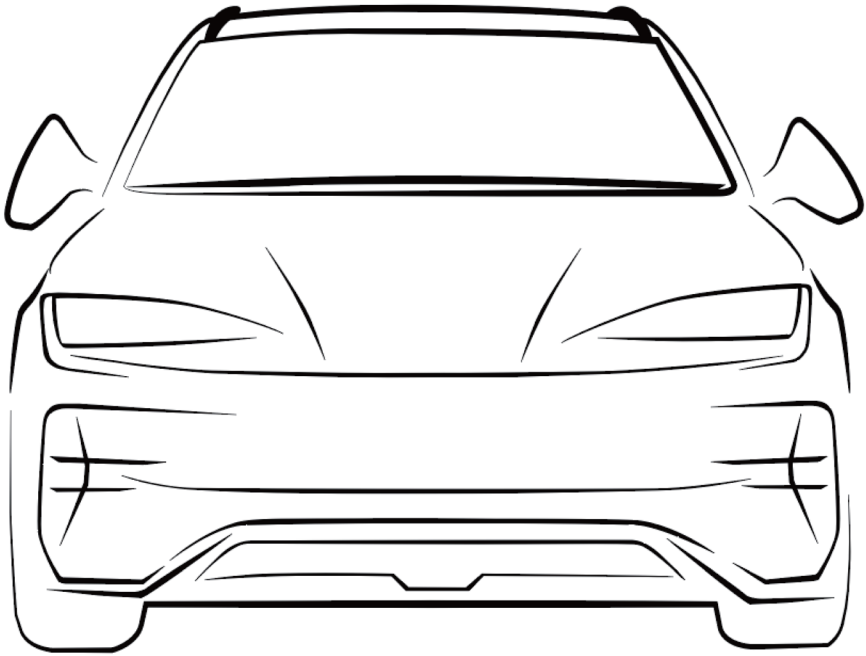
# BYD SEAL U EV

מדריך למשתמש



# הקדמה

אנו מודים לכם על שבחרתם ב-BYD. אנא קראו מדריך זה בעיון כדי להבטיח שימוש ותחזוקה נכונים של הרכב.

הוראות מיוחדות: BYD Auto Industry Co., Ltd. ממליצה לבחור בחלקי חילוף מקוריים ולהשתמש ברכב, לתחזק ולתקן אותו בכפוף להוראות שבמדריך זה. החלפה של חלקי הרכב בחלפים שאינם מקוריים תשפיע על ביצועי הרכב, במיוחד על הבטיחות והעמידות שלו. נזק לרכב ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו על ידי האחריות. בנוסף, שינויים ברכב עלולים להפר את החוקים והתקנות הלאומיים ואת תקנות הממשל המקומי.

שוב תודה על בחירתכם ב-BYD. נשמח לקבל מכם הערות והצעות מועילות. לשירותים טובים יותר, אנא ספקו פרטי קשר מדויקים. במקרה של שינוי כלשהו, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לעדכון. יתר על כן, אנא שימו לב לחוקים, לתקנות ולמדיניות המקומית בנוגע לרישוי במדינתכם, ודאגו לרישיון לרכבכם באופן מיידי כדי להימנע מבעיות רישוי אפשריות.

התיאורים המסומנים בכוכבית (*) במדריך זה ספציפיים לתצורות דגם מסוימות בלבד, ורלוונטיים רק כאשר הרכב כולל תצורות אלה. אם יש הבדל כלשהו ברכב שרכשתם, יש להתייחס לתצורה בפועל של הרכב שלכם.

שימו לב לסמלי "תזכורת", "זהירות" ו"אזהרה" המופיעים במדריך זה ופעלו בקפידה לפי ההוראות כדי למנוע פציעה או נזק. הסמלים במדריך זה מוגדרים כדלקמן:

**תזכורת**

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להקל על התחזוקה.

**זהירות**

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי למנוע נזק לרכב.

**אזהרה**

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להבטיח את הבטיחות האישית.

הוא סימן בטיחות המציין פעולה שאסור לבצע או אירוע שלא אמור לקרות.

מדריך זה נועד כדי לעזור לכם להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, יש לעיין בחוזה (אם קיים) הקשור למוצר זה, או להתייעץ עם הסוכן שמכר את המוצר.

**קיימות**

כרכב נוסעים חשמלי טהור, BYD SEAL U הוא מוצר ידידותי לסביבה. אנא בקרו בכתובת .https://reach.bydeurope com למידע על הגנת הסביבה הקשור לרכב.

באחריותנו להגן על הסביבה. השתמשו ברכב זה כראוי וסלקו פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.

**יצירת קשר**

אם תזדקקו לסיוע או להבהרה של מדיניות או נהלים, פנו אל מרכז קשרי הלקוחות.

דוא"ל: Autoservice.contact@byd.com

התקשרו למספר 10203000-00800 לקבלת סיוע 24/7 בצד הדרך או למוקד שירות לקוחות (ימים שני-שבת 9:00-18:00).

**זכויות יוצרים .BYD Auto Co., Ltd © כל הזכויות שמורות.**

**אין לשכפל או להעביר חלקים כלשהם של מסמך זה, בכל צורה שהיא או בכל אמצעי שהוא, ללא הסכמה מוקדמת בכתב של .BYD Auto Co., Ltd.**

**כל הזכויות שמורות**

## אינדקס איורים


**חלק חיצוני ..... 7**

**לוח המחוונים..... 8**

**חלק פנימי ..... 9**

**דלתות ..... 10**


## בטיחות


**חגורות בטיחות..... 12**

חגורות בטיחות..... 12

שימוש בחגורות הבטיחות..... 12

**כריות אוויר..... 15**

כריות אוויר..... 15

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי ..... 15

כריות אוויר צדדיות של
המושבים הקדמיים..... 16

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון ..... 16

תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר ..... 17

**מערכות ריסון לילדים..... 21**

מערכת ריסון לילדים ..... 21

בטיחות ילדים..... 21

**מערכת מניעת גניבה ..... 26**

מערכת מניעת גניבה..... 26

**איסוף ועיבוד נתונים ..... 27**

עיבוד של נתוני הרכב..... 28

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב
לא מקוון ..... 29

העברה של נתונים אישיים לרשויות ..... 29

זכויות הגנה על הנתונים ..... 29


## לוח השעונים


**לוח השעונים ..... 32**

תצוגה של לוח השעונים..... 32

מחווני לוח השעונים..... 33


## פעולות הבקר


**דלתות ומפתחות..... 42**

מפתחות..... 42

נעילה/שחרור נעילה של דלתות..... 45

מערכת כניסה והנעה חכמה
ללא מפתח..... 49

מערכת נעילה להגנה על ילדים ..... 51

**מושבים..... 51**

מידע על המושבים..... 51

כוונון המושבים הקדמיים ..... 52

קיפול מושבים אחוריים..... 54

תומכות ראש במושב האחורי..... 54

**גלגל ההגה..... 55**

כוונון גלגל ההגה..... 55

**מתגים ..... 56**

מתגי אורות..... 56

מתג המגב..... 58

קבוצת מתגי דלת הנהג..... 59

מתג המצבים של האודומטר..... 61

מתג כוונון פנס קדמי ..... 62

לחצן אורות חירום ..... 62

קבוצת מתגי המצבים..... 62

קבוצת המתגים של גלגל ההגה ..... 62

מתג גג השמש..... 65

מתג שיחת חירום (E-Call) ..... 66

מתג תאורה פנימית..... 67

מתג כרית האוויר של הנוסע (PAB)..... 67


## שימוש ונהיגה


**טעינה/פריקה ..... 70**

הוראות טעינה ..... 70

טעינה ..... 75

נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה..... 80

הגדרות מצב תצוגת טווח נסיעה*..... 81

פונקציית טעינה חכמה ..... 82
ציוד פריקה ..... 82
**סוללה ..... 84**
סוללת מתח גבוה ..... 84
סוללת 12 וולט ..... 86
**אמצעי זהירות לשימוש ..... 88**
תקופת הרצה ..... 88
פונקציית גרירת הרכב ..... 88
חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב ..... 94
נשיאת מטען ..... 95
מניעת שריפה ..... 96
רכב נוסע באזור מוצף ..... 97
**התנעה ונסיעה ..... 97**
התנעת הרכב ..... 97
התנעה מרחוק ..... 98
לוח בקרת העברת הילוכים ..... 99
בלם חנייה אלקטרוני (EPB) ..... 99
החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) ..... 101
הערות עיקריות לנהיגה ..... 102
**סיוע לנהג ..... 103**
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ..... 103
מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC) ..... 107
התראת התנגשות (PCW) ובלימת חירום אוטונומית (AEB) ..... 108
התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB) ..... 114
מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים ..... 116
סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA) ..... 118
סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA) ..... 120
מערכת זיהוי תמרורים (TSR) ..... 121
בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC) ..... 122
מערכת חכמה של אור גבוה אוטומטי ..... 122
מערכת התראה על עייפות הנהג ..... 123
מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD)* ..... 124
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS) ..... 124
מערכת תצוגה פנורמית ..... 125
מערכת סיוע לחנייה ..... 127
תצוגה עילית (HUD)* ..... 130
ניטור לחץ אוויר בצמיגים ..... 131
מערכות בטיחות נהיגה ..... 132
**פונקציות עיקריות אחרות ..... 135**
מראה אחורית פנימית ..... 135
מראות צד חשמליות ..... 136
מגבים ..... 137
שרשראות שלג ..... 138

## התקנים בתוך הרכב

**מערכת מולטימדיה ..... 140**
לחצני מערכת המולטימדיה ..... 140
**מערכת מיזוג אוויר ..... 142**
הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר ..... 142
פנל הפעלת מיזוג אוויר ..... 142
הגדרת פונקציות ..... 143
פתחי האוורור ..... 146
מערכת טיהור אוויר* ..... 146
הגדרות מיזוג אוויר ..... 148
**אפליקציית BYD ..... 148**
אודות אפליקציית BYD ..... 148
רישום חשבון ..... 149
מצב הרכב ובקרה שלו ..... 149
ניהול מרכז אישי וניהול רכב ..... 149
**אחסון ..... 150**
תאי דלת ..... 150
תא כפפות ..... 150
תא אחסון לחשבוניות ..... 150
תא הקונסולה המרכזית ..... 150
נרתיק משקפיים ..... 150
כיס המשענת ..... 151
מחזיק כוסות ..... 151
**התקנים נוספים ..... 152**
מגן שמש ..... 152

מראת איפור 152
ידיות בטיחות 152
מתח עזר 12V 152
יציאות USB 153
חריץ לכרטיס SD 153
כיסוי מטען 153
עמדת טעינה אלחוטית
לטלפון חכם* 154
לוח כיסוי תא מטען 155
כלי לפריצת חלון 155

## תחזוקה

**מידע תחזוקה 158**
מחזור תחזוקה ופריטים 158
**תחזוקה שגרתית 160**
תחזוקה שגרתית 160
הגנת הרכב מקורוזיה 161
עצות לתחזוקת הצבע 162
ניקוי הרכב 162
ניקוי פנים 163
**תחזוקה עצמית 165**
תחזוקה עצמית 165
תחזוקת גג שמש 166
אחסון הרכב 167
מכסה המנוע 167
מערכת קירור 168
מתזים 168
נוזל בלמים 169
מערכת מיזוג אוויר 169
להבי המגבים 169
צמיגים 170
נתיכים 173

## במקרה של תקלה

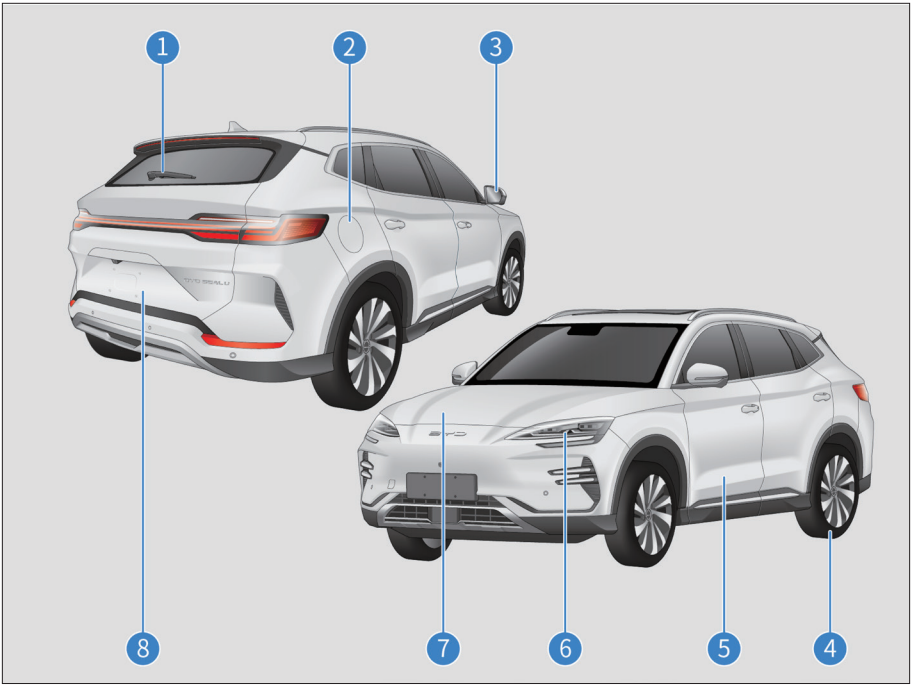
**במקרה של תקלה 181**
אם הסוללה של המפתח
החכם ריקה 181
רכיבי מתח גבוה וטיפול במקרה של תאונה 181
מערכת כיבוי חירום 181
חילוץ כבאות רכב 182
אם מתרחשת התנגשות 182
אם הרכב זקוק לגרירה 183
במקרה של תקר בגלגל 184

## מפרט רכב

**נתונים 189**
נתוני הרכב 189
**מידע תפעולי 194**
זיהוי הרכב 194
תוויות אזהרה 195
מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב) 197

# אינדקס איורים

## חלק חיצוני





1 מגב ***עמ' 137***

2 פתח טעינה DC ***עמ' 79***

3 מראות צד חשמליות ***עמ' 136***

4 צמיגים ***עמ' 193***

במקרה של תקר בגלגל ***עמ' 184***

5 דלתות ***עמ' 45***

נעילה/שחרור נעילה של דלתות ***עמ' 45***

6 אורות ***עמ' 189***

מתגי אורות ***עמ' 56***

7 מכסה המנוע ***עמ' 191***

מערכת קירור ***עמ' 191***

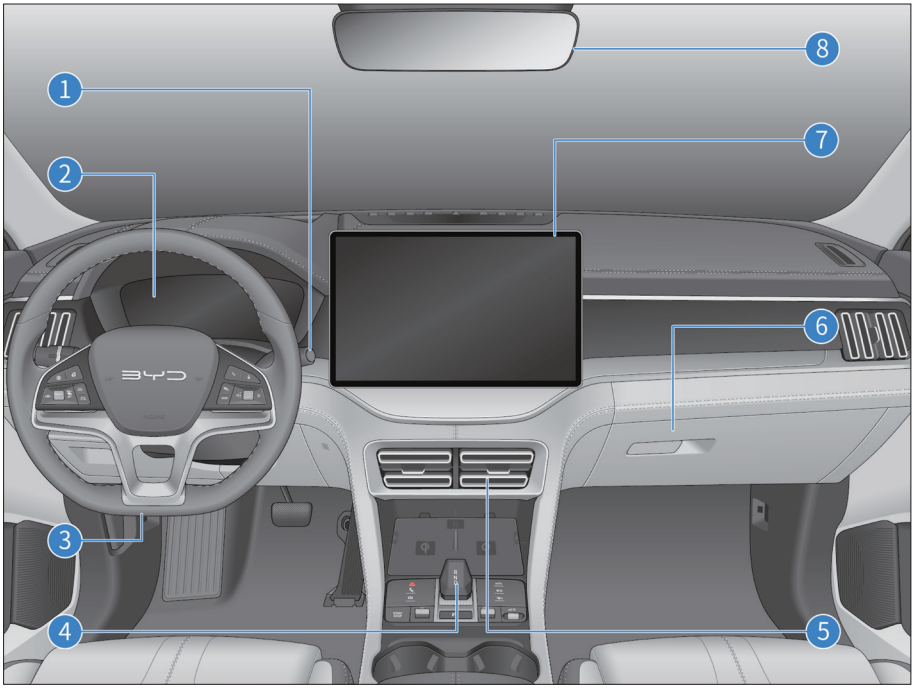
מתזים ***עמ' 192***

נוזל בלמים ***עמ' 192***

סוללת 12 וולט

8 מכסה תא המטען ***עמ' 46***

# לוח המחוונים




1 מתג המגב ***עמ' 58***

מתזים של השמשה הקדמית ***עמ' 58***

מגבים ומתזים של השמשה האחורית ***עמ' 59***

2 לוח השעונים ***עמ' 32***

3 גלגל ההגה ***עמ' 55***

כוונן גלגל ההגה ***עמ' 55***

קבוצת המתגים של גלגל ההגה ***עמ' 62***

4 לוח בקרת העברת הילוכים ***עמ' 99***

5 פתחי אוורור ***עמ' 146***

פתח אוורור קדמי צדדי ***עמ' 146***

פתח אוורור קדמי מרכזי ***עמ' 146***

6 תא כפפות ***עמ' 150***

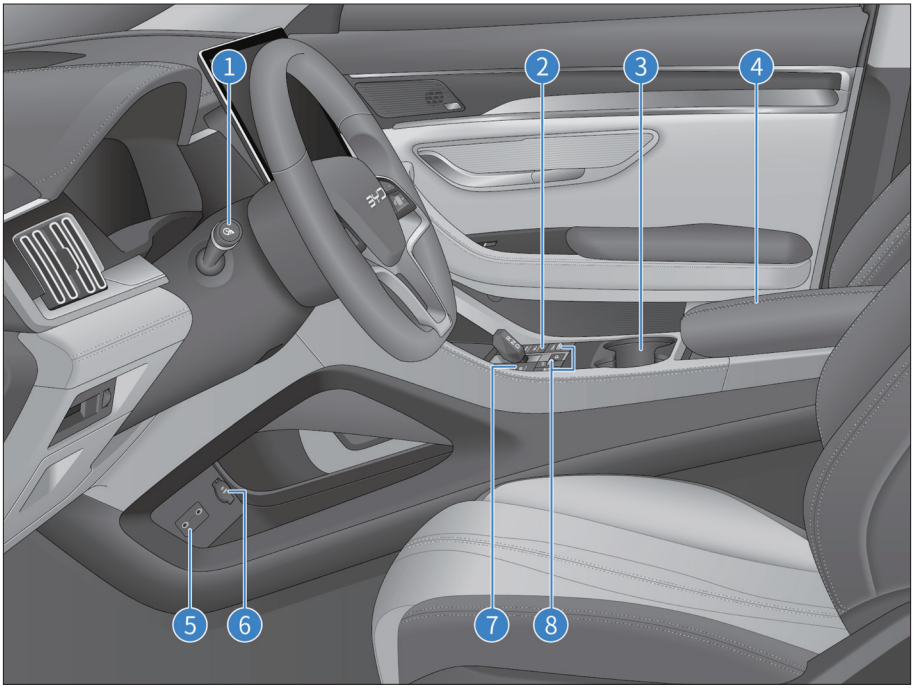
7 מסך המגע של מערכת המולטימדיה ***עמ' 140***

8 מראה אחורית פנימית ***עמ' 135***

מניעת סנוור אוטומטית ***עמ' 135***

פונקציית מניעת סנוור ידנית ***עמ' 136***

# חלק פנימי




1 מתגי אורות ***עמ' 56***
אורות אוטומטיים ***עמ' 56***
פנסי סימון ***עמ' 56***
אורות דרך ***עמ' 56***
פנסי ערפל אחוריים ***עמ' 56***
אור גבוה ***עמ' 57***
איתות פנייה ***עמ' 57***

2 הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר ***עמ' 142***

3 מחזיק כוסות במושב הקדמי ***עמ' 151***

4 תא אחסון קונסולה מרכזית ***עמ' 150***

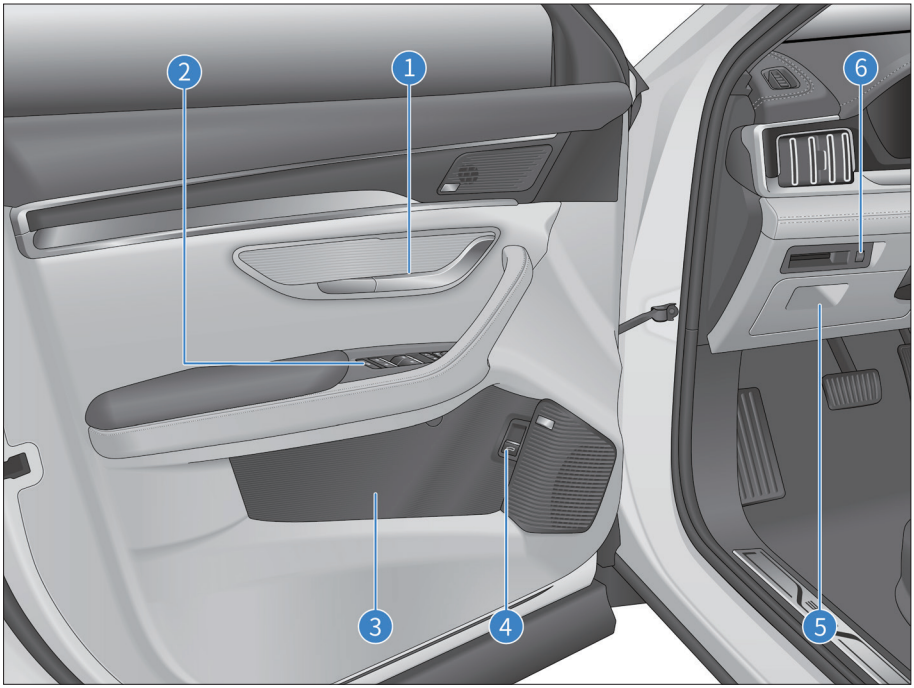
5 יציאות USB ***עמ' 153***

6 מתח עזר 12V ***עמ' 152***

7 מתגים
מתגי מערכת BSD ***עמ' 116***
החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) ***עמ' 101***

8 קבוצת מתגי המצבים ***עמ' 62***

# דלתות




1 ידית דלת פנימית ***עמ' 45***

2 מתגי דלת הנהג ***עמ' 59***

מתגי חלונות חשמליים ***עמ' 59***

לחצן נעילת חלונות ***עמ' 60***

נעילה מרכזית ***עמ' 61***

3 תאי אחסון בדלת ***עמ' 150***

4 לחצן פנימי של מכסה תא המטען ***עמ' 46***

5 תא אחסון לחשבוניות ***עמ' 150***

6 מתג כוונון פנס קדמי ***עמ' 62***

7 מתג זיכרון* ***עמ' 53***

# 01

# בטיחות


חגורות בטיחות..... 12
כריות אוויר ..... 15
מערכות ריסון לילדים..... 21
מערכת מניעת גניבה ..... 26
איסוף ועיבוד נתונים ..... 27

# חגורות בטיחות

## חגורות בטיחות

מחקרים מלמדים, כי שימוש נאות בחגורות בטיחות יכול להפחית במידה ניכרת את מספר הנפגעים במקרים של בלימה בחירום, פנייה פתאומית או התנגשויות. אנא קראו את המידע הבא בעיון ופעלו לפיו בקפדנות.

**⚠ זהירות**

- תמיד חגרו את חגורות הבטיחות כשהרכב בתנועה.
- לפני הנהיגה, ודאו שכל הנוסעים חגורים היטב כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בבלימת חירום או בהתנגשות.
- חגורות הבטיחות מיועדות בעיקר למבוגרים ואינן מיועדות לילדים. הקפידו לבחור מערכת ריסון מתאימה לילדים בהתאם לגיל ולגודל של ילדכם (ראו "סיווג מערכות ריסון לילדים").
- אם חגורת הבטיחות ניזוקה או תקולה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד לטיפול בבעיה, אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה.

- BYD מדגישה שעל הנהג והנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם בזמן שהם ברכב. חוסר הקפדה על כך מגדיל את הסיכון לפגיעה בעת תאונת דרכים.
- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים וישתמשו תמיד בחגורות בטיחות ובמושבי בטיחות המתאימים לילדים. בבלימת חירום או בהתנגשות, ילדים שאינם מוגנים עלולים להיפצע קשה וחייהם עלולים להיות בסכנה. כמו כן, אל תאפשרו לילדים לשבת על ברכיו של מישהו, כי במצב זה אין הגנה מספקת.

### פונקציית מנגנון נעילת חגורת הבטיחות בחירום (ELR)

- בעת פנייה חדה, בלימה פתאומית ובמהלך התנגשות, או כאשר הנוסע רוכן קדימה במהירות רבה מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי לרסן את הנוסע ביעילות ולהגן עליו.
- הנוסעים יכולים לנוע בחופשיות כאשר הרכב נוסע בצורה חלקה וחגורות הבטיחות נמשכות החוצה או מוחזרות למקומן באיטיות.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת עקב משיכה מהירה, משכו בחוזקה את החגורה ושחררו אותה כדי לאפשר משיכה חלקה.

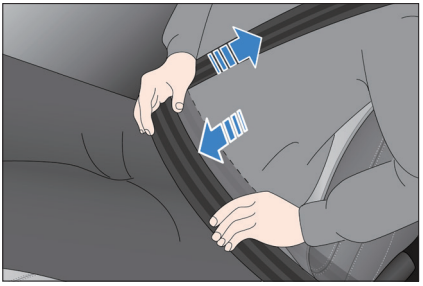
### התקן קדם-המתיחה ופונקציית הגבלת הכוח

כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית חמורה ומתקיימים תנאי ההפעלה של קדם-המתיחה, התקן הקדם-המתיחה מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנוסע. התקן קדם המתיחה מגביל את כוח הריסון של חגורת הבטיחות אשר מופעל על גוף הנוסע בטווח מסוים, כדי להימנע מפגיעה בנוסע מכוח ריסון מוגזם.

## שימוש בחגורות הבטיחות

1. כוונו את מיקום המושב ואת זווית המשענת (ראו כוונון המושבים הקדמיים).
2. כוונו את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש הנקודות.

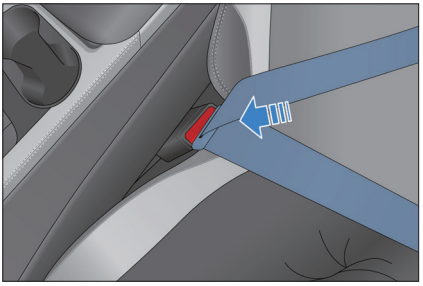
- תוך שמירה על תנוחת ישיבה נאותה, משכו את חגורת בטיחות כך שתהיה ממוקמת בצורה אלכסונית מהכתף אל החזה. החגורה אינה אמורה לרדת אל מתחת לזרוע או להיות מונחת על החלק האחורי של הצוואר. הצמידו את חלק הירך של החגורה קרוב ככל האפשר אל עצם הירך.



### זהירות

- חגורת הכתף צריכה לחצות את מרכז הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ואסור שהיא תחליק מהכתף; אחרת, פעולת החגורה לא תהיה מיטבית במקרה של בלימת חירום או תאונה, והיא אף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- חגורת הברכיים צריכה להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על הירך כדי למנוע כל פציעה הנגרמת על ידי לחיצה על הבטן במקרה של תאונה.
- יש להדק את חגורת הבטיחות אל הגוף להגנה טובה יותר.

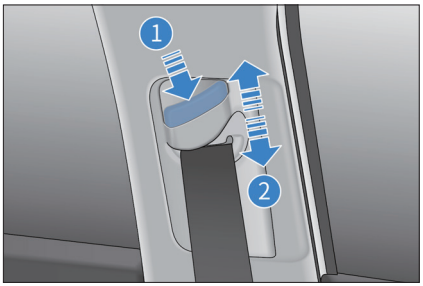
3. הכניסו את התפסן לתוך האבזם עד הישמע צליל נקישה, ולאחר מכן משכו את הרצועה לאחור כדי לוודא כי היא נעולה כראוי במקומה. אין לחגור את החגורה אם היא מפותלת.



4. התאימו את גובה חגורות הבטיחות (הקדמיות) לנוחות ולהגנה מיטביים.

① אפשר לכוונן את גובה חגורות הבטיחות במושב הקדמי לנוחות והגנה מיטביים.

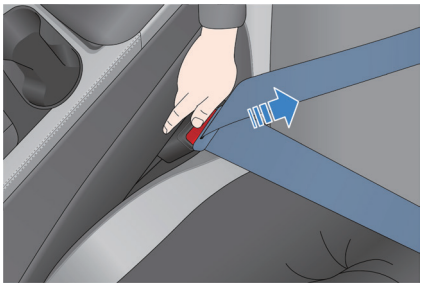
② הזיזו אותו כלפי מעלה או מטה לגובה הרצוי ושחררו אותו.




5. משכו את החגורה בחוזקה כדי לוודא שהיא נעולה.

6. שחרור הנעילה של חגורות הבטיחות

- לחצו על לחצן הפתיחה האדום שעל האבזם. לוחית הבריח תקפוץ החוצה, וחגורת הבטיחות תחזור למקומה באופן אוטומטי. אם חגורת הבטיחות אינה יכולה לחזור למקומה בצורה אוטומטית וחלקה, משכו אותה החוצה כדי לבדוק אם היא מפותלת.



### תזכורת

- לתפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודאו שהתפסן שלה מוכנס לתוך האבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג להזכיר לנוסעים לחגור חגורות בטיחות כראוי.
- על הנהג לוודא שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות לפני שהוא נוהג ברכב.

### זהירות

- חגורת בטיחות אחת מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין לאפשר למספר נוסעים (כולל ילדים) לחלוק חגורת בטיחות אחת.
- יש להימנע מנסיעה כאשר משענת המושב נוטה יותר מדי לאחור. ההגנה שחגורת הבטיחות מספקת פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר המשענת זקופה.
- יש לוודא שאף חגורת בטיחות או קפיץ ההחזרה/האבזם שלה לא נלכד בדלת; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- בדקו את חגורות הבטיחות באופן קבוע לאיתור קרעים, שחיקה, התרופפות ובעיות אחרות. אם התגלתה בעיה כלשהי, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד לטיפול בבעיה, אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות ללא אישור.
- לאחר תאונה, יש לדאוג לבדיקת חגורות הבטיחות על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. אם פונקציית התקן קדם-מתיחה מופעלת, יש להחליף את חגורת הבטיחות.
- להחלפת חגורת בטיחות, נדרשת חגורת בטיחות באותו מצב ומספר כמו חגורת הבטיחות המקורית. מושב הנהג, מושב הנוסע הקדמי והמושב האחורי החיצוני (שורה שנייה) יכולים להיות מצוידים רק בחגורות בטיחות שיש בהן מגבילי עומס.
- במקרה של תאונה חמורה, ללא קשר לשאלה אם לחגורת הבטיחות נגרם נזק גלוי, יש להחליף אותה יחד עם מכלול המושב, ולבדוק ביסודיות את מערכת כריות האוויר.
- גם נשים בהיריון צריכות לחגור את חגורת הבטיחות כראוי. בפרט, יש למקם את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר סביב אגן הירכיים, כדי למנוע פציעה חמורה.
- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ותפסים לתוך האבזם, מכיוון שהם מונעים חיבור נכון בין התפסן והאבזם.

## תזכורות לחגורת בטיחות

אם אחד הנוסעים לא חגר חגורת בטיחות לאחר התנעת הרכב, תופיע התראה חזותית מלווה בהתראה קולית עד להידוק נאות של חגורת הבטיחות המתאימה.

- מחוון תזכורת לחגורת בטיחות

כאשר חגורת מושב כלשהי אינה חגורה, מחוון חגורת הבטיחות שלא נחגרה מהבהב.

- תצוגה של מושב עם חגורת בטיחות שאינה חגורה

כאשר חגורת בטיחות אינה חגורה, המחוון עבור המושב המתאים יידלק ויישאר דולק במקרה של תנאים חריגים ברכב.

- תזכורת לחגורת בטיחות לנוסע הקדמי

אם הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרו לאחר הפעלת מתג ההצתה, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות והמחוון המשויך למושב המתאים נדלקים. אם חגורת הבטיחות נותרת לא חגורה בזמן הנהיגה, בנוסף למחוון התזכורת, ניתנת התראה קולית כדי להתריע בפני הנהג והנוסע.

- תזכורת לחגורת בטיחות עבור נוסע אחורי

כאשר מתג ההצתה מופעל, אם חגורת בטיחות אחורית כלשהי אינה חגורה, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות והמחוון המשויך למושב המתאים נדלקים. בזמן שהרכב נמצא בתנועה, כאשר רק במושבים האחוריים יושבים נוסעים שלא נחגרו, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות דולק וניתנת התראה קולית.

- כאשר הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים האחוריים נחגרים, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות וכל המחוונים המוצגים עבור המושבים המתאימים נכבים.

### תזכורת

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- בעת נהיגה, יש לוודא שכל הנוסעים הידקו היטב את חגורות הבטיחות שלהם, כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בעת בלימת חירום או התנגשות.

# כריות אוויר

## כריות אוויר

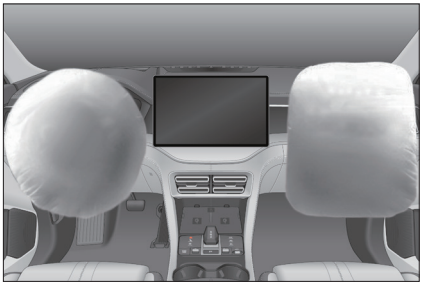
- מערכת כריות האוויר היא חלק ממערכת הריסון וכן תוספת למושבים ולחגורות הבטיחות. כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חמורה ומערכת כריות האוויר עומדת בתנאי ההפעלה שלה, כריות האוויר הרלוונטיות מופעלות במהירות, ויחד עם חגורות הבטיחות, יספקו הגנה נוספת לראש ולחזה של הנהג והנוסעים, כדי להפחית את הסבירות לפציעה או אפילו למוות.
- לפי סוג ההתנגשות, כריות האוויר מחולקות בדרך כלל לכריות אוויר קדמיות וכריות אוויר צדדיות. כריות האוויר הקדמיות כוללות כרית אוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע הקדמי, בעוד שכריות האוויר הצדדיות כוללות כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון.
- כחלק בלתי נפרד ממערכת הגנת הבטיחות הפסיבית של הרכב, מערכת כריות האוויר אינה מחליפה את חגורות הבטיחות, ויש לשלב אותה עם שימוש בחגורות הבטיחות כדי למקסם את ההגנה.

**תזכורת**

- על הנוסעים לשבת בתנוחה נכונה כדי למקסם את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר.
- אין לפרק או להרכיב את רכיבי כריות האוויר ללא רשות.
- אין להשתמש בכיסויי מושב, שכן אלה מגבילים את הפעלת כרית האוויר באותו צד בעת תאונה.
- אין למקם חפצים כלשהם בין כרית האוויר הצדדית לבין הנוסע.
- אין להפעיל לחץ מופרז על צד המושב המצויד בכרית אוויר צדדית.
- לאחר התנגשות, וגם אם מודול כריות האוויר לא הופעל והתקן הקדם-מתיחה לא נעל את חגורת הבטיחות, מחשב כרית האוויר עשוי להיות מוצפן כדי להגן על הנוסעים מפני סכנות מתח גבוה. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

## כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

כרית האוויר בצד הנהג וכרית האוויר בצד הנוסע הקדמי (אם קיימת) עשויות להיות מופעלות כדי להפחית את היקף הפציעות, כאשר יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת כריות האוויר מזהה התנגשות בינונית עד חמורה במהלך הפעלת הרכב וכן מתקיימים תנאים נוספים להפעלת מערכת כריות האוויר.



