהה האטה חדה ושולח אות ליחידת הבקרה האלקטרונית כדי שתפעיל את כריות האוויר הקדמיות.
- בהתנגשות חזיתית, חגורות הבטיחות מרסנות את החלק התחתון והאמצעי של גוף הנוסע וכריות האוויר מרפדות את האזור שסביב הראש והחזה של הנוסע ומגינות עליו.
- כשחומרת ההתנגשות לא מגיעה לסף הנחוץ לפתיחת כריות האוויר, חגורות הבטיחות מעניקות הגנה מספיקה.
- כרית האוויר הקדמית מתרוקנת מיד לאחר הניפוח, בלי לפגוע בשדה הראייה של הנהג וביכולת שלו להשתמש בהגה או באמצעי שליטה אחרים.
- בתאונה, כריות האוויר נפתחות במהירות כשתנאי הפתיחה שלהן מתמלאים, ומעניקות הגנה נוספת לנהג ולנוסעים.
- כשכריות האוויר נפתחות נשמע רעש חזק. הרעש לא מזיק אבל עלול לגרום לטינטון או לחירשות זמנית.
- כשכריות האוויר נפתחות עשויים להיפלט עשן ואבק. למרות שהחומרים האלה לא רעילים, נוסעים עם בעיות במערכת הנשימה עלולים לחוות אי-נוחות זמנית. אם אי-הנוחות חמורה, יש לפנות מיד לרופא.
- כרית האוויר של הנוסע הקדמי נשלט על ידי מתג כרית האוויר של הנוסע. פרטים ב***בעמוד 66***.

**אזהרה**

- אין להתקין אביזרים, כגון מחזיק טלפון, מחזיק כוסות, מאפרה וכן הלאה, על כיסויי כריות האוויר או בסביבת אזור הפתיחה שלהן. אחרת, פתיחת כריות האוויר מגדילה את הסיכון לפציעה בתאונה.

### כריות אוויר צדיות במושבים

כריות האוויר הצדיות במושבים מותקנות בחלק החיצוני של משענות המושבים ומסומנות בכיתוב "AIRBAG". כשמזוהה התנגשות צדית בעוצמה בינונית או קשה כשהרכב בנסיעה והתנאים לפתיחת כריות האוויר מתמלאים, כריות האוויר נפתחות כדי להגן על אזור החזה של הנוסע שבצד של ההתנגשות.

**אזהרה**

- באופן כללי, רק כריות האוויר שבצד של ההתנגשות נפתחות במקרה של התנגשות צדית.
- אם ההתנגשות מתרחשת בצד הנוסע, כרית האוויר הצדית של הנוסע נפתחת גם אם אין נוסע במושב.
- כדי שכריות האוויר הצדיות במושבים יעניקו הגנה מיטבית, על הנוסעים להיות חגורים ולהישען על משענת המושב בתנוחה זקופה.

### כרית אוויר אמצעית

כרית האוויר האמצעית מותקנת בחלק הפנימי של מושב הנהג ומסומנת בכיתוב "AIRBAG". כשמזוהה התנגשות חזיתית או צדית בעוצמה בינונית או קשה כשהרכב בנסיעה והתנאים לפתיחת כרית האוויר מתמלאים, כרית האוויר האמצעית נפתחת כדי להגן על הראש והכתפיים של הנהג ושל הנוסע הקדמי.

**אזהרה**

- אם ההתנגשות מתרחשת בצד הנוסע הקדמי, כרית האוויר האמצעית נפתחת גם אם אין נוסע במושב.
- כדי שכרית האוויר האמצעית תעניק הגנה מיטבית, על הנוסע והנהג להיות חגורים ולהישען על משענת המושב בתנוחה זקופה.

**כריות אוויר וילון (צדיות)**

כריות האוויר וילון השמאליות והימניות מותקנות בחיבור של החיפויים שבצד המרכב ובתקרה ומסומנות בכיתוב "AIRBAG" על החיפויים של קורת B וקורת C. כשמזוהה התנגשות צדית בעוצמה בינונית או קשה כשהרכב בנסיעה והתנאים לפתיחת כריות האוויר מתמלאים, כרית האוויר וילון נפתחת כדי להגן על ראש הנוסע בצד של ההתנגשות.

**אזהרה**

- כדי שכריות האוויר וילון יעניקו הגנה מיטבית, על הנוסעים להיות חגורים ולהישען על משענת המושב בתנוחה זקופה.

## תנאים והוראות בטיחות לפתיחה של כריות אוויר

**תנאים לפתיחת כריות האוויר**

- במקרה של התנגשות, מספר גורמים מחליטים אם לפתוח כרית אוויר, כגון כמות האנרגיה של ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, סוג המכשול ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עלולה להיפתח בהתנגשויות מיוחדות.
- מערכת כריות האוויר לא מופעלת בכל תאונה ותאונה, ובאופן כללי לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות קלה מהצד, התנגשות קלה מאחור או התהפכות. במקרה כזה, חגורות הבטיחות מגינות על הנהג ועל הנוסעים.
- הגורמים להפעלה של מערכת כריות האוויר: ההחלטה מתקבלת על ידי השוואה בין עקומת ההאטה, שנוצרת בהתנגשות ומתקבלת על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) לערך קבוע. אם אותות, כגון עקומת האטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס המתאימים שהוגדרו מראש ביחידת הבקרה האלקטרונית, מערכת כריות האוויר לא תופעל גם אם הרכב ספג נזק קשה בתאונה.
- יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך התחשבות בשימושים שגויים נפוצים ובתנאי הכביש. עם זאת, בשל השינויים הרבים בסיבות ובצורות של תאונות בין כלי רכב, למען הבטיחות, יש לציית בקפדנות להוראות שבספר הרכב הזה, להשתמש ברכב בצורה הנכונה ולמנוע שימוש שגוי בו. אחרת, אין כל ערובה לכך שכריות האוויר ימלאו את תפקידן כצפוי.

**מערכת להגנה בהתהפכות**

- אם הרכב מתהפך על צידו בתאונה שמפעילה את המערכת להגנה בהתהפכות, כריות האוויר הצדיות במושבים, כרית האוויר האמצעית, כריות האוויר הצדיות וילון וקדם המותחנים של חגורות הבטיחות יופעלו כדי להגן על הנוסעים ולהפחית את חומרת הפציעות.

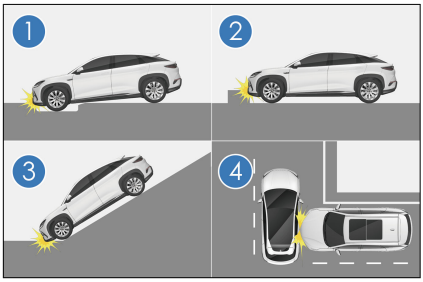
**מקרים שבהם כריות האוויר נפתחות**

① חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת חצייה של חריץ עמוק.

② הרכב פוגע במהמורה או באבן שפה.

③ חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת נסיעה בירידה תלולה.

④ רכב אחר פוגע ברכב מהצד.



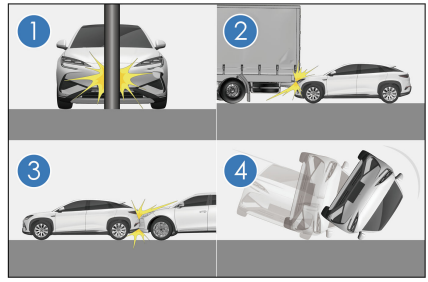

**מקרים שבהם כריות האוויר עלולות שלא להיפתח**

① הרכב פוגע בעמוד בטון, בעץ או בעצם דק אחר.

② הרכב נכנס מתחת למשאית או לרכב גדול אחר.

③ רכב אחר פוגע בחלק האחורי של הרכב.

④ הרכב מתהפך.

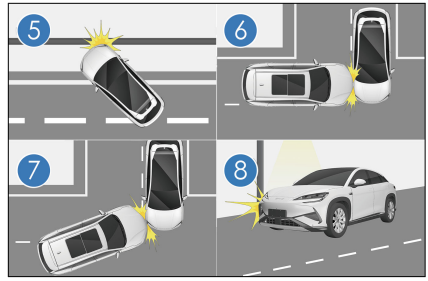



⑤ הרכב פוגע בקיר או ברכב אחר, אבל לא בחזיתו.

⑥ הרכב נפגע מהצד אבל לא בתא הנוסעים.

⑦ צד הרכב נפגע באלכסון.

⑧ צד הרכב נפגע מעצם דק.




**אזהרה**

- כריות האוויר מיועדות לדגמים ספציפיים. כל שינוי במתלים, במידת הצמיגים, בפגושים, בשלדה ובמכשירים שהותקנו במפעל עלול לפגוע במערכת כריות האוויר. אסור למשתמשים להשתמש בחלקים של מערכת כריות האוויר ברכבים מדגמים אחרים. הדבר עלול לגרום לתקלות במערכת כריות האוויר.
- על הנהג לשמור על מרחק של לפחות 25 ס"מ בין החזה וההגה כדי שהמערכת תעניק את ההגנה הטובה ביותר.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת בתנוחה הנכונה כשהרכב בתנועה. אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות, והנוסע נשען קדימה או יושב בתנוחה לא נכונה, פתיחת כרית האוויר מגדילה את הסכנה לפציעה.

**אזהרה**

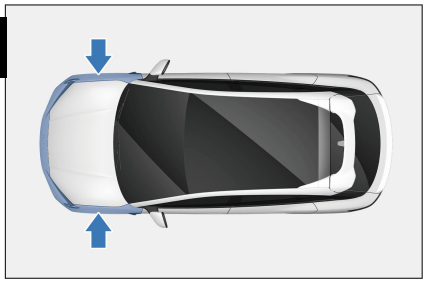
- אין להדביק מדבקות, לכבות או לקשט בעצמים כלשהם את אזור הלחצנים בגלגל ההגה או את הכיסוי האמצעי של גלגל ההגה, את המשטח בצד ימין של הדשבורד על או בקרבת כרית האוויר, את משטחי החיפויים של קורות A, B ו-C או את המשטחים שעל או ליד כריות האוויר הצדיות במושבים. יש לנקות את המשטחים האלה במטלית יבשה או לחה ללא לחץ רב מדי.
- אין להושיב ילדים שלא במושב בטיחות או להניח להם לנסוע על ברכי מבוגרים, כדי למנוע פציעה קשה ואף סכנת חיים כתוצאה מפתיחה של כרית אוויר.
- כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון נפתחות במהירות ובעוצמה רבה. אסור לנוסעים להישען על הדלתות ברכב שמצויד בכריות אוויר כאלה כשהרכב בתנועה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות קשות ואף לסכנת חיים.
- אין להניח אביזרים או פריטים אחרים בטווח הפתיחה של כריות האוויר וילון, לרבות השמשה הקדמית, החלונות, חיפוי קורת A, התקרה, חיפוי קורת B, חיפוי קורת C וידיות האחיזה. כשכריות האוויר וילון נפתחות, האביזרים או הפריטים האלה יתעופפו בשל עוצמת הפתיחה של כריות האוויר וילון או שכריות האוויר וילון לא ייפתחו כרגיל, והדבר יגרום לפציעה קשה או סכנת חיים.
- בעת העברת הבעלות על הרכב, יש להקפיד להעביר את כל מסמכי הרכב ולעדכן את הבעלים החדשים בנוגע למצב כריות האוויר.
- אין לשנות או להחליף את המושבים או את הריפוד של מושבים שיש בהם כריות אוויר צדיות. השינויים האלה עלולים למנוע פתיחה תקינה של כריות האוויר הצדיות ולגרום לתקלה במערכת כריות האוויר או לפתיחה לא רצויה של כריות האוויר הצדיות, ולגרום לפציעה קשה או לסכנת חיים.

**אזהרה**

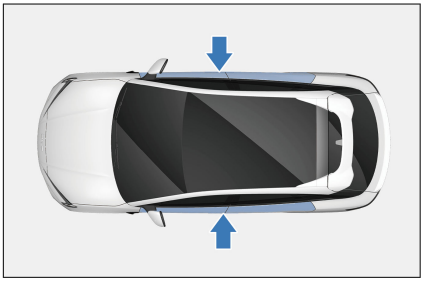
- אין לפרק או לתקן את החיפוי של קורת A, התקרה, החיפוי של קורת B או החיפוי של קורת C, שמכילות כריות אוויר וילון. השינויים האלה עלולים לגרום לתקלה במערכת כריות האוויר או פתיחה לא רצויה של כריות האוויר וילון, שעלולה לגרום לפציעה קשה או אף לסכנת חיים.
- אין להחליף רכיבים במערכת כריות האוויר, כולל המדבקות המתאימות. מומלץ שכל פעולה שמבוצעת במערכת כריות האוויר תבוצע רק על ידי מרכז שירות מורשה BYD.
- כריות האוויר מעניקות הגנה חד-פעמית במקרה של תאונה. לאחר שכרית אוויר נפתחת או ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- יש להישמע לתקנות ולנוהלי הבטיחות בנוגע להשלכת חלקים של הרכב או מערכת כריות האוויר שלו.
- למערכת כריות האוויר יש התנגדות רבת עוצמה להפרעות ולשיבושים שנובעים משדות אלקטרומגנטיים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להשתמש ברכב בסביבה עם קרינה אלקטרומגנטית חזקה שמפירה את התקנות הארציות.
- מערכת כריות האוויר של הרכב הזה תוכננה תוך התחשבות מלאה במקרים נפוצים של שימוש שגוי ותנאי הכביש. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להניח לתחתית הרכב להיפגע ואין לנסוע בכבישים משובשים מאוד.
- ההתאמה של מערכת כריות האוויר של הרכב לרתמת החיווט המקורית של הרכב נבדקה באופן מקיף ואושרה. כל שינוי ברתמות החיווט עלול לגרום לכריות האוויר להיפתח בטעות בתנאים רגילים או לא להיפתח במקרה של תאונה.

**במצבים האלה, מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD.**

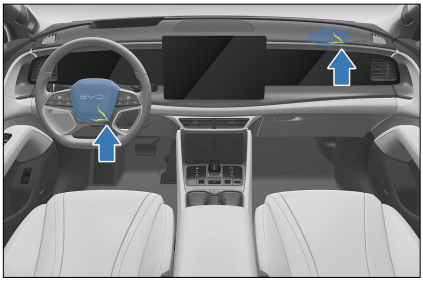
- כרית אוויר נפתחה.
- נורית האזהרה לכריות האוויר בלוח המחוונים נדלקת באופן חריג.
- אירעה התנגשות חזיתית (האזור המודגש באיור), אבל כריות האוויר לא נפתחו.



- אירעה התנגשות בדלתות (האזור המודגש באיור), אבל כריות האוויר לא נפתחו.



- כיסוי כריות האוויר (האזור המוצג באיור) שרוט, סדוק או פגום בצורה כלשהי.



- המשטח של מושב שיש בו כרית אוויר צדית שרוט, סדוק או פגום.
- חלקים קישוטיים (ריפוד) בקורת A שיש בה כריות אוויר וילון מובנות, קורת התקרה וקורת C שרוטות, סדוקות או פגומות.

- יש להסיר את כריות האוויר, לפרק או להתקין אותן.

# מושב בטיחות לילדים

## מושב בטיחות לילדים

מושבי בטיחות לילדים מעניקים הגנה טובה לילדים במקרה של תאונה. למען הבטיחות של הילדים, יש לקרוא ביסודיות את ההוראות של יצרן מושב הבטיחות לילדים ואת הספר הזה לפני חיבור של מושב בטיחות לילדים.

**אזהרה**

- אין לשאת לעולם ילדים על הברכיים בעת נסיעה.
- בעת נסיעה ברכב, הילדים חייבים להיות חגורים במושב בטיחות מתאים לילדים בצורה נוחה ובטוחה. יש לוודא שמושב הבטיחות לילדים ממוקם ומחובר כהלכה ושהשימוש בו נעשה בצורה נכונה.
- לאחר שמסירים את מושב הבטיחות לילדים מהמושב ברכב, יש לאחסן אותו בצורה בטוחה ברכב.
- אם לא מצייתים להוראות של יצרן מושב הבטיחות לילדים ולהוראות שבספר הזה, הדבר עלול לגרום לפציעות ואך לסכנת חיים לילד במקרה של תאונה.

**גורמים חשובים בבחירת מושב בטיחות לילדים**

- הסוג והגודל מתאימים לילד.
- הסוג והגודל מתאימים למושב ברכב.
- מושב הבטיחות לילדים חייב לעמוד בתקן ECE R129.

**מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי**

- המתג ממוקם בצד הנוסע בדשבורד ואפשר לגשת אליו כשדלת הנוסע פתוחה. פרטים ב***בעמוד 66***.

**אזהרה**

- אין לחבר לעולם מושב בטיחות לילדים שפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כשכרית האוויר מופעלת.

**טבעות עיגון למושבי בטיחות לילדים**

הרכב מצויד בטבעות עיגון ISOFIX/i-Size ובטבעות עיגון לרצועת קשירה עליונה למושבי בטיחות לילדים.

**מושב הנוסע הקדמי**

- מושב הנוסע הקדמי מצויד בטבעות עיגון ISOFIX/i-Size שממוקמות מתחת לסימונים של טבעות העיגון (באיור) במשענת המושב.



- מושב הנוסע הקדמי מצויד בטבעת עיגון לרצועת קשירה עליונה בגב המושב.




**המושבים האחוריים החיצוניים**

- המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בטבעות עיגון ISOFIX/i-Size שממוקמות מתחת לסימונים של טבעות העיגון (באיור) במשענות המושבים.



- המושבים האחוריים החיצוניים מצוידים בטבעות עיגון לרצועת קשירה עליונה בגב המושבים.




**תזכורת**

- טבעות העיגון של ISOFIX/i-Size ממוקמות ברווח שבין כרית המושב ומשענת המושב.

**חיבור מושבי בטיחות לילדים**

1. בודקים היכן טבעות העיגון של ISOFIX/i-Size נמצאות ומחברים את מושב הבטיחות לילדים למושב.



**אזהרה**

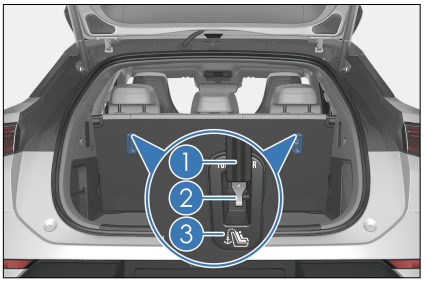
- כשמשתמשים בטבעות עיגון של ISOFIX/i-Size, צריך לוודא שאין עצמים זרים סביב טבעות העיגון ושחגורת הבטיחות של המושב לא תקועה מאחורי מושב הבטיחות לילדים, ולוודא שמושב הבטיחות לילדים מקובע היטב. אחרת, במקרה של בלימת חירום או תאונה הילד עלול להיפצע פציעה קשה ואף קטלנית.
- טבעות העיגון למושב הבטיחות לילדים מיועדות לעמוד בעומסים שנוצרים על ידי מושבי בטיחות לילדים שמחוברים כהלכה. בשום מקרה אין להשתמש בהן לחגורות בטיחות למבוגרים, לרתמות או לחיבור פריטים אחרים או אבזור כלשהו לרכב.

2. לחיבור מושב בטיחות לילדים באמצעות רצועת קשירה עליונה, מחברים את הוו של רצועת הקשירה העליונה לנקודת העיגון ומהדקים את רצועת הקשירה עליונה כדי לוודא שהרצועה מאובטחת.

① רצועת קשירה עליונה

② וו

③ נקודת עיגון




**זהירות**

- בעת חיבור מושב בטיחות לילדים באמצעות רצועת קשירה עליונה למושב הנוסע הקדמי, מעבירים את רצועת הקשירה העליונה דרך החור שבמשענת הראש, מחברים אותה לטבעת העיגון בתחתית המשענת.

**זהירות**

- בעת חיבור מושב בטיחות לילדים באמצעות רצועת קשירה עליונה למושב אחורי חיצוני, מעבירים את רצועת הקשירה העליונה סביב החלק החיצוני של מוטות משענת הראש מחברים אותה לטבעת העיגון המתאימה ומהדקים אותה.

**יש לציית תמיד להוראות שלהלן כשמחברים מושב בטיחות לילדים למושב הנוסע הקדמי:**

- אין להשתמש לעולם במושב בטיחות לילדים שפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כשכרית האוויר מופעלת. יש להפעיל את כרית האוויר מיד לאחר שמסירים את מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור ממושב הנוסע הקדמי.
- אם יש צורך בכך, דוחפים את מושב הנוסע הקדמי לאחור כך שלא יהיה מגע בין הילד לחלק הפנימי של הרכב.
- אם יש צורך בכך, מכוונים את הגובה וזווית המשענת של מושב הנוסע הקדמי כדי לוודא שהחיבור של מושב הבטיחות לילדים נעשה היטב.
- אם משתמשים במושב בטיחות לילדים שפונה קדימה על מושב הנוסע הקדמי, יש להקפיד לדחוף את המושב עד הסוף לאחור, הרחק מכרית האוויר המופעלת.
- מוודאים שחגורת הבטיחות עוברת דרך המוביל בלי להסתובב ולא מכופפת מעל שולי המוביל.

**יש לציית תמיד להוראות שלהלן כשמחברים מושב בטיחות לילדים למושב האחורי:**

- כשמחברים מושב בטיחות לילדים על אחד מהמושבים האחוריים, יש לדחוף את המושבים הקדמיים קדימה כדי לוודא שלילד לא יהיה מגע עם המושבים הקדמיים. אפשר גם לכוונן את זווית משענת המושב כדי לקבל יותר מקום.
- אפשר לכוונן את משענת הראש או אף להסירה כדי לוודא שמשענת המושב יכולה לתמוך ביציבות במושב הבטיחות לילדים.
- אם מושב הבטיחות לילדים לא מצויד במשענת גב, אין להסיר לעולם את משענת הראש של הרכב ולהקפיד שהיא נעולה היטב.
- כשמושב הבטיחות לילדים מחובר למושב אחורי חיצוני באמצעות רצועת קשירה עליונה, יש להסיר את כיסוי תא המטען כדי לגשת לטבעת העיגון של רצועת הקשירה העליונה. מאחסנים את הכיסוי באופן בטוח ברכב.
- להוראות נוספות לחיבור, יש לעיין בהוראות שמצורפות למושב הבטיחות לילדים.

**חגורות הבטיחות, אפשרויות לחיבור מושבי בטיחות לילדים באמצעות ISOFIX או i-Size ברכב:**

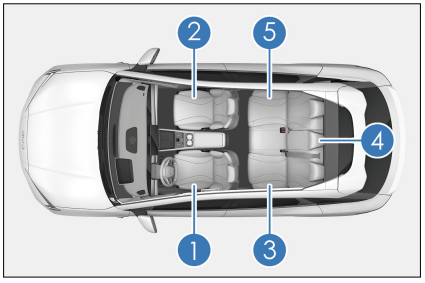
① מושב הנהג

② מושב הנוסע הקדמי

③ המושב האחורי שמאלי

④ המושב האחורי אמצעי

⑤ המושב האחורי ימני



| סוג | מיקום המושב | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | | 3 ב) | 4 ב) | 5 ב) |
| | | כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת א) | כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת א) | | | |
| מיקום המושב מתאים לחגורה אוניברסלית (כן/לא) | × | כן<br>פונה קדימה בלבד | כן | כן | כן | כן |
| מיקום מושב i-Size (כן/לא) | × | כן<br>פונה קדימה בלבד | כן | כן | לא | כן |
| מיקום המושב מתאים לקיבוע רוחבי (L1/L2/לא) | × | לא | לא | לא | לא | לא |
| הקיבוע הגדול ביותר המתאים למושב שפונה לאחור (R1/R2X/R2/R3//לא) | × | לא | R1/R2X/R2/R3 | R1/R2X/R2/R3 | לא | R1/R2X/R2/R3 |
| הקיבוע הגדול ביותר המתאים למושב שפונה קדימה (F2X/F2/F3/לא) | × | F2X/F2/F3 | F2X/F2/F3 | F2X/F2/F3 | לא | F2X/F2/F3 |
| הקיבוע הגדול ביותר המתאים לבוסטר (B2/B3/לא) | × | B2/B3 | B2/B3 | B2/B3 | B2/B3<br>חגורה בלבד | B2/B3 |

| סוג | מיקום המושב | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | | 3 ב) | 4 ב) | 5 ב) |
| | | כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת א) | כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת א) | | | |

א) לפי הצורך, מכוונים את גובה המושב ואת זווית משענת המושב של מושב הנוסע הקדמי כדי לחבר באופן מאובטח את מושב הבטיחות לילדים.

ב) לפי הצורך, מכוונים את הגובה של משענת הראש במושב האחורי או מוציאים אותה לחלוטין כדי שלא להפריע למושב הבטיחות לילדים. אין להסיר את משענת הראש כשמשתמש בבוסטר ללא משענת גב. בנוסף, מוודאים שהמושבים הקדמיים מכוונים כך שלא יהיה להם מגע עם הילד.

×: מושב שלא מתאים לחיבור מושב בטיחות לילדים מהקבוצה הזאת.

- מושב בטיחות מומלצים לילדים:

| גובה הילד | יצרן | מושב בטיחות לילדים | שיטת חיבור |
|---|---|---|---|
| 40-83 ס"מ | Maxi-Cosi | Pebble 360 | חגורה |
| 76-105 ס"מ | Britax Römer | Trifix 2 i-Size | ISOFIX וחגורה |
| 100-150 ס"מ | Britax Römer | Kidfix i-Size א) | ISOFIX וחגורה |
| 137-150 ס"מ | Graco | Booster Max R129 | חגורה |

א): לשיפור ההגנה, מומלץ להשתמש ב-SecureGuard וב-XP-PAD.

① 40-83 ס"מ

② 76-105 ס"מ

③ 100-150 ס"מ

④ 137-150 ס"מ




# מערכת אזעקה נגד גניבה

## מערכת אזעקה נגד גניבה

**דריכת המערכת**

1. מכבים את הרכב.
2. כל הנוסעים יוצאים מהרכב.
3. נועלים את כל הדלתות ומערכת האזעקה נדרכת אוטומטית לאחר 10 שניות.

**חיישן תנועה להגנה נגד גניבה***

- כשמערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, החיישן מפקח על שינויים בהרמת הגלגלים או בהאצה של הרכב. אם החיישן מזהה ניסיון לגניבה או

לגרירה של הרכב, הוא מפיק צליל אזעקה ואותות חזותיים.

- אם הרכב מועבר על גבי מעבורת או רכבת, מצב ההובלה מופעל ומונע מחיישן התנועה נגד גניבה להפעיל את האזעקה.

**גלאי תנועה פנימי***

- כשמערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה והיא מזהה כניסה לא מורשית לתא הנוסעים, היא מהבהבת בפנסים ומשמיעה צליל אזעקה.
- כדי להפעיל או להשבית את גלאי התנועה הפנימי, במסך מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Cabin Perception (חישת תא הנוסעים)**. כברירת מחדל, הפונקציה הזאת מופעלת כל פעם שמדליקים את הרכב.

**הפעלת האזעקה**

- כשהמערכת דרוכה, היא תשמיע אזעקה* ותהבהב בפנסי האיתות באחד מהתנאים האלה:
  - הנעילה של אחת מהדלתות או המכסה הקדמי משוחררת שלא באמצעות פונקציית הכניסה של המפתח החכם.
  - נעשה שימוש במפתח מכני לשחרור הנעילה של דלת כשהרכב נעול.
  - אספקת החשמל במתח נמוך של הרכב מנותקת*.
  - לחיצה על הלחצן START/STOP כשאין מפתח תקף ברכב*.
  - הרכב חווה שינוי בציר האופקי שלו (זווית ההטיה או גובה ההרמה ממלאים את הקריטריונים לאזעקה)*.
  - גלאי התנועה הפנימי* מזהה כניסה לא מורשית לתא הנוסעים.

**נטרול מערכת האזעקה**

- אפשר להפסיק אזעקה נגד גניבה על ידי:
  - שחרור הנעילה של הדלת באמצעות מפתח חכם תקף/מפתח NFC/מפתח דיגיטלי Bluetooth*/אפליקציה.
  - כשנושאים מפתח חכם תקף, לוחצים על הלחצן בידית הדלת כדי לשחרר את נעילת הדלת.
  - פותחים מרחוק את תא המטען באמצעות מפתח חכם תקף/מפתח דיגיטלי Bluetooth*/אפליקציה.
  - מדליקים מרחוק את הרכב באמצעות מפתח חכם תקף/מפתח דיגיטלי Bluetooth*/אפליקציה.
  - כשנושאים מפתח חכם תקף, לוחצים על הלחצן START/STOP שברכב.

**אזהרה**

- אין לתקן, להחליף או לשנות רכיבים של המערכת נגד גניבה. שינויים כאלה עלולים לגרום לתקלה במערכת או להפר את תנאי הביטוח.
- אם מתרחשת תקלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- כשגלאי התנועה הפנימי* מופעל, הוא יכול להתריע על פריצה אפשרית על ידי הבהוב בפנסים או השמעת צליל אזעקה, אבל הוא לא יכול למנוע לחלוטין כניסה לא מורשית. אם מופעלת התראה, יש לבדוק מיד אם אירעה פריצה, כדי להפחית את הפוטנציאל לאיבוד רכוש.

**זהירות**

- זיהוי שווא או אזעקות שווא עלולים להתרחש. מומלץ להשבית את גלאי התנועה הפנימי* במקרים האלה. ההגדרה תישאר בתוקף עד לכיבוי הרכב.
- נעשה שימוש בסילוני מים בלחץ גבוה או במתקן שטיפה אוטומטי.
- הרכב מועבר על גבי רכבת, ספינה או גרור.
- הרכב חונה בחניון רב-קומתי.
- יש עצמים נעים בתוך הרכב, כגון חיות מחמד, צעצועים בתנועה או מאוררים פועלים.

# איסוף ועיבוד של נתונים

## איסוף ועיבוד של נתונים

- החלק הזה כולל מידע חשוב על האיסוף והעיבוד של נתונים אישיים כשמשתמשים ברכב של BYD.
- אפשר למצוא פרטים נוספים על העיבוד של הנתונים, ההגנה על הנתונים וזכויות המשתמשים בנוגע לנתונים בגרסה הנוכחית של מדיניות הפרטיות של הרכב, שנמצאת במערכת המידע והבידור ( ← **System (מערכת)** ← **Privacy policy (מדיניות הפרטיות)**).
- הרכב הזה מצויד במערכת להקלטת נתוני אירועים (EDR). המערכת להקלטת נתוני אירועים מקליטה בעיקר נתונים באירוע של התנגשות או כמעט התנגשות (לדוגמה, פתיחה של כריות אוויר או פגיעה במכשול בשולי הכביש) כדי לעזור להבין את התפקוד של מערכות הרכב, כגון:
  - מהירות הרכב.
  - מצב לחץ האוויר בצמיגים.
  - הסטטוס של בקרת השיוט האדפטיבית.
  - האם חגורות הבטיחות היו חגורות.
- הרכב מקליט נתונים למערכת להקלטת נתוני אירועים רק במקרה של התנגשות או כשאירוע של כמעט התנגשות חוצה סף מסוים. המערכת להקלטת נתוני אירועים לא מקליטה נתונים בנסיעה רגילה של הרכב.
- הנתונים שהמערכת להקלטת נתוני אירועים מקליטה מעניקים הבנה של המצב של מערכות הבטיחות הרכב כשתאונה מתרחשת, כך שהגורמים המתאימים יכולים לנתח את התאונה.
- נדרש ציוד מיוחד לגישה לנתוני המערכת להקלטת נתוני אירועים ולקריאתם. BYD לא חושפת את הנתונים האישיים שלך לצדדים שלישיים אלא אם כן הדבר מותר בחוק או שהסכמת לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות של צדדים שלישיים עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות לקרוא את נתוני המערכת להקלטת נתוני אירועים אם יש להן גישה למערכת להקלטת נתוני הנסיעה של הרכב ולציוד של הרכב (לדוגמה, לקרוא את הנתונים של יחידת הבקרה של מערכת הריסון המשלימה (SRS) כדי להבין מה קרה בתאונה).

**עיבוד נתוני הרכב**

- נתונים נאספים כשהרכב בשימוש, לדוגמה נתונים שנאספים או משודרים על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו, שחיוניים לתפקוד התקין של הרכב.
- בכמה מקרים, הנתונים משמשים לסיוע לנהיגה (מערכות עזר לנהג) או להפעלה של פונקציות ספציפיות של נוחות או מידע ובידור.
- הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתוני הרכב, נתונים הקשורים לשירותים מרחוק ונתונים אחרים שמפורטים להלן.

**נתוני הרכב**

נתוני הפעלה

- כשנעשה שימוש ברכב, נתונים שונים על סטטוס הרכב (בנוגע למהירות, רמת הטעינה של הסוללה ומערכת הבלימה) או נתוני הסביבה (כולל חיישני המרחק והטמפרטורה) נאספים ומעובדים.
- הנתונים בדרך כלל לא נשמרים אבל יש יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים שמותקנים ברכב שמקליטים נתונים כאלה, לדוגמה כדי לתעד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או מידע אחר.
- נתוני הרכב יישמרו רק בציוד הרכב אבל לדוגמה, מרכז שירות מורשה BYD וצדדים שלישיים אחרים יוכלו לקרוא אותם באמצעות ממשק אבחון מובנה (OBD) שנדרש בחוק.
- במקרה שגישה כזאת לנתונים מתרחשת במהלך תחזוקת הרכב, אפשר יהיה לשדר את המידע למהנדסי BYD לצורכי אבטחת איכות, לדוחות על פגמים במוצרים או לאימות של תביעות של לקוחות.

**נתונים הקשורים לשירותים מרחוק**

שירותי ניטור מרחוק

- הרכב כולל שירותי ניטור מרחוק. השירותים האלה כוללים אבחון מרחוק ועדכונים ושדרוגים מרחוק (OTA) למטרות אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).

- שירותי הניטור האלה משמשים למטרות האלה: מתן שירות (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח מוצרים ואבטחה/בטיחות הציבור.
- בהתאם למדינה ולאבזור, פרטים שונים של הרכב עשויים להיות משודרים למרכז הנתונים של BYD בשוק המתאים למטרות שצוינו לעיל, כולל מידע על מיקום הרכב, סטטוס הרכב, כגון צריכת החשמל, מהירות הרכב, ההילוך, מצב ההדלקה, סטטוס בקרת היציבות האלקטרונית, סטטוס מערכת ההגה, סטטוס הסוללה, סטטוס מערכת ההינע והסטטוס הכולל של ביצועי הרכב.

**אחר**

מערכת המידע והבידור

- בהתאם לאבזור הרכב, המשתמשים יכולים להוסיף נתונים למערכת המידע והבידור, כגון נתוני מדיה להפעלת סרטונים במערכת המידע והבידור, נתוני כתובות לשימוש במערכת הניווט או נתונים לשימוש בשירותים באינטרנט.
- בהתאם לאבזור הרכב, אפשר להזין הגדרות נפרדות ברכב.
- אפשר למחוק בכל עת את הנתונים ששמורים ברכב.
- ל-BYD אין כל שליטה על הנתונים שמועברים לצדדים שלישיים (משימוש בתוכן של צד שלישי במיוחד כחלק משירותים באינטרנט).

שילוב של מכשירים ניידים

- בהתאם לאבזור הרכב, אפשר לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם באמצעות מערכת המידע והבידור של הרכב.
- ייתכן שיהיה צורך שהמסך של המכשיר או האודיו מהמכשיר יוצג או יושמע דרך מערכת המידע והבידור או ישודר אליה.
- ייתכן שנתונים נוספים, כגון מיקום או פרטי הרכב, ישודרו דרך אפליקציות לשימוש במערכות ניווט, תקשורת ושירותים אחרים של צדדים שלישיים.
- הסוג הספציפי של עיבוד נתונים תלוי בפונקציה המתאימה ונשלט על ידי המשתמש או על ידי צדדים שלישיים כגון ספק המכשירים או השירותים האלה.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בהתאם לאבזור הרכב, אפשר יהיה להתחבר לאינטרנט בשביל פונקציות מסוימות או בשביל שירותי BYD דרך התקני הרשת של מערכת המידע והבידור.
- BYD לא אחראית לשירותים שכאלה שמסופקים על ידי צדדים שלישיים כלשהם.
- במקרים כאלה, יש לקבל את המידע על השימוש בנתונים מספק השירות באינטרנט.

הקלטת התמונה מהמצלמה/ניטור האזור מסביב לרכב

- הרכב מצויד בכמה מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לכך היא שחלק מהפונקציות של הרכב מחייבות זיהוי והערכה של מסלול הרכב. המצלמות מזהות עצמים או מכשולים בסביבת הרכב.
- התמונות משודרות למודול הבקרה המתאים לניתוח נוסף הנחוץ להפעלת המערכות.
- חלק מהתמונות מעובדות רק על בסיס נדיף (RAM) וחלק עשויות להישמר, בהתאם לאבזור הרכב.
- ייתכן שהרכב מצויד במצלמה חיצונית (OFC) שאפשר להשתמש בה לצילום סביבת הרכב (לדוגמה, מצלמת דשבורד).
- ייתכן שהרכב מצויד גם במצלמה פנימית (IFC) שאפשר להשתמש בה לצילום פנים הרכב.
- ההקלטות של המצלמה החיצונית והפנימית נשמרות.
- בעלי הרכב אחראיים לבדוק את החוק המקומי לפני הדלקת המצלמה החיצונית או הפנימית (לדוגמה, במדינות מסוימות מותר להשתמש במצלמות האלה ובמדינות מסוימות החוק מגביל למצלמת דשבורד בלבד).
- אפשר למצוא פרטים נוספים על מצלמה ב***בעמוד 120***.

**העברה לצמיתות של הרכב לצדדים שלישיים ומצב אופליין**

- במקרה של העברה לצמיתות של הרכב, כלומר אם מוכרים את הרכב או מעבירים אותו לצמיתות לבעלים חדשים, חשוב לדעת שהבעלים החדשים יכולים לגשת להתאמה אישית/להגדרות שהמשתמש ערך במערכת המידע והבידור (כולל רשימת הכתובות ומערכת הניווט).

- אפשר גם להגביל את התקשורת של הרכב עם שרת הנתונים של BYD ואת העיבוד של הנתונים האישיים הקשורים לרכב על ידי הגדרת הרכב למצב אופליין.
- במסך של מערכת המידע והבידור, מקישים על כדי לכבות את ה-Wi-Fi.
- אפשר גם להשבית את ה-Wi-Fi בהקשה על ← **System (מערכת)** ← **Link (קישור)** ← **WLAN (Wi-Fi)**.

**חשיפת נתונים אישיים לרשויות**

- BYD לא חושפת את הנתונים האישיים שלך לצדדים שלישיים אלא אם כן הדבר מותר בחוק או שהסכמת לכך.
- עם זאת, בכפוף לחוקים החלים, סוכנויות ממשלתיות עשויות להיות מורשות לקרוא את הנתונים מהרכבים (לדוגמה, לקרוא נתונים מיחידת הבקרה של מערכת כריות האוויר כדי לחקור תאונה).
- אם הדבר נדרש בחוק, ייתכן ש-BYD תהיה מחויבת לחשוף נתונים לפי בקשה מהרשויות במדינה, לדוגמה בחקירה של עבירה פלילית.

**זכויות ההגנה על נתונים שלך**

- BYD מכבדת את הפרטיות של הלקוחות שלה ומציית בקפדנות לחוקים להגנה על נתונים, במיוחד לתקנה הכללית להגנה על נתונים (GDPR) ולחוקים המקומיים החלים.
- בהתאם לחוקים האלה, לבעלי הרכב יש זכויות ספציפיות כשהנתונים שלהם מעובדים:
  - לנושאי המידע יש זכות למידע ולגישה, לתיקון, למחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וזכות להתנגד לעיבוד של נתונים אישיים או להגבילו (או לבטל את ההסמכה שניתנה בשלב מוקדם יותר, כמו גם זכות לניידות של הנתונים).
- הזכויות האלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכיח שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלך, או אם מתן המידע לך יחשוף נתונים אישיים של אדם אחר או אם החוק אוסר עלינו לחשוף את המידע הזה.
- במקרים מסוימים, המשמעות היא שנוכל לשמור את הנתונים גם ללא הסכמתך.

# 02

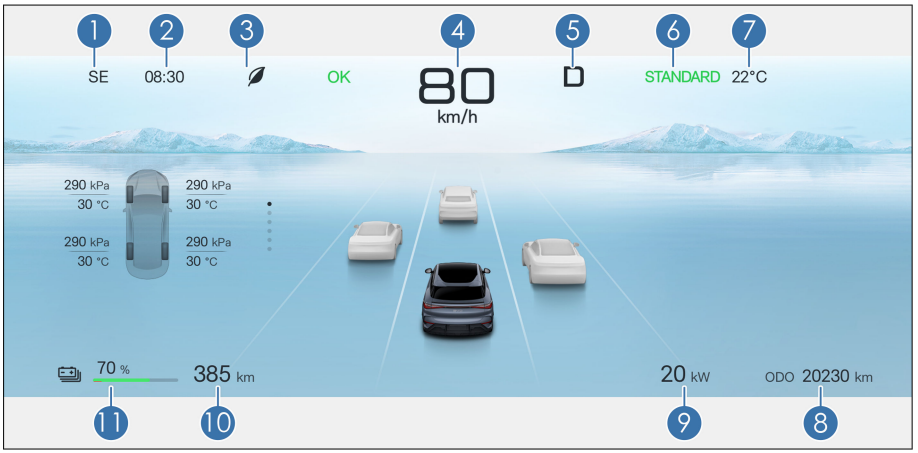
# לוח המחוונים

לוח המחוונים.....30

# לוח המחוונים

## תצוגת לוח המחוונים

**לוח מחוונים LCD**




1 כיוון

2 השעה

3 מצב הנהיגה

4 מד המהירות

5 ההילוך הנוכחי

6 רמת הבלימה הרגנרטיבית

7 הטמפרטורה בחוץ

8 הקילומטראז' הכולל

9 מד צריכת החשמל

10 טווח הנסיעה

11 רמת הטעינה (SOC)




**זהירות**

- אם מתרחשות השהיות בתקשורת במערכת לוח המחוונים, לוח המחוונים עשוי לעבור אוטומטית למצב פשוט כדי לשמור על בטיחות הנסיעה. במצב הזה, לוח המחוונים ממשיך להציג כרגיל פרטים שקשורים לנסיעה בלי להשפיע על הנסיעה הרגילה של הרכב. לאחר שהמערכת חוזרת למצב רגיל, לוח המחוונים עשוי לצאת אוטומטית ממצב פשוט. אם הוא לא יוצא ממצב פשוט, אפשר לנסות את הפעולות האלה כדי לחזור למצב רגיל:

1. לוחצים לחיצה ממושכת על מתג הגלילה שבקונסולה המשנית למשך שלוש שניות כדי להדליק מחדש את תצוגת המידע של לוח המחוונים.

**זהירות**

2. כשהרכב עומד במקום בטוח, מכבים ומדליקים אותו באמצעות לחצן ההדלקה.

- אם לוח המחוונים נותר במצב פשוט לאחר הפעולות האלה, פנה מיד למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.
- תמונת לוח המחוונים היא להמחשה בלבד ונתונה לשינויים בהתאם לאבזור בפועל.

## נוריות חיווי בלוח המחוונים

**נוריות חיווי/נוריות אזהרה**

| | | | |
|---|---|---|---|
| נורית חיווי לאיתות שמאלה | | | נורית חיווי לאיתות ימינה |
| נורית חיווי למתג האורות* | | | נורית חיווי לאורות הנמוכים |
| נורית חיווי OK | OK | | נורית חיווי לפנסי מתאר |
| נורית חיווי להחזקה אוטומטית של הרכב | (A) | | נורית חיווי לפריקה |

| | | | |
|---|---|---|---|
| נורית חיווי לאורות הגבוהים |  |  | נורית חיווי AFL |
| נורית חיווי לבלימת חירום אוטומטית |  |  | נורית חיווי לבקרת השיוט החכמה |
| נורית חיווי לעזר לסטייה מהנתיב |  |  | נורית חיווי לבקרת השיוט האדפטיבית |
| נורית אזהרה לתקלה בבלימת חירום אוטומטית |  |  | נורית אזהרה לתקלה בבקרת השיוט החכמה |
| נורית אזהרה לתקלה בעזר לסטייה מהנתיב |  |  | נורית אזהרה לתקלה בבקרת השיוט האדפטיבית |
| נורית אזהרה להגבלת הספק המנוע |  |  | נורית אזהרה לתקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים |
| נורית אזהרה לרמת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה |  |  | נורית אזהרה לתקלה בזיהוי שטחים מתים |
| נורית חיווי למערכת צלילי התרעה לרכב כבויה* |  |  | נורית חיווי לפנסי הערפל האחוריים |
| נורית אזהרה לתקלה בלחץ האוויר בצמיגים |  |  | נורית אזהרה למפתח החכם |
| נורית אזהרה לבקרת היציבות האלקטרונית כבויה |  |  | נורית חיווי להתרעה כללית |
| נורית אזהרה לתקלה בבקרת היציבות האלקטרונית |  |  | נורית אזהרה לתקלה בפנסים הקדמיים |
| נורית אזהרה לבלימת חירום אוטומטית |  |  | נורית חיווי לחיבור טעינה לסוללת המתח הגבוה |
| נורית אזהרה לתקלה במערכת החשמל במתח נמוך |  |  | נורית אזהרה לתקלה בסוללת המתח הגבוה |

| | | | |
|---|---|---|---|
| נורית אזהרה להתחממות יתר של המנוע |  |  | נורית אזהרה להתחממות יתר של סוללת המתח הגבוה |
| נורית אזהרה לתקלה במערכת ההינע |  |  | נורית אזהרה להתחממות יתר של נוזל הקירור |
| תזכורת לחגירת חגורת הבטיחות |  |  | נורית אזהרה לתקלה בכרית אוויר |
| נורית חיווי לבלם החניה האלקטרוני |  |  | נורית אזהרה לתקלה במערכת הבלמים |
| נורית חיווי לעזר לזיהוי תמרורים |  |  | נורית אזהרה לתקלה במערכת ההגה |
| נורית חיווי למצב נוחות |  |  | נורית חיווי למצב ספורט |
| נורית חיווי למצב חסכוני |  |  | נורית חיווי למצב שלג |

**תיאור נוריות החיווי/נוריות האזהרה**


נורית אזהרה למפתח החכם

- אם המפתח לא ברכב כשלוחצים על לחצן START/STOP, נורית האזהרה נדלקת למספר שניות, נשמע צפצוף וההודעה "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" (לא זוהה מפתח, יש לבדוק אם המפתח ברכב) מוצגת בלוח המחוונים.
- אם לוחצים על הלחצן START/STOP כשמפתח חכם שמתאים לדגם נמצא ברכב, נורית האזהרה הזאת לא נדלקת. כעת אפשר להדליק את הרכב.
- אם נורית האזהרה מהבהבת אחרי שלוחצים על START/STOP, טעינת הסוללה של המפתח נמוכה.


נורית אזהרה לתקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים

- נורית האזהרה הזאת נדלקת כשהרכב דולק. אם המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) פועלת באופן תקין, הנורית נכבית תוך מספר שניות.

לאחר מכן, אם יש תקלה במערכת, הנורית נדלקת שוב עד לתיקון התקלה.

- כשנורית האזהרה לתקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים דולקת (ונורית האזהרה לתקלה במערכת הבלמים כבויה), מערכת הבלמים ממשיכה לתפקד אך המערכת למניעת נעילת הגלגלים לא מתפקדת.
- כשנורית האזהרה לתקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים דולקת (ונורית האזהרה לתקלה במערכת הבלמים כבויה), מכיוון שהמערכת למניעת נעילת הגלגלים לא מתפקדת, הגלגלים יינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה על כביש חלק.
- אם אחד מהמצבים האלה מתרחש, יש תקלה ברכיבים שמערכת נוריות האזהרה מפקחת עליהם. במקרה הזה, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת הרכב.
- נורית האזהרה הזאת לא נדלקת או שהיא דולקת קבוע כשהרכב דולק.
- נורית האזהרה הזאת נדלקת במהלך הנסיעה.

**תזכורת**

- נורית אזהרה שנדלקת לרגע כשהרכב דולק לא מעידה על בעיה.
- אם נורית האזהרה לתקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים עדיין דולקת כשנורית האזהרה לתקלה במערכת הבלמים דולקת, יש להחנות מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD. במקרה כזה, אם לוחצים על הבלמים, המערכת למניעת נעילת הגלגלים לא תתפקד והרכב יהפוך למאוד לא יציב.

- אם נורית החיווי של המערכת למניעת נעילת הגלגלים ונורית החיווי של מערכת הבלמים נדלקות ובלם החניה האלקטרוני (EPB) משוחרר לחלוטין, יש תקלה במערכת לחלוקת כוח הבלימה בגלגלים הקדמיים והאחוריים.


נורית אזהרה לתקלה בלחץ האוויר בצמיגים

- נורית האזהרה הזאת נדלקת כשהרכב דולק. היא נכבית לאחר מספר שניות אם המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים מתפקדת באופן תקין. אם יש תקלה במערכת, נורית האזהרה הזאת נדלקת שוב.
- אם נורית האזהרה לתקלה בלחץ האוויר בצמיגים נדלקת או מהבהבת, ההודעה "Please check TPMS" (יש לבדוק את המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים) מוצגת בלוח המחוונים ולחץ האוויר בצמיגים מוצג בתור "---", יש תקלה במערכת לחץ האוויר בצמיגים.
- אם ערך לחץ האוויר בצמיגים מוצג בתור "No Signal" (אין אות), קיימת הפרעה לאות לחץ האוויר בצמיגים במיקום הזה או שמודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים ניזוק.
- אם נורית האזהרה לתקלה בלחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במהירות וערך אחד או יותר הופך לאדום במסך לחץ האוויר בצמיגים שבלוח המחוונים, הצמיג הזה מאבד אוויר במהירות.
- אם נורית האזהרה לתקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולקת קבוע וערך אחד או יותר הופך לצהוב במסך לחץ האוויר בצמיגים שבלוח המחוונים, בצמיג הזה חסר אוויר. אם ערך הטמפרטורה של אחד או יותר מהצמיגים הופך לצהוב, טמפרטורת הצמיג גבוהה מדי.
- בכל אחד מהמצבים האלה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.


נורית אזהרה לתקלה בבקרת היציבות האלקטרונית (ESC)

- נורית האזהרה הזאת נדלקת כשהרכב דולק. אם בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מתפקדת באופן תקין, הנורית נכבית תוך מספר שניות. אם יש תקלה במערכת, נורית האזהרה הזאת נדלקת שוב עד לתיקון התקלה.
- אם נורית האזהרה לבקרת היציבות האלקטרונית מהבהבת זמנית כשהרכב בתנועה, המערכת מתפקדת באופן תקין.
- אם נורית האזהרה לבקרת היציבות האלקטרונית נדלקת (ונורית האזהרה לתקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים ונורית האזהרה לתקלה במערכת הבלמים כבויות), יש תקלה בבקרת היציבות האלקטרונית אבל המערכת למניעת נעילת הגלגלים ומערכת הבלימה ממשיכה לתפקד באופן תקין.
- אם נורית האזהרה לבקרת היציבות האלקטרונית נדלקת (ונורית האזהרה לתקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים ונורית האזהרה לתקלה במערכת הבלמים כבויות) בקרת היציבות האלקטרונית לא מתפקדת. המשמעות היא שהרכב מאוד לא יציב בפניות חדות או כשהנהג מתחמק ממכשולים בכביש.
- אם אחד מהמצבים האלה מתרחש, יש תקלה ברכיבים שמערכת נוריות האזהרה מפקחת עליהם. במקרה הזה, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת הרכב.
  - נורית האזהרה נותרת כבויה (לא מבוצעת בדיקה עצמית) לאחר הדלקת הרכב.
  - נורית האזהרה הזאת דולקת קבוע בעת הנסיעה.

**תזכורת**

- נורית אזהרה שנדלקת לרגע כשהרכב דולק לא מעידה על בעיה.

**תזכורת**

- אם נורית האזהרה לבקרת היציבות האלקטרונית נותרת דולקת כשנוריות האזהרה למערכת למניעת נעילת הגלגלים ולמערכת הבלימה דולקות, יש לעצור מיד את הרכב במקום בטוח ולפנות למרכז שירות מורשה BYD. הסיבה היא שבלימה במצב כזה עלולה לגרום לרכב לאבד את היציבות ולכך שמערכת הבלימה נגד נעילה לא תתפקד כלל.

נורית האזהרה לבקרת היציבות האלקטרונית כבויה

- כשלוחצים על המתג לבקרת היציבות האלקטרונית כבויה, נורית האזהרה אמורה להישאר דולקת ובקרת היציבות האלקטרונית לא פועלת. כשלוחצים שוב על המתג לבקרת היציבות האלקטרונית כבויה, נורית האזהרה אמורה להיכבות ובקרת היציבות האלקטרונית חוזרת לתפקוד תקין.

**תזכורת**

- כשנורית האזהרה לבקרת היציבות האלקטרונית כבויה (OFF) דולקת, על הנהג להישאר ערני ולנסוע במהירות נמוכה יותר בפניות חדות ובהתחמקות ממכשולים פתאומיים, מכיוון שבלימה במצבים כאלה עלולה לפגוע ביציבות של הרכב מכיוון שבקרת היציבות האלקטרונית כבויה.

נורית אזהרה להגבלת הספק המנוע

- כשהספק של הרכב מוגבל, הנורית הזאת נדלקת. במקרה כזה, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD.

נורית אזהרה לתקלה בפנסים הקדמיים

- אם נורית האזהרה דולקת בצהוב, המשמעות היא שיש תקלה בפנס קדמי ומומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

נורית אזהרה לתקלה בזיהוי שטחים מתים (BSD)

- אם הנורית הזאת דולקת, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

נורית חיווי להתרעה כללית

- אם הנורית הזאת נדלקת, יש לבדוק את ההודעה או האזהרה על תקלה בלוח המחוונים.

תזכורת לחגירת חגורת הבטיחות

- כשהרכב דולק, אם אחד מהנוסעים במושבים הקדמיים או האחוריים לא חגור, נורית החיווי לתזכורת לחגירת חגורת הבטיחות נדלקת. היא נותרת דולקת עד שחוגרים את חגורת הבטיחות.

נורית אזהרה לתקלה בכרית אוויר

- כשהרכב דולק, נורית האזהרה הזאת נדלקת ונכבית תוך מספר שניות אם מערכת כריות האוויר מתפקדת באופן תקין. נורית האזהרה הזאת משמשת לניטור יחידת הבקרה האלקטרונית, חיישני ההתנגשות, מכשיר הניפוח, מהבהבי החירום, החיבורים ואספקת החשמל של מערכת כריות האוויר.
- אם אחד מהמצבים האלה מתרחש, יש תקלה ברכיבים שמערכת נוריות האזהרה מפקחת עליהם. במקרה הזה, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת הרכב.
- כשהרכב דולק, נורית האזהרה הזאת נותרת כבויה או דולקת קבוע לאחר שמדליקים את הרכב.
- נורית האזהרה הזאת נדלקת במהלך הנסיעה.

נורית אזהרה לתקלה במערכת הבלמים

- אם מפלס נוזל הבלמים נמוך ויש תקלה במערכת הבלימה, נורית האזהרה הזאת נדלקת. אם אחד מהמצבים האלה מתרחש, יש להחנות מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

- נורית האזהרה הזאת נדלקת כשהרכב דולק ומפלס נוזל הבלמים נמוך.
- נורית האזהרה הזאת דולקת קבוע למרות שלאחר הדלקת הרכב, מפלס נוזל הבלמים ומערכת בלם החניה האלקטרוני מתפקדים באופן תקין (בלם החניה האלקטרוני מופעל ומשוחרר כרגיל, וההודעה "Please check the EPB" (יש לבדוק את בלם החניה האלקטרוני) לא מוצגת). הבהוב קצר הוא תופעה רגילה.
- נוריות אזהרה לתקלות לבלם החניה ולמערכת למניעת נעילת הגלגלים נדלקות בו-זמנית.

**תזכורת**

- אם מפלס נוזל הבלמים, יש להחנות את הרכב מכיוון שמסוכן להמשיך לנסוע.



נורית אזהרה לתקלה במערכת ההגה

- אם יש תקלה במערכת ההגה, נורית האזהרה הזאת דולקת קבוע. מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

**תזכורת**

- מערכת ההגה כוללת מנוע חשמלי שמפחית את הכוח הנחוץ לסיבוב ההגה.
- בעת סיבוב ההגה, המנוע הזה עשוי להשמיע המהום. לא מדובר בתקלה.
- אין לסובב את ההגה עד הסוף ולהחזיקו שם במשך יותר מ-5 שניות, אחרת הגנת הטמפרטורה תופעל ומערכת ההגה תינזק או שיהיה קשה יותר לסובב את ההגה.

- אם מסובבים את ההגה באופן תכוף כשהרכב עומד לפרק זמן ממושך, יהיה קשה יותר לסובב את ההגה גם אם נורית האזהרה לא דולקת. לא מדובר בתקלה.
- כדי למנוע התחממות יתר של מערכת ההגה, אפקט הגה הכוח יופחת אם מסובבים את ההגה באופן תכוף כשהרכב עומד לפרק זמן ממושך. כתוצאה מכך, יהיה קשה לסובב את ההגה. במקרה כזה, יש לסובב פחות את ההגה או לכבות את הרכב. המערכת תתאושש תוך 10 דקות.
- במצבים מסוימים, ניתוק מצבר המתח הנמוך או נתיכים עלול לגרום לרכב לאבד הספק. לאחר חידוש זרם החשמל, הנורית לתקלה בבקרת היציבות האלקטרונית עשויה להידלק. לאיפוס המערכת יש לבצע כיול של נקודת האפס של זווית ההיגוי: מסובבים לאט את ההגה עד הסוף שמאלה ומחזיקים אותו שם למשך 2-5 שניות. לאחר מכן מסובבים אותו עד הסוף ימינה ומחזיקים אותו שם למשך 2-5 שניות. לאחר שמרפים מגלגל ההגה, מכבים את הרכב וממתינים לפחות 10 שניות. לאחר הדלקת הרכב, הנורית לתקלה בבקרת היציבות האלקטרונית אמורה להיכבות כדי לציין שהכיול הושלם.

**אזהרה**

- אם נורית האזהרה לתקלה במערכת ההגה נדלקת, יש להחנות מיד את הרכב באופן בטיחותי ולפנות למרכז שירות מורשה BYD.



נורית אזהרה לתקלה במערכת החשמל במתח נמוך

- אם נורית האזהרה הזאת נדלקת כשהרכב בתנועה, יש בעיה במערכת המרת המתח או במערכת החשמל במתח נמוך. מכבים מכשירים כגון המזגן, המאוורר והרדיו, ועוצרים את הרכב מיד כשאפשר לעשות זאת באופן בטיחותי. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת הרכב לחילוץ.



נורית אזהרה לתקלה במערכת ההינע

- אם יש תקלה במערכת ההינע, נורית האזהרה הזאת נדלקת.
- אם אחד מהמצבים האלה מתרחש, יש תקלה ברכיבים שמערכת נוריות האזהרה מפקחת עליהם. במקרה הזה, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת הרכב.
- נורית האזהרה הזאת דולקת קבוע כשהרכב דולק.
- נורית האזהרה הזאת נדלקת במהלך הנסיעה.

**זהירות**

- אם נורית האזהרה הזאת דולקת, מומלץ שלא לנסוע ברכב. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת הבעיה.



נורית אזהרה להתחממות יתר של סוללת המתח הגבוה

- אם נורית האזהרה הזאת דולקת, הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי וצריך לעצור את הרכב כדי שהוא יתקרר. אם נורית האזהרה מהבהבת, מומלץ לעצור מיד את הרכב ולצאת ממנו מהר ככל האפשר.
- סוללת המתח הגבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי השימוש האלה:
  - נסיעה ארוכה בעלייה במזג אוויר חם.
  - נסיעה ממושכת בפקק (עצירה ונסיעה תכופות), האצות מהירות תכופות, בלימות חזקות תכופות או נסיעה ארוכה מאוד ללא הפסקה.



נורית אזהרה לתקלה בסוללת המתח הגבוה

- נורית האזהרה הזאת נדלקת מיד לאחר הדלקת הרכב. אם המערכת של סוללת המתח הגבוה פועלת באופן תקין, נורית האזהרה הזאת תיכבה תוך מספר שניות. אם הנורית הזאת נדלקת שוב לאחר מכן, קיימת תקלה במערכת. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.
- אם אחד מהמצבים האלה מתרחש, יש תקלות ברכיבים שמערכת נוריות האזהרה מפקחת עליהם. במקרה כזה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת הרכב.
  - נורית האזהרה הזאת דולקת קבוע כשהרכב דולק.
  - נורית האזהרה הזאת דולקת קבוע או מדי פעם בעת הנסיעה.



נורית אזהרה לבלימת חירום אוטומטית

- אם הנורית הזאת דולקת או מהבהבת, יש לשים לב למרחק מהרכב שמלפנים ולא להתקרב אליו יותר מדי, כדי למנוע התנגשות.



נורית חיווי להתחממות יתר של נוזל הקירור

- אם הנורית הזאת דולקת קבוע, טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי. יש להחנות את הרכב באזור בטוח עד שהנורית הזאת נכבית.




נורית חיווי לעזר לזיהוי תמרורים

- אם נורית החיווי הזאת נדלקת, מערכת הרכב מזהה את מגבלת המהירות בקטע הכביש הנוכחי.

**לוח המחוונים: הודעות אחרות על תקלות**

בלוח המחוונים עשויות להיות מוצגות ההודעות האלה על תקלות. יש להתייחס אליהן לפי ההמלצות.

| סמל | הודעה על תקלה | מה לעשות |
|---|---|---|
|  | Please check the OBC system | תקלה במערכת הטעינה המובנית. יש לבדוק את שקע הטעינה ולחבר מחדש את ציוד הטעינה. אם התקלה נמשכת, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD. |
| | For your safety, remote drive is suspended | אין להשתמש בהדלקה מרחוק אם היא פועלת שלא כרגיל. |

| סמל | הודעה על תקלה | מה לעשות |
| --- | --- | --- |
| | Please check the vehicle network | ייתכן שהרכב מנותק מהרשת הסלולרית. מחנים את הרכב מיד ופונים למרכז שירות מורשה BYD. |
| | Please check the memory system | תקלה במערכת הזיכרון. יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD. |
|  | EV function limited | תפקוד הרכב החשמלי מוגבל. יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD. |
|  | Please check the headlamp system | תקלה בפנס קדמי. יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD. |
|  | ADAS function limited | התפקוד של האזהרה מפני התנגשות חזיתית (FCW) או בלימת החירום האוטומטית (AEB) מוגבל. מחנים את הרכב ופונים למרכז שירות מורשה BYD. |
|  | ADAS function limited | התפקוד של זיהוי שטחים מתים (BSD) מוגבל. מחנים את הרכב ופונים למרכז שירות מורשה BYD. |
|  | ADAS function limited | התפקוד של אזהרת הסטייה מהנתיב (LDW) או מניעת הסטייה מהנתיב (LDP) מוגבל. מחנים את הרכב ופונים למרכז שירות מורשה BYD. |
|  | Please check the gear system | תקלה בבקר של ידית ההילוכים. מחנים את הרכב מיד ופונים למרכז שירות מורשה BYD. |

# 03

# שימוש במתגים ובלחצנים


דלתות ומפתחות..... 40
המושבים..... 52
ההגה..... 57
מתגים..... 60

# דלתות ומפתחות

## מפתחות

הרכב מצויד במפתחות, כולל מפתח חכם אלקטרוני, מפתח מכני (בתוך המפתח החכם), כרטיס מפתח NFC *, מפתח דיגיטלי NFC* ומפתח דיגיטלי Bluetooth *. שמאפשרים לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות ולהדליק את הרכב.

### מפתח חכם אלקטרוני

כשנושאים את המפתח החכם, לוחצים על המתג בידית הדלת הקדמית השמאלית או הימנית כדי לנעול או לשחרר את הנעילה של כל הדלתות, או לוחצים על הלחצנים שבמפתח החכם כדי לנעול או לשחרר את הנעילה של כל הדלתות, לפתוח את דלת תא המטען או להדליק את הרכב מרחוק.

① נורית חיווי

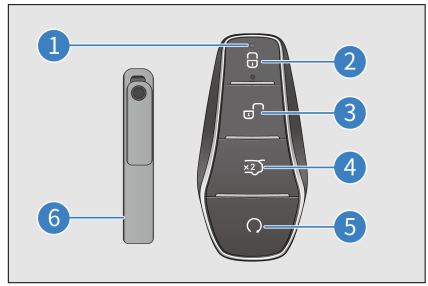
② לחצן נעילה

③ לחצן שחרור נעילה

④ לחצן לפתיחת דלת תא המטען

⑤ לחצן הדלקה/כיבוי

⑥ מפתח מכני




**אזהרה**

- סוללת הכפתור שבמפתח החכם מסוכנת ויש להרחיק תמיד סוללות חדשות ומשומשות מהישג ידם של ילדים.
- אם בולעים את סוללת הליתיום או מחדירים אותה לאברים בגוף, היא עלולה לגרום לפציעות קשות ואף קטלניות תוך שעתיים או פחות.
- יש לפנות מיד לרופא גם במקרה של חשד לבליעה או להחדרה של סוללת כפתור לגוף.

**זהירות**

- המפתח החכם הוא רכיב אלקטרוני. יש להישמע להוראות האלה כדי למנוע נזק למפתח:
- אין להניח את המפתח החכם במקום שחשוף לטמפרטורה גבוהה, כגון על הדשבורד.
- אין לפרק את המפתח החכם.
- אין להניח למפתח החכם להיחבט בעצמים אחרים או ליפול.
- אין לטבול את המפתח במים או לנקותו אותו באמצעות מכשיר על-קולי.
- אין להניח מפתחות חכמים ליד מכשירים שפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון סמארטפונים.
- אין לחבר למפתח החכם עצמים (כגון לוחית מתכת) שמסוגלים לחסום אותות אלקטרומגנטיים.
- אפשר לקודד מפתח חלופי לאותו רכב. במקרה כזה, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD.
- אם אי אפשר להשתמש במפתח חכם אלקטרוני לנעילה או שחרור נעילה של הדלת מהמרחק הרגיל או שנורית החיווי שבמפתח חלשה או כבויה:
- בודקים אם יש תחנות רדיו או משדרי רדיו של שדה תעופה בקרבת מקום שמפריעים לפעולה הרגילה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- ייתכן שסוללת המפתח החכם ריקה. בודקים את הסוללה שבתוך המפתח

**זהירות**

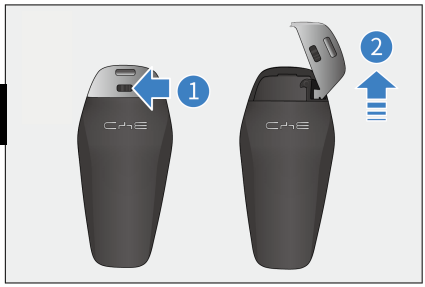
החכם. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD להחלפת הסוללה.

- אם מאבדים מפתח חכם, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD כדי להקטין את הסכנה לגניבת הרכב או לתאונות.
- אין להחליף את תדר השידור, להגביר את הספק השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף) או לחבר אנטנת זיהוי חיצונית או להחליף אנטנות זיהוי אחרות.
- השימוש במפתח החכם לא אמור לגרום להפרעות מזיקות לשירותי תקשורת רדיו חוקיים. כשמזוהה הפרעה, יש להפסיק מיד להשתמש במפתח החכם ולנקוט באמצעים לסילוק ההפרעה לפני שממשיכים להשתמש בו.
- שימוש בציוד רדיו בהספק נמוך מאוד חייב להיות נטול הפרעות מכל שירותי הרדיו או מקרינה ממכשור תעשייתי, מדעי ורפואי.
- אין להשתמש ליד כלי טיס או שדות תעופה.
- אנשים שבגופם מושתל קוצב לב או דפיברילטור צריכים להתרחק מאנטנות זיהוי של מערכות חכמות לכניסה ולהדלקה, מכיוון שגלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על התפקוד התקין של מכשירים כאלה. בנוסף לאנשים שבגופם מושתל קוצב לב או דפיברילטור, אנשים שמשתמשים במכשור רפואי אחר צריכים להתייעץ עם יצרן המכשור בנוגע לשימוש באותם מכשירים בחשיפה לגלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים להפריע בצורה בלתי צפויה לשימוש במכשור רפואי כזה.
- בעת יציאה מהרכב, יש לשאת תמיד את המפתח ולנעול את הרכב. אין להשאיר לעולם אנשים (ובמיוחד ילדים) לבד ברכב.

**מפתח מכני**

המפתח המכני (שבתוך המפתח החכם) משמש לנעילה ולשחרור נעילה של דלת הנהג. כשלא משתמשים במפתח, יש להקפיד להכניס אותו בחזרה לתוך המפתח החכם.

- כדי להשתמש במפתח המכני שבתוך המפתח החכם, מחליקים את לחצן הנעילה בכיוון החץ ① ודוחפים את הכיסוי האחורי של המפתח החכם בכיוון החץ ② כדי לשלוף את המפתח המכני, כמוצג באיור.
- לאחר שמסיימים להשתמש במפתח המכני, מכניסים אותו בכיוון ההפוך לחץ ② וסוגרים את הכיסוי האחורי של המפתח החכם.




**מפתח דיגיטלי Bluetooth***

- אפשר להשתמש בכרטיס דיגיטלי Bluetooth של BYD לשליטה ברכב באמצעות חיבור Bluetooth של טלפון נייד בטווח קרוב, כולל נעילה ושחרור נעילה של הדלתות.
- אפשר להוריד את האפליקציה החדשה ביותר של BYD מחנות האפליקציות ולהתקינה. אפשר למצוא את הפונקציה של מפתח דיגיטלי Bluetooth באפליקציה.
- ברכבים שתומכים במפתח דיגיטלי Bluetooth אפשר להשתמש במפתח לאחר הפעלתו באפליקציית BYD.
- מפעילים את Bluetooth בטלפון, מתקרבים לרכב ופותחים את אפליקציית BYD כדי ליצור חיבור אוטומטי של מפתח דיגיטלי Bluetooth. אפשר גם לחבר אותו ידנית. המפתח פועל כש-Bluetooth מחובר.
- הפונקציות הספציפיות שהמפתח תומך בהן תלויות באבזור הרכב. אפשר להשתמש במפתח ללא רשת. לאחר חיבור המפתח בוחרים פעולות והאפליקציה שולחת מיד פקודות לשליטה ברכב.
- בכמה מדינות ואזורים, בהתאם לתקנות המקומיות, כשמשתמש מדליק את הרכב, הרכב מזהה את המיקום של המפתח הדיגיטלי Bluetooth. כדי לשמור על הרכב מפני גניבה,

אפשר להדליק את הרכב רק כשהוא מזהה שהמפתח נמצא במרחק של 2 מטרים ממנו.

**⚠ זהירות**

- לפני הפעלת מפתח דיגיטלי Bluetooth, מוודאים שרשת הרכב מחוברת כהלכה. אם ההפעלה לא מצליחה, מנסים להזיז את הרכב למקום עם קליטת רשת טובה ומנסים להפעיל שוב את המפתח באפליקציה.
- אחרי שמשחררים את נעילת הרכב באמצעות מפתח דיגיטלי Bluetooth, הדלתות יינעלו אוטומטית אם לא מתרחשת פעולה כלשהי תוך זמן קצר.
- כשאי אפשר לחבר את מפתח ה-Bluetooth או להשתמש בו אחרי ניסיונות רבים, מכבים ומפעילים את ה-Bluetooth, או שסוגרים ופותחים את האפליקציה.
- הטווח היעיל של המפתח מוגבל בשל סביבת הרכב והקליטה של הטלפון הנייד. כשיש רכבים רבים בסביבה, הטווח היעיל של המפתח יקטן.
- בטלפונים ניידים מסוימים אי אפשר להשתמש במפתחות דיגיטליים Bluetooth *.

**כרטיס מפתח NFC***

- כרטיס ה-NFC הוא מפתח שמוגדר לרכב ומבוסס על שיטת תקשורת טווח אפס. הוא משמש לשחרור נעילה, נעילה והדלקה של הרכב.
- מניחים את מפתח ה-NFC על הסימון שבמראה הצדית השמאלית כדי לנעול/לשחרר את הנעילה של כל הדלתות.
- מניחים את מפתח ה-NFC על אזור ה-NFC שבחלק הקדמי של תא האחסון כדי לאשר הדלקה של המנוע.

**⚠ זהירות**

- כרטיס מפתח NFC הוא מוצר אלקטרוני. יש לציית להוראות האלה כדי למנוע תקלה בתפקוד של הכרטיס או להזיק לו:

**⚠ זהירות**

- אין להניח את כרטיס ה-NFC באזור הטעינה כשהמטען האלחוטי דולק (פרטים ב***בעמוד 150***).
- אין לחבר עצמים אחרים (כגון לוחית מתכת או כיסוי מתכתי לטלפון) שעלול לחסום גלים אלקטרומגנטיים.
- אין להניח את כרטיס ה-NFC במקום שחשוף לטמפרטורה גבוהה, כגון על הדשבורד.
- אין לעקם את הכרטיס בכוח.
- אין להניח את הכרטיס ביחד עם עצמים קשים אחרים.
- כרטיסי מפתח NFC משתמשים בטכנולוגיית תקשורת טווח אפס שמחייבת טווח זיהוי של פחות מ-2 סנטימטרים. מחזיקים את כרטיס ה-NFC קרוב למראה הצדית למשך שנייה או שתיים.
- מומלץ לשאת את כרטיס ה-NFC בכל עת כדי למנוע מצבים שבהם אי אפשר יהיה להשתמש ברכב אם מאבדים את הטלפון או את המפתח החכם.
- למען האבטחה, יש לשמור היטב על כרטיס ה-NFC. אם מאבדים אותו, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD לחסימת הכרטיס שאבד ולהגדרת כרטיס חדש.

**מפתח דיגיטלי NFC***

- מפתח דיגיטלי NFC הוא מפתח דיגיטלי ש-BYD מספקת. אפשר לרשום סמארטפונים או מכשירים לבישים בתור מפתחות לרכב כדי לנעול, לשחרר את הנעילה ולהדליק את הרכב.
- לפני הפעלת מפתח דיגיטלי NFC, יש לוודא:
  - שרשמת שירות ענן של BYD לרכב הזה.
  - שהרכב תומך במפתח דיגיטלי NFC.
  - שהסמארטפון או המכשיר הלביש תומכים במפתח דיגיטלי NFC של BYD (לבדיקת התאימות אפשר לפנות למרכז שירות מורשה BYD).

**הפעלת מפתח דיגיטלי NFC בסמארטפונים**

לפני ההפעלה, כשנושאים מפתח חכם תקף, מדליקים את הרכב ומעבירים להילוך "P". אפשר להפעיל מפתח דיגיטלי NFC באחת משלוש הדרכים האלה:

- דרך האפליקציה של BYD:
  - מורידים את האפליקציה של BYD ומתחברים אליה. מנווטים אל **Digital Key (מפתח דיגיטלי)** ופועלים לפי ההוראות כדי להפעיל את המפתח.
- דרך קישור בהודעת אימייל:
  - בטלפון, מתחברים לחשבון האימייל שנרשם בעת רכישת הרכב ומפעילים את המפתח לפי ההוראות שבהודעת האימייל להפעלה מהכתובת bydapp@byd.auto.
- דרך המסך של מערכת המידע והבידור:
  - במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על **Vehicle (הרכב)** ← **Locks** ← **Digital key (מפתח דיגיטלי)** ← **(נעילות)** ופועלים לפי ההוראות כדי להפעיל את המפתח.

**הפעלת מפתח דיגיטלי NFC במכשירים לבישים**

אחד מהמכשירים הלבישים הנתמכים הוא Apple Watch (בנוגע למכשירים תואמים אחרים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD) ויש שתי דרכים להפעלה:

- סנכרון המפתח מאייפון ל-Apple Watch:
  - לאחר שמפעילים את המפתח באייפון, המכשיר מבקש להוסיף מפתח דיגיטלי NFC ל-Apple Watch מצומד שנמצא בקרבת מקום ואינו נעול. פועלים לפי ההוראות לסיום ההפעלה.
- דרך האפליקציה Watch:
  - אם מפתח NFC באייפון פעיל אבל לא מסונכרן עם Apple Watch, פותחים את האפליקציה Watch באייפון, לוחצים על **Wallet (ארנק)**, מחפשים את המפתח ולוחצים על **Add (הוספה)**. פועלים לפי ההוראות להפעלת המפתח.

**שימוש במפתח דיגיטלי NFC**

לפני שימוש במפתח דיגיטלי NFC, מוודאים שפונקציית NFC מופעלת במכשיר. כך משתמשים בו:

- כדי לנעול/לשחרר את נעילת הרכב, ממקמים את אזור אנטנת ה-NFC של הסמארטפון או המכשיר הלביש ליד סמל NFC במראה הצדית של הנהג. אפשר לשאול את היצרן איפה במכשיר אנטנת ה-NFC נמצאת.
- כדי לאשר הדלקה של הרכב, מניחים את הסמארטפון או המכשיר הלביש על סמל ה-NFC שבתוך הרכב.

**זהירות**

- לאחר אישור של הדלקת הרכב באמצעות מפתח דיגיטלי NFC, מדליקים מיד את הרכב או שיהיה צורך להניח שוב את המכשיר על סמל NFC כדי לאשר.

**הסרת מפתח דיגיטלי NFC**

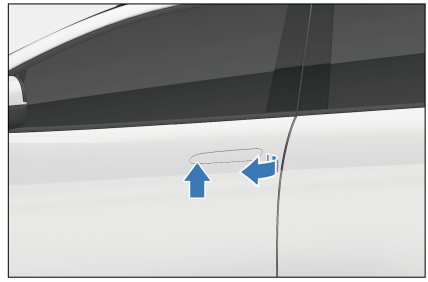
אפשר להסיר מפתח דיגיטלי NFC באחת משלוש הדרכים האלה:

- דרך האפליקציה של BYD:
  - פותחים את אפליקציית BYD ועוברים למסך לניהול המפתחות הדיגיטליים. בוחרים מפתח להסרה ומזינים את הסיסמה כדי להסירו.
- דרך המסך של מערכת המידע והבידור:
  - כשיש מפתח חכם תקף בתוך הרכב, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על **Vehicle (הרכב)** ← **Locks (נעילות)** ← **Digital key (מפתח דיגיטלי)** ופועלים לפי ההוראות להסרת המפתח.
- דרך האפליקציה Wallet (ארנק):
  - פותחים את האפליקציה Wallet (ארנק), בוחרים את המפתח הדיגיטלי ומסירים אותו לפי ההוראות.

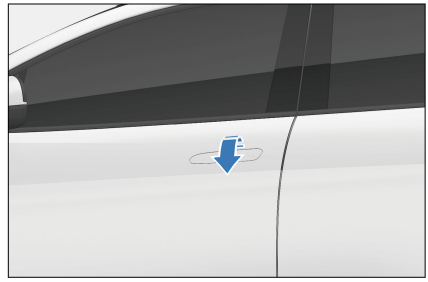
## נעילה/שחרור הנעילה של הדלתות

**נעילה/שחרור הנעילה באמצעות המפתח המכני**

1. דוחפים את צד שמאל של ידית הדלת הנסתרת ומסובבים את צד ימין כדי לקבל רווח ומחזיקים אותה ביד.

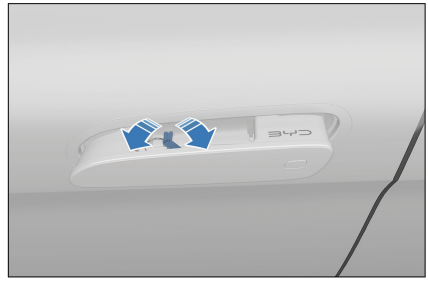


2. כשצד ימין משוך, מושכים את אמצע הידית החוצה כדי להוציאה.



3. מושכים את ידית דלת הנהג עד הסוף החוצה. מכניסים את המפתח המכני, מסובבים אותו ומוציאים אותו. מושכים את ידית הדלת כדי לפתוח את הדלת.

- לשחרור הנעילה של דלת הנהג: מסובבים את המפתח בכיוון השעון.
- לנעילת דלת הנהג: מסובבים את המפתח נגד כיוון השעון.

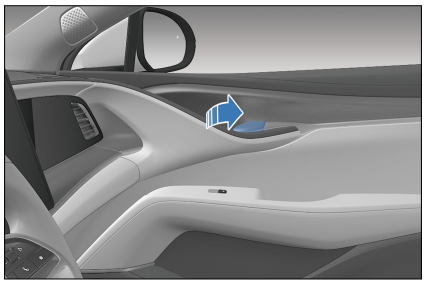


**זהירות**

- לאחר הוצאת המפתח המכני, מושכים את ידית דלת הנהג כדי לפתוח את הדלת.

**פתיחה באמצעות ידית הדלת הפנימית**

- כשהרכב לא נעול, מושכים את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מבפנים.
- כשהרכב נעול, מושכים את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מבפנים.



**אזהרה**

- אין להניח לילדים לשחק עם ידית הדלת, כדי למנוע את פתיחתה בעת הנסיעה.
- אם יש ילדים ברכב, יש להקפיד להפעיל את נעילת הילדים.

**זהירות**

- מכיוון שהרכב הזה מצויד בנעילת ילדים, אפשר לפתוח את הדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית רק כשנעילת הילדים מושבתת.

**נעילה/שחרור הנעילה באמצעות המפתח החכם**

- השלט הרחוק האלחוטי משמש לשחרור הנעילה או לנעילה של כל הדלתות ממרחק קצר וגם כדי להשתמש בפונקציות אחרות.
- להפעלה והשבתה של הפונקציה הזאת, במסך מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Locks (נעילות)**.

- באזור הפעיל, לוחצים על הלחצן המתאים במפתח חכם רשום כדי לנעול או לשחרר את נעילת כל הדלתות.

**נעילה**

- כשכל הדלתות, המכסה הקדמי ודלת תא המטען סגורים, לוחצים על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות. כשמכבים את הרכב, המראות הצדיות מתקפלות (אם הקיפול האוטומטי של המראות הצדיות מופעל במערכת המידע והבידור) ופנסי האיתות מהבהבים פעם אחת. אם הרכב לא כבוי, פנסי האיתות לא מהבהבים ונשמע צפצוף אחד. מוודאים שכל הדלתות נעולות.



- אם אחת מהדלתות לא סגורה, המראות הצדיות לא מתקפלות, פנסי האיתות לא מהבהבים, ידיות הדלתות לא מתקפלות ונשמע צליל אזעקה אחד.
- אם המכסה הקדמי או דלת תא המטען לא סגורים, המראות הצדיות לא מתקפלות, פנסי האיתות לא מהבהבים ונשמע צליל אזעקה אחד.

**שחרור הנעילה**

- לוחצים על הלחצן לשחרור הנעילה. הנעילה של כל הדלתות משתחררת, ידיות הדלתות הנסתרות נשלפות ופנסי האיתות מהבהבים פעמיים.
- אם משחררים את הנעילה של כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, גם אם לא פותחים אף דלת, התאורה הפנימית תישאר דולקת במשך 15 שניות ואז תיכבה.
- אם מערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, יש לפתוח אחת מהדלתות תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות המפתח החכם, אחרת כל הדלתות יינעלו אוטומטית מחדש וארבע ידיות הדלתות ייסגרו.
- אם ברכב יש הגנה מפני היתפסות בארבע הדלתות, גם אם לוחצים לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה או על לחצן שחרור הנעילה, נעילה או שחרור נעילה לא יתרחשו שוב. יש להרפות מהלחצן וללחוץ עליו שוב. לוחצים לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה כדי לסגור את כל ארבעת החלונות.

**מניעת נעילה של המפתח ברכב**

- אם המפתח נותר ברכב כשהדלתות סגורות ונעולות, נעילת הרכב תשתחרר אוטומטית ופנסי האיתות יהבהבו פעמיים כדי להתריע לנהג לקחת את המפתח.

**תזכורת**

- אם הרכב דולק, אי אפשר לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות לחצן הנעילה/ביטול נעילה.

**איתור הרכב באמצעות המפתח החכם**

- כשמערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, לחיצה על לחצן הנעילה גורמת לרכב להשמיע צפצוף ולהבהב 15 פעמים בפנסי האיתות. כך אפשר לאתר את הרכב.
- כשהרכב במצב חיפוש רכב, לוחצים שוב על לחצן הנעילה. הרכב עובר למצב חיפוש אחר.

**פתיחה/סגירה של החלונות באמצעות המפתח החכם**

- כשהרכב כבוי:
  - לוחצים לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה שבמפתח החכם כדי לסגור את ארבעת החלונות.
  - לוחצים לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח החכם כדי לפתוח את ארבעת החלונות.
- כדי להפעיל או להשבית את פונקציות הנעילה וסגירת החלונות/שחרור נעילה ופתיחת החלונות באמצעות המפתח, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Locks (נעילות)**.

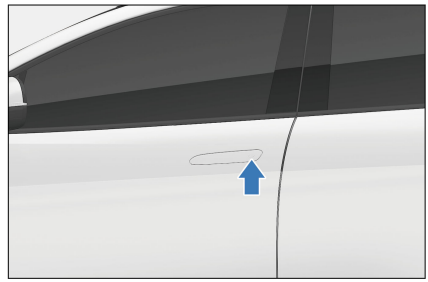
**זהירות**

- כשמשתמשים בשלט רחוק לסגירת החלונות, חשוב לשים לב לבטיחות של הנוסעים ברכב ולהשתמש בפונקציה הזאת רק אחרי שמוודאים שאיש לא יכול להיתפס בחלונות.

**נעילה/שחרור הנעילה באמצעות המתג בידית הדלת**

**נעילה**

- כשנושאים את המפתח החכם והדלתות סגורות אך לא נעולות, לוחצים על המתג בידית הדלת הקדמית. כל הדלתות ננעלות וכל ידיות הדלתות מתקפלות אוטומטית. אם הרכב כבוי, המראות הצדיות מתקפלות ופנסי האיתות מהבהבים פעם אחת. אם הרכב לא כבוי, המראות הצדיות לא מתקפלות, פנסי האיתות לא מהבהבים ונשמע צליל אזעקה אחד.



- אם אחת מהדלתות, המכסה הקדמי או דלת תא המטען לא סגורים, לחיצה על המתג בידית הדלת עדיין נועלת את הדלתות הסגורות, אבל צליל אזעקה אחד נשמע, המראות הצדיות לא מתקפלות ופנסי האיתות לא מהבהבים.

**שחרור הנעילה**

- כשנושאים את המפתח החכם והרכב נעול, לוחצים על המתג בידית הדלת הקדמית. נעילת כל הדלתות משתחררת בו-זמנית. ידיות הדלתות הנסתרות נפתחות אוטומטית ופנסי האיתות מהבהבים פעמיים.
- אם מערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, יש לפתוח אחת מהדלתות תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה, אחרת כל הדלתות יינעלו אוטומטית מחדש וארבע ידיות הדלתות יתקפלו.
- לחיצה על המתג בידית הדלת לא תעבוד אם:
- עושים זאת כשדלת נפתחת או נסגרת.
- המפתח בתוך הרכב.

**תזכורת**

- אם המפתח החכם האלקטרוני קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שאי אפשר יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

**פתיחה/סגירה של החלונות באמצעות המתג בידית הדלת**

- כשנושאים את המפתח החכם והרכב כבוי, לוחצים לחיצה ממושכת על המתג בידית הדלת כדי לסגור או לפתוח את כל החלונות (כברירת מחדל, סגירת החלונות מופעלת ופתיחת החלונות מושבתת).
- כדי להפעיל או להשבית את הנעילה וסגירת החלונות/שחרור נעילה ופתיחת החלונות באמצעות הלחצן בידית הדלת, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle** (הרכב) ← **Locks** (נעילות).

**נעילה/שחרור הנעילה באמצעות מפתח NFC**

**נעילה**

- כשהדלתות סגורות אבל לא נעולות, מחזיקים את מפתח ה-NFC קרוב לאזור המיועד שבמראה הצדית שבצד הנהג. כל הדלתות ננעלות בו-זמנית ופנסי האיתות מהבהבים פעם אחת.



**שחרור הנעילה**

- כשמערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, מחזיקים את מפתח ה-NFC קרוב לאזור המיועד במראה הצדית שבצד הנהג כדי לשחרר בו-זמנית את הנעילה של כל הדלתות. פנסי האיתות מהבהבים פעמיים.
- פונקציית הנעילה/שחרור נעילה לא מתפקדת אם מניחים את מפתח ה-NFC קרוב לאזור המיועד במראה הצדית שבצד הנהג בעת שדלתות נפתחות או נסגרות.
- כדי להשתמש במפתח דיגיטלי NFC בטלפון, מפעילים את NFC בטלפון ומחזיקים את חלקו העליון קרוב לאזור המיועד במראה הצדית שבצד הנהג.

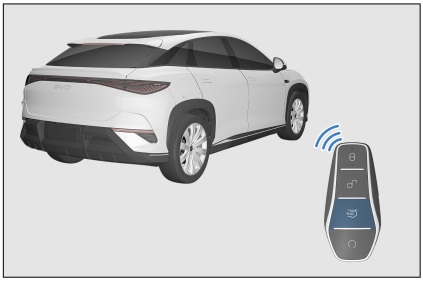
**תזכורת**

- אם מערכת האזעקה נגד גניבה דרוכה, יש לפתוח אחת מהדלתות תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות מפתח NFC, אחרת כל הדלתות יינעלו אוטומטית מחדש.
- חלק מדגמי הסמארטפונים לא תומכים בשימוש במפתחות דיגיטליים NFC כשהמכשיר כבוי.
- מומלץ להימנע משימוש במפתח דיגיטלי NFC בטלפון לפרקי זמן ממושכים או באופן תכוף כשטעינת הסוללה נמוכה או כשהוא כבוי.

### נעילה/שחרור הנעילה של תא המטען

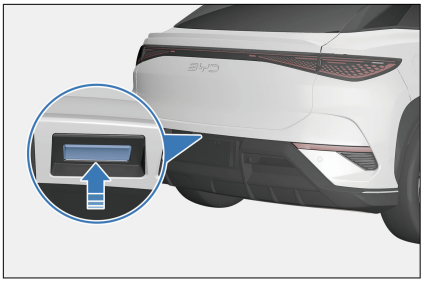
#### שחרור הנעילה של תא המטען באמצעות המפתח החכם

- לוחצים פעמיים על הלחצן לפתיחת דלת תא המטען במפתח החכם. תא המטען נפתח ופנסי האיתות מהבהבים פעמיים.



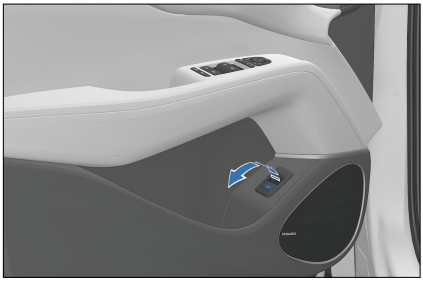
#### שחרור הנעילה של תא המטען באמצעות המתג האלקטרוני

- כשנושאים מפתח תקף והרכב נעול, לוחצים על המתג האלקטרוני האחורי כדי לשחרר את נעילת תא המטען.
- כשהרכב לא נעול, לוחצים על המתג האלקטרוני האחורי כדי לפתוח את תא המטען.



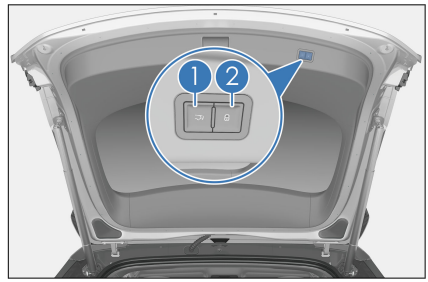
#### פתיחה/סגירה של תא המטען מתוך הרכב

- כשהרכב לא נעול, מושכים את הלחצן החשמלי של דלת תא המטען כדי לפתוח את דלת תא המטען. מושכים ומחזיקים את הלחצן כדי לסגור את דלת תא המטען.
- אם מהירות הרכב גבוהה מ-3 קמ"ש, אי אפשר לפתוח את דלת תא המטען על ידי משיכת הלחצן.



**① לחצן לסגירת דלת תא המטען**

- כשדלת תא המטען פתוחה ונייחת, לוחצים על הלחצן הזה כדי לסגור את דלת תא המטען.




- לוחצים שוב על הלחצן הזה כדי לעצור את דלת תא המטען במיקומה הנוכחי. לוחצים שוב על הלחצן הזה כדי להזיז את דלת תא המטען בכיוון ההפוך.

**② לחצן לנעילת הרכב**

- כשהרכב כבוי ודלת תא המטען פתוחה, לחיצה על מתג הנעילה כשנושאים מפתח חכם תקף נועלת את הרכב כולו ודורכת את מערכת האזעקה נגד גניבה.

**תזכורת**

- לפני סגירת תא המטען, מוודאים שהדלתות, החלונות וגג השמש סגורים כהלכה.

**הגדרת גובה הפתיחה של דלת תא המטען**

- פותחים את תא המטען ידנית או אוטומטית לגובה הרצוי ומחזיקים אותה שם. לאחר מכן לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן הפנימי של דלת תא המטען למשך יותר משלוש שניות. הרמקול משמיע צליל למשך שנייה אחת כדי לציין שגובה הפתיחה מוגדר לגובה הנוכחי.
- להגדרת גובה הפתיחה של דלת תא המטען, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על **Vehicle (הרכב) ← Locks (נעילות)** ← .

**הגנה מפני היתפסות**

- דלת תא המטען תיפתח או תפסיק לנוע אם היא פוגעת במכשול כשהיא נסגרת או נפתחת.

**אם דלת תא המטען לא מופעלת אוטומטית**

- כדי להחזיר את התפקוד התקין, סוגרים את דלת תא המטען עד הסוף ביד.

**כשמחברים מחדש את מצבר המתח הנמוך**

- סוגרים את דלת תא המטען ביד כדי לוודא שדלת תא המטען החשמלית פועלת באופן תקין.

**אזהרה**

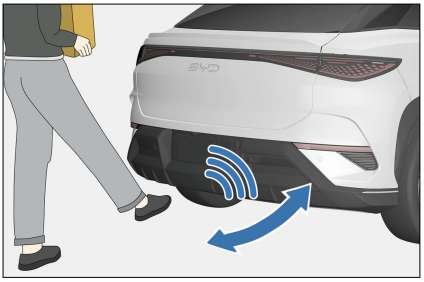
- כדי למנוע פציעה קשה, יש לציית להוראות הבטיחות האלה:
  - אין לנסות לעולם להפעיל בכוונה את ההגנה מפני היתפסות.
  - יש להקפיד להתריע בפני אנשים על כך שדלת תא המטען נעה.
  - יש לוודא שאין כפות ידיים ואצבעות באזור של דלת תא המטען כשהיא נסגרת.
  - כשפותחים או סוגרים את דלת תא המטען, יש לוודא שהאזור שסביב הרכב בטוח.
  - יש לוודא שדלת תא המטען סגורה היטב כשהרכב בתנועה.
  - יש להקפיד להסיר קרח או שלג מהאזור לפני פתיחת דלת תא המטען, אחרת הדלת עלולה להיסגר שוב.
  - אין לנסות לעצור ביד את תנועת דלת תא המטען כשהיא נסגרת או נפתחת.
  - יש לשים לב לכיוון ולעוצמה של הרוח בעת פתיחה או סגירה של תא המטען.
  - ההגנה מפני היתפסות עלולה שלא לתפקד אם עצם נתפס בדיוק לפני שדלת תא המטען נסגרת.
  - דלת תא המטען עשויה להתחיל להיסגר לפני שתיפתח לחלוטין. קשה יותר לפתוח את דלת תא המטען בשיפוע מאשר על קרקע ישרה. חשוב לזכור שבמצב כזה, דלת תא המטען עלולה לזוז מעצמה. לפני העמסה לתא המטען ופריקה ממנו, יש לוודא שדלת תא המטען פתוחה עד הסוף ומאובטחת.

**אזהרה**

- ההגנה מפני היתפסות עלולה שלא לתפקד בשל צורות מסוימות של עצמים. יש להיזהר במיוחד על כפות הידיים והאצבעות.

**פתיחת תא המטען באמצעות חישה אוטומטית של תנועת בעיטה**

כשנושאים את המפתח החכם ועומדים באזור הזיהוי הפעיל של חיישן דלת תא המטען, עושים תנועת בעיטה באמצעות כף הרגל מתחת לפגוש האחורי בלי לגעת בו.



- אם דלת תא המטען סגורה, היא נפתחת.
- אם דלת תא המטען פתוחה לגמרי, היא נסגרת.
- אם דלת תא המטען בתנועה, היא נעצרת. בועטים שוב כדי להזיז את דלת תא המטען לכיוון ההפוך.

**אזהרה**

- כשעושים את תנועת הבעיטה, חשוב להקפיד לעמוד ביציבות על הקרקע במרחק מספיק מהפגוש, כדי שלא לאבד את שיווי המשקל (לדוגמה, אם עומדים על קרח).
- אין לשאת את המפתח החכם כדי שדלת תא המטען לא תיפתח שלא בכוונה במצבים האלה:
  - ברצונך להניח או להרים עצם כלשהו שקרוב לחלק האחורי של הרכב.
  - ברצונך לעבוד על החלק האחורי של הרכב (למשל, להבריק אותו).

**תזכורת**

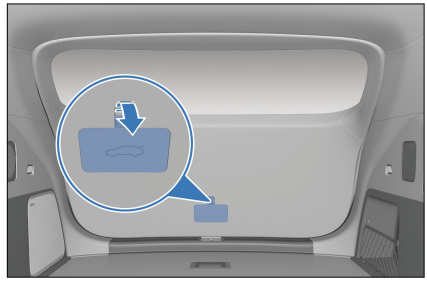
- צריך להשלים את הבעיטה תוך שנייה אחת.
- כשמשתמשים בפונקציית לפתיחת דלת תא המטען ללא נגיעה, על המפתח החכם להיות במרחק של לא יותר ממטר אחד מהרכב.
- אם מים (מגשם או ממתקן לשטיפת מכוניות) זורמים על הפגוש האחורי, או אם הוא מכסה בשלג, עשויה להיות השהיה בפתיחת דלת תא המטען בבעיטה. כשזרימת המים נפסקת או שכשהשלג מוסר, השליטה ללא נגיעה תחזור לתפקד כרגיל.
- כשנעילת דלת תא המטען מופעלת, היא לא תגיב לבעיטה נוספת.

**שחרור הנעילה של דלת תא המטען מבפנים במקרה חירום**

1. מושכים את ידית השחרור המתקפלת שבגב המושב האחורי כדי לקפלו, ועוברים לתא המטען.



2. בחלק הפנימי של דלת תא המטען יש מתקן לשחרור נעילה במקרה חירום. פותחים את הכיסוי של המתקן ומושכים החוצה את חבל שחרור הנעילה כדי לפתוח את דלת תא המטען.



**תזכורת**

- כשהרכב כבוי, אפשר לפתוח את דלת תא המטען מבפנים במקרה חירום.

**נעילה/שחרור הנעילה באמצעות הנעילה המרכזית**

**נעילה או שחרור נעילה באמצעות הנעילה המרכזית**

- פרטים ב***בעמוד 64***.

**נעילה/שחרור הנעילה אוטומטית של כל הדלתות**

- כל הדלתות ננעלות אוטומטית כשמהירות הרכב גבוהה מ-8 קמ"ש.
- לוחצים על הלחצן START/STOP כדי לכבות את הרכב. לאחר מכן הנעילה של כל הדלתות משתחררת אוטומטית.

**נעילה/שחרור הנעילה בו-זמנית של כל הדלתות**

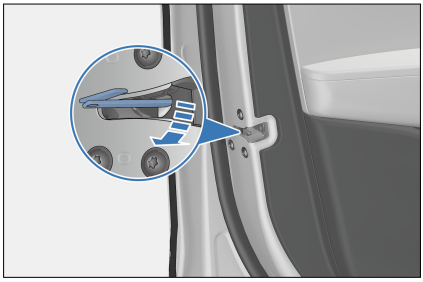
- כשהאזעקה נגד גניבה לא דרוכה, התאורה האחורית של לחצני הנעילה המרכזית נדלקת כשהרכב נעול ונכבית כשמשחררים את נעילת הרכב.
- לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית נועלת את כל הדלתות כך שאי אפשר לפתוח את הדלתות מבחוץ. בה בעת, מושכים את הידית הפנימית כדי לשחרר את נעילת הדלת ומושכים שוב כדי לפתוח אותה.

**תזכורת**

- הנעילה של כל הדלתות משוחררת אוטומטית אם הרכב סופג חבטה חזקה, לפי עוצמת החבטה וסוג התאונה.

**נעילת חירום באמצעות המפתח המכני**

- אם יש תקלה בנעילה המרכזית, נועלים את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני. משתמשים במפתח כדי לסובב את מנגנוני נעילת החירום בשלוש הדלתות האחרות נגד כיוון השעון למצב נעול ולאחר מכן סוגרים את הדלתות. כעת, כל דלתות הרכב נעולות ואי אפשר לפתוח אותן באמצעות הידיות החיצוניות.
- כדי לשחרר את נעילת הדלתות, משחררים את הנעילה של דלת הנהג, נכנסים לרכב ומושכים פעמיים את הידיות הפנימיות של הדלתות כדי לפתוח אותן.



**תזכורת**

- אין להשתמש בכוח רב כדי שלא לעוות את המפתח או לשבור אותו.

## מערכת חכמה לכניסה והדלקה

משתמשים במפתח החכם לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלתות ולהדלקת הרכב.

**כניסה**

משתמשים במפתח החכם לנעילה או לשחרור הנעילה של דלתות הרכב (פרטים ב***בעמוד 44*** וכן ב***בעמוד 46***).

**תזכורת**

- אם המפתח החכם האלקטרוני קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שאי אפשר יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

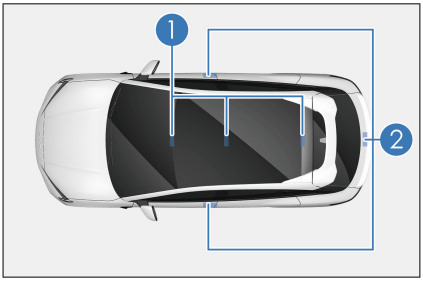
### הדלקה

כשהמפתח החכם ברכב, לוחצים על דוושת הבלמים ועל הלחצן START/STOP כדי להדליק את הרכב (פרטים ב***בעמוד 95***).

### מיקומי האנטנות

① אנטנת זיהוי פנימית

② אנטנת זיהוי חיצונית



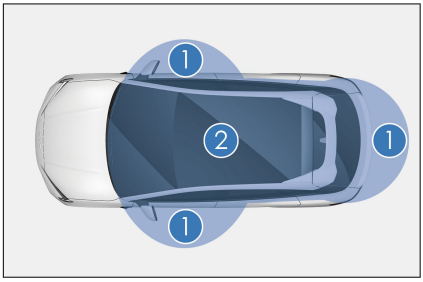

### האזור הפעיל

הפונקציות החכמות לכניסה והדלקה פועלות רק כשמפתח חכם רשום נמצא באזור הפעיל.

① האזור הפעיל של פונקציית הכניסה: בערך מטר אחד מידית הדלת הקדמית ומהמתג החיצוני של דלת תא המטען.

② האזור הפעיל של פונקציית ההדלקה: בתוך תא הנוסעים.

אם יש מפתח חכם אחר ליד המפתח החכם של הרכב, שחרור הנעילה עלול להימשך זמן רב יותר מהרגיל. זוהי תופעה רגילה.




**תזכורת**

במצב הזה, המערכת החכמה לגישה ולהדלקה לא יפעלו כרגיל:

- יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כגון אנטנות טלוויזיה, תחנות חשמל ותחנות שידור.
- נושאים את המפתח החכם יחד עם מכשיר תקשורת, כגון מכשיר קשר או טלפון נייד.
- המפתח החכם נוגע בעצם מתכתי או שעצם מתכתי מכסה אותו.
- פותחים את הדלת מהר מדי באמצעות הידית.
- המפתח החכם קרוב מדי לידית.
- נעשה שימוש פונקציית בקרה אלחוטית אחרת בקרבת מקום.
- הסוללה של המפתח החכם מתרוקנת.
- המפתח החכם קרוב מדי לציוד מתח גבוה או לציוד שפולט רעש אלקטרומגנטי.
- נושאים את המפתח החכם יחד עם מפתח חכם אחר או מכשיר שפולט גלי רדיו.
- אפילו באזור הפעיל, המפתח החכם לא יתפקד באופן תקין במיקומים מסוימים, לדוגמה על הדשבורד, בתא הכפפות, על הרצפה, במחזיק הכוסות או בתא המטען.

- אם המערכת החכמה לכניסה לא מתפקדת באופן תקין ואי אפשר להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכני לנעילה/שחרור הנעילה של דלת הנהג או בפונקציית השלט רחוק האלחוטי לנעילה/שחרור הנעילה של כל הדלתות.

- לחיצה על הלחצן START/STOP עלולה שלא להפעיל את פונקציית ההדלקה בגלל:
- המפתח החכם לא פועל, נורית האזהרה של מערכת המפתח החכם מהבהבת בלוח המחוונים, ההודעה "Low key battery" (סוללת המפתח ריקה) מוצגת במסך המידע באמצע לוח המחוונים ומציינת שייתכן שסוללת המפתח ריקה.
- אם הפונקציות החכמות לכניסה והדלקה לא מתפקדות באופן תקין בשל תקלות במערכת, יש להביא את כל המפתחות החכמים למרכז שירות מורשה BYD לתיקון.

**חיסכון בטעינת הסוללה**

- המפתח החכם מתקשר עם הרכב גם כשהרכב לא דולק. לכן אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של 2 מטרים מהרכב.
- קליטה של גלים אלקטרומגנטיים חזקים לפרק זמן ממושך מרוקנת במהירות את הסוללה של המפתח החכם. יש להרחיק את המפתח החכם לפחות מטר אחד ממכשירי חשמל שיוצרים שדה מגנטי, כגון:
  - טלוויזיות
  - מחשבים
  - מטענים לטלפונים
  - נברשות חשמליות
  - מנורות שולחן פלואורוסצנט

## נעילת ילדים

נעילות הילדים שבמתגים שבדלת הנהג מיועדות למנוע מילדים שיושבים במושבים האחוריים לפתוח שלא במתכוון את הדלתות האחוריות.

① נעילת ילדים לדלת האחורית שמאלית

② נעילת ילדים לדלת האחורית ימנית




כשנעילות הילדים מופעלות, אי אפשר לפתוח את הדלתות מבפנים, ואי אפשר להשתמש במתגי החלונות של הדלתות האחוריות לסגירה או לפתיחה של החלונות. כדי לשחרר את נעילת הדלת, לוחצים שוב על הלחצן של נעילת הילדים בצד המתאים או פותחים את הדלת מבחוץ.

**אזהרה**

- לפני תחילת הנסיעה, במיוחד אם יש ילדים ברכב, יש להקפיד שהדלתות סגורות ושנעילת הילדים מופעלת.
- שימוש נכון בחגורות הבטיחות והפעלה של נעילת הילדים מסייעים למנוע מהנהג ומהנוסעים להיזרק החוצה מהרכב בעת תאונה, ומונעים פתיחה לא מכוונת של הדלתות.

# המושבים

## הוראות בטיחות למושבים

- מכוונים את מושב הנהג כך שהנהג יוכל להגיע בקלות לדוושות, להגה וללחצנים שבדשבורד ולהשתמש בהם.
- בעת נסיעה, ההגנה הטובה ביותר היא לשמור על משענת המושב זקופה ולכוונן את חגורות הבטיחות לתנוחה המתאימה.
- אין לקפל או לפתוח את המושבים האחוריים כשהרכב בתנועה.
- יש לקשור את המטען כהלכה כדי למנוע ממנו להחליק או להתנועע. אסור שהמטען ברכב יהיה גבוה יותר ממשענות המושבים.

- משענות הראש יכולות להגן על הראש רק כשהן בתנוחה הנכונה. חשוב לזכור לכוונן אותן לתנוחה הנכונה אם הן הוזזו.

**אזהרה**

- אסור לשבת על משענת מושב מקופלת או על המטען. תנוחת ישיבה לא מתאימה או חגורות בטיחות שלא חגורות כהלכה עלולות לגרום לפציעות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- אין להניח פריטים מתחת למושבים. הנהג עלול לאבד שליטה ברכב בגלל שפריטים שהונחו מתחת למושב מפריעים למנגנון הנעילה שלו ועלולים לגרום לו לנוע בפתאומיות.
- כשמכוונים את המושב, אין להניח את כפות הידיים מתחת למושב או ליד החלקים הנעים כדי למנוע מהן להימחץ.
- לאחר כוונון משענת המושב, יש להישען לאחור כדי לוודא שהיא נעולה. משענות מושב שאינן נעולות כהלכה עלולות לגרום לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.
- אין לקפל את משענות המושבים בעת נהיגה או נסיעה ברכב. הדבר גורם לחלק הכתף של חגורת הבטיחות שלא להיות מונח כהלכה על הגוף. כתוצאה מכך, הנוסעים ברכב עלולים להיחבט בחגורות בעת תאונה ולסבול מפציעות בצוואר או בחלקי גוף אחרים. הם גם עלולים להחליק אל מחוץ לחלק האגן של החגורה ולסבול פציעות קשות אחרות.
- אין לכוונן את מושב הנהג כשהרכב בתנועה, מכיוון שתנועה לא צפויה של המושב עלולה לגרום לאיבוד השליטה ברכב.
- אין להתחיל בנסיעה לפני שכל הנוסעים יושבים וחגורים כהלכה.

**זהירות**

- יש לכוונן את מיקום המושב לפני חגירת חגורת הבטיחות.

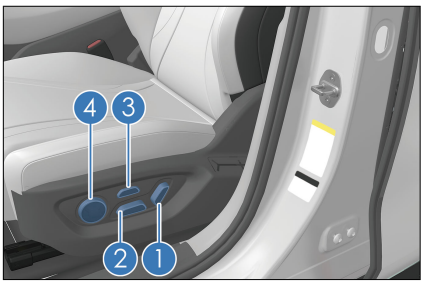
**זהירות**

- בעת כוונון המושב, אין להניח לו לפגוע בנוסע או במטען.

## מושבים קדמיים מתכווננים

### כוונון חשמלי של המושב הקדמי

כוונון חשמלי של המושבים הקדמיים, כולל כוונון של זווית משענת המושב, מיקום המושב, גובה הכרית *, התמיכה ברגליים והתמיכה במותניים *. בוחרים מבין השיטות האלה בהתאם לאבזור בפועל של הרכב.




① כוונון הזווית של משענת המושב

- מזיזים את מתג הכוונון של זווית משענת המושב קדימה ואחורה כדי לכוונן את הזווית של משענת הגב של המושב.

② כוונון המיקום של המושב

- מזיזים את המתג לכוונון המיקום של המושב אחורה או קדימה כדי להזיז את המושב אחורה או קדימה.
- מזיזים את הקצה הקדמי של המתג למעלה או למטה כדי לשנות את הזווית של הכרית *.
- מזיזים את הקצה האחורי של המתג למעלה או למטה כדי לכוונן את גובה הכרית.

③ כוונון התמיכה ברגליים

- לוחצים על הקצה הקדמי או האחורי של המתג כדי לכוונן את התמיכה ברגליים.

④ כוונון התמיכה במותניים

- אפשר לכוונן את הפרופיל של משענת הגב של המושב כדי להתאים את הקימור שלה לגוף האדם שיושב במושב.
- לוחצים על החלק הקדמי או האחורי של המתג כדי להגדיל או להקטין את הקימור.
- לוחצים על החלק העליון או התחתון של המתג כדי להאריך את הקימור כלפי מעלה או מטה.

**תזכורת**

- כשמרפים מהמתג, המושב נעצר במקומו. אין להניח דבר מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע הזזה שלו.
- אין להזיז את המושבים הקדמיים יותר מדי קדימה כדי למנוע מגע עם התקרה או עם סך השמש.

**מערכת הזיכרון**

**זיכרון מיקום**

- אפשר להגדיר 2 מיקומי מושב שיישמרו בזיכרון במערכת המידע והבידור על ידי הקשה על **Seats (מושבים)** ← **Seat adjustment (כוונון המושב)**.

**הגדרת זיכרון מושב**

- תנאים להגדרת זיכרון מושב
- הרכב דולק ומהירות הרכב היא אפס.
- מושב הנהג והמראות הצדיות כוונו למיקום הרצוי.
- לא בוצעה פעולה על מושב הנהג והמראות הצדיות.
- שיטה להגדרת זיכרון מושב
- לוחצים לחיצה ממושכת על אחד מלחצני המיקום בממשק להגדרה של זיכרון המושב. המיקומים של המושב והמראות הצדיות מתועדים והגדרת זיכרון המושב מסתיימת.

**תזכורת**

- אם לחצן המיקום במתג הזיכרון כבר הוגדר, המיקום שהוגדר יימחק.

**אחזור זיכרון המושב**

אחזור זיכרון המושב כשהרכב דולק

- כשהרכב בהילוך "P", כשמקישים על מתג זיכרון המושב והתנאים האלה המתמלאים, מערכת הזיכרון של מושב הנהג ומראות הצד תאחזר את המיקום מהזיכרון:
- מערכת האזעקה נגד גניבה נוטרלה.
- מהירות הרכב היא אפס.
- אותות מתג הזיכרון תקפים.
- לא בוצעה פעולה על מושב הנהג והמראות הצדיות.
- אפשר לעצור את פעולת האחזור הנוכחית מהזיכרון בשיטות האלה:
- לוחצים על אחד מהמתגים לכוונון מושב הנהג או מסיטים אותו.
- מקישים על לחצן מיקום כלשהו בממשק ההגדרה של זיכרון המושב במערכת המידע והבידור.

**אזהרה**

- מוודאים שאין מכשולים סביב המושב לפני הפעלת הפונקציה לאחזור זיכרון המושב.
- מוודאים שאף חלק מהגוף לא נמצא בטווח התנועה של המושב במהלך אחזור זיכרון המושב.
- אין להניח לילדים ללחוץ על לחצני הזיכרון כדי למנוע פציעה כשהמושב נע.

**מושב נהג אוטומטי**

- תנועה אוטומטית לאחור
- התכונה הזאת מאפשרת למושב (אם הוא בחלק הקדמי של טווח התנועה שלו) לזוז אוטומטית לאחור למרחק מסוים לאחר שהנהג משחרר את הנעילה באמצעות המפתח החכם ופותח את דלת הנהג. הדבר מקל על הנהג להיכנס.
- ליציאה קלה, התכונה הזאת פועלת גם כשמכבים את הרכב (מ-START ל-STOP) ופותחים את דלת הנהג.
- תנועה אוטומטית קדימה

- כשמדליקים את הרכב (מ-STOP ל-START) ודלת הנהג סגורה, המושב נע אוטומטית קדימה למיקום שלו שלפני הכיבוי האחרון אם מיקום המושב לא כוונן קדימה או אחורה לאחר שתכונת התנועה האוטומטית לאחור הופעלה בכיבוי האחרון.
- אם לא בוצע כוונן קדימה או אחורה לאחר שתכונת התנועה האוטומטית לאחור הופעלה כדי להקל על היציאה, המושב נע אוטומטית קדימה לאחר שסוגרים את דלת הנהג.
- הגדרות משתמש
- כדי להפעיל או להשבית את מושב הנהג האוטומטי, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Comfortable Use (שימוש נוח)**.
- אפשר לעצור את הפעולה של פונקציית מושב הנהג האוטומטי על ידי סגירת דלת הנהג כשהמושב נע לאחור או על ידי פתיחת דלת הנהג כשהמושב נע קדימה.

**מערכת אוורור וחימום***

- כדי להפעיל או להשבית את האוורור או את החימום, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Ventilation/Heating (אוורור/חימום)**.
- אפשר גם לגשת להגדרות בתפריט הנפתח שבדף הבית של מערכת המידע והבידור.

**כוונון האוורור***

- אוורור המושב: במסך של מערכת המידע והבידור, מקישים על הסמל של אוורור המושב כדי לשנות את מהירות המאוורר.
- מקישים כדי לבחור מצב פעולה מבין הרמות 1, 2 ו-OFF (כבוי).
- מעבירים ל-OFF כדי להשבית את אוורור המושב.

**כוונון החימום***

- חימום המושב: במסך של מערכת המידע והבידור, מקישים על הסמל של חימום המושב כדי לשנות את עוצמת החימום.
- מקישים כדי לבחור מצב פעולה מבין הרמות 1, 2 ו-OFF (כבוי).
- מעבירים ל-OFF כדי להשבית את חימום המושב.

**אי אפשר להדליק את פונקציות האוורור והחימום בו-זמנית.**

- מקישים על סמל האוורור כדי להדליק את המאוורר. אם מפעילים את פונקציית החימום לאחר מכן, המאוורר יפסיק לעבוד והמחמם יתחיל לעבוד.
- מקישים על סמל החימום כדי להדליק את המחמם. אם מפעילים את פונקציית האוורור לאחר מכן, המחמם יפסיק לעבוד והמאוורר יתחיל לעבוד.

## מושבים אחוריים מתקפלים

מושכים את הידית שבמשענת הגב של המושב כדי לקפל את הספסל.



**⚠ זהירות**

- מקפלים או פותחים את המושבים האחוריים במהירות מתונה. נמנעים מלקפל או לפתוח את משענות המושבים במהירות כדי למנוע נזק או תקלה במושבים האחוריים ובחגורות הבטיחות.
- מוודאים שחגורות הבטיחות לא תקועות בין המושבים כשהם מקופלים, אחרת המושבים וחגורות הבטיחות עלולים להינזק.

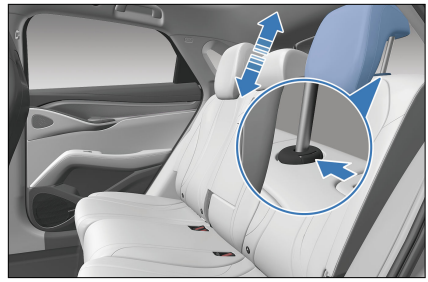
## כוונון משענות הראש של המושבים האחוריים

**הגבהת משענת הראש**

מגביהים את משענת הראש לגובה הרצוי ומרפים ממנה לאחר שנשמע צליל נעילה.

**הנמכת משענת הראש**

לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן לכוונון משענת הראש, מנמיכים את משענת הראש לגובה הרצוי, מרימים אותה מעט ומרפים מהלחצן לאחר שנשמע צליל נקישה.



**הסרת משענת הראש**

לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן לכוונון משענת הראש, שולפים את משענת הראש ומרפים מהלחצן.

**חיבור משענת הראש**

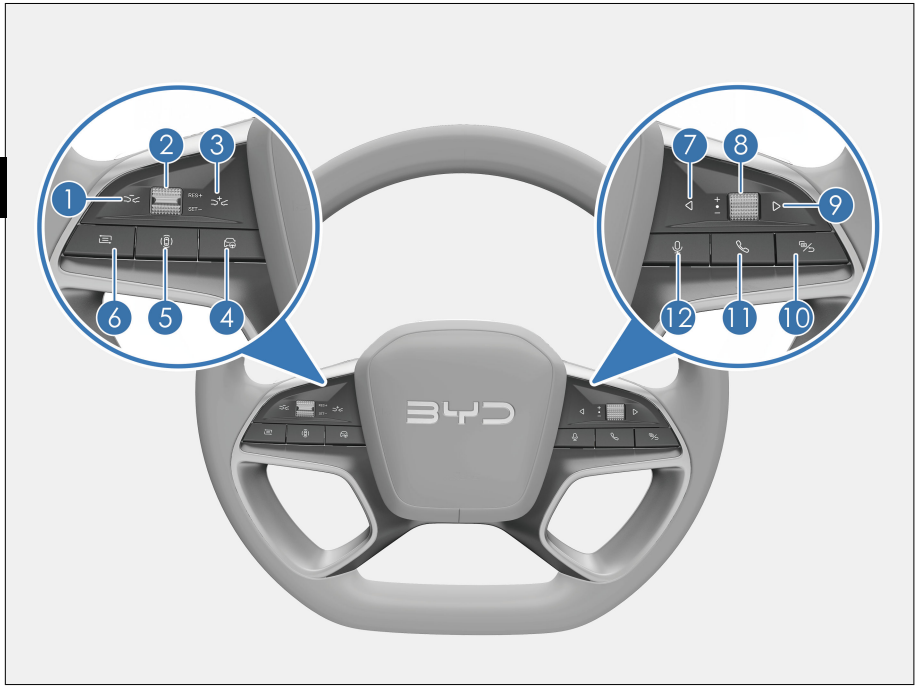
מכניסים את מוטות משענת הראש כשהחריצים פונים קדימה. לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן לכוונון משענת הראש, מנמיכים את משענת הראש לגובה הרצוי, מרימים אותה מעט ומרפים מהלחצן לאחר שנשמע צליל נקישה.

**תזכורת**

- כדי למנוע פציעה בראש ובכתפיים של הנוסעים, יש לכוונן את גובה משענת הראש כך שקצות האוזניים של הנוסע נמצאים מול אמצע משענת הראש.
- לאחר הכוונון, לוחצים את משענת הראש כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה.
- אין לנסוע ברכב ללא משענות ראש.
- אין לחבר עצמים למוטות של משענות הראש.

# ההגה

## מתגים בהגה




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | הקטנת המרחק (-) | 7 | שמאלה |
| 2 | מתג | 8 | גלגלת |
| 3 | הגדלת המרחק (-) | 9 | ימינה |
| 4 | בקרת השיוט החכמה | 10 | לוח המחוונים/חזרה |
| 5 | ניטור אוטומטי של הרכב | 11 | התקשרות |
| 6 | פרטי הנסיעה | 12 | זיהוי דיבור |

**לחצנים בצד שמאל**

מתג

- איפוס/+: הפעלת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) ושימוש בהגדרה הקודמת של המערכת.
- הגדרות/-: הגדרת המהירות הנוכחית בתור מהירות היעד לשיוט.

הקטנת המרחק (-)

- הקטנת המרחק לרכב שלפנים בדרגה אחת כשבקרת השיוט האדפטיבית מופעלת. יש ארבע דרגות.

הגדלת המרחק (-)

- הגדלת המרחק לרכב שלפנים בדרגה אחת כשבקרת השיוט האדפטיבית מופעלת. יש ארבע דרגות.

**תזכורת**

- אפשר למצוא הוראות לשימוש בבקרת השיוט ב***בעמוד 102***.

בקרת השיוט החכמה

- לוחצים על הלחצן הזה כדי להפעיל או להשבית את בקרת השיוט החכמה (ICC).

ניטור אוטומטי של הרכב

- הפעלה או השבתה של הניטור האוטומטי של הרכב (AVM).

פרטי הנסיעה

- לוחצים על הלחצן הזה כדי להחליף את תצוגת פרטי הנסיעה. לוחצים לחיצה ממושכת כדי למחוק את פרטי הנסיעה הזאת.

**לחצנים בצד ימין**

גלגלת

- כוונן עוצמת הקול של מערכת המידע והבידור כשלוח המחוונים לא במצב תפריט:
  - מגלגלים את הגלגלת כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול. כשמגיעים לעוצמת הקול הגבוהה ביותר, המשך גלגול הגלגלת כלפי מעלה לא משפיע.
  - מגלגלים את הגלגלת כלפי מטה כדי להנמיך את עוצמת הקול. כשמגיעים לעוצמת הקול הנמוכה ביותר, המשך גלגול הגלגלת כלפי מטה לא משפיע.
  - לוחצים על הגלגלת כדי להשתיק את הקול.
- כשלוח המחוונים במצב תפריט:
  - מגלגלים את הגלגלת כלפי מעלה כדי לבחור את הפריטים העליונים בתפריט ברמה 2 או ברמה 3.
  - מגלגלים את הגלגלת כלפי מטה כדי לבחור את הפריטים התחתונים בתפריט ברמה 2 או ברמה 3.
  - לוחצים על הגלגלת כדי לעבור לתפריט ברמה הבאה או כדי לאשר את ההגדרה הנוכחית.

**זהירות**

- כשלוח המחוונים במצב תפריט, עוצמת הקול מושתקת. לכוונן עוצמת הקול של מערכת המידע והבידור, ראשית יש לצאת ממצב תפריט.

לחצן שמאלה/ימינה

- כשמערכת המידע והבידור במצב רדיו:
  - לוחצים על הלחצן ◁ כדי לבחור את תחנת הרדיו הקודמת.
  - לוחצים על הלחצן ▷ כדי לבחור את תחנת הרדיו הבאה.
- כשמערכת המידע והבידור במצב מוזיקה ב-USB/מוזיקה ב-Bluetooth/אפליקציית מוזיקה של צד שלישי/מצבים אחרים:
  - לוחצים על הלחצן ◁ כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (מספר הרצועה -1).
  - לוחצים על הלחצן ◁ כדי לבחור רשומה כלפי מעלה ברשומות של שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
  - לוחצים על הלחצן ▷ כדי להשמיע את הרצועה הבאה (מספר הרצועה +1).
  - לוחצים על הלחצן ▷ כדי לבחור רשומה כלפי מטה ברשומות של שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
- במצב תפריט:
  - לוחצים על הלחצן ◁ כדי לעבור לתפריט ברמה 1 ותפריטי המשנה שלו משמאל.
  - לוחצים על הלחצן ▷ כדי לעבור לתפריט ברמה 1 ותפריטי המשנה שלו מימין.

לוח המחוונים/חזרה

- כשלוח המחוונים לא במצב תפריט, לוחצים על הלחצן הזה כדי להציג את תפריט לוח המחוונים.
- כשלוח המחוונים במצב תפריט, לוחצים על הלחצן הזה כדי לחזור למסך ברמה הגבוהה יותר

או כדי לצאת מהתפריט אם אין מסך ברמה גבוהה יותר.

- במסך שיחה ב-Bluetooth, לוחצים על הלחצן הזה כדי לנתק את השיחה.

התקשרות

- לוחצים על הלחצן הזה כדי להתקשר או כדי לענות לשיחה (מערכת השמע תושתק).
- כשמוצג מסך שלא קשור ל-Bluetooth, לוחצים על הלחצן הזה כדי לעבור למסך הבחירה של הטלפון אם Bluetooth מנותק, או למסך החיוג אם Bluetooth מחובר.
- לאחר הזנת מספר טלפון במסך החיוג או בחירת רשומה במסך יומן השיחות או במסך אנשי הקשר, לוחצים על הלחצן הזה כדי לחייג למספר הזה.
- כש-Bluetooth מחובר ולא מוזן מספר טלפון במסך החיוג, לוחצים על הלחצן הזה כדי לעבור למסך יומן השיחות. לוחצים שוב על הלחצן הזה כדי להתקשר למספר הראשון בהיסטוריית השיחות.

זיהוי דיבור

- לוחצים על הלחצן הזה כדי להפעיל את זיהוי הדיבור במסך של מערכת המידע והבידור, שבאמצעותו אפשר להקליט פקודות קוליות.
- לוחצים שוב כדי לצאת ממסך זיהוי הדיבור.

הצופר

- לוחצים על אזור לחצן הצופר כדי לצפור, ומרפים כדי להפסיק לצפור.

**זהירות**

- לא מומלץ ללחוץ על הצופר לפרק זמן ממושך, מכיוון שהדבר עלול להזיק לצופר.

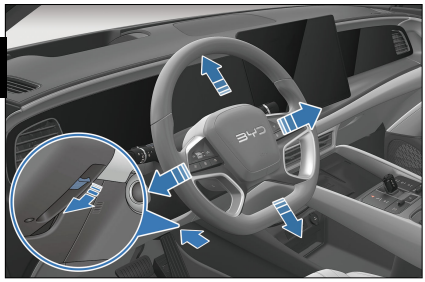
**תזכורת**

- יש לציית לחוקי התנועה ולהשתמש בצופר בהתאם לחוק.

## כוונון ההגה

### כוונון ידני של ההגה

- כדי לכוונן את מיקום ההגה, מחזיקים אותו ופועלים באופן הזה:
- דוחפים את ידית הכוונון של ההגה כלפי מטה, מכוונים את ההגה למיקום הרצוי ולאחר מכן מחזירים את הידית למיקומה המקורי.



**אזהרה**

- לעולם אין לכוונן את ההגה בעת הנסיעה, מכיוון שהדבר עלול לפגוע בשליטה ברכב ולגרום לתאונות.
- לאחר כוונון ההגה, מנסים להזיז אותו למעלה ולמטה כדי לוודא שהוא נעול.

### מצב ההגה

- תחושת ההגה משתנה מאדם לאדם, כמו גם ההערכה והצורך בתחושה הזאת.
- כדי להגדיר את מצב ההגה, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Intelligent Chassis (שלדה חכמה)** ← **Steering mode (מצב ההגה)**. יש שתי אפשרויות: **נוחות** ו**ספורט**.

**תזכורת**

- מומלץ להגדיר את מצב ההגה לספורט אם מרגישים שקל לסובב את ההגה כשהרכב נוסע במהירות גבוהה. אפשר לשנות את מצב ההגה רק במצב נסיעה בכביש רגיל

**תזכורת**

כשהעזר לשמירה על הנתיב בחירום כבוי ומהירות הרכב נמוכה מ-80 קמ"ש.

**חימום ההגה***

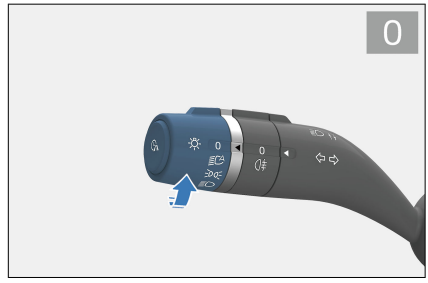
מפעילים את חימום ההגה באחת מהשיטות האלה:

1. כדי להפעיל או להשבית את חימום ההגה, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Ventilation/Heating (אוורור/חימום)**.
2. עוברים לתפריט הנפתח של קיצורי הדרך ומקישים על הסמל של חימום ההגה. מסך ההגדרות מוצג.
3. שליטה קולית: מפעילים או משביתים את חימום ההגה באמצעות השליטה הקולית.

# מתגים

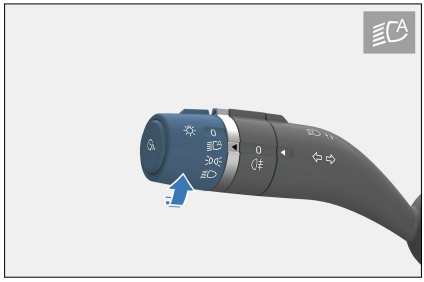
## מתגי האורות

מסובבים את מתג האורות למצב 0 כדי לכבות את כל האורות חוץ מאורות הנסיעה ביום.




**אורות אוטומטיים**

מסובבים את מתג האורות למצב . פנסי המתאר והאורות הנמוכים נדלקים ונכבים אוטומטית בהתאם לנתוני הבהירות מחיישן עוצמת האור.

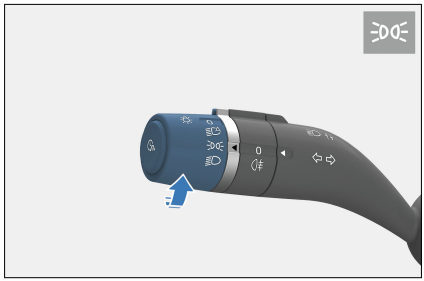


**תזכורת**

- חיישן עוצמת האור ממוקם בחלק העליון של השמשה הקדמית. אין לחסום את החיישן או להתיז חומר כלשהו עליו.

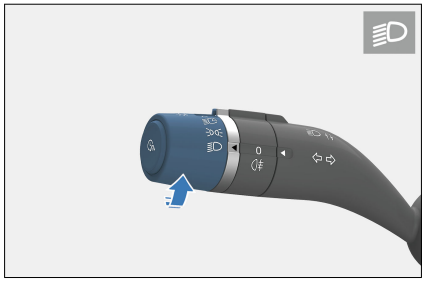
**פנסי המתאר**

מסובבים את מתג האורות למצב כדי להדליק את פנסי המתאר הקדמיים והאחוריים ואת תאורת לוחיות הרישוי.



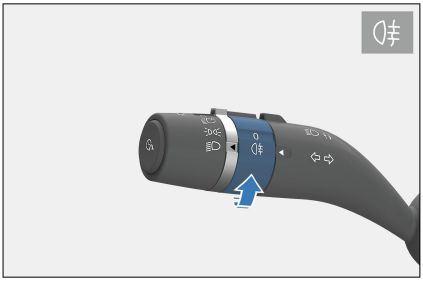
**אורות נמוכים**

מסובבים את מתגי האורות למצב כדי להדליק את האורות הנמוכים.



### פנסי הערפל האחוריים

מסובבים את מתגי האורות למצב ומסובבים את חוגת פנסי הערפל למצב כדי להדליק את פנסי הערפל האחוריים.



### אורות גבוהים

מסובבים את מתג האורות למצב ודוחפים את ידית האורות כלפי חוץ (הרחק מההגה) כדי להדליק את האורות הגבוהים ומחזירים את הידית למיקומה המקורי כדי לכבותם.