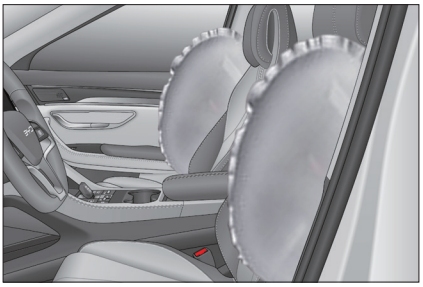
**הפעלת כריות האוויר הקדמיות**

- בהתנגשויות חזיתיות בינוניות עד חמורות, חיישן מזהה האטה חדה ושולח אות אל ה-ECU לצורך הפעלת כריות האוויר הקדמיות.
- במקרה של התנגשות חזיתית, חגורת הבטיחות מקבעת את פלג גופו התחתון ואת פלג גופו העליון של הנוסע. כרית האוויר מרככת את עוצמת הפגיעה ומגנה על הראש ועל החזה של הנוסע.
- כאשר חומרת הפגיעה אינה מגיעה לסף הפעלת כריות האוויר, חגורת הבטיחות מספקת הגנה נאותה.
- האוויר יוצא מכרית האוויר הקדמית מייד לאחר ההפעלה שלה, מבלי להשפיע על שדה הראייה של הנהג ועל יכולתו להפעיל את גלגל ההגה או בקרות אחרות.
- כרית האוויר מופעלת בתוך אלפית שנייה.
- עם הפעלת כריות האוויר נשמע רעש חזק. הוא אינו גורם לפציעה, אך עלול לגרום לטנטון או לחירשות זמנית.
- עם הפעלת כרית האוויר, ענן אבק עשוי להתרומם מעל פני השטח של הכרית. אף על פי שאבקה זו אינה רעילה, אנשים הסובלים מבעיות נשימה עלולים לחוות אי נוחות זמנית.

• ניתן להשתמש במתג PAB כדי להפעיל או להשבית את כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי, כמפורט ב"מתג כרית אוויר נוסע (PAB)*".

## כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים

הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות עבור המושב הקדמי השמאלי והימני (מותקנות בקצוות החיצוניים של משענות הגב של המושבים הקדמיים ומסומנות בכיתוב "AIRBAG", כמתואר):



• כאשר להפעלת כריות האוויר מתקיימים עקב פגיעה בינונית עד חמורה מהצד במהלך הנהיגה, כרית האוויר מופעלת כדי לסייע בהגנה על החזה של הנוסע בצד שנפגע כדי להפחית את מידת הפגיעה.

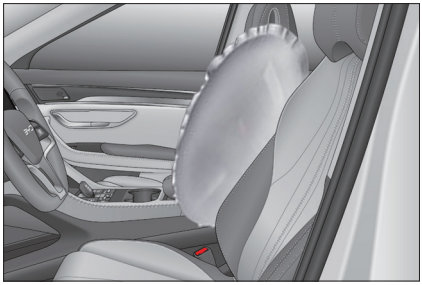
• במקרה של התנגשות צד, מופעלת רק כרית האוויר בצד שנפגע.

• אם ההתנגשות מתרחשת בצד הנוסע, כרית האוויר שבצד הנוסע מופעלת גם אם אין נוסע במושב.

• כדי להשיג את ההגנה הטובה ביותר מכרית האוויר הצדדית של המושב, על הנוסע לחגור את חגורת הבטיחות ולהישען זקוף על המשענת.

**כרית אוויר מרכזית קדמית**

• הרכב מצויד בכרית אוויר מרכזית קדמית (מותקנת בקצה הפנימי של מושב הנהג ומסומנת בכיתוב "AIRBAG", כמתואר):



• כאשר מזוהה פגיעה קדמית או צדית בינונית עד חמורה ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר המרכזית הקדמית מופעלת כדי להגן על הראש והכתפיים של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי.

• אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע הקדמי, כרית האוויר המרכזית הקדמית מופעלת גם אם אין נוסע במושב.

• להגנה מיטבית של כרית האוויר המרכזית הקדמית, הנוסע נדרש לחגור את חגורת הבטיחות שלו ולשבת בתנוחה זקופה.

**ברכב שמצויד בכריות אוויר צדדיות של המושב:**

1. אין להרטיב את משענת הגב של המושב במים. אם משענת הגב נרטבת בעקבות גשם או רסס מים, ייתכן שתפקודה של מערכת כריות האוויר הצדדית ייפגע.

2. אין לכסות או להחליף את כיסוי משענת הגב של המושב בעצמכם. החלפה או כיסוי לא מתאימים של כיסוי משענת הגב של המושב מפריעים לפעולת כריות האוויר הצדדיות של המושב במקרה של התנגשות.

## כריות אוויר צדדיות מסוג וילון

• הרכב מצויד בכריות וילון צדדיות משמאל ומימין (מותקנות בצומת של חיפויי הצד והתקרה המסומנות בכיתוב "Curtain AIRBAG" על חיפויי הקורות A, B ו-C, כמתואר).



- כאשר יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת כריות האוויר מזהה פגיעה בינונית עד חמורה ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר מסוג וילון מופעלת כדי להגן על ראש הנוסע.

**תזכורת**

- במקרה של פגיעה צדדית, בדרך כלל מופעלת רק כרית האוויר שנמצאת בצד שנפגע.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר מסוג וילון, הנוסע נדרש לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

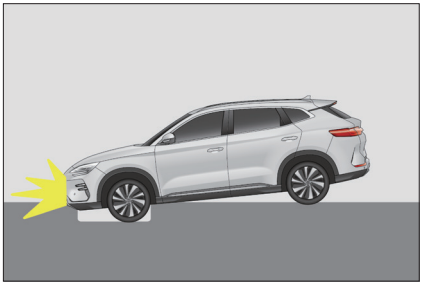
## תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר

### תנאים להפעלת כריות אוויר

- התנאים להפעלת כריות האוויר הם: במקרה של התנגשות, הפעלת כרית האוויר נקבעת על ידי גורמים כגון עוצמת אנרגיית ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, מכשולים ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עשויה להיות מופעלת בהתנגשויות מיוחדות.
- מערכת כריות האוויר לא תופעל בכל תאונה, ובדרך כלל היא לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות אחורית או התהפכות. במקרה זה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם שנחגרו כראוי.
- גורמים המפעילים את מערכת כריות האוויר: ההחלטה מתקבלת על ידי השוואת עקומת ההאטה, שנוצרה בהתנגשות ונקלטה על ידי ה-ECU, והערך שנקבע. אם הסימנים, כגון עקומת ההאטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס המתאימים שהוגדרו מראש ב-ECU, מערכת כריות האוויר לא תופעל, גם אם ייתכן שהרכב נפגע באופן חמור בתאונה.
- ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך שנלקחו בחשבון שימוש בלתי הולם ותנאי כביש נפוצים. עם זאת, בשל השינויים הרבים בסיבות להתנגשויות ובאופן שלהן, למען בטיחותכם, אנא פעלו בקפידה על פי הכתוב במדריך למשתמש זה, השתמשו ברכב בצורה נכונה והימנעו משימוש בלתי הולם בו. אחרת, אין ערובה לכך שכריות האוויר יפעלו בהתאם לאופן המצופה.

### מקרים שבהם כריות האוויר עשויות להיות מופעלות

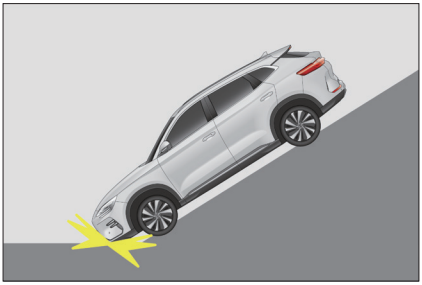
חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת חציית תעלה עמוקה.



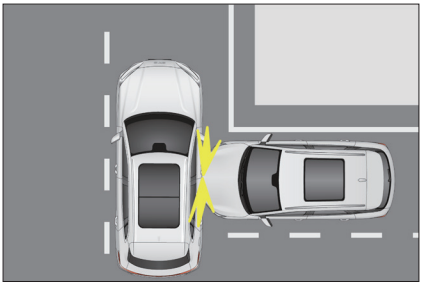
הרכב פוגע בגבשושית או באבן שפה.



חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת ירידה בשיפוע תלול.

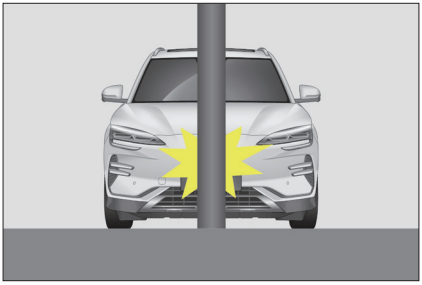


צד אחד של הרכב נפגע מרכב אחר.

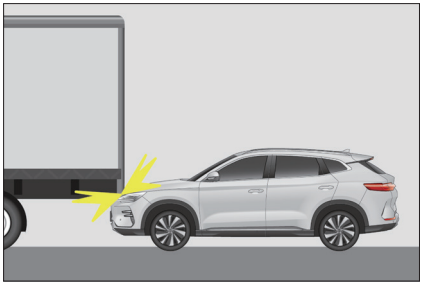


## מקרים שבהם כריות האוויר עשויות שלא להיות מופעלות

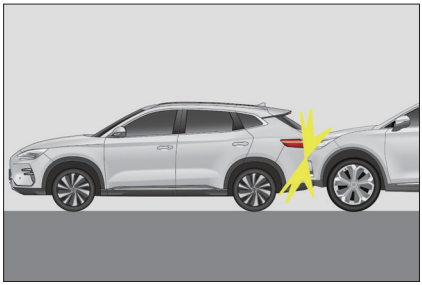
הרכב פוגע בעמוד בטון, בעץ או בעצמים דקים אחרים.



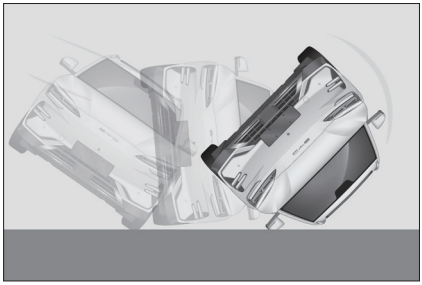
הרכב נכנס מתחת למשאית או לרכב גדול אחר.



החלק האחורי של הרכב נפגע מרכב אחר.



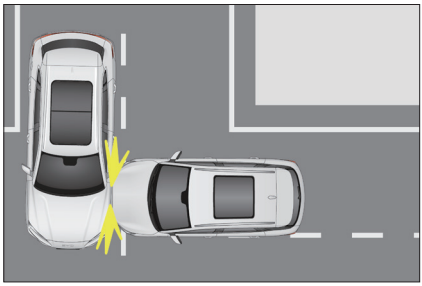
הרכב מתהפך.



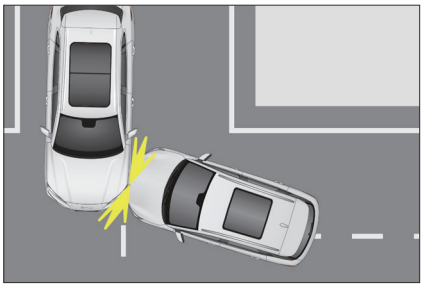
הרכב פוגע בקיר או ברכב שלא בצידו הקדמי.



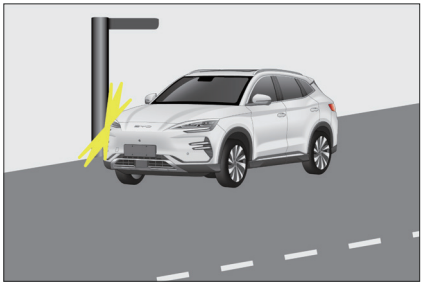
אזורים אחרים ברכב מלבד תא הנוסעים סופגים פגיעה צידית.



צד הרכב נפגע באופן אלכסוני.



צד הרכב פוגע בעצם בצורת עמוד.



**אזהרה**

- כריות אוויר מיועדות לדגמים ספציפיים. שינויים במתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשלדה ובאביזרים מקוריים עלולים להשפיע בצורה שלילית על מערכת כריות האוויר. אסור למשתמשים לעשות שימוש בחלקים של מערכת כריות האוויר בדגמי רכבים אחרים; הדבר עלול לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר.

**אזהרה**

- על הנהג לשמור על מרחק של לפחות 25 ס"מ בין החזה לגלגל ההגה, להגנה היעילה ביותר בעת הפעלת המערכת.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת כראוי בעת שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינה חגורה, או אם הנוסע רוכן קדימה או אינו יושב כיאות, הפעלת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה.
- אין להדביק מדבקות, לכסות או לקשט את כיסוי גלגל ההגה, את המשטח הימני של לוח המחוונים או את פני השטח של הקורה הקדמית (A), הקורה האמצעית (B), הקורה האחורית (C) וכרית האוויר הצדדית של המושב. נקו משטחים אלה במטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.
- אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי, או להושיב אותו על הברכיים של הנוסע הקדמי, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות כתוצאה מהפעלת כריות האוויר.
- אין להתקין אביזרים כגון מחזיקי טלפונים, כוסות או מאפרות על כיסויי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן. אחרת, הפעלת כריות האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.
- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון מופעלות במהירות עם כוחות פגיעה חזקים. אסור לנוסעים להישען על דלתות של רכבים המצוידים בכריות אוויר כאלה בזמן שרכבים אלה נמצאים בתנועה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה או אפילו מוות.
- אין להניח חיפויים או פריטים אחרים בתוך טווח הפעולה של כרית אוויר צדדית כלשהי מסוג וילון (לדוגמה, שמשה קדמית, זגוגית דלת צדדית, מגני קורה קדמית (A), גג, מגני קורה אמצעית (B), מגני קורה אחורית (C) וידיות עזר). אחרת, חיפויים או חפצים ייזרקו החוצה בשל הכוח החזק שישוחרר עקב הפעלת כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, או שייגרם כשל בהפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, וכתוצאה מכך פציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.

**אזהרה**

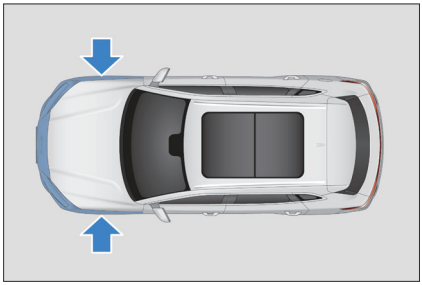
- אין לשנות או להחליף מושבים או כיסוי של מושבים עם כריות אוויר צדדיות. שינויים אלה עלולים למנוע הפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות, ובכך לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר או להפעלה לא מכוונת של כריות אוויר צדדיות, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אין לפרק או לתקן את חיפוי הקורה הקדמית (A), התקרה, הקורה האמצעית (B) או הקורה האחורית (C), אשר מכילים את כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון. שינויים אלה עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או להפעלה מקרית של כריות אוויר מסוג וילון, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו להיות מסכן חיים.
- אין לשנות רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר, לרבות תוויות תואמות. מומלץ שכל פעולה שתבוצע לכריות האוויר תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כריות אוויר יכולות לספק הגנה חד פעמית בלבד במקרה של תאונה. לאחר הפעלה של כרית האוויר או כאשר היא ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- יש לפעול בהתאם לתקנות ולנוהלי הבטיחות הקשורים לסילוק חלקים של הרכב או של מערכת כריות האוויר שלו.
- מערכת כריות האוויר מתאפיינת בהתנגדות חזקה להפרעות ולשיבושים שנגרמים על ידי שדות אלקטרומגנטיים אשר נמצאים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להשתמש ברכב בסביבה אלקטרומגנטית שמפרה את התקנות הלאומיות.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה מעוצבת תוך התחשבות מלאה בשימושים לרעה נפוצים ובתנאי הכביש. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לגרום לפגיעה בתחתית הרכב או לנהוג בפראות בתנאי כביש קשים.

**אזהרה**

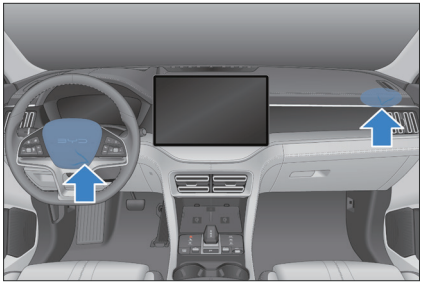
- מערכת כריות האוויר של רכב זה נבדקה והוכחה כתואמת לחלוטין למערכת רתמות החיווט המקוריות של הרכב. כל התאמה או שינוי ברתמת החיווט עלולים לגרום להפעלה של כריות האוויר בשוגג או לכשל בהפעלה במקרה של התנגשות.

**מומלץ לפנות מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים.**

- כרית האוויר הופעלה.
- נורית האזהרה של כריות האוויר בלוח השעונים נדלקת בצורה חריגה.
- כריות אוויר אינן מופעלות כאשר החלק הקדמי (החלק המוצל באיור) של הרכב נפגע מהתנגשות.

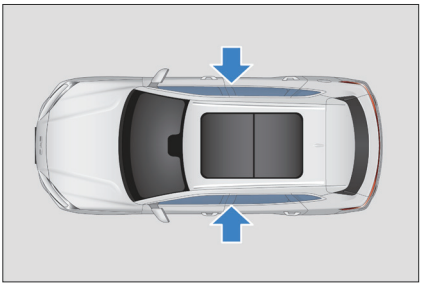


- כיסוי כרית האוויר נשרט, נסדק או ניזוק באופן אחר.
- יש להסיר, לפרק, להתקין או לתקן את כריות האוויר.



- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר מסוג וילון הופעלו.

- פגיעה בדלת הרכב בתאונה אינה מספיקה כדי לגרום לכרית האוויר להיות מופעלות.
- פני השטח של המושב עם כרית אוויר צדדית שרוטים, סדוקים או ניזוקו באופן דומה.



- החיפוי (החלק המוצל באיור) של קורה קדמית (A), גגון וקורה אחורית (C) עם כרית אוויר מסוג וילון בתוכו שרוט, סדוק, או פגום.

# מערכות ריסון לילדים

## מערכת ריסון לילדים

מערכות ריסון לילדים מספקות הגנה טובה לילדיכם בתאונה. למען הבטיחות של הילד, אנא קראו בעיון את ההוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה לפני התקנת מערכת ריסון לילדים.

**אזהרה**

- אין להושיב ילד על הברכיים שלכם בנסיעה ברכב.
- יש להשתמש במערכת ריסון לילדים שמתאימה עבור ילדכם.
- פעלו בהתאם להוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה כדי לוודא שמערכת הריסון לילדים מותקנת כהלכה ברכב.
- כאשר מערכת ריסון לילדים מוסרת מהמושב, ודאו שהיא מאוחסנת בבטחה.

**אזהרה**

- חוסר הקפדה על ההמלצות המפורטות, או על ההוראות של יצרן מערכת הריסון לילדים, עלול לסכן חיים או לגרום לפציעה אישית חמורה.

ילדים צריכים להשתמש במערכת ריסון לילדים מתאימה, ומומלץ שהילדים ישבו במושב אחורי חיצוני בתנוחה הפונה קדימה. על ילדים לשבת בנוחות ובבטחה. ילדים בכל הגילאים והגדלים חייבים תמיד לשבת חגורים ברכב.

**שיקולים חשובים בבחירת מערכת ריסון לילדים**

- מערכת הריסון לילדים היא מהסוג ומהגודל הנכונים עבור הילד.
- מערכת הריסון לילדים היא מהסוג והגודל הנכונים לתנוחת הישיבה.
- מושב הבטיחות לילדים חייב להיות מאושר בהתאם לתקן ECE R44 או לתקן ECE R129.

## בטיחות ילדים

מומלץ שילדים יישבו במושב אחורי בתנוחה הפונה קדימה, ובהתאם להוראות ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.

- במידת האפשר, יש לאבטח את מושב הבטיחות באמצעות רצועת הקשירה העליונה.
- משענת הגב של מושב הבטיחות לילדים חייבת להיות שטוחה ככל האפשר כנגד משענת הגב של מושב הרכב.
- במידת הצורך, יש להתאים את זווית משענת המושב כך שמושב הבטיחות לילדים יהיה שטוח כנגד משענת הגב.
- לאחר התקנתו, אם מושב הבטיחות לילדים נוגע בתומכת הראש ולכן לא ניתן למקם אותו באופן שטוח כנגד משענת הגב, יש להרים את תומכת הראש עד הסוף כלפי מעלה, או להסירה ולאחסן אותה בבטחה ברכב.

לקבלת הוראות התקנה נוספות, קראו את ההוראות המצורפות למערכת הריסון של ילדכם.

## התקנת מערכות ריסון לילדים

### התקנה במושב הנוסע הקדמי

- לעולם אין להשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על מושב המוגן על ידי כרית אוויר פעילה לפניו, מאחר שעלולים להתרחש מוות או פציעה חמורה לילד.
- כאשר נעשה שימוש במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, ודאו כי המושב ממוקם הרחק ככל הניתן מכרית האוויר הפעילה.
- אם נדרש:
  - כוונו את מושב הנוסע הקדמי לאחור, כך שלא יהיה מגע בין הילד היושב במושב הנוסע הקדמי לבין פנים הרכב.
  - כוונו את משענת מושב הנוסע הקדמי כך שיהיה לה מגע מאובטח עם מערכת הריסון לילדים.
- בעת שימוש במושב בטיחות שמופנה לאחור, העבירו את מתג PAB למצב OFF כדי להשבית את כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי. לפרטים, ראו "כרית אוויר נוסע".



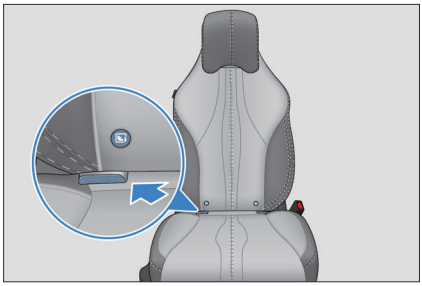

**אזהרה**

- יש להפעיל את מתג כרית האוויר של הנוסע, מיד לאחר הסרת מושב הבטיחות לילדים הפונה לאחור ממושב הנוסע הקדמי, כדי לאפשר הפעלת כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי.
- אין להשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר מופעלת.

**אזהרה**

- חוסר הקפדה על ההמלצות המפורטות, או על ההוראות של יצרן מערכת הריסון לילדים, עלול לסכן חיים או לגרום לפציעה אישית חמורה.
- נוסעים היושבים כשפניהם לפנים (ילדים או מבוגרים) אינם יכולים לשבת במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת.
- כאשר נעשה שימוש במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, ודאו כי המושב ממוקם הרחק ככל הניתן מכרית האוויר הפעילה.

- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודות עיגון מסוג ISOFIX או i-Size. מיקומי נקודות העיגון מזוהים באמצעות סימון (ראו איור) הממוקם על גב המשענת, ממש מעל לנקודות העיגון המשויכות.



- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודת עיגון באמצעות רצועות קשירה בגב המושב.



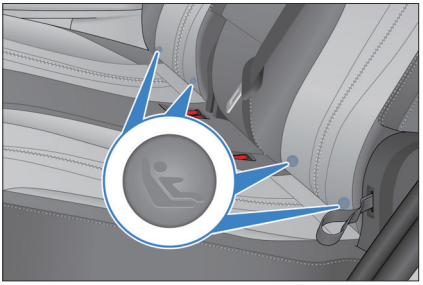
• כאשר מושב הבטיחות לילדים מותקן במושב הנוסע הקדמי עם רצועה עליונה:

• נתבו אותו דרך הפתח של ריסון הראש.

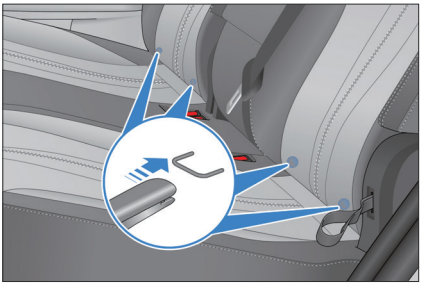


**התקנה במושב האחורי**

• מיקומי נקודות העיגון מזוהים באמצעות סימון (ראו איור) הממוקם על גב המשענת, ממש מעל לנקודות העיגון המשויכות.



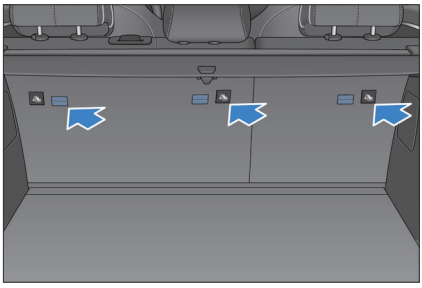
• המושבים האחוריים הקיצוניים מצוידים בנקודות עיגון מסוג ISOFIX או i-Size.



**⚠ זהירות**

• נקודות העיגון ממוקמות במרווח שבין כרית המושב למשענת.

• המושבים האחוריים מצוידים בנקודות עיגון עליונות של רצועות קשירה בגב המושב.



**⚠ זהירות**

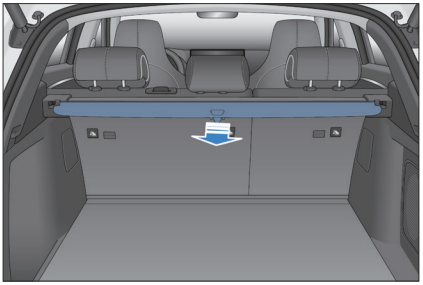
• כאשר מערכת הריסון לילדים מותקנת במושב אחורי חיצוני עם רצועה עליונה, יש להסיר את כיסוי המטען כדי לקבל גישה לנקודת עיגון הרצועה העליונה.

• כאשר מערכת ריסון לילדים מותקנת בכל אחד מהמושבים האחוריים, ניתן לכוונן את המושבים הקדמיים קדימה, וניתן לסובב את זווית המשענת, כדי להבטיח שהילד אינו נמצא במגע עם המושבים הקדמיים.

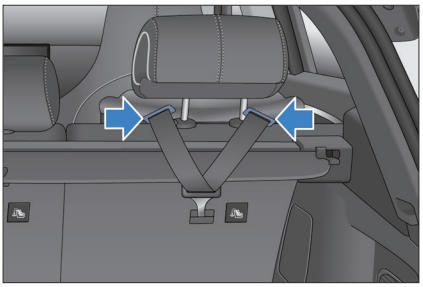
• כדי להבטיח שהמשענת ברכב תוכל לתמוך בבטחה במערכת הריסון לילדים, ניתן לכוונן או להסיר את תומכת הראש.

• כאשר מושב הבטיחות לילדים מותקן כשהוא פונה לפנים במושב הנוסע האחורי עם רצועה עליונה:

• הסירו את כיסוי המטען כדי לקבל גישה לנקודת עיגון העליונה של הרצועה ואחסנו את הכיסוי בבטחה ברכב, וכן;



• נתבו אותו בחלק החיצוני של כל מוט של תומכת הראש.

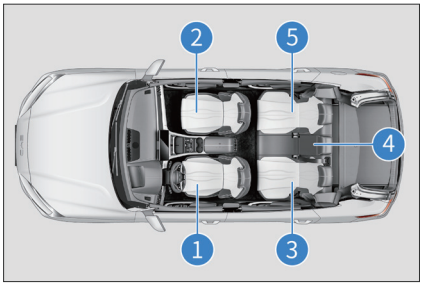


**אזהרה**

• כאשר מערכת ריסון לילדים היא כרית הגבהה בלבד, ללא משענת, אין להסיר את תומכת הראש, ויש למקם אותה בגובה המתאים.

**פרטים על התקנת מערכת ריסון לילדים:**

• ① מושב הנהג
• ②מושב נוסע קדמי
• ③ מושב אחורי שמאלי
• ④ מושב אחורי מרכזי
• ⑤ מושב אחורי ימני




**זהירות**

• האיור מציין מיקומי מושבים עבור דגם רכב שמאלי. עבור דגם ימני, מיקומי הייחוס של המושב הקדמי מוחלפים.

הטבלה להלן מציגה את אפשרויות ההתקנה עבור מערכות ריסון לילדים מסוג ISOFIX או i-Size בנקודות העיגון ISOFIX או i-Size של מיקומי הישיבה השונים ברכב.

| | מיקום ישיבה | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 3 | | 4[ב] | 5[ב] | 6[ב] |
| | | כרית אוויר לנוסע קדמי מופעלת[א] | כרית אוויר לנוסע קדמי מושבתת[א] | | | |
| מיקום ישיבה מתאים לחגורה אוניברסלית | X | כן (פונה קדימה בלבד) | כן | כן | כן | כן |
| תנוחת ישיבה המתאימה ל-i-Size | X | כן (פונה קדימה בלבד) | כן | כן | לא | כן |

| | מיקום ישיבה | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 3 | | 4[ב] | 5[ב] | 6[ב] |
| | | כרית אוויר לנוסע קדמי מופעלת[א] | כרית אוויר לנוסע קדמי מושבתת[א] | | | |
| מערכת הריסון לתינוק הגדולה ביותר המתאימה | X | לא | לא | לא | לא | לא |
| מערכת הריסון לילדים הפונה לאחור הגדולה ביותר המתאימה | X | לא | R1 / R2X / R2 / R3 | R1 / R2X / R2 / R3 | לא | R1 / R2X / R2 / R3 |
| מערכת הריסון לילדים הפונה לפנים הגדולה ביותר המתאימה | X | F2X / F2 / F3 | F2X / F2 / F3 | F2X / F2 / F3 | לא | F2X / F2 / F3 |
| מתאים למושב הגבהה | X | B2 / B3 | B2 / B3 | B2 / B3 | B2 / B3 | B2 / B3 |
| מתאים לרגל תמיכה | X | כן | כן | כן | כן | כן |

[א] יש להזיז את המושב הקדמי לאחור ולמטה עד הסוף. יש לכוונן את נקודת העיגון העליונה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי כך שתרד במלואה. במידת הצורך, כדי להבטיח שלמערכת הריסון לילדים יש מגע ישיר עם גב המושב הקדמי, ניתן לכוונן את גב המושב הקדמי אנכית ו/או לכוונן או להסיר את תומכת הראש.

[ב] במקרה הצורך, כדי להבטיח מגע ישיר בין מערכת הריסון לילדים למשענת האחורית, יש לכוונן או להסיר את תומכת הראש.

X: מיקום המושב אינו מתאים כדי לאבטח מערכת ריסון לילדים.

מערכות ריסון לילדים מומלצות:
(קבוצה וגובה הילד לפי תקן ECE R129).

| קבוצה | גובה הילד (ס"מ) | יצרן | מערכות ריסון לילדים | הערה |
|---|---|---|---|---|
| 0 | < 83 | Maxi-Cosi | Pebble 360 | עם חגורה |
| 0+/1 | 105-76 | Britax Römer | Trifix 2 i-Size | ISOFIX ועם חגורה |
| 2 | < 135 | Britax Römer | Kidfix i-Size [א] | ISOFIX ועם חגורה |
| 3 | < 150 | Nania | בוסטר בסיסי | עם חגורה |

[א] ודאו:

- חגורת הברכיים ב-SecureGuard.
- החגורה האלכסונית אינה ב-SecureGuard.
- רכיב ה-SICT מותקן כהלכה.

① קבוצה 0

② קבוצה 0+/1

③ קבוצה 2

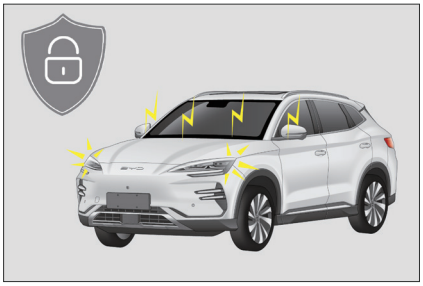
④ קבוצה 3




# מערכת מניעת גניבה

## מערכת מניעת גניבה

אם הרכב במצב מניעת גניבה ודלת כלשהי נפתחת, המערכת תשמיע התראה* או פנסי איתות הפנייה* יהבהבו כדי למנוע את גניבת הרכב.



**הפעלת המערכת למניעת גניבה**

1. כבו את הרכב.
2. דאגו שכל הנוסעים ייצאו מהרכב.
3. נעלו את כל הדלתות. המחוון של המערכת למניעת גניבה נשאר דולק למשך 10 שניות עד שהמערכת למניעת גניבה תופעל באופן אוטומטי. לאחר מכן, המחוון למניעת גניבה יתחיל להבהב.
4. לפני שתעזבו, ודאו שמחוון זה מהבהב. ודאו שאין נוסעים ברכב בזמן הגדרת ההתראה. שחרור נעילה של דלת כלשהי מבפנים יכול להפעיל את המערכת.

**הפעלת ההתראה**

- במקרים הבאים, המערכת תפיק התראה בעזרת אורות* או התראה קולית*:
- דלת, מכסה תא המטען או מכסה המנוע אינם נעולים ללא המפתח החכם; או
- כאשר הרכב נעול במצב מניעת גניבה, ואין מפתח חוקי בתוך הרכב, לחיצה על לחצן ההתנעה תפעיל התראת התנעה לא חוקית.

**ביטול ההתראה**

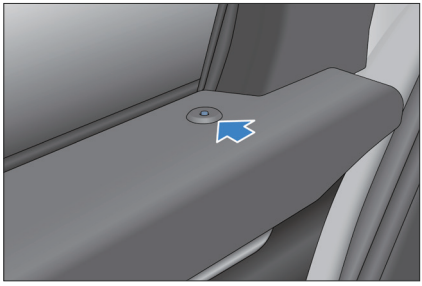
- ההתראה נגד גניבה מנוטרלת כאשר:
- נעילת הדלתות מבוטלת באמצעות המפתח החכם;
- נעילת הדלת מבוטלת באמצעות המיקרו-מתג;
- מכסה תא המטען נפתח מרחוק באמצעות המפתח החכם;
- הרכב מופעל מרחוק באמצעות המפתח החכם; או
- לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) של המפתח החכם מתוך הרכב.

**אזהרה**

- אין לשנות את המערכת למניעת גניבה באמצעות כל סוג של שינוי או הוספה. כל שינוי כזה עלול לגרום לתקלה במערכת.

## מחוון של מערכת למניעת גניבה

כאשר מערכת מניעת הגניבה מופעלת, מחוון של מערכת למניעת גניבה דולק קבוע במשך עשר שניות.



# איסוף ועיבוד נתונים

- סעיף זה מספק מידע חשוב בנוגע לאופן האיסוף והעיבוד של מידע אישי בעת שימוש ברכב של BYD.
- לסקירה מפורטת יותר על עיבוד נתונים, הגנת נתונים וזכויות נושא הנתונים, אנא קראו את הגרסה העדכנית של מדיניות הפרטיות של הרכב הזמינה במערכת המולטימדיה (**Vehicle Settings [הגדרות רכב]** ← **System Settings [הגדרות מערכת]** ←**More [עוד]** ← **Privacy Policy [מדיניות הפרטיות]**).
- רכב זה מצויד במערכת הקלטת נתוני אירוע (EDR) העומדת בתקנות האירופיות. EDR מקליטה נתונים בעיקר במקרה של התנגשות או קרוב להתנגשות (לדוגמה, הפעלת כריות אוויר או פגיעה במכשול בצד הדרך) כדי לסייע בהבנת פעולת מערכת הרכב, כגון:
  - מהירות הרכב
  - מצב לחץ האוויר בצמיגים
  - מצב מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
  - מצב חגורות הבטיחות – האם הן חגורות או לא
- הרכב מתעד נתוני EDR רק כאשר מתרחשת התנגשות או במקרה שבו כמעט מתרחשת התנגשות ברמה מסוימת. מערכת EDR אינה מתעדת נתונים כלשהם במהלך הנהיגה הרגילה של הרכב.
- הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR מספקים הבנה על מצב מערכות הבטיחות של הרכב כאשר מתרחשת תאונה, כך שהצדדים הרלוונטיים יוכלו לנתח את התאונה.
- הגישה לנתוני EDR והקריאה בהם נעשית על ידי ציוד מיוחד. BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד שלישי עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות גם הן לקרוא את נתוני ה-EDR, אם יש להן גישה ל-EDR ולציוד של הרכב (לדוגמה, הן יכולות לקרוא את הנתונים של יחידת הבקרה של מערכת ריסון משלימה (SRS) כדי לחקור את התאונה).

# עיבוד של נתוני הרכב

- נתונים נאספים כאשר הרכב נמצא בשימוש, למשל, נתונים שנאספו או שודרו על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו, ואשר נחוצים לתפקוד בטיחותי של הרכב.
- במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או כדי לאפשר פונקציה ספציפית של נוחות או מולטימדיה.
- הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים הקשורים לרכב, נתונים הקשורים לשירותים מרחוק וכן נתונים נוספים, כמתואר להלן.