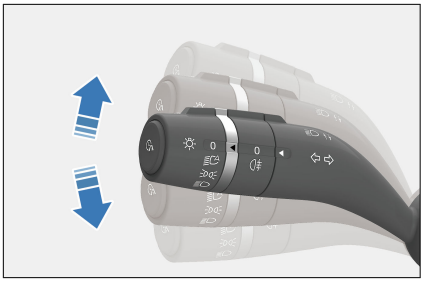
### הבהוב לעקיפה

מושכים את הידית כלפי פנים (לכיוון ההגה) כדי להבהב באורות הגבוהים לעקיפה. מרפים מהידית כך שהיא חוזרת למקומה המקורי וההבהוב באורות נפסק.



### פנסי האיתות

- דוחפים את הידית למעלה כדי לאותת ימינה. פנס האיתות הימני ונורית החיווי שלו יהבהבו בלוח המחוונים.
- מושכים את הידית למטה כדי לאותת שמאלה. פנס האיתות השמאלי ונורית החיווי שלו יהבהבו בלוח המחוונים.



**זהירות**

- לאחר הדלקתם, פנסי האיתות ימשיכו להבהב גם לאחר שמרפים מהידית. הם ייכבו לאחר השלמת הפנייה. בהתאם לסגנון הנהיגה של הנהג, פנסי האיתות עשויים להיכבות לאחר סיבוב שלם של גלגל ההגה.

### כיבוי האורות האוטומטיים

- התנאים להפעלת פונקציית האורות האוטומטיים: כדי להפעיל, מסובבים את מתג האורות למצב או ומכבים את הרכב.
- כשהפונקציה הזאת מופעלת, הפנסים הקדמיים, פנסי המתאר, פנסי הערפל האחוריים והאורות

הגבוהים נכבים תוך 10 שניות אם דלת הנהג סגורה.

- כשהפונקציה הזאת מופעלת, הפנסים הקדמיים ופנסי המתאר נכבים תוך 10 דקות אם דלת הנהג פתוחה.
- לאחר שהאורות נכבים אוטומטית, אם סטטוס האורות משתנה, האורות האלה נדלקים בסטטוס החדש. אם התנאים להפעלת פונקציית האורות האוטומטיים מתמלאים, הפונקציה מופעלת מחדש.
- השבתת פונקציית האורות האוטומטיים: כשהרכב דולק, פונקציית האורות האוטומטיים מושבתת ואפשר להשתמש כרגיל במתג האורות.
- אם פונקציית האורות האוטומטיים כיבתה את האורות והאזעקה נגד גניבה דרוכה, נטרול מערכת האזעקה גורם לאורות להידלק שוב אוטומטית. אם דלת הנהג נותרת סגורה, האורות נכבים שוב לאחר 10 שניות. אם אחת מהדלתות פתוחה, האורות נכבים תוך 10 דקות.

**השהיית תאורה**

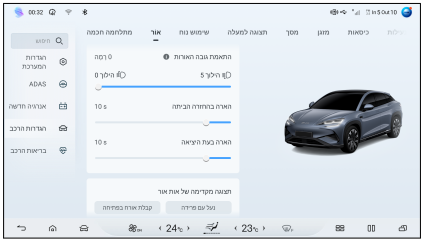
- הפנסים הראשיים לאחר שיוצאים מהרכב:
  - כשמסובבים את מתג האורות למצב , או , כשמכבים את הרכב, יוצאים

    ממנו ונועלים את ארבעת הדלתות, הפנסים המתאימים נותרים דולקים למשך 10 שניות (או לפרק הזמן שהוגדר).
- אפשר להגדיר את פרק הזמן במסך של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Light (אורות)**. פרק הזמן של ברירת המחדל הוא 10 שניות.
- הפנסים הקדמיים לפני שנכנסים לרכב:
  - כשמסובבים את מתג האורות למצב , או , כשמתקרבים לרכב ומשחררים

    את הנעילה של הדלתות, הפנסים המתאימים נותרים דולקים למשך 10 שניות (או לפרק הזמן שהוגדר).
- אפשר להגדיר את פרק הזמן במסך של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Light (אורות)**. פרק הזמן של ברירת המחדל הוא 10 שניות.

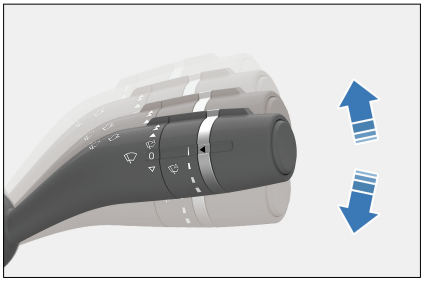
**כוונון גובה הפנסים הקדמיים**

- כשהאורות הנמוכים דולקים, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Lights (אורות)** ← **Headlights height (גובה הפנסים קדמיים)** כדי לכוונן את הגובה של אלומות הפנסים הקדמיים.
- תנאי ההעמסה של הרכב עשויים להיות שונים. מכוונים בהתאם.



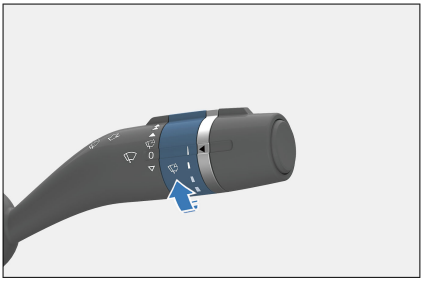
## מתג המגבים

- דוחפים את הידית למעלה או מושכים אותה למטה כדי לבחור מבין חמישה מצבים:
  - : מהיר
  - : איטי
  - : ניגוב אוטו'/לסירוגין
  - 0 : כבוי
  - : ניגוב ידני (מושכים את הידית למטה ממצב 0 והמגבים מנגבים במהירות נמוכה עד שמרפים מהידית).



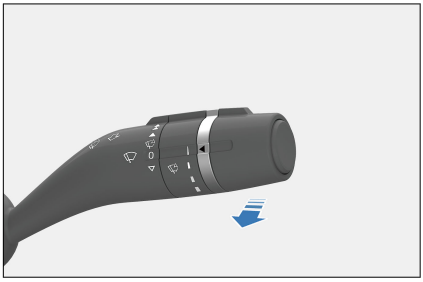
**ניגוב אוטו'/לסירוגין**

- חיישן הגשם שולט אוטומטית במצב הפעולה של המגבים לפי עוצמת הגשם. הוא ממוקם בחזית המראה הפנימית, בחלק הפנימי של השמשה הקדמית.
- כדי להשתמש בפונקציית הניגוב האוטומטי, מסיטים את מתג המגבים למצב אוטומטי ומפעילים את **Auto wiper (ניגוב אוטומטי)** במסך של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Comfortable Use (שימוש נוח)**.
- כדי להשתמש בפונקציית הניגוב לסירוגין, מסיטים את מתג המגבים למצב אוטומטי ומשביתים את **Auto wiper (ניגוב אוטומטי)** במסך של מערכת המידע והבידור על ידי הקשה על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Comfortable Use (שימוש נוח)**.
- מסובבים את המתג כדי לשנות את הרגישות של חיישן הגשם לפי עוצמת הגשם בפועל. יש ארבע דרגות.
  - למעלה: הקטנת הרגישות של חיישן הגשם.
  - למטה: הגדלת הרגישות של חיישן הגשם.



**מגבים ומתזים בשמשה הקדמית**

- לניקוי השמשה הקדמית, מושכים את ידית מתג המגבים לאחור (לכיוון ההגה) כדי שהמתזים יתיזו נוזל שטיפה כשהמגבים מנגבים.
- התזת נוזל השטיפה מפסיקה כשמרפים מהידית והמגבים מנגבים עוד פעמיים ואז מפסיקים.



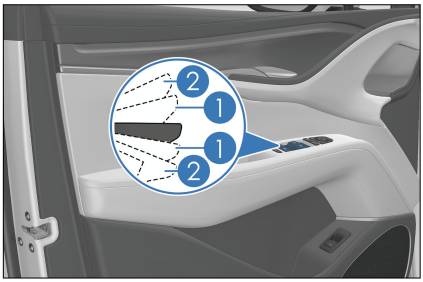
## מתגים בדלת הנהג

**מתגי חלונות חשמליים**

- כשהרכב דולק (OK), אפשר לפתוח או לסגור את החלונות באמצעות המתגים שלהם. לאחר כיבוי הרכב, אי אפשר להשתמש במתגי החלונות החשמליים.

**מתגי החלונות בצד הנהג**

יש שני מתגים לשליטה בחלונות: ① ו-②, כמוצג באיור.




**שימוש ידני**

- דוחפים או מושכים את מתג החלון למצב ① ומחזיקים אותו כדי לפתוח או לסגור את החלון המתאים. מרפים מהמתג כדי לעצור את תנועת החלון בנקודה הרצויה.

**סגירה אוטומטית**

- דוחפים או מושכים את מתג החלון למצב ② ומרפים ממנו כדי לפתוח או לסגור אוטומטית את החלון עד הסוף.

**הגנה מפני היתפסות**

- אם אדם או עצם נתפסים בחלון כשהוא נסגר, תנועת החלון נעצרת והוא נפתח אוטומטית.

**אתחול של ההגנה מפני היתפסות**

- אם מנתקים את מצבר המתח הנמוך כשהחלון נסגר או נפתח, הסגירה האוטומטית וההגנה מפני היתפסות מפסיקות לתפקד.
- מושכים ומחזיקים את מתג החלון כדי לסגור את החלון ומרפים ממנו עד שהחלון נתקע למשך 400 אלפיות השנייה.

**אזהרה**

פועלים לפי הוראות הבטיחות שלמטה כדי למנוע פציעה קשה או סכנת חיים כתוצאה מסגירת החלון:

- לפני שימוש בחלונות החשמליים, יש לוודא שכל הנוסעים לא מוציאים אברי גוף מהחלונות.
- אין להניח לילדים לפתוח או לסגור את החלונות החשמליים.

**זהירות**

- הפעלה תכופה ומוגזמת של ההגנה מפני היתפסות עלולה להפעיל את ההגנה מפני התחממות יתר של מנוע החלון.
- אין לנסות לעולם להפעיל בכוונה את ההגנה מפני היתפסות.
- ההגנה מפני היתפסות לא תפעל אם עצם נתקע בחלון כשהוא כמעט סגור.
- אם הסגירה האוטומטית של החלונות או ההגנה מפני היתפסות לא מתפקדות כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לטיפול.

**פונקציית השהיה**

- לאחר כיבוי הרכב, אם לא פותחים את הדלתות הקדמיות, עדיין יהיה אפשר לסגור או לפתוח את החלונות במשך 10 דקות. בפרק הזמן הזה עדיין יהיה אפשר לסגור או לפתוח את החלונות. אם אחת מהדלתות הקדמיות נפתחת בפרק הזמן הזה, פונקציית ההשהיה תושבת ואי אפשר יהיה להשתמש במתגים לסגירת החלונות או לפתיחתם.

**אזהרה**

- לפני סגירת חלונות חשמליים, יש לוודא שהנוסעים לא הניחו את כפות הידיים על זגוגית החלון. היתפסות של כפות ידיים או אצבעות עלולה לגרום לפציעות קשות.

**נעילה מרכזית**

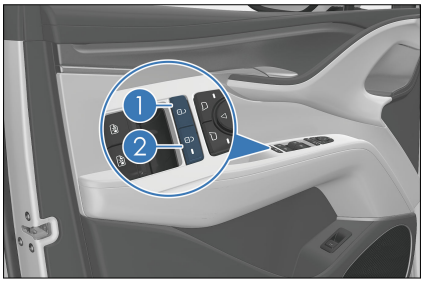
בדלת הנהג יש מתגים לנעילה חשמלית לנעילה או לשחרור הנעילה של כל הדלתות.

**① שחרור הנעילה**

לוחצים על הלחצן לשחרור הנעילה המרכזית. הנעילה של כל הדלתות משתחררת והנורית האדומה לחיווי נעילה נכבית.

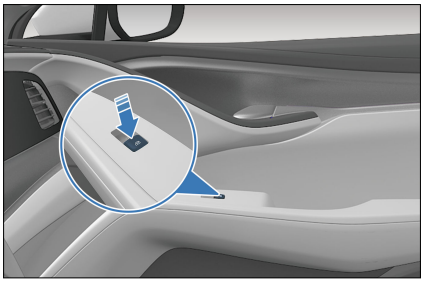
**② נעילה**

לוחצים על לחצן הנעילה המרכזית. כל הדלתות ננעלות והנורית האדומה לחיווי נעילה נדלקת.



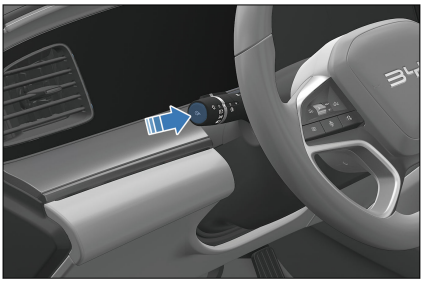

## מתג החלון בצד הנוסע

כשהרכב דולק, משתמשים במתגי החלונות של הדלת הקדמית ימנית והדלתות האחוריות כדי לפתוח או לסגור את החלונות.



## מתג מד המרחק

- לוחצים על מתג מד המרחק כדי לעבור בין "קילומטראז' כולל" - "קילומטראז' 1" - "קילומטראז' 2" - "קילומטראז' כולל". הסטטוס מוצג בלוח המחוונים.
- לוחצים לחיצה ממושכת על "קילומטראז' 1" ועל "קילומטראז' 2" כדי למחוק את פרטי הקילומטראז'.



## מתגים של מערכות עזר לנהג

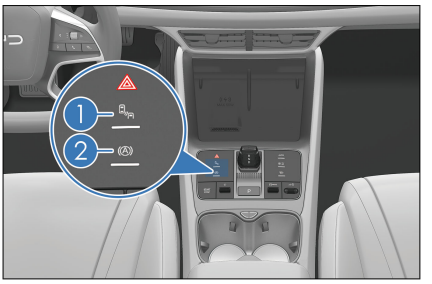
המתגים של מערכות עזר לנהג כוללים את מתג זיהוי השטחים המתים (BSD) ואת מתג ההחזקה האוטומטית של הרכב (AVH).

① מתג זיהוי שטחים מתים

לוחצים על המתג הזה כדי להפעיל את זיהוי השטחים המתים (פרטים ב***בעמוד 116***.

② מתג החזקה אוטו' של הרכב

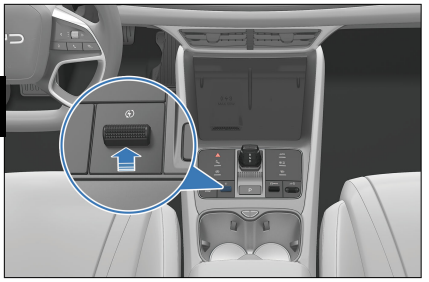
לוחצים על המתג הזה כדי להפעיל את ההחזקה האוטומטית של הרכב (פרטים ב***בעמוד 65***.




## מתגי מצבים

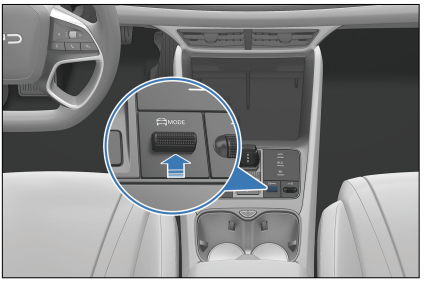
**מתג לכוונון הבלימה הרגנרטיבית**

- מושכים את הידית למעלה כדי להגדיל את עוצמת הבלימה הרגנרטיבית.
- מושכים את הידית למטה כדי לעבור לעוצמה רגילה של בלימה רגנרטיבית.



**מתג לכוונון מצב הנהיגה**

- מצבי הנהיגה כוללים נוחות, חיסכון, ספורט ושלג. המתג מאפשר לבחור מבין המצבים השונים לפי הצרכים שלך.



**מצב שלג**

- מצב שלג מיועד למשטחים חלקים כגון עשב, שלג, קרח או חצץ. הוא ממטב את ביצועי האחיזה, הנהיגה והשליטה בו.
- כדי לשמור על הבטיחות, יש לשלוט במהירות וללחוץ בעדינות על דוושת ההאצה בכבישים חלקים, גם כשמצב שלג מופעל.

**זהירות**

- מכיוון שבקרת היציבות האלקטרונית מגבילה את מומנט המנוע, השבתה רגעית של בקרת היציבות האלקטרונית עשויה לעזור כשהרכב תקוע בשלג עמוק. כשחוזרים לתנאים רגילים, יש להדליק את בקרת היציבות האלקטרונית (פרטים ב***בעמוד 124***).

## מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי

- אפשר להפעיל או להשבית את כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- המתג ממוקם בצד הנוסע בדשבורד ואפשר לגשת אליו כשדלת הנוסע פתוחה.




- נורית החיווי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת בתקרה.
- מוודאים שהמתג במצב הרצוי.
- מפעילים או משביתים את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בהתאם לשימוש במושב הנוסע הקדמי:
- כשהמתג במצב מופעל (ON), כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת. נורית החיווי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי "PASSENGER AIRBAG" דולקת קבוע, "ON" וכן דולקות, ו-"OFF" וכן כבויות. כרית האוויר של הנוסע הקדמי נפתחת במקרה של התנגשות בעוצמה בינונית או קשה שממלאת את התנאים הנחוצים לפתיחה.
- כשהמתג במצב כבוי (OFF), כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת. נורית החיווי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי "PASSENGER AIRBAG" דולקת קבוע, "ON" וכן כבויות, ו-"OFF" וכן דולקות. כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא נפתחת במקרה של התנגשות בעוצמה בינונית או קשה שממלאת את התנאים הנחוצים לפתיחה.

**אזהרה**

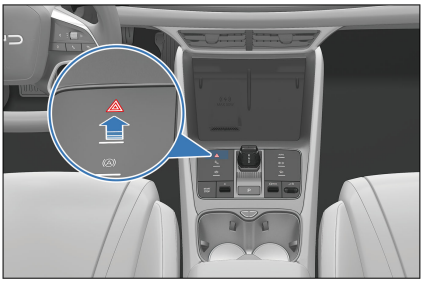
- אין להשתמש לעולם במושב בטיחות לילדים שפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כשכרית האוויר מופעלת. הדבר עלול לגרום לפציעה קשה ואף לסכנת חיים.
- כשמבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי, יש להעביר את מתג כרית האוויר למצב מופעל ("ON") כדי שכרית האוויר של הנוסע הקדמי תהיה פעילה.
- אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי נותרת פעילה כשמתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי במצב כבוי (OFF), יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD.

**זהירות**

- כדי למנוע נזק למערכת כריות האוויר, יש לשנות את המצב של מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי כשהרכב כבוי (OFF).
- הנהג אחראי לוודא שמתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי במצב המתאים לאדם שיושב במושב הנוסע הקדמי.

## מתג מהבהבי החירום

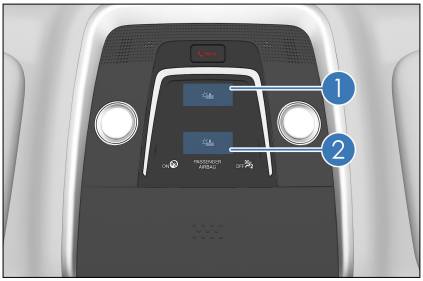
כשלוחצים על הלחצן כל פנסי האיתות ונוריות החיווי של פנסי האיתות בלוח המחוונים מתחילות להבהב. הם מפסיקים להבהב כשלוחצים שוב על הלחצן .



## מתגי הצלון

### פתיחת הצלון

- לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן לפתיחת הצלון ① כדי לפתוח אותו ידנית. כדי לעצור את פתיחת הצלון, מרפים מהלחצן.
- מרפים מהלחצן לפתיחת הצלון ① מיד לאחר שנוגעים בו. הצלון נפתח אוטומטית. כדי לעצור את הצלון במיקומו הנוכחי, נוגעים בלחצן ① או ②.




### סגירת הצלון

- לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן לסגירת הצלון ② כדי לסגור אותו ידנית. כדי לעצור את הצלון במיקומו הנוכחי, מרפים מהלחצן.
- אם הצלון כבר מתחיל לנוע, כשמרפים מהלחצן לסגירת הצלון ② מיד לאחר הנגיעה בו, הוא נסגר אוטומטית. כדי לעצור את הצלון במיקומו הנוכחי, נוגעים בלחצן ① או ②.

### הגנה מפני היתפסות

- אם משהו מפריע לסגירת הצלון, הוא יעצור וייפתח מעט.

### איפוס

1. לוחצים על הלחצן לפתיחת הצלון כדי לפתוח אותו עד הסוף.
2. לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן לסגירת הצלון כך שהוא נע עד הסוף ומרפים ממנו כשהוא נעצר למשך 7 שניות.

**זהירות**

- כשפותחים או סוגרים את הצלון של גג השמש, יש להימנע מלגעת בווילון שלו, כדי למנוע נזק.

## שיחת חירום (E-Call)

① נורית חיווי לסטטוס של E-Call

② לחצן SOS




- E-Call היא שיחת חירום. לחיצה ממושכת של 1-10 שניות על לחצן SOS מפעילה ידנית את מערכת E-Call, ולחיצה ממושכת של 10-20 שניות לא מפעילה אותה.
- כדי לבטל שיחת חירום שהופעלה בטעות, לוחצים פעם נוספת על לחצן SOS תוך 5 שניות.
- מערכת E-Call מופעלת אוטומטית אם כרית אוויר נפתחת.
- כשהמערכת מופעלת, היא יוזמת אוטומטית שיחת חירום ומעבירה מידע רלוונטי על הרכב ועל התאונה למוקד חירום ציבורי.

**זהירות**

- אם לוחצים על לחצן SOS למשך יותר מ-20 שניות, המערכת תניח שיש קצר

**זהירות**

בלחצן (תקוע). במקרה כזה, אי אפשר יהיה להפעיל ידנית שיחת חירום.

- אין אפשר לבטל ידנית חיוג של שיחת חירום. מערכת E-Call תתחיל פרק זמן של

**זהירות**

60 דקות להתקשרות בחזרה לאחר שמוקד החירום הציבורי ניתק או שההתקשרות לא נענתה 10 פעמים ברציפות.

| סטטוס | נורית חיווי | צפצוף |
|---|---|---|
| הרכב כבוי או תקלה במערכת E-Call | כבויה | \ |
| מצב בדיקה עצמית בהדלקה | מהבהבת מהר - פעמיים בשנייה | \ |
| הרכב דולק והבדיקה העצמית הצליחה | דולקת קבוע אם הבדיקה העצמית הצליחה | \ |
| E-Call מתחברת | מהבהבת - פעם אחת בשנייה | צפצוף |
| E-Call מחוברת | מהבהבת - פעם אחת בשנייה | צפצוף |
| E-Call הסתיימה | דולקת קבוע | שני צפצופים לאחר סיום E-Call |
| זמן התקשרות בחזרה (ברירת מחדל - 60 דקות) | דולקת קבוע | \ |

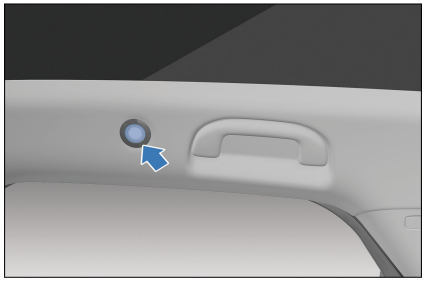
## מתג התאורה הפנימית

- נוגעים במנורות בתא הנוסעים כדי להדליק או לכבות אותן.

מנורות קדמיות בתא הנוסעים



מתג צדי של מנורה בתא הנוסעים



**תזכורת**

- בכל סטטוס הדלקה של הרכב, כשהאפשרות DOOR נבחרה ודלת כלשהי פתוחה, נגיעה במתגי התאורה הפנימית מעבירה אותה בין בהירות גבוהה לבהירות נמוכה.
- כשהרכב דולק או כבוי, אם האפשרות DOOR נבחרה ודלת כלשהי פתוחה, נגיעה במנורה בתא הנוסעים משנה את הבהירות שלה לגבוהה או נמוכה.

**תאורת אווירה**

- כדי לשלוט בבהירות, בצבע ובאזור של תאורת האווירה, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Light (אורות)** ← **Ambient Light (תאורת האווירה)**.

# 04

# שימוש ונהיגה


הוראות לטעינה/שימוש כמקור חשמל..... 72
סוללות..... 84
הוראות בטיחות לשימוש..... 89
הדלקה ונסיעה..... 95
מערכות עזר לנהג..... 102
פונקציות עיקריות אחרות..... 130

# הוראות לטעינה/שימוש כמקור חשמל

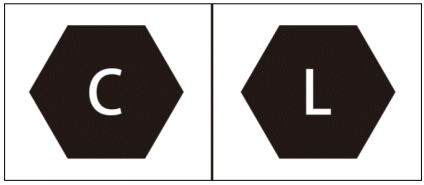
## הוראות לטעינה

**אזהרות בטיחות לטעינה**

- ציוד הטעינה משתמש בזרם במתח גבוה. אסור לקטינים לטעון את הרכב או לגעת בציוד הטעינה. יש להרחיקם מהרכב במהלך הטעינה.
- הטעינה עלולה להשפיע על מכשירים אלקטרוניים רפואיים ומושתלים. לפני הטעינה, מומלץ להתייעץ עם יצרן המכשיר.
- יש לטעון את הרכב בסביבה בטוחה ולהימנע בטעינה באזורים לחים או עם מקורות אש או חום.
- יש להגן על ציוד הטעינה ממגע עם מים בימים גשומים.
- לפני הטעינה:
  - מוודאים שציוד אספקת החשמל, מחבר הטעינה, שקע הטעינה וכבל הטעינה נטולי פגמים, כגון שחיקה של הכבל, מחברים חלודים, מארזים סדוקים או עצמים זרים בשקעים.
  - אין לטעון את הרכב כשתקע מחבר הטעינה או החיבור, השקע או הדקי המתכת ניזוקים או חלודים.
  - אם מחבר הטעינה, החיבור, תקע החשמל או השקע מלוכלכים או לחים, מנגבים אותם בטלית יבשה כדי לוודא שהחיבור יבש ונקי.
- יש להשתמש בציוד טעינה שתואם לתקנים המקומיים.
- כדי מנוע תקלה בטעינה או שריפה, אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת התקעים הקשורים לטעינה. במקרה של תקלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- אין להשתמש בציוד טעינה שלא עומד בתקני הבטיחות או שמהווה סכנת בטיחות פוטנציאלית. אין להניח לילדים להשתמש בציוד הטעינה ויש להרחיק בעלי חיים מהרכב בעת הטעינה.
- יש לוודא שהידיים יבשות לפני חיבור המטען כדי למנוע פציעה.
- אם מבחינים במשהו חריג ברכב או בציוד הטעינה במהלך הטעינה, מפסיקים מיד את הטעינה ופונים למרכז שירות מורשה BYD.
- יש להישמע תמיד להוראות הבטיחות האלה לטעינה כדי למנוע נזק לרכב:
  - אין לטלטל את מחבר הטעינה, הדבר עלול להזיק לשקע הטעינה של הרכב.
  - אין לטעון את הרכב בסופת רעמים כדי למנוע סכנה לפגיעת ברק.
  - אין לפתוח את המכסה הקדמי לתחזוקה בעת הטעינה.
  - לאחר הטעינה, אין לנתק את ציוד הטעינה בידיים רטובות או כשעומדים על משטח רטוב.
  - לפני תחילת הנסיעה יש לוודא שציוד הטעינה מנותק משקע הטעינה.

**התאימות של הרכב לתשתיות טעינה***

- מדבקות התאימות נמצאות ליד שקע הטעינה של הרכב, על תשתית הטעינה המקומית (עמדות טעינה) ועל כבל הטעינה.




- המדבקות מתייחסות למערכת טעינה תקניות לפי DIN EN 62196.

**הוראות בטיחות לטעינה**

- אם מד רמת הטעינה בלוח המחוונים הופך לאדום, סוללת המתח הגבוה כמעט ריקה. יש לטעון אותה מיד, אחרת חיי השירות של סוללת המתח הגבוה וחוויית הנסיעה ייפגעו.
- טעינה ב-Mode 2 משמעה טעינה עם מחבר לטעינה בזרם חילופין. מומלץ להשתמש בשקעי וכבלי זרם חילופין שעומדים בתקנים, כדי למנוע נזק וקפיצת נתיכים להגנה בשל טעינה בהספק גבוה, שעלולים להשפיע על השימוש הרגיל בציוד אחר.

- יש להישמע להוראות האלה כדי למנוע נזק לציוד הטעינה (הוראות בטיחות לשימוש בציוד הטעינה):
  - אסור שציוד הטעינה יספוג חבטות, כגון בשל נפילה או התנגשות עם עצמים אחרים.
  - אין להניח את ציוד הטעינה ליד תנורי חימום או מקורות חום אחרים.
  - אין להפיל לעולם את הציוד או למשוך אותו מהכבל. יש להיזהר בעת הזזת הציוד.
- לפני הטעינה יש לכבות את הרכב.
- לפני הטעינה:
  - מוודאים שאין עצמים זרים במחבר הטעינה ובשקע הטעינה ושמכסה המגן של שקע הטעינה לא משוחרר או מעוות.
  - מחזיקים את מחבר הטעינה, מקרבים אותו לשקע הטעינה ודוחפים אותו פנימה. לאחר מכן מוודאים שהוא מחובר היטב.
- לאחר סיום הטעינה:
  - ראשית מפסיקים את הטעינה ומוודאים שנעילת שקע הטעינה משוחררת.
  - מושכים את מחבר הטעינה.
  - אין למשוך את מחבר הטעינה בכוח כששקע הטעינה נעול, אחרת שקע הטעינה עלול להינזק.
- הוראות בטיחות במהלך הטעינה:
  - כשהרכב בטעינה אפשר להשתמש במזגן כרגיל. כדי לשפר את הספק הטעינה, מומלץ לכבות את המזגן.
  - מומלץ שלא יהיה איש ברכב בעת הטעינה.
  - במהלך הטעינה, מומלץ שהרכב יעמוד במקום מאוורר.
- מערכת הרכב מפסיקה אוטומטית את הטעינה כשסוללת המתח הגבוה טעונה במלואה. שקע הטעינה מצויד בנעילה אלקטרונית. יש לשחרר את הנעילה לפני ניתוק ציוד הטעינה.
- כדי להפסיק טעינה בזרם חילופין או בזרם ישר, מכבים את המטען לפני ניתוק מחבר הטעינה. בטעינה ב-Mode 2, מנתקים את מחבר הטעינה ולאחר מכן את תקע החשמל.
- אם הטעינה הסתיימה ומחבר הטעינה מנותק, מוודאים שמכסה והדלתית של שקע הטעינה סגורים, אחרת מים או עצמים זרים אחרים עלולים לחדור לשקע ולפגוע בתפקוד התקין שלו.
- במהלך טעינה בזרם ישר, הספק הטעינה קטן יחסית בפרק הזמן שבו הרכב מזהה את ההספק בפועל של עמדת הטעינה. לאחר מכן הספק הטעינה מגיע לרמתו המרבית ומעניק חוויית טעינה טובה יותר למשתמשים (רק לטעינה בזרם ישר לבוסטר מנוע).
- לפני הדלקת הרכב, מוודאים שציוד הטעינה מנותק. הרכב מוכן לנסיעה גם אם מחבר הטעינה נותר מחובר אבל לא נעול לחלוטין, מה שעלול להזיק לציוד הטעינה ולרכב.
- טמפרטורות גבוהות מדי או נמוכות מדי של הסוללה פוגעות בביצועי הטעינה של הרכב.
- המערכת לבקרת הטמפרטורה יכולה לשפר את קיבולת הטעינה של הסוללה בטמפרטורות נמוכות. בשל מגבלות ביכולת הטעינה של עמדות הטעינה, זמן הטעינה מתארך, זמן החימום מתארך וצריכת החשמל לחימום גדלה. זוהי תופעה רגילה.
- לטעינה מהירה יותר בזרם ישר בטמפרטורות נמוכות, מומלץ לטעון מרמת טעינה נמוכה מכיוון שבגלל הטמפרטורה הנמוכה של הסוללה, זרם הטעינה קטן יותר לרכבים עם רמת טעינה גבוה בסביבות קרות.
- כדי לשפר את חוויית הטעינה, מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש בו, מכיוון שהסוללה חמה יחסית וביצועי הטעינה שלה טובים יותר.
- באזורים קרים, מומלץ לטעון את הרכב בחלל סגור ומחומם.
- באזורים חמים, מומלץ לטעון במקום קריר ומאוורר.
- אם הסוללה לא נטענה במלואה במשך תקופה ארוכה, בלוח המחוונים עשויה להופיע ההודעה "Please charge the vehicle to full capacity to allow the battery to balance automatically" (יש לטעון את הרכב במלואו כדי לאפשר לסוללה להתאזן אוטומטית). מומלץ לטעון באופן מלא את הרכב בהקדם האפשרי כדי להאריך את חיי השירות של הסוללה.

- הדלקת המזגן במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה פוגעת בביצועים של מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה ובביצועי הטעינה.
- כשמערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה פועלת במהלך הטעינה, הספק הטעינה שמוצג בלוח המחוונים עשוי להשתנות תכופות.
- לפני סיום הטעינה מופעל תהליך לאיזון הסוללה, שמטרתו להאריך את חיי הסוללה, ולכן משך הטעינה עשוי להתארך.
- שימוש במזגן עלול לפגוע בביצועים של מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה בטעינה בזרם ישר בטמפרטורות גבוהות, להקטין את ביצועי הטעינה ולהאריך את משך הטעינה. כדי לשמור על יעילות הטעינה, מומלץ שלא להדליק את המזגן בעת טעינה.
- אם החימום או הקירור מופעלים במהלך הטעינה, משך הטעינה יתארך וצריכת החשמל תגדל מעט. זוהי תופעה רגילה.
- במהלך הטעינה, קירור הסוללה עשוי להתחיל לפעול ויחד איתו המדחס, המאוורר ורכיבים אחרים, לפי הצורך. ייתכן שיישמע רעש מתחת למכסה הקדמי. זוהי תופעה נורמלית.
- במהלך הטעינה, זמן הטעינה המוערך שנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח המחוונים ועשוי להשתנות מעט, בשל הטמפרטורה, רמת הטעינה ועמדת הטעינה. לפני סיום הטעינה, הכיתוב "Calculating..." (מחשב...) מוצג בלוח המחוונים.
- אם דלתית שקע הטעינה קפואה כתוצאה ממזג האוויר או מסיבות אחרות, אין לפתוח אותה בכוח.

**פתרון בעיות כלליות בטעינה**

| התקלה | הסיבה האפשרית | הפתרון |
|---|---|---|
| המטען מחובר אבל הטעינה לא מתחילה. | סוללת המתח הגבוה טעונה במלואה. | כשסוללת המתח הגבוה טעונה במלואה, הטעינה תיפסק אוטומטית. |
| | הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי. | שומרים את הרכב בסביבה שהטמפרטורה בה מתאימה וטוענים אותו כשהטמפרטורה חוזרת לרמה רגילה. |
| | מצבר המתח הנמוך נפרק יותר על המידה. | מחליפים את מצבר המתח הנמוך. |

- אם מעמידים את הרכב לפרק זמן ממושך, מומלץ לטעון אותו מדי 3 חודשים, וכדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה, לטעון אותה במלואה לפני שמדליקים את הרכב.

**תזכורת**

- אין לפתוח את דלתית שקע הטעינה בכוח כשהיא נעולה.
- אין לחבר או לנתק את מחבר הטעינה בכוח כששקע הטעינה נעול.
- אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כשמכסה השקע פתוח לחלוטין.
- כשטוענים את הרכב באמצעות ספק כוח חיצוני, מאוורר הקירור ומדחס המזגן עשויים להתחיל לעבוד אוטומטית כדי לקרר את סוללת המתח הגבוה. זוהי תופעה רגילה.

**מצב טעינה**

- טעינה מתוזמנת (לטעינה בזרם חילופין בלבד): טעינת הרכב באופן שגרתי במועדי הטעינה שהמשתמש מגדיר. פרטים ב**בעמוד *79***.
- טעינה מיידית: הטעינה מתחילה מיד עם חיבור מחבר הטעינה.

| התקלה | הסיבה האפשרית | הפתרון |
|---|---|---|
| | תקלה בציוד הטעינה. | אם נורית החיווי של ציוד הטעינה פועלת באופן תקין או שאין חיווי, מחליפים את ציוד הטעינה או פונים ליצרן ציוד הטעינה. |
| | תקלה בצג ברכב. | בודקים אם יש הודעה על תקלה במערכת הטעינה בלוח המחוונים ומפסיקים את הטעינה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD. |
| הטעינה נפסקת באמצע. | הפסקת חשמל. | הטעינה תתחדש מיד לאחר שהזרם יחודש. |
| | כבל הטעינה לא מחובר כהלכה. | מוודאים שכבל הטעינה מחובר היטב. |
| | הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי. | הטעינה נפסקת אוטומטית אם נורית האזהרה להתחממות יתר של סוללת המתח הגבוה נדלקת בלוח המחוונים. כשהטמפרטורה של הסוללה חוזרת לרמה הרגילה, ממשיכים לטעון את הרכב. |
| | תקלה ברכב או בעמדת הטעינה. | אם מוצגת הודעה על תקלה בעמדת הטעינה או ברכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD. |

## טעינה

- מה לבדוק לפני הטעינה:
- מחפשים בעיות במטען, כגון סדקים במארז, כבל שחוק, תקע חלוד או עצמים זרים.
- אין לטעון אם אי אפשר לחבר את תקע הטעינה באופן תקין (למשל, החיבור רופף).
- מוודאים שאין בשקע נוזלים או עצמים זרים ושהדקי המתכת שלו לא חלודים.
- במקרים כאלה, אין לטעון את הרכב. אחרת, עלולות להיגרם פציעות כתוצאה מקצר או מהתחשמלות.

### שימוש בכבל טעינה Mode 2 (כבל סבתא)

#### 1. ציוד

- מחברים את הרכב לשקע שעומד בתקנים המקומיים לטעינת רכבים.
- משתמשים בשקעים ביתיים שעומדים בתקנים המקומיים כדי למנוע נזק למערכת החשמל או לשריפת נתיכים בשל טעינה בהספק גבוה, שעלולה גם לפגוע במכשירים אחרים.
- כבל הטעינה הזה מסוג Mode 2 (כבל סבתא) כולל תקע חשמל (תואם לתקנים המקומיים), מחבר טעינה, תיבת בקרה וכבל טעינה. יש לחבר את התקע לשקע חשמל ביתי רגיל ואת מחבר הטעינה לשקע הטעינה של הרכב.
- משך הטעינה: מוצג בהודעה על משך הטעינה בלוח המחוונים.

**אזהרה**

- אפשר לעיין באזהרות בטיחות לטעינה בסעיף "הוראות לטעינה".
- טמפרטורת העבודה הגבוהה ביותר המותרת לציוד הטעינה היא 60°C. יש לאחסנו במקום קריר ויבש כשאינו השימוש.
- בעת טעינה, אין להניח את המטען בתא המטען, בחלק הקדמי של הרכב או ליד הצמיגים.
- בעת שימוש במטען הזה, יש להקפיד שלא לנסוע עליו, להפילו או למעוד עליו.
- לא מומלץ להשתמש בחוטים או במתאם/מחבר נוספים. אם יש צורך במתאם נוסף, יש לבחור כבל בקוטר

**אזהרה**

מתאים (⩽ 1.5 ממ"ר) ומתאם/מחבר שהמפרטים שלהם עומדים בדרישות.

- אין להשתמש לעולם בציוד הטעינה אם הכבל המאריך נהיה רך, כבל מחבר הטעינה שחוק, שכבת הבידוד סדוקה או נזק אחר קיים.
- אין להשתמש לעולם במטען אם מחבר הטעינה, תקע החשמל או הרב-שקע קרועים או שבורים, או אם יש סימני נזק על המשטחים שלהם.
- כדי למנוע תקלה בדלתית שקע הטעינה, אין לפתוח ולסגור אותה פעמים רבות בזה אחר זה. מומלץ להמתין לפחות שנייה אחת בין הפתיחה והסגירה של דלתית השקע.

**זהירות**

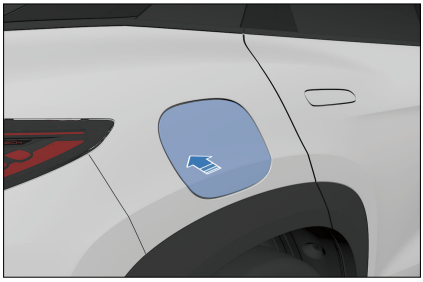
- בעת הטעינה, אין להשאיר את כבל הטעינה גלול, מכיוון שהדבר עלול לפגוע בפיזור החום.
- אפשר למצוא הוראות בטיחות ספציפיות ב"הוראות לטעינה".

**תזכורת**

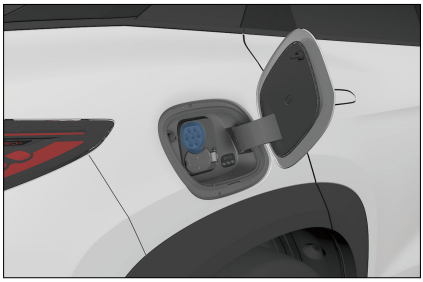
- מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD או לחשמלאי לבחירת מקור חשמל שמתאים לציוד הטעינה.
- הוראות להארקה של ציוד הטעינה: על המטען להיות מוארק כהלכה. במקרה של תקלה או נזק במטען, כבל ההארקה מספק התנגדות מינימלית לפריקת המעגל ומקטין את הסכנה להתחשמלות. המטען כולל כבל הארקה שמחבר את נקודת ההארקה שלו לזו של תקע החשמל, שצריך להתאים לשקע חשמל תקין עם הארקה טובה.

**2. טעינה**

- כשהדלתות לא נעולות, ורצוי כשהרכב כבוי, לוחצים על דלתית שקע הטעינה כדי לפתוח אותה.



- פותחים את מכסה שקע הטעינה (התצורה עשויה להיות שונה בהתאם לרכב), ומוודאים שאין מכשולים בין ראש מחבר הטעינה וקצה שקע הטעינה.



**תזכורת**

- אין לפתוח את דלתית שקע הטעינה בכוח כשהיא נעולה.
- אם דלתית שקע הטעינה קפואה בשל הקור, מומלץ להפשיר אותה במים חמים לפני שפותחים אותה. אין לפתוח אותה בכוח.

- מחברים את התקע לשקע החשמל:
- מחברים כבל טעינה Mode 2 (כבל סבתא) לשקע החשמל הביתי.
- מחברים לשקע הטעינה שברכב:
- מחברים את מחבר הטעינה ישירות לשקע הטעינה.
- לאחר חיבור מחבר הטעינה, נורית החיווי של שקע הטעינה נדלקת בלוח המחוונים.

**תזכורת**

- אין לחבר או לנתק את מחבר הטעינה בכוח כששקע הטעינה נעול.

- במהלך הטעינה, בלוח המחוונים מוצגים הפרמטרים הרלוונטיים של הטעינה וסמל הטעינה.
- אפשר לתזמן את הטעינה במסך של מערכת המידע והבידור. פרטים ב***בעמוד 79***.

**תזכורת**

- במהלך הטעינה, הזמן המוערך שנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח המחוונים. משך הטעינה הזה עשוי להיות שונה בהתאם לטמפרטורה, רמת הטעינה ועמדת הטעינה. זוהי תופעה רגילה.
- כשרמת הטעינה של המצבר נמוכה מדי, אי אפשר להשתמש בטעינה מתוזמנת.

**3. הפסקת הטעינה**

- סיום הטעינה:
- הטעינה מסתיימת אוטומטית כשהסוללה מלאה.
- כדי להפסיק את הטעינה לפני כן, פועלים באופן הזה.
- מנתקים את מחבר הטעינה:
- כשנושאים את המפתח החכם, לוחצים פעמיים על הלחצן לשחרור הנעילה במפתח החכם או לוחצים על המתג בידית הדלת ומושכים החוצה את מחבר הטעינה.

**תזכורת**

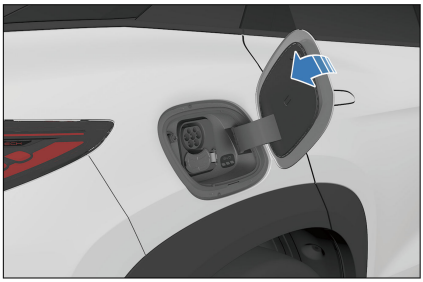
- כדי לשחרר את נעילת הרכב, לוחצים על הלחצן לשחרור הנעילה שבמפתח (כשהרכב בטעינה וכבוי) או לוחצים על המתג בידית הדלת (כשהמפתח בקרבת מקום).
- כשהאזעקה נגד גניבה דרוכה, משחררים את נעילת הרכב כדי לשחרר את נעילת שקע הטעינה לפני שמושכים את מחבר

**תזכורת**

הטעינה החוצה. צריך למשוך את המחבר תוך 30 שניות, אחרת השקע יינעל מחדש.

- אפשר להפעיל את הנעילה במסך של מערכת המידע והבידור, פרטים ב***בעמוד 83***.
- אם אי אפשר לנתק את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, מנסים עוד כמה פעמים לשחרר את הנעילה. אם זה לא מצליח, מנסים לבצע שחרור נעילה בחירום. אפשר לראות את נוהל הפעולה ב***בעמוד 84***.
- אם אי אפשר למשוך את מחבר הטעינה ישירות החוצה כשהנעילה של שקע הטעינה מושבתת, אפשר ראשית לנסות לשחרר את נעילת הרכב לפני שמנסים למשוך שוב את המחבר.

- מנתקים את תקע החשמל.
- סוגרים את מכסה שקע הטעינה* ואת דלתית שקע הטעינה.
- מאחסנים את ציוד הטעינה כהלכה.



**תזכורת**

- אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כשמכסה השקע פתוח לחלוטין.

**טעינה בעמדות טעינה בזרם חילופין (AC)**

**1. ציוד**

- עמדת טעינה ביתית בזרם חילופין*:

- יש להשתמש בעמדת טעינה ביתית שעומדת בתקן. לפני השימוש בציוד הטעינה, יש לעיין במדריך למשתמש שלו.
- מפרטי הציוד: הרכב תומך בטעינה חד-פאזית ב-7 קו"ט ובטעינה תלת-פאזית ב-11 קו"ט.

  עמדת הטעינה הביתית החד-פאזית בזרם חילופין כוללת עמדת טעינה, מחבר טעינה וכבל. במדריך למשתמש של עמדת הטעינה הביתית אפשר למצוא מידע על מפסק הזרם ומתג ניתוק החירום.
- עמדת טעינה ציבורית בזרם חילופין
- טוענים את הרכב בעמדת טעינה ציבורית בזרם חילופין חד-פאזי או בעמדת טעינה בזרם חילופין תלת-פאזי של BYD. מכיוון שעמדות טעינה מסוימות לא מצוידות בכבלי טעינה, יש לשמור ברכב כבלים לטעינה בזרם חילופין.
- משך הטעינה: מוצג בהודעה על משך הטעינה בלוח המחוונים.

**2. טעינה**

- משחררים את נעילת הרכב ופותחים את דלתית שקע הטעינה:
- פותחים את מכסה שקע הטעינה* ואת דלתית שקע הטעינה לפי ההוראות שבסעיף "שימוש בכבל טעינה Mode 2 (כבל סבתא)".
- מחברים את התקע לשקע החשמל:
- אם משתמשים בעמדות טעינה ביתיות בזרם חילופין, מדלגים על השלב הזה.
- אם עמדות הטעינה בזרם חילופין מצוידות בכבלי טעינה, מדלגים על השלב הזה.
- עמדות טעינה מסוימות לא מצוידות בכבלי טעינה, לכן יש לשמור ברכב כבלים לטעינה בזרם חילופין. מחברים את מחבר הטעינה לשקע שבעמדת הטעינה.
- מחברים לשקע הטעינה שברכב:
- מחברים את מחבר הטעינה לשקע הטעינה ומוודאים שהוא מחובר היטב.
- הגדרות הטעינה:
- אם משתמשים בעמדת טעינה ביתית בזרם חילופין חד-פאזי* או בעמדת טעינה ציבורית בזרם חילופין שאין בה אפשרות לשינוי הגדרות, מדלגים על השלב הזה.
- אם משתמשים בעמדת טעינה ציבורית בזרם חילופין חד-פאזי שיש בה אפשרות לשינוי ההגדרות, מעבירים את הכרטיס או סורקים את קוד ה-QR. אפשר למצוא את הפרטים של עמדת הטעינה במדריך למשתמש.
- נורית החיווי של שקע הטעינה נדלקת בלוח המחוונים.
- במהלך הטעינה, בלוח המחוונים מוצגים הפרמטרים הרלוונטיים של הטעינה וסמל הטעינה.
- אפשר לתזמן את הטעינה במסך של מערכת המידע והבידור. פרטים ב**בעמוד 79**.

**3. הפסקת הטעינה**

- סיום הטעינה:
- הטעינה מסתיימת אוטומטית במועד שנקבע או בסיום הטעינה.
- מנתקים את מחבר הטעינה:
- מנתקים לפי ההוראות שבסעיף "שימוש בכבל טעינה Mode 2 (כבל סבתא)".
- מנתקים את תקע החשמל.
- אם משתמשים בעמדת טעינה ביתית בזרם חילופין*, מדלגים על השלב הזה.
- אם עמדות הטעינה בזרם חילופין מצוידות בכבלי טעינה, מדלגים על השלב הזה.
- אם משתמשים בכבל טעינה Mode 2 (כבל סבתא), מומלץ לנתק ראשית את מחבר הטעינה מהרכב ולאחר מכן לנתק את התקע מעמדת הטעינה.
- סוגרים את מכסה שקע הטעינה* ואת דלתית שקע הטעינה.
- מאחסנים את הציוד כהלכה.
- אם משתמשים בעמדת טעינה ביתית או ציבורית, מניחים את מחבר הטעינה במיקום המיועד לו.

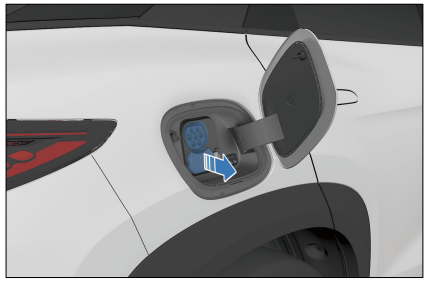
**טעינה בעמדות טעינה בזרם חילופין (DC)**

**1. ציוד**

- טוענים את הרכב בעמדת טעינה ציבורית בזרם ישר.
- מפרטי הציוד: יש לעיין בהוראות שעל עמדת הטעינה.
- משך הטעינה: מוצג בהודעה על משך הטעינה בלוח המחוונים.

**2. טעינה**

- משחררים את הנעילה של דלתית שקע הטעינה ופותחים את הדלתית ואת המכסה של שקע הטעינה.
- מחברים לשקע הטעינה שברכב:
  - מחברים את מחבר הטעינה לשקע הטעינה וממודאים שהוא מחובר היטב.
- מחברים את ציוד הטעינה בהתאם להוראות כדי להתחיל בטעינה.



- נורית החיווי של שקע הטעינה נדלקת בלוח המחוונים.
- במהלך הטעינה, בלוח המחוונים מוצגים הפרמטרים הרלוונטיים של הטעינה וסמל הטעינה.

**3. הפסקת הטעינה**

- סיום הטעינה:
  - הטעינה מסתיימת אוטומטית במועד שנקבע או בסיום הטעינה.
- מנתקים את מחבר הטעינה:
  - מושכים את מחבר הטעינה.
- בסיום הטעינה, מסדרים את ציוד הטעינה ומאחסנים את מחבר הטעינה במיקום הייעודי שלו.
- סוגרים את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

**אזהרות**

- אם אי אפשר לנתק את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, מנסים עוד כמה פעמים לשחרר את הנעילה. אם זה לא עוזר, מנסים לבצע שחרור חירום של הנעילה (פרטים ב***בעמוד 84***).
- כדי לשחרר את הנעילה של שקע הטעינה לאחר טעינה בזרם ישר, לוחצים פעמיים תוך 3 שניות על הלחצן לשחרור הנעילה.
- אפשר למצוא הוראות בטיחות ספציפיות ב"הוראות לטעינה".

**תזכורת**

- אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כשמכסה השקע פתוח לחלוטין.

**טעינה חכמה**

- הטעינה חכמה כוללת טעינה מתוזמנת ושעת נסיעה מתוזמנת *. טעינה מתוזמנת מאפשרת להתאים אישית את שעת ההתחלה היומית של הטעינה. שעת נסיעה מתוזמנת מאפשרת להגדיר שעת נסיעה רצויה, שלפניה הרכב יהיה טעון במלואו ולפי הצורך, טמפרטורת תא הנוסעים תמוטב והסוללה תחומם.
- אפשר לגשת למסך ההגדרות דרך מערכת המידע והבידור או השליטה הקולית:
- במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Energy (חשמל)** ← **Charging and Discharging (טעינה ושימוש כמקור חשמל)** ← **Smart charging (טעינה חכמה)**.
- אומרים "Hi BYD, start smart charging/scheduled charging/scheduled departure" (התחל טעינה חכמה/טעינה מתוזמנת/שעת נסיעה מתוזמנת), "Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure " (אני רוצה טעינה חכמה/טעינה מתוזמנת/שעת נסיעה מתוזמנת) או "Hi BYD,

please help me start smart charging/ scheduled charging/scheduled departure" (עזור לי להתחיל טעינה חכמה/טעינה מתוזמנת/שעת נסיעה מתוזמנת).

- כדי לצאת ממסך ההגדרות:
- מקישים על ⮌ או על ⌂ .
- אומרים "Hi BYD, end smart charging/ scheduled charging/scheduled departure" (סיים טעינה חכמה/טעינה מתוזמנת/שעת נסיעה מתוזמנת) או "Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/scheduled departure" (צא מטעינה חכמה/טעינה מתוזמנת/שעת נסיעה מתוזמנת).

**תזכורת**

- אי אפשר להפעיל בו-זמנית טעינה מתוזמנת ושעת נסיעה מתוזמנת.

**טעינה מתוזמנת**

① מתג טעינה מתוזמנת

② שעת התחלה וסיום של הטעינה

③ הפעלה חוזרת

④ מעבר לשעת נסיעה מתוזמנת*

⑤ הגדרות




- הגדרת ברירת המחדל היא טעינה מיידית, כלומר הטעינה המתוזמנת מושבתת.
- כדי לתזמן טעינה, מסיטים את המתג ① למצב מופעל, מגדירים את שעת ההתחלה והסיום ② והפעלה חוזרת ③ ושומרים את ההגדרות.
- לאחר הגדרת הטעינה המתוזמנת, אם מחברים מחבר טעינה או לוחצים על הלחצן START/ STOP כדי לכבות את הרכב לפני שעת ההתחלה של הטעינה, במסך של מערכת המידע והבידור תופיע תזכורת על כך שטעינה מתוזמנת הוגדרה. אפשר להעביר לטעינה מיידית, לפי הצורך.
- אפשר להקיש על סמל ההגדרה של טעינה חכמה ⑤ כדי לכבות את התזכורת לחיבור המטען.
- מקישים על ④ למעבר לשעת נסיעה מתוזמנת.

**זהירות**

- פונקציית הטעינה המתוזמנת פותחה בשביל ציוד טעינה לטעינה איטית של BYD בזרם חילופין בלבד. משביתים את הפונקציה הזאת כשמשתמשים בציוד טעינה לטעינה איטית בזרם חילופין שאינו מתוצרת BYD. אחרת, אי אפשר יהיה לבצע טעינה מתוזמנת או מיידית כי המטען לא יגיב. התוצאה תהיה רמת טעינה נמוכה ואף מתח נמוך בסוללת המתח הגבוה.

**תזכורת**

- אפשר להקיש על "Charge now" (טעינה כעת) במסך של מערכת המידע והבידור כדי לטעון מיידית, אך ההגדרה הזאת תקפה רק למחזור הטעינה הנוכחי. כדי לבטל את כל מחזורי הטעינה המתוזמנת, מסיטים את המתג ① למצב כבוי במסך ההגדרות.
- הטעינה המתוזמנת ייעודית לעמדות טעינה של BYD בזרם חילופין. אם צריך להשתמש בפונקציה הזאת בעמדת טעינה ציבורית, יש לוודא שהיא תומכת בתזמון ממערכת הרכב.
- במקרה של טעינה נמוכה של הסוללה, הרכב נטען לרמה המינימלית לפני שהטעינה המתוזמנת מתחילה. בתהליך הזה, מערכת המידע והבידור מציגה תזכורות לכיבוי ולחיבור של מחבר הטעינה, והודעה רלוונטית מופיעה בלוח המחוונים.
- הגדרת התזמון לא תקפה לטעינה בזרם ישר. הטעינה מתחילה מיד לאחר חיבור למחבר טעינה בזרם ישר.

**שעת נסיעה מתוזמנת***

① מתג שעת נסיעה מתוזמנת

② שעת נסיעה מתוזמנת

③ הפעלה חוזרת

④ שעות תעריף שפל

⑤ מעבר לטעינה מתוזמנת




- כדי לתזמן טעינה לפי שעת הנסיעה, מסיטים את המתג ① למצב מופעל, מגדירים את שעת הנסיעה הרצויה ②, בוחרים אפשרות מבין מחזור חד-פעמי, יומי או טעינה חוזרת מותאמת אישית ב-③, ממלאים את שעות תעריף השפל ④ ושומרים את ההגדרות.
- כדי למטב את הטעינה, המערכת פועלת בשעות תעריף השפל ומקפידה לסיים את הטעינה כשמחיר החשמל נמוך יותר. אם זמן הטעינה שנותר ארוך יותר ממשך הנסיעה שנותר או משעות תעריף השפל, הרכב מתחיל מיד בטעינה כדי למקסם את כמות החשמל שהוא יכול להשיג.
- פונקציית החימום המקדים שומרת על ביצועים טובים של הסוללה בטמפרטורה נמוכה.
- בקרת הטמפרטורה החכמה בתא הנוסעים מקררת או מחממת את תא הנוסעים מראש, לפני נסיעה מתוזמנת, ויוצרת סביבה נוחה.
- מקישים על ⑤ למעבר לטעינה מתוזמנת.

**תזכורת**

- במקרה שטעינת הסוללה מגיעה לרמה נמוכה קריטית, הרכב נטען לרמה המינימלית לפני שהטעינה המתוזמנת מתחילה.

**תזכורת**

- אם הטעינה צפויה להסתיים לאחר שעות תעריף השפל, הרכב ממשיך בטעינה עד שהסוללה טעונה במלואה.
- כשהרכב דולק, החימום המקדים של הסוללה בטמפרטורה נמוכה ובקרת הטמפרטורה של תא הנוסעים מושבתים, אבל הטעינה המתוזמנת עדיין מתבצעת לפי תעריף השפל.
- אם משך הזמן הנוכחי חורג משעת הנסיעה המתוזמנת, החימום המקדים של הסוללה ובקרת הטמפרטורה של תא הנוסעים מושבתים.
- החימום המקדים של הסוללה ובקרת הטמפרטורה של תא הנוסעים משתמשים זמנית בחשמל מהסוללה.
- החימום המקדים של הסוללה ובקרת הטמפרטורה של תא הנוסעים זמינים רק כשרמת הטעינה גבוהה מ-40%.

**טעינה בזרם חילופין בזרם מוגבל***

- כדי להגדיר את מגבלת זרם הטעינה בזרם חילופין, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Energy (חשמל)** ← **Charging and Discharging (טעינה ושימוש כמקור חשמל)**. הרכב מגביל את זרם הטעינה המרבי שלו בזרם חילופין לפי הערך שהוגדר.
- לאחר ההדלקה מחדש, המערכת שומרת על ההגדרה הקודמת. כדי להשבית את המגבלה, מגדירים אותה ל-**MAX** לפני או במהלך מחזור הטעינה כדי להפעיל טעינה לקיבולת מלאה, שמוגבלת ליכולת של רשת החשמל.

**תזכורת**

- זרם הטעינה בפועל עשוי להיות נמוך מהערך שהוגדר בשל מגבלות של הציוד ושל רשת החשמל.

# הוראות לשימוש כמקור חשמל

- הרכב מצויד בפונקציית V2L.

**אזהרה**

- אין לגעת בהדקי המתכת של השקע לשימוש כמקור חשמל או שקע הטעינה של הרכב במהלך השימוש כמקור חשמל.
- יש להפסיק מיד את השימוש כמקור חשמל אם מתרחשות תופעות חריגות, כגון ריח מוזר או עשן.
- אפשר למצוא פרטים על אזהרות בטיחות לטעינה ב***בעמוד 72***.
- יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשאינו השימוש.
- בעת שימוש כמקור חשמל, אין להניח ציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או ליד הצמיגים, כדי למנוע ממנו ליפול או להידרס על ידי הרכב, ולמנוע מעידה עליו.
- אין להשתמש לעולם בציוד אם הכבל המאריך הרב-שקע נהיה רך, כבל המחבר לשימוש כמקור חשמל, שכבת הבידוד סדוקה או נזק אחר קיים.
- אין להשתמש לעולם בציוד כשהמחבר לשימוש כמקור חשמל או הרב-שקע קרועים או פגומים, או אם יש סימני נזק על המשטחים שלהם.

**זהירות**

- אפשר למצוא הוראות בטיחות לשימוש במכשיר הפריקה בהוראות הבטיחות לציוד הטעינה ב***בעמוד 72***.
- לפני שימוש כמקור חשמל, בודקים את רמת הטעינה של הרכב ומעריכים את טווח הנסיעה שנותר.
- לפני שימוש כמקור חשמל באמצעות V2L, מוודאים שהמכשיר המחובר כבוי.

**תזכורת**

- מומלץ להשתמש בפונקציית V2L רק כשרמת הטעינה של הסוללה גבוהה.
- פונקציית V2L מוגבלת כשרמת הטעינה של הסוללה נמוכה.
- כשהרכב כבוי, צריכת החשמל של הרכב במצב סטטי גדלה אם מכשיר V2L מחובר לפרק זמן ממושך ללא פריקה. לכן, מומלץ לנתק את מחבר השימוש כמקור חשמל/טעינה כשלא נעשה בו שימוש.

**שימוש כמקור חשמל**

**1. ציוד**

- ציוד V2L*: המכשיר מורכב ממחבר לשימוש כמקור חשמל, מפצל שקעים, כבל וכיסוי מגן למחבר לשימוש כמקור חשמל.
- מפרטי הציוד: מכשיר שימוש כמקור חשמל V2L שתואם לתקנים המקומיים, עם הספק מרבי של 3.3 קו"ט.

**2. תחילת השימוש כמקור חשמל**

- לפני השימוש כמקור חשמל, מנטרלים את מערכת האזעקה נגד גניבה.
- משחררים את הנעילה של דלתית שקע הטעינה ופותחים את הדלתית ואת המכסה של שקע הטעינה.
- מה לבדוק לפני השימוש כמקור חשמל:
- מוודאים שרמת הטעינה של הרכב היא לפחות 15%.
- מוודאים שהמארז של מכשיר V2L לא סדוק, ושבתקע שלו אין חלודה או עצמים זרים.
- מוודאים שאין מים או עצמים זרים בתוך שקע הטעינה ושהדקי המתכת לא פגומים ולא חלודים.
- אין לבצע פריקה אם התנאי השני או השלישי מתקיימים. אחרת עלולים להתרחש קצר או התחשמלות שיובילו לפציעות.
- מחברים את מכשיר הפריקה:

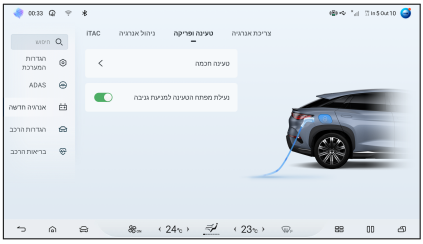
- מחברים את מכשיר הפריקה V2L לשקע הטעינה. נורית החיווי של מפצל השקעים נדלקת כשיש זרם במפצל והוא מוכן לשימוש.
- תחילת השימוש כמקור חשמל:
- לאחר שהמכשיר מחובר, השימוש כמקור חשמל מתחיל ופרטי השימוש כמקור חשמל מוצגים בלוח המחוונים.

**3. הפסקת השימוש כמקור חשמל**

- סיום השימוש כמקור חשמל:
- מנתקים את המכשיר המחובר.
- מנתקים את חיבור מכשיר הפריקה:
- מנתקים את המכשיר לשימוש כמקור חשמל.
- סוגרים את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.
- מסדרים את הציוד:
- לאחר השימוש כמקור חשמל, מאחסנים את הציוד כהלכה.

## מערכת נעילה של שקע הטעינה

- כדי למנוע גניבה של מחבר הטעינה, שקע הטעינה של הרכב מצויד במערכת נעילה נגד גניבה לשקע הטעינה. כברירת מחדל הנעילה מושבתת. כדי להפעיל את הפונקציה הזאת, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Energy (חשמל)** ← **Charging and Discharging (טעינה ושימוש כמקור חשמל)** ← **Charging port immobilizer system (מערכת נעילה של שקע הטעינה)**.




- כשהנעילה מופעלת, מחבר הטעינה יינעל אם הוא מחובר וארבע הדלתות, המכסה הקדמי ודלת תא המטען נעולים. לניתוק המחבר, ראשית משחררים את נעילת הרכב.

**שחרור הנעילה**

- כשהנעילה מופעלת, משחררים את נעילת הרכב ומנתקים את מחבר הטעינה במהלך הטעינה באופן הזה:
  - כשהרכב כבוי, לוחצים על הלחצן לשחרור הנעילה שבמפתח החכם כדי לשחרר את הנעילה.
  - לוחצים על המתג בידית החיצונית של דלת הנהג כדי לשחרר את הנעילה.
  - לוחצים על הלחצן לשחרור הנעילה המרכזית שבדלת הנהג כדי לשחרר את הנעילה.

| מס' | הסטטוס של מערכת הנעילה של שקע הטעינה | הסטטוס של נעילת דלתות הרכב נגד גניבה | אפשר לנתק את מחבר הטעינה או לא |
|---|---|---|---|
| 1 | מופעלת | נעולות | לא |
| 2 | מופעלת | מופעלת | כן |
| 3 | מושבתת | נעולות | כן |
| 4 | מושבתת | מופעלת | כן |

**אזהרה**

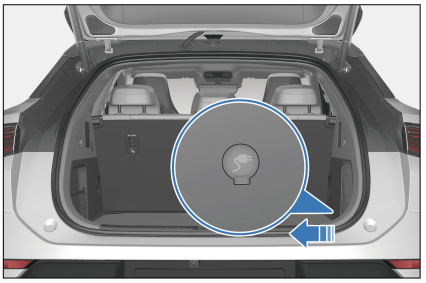
- צריך למשוך את המחבר תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה. אחרת, הנעילה האלקטרונית תינעל שוב.

**שחרור חירום של נעילת שקע הטעינה**

- אם אי אפשר לנתק את מחבר הטעינה בשל תקלה במערכת הנעילה, משחררים ביד את נעילת שקע הטעינה ומנתקים את מחבר הטעינה.

**כבל לשחרור הנעילה של שקע הטעינה**

1. פותחים את תא המטען. בדיפון הימני בתוך תא המטען יש כבל לשחרור מחבר הנעילה.
2. פותחים את המכסה שבדיפון ומושכים בעדינות את הכבל כדי לשחרר את נעילת מחבר הטעינה.
3. מחזירים את המכסה למקומו לאחר שמושכים את המחבר החוצה.



**תזכורת**

- במקרה של מצב לא רגיל או של תקלה בתפקוד, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

## תצוגת טווח הנסיעה

מצב התצוגה של ברירת המחדל של טווח הנסיעה הוא **Standard (רגיל)**. כדי לשנות את מצב התצוגה, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Energy (חשמל)** ← **Energy (חשמל)** ← **Range display mode (מצב תצוגת טווח)**.

- מצב Standard (רגיל): מציג את טווח הנסיעה שמבוסס על התוצאה של בדיקה מקיפה של תנאי הפעולה.
- מצב Dynamic (דינמי): מציג את טווח הנסיעה המוערך לפי רמת הטעינה הזמינה בסוללה וצריכת החשמל הממוצעת הנוכחית.
- המערכת זוכרת את מצב התצוגה של טווח הנסיעה שהוגדר. כשמכבים ומדליקים את הרכב, מצב התצוגה שהוגדר לפני הכיבוי האחרון נשמר.

**תזכורת**

- כשמצב התצוגה של טווח הנסיעה הוא Dynamic (דינמי):
- טווח הנסיעה שמוצג לאחר טעינה מלאה עשוי להיות שונה, בהתאם לחישובי החשמל שנצרך בשימוש האחרון ברכב.
- טווח הנסיעה שמוצג מכוונן לפי הפרמטרים האלה: אם נעשה שימוש במזגן, בחירת מצב הנהיגה וסגנון הנהיגה של הנהג, כך שהטווח הזה יכול להיות קרוב יותר לטווח המוערך שנותר בשימוש הנוכחי.

# סוללות

## סוללת המתח הגבוה

- הרכב מונע באמצעות סוללה במתח גבוה שאפשר לטעון ולפרוק שוב ושוב. סוללת המתח הגבוה נטענת ממקור חשמל חיצוני או בשיוב אנרגיה כשהרכב בולם או גולש.
- סוללת המתח הגבוה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב, כך שיש להיזהר ולהאט כדי להימנע מקפיצות בנסיעה בכבישים משובשים או לא חלקים. אם התרחשו כאלה קפיצות, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לתחזוקה.

**זהירות**

- כשהרכב דולק, כבלי המתח הגבוה מחוברים.

**⚠ זהירות**

- ברכבים שהסטטוס של סוללת המתח הגבוה בהם נורמלי, טווח הנסיעה ישתנה לפי סגנון הנהיגה, תנאי הכביש, הטמפרטורה והציוד החשמלי שנעשה בו שימוש ברכב.
- כדי להאריך את חיי הסוללה ולשמור על בטיחותה, הרכב עובר למצב טעינה בטפטוף כשרמת הטעינה גבוהה ומשך הטעינה עשוי להיות ארוך יותר.
- בגלל המאפיינים הכימיים של הסוללה, קיבולת הטעינה של הסוללה ברכבים משומשים פוחתת באופן טבעי וטווח הנסיעה מתקצר. אם מבחינים שטווח הנסיעה פחת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה. הבדיקה במוסך יכולה לקבוע אם ההפחתה בטווח נורמלית או לא.

**מאפייני הסוללה**

- ביצועי הרכב מושפעים מהמאפיינים האלקטרוכימיים של הסוללה וממנגנון ההגנה העצמית שלה ועשויים להיות שונים בתנאים האלה:
- כשרמת הטעינה גבוהה, ביצועי הבלימה הרגנרטיבית עשויים להיות פחותים.
- הרכב עובר לטעינה בטפטוף כשרמת הטעינה גבוהה. אם משך הטעינה ארוך, זמן הטעינה המוערך שנותר שמוצג בלוח המחוונים עשוי שלא להיות מדויק.
- כשרמת הטעינה נמוכה, ביצועי ההאצה עשויים להיות פחותים.
- כשרמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה, אי אפשר להשתמש בפונקציית הפריקה V2L. יש לטעון את הסוללה מיד.
- בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, מהירות הטעינה והשימוש כמקור חשמל של סוללת המתח הגבוה נמוכה יותר וזמן הטעינה מתאריך. זוהי תופעה נורמלית. ביצועי הרכב עלולים אף הם להיפגע בטמפרטורות קיצוניות.
- כשטוענים בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר משמעותית את מהירות הטעינה. אפשר למצוא פרטים בסעיף "הוראות בטיחות לטעינה".
- כשמשתמשים ברכב בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה מתחילה לחמם את הסוללה במידה הנחוצה כדי להבטיח את הספק הנסיעה ואת ביצועי השימוש כמקור חשמל ולשפר את חוויית הנסיעה. כשנוסעים למרחקים קצרים, ייתכן שהחימום לא יהיה יעיל, יגביר את צריכת החשמל ויקצר את טווח הנסיעה.
- כשסוללת המתח הגבוה במצב תקין, טווח הנסיעה של הרכב משתנה בהתאם לגורמים האלה:
- סגנון הנהיגה: לדוגמה, אם מאיצים ובולמים תכופות, הטווח קצר יותר מאשר בנסיעה במהירויות קבועות, ובנסיעה במהירויות גבוהות, הטווח קצר יותר מאשר בנסיעה במהירויות נמוכות.
- תנאי הכביש: לדוגמה, טווח הנסיעה בכבישים משובשים או בשיפועים ארוכים קצר יותר מנסיעה בתנאים רגילים על כבישים טובים.
- הטמפרטורה: טווח הנסיעה בטמפרטורות נמוכות קצר יותר מאשר בטמפרטורות נוחות.
- שימוש במכשירים שצורכים חשמל: לדוגמה, טווח הנסיעה כשהמזגן דולק קצר יותר מטווח הנסיעה כשהמזגן כבוי.
- קיבולת הטעינה השימושית של סוללת המתח הגבוה נמוכה יותר במזג אוויר קר ופוחתת ככל שהטמפרטורות יורדות. במזג אוויר קר, אם טוענים רכב עם סוללה שרמת הטעינה שלה גבוהה, רמת הטעינה תזנק במהירות ל-100%.
- רמת הטעינה הזמינה בסוללה פוחתת ככל שהרכב בשימוש זמן רב יותר.

**עצות לשימוש בסוללה**

- מומלץ להשתמש ברכב בטמפרטורות שבין -10°C ו-40°C. כשרמת הטעינה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב בזמן כדי לוודא שיישארו מספיק טווח נסיעה וביצועי האצה טובים.
- כדי לשמור על הביצועים לאורך זמן, יש להימנע מנסיעה בטמפרטורות קיצוניות למשך יותר מ-24 שעות.

- בטמפרטורות סביבה נמוכות, אם יש לאחסן את הרכב לפרק זמן ממושך, אפשר להשאיר אותו בחניה תת-קרקעית או במקום אחר חמים יותר כדי להפחית את האיבוד של חום מהסוללה ולשמור על הביצועים של הרכב.

- מומלץ להימנע מהאצה ובלימה תכופות ופתאומיות. מומלץ לנסוע על כבישים יבשים ובמצב טוב. בעת הצורך, מומלץ לכבות את המכשירים שצורכים חשמל רב, כגון המזגן או לכוונן את טמפרטורת המזגן כדי להקטין את צריכת החשמל של מכשירים כאלה ולהאריך את טווח הנסיעה.

- כשמשתמשים ברכב בפעם הראשונה או לאחר פרק זמן ממושך של חוסר שימוש, רמת הטעינה שמוצגת בלוח המחוונים עלולה שלא להיות נכונה. מומלץ ראשית לטעון את הסוללה במלואה.

- מומלץ לטעון באופן מלא את הרכב באופן שגרתי (לפחות פעם בשבוע) ולטעון אותו לחלוטין מרמת טעינה נמוכה (פחות מ-10%) פעם ב-3 עד 6 חודשים.

- בתנאי פעולה קיצוניים (כגון האצה/בלימה פתאומיות תכופות) שגורמים להתחממות יתר של הסוללה, אם הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי, יכולת השימוש כמקור חשמל תפחת בהדרגתיות. זוהי תופעה רגילה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נוריות האזהרה נדלקות בלוח המחוונים. במקרה כזה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

- אם רמת הטעינה של הסוללה גדלה או קטנה באופן חריג, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

**אזהרה**

- במקרה חירום או בתאונה, יש לזכור את האזהרות האלה:

- כדי למנוע פציעות, אין לגעת ישירות בסוללת המתח הגבוה.

- יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD.

- אם סוללת המתח הגבוה ניזוקה ודולף ממנה נוזל, אסור לגעת בנוזל הזה. אם הנוזל הזה נוגע בעור או בעיניים, יש לשטוף מיד בהרבה מים ולפנות מיד לרופא.

- אם הרכב עולה באש, יש להשתמש במטף ייעודי לכיבוי אש ולא במטף מים.

**זהירות**

- כדי לשמור על הבטיחות של סוללת המתח הגבוה, יש לעצור מיד את הרכב הרחק מחומרים דליקים ונפיצים, ממקורות של ניצים ומכימיקלים מסוכנים.

- חשיפה ממושכת למקורות חום ולאור שמש ישיר מקצרת את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.

- מכיוון שסוללת המתח הגבוה נמצא בתחתית הרכב, מומלץ לנסוע בזהירות בכבישים קופצניים. אם אירעה התנגשות באזור של סוללת המתח הגבוה, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD.

- למשתמשים אסור להוסיף בעצמם נוזל קירור לסוללה. בעת הצורך, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

- אסור לאיש להיכנס לרכב אם סוללת המתח הגבוה זקוק לתיקון.

**מיחזור סוללת המתח הגבוה**

איך להשליך רכב חשמלי:

1. מביאים את הרכב לספקי שירותי מיחזור של BYD שיעריך את הערך הנוכחי של סוללת המתח הגבוה.
2. מביאים את הרכב לחברת מיחזור לפירוק סוללת המתח הגבוה.
3. מביאים את הסוללה לספק שירותי המיחזור שיקנה את הסוללה.

**אזהרה**

- הבעלים של רכבים חשמליים אחראיים ומחויבים למסור סוללות מתח גבוה משומשות למתקן מיחזור. מי שמוסר

**אזהרה**

סוללת מתח גבוה משומשת לחברה אחרת או לאדם אחר או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה ללא רשות, יהיה אחראי לזיהום הסביבה או לתקרית בטיחות שתיגרם כתוצאה מכך.

## מצבר המתח הנמוך

מצבר המתח הנמוך ממוקם מתחת למושב הקדמי שמאלי.

- המצבר פועל במצב רגיל, שינה, הספק נמוך מאוד או הגנת מתח נמוך. המטרה היא להגן על תאי המצבר מפני נזק. אם מערכת הרכב במצב טוב, הרכב עובר אוטומטית בין המצבים האלה, ולא משפיע על השימוש שלך ברכב.
- כדי למנוע מרמת הטעינה של מצבר המתח הנמוך לצנוח יותר מדי, פונקציית הטעינה החכמה מופעלת אוטומטית כשהתנאים מתמלאים (הרכב כבוי, מותר להשתמש בסוללת המתח הגבוה כמקור חשמל ורמת הטעינה של מצבר המתח הנמוך נמוכה מהערך המוגדר).
- כשפונקציית הטעינה החכמה מופעלת, מצבר המתח הנמוך נטען מסוללת המתח הגבוה. לכן, אין זה חריג שרמת הטעינה או שטווח הנסיעה המוצגים בלוח המחוונים פוחתים כשמדליקים את הרכב אחרי פרק זמן בחוסר פעילות.
- אם אי אפשר להשתמש בטעינה החכמה, מצבר המתח הנמוך עלול לנתק את אספקת החשמל של הרכב. אם הרכב לא דולק לפני תחילת הנסיעה, אפשר לנסות להפעיל את מצבר המתח הנמוך על ידי לחיצה ממושכת על המתג בידית הדלת של הנהג והדלקה של הרכב מיד לאחר מכן כדי לטעון את מצבר המתח הנמוך. מומלץ להניח לו להיטען במשך יותר משעה אחת.

**אזהרה**

- מצבר המתח הנמוך מכיל תמיסה מאכלת. כדי למנוע נזק למצבר או פציעה, אסור לפרק או לתקן את המצבר.
- אסור לפרק או להרכיב את מצבר המתח הנמוך. ארגונים או אנשים שיעשו זאת

**אזהרה**

יישאו באחריות לפגיעה בסביבה או לתאונות.

- מכיוון שמצבר המתח הנמוך עלול לפלוט גז מימן דליק ונפיץ, יש להשתמש בכלים באופן שלא יגרום למצבר ליצור גצים. אין לעשן או להשתמש בלהבות גלויות ליד המצבר.
- יש למנוע מאלקטרוליט לגעת בעיניים, בעור או בבגדים. אם זה קורה, מנקים את העור במים עם סודה לשתייה, שוטפים את העיניים בהרבה מים ופונים מיד לרופא.
- אם אלקטרוליט נוגע בפה, יש לפנות מיד לרופא.
- יש להרחיק ילדים ממצבר המתח הנמוך.

**זהירות**

- מצבר המתח הנמוך מכיל ממסרים. לכן ייתכן שצלילי פעולה של ממסרים יישמעו מהמצבר. זוהי תופעה רגילה.
- יש לטעון את מצבר המתח הנמוך באמצעות מטענים מקצועיים ואין להוציאו מהרכב לטעינה על ידי המשתמשים בעצמם.
- למצבר המתח הנמוך יש בקר חשמל מובנה. אין לפרק ולתקן את המצבר, כדי למנוע נזק למצבר ופציעות.
- לשימוש רגיל, מצבר המתח הנמוך צריך לתקשר עם הרכב, כך שחשוב לחבר כהלכה את המחברים ואת רתמת החיווט שלו.

**הערת הרכב ממצב שינה עמוקה ברמת טעינה נמוכה**

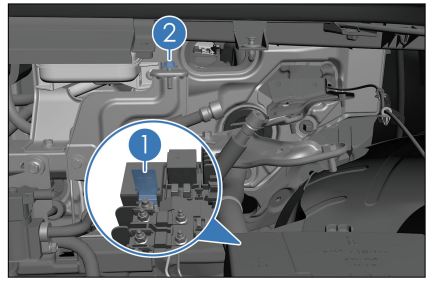
**הערת הרכב באמצעות המתג בידית הדלת**

- למצבר המתח הנמוך יש פונקציית שינה/הערה. מצבר המתח הנמוך יכול לעבור למצב שינה לאחר תקופה ממושכת ללא שימוש. במקרה כזה, אי אפשר לאתר את הרכב או לשחרר את הנעילה שלו באמצעות המפתח החכם. לוחצים על המתג בידית הדלת של הנהג למשך 3 שניות כדי

להפעיל את מצבר המתח הנמוך. אחרי שמשחררים את הנעילה של הרכב, אפשר להשתמש בו כרגיל.

**איך מעירים את הרכב בהתנעה בכבלים**

- אם אי אפשר להעיר את הרכב ולשחרר את הנעילה שלו באמצעות המתג בידית הדלת של הנהג, משחררים את נעילת הדלת באמצעות המפתח המכני. לאחר מכן משתמשים באספקת חשמל 12V ושני כבלי התנעה ייעודיים כדי להדליק את הרכב. במקרה כזה, רמת הטעינה של מצבר המתח הנמוך נמוכה. ייתכן שבלוח המחוונים תופיע ההודעה "The low-voltage battery SOC is low, and the vehicle is going to be powered off" (רמת הטעינה של מצבר המתח הנמוך נמוכה, הרכב יכובה), והרכב יעבור שוב למצב שינה. מדליקים מיד את הרכב ומותירים אותו דולק למשך יותר מ-15 דקות כדי לטעון את מצבר המתח הנמוך במלואו.
- אפשר להתניע בכבלים רק באמצעות המחבר המיוחד שבתיבת הנתיכים שמתחת למכסה הקדמי. הדקי החיבור להתנעה בכבלים שבתיבת הנתיכים שמתחת למכסה הקדמי מוצגים באיור.
  - קוטב חיובי ①
  - קוטב שלילי ②




- אם אי אפשר להעיר את הרכב ולהדליקו בשיטות שלמעלה, מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD.

**אזהרה**

- אין להתניע רכב אחר בכבלים אלא אם כן הרכב שלך דולק. אחרת, מצבר המתח הנמוך עלול להינזק.

**אזהרה**

- אם רמת הטעינה של מצבר המתח הנמוך נמוכה מדי או שיש תקלה במצבר, ייתכן שיהיה צורך להתניע בכבלים. יש לקרוא ביסודיות את ההוראות להתנעה בכבלים שבספר הזה ולציית להן.
- למצבר המתח הנמוך יש מודול בקרה חכמה. כדי למנוע נזק למצבר, אסור לפרק או לתקן אותו, למעט במקרה חירום.
- מנתקים את הקוטב השלילי של מצבר המתח הנמוך לפני שמחליפים חלקים או מתקנים את הרכב.

**זהירות**

- מומלץ לבצע את ההתנעה בכבלים בהדרכה של אנשי מקצוע, מכיוון שאין הרבה מקום בתיבת הנתיכים שמתחת למכסה הקדמי וקיימים סיכונים הקשורים למעגלים חשמליים.
- אין לנקות את מצבר המתח הנמוך בנוזלים, כדי למנוע מהם לחדור אליו.

**טעינה חכמה**

- אם הטעינה של סוללת המתח הגבוה מספיקה, היא תטען את מצבר המתח הנמוך כשרמת הטעינה שלו נמוכה.

**תזכורת**

- אם הרכב מאוחסן לפרק זמן ממושך, ייתכן שפונקציית הטעינה החכמה תופעל יחד עם מאווררים בתא המנוע.
- החשמל לטעינה החכמה מגיע מסוללת המתח הגבוה, כך שאין זה חריג שרמת הטעינה נמוכה יותר כשמדליקים את הרכב.

# הוראות בטיחות לשימוש

## תקופת ההרצה

- אם קשה להדליק את הרכב או שהוא נכבה לעתים תכופות, יש לבדוק אותו מיד.
- אם יש רעשים חריגים ממערכת ההינע, יש לכבות את הרכב ולבדוק אותו.
- אם יש נזילה משמעותית של נוזל קירור או שמן, יש לכבות את הרכב ולבדוק אותו.
- מערכת ההינע זקוקה להרצה. יש לעשות זאת ב-2000 הק"מ הראשונים במצב חיסכון. מומלץ לנהוג במהירות קבועה ולא במהירות גבוהה. השיטות האלה עוזרות להאריך את חיי השירות של הרכב:
  - יש להימנע מקיקדאון של דוושת ההאצה כשמתחילים בנסיעה.
  - אין לנסוע זמן רב מדי במהירות גבוהה או נמוכה.
  - אין לנסוע מהר מדי.
  - אין לגרור רכבים אחרים ב-2000 הק"מ הראשונים.

## גרירת גרור

- הרכב יכול לגרור גרור רק אם הוא מצויד בוו גרירה.
- אין לעשות שינויים ברכב. כדי להתקין ערכת גרירה ועדכוני תוכנה רלוונטיים, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD. BYD אינה אחראית לפציעות או לנזק בשל שינויים שבוצעו ברכב.
- יכולת הגרירה תלויה במספר גורמים כגון מפרטי הרכב, העומס, מצב הכביש ומפרטי הגרור. אסור שמשקל הגרירה המרבי יחרוג מהמגבלות שלמטה:

| פריט | פרמטר | הערה |
|---|---|---|
| יכולת הגרירה המרבית (עם בלמים) | 750 ק"ג (הנעה אחורית)<br>1500 ק"ג (הנעה בארבעת הגלגלים) | יכולת הגרירה הכוללת המרבית כשלגרור יש בלמים |
| יכולת הגרירה המרבית (ללא בלמים) | 750 ק"ג | יכולת הגרירה הכוללת המרבית כשלגרור יש בלמים |
| עומס אנכי מרבי | 75 ק"ג (הנעה אחורית)<br>150 ק"ג (הנעה בארבעת הגלגלים) | העומס האנכי המרבי המותר על מפרק כדורי |

1. יכולת הגרירה המרבית המותרת שווה למשקל הכולל של הגרור, שכולל את כל המטען וציוד נוסף.
2. העומס האנכי המרבי מתייחס ללחץ כלפי מטה שמשקל הגרור יוצר על רתם הגרור כשהרכב והגרור נייחים.

- כדי לגרור גרור, יש לכוונן את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לעומס הנוסף. לחץ האוויר בצמיגים הקדמיים צריך להישאר 42PSI ובצמיגים האחוריים 44PSI.
- יש לציית לחוקים ולתקנות העוסקים בגרירה. לבטיחות הנסיעה, יש להימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי ועם עומס רב מדי.
- לגרירה, אין לחרוג מהמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי מבחינה טכנית ביותר מ-15% ואין לחרוג מהמשקל המועמס המותר על הרכב מבחינה טכנית ביותר מ-100 ק"ג. במקרים כאלה, אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש ולחץ האוויר בצמיגים האחוריים צריך להיות גבוה לפחות ב-3PSI מלחץ האוויר המומלץ לשימוש רגיל.
- גרירה של רכבים אחרים פוגעת בביצועי הרכב, כולל ביכולת התמרון, בביצועי המנוע, בבלימה, בעמידות, בחיסכון בחשמל ובצריכת החשמל.
- BYD אינה אחראית לנזק או לפציעות כתוצאה מגרירת גרור אם הנהג לא פעל לפי ההוראות המתאימות. האחריות לא מכסה נזק שנגרם כתוצאה מגרירה.

- להוראות מפורטות לגרירה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

**אזהרה**

- וו הגרירה מיועד לגרירת גרורים בלבד. אין להשתמש בו לחילוץ או לגרירה של רכבים שנתקעו, אחרת עלולים להיגרם נזקים ופציעות.

## הוראות בטיחות לנהיגה

**אין לנהוג בשכרות**

אפילו כמות קטנה של אלכוהול מפחיתה את היכולת של הנהג להגיב לשינויים במצב התנועה. ככל שכמות האלכוהול גדולה יותר, כך יכולת התגובה של הנהג קטנה יותר. לכן, אין לנהוג לעולם תחת השפעת אלכוהול.

**אין לחרוג ממגבלת המהירות**

חריגה ממגבלת המהירות היא הסיבה העיקרית לתאונות קטלניות. מהירויות גבוהות יותר משמעותן סיכון גבוה יותר. לכן, יש לשמור על מהירות בטיחותית בהתאם למצב התנועה והכביש.

**שמירה על בטיחות הרכב לנסיעה**

התפוצצות של צמיגים ותקלות מכניות הם אירועים מסוכנים מאוד. כדי להקטין את הסבירות לתקלות כאלה, יש לבדוק באופן תכוף את מצב הרכב ולבצע בזמן את הבדיקות הנחוצות.

**זהירות**

- רק נהגים בעלי רישיון נהיגה רשאים לנהוג ברכב.
- אין לנהוג כשעייפים.
- כשנוהגים ברכב יש לציית תמיד לתקנות התעבורה.
- כשיושבים מאחורי ההגה יש להתמקד בנהיגה ולהימנע מפעילויות שאינן קשורות לנהיגה (התקשרות/מענה לשיחות טלפון ושימוש בלחצנים).

## הצעות לשימוש ברכב

הצעות להארכת חיי השירות של הסוללה:

- אם לא משתמשים ברכב במשך יותר משבוע, מומלץ לשמור על רמת הטעינה של הסוללה ב-40%-60% כדי שלא לפגוע בחיי השירות שלה.
- אם לא משתמשים ברכב למשך יותר מ-3 חודשים, יש לטעון את סוללת המתח הגבוה במלואה ואז לפרוק אותה ל-40%-60%. אחרת, פריקת יתר עלולה לפגוע בביצועי הסוללה ואף להזיק לה. האחריות לא מכסה תקלות או נזקים שנגרמים כתוצאה מכך.
- במהלך השימוש ברכב, אם טווח הנסיעה בלוח המחוונים מוצג כ-0, רמת הטעינה של הסוללה נמוכה. במקרה כזה, טוענים את סוללת המתח הגבוה בזמן ולא משתמשים ברכב עם רמת טעינה נמוכה לפרק זמן ממושך.
- כדי לקבל את הביצועים המיטביים של הסוללה, משתמשים במחבר טעינה לטעינה מלאה של הסוללה באופן שגרתי. התדירות המומלצת היא לפחות פעם בשבוע.
- כדי לשמור על הביצועים לאורך זמן, אין לחשוף את הסוללה באופן מתמשך לסביבה שהטמפרטורה בה גבוהה מ-60°C או נמוכה מ-30°C- ליותר מ-24 שעות.
- אם המגן התחתון מעוקם כלפי פנים או אם יש שריטות מתחת למגש הסוללה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- במהלך השימוש ברכב, יש להימנע מהאצות או מבלימות תכופות, עד כמה שאפשר.
- במהלך השימוש ברכב, יש להימנע עד כמה שאפשר משימוש ממושך. אחרת, טמפרטורה גבוהה מדי של הסוללה תפגע בביצועי הרכב.
- אם יש תקלה בלוח המחוונים בעת נסיעה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.
- כשהטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה, ביצועי הרכב יוגבלו במידה מסוימת. במקרה כזה, עוצרים את הרכב וממתינים עד שהטמפרטורה יורדת לפני שממשיכים בנסיעה.

**תזכורת**

- אם המד צונח ל-0, יש לטעון מחדש את הסוללה. אם לא טוענים אותה תוך שבוע, היא עלולה לסבול מנזק תמידי. האחריות של BYD לא מכסה נזקים כאלה.
- טווח הנסיעה תלוי בגורמים רבים, כגון רמת הטעינה של הרכב, גיל הרכב (חיי השירות הנוכחיים של הסוללה), מזג האוויר, הטמפרטורה, מצב הכביש וסגנון הנהיגה. בהשוואה לשימוש בטמפרטורות רגילות, טווח הנסיעה מופחת מעט וביצועי הרכב מושפעים אף הם בטמפרטורות גבוהות או נמוכות.

## חיסכון בחשמל והארכת חיי השירות של הרכב

- קל ופשוט לחסוך בחשמל, והדבר עוזר להאריך את חיי השירות של הרכב.
- להלן כמה טיפים לחיסכון בחשמל ובעלויות תיקונים:

**1. הגדרת הבלימה הרגנרטיבית:**

- הרכב מצויד בבלימה רגנרטיבית. כדי להגדיר את עוצמת הבלימה הרגנרטיבית, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Energy** ← **Energy Manager (בקר החשמל)** (חשמל). במצב רגנרציה גבוה, יותר אנרגיה נצברת כשבולמים את הרכב או נוסעים בגלישה, בלי ללחוץ על דוושת ההאצה. אפשר להגדיר אותה בהתאם לסגנון הנהיגה.

**2. שמירה על מהירות קבועה:**

- מהירויות קבועות חוסכות בחשמל. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימות חירום מגדילות את צריכת החשמל.
- יש לשמור על מהירויות קבועות בהתאם למצב התנועה. לחיצה על דוושת ההאצה גורמת לצריכה נוספת של חשמל.
- יש להאיץ בהדרגתיות. יש להימנע מזינוקים, האצות או בלימות פתאומיים.
- יש להימנע מבלימות חירום וכתוצאה מכך משחיקה של הבלמים, על ידי שמירת מרחק מתאים מהרכב שמלפנים ומתן תשומת לב לרמזורים.
- נסיעה בפקקים מגדילה את צריכת החשמל.
- יש לנסוע במהירויות מתונות בכבישים מהירים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך הצריכה גדלה. שמירה על מהירות הרכב בטווח המהירויות החסכוניות חוסכת בחשמל.

**3. הקטנת עומסים:**

- צריכת החשמל גבוהה יותר כשמשתמשים במזגן. כדי להקטין את צריכת החשמל יש לכבות את המזגן. כשהטמפרטורה בחוץ נעימה, מומלץ להשתמש במצב אוויר צח.
- אין להעמיס יותר מדי על הרכב. משקלים מוגזמים מוסיפים עומס על הרכב ומגדילים את צריכת החשמל.

**4. טיפים נוספים:**

- מוודאים שלחץ האוויר בצמיגים תקין. לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים מגדיל את צריכת החשמל ואת שחיקת הצמיגים.
- מומלץ לשמור על כיוון תקין של זוויות הגלגלים, להימנע מפגיעה באבני שפה ולנסוע לאט בשטח. כיוון שגוי של זוויות הגלגלים הקדמיים מגביר את שחיקת הצמיגים ואת העומס על מערכת ההינע, כמו גם את צריכת החשמל.
- יש לשמור על תחתית המרכב נקייה וללא בוץ. הדבר מקטין את משקל הרכב ומונע חלודה.

**תזכורת**

- אין לגלוש בהילוך סרק.

## הובלת מטען

- ברכב יש תאי אחסון רבים. העמסת יתר או אחסון שגוי עלולים לפגוע ביכולת התמרון, ביציבות ובשימוש התקין והבטוח ברכב.
- תא הכפפות, תאי האחסון בלוחות החיפוי הפנימיים והכיסים שבגב משענות המושבים מיועדים לעצמים קטנים וקלים, ותא המטען מיועד לעצמים גדולים וכבדים.
- יש לוודא שהעומס הכולל על הרכב (רכב + נוסעים + מטען) לא חורג מהמשקל המרבי שצוין.

**אזהרה**

- העמסת יתר ואחסון שגוי פוגעים ביציבות וביכולת השליטה ברכב, מה שעלול לגרום לתאונות.
- אין לחרוג ממגבלת המשקל המרבי ומהוראות אחרות להעמסה שמופיעות בספר הזה.
- אין לשאת עצמים מגנטיים, מכיוון שהם עלולים להפריע לתפקוד התקין של הרכב.

**הובלת מטען בתא הנוסעים**

- כל הפריטים שעלולים להתעופף בתא הנוסעים במקרה של התנגשות ולפצוע את הנוסעים צריכים להיות מונחים ומאובטחים כהלכה.
- אין להניח עצמים בצד הפנימי של השמשה האחורית. עצמים כאלה חוסמים את שדה הראייה של הנהג ונזרקים בתא הנוסעים במקרה של התנגשות.
- יש להקפיד שעצמים שמונחים על הרצפה מאחורי מושב הנהג לא מתגלגלים מתחת למושב, מכיוון שהם עלולים לפגוע ביכולת של הנהג להשתמש בדוושות או לכוונן את המושב. אין לערום פריטים לגובה רב יותר מזה של משענות המושבים הקדמיים.
- יש לוודא שתא הכפפות סגור תמיד בנסיעה. אם תא הכפפות פתוח, ברכי הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או בלימת חירום.

**תזכורת**

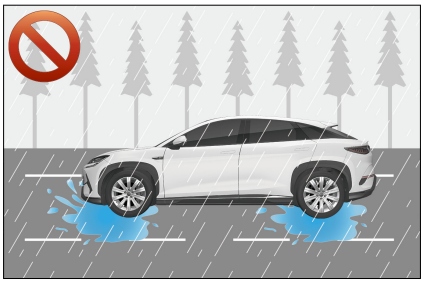
- אין לערום צעצועים ברכב, מכיוון שהם עלולים לפגוע בבטיחות הנסיעה ולסכן ילדים, במיוחד במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

**העמסה בתא המטען**

- יש לפזר את המטען באופן אחיד בתא המטען. יש להניח עצמים כבדים בתחתית וכמה שיותר לכיוון פנים הרכב.
- יש לקשור את הפריטים בחבלים או ברצועות כדי שלא יוכלו לנוע במהלך הנסיעה. אין לערום פריטים לגובה רב יותר מזה של משענות המושבים.
- אפשר לפנות למרכז שירות מורשה BYD לרכישת רצועות או אמצעי קשירה אחרים לתא המטען.

## נסיעה במים

- לפני נסיעה באזורים מוצפים, יש לבדוק את עומק המים ולוודא שאינו גבוה מהשוליים התחתונים של הרכב.
- אם חייבים לחצות אזור מוצף, יש לכבות את המזגן ולהאיץ באופן אחיד כדי לחצות את המים לאט.



- אין לעצור, לנסוע לאחור או לכבות את הרכב במים.
- לאחר חציית המים, יש ללחוץ מספר פעמים על דוושת הבלמים כדי לייבש את צלחות הבלמים ולהחזיר את התפקוד התקין של הבלמים.
- יש להיזהר בעת נסיעה במים עמוקים, מכיוון שהבלמים עלולים להירטב.
- אין לנסוע במים אלא אם כן אין ברירה.

**אזהרה**

- יש לנסוע בזהירות כדי להימנע מתאונה כשצלחות הבלמים רטובות או מלוכלכות, מכיוון שזמן התגובה של הבלמים מתארך ומאריך את מרחק הבלימה.
- יש להשתמש בבלמים בזהירות כשהם רטובים ולהסיר קרח או מים מהם.
- לאחר נסיעה במים יש להימנע ככל האפשר מבלימת חירום.

**אזהרה**

- אם נוסעים בכביש מוצף, יש למנוע ממים לחדור למנוע, אחרת הוא ייגזק קשות. האחריות על הרכב לא מכסה נזק כזה
- לאחר שנוסעים במים, רכיבים ברכב, כגון מערכת ההנעה ומערכת החשמל של הרכב עלולות להיגזק קשות. האחריות על הרכב לא מכסה גם נזק כזה.
- בימים גשומים, יש לטעון את הרכב במקום מקורה. אם הרכב שוקע במים או נוסע במים שמגיעים עד למפתני הדלתות, מה שעלול לגרום לחדירה של מים לרכיבי מתח גבוה, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה ולתיקון.
- אין לנסוע במים שעמוקים מאמצע הצמיגים.

**השפעת מים שחודרים לרכיבי מתח גבוה:**

- כשמים חודרים לרכיבי מתח גבוה, שהם מכשירים אלקטרוניים, ייתכן שאי אפשר יהיה לייבש אותם בשום דרך.
- חדירת מים מסכנת מאוד את הבידוד של רכיבי המתח הגבוה וחומרים מוליכים במים עלולים לגרום לקצר ברכיבי מתח גבוה או במערכת החשמל במתח גבוה כולה. הדבר פוגע משמעותית בבטיחות ובביצועי הרכב.
- הפגיעה בהגנה מפני חדירת מים ובביצועי העמידה במתחים בשל מים ברכיבי מתח גבוה מהווים סכנת בטיחות חמורה.

## מניעת שריפה

**כדי למנוע ביעילות ובזמן שריפות ברכב, יש לשים לב לפריטים האלה במהלך השימוש ברכב:**

- אין להכניס חומרים דליקים או נפיצים לרכב.
- כשהרכב חשוף לשמש בקיץ, הטמפרטורות בו עלולות להגיע ל-60-70°C. לכן, פריטים דליקים או נפיצים כגון מצית, חומרי ניקוי ובשמים, שמאוחסנים ברכב, עלולים לגרום בקלות לשריפה ואף להתפוצצות.
- יש להקפיד לכבות סיגריות היטב.
- העישון מזיק לבריאות ועלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו כהלכה עלולות לגרום לשריפה.
- מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה שגרתית של הרכב.
- יש לבדוק באופן שגרתי את החיווט, החיבורים, הרתמות, הבידוד והמיקום הקבוע של הרכיבים. יש לטפל מיד בבעיות.
- אין לשנות את החיווט של הרכב או להוסיף מכשירים חשמליים שלא אושרו.
- תוספת של מכשירים חשמליים כאלה, כגון מערכות שמע בהספק גבוה ומנורות, עלול לגרום לעומס יתר על רתמת החיווט ולהתחממות יתר שלה, מה שמגדיל את הסכנה לשריפה.
- התקנה שגויה של מכשירים חשמליים או של חיווט עלולה לגרום לשריפה כתוצאה מהתנגדות של מגעים והתחממות חריגה. אסור לחלוטין להחליף נתיכים או חוטים בכאלה שחורגים מהדירוג החשמלי המתאים.
- יש לבחור מקום חניה מתאים.
- מומלץ שלא להחנות את הרכב במקום שחשוף לשמש.
- כשהרכב חונה, במיוחד בקיץ, יש לוודא שאין חומרים דליקים מתחתיו, כגון עשב, ענפים, עלים או קש יבשים. כל אלה עלולים לגרום לשריפה.
- כשהרכב דולק, אין לנסוע בכבישים שמכוסים בחומרים דליקים, כגון עלים, קש או עשב יבשים ויש לעצור מיד את הרכב ולבדוק את הם נותרו תקועים בתחתית הרכב לאחר נסיעה עליהם.
- יש להחזיק ברכב מטף קל לכיבוי אש ולהכיר את אופן השימוש בו.
- כדי לשמור על בטיחות הרכב, מומלץ לצייד אותו במטף לכיבוי אש. יש לבדוק את המטף באופן שגרתי ולהחליפו בעת הצורך. בנוסף, יש להכיר את אופן השימוש במטף לכיבוי אש ולהיות מוכנים לתאונות.
- כשמטפלים ברכב או מתקנים אותו, יש לנתק את הכבל השלילי של מצבר המתח הנמוך.
- במקרה של שריפה ברכב, יש לפעול מיד, ביעילות וללא בהלה, כדי לצמצם את הנזקים:

- בדרך יש לשריפות סימני אזהרה מוקדמים, כגון רעשים או ריחות לא רגילים ברכב. אם קיימים תנאים לא רגילים, מכבים מיד את הרכב. מומלץ להחנות את הרכב במקום שאינו חשוף לרוח ולכבות את השריפה באמצעות המטף לכיבוי אש שברכב.
- יש להתקשר מיד לשירותי הכיבוי ולדווח לחברת הביטוח.
- מחפשים את הנקודה שבה השריפה התחילה. אם נפלט עשן מהתא הקדמי, אין לפתוח מיד את המכסה הקדמי. (הדבר יאפשר לכמות גדולה של אוויר לחדור פנימה ולשריפה להתפשט. אין הרבה חומר דליק בתא הקדמי. כשהמכסה הקדמי סגור, לאש קשה להתפשט וקל יותר לכבותה). מכוונים את המטף לכיבוי אש לנקודת ההתלקחות ממרחק בטוח ומכבים את האש, או מבקשים עזרה ממכוניות חולפות. אם אפשר לשאול מטפים נוספים מנהגים אחרים ולא רואים להבות מבחוץ, פותחים את המכסה הקדמי ומתיזים פנימה.
- אם לוחמי האש מגיעים, מבקשים מהם אישור לאירוע ותיאור של הסיבה לשריפה.
- לאחר תאונה, פונים בהקדם האפשרי לחברת הביטוח להמשך הטיפול.

**תזכורת**

- כדי לצמצם את הנזקים הכספיים שנגרמים כתוצאה מתאונה, מומלץ לרכוש ביטוחים משלימים שמכסים מקרים כגון שריפה וגניבה.

## שרשראות שלג

- שרשראות שלג מיועדות למקרה חירום בלבד או לאזורים שהשימוש בהן מותר בחוק.
- יש להתקין אותן על הגלגלים האחוריים. יש לנסוע בזהירות באזורים מושלגים עם שרשראות שלג על הגלגלים. שרשראות שלג מסוימות מזיקות לצמיגים, לגלגלים, למתלים או למרכב. מומלץ להשתמש בשרשראות שלג דקות שהעובי או הקוטר שלהן קטן מ-10 מ"מ כדי לשמור על מרווח מתאים בין הצמיגים לחלקים אחרים בבית הגלגל.
- יש לעיין ביסודיות בתרשימים להתקנה ובהוראות של יצרן שרשראות השלג.
- לפני רכישה והתקנה של שרשראות שלג, מומלץ להתייעץ עם מרכז השירות המורשה BYD שבו הרכב נרכש.
- כדי להפחית את השחיקה של הצמיגים ושל שרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג על כבישים ללא שלג.

**תזכורת**

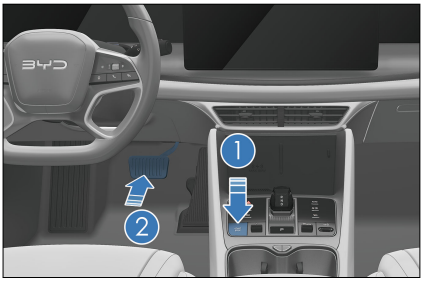
- אין לנסוע במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש או מהמהירות המותרת שיצרן שרשראות השלג ציין.
- יש לנסוע בזהירות ולהיזהר ממהמורות, בורות ופניות חדות שעלולות לגרום לרכב לקפץ.
- רכבים עם שרשראות שלג צריכים להימנע מפניות חדות או בלימה עם גלגלים נעולים, ולהאט את הרכב לפני כניסה לעיקולים כדי למנוע איבוד שליטה ותאונה.
- יש להתקין את שרשראות השלג בצורה סימטרית בשני הצדדים ולהסירן מיד לאחר שעוזבים את הכביש המושלג או הבוצי.
- אם נשמע רעש חריג משרשראות השלג, ייתכן שהשרשרת פוגעת בחלקים ברכב כגון המתלים, המרכב או צינורות הבלמים. במקרה כזה יש לעצור מיד את הרכב ולבדוק את הבעיה.
- יש להתקין את שרשראות השלג רק לאחר שמכבים את הרכב ומפעילים את בלם החניה. אין להתקין את שרשראות השלג על צמיגים שלחץ האוויר בהם נמוך מדי
- כשרוצים להתקין שרשראות שלג, מחנים את הרכב על משטח שטוח הרחק מהתנועה הזורמת, מדליקים את מהבהבי החירום ומציבים משולש אזהרה מאחורי הרכב.

# הדלקה ונסיעה

## הדלקת הרכב

**במקרים רגילים, מדליקים את הרכב כך:**

- נושאים מפתח חכם, לוחצים על דוושת הבלמים ② ולוחצים בו-זמנית על הלחצן START/STOP ①. כשנורית החיווי OK נדלקת בלוח המחוונים, הרכב מוכן לנסיעה.
- מעבירים להילוך נסיעה או להילוך נסיעה לאחור, ובלם החניה האלקטרוני משתחרר אוטומטית. אין להתחיל לנסוע עד ששומעים את צליל השחרור של המנוע של מערכת בלם החניה האלקטרוני.




**אם אי אפשר להדליק את הרכב**

- אי אפשר להדליק את הרכב במצבים האלה:
- אחרי שלוחצים על הלחצן START/STOP, אם נורית האזהרה למפתח החכם נדלקת, נשמע צפצוף וההודעה "No key detected" (לא זוהה מפתח) מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שהמפתח לא ברכב או שאי אפשר לזהותו בגלל הפרעה כלשהי.
- ייתכן שהמפתח החכם לא יתפקד באופן תקין במיקומים מסוימים, לדוגמה על הדשבורד, בתא הכפפות, על הרצפה, במחזיק הכוסות או בתא המטען, ובמקרה כזה אי אפשר יהיה להדליק את הרכב.
- לחיצה על הלחצן START/STOP עלולה שלא להדליק את הרכב במצבים האלה:
- המפתח החכם לא פועל, נורית האזהרה של מערכת המפתח החכם מהבהבת בלוח המחוונים, ההודעה "Low key power" (טעינה נמוכה של סוללת המפתח) מוצגת כדי לציין שייתכן שסוללת המפתח ריקה. מחליפים בהקדם האפשרי את הסוללה של המפתח החכם לפי השלבים שבסעיף **בעמוד *170***.
- למעט במקרים שצוינו למעלה, גם המערכת החכמה לכניסה והדלקה לא תתפקד כרגיל בתנאים מסוימים בסביבות שונות. פרטים ב**בעמוד *50***.

**זהירות**

- אי אפשר להדליק את הרכב אם המפתח האלקטרוני לא הוזז במשך יותר משתי דקות (בהתאם לאבזור הרכב).

**הדלקת הרכב במקרה חירום**

- מפעילים את בלם החניה.
- מכבים את כל התאורה והמכשירים הלא נחוצים.
- מעבירים את ידית ההילוכים לחניה או לסרק.
- מכבים את הרכב.
- המפתח החכם האלקטרוני ברכב.
- לוחצים על הלחצן START/STOP למשך יותר מ-15 שניות כדי להדליק את הרכב.

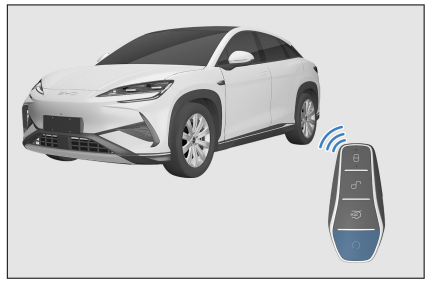
**הדלקה מרחוק**

**לפני ההדלקה**

- הרכב במצב OFF (כבוי).
- מעבירים להילוך "P".
- מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש.

**הדלקת הרכב**

1. לוחצים לחיצה ממושכת למשך 2 שניות על לחצן ההדלקה/כיבוי מרחוק שבמפתח החכם כדי להדליק את הרכב. לאחר ההדלקה, פנסי האיתות יהבהבו 3 פעמים.
2. אם לא עושים פעולה כלשהי תוך 10 דקות לאחר ההדלקה מרחוק, הרכב יכובה ופנסי האיתות יהבהבו פעמיים.



3. לוחצים לחיצה ממושכת למשך 2 שניות על לחצן ההדלקה/כיבוי מרחוק שבמפתח החכם. הרכב נכבה ופנסי האיתות מהבהבים פעמיים.

## נהיגה

**בדיקת בטיחות לפני הנסיעה**

**החלק החיצוני של הרכב**

- צמיגים: בודקים את לחץ האוויר בצמיגים ומחפשים ביסודיות חתכים, נזק, עצמים זרים, צורה חריגה ושחיקה מוגזמת.
- אומי הגלגלים: מוודאים שכל האומים מוברגים היטב.
- פנסים: מוודאים שהפנסים הקדמיים, פנסי המתאר, פנסי האיתות וכל שאר הפנסים פועלים כרגיל. בודקים את עוצמת האור של הפנסים הקדמיים.

**פנים הרכב**

- חגורות הבטיחות: מוודאים שאפשר לחגור כהלכה את כל חגורות הבטיחות. מוודאים שחגורות הבטיחות לא שחוקות ולא שרוטות.
- לוח המחוונים: במיוחד, מוודאים שמחוון התחזוקה, תאורת לוח המחוונים והמפשיר פועלים כהלכה.
- דוושת הבלמים: מוודאים שיש מספיק מקום לתנועה של דוושת הבלמים.
- מצבר המתח הנמוך והכבלים שלו: בודקים אם המחברים חלודים או משוחררים ואם יש סדקים במארז של מצבר המתח הנמוך.

**בתא המנוע**

- נתיכים חלופיים: מוודאים שיש בתיבה נתיכים חלופיים בכל הערכים הנקובים.
- מפלס נוזל הקירור: מוודאים שמפלס נוזל הקירור תקין.

**בדיקות לאחר ההדלקה**

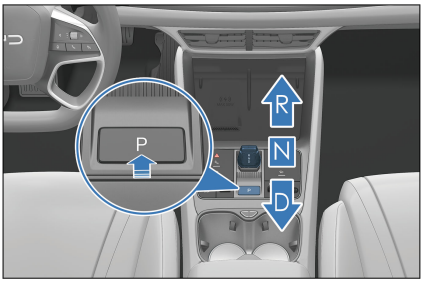
- לוח המחוונים: מוודאים שמחוון התחזוקה ומד המהירות מתפקדים כהלכה.
- הבלמים: באזור בטוח, מסיעים את הרכב ישר קדימה, אוחזים היטב בהגה, מאטים ולוחצים על הבלמים. מוודאים שהרכב נוסע ישר.
- חריגות אחרות: מחפשים חלקים רופפים, נזילות ורעשים בלתי רגילים.

**הכנות לפני הנסיעה**

- לפני שנכנסים לרכב, בודקים את הסביבה.
- מכוננים את מיקום המושב, זווית משענת המושב, גובה הכרית, גובה משענת הראש, ואת זווית ההגה וגובהו.
- מכוננים את המראה האחורית ואת המראות הצדיות.
- סוגרים את כל הדלתות.
- חוגרים את חגורות הבטיחות.

## העברת הילוכים

- ההילוך שידית ההילוכים נמצאת בו מסומן על הידית.
- "P": חניה, לוחצים על הלחצן הזה לאחר שעוצרים את הרכב. נורית החיווי לחניה נדלקת. לוחצים על דוושת הבלמים כדי להדליק את הרכב, ואז אפשר להעביר מהילוך "P" להילוך אחר.




**זהירות**

- כדי למנוע נזק, לוחצים על הלחצן "P" רק לאחר שהרכב עצר לחלוטין.

- "R": הילוך נסיעה לאחור. יש להעביר להילוך הזה רק לאחר שהרכב עצר לחלוטין.
- "N": הילוך סרק, משמש לעצירה זמנית. בכל הנסיבות צריך להעביר להילוך "P" לפני שהנהג יוצא מהרכב.
- "D": הילוך נסיעה קדימה, משמש לנסיעה רגילה ברכב.
- כשמרפים מהידית לאחר ההעברה, היא חוזרת אוטומטית למיקום האמצעי.
- יש להדליק את הרכב לפני העברה להילוך נסיעה.
- כדי להוציא את ידית ההילוכים מהילוך "P", למשל להילוך נסיעה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים. אפשר לראות את הפרטים בלוח המחוונים.
- כדי למנוע תנועה לא מכוונת של הרכב, לוחצים על הלחצן "P" לאחר שהרכב עצר לחלוטין. בלם החניה האלקטרוני (EPB) משולב אוטומטית ונורית החיווי לבלם החניה האלקטרוני נדלקת.

**אזהרה**

- כשהמנוע דולק והרכב בהילוך "P" או נסיעה, עוצרים תמיד את הרכב בלחיצה על דוושת הבלמים, מכיוון שכוח מועבר עדיין ממנגנון ההפעלה והרכב עשוי לנוע לאט גם בהילוך סרק.
- כדי להעביר הילוך בעת נסיעה קדימה, אין ללחוץ על דוושת ההאצה, כדי למנוע תאונות.

**אזהרה**

- אין להעביר לעולם להילוך נסיעה לאחור או ללחוץ על הלחצן "P" כשהרכב נע, כדי למנוע תאונות.
- אין לגלוש לעולם בהילוך סרק או חניה, גם אם המנוע כבוי.
- אם נורית החיווי של בלם החניה האלקטרוני לא נדלקת לאחר העברה להילוך "P", יש להפעיל את בלם החניה האלקטרוני. במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Safety Assist (עזר לבטיחות)** ופונים למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

## בלם חניה אלקטרוני (EPB)

יש להקפיד להפעיל את בלם החניה האלקטרוני לפני החניית הרכב ויציאה ממנו.

**הפעלה ידנית של בלם החניה האלקטרוני**

- אם הרכב לא בהילוך "P" ובלם החניה האלקטרוני משוחרר, לוחצים על דוושת הבלמים ומפעילים את בלם החניה האלקטרוני (EPB) בתפריט קיצורי הדרך או במסך של מערכת המידע והבידור: מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Safety Assist (עזר לבטיחות)**. לאחר מכן בלם החניה האלקטרוני יפעיל כוח בלימה מתאים ונורית החיווי בלוח המחוונים תהבהב ואז תדלוק קבוע כדי לציין שבלם החניה האלקטרוני מופעל. בנוסף, ההודעה "EPB activated" (בלם החניה האלקטרוני מופעל) תוצג.

**זהירות**

- כשנורית החיווי (Ⓟ) מהבהבת, תהליך ההפעלה של בלם החניה האלקטרוני מתרחש. אם הרכב בשיפוע, אין להרפות מדוושת הבלמים עד שנורית החיווי (Ⓟ) דולקת קבוע. אחרת הרכב עלול להידרדר.

**הפעלה אוטומטית של בלם החניה האלקטרוני**

**הפעלה אוטומטית של בלם החניה האלקטרוני כשהרכב כבוי**

- כשהרכב כבוי, בלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית ונורית החיווי (Ⓟ) נדלקת בלוח המחוונים.

**הפעלה אוטומטית של בלם החניה האלקטרוני בהעברה להילוך "P"**

- לוחצים על דוושת הבלמים כדי להביא את הרכב לעצירה מוחלטת ומעבירים להילוך "P". בלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית. אין להרפות מדוושת הבלמים עד שהנורית (Ⓟ) בלוח המחוונים מפסיקה להבהב ודולקת קבוע והכיתוב "EPB ON" (בלם החניה האלקטרוני פועל) מוצג.
- לוחצים על דוושת הבלמים כדי להביא את הרכב לעצירה מוחלטת. אם דלת הנהג נפתחת כשהרכב בהילוך נסיעה או נסיעה לאחור, הוא יעבור אוטומטית להילוך "P" ובלם החניה האלקטרוני יופעל. אין להרפות מדוושת הבלמים עד שהנורית (Ⓟ) בלוח המחוונים מפסיקה להבהב ודולקת קבוע והכיתוב "EPB ON" (בלם החניה האלקטרוני פועל) מוצג.

**אזהרה**

- יש להימנע מהפעלה אוטומטית רבה מדי של בלם החניה האלקטרוני שמתרחשת כשפותחים את דלת הנהג, מכיוון שהדבר עלול לגרום לבלם החניה האלקטרוני שלא לפעול כהלכה או שלא עם כוח החזקה מספיק, מה שיוצר סכנה להידרדרות. למען הבטיחות, יש לוודא שהרכב בהילוך "P" ושבלם החניה האלקטרוני מופעל לפני שיוצאים מהרכב.

**זהירות**

- אין להרפות מדוושת הבלמים בתחילת התהליך, במיוחד אם הרכב בשיפוע. אחרת הוא עלול להידרדר.
- ההפעלה האוטומטית של בלם החניה האלקטרוני כשהרכב כבוי מיועדת לשפר את הבטיחות של הרכב. הסתמכות מוגזמת או שימוש תכוף בפונקציה הזאת עלולים לגרום לרמת טעינה נמוכה במצבר המתח הנמוך שתגרום לסכנת החלקה של הרכב בשל כוח אחיזה לא מספק של בלם החניה האלקטרוני. למען הבטיחות, יש לוודא שהרכב בהילוך "P" ושבלם החניה האלקטרוני מופעל לפני שיוצאים מהרכב.

**שחרור אוטומטי של בלם החניה האלקטרוני בהדלקת הרכב**

**שחרור באמצעות ידית ההילוכים**

- כשהרכב חונה, מדליקים אותו, לוחצים לחיצה ממושכת על דוושת הבלמים ומעבירים מהילוך "P" או סרק להילוך נסיעה, קדימה או לאחור. בלם החניה האלקטרוני משתחרר אוטומטית, הנורית נכבית והכיתוב "EPB released" (בלם החניה האלקטרוני משוחרר) מוצג.

**זהירות**

- כשמעבירים הילוכים, יש להקפיד ללחוץ לחיצה ממושכת על דוושת הבלמים. מרפים מדוושת הבלמים רק לאחר שההילוך המיועד מוצג בלוח המחוונים.
- תוך כמה שניות לאחר הדלקת הרכב, מערכת בלם החניה האלקטרוני מבצעת בדיקה עצמית בהדלקה. במהלך התהליך הזה, מערכת בלם החניה האלקטרוני לא מגיבה לפעולות.

**שחרור על ידי לחיצה על דוושת ההאצה**

- לאחר הדלקה של הרכב והעברת ידית ההילוכים להילוך נסיעה קדימה או נסיעה לאחור, וכשפונקציית בלם החניה האלקטרוני מופעלת במערכת המידע והבידור, לוחצים לאט על דוושת ההאצה עד לרמה מסוימת. בלם החניה האלקטרוני משתחרר אוטומטית, נורית החיווי (Ⓟ) נכבית והכיתוב "EPB released" (בלם החניה האלקטרוני משוחרר) מוצג.

**בלימת חירום כשיש תקלה בדוושת הבלמים**

- אם אי אפשר לבלום או שהדוושה חסומה, לוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן "P" למשך יותר מ-2 שניות כדי לבצע בלימת חירום.

**אזהרה**

- מכיוון שבלם החניה האלקטרוני לא יכול להתגבר על המגבלה הפיזית של האחיזה בכביש, הפעלת פונקציית בלימת החירום עלולה לגרום להחלקה של הצד האחורי של הרכב, החלקה לצד או סטייה מהנתיב כשהרכב עובר בעיקולים או במקטעי כביש מסוכנים או עמוסים, או כשהרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קשים. יש לנסוע בזהירות כדי להימנע מתאונות.

**זהירות**

- למען הבטיחות, אין להשתמש בלחצן "P" כדי לבלום בלימת חירום בנסיעה רגילה. אם דוושת הבלמים לא פועלת או חסומה, מנסים לשמור על השליטה ברכב לפני שמשתמשים בפונקציית בלימת החירום.

**מצב גרור של בלם החניה האלקטרוני**

מצב גרור של בלם החניה האלקטרוני מיועד למצבים שבהם בלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית כשהרכב כבוי. אם יש לכבות את הרכב לצורך גרירה או כשהוא נתקע, אפשר להפעיל את מצב הגרור כדי לצאת ממצב חניה עם בלם החניה האלקטרוני.

- כדי להפעיל את מצב הגרור של בלם החניה האלקטרוני, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Service (טיפול)** ← **EPB Trailer (תחזוקה)** ← **Overhaul Mode (מצב גרור של בלם החניה האלקטרוני)**.
- אפשר להפעיל את מצב גרור של בלם החניה האלקטרוני כשכל התנאים האלה מתמלאים:
  - הרכב בהילוך "P".
  - לוחצים על דוושת הבלמים.
  - מחבר הטעינה לא מחובר והרכב לא בטעינה.

**זהירות**

- כשהתנאים להפעלה של מצב גרור של בלם החניה האלקטרוני לא מתמלאים, הודעה מתאימה מופיעה במסך של מערכת המידע והבידור.
- לאחר הפעלת מצב גרור של בלם החניה האלקטרוני, המסך המתאים מוצג תמיד במסך של מערכת המידע והבידור אלא אם כן מקישים כדי לצאת ממצב גרור של בלם החניה האלקטרוני.
- כשהרכב בשיפוע ויש להפעיל את מצב גרור של בלם החניה האלקטרוני, אין להרפות מדוושת הבלמים כשעושים זאת, כדי למנוע מהרכב להידרדר.

- אפשר להשבית את מצב גרור של בלם החניה האלקטרוני כשאחד מהתנאים האלה מתמלא:
  - משביתים את מצב גרור של בלם החניה האלקטרוני במסך של מערכת המידע והבידור.
  - לוחצים על הלחצן "P".
  - הטעינה מתחילה לאחר חיבור מחבר הטעינה.

**נורית חיווי של בלם החניה האלקטרוני**

- כשהרכב דולק, אם בלם החניה האלקטרוני מופעל, נורית החיווי (P) דולקת קבוע בלוח המחוונים.
- כשהרכב כבוי, אם בלם החניה האלקטרוני מופעל, נורית החיווי (P) בלוח המחוונים נדלקת ונכבית כמה שניות לאחר מכן.
- כשהרכב דולק, בלם החניה האלקטרוני מבצע בדיקה עצמית. (!) נדלקת בלוח המחוונים ונכבית כמה שניות לאחר מכן. אם נורית החיווי לא נדלקת, ייתכן שיש תקלה בבלם החניה האלקטרוני או במערכת הבלימה. מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

**צליל פעולה של בלם החניה האלקטרוני**

- אפשר לשמוע רעשים מהמנוע של בלם החניה האלקטרוני כשמפעילים את הבלם או משחררים אותו.

- אם יש ריח שרוף או רעשים חריגים לאחר בלימת חירום, יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD.

**אזהרה**

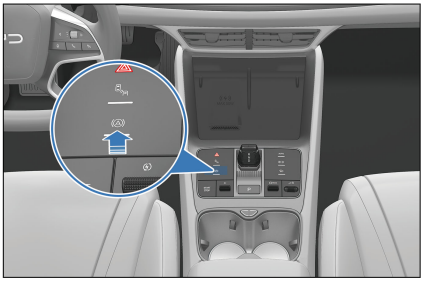
- כדי למנוע מהרכב לנוע, לפני שיוצאים מהרכב מוודאים שהוא בהילוך "P" ושבלם החניה האלקטרוני מופעל.
- כדי למנוע תאונות קשות, אין להניח לנוסעים ברכב ללחוץ על הלחצן של בלם החניה האלקטרוני כשהרכב נוסע.
- אם מפעילים או משחררים את בלם החניה האלקטרוני, יש ללחוץ על דוושת הבלמים כדי למנוע מהרכב לנוע, וידית ההילוכים נגעלת מכיוון שבלם החניה האלקטרוני לא מסוגל לספק מספיק כוח להחזקת הרכב במקומו.

## החזקה אוטומטית של הרכב (AVH)

ההחזקה האוטומטית של הרכב (AVH) מופעלת אוטומטית כשרכב נע צריך להיות נייח לפרקי זמן ממושכים, כגון בפקקים בשיפוע או בהמתנה ברמזור.

**מצב המתנה של ההחזקה האוטומטית של הרכב**

- כשהרכב דולק, לוחצים על מתג ההחזקה האוטומטית של הרכב כדי להפעיל את הפונקציה. נורית החיווי של החזקה אוטומטית של הרכב (Ⓐ) נדלקת בלוח המחוונים.
- לוחצים שוב על מתג ההחזקה האוטומטית של הרכב כדי להשבית אותה.



**ההחזקה אוטומטית של הרכב מופעלת**

- כשנורית החיווי למצב המתנה של ההחזקה האוטומטית (Ⓐ) דולקת קבוע, לוחצים לחיצה ממושכת על דוושת הבלמים עד שהרכב נעצר (מהירות הרכב יורדת ל-0) כדי להפעיל את ההחזקה האוטומטית של הרכב. באותו זמן, הרכב במצב החזקה אוטומטית ונורית החיווי (Ⓐ) נדלקת בלוח המחוונים.

**זהירות**

- כדי להפעיל את ההחזקה האוטומטית של הרכב, על כל התנאים האלה להתמלא:
  - חגורת הבטיחות של הנהג חגורה והדלתות סגורות.
  - מערכת הבלימה החשמלית החכמה ובלם החניה האלקטרוני (EPB) מתפקדות באופן תקין.
- לחיצה על דוושת ההאצה, העברה להילוך "P", כיבוי הרכב או הפעלה ידנית של בלם החניה האלקטרוני עלולים לגרום להחזקה האוטומטית של הרכב לעבור למצב המתנה.
- להחזקה האוטומטית של הרכב יש פונקציית זיכרון ששומרת את המצב הקודם כשמכבים ומדליקים את הרכב.

**ההחזקה האוטומטית של הרכב פועלת**

- ההחזקה האוטומטית של הרכב פועלת באופן תקין כשמפעילים אותה, פנסי הבלימה ופנס הבלימה העליון דולקים ונורית החיווי של ההחזקה האוטומטית של הרכב (Ⓐ) דולקת קבוע בלוח המחוונים.
- ההחזקה האוטומטית של הרכב עוברת למצב המתנה לאחר שהרכב עומד במשך 10 דקות, נורית החיווי למצב המתנה של ההחזקה האוטומטית של הרכב (Ⓐ) דולקת והרכב בהילוך "P".
- להפעלת ההחזקה האוטומטית של הרכב, מעבירים להילוך נסיעה כדי לאפשר לרכב לנוע כרגיל ולוחצים לחיצה ממושכת על דוושת הבלמים עד שהרכב עוצר (מהירות 0).

**השבתת ההחזקה האוטומטית של הרכב**

- כשההחזקה האוטומטית של הרכב פועלת כרגיל, הפעולות האלה גורמות להשבתה שלה ולהעברה אוטומטית מהילוך נסיעה קדימה להילוך "P":
  - פותחים את דלת הנהג.
  - משחררים את חגורת הבטיחות של הנהג.
  - עוצרים את הרכב בהילוך נסיעה קדימה ומפעילים את בלם החניה האלקטרוני.
  - לוחצים על מתג ההחזקה האוטומטית של הרכב כדי להשבית אותה כשמרפים מדוושת הבלמים.

**עקיפה של ההחזקה האוטומטית של הרכב**

- מעבירים להילוך נסיעה לאחור וההחזקה האוטומטית של הרכב עובר למצב תנועה איטית. כשנוסעים לאחור (בהילוך נסיעה לאחור) או מעבירים מהילוך נסיעה לאחור להילוך נסיעה קדימה כדי לנסוע לאט, אי אפשר להפעיל את ההחזקה האוטומטית של הרכב אך היא תישאר במצב המתנה כדי לאפשר לרכב לנוע לאט.
- כדי לצאת ממצב התנועה האיטית, לוחצים על מתג ההחזקה האוטומטית של הרכב או נוסעים במהירות שגבוהה מ-10 קמ"ש. ההחזקה האוטומטית של הרכב במצב המתנה ואפשר להפעיל אותה כרגיל.

## הוראות בטיחות לנהיגה

- יש להאט בנסיעה ברוח חזקה.
- יש לנסוע לאט ובזהירות בדרכי עפר. כדי למנוע נזק לצמיגים, אין לנסוע על מכשולים עם קצוות חדים. הם עלולים לחתוך את הצמיגים.
- יש לנסוע לאט בכבישים קופצניים או משובשים, מכיוון שהזעזועים עלולים להזיק לצמיגים.
- עד כמה שאפשר, יש להימנע מנסיעה באזורים מוצפים.
- יש לנסוע בזהירות על כבישים חלקלקים, כגון בגלל קרח, שלג או חול, או משטחים כגון אריחים קרמיים או שרף אפוקסי רטובים. יש להימנע מחניה בשיפועים, כדי למנוע מהרכב להידרדר.

**אזהרה**

- הנהג אחראי לבטיחות הנסיעה של כל הנוסעים ברכב, להנחות אותם בשימוש נכון ברכב, ולמנוע מילדים ומנוסעים אחרים להשתמש במתגים באופן שגוי, למשל במתגי החלונות.