**נתונים הקשורים לרכב**

נתוני פעולה

- כאשר הרכב בשימוש, נתונים שונים הקשורים בסטטוס הרכב (לדוגמה, מהירות, מפלס סוללה ומערכת בלימה) או הסביבה (לדוגמה, חיישני מרחק, חיישן גשם וטמפרטורה) נאספים ומעובדים.
- בדרך כלל נתונים אלה אינם מאוחסנים, אולם ברכב מותקנים יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים אשר מתעדים נתונים כאלה, לדוגמה, לצורך תיעוד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או כל מידע אחר.
- נתוני הרכב יאוחסנו רק בציוד שקיים ברכב, אולם ניתן לקרוא אותם דרך ממשק ה-OBD (אבחון בתא הנהג) הנדרש על פי חוק, לדוגמה, על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD או צדדים שלישיים אחרים.
- אם גישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, ניתן להעביר את המידע גם למהנדסים של BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות בנוגע לפגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

**נתונים הקשורים לשירותים מרחוק**

שירותי ניטור מרחוק

- הרכב שלכם מצויד בשירותי ניטור מרחוק.
- שירותים אלה כוללים שירותי ניטור מרחוק כמו אבחון מרחוק וכן עדכונים* ושדרוגים דרך האוויר (OTA) מטעמי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).
- שירותי ניטור אלה נותנים מענה למטרות הבאות: אספקת שירותים (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח המוצר וכן אבטחה/בטיחות הציבור.
- בכפוף למדינה ולהגדרות שלכם, ניתן להעביר נתוני רכב שונים למרכז הנתונים של BYD בשווקים המתאימים לצורך המטרות הנזכרות לעיל, כולל מידע אודות מיקום הרכב, מצב הרכב, כמו צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב ההילוכים, מצב הפעלה חשמלית, מצב ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב יחידת ההנעה וכן מצב כולל של ביצועי הרכב.

**אחר**

מערכת מולטימדיה

- בכפוף לתצורת הרכב, המשתמשים עצמם יכולים להוסיף נתונים למערכת המולטימדיה, כגון נתוני מדיה בנוגע להפעלת וידאו במערכת המולטימדיה, נתוני כתובות בעת שימוש במערכת הניווט, או נתונים עבור שימוש בשירותים מקוונים.
- בכפוף לתצורת הרכב, ייתכן שתוכלו גם לקבוע הגדרות פרטניות שונות ברכב.
- הנתונים המאוחסנים ברכב ניתנים למחיקה בכל עת.
- ל-BYD אין שליטה על נתונים המועברים לצדדים שלישיים (הנובעים מהשימוש בתכנים של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).

שילוב מכשירים ניידים

- בכפוף לתצורת הרכב, ניתן לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם דרך מערכת המולטימדיה של הרכב.
- ייתכן שתידרש הצגה/הפעלה של מסך המכשיר או של השמע שלו דרך מערכת המולטימדיה או העברה אל מערכת מולטימדיה.
- ניתן להעביר נתונים נוספים, כמו מיקום הרכב או מידע אודותיו, דרך יישומים שמיועדים לשימוש במערכות שונות של איכון או תקשורת, או במסגרת שירותי צד שלישי.
- הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בפונקציה המתאימה ונשלט על ידי המשתמש או גורמי צד שלישי, כמו ספק המכשירים או השירותים המתאימים.

**גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים**

- בכפוף לתצורת הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD אירופה, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.

- BYD אינה אחראית לכל שירותים אלה הניתנים על ידי כל גורם אחר.
- במקרים אלה, יש לקבל מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון המתאים.

**מצלמות לצילום תמונות/ניטור סביבת הרכב**

- הרכב שלכם מצויד במספר מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לכך היא שפונקציות מסוימות של הרכב מצריכות זיהוי והערכה של מסלול הרכב, המתבצע על ידי מצלמות שמזהות עצמים בסביבת הרכב (לדוגמה, מכשולים).
- התמונות מועברות למודול הבקרה המתאים לניתוח נוסף הנדרש להפעלת המערכות.
- תמונות מסוימות עוברות עיבוד על בסיס נדיף (RAM), בעוד שאחרות עשויות להישאר מאוחסנות, בהתאם לציוד הרכב.
- הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC) היכולה לשמש לצילום סרטונים של הסביבה (מצלמת רכב).
- הרכב עשוי להיות מצויד גם במצלמה הפונה אל פנים הרכב (IFC) שיכולה לשמש לצילום סרטונים בתוך הרכב.
- הסרטונים הן של OFC והן של IFC יאוחסנו.
- באחריותכם לבדוק את חוקי מדינתכם בטרם תפעילו את המצלמה.
- עליכם להיות מודעים לחוקים המתאימים בטרם תפעילו את מצלמות OFC או IFC שלכם (לדוגמה, במדינות מסוימות נדרשת הסכמה לצורך שימוש ב-IFC, ובמדינות אחרות OFC מוגבלת אך ורק למטרות שעבורן מיועדת מצלמת הרכב).
- לפרטים נוספים על המצלמה, ראו סעיף "מערכת תצוגה פנורמית" במדריך זה.

## העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון

- במקרה של העברה לצמיתות של הרכב, לדוגמה, רכב יד שנייה, או העברת רכב על ידי צד שלישי לשימוש קבוע, יש לציין כי כל התאמה אישית/הגדרות משתמש שנעשו באמצעות מערכת המולטימדיה (למשל, רשימת כתובות, מערכת ניווט, וכו') יוותרו נגישות עבור הבעלים החדשים.
- באפשרותכם גם להגביל את תקשורת הרכב שלכם עם שרת הנתונים של BYD ואת עיבוד הנתונים הקשורים לרכב והנתונים האישיים על ידי העברת הרכב למצב לא מקוון.
- במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על כדי לכבות את ה-Wi-Fi.
- ניתן לעשות זאת גם על ידי הקשה על ← System Settings (הגדרות מערכת) ← Internet (אינטרנט) ← WLAN ← Off (כבוי).

## העברה של נתונים אישיים לרשויות

- BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך.
- עם זאת, בהתאם לחוקים הקיימים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות רשאיות לקרוא נתונים מרכבים (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת בקרה של כריות אוויר כדי להסביר אירוע).
- בהתאם לחוק, ייתכן ש-BYD תהיה מחויבת להעביר נתונים לרשויות הממשלתיות במדינה/באזור שלכם על פי דרישה, לדוגמה, במהלך חקירה פלילית.

## זכויות הגנה על הנתונים

- BYD מכבדת מאוד את פרטיות לקוחותיה ומצייתת לכל חוקי ההגנה על הנתונים, במיוחד לחוק האסדרה הכללית להגנה על מידע (GDPR) ולכל החוקים המקומיים הרלוונטיים.
- לפי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות כאשר הנתונים האישיים שלהם עוברים עיבוד:
- בעלי הנתונים מחזיקים בזכות המידע והגישה, לצורך תיקון ומחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וכן בזכות להתנגד לעיבוד של נתונים אישיים או בזכות להגביל עיבוד זה (או לביטול הסכמה שניתנה מוקדם יותר, כמו גם הזכות לניוד נתונים).
- זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכל להוכיח שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלכם, או אם מסירת המידע לכם תחשוף נתונים אישיים על אדם אחר, או אם נמנע מאיתנו לחשוף מידע זה על פי חוק.

- במקרים מסוימים, המשמעות עשויה להיות שנוכל לשמור את הנתונים גם אם תבטלו את הסכמתכם.

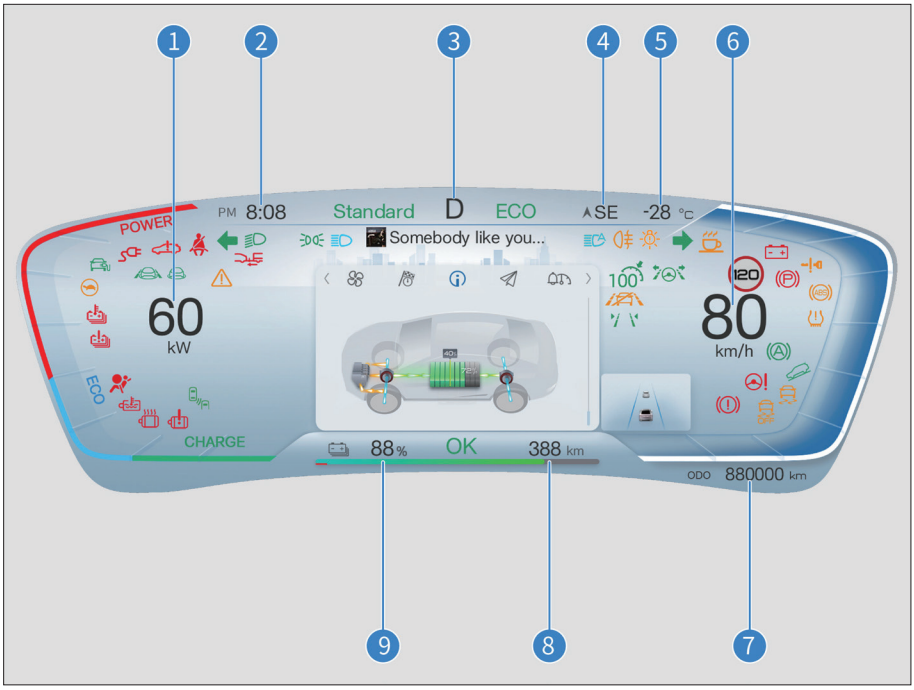
- למידע נוסף על עיבוד נתונים, הגנת מידע וזכויות כלשהן שיש לכם, אנא בקרו בגרסה העדכנית ביותר של מדיניות הפרטיות הזמינה במערכת המולטימדיה [(**Vehicle Settings (הגדרות הרכב)** ← **Settings System (הגדרות מערכת)** ← **More (עוד)** ← **Policy Privacy (מדיניות פרטיות)**].

# 02 לוח השעונים

לוח השעונים.....32

# לוח השעונים

## תצוגה של לוח השעונים




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | מד הספק | 6 | מד מהירות |
| 2 | זמן | 7 | מד מרחק |
| 3 | מצב הילוכים | 8 | טווח |
| 4 | כיוון | 9 | מצב הטעינה |
| 5 | טמפרטורת הסביבה | | |

# מחווני לוח השעונים

| | | | |
|---|---|---|---|
| מחוון איתות פנייה |  | מחוון אורות מיקום |  |
| מחוון פריקה |  | מחוון ICC* |  |
| מחוון בקרת ירידה במדרון* |  | מחוון מצב רגיל | NORMAL |
| מחוון החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) |  | מחוון OK | OK |
| מחוון ECO | ECO | מחוון זיהוי שטחים מתים (BSD)* |  |
| מחוון מצב ספורט | SPORT | מחוון מהירות של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) |  |
| מחוון אור גבוה אוטומטי (HMA)* |  | מחוון אורות גבוהים |  |
| מחוון תקלה ב-ACC* |  | מחוון מצב שלג |  |
| מחוון פנס ערפל אחורי |  | נורית אזהרה של תקלה בפנס קדמי * |  |
| נורית אזהרה של בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) |  | נורית אזהרה של ESC OFF |  |
| נורית אזהרה של מערכת TPMS (מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים) |  | נורית אזהרה של מפתח חכם |  |
| מחוון של התראה ראשית |  | מחוון ביצועי מנוע מופחתים |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | נורית אזהרה של תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) |  | נורית אזהרה של מצב טעינה נמוך בסוללת מתח גבוה |
|  | נורית אזהרה של תקלת AEB* |  | נורית אזהרה של תקלת מנוע |
|  | מחוון של תקלה בבדיקה עצמית של DMS |  | מחוון AEB* |
|  | תזכורת לחגורת בטיחות |  | מחוון בלם חנייה אלקטרוני (EPB) |
|  | מחוון חיבור טעינה |  | נורית אזהרה של תקלה במערכת ריסון משלימה (SRS) |
|  | נורית אזהרה של תקלה במערכת החנייה |  | נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה |
|  | נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה |  | נורית אזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה |
|  | נורית אזהרה של התחממות יתר של המנוע |  | נורית אזהרה לתקלת מערכת אספקת מתח נמוך |
|  | נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי |  | מחוון התחממות יתר של נוזל קירור המנוע |
|  | מחוון מערכת זיהוי תמרורים (TSR)* | | |

## תיאור של מחוון תקלה/הנחיה בלוח השעונים

### נורית אזהרה של מפתח חכם

- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי). אם המפתח אינו נמצא בתוך הרכב, נורית האזהרה נדלקת למשך מספר שניות, אות קולי מושמע פעם אחת, ומסך התצוגה מציג "No key is detected. Please confirm whether it is inside the vehicle". (נא לבדוק אם הוא נמצא בתוך הרכב".)
- אם לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) נלחץ כאשר המפתח בתוך הרכב, נורית אזהרה זו אינה נדלקת וניתן להפעיל את הרכב.
- אם נורית האזהרה מהבהבת לאחר הלחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), היא מציינת סוללת מפתח חלשה.

### נורית אזהרה של תקלה ב-ABS

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אם המערכת למניעת נעילת הגלגלים בבלימה (ABS) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. אם המערכת תקולה, היא נדלקת שוב עד לטפול בתקלה.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מערכת הבלימה ממשיכה לפעול בעוד שה-ABS אינה פועלת.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מאחר שמערכת ה-ABS אינה פועלת, הגלגלים יינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלקלק.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
  - נורית אזהרה זו אינה נדלקת או דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההצתה פועל.
  - נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

**תזכורת**

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.
- אם נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה ונורית האזהרה על תקלה ב-ABS דולקות בו-זמנית, עצרו מייד את הרכב במקום בטוח ופנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. משום שאם תבצעו את פעולת הבלמים בשלב זה, לא רק זאת שה-ABS לא תעבוד, אך הרכב גם הופך להיות מאוד לא יציב.

- אם גם מחוון ה-ABS וגם מחוון מערכת הבלימה נדלקים בעת שחרור בלם החניה האלקטרוני (EPB), הדבר מעיד כי מערכת חלוקת כוח הבלימה של הגלגלים הקדמיים והאחוריים תקולה אף היא.

### נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. היא נכבית תוך מספר שניות אם מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו תידלק שוב.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולקת או מהבהבת, מסך המידע בלוח השעונים מציג את ההודעה "Please check the tire pressure monitoring system" (נא לבדוק את מערכת ניטור לחץ צמיגים) ולחץ האוויר בצמיגים מוצג על המסך כ-"---". הדבר מעיד על תקלה במערכת לחץ אוויר בצמיגים.
- כאשר נורית האזהרה של תקלת לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת במהירות וערך אחד או יותר הופך לאדום בעמוד לחץ אוויר בצמיגים במסך המידע בלוח השעונים, הלחץ בצמיג המתאים יורד במהירות.
- כאשר מחוון זה נשאר דלוק, ונתון אחד או יותר, המוצגים בממשק תצוגת לחץ האוויר בצמיגים של מסך תצוגת לוח המחוונים, הופך לצהוב, הוא מציין לחץ אוויר נמוך בצמיג אחד או יותר.

בכל אחד מהמקרים לעיל פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

### נורית אזהרה של בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו דולקת. אם מערכת ESC פועלת כראוי, נורית אזהרה זו נכבית לאחר מספר שניות. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו נדלקת שוב עד לטיפול בתקלת המערכת.
- אם נורית האזהרה של ESC מהבהבת באופן זמני כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ESC נדלקת (נורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויות), ישנה תקלה ב-ESC, אך ה-ABS ומערכת הבלימה ממשיכות לפעול כרגיל.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ESC נדלקת (נורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה נכבית), הרכב אינו יציב באופן חריג במהלך פניות חירום והימנעות במקרה חירום ממכשולים מלפנים עקב כשל של מערכת ה-ESC.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב:
  - כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נשארת כבויה, או שהיא דולקת באופן קבוע לאחר הפעלת מתג ההצתה.
  - נורית אזהרה זו דולקת במהלך הנהיגה.
  - אם נורית האזהרה של תקלה ב-ESC מהבהבת כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.

**! תזכורת**

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.

**! תזכורת**

- אם נורית האזהרה של ESC עדיין דולקת בעת שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקות, יש לעצור מיד את הרכב במקום בטוח ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. מכיוון שהרכב הופך לבלתי יציב באופן חריג בעת בלימה וה-ABS אינה פועלת.

### נורית אזהרה של ESC OFF

כאשר לוחצים על הלחצן "ESC OFF", הנורית אמורה להידלק ולהישאר דלוקה, ומערכת ה-ESC לא תפעל. כאשר לוחצים שוב על המתג "ESC OFF", הנורית תיכבה, ומערכת ה-ESC תפעל כרגיל.

**! תזכורת**

- בזמן שנורית האזהרה של ESC OFF דולקת, על הנהג לשמור על ערנות ולהמשיך בנסיעה במהירות נמוכה יותר בעת ביצוע פניות חדות ובעת סטייה מהמסלול כדי להימנע ממכשולים שמופיעים פתאום, מכיוון שהבלימה בשלב זה עלולה להפוך את הרכב לבלתי יציב, לאור התקלה של מערכת ESC.

### מחוון של התראה ראשית

אם מחוון זה דולק, הוא מציין שקיימת הודעת תקלה או מידע אזהרה באזור הצגת המידע.

### נורית אזהרה של תקלה בפנס קדמי

אם נורית אזהרה זו דולקת בצהוב, הדבר מעיד כי יש תקלה בפנס הקדמי. במקרה זה, סעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

### נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים

כאשר הרמה של סוללת מתח גבוה נמוכה ועוצמת המנוע מופחתת, נורית אזהרה זו תידלק.

### נורית אזהרה של תקלה במערכת החנייה

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך או שיש כשל במערכת הבלימה.
- בכל אחד מהמקרים להלן החנו את הרכב מיד במקום בטוח ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך ברכב פועל.

**תזכורת**

- כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, אין להמשיך בנסיעה משום שהדבר מסוכן מאוד.

- כאשר המנוע פועל, נורית אזהרה זו דולקת אם מפלס נוזל הבלמים תקין ומערכת ה-EPB פועלת באופן תקין (מתג ה-EPB נמשך ומשוחרר באופן תקין, ואין הנחיה "Please check the EPB system" (בדוק את מערכת ה-EPB)).
- נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה ונורית האזהרה של תקלה ב-ABS נדלקות בו-זמנית.

**תזכורת**

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.

### תזכורת לחגורת בטיחות

כאשר הרכב פועל, אם חגורת בטיחות כלשהי אינה חגורה, מחוון חגורת הבטיחות נדלק. המחוון דולק עד שלא חוגרים את חגורת הבטיחות.

### נורית אזהרה של תקלה במערכת אספקת מתח נמוך

- מחוון זה משמש להזהרה על תקלה במערכת הטעינה במהלך הטעינה.
- מחוון זה משמש להזהרת תקלה במערכת הפריקה במהלך הפריקה.
- מחוון זה משמש להזהרה על מצב העבודה של מודול DC ושל מודול סוללה בזמנים שאינם טעינה ופריקה.
- אם מחוון זה דולק במהלך נהיגה, פירוש הדבר שמערכת DC או מערכת סוללה פגומה. במקרה זה, כבו את מיזוג האוויר ואת המאוורר, וסעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

### נורית אזהרה של תקלה במערכת ריסון משלימה (SRS)

- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נדלקת ולאחר מכן נכבית לאחר מספר שניות אם מערכת כריות האוויר פועלת כהלכה. נורית אזהרה זו משמשת לניטור ה-ECU של מערכת ה-SRS, חיישן ההתנגשות, המשאבה, נורית האזהרה, החיווט ואספקת מתח.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
  - כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נשארת כבויה, או שהיא דולקת באופן קבוע לאחר הפעלת מתג ההצתה.
  - נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

### מחוון התחממות יתר של נוזל קירור המנוע

אם נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק, פירוש הדבר שנוזל קירור המנוע התחמם יתר על המידה. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב כדי לאפשר לו להתקרר.

### נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי

- כאשר מערכת ההיגוי תקולה, נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע. מומלץ להביא את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

**תזכורת**

- מנוע משמש במערכת ההיגוי כדי להפחית את הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.
- בעת סיבוב גלגל ההגה, ייתכן שתשמעו את רעשי המנוע הפועל. דבר זה אינו מעיד על תקלה.
- משך סיבוב גלגל ההגה למצב סופי אינו עולה על 5 שניות. אחרת, ההגנה על הטמפרטורה מופעלת ועלולה לגרום להיגוי כבד או נזק.

- אם מסובבים את גלגל ההגה במקום לעתים קרובות ובמשך זמן רב, נורית האזהרה של תקלה במערכת ההיגוי אינה נדלקת, אך ההגה הופך קשה לסיבוב. תופעה זו אינה מהווה תקלה.
- אם מסובבים את גלגל ההגה במקום לעתים קרובות ובמשך זמן רב, אפקט הגברת מערכת ההיגוי יפחת כדי למנוע התחממות המערכת לטמפרטורה גבוהה, וכתוצאה מכך ההיגוי נהיה כבד בעת הפעלת גלגל ההגה. במקרה זה, הימנעו מלסובב את גלגל ההגה לעתים קרובות או מעצירת הרכב; המערכת תחזור למצב רגיל תוך 10 דקות.

**אזהרה**

- אם נורית האזהרה של תקלה במערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות מייד את הרכב במקום בטוח ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

**נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה**

- אם ישנה תקלה ביחידת ההנעה, נורית אזהרה זו נדלקת.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
  - נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההצתה מופעל.
  - נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

**זהירות**

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.
- אם נורית האזהרה דולקת, נסו לא לנהוג ברכב, אלא פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך אבחון תקלות ופתרונן.

**נורית אזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה**

- אם מחוון זה דולק, הוא מציין שסוללת המתח הגבוה חמה מדי. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב מיד כדי להניח לה להתקרר. אם המחוון מהבהב, עצרו את הרכב מיד ועזבו אותו בהקדם האפשרי.
- סוללת מתח גבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי ההפעלה הבאים. לדוגמה:
  - עליה ארוכה במזג אוויר חם.
  - מצב של פקק תנועה ארוך, האצה ובלימה תכופות, או נסיעה רציפה ללא מנוחה.

**נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה**

- נורית אזהרה זו נדלקת ברגע שמתג ההצתה מופעל. אם מערכת סוללת החשמל פועלת כהלכה, הנורית תכבה לאחר מספר שניות. אם המערכת פגומה, הנורית תידלק שוב. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
  - כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק.
  - מחוון זה דולק קבוע או נדלק מעת לעת במהלך הנהיגה.



**נורית אזהרה של התחממות יתר של המנוע**

אם מחוון זה דולק, הדבר מציין שהמנוע חם מדי. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב מיד כדי להניח לה להתקרר.

# 03

# פעולות הבקר


דלתות ומפתחות ..... 42
מושבים..... 51
גלגל ההגה..... 55
מתגים ..... 56

# דלתות ומפתחות

## מפתחות

הרכב מצויד במפתח חכם אלקטרוני, מפתח מכני ומפתח NFC, המאפשרים לכם לנעול את דלתות הרכב/לבטל את הנעילה, להתניע את הרכב ולבצע פונקציות אחרות.

**מפתח חכם אלקטרוני**

מפתח חכם אלקטרוני: נעלו/בטלו את נעילת כל הדלתות על ידי לחיצה על המיקרו-מתג של הדלת הקדמית השמאלית/הימנית תוך כדי נשיאת המפתח החכם האלקטרוני. מפתח זה כולל פונקציות שונות, כולל התנעה חכמה, שליטה מרחוק במכסה תא המטען, גישה חכמה, התנעה במצב ללא מתח, איתור רכב מרחוק ותזכורת מצב טעינה נמוך.



דגם: D0-92/D1-92

אספקת מתח הפעלה: סוללת כפתור

דגם הסוללה: CR2032

מתח נומינלי: 3V

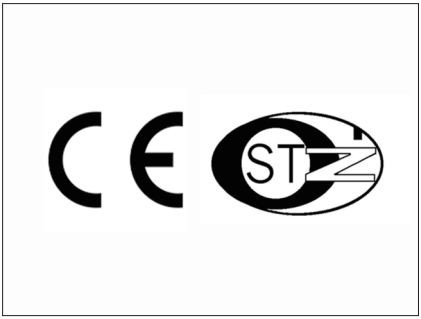
מתח הפעלה: 2.9V~3.3V

זרם הפעלה רגיל: 8 מילי-אמפר (זרם נומינלי)

תדר תהודה בתדר נמוך: 125KHZ

תדר הפעלה של המפתח: 434MHz

מזהה FCC: 2A5DH-DAEA-92



ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ועשוי שלא לגרום להפרעה למערכות המאושרות כדין.

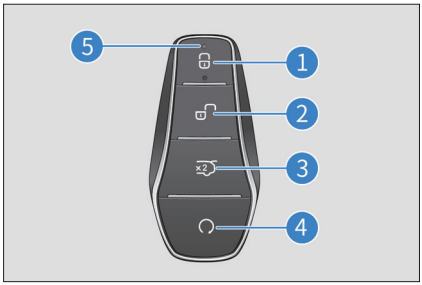
① לחצן נעילה

②לחצן ביטול נעילה

③ לחצן פתיחה של מכסה תא המטען

④ לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי)

⑤ מחוון




**⚠ זהירות**

- המפתח החכם האלקטרוני הוא רכיב אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח החכם האלקטרוני.
- אין לחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות, כמו למשל על ידי מיקום שלו על לוח המחוונים.
- אין לחבל במפתח החכם.
- אין לפגוע בחפצים אחרים עם המפתח החכם ואין להפיל אותו.

**⚠ זהירות**

- אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו באולטראסוניק סקרבר.
- אין להניח מפתחות חכמים בסמוך למכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון הטלפון הנייד.
- אין לחבר חפצים כלשהם (כגון אטם מתכת) אשר מנתקים אותות גלים אלקטרומגנטיים בעת השימוש בכרטיס.
- ניתן לרשום מפתח רזרבי לאותו רכב. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו יכול לשלוט בדלת במרחק רגיל, או אם המחוון של המפתח דולק באור עמום או כבוי:
- בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- הסוללה של המפתח החכם עשויה להיות ריקה. בדקו את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם איבדתם את המפתח החכם שלכם, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי כדי להפחית את הסיכון לגניבת הרכב או לתאונות.
- אין לשנות את תדר השידור באופן שרירותי, להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף), אין להתחבר לאנטנת זיהוי חיצונית או להחליף לאנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.
- אין לגרום להפרעה מזיקה לשירותים חוקיים של תקשורת רדיו בעת שימוש; ברגע שמתגלה הפרעה, יש להפסיק מייד את השימוש ואת הפקת הנתונים.
- השימוש בציוד רדיו לטווח קצר חייב להיות נקי מהפרעות של כל שירותי רדיו או מקרינה של מכשירים ליישומים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.

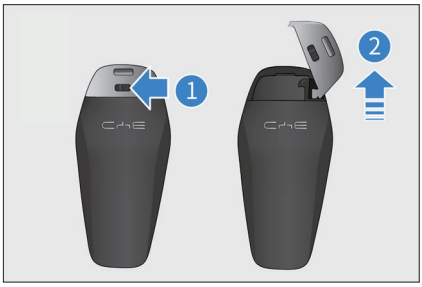
**⚠ זהירות**

- אין להשתמש בו בסמוך למטוסים או לשדות תעופה.
- אנשים המושתלים עם קוצבי לב או דפיברילטורים צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכות גישה והפעלה חכמות, שכן גלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על השימוש הרגיל בהתקנים כאלה.
- בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים, גם אנשים המשתמשים בהתקנים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים להיוועץ ביצרן לגבי השימוש בהתקנים כאלה תחת השפעת גלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים לגרום להשלכות לא ידועות על השימוש בהתקנים רפואיים כאלה.
- טלפונים חכמים מסוימים אינם תומכים בפונקציית מפתח NFC.

**מפתח מכני**

מפתח מכני (בתוך המפתח החכם) - נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג. החזירו את המפתח המכני לתוך המפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

- החליקו את התפס בכיוון החץ ①, ולאחר מכן משכו את מכסה המפתח בכיוון החץ ②, והוציאו את המפתח המכני, כפי שמוצג באיור.
- כדי להחזיר את המפתח המכני למקומו המקורי, הכניסו אותו בכיוון ההפוך לחץ ② וסגרו את מכסה המפתח.



**מפתח NFC דיגיטלי**

**מפתח NFC דיגיטלי**

NFC היא מערכת מפתח דיגיטלית המסופקת על ידי BYD. היא מאפשרת לכם לרשום את הטלפון או המכשיר הלביש כמפתח הרכב שלכם, ולבטל את הנעילה, לנעול ולהתניע את הרכב בבטחה ובקלות.

התנאים הבאים נדרשים כדי להשתמש במפתח NFC דיגיטלי. אנא ודאו כי כל התנאים מתקיימים לפני השימוש בו:

- השירות BYD Cloud* מופעל ברכב;
- הרכב מוגדר ותומך בפונקציית מפתח ה-NFC הדיגיטלי;
- טלפון נייד רלוונטי או מכשיר לביש התומך בפונקציית מפתח ה-NFC הדיגיטלי של BYD (אנא פנה למשווק ולספק BYD לקבלת מידע לגבי דגמים ספציפיים של מכשירים נתמכים).

**הפעלת מפתח NFC דיגיטלי**

ניתן להפעיל אותו בכל אחת מהשיטות הבאות, לרבות: אפליקציית BYD, קישור בדוא"ל והגדרות הרכב. לפני ההפעלה, אנא כסנו לרכב באמצעות המפתח הפיזי, התניעו את הרכב ושמרו אותו בהילוך "P".

1. אפליקציית BYD: אנא עברו לחנות האפליקציות לטלפון נייד כדי להוריד את אפליקציית BYD, השלימו את ההרשמה והתחברו. לחצו על "NFC/ מפתח דיגיטלי" ופעלו לפי ההנחיות.

2. קישור בדוא"ל: לאחר הכניסה לדוא"ל בטלפון הנייד (המספר נשמר בעת רכישת הרכב), בדקו את הדוא"ל לגבי המפתח הדיגיטלי מ-"BYD Auto" (bydapp@byd.auto), והפעילו אותו בהתאם להנחיות.

3. הגדרות הרכב: היכנסו להגדרות הרכב במסך המגע של מערכת המולטימדיה ולחצו על המודול "מפתח דיגיטלי" כדי להפעיל אותו. הדרך למפתח דיגיטלי:← Vehicle Settings (הגדרות רכב) ← Windows and Locks (חלונות ומנעולים) ← Digital Key (מפתח דיגיטלי).

**הפעלת מפתח ה-NFC הדיגיטלי בעזרת מכשיר לביש**

במכשירים לבישים התומכים ב-Apple Watch (למכשירים לבישים אחרים, אנא היוועץ במשווק ובספק), ניתן להפעיל אותו בכל אחת מהדרכים הבאות:

1. לאחר ההפעלה, סנכרנו את ה-iPhone עם ה-Apple Watch: ענדו שעון לא נעול והפעילו את המפתח הדיגיטלי של ה-iPhone. לאחר הפעלת ה-iPhone ניתן לסנכרן את ההנחיות עם ה-Apple Watch הקרוב כדי להוסיף את המפתח הדיגיטלי ולהשלים את שלבי ההפעלה בהתאם.

2. הפעלת אפליקציית השעון: מצב זה חל במקרה שהמפתח הדיגיטלי של ה-iPhone אינו מסונכרן עם ה-Apple Watch כאשר הוא מופעל. פתחו את אפליקציית השעון, בחרו "Wallet" (ארנק), מצאו את המפתח המתאים ולחצו על "Add" (הוספה) כדי להשלים את שלבי ההפעלה בהתאם.

**שימוש במפתח NFC דיגיטלי**

בעת השימוש, יש להפעיל את פונקציית ה-NFC של המכשיר ולהשתמש בה בהתאם להנחיות הבאות:

- החזיקו ברשותכם טלפון נייד/מכשיר לביש עם מפתח NFC דיגיטלי כשהוא מופעל, בטלו את הנעילה/נעלו את הרכב על-ידי הצבת אזור האנטנה של ה-NFC קרוב לסימן ה-NFC במראה הצדדית בצד הנהג (בדקו היכן נמצא אזור אנטנת ה-NFC במכשיר שלכם אצל ספק המכשיר);
- לאחר הכניסה לרכב, מקמו את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש בסימן ה-NFC ברכב כדי לקבל אישור להתנעה ברכב.

**⚠ זהירות**

- התניעו את הרכב בהקדם האפשרי לאחר שקיבלת את הרשאת ההתנעה באמצעות מפתח ה-NFC הדיגיטלי. אם הרכב לא מותנע בזמן, יש לקרב את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש ליד סימן ה-NFC שוב כדי לקבל את הרשאת ההתנעה.

**הסרת מפתח NFC דיגיטלי**

ניתן למחוק את המפתח הדיגיטלי בכל אחת מהדרכים הבאות:

1. מחיקה באפליקציית BYD: פתחו את אפליקציית BYD כדי להיכנס לדף ניהול המפתחות הדיגיטליים, לחצו על המפתח הדיגיטלי שיש למחוק והזינו את הסיסמה כדי להשלים את המחיקה;

2. מחיקה במסך המגע של מערכת המולטימדיה: הביאו את המפתח הפיזי לרכב, פתחו את מסך המגע של מערכת המולטימדיה, היכנסו לתפריט Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Windows and Locks (חלונות ומנעולים) ←דף ניהול מפתחות דיגיטליים, לחצו על הפתח הדיגיטלי המיועד למחיקה והשלימו את המחיקה בהתאם להנחיות;

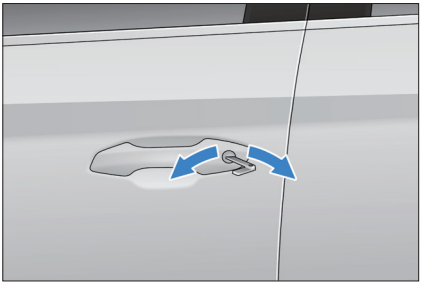
3. מחיקה בארנק: פתחו את ארנק המערכת, מצאו את כרטיס המפתח הדיגיטלי שיש למחוק והשלימו את המחיקה בהתאם להנחיות המערכת.

## נעילה/שחרור נעילה של דלתות

**נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני**

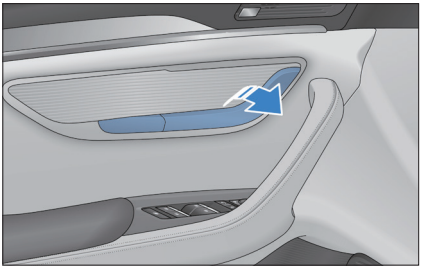
הכניסו את המפתח וסובבו אותו.

- שחרור נעילה: סובבו את המפתח בכיוון השעון.
- נעילה: סובבו את המפתח נגד כיוון השעון.



**פתיחה בעזרת ידית דלת פנימית**

- כאשר נעילת הרכב משוחררת, משכו את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משכו את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



**⚠ זהירות**

- טמפרטורות נמוכות עלולות להקשות על סגירת הדלתות. המשיכו לדחוף את הדלת ביד עד שהדלת תיסגר.
- בתנאי טמפרטורה נמוכה במיוחד, ניתן להפעיל את המזגן לפרק זמן מסוים ולאחר מכן לסגור את הדלת בהתאם לשיטה המתוארת לעיל.

**נעילה/שחרור נעילה/איתור הרכב באמצעות מפתח חכם**

- פונקציית השליטה מרחוק האלחוטית משמשת לשחרור נעילה או לנעילה של כל הדלתות מטווח קצר ולביצוע פונקציות נוספות.
- בעת נשיאת המפתח החכם הרשום לאזור ההפעלה, לחצו על הלחצן במפתח כדי לנעול או לבטל את הנעילה של כל הדלתות.

**נעילה:**

- כאשר הרכב מכובה וכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, לחצו על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות. מראות הצד מתקפלות באופן אוטומטי (כאשר מתג ה-AUTO עבור מראות אלה מופעל) ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעם אחת. ודאו שכל הדלתות נעולות היטב.



- אם דלת כלשהי אינה סגורה, מראות הצד אינן מקופלות, פנסי איתות הפנייה אינם מהבהבים, וההתראה נשמעת פעם אחת.

**שחרור נעילה:**

- לחצו על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.