**תזכורת**

- סוללת המתח הגבוה ממוקמת בשלדת הרכב. יש להימנע מנסיעה קופצנית.
- לפני תחילת הנסיעה, מקפידים לשחרר את בלם החניה האלקטרוני ומוודאים שנורית החיווי שלו כבויה.
- אין לצאת מהרכב כשהמנוע פועל.
- אין להשען את כפות הרגליים בו-זמנית על דוושת הבלמים ועל דוושת ההאצה לפרק זמן ממושך במהלך הנסיעה כדי למנוע התחממות יתר, שחיקה או בזבוז של חשמל.
- יש להאט בנסיעה בשיפועים תלולים ולהימנע מבלימה תכופה מדי, כדי למנוע התחממות יתר של צלחות הבלמים ופגיעה בביצועי הבלמים.
- יש להיזהר בעת האצה או בלימה בכבישים חלקים. האצה מהירה או בלימה פתאומית עלולות לגרום לרכב להחליק או לסטות.
- מקפידים שאף אחד מהנוסעים לא מוציא את הראש או את הידיים מהרכב, במיוחד ילדים.
- חדירה של כמויות גדולות של מים לתא המנוע עלולה להזיק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

**הוראות בטיחות לנהיגה בחורף**

- מוודאים שנוזל הקירור עמיד בפני קפיאה.
- משתמשים באותו סוג של נוזל קירור כמו הנוזל המקורי. ממלאים נוזל קירור בהתאם לטמפרטורת הסביבה.
- נוזל קירור לא מתאים מזיק למערכת הקירור.

- בודקים את המצב של מצבר המתח הנמוך ושל הכבלים שלו.
- הקיבולת של מצבר המתח הנמוך נמוכה יותר במזג אוויר קר, כך שיש לטעון אותו לקראת החורף.
- יש למנוע קפיאה של הדלתות.
- מרססים חומר מונע קפיאה או גליצרין על חור המנעול כדי למנוע קפיאה.
- משתמשים בנוזל שמשות נגד קפיאה.
- אפשר לרכוש את כל אלה במרכז שירות מורשה BYD ובחנויות לאביזרי רכב.
- יש לערבב מים וחומר נגד קפיאה בהתאם להוראות היצרן.

**⚠ זהירות**

- יש להשתמש בנוזל שמשות מיוחד שלא מזיק לצבע המרכב.

- יש למנוע הצטברות של קרח ושלג מתחת לבטנות הכנפיים.
- אם יש הצטברות של קרח או שלג מתחת לבטנות הכנפיים, קשה יותר לסובב את ההגה. בנסיעה במזג אוויר קר, מומלץ לעצור מדי פעם ולבדוק אם הצטברו שלג או קרח מתחת לבטנות הכנפיים.
- מומלץ שיהיו ברכב כלים למצב חירום למצבים שונים של הכביש.
- מומלץ שיהיו ברכב שרשראות שלג, מגרדי חלונות, שקי חול ומלח, פנס מהבהב, את חפירה וכבלים לחיבור הרכב.

# מערכות עזר לנהג

## בקרת השיוט האדפטיבית (ACC)

- בקרת השיוט האדפטיבית (ACC), הרחבה של בקרת השיוט הרגילה, משתמשת ברדאר ובמצלמה רב-תכליתית כדי לזהות את המרחק היחסי לרכב שמלפנים ואת המהירות היחסית שלו, ושולטת במהירות הרכב בהתאם. המערכת עוברת בין בקרת שיוט רגילה לבקרת שיוט אדפטיבית אם יש רכב מלפנים.
- אפשר להגדיר את מהירות השיוט ואת מרווח הזמן מהרכב שמלפנים באמצעות לחצני בקרת השיוט. אפשר להגדיר את מהירות השיוט בין 30-150 קמ"ש או להגדיר מרחק קבוע מהרכב שמלפנים כדי לשייט במהירויות של 0-150 קמ"ש.

**תיאור הסטטוס**

- מצב המתנה של בקרת השיוט האדפטיבית:
- כשמדליקים את המערכת, היא במצב המתנה כברירת מחדל ואפשר להפעיל אותה ידנית. אם הרכב לא ממלא את התנאים להפעלה, יש לבדוק אותו עד שהתנאים מתמלאים. בשלב הזה, נורית החיווי (עם ערך משתנה של מהירות השיוט) נדלקת בלוח המחוונים.
- בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת:
- המערכת פועלת. היא שומרת על המהירות המוגדרת או מכוונת אוטומטית את המרחק מהרכב שמלפנים. בשלב הזה, נורית החיווי (עם ערך משתנה של מהירות השיוט) נדלקת בלוח המחוונים.
- מהירות יתר:
- כשלוחצים על דוושת ההאצה כשבקרת השיוט האדפטיבית פעילה, הרכב מגיב לפעולת ההאצה ובקרת השיוט האדפטיבית מושבתת זמנית עד שמרפים מהדוושה.
- תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית:
- אירעה תקלה במערכת. אי אפשר לבצע כל פעולה ונורית החיווי לתקלה בבקרת השיוט האדפטיבית מוצגת בלוח המחוונים.

**תנאים להפעלה של בקרת השיוט האדפטיבית**

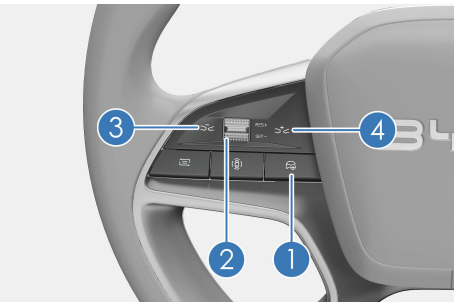
- בלם החניה האלקטרוני משוחרר.
- הרכב בהילוך נסיעה קדימה.
- הרכב לא מידרדר לאחור.
- דלת תא המטען, המכסה הקדמי וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.

- בקרת היציבות האלקטרונית דולקת אך לא פעילה עדיין.
- מהירות הרכב שווה ל-150 קמ"ש או נמוכה ממנה.
- לוחצים על דוושת הבלמים והמהירות היא 0 או שלא לוחצים על דוושת הבלמים במהירויות שמעל 0.
- אין בלוח המחוונים הודעה על תקלה בתקשורת הרשת של הרכב.
- פונקציית בלימת החירום האוטומטית לא מופעלת.

### אופן השימוש

### לחצן הדלקה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית

- לוחצים על הלחצן ① כדי להדליק את בקרת השיוט האדפטיבית או כדי לכבותה. (המערכת בהמתנה כשהתנאים להדלקה מתמלאים). (כברירת מחדל, הדלקה של בקרת השיוט האדפטיבית בלחיצה על הלחצן ① מגדירה את המהירות הנוכחית כמהירות השיוט. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש.)




### איפוס בקרת השיוט האדפטיבית

- כשבקרת השיוט האדפטיבית במצב המתנה, המערכת שומרת את הגדרת המהירות האחרונה את הגדרת המהירות האחרונה. דוחפים את המתג ② למעלה כדי להחזיר את המהירות שנשמרה לפני שבקרת השיוט כובתה.

### הגדלה/הקטנה של מהירות היעד

- כשבקרת השיוט האדפטיבית פעילה, מגדירים לרכב מהירות בין 30-150 קמ"ש על ידי הזזת המתג ②. כל הזזה של המתג ② למעלה או למטה מגדילה או מקטינה את מהירות היעד ב-5 קמ"ש.

**אזהרה**

- יש לציית למהירות המותרת, לנהוג באופן בטיחותי ולא לחרוג המהירות המותרת.

### כיבוי בקרת השיוט האדפטיבית

- כשבקרת השיוט האדפטיבית פעילה, לוחצים פעם נוספת על הלחצן ① או לוחצים על דוושת הבלמים כדי להעביר את בקרת השיוט האדפטיבית למצב המתנה.

### הגדרת המרחק מהרכב שמלפנים

- על הנהג לבחור מרחק בטיחותי מהרכב שמלפנים.
- המערכת מכוונת את מהירות הרכב כדי לשמור על מרחק מתאים מהרכב שמלפנים באותו נתיב. לוחצים על הלחצנים ③ ו-④ שבהגה כדי לכוונן את המרחק לרכב שמלפנים לאחת מארבע רמות. בכל רמה, המרחק מהרכב שמלפנים נגזר ישירות ממהירות הרכב. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך המרחק גדול יותר.

### האצה/האטה כשבקרת השיוט האדפטיבית פעילה

- כשבקרת השיוט האדפטיבית פעילה, לוחצים על דוושת ההאצה כדי להגיע מהר יותר למהירות היעד לשיוט. בשלב הזה המערכת עוברת למצב מהירות יתר. כשמגיעים למהירות היעד לשיוט, אם מאיצים בלי לבצע כל פעולה אחרת, הרכב מאיץ ולאחר מכן חוזר למהירות היעד לשיוט לאחר שמרפים מדוושת ההאצה.
- כשלוחצים על דוושת הבלמים כשבקרת השיוט האדפטיבית פועלת כדי להאט את הרכב, בקרת השיוט האדפטיבית עוברת למצב המתנה. לאחר שמרפים מדוושת הבלמים, יש להפעיל מחדש את בקרת השיוט האדפטיבית.

### עצירה/נסיעה לפי הרכב שמלפנים

- בקרת השיוט האדפטיבית מאפשרת לרכב לעצור כשהרכב שמלפנים עוצר בתנאי נסיעה רגילים ולהמשיך אוטומטית בנסיעה אם הרכב שמלפנים מתקדם, כל עוד העצירה לא נמשכת יותר מ-30 שניות.

- אם הרכב עצר לפרק זמן של 30 שניות עד 3 דקות, לוחצים על דוושת ההאצה או דוחפים את המתג ② כלפי מעלה כדי להדליק מחדש של בקרת השיוט האדפטיבית.

**מגבלות המערכת**

- הרדארים הקדמיים (מסוג גלים מילימטריים) מותקנים בחזית הרכב. חסימת אזור הזיהוי שלהם בלכלוך מפריעה לתפקוד התקין שלהם. אם החיישנים מכוסים לחלוטין בשלג, בקרת השיוט האדפטיבית נכבית והודעה על כך מוצגת בלוח המחוונים. המערכת תחזור לפעולה לאחר הסרת ההפרעה ולאחר שמדליקים מחדש את הרכב או נוסעים לפרק זמן מסוים בכביש רגיל.

- הרדארים הקדמיים עלולים שלא להצליח לזהות אם הרכב נוסע פרק זמן ממושך בנסיבות מיוחדות, כגון רמפות מעגליות או מנהרות. אפשר להדליק מחדש את הפונקציה הזאת על ידי הדלקת הרכב מחדש או נסיעה לפרק זמן מסוים בכביש רגיל.

- כניסה לעיקול או יציאה מעיקול עלולות לגרום להשהיה או להפרעה בבחירת רכב מטרה. במקרים כאלה, הרכב שבקרת השיוט האדפטיבית מופעלת בו לא יבלום כצפוי או שיבלום מאוחר מדי.

- בכבישים עם עיקולים חדים, כגון כבישים מתפתלים, ייתכן שהרכב שמלפנים יהיה מחוץ לטווח הזיהוי של חיישני בקרת השיוט האדפטיבית לכמה שניות בשל מגבלות שדה הזיהוי של החיישנים והדבר עלול לגרום לבקרת השיוט האדפטיבית להאיץ אוטומטית את הרכב.

- יש להתחשב בזרימת התנועה ותנאי מזג האוויר, כגון גשם וערפל, כשמגדירים את המרחק מהרכב שמלפנים בבקרת השיוט האדפטיבית. אחרי שמגדירים את בקרת השיוט האדפטיבית, על הנהג להיות מסוגל בכל עת להאט את הרכב עד לעצירה.

- ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית לא תוכל לזהות עצמים נייחים או איטיים, כגון כלי רכב, קצה פקק, עמדות אגרה, אופניים, אופנועים או הולכי רגל. משמעות הדבר היא שקיימת סכנה להתנגשות ושעל הנהג להיות ערני לסביבה.

- בקרת השיוט האדפטיבית לא יכולה לזהות הולכי רגל או רכבים שמתקרבים ממול.

- בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לבצע בלימה מוגבלת ולא בלימת חירום.

- עצמים מתכתיים, כגון מעקות או לוחות מתכת באתרי עבודות בכביש, עלולים להפריע לתפקוד התקין של הרדארים הקדמיים.

- ביצועי החיישנים של הרדארים הקדמיים עלולים להיפגע במצבים של רעידות או התנגשות. במקרה כזה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

**הוראות בטיחות**

- בקרת השיוט האדפטיבית היא מערכת נוחות ולא מערכת בטיחות, מערכת לזיהוי מכשולים או מערכת לאזהרה מפני התנגשות. על הנהג לשמור כל הזמן על השליטה ברכב, והוא לבדו אחראי לרכב.

- בקרת השיוט האדפטיבית מסייעת לנהג ולא מחליפה אותו. הנהג אחראי לציית לחוקי התעבורה ולשלוט ברכב.

- למען הבטיחות, אי אפשר להדליק את בקרת השיוט האדפטיבית כשבקרת היציבות האלקטרונית מושבתת.

- בקרת השיוט האדפטיבית מתאימה לכבישים מהירים ולכבישים במצב טוב ולא לסביבה עירונית מורכבת או לכבישים מתפתלים.

- הנהג אחראי לשמור על מרחק מהרכב שמלפנים. המרחק שבקרת השיוט האדפטיבית מגדירה עומד בדרישה למרחק המינימלי בכבישים בינעירוניים.

- כשבקרת השיוט האדפטיבית פעילה והנהג לוחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים, השליטה ברכב עוברת לידיו. במצב כזה, בקרת השיוט האדפטיבית לא יכולה לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

- ייתכן שבקרת השיוט האדפטיבית תגיב לאט או שלא תגיב כלל אם הרכב שמלפנים בולם או עוצר בפתאומיות, מה שיוצר סכנה לבלימה מאוחרת. במקרים כאלה, לא תוצג בקשה ללקיחת השליטה ברכב.

- במקרים מסוימים, כגון כשהרכב שמלפנים נוסע לאט מדי, כשמחליפים נתיב מהר מדי או כשהמרחק הבטוח מהרכב שמלפנים קצר מדי, למערכת לא יהיה מספיק זמן להאט את המהירות

היחסית, כך שעל הנהג להגיב. המערכת לא מפיקה צליל אזהרה או אזהרה חזותית בכל מקרה ומקרה.

- אם בקרת השיוט האדפטיבית דולקת כשהרכב נייח, היא תזהה כל מכשול נייח מלפנים ותשאיר את הרכב נייח כדי לוודא שאפשר להתחיל בנסיעה בצורה בטוחה וכדי למנוע התנגשות. עם זאת, היא לא יכולה לזהות את כל המכשולים, כך שעל הנהג להיות ערני למכשולים מלפנים ולמשתתפים אחרים בתנועה.
- מרחק קצר מהנתיב הסמוך (או רכב בנתיב הסמוך שקרוב מדי לרכב שבקרת השיוט האדפטיבית פעילה בו) עלול לגרום לבקרת השיוט האדפטיבית לבלום.
- רכבים שנכנסים לנתיב שבו הרכב שבקרת השיוט האדפטיבית פעילה בו, ולתוך טווח הזיהוי של הרדארים הקדמיים שלו, מזוהים כרכבי מטרה והמערכת מגיבה להם, מה שעלול לגרום לבלימה חזקה או מאוחרת.
- הזיהוי עלול להיפגע או להיות איטי בסביבות מסוימות. אם חתימת הרדאר של המטרה קטנה מדי (למשל אופניים, אופנועים, טרקטורונים או הולכי רגל), ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק ממנה ולא תגיב או שתגיב מאוחר מדי. במקרים כאלה, על הנהג לשלוט במהירות הרכב. בנוסף, הזיהוי עלול להיפגע או להיות איטי בשל רעש או הפרעה אלקטרומגנטית.
- בקרת השיוט האדפטיבית לא יכולה לסמן רכבים קטנים מדי, כך שעל הנהג לשמור על השליטה ברכב.
- אם הרכב עוצר כשהוא עוקב אחרי הרכב שמלפנים, במקרים נדירים, המערכת לא מזהה את קצה הרכב שמלפנים אלא את הקצה התחתון שלו (למשל, הסרן האחורי של משאית עם שלדה גבוהה או את הפגוש של רכב). במקרים כאלה, ייתכן שהמערכת לא תשמור על מרחק עצירה מתאים, כך שעל הנהג להישאר ערני ולהיות מוכן לבלום.
- שינוי מבנה הרכב, למשל הנמכת השלדה או שינוי מיקום החיבור של לוחית הרישוי הקדמית, עלולים לפגוע בתפקוד התקין של בקרת השיוט האדפטיבית.
- אין להשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית בתנאי ראות גרועים או בנסיעה בשיפועים, כבישים מתפתלים או כבישים רטובים (מכוסים בקרח/שלג או מוצפים).
- אי אפשר להדליק את בקרת השיוט האדפטיבית במצבי נסיעה מיוחדים, כגון גרירה, שלג, בוץ, חול או שטח.
- בכל אחד מהמצבים האלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD לכיול ולבדיקה מקצועיים של הרדארים הקדמיים או של המצלמה הרב-תכליתית:
  - הרדארים הקדמיים, הפגוש הקדמי או השמשה הקדמית הוסרו.
  - בוצע כיוון של זוויות הגלגלים.
  - הרכב היה מעורב בהתנגשות.
  - הביצועים של בקרת השיוט האדפטיבית גרועים או שבלוח המחוונים מוצגת שגיאת מערכת.

**אזהרה**

- בקרת השיוט האדפטיבית משמשת רק לסיוע לנהג, והנהג לבדו אחראי לבטיחות הנסיעה.
- בקרת השיוט האדפטיבית עלולה שלא לתפקד כהלכה בגלל מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים.
- יש להשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית לפי הצרכים שלך ובהתאם לתנאי התנועה והכביש.

## בקרת השיוט החכמה (ICC)

- מערכת בקרת השיוט החכמה (ICC) משלבת את בקרת השיוט האדפטיבית ואת המערכת לשמירת הרכב במרכז הנתיב (LCC). היא עוזרת לשלוט בתנועה האורכית והרוחבית של הרכב במהירויות שבין 0 ל-120 קמ"ש כדי להקל על הנהג ולספק סביבת נהיגה בטוחה ונוחה.
- כשהפונקציה הזאת דולקת, על הנהג לאחוז תמיד בהגה ולשלוט ברכב בעת הצורך.
- הסיוע לתנועה האורכית, שמבוצע על ידי בקרת השיוט האדפטיבית, שומר את הרכב במהירות קבועה או במרחק קבוע מהרכב שמלפנים.

**תיאור הסטטוס**

- מצב המתנה של בקרת השיוט החכמה:
  - המערכת במצב המתנה כברירת מחדל ואפשר להפעיל אותה ידנית. אם הרכב לא ממלא את התנאים להפעלה, יש לבדוק אותו עד שהתנאים מתמלאים. בשלב הזה, נורית החיווי  נדלקת בלוח המחוונים.
- בקרת השיוט החכמה מופעלת:
  - בקרת השיוט החכמה פעילה. היא שומרת על המהירות המוגדרת או מכוונת אוטומטית את המרחק מהרכב שמלפנים. בשלב הזה, נורית החיווי  נדלקת בלוח המחוונים.
- תקלה בבקרת השיוט החכמה:
  - אירעה תקלה במערכת. אי אפשר לבצע כל פעולה ונורית החיווי לתקלה בבקרת השיוט החכמה  מוצגת בלוח המחוונים.

**תנאים להפעלה של בקרת השיוט החכמה**

- בלם החניה האלקטרוני משוחרר.
- הרכב בהילוך נסיעה קדימה.
- הרכב לא מידרדר לאחור.
- דלת תא המטען, המכסה הקדמי וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- בקרת היציבות האלקטרונית דולקת אך לא פעילה עדיין.
- מהירות הרכב קטנה מ-120 קמ"ש.
- לוחצים על דוושת הבלמים והמהירות היא 0 או שלא לוחצים על דוושת הבלמים במהירויות שמעל 0.
- אין בלוח המחוונים הודעה על תקלה בתקשורת הרשת של הרכב.
- פונקציית בלימת החירום האוטומטית לא מופעלת.
- סימוני הנתיבים בשני הכיוונים ברורים והרכב באמצע הנתיב.

**אופן השימוש**

- לוחצים על הלחצן ICC שבהגה כדי להפעיל או להשבית את בקרת השיוט החכמה (כשהיא מופעלת, המהירות הנוכחית מוגדרת אוטומטית כמהירות השיוט. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש).
- אפשר למצוא פרטים על הגדרת המהירות של בקרת השיוט והמרחק מהרכב שמלפנים ב***בעמוד 102***.
- כדי להפעיל או להשבית את בקרת השיוט החכמה (ICC), במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Driving Assist (עזר לנהיגה)** (אפשר להפעיל ולהשבית את בקרת השיוט החכמה רק כשהרכב בהילוך "P"). כשמדליקים את הרכב, הסטטוס של בקרת השיוט החכמה נותר כפי שהיה לפני כיבוי הרכב.

**הוראות בטיחות**

- בקרת השיוט החכמה כוללת את בקרת השיוט האדפטיבית ואת המערכת לשמירת הרכב במרכז הנתיב. לכן, במהלך השימוש יש לציית להוראות הבטיחות של בקרת השיוט האדפטיבית (פרטים נוספים ב***בעמוד 102***).
- כשבקרת השיוט החכמה דולקת ומופעלת ומהירות הרכב היא בין 0 ל-120 קמ"ש:
  - אם אין סימוני נתיב לפנים, השליטה של בקרת השיוט החכמה בתנועה הרוחבית מושבתת ורק בקרת השיוט האדפטיבית פועלת. במקרה כזה, נורית החיווי לסטטוס התפקוד של בקרת השיוט החכמה הופכת לאפורה בלוח המחוונים.
  - אם סימוני הנתיב מלפנים ברורים וניתנים לזיהוי, השליטה של בקרת השיוט החכמה בתנועה הרוחבית מופעלת אוטומטית. במקרה כזה, נורית החיווי לסטטוס התפקוד של בקרת השיוט החכמה מציגה סטטוס מופעל (ירוקה) בלוח המחוונים.
- בקרת השיוט החכמה היא מערכת עזר לנהג ולא מערכת לנהיגה אוטונומית. הנהג צריך תמיד לשמור על השליטה ברכב ולא לעזוב את ההגה לפרק זמן ממושך. אחרת, המערכת תבקש מהנהג לקחת את השליטה ותיכבה.

- התפקוד של בקרת השיוט החכמה עלול להיפגע כתוצאה מתנאי מזג האוויר, התאורה והמצב של סימוני הנתיבים. הביצועים נפגעים משמעותית במצבים כגון תאורה אחורית, שמש שוקעת, כבישים מכוסי שלג וכבישים משובשים מאוד.
- אין להשתמש בבקרת השיוט החכמה בכבישים מתפתלים עם פניות חדות, עיקולים מכוסי קרח וחלקלקים או בתנאי מזג אוויר קשים, כגון ערפל סמיך, גשם כבד או שלג כבד, שפוגעים ביכולת החישה של הרדארים הקדמיים או של המצלמה הרב-תכליתית.
- מצבים שבהם אי אפשר להשתמש בבקרת השיוט החכמה:
  - החיישנים חסומים.
  - הרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קשים.
  - פונקציית בטיחות פעילה הופעלה.
  - מהירות הרכב חורגת מהטווח שצוין.
  - אי אפשר להדליק את בקרת השיוט החכמה* אם מצבי נסיעה מיוחדים מופעלים, כגון גרירה/שלג/בוץ/חול/שטח.

**אזהרה**

- בקרת השיוט החכמה משמשת רק לסיוע לנהג, והנהג לבדו אחראי לבטיחות הנסיעה.
- בקרת השיוט החכמה עלולה שלא לתפקד כהלכה בגלל מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים.
- יש להשתמש בבקרת השיוט החכמה לפי הצרכים שלך ובהתאם לתנאי התנועה והכביש.

## אזהרה מפני התנגשות חזיתית (FCW) ובלימת חירום אוטומטית (AEB)

האזהרה מפני התנגשות חזיתית (FCW) ובלימת החירום האוטומטית (AEB) מזהות רכבים והולכי רגל מלפנים באמצעות רדאר ומצלמה רב-תכליתית. כשמזוהה סכנת התנגשות, המערכת משמיעה צלילי אזהרה ואזהרות חזותיות כדי להתריע לנהג ולשפר את לחץ הבלימה הפוטנציאלי לתגובה מהירה יותר. אם מזוהה סכנה מוגברת להתנגשות, המערכת מפעילה אוטומטית לחץ בלימה כדי לסייע למניעת התנגשות או להפחית את השפעת ההתנגשות.

**אופן השימוש**

- כדי להפעיל או להשבית את האזהרה מפני התנגשות חזיתית (FCW) ואת בלימת החירום האוטומטית (AEB), במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Safety Assist (עזר לבטיחות)**.
- האזהרה מפני התנגשות חזיתית מפיקה התרעות בצליל, טקסט ובלימה לסירוגין.
- כשהאזהרה מפני התנגשות חזיתית מופעלת, הנוריות או מהבהבות, לפי רמת מצב החירום, והודעה מוצגת בלוח המחוונים.
- כשבלימת החירום האוטומטית מופעלת, נורית החיווי נדלקת והודעה מופיעה בלוח המחוונים.
- במקרה של תקלה, נורית החיווי נדלקת.
- אם משביתים את בלימת החירום האוטומטית על ידי לחיצה על הלחצנים, נורית החיווי נדלקת.

**תנאים להפעלה של האזהרה מפני התנגשות חזיתית**

- הפונקציה הזאת הופעלה ב-**Vehicle Settings (הגדרות הרכב)**.
- מהירות הרכב היא בין 30-150 קמ"ש.
- הרכב בהילוך נסיעה קדימה.
- הרכב לא מידרדר לאחור.

**תנאים להפעלה של בלימת החירום האוטומטית**

- הפונקציה הזאת הופעלה ב-**Vehicle Settings (הגדרות הרכב)**.
- מהירות הרכב היא בין 4-150 קמ"ש.
- בלם החניה האלקטרוני משוחרר.
- הרכב בהילוך נסיעה קדימה.

- הרכב לא מידרדר לאחור.
- דלת תא המטען, המכסה הקדמי וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- בקרת היציבות האלקטרונית דולקת אך לא פעילה עדיין.

**מגבלות המערכת**

- הזיהוי עלול להיפגע או להיות איטי בסביבות מסוימות. אם חתימת הרדאר של המטרה קטנה מדי (למשל אופניים, תלת-אופנים, טרקטורונים, אופניים חשמליים או אופנועים), ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק ממנה ולא תגיב או שתגיב מאוחר מדי.
- האזהרה מפני התנגשות חזיתית עלולה להגיב מאוחר מדי או שלא להגיב במצבים האלה:
  - בגשם, שלג או ערפל או בחשיפה לאור שמש ישיר או לאורות מסנוורים, או לתנאי תאורה שמשתנים בקיצוניות.
  - חיישנים מלוכלכים, פגומים או חסומים.
  - תקלה ברדארים הקדמיים בגלל הפרעה מרדארים אחרים, כגון החזר רדאר חזק בחניונים מרובי קומות.
- בתנועה מורכבת, ייתכן שהמערכת לא תוכל להגיב באופן המתאים בנסיבות האלה:
  - הולכי רגל או רכבים נעים מהר מדי לתוך טווח הזיהוי של החיישנים.
  - הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
  - אי אפשר להבדיל בין המתאר של הולכי הרגל לסביבה.
  - הולכי רגל לא מזוהים, למשל, בשל ביגוד מיוחד או חומרים אחרים.
  - הרכב בעיקול חד.

**הוראות בטיחות**

- מערכת האזהרה מפני התנגשות חזיתית לא מבטיחה אפס התנגשויות. בתנועה מורכבת, המערכת לא יכולה לזהות תמיד בבירור את כל הרכבים או הולכי הרגל. האזהרה מפני התנגשות חזיתית עלולה ליצור אזהרות לא נחוצות או לבלום בגלל מכסי ביוב, לוחות מתכת או שילוט.
- יש לנהוג באופן בטיחותי ולהיות מודעים לתנועה בסביבת הרכב. בשום מקרה, בלימת החירום האוטומטית לא מחליפה את פעולת הבלימה הרגילה.
- אין להסתמך יותר מדי על האזהרה מפני התנגשות חזיתית מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות קשות או לסכנת חיים. המערכת היא כלי עזר לבטיחות בלבד. על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכבים שמלפנים, לשלוט במהירות ולהיות מוכן לבלום או להתחמק בעת הצורך. על הנהג לשמור בכל עת על השליטה ברכב והוא האחראי הבלעדי לנסיעה בטוחה.
- בלימת החירום האוטומטית מופעלת רק מעל למהירויות מסוימות. יש תמיד לנהוג בזהירות, מכיוון שייתכן שהמערכת לא תיכנס כהלכה לפעולה.
- בלימת החירום האוטומטית לא פועלת כשבקרת היציבות האלקטרונית מושבתת או כשנורית התקלה דולקת.
- אם האזהרה מפני התנגשות חזיתית משמיעה התרעה, על הנהג לבלום לפי מצב התנועה כדי להאט את הרכב או להתחמק ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שמלפנים לפרק זמן ממושך מדי, תינתן אזהרה על המרחק הבטיחותי. אם הרכב שמלפנים בולם בפתאומיות, ייתכן שאי אפשר יהיה למנוע התנגשות.
- המערכת לא תפעיל את בלימת החירום האוטומטית כשהנהג רואה את אזהרת החירום ומסובב את ההגה או לוחץ בחוזקה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים.
- הרדארים הקדמיים עלולים שלא להצליח לזהות אם הרכב נוסע פרק זמן ממושך בנסיבות מיוחדות, כגון רמפות מעגליות או מנהרות. הפונקציה הזאת יכולה לחזור לפעולה אחרי שנוסעים לפרק זמן מסוים בכביש רגיל.
- לפעמים המשטחים של הרדארים הקדמיים או המצלמה הרב-תכליתית מלוכלכים או מוסתרים בעצמים זרים. במקרה כזה מוצגת הודעה בלוח המחוונים (לכלוך או עצמים זרים על המשטח עלולים לעוור את החיישנים). מסירים את הלכלוך מהחיישן. לאחר ניקוי החיישן, הוא יחזור לתפקוד רגיל.

- מכיוון שהפונקציה לזיהוי הולכי רגל מוגבלת בשל תנאים פיזיים מסוימים, בתנאים מסוכנים, על הנהג לנקוט בפעולות המתאימות בזמן המתאים.
- המערכת לא יכולה להגן תמיד על הולכי רגל או למנוע בעצמה תאונות ופציעות קשות.
- בתנאים מורכבים מסוימים, כגון כבישים מתפתלים, הפונקציה להגנה על הולכי רגל עלולה להפיק אזהרות שווא או לבלום ללא סיבה.
- תקלה במערכת עלולה לגרום לאזהרות שווא או לבלימות ללא סיבה. זה עלול לקרות, לדוגמה, בשל כיול שגוי של הרדארים הקדמיים או המצלמה הרב-תכליתית.
- כשבלימת החירום האוטומטית מופעלת, יידרש לחץ הידרולי רב כדי לדחוף את הקליפר בפרק זמן קצר ויישמע צליל תסיסה.
- בלימת החירום האוטומטית תופעל רק כשהדלתות סגורות וחגורות הבטיחות חגורות. היא לא תפעל במקרים האלה:
  - אחת מהדלתות לא סגורה או שהיא נפתחת כשהרכב בתנועה.
  - חגורת בטיחות לא חגורה או שמשחררים אותה כשהרכב בתנועה.
  - הנהג מאיץ או מאט במהירות או מסובב את ההגה מהר מדי.
- ביצועי המערכת יהיו מופחתים במקרים האלה:
  - חבטה חזקה בפגוש הקדמי כתוצאה מתאונה או מסיבות אחרות.
  - צמיגים שחוקים או שלחץ האוויר בהם לא מתאים. מותקנים צמיגים שלא אושרו.
  - מותקנות שרשראות שלג.
  - כשנעשה שימוש בצמיג חלופי קטן או בערכה לתיקון צמיגים.
- בכל אחד מהמצבים האלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD לכיול מקצועי של הרדארים הקדמיים או של המצלמה הרב-תכליתית:
  - הרדארים הקדמיים או המצלמה הרב-תכליתית הוסרו.
  - ההתכנסות או זווית השפיעה האחורית שונו במהלך כיוון זוויות הגלגלים.
  - המיקום של הרדארים הקדמיים או המצלמה הרב-תכליתית השתנה כתוצאה מהתנגשות.
  - הביצועים של בקרת השיוט האדפטיבית הידרדרו או נהיו בלתי רגילים.
- אין לנסות לבדוק את בלימת החירום האוטומטית באמצעות קרטונים, לוחות ברזל, בובות ועצמים אחרים. ייתכן שהמערכת לא תתפקד כהלכה ויתרחשו תאונות.

**אזהרה**

- האזהרה מפני התנגשות חזיתית ובלימת החירום האוטומטית משמשת רק לסיוע לנהג, והנהג לבדו אחראי לבטיחות הנסיעה.
- האזהרה מפני התנגשות חזיתית ובלימת החירום האוטומטית עלולות שלא לתפקד כהלכה בגלל מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים.
- יש להשתמש באזהרה מפני התנגשות חזיתית ובבלימת החירום האוטומטית לפי הצרכים שלך ובהתאם לתנאי התנועה והכביש.

## התראה על תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה בתנועה חוצה מלפנים (FCTB)

ההתראה על תנועה חוצה מלפנים (FCTA) והבלימה בתנועה חוצה מלפנים (FCTB) מזהות רכבים שחוצים מלפנים באמצעות רדארים בשני הצדדים של הפגוש הקדמי ומתריעות לנהג על כך. בעת הצורך, הן מפעילות את הבלמים. במהירויות נמוכות, כשהמערכת מזהה סכנה להתנגשות אם רכב חוצה מלפנים, היא מציגה אזהרה חזותית וצלילי התרעה. במקרה של התנגשות מתקרבת, הרכב בולם אוטומטית.

**אופן השימוש**

- כדי להפעיל או להשבית את ההתראה על תנועה חוצה מלפנים (FCTA) או את הבלימה בתנועה חוצה מלפנים (FCTB), במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות**

**עזר מתקדמות לנהג ← Safety Assist (עזר לבטיחות).**

- כשההתראה על תנועה חוצה מלפנים מופעלת, נוריות האזהרה שבמראות הצדיות מהבהבות ונשמע צליל התרעה.
- כשהבלימה בתנועה חוצה מלפנים מופעלת, נורית החיווי נדלקת בלוח המחוונים ונשמע צליל התרעה. בלימת החירום האוטומטית בולמת את הרכב.
- במקרה של תקלה בהתראה על תנועה חוצה מלפנים/בלימה בתנועה חוצה מלפנים, נורית החיווי נדלקת בלוח המחוונים.

**הוראות בטיחות**

- המערכת עוזרת לנטר את צד שמאל וימין בחזית הרכב, אבל היא לא מחליפה את תשומת הלב ואת שיקול הדעת של הנהג. על הנהג לשמור כל הזמן על השליטה ברכב ולנהוג בו כהלכה, והוא לבדו אחראי לרכב.
- כשרכב מטרה מתקרב במהירות גבוהה מהצד, ייתכן שההתראה על תנועה חוצה מלפנים/בלימה בתנועה חוצה מלפנים לא יוכלו להזהיר בזמן.
- על הנהג לוודא שהמערכות האלה פועלת באופן תקין ולשמור על הרדארים בשני צדי הפגוש במצב טוב. יש לנקות מיד לכלוך, שלג או הפרעות אחרות.
- בנוסף, הזיהוי עלול להיפגע או להיות איטי בשל רעש או הפרעה אלקטרומגנטית.
- בנסיבות מסוימות למערכת קשה לעזור לנהג וייתכן שאי אפשר יהיה לזהות או שהזיהוי יהיה איטי. הנסיבות האפשריות כוללות, בין היתר:
  - רכב שמתקרב מהצד מחליף נתיב בפתאומיות.
  - רכב המטרה לא נראה בבירור.
  - חתימת הרדאר של המטרה (לדוגמה, אופניים או קורקינט חשמל) קטנה מדי.
  - הרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג.
  - הרדארים משוחררים, לא מחוברים כהלכה או מוסתרים.
  - בכביש יש מעקות מתכת בעלי צורה לא שגרתית וכן הלאה.
  - המערכת לא תפעל אם:
  - המטרות מחוץ לטווח הזיהוי של הרדארים.
  - ההתראה על תנועה חוצה מלפנים או הבלימה בתנועה חוצה מלפנים כבויות.
  - הרכב לא בהילוך נסיעה קדימה.
  - ארבעת הדלתות פתוחות.
  - אתחול המערכת עדיין לא הסתיים.
  - תקלה ברדארים.
  - רכבים שמתקרבים משמאל או מימין בחזית מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, בשיפועים או במצבים אחרים.
- רעידות או התנגשות שפוגעות בכיול של חיישני הרדארים ועלולות לפגוע בביצועי המערכת. במצב כזה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

**אזהרה**

- ההתראה על תנועה חוצה מלפנים והבלימה בתנועה חוצה מלפנים משמשות רק לסיוע לנהג, והנהג לבדו אחראי לבטיחות הנסיעה.
- ההתראה על תנועה חוצה מלפנים והבלימה בתנועה חוצה מלפנים עלולות לחוות תקלה או לבלום מאוחר מדי בגלל מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים.
- יש להשתמש בהתראה על תנועה חוצה מלפנים ובבלימה בתנועה חוצה מלפנים לפי הצרכים שלך ובהתאם לתנאי התנועה והכביש.

## עזר לזיהוי תמרורים (TSR)

העזר לזיהוי תמרורים (TSR) מזהה תמרורי מהירות באמצעות המצלמה הרב-תכליתית והמפה *, מציג אותם בלוח המחוונים ושולח התראות לנהג כשהרכב חורג מהמהירות המותרת.

**אופן השימוש**

- כדי להפעיל או להשבית את העזר לזיהוי תמרורים (TSR), במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Safety Assist (עזר לבטיחות)** ← **Traffic Sign Recognition (עזר לזיהוי תמרורים)**.
- כשהעזר לזיהוי תמרורים מזהה תמרור, נורית החיווי (60) נדלקת בלוח המחוונים.
- כשהעזר לזיהוי תמרורים לא יכול לזהות אם מגבלת המהירות שזוהתה חלה על הנתיב הנוכחי, נורית החיווי (60?) נדלקת.
- כשהעזר לזיהוי תמרורים לא מתפקד באופן מלא, נורית החיווי (60) נדלקת.
- כשהעזר לזיהוי תמרורים לא מתפקד באופן מלא ולא יכול לזהות אם מגבלת המהירות שזוהתה חלה על הנתיב הנוכחי, נורית החיווי (60?) נדלקת.
- במקרה של תקלה בעזר לזיהוי תמרורים, נורית החיווי (--) נדלקת.
- אם משביתים ידנית את העזר לזיהוי תמרורים, נורית החיווי נדלקת.
- המספרים הספציפיים שמוצגים בנוריות החיווי תלויים בתמרורים שזוהו בפועל.

**הוראות בטיחות**

- העזר לזיהוי תמרורים יכול רק לזהות תמרורי מהירות והוא לא שולט במהירות. השליטה ברכב היא תמיד בידי הנהג. יש לנהוג לפי החוק.
- העזר עלול לזהות בטעות תמרורי מגבלת משקל שאינם בגודל תקני כפי שמפורט בתקנות התעבורה כתמרורי מהירות.
- אם תמרור המהירות לא ברור, מעוות, נוטה, מחזיר אור או מוסתר חלקית, המצלמה הרב-תכליתית לא תזהה אותו או שתזהה אותו באופן שגוי.
- הביצועים של העזר לזיהוי תמרורים תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של התמרורים. המערכת עלולה שלא לזהות או לזהות באופן לא מדויק את התמרור בלילה או בזמן השקיעה, בגשם, ערפל, אובך, שלג או אבק, כשהאור מגיע מאחורי הרכב או אם יש שינויים פתאומיים בתאורה.
- אם הרכב היה מעורב בתאונה או שהחיישן של המצלמה הרב-תכליתית הורכב מחדש, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD לכיול החיישן, כדי למנוע פגיעה בביצועי המערכת.
- בדגמים לאירופה, זיהוי של פקקי תנועה, עבודות בכביש ותאונות מלפנים תלוי בחיבור לאינטרנט ועל ההנחה שיש תמיכה בזיהוי של התמרורים האלה*
- העזר לזיהוי תמרורים מיועד רק לסייע לנהג. הנהג לבדו אחראי לבטיחות הנסיעה.
- העזר לזיהוי תמרורים עלול לחוות תקלה או להתריע מאוחר מדי בגלל מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים.
- יש להשתמש בעזר לזיהוי תמרורים לפי הצרכים שלך ובהתאם לתנאי התנועה והכביש.

## בקרה חכמה למגבלת מהירות (ISLC)

- הבקרה החכמה למגבלת מהירות (ISLC) משתמשת בבקרת השיוט האדפטיבית (ACC) ובעזר לזיהוי תמרורים(TSR). כשהבקרה החכמה למגבלת מהירות מופעלת, אם המהירות הנוכחית של בקרת השיוט האדפטיבית לא זהה לתמרור המהירות המותרת שזוהה, המערכת מציעה לנהג להשוות את המהירות למהירות המותרת. ההגדרה מתרחשת אוטומטית לאחר שהנהג מאשר (לוחץ על המתג בהגה כלפי מטה).
- אפשר להשתמש בפונקציה הזאת במהירות שבין 30-150 קמ"ש.

**אופן השימוש**

- כדי להפעיל או להשבית את הבקרה החכמה למגבלת מהירות, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Safety Assist (עזר לבטיחות)** ← **Traffic Sign Recognition (עזר לזיהוי תמרורים)**.
- כשהעזר לזיהוי תמרורים מושבת, גם הבקרה החכמה למגבלת מהירות מפסיקה לפעול.

- כשהעזר לזיהוי תמרורים פועל, אפשר להפעיל או להשבית את הבקרה החכמה למגבלת מהירות, לפי הצורך.
- אפשר להפעיל את הבקרה החכמה למגבלת מהירות בתנאי שבקרת השיוט האדפטיבית פעילה.

**הוראות בטיחות**

- הבקרה החכמה למגבלת מהירות כוללת את בקרת השיוט האדפטיבית ואת העזר לזיהוי תמרורים. לכן, במהלך השימוש יש לציית להוראות הבטיחות של בקרת השיוט האדפטיבית ושל העזר לזיהוי תמרורים (פרטים נוספים בפרקים הקודמים).
- הבקרה החכמה למגבלת מהירות היא מערכת עזר לנהיגה, ועל הנהג לשמור בכל עת על השליטה ברכב.
- הביצועים של הבקרה החכמה למגבלת מהירות תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של התמרורים. המערכת עלולה שלא לזהות או לזהות באופן לא מדויק את התמרור בלילה או בזמן השקיעה, בגשם, ערפל, אובך, שלג או אבק, כשהאור מגיע מאחורי הרכב או אם יש שינויים פתאומיים בתאורה.

**אזהרה**

- הבקרה החכמה למגבלת מהירות משמשת רק לסיוע לנהג, והנהג לבדו אחראי לבטיחות הנסיעה.
- הבקרה החכמה למגבלת מהירות עלולה לחוות תקלה או לגרום לבלימה מאוחרת מדי בגלל מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים.
- יש להשתמש בבקרה החכמה למגבלת מהירות לפי הצרכים שלך ובהתאם לתנאי התנועה והכביש.

## פנסים קדמיים אדפטיביים (AFL)

הפנסים הקדמיים האדפטיביים מעריכים את תנאי הנסיעה הנוכחיים באמצעות החיישנים של המצלמה הרב-תכליתית ומדליקים או מכבים אוטומטית את האורות הגבוהים, כשמהירות הרכב גבוהה מ-35 קמ"ש.

**תיאור הסטטוס**

- מצב המתנה של הפנסים הקדמיים האדפטיביים:
  - כשהפונקציה מופעלת אך עדיין לא פעילה, נורית החיווי דולקת בלוח המחוונים.
- הפנסים הקדמיים האדפטיביים מופעלים:
  - כשהפונקציה מופעלת ומתג האורות במצב "Auto", התאורה עומדת בדרישות ומהירות הרכב גבוהה מ-35 קמ"ש, נורית החיווי נדלקת בלוח המחוונים.
- תקלה בפנסים הקדמיים האדפטיביים:
  - אם יש תקלה בפנסים הקדמיים האדפטיביים, נורית החיווי נדלקת בלוח המחוונים.

**אופן השימוש**

- כדי להפעיל או להשבית את הפנסים הקדמיים האדפטיביים (AFL), במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Safety Assist (עזר לבטיחות)**. כשמדליקים את הרכב, המערכת משתמשת כברירת מחדל בהגדרות הקודמות.
- כשהפונקציה מופעלת, כשמסובבים את מתג האורות למצב אוטומטי, התאורה עומדת בדרישות ומהירות הרכב גבוהה מ-35 קמ"ש, המערכת מחליפה אוטומטית בין אורות נמוכים וגבוהים בהתאם לסביבת הנסיעה.

**הוראות בטיחות**

- פונקציית הפנסים הקדמיים האדפטיביים היא פונקציית עזר לשליטה באורות. מומלץ להשתמש בה במהירויות גבוהות אבל היא לא מחליפה את שיקול הדעת של הנהג. על הנהג לציית לתקנות התעבורה ולהחליף בכל עת בעצמו בין אורות נמוכים וגבוהים בהתאם לשינויים בתנאי הכביש.
- כשמערכות בקרה אחרות מופעלות, למשל המערכת למניעת נעילת גלגלים או בקרת היציבות האלקטרונית, ההחלפה האוטומטית בין אורות נמוכים וגבוהים מושבתת.
- פונקציית הפנסים הקדמיים האדפטיביים נכבית כשמדליקים את פנסי הערפל או את פנסי האיתות, כשמגדירים את המגבים לניגוב מהיר, כשנוסעים לאחור או כשמסובבים את מתג האורות למצב אחר מאשר אוטומטי.

- כשפונקציית הפנסים הקדמיים האדפטיביים פועלת, על הנהג להגיב למצבים אפשריים שבהם היא מופעלת בטעות או שלא מופעלת כלל בגלל גורמים ותנאים סביבתיים בלתי נמנעים. המצבים האופייניים הם:
  - להחלפת האורות על ידי הנהג יש עדיפות.
  - מזג אוויר גרוע ביותר לנסיעה, למשל ערפל, גשם או שלג.
  - למשתמשים אחרים בכביש יש תאורה חלשה (למשל הולכי רגל או אופניים), מסילות רכבת או תעלות בקרבת מקום או חיות בר על הכביש.
  - יש בסביבה עצמים שמחזירים אור בעוצמה רבה, כגון תמרורים בכביש המהיר והשתקפויות במים על משטח הכביש.
  - השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה ברסס, או חסומה במדבקות או בקישוטים.
- אם הרכב היה מעורב בתאונה או שהחיישן הורכב מחדש, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD לכיול החיישן, כדי למנוע פגיעה בביצועי המערכת.

**אזהרה**

- הפנסים הקדמיים האדפטיביים משמשים רק לסיוע לנהג, והנהג לבדו אחראי לבטיחות הנסיעה.
- הפנסים הקדמיים האדפטיביים עלולים שלא לתפקד כהלכה בגלל מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים.
- יש להשתמש בפנסים הקדמיים האדפטיביים לפי הצרכים שלך ובהתאם לתנאי התנועה והכביש.

# עזר לסטייה מהנתיב (LDA)

### אזהרת סטייה מהנתיב (LDW)

אזהרת הסטייה מהנתיב (LDW) מזהה סימוני נתיבים מלפנים באמצעות המצלמה הרב-תכליתית. כשמהירות הרכב היא 150-60 קמ"ש והנהג סוטה בלי כוונה מהנתיב, אזהרת הסטייה מהנתיב מזהירה אותו על ידי הרעדת ההגה, צליל אזהרה והודעה בלוח המחוונים.

### מניעת סטייה מהנתיב (LDP)

- מניעת הסטייה מהנתיב (LDP) מזהה סימוני נתיבים מלפנים באמצעות המצלמה הרב-תכליתית. אם הנהג יוצא ללא כוונה מהנתיב כשמהירות הרכב היא 150-60 קמ"ש והרכב עומד לחצות את סימוני הנתיב, המערכת, אם היא מופעלת, מסובבת מעט את ההגה באמצעות מומנט הפוך במערכת הגה הכוח האלקטרוני (EPS) כדי למנוע את הסטייה מהנתיב.
- אם מניעת הסטייה מהנתיב מופעלת למשך יותר מ-5 שניות, היא מפיקה אזהרה חזותית וצליל אזהרה בשנייה החמישית וממשיכה לעשות זאת עד לסיום ההפעלה. מצב אזהרה: צליל אזהרה, אזהרה חזותית. אם המערכת מופעלת פעמיים או יותר בפרק זמן של 180 שניות, היא מפעילה מיד אזהרה. מהאזהרה השלישית ואילך, מרווח האזהרה מתארך לפחות ל-12 שניות.

### אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את רדאר החניה, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Parking Assistance (עזר לחניה)**
- לאזהרת הסטייה מהנתיב יש שלושה מצבים: צליל אזהרה בלבד, רטט בהגה בלבד ושילוב של השניים.
- כשאזהרת הסטייה מהנתיב או מניעת הסטייה מהנתיב מופעלות, נורית החיווי נדלקת בלוח המחוונים.
- כשאזהרת הסטייה מהנתיב מופעלת, היא מפיקה אזהרות (צליל אזהרה, אזהרה חזותית ורטט בהגה). בלוח המחוונים, סימוני הנתיבים הווירטואליים בכיוון שאליו הרכב נוסע הופכים לאדומים.
- כשמניעת הסטייה מהנתיב מופעלת, היא מפיקה אזהרות (צלילי אזהרה ואזהרה חזותית) וסימוני הנתיבים הווירטואליים בצד שאליו הרכב סוטה הופכים לכחולים.
- כשהעזר לסטייה מהנתיב מושבת, נורית החיווי נדלקת.
- כשהעזר לסטייה מהנתיב מושבת, נורית החיווי נדלקת.

**מגבלות המערכת**

בסביבות בעלות תנועה מורכבת, העזר לסטייה מהנתיב עלול לזהות באופן שגוי סימוני נתיבים או שלא לזהותם כלל. במקרים האלה, המערכת לא תפעל או שהביצועים שלה יופחתו משמעותית:

- ראות גרועה בשלג, גשם או ערפל.
- שמשה קדמית מלוכלכת או מעורפלת, או מצלמה רב-תכלתית מוסתרת.
- סנוור מאור שמש ישיר, השתקפויות בשלוליות או רכבים שמתקרבים ממול.
- שינויים פתאומיים בתאורה, למשל כשנכנסים למנהרה.
- סימוני נתיב לא ברורים בגלל צל של עצים על הכביש באור שמש ישיר בימי שמש.
- שולי כביש קשים לזיהוי בגלל עשב, אדמה או אבני שפה.
- ייתכן שהפונקציה הזאת לא תתפקד בנתיבים צרים כדי למנוע הפרעה בשל הפעלה תכופה מדי שלה.

**הוראות בטיחות**

- אזהרת הסטייה מהנתיב מושבתת אם מדליקים פנס איתות והרכב מחליף נתיב בצד של הזה.
- אזהרת הסטייה מהנתיב מושבתת אם הרכב חוצה סימוני נתיב או שסימוני הנתיבים לא ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בלכלוך/שלג.
- אזהרת הסטייה מהנתיב תושבת אם הנתיב רחב מדי או צר מדי, מספר הנתיבים גדל או קטן, סימוני הנתיבים משתנים בפתאומיות ביציאות מהכביש המהיר או במצבים שבהם יש סימוני נתיבים רבים ומסובכים.
- אזהרת הסטייה מהנתיב תושבת בשיפועים או בכבישים מתפתלים כשהרכב נוסע קרוב מדי לרכב שמלפנים או כשהרכב שמלפנים מסתיר את סימוני הנתיבים.
- אזהרת הסטייה מהנתיב מושבתת כשהרכב קופץ, מאיץ או מאט מהר מדי, או פונה בפנייה חדה.
- תפקוד המערכת עלול להיפגע אם השמשה הקדמית, בשדה הראייה של המצלמה הרב-תכליתית, סדוקה, אם השמשה צבועה או מצופה בצורה לא תקנית, אם על הדשבורד מונח עצם שמחזיר אור או אם עצם אחר מפריע לשדה הראייה של המצלמה.
- למען הבטיחות, אין לנסות לבדוק את התפקוד של אזהרת הסטייה מהנתיב. הפונקציה הזאת תפסיק לפעול אם המצלמה הרב-תכליתית חסומה בעצם כלשהו או חשופה לאור חזק. היא חוזרת לפעולה כשהמצב חוזר להיות רגיל. אם לא, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- מומלץ להשבית את אזהרת הסטייה מהנתיב בנסיבות האלה:
  - נסיעה בסגנון ספורטיבי.
  - מזג אוויר גרוע.
  - בכבישים משובשים.
- מצבים שבהם אי אפשר לזהות את סימוני הנתיבים, בין השאר:
  - סימוני נתיבים לא ברורים.
  - סימוני נתיבים חסרים.
- חלק מהמצבים שבהם יהיה קשה לזהות או שהפונקציה במצלמה הרב-תכליתית תופעל באיחור:
  - המצלמה הרב-תכליתית זזה ממקומה, לא מותקנת היטב או מוסתרת.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - המצלמה הרב-תכליתית מוסתרת חלקית או לחלוטין.

**אזהרה**

- העזר לסטייה מהנתיב משמש רק לסיוע לנהג, והנהג לבדו אחראי לבטיחות הנסיעה.
- העזר לסטייה מהנתיב עלול שלא לתפקד כהלכה בגלל מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים.
- יש להשתמש בעזר לסטייה מהנתיב לפי הצרכים שלך ובהתאם לתנאי התנועה והכביש.

# עזר לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)

העזר לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA) מזהה את סימוני הנתיבים שמלפנים באמצעות המצלמה הרב-תכליתית ומזהה את הרכבים שמתקרבים מאחור בנתיבים הסמוכים באמצעות רדארים בפינות האחוריות. הוא פועל כשמהירות הרכב היא 50-150 קמ"ש, אם הרכב חוצה סימוני נתיב ברורים, עומד לרדת לשוליים או בסכנת התנגשות עם רכבים מתקרבים או רכבים שחולפים בנתיבים הסמוכים. המערכת מפעילה את הגה הכוח האלקטרוני כדי לספק מומנט בכיוון ההפוך ולהשאיר את הרכב בנתיב הנוכחי.

**אופן השימוש**

- כדי להפעיל או להשבית את העזר לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA), במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← ← **ADAS** ← **Driving Assist (עזר לנהיגה)** ← **(מערכות עזר מתקדמות לנהג)**.
- אם העזר לשמירה על הנתיב בחירום פעיל, נורית החיווי מהבהבת בלוח המחוונים.
- כשיש תקלה בעזר לשמירה על הנתיב בחירום, נורית החיווי נדלקת.
- כשהעזר לשמירה על הנתיב בחירום מושבת, נורית החיווי נדלקת.

**מגבלות המערכת**

- בתנועה מסובכת, העזר לשמירה על הנתיב בחירום עשוי לזהות סימוני נתיבים באופן שגוי או שלא לזהות כלל. במצבים האלה עלולה להתרחש תקלה במערכת או הפחתה בביצועים שלה:
  - ראות גרועה בשלג, גשם או ערפל.
  - שמשה קדמית מלוכלכת או מעורפלת, או מצלמה רב-תכלתית מוסתרת.
  - סנוור מאור שמש ישיר, השתקפויות בשלוליות או רכבים שמתקרבים ממול.
  - שינויים פתאומיים בתאורה, למשל כשנכנסים למנהרה.
  - סימוני נתיב לא ברורים בגלל צל של עצים על הכביש באור שמש ישיר בימי שמש.
  - שולי כביש קשים לזיהוי בגלל עשב, אדמה או אבני שפה.
  - ייתכן שהפונקציה הזאת לא תתפקד בנתיבים צרים כדי למנוע הפרעה בשל הפעלה תכופה מדי שלה.

**הוראות בטיחות**

- מצבים שבהם אי אפשר לזהות את סימוני הנתיבים, בין השאר:
  - הולכי רגל, בעלי חיים ורכבים מיוחדים או בעלי צורה מיוחדת.
  - סימוני נתיבים לא ברורים או חסרים.
  - חלק מהמצבים שבהם המצלמה הרב-תכליתית לא תזהה או תזהיר מאחר מדי:
    - המצלמה הרב-תכליתית זזה ממקומה, לא מותקנת היטב או מוסתרת.
    - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג או ערפיח.
    - המצלמה הרב-תכליתית מוסתרת חלקית או לחלוטין.
  - חלק מהמצבים שבהם הרדארים לא יזהו או יזהירו מאחר מדי:
    - הרדארים משוחררים, לא מחוברים כהלכה או מוסתרים.
    - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון גשם, שלג או ערפיח.
    - בכביש יש מעקות מתכת וכן הלאה.
  - העזר לשמירה על הנתיב בחירום משמש רק לסיוע לנהג, והנהג לבדו אחראי לבטיחות הנסיעה.
  - העזר לשמירה על הנתיב בחירום עלול שלא לתפקד כהלכה בגלל מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים.
  - יש להשתמש בעזר לשמירה על הנתיב בחירום לפי הצרכים שלך ובהתאם לתנאי התנועה והכביש.

# עזר לשטחים מתים (BSA)

- העזר לשטחים מתים (BSA) כולל את זיהוי השטחים המתים (BSD), ההתראה על תנועה חוצה מאחור (RCTA), הבלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB), אזהרת התנגשות מאחור (RCW)*, ואזהרת דלת פתוחה (DOW)*. הוא מזהה את הסביבה שמאחורי הרכב באמצעות רדארים שמותקנים בשני הצדדים של הפגוש האחורי ומזכיר לנהג לנסוע בזהירות.

### זיהוי שטחים מתים (BSD)*

כשמהירות הרכב היא 150-15 קמ"ש, אם רדאר באחת הפינות מאחור מזהה רכב בשטח מת בנתיב סמוך או רכב שמתקרב במהירות בנתיב סמוך, נורית החיווי שבמראה הצדית בצד הזה נדלקת. אם, באותו רגע, פנס האיתות שבצד הזה דולק, נורית החיווי לאזהרה שבמראה הצדית מהבהבת כדי להזהיר את הנהג שמסוכן להחליף נתיב.



### התראה על תנועה חוצה מאחור (RCTA)

כשנוסעים לאחור במהירות נמוכה מ-15 קמ"ש, ההתראה על תנועה חוצה מאחור מזהה רכבים שנוסעים בשטחים המתים מאחור באמצעות רדארים בפינות. אם המערכת מזהה שרכב שמתקרב מאחור מהווה סכנת התנגשות, נוריות החיווי לאזהרה שבמראה הצדית מהבהבות וצליל אזהרה נשמע, כדי להזהיר את הנהג ולהקטין את הסיכון להתנגשות.

### בלימה בתנועה חוצה מאחור (RCTB)

כשנוסעים לאחור במהירות נמוכה מ-9 קמ"ש, ההתראה על תנועה חוצה מאחור מזהה רכבים שנוסעים בשטחים המתים מאחור באמצעות רדארים בפינות. אם המערכת מחליטה שרכב שמתקרב מאחור מהווה סכנת התנגשות, היא מבצעת אוטומטית בלימת חירום.

### אזהרת התנגשות מאחור (RCW)

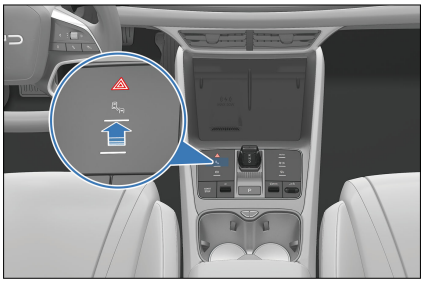
כשמהירות הרכב היא 146-5 קמ"ש, אם רדאר באחת הפינות מאחור מזהה סכנת התנגשות עם רכב שמתקרב במהירות מאחור בנתיב הנוכחי, מהבהבי החירום נדלקים כדי להזהיר את הנהג של הרכב הזה מפני התנגשות אפשרית.

### אזהרת דלת פתוחה (DOW)*

אזהרת הדלת הפתוחה מסתמכת על הרדארים שמותקנים בשני הצדדים של הפגוש האחורי. כשהרכב נייח והדלתות לא נעולות, המערכת שומרת על נוריות החיווי שבמראות הצדיות דולקות קבוע כדי להזהיר את הנהג שעצמים נעים בנתיבים סמוכים, למשל אופניים או מכוניות, מתקרבים מאחור. בו-זמנית, נורית חיווי נדלקת בלוח המחוונים. אם הנהג מנסה לפתוח את הדלת באותו זמן, נוריות החיווי שבמראות הצדיות מתחילות להבהב ונשמע צפצוף.

### אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את זיהוי השטחים המתים, ההתראה על תנועה חוצה מאחור, הבלימה בתנועה חוצה מאחור, אזהרת ההתנגשות מאחור או אזהרת הדלת הפתוחה, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Safety Assist (עזר לבטיחות)**. אפשר גם להפעיל או להשבית את זיהוי השטחים המתים על ידי לחיצה על הלחצן המתאים. כשמדליקים את הרכב, המערכת משתמשת כברירת מחדל בהגדרות הקודמות.



- כשהעזר לשטחים מתים מושבת, לא מוצגים חיוויים רלוונטיים בלוח המחוונים.
- כשהעזר לשטחים מתים במצב המתנה, אם הרכב לא עומד בדרישות של אף פונקציה מבחינת המהירות או ההילוך, נורית החיווי

מוצגת בלוח המחוונים והעזר לשטחים מתים לא מופעל.

- במקרה של תקלה בעזר לשטחים מתים, נורית החיווי נדלקת.
- כשהעזר לשטחים מתים פעיל, נורית החיווי נדלקת, כלומר העזר הופעל ויכול להפיק אזהרות בכל עת.

**הוראות בטיחות**

- זיהוי השטחים המתים עוזר לנטר את השטחים המתים של המראות הצדיות, אבל הוא לא מחליף את תשומת הלב ואת שיקול הדעת של הנהג. על הנהג לשמור כל הזמן על השליטה ברכב ולנהוג בו כהלכה, והוא לבדו אחראי לרכב.
- ייתכן שזיהוי השטחים המתים לא יוכל לספק בזמן אזהרה על רכבי מטרה שמתקרבים מאחור במהירות גבוהה.
- על הנהג לוודא שזיהוי השטחים המתים מתפקד כהלכה ולשמור על הרדארים האחוריים במצב טוב. יש לנקות מיד לכלוך, שלג או הפרעות אחרות.
- זיהוי השטחים המתים מפיק אזהרה אם מטרות אחרות מאחור או מאחור בצד (כגון מחסומים של עבודות בכביש, שלטי חוצות גדולים, מחזירורים במנהרות או עצמים אחרים עם חתימת רדאר גדולה) נבחרים בטעות כמטרות.
- הזיהוי עלול להיפגע או להיות איטי בסביבות מסוימות. אם חתימת הרדאר של רכב המטרה קטנה מדי (למשל אופניים, קורקינט חשמלי או הולך רגל), ייתכן שהמערכת לא תזהה מטרות ותפיק אזהרות שווא. בנוסף, הזיהוי עלול להיפגע או להיות איטי בשל רעש או הפרעה אלקטרומגנטית.

**מגבלות המערכת**

- בנסיבות מסוימות למערכת קשה לעזור לנהג וייתכן שאי אפשר יהיה לזהות או שהזיהוי יהיה איטי. הנסיבות האפשריות כוללות, בין היתר:
  - רכב שמתקרב מאחור מחליף נתיב בפתאומיות.
  - רכבים שמתקרבים מאחור מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, בשיפועים או במצבים אחרים.
  - רכב המטרה לא נראה בבירור.
  - רכבים מתקרבים מאחור במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.
  - הרכב בעיקול חד מדי, או נכנס לעיקול או יוצא מעיקול.
  - הרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם או שלג.
  - הרדארים מאחור משוחררים, לא מחוברים היטב או חסומים.
  - בכביש יש מעקות מתכת וכן הלאה.
  - המטרות שייתכן שלא יזוהו הן, בין השאר, הולכי רגל ובעלי חיים.
  - יש בסביבה הפרעה אלקטרומגנטית חזקה או הפרעות אחרות.
- רעידות או התנגשויות פוגעות בכיול של החיישנים של הרדארים האחוריים בפינות ובביצועים שלהם. במצב כזה, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

**אזהרה**

- העזר לשטחים מתים משמש רק לסיוע לנהג, והנהג לבדו אחראי לבטיחות הנסיעה.
- העזר לסטייה מהנתיב עלול שלא לתפקד כהלכה בגלל מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים.
- יש להשתמש בעזר לשטחים לפי הצרכים שלך ובהתאם לתנאי התנועה והכביש.

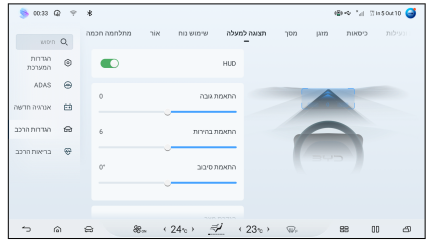
## תצוגה עילית (HUD)*

תצוגה עילית (HUD): התצוגה העילית מקרינה מידע חשוב, כולל מהירות הרכב, המהירות המותרת, בקרת השיוט האדפטיבית, סטייה מהנתיב וזיהוי שטחים מתים, בשדה הראייה של הנהג בשמשה הקדמית. היא משפרת את בטיחות הנסיעה מכיוון שהנהג לא צריך להוריד את העיניים באופן תכוף מהכביש.

**אופן השימוש**

- כדי להפעיל או להשבית את התצוגה העילית (HUD), במסך של מערכת המידע והבידור

מקישים על ← Vehicle (הרכב) ← HUD (תצוגה עילית).



- כברירת מחדל, התצוגה העילית דולקת והתמונה מוצגת. כשהיא מושבתת, לא מוצגת תמונה בתצוגה העילית. כשמדליקים את הרכב, המערכת חוזרת כברירת מחדל למצב האחרון שהוגדר.
- כוונן הגובה (Height): מכוונן את הגובה של התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית, בין 10- ו-10. יש בסך הכול 21 ערכים, ערך ברירת המחדל הוא 0.
- כוונן הבהירות (Brightness): מכוונן את הבהירות של התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית, בין 0 ו-10. יש בסך הכול 11 ערכים, ערך ברירת המחדל הוא 5.
- כוונן הזווית (Angle): מכוונן את הזווית של התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית. יש 11 ערכים, וערך ברירת המחדל הוא 0%.
- בחירת מצב: בוחרים מבין המצבים Classic (קלסי, ברירת המחדל) או Snow (שלג), בהתאם לסביבה שבה נוסעים.
- הגדרות אופציונליות לתצוגה: עזר לנסיעה בטוחה או ניווט. הם מופעלים כברירת מחדל. מקישים על הלחצן כדי לבחור הגדרה לתצוגה העילית. מקישים שוב על הלחצן כדי לבטל את הבחירה ולסגור את הפריט.

**זהירות**

- מוודאים שאפשר לראות את התצוגה העילית ללא הפרעה.
- מנגבים אבק מהלוח נגד אבק של התצוגה העילית במטלית רכה או במגבת נייר.