- לאחר שחרור הנעילה של כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, גם אם אף דלת אינה פתוחה, האור הפנימי נדלק ונכבה כעבור 15 שניות. (ניתן להשבית פונקציה זו ממסך המגע)

- כאשר המערכת למניעת גניבה מופעלת, פתחו דלת כלשהי בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות המפתח החכם. אחרת, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי.

- לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה או שחרור הנעילה אינה גורמת לביצוע חוזר של הנעילה או שחרור הנעילה. יש לשחרר את הלחצן וללחוץ עליו שוב.

**איתור רכב**

- כאשר הרכב נמצא במצב מניעת גניבה, אם לחצן הנעילה נלחץ, הרכב משמיע צליל ארוך, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו 15 פעמים. כאשר לא ניתן למצוא את הרכב, ניתן להשתמש בפונקציה זו כדי לאתר אותו.

- כאשר הרכב נמצא במצב איתור הרכב, לחצו שוב על לחצן הנעילה כדי לעבור למצב איתור הרכב הבא.

**סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המפתח החכם***

- כאשר הרכב כבוי, לחצו לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה במפתח החכם כדי לסגור אוטומטית את כל ארבעת החלונות (ניתן להגדיר תכונה זו ממסך המגע והיא מופעלת כברירת מחדל).

- לחצו לחיצה ארוכה על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם כדי לפתוח אוטומטית את ארבעת החלונות (ניתן להגדיר תכונה זו ממסך המגע והיא מושבתת כברירת מחדל).

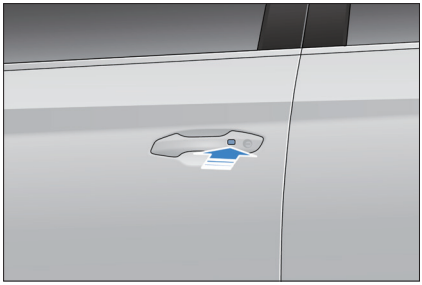
**אזהרה**

- לפני ההפעלה של סגירת החלון מרחוק, בדקו כי כל הנוסעים אינם נמצאים בסיכון להילכד או להיצבט על ידי גג השמש או חלונות הרכב.

**נעילה/שחרור נעילה באמצעות המיקרו-מתג**

**נעילה**

כאשר הרכב כבוי והדלתות סגורות אך אינן נעולות, לחצו על מיקרו-מתג של דלת קדמית כלשהי כדי לנעול את כל הדלתות. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעם אחת.



**שחרור נעילה**

- במצב מניעת גניבה, בעת נשיאת המפתח החכם לאזור ההפעלה, לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית כדי לבטל נעילה של כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.

- במצב מניעת גניבה, פתחו את הדלתות בתוך 30 שניות לאחר השימוש בפונקציית שחרור הנעילה. אחרת, כל הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי.

- לחיצה על המיקרו-מתג אינה משחררת נעילה/נועלת דלתות במקרים הבאים:
  - הדבר מתבצע בזמן שדלת כלשהי נפתחת או נסגרת.
  - המפתח נמצא ברכב.

**תזכורת**

- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

**סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המיקרו-מתג**

כאשר הרכב כבוי, לחצו לחיצה ממושכת על המיקרו-מתג כדי לסגור או לפתוח באופן אוטומטי ארבעה חלונות (סגירת חלונות מופעלת כברירת מחדל, בעוד שפתיחה מושבתת כברירת מחדל).

**נעילה/שחרור נעילה של תא המטען**

**פתיחה/סגירה של תא המטען באמצעות המפתח החכם**

לחצו לחיצה כפולה על לחצן שחרור מכסה תא המטען במפתח החכם כדי לפתוח את מכסה תא המטען. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.

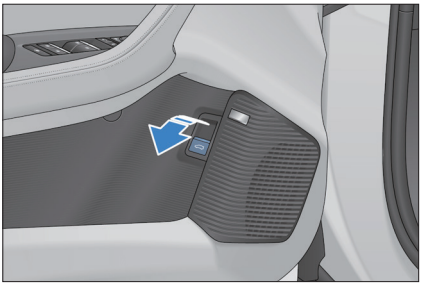


**זהירות**

- אם לחצן שחרור מכסה תא המטען נלחץ שוב כאשר המכסה בתנועה, הוא יעצור במיקומו הנוכחי.

**פתיחה/סגירה של תא המטען מתוך הרכב**

- כאשר מכסה תא המטען סגור, אם מושכים את המתג פעם אחת, נעילת תא המטען תשתחרר והמכסה יתרומם לגובה שהוגדר (הגובה המרבי כברירת מחדל).
- כאשר הרכב מונע ומכסה תא המטען פתוח, משכו את המתג כלפי מעלה כדי לסגור את המכסה, ושחררו אותו כדי לעצור את המכסה במצבו הנוכחי.

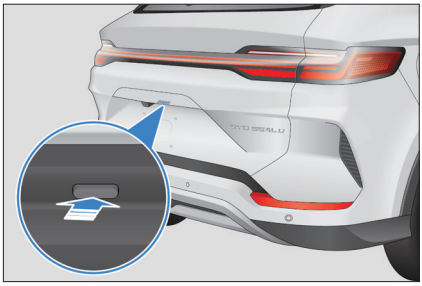


**תזכורת**

- בזמן שמכסה תא המטען נפתח, לחצו על הלחצן הפנימי של מכסה תא המטען כדי לעצור את תנועתו.

**פתיחת מכסה תא המטען באמצעות מתג חיצוני**

לחצו על המתג החיצוני של מכסה תא המטען תוך נשיאת המפתח החכם או כאשר הרכב אינו נעול לצורך פתיחה של מכסה תא המטען.

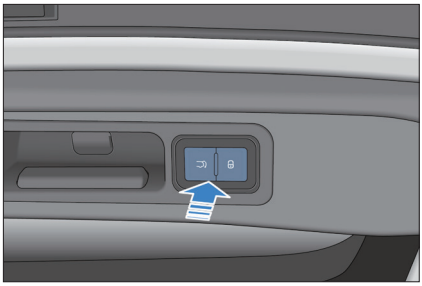


**תזכורת**

- אם תלחצו שוב על המתג כאשר מכסה תא המטען נמצא בתנועה, הוא יעצור במיקומו הנוכחי. אם לאחר מכן לוחצים שוב על הלחצן, המכסה נע בכיוון ההפוך.

**לחצן חשמלי לסגירת מכסה תא המטען**

- כאשר מכסה תא המטען פתוח ולא נמצא בתנועה, לחצו על לחצן סגירת תא המטען כדי לסגור אותו.



- לחצו על לחצן סגירת תא המטען בפעם שנייה כדי לעצור את המכסה במיקומו הנוכחי. אם לאחר מכן תלחצו שוב על הלחצן, המכסה ינוע בכיוון ההפוך.

**לחצן נעילת הרכב**

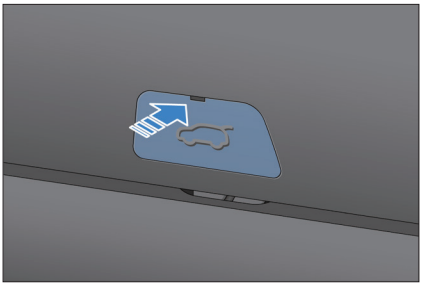
- כאשר הרכב כבוי, קחו את המפתח החכם ולחצו על לחצן הנעילה כדי לסגור את מכסה תא המטען, נעלו את הרכב והפעילו את מערכת מניעת גניבה.

**תזכורת**

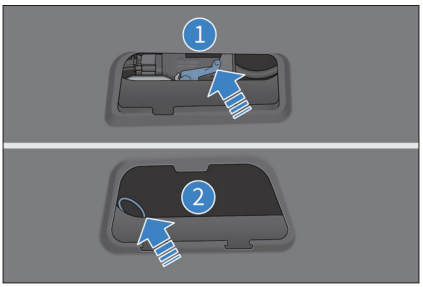
- לפני סגירה אלקטרונית של תא המטען, ודאו כי הדלתות, החלונות וגג השמש סגורים כראוי.

**שחרור נעילה פנימי בחירום של מכסה תא המטען**

1. הסירו את מכסה הגישה של מנעול מכסה תא המטען מפאנל עיטור המכסה.



2. משכו את מנעול המשיכה 1*/ידית 2* כדי לשחרר את נעילת מכסה תא המטען.




**תזכורת**

- כאשר הרכב כבוי, ניתן לשחרר את הנעילה של מכסה תא המטען מתוך הרכב במקרה חירום.

**כוונון גובה הפתיחה של מכסה תא המטען**

פתחו את מכסה תא המטען באופן ידני או אוטומטי למצב הרצוי, שמרו אותו במצב זה, ולאחר מכן לחצו לחיצה ארוכה על לחצן מכסה תא המטען הפנימי למשך יותר מ-3 שניות. הרמקול נשמע למשך שנייה אחת, ומציין שגובה הפתיחה הוגדר בהצלחה למצב הנוכחי.

**פונקציית מניעת הילכדות**

- מכסה תא המטען החשמלי יכול להיפתח באופן אוטומטי כאשר הוא נחסם על ידי כוח חיצוני במהלך הסגירה.
- הוא מפסיק לנוע כאשר הוא נחסם על ידי כוח חיצוני במהלך הפתיחה.

**כאשר תא המטען אינו פועל באופן אוטומטי**

סגרו את תא המטען היטב באופן ידני.

**בעת חיבור מחדש של סוללת 12 וולט**

סגרו את תא המטען באופן ידני כדי להבטיח שמכסה תא המטען החשמלי פועל כרגיל.

**אזהרה**

כדי למנוע פציעה חמורה, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:

- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת ההילכדות.
- הקפידו להתריע בפני אנשים שנמצאים בסביבה על תנועת מכסה תא המטען.
- ודאו שהידיים והאצבעות אינן נמצאות באזור המכסה בעת סגירתו.
- בעת פתיחה או סגירה של תא המטען, ודאו שהאזור מסביב בטוח.
- ודאו שתא המטען סגור היטב כאשר הרכב בתנועה.
- הקפידו להסיר קרח או שלג מן האזור לפני פתיחת תא המטען, אחרת המכסה עלול לשוב ולהיסגר.
- אין להפריע ידנית לתנועת המכסה בעת הפתיחה או הסגירה.
- יש לשים לב לתנאי רוח קשים בעת פתיחה או סגירה של תא המטען.
- פונקציית מניעת הילכדות עלולה לא לפעול אם חפץ נתפס במכסה ממש לפני שתא המטען נסגר במלואו.

**אזהרה**

- המכסה עשוי להתחיל להיסגר לפני פתיחה מלאה. קשה יותר לפתוח או לסגור את תא המטען על מדרון מאשר על משטח ישר. קיימת אפשרות לכך שהמכסה יזוז מבלי שיופעל עליו כוח כלשהו בתנאים כאלה. לפני העמסה או פריקה של תא המטען, ודאו שהמכסה פתוח לגמרי ומאובטח.
- פונקציית מניעת ההילכדות עלולה שלא לפעול, בכפוף לצורת החפץ. היזהרו שהאצבעות או כל דבר אחר לא יילכדו.

**נעילה/שחרור נעילה באמצעות נעילה מרכזית**

**נעילה/ביטול נעילה של הרכב באמצעות מתג הנעילה המרכזית**

עיינו בסעיף "קבוצת מתגי דלת הנהג" בפרק זה.

**נעילה או שחרור נעילה של דלתות באופן אוטומטי**

- כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש.
- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי לכבות את מתג ההצתה. לאחר מכן, נעילת כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי.

**נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות בו-זמנית**

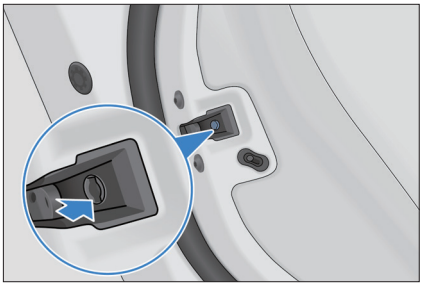
- כאשר הרכב אינו במצב מניעת גניבה, התאורה האחורית של לחצן הנעילה המרכזית של הדלתות נדלקת לאחר שהרכב ננעל, ונכבית לאחר שחרור נעילת הרכב.
- לחצו על לחצן הנעילה של נעילת הדלתות המרכזית כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. כעת, אי אפשר לפתוח את הדלת מבחוץ. כדי לפתוח את הדלת, משכו את הידית הפנימית פעם אחת כדי לבטל את נעילת הדלת, ולאחר מכן משכו אותה שוב כדי לפתוח את הדלת.

**תזכורת**

- שחרור הנעילה של כל הדלתות מתבצע באופן אוטומטי כאשר הרכב סופג פגיעה חזקה, בהתאם לעוצמת הפגיעה ולסוג התאונה.

**נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני**

- כאשר הנעילה המרכזית נכשלת, נעלו את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני. השתמשו במפתח כדי לסובב את לחצני נעילת החירום של שלוש הדלתות האחרות נגד כיוון השעון למצב נעילה, ולאחר מכן סגרו את הדלתות. בשלב זה, כל הרכב ננעל כך שלא ניתן לפתוח את הדלתות עם אף אחת מארבע ידיות הדלת החיצוניות.



- כדי לשחרר נעילת דלתות, השתמשו במפתח המכני כדי לשחרר תחילה את נעילת דלת הנהג. לאחר מכן, היכנסו לרכב, שחררו נעילת דלתות אחרות באמצעות ידיות דלתות פנימיות ומשכו את הידיות החיצוניות פעם אחת כדי לפתוח דלתות אלה.

**תזכורת**

- הימנעו משימוש בכוח מופרז כדי לא לעקם או לשבור את המפתח במהלך הפעולה.

## מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח

השתמשו במפתח החכם לשחרור הנעילה או לנעילה של דלתות הרכב.

**פונקציית כניסה**

השתמשו בפתח החכם כדי לנעול או לשחרר את נעילת דלתות הרכב (לפרטים ראו "נעילה/ביטול נעילה/איתור הרכב באמצעות מפתח חכם" וכן "נעילה/ביטול נעילה באמצעות מיקרו-מתג").

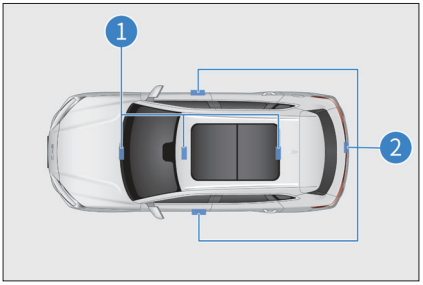
### התנעה

הניחו את המפתח החכם או את מפתח ה-NFC (טלפון חכם) בחריץ הטלפון הקדמי בתוך הרכב, ולאחר מכן לחצו על דוושת הבלם ועל הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי להתניע את הרכב. (לפרטים, עיינו בסעיף "התנעת הרכב" בפרק "שימוש ונהיגה").

### מיקומי האנטנות

① אנטנת זיהוי פנימית

② אנטנת זיהוי חיצונית



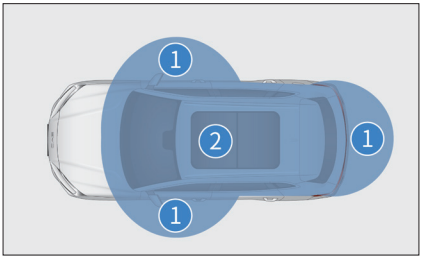

### אזור הפעלה

הפונקציה PEPS נכנסת לתוקף רק כאשר המפתח החכם הרשום נמצא באזור ההפעלה.

① אזור הפעלה של פונקציית הכניסה - כמטר מידית הדלת הקדמית ומן המתג החיצוני של מכסה תא המטען.

② אזור הפעלה של פונקציית ההתנעה - בתוך הרכב.

אם מפתח חכם נוסף נמצא בקרבת המפתח החכם של רכב זה, שחרור הנעילה עשוי להימשך זמן רב יותר מן הרגיל, ומדובר בתופעה רגילה.




### ! תזכורת

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח עלולה שלא לפעול כראוי כאשר:

- יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כמו מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
- המפתח החכם נמצא יחד עם התקן תקשורת, כמו רדיו דו כיווני או טלפון נייד.
- המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ כזה.
- ידית הדלת מתופעלת מהר מדי.
- המפתח החכם קרוב מדי לידית.
- בקרבת מקום נעשה שימוש בפונקציה אלחוטית אחרת של שליטה מרחוק.
- הסוללה מתרוקנת.
- המפתח החכם קרוב לציוד מתח גבוה או לציוד שמפיק רעש.
- המפתח החכם נמצא יחד עם מפתח חכם אחר או עם התקן שפולט גלי רדיו.
- גם בתוך אזור ההפעלה, ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כרגיל במצבים מסוימים (למשל, על לוח המחוונים, בתא הכפפות או על הרצפה).

- אם מערכת PEPS אינה פועלת כרגיל ואינכם יכולים להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכני המוסתר במפתח החכם לצורך נעילה ושחרור נעילה של דלת הנהג, או שניתן להשתמש בפונקציית השליטה האלחוטית מרחוק לצורך נעילה ושחרור נעילה של כל הדלתות.
- סיבות אפשריות לכשל של פונקציית ההתנעה הרגילה כאשר לוחצים על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי):
  - אם המפתח החכם אינו פועל, נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח השעונים נדלקת, ומסך תצוגת המידע בלוח השעונים מציג הנחיה לגבי מצב הטעינה הנמוך של סוללת המפתח, ייתכן שמצב הטעינה של הסוללה במפתח ריק.
  - התנעה חוזרת של מנוע ההנעה בתוך זמן קצר. המתינו 10 שניות לפני התנעת הרכב.

- אם מערכת PEPS אינה פועלת באופן תקין עקב תקלת מערכת, קחו את כל המפתחות החכמים לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

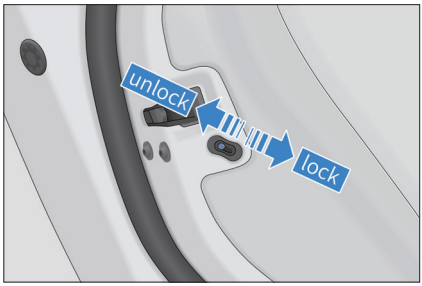
**חיסכון במצב הטעינה של הסוללה**

- תקשורת בין המפתח לרכב מתרחשת גם כאשר הרכב חונה. לפיכך, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של שני מטרים מן הרכב.
- אם המפתח החכם מקבל גלים אלקטרומגנטיים חזקים במשך זמן רב, הסוללה מתרוקנת במהירות. יש להחזיק את המפתח החכם במרחק של מטר 1 לפחות מן ההתקנים הבאים:
  - מכשיר טלוויזיה
  - מחשב אישי
  - מטען לטלפון נייד
  - מעמד תאורה
  - מנורה פלואורסצנטית

## מערכת נעילה להגנה על ילדים

מערכת נעילה להגנה על ילדים מיועדת למנוע פתיחה בשגגה של הדלתות האחוריות על ידי ילדים שיושבים במושבים האחוריים. מנעולים כאלה נמצאים בצידי הדלתות האחוריות השמאלית והימנית.

לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב בזמן שהתפסן נעול. כדי לפתוח דלת זו, השתמשו בידית הדלת החיצונית.




**זהירות**

- לפני נסיעה, ובמיוחד כאשר יש ילד ברכב, ודאו כי הדלתות סגורות וכי הפונקציה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מופעלת.

**זהירות**

- שימוש נאות בחגורות בטיחות והפעלה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מסייעים למנוע מצב שבו הנהג והנוסעים נזרקים אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וכן מונעים פתיחה בשוגג של הדלתות.

# מושבים

## מידע על המושבים

- כוונו את מושב הנהג כך שהדוושה, גלגל ההגה ובקרי לוח המחוונים יהיו כולם בטווח נוח לשליטה של הנהג.
- במהלך הנהיגה, אמצעי ההגנה היעיל ביותר הוא שמירה על משענת הגב של המושב במצב זקוף, להישען תמיד על משענת הגב ולהתאים את חגורת הבטיחות למצב הנכון.
- אין לקפל את המושבים האחוריים במהלך הנהיגה.
- אבטחו את הכבודה כראוי כדי למנוע ממנה להחליק או לזוז. המטען ברכב לא צריך להיות גבוה יותר מהמשענת.

**אזהרה**

- ישיבה על משענת מקופלת או על מטען אסורה. תנוחת ישיבה לא נכונה או חגורות בטיחות החגורה באופן לא נכון עלולות לגרום לפציעה חמורה במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- אין להניח פריטים מתחת למושבים. הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב מכיוון שפריטים הממוקמים שם משפיעים על מנגנון נעילת המושב או דוחפים בטעות את ידית כוונון מיקום המושב, ובכך עשויים לגרום למושב לנוע באופן פתאומי.
- בעת כוונון המושב, אין להניח את היד מתחת למושב או ליד חלקי ההפעלה שלו, כדי למנוע את הימחצותה.

**אזהרה**

- לאחר כוונון המשענת, הישענו לאחור כדי לוודא שהמשענת ננעלה. משענות מושבים שאין נעולות במלואן עלולות לגרום לפציעות בעת תאונה או במהלך בלימת חירום.
- אין להוריד את המשענת בזמן נהיגה או נסיעה ברכב. דבר זה גורם לרצועת הכתף של חגורת הבטיחות לא להיות מוצמדת כראוי לגוף. כתוצאה מכך, אתם והנוסעים שלכם עלולים לפגוע ברצועה בעת תאונה, והדבר יגרום לפציעה חמורה בצוואר או בחלקים אחרים; כמו כן, אתם והנוסע שלכם עלולים להחליק מחגורת המותניים, וכתוצאה מכך להיפגע מפציעות חמורות אחרות.
- במהלך הנהיגה, חל איסור מוחלט על הנוסעים לשבת באזור תא המטען או על מושב מקופל. ישיבה באזורים כאלה ללא אמצעי הגנה מתאימים עלולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.
- אין לכוונן את המושב בזמן שהרכב נמצא בתנועה, מכיוון שתנועת מושב בלתי צפויה עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב בזמן זה.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים ישובים כהלכה.
- כאשר מורידים את המושב האחורי, יש להקפיד לבדוק את משענת הראש האחורית ואת המיקום הקדמי והאחורי של המושב הקדמי כדי למנוע הפרעה במעבר המרכזי.

**תזכורת**

- בעת קיפול במושבים האחוריים, יש להיזהר שלא לפגוע בחגורת הבטיחות, ולבדוק אם האבזם מונח כראוי בחריץ האבזם בכרית המושב.
- אין להדק את חגורות הבטיחות לפני כוונון המושב.
- בעת כוונון מושב, אל תאפשרו לו לפגוע באף נוסע או במטען.

**תזכורת**

- בעת מדידת רוחב הכרית, המיקום הקדמי והאחורי של המושב הוא המיקום האחרון של מסילת ההחלקה, ומשענת הגב מתוכננת ל-25°.
- בעת מדידת רוחב הכרית, התאימו את המשענת למצב המתוכנן (השורה השנייה של זווית גב 28°), וכוונו את מסילת ההחלקה של המושב* למיקום הסופי, ולאחר מכן מדדו את רוחב כרית המושב כשורה שלמה עבור המושב שניתן להפריד או לחבר.

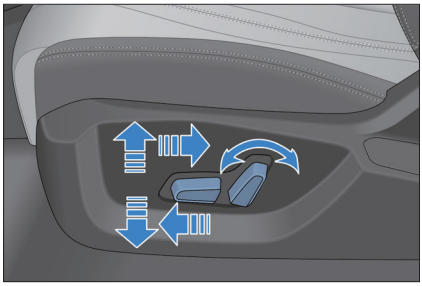
## כוונון המושבים הקדמיים

### כוונון חשמלי של המושב הקדמי

כוונון חשמלי של המושב הקדמי כולל כוונון המרחק קדימה ואחורה, גובה כרית המושב, זווית כרית המושב וזווית משענת הגב. קיימות שיטות ההתאמה הבאות בהתאם לפונקציות ברכב בפועל.

### מתג הכוונון של מיקום המושב

- הזיזו מתג זה לפנים או לאחור כדי להחליק את המושב קדימה או אחורה.
- משכו או דחפו את הקצה הקדמי של מתג זה כדי לכוונן את זווית כרית המושב.
- משכו או דחפו את הקצה האחורי של מתג זה כדי לכוונן את גובה כרית המושב.



### מתג הכוונון של זווית המשענת

הזיזו את מתג כוונון זווית המשענת קדימה או אחורה כדי לכוונן את זווית המשענת.

**תזכורת**

- שחרור המתג עוצר את המושב באותו מיקום. אין להניח פריטים מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע מהמושב לפעול כראוי.

**מערכת זיכרון**

**מיקום מתג זיכרון**

כדי להשתמש בתכונת זיכרון המושב, עברו אל Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Seat (מושב) ← Seat Adjustment (כוונון מושב) במסך המגע.




**פונקציית הגדרת זיכרון**

- תנאי הגדרת הזיכרון
  - הרכב מונע מבלי לנסוע.
  - מושב הנהג ומראות הצד כוונו למיקומים הרצויים.
  - לא מתבצעת פעולה על מושב הנהג ועל מראות הצד.
- שיטת הגדרת הזיכרון
  - לחצו לחיצה ארוכה על מצב 1 או 2 כדי לשמור את המיקום הנוכחי.

**תזכורת**

- אם לחצן המיקום במתג הזיכרון כבר הוגדר, הגדרת המיקום החדשה תחליף את ההגדרה הקודמת.

**פונקציית התעוררות זיכרון**

התעוררות זיכרון רגילה

- כאשר הרכב נמצא בהילוך P, אם התנאים הבאים מתקיימים, לחצו על מיקום 1 או 2, ומערכת הזיכרון של מושב הנהג מבצעת התעוררות זיכרון.
  - הרכב אינו במצב למניעת גניבה.
  - הרכב אינו נוסע.
  - הגדרות המושב אותחלו.

**פונקציה אוטומטית**

- פונקציה רגילה
  - אוטומטי קדימה: ליציאה קלה, תכונה זו פועלת גם כאשר מתח הרכב עובר מ-START (התנעה) ל-STOP (כיבוי) ודלת הנהג נפתחת.
  - אוטומטי אחורה: כאשר מתח הרכב עובר מ-STOP (כיבוי) ל-START (התנעה) ודלת הנהג סגורה, המושב ינוע קדימה באופן אוטומטי למצב לפני הכיבוי האחרון. כל זאת אם לא מתבצעת התאמת מיקום אופקית לאחר ההפעלה של התכונה אוטומטי אחורה בכיבוי האחרון.
- הגדרת משתמש
  - ניתן לבטל או לשחזר את הפונקציה האוטומטית להזזה קדימה/אחורה ממסך המגע.

**מערכת חימום ואוורור***

- עברו לתפריט קיצור הדרך על ידי החלקה מטה של שורת המצב מהחלק העליון של מסך המגע, כדי להפעיל או לכבות את מערכות החימום והאוורור של המושבים.
- השתמשו בפקודה קולית כדי להפעיל או לכבות את מערכות חימום ואוורור המושבים;
- לכוונון, עברו אל Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Seats (מושבים) ← Front Seat Vent/Heating (אוורור/חימום מושב קדמי) ממסך המגע;



**חימום מושבים**

- תכונת חימום המושב כוללת שלושה מצבים: OFF (כבוי), Level I (רמה 1) ו-Level II (רמה 2). כל מצב מתאים לרמה שונה של מהירות מאוורר.

**אוורור המושב**

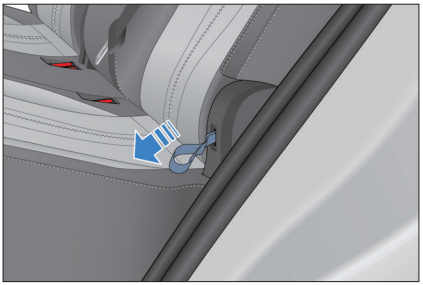
- תכונת אוורור המושב כוללת שלושה מצבים: OFF (כבוי), Level I (רמה 1) ו-Level II (רמה 2). כל מצב מתאים לרמה שונה של מהירות מאוורר. מודול המושב המתאים מספק חיווי באמצעות עומק צבע משתנה.

**לא ניתן להפעיל פונקציות אוורור וחימום בו-זמנית**

- לחצו על מתג האוורור כדי להפעיל את המאוורר. אם מתג החימום נלחץ, המאוורר מפסיק לפעול, והחימום מתחיל לפעול.
- לחצו על מתג החימום כדי להפעיל את החימום. אם מתג החימום נלחץ, החימום מפסיק לפעול, והמאוורר מתחיל לפעול.

## קיפול מושבים אחוריים

כדי לקפל את משענת המושב האחורי, משכו כלפי מעלה את הרצועה המתקפלת על המושב האחורי.



**תזכורת**

- קפלו או הרימו את המושבים האחוריים במהירות מתונה. הימנעו מהורדה או משיכה מהירה של המשענת כדי למנוע נזקים או תקלה במושבים האחוריים ובחגורות הבטיחות.
- בעת הרמת מושב אחורי, אל תדחפו את המשענת בחוזקה; אחרת, המשענת תהיה מתוחה מראש ולא ניתן יהיה לבטל את הנעילה.
- בעת הרמת המשענת, בדקו שמיקום האבזם מתאים על מנת לחשוף את הפתיחה השמורה על המושב.
- אין להפוך את המושב כאשר התפסן של חגורת הבטיחות מוכנס לתוך האבזם.

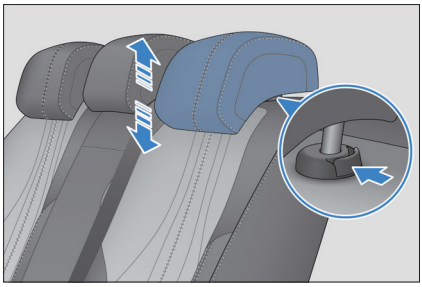
## תומכות ראש במושב האחורי

1. הרמה

משכו את תומכת הראש כלפי מעלה למיקום הרצוי בכיוון מוט תומכת הראש, ושחררו אותה לאחר שמיעת "קליק".

2. הורדה

לחצו על לחצן הכוונון של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ושחררו את הלחצן.



3. הסרת תומכת ראש

לחצו לחיצה ארוכה על לחצן כוונון גובה תומכת הראש כדי למשוך החוצה את תומכת הראש, ולאחר מכן שחררו לחצן זה.

4. התקנה

הכניסו את מחברי תומכת הראש לתוך התותב כשהחריץ מופנה קדימה. לחצו על לחצן הכוונון של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ושחררו את הלחצן.

**תזכורת**

- תומכות הראש מגינות על נוסעי הרכב מפני פציעות ראש וצוואר. כוונו את תומכת הראש כך שהמרכז שלה יתיישר עם החלק האחורי של ראשכם להגנה מרבית. כוונו את תומכת הראש למיקום הנכון בהתבסס על הגובה שלכם בפועל.
- בעת כוונון הגובה של תומכת הראש, קו האמצע של תומכת הראש צריך להתיישר לפי הקו שעובר מקצה האוזן של הנוסע.
- לאחר כוונון תומכת הראש, ודאו כי היא נעולה במקומה.
- אין לנסוע ברכב ללא תומכות ראש.
- אין לקשור כל חפץ למוטות של תומכות הראש.

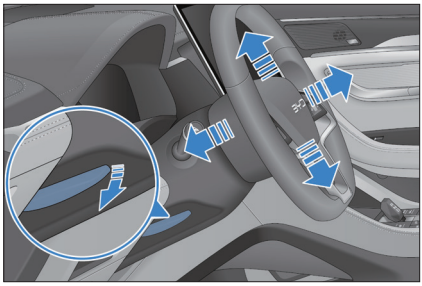
# גלגל ההגה

## כוונון גלגל ההגה

### כוונון גלגל ההגה באופן ידני

כדי לכוונן את מיקום גלגל ההגה, החזיקו אותו ופעלו באופן הבא:

- דחפו כלפי מטה את ידית כוונון גלגל ההגה כדי להטות את גלגל ההגה לזווית הרצויה, ולאחר מכן החזירו את הידית למצב הנעילה.



**אזהרה**

- לעולם אין לכוונן את גלגל ההגה בזמן נהיגה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, שעלול להוביל לתאונות.
- לאחר כוונון גלגל ההגה, הזיזו אותו מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

### הגדרות מצב היגוי כוח

- תחושת המגע של סיוע ההיגוי שונה בין אנשים, ולמשתמשים שונים יש הערכות ודרישות שונות לגבי התחושה.
- בחרו במצב Comfort (נוחות) / Sports (ספורט) דרך Vehicle Settings (הגדרות הרכב) - Intelligent Chassis (שלדה חכמה) - Power-Assisted Steering Mode (מצב היגוי כוח) ממסך המגע.

**תזכורת**

- הגדרת היגוי הכוח למצב ספורט מוצעת אם גלגל ההגה מרגיש קל כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה.

### חימום גלגל ההגה

ניתן להפעיל את פעולת החימום של גלגל ההגה (אופציונלי) בשלוש דרכים:

1. עברו אל מסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ← **Vehicle Settings (הגדרות רכב)** ← **A/C (מיזוג אוויר)** כדי לגשת לפנל הפעלת מיזוג אוויר. הקישו על הגדרות האוורור והחימום, ולאחר מכן על הלחצן שמתחת לסמל חימום גלגל ההגה:**ON** מציין שהתכונה הופעלה, ו**OFF-** מציין שהתכונה כבויה.
2. עברו לתפריט קיצור הדרך הנפתח והקישו על סמל חימום גלגל ההגה. הפונקציה מופעלת כאשר הסמל נדלק, ומושבתת כאשר הוא הופך לאפור.
3. בקרה קולית: הפעילו את הבקרה הקולית כדי להפעיל או לכבות את חימום גלגל ההגה.

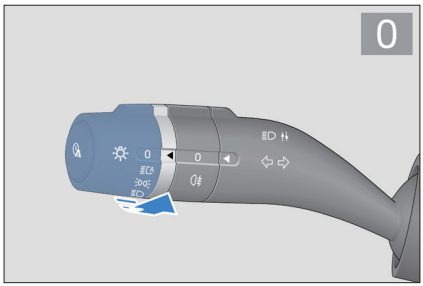
**זהירות**

- פונקציית החימום של גלגל ההגה נכבית באופן אוטומטי לאחר הפעלה במשך 30 דקות בכל פעם שהיא מופעלת.

# מתגים

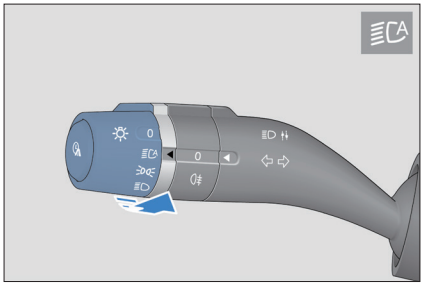
## מתגי אורות

סובבו את הכפתור בקצה מתג האורות למצב 0 כדי לכבות את כל האורות (מלבד אורות הדולקים ביום).



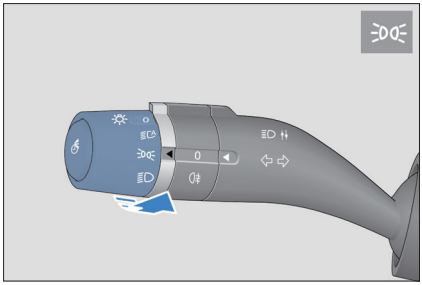

**הפעלת אורות אוטומטית**

סובבו כפתור זה למצב "AUTO". מחשב בקרת המרכב אוסף את ערך הבהירות שהתקבל על ידי חיישן עוצמת האור ומפעיל/מכבה באופן אוטומטי את אורות המיקום ואת אורות הדרך.



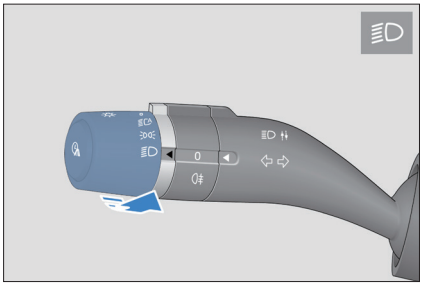

**פנסי סימון**

סובבו כפתור זה למצב "⇉D" כדי להפעיל את אורות המיקום.