**זהירות**

- מוודאים שלא חודרים מים לפתח של התצוגה העילית.

## ניטור ישיר של לחץ האוויר בצמיגים

- המערכת לניטור ישיר של לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) היא מערכת עזר שמנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת כדי לשפר את הבטיחות ואת הנוחות של הרכב ולהקטין את שחיקת הצמיגים ואת צריכת החשמל שנובעות מצמיגים שלחץ האוויר בהם נמוך מדי.
- אפשר לגשת לתפריט של לוח המחוונים על ידי לחיצה על הלחצן בהגה, ניווט לסרגל פרטי הנסיעה על ידי לחיצה על הלחצנים ◁ ו- ▷, ובחירת מסך התצוגה של לחץ האוויר בצמיגים באמצעות מתג הגלילה.

**התרעת לחץ האוויר בצמיגים**

- אם הלחץ באחד מהצמיגים נמוך מ-80% מלחץ האוויר הרגיל (עם התחשבות בטמפרטורה) והמערכת פועלת, נורית האזהרה לתקלה בלחץ האוויר בצמיגים נדלקת וערך לחץ האוויר בצמיגים הופך לצהוב. מומלץ לבדוק אם יש דליפה איטית של אוויר ולנפח את הצמיג לערך המתאים.
- אם הטמפרטורה של אחד מהצמיגים גבוהה מ-85°C לשלוש דקות ברציפות, מערכת לחץ האוויר בצמיגים מפיקה התרעה על טמפרטורה גבוהה וערך הטמפרטורה של הצמיג הזה הופך לצהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולהמתין שהטמפרטורה תרד לפני שממשיכים בנסיעה.
- כשהמערכת פועלת, אם מתרחשת תקלה, נורית האזהרה לתקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולק קבוע אחרי שהבהבה והכיתוב "No Signal" (אין אות) או "Please check TPMS" (יש לבדוק את המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים) מוצג בלוח המחוונים. במקרה כזה יש לבדוק את המודול לניטור לחץ האוויר בצמיגים ולחפש מקור לאותות אלקטרומגנטיים בסביבה. אם ההתרעה נמשכת לפרק זמן ממושך, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

**אזהרה**

- המערכת לא עוצרת את נסיעת הרכב במקרה של לחץ אוויר לא תקין בצמיגים. לכן, לפני כל נסיעה, יש לוודא שלחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות היצרן. אם לא, אין לנסוע ברכב, אחרת ייגרמו נזק או פציעות.
- אם נמצא לחץ חריג בעת הנסיעה, יש לבדוק מיד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נדלקת אזהרה על לחץ אוויר נמוך, יש להימנע מפניות חדות או מבלימות חירום, להאט את הרכב ולעצור בצד בהקדם האפשרי. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום לנזק תמידי לצמיגים ולהגדיל את הסבירות שאי אפשר יהיה להשתמש בהם. נזק חמור לצמיגים עלול לגרום לתאונות ולפציעות קשות או סכנת חיים.

**זהירות**

- משך הפעולה של המודול לניטור לחץ האוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול הניטור משדר באופן מחזורי את לחץ האוויר בצמיגים ומידע אחר לצג. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים צונח בפתאומיות או שיש פנצ'ר, מודול הניטור לא ישדר נתונים לצג עד לניטור הבא. במקרה כזה, אי אפשר יהיה לשלוט ברכב. אם יש פנצ'ר ומודול הניטור לא מתריע על כך, או אם מרגישים שיש בעיות בצמיגים, יש לעצור מיד ולא להמתין שתישמע אזהרה.
- התקנה שגויה של מודול הניטור משפיעה על האטימה של הצמיג. מומלץ שמכונאים מוסמכים במרכז שירות מורשה BYD יבצעו את ההתקנה ואת ההחלפה של מודולים לניטור לחץ האוויר בהתאם לדרישות שבספר ההתקנה.
- מכיוון שלחץ האוויר בצמיגים משתנה לפי הטמפרטורה באזור, יש לנפח או לרוקן אוויר מהצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח המחוונים והערכים התקניים של לחץ האוויר בצמיגים.
- אביזרים חשמליים ברכב, שאינם מתוצרת BYD, עלולים להפריע לתפקוד של

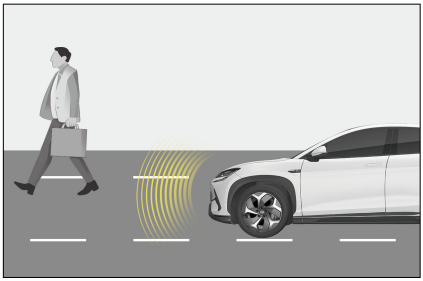
**זהירות**

המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים. אין זו תקלה במערכת לחץ האוויר בצמיגים.

- יש לכייל שוב את מערכת לחץ האוויר בצמיגים לאחר החלפת חישוקי גלגלים או צמיגים חלופיים או החלפת מיקומי גלגלים. כדי לכייל מחדש את לחץ האוויר בצמיגים, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

## מערכת צלילי התראה ברכב (AVAS)

- מערכת צלילי התראה ברכב (AVAS) היא צלילי התראה להולכי רגל שקרובים לרכב כשהוא נע במהירות נמוכה.
- כשנוסעים קדימה:
  - עוצמת הצליל גוברת כשמהירות הרכב עולה בטווח של 0 עד 20 קמ"ש.
  - עוצמת הצליל פוחתת כשמהירות הרכב עולה בטווח של 20 עד 30 קמ"ש.
  - במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש, הצליל נפסק.



- בנסיעה לאחור, הרכב משמיע צליל רציף ואחיד.

**אופן השימוש**

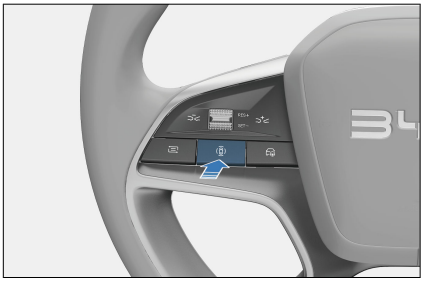
- כדי להדליק את הדמיית צליל המנוע *, מחליקים כלפי מטה מהחלק העליון של המסך של מערכת המידע והבידור כדי לגשת למסך קיצורי הדרך (לא נתמך באזורים מסוימים).

**אזהרה**

- אפשר להשתמש במתג להשהיית מערכת צלילי ההתראה ברכב רק אם אין משתמשים אחרים בכביש שקרובים לרכב, ואין צורך בצליל בסביבה הנוכחית (לדוגמה, בפקק או בכביש מהיר). כל עוד הולכי רגל עלולים להופיע בקרבת הרכב, יש להשאיר את מערכת צלילי ההתראה ברכב דולקת.
- אם הרכב נוסע במהירות נמוכה כשמערכת צלילי ההתראה ברכב כבויה, הוא לא יוכל להתריע להולכי רגל על הרכב המתקרב, מה שעלול לגרום לתאונות ואף לסכנת חיים במקרים קיצוניים.
- אם אי אפשר לשמוע את הצליל של מערכת צלילי ההתראה בנסיעה במהירות נמוכה, עוצרים מיד את הרכב במקום בטוח ושקט, פתוחים את החלון ונוסעים במהירות קבועה של 20 קמ"ש בהילוך נסיעה קדימה כדי לבדוק אם אפשר לשמוע את הצליל. אם לא שומעים את צליל הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לתיקון.

## ניטור אוטומטי של הרכב (AVM)

- כשהרכב דולק, מקישים על **Vehicle View (תצוגת הרכב)** בדף הבית של מערכת המידע והבידור או לוחצים על הלחצן (🚘) שבהגה כדי לגשת לניטור האוטומטי של הרכב.
- מעבירים להילוך נסיעה לאחור והמסך של הניטור האוטומטי של הרכב מוצג אוטומטית.



- בתחתית המסך של מערכת המידע והבידור, מקישים על הסמל של התצוגה מלפנים, מאחור, מימין או משמאל. התצוגה של האזור שנבחר מוצגת בקטע התמונה.
- בתצוגה רק מלפנים ומאחור, מקישים פעמיים על התמונה כדי לעבור לנקודת מבט של 180° במסך מלא.



- מקישים על P כדי להפעיל או להשבית את הרדאר. כשהרדאר מופעל, מוצגת אזהרה כשהרכב מתקרב למכשול.
- מקישים על תמונת הרכב או על הלחצן (🚘) כדי לעבור בין תמונה שקופה לתמונה לא שקופה של הרכב.
  - לאחר הדלקת הרכב, התמונה השקופה של הרכב היא תצוגת ברירת המחדל. היא מתעדכנת לאחר שהרכב מתחיל לנוע ומציגה את המראה המלא מתחת לרכב כשנוסעים יותר מהאורך שלו.
- מקישים על הלחצן של תצוגה תלת-ממדית (3D) כדי לעבור לתצוגה דו-ממדית ומקישים שוב כדי לחזור לתצוגה תלת-ממדית.

**אזהרה**

- מערכת התצוגה הפנורמית מציגה מראה פנורמי שקוף של התמונה מתחת לרכב. הפונקציה הזאת מיועדת לסיוע בלבד בעת חניה או נסיעה, ומציגה את האזור שמתחת לרכב. על הנהג לבדוק בעצמו עצמים זרים מתחת לרכב ומצבים מסוכנים כדי לשמור על הבטיחות של הנוסעים ושל הרכב.
- כשהרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית התצוגה הפנורמית השקופה מושפעת משינויים במהירות או מעצירות מרובות, כך שיש אי התאמה בין התמונות מתחת לרכב ומחוץ לרכב.

**אזהרה**

- מערכת התצוגה הפנורמית משמשת רק לסיוע בחניה או נסיעה. אין זה בטיחותי להסתמך רק עליה בהחניית הרכב או בנסיעה בו, מכיוון שיש לה שטחים מתים בחזית הרכב ומאחוריו. על הנהג לסקור את סביבת הרכב בעצמו במהלך חניה או נסיעה, כדי למנוע תאונות.
- המערכת הזאת משתמשת במצלמות עם עדשות עין-דג רחבות מאוד, כך שעצמים במסך עשויים להיראות מעוותים.
- כשהמראות הצדיות לא פתוחות, אין להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית. כשמשתמשים בה לחניה או לנסיעה, יש לוודא שכל הדלתות סגורות.
- המרחק לעצם שמוצג במסך התצוגה הפנורמית שונה מהמרחק בפועל, במיוחד כשהעצם קרוב לרכב. יש להעריך את המרחק בדרכים אחרות.
- המצלמות מותקנות מעל הגריל הקדמי, המראות הצדיות ולוחית הרישוי האחורית. יש לוודא שהן לא חסומות.
- כדי למנוע פגיעה בביצועי המצלמות, אין לרסס ישירות על המצלמות כששוטפים את הרכב בסילון מים בלחץ גבוה. יש לנגב בזמן מים ואבק מהמצלמות.
- יש להגן על המצלמות מחבטות כדי למנוע נזק או תקלות.
- לאחר הדלקת הרכב, אם לוחצים על לחצן התצוגה הפנורמית, או מעבירים להילוך נסיעה לאחור לפני שמערכת המידע והבידור מוכנה לפעולה, הצגת התמונה הפנורמית במסך תתעכב או שהמסך יהבהב. זהו חלק רגיל מתהליך ההדלקה של המצלמה.
- אם מצלמה אחת או יותר במערכת לא פועלות, התצוגות שלהן יהיו שחורות.
- אם אין מצלמה זמינה, ההודעה "No video signal detected" (לא זוהה אות וידאו) מוצגת.

# מערכת העזר לחניה

- במהלך החניה, מערכת העזר לחניה מזהה מכשולים באמצעות חיישנים ומתריעה לנהג על הקרבה שלהם באמצעות תמונה במסך של מערכת המידע והבידור ובאמצעות צליל.
- המערכת הזאת מסייעת בנסיעה לאחור אך הנהג צריך להיות ערני תמיד לסביבת הרכב מכל הצדדים במהלך נסיעה מאחור.
- כשמעבירים להילוך נסיעה לאחור, המסך של מערכת המידע והבידור מציג אוטומטית את התמונה מהמצלמה האחורית.
- לאחר סיום הנסיעה לאחור, המסך חוזר לתמונה הקודמת.

**אזהרה**

- כשמהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש, מערכת העזר לחניה תפסיק לפעול.
- אין להניח עצמים בטווח הפעולה של החיישנים.
- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף אותם במים או בקיטור.
- אם אין מצלמה זמינה, ההודעה "No video signal detected" (לא זוהה אות וידאו) מוצגת.

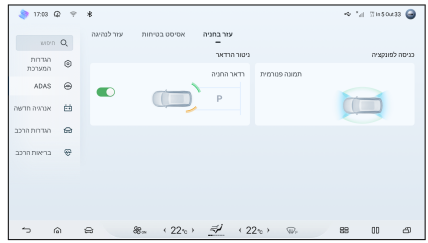
**תזכורת**

- קווי הבטיחות לנסיעה לאחור מציגים המחשת מרחק רק כשהרכב לא עמוס.
- למען בטיחות הנסיעה, כשמוצגת תמונת הנסיעה לאחור, כל הלחצנים מושבתים למעט לחצני עוצמת הקול ולחצנים הקשורים לשיחת טלפון.

**מתג רדאר החניה**

- כדי להפעיל או להשבית את רדאר החניה, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Parking Assistance (עזר לחניה)**

- כשהרכב דולק, מערכת העזר לחניה מופעלת אוטומטית.



- כשמערכת העזר לחניה מופעלת, הרכב לא בהילוך "P", בלם החניה האלקטרוני וההחזקה האוטומטית של הרכב משוחררים, מצב זיהוי המכשולים של מערכת העזר לחניה מופעל. כשהמערכת מופעלת, היא מתריעה על מכשולים שמזוהים סביב הרכב. כשהיא מושבתת, היא לא מתריעה.

**סוג חיישן**

- כשהחיישן מזהה מכשול, תמונה מוצגת במסך של מערכת המידע והבידור בהתאם למיקום המכשול ולמרחק שלו מהרכב.
- כשהנהג חונה במקביל או בנסיעה לאחור, החיישן מודד את המרחק שבין הרכב והמכשול ומעביר את המידע הזה למסך של מערכת המידע והבידור ולרמקולים. כשמשתמשים במערכת הזאת יש להיות ערניים לסביבה.

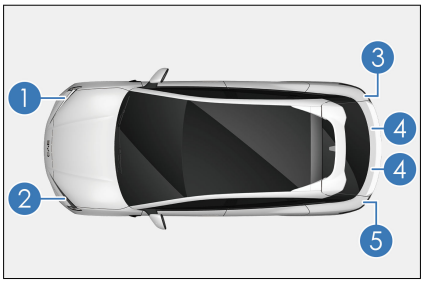
① חיישן קדמי ימני

② חיישן פינה קדמית שמאלית

③ חיישן פינה אחורית ימנית

④ חיישנים אמצעיים אחוריים שמאל וימין

⑤ חיישן פינה אחורית שמאלית




**התראה בתצוגת מרחק**

כשחיישן מזהה מכשול, המיקום של המכשול והמרחק המוערך שלו מהרכב מוצגים במסך של מערכת המידע והבידור ונשמעים צפצופים.

**דוגמה לפעולה של החיישנים האמצעיים**

| מרחק מוערך | דוגמה של התצוגה במסך | אזעקה |
|---|---|---|
| בערך 700 עד 1,200 מ"מ |  | איטית |
| בערך 400 עד 700 מ"מ |  | מהירה |
| בערך 200 עד 400 מ"מ |  | רציפה |

**דוגמה לפעולה של חיישני הפינות**

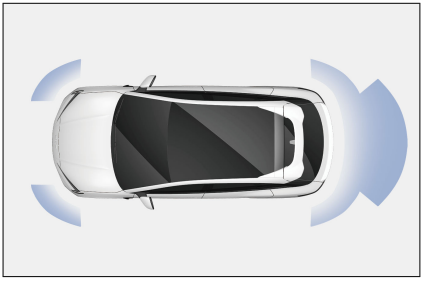
| מרחק מוערך | דוגמה של התצוגה במסך | אזעקה |
|---|---|---|
| בערך 400 עד 600 מ"מ |  | מהירה |
| בערך 200 עד 400 מ"מ |  | רציפה |

**זהירות**

- למערכת יש שטח מת בטווח של 0-200 מ"מ שבו הדיוק של הזיהוי מופחת וההתראות מדויקות פחות. התראות בטווח של 0-200 מ"מ משמשות לייחוס בלבד.

**חיישנים פועלים וטווח זיהוי**

- כל החיישנים מופעלים בנסיעה לאחור.
- האיור מציג את טווח הזיהוי של החיישנים. טווח החיישנים מוגבל, כך שעל הנהג לבדוק את הסביבה ואז לנסוע לאט לאחור.



**תזכורת**

- מערכת העזר לחניה מיועדת לסיוע בלבד, ולא מחליפה את שיקול הדעת של הנהג. יש להקפיד לנהוג ברכב על סמך המצב בפועל.
- החיישנים לא יתפקדו כהלכה אם אביזרים או עצמים אחרים מונחים בטווח הזיהוי שלהם.

**תזכורת**

- במקרים מסוימים, המערכת לא יכולה לפעול כהלכה ולא מצליחה לזהות עצמים מסוימים כשהרכב מתקרב אליהם. לכן יש להקפיד להסתכל כל הזמן על סביבת הרכב. אין לסמוך רק על המערכת.
- תקלה במערכת של רדאר הנסיעה לאחור מצוינת על ידי הודעה בלוח המחוונים וצפצוף. במקרה שהודעת שגיאה מוצגת, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

**פרטי הזיהוי של החיישן**

- תנאים מסוימים של הרכב ושל הסביבה עלולים לפגוע ביכולת של החיישנים לזהות באופן מדויק מכשולים. דיוק הזיהוי עלול להיפגע אם:
- יש לכלוך, מים או ערפל על החיישן.
- יש שלג או כפור על החיישן.
- החיישן מוסתר בצורה כלשהי.
- הרכב סוטה משמעותית לצד אחד או שהוא מועמס יותר מדי.
- הרכב נוסע על כבישים קופצניים, בשיפועים, על חצץ או עשב.
- החיישן נצבע מחדש.
- הסביבה רועשת בשל צפירות מרכבים אחרים, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של רכבים גדולים או רעשים אחרים שיוצרים גלים על-קוליים.
- יש רכב אחר עם מערכת עזר לחניה בקרבת מקום.

- ברכב מותקנת טבעת גרירה.
- הפגוש או החיישן ספגו חבטה חזקה.
- הרכב מתקרב לאבן שפה גבוהה לא ישרה.
- הרכב נוסע בשמש או בקור.
- הרכב מצויד במתלים לא מקוריים שנמוכים מהמתלים המקוריים.

- למעט האמור למעלה, ייתכן שהחיישנים לא יוכלו לזהות נכון את המרחק האמיתי בשל הצורה של העצם.
- הצורה והחומר של המכשולים עלולים למנוע מהחיישנים לזהות אותם, ובמיוחד:
  - כבל חשמל, גדרות וחבלים
  - כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו
  - עצמים עם שפות ופינות חדות
  - מכשולים נמוכים
  - מכשולים גבוהים שפונים החוצה כלפי הרכב
  - עצמים מתחת לפגוש
  - עצמים שקרובים לרכב
  - אנשים ליד הרכב (בהתאם לסוג הבגדים)
- אם מוצגת תמונה במסך של מערכת המידע והבידור או שיש צפצוף, ייתכן שהחיישן מזהה מכשול או שהוא מוסתר. אם הבעיה נמשכת, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקה.

**זהירות**

- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף את אזור החיישנים במים או בקיטור.

## מערכות בטיחות לנסיעה

לשיפור בטיחות הנסיעה, המערכת האלה לבטיחות הנסיעה פועלות אוטומטית לפי תנאי הכביש. עם זאת, המערכות האלה מיועדות רק לסייע ולא מומלץ להסתמך עליהן יותר מדי.

**מערכת בלימה חשמלית חכמה**

- מערכת הבלימה החשמלית החכמה היא מערכת בלימה אלקטרו-הידרולית נפרדת ומתקדמת שמשלבת בוסטר ואקום, משאבת ואקום חשמלית ואת הפונקציות של המערכת למניעת נעילת גלגלים/בקרת הייצוב האלקטרונית.
- המערכת מסייעת לבלום את הרכב בהתאם לדרישות הנהג. היא כוללת פונקציות בקרה מתקדמות כגון מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD), מערכת בקרת אחיזה (TCS), בקרת יציבות דינמית (VDC), עצירה נוחה (CST), החזקה לזינוק בעלייה (HHC), עזר בלימה הידרולי (HBA) והאטה מבוקרת לבלם החניה (CDP) שמשפרות את היציבות ואת הנוחות של הרכב, ואת יעילות השיוב של אנרגיית הבלימה.

**בקרת יציבות דינמית (VDC)**

אם הרכב פונה בפתאומיות בעת נסיעה, בקרת היציבות הדינמית קובעת מהי כוונת הנהג לפי מידע כגון זווית ההגה ומהירות הרכב, ומשווה אותה באופן רציף למצב בפועל. אם הרכב סוטה מהנתיב הרגיל, בקרת היציבות הדינמית מתקנת את המצב על ידי הפעלת הבלמים בגלגלים המתאימים, כדי לעזור לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על כיוון הנסיעה.

**מערכת בקרת האחיזה (TCS)**

מערכת בקרת האחיזה מונעת מהגלגלים להחליק במהלך האצה על ידי הפחתת כוח המנוע, ובעת הצורך, מפעילה את הבלמים כדי למנוע מהגלגלים להסתחרר. היא מקלה על הרכב להתחיל לנסוע, להאיץ ולנסוע בעלייה בתנאי נסיעה גרועים.

**אזהרה**

- מערכת בקרת האחיזה עלולה שלא לתפקד היטב במצבים האלה:
  - בכבישים חלקלקים, גם אם מערכת בקרת האחיזה מתפקדת כהלכה, ייתכן שהיא לא תוכל לשלוט בכיוון ולהעביר לגלגלים את הכוח המתאים.
  - אין לנסוע בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את היציבות ואת הכוח שלו.

**בקרת ההחזקה בעלייה (HHC)**

אחרי שלוחצים על דוושת הבלמים, בקרת ההחזקה בעלייה שומרת על לחץ בבלמים למשך שנייה אחת כדי למנוע מהרכב להידרדר.

**עזר בלימה הידרולי (HBA)**

כשלוחצים במהירות על דוושת הבלמים, עזר הבלימה ההידרולי מזהה שהרכב במצב חירום. הוא מגדיל במהירות את הלחץ בבלמים למקסימום כדי שהמערכת למניעת נעילת גלגלים תוכל להתערב מהר יותר ולקצר ביעילות את מרחק הבלימה.

**האטה מבוקרת לבלם החניה (CDP)**

כשלוחצים לחיצה ממושכת על הלחצן של בלם החניה האלקטרוני במהלך נסיעה, ההאטה המבוקרת לבלם החניה מתחילה לעבוד כך שהרכב בולם בהאטה קבועה (0.4 ג'י אם בלם החניה האלקטרוני מופעל אבל לא לוחצים על דוושת הבלמים, ו-0.8 ג'י אם בלם החניה האלקטרוני מופעל ולוחצים על דוושת הבלמים) עד שהרכב עוצר. ההאטה המבוקרת לבלם החניה מפסיקה לפעול כשמרפים מהלחצן "P".

**למערכת הבלימה החשמלית החכמה יש את הפונקציות החדשות האלה שאין בבקרת היציבות האלקטרונית המקורית:**

- מצב דוושת הבלמים
  - מצב דוושת הבלמים משמש לכוונון התחושה של דוושת הבלמים. עקומת היחס בין עומק דוושת הבלמים וההאטה של הרכב שונה במצבים שונים והנהגים יכולים לבחור את תחושת הדוושה המועדפת עליהם.
  - כדי להגדיר את מצב דוושת הבלמים, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Intelligent Chassis (שלדה חכמה)** ← **Brake assist mode (מצב דוושת הבלמים)**.
- עצירה נוחה (CST)
  - עצירה נוחה: כשהרכב מאט לעצירה שלא במצב חירום, מערכת הבלימה החשמלית החכמה מפחיתה את גובה התנועה ואת הנוקשות של המתלים בעצירה מיידית על ידי שליטה בלחץ בארבעת הבלמים, כדי להפוך את העצירה לנעימה יותר.
  - כדי להפעיל או להשבית את הפונקציה הזאת, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Intelligent Chassis (שלדה חכמה)** ← **Comfort stop (עצירה נוחה)**.
  - לאחר שהפונקציה הזאת נכנסת לפעולה, מרחק הבלימה עשוי להתארך ב-2-5 ס"מ. יש להגדיל בהתאם את המרחק מהרכב או ממכשול שמלפנים לפני שעוצרים את הרכב.
- ניגוב צלחות הבלמים
  - הפונקציה לניגוב צלחות הבלמים: כשמתג המגבים במצב דולק או כשחיישן הגשם מזהה גשם, המערכת המשולבת לבקרת הבלמים מפעילה לחץ קל על כל ארבעת הבלמים כדי שהרפידות יגעו בצלחות ויסירו מהן את שכבת המים. הפעולה הזאת מקצרת את זמן התגובה של הבלמים ואת מרחק הבלימה.
  - כל עוד המערכת מזהה גשם והמגבים פועלים, צלחות הבלמים מנוגבות שוב ושוב במרווחים מסוימים כדי לשפר את הבטיחות.

**הוראות לשימוש בבקרת היציבות האלקטרונית (ESC)**

- בקרת היציבות האלקטרונית פועלת
  - אם יש סכנת החלקה או הידרדרות לאחור כשהרכב מתחיל לנסוע בשיפוע, או אם אחד מהגלגלים המניעים מסתחרר, נורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית מהבהבת כדי לציין שהמערכת פעילה.
- השבתת בקרת היציבות האלקטרונית
  - אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, בקרת היציבות האלקטרונית עשויה להפחית את הכוח מהמנוע לגלגלים. במקרה כזה יש לכבות את המערכת כדי לשחרר את הרכב.
- כיבוי בקרת היציבות האלקטרונית
  - כדי לכבות את בקרת היציבות האלקטרונית, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)** ← **Safety Assist (עזר לבטיחות)**. בקרת היציבות האלקטרונית גם בודקת את סטטוס הפעולה שלה בזמן אמת. אם לוחצים על המתג לכיבוי בקרת היציבות האלקטרונית (OFF) כשבקרת היציבות האלקטרונית פעילה, המערכת תסיים את ההתערבות הפעילה ולא תיכבה מיד. בקרת היציבות האלקטרונית תיכבה רק לאחר סיום ההתערבות.

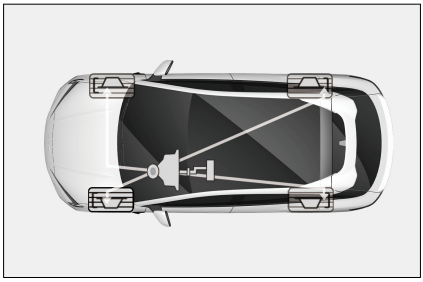
- אם לוחצים שוב על המתג לכיבוי בקרת היציבות האלקטרונית (OFF) או שמהירות הרכב גבוהה מהסף (80 קמ"ש), חלק מהפונקציות של בקרת היציבות האלקטרונית יופעלו מחדש. כדי למנוע כיבוי פתאומי של בקרת היציבות האלקטרונית, אפשר להפעיל אותה שוב רק כשהיא לא מתערבת בשליטה בדינמיקה של הרכב.
- הדלקה מחדש של בקרת היציבות האלקטרונית לאחר כיבוי המנוע
  - כשבקרת היציבות האלקטרונית כבויה, הדלקת המנוע מחדש מדליקה מחדש את בקרת היציבות האלקטרונית.
- הדלקת בקרת היציבות האלקטרונית וקישור המהירות
  - גם אם בקרת היציבות האלקטרונית כבויה, היא יכולה להידלק מחדש מעצמה אם הרכב לא יציב כשמאיצים והמהירות גבוהה מהסף של 80 קמ"ש.
- כשבקרת היציבות האלקטרונית מופעלת
  - אם נורית החיווי לתקלה בבקרת היציבות האלקטרונית מהבהבת, יש לנסוע בזהירות.
- כשבקרת היציבות האלקטרונית מושבתת
  - יש לנסוע בזהירות כשבקרת היציבות האלקטרונית מושבתת, במהירויות שמתאימות לתנאי הכביש. בקרת היציבות האלקטרונית שומרת על היציבות של הרכב ועל כוח ההנעה שלו. אין לכבותה אלא אם הדבר הכרחי.
- החלפת צמיגים
  - מוודאים שכל הצמיגים באותו גודל, מאותו יצרן, עם אותה סוליה ושדירוג העומס שלהם זהה. בנוסף, יש להקפיד לנפח את הצמיגים ללחץ המומלץ.
  - המערכת למניעת נעילת גלגלים ובקרת היציבות האלקטרונית לא יתפקדו כהלכה אם הצמיגים ברכב לא זהים.
  - לפרטים על החלפת גלגלים או צמיגים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- צמיגים ומתלים
  - צמיגים פגומים או מתלים ששונו פוגעים במערכות הבטיחות של הרכב ועלולים לגרום לתקלות בהן.

**בלימה למניעת תאונות משניות (MCB)**

- אם פתיחה של כריות האוויר נדרשת בגלל תאונה, הרכב מבצע בלימה אוטומטית.
- ההאטה, יחד עם התערבות של מערכות נוספות (בקרת היציבות האלקטרונית והמערכת למניעת נעילת גלגלים) מסייעות לרכב לשמור על היציבות ועל המיקום בנתיב.
- גם מהבהבי החירום ופנסי הבלימה נדלקים כדי להתריע לרכבים שמתקרבים ממול ולמנוע תאונות נוספות.
- כדי לסייע לפעולת שירותי החירום ולחילוץ הרכב, הבלמים ישתחררו ופנסי הבלימה ייכבו לאחר התאונה.
- הנהג יכול להפסיק בכל עת את הבלימה למניעת תאונות משניות על ידי האצה או בלימה.

**מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)**

- למערכת ההידרולית למניעת נעילת הגלגלים יש שני מעגלים, שפועלים באלכסון ברכב (הבלם של הגלגל הקדמי שמאלי מחובר לבלם של הגלגל האחורי ימני). אם מעגל אחד לא מתפקד, עדיין אפשר לבלום שני גלגלים.



- המערכת למניעת נעילת גלגלים שומרת על השליטה בהיגוי בכך שהיא מונעת מהגלגלים להינעל או להחליק כשמפעילים את הבלם בפתאומיות או על כבישים חלקלקים.
- כשהצמיגים הקדמיים מחליקים, אין שליטה בהיגוי, כלומר הרכב ממשיך לנוע קדימה גם אם מסובבים את ההגה. המערכת למניעת נעילת גלגלים מונעת מהגלגלים להינעל ושומרת על

השליטה בהיגוי מאחר שהפמפום בבלמים מהיר הרבה יותר מהתגובה של הנהג.

- אין לפמפם את דוושת הבלמים, אחרת, המערכת למניעת נעילת גלגלים עלולה שלא לתפקד כהלכה. כדי שהמערכת למניעת נעילת גלגלים תפעל, בעת התחמקות מסכנה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים באופן אחיד ויציב.
- כשהמערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת, דוושת הבלמים רוטטת ועשויה להשמיע רעש. זוהי תופעה רגילה, מכיוון שהמערכת למניעת נעילת גלגלים מפמפמת במהירות בבלמים.

**חלוקה אלקטרונית של כוח הבלימה (EBD)**

- החלוקה האלקטרונית של כוח הבלימה היא פונקציה של המערכת למניעת נעילת גלגלים. לפני שהמערכת למניעת נעילת גלגלים מתחילה לפעול, אם קצב ההחלקה של הגלגל גבוה, המערכת למניעת נעילת גלגלים מכוונת את לחץ הבלם של הגלגל האחורי ומעניקה חלוקה חלקה וטובה יותר של כוח הבלימה.

**אזהרה**

- המערכת למניעת נעילת גלגלים לא פועלת ביעילות בתנאים האלה:
  - יכולת האחיזה של הצמיגים לא טובה (לדוגמה, הצמיגים שחוקים מאוד והכביש מכוסה שלג).
  - הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כביש חלקלק.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים לא מיועדת להקטנת מרחק הבלימה של הרכב. יש לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים:
  - בכבישים חלקלקים, בוציים או מכוסי שלג.
  - בכבישים עם בורות רבים או לא ישרים.
  - נסיעה בכבישים עם מהמורות.

**זהירות**

- אם נורית האזהרה לתקלה במערכת למניעת נעילת הגלגלים עדיין דולקת כשנורית האזהרה למערכת הבלמים

**זהירות**

דולקת, יש להחנות מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD. במקרה כזה, אם לוחצים על הבלמים, המערכת למניעת נעילת הגלגלים לא תתפקד והרכב יהפוך למאוד לא יציב.

- המערכת למניעת נעילת גלגלים לא מקטינה את המשך ואת המרחק הנחוץ לעצירת הרכב. המערכת הזאת מסייעת לך לשלוט ברכב רק בעת בלימה. יש לשמור תמיד על מרחק בטוח מרכבים אחרים.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים לא יכולה למנוע החלקה שנגרמת בשל שינוי פתאומי של הכיוון, כגון ניסיון לפנות בחדות או להחליף נתיב בפתאומיות. יש לנסוע תמיד בזהירות ובמהירות בטיחותית, ללא קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים גם לא מונעת הפחתה ביציבות. בעת לחיצה על דוושת הבלמים במצב חירום, אין לסובב את ההגה בפראות. סיבוב רב או חד מדי במהלך הנסיעה עלול לגרום לרכב לסטות לכיוון התנועה המתקרבת ממול או לרדת מהכביש.
- כשנוסעים על כבישים רטובים, רכים או לא חלקים (כבישי בטון מכוסי מים, כבישים צבועים מכוסי מים, דרכים חוליות, דרכים מכוסות שלג), רכבים שמצוידים במערכת למניעת נעילת גלגלים עשויים להזדקק למרחקי בלימה ארוכים יותר מאשר רכבים ללא מערכת למניעת נעילת גלגלים. במקרים כאלה, יש להאט את הרכב ולשמור על מרחק גדול מרכבים אחרים.

## מערכת לבקרת התאמה חכמה של המומנט (iTAC)*

- המערכת לבקרת התאמה חכמה של המומנט (iTAC) משתמש בארכיטקטורת בקרה ואלגוריתם ייחודיים שמעריכים את הנתונים, כולל זווית ההגה ומהירות המנוע ומזהה את צורכי הנהיגה של הנהג ואת סטטוס הרכב. היא מכוונת באופן אקטיבי ובזמן אמת את מומנט ההינע של הסרנים הקדמי והאחורי כך שמצב

הנסיעה של הרכב מסתגל לצורכי הנהג עם ביצועים טובים יותר ובתנאי כביש מורכבים.

- כשהגלגלים מתחילים להחליק, המערכת מקצה במהירות את מומנט ההינע כדי לשמור על היציבות של מומנט הרכב, ולהבטיח שהרכב מגיב במהירות ויכול להתמודד עם תנאים שונים בכביש.
- כדי להפעיל או להשבית את הפונקציה הזאת, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על **Energy** ← **(חשמל)** ← **iTAC**.

**אזהרה**

- הפונקציה הזאת לא מיועדת לנהיגה פרועה. מוודאים שמערכת הבלימה פועלת באופן תקין במצבים האלה:
  - נהיגה פרועה כגון דריפטינג ונסיעה בעיקולים ארוכים.
  - כבישים מכוסי בוץ, חול או שלג.
  - כבישים עם בורות או לא ישרים.
  - כבישים משובשים.

**תזכורת**

- אם מזוהה בלימה, כלומר הנהג לחץ על דוושת הבלמים או שבקרת היציבות האלקטרונית נכנסת לפעולה, iTAC נכבית בשל עדיפות הבלימה.

## מערכות לניטור הנהג (DMS)

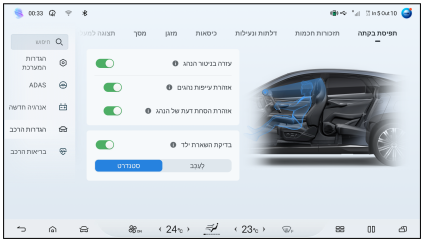
המערכות לניטור הנהג (DMS), כולל ניטור של עייפות והסחת דעת, מיועדות לנטר ולהעריך את יכולת הנהיגה של הנהג באמצעות מצלמה. לפי ההערכה הזאת, המערכת מספקת לנהג התרעות בזמן. נתוני הניטור לא יישמרו ולא יועלו לשרת, אלא יימחקו מיד לאחר השלמת ההערכה.

### אופן השימוש

- המצלמה של המערכות לניטור הנהג מותקנת בקורת A בצד הנהג. לפני השימוש, יש לוודא שהיא לא חסומה. אחרת, המערכות לניטור הנהג לא יתפקדו כהלכה.



- כדי להפעיל או להשבית את אזהרת עייפות הנהג או אזהרת תשומת הלב של הנהג (שתיהן מופעלות כברירת מחדל), במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על **Vehicle** ← **Cabin Perception (הרכב)** ← **(חישת תא הנוסעים)**.



- כשהמערכת משמיעה צליל אזהרה לעייפות או הסחת דעת, לחיצה על מתג הגלילה שבהגה משהה את האזהרה למשך 15 דקות, שבמהלכן לא יושמעו אזהרות.

### אזהרת עייפות הנהג

- כשמהירות הרכב מגיעה לתנאי ההפעלה של המערכת, אזהרת עייפות הנהג מופעלת והמצלמה לא חסומה, כשהמערכת מזהה סימני עייפות, כגון סגירת העיניים, מצמוצים ופיהוקים, היא מתריעה לנהג באמצעות אזהרה חזותית בלוח המחוונים, העוזרת הקולית או צליל התרעה.

### אזהרת תשומת הלב של הנהג

- כשמהירות הרכב מגיעה לתנאי ההפעלה של המערכת, אזהרת עייפות הנהג מופעלת והמצלמה לא חסומה, כשהמערכת מזהה סימני עייפות, כגון סגירת העיניים, מצמוצים ופיהוקים, היא מתריעה לנהג באמצעות אזהרה חזותית בלוח המחוונים, העוזרת הקולית או צליל התרעה.

**תזכורת**

- מנקים את עדשת המצלמה של המערכות לניטור הנהג במטלית רכה ונקייה ונזהרים שלא להזיק למשטח שלה.

**הוראות בטיחות**

- המערכת לניטור הנהג היא מערכת עזר בלבד והיא לא מסוגלת לזהות ולהתריע תמיד ביעילות בכל המצבים. היא לא יכולה להחליף לחלוטין את תשומת הלב ואת שיקול הדעת של הנהג. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת ולציית לחוקי ולתקנות התעבורה, והוא האחראי הבלעדי על הרכב.
- התפקוד התקין והדיוק של מערכות העזר לניטור הנהג עלולים להיות מושפעים מכמה מצבים, כולל אך לא רק:
  - העזר לניטור הנהג מושבת.
  - המצלמה חשופה לאור שמש חזק.
  - חלק מפני הנהג חשוף לאור או שקשה לזהות את תווי הפנים.
  - הנהג מרכיב משקפיים שחוסמות אור אינפרה-אדום או משקפיים עם עדשות עבות.
  - הנהג חובש מסיכה או כיסוי פנים אחר.
  - הנהג לא יושב בתנוחה הנכונה או שהפנים שלו בשטח המת של המצלמה.

**אזהרה**

- על הנהג לעצור מיד כשהוא מרגיש עייפות.

## שכחת ילדים (CPD)*

לאחר כיבוי הרכב ופתיחת דלת הנהג, ולאחר מכן סגירתה או נעילתה, ההתרעה שכחת ילדים (CDP) בודקת אם נותר ילד ברכב. אם מזוהה נוכחות של ילד, הפנסים מהבהבים ונשמע צפצוף צופר להתרעה. המזגן נדלק מיד לאחר מכן. לביטול ההתרעה, משחררים את הנעילה של הדלתות או פותחים אחת מהדלתות.

**אופן השימוש**

- כדי לגשת לממשק ההגדרה של ההתרעה על השארת ילדים ברכב (CPD), במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Cabin Perception (חישת תא הנוסעים)**. יש ארבע אפשרויות: OFF (כבויה), ON (דולקת), Standard (רגיל) ו-Delay (השהיה).
- כברירת מחדל, ההתרעה על השארת ילדים ברכב מופעלת במצב התרעה רגיל כשהרכב דולק *.
- מקישים על **Delay (השהיה)** כדי להאריך את ההתרעה ל-5 דקות לנסיעה הזאת.

**תגובת המערכת**

- כשההתרעה על השארת ילדים ברכב מופעלת במצב התרעה רגיל, אם מזוהה יצור חי ברכב כשהוא כבוי ונעול, ההתרעה הראשונית (הבהוב פנסים וצפצוף) מתחילה תוך 10 שניות ונמשכת בערך 6 שניות.
- כשההתרעה על השארת ילדים ברכב מופעלת במצב התרעה רגיל, אם מזוהה יצור חי ברכב כשהוא כבוי אך לא נעול, ההתרעה הראשונית (הבהוב פנסים וצפצוף) מתחילה תוך 5 דקות ונמשכת בערך 6 שניות.
- כשההתרעה על השארת ילדים ברכב מופעלת במצב התרעה מושהה, אם מזוהה יצור חי ברכב כשהוא כבוי וכל הדלתות סגורות, ההתרעה הראשונית (הבהוב פנסים וצפצוף) מתחילה תוך 5 דקות ונמשכת בערך 6 שניות.
- אם לא מבטלים את ההתרעה, היא תשודרג תוך 90 שניות (הבהוב פנסים וצפצוף) ותימשך 25 דקות.
- המזגן יידלק 3 דקות לאחר שדרוג ההתרעה ויפעל במשך 30 דקות בערך.
- כדי לבטל את ההתרעה, מקישים על לחצן במסך של מערכת המידע והבידור, משחררים את נעילת הרכב או פותחים דלת.
- מקבלים הודעה באפליקציית BYD והודעת אימייל כשמופעלת התרעה, כשההתרעה משודרגת וכשיש תגובות אחרות של המערכת.

**אזהרה**

- הפנסים מהבהבים, נשמע צפצוף, מתקבלות הודעות באפליקציה, הודעות אימייל ופעולת המזגן מקטינים את הסכנה לילד ברכב, אבל כל אלה לא יכולים למנוע פגיעה בילד.
- כשמופיעה תזכורת, יש לבדוק מיד אם ילד ננעל ברכב, כדי למנוע נזק נוסף.
- ההתרעה על השארת ילדים ברכב היא מערכת עזר בלבד והיא לא מסוגלת לזהות ולהתריע תמיד ביעילות בכל המצבים. על המשתמש להישאר ערני בכל עת והוא האחראי הבלעדי לאנשים שברכב.

**זהירות**

- ייתכן שהמערכת לא תזהה נכון מבוגרים, חיות מחמד או סימני חיים אחרים, כגון ילדים, ותפיק התרעת שווא.
- אי אפשר לבטל את ההתרעה על ידי שחרור הנעילה של הרכב מהאפליקציה.
- ייתכן שהמערכת לא תצליח להפעיל התרעה או להדליק את המזגן אם רמת הטעינה נמוכה מדי. מומלץ לשמור על רמת טעינה גבוהה של הרכב.

# פונקציות עיקריות אחרות

## מראה אחורית אוטומטית נגד סנוור

- המראה האחורית מצוידת בפונקציה אלקטרונית נגד סנוור, שמכוננת אוטומטית את הצבע של המראה בהתאם לסביבה כדי להפחית את ההפרעה של סנוור מאחור בשדה הראייה של הנהג.
- מזיזים את המראה האחורית למעלה, למטה, שמאלה או ימינה למיקום המתאים.



**אזהרה**

- יש לכוונן את המראה האחורית לפני תחילת הנסיעה. אין לכוונן את המראה האחורית בעת נהיגה. הדבר עלול להסיח את תשומת לבך ולגרום לתאונה.
- אין לתלות עצמים כבדים על המראה האחורית, לטלטל אותה או למשוך אותה בכוח.
- כשמכוננים את המראה אחורית ביד, אין לעשות זאת בכוח אם היא תקועה, כדי למנוע ממנה להתפרק.

## מראות צדיות חשמליות

משתמשים במתגים המתאימים לכוונון המראות הצדיות כדי לראות את צדדי הרכב.

- לחצנים לכוונון המראות הצדיות : בחירת מראת הצד לכוונון.
  - : בחירת המראה הצדית השמאלית
  - : בחירת המראה הצדית הימנית
- לחצנים לכוונון המראות הצדיות : כוונון המיקום המתאים של המראות הצדיות.



**אזהרה**

- יש לכוונן את המראות הצדיות לפני תחילת הנסיעה. אין לכוונן את המראות הצדיות בעת נהיגה. הדבר עלול להסיח את תשומת לבך ולגרום לתאונה.

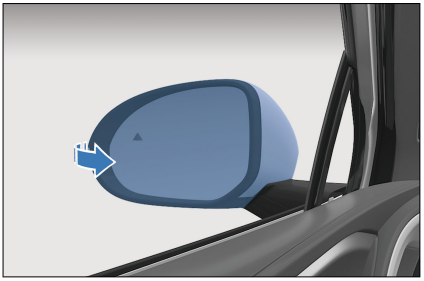
**תזכורת**

- למראות הצדיות החשמליות יש פונקציית הטיה בנסיעה לאחור. המראות נוטות אוטומטית כלפי מטה לזווית נוחה בעת נסיעה לאחור.
- אין להשתמש בלחצנים או לגרד את משטחי המראות הצדיות כשהן קפואות. יש להסיר קרח באמצעות תרסיס להסרת קרח.

### מראות צדיות מתקפלות

#### קיפול ידני של המראות הצדיות

- דוחפים את השוליים החיצוניים של המראה הצדית כדי לסובב אותה על ציר הקיפול למצב נעול.



#### קיפול חשמלי של המראות הצדיות

- לוחצים על הלחצן כדי לקפל חשמלית את המראות הצדיות. לוחצים שוב על הלחצן כדי לפתוח את המראות.
- שתי המראות הצדיות מתקפלות אוטומטית כשדורכים את האזעקה נגד גניבה, ונפתחות אוטומטית כשמנטרלים אותה.



- כדי להפעיל או להשבית את הקיפול האוטומטי ואת ההטיה האוטומטית של המראות הצדיות בעת נסיעה לאחור, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Comfortable Use (נוחות)**.

## מגבים

בודקים את להבי המגבים ומחפשים סדקים או חלקים קשים לפחות מדי 6 חודשים. אם מוצאים בעיות, מחליפים את להבי המגבים. אחרת, על השמשה הקדמית יישארו סימנים או שהניגוב לא ינקה אותה.

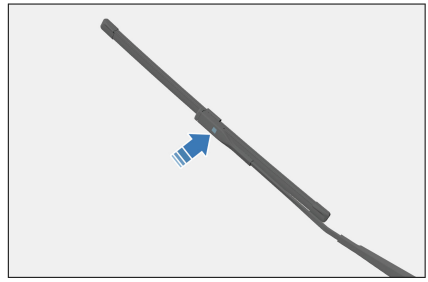
**זהירות**

- אין לפתוח את המכסה הקדמי כשזרועות המגבים מורמות, מכיוון שהדבר עלול להזיק למכסה הקדמי ולזרועות המגבים.

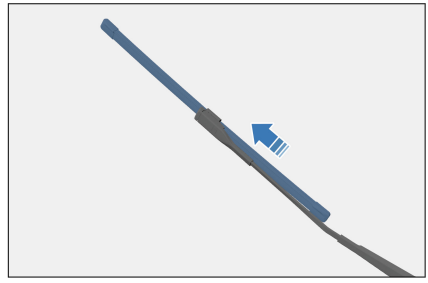
### החלפת להבי מגבים

כשהרכב דולק, כדי להפעיל את מצב הטיפול במגבים, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Service (טיפול)** ← **Overhaul (תחזוקה)**. כשהפונקציה הזאת מופעלת, המגבים נעים למעלה כדי להקל על התחזוקה ועל ההחלפה. לאחר סיום התחזוקה, אפשר להשבית את הפונקציה כדי להחזיר את המגבים למקומם המקורי.

1. מושכים למעלה את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן מושכים למעלה את המגב בצד הנוסע הקדמי.
2. לוחצים על לחצן הנעילה של המגב.



3. אוחזים בלהב המגב ומושכים אותו לכיוון שמצוין.
4. להרכבת להב מגב חדש, פועלים בסדר ההפוך.

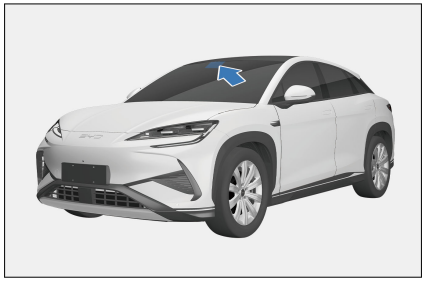


**⚠ זהירות**

- אין לפתוח את המכסה הקדמי כשזרועות המגבים מורמות, מכיוון שהדבר עלול להזיק למכסה הקדמי ולזרועות המגבים.
- מנמיכים את להבי המגבים לאט כדי למנוע פגיעה ישירה בשמשה הקדמית.
- אין לעקם את להבי המגבים ואין להפריע להם כשהמגבים פועלים.

## מצלמת הדשבורד*

- המצלמה ממוקמת בחלק העליון של אמצע השמשה הקדמית.



**⚠ זהירות**

- אפשר למצוא את הדרישות בנוגע לכרטיסי זיכרון והוראות להכנסת הכרטיס ב***בעמוד 150***.
- אפשר למצוא פירוט של התכונות וכתבי ויתור באפליקציה של מצלמת הדשבורד.
- התכונות של מצלמת הדשבורד בפועל עשויות להיות שונות ברמות אבזור שונות של הרכב.
- באחריותך לציית לכל החוקים והתקנות העוסקים בשימוש במצלמות במדינה או באזור שלך, במיוחד החוקים והתקנות להגנה על הפרטיות.
- בעת נהיגה, מצלמת הדשבורד מקליטה וידאו של האזור שסביב הרכב. כדי להגן על הפרטיות שלך, הסרטונים נשמרים בזיכרון הפנימי של הרכב. BYD לא אוספת את נתוני הווידאו שלך ולא מעבדת אותם.

**תמונה בזמן אמת**

- כדי להפעיל או להשבית את מצלמת הדשבורד, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על **Dashcam (מצלמת הדשבורד)** ← 🚗.
- כשמדליקים את הרכב, המערכת משתמשת כברירת מחדל בהגדרות הקודמות.
- הממשק של מצלמת הדשבורד כולל את האפשרויות "Real-Time Image" (תמונה בזמן אמת), "Playback List" (רשימת הפעלה) וכן "Settings" (הגדרות), שמאפשרות לך לראות ולהגדיר את פרטי מצלמת הדשבורד.

**לחצני שליטה**


: תחילת ההקלטה


: השהיית ההקלטה


: צילום תמונה


: נעילת הסרטון הנוכחי או התחלה של הקלטת חירום

**סטטוס הפעולה**


: הקלטה מתבצעת


: תקלה במצלמת הדשבורד


: זוהה כרטיס TF אבל אי אפשר להקליט


: לא זוהה כרטיס TF (לא הוכנס כרטיס או שיש בו תקלה)

**מסך Playback list:**

- רשימת ההפעלה כוללת את הסרטונים בנסיעה, סרטונים נעולים ותמונות.

**מסך Settings:**

- מקישים על **Recording Duration (משך ההקלטה)** כדי לבחור את משך ההקלטה: 40 שניות, 2 דקות או 5 דקות.
- מקישים על **Overlay Driving Info on Video (שכבת פרטי נסיעה על הסרטון)** כדי להציג את פרטי הנסיעה על הסרטון ממצלמת הדשבורד.
- מקישים על **Delete Data (מחיקת הנתונים)** כדי למחוק את כל הנתונים בתיקייה הכללית של קובצי הווידאו של מצלמת הדשבורד.
- מקישים על **Format SD Card (פרמוט כרטיס SD)** כדי למחוק את כל הנתונים ולפרמט את הכרטיס למערכת קבצים FAT32.

# 05

# מכשירים ברכב


מערכת המידע והבידור..... 136
מערכת המזגן..... 140
האפליקציה של BYD..... 145
אחסון..... 146
מכשירים אחרים..... 148

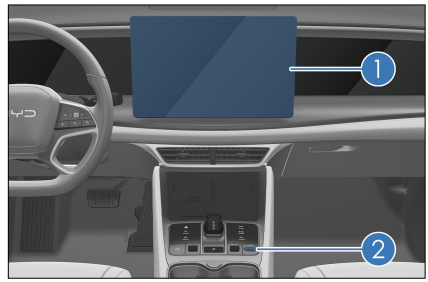
# מערכת המידע והבידור

## מסך המגע של מערכת המידע והבידור

כשהרכב דולק, מסך הפתיחה מוצג למשך מספר שניות ומערכת המידע והבידור מתחילה לעבוד. כדי שאפשר יהיה להפיק את המרב מהפונקציות של מערכת המידע והבידור, כגון אפליקציות ושיחות באינטרנט, המערכת זקוקה לחיבור לאינטרנט.

① מסך המגע של מערכת המידע והבידור

② גלגלת




- דוחפים את המתג כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול וכלפי מטה כדי להנמיך את עוצמת הקול. טווח הכוונון של עוצמת הקול נע בין 0 ו-39. כשעוצמת הקול היא 0, מוצג סמל השתקה.
- כשמערכת המידע והבידור דולקת, לוחצים על מתג הגלילה כדי להשתיק את הצליל ולעבור לממשק שומר המסך או לכבות את המסך (כדי להגדיר את שומר המסך, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **System** ← **Display (צג)** ← **(מערכת)**). לוחצים שוב על מתג הגלילה כדי לבטל את ההשתקה ולהדליק את המסך.
- לוחצים לחיצה ממושכת על מתג הגלילה למשך 3 שניות כדי להדליק מחדש את מערכת המידע והבידור.

**איפוס להגדרות היצרן**

- הפונקציה הזאת משמשת לאיפוס מערכת המידע והבידור להגדרות היצרן.
- במהלך האיפוס, אין לגעת בלחצני מערכת המידע והבידור או לכבות את החשמל, אחרת עלולות להתרחש שגיאות.
- התהליך נמשך 2-5 דקות.

**אזהרה**

- אין להשתמש באינוורטר בהספק גבוה ברכב, מכיוון שהוא עלול לגרום לתקלה במערכת המידע והבידור.
- אין לאתחל או לבצע תהליך רוט (Root) למכשיר, מכיוון שהדבר עלול להזיק למערכת המידע והבידור או לגרום לתקלה ברכב.
- למען הבטיחות, מומלץ להשתמש במערכת המידע והבידור במצב לרוחב בעת הנהיגה.

**זהירות**

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
- נוגעים במסך בעדינות. אם אין תגובה, מרחיקים את האצבעות מהמסך ונוגעים בו שוב.
- מנקים את המסך במטלית רכה. אין להשתמש בחומרי ניקוי.
- שימוש במסך המגע
- כשטמפרטורת המסך נמוכה, התמונה שמוצגת בו עשויה להיות כהה יותר או שהמערכת תעבוד קצת לאט יותר מהרגיל.
- ייתכן שהמסך יהיה כהה או שיהיה קשה לראות את התצוגה כשמרכיבים משקפי שמש. במקרה כזה, משנים את זווית הצפייה או מסירים את משקפי השמש.
- לחצני מסך המגע אפורים ואי אפשר להשתמש בהם.
- ממשק מסך המגע מוצג כאן להמחשה בלבד.

## סרגל ניווט

↩ : חזרה למסך הקודם או יצירה מהתוכנית.

: חזרה לדף הבית.

: מעבר למסך ההגדרות.

: מעבר למסך רשימת האפליקציות.

: פיצול המסך כשהאפליקציות תומכות בכך.

: העברת מסך המגע של מערכת המידע והבידור בין מצב לאורך ולרוחב.

: מעבר למסך ההגדרות של המזגן.

**תזכורת**

- תפריט קיצורי הדרך ברכב שלך עשוי להיות שונה.

## מחוות ותגובות

המחוות והתגובות של המערכת הן:

- הקשה: פתיחת אפליקציות, בחירת פונקציות, לחיצה על סמלים במסך המגע או הקלדה.
- גרירה: נגיעה וגרירה של סמל, תמונה ממוזערת או תצוגה מקדימה למיקום היעד כדי לשנות את מיקומו.
- החלקה: אפשרית בדף הבית ובמסכים של אפליקציות.
- הקשה כפולה: הגדלת תמונה. הקשה כפולה נוספת: חזרה לגודל הרגיל.
- הרחקת האצבעות זו מזו/צביטה:הגדלה או הקטנה של תמונה בשתי אצבעות.
- החלקה שמאלה/ימינה בשלוש אצבעות: ויסות מהירות המאוורר של המזגן.
- החלקה למעלה/למטה בשלוש אצבעות: ויסות טמפרטורת המזגן.
- החלקה מראש המסך למטה: פתיחת תפריט קיצורי הדרך.
- החלקה מתחתית המסך למעלה: פתיחת המרכז לניהול משימות.
- החלקה מצד שמאל/ימין של מסך המגע: חזרה למסך הקודם.

## עדכון מרחוק

- הרכב תומך בעדכון מרחוק (OTA). כדי לעדכן את מערכת המידע והבידור, מקישים על ← **System (מערכת)** ← **Version (גרסה)**← **Vehicle Version (גרסת הרכב)** ← **Upgrade (שדרוג)**.
- כשיש עדכונים חדשים מוצגת הודעה במסך של מערכת המידע והבידור. אפשר לעדכן מיד, לקבוע מועד לעדכון או לעדכן באמצעות טלפון נייד (אם נתמך) לפי השימוש ברכב.

**זהירות**

- אין להזיז את הרכב במהלך העדכון.
- לפני העדכון יש לוודא שהרכב חונה באופן בטיחותי ובהילוך "P" ושקיים חיבור יציב לאינטרנט.
- לפני תחילת העדכון, יש לוודא שרמת הטעינה של הרכב גבוהה.
- אין לחבר מכשירים של חברות אחרות לשקע האבחון המובנה לפני העדכון או במהלכו.
- לפני העדכון יש לוודא שטעינת הסוללה מספיקה, מכיוון שאי אפשר לטעון או לפרוק אותה במהלך העדכון.
- במהלך העדכון אי אפשר להשתמש בפונקציות של הרכב למעט: נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח החכם או מתג בידית הדלת, המנורות בתא הנוסעים, מהבהבי החירום ומתגי החלונות.
- אם העדכון לא מצליח, יש לנסות שוב. אם הניסיון החוזר נכשל, יש לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

## BYD Assistant

BYD Assistant היא עוזרת קולית חכמה שמגיבה לפקודות קוליות, כגון בקשת ניווט, השמעת מוזיקה/רדיו, חיוג בטלפון ושליטה במכשירים ברכב.

- פתיחת BYD Assistant:
- בהגה, לוחצים על הלחצן .

- במסך של מערכת המידע והבידור, מקישים על .
- אומרים את מילת ההערה, "היי, BYD".
- לאחר שמעירים את העוזרת היא יכולה לזהות את הפקודות הקוליות.
- נותנים הוראה כלשהי.
- אפשר לומר "Go home" (סעי הביתה), "Play music" (הגדרת קיצורי דרך למיקומים), "Make a call" (השמיעי מוזיקה), "Set the temperature to" (התקשרי) (יש צורך בנתוני אנשי קשר ובחיבור Bluetooth), "23°C" (הגדירי את הטמפ' ל-23 מעלות), או "Turn on the seat ventilation for the driver" (הדליקי את אוורור מושב הנהג). BYD Assistant מבצעת את ההוראה שזוהתה.

# Bluetooth

### חיבור Bluetooth

1. במסך Bluetooth Call (שיחה ב-Bluetooth), מקישים על **Please connect Bluetooth (יש להתחבר באמצעות Bluetooth)** כדי ליצור חיבור.
2. מקישים על **Available devices (מכשירים זמינים)** כדי לחפש.
3. מצמדים את המכשיר הזמין ומוודאים שקוד הצימוד שמוצג בטלפון זהה לזה שבמסך.
4. מגדירים קישור Bluetooth עם השלמת הצימוד.

### שיחה באמצעות Bluetooth

כשהטלפון מחובר באמצעות Bluetooth, עוברים למסך החיוג.

- מקישים על **Contacts (אנשי קשר)**, **Call log (יומן שיחות)** או **Missed calls (שיחות שלא נענו)**, או שמחייגים מספר בלוח החיוג.
- מחליקים את חלון השיחה למעלה או מקישים על אזור ריק כדי להסתיר את מסך החיוג.

## אודיו

- הרכב מצויד ב-Dynaudio ואפשר להגדיר במהירות את מיקוד שדה הצליל, את התכונות ואת עוצמת הקול של Dynaudio: במסך של מערכת המידע והבידור, מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **Audio (אודיו)**.

### מיקוד שדה הצליל של Dynaudio

- התכונה הזאת מאפשרת לבחור מיקוד שדה צליל: תא הנוסעים כולו, מושב הנהג, מושב הנוסע הקדמי, המושבים האחוריים, האזור ההיקפי ואזור מותאם אישית. טכנולוגיית מיקוד הצליל יוצרת סביבת צליל מאוזנת לנוסעים.

### תכונות הצליל של Dynaudio

- התכונה הזאת מאפשרת בחירה מאחד מתוך 5 מצבים: אקוסטי, דינמי, רך, דיבור ומותאם אישית, כדי להתאים למגוון של העדפות האזנה.

### כוונון מהיר של עוצמת הקול

- כשהפונקציה הזאת מופעלת, היא מכוונת אוטומטית את עוצמת הקול ומפחיתה את ההשפעה של רעשי הסביבה - הכביש, הצמיגים, רוח וכן הלאה. אפשר להגדיר אותה בין 0 ל-7, כאשר 0 הוא כבויה ו-1-7 הן הרמות השונות. ככל שהערך גבוה יותר, כך הפונקציה מכוונת יותר את עוצמת הקול. ערך ברירת המחדל הוא 4.

## ניהול קבצים

### תיקייה חדשה

- כדי ליצור תיקיות חדשות עוברים למסך ניהול הקבצים. מזינים שם לתיקייה ומקישים על **OK (אישור)** או על **Cancel (ביטול)**.
- מקישים על החלק העליון של מסך ניהול הקבצים כדי לשנות את מקורות הקבצים.

### חיפוש

- מקישים על **Search (חיפוש)** בפינה הימנית העליונה ומזינים את שמות הקבצים לחיפוש.

### Cut (גזירה)/Copy (העתקה)

- מקישים הקשה ממושכת על קובץ, בוחרים את קובצי היעד ואת הפעולה (העתקה, העברה או מחיקה) ועוברים לסטטוס העריכה.

**שינוי שם**

- מקישים הקשה ממושכת על קובץ, בוחרים באפשרות Rename (שינוי שם) בחלון שמוצג, משנים את שם הקובץ ומקישים על **OK (אישור)**.

**מחיקה**

- מקישים הקשה ממושכת על קובץ ומקישים על **Delete (מחיקה)**.

**מיון**

- כברירת מחדל, הקבצים ממוינים לפי שם. אפשר למיין אותם גם לפי גודל, סוג או תאריך.

**מאפיינים**

- מקישים הקשה ממושכת על קובץ ומקישים על **Details (פרטים)** כדי לראות את המאפיינים שלו.

## הקרנת הטלפון

הקרנת הטלפון מאפשרת לחבר סמארטפון לרכב ולהשתמש באפליקציות מסוימות שמותקנות בטלפון במסך של מערכת המידע והבידור.

**אזהרה**

- יש לנסוע בזהירות. יש להימנע מהסחות דעת אפשריות, אחרת עלולות להתרחש תאונות.

**תזכורת**

- יש לוודא שהרכב בהילוך "P" ושמערכת מערכת המידע והבידור דולקת, ולהקדיש זמן להגדרת האפליקציה להקרנת הטלפון לפני שמתחילים לנסוע.
- משלימים את תהליך ההגדרה הראשוני בטלפון: בודקים את ההודעות בטלפון לגבי אבטחה, מסכימים למדיניות הפרטיות ומעניקים את ההרשאות הנחוצות.
- בפעם הראשונה שבה מתחברים באופן אלחוטי, יש לצמד את הטלפון לרכב באמצעות Bluetooth. כדי שהכול יעבוד כמו שצריך, מוודאים ש-Bluetooth, Wi-Fi ושירותי המיקום מופעלים בטלפון במהלך ההגדרה.
- מוודאים שלטלפון יש קליטה של הרשת הסלולרית וחבילת גלישה פעילה.
- זמינות השירותים שהשמות או הסמלים שלהם מוצגים שונה ממדינה למדינה ומשפה לשפה, וייתכן שיהיה צורך במינויים לשירותים האלה.

**Apple CarPlay**

- חיבור באמצעות כבל
- מחברים סמארטפון לחיבור USB להעברת נתונים ברכב באמצעות כבל USB שאושר על ידי היצרן. Apple CarPlay מחוברת.
- התחברות אלחוטית

1. במסך של מערכת המידע והבידור עוברים לדף האפליקציה, מקישים על הסמל של Apple CarPlay ומצמדים את האייפון לרכב לפי ההנחיות.
2. לאחר מכן פועלים לפי ההוראות שבמסך לחיבור Apple CarPlay.

- החלפה בין Apple CarPlay למערכת המידע והבידור המובנית
- כדי לצאת מממשק המשתמש של Apple CarPlay, מקישים על סמל BYD בממשק הזה או על בסרגל הקיצורים.
- כדי להיכנס לממשק המשתמש של Apple CarPlay, מקישים על הסמל של Apple CarPlay במסך האפליקציות במערכת המידע והבידור.
- אפשר למצוא את הרשימה של אזורים ש-Apple CarPlay פועלת בהם בכתובת https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

**Android Auto**

- חיבור באמצעות כבל

1. מחברים סמארטפון לחיבור USB להעברת נתונים ברכב באמצעות כבל USB שאושר על ידי היצרן.

2. פועלים לפי ההוראות שבמסך להגדרת Android Auto.

- התחברות אלחוטית

1. במסך של מערכת המידע והבידור עוברים לדף האפליקציה, מקישים על הסמל של Android Auto ומצמדים את הסמארטפון לרכב לפי ההנחיות.

2. לאחר מכן פועלים לפי ההוראות שבמסך לחיבור Android Auto.

- החלפה בין Android Auto למערכת המידע והבידור המובנית

- כדי לצאת מממשק המשתמש של Android Auto, מקישים על בממשק הזה או על או על בסרגל הקיצורים.

- כדי להיכנס לממשק המשתמש של Android Auto, מקישים על הסמל של Android Auto במסך האפליקציות במערכת המידע והבידור.

- כדי להשתמש ב-Android Auto במסך של מערכת המידע והבידור, צריך מכשיר אנדרואיד תואם. אפשר למצוא את רשימת הסמארטפונים התואמים בכתובת g.co/androidauto/requirements.

**תזכורת**

- Android Auto מותקן בטלפונים עם מערכת הפעלה Android 10 ואילך. לא צריך להוריד את האפליקציה.

- כשמתחברים באמצעות כבל או באופן אלחוטי, ייתכן שהטלפון יבקש לעדכן את Android Auto לפני שממשיכים.

הצהרת סימנים מסחריים

- Apple CarPlay הוא סימן מסחרי של Apple Inc.

- אנדרואיד ו-Android Auto הם סימנים מסחריים של Google LLC.

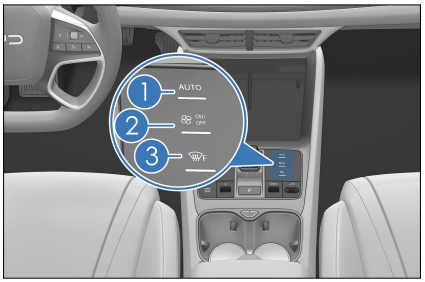
# מערכת המזגן

## לחצני המזגן

① מצב אוטו' של המזגן

② הדלקה/כיבוי של המזגן

③ מפשיר השמשה הקדמית




## ממשק ההפעלה של המזגן

**ממשק ההגדרות של המזגן**

- כדי לגשת לממשק ההגדרות של המזגן, במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על ← **Vehicle (הרכב)** ← **A/C (מזגן)**.

① מצב אוטו' של המזגן

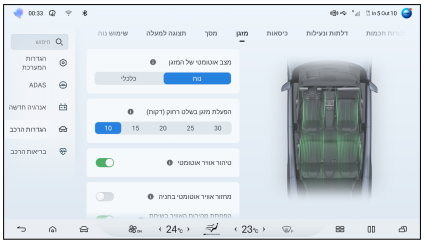
- יש שתי אפשרויות: חיסכון ונוחות.

② תזמון הדלקה של המזגן מרחוק

- הגדרת השעה להדלקה מרחוק של המזגן.

③ טיהור אוויר אוטומטי

- הפעלה או השבתה של טיהור האוויר האוטומטי.



④ סחרור אוויר פנימי ברכב בתחילת החניה

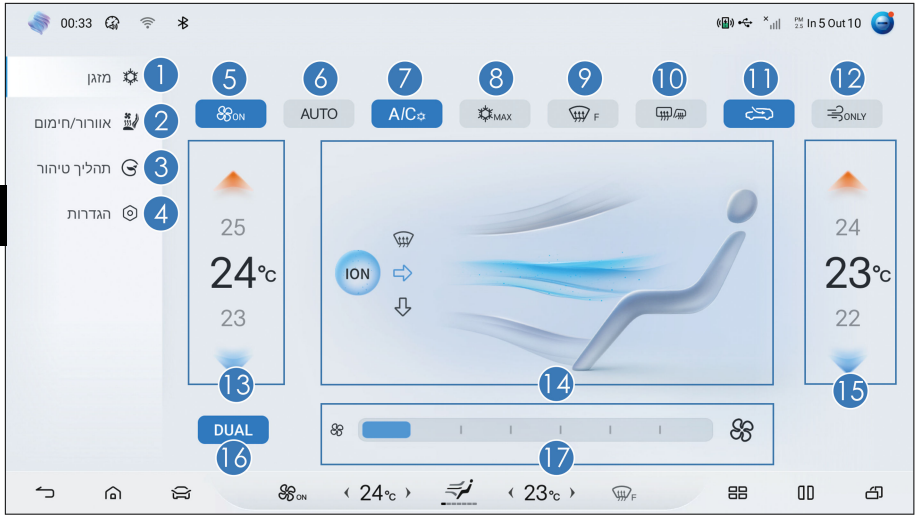
- הפעלה או השבתה של סחרור אוויר פנימי ברכב בתחילת החניה.

⑤ הקטנה אוטומטית של מהירות המאוורר במהלך שיחות באמצעות Bluetooth

- הפעלה או השבתה של הקטנה אוטומטית של מהירות המאוורר במהלך שיחות באמצעות Bluetooth.



**ממשק ההפעלה של המזגן**




| | |
|---|---|
| 1 | ממשק ההפעלה של המזגן |
| 2 | אוורור/חימום |
| 3 | טיהור אוויר |
| 4 | הגדרות המזגן |
| 5 | הדלקה/כיבוי של המזגן |
| 6 | מצב אוטו' |
| 7 | לחצן המיזוג |
| 8 | קירור מרבי |
| 9 | מפשיר השמשה הקדמית |
| 10 | מפשיר השמשה האחורית והמראות הצדיות |
| 11 | מצב סחרור אוויר |
| 12 | אוורור |
| 13 | לחצני הטמפרטורה בצד הנהג |
| 14 | פיזור האוויר |
| 15 | לחצני הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי |
| 16 | DUAL (הנהג והנוסע) |
| 17 | בקרת מהירות המאוורר |

**תזכורת**

- ריחות מהמזגן:
- ריח של לחות ועובש מיד לאחר הדלקת המזגן היא תופעה נורמלית. כשהמזגן ברכב פועל, לעתים קרובות נותר עיבוי מהמזגן במאייד, ומאייד רטוב סופג בקלות ריחות גוף, עשן וכן הלאה בתא הנוסעים. עיבוי שלא מתייבש באוויר גורם להיווצרות עובש על משטח החשוך והלח של המאייד, מה שיוצר ריחות לא נעימים בשל תסיסה ממושכת.
- איך למנוע ריחות לא נעימים מהמזגן:
- מכבים את המזגן ומאווררים באוויר צח לפני שמחנים את הרכב, כדי לשמור על האוויר בתא הנוסעים יבש יחסית.
- בודקים, מנקים או מחליפים את המסנן באופן שגרתי.
- משתדלים לשמור על תא הנוסעים נקי ומאוורר.
- אם הריח לא נעלם אחרי שפועלים לפי ההנחיות שלמעלה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לתיקון.

## הגדרת הפונקציות

**הדלקה/כיבוי של המזגן**

- מקישים על הלחצן הזה כדי להשבית את המיזוג אם הוא דולק.
- כשהמיזוג כבוי, מקישים כדי להדליק את המיזוג בטמפרטורה, מהירות המאוורר ומצב פיזור האוויר האחרונים שהיו בשימוש.

**מצב אוטו'**

- מקישים על הלחצן AUTO. נורית החיווי שלו נדלקת בחזית לוח המזגן והמצב האוטומטי מופעל ומכוונן אוטומטית את מהירות המאוורר ואת פיזור האוויר.
- הרכב יוצא ממצב בקרה אוטומטית אם משנים את מהירות המאוורר או את פיזור האוויר והפונקציות האחרות נותרות במצב אוטומטי.

**לחצן A/C (חימום/קירור)**

- מקישים על הלחצן הזה כדי להדליק את A/C (חימום/קירור). הסמל נדלק והקירור או החימום מתחילים. מקישים שוב על הלחצן הזה כדי לכבות את מדחס המזגן. הסמל נכבה והמדחס נכבה.

**קירור מרבי**

- מקישים על הלחצן הזה כדי להגדיר את עוצמת הקירור של המזגן למקסימום. הטמפרטורה מוגדרת ל-"Lo", מהירות המאוורר מוגדרת למקסימום, מצב סחרור האוויר מופעל והאוויר זורם לכיוון הפנים. מקישים שוב על הלחצן הזה כדי לעבור למצב AUTO.

**מפשיר השמשה הקדמית**

- מקישים על הלחצן הזה כדי להזרים אוויר לשמשה הקדמית ולהפשיר אותה. נורית החיווי המתאימה בלוח המזגן נדלקת.
- מקישים שוב על הלחצן הזה כדי להשבית את פונקציית ההפשרה. נורית החיווי בלוח המזגן נכבית.

**מפשיר השמשה האחורית והמראות הצדיות**

- כשמקישים על הלחצן הזה, גופי החימום של המראות הצדיות מפשירים אותן במהירות. הפונקציה הזאת מושבתת לאחר 15 דקות ללא לחיצה על הלחצן.
- מקישים שוב על הלחצן הזה כדי להשבית את הפונקציה.
- אין להשתמש בפונקציה הזאת לייבוש טיפות גשם או כדי להמס שלג.

**אזהרה**

- אין לגעת במראות הצדיות כשהמפשיר דולק מכיוון שהמשטחים שלהן חמים מאוד.

**זהירות**

- שימוש בפונקציית ההפשרה לחימום חשמלי של מראות הצד לפרק זמן ממושך עלול לגרום לשחיקה מהירה יותר של המראות. יש לכבות את פונקציית ההפשרה באמצעות הלחצן כשאין צורך בהפשרה.

**אוורור**

- מקישים על הלחצן הזה כדי להפעיל את בקרת האוורור של המזגן. מפתחי האוורור נפלט אוויר צח ומהירות המאוורר, כברירת מחדל, היא 1 ללא קירור או חימום. מקישים שוב על הלחצן הזה כדי לצאת.

**לחצני הטמפרטורה**

- לחצני הטמפרטורה בצד הנהג
  - במצב דו-אזורי: לחצני הטמפרטורה בצד הנהג.
  - במצב דו-אזורי: לחצני הטמפרטורה בצד הנהג.
  - להגברת/הנמכת הטמפרטורה, מקישים על החץ למעלה/למטה במסך או נוגעים באזור התצוגה של הטמפרטורה ומחליקים למטה או למעלה.
- לחצני הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי
  - במצב דו-אזורי: ויסות הטמפרטורה בצד הנהג.
  - במצב אזור אחד: לאחר כוונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי, המזגן עובר אוטומטית למצב דו-אזורי.
  - להגברת/הנמכת הטמפרטורה, מקישים על החץ למעלה/למטה במסך או נוגעים באזור התצוגה של הטמפרטורה ומחליקים למטה או למעלה.
  - הכיתוב "Hi"/"Lo" מוצג כשהטמפרטורה מוגדרת לערך הנמוך/הגבוה ביותר.

**בקרת מהירות המאוורר**

- מקישים על הלחצן של מהירות המאוורר כדי להגדיר את הרמה הרצויה. רמה גבוהה יותר משמעה מהירות מאוורר גבוהה יותר וזרימת אוויר חזקה יותר.

**DUAL (הנהג והנוסע)**

- מקישים על הלחצן הזה כדי לעבור ממצב דו-אזורי למצב אזור אחד.
- מצב דו-אזורי: אפשר להגדיר את הטמפרטורה בצד הנהג ובצג הנוסע הקדמי בנפרד. לאחר שבוחרים במצב דו-אזורי, הסמל בלחצן נדלק.
- מצב אזור אחד: מכוונים בו-זמנית את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע קדמי באמצעות לחצני הטמפרטורה. במצב אזור אחד, הסמל שבלחצן אפור.
- כשלוחצים על לחצני הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי במצב אזור אחד, המזגן עובר אוטומטית למצב דו-אזורי.

**מצב סחרור אוויר**

- מקישים על הלחצן הזה והסמל מוצג כדי לציין שמצב סחרור אוויר מופעל.
- מקישים שוב על הלחצן הזה והסמל מוצג כדי לציין שמצב אוויר צח מופעל.

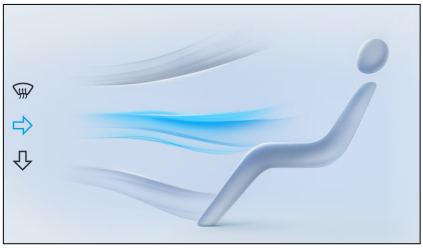
**פיזור האוויר**

- מקישים על הסמל של המזגן במסך של מערכת המידע והבידור כדי לבחור את מצב פיזור האוויר המתאים.
- אפשר להפעיל בו-זמנית יותר ממצב פיזור אוויר אחד (עד שלושה).
- הכוונונים האפשריים מוצגים באיור המתאר את פיזור האוויר.

הזרמת אוויר לכיוון הפנים : האוויר מוזרם לגובה הפנים.

הזרמת אוויר לכיוון הרגליים : אוויר מוזרם לגובה כפות הרגליים.

הפשרה : האוויר מוזרם לשמשה הקדמית ולחלונות.



**שיטה חכמה להדלקת המזגן**

**הדלקה מרחוק באמצעות מפתח חכם**

- מדליקים את המזגן באמצעות המפתח החכם ממרחק קצר, ויוצרים סביבה נוחה בתא הנוסעים לפני שנכנסים אליו.

**שליטה קולית**

- שולטים בהגדרות המזגן על ידי לחיצה על לחצן הקול בהגה או שאומרים "היי, BYD".

**הפעלה באמצעות Bluetooth**

- מדליקים את המזגן ממרחק קצר באפליקציית BYD בחיבור Bluetooth, ויוצרים סביבה נוחה בתא הנוסעים לפני שנכנסים אליו.

**הפעלת באמצעות שירותי ענן**

- מדליקים את המזגן מרחוק באפליקציית BYD באמצעות שירות ענן, ויוצרים סביבה נוחה בתא הנוסעים לפני שנכנסים אליו.

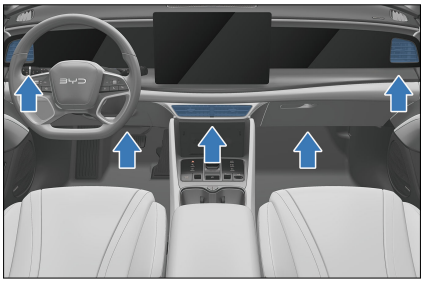
**הוראות בטיחות לשימוש**

- כדי לקרר במהירות את תא הנוסעים לאחר חשיפה ממושכת לשמש, נוסעים כמה דקות עם חלונות פתוחים כדי להניח לאוויר החם להיפלט ולהאיץ את פעולת הקירור של המזגן.
- מוודאים שרשת כניסת האוויר שבחזית השמשה הקדמית לא סתומה, למשל בעלים או בשלג.
- יש להימנע מהזרמת אוויר קר לכיוון השמשה הקדמית במזג אוויר לח. ההפרש בין הטמפרטורה הפנימית והחיצונית עלול לגרום לערפול של הזגוגית.
- יש להשאיר את החלל שמתחת למושבים הקדמיים פנוי כדי לשפר את הזרמת האוויר.
- במזג אוויר קר, מפעילים את המאוורר במהירות גבוהה למשך דקה אחת כדי להסיר שלג או לחות ממעברי כניסת האוויר ולהפחית את הערפול.
- בנסיעה בתנאי אבק ורוח, סוגרים את כל החלונות. אם אבק שרכבים אחרים יוצרים עדיין חודר לרכב גם כשהחלונות סגורים, מומלץ להגדיר את כניסת האוויר למצב סחרור אוויר ואת מהירות המאוורר למצב שאינו 0.
- כדי להאיץ את הקירור, מכוונים את הטמפרטורה ל-"Lo" ומשתמש במצב סחרור אוויר למשך מספר דקות.
- משתמשים במצב סחרור אוויר למשך כמה דקות לחימום מהיר במזג אוויר קר ועוברים למצב אוויר צח כדי למנוע התעבות לאחר חימום תא הנוסעים.
- במצב חימום, לוחצים על לחצן המדחס כדי להפחית את הלחות באוויר שמוזרם.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה אוויר צח מבחוץ. המצב הזה מתאים לשימוש באביב ובסתיו.

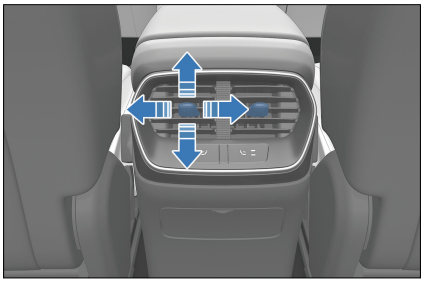
## פתחי האוורור

- מסיטים את התריסים למעלה או למטה כדי לכוון את זווית זרימת האוויר.
- מחליקים את התריסים שמאלה או ימינה כדי לכוון את זווית זרימת האוויר או לפתוח/לסגור את פתח האוורור.

**פתחי האוורור הקדמיים**



**פתחי האוורור האחוריים**



## מערכת לטיהור אוויר

המערכת לטיהור אוויר מנקה את האוויר מחלקיקי PM2.5 באוויר. כשהמזגן דולק, המערכת מסירה ביסודיות חלקיקי PM2.5 מהאוויר שמוזרם לתא הנוסעים.

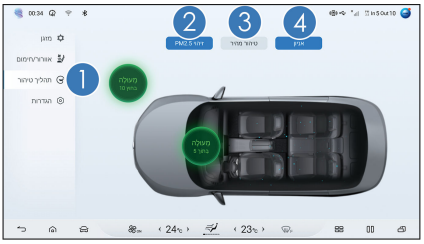
**ממשק ההפעלה של טיהור האוויר**

① לחצן לטיהור אוויר

② זיהוי PM2.5

③ טיהור אוויר מהיר

④ יונים




**זיהוי PM2.5**

- מקישים על הלחצן הזה כדי לזהות את איכות האוויר בתוך הרכב ומחוצה לו. הערכים והרמות של הזיהוי מוצגים בזמן אמת במסך של מערכת המידע והבידור. מקישים שוב על הלחצן הזה כדי לכבות את זיהוי PM2.5.

**טיהור אוויר מהיר**

- מקישים על הלחצן הזה כדי להפעיל טיהור מהיר של האוויר ומקישים שוב כדי להשביתו.

**יונים**

- מקישים על הלחצן הזה כדי להפעיל את מחולל היונים. מקישים עליו שוב כדי להשבית.

**תזכורת**

- ערך PM2.5 שמזוהה על ידי גלאי טיהור אוויר (PM2.5) מובנה הוא ערך PM2.5 שנמדד בזמן אמת באוויר שסביב הרכב ושאמור להיות שונה מהערך היומי או בזמן אמת של PM2.5 שהרשויות מפרסמות.
- יש להקטין את התדר של זיהוי PM2.5 בסביבות האלה:
  - סופות חול או תנאי סביבה קיצוניים אחרים.
  - באזורים קרים (טמפרטורת סביבה נמוכה מ-20°C-).
  - בסביבות לחות מאוד (לחות יחסית גבוהה מ-90%).
  - בסביבות עם הפרשי טמפרטורות גדולים (שמועדות להתעבות), כגון נסיעה מאזור קר לאזור חם יותר בחללים סגורים או בחניונים.
  - הזרמת אוויר במהירות הגבוהה ביותר מפחיתה את ריכוז החלקיקים הזעירים באוויר שבתוך הרכב.
  - כדי לצמצם את הפליטה של ריחות מהמזגן, אם המזגן כבר דולק, ייתכן שמאוורר המזגן ימשיך לפעול לפרק זמן מסוים לאחר כיבוי הרכב ונעילתו. המטרה העיקרית היא להזרים אוויר לייבוש מי העיבוי שעל משטח המאייד כדי למנוע היווצרות של עובש. ייתכן שהמאוורר של המזגן יתחיל לפעול אוטומטית כשנועלים את הרכב. זוהי תופעה רגילה. אין סיבה לדאגה.

**תזכורת**

# האפליקציה של BYD

## מידע על האפליקציה של BYD

- האפליקציה של BYD היא אפליקציית אינטרנט לרכב (IoV) לטלפונים ניידים שפותחה על ידי BYD. היא מאפשרת לשלוט הרכב מרחוק ולבדוק את מצבו בעזרת טכנולוגיית ענן של IoV.
- מחפשים את "BYD" ב-Google Play או ב-App Store, מורידים ומתקינים אותה.

## רישום חשבון

לאחר התקנת האפליקציה, פועלים לפי ההוראות שבמסך או השלבים שלהלן כדי להירשם ולהתחבר.

1. פותחים את האפליקציה ומקישים על **Sign up (הרשמה)** כדי לעבור למסך ההרשמה.
2. מזינים את כתובת האימייל שרשומה בסוכנות BYD, מקישים על **Send email (שליחת אימייל)** כדי לקבל קוד אימות, ומזינים את קוד האימות באפליקציה.
3. מגדירים את הסיסמה במסך ההגדרה של הסיסמה כדי לסיים את הרישום. דף הבית מוצג.

**זהירות**

- אם לא מזינים כתובת אימייל שרשומה בסוכנות BYD, אי אפשר יהיה לסיים את ההרשמה.
- באפליקציה, בוחרים מדינה או אזור בפינה הימנית העליונה של המסך. הגדרת ברירת המחדל תלויה בהגדרת הטלפון. אם זו לא המדינה שבה הרכב נרכש, בוחרים את המדינה המתאימה. אחרת אי אפשר יהיה לגשת לנתונים.

## מצב הרכב ושליטה בו

בדף הבית של אפליקציית BYD קיימים מידע ופריטים לשליטה ברכב.

1. בדף הבית מוצגים טווח הנסיעה שנותר, רמת הטעינה, פרטי שגיאות אפשריות ברכב, סטטוס הנסיעה ברכב, הטעינה, המזגן, מחמם המושבים ולחץ האוויר בצמיגים.
2. מקישים על הלחצנים כדי לנעול, לשחרר את נעילה, להבהב בפנסים ולצפור.
3. בדף הבית של האפליקציה אפשר להדליק או לכבות את המזגן או להקיש על כרטיס המזגן כדי לשנות הגדרות אחרות.
4. בתחתית דף הבית אפשר להקיש על סמל המושבים, הדלתות והחלונות או הצמיגים כדי לכבור למסך המתאים ולבדוק את הסטטוס שלהם.
5. אם יותר מרכב אחד רשום בחשבון, מקישים על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה של המסך כדי לעבור בין רכבים.

**זהירות**

- פונקציית השליטה של האפליקציה מיועדת בעיקר לשליטה מרחוק. כדי להשתמש בפונקציה הזאת צריך לוודא שהטלפון והרכב מחוברים לאינטרנט.

## המרכז האישי וניהול הרכב

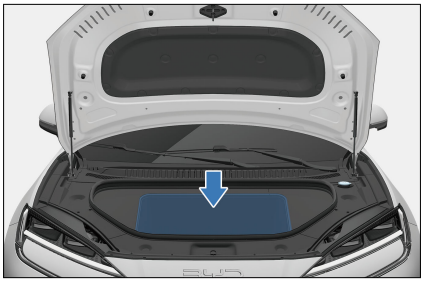
מקישים על **My Account (החשבון שלי)** ועוברים למרכז האישי.

- מקישים על הסמל שבפינה הימנית העליונה של כרטיס הרכב כדי לשנות את שם הרכב ואת מספר לוחית הרישוי.
- **Account and Security (חשבון ואבטחה)**: שחזור או שינוי של הסיסמה.
- **Settings (הגדרות)**: הגדרה של קבלת הודעות, התחברות אוטומטית ופריטים אחרים.
- **About Us (מידע עלינו)**: כולל את מדיניות הפרטיות, פרטי הקשר שלנו ואפשרות למתן משוב.

# אחסון

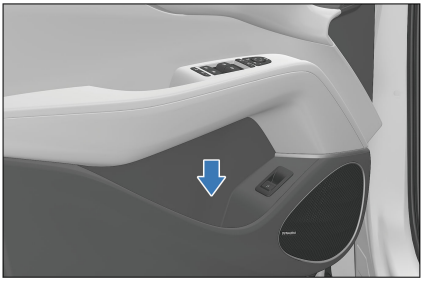
## אחסון בתא הקדמי

- פותחים את המכסה הקדמי כדי לראות את תא האחסון הקדמי.



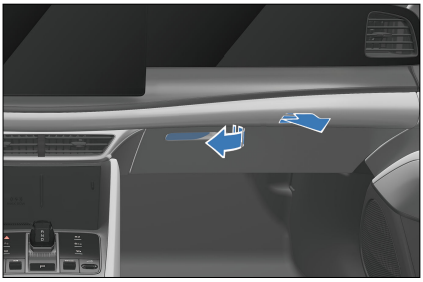
## תאים בדלתות

- בכל דלת יש תא לאחסון בקבוקים או פריטים קטנים.



## תא הכפפות

- מושכים כדי לפתוח את תא הכפפות.
- דוחפים את המכסה כלפי מעלה כדי לסגור אותו.



**תזכורת**

- כדי להקטין את הסכנה לפציעה בתאונה או בבלימת חירום, תא הכפפות צריך להיות סגור במשך הנסיעה.

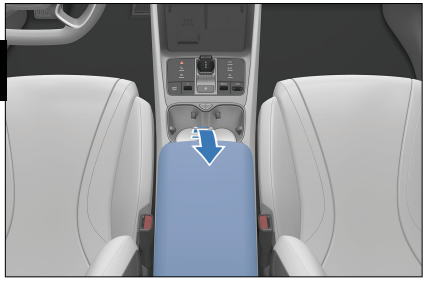
## תא אחסון בקונסולה האמצעית

- אפשר להשתמש תא האחסון בקונסולה האמצעית לאחסון פריטים קטנים.



## תא אחסון אמצעי

- מושכים את החלק הקדמי של תא האחסון האמצעי כדי לפתוח אותו.



**תזכורת**

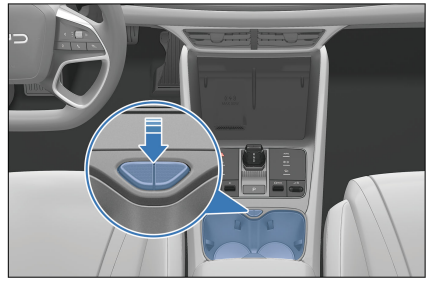
- כשהרכב בתנועה, תא האחסון האמצעי צריך להישאר סגור.

## מחזיקי כוסות

**מחזיקי כוסות למושבים הקדמיים**

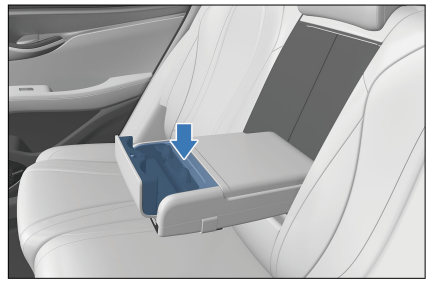
**מחזיקי כוסות קדמי ניתן להגבהה**

- הנמכה: לוחצים על הכוס או ישירות על התחתי של מחזיק הכוסות כדי להנמיכו ב-98 מ"מ.
- הגבהה: לוחצים על הלחצן לשחרור הנעילה כדי להגביה את מחזיק הכוסות למיקומו המקורי.



**מחזיקי כוסות למושבים האחוריים**

1. פותחים את משענת היד של המושב האחורי.
2. טופחים על הכיסוי של מחזיק הכוסות כדי לפתוח אותו אוטומטית.

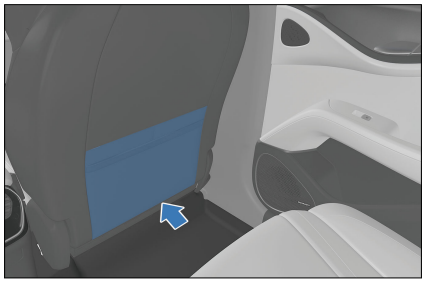


**זהירות**

- אין להתחיל בנסיעה או לבלום בפתאומיות כשמחזיקי הכוסות בשימוש, אחרת עלולים להינתז נוזלים ולהיגרם כוויות.
- אין להניח כוס ללא מכסה או בקבוק שהפקק שלו לא סגור עד הסוף במחזיק הכוסות, כדי למנוע התזה של נוזלים בעת הנסיעה או בעת פתיחה או סגירה של דלת.
- כדי לשמור על בטיחות הנסיעה, לנהג אסור לקחת את הכוס מהמחזיק או להניח כוס במחזיק בעת הנסיעה.
- יש לשמור על החלק הפנימי של מחזיקי הכוסות נקיים ונטולי לכלוך, כגון חול, עלים או קליפות בוטנים.

## כיסים בגב המושבים

- בגב משענות המושבים הקדמיים יש כיסים שאפשר לאחסן בהם כתבי עת, עיתונים וטלפונים.

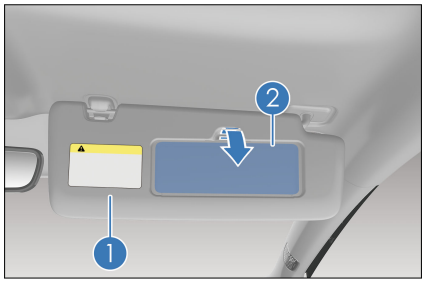


# מכשירים אחרים

## סך שמש

**① סך שמש**

- כדי לחסום את אור השמש מלפנים, פותחים את סך השמש.
- כדי לחסום אור שמש מהצד, מושכים את הסך מהתושבת ומסובבים אותו לכיוון החלון.




**② מראת איפור**

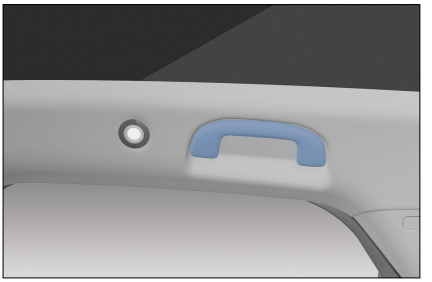
- פותחים את סך השמש ואת כיסוי המראה.

**תזכורת**

- שימוש נכון בסך השמש משפר את הבטיחות ונוחות של הנהיגה.

## ידיות אחיזה

- מושכים את הידית למטה כדי להשתמש בה. כשמרפים מהידית היא חוזרת למקומה המקורי.

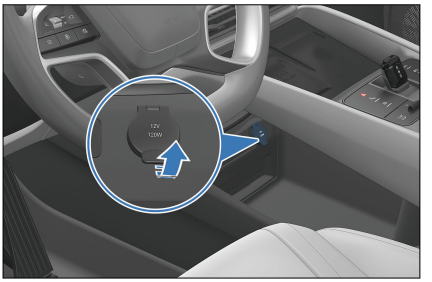


**זהירות**

- אין לתלות עצמים כבדים על ידיות האחיזה.

## שקע חשמל 12V

- משמש לחיבור אביזרים ב-12V בזרם ישר ובהספק של עד 10A.
- אפשר להשתמש בשקע המצית 12V רק לאחר הדלקת הרכב. יש להרים את המכסה כדי להשתמש בו.



**זהירות**

- כדי למנוע מנתיכים להישרף, צריכת החשמל הכוללת ברכב חייבת להיות נמוכה מ-12V/120W.
- כדי למנוע ממצבר המתח הנמוך להתרוקן, אין להשתמש בשקע ה-12V לפרק זמן ממושך כשמנוע ההנעה לא דולק.
- כשלא משתמשים בשקע ה-12V, על המכסה שלו להיות סגור. אין להחדיר עצמים שאינם תקעים מתאימים לתוך שקע ה-12V ואין להניח לנוזלים לחדור אליו, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת החשמל.

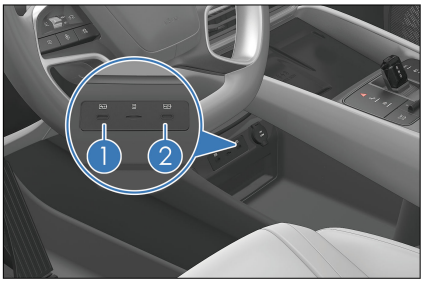
## חיבורי USB

**חיבורי USB למושבים הקדמיים**

- החיבורים ממוקמים במגרעת מתחת לקונסולה התחתונה.

① חיבור Type-C לטעינה מהירה

② חיבור Type-C להעברת נתונים




**זהירות**

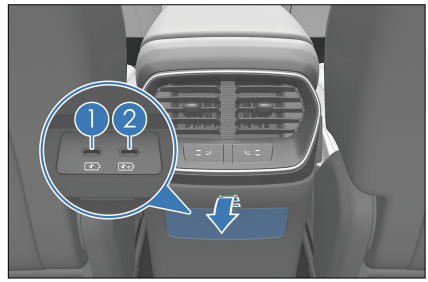
- מומלץ להשתמש בהתקני USB בקיבולת של 8GB עד 128GB, שמפורמטים למערכת קבצים FAT32, ExFAT או NTFS.
- אין להשתמש בהתקני USB מקטגוריות מיוחדות כדי למנוע נזק למערכת המידע והבידור או לנתונים שבהתקן ה-USB.

**חיבורי USB למושבים האחוריים**

- חיבורי ה-USB למושבים האחוריים ממוקמים מאחורי תא האחסון האמצעי ואפשר לפתוח אותם בלחיצה על כיסוי המגן.

① חיבור Type-C לטעינה

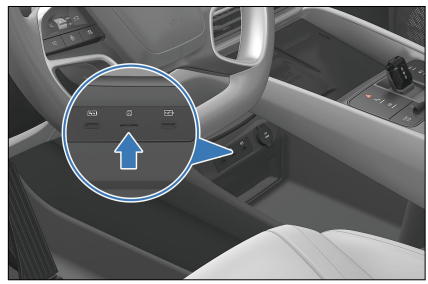
② חיבור Type-C לטעינה מהירה




- אפשר להשתמש בשקע החשמל רק כשהרכב דולק.

## חריץ לכרטיס SD

- החריץ לכרטיס SD ממוקם במגרעת מתחת לקונסולה התחתונה.



- מערכת המידע והבידור תומכת בכרטיסי TF (שמכונים גם micro-SD) בנפח של 64GB עד 128GB עם דירוג מהירות Class 10 וגבוה יותר.

**⚠ זהירות**

- יש להכניס את הכרטיס כהלכה.
- כשהכרטיס מוכנס, נקודה אדומה מהבהבת בממשק של המערכת להקלטת נתוני אירועים* כדי לציין שהכרטיס זוהה ומתפקד באופן תקין. אם יש בעיה בזיהוי הכרטיס או בהקלטת וידאו, הודעה מתאימה מוצגת במסך של מערכת המידע והבידור.
- אם כרטיסי ה-TF לא תואמים למערכת, אי אפשר יהיה לכתוב ולשמור קצבים.
- יש לפרמט כרטיסים שמערכת הקבצים שלהם אינה FAT32 לפני שמשתמשים בהם, אחרת המערכת לא תזהה אותם.
- לפני הוצאת כרטיס TF, יש להפסיק את ההקלטה או לכבות את מערכת המידע והבידור, אחרת קובצי הווידאו עלולים להיפגע.

## מטען אלחוטי לטלפונים

- המטען האלחוטי לטלפונים ממוקם בחזית תא האחסון האמצעי. כשהרכב דולק, מניחים את הטלפון על אזור הטעינה האלחוטית כשהמסך שלו פונה כלפי מעלה. הטעינה האלחוטית מתחילה אוטומטית וסמל הטעינה מוצג במסך של מערכת המידע והבידור.
- כדי להפעיל או להשבית את הטעינה האלחוטית, עוברים לתפריט קיצורי הדרך במסך של מערכת המידע והבידור ומקישים על בעמודה **Vehicle Control (שליטה ברכב)**.



- המטען האלחוטי טוען רק טלפונים בתקן Qi.
- המטען האלחוטי לטלפונים משתמש בסליל להעברת אנרגיה חשמלית לסוללה של הטלפון על ידי השראת גלים אלקטרומגנטיים כך שהטלפון נטען ללא כבל.

**זהירות**

- מוודאים שהמפתח החכם במרחק של יותר מ-25 ס"מ מהמטען האלחוטי כשהמטען האלחוטי פועל.
- כדי למנוע תקלה במטען האלחוטי ותאונות, אין להניח מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או עצמים אחרים שמכילים מתכת באזור המטען האלחוטי יחד עם הטלפון.
- כדי למנוע נזק לאזור המטען, אין להניח עליו עצמים כבדים.
- אם יש תקלה במטען האלחוטי והוא לא מתפקד כהלכה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- BYD לא אחראית לבעיות שנגרמות כתוצאה משימוש שגוי. אם מפרקים או משנים את המוצר, האחריות נשללת.
- למען הבטיחות, אין להשאיר טלפון בטעינה ללא השגחה ברכב.
- למען הבטיחות, אין לבדוק את סטטוס הטעינה של הטלפון בעת נסיעה.
- אם יש עצם מתכתי בין המכשיר והמטען במהלך הטעינה, אין להסיר את העצם המתכתי בידיים חשופות, כדי למנוע כוויות.
- לקבלת טעינה טובה יותר, האמצע של סליל הטלפון צריך להיות מול אמצע המטען האלחוטי (מצוין בכיתוב באזור הטעינה).
- יש למנוע מנוזלים לגעת באזור הטעינה, אחרת המטען האלחוטי עלול שלא לתפקד באופן תקין.
- בטמפרטורות גבוהות הטעינה עלולה להיפסק ולהתחדש כשהן נמוכות יותר.
- המטען האלחוטי יכול לטעון טלפונים בתקן Qi. אי אפשר להבטיח שטלפונים שאינם בתקן Qi ייטענו כרגיל.
- BYD לא מחויבת לפתור בעיות שנגרמות בשל סלילי טעינה אלחוטית של יצרנים אחרים. יש להשתמש בזהירות.
- כדי למנוע שריפה של כרטיסים עם שבבים, כגון כרטיסי אשראי וכרטיס מפתח NFC,

**זהירות**

אין להניח אותם בין כיסוי הטלפון והטלפון בעת הטעינה.

**תזכורת**

- אפשר לטעון רק טלפון אחד בכל עת.
- כיסוי טלפון עבה מדי עלול למנוע טעינה.
- אפשר להפעיל או להשבית את הטעינה האלחוטית במסך של מערכת המידע והבידור.
- בכבישים משובשים, הטעינה האלחוטית עלולה להיפסק ולהתחדש לסירוגין.
- מומלץ לנסות לוודא שהמשטח שהטלפון הנייד מונח עליו מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון זז מאזור המטען האלחוטי והטעינה נפסקת, יש להחזירו למקומו.
- אם אי אפשר לטעון את הטלפון כהלכה, מוודאים שאין עצמים זרים באזור המטען האלחוטי או ממתינים עד שאזור המטען יתקרר ואז מנסים שוב. אם עדיין אי אפשר לטעון את הטלפון, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.
- לאחר הכיבוי, אם הטלפון עדיין בטעינה ודלת הנהג פתוחה, לוח המחוונים ישמיע צליל התרעה והודעת האזהרה "Please take your cell phone with you" (יש לקחת את הטלפון הנייד) מוצגת למשך 5 שניות.

# 06

# תחזוקה

הוראות בטיחות לתחזוקה..... 154
תחזוקה שגרתית..... 155
ביצוע תחזוקה בעצמך..... 159

# הוראות בטיחות לתחזוקה

## מחזורי תחזוקה ופריטים לתחזוקה

**תוכנית טיפולים**

- תוכנית הטיפולים מיועדת להבטיח נסיעה יציבה וחסכונית וצמצום הסיכון לתקלות.
- בלוח הזמנים לתחזוקה מפורטים כל הפריטים הנחוצים לשמירה על המצב המיטבי של הרכב בכל עת.
- הפריטים שבלוח הזמנים לתחזוקה חשובים וצריך לטפל בהם במרווחי הזמן שצוינו.
- יש להחליף מיד צינורות שחוקים או ניזוקים. על מכונאים מוסמכים לבדוק את צינורות הגומי (למערכות כגון המזגן, החימום והבלמים) בהתאם ללוח הזמנים לתחזוקה.

**לוח הזמנים לתחזוקה**

**דרישות לוח הזמנים לתחזוקה**

יש לטפל ברכב בהתאם ללוח זמנים שגרתי לתחזוקה.

אם משתמשים ברכב בעיקר באחד או יותר מהתנאים המיוחדים האלה, חלק מהטיפולים צריכים להיעשות לעתים תכופות יותר.

- תנאי הכביש
- כבישים מכוסי בוץ, חול או שלג.
- כבישים מכוסי אבק
- תנאי הנסיעה
- גרירת גרור, קרוואן או שימוש בגגון *.
- תוך 8 ק"מ, נסיעה למרחקים קצרים בטמפרטורות נמוכות מאפס.
- עמידה ממושכת בהילוך סרק או נסיעה במהירויות נמוכות, לדוגמה, שימוש ברכב בתור ניידת משטרה, מונית או רכב מסחרי להובלת סחורה.

הטיפול ברכב מבוצע לפי הקילומטראז' או מספר החודשים, הראשון מביניהם.

| פריט | מרווח זמן |
|---|---|
| רפידות הבלמים וצלחות הבלמים | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| צינורות הבלמים | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| ההגה ומוטות הקישור | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| מגיני הגומי של גל ההינע | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| פינים כדוריים ומגיני גומי | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| המתלים הקדמיים והאחוריים | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| מצב הצמיגים ולחץ האוויר בהם, כולל המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| שחיקת הצמיגים (בדיקה של כיוון זוויות הגלגלים הקדמיים והאחוריים אם ההבדל בשחיקת הצמיגים גדול מ-2 מ"מ) | בדיקה במהלך הטיפול והחלפת מיקומי הגלגלים בעת הצורך. בתנאי נסיעה קשים, יש לבדוק לעתים תכופות יותר ולהחליף את מיקומי הגלגלים בעת הצורך. |
| חלודה במערכת ההגה האלקטרונית ועצמים זרים או חוסר מגע בין מגעים, כולל נקודת הארקה של רתמת חיווט | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |

| פריט | מרווח זמן |
| --- | --- |
| רמת נוזל הקירור במכל ההתפשטות | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| נוזל הבלמים | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בליטות או עיוותים במגן התחתון של סוללת המתח הגבוה, במוט הקיבוע, במגן ובשסתום נגד התפוצצות, ונזילות במערכת ההינע | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| מסנן המזגן | בדיקה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ והחלפה לפי הצורך. בתנאי נסיעה קשים, יש לבדוק מדי 6 חודשים ולהחליף לפי הצורך. |
| נוזל קירור של מנוע ההנעה | החלפת נוזל הקירור על בסיס חומצה אורגנית לפעולה ממושכת מדי 6 שנים או 90,000 ק"מ. |
| נוזל הבלמים | בדיקה במהלך התחזוקה והחלפה מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| שמן הילוכים בתמסורות | החלפת שמן ההילוכים והמסננים מדי 24 חודשים או 30,000 ק"מ בפעם הראשונה, ומדי 24 חודשים או 48,000 ק"מ לאחר מכן. |
| הערה: בעת בדיקת פריט 1, יש להחליף חלקי שלדה בזמן אם מזוהה נזק חריג. | |



**זהירות**

- יש לבדוק את רפידות הבלמים ואת צלחות הבלמים בתכיפות רבה יותר בתנאי קור קיצוניים.

**תזכורת**

- כדי לשמור על סוללת המתח הגבוה במצב טוב, יש לטעון ולפרוק את הרכב באופן מלא באופן שגרתי (לפחות מדי 6 חודשים או 72,000 ק"מ, הראשון מביניהם) כדי לאפשר כיול עצמי של הסוללה. אפשר גם לפנות למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת הקיבולת ולכיול.

תנאי נסיעה קשים הם:

- נסיעה תכופה באזורים מאובקים או חשיפה תכופה לאוויר עם תכולת מלח גבוהה.
- נסיעה תכופה בכבישים קופצניים, משובשים או הרריים.
- נסיעה במזג אוויר קר.
- בלימות פתאומיות תכופות.
- גרירה תכופה של גרור.
- שימוש בתור מונית.
- נסיעה בפקקים באזורים עירוניים בטמפרטורה גבוהה מ-32°C למשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- נסיעה במהירויות גבוהות מ-120 קמ"ש בטמפרטורה גבוהה מ-30°C למשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- נסיעות תכופות בעומס מלא.

# תחזוקה שגרתית

## תחזוקה שגרתית

- יש להקפיד לטפל ברכב בהתאם ללוח הזמנים לתחזוקה כדי לאפשר לו לפעול ביעילות הרבה ביותר ולצמצם את הסיכון לתקלות.

- בתוכנית הטיפולים אפשר לראות את מרווחי הזמן לטיפולים, שתלויים בקריאת הקילומטראז' או במרווח הזמן, הראשון מביניהם.
- יש להשתמש באותו מרווח תחזוקה לפריטים שלא טופלו בזמן.
- מומלץ לבצע את הטיפול בהתאם לתקנים ולמפרטים של BYD Auto Co., Ltd. ובמרכז שירות מורשה BYD.
- בלוח הזמנים לתחזוקה מפורטים הפריטים לתחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק שמבוססים על ההנחה שנעשה שימוש רגיל ברכב להסעת אנשים ובעומס המרבי המותר.

**זהירות**

- יש לטפל ברכב באופן שגרתי בהתאם לדרישות שבמדריך השירות של BYD לאחריות ותחזוקה.

**טיפול ברכב**

- חשוב לשים לב לביצועי הרכב, לשינויים בצלילים ולעדות חזותית שמציינת שיש צורך בטיפול. בכל אחת מהנסיבות האלה, יש לבדוק או לתקן את הרכב, ומומלץ לשלוח בהקדם האפשרי את הרכב למרכז שירות מורשה BYD:
  - רעשים חריגים בעת הדלקת המנוע.
  - נוזל הקירור נותר חם מדי, ישן מדי או דולף.
  - המנוע נתקע ומפיק רעשים לא צפויים.
  - המנוע עובד ויוצר רעידות מוגזמות.
  - אי אפשר להדליק את המנוע.
  - שמן דולף ממערכת החשמל.
  - מערכת החשמל פולטת ריח.
  - ההספק צונח משמעותית.
  - מים נוזלים מתחת לרכב (עיבוי מהמזגן הוא תופעה רגילה).
- צמיגים מתרוקנים, משמיעים רעש חזק בפניות, שחוקים במידה לא אחידה.
- הרכב מושך לצד אחד בנסיעה ישר על משטח שטוח.
- תנועת המתלים יוצרת רעשים לא רגילים.
- אי אפשר לבלום. דוושת הבלמים מרגישות כמו "ספוג". הדוושה כמעט נוגעת ברצפה. הרכב מושך לצד אחד בעת בלימה.
- הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע נותרת גבוהה.
- קיבולת הסוללה פוחתת משמעותית.
- טמפרטורה גבוהה של הסוללה או ההגנה מפני התחממות יתר פועלת ברציפות, או שאין כוח הנעה.

**אזהרה**

- אין להמשיך בנסיעה לפני בדיקת הרכב, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק קשה לרכב ולפציעות.

## מניעת חלודה ברכב

**הסיבות הנפוצות ביותר להיווצרות של חלודה ברכב הן:**

- המרכב התחתון מכוסה במלח, אבק או לחות.
- הרכב או כמה מחלקיו חשופים ללחות גבוהה ולטמפרטורה גבוהה לתקופה ממושכת.
- שכבת הצבע או שכבת הבסיס נשרטו בהתנגשויות קלות או באבנים וחצץ.

**יש לציית לכללים האלה כדי למנוע חלודה ברכב:**

- צריך לשטוף את הרכב באופן תכוף.
- אם נוסעים בכבישים שפוזר בהם מלח בחורף או שמתגוררים באזורי החוף, יש לשטוף את מקום החניה של הרכב לפחות פעם בחודש ולנקות את השלדה ואת כיסויי הטבורים במכשיר שטיפה בלחץ גבוה או בסילון מים כדי להפחית את החלודה. שוטפים את השלדה ביסודיות לאחר החורף.
- בודקים את הצבע ואת הריפודים של הרכב.
- יש לתקן מיד סדקים בצבע כדי למנוע חלודה. אם יש סדקים או שבבים שמתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לתיקון.
- בודקים את תא הנוסעים.

- לחות ואבק שמצטברים מתחת לשטיחונים עלולים לגרום לחלודה. בודקים לעתים קרובות את התחתית של השטיחונים כדי לוודא שהם יבשים.
- יש לבדוק היטב במיוחד אם ברכב מובלים כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וחומרים אחרים. יש להוביל חומרים כאלה במכלים מתאימים. אם מזוהה נזילה, יש לנקות מיד ולשמור על יובש.
- יש להשתמש בבטנות לגלגלים.
- בטנות לגלגלים מגנות על הרכב באזורים עם מלח רב או דרכי עפר. ככל שהבטנות גדולות וקרובות יותר לקרקע, כך טוב יותר.
- יש לחנות באזור יבש ומאוורר היטב.

## עצות לשמירה על צבע הרכב

- אין לבצע צביעה נוספת אם אין שריטות בולטות על הגימור, כדי למנוע חוסר התאמה של צבעים.
- כשלא משתמשים ברכב לתקופה ממושכת, יש להחנות אותו בחניה מקורה או באזור מאוורר היטב, ולהשתמש בכיסוי רכב מיוחד בחורף. בוחרים מקום מוצל לחניה זמנית.
- מונעים חבטות או דפיקות חזקות ושריטות בצבע. אם הצבע נשרט או מתקלף או שהמרכב התעקם, יש לתקנו בהקדם האפשרי אצל פחח מורשה.
- אין לגעת בצבע בידיים או מטליות שמלוכלכות בשמן. אין להניח כלים שמלוכלכים בגריז על המרכב או לשפשף אותו בממסים אורגניים כדי למנוע תגובות כימיות.
- יש לטפל ברכב בשעווה פעם בחודש או כשהעמידות של הרכב למים נפגעת ולהביא אותו מדי 3 חודשים לפחח לטיפוח הצבע.
- יש להשתמש בפוליש ושעווה באיכות גבוהה. אם גימור המרכב שחוק מאוד, משתמשים בפוליש לרכב בנוסף לשעווה. יש לציית להוראות ולאזהרות של היצרנים. יש לעשות פוליש ושעווה לגימור כרום כמו גם לגימור צבע.

**⚠ זהירות**

- אם צובעים מחדש את הרכב והוא עובר טיפול בחום גבוה לצבע ולשעווה, יש להסיר את פגושי הפלסטיק שלו כדי שלא ייפגעו מהחום.

## ניקוי הרכב

- יש לנקות את הרכב בקדם האפשרי בתנאים האלה, שעלולים לגרום להתקלפות של שכבת צבע או חלודה של המרכב והחלקים:
  - נסיעה בקרבת חופים.
  - נסיעה על כביש עם חומר נגד קפיאה.
  - נסיעה בכבישים שמכוסים בזפת.
  - שרף, לשלשת ציפורים או חרקים מתים שדבוקים לרכב.
  - נסיעה באזורים עם כמות רבה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
  - הרכב מלוכלך מאוד באבק ובוץ.
  - לאחר גשם.

**שטיפה ידנית של הרכב**

לפני שטיפת הרכב, מחנים אותו באזור מוצל וממתינים שיתקרר מספיק.

1. מסירים לכלוך בסילון מים, כולל את כל הבוץ או המלח בתחתית המרכב ובבתי הגלגלים.
2. שוטפים את הרכב בחומרי ניקוי טבעיים, ומערבבים אותם בהתאם להוראות היצרן. טובלים מטלית רכה בתמיסת ניקוי ומנגבים בעדינות בכיוון זרימת המים. לא מנגבים בתנועה מעגלית או אופקית.
3. שוטפים היטב, מכיוון שחומרי ניקוי שמתייבשים יוצרים סימנים. לאחר שטיפת הרכב במזג אוויר חם, שוטפים היטב את כל החלקים.
4. מייבשים את הרכב במטלית לחה כדי למנוע מסימני מים להישאר על המרכב. כדי למנוע שריטות, אין לשפשף או להפעיל כוח רב על הצבע.

**תזכורת**

- אין להשתמש באבקות כביסה אלקליות, במי סבון, בחומרי ניקוי, בחומרים להסרת שעווה או בחומרים דליקים (בנזין, קרוסין או ממסים).
- בעת ניקוי הפנסים, אין לנגב את המשטח שלהם באלכוהול ובנוזל לשטיפת שמשות, בקטונים כגון מדלל לכה ומסיר חרקים, או בממסים כימיים אחרים כגון בנזין, מדלל ופחמן ארבע-כלורי. הדבר עלול לגרום לסדיקה של בתי הפנסים.
- מומלץ לשטוף פעם ביום רכבים שנוסעים באזורי חופים או באזורים מזוהמים מאוד.
- אין להשתמש בלהבים או בבנזין להסרת לכלוך עיקש מהמרכב. חומרים אורגניים מזיקים בקלות לחיפויי הפלסטיק של הגלגלים. אם חומר אורגני ניתז על החיפוי, מסירים אותו במים ובודקים אם הוא ניזוק. מחליפים בהקדם האפשרי חיפויי גלגלים מפלסטיק שניזוקו קשות. אחרת, החיפוי עלול ליפול מהגלגל כשהרכב נע ולגרום לתאונה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שורטים לניקוי הפגושים או הפנסים.
- מנקים באופן שגרתי חלקי מתכת מוברשת בחומר להסרת פיח ומורחים אותם בשעווה כדי להגן עליהם.

**שטיפה אוטומטית של הרכב**

כשמנקים את הרכב במתקן לשטיפת מכוניות, חשוב לזכור שסוגים מסוימים של מברשות, מי שטיפה לא מסוננים או תהליכי שטיפה שספציפיים למתקנים מסוימים עלולים לשרוט את הצבע ולפגוע בברק ובעמידות שלו, במיוחד כשמדובר בצבעים כהים. לפני שטיפת הרכב, מומלץ להתייעץ עם צוות מתקן השטיפה כדי להבין מהם נוהלי השטיפה הבטוחים ביותר לגימור הצבע.

# ניקוי פנים הרכב

**תזכורת**

- מונעים התזה ישירה של מים על הדשבורד או על הרצפה כששוטפים את הרכב, מכיוון שהיא עלולה לגרום לתקלות במערכת החשמל.
- אין לשטוף את רצפת הרכב במים כדי למנוע חלודה.

**שטיחון**

- מנקים שטיחונים בחומר ניקוי קצף איכותי.
- משתמשים בשואב אבק להסיר אבק ככל האפשר. אפשר להשתמש בכמה סוגים של חומרי ניקוי בקצף. חלקם בפחיות תרסיס ואחרים כאבקה או כנוזל, שיוצרים קצף כשמערבבים אותם במים. מנקים את השטיחונים בספוג או במברשת טבולים בקצף ומקרצפים בתנועה מעגלית.
- אין להשתמש במי ברז ויש לשמור על השטיחונים יבשים ככל האפשר.

**חגורות הבטיחות**

- אפשר לנקות את חגורות הבטיחות במי סבון טבעי או במים פושרים.
- מקרצפים את חגורות הבטיחות בספוג או במטלית רכה. בודקים אם חגורות הבטיחות שחוקות יותר מדי, או אם יש עליהן סימני קריעה או חתכים.

**זהירות**

- אין לנקות את חגורות הבטיחות בפיגמנטים או במלבין. החומרים האלה פוגעים בחוזק של חגורת הבטיחות.
- אין להשתמש בחגורות בטיחות שאינן יבשות.

**דלתות וחלונות**

- אפשר לנקות את הדלתות והחלונות בכל חומר ניקוי רגיל.
- יש לבדוק את מעצורי הדלתות באופן שגרתי. אם הצטבר אבק רב על ידית מעצור הדלת, מנגבים אותו במטלית רכה ולחה.

**זהירות**

- כשמנקים את החלק הפנימי של השמשה האחורית, נזהרים שלא להזיק לחוטים או לצומתי החימום החשמלי.

**לוח הבקרה של המזגן, הרמקולים, הדשבורד, לוח הבקרה והמתגים**

- מנקים את לוח הבקרה של המזגן, הרמקולים, הדשבורד, לוח הבקרה והמתגים במטלית רכה ולחה.
- טובלים מטלית רכה במים פושרים ומנגבים אבק בעדינות.

**זהירות**

- אין להשתמש בחומרים אורגניים (כגון ממסים, קרוסין, אלכוהול ובנזין) או בתמיסות חומציות או אלקליות. הכימיקלים האלה עלולים לגרום לדהייה של הצבע, לכתמים או להיווצרות של קשקשים.
- מוודאים שחומר הניקוי או חומר הפוליש שייעשה בהם שימוש לא מכילים את החומרים שפורטו לעיל.
- אם משתמשים בחומר ניקוי נוזלי חדש, אין להתיז אותו על המשטחים הפנימיים של הרכב, מכיוון שהוא עלול להכיל את החומרים שצוינו. אם נוזל ניתז, מנקים אותו מיד.

**עור**

- אפשר לנקות ריפודי עור בחומר ניקוי טבעי לצמר.
- משתמשים במטלית רכה עם תמיסת חומר ניקוי טבעי כדי לנגב אבק ואז משתמשים במטלית רכה ולחה לניגוב יסודי של שאריות חומר הניקוי.
- אם ריפודי עור נרטבים, מנגבים אותם במטלית רכה ונקייה ומייבשים באוויר במקום קריר ומאוורר.
- לשאלות על ניקוי הרכב, יש לפנות למרכז שירות BYD באזורך.

**זהירות**

- אם אי אפשר לנקות לכלוך באמצעות חומר ניקוי טבעי, מנקים אותו בחומר ניקוי שלא מכיל ממסים אורגניים.
- אין לנקות עור בחומרים אורגניים כגון נפט נדיף, אלכוהול, בנזין או תמיסה מבוססת חומצה, מכיוון שהם יגרמו לדהיית הצבע.
- אין לנקות עור במברשת ניילון או במטלית מבד סינתטי, מכיוון שהן עלולות לשרוט את התבניות העדינות של משטח העור.
- על ריפודי עור מלוכלכים עלול לצמוח עובש. יש להקפיד במיוחד למנוע כתמי שמן ולשמור על הריפודים נקיים תמיד.
- חשיפה ממושכת לאור השמש גורמת לעור להתקשח או להתכווץ, כך שיש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר, במיוחד בקיץ.
- במזג אוויר חם, הטמפרטורה בתוך הרכב עולה במהירות, כך שיש להימנע מהשארת פריטים מוויניל או שעווה על הריפודים מכיוון שהם עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי שגוי של ריפודי עור עלול לגרום לדהיית הצבע או לכתמים.

# ביצוע תחזוקה בעצמך

## ביצוע תחזוקה בעצמך

**הוראות בטיחות לביצוע תחזוקה בעצמך**

- אם בעלי הרכב רוצים לבצע תחזוקה בעצמם, חשוב להקפיד לפעול לפי השלבים הנכונים שמפורטים בחלק הזה.
- תחזוקה שגויה או לא מלאה תפגע ביכולת להשתמש ברכב.

- החלק הזה כולל רק את ההוראות לתחזוקה פשוטה שהבעלים יכולים לעשות בעצמם. עם זאת, יש פעולות רבות שחייבות להיעשות על ידי מכונאים מוסמכים עם כלים מיוחדים.
- יש להיזהר במיוחד בטיפול ברכבים כדי למנוע פציעות. יש לציית להוראות האלה:

**אזהרה**

- אם המנוע חם מאוד, אין לפתוח או לסובב את מכסה מכל ההתפשטות כדי למנוע כוויות.
- אין לעשן ברכב או בקרבתו, כדי למנוע גצים או להבות גלויות שעלולים לגרום לשריפה.
- יש להיזהר בעת טיפול במצבר המתח הנמוך, מכיוון שהוא מכיל חומצה גופריתית רעילה ומאכלת.
- אין להיכנס מתחת לרכב שמוגבה במגבה בלבד. יש להגביה את הרכב באמצעות מגבה ומעמד לפני שנכנסים מתחת לרכב.
- כשעובדים בתוך הרכב או מתחתיו, יש להרכיב תמיד משקפי מגן כדי להגן על העיניים מעצמים נופלים או מתעופפים או מנוזלים שניתזים.
- מכיוון שנוזל בלמים מזיק לעור ולעיניים, יש למלא אותו בזהירות. אם נוזל בלמים פוגע בעור או בעיניים, יש לשטוף מיד בהרבה מים נקיים. אם חשים אי-נוחות, יש לפנות מיד לרופא.

**זהירות**

- יש להיזהר מקצרים, מכיוון שחלק מהמעגלים והרכיבים ברכב מעבירים זרם או מתח גבוה.
- אם נוזל קירור גולש, מנקים אותו במטלית יבשה כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אם נוזל בלמים גולש, שוטפים במים כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע המרכב.
- כשמחליפים את להבי המגבים, אזור להניח למגבים לשרוט את משטח הזכוכית.

**זהירות**

- לפני סגירת המכסה הקדמי, מוודאים שלא נותרו כלים או מטליות בתא הקדמי.

**בדיקות**

יש לבדוק את הפריטים האלה בהתאם לשימוש או לקילומטראז' שצוין:

- נוזל השמשות של השמשה הקדמית: בודקים מדי חודש את כמות הנוזל במכל. אם משתמשים באופן תכוף בנוזל השמשות, בכל טעינה יש לבדוק את הכמות שנותרה.
- מגבי השמשה הקדמית: בודקים מדי חודש את מצב המגבים. אם מגב לא פועל, מחפשים שחיקה, סדקים או נזק אחר.
- מפלס נוזל הבלמים: בודקים מדי חודש.
- דוושת הבלמים: מוודאים שהדוושה מתפקדת כהלכה.
- מתג בלם החניה האלקטרוני: מוודאים שהמתג מתפקד כהלכה.
- מצבר המתח הנמוך: בודקים את מצב המצבר ובודקים אם הקטבים חלודים.
- המזגן: בודקים מדי שבוע את התפקוד של המזגן.
- צמיגים: בודקים מדי חודש את לחץ האוויר בצמיגים. בודקים את שחיקת הסוליה ואם תקועים בה עצמים זרים.
- מפשיר השמשה הקדמית: בודקים מדי חודש את פתחי האוויר של המפשיר.
- האורות: בודקים מדי חודש את מצב הפנסים הקדמיים, פנסי המתאר, הפנסים האחוריים, פנס הבלימה העליון, פנסי האיתות, פנסי הערפל האחוריים, פנסי הבלימה ותאורת לוחיות הרישוי.
- הדלתות: מוודאים שאפשר לפתוח ולנעול כהלכה את דלת תא המטען ואת כל שאר הדלתות.
- הצופר: מוודאים שהצופר תקין.

**תזכורת**

- אין להמשיך בנסיעה לפני בדיקת הרכב, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק קשה לרכב ולפציעה.

**פנסים קדמיים**

**פנסים קדמיים משולבים**

- הפנסים הקדמיים המשולבים מכוילים לפני מסירת הרכב ללקוח. אם הרכב נושא מטען כבד לעתים תכופות, ייתכן שיהיה צורך לכייל מחדש את הפנסים הקדמיים. מומלץ לכייל את הפנסים הקדמיים המשולבים במרכז שירות מורשה BYD.

**ערפול הפנסים**

- הפנסים המשולבים, הפנסים האחוריים ופנסי האיתות שבמראות הצדיות עלולים להתערפל לאחר גשם כבד או ניקוי. הדבר זהה לעיבוי בחלונות במהלך גשם. לא מדובר בבעיה ברכב.
- הפנסים אטומים יחסית במקום צר. כשהם דולקים הטמפרטורה שלהם גבוהה מאוד (העדשה והמחזירור עלולים להישרף או להתעוות בקלות) ולכן הם זקוקים לפיזור של החום. בבית הפנס יש חורים לפיזור חום שמאפשרים יציאה של אוויר. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, כך יש יותר פיזור חום. במהלך פיזור החום, לחות מהאוויר חודרת לפנס. גורמים כגון חשיפה לשמש, פיזור חום והתחממות של הנורה יכולים לגרום ללחות באוויר להתעבות בקלות לאדים או לטיפות מים על משטח הפנס בטמפרטורות נמוכות. התופעה הזאת מכונה ערפול של הפנסים.

**תזכורת**

- אם קיימים אדים בתוך הפנסים הקדמיים ובתוך פנסי האיתות שבמראות הצדיות, ייתכן שהם נגרמים בשל לחות גבוהה באוויר או הפרש טמפרטורת משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, מדליקים את הפנסים הקדמיים ואת פנסי האיתות בעת הנסיעה. האדים יתאדו לאחר נסיעה קצרה.
- כדי למנוע נזק, אין למרוח שעווה על בתי הפנסים.

**תזכורת**

- אם יש כמות גדולה של מים בתוך הפנסים, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה BYD לטיפול.

## תחזוקת גג השמש

- כדי למנוע שריטות, מנגבים באמצעות מטלית לחה אבק או חול מפסי האטימה החיצוניים של גג השמש, שעלולים להגביל את תנועתו.
- כדי למנוע שריטות, מנגבים באמצעות מטלית לחה אבק או חול משולי הזגוגית הקדמית, שעלולים להגביל את האטימה שלה.
- מנקים באופן תכוף את המסילות שבשני הצדדים ואת התעלות הקדמיות כדי למנוע הצטברות של עצמים זרים כגון אבק, חול ועלים, וכדי למנוע מהם לסתום את חורי הניקוז, מה שעלול לפגוע בניקוז של גג השמש.
- כששוטפים את הרכב, חשוב להקפיד להתיז את סילוני המים של מכשיר השטיפה בלחץ גבוה ממרחק מתאים ולא לכוון אותם ישירות לפסי האטימה, כדי למנוע מהלחץ הגבוה לעוות אותם ולאפשר למים לחדור לרכב.

## אחסון הרכב

- אם יש להחנות את הרכב לתקופה ממושכת (יותר מחודש), יש לעשות את ההכנות האלה. הכנה מתאימה עוזרת למנוע פגיעה ברכב ומקלה לחזור ולהשתמש בו לאחר תקופת האחסון. מומלץ להחנות את הרכב בחלל סגור.
- יש לטעון את הרכב בזמן.
- יש לנקות ולייבש היטב את משטח המרכב.
- יש לנקות את תא הנוסעים ולוודא שהשטיחונים יבשים לחלוטין.
- משחררים את בלם החניה ומעבירים ידית ההילוכים להילוך "P".
- פותחים מעט את החלונות (אם הרכב מאוחסן בחלל סגור).
- מנתקים את הקוטב השלילי של מצבר המתח הנמוך.

- מרפדים את הזרועות של מגבי השמשה הקדמית במגבת או במטלית מקופלת כדי לשמור עליהן יבשים וללא מגע בשמשה הקדמית.
- כדי להפחית את הסכנה להידבקות, מורחים חומר סיכה על בסיס סיליקון על כל אטמי הדלתות ומורחים שעוות רכב על המשטחים הצבועים שנוגעים באטמי הדלתות.
- מכסים את המרכב בכיסוי נושם מחומר נקבובי, כגון כותנה. חומרים לא נקבוביים, כגון יריעות פלסטיק, גורמים להצטברות של לחות ומזיקים לצבע.
- אם אפשר, מדליקים את הרכב באופן שגרתי (מומלץ פעם בחודש). אם הרכב עמד במשך שנה או יותר, יש לגשת למרכז שירות מורשה BYD לטיפול מקיף.

## המכסה הקדמי

### פתיחת המכסה הקדמי

1. מושכים פעמיים את הידית שמתחת לדשבורד. הנעילה של המכסה הקדמי משתחררת והוא נפתח מעט.



2. מרימים את המכסה הקדמי לגובה המתאים. לאחר מכן הוא מתרומם אוטומטית למצב פתוח.