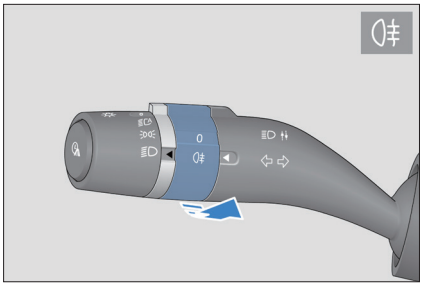
**אורות דרך**

סובבו את הכפתור למצב ⇉D כדי להדליק את אורות הדרך.



**אורות ערפל אחוריים**

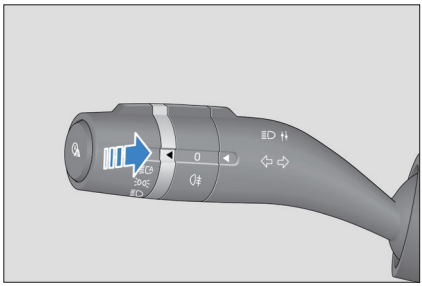
סובבו כפתור זה למצב ⇉D וסובבו את כפתור אורות הערפל למצב ⇉D כדי להפעיל את אורות הערפל האחוריים.



**אורות עקיפה**

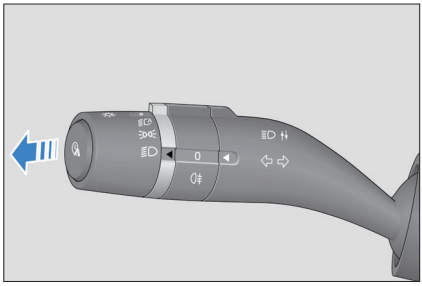
משכו כלפי מעלה את ידית מתג האורות (לכיוון גלגל ההגה) כדי להפעיל את אורות העקיפה. שחררו את הידית כדי שמתג האורות יתאפס באופן אוטומטי.

אור העקיפה נכבה.



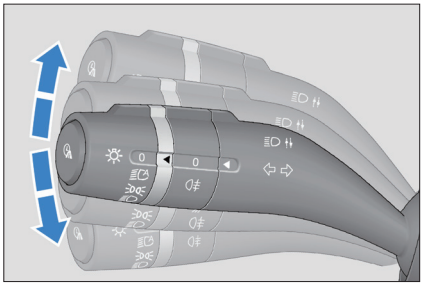
**אורות גבוהים**

סובבו את מתג האור למצב "≡D" ודחפו את ידית מתג האור כלפי מטה (הרחק מגלגל ההגה) כדי להפעיל/לכבות את האורות הגבוהים.



**איתות פנייה**

- דחפו את ידית האורות כלפי מעלה כדי לאותת על פנייה ימינה. האורות של איתות פנייה ימינה והמחוון שלו בלוח השעונים מהבהבים.
- דחפו כלפי מטה את ידית מתג האור, ואז פנסי איתות הפנייה שמאלה ומחוון איתות הפנייה בלוח השעונים יתחילו להבהב בו-זמנית.



- לאחר הפעלת פנסי איתות הפנייה, הם יהבהבו ברציפות גם אם מתג האור ישוחרר. פנסי איתות פנייה ייכבו באופן אוטומטי לאחר שהרכב יסיים את הפנייה. עקב הרגלי נהיגה שונים של נהגים, יש לסובב את מתג האור כדי לאפס בפנייה במקרים קיצוניים מסוימים.

**כיבוי אוטומטי**

- התנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אוטומטי: התנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אוטומטי: פונקציה זו מופעלת כאשר מסובבים את מתג האור למצב ≡D או ≡D, ואספקת המתח עוברת מ-"Start" ל-"Stop".

- כאשר פונקציית הכיבוי האוטומטי מופעלת, אם דלת הנהג סגורה, פונקציה זו תכבה באופן אוטומטי את הפנסים הקדמיים ואת אורות המיקום לאחר 10 שניות.

- כאשר פונקציית הכיבוי האוטומטי מופעלת, אם דלת הנהג פתוחה, פונקציה זו תכבה באופן אוטומטי את הפנסים הקדמיים ואת אורות המיקום לאחר 10 דקות.

- לאחר כיבוי אוטומטי, אם מצב התאורה משתנה, האורות יופעלו בהתאם למצב החדש. אם לאחר מכן מתקיימים התנאים להפעלת פונקציית הכיבוי האוטומטי, פונקציית הכיבוי האוטומטי תופעל שוב.

- השבתת פונקציית הכיבוי האוטומטי: לאחר שהרכב מופעל, הפונקציה של כיבוי אוטומטי מושבתת, וניתן להפעיל את מתג האורות באופן רגיל.

- פעולת הכיבוי האוטומטי מכבה את האורות. אם מצב מניעת גניבה מופעל ולאחר מכן מושבת, האורות כבויים לפני שהם מופעלים שוב אוטומטית. אם דלת הנהג לא נפתחת, פונקציה זו תכבה שוב את האורות לאחר 10 שניות. אם הדלת נפתחת, פונקציית הכיבוי האוטומטי תכבה את האורות לאחר 10 דקות.

**פונקציית ליווי פנסים קדמיים הביתה**

- ליווי פנסים קדמיים הביתה:
  - ברירת המחדל להשהיית האורות היא 10 שניות, וניתן להגדירה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. כאשר מתג האורות מוגדר למצב ≡D , ≡D , או ≡D , כאשר אתם מכבים את מנוע הרכב, נועלים ארבע דלתות ויוצאים מהרכב, האורות הללו ממשיכים להיות דלוקים למשך 10 שניות (או פרק הזמן שהוגדר).

• ליווי פנסים קדמיים הביתה:

  • ברירת המחדל להשהיית האורות היא 10 שניות, וניתן להגדירה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. כאשר מתג האורות מוגדר למצב , , או ואתם מכבים את מנוע הרכב, כאשר אתם משחררים את נעילת הרכב וקרבים אליו, האורות הללו ממשיכים להיות דלוקים למשך 10 שניות (או פרק הזמן שהוגדר).

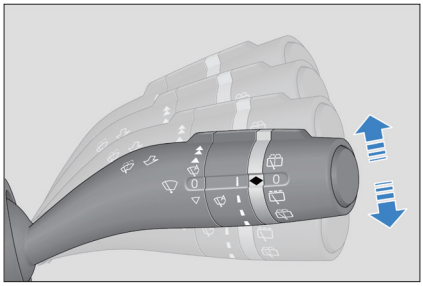
**⚠ זהירות**

• אפשר לשנות את משך פעולת הפנסים באמצעות ממשק מערכת המולטימדיה.

## מתג המגב

• הידית משמשת לשליטה במגבי השמשה הקדמית ובמתזים. ניתן להעביר ידית זו לחמש רמות:

  • : מצב מגב במהירות גבוהה
  • : מצב מגב במהירות נמוכה
  • : מצב מגב אוטומטי/פעולה לסירוגין
  • 0 : עצירה
  • : רמת ערפל



• כדי לבחור את הרמה, הזיזו את הידית כלפי מעלה או כלפי מטה.

• במצבי מהירות נמוכה וגבוהה, המגב פועל ברציפות.

• כדי לאפשר פעולה של המגבים במצב ניגוב נקודתי "", משכו את הידית מהמצב "0". במצב זה, מגבי השמשה הקדמית פועלים במהירות נמוכה עד לשחרור הידית.

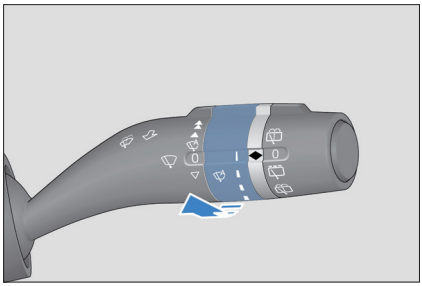
**מצב מגב אוטומטי/פעולה לסירוגין**

• חיישן הגשם שולט אוטומטית על מצב הפעולה של המגבים בהתאם לכמות הגשמים, והוא ממוקם מול המראה הפנימית בשמשה הקדמית בתוך הרכב.

• כדי להפעיל את פונקציית המגב האוטומטי, סובבו את המתג למצב מגב אוטומטי, ואפשרו את הפונקציה באמצעות לחצן Automatic Wiper (מגב אוטומטי) דרך ← Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Greeting (ברוכים הבאים) ממסך המגע של מערכת המולטימדיה.

• כדי להפעיל את מצב פעולה לסירוגין של המגב, סובבו את המתג למצב מגב אוטומטי, ובטלו את פונקציית מגב אוטומטי באמצעות לחצן Automatic Wiper (מגב אוטומטי) דרך ← Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Greeting (ברוכים הבאים) ממסך המגע.

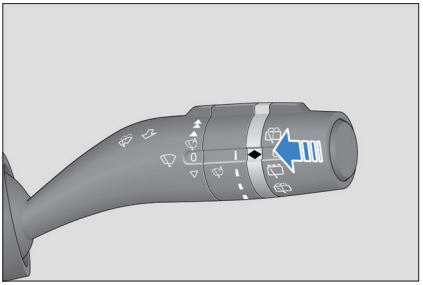
• לפונקציית המגב האוטומטי יש ארבע רמות רגישות. ככל שהידית גבוהה יותר, כך הרגישות גבוהה יותר. בעת שימוש בפונקציית המגב האוטומטי, שנו את רמת הרגישות על ידי כוונון המתג בהתבסס על תנאי גשם בזמן אמת. אם המגב מגיב לגשם מהר מדי, הפחיתו את הרגישות; אם המגב מגיב לגשם לאט מדי, הגבירו את הרגישות.



**מתזים של השמשה הקדמית**

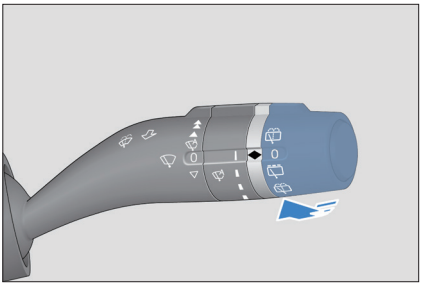
• לניקוי השמשה הקדמית, משכו את ידית המגב לאחור (לכיוון גלגל ההגה). במקרה זה, המתזים מרססים מים כל הזמן, והמגב פועל בו-זמנית.

• המגב הקדמי של השמשה הקדמית מנגב פעם אחת לאחר הניגוב הנוכחי אם ידית המגב מוחזקת למשך פחות משנייה אחת, ופעמיים אם הידית מוחזקת למשך יותר משנייה אחת.

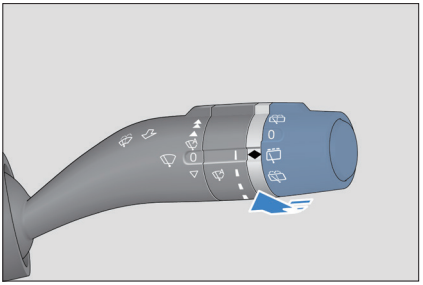


**מגבים ומתזים של השמשה האחורית**

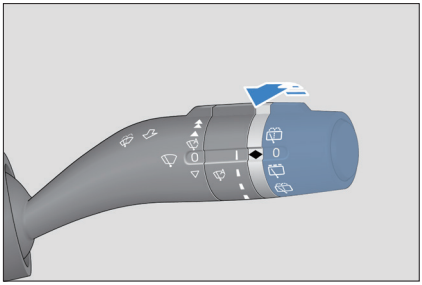
- סובבו את הכפתור בקצה ידית המגבים למצב כדי להפעיל את מגב השמשה האחורית, ולמצב 0 כדי להשבית אותו.



- סובבו את כפתור המגב למצב כדי שיפעיל בו-זמנית את המגב של השמשה האחורית ואת המתזים.



- סובבו כפתור זה למצב ושחררו אותו כדי שמגב השמשה האחורית ינגב פעמיים לאחר ריסוס נוזל מתזים.



**תזכורת**

- בדקו ונקו את להבי המגבים בתדירות קבועה.
- אין להפעיל את המגבים בזמן שגשם מתחיל לרדת, מכיוון שלא ניתן לנקות את השמשה הקדמית ומי גשם מעורבבים בחול ובאבק עלולים לטשטש באופן מיידי את שדה הראייה שלכם, דבר המשפיע על בטיחות הנהיגה.
- השתמשו בחומר ניקוי עבור זכוכית. שימוש במים או בסוגים אחרים של חומרי ניקוי עלולים להסב נזק למנוע המתזים.
- אם תא המטען פתוח או אינו סגור לחלוטין, מתג המגב לא ישלוט במגב האחורי עד לסגירת המכסה.

## קבוצת מתגי דלת הנהג

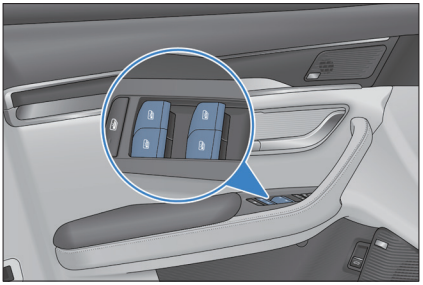
- ניתן להשתמש במתג בכל דלת כדי להפעיל את החלון.
- מתח הרכב מופעל, או שהשהיית הכיבוי אינה פגה כאשר מתח הרכב כבוי.

**מתג חלונות חשמליים**

- הדלת השמאלית הקדמית מצוידת בארבעה מתגים כדי לשלוט בהתאמה בארבעת החלונות.
  - פתיחה - לחצו על המתג
  - סגירה - משכו את המתג

**הפעלה אוטומטית**

- פתיחה: לחצו על הלחצן למצב השני ושחררו אותו כדי לפתוח את החלון באופן אוטומטי.



- סגירה: משכו על הלחצן למצב השני ושחררו אותו כדי לסגור את החלון באופן אוטומטי.
- כדי לעצור את החלון במיקום הנוכחי שלו, הפעילו קלות את המתג פעם אחת בכיוון ההפוך לכיוון התנועה.

**הפעלה ידנית**

- פתיחה: לחצו על הלחצן למצב הראשון והחזיקו אותו כדי להמשיך לפתוח את החלון.
- סגירה: לחצו על הלחצן למצב הראשון והחזיקו אותו כדי להמשיך לסגור את החלון.

**פונקציית מניעת הילכדות**

כאשר החלון נחסם על ידי אדם או חפץ בעת סגירתו, הוא נעצר ונפתח כדי לאפשר את הסרת החסימה.

**אתחול פונקציית מניעת הילכדות**

- כאשר הרכב כבוי, אם ההספק הקבוע של סוללת עופרת-חומצה מנותק במהלך תנועת החלון, פונקציית סגירה אוטומטית של החלון ופונקציית מניעת הילכדות נכשלות, והמחוון מהבהב. האתחול יבוצע באופן הבא:
  - משכו מעלה והחזיקו את מתג החלון כך שזגוגית החלון תגיע למיקום העליון ותעצור שם למשך 0.5 שניות.
  - בדגמים המצוידים בפונקציית סגירה בלחיצה אחת, אם החלון עולה למצב הקרוב לפס האיטום של מסגרת החלון העליונה, וקצה החלון העליון עובר התנגדות מסוימת, החלון נע לאחור כדי למנוע הילכדות.

**זהירות**

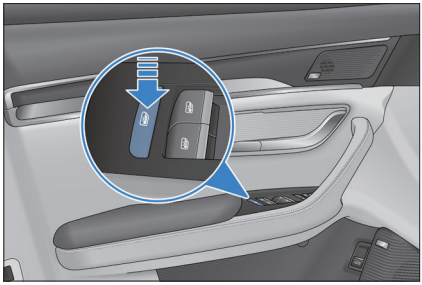
- זכרו לקחת את המפתח בכל פעם שאתם משאירים את הרכב עם נוסעים.
- הפעלה תכופה מדי של פונקציית מניעת הילכדות יכולה להפעיל את ההגנה מפני התחממות יתר של מנוע הווסת.
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת הילכדות על ידי לחיצת חלק כלשהו של גופכם לתוך החלון.
- ייתכן שפונקציית מניעת הילכדות לא תפעל אם אובייקט נתקע בחלון כאשר הוא סגור כמעט לחלוטין.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך תחזוקה, אם פונקציית סגירה אוטומטית של חלונות או פונקציית מניעת הילכדות אינה פועלת באופן תקין.

**אזהרה**

- לפני סגירת חלונות או חלונות חשמל, בדקו כי הנוסעים אינם נמצאים בסיכון להיתפס או להילכד על ידי חלונות כדי למנוע פציעות חמורות.
- כל הדלתות מגיעות עם מתגי חלונות חשמליים. כדי להימנע מפציעות חמורות, אנא הזכירו לנוסעים, במיוחד לילדים, לבדוק שהם אינם בסיכון להיתפס או להילכד על ידי חלונות חשמליים לפני פתיחה/סגירה.

**לחצן נעילת חלונות**

- כאשר לחצן נעילת החלון נלחץ, המחוון האדום של נעילת החלון נדלק. רק המתג בצד הנהג יכול לשלוט בבקרת החלונות של ארבע דלתות, ואילו מתג החלון האחורי אינו יכול לשלוט בבקרת החלונות.
- כאשר לחצן זה נלחץ שוב, המחוון האדום של נעילת החלון נכבה, ומתג החלון האחורי חוזר לפעולה רגילה.



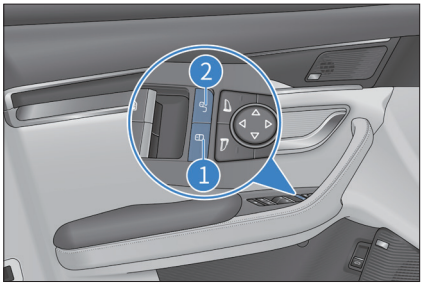
**נעילה מרכזית**

הדלת השמאלית הקדמית מצוידת בלחצנים, לנעילה ולפתיחה של כל הדלתות.

① נעילה

לחצו על לחצן הנעילה המרכזית. כל הדלתות ננעלות ומחוון הנעילה האדום נדלק.

② ביטול נעילה




לחצו על לחצן שחרור הנעילה המרכזי כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות. לאחר שחרור הנעילה של הדלתות, מחוון הלחצן נכבה.

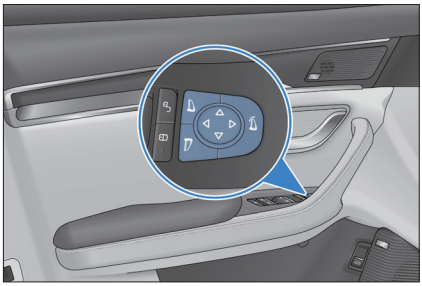
**לחצן הכוונן של מראת הצד**

**לחצן בחירה**

- לחצן הכוונן של מראת הצד השמאלית
- לחצן הכוונן של מראת הצד הימנית

**לחצן כוונן**

לחצו על לחצן זה כדי לכוונן את מראות הצד למצב מתאים.



**לחצן קיפול מראות צד חשמליות**

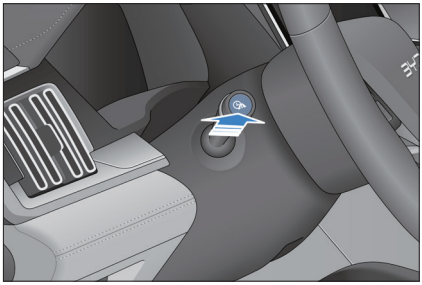
לחצו על לחצן זה כדי לקפל בו-זמנית את מראות הצד השמאלית והימנית, ולחצו עליו שוב כדי לפתוח אותן.

**תזכורת**

- אם המראה האחורית קפואה, אין להפעיל את הבקר או לגרד את פני השטח של מראת הצד. מומלץ להשתמש בחומר מפשיר.

## מתג המצבים של האודומטר

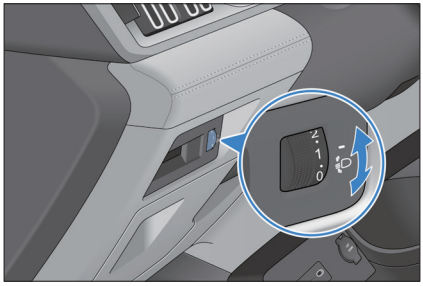
- לחצו על מתג מד המרחק כדי לעבור בין "Total Mileage" (סך קילומטרז') - "Mileage 1" (קילומטרז' 1) - "Mileage 2" (קילומטרז' 2) - "Total Mileage" (סך קילומטרז'). מצב המעבר מוצג בהתאם בלוח השעונים.
- לחצו לחיצה ארוכה על TRIP A ו-TRIP B כדי לאפס את הקילומטרז'.



## מתג כוונון פנס קדמי

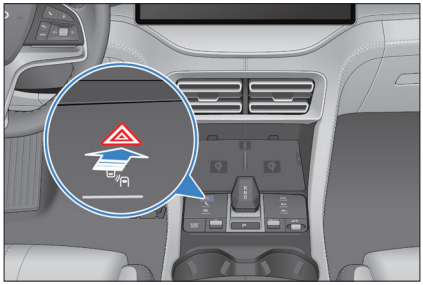
**מתג כוונון פנס קדמי**

- לחצו על מתג זה כדי לכוונן את זווית האלומה האנכית של הפנסים הקדמיים. לאחר הפעלת אורות הדרך, מתג זה פועל.
- אם מתג כוונון הפנסים הקדמיים נמצא במצב "0", גובה האלומה של הפנסים הקדמיים הוא הגבוה ביותר; אם מתג זה נמצא במצב "5", הגובה הוא הנמוך ביותר. בהתאם לצורכי הנהג, כאשר המתג מותאם למיקום מסוים מ-0 עד 5, גובה האלומה של הפנסים הקדמיים משתנה בהתאם.



## לחצן אורות חירום

כאשר ⚠ נלחץ, כל פנסי איתות הפנייה ומחוון האיתות הפנייה בלוח השעונים יתחילו להבהב בו-זמנית. לחצו על ⚠ שוב כדי להפסיק את ההבהוב.



## קבוצת מתגי המצבים

- הזיזו את הידית כלפי מעלה כדי להגביר את כוח הבלימה הרגנרטיבית. משכו מטה את הידית כדי להפעיל בלימה רגנרטיבית סטנדרטית.
- הזיזו את הידית למעלה או למטה, והמכשיר מראה שמצב הרכב עובר בין מצב רגיל, מצב חיסכון, מצב ספורט ומצב שלג.
- מצב שלג:
  - מצב זה מומלץ על משטחים חזקים למדי המכוסים בחומרים חלקלקים כגון דשא, שלג, קרח או חצץ.
  - מאפייני האחיזה, הנהיגה וההיגוי בתנאים רטובים וחלקלקים ממוטבים במצב זה. יש לשקול בזהירות אם ללחוץ על דוושת ההאצה.




**⚠ זהירות**

- כיבוי מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) עשוי לעזור, אם ביצועי המנוע יופחתו בתנאים של שלג רך, על ידי הפעלת בקרת יציבות דינמית. יש להפעיל מחדש את מערכת ESC לאחר שהתנאים חוזרים למצב רגיל.

## קבוצת המתגים של גלגל ההגה




**לחצנים בצד שמאל**

**מתג שיוט***

- הפעלה או כיבוי של מערכת בקרת השיוט.

**RES/+**

- משכו את הידית כלפי מעלה ולחצו על לחצן זה כדי להגדיל את המהירות בערך מסוים; לחצו והחזיקו אותה כדי להגביר את המהירות ברציפות.
- הפעילו את מערכת בקרת השיוט וחזרו למהירות שהוגדרה קודם לכן.

**SET/-**

- משכו את הידית כלפי מטה ולחצו על לחצן זה כדי להקטין את המהירות בערך מסוים; לחצו והחזיקו אותה כדי להקטין את המהירות ברציפות.
- הגדירו את המהירות הנוכחית למהירות שיוט היעד.

**מרחק -**

- התאימו את מרחק המעקב עד לרכב הנוסע מלפנים בפונקציית המעקב של ACC והקטינו אותו ברמה אחת.

**מרחק +**

- התאימו את המרחק עד לרכב הנוסע מלפנים בפונקציית המעקב של ACC והגדילו אותו ברמה אחת.

**לחצן בקרת שיוט חכמה (ICC)**

- הפעלה או כיבוי של ה-ICC. (יש להפעיל תחילה את ACC).

**תזכורת**

- ראו מידע מפורט על ICC בסעיפים "בקרת שיוט*" ו"בקרת שיוט אדפטיבית*" בפרק 4.

**מצב מסך PAD**

- מעביר בין מצבי תצוגה לרוחב ולאורך של מסך המגע של מערכת המולטימדיה.

**תצוגה פנורמית**

- עם הלחיצה על לחצן התצוגה הפנורמית, מערכת המולטימדיה נכנסת למצב הפנורמי.
- לחצו על לחצן זה כדי לכבות את התצוגה הפנורמית במצב פנורמי ולהפעיל את התצוגה הפנורמית במצב לא פנורמי.

**לחצנים בצד ימין**

**לחצן גלילה**

מולטימדיה

- גלגלו את לחצן הגלילה למעלה: הגבירו את עוצמת הקול בשלב אחד עד לעוצמה המרבית (12 הילוכים במעגל).
- גלגלו את לחצן הגלילה למטה: הנמיכו את עוצמת הקול בשלב אחד עד לעוצמה המינימלית (12 הילוכים במעגל).
- לחצו על לחצן הגלילה כלפי מטה: פונקציית השתקה.
- מערכת המולטימדיה נמצאת במצב השתקה כעת. ניתן לשחרר את מצב ההשתקה רק על ידי לחיצה על לחצן הגלילה או על מתג ההשתקה ב-PAD. כוונן עוצמת הקול אינו משחרר את מצב ההשתקה.

לוח השעונים

- גלגלו את לחצן הגלילה כלפי מעלה:
- בחרו את פריטי תפריט המשנה/השלישוני כלפי מעלה במצב התפריט בלוח השעונים.
- גלגלו את לחצן הגלילה כלפי מטה:
- בחרו את פריטי תפריט המשנה/השלישוני כלפי מטה במצב התפריט בלוח השעונים.

**לחצני שמאל/ימין**

מולטימדיה

- במצב רדיו:
- לחצו על ◁ כדי לבחור תחנת רדיו קודמת.
- לחצו על ▷ כדי לבחור תחנת רדיו הבאה.
- מוזיקה ב-USB/Bluetooth/מוזיקה באפליקציה של צד שלישי ומצבים אחרים:
- לחצו על ◁ כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (רצועה מספר -1).
- לחצו על ◁ כדי לבחור את הרשומה הקודמת בממשקי היסטוריית השיחות ואנשי הקשר של Bluetooth.
- לחצו על ▷ כדי להשמיע את הרצועה הבאה (מספר רצועה +1).
- לחצו על ▷ כדי לבחור את הרשומה הבאה בממשקי היסטוריית השיחות ואנשי הקשר של Bluetooth.

לוח השעונים

- במצב התפריט של לוח השעונים:
- לחצו על ◁ כדי לעבור לתפריט שמאלי ולתפריט המשנה שלו.
- לחצו על ▷ כדי לעבור לתפריט ימני ולתפריט המשנה שלו.
- הגדירו את המועד של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה:
- לחצו על הלחצן ◁ / ▷ כדי לבחור שעה או דקה.

**לחצן טלפון**

- לחצו כדי להוציא/לקבל שיחה. (מערכת המולטימדיה מושתקת לאחר לחיצה על לחצן זה.)
- כאשר המערכת נמצאת בממשק שאינו קשור ל-Bluetooth וה-Bluetooth מנותק, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תדלג לממשק המחובר ל-Bluetooth. אם Bluetooth מחובר, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תדלג לממשק החיוג הראשי.
- בעת הזנת מספר בממשק החיוג, או בחירה ברשומה מתוך היסטוריית השיחות או אנשי הקשר, לחצו על לחצן זה כדי להתחיל בחיוג.
- כאשר אתם נמצאים בממשק החיוג הראשי עם חיבור Bluetooth וללא הזנת מספר, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תדלג ישירות לממשק השיחות היוצאות תחת ממשק היסטוריית השיחות. לחצו עליו שוב כדי שהמערכת תתקשר אוטומטית לרשומה הראשונה בממשק השיחות היוצאות.

**זיהוי קולי**

• לחצו על לחצן זה כדי להחליף את מסך המגע של מערכת המולטימדיה לממשק זיהוי הקול ולהפעיל את פונקציה הקולית.

**לחצן התפריט/החזרה בלוח השעונים**

• כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי להציג את תפריט לוח השעונים.

• כאשר לוח השעונים במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי לחזור למסך של הרמה הקודמת, או כדי לצאת מן התפריט אם לא קיים מסך של הרמה הקודמת.

• במסך השיחות דרך Bluetooth לחצו עליו כדי לסיים את השיחה.

**לחצן מצב**

• בחירת מצב: לחצו על לחצן המצב כדי לעבור בין יישומי מולטימדיה, יישומי ציוד היקפי ואפליקציות אודיו/וידאו מותקנות מראש של צד שלישי.

**צופר**

לחצו על הכרית כדי להשמיע את הצופר.

**זהירות**

• הימנעו מלחיצה ממושכת מדי על לחצן הצופר, מאחר שהצופר עלול להינזק.

**תזכורת**

• הקפידו לשמור על חוקי התעבורה והשתמשו בצופר בצורה נאותה.

## מתג גג השמש

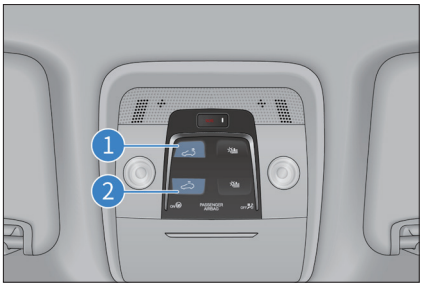
ניתן להפעיל את גג השמש רק כאשר הרכב מופעל (OK) או שהשהיית הכיבוי לא פגה.

**גג שמש פנורמי**

**פתיחת גג השמש**

• לחצו לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת גג השמש ① כדי לפתוח את גג השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את גג השמש במיקומו הנוכחי.

• לחצו על לחצן הפתיחה של גג השמש ① ושחררו אותו מיד כדי להטות את גג השמש לאוורור. לחצו עליו שוב כדי לפתוח אוטומטית את גג השמש למצב שני שלישים. לחצו עליו שוב כדי לפתוח את גג השמש במלואו. לחצו על הלחצן ① או ② באמצע הדרך כדי לעצור את גג השמש במיקומו הנוכחי.




**סגירת גג השמש**

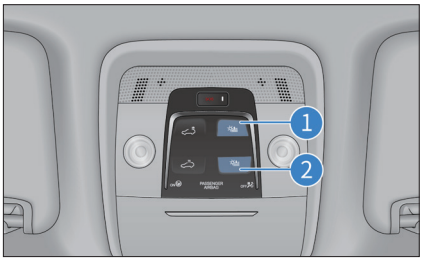
• לחצו לחיצה ממושכת על לחצן סגירת גג השמש ② כדי לסגור את גג השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן כדי לעצור את גג השמש במיקומו הנוכחי.

• אם המערכת מאותחלת, לחצו על לחצן סגירת גג השמש ② ושחררו אותו מיד כדי לסגור את גג השמש באופן אוטומטי. לחצו על הלחצן ① או ② באמצע הדרך כדי לעצור את גג השמש במיקומו הנוכחי.

**פתיחת וילון השמש**

• לחצו לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת וילון השמש ① כדי לפתוח את וילון השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.

• לחצו על לחצן פתיחת וילון השמש ① ושחררו אותו מיד כדי לפתוח את וילון השמש באופן אוטומטי. לחצו על לחצן ① או ② באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.



**סגירת וילון השמש**

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן סגירת וילון השמש ② כדי לסגור את גג השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.
- אם וילון השמש מאותחל, לחצו על לחצן סגירת וילון השמש ② ושחררו אותו מיד כדי לסגור את וילון השמש באופן אוטומטי. לחצו על לחצן ① או ② באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.

**⚠ זהירות**

- בעת פתיחה או סגירה של וילון השמש, הימנעו ממגע בכוח עם הווילון, כדי למנוע נזק.

**פונקציית הקישור של וילון שמש**

וילון השמש נפתח יחד עם גג השמש הפתוח בשל החיבור.

**פונקציית מניעת הילכדות**

אם תהליך סגירת גג השמש או וילון השמש נחסם על ידי דבר מה, הוא ייעצר ויחזור מעט לאחור.

**⚠ אזהרה**

- כדי להימנע מפציעות חמורות, אנא הזכירו לנוסעים, במיוחד לילדים, לבדוק שהם אינם בסיכון להיתפס או להילכד על ידי גג השמש לפני פתיחתו/סגירתו.
- כדי להימנע מפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים, ודאו שאף אחד אינו מוציא חלק גוף כלשהו מחוץ לגג השמש כאשר הרכב נוסע.

**⚠ זהירות**

- ניסיון לפתוח את גג השמש כאשר הטמפרטורות נמוכות מ-0 מעלות צלסיוס או כאשר הוא מכוסה בשלג או בקרח עלול להסב נזק לגג השמש או למנוע שלו.

**אתחול**

כאשר הרכב מונע, כאשר האוויר נשאר בתוקף וגג השמש אינו מאותחל, נסו את הפעולות הבאות כדי לאתחל את ההגדרות:

1. לחצו לחיצה ארוכה על מתג סגירת גג השמש כדי לגרום לגג השמש לעבור למצב סגור לחלוטין ועצרו למשך 400 מילישניות, ולאחר מכן אתחול גג השמש הושלם.
2. לחצו לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת גג השמש כדי לפתוח את גג השמש במלואו;
3. לחצו לחיצה ממושכת על לחצן סגירת גג השמש כדי לסגור את גג השמש במלואו;
4. לחצו לחיצה ארוכה על מתג סגירת וילון השמש כדי לגרום לווילון השמש לעבור למצב סגור לחלוטין;
5. לחצו לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת וילון השמש כדי לפתוח את וילון השמש באופן במלואו;
6. לחצו לחיצה ממושכת על לחצן סגירת וילון השמש כדי לסגור את וילון השמש במלואו.

**⚠ זהירות**

- במהלך כל תהליך האתחול, לחצו לחיצה ממושכת על לחצן הפתיחה או הסגירה של גג השמש/וילון השמש עד שגג השמש/וילון השמש ייפתח או ייסגר במלואו.
- אתחלו את גג השמש ווילון השמש בנפרד.

## מתג שיחת חירום (E-Call)

משמעות E-Call היא שיחת חירום. לחצו על לחצן ה-SOS (משך: בין שנייה אחת ל-10 שניות), ושיחת חירום מופעלת, אם לחצן זה לא נלחץ שוב בתוך 5 שניות לאחר הלחיצה הראשונית.



- אם משתמשים לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, הם יכולים ללחוץ שוב על לחצן ה-SOS בתוך 5 שניות כדי לבטל את השיחה.
- אם כרית האוויר נפתחת, או מזוהה התנגשות חמורה, שיחת חירום מופעלת באופן אוטומטי.

• עם הפעלתה, מערכת E-Call מבצעת באופן אוטומטי שיחת חירום ומדווחת על קבוצת הנתונים המינימלית (MSD) לנקודת מענה לבטיחות הציבור (PSAP).

**⚠ זהירות**

• אם לחצן ה-SOS נלחץ ומוחזק למשך יותר מ-20 שניות, ה-SOS נחשב כקצר קבוע (כלומר, הלחצן תקוע). בנסיבות אלה, לא ניתן להפעיל את שיחת החירום באופן ידני.

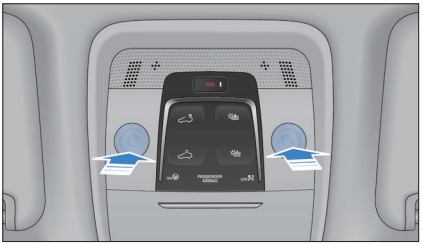
• לא ניתן לבטל את שיחת החירום באופן ידני לאחר הפעלתה. היא נשארת פעילה עד ש-PSAP מנתקת. אם PSAP אינה יכולה ליצור קשר עם המשתמש לאחר 10 ניסיונות רצופים, המערכת נכנסת לתקופת המתנה של 60 דקות לקבלת התקשרות חזרה.

• במהלך בדיקה עצמית באתחול של מערכת שיחת חירום, המחוון מהבהב במהירות ב-2 הרץ; כאשר מערכת שיחת חירום פועלת באופן תקין ללא תקלה, המחוון נשאר דולק; במהלך שיחה קולית המופעלת על ידי מערכת שיחת חירום, המחוון מהבהב ב-1 הרץ; כאשר השיחה הקולית מסתיימת, המחוון נשאר דולק; כאשר אות ה-GPS חלש, המחוון מהבהב לאט ב-0.5 הרץ, ונשאר דולק כאשר אות ה-GPS חוזר למצב רגיל; כאשר מערכת שיחת חירום מזהה תקלה חמורה, המחוון נשאר כבוי.