### סגירת המכסה הקדמי

1. כדי לסגור את המכסה הקדמי, מנמיכים אותו לגובה המתאים ודוחפים מעט עד שהוא ננעל חלקית. לאחר מכן לוחצים לאט ובאופן אחיד על האזור הכחול שמוצג באיור בשתי הידיים כדי לנעול אותו עד הסוף. שומרים על כפות הידיים במרחק מסוים ולא לוחצים על השוליים.



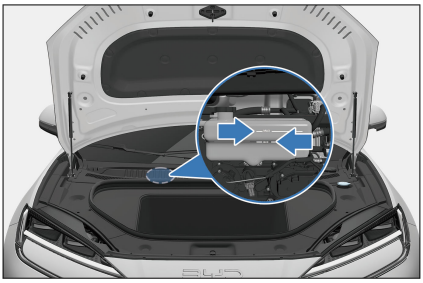
2. לאחר סגירת המכסה הקדמי, מוודאים שהבריח נעול היטב.

**תזכורת**

- מוודאים שהמכסה הקדמי סגור ונעול כהלכה. אחרת, המכסה הקדמי עלול להיפתח בפתאומיות במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה.
- אין ללחוץ את המכסה הקדמי למטה בכוח רב.
- אין לסגור את המכסה הקדמי ביד אחת, מכיוון שהדבר עלול לרכז את הכוח באזור אחד ולהזיק למכסה הקדמי.
- אין ללחוץ על השוליים הקדמיים של המכסה הקדמי כדי שלא להזיק לרכב.

## מערכת הקירור

- על מפלס הנוזל להיות בין הסימונים מקסימלי (MAX) ו-מינימלי (MIN) של מכל ההתפשטות.
- על נוזל הקירור להיות תמיד באותו מפרט כמו הנוזל המקורי, ללא תוספים. אין לערבב נוזלי קירור ממותגים ומסוגים שונים.



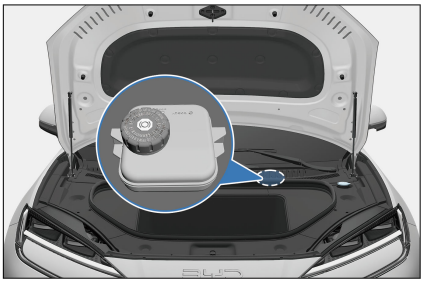
- ממלאים נוזל קירור עד לקו MAX אם המפלס נמוך מהקו MIN. מחפשים נזילות במערכת הקירור.

**זהירות**

- אין להוסיף מונעי חלודה או תוספים אחרים למערכת הקירור מכיוון שהם עלולים שלא להתאים לנוזל הקירור או לרכיבי המנוע.
- לפני פתיחת מכסה המכל, יש לוודא שהמנוע, מכלול הבקרה האלקטרוני למתח גבוה, מכל הקרר והרדיאטור התקררו מספיק. פתיחת מכל ההתפשטות של נוזל הקירור כשהמנוע עדיין לא התקרר לחלוטין עלולה לגרום להתזה של נוזל קירור ולכוויות.

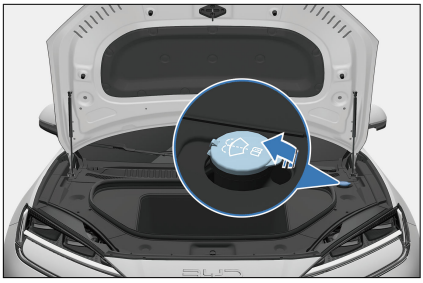
## מערכת הבלימה

- בודקים את המפלס במכל מדי חודש ומחליפים נוזל בלמים בהתאם לזמן הנסיעה ולקילומטראז' שמפורטים בלוח הזמנים לתחזוקה.
- מקפידים להשתמש בנוזל בלמים באותו מפרט כמו נוזל הבלמים המקורי ואין לערבב סוגים שונים של נוזלי בלמים.
- המפלס במכל הנוזלים צריך להיות בין הסימונים MAX (מרבי) ו-MIN (מינימלי).
- אם המפלס נמוך מהסימון MIN, בודקים אם יש נזילה במערכת הבלימה ואם רפידות הבלמים שחוקות.



## מתזי השמשה הקדמית

- בשימוש רגיל, בודקים לפחות מדי חודש את המפלס במכל של נוזל השמשות של השמשה הקדמית.
- אם משתמשים תכופות במתזי השמשה הקדמית, יש לבדוק את המפלס במכל נוזל השמשות באופן תכוף יותר.
- יש להוסיף נוזל שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע קפיאה במזג אוויר קר.



- בעת הוספת נוזל שמשות, יש לנקות את להבי המגבים במטלית נקייה טבולה בנוזל שמשות. הדבר עוזר לשמור על להבי המגבים במצב טוב.

**זהירות**

- אין להזריק תמיסת חומץ ומים למכל של מתזי השמשה הקדמית.
- מומלץ להשתמש בנוזל מאושר לשטיפת השמשה הקדמית.

## מערכת המזגן

- מערכת המזגן היא מערכת סגורה וטיפול משמעותי בה צריך להיעשות על ידי אנשי מקצוע במרכז שירות מורשה BYD.
- השיטות האלה עוזרות לשמור על התפקוד התקין של המזגן.
- בודקים את הרדיאטור ואת מעבה המזגן באופן שגרתי.
- מסירים עלים, חרקים ואבק מהמשטח הקדמי של מערכת המזגן. המשקעים האלה מפריעים לזרימת האוויר ומקטינים את אפקט הקירור.
- בחודשים הקרים, מדליקים את המזגן לפחות פעם בשבוע ל-10 דקות כדי לאפשר לשמן הסיכה לזרום ביחידת הקרר.
- אם יעילות הקירור של המזגן פוחתת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לתחזוקה.

**⚠ זהירות**

- כשמטפלים במזגן, על המוסך להשתמש במערכת למיחזור קרר. המערכת יכולה למחזר קרר כדי למנוע את זיהום הסביבה שנגרם כתוצאה משחרור הקרר לאטמוספרה.

## להבי המגבים

פס הלהב, שעשוי מגומי סינתטי, הוא חלק פגיע. סביבות השימוש והרגלי השימוש של הנהגים עלולים להזיק ללהבים. לכן, יש לציית להוראות האלה כדי לשמור על חיי השירות של הלהבים ועל בטיחות הנסיעה:

- אין להשתמש בלהב להסרת קרח ממשטח השמשה. יש להשתמש במגרדת קרח מתאימה.
- אין לגרד את משטח השמשה הקדמית אם היא מלוכלכת, או מרוחה בגריז או בשעווה.
- שומרים על הניקיון של המשטח של השמשה הקדמית. אין לגרד אבק, חול, חרקים או עצמים זרים ממשטח השמשה הקדמית.
- במהלך שטיפת הרכב וטיפול בצבע המרכב, אין צורך למרוח שעווה על השמשה הקדמית, מכיוון ששכבת שעווה מחזירה אור בתאורה חלשה, ופוגעת בשדה הראייה ובבטיחות הנסיעה. לאחר שטיפת הרכב, שוטפים את הלהבים במי ברז ומשתמשים בחומר לניקוי שעווה להסרת שכבת השעווה מהשמשה הקדמית.
- כדי למנוע מלחץ מים מוגזם להזיק ללהבים, אין לשטוף את הלהבים ישירות בסילון מים.

**כללים לתחזוקה**

- מנקים באופן שגרתי את השמשה הקדמית ואת הלהבים (מומלץ פעם בשבוע או פעם בשבועיים).
- מנגבים באופן שגרתי את המגבים (מומלץ פעם ביום או מדי יומיים). כשמשתמשים במגבים לניגוב השמשה הקדמית, השמשה הקדמית צריכה להיות רטובה לחלוטין (אם לא יורד גשם, יש לרסס נוזל שטיפה לפני כן).
- מנקים את השמשה הקדמית בנוזל מיוחד של מתזי השמשה הקדמית.
- מנקים מיד במטלית בוץ וחרקים שדבוקים לשמשה הקדמית.
- אם יש על השמשה הקדמית סימני אבנים, יש לטפל בכך בהקדם האפשרי (מומלץ להשתמש במוצרי שרף לתיקון השמשה הקדמית ויש להחליפה אם השריטות גדולות מדי או רבות מדי).
- יש להחליף את להבי המגבים באופן שגרתי, רצוי מדי 6 חודשים.
- לפני ניקוי השמשה הקדמית, יש להרים את זרועות המגבים. עושים זאת באופן הזה:

1. במסך של מערכת המידע והבידור מקישים על **Service (טיפול)** ← **Overhaul (תחזוקה)** ומפעילים את האפשרות **Front wiper check (בדיקת המגבים הקדמיים)**. המגבים נעים כלפי מעלה.
2. אוחזים בקצה העליון של זרוע המגב ומרימים אותה בזהירות.

## הצמיגים

- כדי שאפשר יהיה לנסוע באופן בטיחותי, על הצמיגים להתאים לרכב מבחינת גודל ואיכות ולכלול סוליה טובה ולחץ אוויר תקין.

- החלק הזה כולל פרטים על בדיקת לחץ האוויר, נזק ושחיקה של הצמיגים, ושיטת פעולה להחלפת מיקומי הצמיגים.

**אזהרה**

- שימוש בצמיגים שחוקים מאוד או שלחץ האוויר בהם נמוך מדי/גבוה מדי עלול לגרום לתאונות, פציעות קשות וסכנת חיים.
- יש לפעול לפי ההוראות שבמדריך הזה לניפוח הצמיגים ולטיפול בהם.

**צמיגי חורף**

- צמיגי חורף מספקים אחיזה טובה יותר בכבישים שמכוסים בשלג. התבנית המיוחדת של סוליית הגומי מקטינה את ההשפעה של טמפרטורות נמוכות על הצמיגים ומספקת ביצועי בלימה מצוינים שמשפרים את בטיחות הנסיעה.

**טיפים לשימוש**

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בתנאי שלג או קרח או בטמפרטורות שנמוכות מ-7°C. בטמפרטורות שגבוהות מ-7°C, יש להתקין צמיגי קיץ או צמיגים לכל העונות כדי לשפר את הבטיחות ואת הביצועים.
- צמיגי החורף צריכים להיות באותו גודל, אינדקס עומס ודירוג מהירות כמו הצמיגים המקוריים ש-BYD סיפקה.
- עומק הסוליה של צמיגי החורף חייב להיות מתאים. צמיגים שעומק הסוליה שלהם קטן מ-4 מ"מ לא מתאימים לתנאי חורף.
- צמיגי חורף או קיץ מיועדים לתנאי האצה ספציפיים. יש להשתמש בהם בעונות המתאימות כדי למנוע אחיזה גרועה או ביצועי בלימה גרועים.
- אין לחרוג מדירוג המהירות של צמיגי החורף, שנמוך יחסית.
- לאחר התקנת צמיגי חורף, יש לנפח אותם ללחצים המתאימים.

**ניפוח הצמיגים**

- יש להקפיד שהצמיגים יהיו מנופחים בלחץ המתאים כדי שיעניקו את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, חיי סוליה ונוחות נסיעה.
- אם לחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי, הצמיגים עלולים להישחק במידה לא אחידה, יכולת התמרון וצריכת החשמל ייפגעו ואוויר עלול לדלוף מהם בשל התחממות יתר.
- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מדי, הדבר יפגע בנוחות הנסיעה ויגדיל את הסכנה לנזק בנסיעה בכבישים משובשים. במקרים חמורים, צמיגים עלולים להתפוצץ ולסכן מאוד את הבטיחות של הרכב כולו. ניפוח יתר יגרום גם לשחיקה לא אחידה ולנזק לצמיגים, ויקצר את חיי השירות שלהם.
- כשהצמיגים קרים, אפשר להחליט אם לנפח את הצמיגים לפי ערכי לחץ האוויר שמוצגים בלוח המחוונים.
- יש למדוד את לחץ האוויר בצמיגים כשהם לא חמים. משמעות הדבר היא שאפשר למדוד אותו לפחות 3 שעות לאחר סיום הנסיעה. אם צריכים לנסוע לפני שמודדים את לחץ האוויר בצמיגים, אם נוסעים פחות מ-1.6 ק"מ הם עדיין נחשבים לא חמים.
- כשהצמיגים חמים (אחרי נסיעה של מספר קילומטרים), קריאת הלחץ יכולה להיות גבוהה ב-4.35-5.8PSI (0.3-0.4 בר) מהקריאה כשהצמיגים קרים. במקרה כזה, אין לשחרר אוויר מהצמיגים כדי להגיע לקריאת הלחץ שצוינה לצמיגים קרים. אחרת, לחץ האוויר בצמיגים יהיה נמוך מדי.

**תזכורת**

- הלחץ המומלץ לצמיגים קרים מפורט במדבקה שבמסגרת דלת הנהג.
- לצמיגים ללא פנימית יש פונקציה לאטימה עצמית כשהם מתפנצ'רים. עם זאת, מכיוון שהדליפה בדרך כלל איטית מאוד, מיד כשהצמיג מאבד לחץ יש לחפש את מקום הדליפה.

**בדיקות**

- כשבודקים את לחץ האוויר בצמיגים, מחפשים נזק בצמיגים, עצמים זרים שתקועים בהם ושחיקה.
- אם מבחינים בבליטות או נזק לסוליה או לדפנות, מחליפים את הצמיג. יש להחליף את הצמיגים בכל אחד מהמקרים האלה.

- מחליפים את הצמיגים אם יש סדקים בדפנות או אם אפשר לראות את השכבה הפנימית או כבל מתכת.
- מחליפים צמיגים שהסוליה שלהם שחוקה מדי.
- בסוליות הצמיגים יש מחווני שחיקה. כשסוליית הצמיג מגיעה לקו אחד עם מחוון השחיקה, העובי שלה נמוך מ-1.6 מ"מ. בכבישים רטובים, יכולת האחיזה של צמיגים כה שחוקים נמוכה מאוד.
- הביצועים של צמיגים שהסוליה שלהם בקו אחד עם מחוון השחיקה גרועים ויש להחליפם.



**תחזוקה**

- בנוסף לניפוח מתאים, כיוון זוויות הגלגלים עוזר אף הוא להפחתת שחיקת הסוליות.
- אם מבחינים בשחיקה לא אחידה בצמיגים, יש לגשת למרכז שירות מורשה BYD כדי לבדוק את כיוון זוויות הגלגלים.
- למרות שהרכב אוזן במפעל, יש לאזן אותו מחדש לאחר פרק זמן מסוים בשימוש.
- אם יש רעידות מתמשכות במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אבל לא במהירויות נמוכות, יש לגשת למרכז שירות מורשה BYD לבדיקת הצמיגים.
- אם צמיג תוקן, יש לאזן אותו מחדש.
- לאחר הרכבה של צמיג חדש או החלפה של גלגל, יש לבצע תמיד איזון גלגלים.

**⚠ זהירות**

- משקולות לא מתאימות לאיזון גלגלים עלולות להשתחרר וליפול, מה שיזיק לרכב או לעצמים שסביבו במהלך הנסיעה.

**⚠ זהירות**

- משקולות לא מתאימות לאיזון גלגלים מזיקות לחישוקי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במשקולות מקוריות לאיזון גלגלים כדי לשמור על האיזון.

**החלפת מיקומי הגלגלים**

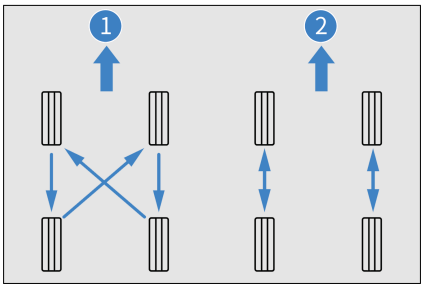
- כדי שהצמיגים יישחקו במידה שווה וכדי להאריך את החיי השירות שלהם, מומלץ לבדוק את השחיקה של סוליות הצמיגים בחלק הפנימי והחיצוני מדי (במרווחים של פחות מ-10,000 ק"מ) ולהחליף בין הגלגלים ולבצע כיוון זוויות של כל ארבעת הגלגלים לפי הצורך.
- אין להחליף בין הגלגלים כשמשתמשים בגלגל חלופי *.
- לאחר החלפת צמיגים, יש לגשת למרכז שירות מורשה BYD לכיול חיישני לחץ האוויר בצמיגים.

**צמיגים וגלגלים כיווניים**

- כשרוכשים צמיגים חלופיים, ייתכן שחלק מהצמיגים הם "כיווניים", כלומר מסתובבים רק לכיוון אחד. אם משתמשים בצמיגים כיווניים, אפשר להחליף רק את הגלגלים הקדמיים זה בזה ואת הגלגלים האחוריים זה בזה.
- החלפת מיקומי הגלגלים ברכבים בעלי הנעה בארבעת הגלגלים היא:

① צמיגים וגלגלים לא כיווניים.

② צמיגים וגלגלים כיווניים.



**אזהרה**

- מכיוון שלרכבים בהנעה אחורית יש צמיגים אחוריים רחבים יותר, אפשר להחליף בין הגלגלים רק על אותו סרן. אם משתמשים בצמיגים כיווניים ברכבים בהנעה אחורית, אי אפשר להחליף בין הגלגלים.

**החלפת צמיגים וגלגלים**

- הצמיגים המקוריים מעניקים את הביצועים הטובים ביותר ומעניקים את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות בנסיעה וחיי שירות.
- מומלץ להחליף בצמיגים מקוריים במרכז שירות מורשה BYD.
- החלפה לצמיגים בגודל שונה, בטווח נסיעה שונה, במהירויות נקובות שונות ובלחצי אוויר מרביים שונים בטמפרטורה קרה (מסומנים על דופן הצמיג) או ערבוב של צמיגים רדיאליים ודיאגונליים עלול לפגוע ביכולת הבלימה, באחיזת הכביש ובדיוק ההיגוי.
- צמיגים לא מתאימים פוגעים ביכולת התמרון וביציבות הרכב, ועלולים לגרום לתאונות.
- אין להחליף צמיג אחד בלבד. אחרת, הדבר יפגע קשות ביכולת התמרון של הרכב.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת על ידי השוואת מהירות הגלגלים. כשמחליפים צמיג, צריך להשתמש בצמיג בגודל זהה לצמיג המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג משפיעים על מהירות הגלגל ועלולים לגרום לפעולה לא מתואמת של המערכת.
- אם יש להחליף גלגל, מוודאים שהמפרטים של הגלגל החדש זהים לאלה של הגלגל המקורי. אפשר לקנות גלגלים חדשים במרכזי שירות מורשים BYD. לפני החלפת גלגלים, יש להתייעץ עם מרכז שירות מורשה BYD.

**תזכורת**

יש לציית להוראות הבטיחות האלה כדי לשמור על יכולת התמרון של הרכב ועל השליטה בו.

- אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים במבנה מעורב או צמיגים דיאגונליים באותו רכב.

**תזכורת**

- אין להשתמש בצמיגים בגודל שונה מאלה שהיצרן ממליץ עליהם.

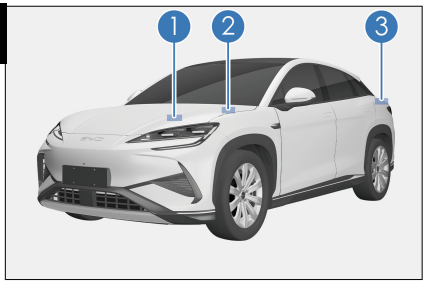
## נתיכים

כל המעגלים ברכב מוגנים בנתיכים שמטרתם למנוע קצר או עומס יתר. הנתיכים נמצאים בתיבת נתיכים וממסרים (PDB) מתחת למכסה הקדמי, בתיבת נתיכים בדשבורד ובתיבת נתיכים בתא המטען. בתיבות הנתיכים והממסרים האלה יש תוויות נתיכים שמציגות את הרכיבים החשמליים שהנתיכים מגינים עליהם.

① תיבת נתיכים מתחת למכסה קדמי

② תיבת נתיכים בדשבורד

③ תיבת נתיכים בתא המטען




- הנתיכים שמתחת למכסה הקדמי בחלק האחורי שמאלי של התא הקדמי. כדי לפתוח אותה, מרימים את החיפוי ולוחצים על התפס.
- תיבת הנתיכים בדשבורד בצד הנהג ממוקמת בצד הדשבורד שקרוב לדלת. מפרקים את החלק התחתון של הדשבורד כדי לבדוק את הנתיכים.
- החלפה של נתיכים שרופים בנתיכים בעלי ערך גבוה יותר עלול להגדיל משמעותית את הסבירות לתקלה במערכת החשמל.
- אם אין נתיכים חלופיים באותו ערך, משתמשים בנתיכים בערך נמוך יותר.

**תזכורת**

- אין להשתמש בנתיכים בערך גבוה יותר מערך האמפר הנקוב או בפתרון אחר להחלפת נתיכים, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור או אף לשריפה.
- אם נתיך נשרף, מומלץ לבדוק ולהחליף את הנתיך במרכז שירות מורשה BYD.

# כשמתרחשת תקלה

07

כשמתרחשת תקלה..... 170

# כשמתרחשת תקלה

## אפוד זוהר

- האפוד הזוהר נמצא בערכת הכלים.
- במקרה חירום, כדי לשמור על הבטיחות, יש ללבוש את האפוד הזוהר לפני שבודקים תקלות או מטפלים בתאונות.

## אם סוללת המפתח החכם ריקה

אם נורית החיווי של המפתח החכם לא מהבהבת ואי אפשר להדליק את הרכב באמצעות פונקציית ההדלקה, ייתכן שסוללת המפתח החכם ריקה. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD להחלפת הסוללה. במקרה כזה, אפשר להדליק את הרכב גם ללא הסוללה.

**⚠ זהירות**

- אין להניח את המפתח באזורים שהטמפרטורה בהם גבוהה.
- שדות מגנטיים שנוצרים בקרבת תחנות רדיו , אנטנות או משדרי רדיו של שדות תעופה עלולים להפריע לפעולה הרגילה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- לאחר נעילת הרכב ודריכת האזעקה נגד גניבה, אם אין כוונה להשתמש ברכב יש להתרחק ממנו. אחרת, זיהוי הכרטיס האוטומטי של הרכב יצרוך חשמל ממצבר המתח הנמוך ומהמפתח החכם.

**הדלקת הרכב כשסוללת המפתח החכם ריקה:**

1. משחררים את נעילת הרכב באמצעות המפתח המכני.
2. מניחים את המפתח החכם ליד הסמל שבתחתית תא האחסון האמצעי.
3. לוחצים על הלחצן START/STOP ועל דוושת הבלמים כדי להדליק את הרכב.



## מערכת לכיבוי חירום

- המערכת לכיבוי חירום מופעלת ומערכת המתח הגבוה נכבית אוטומטית בתנאים האלה:
  - כריות האוויר לא נפתחות לאחר התנגשות חזיתית.
  - אירעה התנגשות מאחור.
  - תקלה במערכת הרכב.
- נורית החיווי OK נכבית אם אחד מהמצבים האלה מתרחש.
- הפעלת המערכת לכיבוי חירום בסוגי ההתנגשויות שצוינו מקטינה את הסכנה לפציעות או לתאונות.
- אי אפשר להעביר את מערכת הרכב לסטטוס OK לאחר שהמערכת לכיבוי חירום הופעלה. במקרה כזה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לעזרה. המערכת נכבית מיד גם אם הרכב דולק. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה BYD.

## חילוץ מרכב בוער

במקרה של שריפה, יש לבצע את הפעולות האלה בהתאם למצב בפועל:

1. מכבים את הרכב ויוצאים ממנו.
2. לאחר שכל הנוסעים מחוץ ובטוחים, אם האש קטנה ומתפשטת לאט, משתמשים במטף אבקה לכיבוי האש ופונים מיד לעזרה.
3. אם האש גדולה ומתפשטת מהר, מתרחקים מהרכב וממתינים לחילוץ.

**זהירות**

- יש ללבוש כפפות מבודדות במהלך פירוק הרכב. יש להשתמש במטף מתאים לכיבוי האש. מים או מטף לא מתאים עלולים לגרום להתחשמלות.
- במקרה של תנאים מיוחדים אחרים שגורמים להתעופפות של פריטים (כגון חיפויים פנימיים וזגוגיות), יש להתרחק מהרכב ולפנות מיד למרכז שירות מורשה BYD לקבלת עזרה בשטח.

## אם יש דליפה בסוללת המתח הגבוה

לאחר התנגשות, אם יש דליפה מהסוללה, ריח חריף בתא הנוסעים, זרימה ברורה של חומצה מחוץ לרכב או עשן בסוללה:

1. מכבים את הרכב ומנתקים את מצבר המתח הנמוך, אם אפשר.
2. פונים למרכז שירות מורשה BYD ולשירותי הכיבוי, מודיעים להם שהרכב מצויד בסוללת מתח גבוה וממתינים לחילוץ.

**במקרה של התנגשות**

במקרה של התנגשות, יש לבצע את הפעולות האלה בהתאם למצב בפועל:

1. מכבים את הרכב ומנתקים את מצבר המתח הנמוך, אם אפשר.
2. פונים מיד למרכז שירות מורשה BYD לחילוץ.
3. אם אפשר, מבצעים בדיקה פשוטה: בודקים אם שולי המגן התחתון של סוללת המתח הגבוה סדוקים, ואם נוזלים דולפים ממנה.

- לא תמיד אפשר לזהות נזק לרכיבי המתח הגבוה. אין לטפל ברכיבים פגומים או לגעת בהם עם תכשיטים או עצמים מתכתיים אחרים.
- אם נוזל שדלף נוגע בעור, שוטפים מיד בהרבה מים במשך 15-10 דקות. אם עדיין חשים אי-נוחות, מורחים משחה עם 2.5% סידן גלוקונאט או משרים בתמיסה עם 2% עד 2.5% סידן גלוקונאט. אם המצב לא משתפר או שאי-הנוחות נמשכת, פונים מיד לרופא.
- אין לגעת בכבלי המתח הגבוה הכתומים או ברכיבי מתח גבוה אחרים. רק מכונאים מוסמכים רשאים לעבוד על מערכות מתח גבוה.
- אין להזיק לכבלי המתח הגבוה הכתומים, לשנות, לפרק או לנתק אותם מרשת המתח הגבוה.
- יש להודיע ללוחמי האש ולצוותי החילוץ שהרכב מצויד בסוללת מתח גבוה.

**אזהרה**

- אין לגעת בנוזלים שנשפכו, ויש להתרחק מרכב או מסוללת מתח גבוה שדולפת.
- אין להשליך נוזל שדלף במים או לאדמה או לסביבה אחרת.
- מערכת הרכב פועלת באמצעות חשמל בזרם ישיר במתח גבוה. היא מייצרת חום רב לפני ואחרי הדלקת הרכב וכשהוא מכובה. מומלץ לשים לב ללחצים גבוהים ולטמפרטורות גבוהות.
- אין לפרק, להזיז או לשנות רכיבים של סוללת המתח הגבוה ולחבר כבלים, מכיוון שהמחברים שלהם עלולים לגרום לכוויות קשות או להתחשמלות ולפציעה או סכנת חיים. הכבלים הכתומים הם חלק מרתמת החיווט למתח גבוה. אסור למשתמשים לתקן את מערכת המתח הגבוה של הרכב בעצמם. אם יש צורך בתיקון, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD לתיקון.
- מפתח השלט רחוק ורכיבי המתח הגבוה של הרכב עלולים להזיק לאנשים שנושאים מכשור רפואי.

## אם צריך לגרור את הרכב

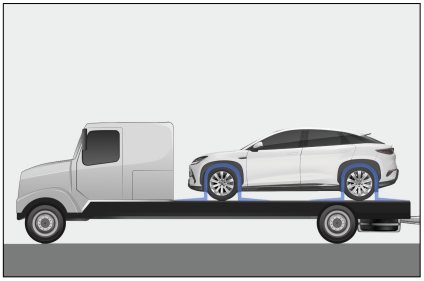
אם צריך לגרור את הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD, לשירות גרירה מקצועי או לשירותי חילוץ (למשל ממסי).

**זהירות**

- אין לגרור את הרכב באמצעות רכבים אחרים בחבלים או שרשראות.

שיטת הגרירה המומלצת:

- משאית גרר עם פלטפורמה שטוחה
- אם יש תקלה ברכב וצריך לגרור אותו, מומלץ לעשות זאת באמצעות משאית גרר עם פלטפורמה שטוחה. כשהרכב נגרר, ארבעת הגלגלים צריכים להיות מעל לקרקע. גרירת הרכב על הגלגלים הקדמיים או האחוריים עלולה להזיק לרכיבי המתח הגבוה.



**תזכורת**

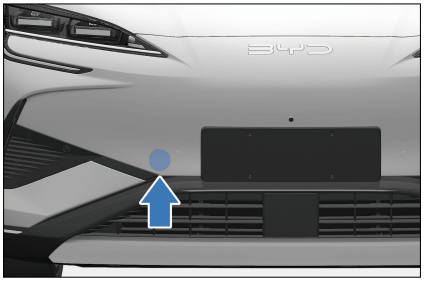
- כשמובילים רכב על משאית גרר עם פלטפורמה שטוחה, חשוב לוודא שהוא מאובטח כהלכה כדי שלא יחליק לאחור.
- מומלץ להשתמש ברצועות הידוק ומותחנים מקצועיים ולאבטח את הרכב על ידי הידוק הרצועות על הגלגלים.
- בעת קיבוע הרכב, יש להימנע מלהעביר את רצועות ההידוק או התקני קיבוע אחרים דרך הגלגלים או לחברם לשלדה, למתלים או לכל חלק אחר במרכב, כדי למנוע נזק.
- יש לוודא שגלגלי הרכב לא יכולים לנוע במהלך ההובלה, כדי למנוע נזק.

**טבעת גרירה**

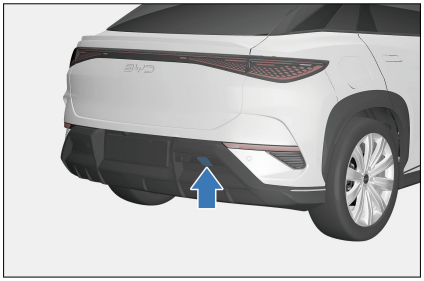
ברכב מצויד בחורי חיבור לטבעת הגרירה בחזית ובחלק האחורי. מחברים את טבעת הגרירה באופן הזה:

1. פותחים את הכיסוי.
2. מחברים את טבעת הגרירה לפתח טבעת הגרירה.

נקודת החיבור הקדמית מוצגת באיור.



נקודת החיבור האחורית מוצגת באיור.



- אם צריך לחלץ את הרכב, יש לפנות לשירות חילוץ מקצועי או להתקשר לשירות הלקוחות.
- במקרי חירום שבהם יש לחלץ את הרכב בגרירה, יש לפעול לפי הוראות הבטיחות האלה. אם הוראות הבטיחות האלה סותרות את הנאמר בתקנות המתאימות, יש להישמע תמיד לתקנות המתאימות כדי למנוע נזק לרכב או פציעה.
- הרכב הגורר חייב להיות במצב טוב והרכב הנגרר צריך להיות בהילוך סרק. מהירות הגרירה צריכה להיות 5 קמ"ש או פחות.
- אין לבצע פעולות משיכה פתאומיות כדי לגרור את הרכב.
- אסור לאנשים לשבת ברכב הנגרר למעט הנהג ואין לגרור גרור.
- בשני הרכבים, הגורר והנגרר, מהבהבי החירום חייבים לדלוק.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש להשתמש רק בטבעת הגרירה שמצורפת לרכב.
- המרחק שבין הרכב הגורר לרכב הנגרר חייב להיות יותר מ-4 מטרים אבל פחות מ-10 מטרים.

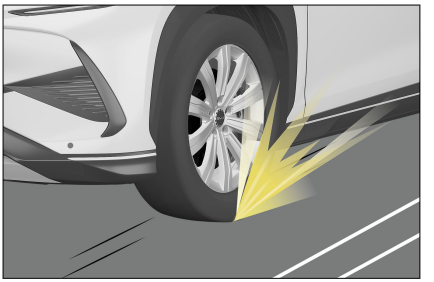
- הרוחב והמשקל של הרכב הנגרר לא אמורים להיות גדולים מאלה של הרכב הגורר.
- בעת גרירת הרכב, יש לוודא שאין מכשולים בסביבתו ושיש מספיק מקום ואף אדם לא נמצא בקרבת התקן הגרירה.
- כשמחלצים את הרכב, יש לשלוט בו כדי שינוע בכיוון כוח הגרירה. אסור לגרור את הרכב מהצד או אנכית.
- הנהג שבתא הנוסעים חייב לשלוט ברכב הנגרר, כשההגה והבלמים מתפקדים כרגיל.

**זהירות**

- אין לחלץ לעולם רכב שנתקע או שכל גלגליו לא נוגעים בקרקע באמצעות טבעת הגרירה. יש לפנות לשירות חילוץ מקצועי או להתקשר לשירות הלקוחות.
- אם ההגה או הבלמים ברכב לא מתפקדים, יש לפנות לשירות חילוץ מקצועי או להתקשר לשירות הלקוחות. אין לגרור את הרכב ישירות.

## פנצ'ר

- שומרים על המיקום בנתיב ומאטים בהדרגתיות את הרכב. יורדים מהכביש העמוס למקום בטוח. חונים על קרקע מוצקה ושטוחה הרחק מהכביש המהיר.



- פועלים לפי ההוראות האלה:

1. לוחצים על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב בהדרגתיות, לוחצים על הלחצן "P" ומעבירים להילוך "P". נורית החיווי של הילוך החניה תידלק בלוח המחוונים.
2. לוחצים על הלחצן START/STOP.

- מכבים את הרכב ומדליקים את מהבהבי החירום.
- מקפידים שכל הנוסעים יוצאים מהרכב ומבקשים מהם להתרחק מהתנועה למקום בטוח.
- כדי למנוע מהרכב להתדרדר, חוסמים את הגלגל שבאלכסון מהצמיג המנוקר.

**זהירות**

- אין להמשיך בנסיעה עם צמיג מנוקר. נסיעה עם צמיג מנוקר, אפילו למרחק קצר, עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך.

**כלי עבודה ברכב**

- כלי העבודה ברכב נמצאים בתיק ערכת הכלים.

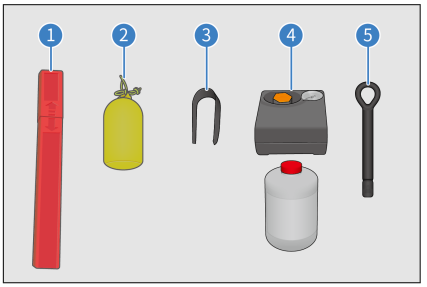
① משולש אזהרה

② אפוד זוהר

③ תפס להסרת כיסוי אומי הגלגלים

④ ערכה לתיקון צמיגים

⑤ טבעת גרירה




- במקרה חירום שבו יש צורך לטפל ברכב בעצמך, צריך לדעת כיצד להשתמש בכלים האלה והיכן הם נמצאים.

**הנחת משולש האזהרה**

**תזכורת**

- בעת חניה לתיקון, יש להניח את משולש האזהרה האדום כשצידו הזוהר פונה לכיוון הרכבים המתקרבים, במרחק של

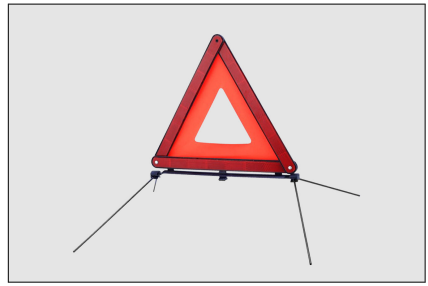
**תזכורת**

100-200 מטרים מהרכב. אם בתקנות מפורט מרחק אחר, יש להישמע לתקנות. לאחר התיקון, מחזירים את משולש האזהרה למקומו ברכב לשימוש בעתיד.

משולש האזהרה משמש לאזהרת רכבים שמתקרבים מאחור וכדי למנוע התנגשויות בשל מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

איך להשתמש במשולש האזהרה:

1. מוציאים את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. מחברים את הקצוות כדי ליצור משולש.
3. מחברים את התומכות כמוצג.



**שימוש בערכה לתיקון צמיגים**

- הערכה לתיקון צמיגים משמשת לאטימת חתכים קטנים, במיוחד בתבנית הסוליה. זהו פתרון חירום בלבד שמאפשר לנסוע למוסך הקרוב ורק למרחקים קצרים, גם אם הצמיג לא ריק.

**אזהרה**

- הערכה לתיקון צמיגים מתאימה רק לנזקים קטנים בצמיגים. אם גלגל ניזוק, אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים.
- חומר האיטום לצמיגים דליק מאוד ומזיק לבריאות. יש לנקוט באמצעי הבטיחות בנחוצים כדי למנוע שריפה ומגע עם העור, העיניים והבגדים. יש להרחיק מהישג ידם של ילדים. אין לשאוף את האדים.

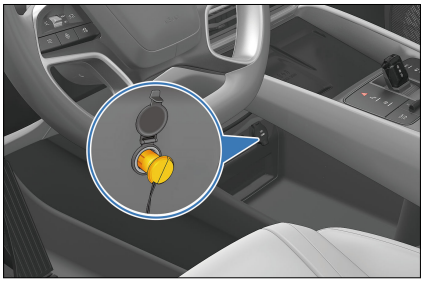
**במקרה של מגע עם חומר לאטימת צמיגים:**

**אזהרה**

- אם החומר לאטימת צמיגים נוגע בעור או חודר לעיניים, יש לשטוף היטב את חלק הגוף שנפגע בהרבה מים נקיים.
- יש להחליף מיד בגדים מזוהמים.
- במקרה של תגובה אלרגית, יש לפנות מיד לרופא.
- אם בולעים בטעות את החומר לאטימת צמיגים, יש לשטוף מיד היטב את הפה ולשתות הרבה מים. אין לנסות להקיא אבל יש לפנות מיד לרופא.

**שימוש בערכה לתיקון צמיגים**

- ההוראות לשימוש בערכה מופיעות בתוויות שעל משאבת הניפוח ועל החומר לאטימת צמיגים.
- אם צריך לחבר את משאבת הניפוח למקור חשמל, מחברים אותה לשקע 12V של הרכב, מדליקים את הרכב ומדליקים את משאבת הניפוח. בשלב הזה החומר לאטימת הצמיגים מועבר דרך צינור הניפוח לתוך הצמיג יחד עם אוויר.

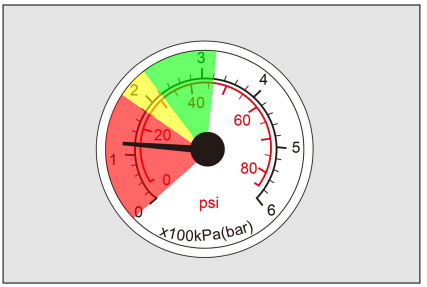


**תזכורת**

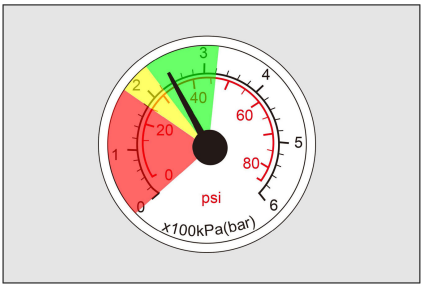
- מוודאים שמתג משאבת הניפוח במצב כבוי כשמחברים את המשאבה לשקע 12V ברכב.
- אפשר להניח למשאבת הניפוח לפעול למשך לא יותר מ-10 דקות.

- יש לבדוק את הלחץ בצמיג במשאבת הניפוח.
- אם הלחץ בצמיג לא מגיע ל-26PSI תוך 10 דקות (האזור האדום שמוצג באיור), מכבים את

משאבת הניפוח. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.




- אם הלחץ בצמיג מגיע ל-26 עד 46PSI (האזורים הירוק והצהוב שמוצגים באיור), מנתקים את הערכה בהקדם האפשרי ונוסעים במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש תוך דקה אחת. מרחק הנסיעה לא צריך להיות ארוך מ-10 ק"מ, כך שהחומר לאטימת הצמיגים יתפזר באופן אחיד בתוך הצמיג.




- עוצרים ובודקים את הצמיג שתוקן ואת קריאת הלחץ במשאבת הניפוח.
- אם הלחץ בצמיג גדול מ-32PSI, נוסעים למוסך הקרוב במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש.
- אם הלחץ בצמיג בין 18 ו-32PSI, חוזרים על התהליך כדי למלא חומר לאטימת צמיגים בצמיג ומפקחים על מד הלחץ במשאבת הניפוח.
- אם הלחץ בצמיג לא מגיע ל-18PSI, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD.

**תזכורת**

- יש להשתמש בערכה לתיקון צמיגים לתיקון צמיגים שניזוקו רק כפתרון חירום. יש להחליף בהקדם האפשרי את הצמיגים שניזוקו במוסך מקצועי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה BYD ולהודיע למכונאי שנעשה שימוש בחומר לאטימת צמיגים.
- לאחר תיקון צמיג באמצעות מכשיר לתיקון צמיגים, מומלץ לרכוש חומר אטימה לצמיגים וצינורות ניפוח חדשים מסוכן או ממוסך מורשה של BYD.
- יש להימנע מהאצה חזקה ומפניות במהירות גבוהה.
- אין לנסוע מהר יותר מ-80 קמ"ש ויש להחליף את הצמיגים הנקורים בהקדם האפשרי. אין להמשיך בנסיעה אם הרכב חווה רעידות חזקות, הביצועים לא יציבים או שיש רעשים.
- לפני שתוקף החומר לאטימת צמיגים פוקע (התאריך המדויק מופיע בתווית שעל הפחית), יש להחליף את הפחית בפחית חדשה.

# 08

# נתונים טכניים

נתוני הרכב..... 178
פרטים..... 182
הצהרות תאימות..... 184

# נתוני הרכב

## מפרטים

**מידות**

| פריט | פרמטר |
|---|---|
| אורך (מ"מ) | 4830 |
| רוחב, (מ"מ, ללא המראות הצדיות) | 1925 |
| גובה (מ"מ) | 1620 |
| בסיס גלגלים (מ"מ) | 2930 |
| מפשק קדמי (מ"מ) | 1660 |
| מפשק אחורי (מ"מ) | 1660 |
| שלוחה קדמית (מ"מ) | 900 |
| שלוחה אחורית (מ"מ) | 1000 |
| זווית גישה (°) | 16 |
| זווית נטישה (°) | 19 |

**משקל הרכב**

| פריט | פרמטר | | |
|---|---|---|---|
| דגם | רמת אבזור 1 | רמת אבזור 2 | רמת אבזור 3 |
| משקל עם מכל מלא (ק"ג) | 2225 | 2340 | 2435 |
| עומס על הסרן הקדמי (ק"ג) | 1042 | 1151 | 1200 |
| עומס על הסרן האחורי (ק"ג) | 1183 | 1189 | 1235 |
| משקל כולל מרבי מותר (ק"ג) | 2635 | 2750 | 2845 |
| עומס על הסרן הקדמי במשקל הכולל המרבי המותר (ק"ג) | 1159 | 1271 | 1317 |
| עומס על הסרן האחורי במשקל הכולל המרבי המותר (ק"ג) | 1476 | 1479 | 1528 |

| פריט | פרמטר | | |
|---|---|---|---|
| מספר נוסעים (אנשים) | 5 | 5 | 5 |

**מנוע הנעה**

| פריט | פרמטר | | |
|---|---|---|---|
| דגם | רמת אבזור 1 | רמת אבזור 2 | רמת אבזור 3 |
| דגם | אחורי: TZ200XYT | קדמי: YS210XYA<br>אחורי: TZ200XYT | |
| סוג | אחורי: מנוע סנכרוני עם מגנט קבוע | קדמי: מנוע אסנכרוני בזרם חילופין<br>אחורי: מנוע סנכרוני עם מגנט קבוע | |
| סוג הנעה | הנעה אחורית | 4WD | |
| הספק/מהירות/מומנט נקובים (קו"ט/סל"ד/ניוטון-מטר) | אחורי: 70/4456/150 | קדמי: 75/7958/90<br>אחורי: 70/4456/150 | |
| הספק מרבי/מהירות סיבוב/מומנט (קו"ט/סל"ד/ניוטון-מטר) | אחורי: 230/23000/380 | קדמי: 160/20500/310<br>אחורי: 230/23000/380 | |

**ביצועי ההספק ויעילות החיסכון של הרכב**

| פריט | פרמטר | | |
|---|---|---|---|
| דגם | רמת אבזור 1 | רמת אבזור 2 | רמת אבזור 3 |
| מהירות מרבית מתוכננת (קמ"ש) | 215 | 215 | 215 |
| השיפוע המרבי לנסיעה (%) | 30 | 50 | 50 |
| צריכת חשמל ל-100 ק"מ בתנאי פעולה רגילים (קוט"ש/100 ק"מ) | 19.9 | 21.4 | 21.9 |

**סוללת מתח גבוה**

| פריט | פרמטר | | |
|---|---|---|---|
| דגם | רמת אבזור 1 | רמת אבזור 2 | רמת אבזור 3 |
| סוג | סוללת ליתיום ברזל פוספט | | |

| פריט | פרמטר | | |
|---|---|---|---|
| קיבולת נקובה של סוללת המתח הגבוה (Ah) | 150 | 150 | 170 |

**גלגלים וצמיגים**

| פריט | פרמטר | | |
|---|---|---|---|
| דגם | רמת אבזור 1 | רמת אבזור 2 | רמת אבזור 3 |
| מפרטי הצמיגים | 255/45 ;235/50 R19 R19 | 245/45 R20 | |
| לחץ אוויר בצמיגים (PSI) | קדמיים/אחוריים: 42/42<br>קדמיים/אחוריים (בגרירת גרור): 42/44 | | |
| דרישות איזון דינמי של הגלגלים (g) | 10 > | | |

**ערכי כיוון הגלגלים (במשקל עם מכל מלא)**

| פריט | פרמטר |
|---|---|
| זווית שפיעה קדמית (°) | -0.5±0.75 |
| התכנסות מלפנים (°) | 0.1±0.08 (צד) |
| ההתכנסות הכוללת של הגלגלים הקדמיים (°) | 0.2±0.16 |
| זווית הנטייה של הפין הראשי (°) | 8.33±0.75 |
| זווית קדם האופן של הפין הראשי (°) | 6.09±0.75 |
| זווית שפיעה אחורית (°) | -1±0.5 |
| התכנסות הגלגלים האחוריים (°) | 0.2 ± 0.08 (צד) |
| ההתכנסות הכוללת של הגלגלים האחוריים (°) | 0.4 ± 0.16 |

**מערכת הבלימה**

| פריט | פרמטר |
|---|---|
| מהלך חופשי של דוושת הבלמים (מ"מ) | 1–5 |
| העובי הסטנדרטי של צלחת הבלם הקדמית (מ"מ) | 32 |
| העובי המינימלי של צלחת הבלם הקדמי (מ"מ) | 30 |
| העובי הסטנדרטי של צלחת הבלם האחורי (מ"מ) | 20 |
| העובי המינימלי של צלחת הבלם האחורי (מ"מ) | 18 |

| פריט | פרמטר |
| --- | --- |
| העובי הסטנדרטי של רפידת הבלם הקדמי (מ"מ) | 12 |
| העובי המינימלי של רפידת הבלם הקדמי (מ"מ) | 2 |
| העובי הסטנדרטי של רפידת הבלם האחורי (מ"מ) | 6.5 |
| העובי המינימלי של רפידת הבלם האחורי (מ"מ) | 2.5 |

**המושבים**

| פריט | פרמטר |
| --- | --- |
| מקום לתנועה קדימה ואחורה של המושבים הקדמיים (עומק כרית המושב נמדד) | 260 מ"מ קדימה מקצה המהלך של מסילת ההחלקה |
| זווית משענת המושב של המושבים הקדמיים (עומק הכרית נמדד) | 23° |
| תנאי שימוש רגילים של משענות המושבים הקדמיים | 16° קדימה ו-50° לאחור מהמיקום המיועד. מסילת החלקה: 200 מ"מ קדימה ו-60 מ"מ לאחור. נטיית מסילת ההחלקה: 4.5° |
| מקום לתנועה קדימה ואחורה של המושבים האחוריים (עומק כרית המושב נמדד) | לא ניתנים לכוונון |
| זווית משענת המושב של המושבים האחוריים (עומק הכרית נמדד) | 27° |
| תנאי שימוש רגילים של משענות המושבים האחוריים | 6° לאחור ו-14° לפנים מהמיקום המוגדר. אפשר לקפל את משענות המושבים יותר מ-14° קדימה. |

**הסוג והכמות של השמן המומלץ**

| פריט | פרמטר | | |
| --- | --- | --- | --- |
| דגם | רמת אבזור 1 | רמת אבזור 2 | רמת אבזור 3 |
| סוג שמן התמסורת של ההינע הקדמי | - | Castrol BOT-383 | |
| סוג שמן התמסורת של ההינע הקדמי (ל') | - | 1.6±0.05 | |
| סוג שמן התמסורת של ההינע האחורי | Castrol BOT-383 | | |
| סוג שמן התמסורת של ההינע האחורי (ל') | 1.55±0.05 | | |
| סוג נוזל הבלמים | HZY6/DOT4 | | |

| פריט | פרמטר |
| --- | --- |
| כמות נוזל הבלמים (ל') | 1.15±0.05 |
| סוג נוזל הקירור של בקר המנוע | אנטיפריז נגד חלודה לפעולה ממושכת, חומצה אורגנית גליקול |
| כמות נוזל הקירור למנוע (ל') | 6.05±0.2 / 6.65±0.2 |

**⚠ זהירות**

- BYD בדקה ואישרה את סוגי השמן המומלצים. שימוש בשמנים מסוגים אחרים עלול לפגוע בביצועי הרכב ולגרום לתקלות או לנזקים ברכיבים.

# פרטים

## מספר הזיהוי של הרכב

**מספר זיהוי הרכב (VIN)**

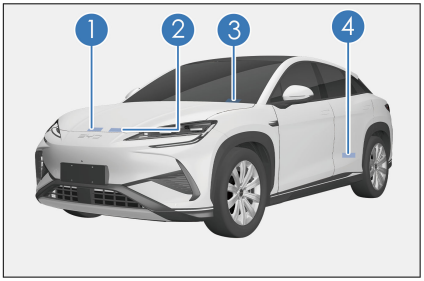
**מיקומי מדבקות ה-VIN:**

① בצד שמאל של קורת הפגוש הקדמי

② בצד שמאל של טבעת הנעילה של המכסה הקדמי

③ בצד שמאל של הפס התחתון בשמשה הקדמית

④ במנוע האחורי

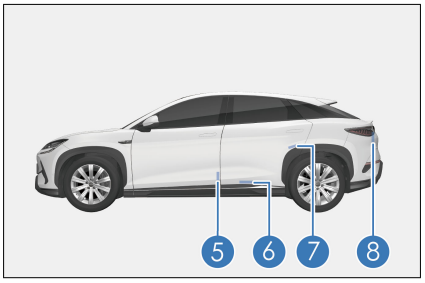



⑤ על משטח המתכת בפינה התחתונה של הדלת הנהג

⑥ בצד שמאל של מפתח הדלת האחורית הימנית

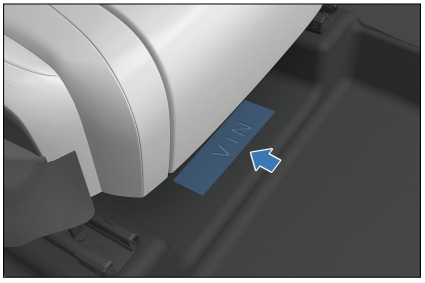
⑦ בבית הגלגל האחורי שמאלי

⑧ בצד שמאל של דלת תא המטען



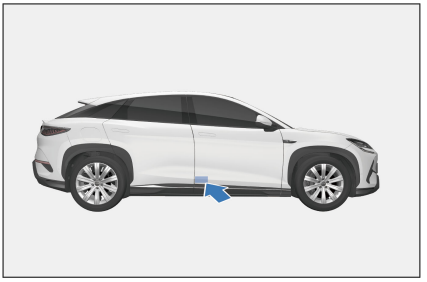

**מיקום ה-VIN החרוט:**

ה-VIN חרוט על הקורה התחתונה של המושב הקדמי ימני. לאחר חיבור ה-VDS, אפשר למצוא את ה-VIN בפינה הימנית העליונה של המסך של הדגם המתאים. אפשר למצוא פרטים נוספים במדריך למשתמש של VDS.




**לוחית השם של הרכב**

לוחית השם של הרכב ממוקמת בחלק התחתון של קורת B הימנית.



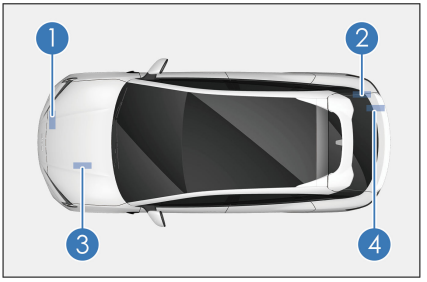
**הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה**

① הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה הקדמי* ממוקמים בחלק העליון של הלוח הפנימי של המכסה הקדמי.

② הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה האחורי ממוקמים בחלק הימני של משטח המתכת בדלת תא המטען.

③ הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה הקדמי* חרוטים על המארז של מנוע ההנעה הקדמי.

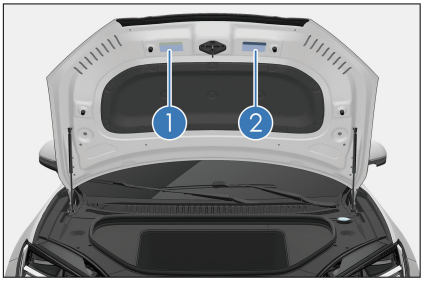
④ המספר הסידורי של מנוע ההנעה האחורי חרוטים על המארז של מנוע ההנעה האחורי.




## מדבקות אזהרה

① מדבקת המזגן ומאוורר הקירור

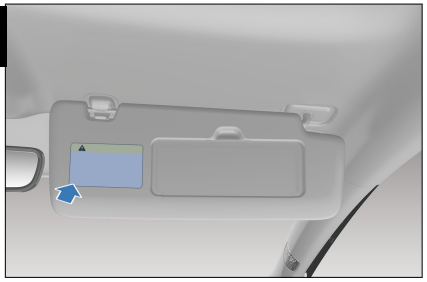
② מדבקת מיקום הסוללה




תוויות האזהרה של כריות האוויר הצדיות מחוברות לחלק התחתון של קורת B וקורת C משמאל ומימין.

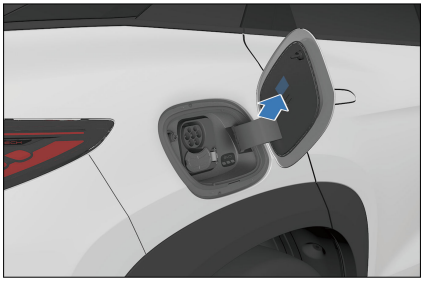


תווית האזהרה של כריות האוויר מודפסת על סך השמש של הנוסע הקדמי.



תווית לחץ האוויר בצמיגים מחוברת מתחת לצד קורת B של הנהג.





תווית האזהרה לטעינה מחוברת בחלק הפנימי של הכיסוי של שקע הטעינה.

# הצהרות תאימות

## הצהרות תאימות

**הצהרת תדר רדיו**

| | |
|---|---|
| CE | ברכב יש סוגים שונים של ציוד רדיו. היצרנים של ציוד הרדיו מצהירים בזאת שמודולי תדר הרדיו תואמים לתקנה 2014/53/EU. אפשר למצוא את הנוסח המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי בכתובת: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc. |

| שם הרכיב | תדר | הספק מרבי |
|---|---|---|
| מודול לניטור לחץ האוויר בצמיגים | 314.9MHz ± 25KHz | 86dBμV/m ± 3dB |
| | 315MHz ± 45KHz | -58~-52dBm (רדיוס של 3 מ') |
| | 433.92MHz ± 44KHz | 87dBμV/m ± 2dB |
| | 433.92MHz ± 40KHz | -58~-52dBm (רדיוס של 3 מ') |
| אנטנת זיהוי פנימית | 125KHz ± 3KHz | 10W |
| מפתח חכם אלקטרוני | 433.92MHz ± 60KHz | 10dBm |
| מודול תדר גבוה | 433.92MHz | 0.48W |
| מודול מטען אלחוטי | 127.7KHz ± 30KHz | 50W (צד אחד) |
| אנטנת GPS של ECALL | 1575.42MHz ± 1.023MHz<br>1561.098MHz ± 2.046MHz | 0.066W |
| אנטנת 4G של ECALL | 700-960MHz<br>1710-2690MHz | / |

| | | |
|---|---|---|
| מארח Bluetooth | 2400-2483.5MHz | 20dBm |
| אנטנת תקשורת ארבע-באחת (4G) | 700-960MHz<br>1710-2690MHz | / |
| מארח רשת תקשורת (4G) | 850-1900MHz | 23dBm |
| מגבר אנטנת רדיו FM | 76-108MHz | 1.2W |
| מארח שידור רדיו FM | 87-108MHz | / |
| מגבר אנטנת AM | 520-1710KHz | 1.2W |
| מארח AM | 520-1620KHz | 0.5W |
| מגבר אנטנת DAB | 170.928-239.2MHz | 0.5W |
| מארח DAB | 170-240MHz | / |
| אנטנה ארבע-באחת (GPS, 4G, WiFi/BT) | 1575.42MHz ± 1.023MHz;<br>1561.098MHz ± 2.046MHz<br>(GPS)<br>1710-2690MHz ;700-960MHz<br>(4G) | 0.066W |
| מכשיר NFC חיצוני | 13.56MHz | 1W |
| מכשיר NFC פנימי | 13.56MHz | 1.5W |
| רדארי גלים מילימטריים קדמיים | 76.0GHz-77.0GHz | / |
| רדארי גלים מילימטריים אחוריים | 76.0GHz-77.0GHz | / |

**הצהרת מפתח חכם**

| | |
|---|---|
| | אוזבקיסטן<br>דגם: D1-92 |
| | מדינות האיחוד האירופי<br>דגם: D1-92 |
| ANATEL<br>13120-22-14807 | ברזיל<br>דגם: D1-92<br>הציוד הזה לא מיועד להגנה מפני הפרעות מזיקות ואסור לו לגרום הפרעות למערכת מאושרות. |
| FCC ID: 2A5DHD1-315 | ארה"ב |

| | |
|---|---|
| | דגם: D1-315 |
| 214-118832 | יפן<br>דגם: D1-315 |

**הצהרת רדארי גלים מילימטריים**

| | |
|---|---|
| CE | מדינות האיחוד האירופי<br>מספר אישור: T.2021.08.0001 |
| 214-118832 | יפן<br>מספר אישור: 219-210015 |
| ANATEL 13120-22-14807 | ברזיל<br>מספר אישור: 15210-21-03745<br>הציוד הזה לא מיועד להגנה מפני הפרעות מזיקות ואסור לו לגרום הפרעות למערכת מאושרות. |

## א

אזהרה מפני התנגשות חזיתית (FCW) ובלימת חירום אוטומטית (AEB)..... 107
אזהרות בטיחות לטעינה..... 72
איסוף ועיבוד של נתונים..... 26
אם יש דליפה בסוללת המתח הגבוה..... 171
אם סוללת המפתח החכם ריקה..... 170
אם צריך לגרור את הרכב..... 171

## ב

בלם חניה אלקטרוני (EPB)..... 97
בקרה חכמה למגבלת מהירות (ISLC)..... 111
בקרת השיוט האדפטיבית (ACC)..... 102
בקרת השיוט החכמה (ICC)..... 105

## ד

דרישות לוח הזמנים לתחזוקה..... 154

## ה

הגדרת הפונקציות..... 142
הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה.. 183
הדלקת הרכב..... 95
הובלת מטען..... 91
הוראות בטיחות לאחסון הרכב..... 161
הוראות בטיחות לביצוע תחזוקה בעצמך.. 159
הוראות בטיחות לטעינה..... 72
הוראות בטיחות למושבים..... 52
הוראות בטיחות לנהיגה..... 90, 101
הוראות לשימוש כמקור חשמל..... 82
החזקה אוטומטית של הרכב (AVH)..... 100
המכסה הקדמי..... 162
העברת הילוכים..... 96
הצהרות תאימות..... 184
הצמיגים..... 164
הצעות לשימוש ברכב..... 90
התראה על תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה בתנועה חוצה מלפנים (FCTB)... 109

## ח

חיבורי USB..... 149
חילוץ מרכב בוער..... 170
חיסכון בחשמל והארכת חיי השירות של הרכב ..... 91
חשיפת נתונים אישיים לרשויות..... 28

## ט

טיפול ברכב..... 156
טעינה בעמדות טעינה בזרם חילופין (AC).. 77
טעינה בעמדות טעינה בזרם חילופין (DC). 78
טעינה חכמה..... 79

## י

ידיות אחיזה..... 149

## כ

כיסים בגב המושבים..... 148

## ל

להבי המגבים..... 164
לוח מחוונים LCD..... 30
לוחית השם של הרכב..... 182
לחצני המזגן..... 140

## מ

מגבים..... 131
מדבקות אזהרה..... 183
מושב בטיחות לילדים..... 20
מחזיקי כוסות למושבים הקדמיים..... 147
מטען אלחוטי לטלפונים..... 150
ממשק ההגדרות של המזגן..... 140
ממשק ההפעלה של המזגן..... 141
מניעת חלודה ברכב..... 156
מניעת שריפה..... 93
מסך המגע של מערכת המידע והבידור.... 136

מספר זיהוי הרכב (VIN)..... 182
מערכות בטיחות לנסיעה..... 124
מערכות לניטור הנהג (DMS)*..... 128
מערכת אזעקה נגד גניבה..... 24
מערכת חכמה לכניסה והדלקה..... 50
מערכת לבקרת התאמה חכמה של המומנט (iTAC)*..... 127
מערכת לטיהור אוויר..... 144
מערכת לכיבוי חירום..... 170
מערכת למניעת נעילת הגלגלים (ABS)... 126
מערכת נעילה של שקע הטעינה..... 83
מערכת צלילי התראה ברכב (AVAS)..... 119
מפתח חכם אלקטרוני..... 40
מצב ההגה..... 59
מצב טעינה..... 74
מצבר המתח הנמוך..... 87
מראה אחורית אוטומטית נגד סנוור..... 130
מתג המגבים..... 62
מתג התאורה הפנימית..... 68
מתג כרית האוויר של הנוסע הקדמי..... 66
מתג מד המרחק..... 65
מתג מהבהבי החירום..... 66
מתגי האורות..... 60
מתגי הצלון..... 67
מתגי חלונות חשמליים..... 63
מתגי מצבים..... 65
מתגים בהגה..... 57
מתגים של מערכות עזר לנהג..... 65
מתזי השמשה הקדמית..... 163

## נ

נוזל בלמים..... 163
נוזל קירור..... 162
נוריות חיווי/נוריות אזהרה..... 31
ניטור אוטומטי של הרכב (AVM)..... 120
ניטור ישיר של לחץ האוויר בצמיגים..... 118
ניקוי הרכב..... 157
ניקוי פנים הרכב..... 158
נסיעה במים..... 92
נעילה מרכזית..... 64
נעילה/שחרור הנעילה באמצעות המפתח המכני..... 43
נעילת חירום של הרכב באמצעות המפתח המכני..... 50
נעילת ילדים..... 52
נתיכים..... 167

## ס

סוללת המתח הגבוה..... 84
סך שמש..... 148
סקירה כללית של חגורות הבטיחות..... 12
סקירה כללית של כריות האוויר..... 14

## ע

עזר לזיהוי תמרורים (TSR)..... 110
עזר לסטייה מהנתיב (LDA)..... 113
עזר לשטחים מתים (BSA)..... 116
עזר לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA).. 115
עצות לשמירה על צבע הרכב..... 157

## פ

פנסים קדמיים אדפטיביים (AFL)..... 112
פנצ'ר..... 173
פתרון בעיות כלליות בטעינה..... 74

## ש

שיחת חירום (E-Call)*..... 67
שימוש בחגורות הבטיחות..... 12
שימוש בכבל טעינה Mode 2 (כבל סבתא) 75
שימוש כמקור חשמל..... 82
שכחת ילדים (CPD)*..... 129
שקע חשמל 12V..... 149
שרשראות שלג..... 94

## ת

תא אחסון אמצעי..... 147
תא הכפפות..... 147
תאים בדלתות..... 146
תוכנית טיפולים..... 154
תחזוקה שגרתית..... 155
תחזוקת גג השמש..... 161
תחזוקת המזגן..... 164

תצוגה עילית (HUD)*..... 117
תקופת ההרצה..... 89

# ראשי תיבות

## ראשי תיבות

| מונחים | שם מלא | מונחים | שם מלא |
|---|---|---|---|
| ELR | מקליט נתוני אירועים | ECU | יחידת בקרה אלקטרונית |
| ISOFIX | נקודת עיגון לפי ארגון התקנים הבינלאומי | EDR | מקליט נתוני אירועים |
| E-Call | שיחת חירום | EPB | בלם חניה אלקטרוני |
| AVH | החזקה אוטומטית של בלמי הרכב | SOC | מצב הטעינה |
| ACC | בקרת שיוט אדפטיבית | ICC | בקרת שיוט חכמה |
| FCW | בלימה בתנועה חוצה מלפנים | AEB | אזהרה מפני התנגשות חזיתית |
| FCTA | התראה על תנועה חוצה מלפנים | FCTB | בלימה בתנועה חוצה מלפנים |
| TSR | עזר לזיהוי תמרורים | ISLC | בקרת הגבלת מהירות חכמה |
| AFL | פנסים קדמיים אדפטיביים | LDA | סיוע למניעת סטייה מנתיב |
| LDP | מניעת סטייה מהנתיב | LDW | התראה על סטייה מנתיב |
| ELKA | עזר לשמירה על הנתיב בחירום | BSA | עזר לשטחים מתים |
| BSD | זיהוי שטחים מתים | RCTA | התראה על תנועה חוצה מאחור |
| RCTB | בלימה עקב תנועה חוצה מאחור | RCW | התראת התנגשות אחורית |
| DOW | אזהרת דלת פתוחה | VDC | מערכת בקרת יציבות דינמית |
| TCS | מערכת בקרת האחיזה | HHC | החזקה לזינוק בעלייה |
| HBA | עזר בלימה הידרולי | CDP | עצירה בהאטה מבוקרת |
| CST | עצירה נוחה | ESC | בקר יציבות אלקטרוני |
| MCB | בלימה למניעת התנגשויות משניות | DMS | מערכת לניטור הנהג |
| AVAS | מערכת צלילי התראה ברכב | HUD | תצוגה עילית |
| TPMS | מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים | VIN | מספר הזיהוי של הרכב |
| MAX | מקסימום | MIN | מינימום |

BUILD YOUR DREAMS

תאריך מהדורה: HE_V0 07.2024 (הגה בצד שמאל)