## מתג תאורה פנימית

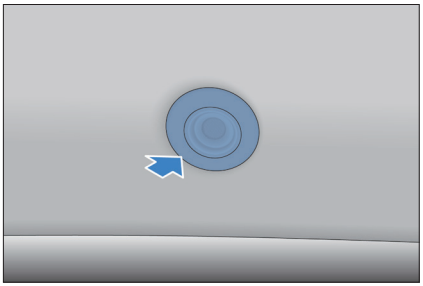
**תאורה פנימית קדמית**

בכל מצב הצתה, געו בכיסוי של תאורת הפנים הקדמית כדי להדליק את התאורה.



**תאורה פנימית צדדית**

געו בכיסוי של אורות הפנים הצדדיים כדי להדליק את האור.



**! תזכורת**

• בכל מצב הצתה, כאשר בוחרים באפשרות DOOR (**דלת**), אם דלת כלשהי פתוחה, האורות הפנימיים עוברים בין בהירות גבוהה לבהירות נמוכה כאשר נוגעים במתג האורות.

• אם ההצתה כבויה והאפשרות DOOR נבחרת, האורות הפנימיים יכבו לאחר שהדלת תישאר פתוחה למשך זמן מה.

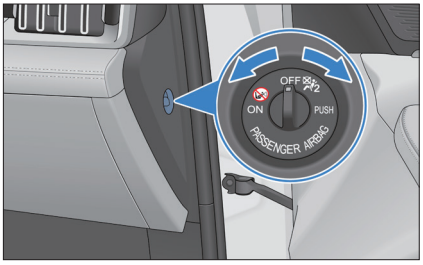
**תאורת אווירה***

ניתן לכוונן את הבהירות, הצבע ואזור היישום של תאורת האווירה ממסך המגע.

## מתג כרית האוויר של הנוסע (PAB)

• ניתן להשבית את כרית האוויר של הנוסע אם הרכב מצויד במתג כרית אוויר של הנוסע.

• המתג ממוקם בצד הנוסע של לוח המחוונים, והגישה אליו אפשרית כאשר דלת הנוסע פתוחה.



- מחוון כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם על התקרה.
- בדקו שהמתג נמצא במיקום כנדרש.
- הפעילו או השביתו את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בהתאם לשימוש במושב הנוסע הקדמי:
  - כאשר המתג במצב ON (מופעל), כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת. מחוון כרית האוויר של הנוסע הקדמי PASSENGER AIRBAG (כרית אוויר נוסע) דולק קבוע, ON ו- נדלקים, ו-OFF ו- כבויים. כרית האוויר של הנוסע הקדמי תופעל במקרה של התנגשות בינונית עד חמורה העומדת בתנאי ההפעלה הדרושים.
  - כאשר המתג כבוי, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת. מחוון כרית האוויר של הנוסע "PASSENGER AIRBAG" (כרית אוויר נוסע) דולק קבוע, ON ו- כבויים, ו-OFF ו- נדלקים. כרית האוויר של הנוסע הקדמי לא תופעל במקרה של התנגשות בינונית עד חמורה העומדת בתנאי ההפעלה הדרושים.

**אזהרה**

- אין להשתמש במערכת ריסון לילדים שפונה אחורה במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר מופעלת. חוסר הקפדה על כך עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר, יש להעביר את מתג כרית האוויר של הנוסע למצב "ON", כדי להשאיר תמיד את כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.
- אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי נשארת פעילה כאשר מתג כרית האוויר בצד של הנוסע כבוי, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

**זהירות**

- כדי למנוע נזק למערכת כריות האוויר, הפעילו את מתג PAB רק כאשר מתג ההצתה כבוי.
- באחריות הנהג לאשר כי מתג PAB (כרית אוויר נוסע) נמצא במיקום הנכון עבור הנוסע היושב במושב הנוסע הקדמי.

# 04 שימוש ונהיגה


טעינה/פריקה ..... 70
סוללה ..... 84
אמצעי זהירות לשימוש ..... 88
התנעה ונסיעה ..... 97
סיוע לנהג ..... 103
פונקציות עיקריות אחרות ..... 135

# טעינה/פריקה

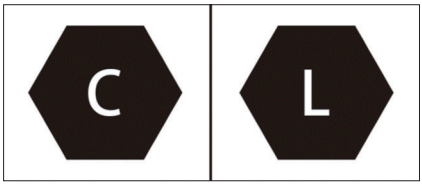
## הוראות טעינה

**אזהרות בטיחות בעת הטעינה**

- ציוד הטעינה הוא התקן חשמלי בעל מתח גבוה. אסור לקטינים לטעון בו את הרכב או לגעת בו. יש להרחיק קטינים מהרכב במהלך הטעינה.
- הטעינה עלולה להשפיע על מכשירים רפואיים או התקנים אלקטרוניים מושתלים. התייעצו עם יצרן המכשיר לפני הטעינה.
- טענו את הרכב בסביבה בטוחה והימנעו מטעינה באזורים לחים או במקומות שבהם יש מקורות אש או חום.
  - בעת טעינה בגשם, אנא הגנו על מכשיר הטעינה מפני חדירת מים.
- לפני טעינה:
  - ודאו כי ציוד אספקת המתח, מחבר הטעינה, פתח הטעינה והתקן החיבור של הטעינה נקיים מפגמים, כמו שחיקה של כבלים, יציאות חלודות, מארזים סדוקים או גופים זרים ביציאות.
  - אין להטעין את הרכב כאשר מחבר הטעינה או תקע היציאה,השקע או נקודות המתכת רופפים או פגומים על ידי חלודה או קורוזיה.
  - כאשר יש כתמים ברורים או לחות על המטען/ פתח הטעינה ועל תקע החשמל/היציאה, נגבו אותם במטלית יבשה ונקייה כדי להבטיח שהחיבור יבש ונקי.
- כדי להימנע מפציעה אישית חמורה, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כאשר הרכב טעון:
  - אין לגעת בפתח הטעינה.
  - אין לטעון את הרכב או לגעת בו במזג אוויר סוער, שכן מכת ברק עלולה לגרום נזק לציוד הטעינה ולפציעות אישיות.
- השתמשו אך ורק בציוד טעינה מאושר שתוכנן במיוחד עבור כלי רכב חשמליים ותואם לתקנים הלאומיים הרלוונטיים:
  - אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת פתחי הטעינה הקשורים בו כדי למנוע כשל טעינה ושריפה.
  - מוצרים לא מאושרים אסורים בהחלט.
  - ודאו שהידיים שלכם יבשות לחלוטין לפני הטעינה.
  - אם יש תופעה חריגה כלשהי ברכב או בציוד הטעינה במהלך הטעינה, הפסיקו מייד את הטעינה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
  - כדי למנוע נזק לרכב, יש להקפיד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת טעינה:
  - אין לנער את מחבר הטעינה. אם תעשו כן, פתח הטעינה של הרכב עלול להינזק.
  - אין לטעון את הרכב במזג אוויר סוער, שכן מכת ברק עלולה לגרום נזק לרכב.
  - אין לפתוח את מכסה המנוע לצורך תחזוקה במהלך הטעינה.
  - לאחר הטעינה, אין לנתק את ציוד הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה על משטח רטוב כלשהו.
  - לפני הנהיגה, בדקו שציוד הטעינה מנותק מפתח הטעינה ודלת פתח הטעינה סגורה.

**תאימות של הרכב ותשתית הטעינה**

- השלטים ממוקמים על שקע הטעינה של הרכב, על הרכיבים של תשתית הטעינה המקומית (עמדת טעינה, שקע) ועל כבל הטעינה.




- השלטים מתייחסים למערכות טעינה סטנדרטיות בכפוף ל-DIN EN 62196.

**אמצעי זהירות בעת הטעינה**

- כאשר פס מצב הטעינה בלוח השעונים הופך לאדום, סוללת מתח גבוה עומדת להתרוקן. אנא טענו אותה מיד, אחרת חיי השירות של סוללת מתח גבוה יופחתו.

- טעינת AC ביתית ניידת מתייחסת לטעינה באמצעות מתאם טעינה AC (המכונה מחבר 3-7) המצויד ברכב. מומלץ להשתמש בקווי AC ושקעי חשמל AC ייעודיים של 220V עד 240V כדי למנוע נזק לקו ולכל נסיעה עקב טעינה בעוצמה גבוהה, דבר שעלול להשפיע לרעה על ציוד אחר.
- אמצעי זהירות להימנעות מנזק לציוד הטעינה:
  - אין לפגוע בציוד הטעינה ויש למנוע נזק מכני עקב נפילה או התנגשות.
  - אין למקם את ציוד הטעינה בקרבת תנורים או כל מקור חום.
- לפני טעינה:
  - ודאו כי אין גופים זרים במחבר הטעינה ובפתח הטעינה, וכי מכסה ההגנה של מחבר הטעינה אינו רופף או מעוקם.
  - החזיקו את מחבר הטעינה ביד אחת, ישרו את המחבר מול פתח הטעינה והכניסו אותו פנימה, תוך שאתם מוודאים כי הם מחוברים היטב.
- לאחר סיום הטעינה:
  - תחילה הפסיקו את הטעינה וודאו שפתח הטעינה אינו נעול.
  - החזיקו את מחבר הטעינה ביד אחת והסירו את המחבר.
  - אל תמשכו את מחבר הטעינה החוצה בכוח בזמן שפתח הטעינה נעול, כיוון שכך עלול להיגרם נזק לפתח הטעינה.
- טעינת AC או DC זמינה בכל מצב מתח. כדי להבטיח בטיחות, מומלץ לכבות את הרכב לפני הטעינה.
- אמצעי זהירות:
  - ניתן להשתמש במיזוג אוויר כרגיל בזמן טעינת הרכב. כדי להבטיח את מתח הטעינה, מומלץ לא להפעיל את מיזוג האוויר.
  - יש להחנות את הרכב באזור מאוורר ואין לאפשר לאנשים לשהות בתוך הרכב במהלך הטעינה.
  - במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים. הזמן שנותר לטעינה מלאה עשוי להשתנות בהתאם לתנאים שונים, כגון טמפרטורה, מצב הטעינה ומתקני טעינה.
  - זו תופעה רגילה כאשר לוח השעונים מציג "Calculating" (מחשב) לפני סיום הטעינה.
  - המערכת של הרכב תפסיק את הטעינה באופן אוטומטי כאשר סוללת מתח גבוה תהיה טעונה במלואה.
  - לאחר סיום טעינת DC, כבו את עמדת הטעינה ולאחר מכן נתקו את מחבר הטעינה. לאחר סיום הטעינה הביתית של זרם חילופין נייד, נתקו את מחבר הטעינה של הרכב ולאחר מכן נתקו את תקע החשמל בקצה אספקת המתח.
  - כאשר הטעינה הושלמה ומחבר הטעינה מנותק, ודאו שהמכסה והדלת של פתח הטעינה סגורים, אחרת מים או חומרים זרים עלולים להיכנס לפתח הטעינה ולהשפיע על השימוש הרגיל בו.
  - לפני התנעת הרכב, יש לוודא כי ציוד הטעינה נותק. אם מנגנון הנעילה של ציוד הטעינה לא מופעל באופן מלא, ייתכן שהרכב יוכל לפעול בהילוך, דבר שיגרום לנזק הן לציוד הטעינה והן לרכב.
  - אם לא ייעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, מומלץ לטעון את סוללת מתח גבוה כל 3 חודשים, כדי להאריך את חיי השירות שלה.
  - אם דלתית פתח הטעינה קפואה עקב תנאי מזג אוויר או סיבות אחרות, אין לפתוח אותה בכוח.
  - טמפרטורה קיצונית ובלתי מספקת עלולה לעצור את הטעינה של הרכב.
    - במקרה של טעינה בטמפרטורה נמוכה, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר את יעילות טעינת הסוללה ואת ביצועי הטעינה הכוללים.
    - במקרה של טעינת DC בטמפרטורה נמוכה, במצב טעינה גבוה, זרם הטעינה נמוך עקב מאפייני הטמפרטורה הנמוכה של הסוללה. לכן, בטמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב תחת מצב טעינה נמוך כדי לשפר את מהירות הטעינה.
    - במקרה של טעינת AC בטמפרטורה נמוכה, מערכת בקרת הטמפרטורה מתחילה לשפר את קיבולת הטעינה. התוצאה היא צריכת אנרגיה גדולה יותר וזמן טעינה גבוה יותר בהשוואה לטעינת DC, אשר נכנסים לשיקולי עיצוב.
    - בסביבה של טמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש. פעולה זו יכולה להבטיח שטמפרטורת הסוללה תישאר גבוהה יחסית, ובכך לשפר את ביצועי הטעינה.

- הפעלה של מיזוג אוויר במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה עלולה להשפיע על הביצועים של מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה ועל ביצועי הטעינה.
- במקרה של טעינת DC במתח גבוה בטמפרטורה גבוהה, הביצועים של מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה עשויים להיות מושפעים על ידי מיזוג האוויר בתא הנוסעים, וביצועי הטעינה עלולים להיפגם, דבר העשוי להוביל לזמן טעינה ממושך. כדי להבטיח יעילות טעינה, מומלץ להשאיר את מיזוג האוויר כבוי במהלך הטעינה.
- באזורים חמים, מומלץ לטעון את הרכב במקום קריר ומאוורר.
- כאשר פונקציות החימום או הקירור מופעלות במהלך הטעינה, ייתכן שהן זמן הטעינה והן צריכת ההספק יעלו במקצת.
- במהלך הטעינה, קירור הסוללה עשוי להתחיל, והמדחס, המאוורר ורכיבים אחרים פועלים בעת הצורך. העובדה שיש רעש מסוים מתחת למכסה המנוע היא תופעה רגילה.
- במהלך הטעינה, כאשר הקירור או החימום של הסוללה מופעלים, טבעי שעוצמת הטעינה המוצגת על-ידי לוח השעונים פוחתת או משתנה למשך זמן קצר.
- לפני השלמת הטעינה, מופעל איזון הסוללה להארכת משך חיי סוללה, ולפיכך זמן הטעינה עשוי להתארך.

**שיטת טעינה**

הרכב החשמלי הטהור מונע על ידי אנרגיה חשמלית המסופקת מסוללת מתח גבוה. כדי למנוע מכך שמתח בלתי מספיק מסוללת מתח גבוה ישפיע על חווית הנהיגה ברכב, חשוב מאוד להטעין את הרכב בזמן ולהעריך את דרישת החשמל לפני הנהיגה.

**שיטות טעינה של הרכב:**

1. טעינת AC ניידת ביתית
2. שימוש בעמדות טעינה AC
3. טעינה עם עמדת טעינה AC

**⚠ זהירות**

- זמן הטעינה של סוללת מתח גבוה משתנה עם מצב הטעינה, מצב הטעינה הנוכחי, טמפרטורה בזמן אמת, זמן שירות, טמפרטורת הסביבה וגורמים אחרים.

**מצב הטעינה**

1. הזמנת תור מראש לעמדת טעינה (טענו את הרכב בזמן שהוגדר על ידי המשתמש): עברו אל Reservation Charging (הזמנת תור מראש לעמדת טעינה) דרך New Energy (אנרגיה חדשה) - Charging Settings (הגדרות טעינה) ממסך המגע כדי לבחור את שעת ההתחלה ושעת הסיום של הטעינה.
2. טעינה מיידית (הטעינה מתחילה מיד לאחר החיבור לפתח הטעינה או פעולות רלוונטיות)

**טעינה חכמה**

תכונות טעינה חכמה כוללות הזמנת נהיגה והזמנת תור מראש לעמדת טעינה.

- כדי להגדיר את מצב הטעינה:
- הקישו על סמל אפליקציית הטעינה החכמה בדף הבית של מסך המגע של מערכת המולטימדיה;
- עברו אל ← New Energy (אנרגיה חדשה) ← Charging Settings (הגדרות טעינה); או
- הקישו על / כדי לצאת ממסך הטעינה החכמה.

**הזמנת תור מראש לעמדת טעינה**

ברירת המחדל של הרכב בעת עזיבת המפעל היא מצב טעינה מיידית. המשתמש יכול להחליף אותה להזמנת תור מראש לעמדת טעינה ולהגדיר את זמן ההתחלה הרצוי.

- הקישו על לחצן ON להזמנת תור מראש לעמדת טעינה, הגדירו את שעת ההתחלה, שעת הסיום ומחזור, והקישו על OK כדי לשמור הגדרות.

- לאחר הגדרה מוצלחת של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה, אם מחבר הטעינה מחובר או שהרכב כבוי בעזרת לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) במהלך זמן ההמתנה לטעינה, מסך המגע של מערכת המולטימדיה מציג הנחיה שהמצב הנוכחי הוא הזמנת תור מראש לעמדת טעינה. המשתמש יכול לעבור למצב טעינה מיידית לפי הצורך.
- כדי להשבית את התזכורת לחיבור מחבר הטעינה ו/או את התזכורת לכיבוי, עברו אל Reservation Charging Reminder (תזכורת להזמנת תור מראש לעמדת טעינה) לאחר הקשה על סמל ההגדרה של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה.

**הזמנת נהיגה**

אפשרו את תכונת הזמנת נהיגה כדי להגדיר את זמן הנסיעה מראש. כאשר מגיעים לזמן שהוגדר מראש, הטמפרטורה הפנימית וטמפרטורת הסוללה יכולות להגיע למצב האופטימלי לנסיעה.

- הקישו על לחצן ON להזמנת נהיגה. הגדירו את הזמן הרצוי לנהיגה ואת המחזור (פעם אחת/כל יום/מותאם אישית), והתאימו אישית משבצות זמן של תעריפי חשמל מוזלים. הקישו על OK כדי לשמור הגדרות.

**⚠ זהירות**

- תכונות הזמנת נהיגה והזמנת תור מראש לעמדת טעינה אינן זמינות כאשר מצב הטעינה של הסוללה נמוך מדי.
- כאשר הזמנת נהיגה מופעלת, חימום מראש של הסוללה יכול להיות מופעל בצורה חכמה בסביבה קרה, גם כאשר מחבר הטעינה אינו מחובר. עם זאת, הדבר מוביל לצריכה של מתח סוללה מסוים.
- ההנחיה המופיעה של "Switch to instant charging" (מעבר לטעינה מיידית) חלה רק על ההזמנה הנוכחית של תור מראש לעמדת טעינה. כדי לבטל את כל ההזמנות, הקישו על הלחצן OFF עבור הזמנת תור מראש לעמדת טעינה במסך המגע.
- רק טעינת AC מותרת עבור הזמנת תור מראש לעמדת טעינה.
- הזמנת נהיגה אינה תומכת בטעינה DC.

**⚠ זהירות**

- תכונת הנהיגה בהזמנה זמינה רק כאשר מצב הטעינה של הסוללה גבוה יחסית.
- מכסה המנוע צריך להיות סגור לשימוש בתכונה זו.

**חימום מראש של הסוללה**

כדי להפעיל או להשבית את תכונת החימום המקדים של הסוללה, גשו למסך Battery Preheating (חימום מראש של הסוללה) מהגדרות אפליקציית BYD. תכונה זו משמשת לחימום סוללת מתח גבוה.

- 
מסך Battery Preheating (חימום מראש של הסוללה) מציג את סמל החימום, טמפרטורת הסוללה, מצב החימום ומשך הזמן המשוער.

- יש לעמוד בתנאים הבאים בו-זמנית כדי להפעיל חימום מראש של הסוללה:

1. הטמפרטורה הנוכחית של הסוללה נמוכה;
2. הרכב אינו במצב התנעה;
3. מצב הטעינה הנוכחי שנותר מספיק;
4. הרכב אינו עובר טעינת DC;
5. לא קיימים תנאים חריגים.

**⚠ זהירות**

- אין לפתוח את מכסה המנוע בעת הפעלת תכונה זו.
- הפעלת פונקציה זו גורמת לצריכה של מתח סוללה מסוים. לחוויית נהיגה נוחה, יש לוודא שמצב הטעינה של הרכב מספיק.

**אבחון תקלת טעינה כללית**

| מצב תקלה | סיבות אפשריות | פתרונות |
|---|---|---|
| המטען מחובר, הטעינה מתחילה, אך הסוללה לא תיטען. | סוללת מתח גבוה טעונה במלואה | הטעינה תיעצר באופן אוטומטי כאשר סוללת מתח גבוה תיטען במלואה. |
| | הטמפרטורה של סוללת מתח גבוה מתחת ל- 30°C- או מעל 60°C | שמרו על הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה, וטענו אותו כאשר הטמפרטורה הופכת לרגילה. |
| | פריקת יתר של סוללת 12 וולט | החליפו את סוללת 12 וולט. |
| | כשל בציוד הטעינה | ודאו שמחוון המתח לציוד הטעינה תקין או שאין הנחיות אחרות לגבי חריגות. אחרת, החליפו את ציוד הטעינה או צרו קשר עם ספק ציוד הטעינה. |
| | תצוגת הרכב נכשלה. | אם נורית האזהרה בלוח השעונים של תקלה ביחידת הנעה דולקת, או אם מוצגת הודעת תקלה במערכת הטעינה, הפסיקו את הטעינה מיד וצרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. |
| הטעינה הופסקה | הפסקת פעילות רשת AC | הפסקת חשמל למשך זמן ארוך ללא התאוששות, הטעינה יכולה להסתיים; לאחר פרק זמן קצר של הפסקת חשמל, אם הרכב לא נכנס לתהליך הטעינה, ניתן להפעילה מחדש בהתאם לתהליך הטעינה שהתבקש על ידי עמדת הטעינה, או שניתן לחבר מחדש את ציוד הטעינה כדי להתחיל מחדש את הטעינה. |
| | כבל הטעינה אינו מחובר כראוי | ודאו שכבל חיבור הטעינה אינו מחובר באופן רופף. |
| | טמפרטורת סוללת מתח גבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי | אם לוח השעונים מראה שפונקציית הרכב החשמלי מוגבלת, הטעינה תיפסק באופן אוטומטי. יש לטעון את הרכב כאשר טמפרטורת הסוללה חוזרת לרמה רגילה. |
| | יש כשל ברכב או בציוד הטעינה | בדקו אם ישנה הודעה של כשל בציוד או ברכב, ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD במידת הצורך. |
| | הפעלה בשוגג של מפתח, מיקרו-מתג או מתג בקרת חלון | טעינה AC: במקרה זה, הטעינה מושהית למשך 30 שניות, ולאחר מכן מתחדשת. |

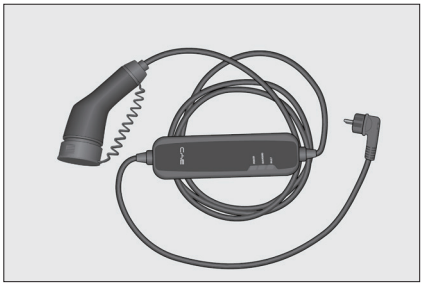
# טעינה

- בדקו לפני הטעינה:
- בדקו את התקן הטעינה לאיתור חריגות כגון מארז סדוק, כבל שחוק, תקע חלוד או חומרים זרים.
- אין לטעון כאשר חיבור הטעינה נעשה רופף.
- ודאו כי פתח הטעינה נקי מנוזלים או מעצמים זרים, וכי מחברי המתכת שלו אינם חלודים או נגועים בקורוזיה.
- בכל אחד מהמקרים הללו, אין לטעון את הרכב. אחרת, מצב זה עלול להוביל לפציעה עקב קצר חשמלי או התחשמלות.

**טעינת AC ניידת ביתית**

1. **תיאור הציוד**

- התקן חיבור הטעינה AC הוא התקן טעינה שנמסר עם הרכב, המחבר את הרכב לשקע הארקה ביתי 220V 10A 50Hz חד-פאזי דו-שלבי לטעינה.
- שקע החשמל צריך להיות שקע ביתי התואם לתקנים אירופאיים רלוונטיים, כדי למנוע נזק למעגל החשמל וניתוקים עקב טעינה בעוצמה גבוהה, וכדי לא להשפיע על השימוש הרגיל בציוד אחר.



- הוא מורכב מתקע חשמל (בהתאם לתקנים המקומיים), מטען, כיסוי הגנה עבור תקע/מטען וכבל חיבור, המכונה מחבר 3-7. התקע מחובר לשקע חשמל ביתי תקני ומחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה של הרכב.
- מפרטי הציוד: 230V AC 50Hz 10A

- זמן טעינה: ראו הודעה של זמן הטעינה בלוח השעונים.

### תזכורת

- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD או לחשמלאי מקומי כדי לבחור ספק כוח מתאים בהתאם לדרישות ציוד הטעינה.
- הוראות הארקה לציוד טעינה: יש לדאוג להארקה נכונה של הציוד. במקרה של כשל או נזק לציוד, כבל ההארקה מספק התנגדות מינימלית לפריקת המעגל החשמלי, ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות. הציוד מגיע עם כבל הארקה המחבר את נקודת ההארקה שלו עם זו של תקע החשמל, אשר חייב להתאים לשקע אספקת מתח המותקן כראוי ובעל הארקה כהלכה.

### זהירות

- בעת הטעינה, אין למקם את כבל הטעינה בצורה מפותלת, שכן הדבר ישפיע על פיזור החום.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו סעיף "הוראות טעינה".

### אזהרה

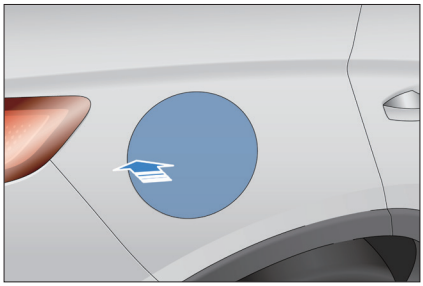
- ראו "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.
- טמפרטורת העבודה הגבוהה ביותר המותרת עבור המוצר היא 50°C. יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כאשר הוא אינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו ליפול מהרכב ולהימנע מלדרוך עליו.
- לעולם אין להפיל את הציוד או להזיז אותו באמצעות משיכתו ישירות מהכבל. יש לנקוט זהירות בעת הזזת הציוד.

**אזהרה**

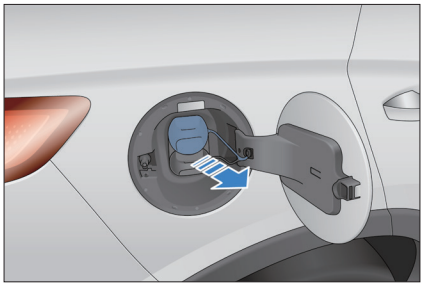
- חל איסור מוחלט לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת היציאות שלו.
- חוטים או מתאמים/מחברים נוספים אינם מומלצים. אם נדרש מתאם נוסף, יש לבחור בקוטר כבל מתאים (1.5 ממ"ר ומעלה) והפרמטרים של המתאם/מחבר חייבים לעמוד בדרישות.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי הביתי נעשה רך, אם כבל מחבר הטעינה שחוק, אם שכבת הבידוד סדוקה, או אם נגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה, תקע החשמל או מפצל ספק הכוח מנותקים או שבורים, או אם ניכר סימן לנזק על פני השטח שלהם.

2. **הוראות טעינה**

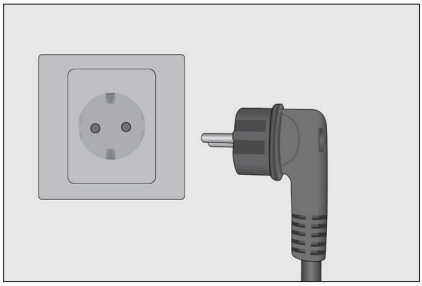
- שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה ופתחו אותה, ולאחר מכן פתחו את כיסוי פתח הטעינה:
- בטלו את נעילת דלתית פתח הטעינה: שחררו את נעילת הרכב ופתחו את דלתית פתח הטעינה כדי לפתוח אותה;



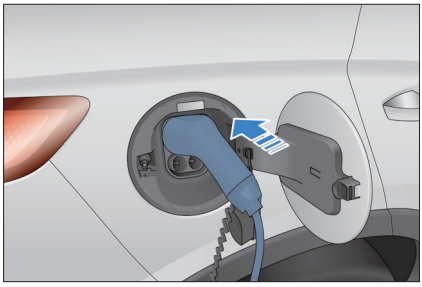
- פתחו את כיסוי המגן של פתח הטעינה.



- חברו את יציאת אספקת המתח:
- חברו את תקע אספקת המתח -73 לשקע הביתי, המחוון יהיה אדום והוא ימשיך לדלוק. אם הרכב מזהה שחיבור הטעינה הושלם, הנורית הירוקה תמשיך לדלוק.



- חברו את פתח הטעינה של הרכב:
- חברו את מחבר הטעינה (מחבר -73) לפתח הטעינה וודאו שהוא מחובר היטב.
- לאחר שהמטען מחובר כהלכה, מחוון חיבור הטעינה בלוח השעונים נדלק. מחוון הטעינה של מחבר -73 יהבהב (ירוק).

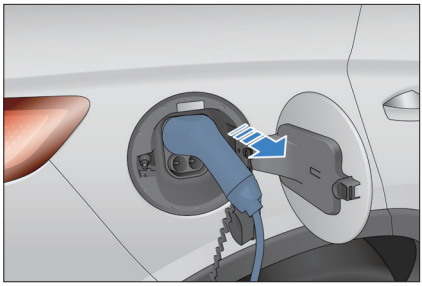


- במהלך הטעינה, פרמטרי טעינה רלוונטיים והנפשת הטעינה יוצגו בלוח השעונים.
- עברו אל Reservation Charging (הזמנת תור מראש לעמדת טעינה) דרך New Energy (אנרגיה חדשה) - Charging Settings (הגדרות טעינה) ממסך המגע כדי לבחור את שעת ההתחלה ושעת הסיום של הטעינה.

3. **הוראות להפסקת טעינה**

- סיום הטעינה:
- כאשר הרכב טעון במלואו, מסתיימת הטעינה באופן אוטומטי.

- כדי להפסיק את הטעינה מראש, עברו לשלב הבא.
- נתקו את המטען מפתח הטעינה:
- אם המנעול למניעת גניבה מושבת, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ולאחר מכן משכו החוצה את מחבר הטעינה בתוך 30 שניות.
- אם המנעול למניעת גניבה פעיל, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ולאחר מכן משכו החוצה את מחבר הטעינה בתוך 30 שניות.



**תזכורת**

- כדי לבטל את נעילת הרכב, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח (בעת טעינת הרכב כאשר הרכב במצב כבוי), או לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).
- שחררו את נעילת הרכב כדי להשבית את הנעילה למניעת גניבה לפני הוצאת מחבר הטעינה. יש להוציא את המחבר בתוך 30 שניות, אחרת פתח הטעינה יחזור ויינעל.
- ניתן להפעיל את הנעילה נגד גניבה במסך מגע של מערכת המולטימדיה, כמפורט בסעיף "נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה" בפרק זה.

**תזכורת**

- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו לשחרר את הנעילה עוד מספר פעמים. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. לנוהל ההפעלה, ראו "שחרור חירום של נעילת פתח הטעינה" בסעיף "פונקציית בקרת הנעילה החשמלית של פתח הטעינה".
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים. הזמן שנותר לטעינה מלאה עשוי להשתנות בהתאם לתנאים שונים, כגון טמפרטורה, מצב הטעינה ומתקני טעינה.
- לא ניתן להשתמש בהזמנת תור מראש לעמדת טעינה כאשר הסוללה חלשה מדי.
- כאשר הרכב מצויד במודול מאיץ טעינה DC, צריכת החשמל בעמדת הטעינה של פלטפורמת המתח הנמוך תגדל בהשוואה לזו שבעמדת הטעינה של פלטפורמת המתח הגבוה, ויעילות הטעינה של הרכב ללא מודול מאיץ טעינה DC תרד ב-1% עד 2%.
- ביטול נעילה בטעות יגרום להשהיית טעינה למשך 30 שניות.

- נתקו את תקע החשמל.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה.
- הכניסו את מחבר -73 לתוך תיק האחסון והניחו אותו על כיסוי תא המטען.

**טעינה AC תלת-פאזית עם עמדת טעינה**

1. **תיאור הציוד**

תיבת טעינה AC תלת-פאזית

- טענו את הרכב באמצעות תיבת הטעינה. עיינו במדריך למשתמש או בהוראות הרלוונטיות לשימוש בציוד הטעינה.
- מפרטי הציוד: 400V AC 50HZ 16A
- תיבת טעינה AC תלת-פאזית: מורכבת מעמדת טעינה, מחבר טעינה וכבל חיבור. למידע אודות מפסק זרם ומתג עצירה בחירום, עיינו במדריך למשתמש של עמדת הטעינה.



עמדת טעינה AC תלת-פאזית

- השתמשו בעמדות טעינה AC תלת-פאזיות במקומות ציבוריים לצורך טעינת הרכב. מאחר שחלק מעמדות הטעינה אינן מצוידות במחברי טעינה, יש להכין מחברי טעינה AC.
- מפרטי הציוד: 400V AC 50HZ 16A
- התקן חיבור AC: מורכב מתקע חשמל (בהתאם לתקנים האירופאיים), מטען, כיסוי הגנה עבור תקע/מטען וכבל חיבור, המכונה מחבר 7-7. תקע החשמל מחובר לשקע החשמל של עמדת הטעינה, והמטען מחובר לפתח הטעינה של הרכב.



**תזכורת**

- הקפידו לזהות כראוי את תקע החשמל ואת מחבר הטעינה כדי למנוע חיבור הפוך בעת השימוש במחבר 7-7.
- כאשר אספקת המתח החיצונית מתנתקת לזמן קצר ולאחר מכן שוב מתחברת, ציוד הטעינה של BYD מחדש באופן אוטומטי את הטעינה, ללא צורך בהתחברות מחדש.

**תזכורת**

- יש לדאוג להארקה נכונה של הציוד. במקרה של כשל או נזק לציוד, כבל ההארקה מספק התנגדות מינימלית לפריקת המעגל החשמלי, ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות.

**זהירות**

- שימו לב למיקום החנייה לפני הטעינה, כדי לוודא שכבל הטעינה אינו מיושר במהלך הטעינה.
- אם עליכם להפסיק את הטעינה לפני שהסוללה טעונה במלואה, נסו להשתמש תחילה בהגדרת עצירה מוקדמת עבור המטען במקום לנתק ישירות את המטען.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו סעיף "הוראות טעינה".

**אזהרה**

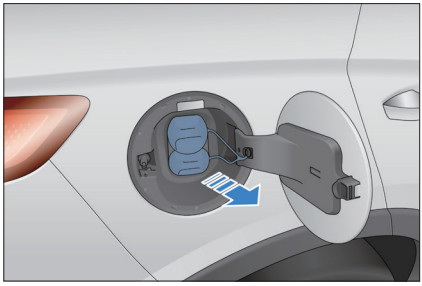
- ראו סעיף "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.

2. **הוראות טעינה**

חברו את הרכב לעמדת טעינה AC באמצעות מחבר 7-7, או חברו את הרכב לעמדת טעינה AC באמצעות מחבר הטעינה של עמדת טעינה זו, כדי להתחיל בטעינת AC.

שיטת טעינה מיידית:

- שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה ופתחו אותה, ולאחר מכן פתחו את כיסוי פתח הטעינה:
- פתחו בהתאם להוראות בסעיף "שימוש בכבל טעינה סוג 2".



- חברו את מחבר אספקת המתח:
- דלגו על שלב זה אם נעשה שימוש בעמדת טעינה AC תלת-פאזית לצורך טעינה.
- דלגו על שלב זה אם נעשה שימוש בעמדת טעינה AC המצוידת במחבר טעינה.
- אם נעשה שימוש בעמדת טעינה AC תלת-פאזית ללא מחבר טעינה, חברו את תקע החשמל של מחבר 7-7 לשקע החשמל של עמדת הטעינה.
- חיבור לפתח הטעינה ברכב:
- הכניסו את המטען של התקן הטעינה לתוך פתח הטעינה, ונעלו אותו באופן מהימן.
- הגדרות טעינה:
- דלגו על שלב זה אם נעשה שימוש בקופסת טעינה AC תלת-פאזית או בעמדת טעינה AC ציבורית ללא אפשרות הגדרה כלשהי.
- עבור עמדת טעינה/קופסת AC שבה נדרש אימות, העבירו את הכרטיס או סרקו את קוד QR. לפרטים, עיינו בחוברת ההוראות עבור עמדת הטעינה/הקופסה.
- מחוון חיבור הטעינה בלוח השעונים נדלק.
- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.
- ניתן להגדיר הזמנת תור מראש לעמדת טעינה ממסך המגע (עיינו בסעיף "הזמנת תור מראש לעמדת טעינה").

3. **הפסקת הטעינה**

- סיום הטעינה:
- הטעינה מופסקת באופן אוטומטי כאשר ציוד הטעינה מוגדר להפסקת הטעינה מראש, או כאשר הרכב טעון במלואו.
- נתקו את המטען מפתח הטעינה:
- נתקו את פתח הטעינה תוך הקפדה על הנהלים הרלוונטיים לטעינת AC ניידת ביתית.
- נתקו את תקע החשמל.
- אם נעשה שימוש במחבר 7-7, מומלץ להוציא תחילה את המטען ולאחר מכן לנתק את תקע החשמל.
- דלגו על שלב זה אם נעשה שימוש בעמדת טעינה AC תלת-פאזית לצורך טעינה.
- דלגו על שלב זה אם נעשה שימוש בעמדת טעינה AC המצוידת במחבר טעינה.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה AC ואת דלתית פתח הטעינה (ראו "שימוש בכבל טעינה סוג 2").
- אחסנו את הציוד כראוי.
- הניחו את המטען במיקום המיועד לכך בעמדת הטעינה AC (אם נעשה בו שימוש).
- הניחו את מחבר 7-7 (אם נעשה בו שימוש) בצורה מסודרת.

**אזהרה**

- אין להפיל את מחבר 7-7 מגובה או להזיז אותו על ידי משיכת הכבל שלו ישירות. יש לנקוט משנה זהירות במהלך ההעברה ולאחסן אותו במקום קריר לאחר השימוש.

**טעינה עם עמדת טעינה AC**

1. **תיאור הציוד**

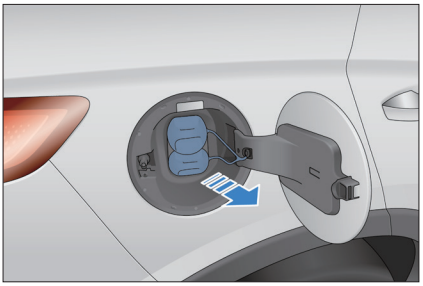
- טענו את הרכב בעמדות טעינה DC במקומות ציבוריים, אשר מותקנות בדרך כלל בתחנות טעינה ספציפיות.
- מפרטי הציוד: אנא עיינו בהוראות הרלוונטיות של עמדת הטעינה.
- זמן טעינה: ראו הודעה של זמן הטעינה בלוח השעונים.

2. **הוראות טעינה**

חברו את הרכב לעמדת טעינה DC באמצעות מחבר הטעינה של עמדה זו כדי להתחיל בטעינה DC.

שיטת טעינה מיידית:

- לפני הטעינה, כבו את הרכב.
- שחררו את נעילת הרכב ופתחו את דלתית פתח הטעינה ואת המכסה:
  - להפעלה הספציפית, עיינו בנהלים הרלוונטיים לטעינת AC ניידת ביתית.



- חיבור לפתח הטעינה ברכב:
  - חברו את מחבר הטעינה של עמדת הטעינה לפתח הטעינה, ונעלו אותו היטב במקומו.
- כדי להתחיל בטעינה, הפעילו את ציוד הטעינה.
- מחוון חיבור הטעינה בלוח השעונים נדלק.
- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

3. **הפסקת הטעינה**

- סיום הטעינה:
  - הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר מועד הסיום המוקדם מגיע, או כאשר הטעינה הושלמה.
- נתקו את המטען מפתח הטעינה:
  - לאחר שלוח השעונים מציג שהטעינה הושלמה, משכו החוצה את מחבר הטעינה.
- לאחר טעינת DC בעמדת טעינה, הניחו את ציוד הטעינה כראוי. שימו את מחבר הטעינה במיקום המיועד בעמדת הטעינה.
- הכניסו מחדש את כיסוי פתח הטעינה DC וסגרו את דלתית פתח הטעינה.

**תזכורת**

- במהלך טעינה בטמפרטורה גבוהה/נמוכה, טבעי שביצועי הניהול התרמי של הסוללה עשויים להיות מושפעים ממיזוג האוויר בתא הנוסעים, דבר הגורם להארכה של זמן הטעינה.
- במהלך טעינת DC, לחצו פעמיים על לחצן השלט הרחוק/מתג המיקרו/מתג החלון בתוך 3 שניות כדי לסיים את טעינת ה-DC. כדי להמשיך בטעינה, נתקו וחברו שוב את ציוד הטעינה והחליקו את הכרטיס לטעינה.

**זהירות**

- לאחר הטעינה, אם לא ניתן להוציא את מחבר הטעינה, צרו קשר באופן מיידי עם צוות שירות הלקוחות עבור עמדת הטעינה.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו סעיף "הוראות טעינה".

**אזהרה**

- ראו סעיף "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.

## נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה

**נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה**

לפתח הטעינה של הרכב יש פונקציית נעילה למניעת גניבה. פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל, כדי להגדיר אותה בצעו את השלבים הבאים.

- עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← New Energy (אנרגיה חדשה) ← Charge Settings (הגדרות טעינה) כדי להפעיל או להשבית את הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה.

**תזכורת**

כאשר הפונקציה מופעלת, שחררו את נעילת הרכב ונתקו את מחבר הטעינה במהלך הטעינה בדרכים הבאות:

**תזכורת**

- לחצו על לחצן ביטול הנעילה במפתח החכם כאשר הרכב כבוי.
- לחצו על המיקרו-מתג ליד הידית החיצונית של הדלת בצד הנהג כדי לשחרר את הנעילה (כאשר מפתח חכם נמצא בקרבת מקום).
- לחצו על נעילה מרכזית של הדלתות מתחת לחלון בדלת הנהג.
- כאשר הרכב טעון במלואו לאחר הנעילה, במצב "חכם/מושבת" הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה מתבטלת באופן אוטומטי, ואילו במצב "מופעל" יש לבטל את הנעילה באופן ידני כמתואר לעיל.

**זהירות**

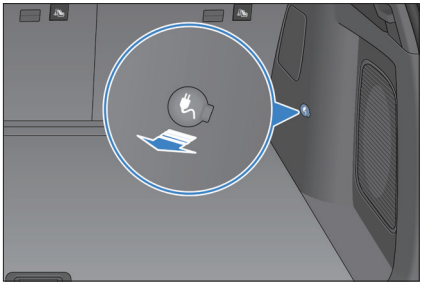
- תיבת טעינה AC - לאחר שחרור הנעילה של המטען ניתן לנתק אותו בתוך 30 שניות. לאחר 30 שניות הוא יינעל שוב.
- החזיקו את מחבר הטעינה ביד אחת ונתקו את המחבר.

**ביטול חירום של הנעילה**

- כאשר יש כשל במנעול החשמלי ולא ניתן לנתק את המטען, נסו לנתק אותו על ידי ביטול נעילה ידני של פתח הטעינה.
- כאשר לא ניתן לפתוח את דלתית פתח הטעינה עקב כשל במפעיל או בסוללת 12 וולט, נסו לפתוח את דלתית פתח הטעינה על ידי ביטול חירום ידני של הנעילה.

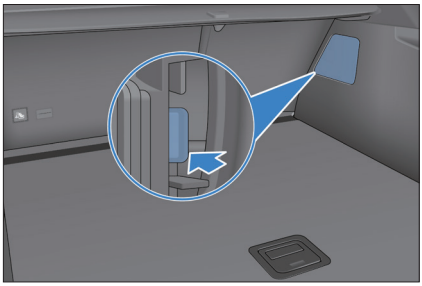
**נעילה חשמלית של כבל המטען:**

1. פתחו את מכסה תא המטען ואתרו את כבל המנעול בלוחית הימנית של תא המטען.
2. שחררו את תפס הכבל ומשכו את כבל המנעול כדי לשחרר את נעילת המטען.
3. החזירו את תפס הכבל לאחר ביטול הנעילה.



**ביטול חירום של נעילת מכסה פתח הטעינה***

1. הסירו את המגן מתא המטען.
2. דחפו ביד את לשונית ביטול הנעילה של המפעיל כלפי מטה.
3. לחצו על מכסה פתח הטעינה כדי לבטל את הנעילה.



**תזכורת**

- במקרה של חריגה כלשהי או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

## הגדרות מצב תצוגת טווח נסיעה*

רכב זה מגיע עם פונקציה של הגדרת מצב תצוגה של טווח נהיגה (מצב ברירת מחדל: מצב רגיל). כדי לאפשר מצב דינמי, המשיכו באופן הבא:

- עברו אל Driving Range Display Mode (מצב תצוגת טווח נהיגה) דרך New Energy (אנרגיה חדשה) - Energy Management (ניהול אנרגיה) מתוך מסך המגע, ובחרו Standard (סטנדרטי) או Dynamic (דינמי).

- מצב סטנדרטי: מציג את טווח הנסיעה בהתבסס על התוצאה של בדיקת מצב עבודה מקיפה.
- מצב דינמי: מציג את טווח הנסיעה בהתבסס על מצב הטעינה הזמין של הסוללה ועל צריכת האנרגיה הממוצעת הנוכחית.

**זהירות**

- טווח הנסיעה המוצג לאחר טעינה מלאה עשוי להשתנות, בהתאם לחישובי האנרגיה שנצרכה בפעם האחרונה שהרכב היה בשימוש.
- טווח הנהיגה המוצג עולה או יורד בהתאם לשימוש במיזוג אוויר או בחימום, למעבר בין מצבי נהיגה (SPORT ו-ECO), ולהפעלה/השבתה של אביזרים אחרים.

## פונקציית טעינה חכמה

- הרכב תומך בפונקציית הטעינה החכמה, ולכן אין צורך לנתק את המחבר השלילי מסוללת 12 וולט לחנייה לטווח ארוך.
- כאשר מצב הטעינה של סוללת 12 וולט נמוך מדי, ניתן לטעון אותו באמצעות סוללת המתח הגבוה.

**תזכורת**

- פונקציית הטעינה החכמה עשויה להיות פעילה אם הרכב חונה למשך תקופה ממושכת. העובדה שהמאוורר בתא הקדמי מופעל היא תופעה רגילה. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי ברכב.
- תהליך הטעינה החכם שואב מתח ממארז סוללת מתח גבוה, כך שטבעי שמצב הטעינה יפחת במהלך תהליך זה. הדבר אינו מעיד על תקלה כלשהי ברכב.

## ציוד פריקה

הרכב תומך בפונקציה שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (VTOL).

**תזכורת**

- נסו להשתמש בפונקציה זו כאשר מצב הטעינה גבוה.
- פונקציית V2L מוגבלת כאשר מצב הטעינה של הרכב נמוך.
- כאשר הרכב כבוי, צריכת החשמל הסטטית של הרכב תגדל אם התקן חיבור ה-VTOL מחובר לתקופה ממושכת ללא כל פלט. לכן, מומלץ להסיר את מחבר הפריקה/טעינה כאשר המכשיר אינו בשימוש.

**זהירות**

- לאמצעי זהירות הנוגעים לשימוש בהתקן חיבור לפריקה, ראו אמצעי זהירות עבור ציוד טעינה שבתת-סעיף 3 של "אמצעי זהירות בעת הטעינה".
- לפני הטעינה, ודאו את מצב הטעינה של הרכב והעריכו את טווח הנסיעה הנותר.
- לפני פריקת V2L, ודאו כי המטען כבוי.

**אזהרה**

- אין לגעת במחברי המתכת של מפצל הפריקה, שקע הפריקה הפנימי, או פתח הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- הפסיקו את הפריקה מייד אם יש חריגות כלשהן, כגון ריח מוזר ועשן.
- לקבלת אזהרות הבטיחות לפריקה, עיינו באזהרות בטיחות בעת הטעינה, המצוינות בהוראות הטעינה.
- יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשהוא אינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו ליפול מהרכב ולהימנע מלדרוך עליו.

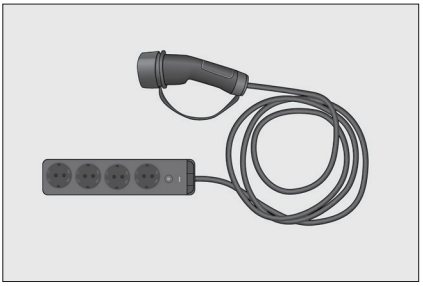
**אזהרה**

- לעולם אין להפיל את הציוד או להזיז אותו באמצעות משיכתו ישירות מהכבל. יש לנקוט זהירות בעת הזזת הציוד.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי נעשה רך, כבל מחבר הטעינה שחוק, שכבת הבידוד סדוקה, או שנגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הפריקה או מפצל החשמל שבורים, סדוקים, או שיש בהם נזק בולט אחר.

**שיטת VTOL**

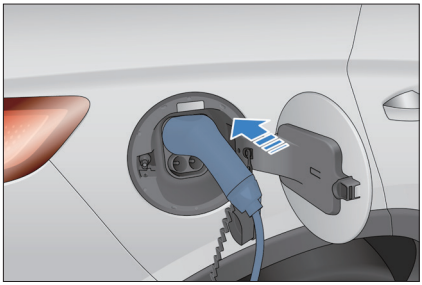
1. **תיאור הציוד**

- ציוד לצורך שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (VTOL): מורכב מהתקן פריקה, שקע, כבל וכיסוי הגנה להתקן הפריקה.
- מפרטי הציוד: 230 וולט, 50 הרץ, 15 אמפר. VTOL מתאפשר באמצעות ציוד VTOL עם כוח פריקה מרבי של 3.5 קילוואט.



2. **פריקה**

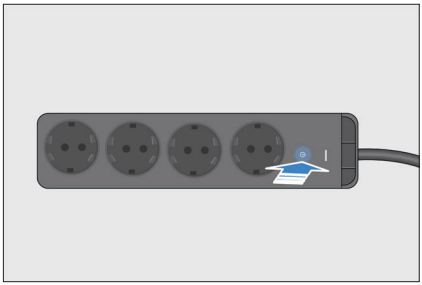
- לפני הפריקה, כבו את הרכב.
- בטלו את נעילת המתג של דלתית פתח הטעינה, ופתחו את דלתית פתח הטעינה ואת כיסוי ההגנה.
- פתחו בהתאם להוראות בסעיף "שימוש בכבל טעינה סוג 2".
- בדקו לפני הפריקה:
- ודאו שקיבולת הסוללה של הרכב שיש לפרוק אינה נמוכה מ-15%.
- ודאו כי מארז התקן החיבור של V2L אינו סדוק, וכי התקע שלו נקי מחלודה או מחסימות.
- ודאו שאין מים או חומר זר בתוך פתח הטעינה, ושהמחברים המתכתיים לא ניזוקו והם נקיים מחלודה או מקורוזיה.
- בכל אחד מהמקרים הללו, אין לטעון את הרכב. אחרת, מצב זה עלול להוביל לפציעה עקב קצר חשמלי או התחשמלות.
- חברו את ציוד ה-VTOL:
- חברו את מחבר הפריקה לפתח הטעינה, ונעלו אותו היטב במקומו.



**תזכורת**

- אין לנסות להכניס בכוח את מחבר הפריקה כאשר המנעול החשמלי נעול.

- לחצו על המתג בשקע הפריקה והמתינו מספר שניות. אם מחוון השקע (אדום) דולק קבוע, ניתן להשתמש בשקע.



- התחילו פריקה:
- לאחר ביצוע החיבור, הפריקה מתחילה והמידע הרלוונטי מוצג בלוח השעונים.

3. **הפסקת הפריקה**

- הפסקת הפריקה:
  - לחצו על המתג בשקע הפריקה.
  - במקרה חירום, המשיכו ישירות לשלב הבא (לא מומלץ).
- נתקו את ציוד הפריקה:
  - לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או במיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ומשכו החוצה את מחבר הפריקה בתוך 30 שניות.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה (ראו הוראות לטעינה סוג 2).
- הניחו את הציוד לפי הסדר:
  - לאחר השלמת הפריקה יש לאחסן את ציוד הפריקה בתיבת אחסון המטען.

# סוללה

## סוללת מתח גבוה

- הרכב מופעל על ידי סוללת מתח גבוה הניתנת לטעינה ולפריקה חוזרות. סוללת מתח גבוה נטענת באמצעות מקורות מתח חיצוניים, או דרך חידוש אנרגיה כאשר הרכב בולם או משייט.
- סוללת מתח גבוה ממוקמת בשלדת הרכב, לכן היזהרו והימנעו מקפיצות בעת נהיגה בדרכים משובשות או מלאות מהמורות.

**תכונות הסוללה**

- ייתכן שביצועי הרכב יושפעו מן התכונות האלקטרו-כימיות של הסוללה ומן ההגנה העצמית שלה, וישתנו במידת מה בתנאים הבאים:
  - כאשר מצב הטעינה של סוללת מתח גבוה הוא גבוה, ביצועי הבלימה המתחדשים של הרכב נחלשים.
  - הרכב עובר למצב טעינת טפטוף במצב טעינה גבוה. אם זמן הטעינה מתארך, זמן הטעינה המוערך שנותר שמוצג בלוח השעונים עשוי לא להיות מדויק.
  - כאשר מצב הטעינה נמוך, ביצועי ההאצה עשויים להיפגע.
  - כאשר סוללת מתח גבוה חלשה, לא ניתן להשתמש ב-V2L כרגיל. טענו את הסוללה מייד.
  - באופן טבעי, יכולות הטעינה/הפריקה של סוללת מתח גבוה נפגעות וזמן הטעינה מתארך בטמפרטורות גבוהות או נמוכות. בטמפרטורה נמוכה, מומלץ להשתמש בציוד טעינה בעל מתח גבוה לטעינה מהירה. גם ביצועי ההספק עשויים להיפגע בטמפרטורות קיצוניות.
  - לטעינה בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה. לפרטים בנוגע לטעינה בטמפרטורה נמוכה, ראו סעיף אמצעי זהירות בעת טעינה.
  - כאשר נעשה שימוש ברכב בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה תתחיל לחמם את הסוללה כנדרש כדי להבטיח את ביצועי המנוע ואת ביצועי הפריקה שלה וכדי לשפר את חוויית הנהיגה שלכם. כאשר נוהגים ברכב למרחקים קצרים, החימום עשוי להיות לא יעיל, דבר שמגדיל את צריכת החשמל ומפחית את טווח הנהיגה.
  - כאשר סוללת מתח גבוה במצב רגיל, טווח הנסיעה של הרכב משתנה בהתאם לגורמים הבאים:
    - הרגלי נהיגה: לדוגמה, הטווח בהאצה או בהאטה תכופות קצר יותר מזה שבמהירויות קבועות, והטווח קצר יותר בעת נהיגה במהירויות גבוהות מאשר במהירויות נמוכות.
    - תנאי הכביש: לדוגמה, טווח הנהיגה בתנאים קשים או במדרונות ארוכים קצר מזה שבתנאים רגילים ובדרכים ישרות.
    - טמפרטורת האוויר: טווח הנהיגה בטמפרטורות נמוכות קצר מזה שבטמפרטורות הסביבה.
    - שימוש בציוד חשמלי: לדוגמה, טווח הנהיגה כאשר מיזוג האוויר מופעל קצר יותר מזה שבו מיזוג האוויר כבוי.
  - קיבולת זמינה של סוללת מתח גבוה נמוכה יותר במזג אוויר קר ויורדת ככל שהטמפרטורה יורדת. אם רכב עם עוצמת סוללה גבוהה נטען בטמפרטורות נמוכות, מצב הטעינה עשוי לעלות במהירות ל-100%.

**עצות לשימוש**

- מומלץ להשתמש ברכב בטמפרטורת סביבה של 10°C- עד 40°C. כאשר מצב הטעינה של הסוללה נמוך, יש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי, כדי להבטיח טווח נהיגה מספק וביצועי האצה טובים.
- אין להחנות את הרכב במקום מעל 40°C למשך זמן רב (מעל 15 ימים), שכן דבר זה יפחית את חיי השירות של סוללת מתח גבוה.
- יש להימנע מהאצה או מהאטה תכופות ופתאומיות. נהגו ברכב בכבישים שטוחים ויבשים. בעת הצורך, כבו ציוד בעוצמה גבוהה כגון מיזוג אוויר, או כוונו את טמפרטורת מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל של מכשירים כאלה ולהגדיל את טווח הנהיגה.
- טעינה בעוצמה נמוכה תורמת לחיי השירות של סוללת מתח גבוה.
- כאשר הרכב נמצא בשימוש בפעם הראשונה או לאחר תקופה ארוכה ללא שימוש, מצב הטעינה המוצג בלוח השעונים עשוי לא להיות נכון. מומלץ לבצע תחילה טעינה מלאה של הרכב.
- מומלץ לבצע טעינה מלאה של הרכב על בסיס קבוע (לפחות פעם בשבוע), וכן לבצע טעינה מלאה שלו ממצב סוללה נמוך (מצב הטעינה פחות מ-10%) פעם בשלושה עד שישה חודשים.
- בתנאי פעולה קיצוניים (למשל, האטה/האצה פתאומיות לעתים תכופות) הגורמים להתחממות יתר של הסוללה, אם הטמפרטורה של סוללת מתח גבוה גבוהה באופן מופרז, טבעי שיכולת הפריקה שלה תרד בהדרגה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נורית התקלה שבלוח השעונים תידלק. בשלב זה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כאשר מצב הטעינה של הסוללה עולה או יורד בצורה חריגה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

**⚠ זהירות**

- במקרה של התנגשות עם סוללת מתח גבוה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי לצורך תחזוקה.

**⚠ זהירות**

- טמפרטורת ההפעלה הרגילה של סוללת מתח גבוה היא בטווח של 30°C- עד 60°C.
- כדי להבטיח את בטיחותה של סוללת מתח גבוה, יש להרחיק את הרכב מחומרים דליקים ונפיצים, ממקורות הצתה ומכימיקלים מסוכנים שונים.
- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שנעשה שימוש ברכב לאורך זמן.
- חשיפה ממושכת למקורות חום ולאור שמש ישיר יכולים לקצר את חיי השירות של סוללת מתח גבוה.
- כאשר צפויה תקופת זמן ארוכה שבה לא ייעשה שימוש ברכב (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור את מצב הטעינה של הסוללה ברמה של 60%-40% כדי להאריך את חיי השירות שלה. כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש במשך יותר משלושה חודשים, יש לטעון את סוללת מתח גבוה במלואה, ולאחר מכן לפרוק אותה לרמה של 60%-40% כל שלושה חודשים. אחרת, פריקה יתר עלולה לגרום להידרדרות בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים בכתב האחריות.
- במקרה של התנגשות עם סוללת מתח גבוה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי לצורך תחזוקה.
- כדי להבטיח את בטיחותה של סוללת מתח גבוה, יש להרחיק את הרכב מחומרים דליקים ונפיצים, ממקורות הצתה ומכימיקלים מסוכנים שונים.
- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שנעשה שימוש ברכב לאורך זמן.
- חשיפה ממושכת למקורות חום ולאור שמש ישיר יכולים לקצר את חיי השירות של סוללת מתח גבוה.

**זהירות**

- כאשר צפויה תקופת זמן ארוכה שבה לא ייעשה שימוש ברכב (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור את מצב הטעינה של הסוללה ברמה של 40%-60% כדי להאריך את חיי השירות שלה. כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש במשך יותר משלושה חודשים, יש לטעון את סוללת מתח גבוה במלואה, ולאחר מכן לפרוק אותה לרמה של 40%-60% כל שלושה חודשים. אחרת, פריקה יתר עלולה לגרום להידרדרות בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים בכתב האחריות.

**אזהרה**

- במקרה חירום או תאונה, שימו לב לאזהרות הבאות:
- כדי למנוע פציעה אישית, אין לגעת ישירות בסוללת מתח גבוה.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי.
- אם סוללת מתח גבוה ניזוקה ודולף ממנה נוזל, יש להימנע מכל מגע עם הנוזל. אם הנוזל בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מייד את האזור בכמות גדולה של מים ופנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, השתמשו במטפי כיבוי אש ייעודיים במקום במטפי כיבוי אש מבוססי מים.

**מיחזור סוללות מתח גבוה**

כאשר יש לשלוח רכב אנרגיה חדשה לגריטה, אנא פעלו בהתאם לנהלים הבאים:

1. שלחו את הרכב למרכז שירותי המחזור של BYD, שיעריך את הערך השיורי של סוללת המתח הגבוה.
2. לאחר ההערכה, שלחו את הרכב למפעל מחזור ופירוק רכבים, כדי להסיר את סוללת מתח גבוה.
3. לאחר הסרת סוללת מתח גבוה, העבירו אותה לספק שירות המחזור לצורך רכישה מחדש.

**אזהרה**

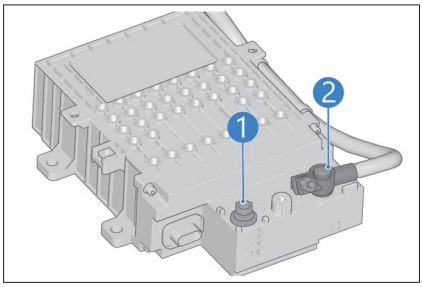
- על בעלי רכבים שמופעלים באמצעות אנרגיות מתחדשות מוטלת אחריות וחובה למסור את סוללות המתח הגבוה למרכז שירות המיחזור. כל אדם שנותן סוללת מתח גבוה משומשת לכל ארגון או אדם אחר, או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה ללא אישור, יהיה אחראי לכל אירוע של זיהום סביבתי או אירוע בטיחות שנגרם כתוצאה מכך.

## סוללת 12 וולט

- סוללת 12 וולט המשמשת ברכב זה היא סוללת ליתיום ברזל פוספט מתוצרת BYD. סוללת 12 וולט כוללת פונקציית טעינה חכמה. כאשר מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה מספיק, הרכב יכול לאפשר לסוללת המתח הגבוה לטעון את סוללת ה-12 וולט כדי להאריך את הסיבולת של סוללת ה-12 וולט.

① קוטב חיובי

② קוטב שלילי



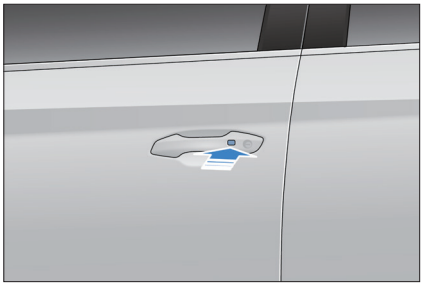

**תזכורת**

- כאשר הרכב כבוי לשם טעינה חכמה, הוא מפיק צליל רגיל הדומה לרכב מופעל.
- בעת יציאה מן הרכב, ודאו כי כל הציוד החשמלי כבוי והדלתות סגורות.

**פונקציית התעוררות לאחר אובדן חשמל ברכב**

**התעוררות על ידי המיקרו-מתג של הדלת השמאלית הקדמית:**

- סוללת 12 וולט כוללת את פונקציית ההירדמות/ההתעוררות. לאחר חניה לטווח ארוך, אם לא ניתן לאתר ולשחרר את נעילת הרכב בעזרת המפתח החכם, ייתכן שסוללת ה-12 וולט נמצאת במצב רדום. על כן יש ללחוץ על המיקרו-מתג בידית הדלת השמאלית הקדמית כדי להעיר את סוללת ה-12 וולט. לאחר ביטול נעילת הרכב אפשר להשתמש בו כרגיל.

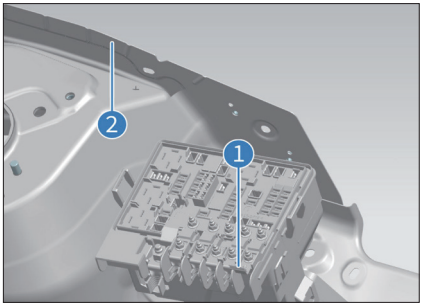


**התעוררות על ידי התנעה בעזרת כבלים:**

- כאשר לא ניתן להעיר את הרכב ולבטל את נעילתו על-ידי מיקרו-מתג בדלת שמאלית קדמית, השתמשו במפתח המכני כדי לפתוח את הדלת. לאחר מכן, ניתן להשתמש באספקת מתח 12 וולט כדי להתניע את הרכב באמצעות שני כבלים מיוחדים להתנעה בעזרת רכב אחר. במקרה זה, מצב הטעינה של סוללת 12 וולט נמוך והרכב עלול להירדם שוב. התניעו את הרכב מיד והשאירו אותו מופעל למשך יותר מ-15 דקות כדי לוודא שסוללת 12 וולט טעונה במלואה.
- אפשר לבצע את ההתנעה בכבלים בעזרת רכב אחר רק דרך הממשק המיוחד של תיבת הנתיכים בתא הקדמי. מסופי החיבור להתנעה בכבלים מוצגים באיור מימין.

① מחבר חיובי להתנעה בעזרת כבלים בתיבת הנתיכים של התא הקדמי

② מחבר שלילי להתנעה בעזרת כבלים למרכב




אם לא ניתן להעיר ולהפעיל את הרכב על ידי הפעולות לעיל, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי.

**⚠ זהירות**

- חלל הפעולה של תיבת הנתיכים של התא הקדמי מוגבל, ויש סיכוני בטיחות מסוימים הקשורים למערכת החשמל. מומלץ לבצע את הפעולה בהנחיית אנשי מקצוע.
- ההתנעה בכבלים בעזרת רכב אחר מיועדת להתנעת הרכב תוך זמן קצר, לכן אין לתחבר את זרם היתר במשך זמן רב.

**⚠ אזהרה**

- חל איסור מוחלט לחבר את הרכב לכלי רכב אחרים לצורך התנעה בכבלים כאשר מחוון OK כבוי; אחרת, סוללת 12 וולט עלולה להינזק.
- כאשר יש צורך לבצע התנעה בכבלים במקרה של מצב טעינה נמוך של סוללת 12 וולט או כשל בשימוש רגיל, עיינו בחלק זה של המדריך למשתמש בקפידה והקפידו על ההוראות הרלוונטיות.
- סוללת ה-12 וולט מכילה מודול בקרה חכם. אין לפרק או לגרום נזק לסוללה זו ללא רשות, למעט במקרה חירום.
- נתקו את המחבר השלילי של סוללת 12 וולט לפני החלפת החלקים ותיקון ובדיקת הרכב.
- אין לנקות את סוללת ה-12 וולט בנוזל כדי למנוע חדירה של נוזל לתוך הסוללה.

**פונקציית טעינה חכמה**

- מצב טעינה נמוך של סוללת 12 וולט מפעיל את פונקציית הטעינה החכמה כדי להאריך את חיי הסוללה.
- הרכב תומך בפונקציית הטעינה החכמה, ולכן אין צורך לנתק את המחבר השלילי מסוללת 12 וולט במקרה של חנייה לטווח ארוך.

**⚠ זהירות**

- מצב טעינה נמוך של סוללת 12 וולט מפעיל את פונקציית הטעינה החכמה, וכתוצאה מכך הוא מקטין את מצב הטעינה של סוללת מתח גבוה או את טווח הנסיעה במצב חשמלי טהור המוצג בלוח השעונים. זהו מצב תקין.

# אמצעי זהירות לשימוש

## תקופת הרצה

- אם קשה להניע את יחידת ההנעה, או שהיא מפסיקה להסתובב לעתים קרובות, בדקו מיד את הרכב.
- במקרה של רעש חריג כלשהו ביחידת ההנעה, קחו את הרכב לבדיקה.
- במקרה של דליפה חמורה של נוזל קירור או שמן סיכה ביחידת ההנעה, קחו את הרכב לבדיקה.
- יחידת ההנעה זקוקה לתקופת הרצה. מוטב לעשות זאת לאורך 2,000 הק"מ הראשונים במצב חיסכון. מומלצת נהיגה יציבה במקום נהיגה במהירות גבוהה. השיטות הבאות יכולות להאריך במידה רבה את חיי השירות לרכב:
- הימנעו מלחיצות חזקות על דוושת ההאצה בעת ההתנעה ובעת הנהיגה ברכב.
- הימנעו ממהירות מופרזת במהלך הנהיגה.
- יש להימנע מבלימת חירום במהלך 300 הק"מ הראשונים.
- אל תנהגו במהירות אחת לאורך זמן.

## פונקציית גרירת הרכב

- **כושר גרירה**
- כושר הגרירה של הרכב תלויה בגורמים שונים, כגון מפרט הרכב, מטענים, תנאי הכביש ומפרט הנגרר. לחוויית נהיגה בטוחה יותר, הימנעו מנהיגה במהירות מופרזת ומהעמסת יתר. אנא עיינו בטבלה שלהלן לפרמטרים ספציפיים.
- משקל הנגרר הכולל (כולל כל המטען והציוד האופציונלי) ומשקל מוט הגרירה לא יחרגו מהמגבלות המפורטות להלן:

| | |
|---|---|
| כושר גרירה (עם בלמים) [ק"ג] | 1,300 |
| כושר גרירה (ללא בלמים) [ק"ג] | 750 |
| משקל כוח הצמדה מקסימלי בנקודת צימוד [ק"ג] | 150 |

* קיבולת גרירה: משקל נגרר כולל (כולל כל המטען והציוד האופציונלי)

מחזיק ברישיון נהיגה E רשאי לנהוג בנגרר אם המסה הכוללת (כולל הרכב והנגרר) נמוכה מ-4,500 ק"ג.

**לחץ אוויר בצמיג במהלך גרירה**

- עבור גרירת נגרר, התאימו את לחץ האוויר בצמיגים כך שיתאימו למטענים נוספים. דאגו שהצמיגים יהיו מנופחים ל-39 PSI.
- עבור גרירה, המסה המרבית המותרת מבחינה טכנית בסרן האחורי עשויה לחרוג ב-15% לכל היותר, ומסת העמסה מותרת מבחינה טכנית של הרכב עשויה לחרוג ב-100 ק"ג לכל היותר. במקרים אלה, מהירות הרכב לא יכולה לעלות על 100 קמ"ש ולחץ הצמיגים האחורי חייב להיות לפחות 3 PSI מעל לחץ הצמיג המומלץ לשימוש רגיל.

**אזהרה**

- משקל כוח הצמדה של הנגרר צריך להיות לפחות 4% ממשקל הנגרר הכולל, מבלי לחרוג ממשקל כוח הצמדה מקסימלי המצוין בטבלה לעיל. עומסים לא מאוזנים בין הגלגלים או עומסים כבדים יותר בחלק האחורי עלולים לגרום לנגרר להתנדנד, וכתוצאה מכך לאובדן שליטה ברכב.
- ודאו שאף אחד לא נוסע בנגרר במהלך הגרירה.
- שיפוע מרבי מותר בעלייה הוא 12% בעת גרירת נגרר.
- ודאו תמיד שהמטען מאובטח בנגרר ואינו יכול לזוז. מטען שאינו מאובטח כראוי עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או למוות.
- כדי להימנע מתאונות אפשריות ומפגיעה אישית חמורה, לעולם אין לחרוג מכושר הגרירה או ממשקל כוח הצמדה מקסימלי.
- כדי למנוע תקלות בצמיגים או אובדן יציבות הרכב, לעולם אל תנסו לגרור נגרר במקרה של:
  - צמיג פגום; או
  - צמיג מתוקן באופן זמני (צמיגים כאלה אינם יכולים לעמוד בעומסי גרירה).
- יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיים החלים בנוגע לגרירה. אין לשנות את תצורת הרכב ללא אישור.
- אין לגרור נגרר המצויד בבלם אלקטרומגנטי.

**זהירות**

- אין לגרור נגרר בתקופת ההרצה.
- לפני הגרירה, הקפידו:
- לנפח צמיגים ללחץ האוויר בצמיג קר כמצוין;

**אמצעי זהירות לגרירת רכב**

- אין לגרור נגרר בתקופת ההרצה.
- לפני הגרירה, הקפידו:
- לנפח צמיגים ללחץ האוויר בצמיג קר כמצוין;
- להבין ולקיים את כל התקנות והדרישות המשפטיות המקומיות בנוגע לנגררים;
- לכוונן מראות צד כדי לספק מבט אחורי ברור ללא שטחים מתים משמעותיים;
- להשאיר את הרכב במצב אופקי כאשר התקן הגרירה מחובר. אם הרכב מוטה כלפי מעלה בחלק הקדמי ומוטה מטה בחלק האחורי, בדקו שעומסי הגרירה אינם חורגים מכושר הגרירה או ממשקל ההעמסה האנכי/משקל כוח הצמדה מקסימלי;
- לבדוק כי אורות הנגרר ופנסי איתות הפנייה יכולים לפעול כרגיל;
- לבדוק שבלם הנגרר פועל כרגיל;
- לבדוק שכל רכיבי הגרירה מהודקים היטב;
- לבדוק שכל רכיבי התקן הגרירה, האביזרים והמחברים החשמליים (אם קיימים) במצב טוב ומחוברים כראוי. אם ישנן בעיות כלשהן, אין לגרור את הנגרר;
- לבדוק שמעצורי הגלגלים זמינים;
- לבדוק שעומסי הנגרר מפוזרים באופן שווה;
- להניח חפצים כבדים בנגרר סמוך לסרן כאשר הדבר אפשרי, כדי להפחית את ההפרעה לרכב המשולב במקרה של התנדנדות; וכן
- לוודא שכבל הנגרר לא בא במגע עם הקרקע או לא נגרר עליה, ושהוא רפוי במידה מספקת לצורך ביצוע פניות.
- הסירו את התקן הגרירה כאשר הרכב אינו משמש לגרירת נגרר.
- התחלת הנהיגה:
- התניעו את הרכב בצורה חלקה. הימנעו מהאצה פתאומית ומבלימת חירום. במיוחד על כביש חלקלק, הרכב עלול לאבד שליטה בעקבות החלקה.
- רוחות צד או כבישים משובשים עלולים לגרום לרכב להיטלטל, דבר המוביל לקשיים בשליטה ברכב. בכל מצב, בכל פעם שתבחינו בהיטלטלות קלה של הרכב, החזיקו את גלגל ההגה בחוזקה בשתי הידיים והאטו בהדרגה. לעולם אל תנסו למנוע היטלטלות על ידי הגברת המהירות.

- כאשר הרכב אינו עמוס, נסו להימנע מגרירת נגרר עם מטען. אם הדבר בלתי נמנע, נהגו במהירות נמוכה עקב חלוקת עומס לא מתאימה.
- בלימה:
  - בלימה פתאומית עלולה לגרום להחלקה, לשריטות בתחתית או לאובדן שליטה.
  - מרחק בלימת הרכב גדל בעת גרירת נגרר. לכן, לכל הפחות יש להכפיל את מרחק הבלימה הרגיל.
- עקיפה:
  - גרירת נגרר מגדילה את האורך הכולל של הרכב. בעת עקיפה נדרש מרחק גדול יותר כדי לחזור לנתיב המקורי.
- נסיעה לאחור:
  - נסיעה לאחור בעת גרירת נגרר קשה יותר מאשר נסיעה רגילה לאחור, לכן נדרשים זהירות רבה ותרגול נוסף.
  - בעת נסיעה לאחור, אחזו ביד אחת בחלק התחתון של גלגל ההגה. סובבו אותו שמאלה או ימינה כדי להפנות את הנגרר לאותו כיוון. תמיד סעו לאחור במהירות נמוכה, ואם אפשר, בקשו עזרה מאחרים.
- פנייה:
  - בעת ביצוע פנייה, שמרו על יציבות הרכב. הימנעו במידת האפשר מגבשושיות או מפניות פתאומיות. הפעילו איתות פנייה לפני ביצוע הפנייה.
  - בעת הפנייה, הבטיחו רדיוס גדול מהרגיל כדי למנוע מהנגרר להתנגש במדרכות, בתמרורים, בעצים, או במכשולים אחרים.
- חנייה בשיפוע:
  - במידת האפשר, יש להימנע מחנייה בשיפוע. השיפוע לא יעלה על 12%. אם חנייה בשיפוע הכרחית לחלוטין, מקמו מעצורי גלגל מתחת לגלגלי הנגרר:

1. אדם אחד לוחץ ומחזיק את דוושת הבלם;
2. אדם שני ממקם מעצורי גלגל מתחת לגלגלים בצד הנמוך יותר של הצמיגים;
3. כאשר המעצורים נמצאים במקומם, שחררו את דוושת הבלם וודאו שהמעצורים יכולים להחזיק את משקל הרכב והנגרר (כאשר AVH מושבת).
4. העבירו את הרכב להילוך P.

### ⚠ זהירות

- גרירת נגרר עלולה להשפיע לרעה על ביצועי הרכב, על העמידות שלו, על החיסכון בנהיגה ועל צריכת האנרגיה החשמלית שלו.
- כאשר נגרר מחובר, זו תופעה רגילה כאשר פנסי ה-LED האחוריים של הנגרר יהבהבו קלות.

### ⚠ אזהרה

- אם חנייה בשיפוע הכרחית, ודאו תמיד שהונחו באופן מאובטח מעצורי גלגל עבור כל גלגלי הנגרר. חוסר הקפדה על כך עלול לגרום לנזק חמור, לפציעה חמורה או למוות.

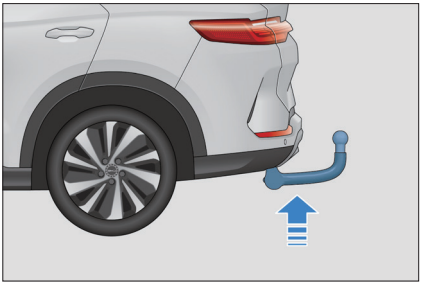
**אבחון תקלות כלליות בגרירת רכב**

| תקלה | סיבה אפשרית | פתרון |
|---|---|---|
| כשל בהפעלת מצב נגרר | מהירות הרכב: לא 0 | הפעילו EPB ולאחר שהרכב נעצר, הפעילו שוב את מצב נגרר. |
| | הכבל מנותק, או חיבור כבל לקוי | נתקו את הכבל וחברו אותו מחדש. |

| | | |
|---|---|---|
| תקלה בתאורת הנגרר | חיבור כבל לקוי | נתקו את הכבל וחברו אותו מחדש. |
| | נתיך שרוף | פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. |
| מחוון הנגרר הופך לאדום | ניתוק מקרי של כבל הנגרר במהלך הנהיגה | עצרו בצד בהקדם האפשרי, ובדקו אם הכבל מחובר כראוי; אם לא, חברו אותו מחדש. אם הכבל ניזוק, תקנו אותו במהירות האפשרית. |

**נהיגה עם נגרר**

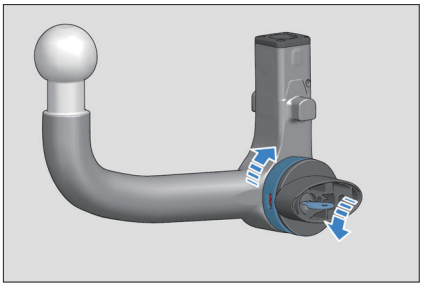
- התקן גרירה



- אם נבחרת ערכת התקן הגרירה האופציונלית, מוסופקת ערכת כלים נוספת עבור התקן הגרירה.
- לאחר השימוש, הסירו את התקן הגרירה והניחו אותו בשקית האחסון להגנה מאבק. הניחו את השקית בערכת הכלים כדי למנוע חלודה.

**התקנת התקן הגרירה**

1. הסירו את לוחית המגן מתחתית הפגוש האחורי, והוציאו את גוף ההתקן משקית האחסון.
2. משכו כלפי מעלה את כיסוי האבק של תושבת התקן הגרירה.
3. הכניסו את המפתח לתוך צילינדר המנעול של ההתקן וסובבו אותו נגד כיוון השעון.
4. לחצו לחיצה ממושכת על מתג הידית, תוך סיבובו בכיוון השעון לאזור האדום.



5. אחזו בחוזקה את התקן הגרירה מהתחתית וישרו את סימני המשולש משני צדי התקן הגרירה עם החיתוכים המתאימים בתושבת התקן הגרירה.
6. דחפו את התקן הגרירה לתוך תושבת ההתקן עד שמתג הידית יסתובב נגד כיוון השעון בכ-110° ויינעל אוטומטית לתוך Closed Position (מצב סגור). בשלב זה, מתג הידית פונה לאזור הירוק.
7. בדקו ויזואלית שההתקן מוכנס במלואו לתוך התושבת. נסו למשוך את ההתקן כלפי מטה כדי לוודא שהתקן אינו נופל.
8. סובבו את המפתח בכיוון השעון כדי לנעול את התקן הגרירה, קחו את המפתח ואחסנו אותו כראוי (עדיף בתוך הרכב).
9. סגרו את הכיסוי נגד אבק כדי למנוע כניסת לכלוך ופסולת למנעול.

**אזהרה**

- הקפידו להשתמש בהתקן הגרירה של BYD SEAL U בעת גרירת נגרר. לעולם אל תנסו לחבר התקן גרירה מסוג אחר.

### הסרת התקן הגרירה

1. הכניסו את המפתח וסובבו אותו נגד כיוון השעון.
2. לחצו לחיצה ממושכת על מתג הידית, תוך סיבובו בכיוון השעון לאזור האדום.
3. הסירו את ההתקן, סובבו את המפתח בכיוון השעון כדי לנעול את ההתקן ולאחר מכן הוציאו את המפתח.
4. הכניסו את גוף ההתקן לשקית האחסון ואחסנו אותו במקום בטוח.

**זהירות**

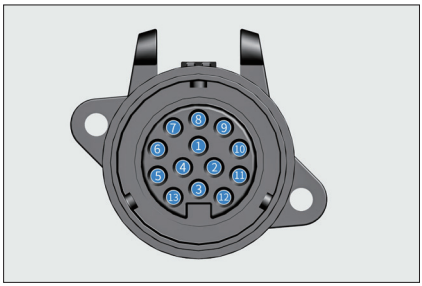
- אין לתפוס את צילינדר הנעילה מכיוון שהוא צריך להסתובב בחופשיות.
- ניתן להוציא את המפתח רק אם ההתקן נעול. הדבר מעיד על חיבור נכון. אין להשתמש בהתקן אם המפתח עדיין בפנים.
- אם התקן הגרירה לא ננעל לתוך התושבת, הוא נופל כאשר מושכים אותו כלפי מטה.
- BYD ממליצה לרשום בפתק את קוד המפתח. תזדקקו לקוד זה אם תאבדו את המפתח ותצטרכו להזמין חליפי.
- כדי לשמור על התקן הגרירה, שמנו באופן קבוע את פני השטח שלו בחומר סיכה שאינו עשוי משרף.

**אזהרה**

- היזהרו בעת סיבוב צילינדר הנעילה. אם הוא אינו ננעל ב-Closed/Open Position Position (מצב פתוח/מצב סגור), הוא חוזר באופן אוטומטי ל-Open Position/Closed Position (מצב סגור/מצב פתוח) המקורי שלו ועשוי לפגוע באצבעות.

### חיבורי חשמל

- כל הנגררים מצוידים בפנסים אחוריים, אורות בלמים, פנסי סימון צדדיים ופנסי איתות פנייה.
- כדי לספק חשמל לתאורת נגרר, מסופק מחבר חשמלי מובנה של 13 פינים עבור התקן הגרירה.
- כאשר הרכב נייח, חיבור תקע הנגרר למחבר החשמלי של הרכב מפעיל באופן אוטומטי את מצב הנגרר.




| | |
|---|---|
| 1 | איתות פנייה שמאלה |
| 2 | אורות ערפל אחוריים |
| 3 | פינים -81 הארקה |
| 4 | איתות פנייה ימינה |
| 5 | פנס אחורי ימני |
| 6 | פנס חנייה |

| | |
|---|---|
| 7 | פנס אחורי שמאלי |
| 8 | פנס נסיעה לאחור |
| 9 | אספקת מתח 12 וולט - קבוע |
| 10 | אספקת מתח 12 וולט - מתג/הצתה |
| 11 | פין 10 הארקה |
| 12 | רזרבי (לא מחובר) |
| 13 | פין 9 הארקה |

**זהירות**

- על הנהג לוודא שכל חיבורי החשמל וכל אורות הנגרר פועלים כרגיל לפני הגרירה ובמהלכה.
- כאשר התקן החיבור החשמלי אינו מחובר לממשק הנגרר, אין לנקות מכשיר זה ישירות באמצעות סילון מים בלחץ גבוה. פעולה זו עלולה לגרום לכניסת מים ולגרימת נזק למכשיר.

**אזהרה**

- השתמשו רק בהתקן חיבור חשמלי שתוכנן על ידי BYD. אין לחבר ישירות את מעגל החשמל של הנגרר באמצעות כל שיטה אחרת. פעולה זו עלולה לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום לתקלות.

**מדריך להפעלת מצב נגרר**

- הכנה לפני חיבור
- הוציאו את התקן הגרירה מארגז הכלים בתא המטען, והכניסו אותו לממשק השמור בחלק האחורי של הרכב;
- העבירו את הרכב להילוך R, והפעילו את פונקציית העזר לגרירה במסך תצוגה פנורמית;
- סעו ברכב לאחור בעזרת סמן מנחה העזר לגרירה בתמונה האחורית, וקרבו את הכדור של התקן הגרירה להתקן החיבור המכני של הרכב הנגרר;
- חיבור שני כלי הרכב
- חברו את שני כלי הרכב בהתאם להוראות הרכב הנגרר.
- כאשר הרכב נייח, הוא נכנס למצב נגרר באופן אוטומטי לאחר חיבור הכבל.
- חיישן זיהוי אור
- אוטומטי: זיהוי האור מתחיל באופן אוטומטי 15 שניות לאחר חיבור הכבל.
- ידני: הקישו על Light Detection (זיהוי אור) בממשק פונקציית הגרירה של מסך המגע, ולאחר מכן זיהוי אור אוטומטי יתחיל כעבור 15 שניות.

**זהירות**

- במצב נגרר, מגבלת המהירות המרבית היא 110 קמ"ש.
- במצב נגרר, כאשר המשתמש פותח את מכסה תא המטען, הנעילה משתחררת אך הוא אינו נפתח באופן אוטומטי.

**זהירות**

- לאחר שהרכב נכנס למצב נגרר, הפונקציות בקרת שיוט אוטומטית, בקרת שיוט חכמה, חנייה אוטומטית, בלימת חירום, סיוע לשמירה על הנתיב, פתיחה אוטומטית של מכסה תא המטען ופונקציות מסוימות של אזהרת התנגשות מושבתות. יש לנקוט זהירות בזמן נהיגה.
- נתקו את תקע האיתות החשמלי מהתקן הגרירה כדי לצאת ממצב נגרר.
- לאחר שהרכב נכנס למצב נגרר, מצב הנהיגה יוגדר כברירת מחדל למצב Comfort (נוחות) ולא ניתן להחליפו.

**מחוון מצב נגרר**

- מחוון מצב נגרר  מוצג בלוח המחוונים.
- הוא נשאר כחול כאשר חיבור כבל הנגרר תקין.
- הוא נשאר אדום כאשר חיבור כבל הנגרר אינו תקין.
- המחוון כבוי כאשר כבל הנגרר אינו מחובר.

| פונקציה | מצב | נדלק | מחוון |
|---|---|---|---|
| גרירה | רגיל | נשאר כחול |  |
| | לא תקין | נשאר אדום |  |

**אזהרה**

- ודאו תמיד שהונחו באופן מאובטח מעצורי גלגל עבור כל גלגלי הנגרר. חוסר הקפדה על כך עלול לגרום לנזק חמור, לפציעה חמורה או למוות.

**השפעה של גרירת נגרר על הטווח**

- גרירת נגרר מעלה את משקל הרכב והגרר. כתוצאה מכך, טווח הנהיגה יכול לרדת באופן משמעותי. פונקציית תכנון הנסיעה יכולה להתאים את אומדן הטווח בהתבסס על צריכת האנרגיה בגרירה ההיסטורית (ערך כיול ראשוני יאומץ במקרה של גרירה ראשונה), ולהתאים אותו באופן דינמי בהתבסס על צריכת האנרגיה במהלך הנהיגה.

**הפחתת התנדנדות הנגרר**

- כאשר מזוהה התנדנדות של הנגרר, בקרת היציבות האלקטרונית של הרכב מחילה את מידת הבלימה המתאימה כדי למזער אותה.

מחוון ה-ESP  בלוח המחוונים מהבהב.

לחיצה על דוושת הבלם כאשר המערכת מפעילה בלימה באופן אוטומטי עקב התנדנדות הנגרר אינה מבטלת את הבהוב המחוון עד שהמערכת מתייצבת.

## חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב

- חיסכון באנרגיה הוא פשוט וקל, והוא עוזר להאריך את חיי השירות של הרכב.
- עצות לחיסכון באנרגיה ובעלויות תיקון:

1. **הגדרת הבלימה הרגנרטיבית:**

- הרכב מגיע עם פונקציית שחזור אנרגיה. ניתן להגדיר את עוצמת חידוש האנרגיה למצב Standard (רגיל) או High (גבוה) על ידי ניווט אל New Energy (אנרגיה חדשה) - Energy Management (ניהול אנרגיה) ממסך המגע. במצב גבוה, יותר אנרגיה משוחזרת במהלך בלימת הרכב ושיוט כדי לחסוך מתח חשמל. בחרו מצב המתאים יותר להרגלי הנהיגה שלכם.

2. **שמירה על מהירות קבועה:**

- מהירויות קבועות חוסכות אנרגיה. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימה בחירום מגדילות את הצריכה.
- יש לשמור על מהירויות קבועות, בהתאם לתנאי התנועה. כל לחיצה של דוושת ההאצה גורמת לצריכה נוספת של אנרגיה.
- השתמשו בבקרת השיוט בתנאי נהיגה נאותים לחיסכון באנרגיה.
- ההאצה צריכה להיות הדרגתית. יש להימנע מזינוק, האצה או האטה פתאומיים.
- יש להימנע מבלימה בחירום, וכתוצאה מכך משחיקת בלמים, על ידי שמירה על מרחק מתאים מן הרכבים שלפנים ותשומת לב לרמזורים.
- כבישים פקוקים מגדילים את צריכת האנרגיה.
- שמרו על מהירויות מתונות בכבישים מהירים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך הצריכה גדולה יותר. שמירה על מהירות הרכב בטווח המהירות החסכוני יכולה לחסוך בצריכת החשמל.

3. **הפחתת עומס:**

- הצריכה גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש במיזוג האוויר. כבו את מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל. כאשר הטמפרטורות החיצוניות מתונות, השתמשו במצב אוויר צח.
- אין לגרום לרכב למצב של עומס יתר שלא לצורך. משקל מוגזם מוסיף על עומס הרכב, ומגדיל את צריכת האנרגיה.

4. **עצות נוספות:**

- ודאו כי לחץ האוויר בצמיגים נכון. לחץ אוויר נמוך בצמיגים מגביר את צריכת האנרגיה ואת השחיקה.
- הקפידו שהגלגלים הקדמיים יהיו מאוזנים כראוי, הימנעו מנסיעה על אבני שפה וסעו לאט בתנאי כביש קשים. חוסר איזון של הגלגלים הקדמיים לא רק מגביר את בלאי הצמיגים, אלא גם מגביר את העומס על יחידת ההנעה ועל צריכת החשמל.
- הקפידו שהחלק התחתון של הרכב יהיה נקי וללא בוץ. פעולה זו מפחיתה את משקל הרכב ומונעת קורוזיה.

**תזכורת**

- לעולם אל תלחצו על "N" בזמן הנהיגה.

## נשיאת מטען

רכב זה כולל מספר חללים שונים לאחסון נוח של פריטים. עומס יתר או אכסון לא מתאים עלולים להשפיע על יכולת התמרון, היציבות וההפעלה הרגילה של הרכב, ולהפחית את בטיחותו. לכן, אנא קראו את התוכן הבא לפני העמסת מטען.

**אזהרה**

- בעת טעינת המטען בתא הנוסעים:
- למען הבטיחות, אין לערום צעצועי ילדים ברכב.
- ודאו שפריטים הממוקמים על הרצפה מאחורי המושבים הקדמיים אינם יכולים להתגלגל מתחת למושבים, כדי למנוע הפרעה בשליטה על הדוושה או בכוונון המושב.
- אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר ממשענות המושבים הקדמיים.
- הקפידו להשאיר את תא הכפפות סגור במהלך הנהיגה. תא כפפות פתוח עלול לגרום לפציעה בברך הנוסע הקדמי במהלך בלימת חירום.
- אין לשאת פריטים בעלי מגנטיות חזקה, כדי למנוע הפרעות בהפעלה הרגילה של הרכב.

**העמסת מטען בתא המטען**

- פזרו את המטען באופן שווה בתא המטען, ומקמו ככל האפשר את המטען הכבד ביותר בחלק התחתון הקדמי.
- אבטחו את הפריטים באמצעות חבלים או שרשראות כדי לוודא שאינם זזים במהלך הנהיגה. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר ממשענות הגב.

# מניעת שריפה

**כדי למנוע שריפות רכב בזמן וביעילות, שימו לב לדברים הבאים במהלך השימוש ברכב:**

- אין ללחוץ ברציפות על דוושת ההאצה. אחרת, מנוע ההנעה יפעל תמיד במהירות גבוהה.
- אין להניח חומרים דליקים או נפיצים כלשהם ברכב.
  - בקיץ חם, הטמפרטורה בתוך רכב החונה בשמש יכולה להיות יותר מ-70 מעלות צלזיוס. אם יש מציתים, חומרי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים ונפיצים אחרים ברכב, קל לגרום לשריפות ואפילו לפיצוצים.
- ודאו כי בדל הסיגריה מכובה לחלוטין לאחר העישון.
  - העישון לא רק מזיק לבריאות, אלא גם עלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו היטב עלולות לגרום לשריפה.
- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה שגרתית.
  - בדקו את החיווט, החיבורים, רתמות החיווט, הבידוד והמצב התקין של הרכב באופן קבוע. טפלו במהירות בבעיות שזוהו.
- אין לשנות את החיווט ברכב או להתקין מכשירי חשמל נוספים.
  - התקנת מכשירי חשמל אחרים (כגון מערכות שמע ותאורה בעוצמה גבוהה) גורמת לעומס חיווט מוגזם, וכתוצאה מכך חימום רתמת החיווט ושריפות. התקנה לא נכונה של מכשירי חשמל וחיווט גורמים לחימום חריג ולשריפות עקב התנגדות מוליכים קבועה.
- אין להחליף נתיכים בנתיכים שאינם בהתאם למפרט המדורג של מכשירי חשמל או בחוטי מתכת אחרים.
- החנו את הרכב במקום מתאים.
  - במהלך חנייה, במיוחד בקיץ, הקפידו לבדוק אם יש חומרים דליקים מתחת לרכב, כגון חציר, ענפים יבשים, עלים או קש חיטה. במקרה של קיום עצמים דליקים מתחת לרכב עלולה לפרוץ שריפה.
  - במהלך הנהיגה, הימנעו ככל האפשר מכבישים עם עצמים דליקים כגון עלים יבשים, קש חיטה ועשבים, או עצרו את הרכב בהקדם כדי לבדוק אם יש עצמים דליקים מתחת לרכב לאחר נסיעה בכבישים כאלה. אין להחנות את הרכב במקום החשוף לשמש.
- שמרו תמיד על מטפי כיבוי אש ניידים ברכב ודעו כיצד להשתמש בהם.
  - דאגו להחזיק מטפי כיבוי אש ברכב ובדקו והחליפו אותם באופן קבוע כדי להבטיח בטיחות. כמו כן, עליכם להכיר את השימוש במטף כיבוי האש ולהיות מוכנים לתאונות כלשהן.
- במקרה של שריפה ברכב, נקטו אמצעים יעילים בזמן ובאופן שליו כדי למזער הפסדים.
  - בדרך כלל, ישנם סימנים מקדימים לשריפה, כגון רעש חריג וריח בגוף הרכב. אם אלה קיימים, עצרו את הרכב מיד בצד וכבו את האש באופן פעיל בהתאם למצב בפועל.
  - גלו את מקור האש. במקרה של עשן כלשהו בתא הקדמי, אין לפתוח את מכסה המנוע מיד (משום שהדבר יחמיר את הבעירה ויגרום להתפשטות האש עקב כניסת אוויר. ישנם חומרים דליקים מוגבלים בתא הקדמי, ולכן יש לשמור על מכסה המנוע סגור כדי לשלוט בלהבות, דבר התורם ללוחמה באש).
  - חייגו 102 כדי לעדכן את הרשויות וגם הודיעו על כך לחברת הביטוח.
  - לאחר שמכבי האש יכבו את האש, בקשו מהם אישור כבאות והצלה והצהרה על סיבת השריפה.
  - לאחר התאונה, צרו קשר עם חברת הביטוח בתוך זמן סביר לטיפול לאחר האירוע.

**! תזכורת**

- כדי למזער את ההפסדים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח (הפסדים כתוצאה משריפה, גניבה וכד').

## רכב נוסע באזור מוצף

- יש לוודא את עומק המים כדי להבטיח שהוא לא יעלה על הקצה התחתון של גוף הרכב.
- לפני נהיגה דרך קטע כביש מוצף, כבו את מיזוג האוויר ושלבו הילוך נמוך. לאחר מכן לחצו לחיצה ארוכה בעדינות על דוושת ההאצה כדי לעבור את המקטע במהירות איטית ויציבה.



- שמרו על זהירות, מאחר שנהיגה במים עמוקים עשויה להרטיב את הבלמים. לאחר נהיגה באזור המוצף, לחצו על דוושת הבלם מספר פעמים ברציפות ובעדינות, כדי לאדות את המים בדיסק הבלם, על מנת להחזיר את ביצועי הבלימה הרגילים בהקדם האפשרי.

**אזהרה**

- אם יש מים או בוץ על דיסק הבלם, הדבר עלול לגרום לתגובה מושהית של הבלם ולמרחק בלימה ארוך יותר, כך שיש להקדיש תשומת לב למניעת תאונות.
- הימנעו ככל האפשר מבלימת חירום לאחר נסיעה בקטעי כביש מוצפים.
- אם הרכב נוסע בכביש נמוך ומוצף, יש למנוע כניסת מים למנוע. אחרת, המנוע יינזק בצורה חמורה. ייתכן שהאחריות לא תכסה את התקלה והנזק שייגרמו לרכב.
- מעבר בקטעי כבישים מוצפים עלול לגרום נזק חמור גם למערכת ההנעה של הרכב, למערכת הנהיגה ולמערכת החשמל. ייתכן שהאחריות לא תכסה את התקלה והנזק שייגרמו לרכב.

**השפעת חדירת מים על רכיבי מתח גבוה**

- רכיבי מתח גבוה הם מכשירים אלקטרוניים. לאחר נסיעת הרכב באזור מוצף, ייבוש באוויר או ייבוש בשמש עבור רכיבי מתח גבוה אינם יכולים להבטיח אידוי מלא של לחות פנימית. כניסת מים עשויה להשפיע מאוד על הבידוד של רכיבי מתח גבוה. בנוסף, חומרים מוליכים רבים השקועים במים עלולים לגרום לקצרים פנימיים של רכיבי מתח גבוה או מערכות מתח גבוה. במקרה זה, ביצועי הבטיחות והשירות של הרכב עשויים להיפגע באופן חמור.
- לחדירת מים לרכיבי מתח גבוה יש השפעה חמורה על דירוג האטימות של המוצר, על היכולת לעמוד במתח ובתחומי ביצועים אחרים, דבר המציב סיכוני בטיחות גדולים. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

# התנעה ונסיעה

## התנעת הרכב

**הכנות לפני הנהיגה**

- בדקו את הסביבה לפני הכניסה לרכב.
- כוונו את מיקום המושב, זווית המשענת, גובה כרית המושב, גובה תומכת הראש וזווית וגובה גלגל ההגה.
- כוונו המראה האחורית ומראות הצד.
- ודאו שכל הדלתות סגורות.
- חגרו את חגורת הבטיחות.

**בדיקת בטיחות לפני נהיגה**

**בדיקות חיצוניות כלליות של הרכב**

- צמיג: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים ובדקו את הצמיגים בקפידה כדי לראות אם יש חתך, נזק, חומר זר, חריגה ובלאי מוגזם.
- אומי הידוק: ודאו שכל האומים מותקנים ומהודקים.
- פנסים: ודאו שהפנסים הקדמיים, פנסי החנייה, אורות המיקום, איתות הפנייה ופנסים אחרים פועלים כולם. בדקו את עוצמת הפנסים הקדמיים.

**בדיקות פנימיות כלליות של הרכב**

- חגורת בטיחות: בדקו אם ניתן לחגור את חגורות הבטיחות. אשרו כי חגורת הבטיחות אינה שחוקה או שרוטה.
- לוח השעונים: אשרו כי מחוון התחזוקה, תאורת לוח השעונים ומפשיר האדים פועלים באופן תקין.
- דוושת הבלם: אשרו כי לדוושת הבלם יש מספיק מקום לתנועה.

**בדיקות בתוך מכסה המנוע**

- נתיכים חלופיים: ודאו שהנתיכים החלופיים של כל המטענים המדורגים בקופסת הנתיכים זמינים.
- מפלס נוזל הקירור: אשרו שמפלס נוזל הקירור נכון.
- מפלס נוזל הבלמים: אשרו שמפלס נוזל הבלמים נכון.
- סוללת 12 וולט וכבלים: בדקו את המחברים לאיתור קורוזיה או חלקים רופפים וסדקים במארז הסוללות.

**התנעת הרכב**

**במקרים רגילים, התניעו את הרכב כמתואר להלן:**

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.
- כבו את כל האורות והעזרים הלא נחוצים.
- שלבו את ידית ההילוכים להילוך "P" או "N".
- הניחו את המפתח החכם או את מפתח ה-NFC (טלפון חכם) בחריץ הטלפון הקדמי בתוך הרכב.
- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) תוך כדי לחיצה ממושכת על דוושת הבלם.
- הרכב מוכן לנהיגה כאשר המחוון OK נדלק בלוח השעונים.

**לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:**

- לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:
- בעת לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), אם מחוון מערכת המפתח החכם נדלק, צופר הרכב משמיע צליל, ומסך תצוגת המידע של לוח השעונים מציג "No key detected" (לא זוהה מפתח), הדבר מציין שהמפתח החכם האלקטרוני אינו נמצא ברכב או שלא ניתן לזהותו עקב הפרעה.
- גם אם המפתח החכם האלקטרוני נמצא בתוך הרכב, אין להתניע את הרכב כאשר המפתח נמצא על הרצפה, במחזיק הכוסות, בתא המטען או בתא הכפפות הימני.

**התנעת הרכב במקרי חירום:**

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.
- כבו את כל האורות והעזרים הלא נחוצים.
- שלבו את ידית ההילוכים להילוך P או N.
- ודאו כי הרכב כבוי.
- המפתח החכם האלקטרוני נמצא ברכב.
- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) למשך יותר מ-15 שניות כדי להתניע את הרכב.

**תזכורת**

- אל תיגעו בלחצן ההפעלה בזמן נהיגה.

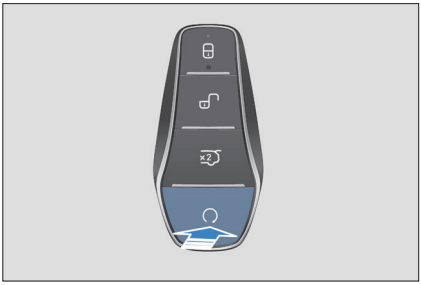
**בדיקה לאחר ההתנעה**

- לוח השעונים: ודאו שמחוון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
- בלימה: בדקו את הרכב במקום בטוח כדי לקבוע אם הרכב סוטה לכיוון כלשהו במהלך בלימה.
- חריגות אחרות: בדקו חלקים רופפים, דליפה ורעש חריג.

## התנעה מרחוק

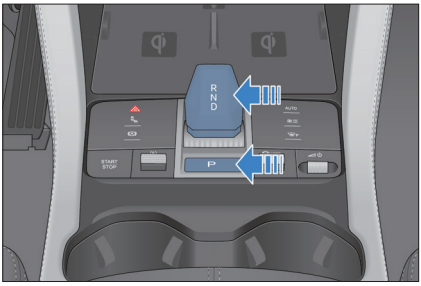
**התנעה מרחוק באמצעות המפתח החכם האלקטרוני**

1. לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) במפתח החכם כדי להתניע את הרכב. לאחר התנעת הרכב בהצלחה, פנסי איתות הפנייה יהבהבו 3 פעמים.
2. אם לא מבוצעת פעולה תקפה בתוך 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק, הרכב יעצור וייכבה, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
3. לאחר ההתנעה המוצלחת, לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) במפתח החכם כדי לכבות את המנוע ואת הרכב, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.



## לוח בקרת העברת הילוכים

- מיקומי ההילוכים מסומנים בפאנל העברת ההילוכים, כפי שמצוין על ידי החץ העליון באיור.
- "P": חנייה. לחצו על הלחצן, המצוין על ידי החץ התחתון באיור, כדי להחנות את הרכב. יש לשלב הילוך זה לפני התנעת הרכב או לאחר החניית הרכב. התניעו את הרכב ולחצו על דוושת הבלם כדי להעביר את הידית מהילוך P להילוך אחר.



**זהירות**

- כדי להבטיח בטיחות, לחצו על דוושת הבלם לפני המעבר מהילוך P והמעבר להילוך R.
- כדי למנוע נזק לתמסורת, לחצו על הלחצן "P" רק לאחר שהרכב עוצר עצירה מלאה.

- "R": הילוך אחורי. עברו להילוך R רק לאחר שהרכב עוצר.
- "N": סרק. השתמשו בו לחנייה זמנית או לגרירה. עם זאת, על הנהג לוודא שהתמסורת מועברת ל-P לפני היציאה מהרכב.
- "D": נהיגה. השתמשו בו לנהיגה רגילה.
- לאחר העברת הילוכים מוצלחת, שחררו את ידית ההילוכים, והיא חוזרת אוטומטית למיקום המרכזי.
- ניתן להעביר את התמסורת ל-R/D רק כאשר מתג ההתנעה מופעל.
- לחצו על דוושת הבלם כדי לעבור מהילוך P או להילוך R/D.

**אזהרה**

- לעולם אין להעביר להילוך "N" כאשר המנוע כבוי כדי למנוע תאונות בעקבות עוצמת בלימה לא מספקת.
- כאשר המנוע פועל והרכב נמצא בהילוך "R"/"D", עצרו תמיד את הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלם, מכיוון שעדיין יש כוח המועבר ממנגנון ההפעלה, והרכב יכול לנסוע לאט גם במצב לא פעיל שלו.
- אם ברצונכם להעביר הילוך תוך כדי נסיעה קדימה, כדי למנוע תאונות, אל תלחצו על דוושת ההאצה.
- לעולם אין להעביר להילוך "R" או ללחוץ על לחצן "P" בזמן שהרכב בתנועה, כדי למנוע תאונות.
- לעולם אין לגלוש במורד בהילוך "N", במיוחד אם המנוע אינו פועל.
- כדי למנוע תנועה בלתי מכוונת של הרכב, משכו את הבלם כלפי מעלה ולחצו על הלחצן "P" לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

## בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

הקפידו להפעיל את ה-EPB בכל פעם לפני החנייה והיציאה מהרכב.




### הפעלה ידנית של EPB

כאשר הרכב אינו נמצא בהילוך "P" ובלם חנייה אלקטרוני (EPB) משוחרר, לחצו על דוושת הבלם והפעילו את EPB ממסך המגע. EPB מפעיל כוח חנייה מתאים, ו- (Ⓟ) מהבהב ולאחר מכן נשאר דלוק כאשר מוצגת הודעת טקסט "EPB engaged" (EPB מופעל).

#### ⚠ זהירות

- כאשר מחוון (Ⓟ) מהבהב, EPB פועל. אם הרכב נמצא בשיפוע, אל תשחררו את דוושת הבלם עד שהמחוון (Ⓟ) דולק באופן קבוע. אחרת הרכב עלול להידרדר.

### הפעלה אוטומטית של EPB

#### הפעלת EPB באופן אוטומטי כאשר מתג ההצתה מכובה

- כאשר מתג ההצתה מכובה, ה-EPB מופעל באופן אוטומטי והמחוון (Ⓟ) נדלק בלוח השעונים.

#### העברה אוטומטית ל-"P"

- לחצו על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ולהעביר לחנייה. ה-EPB יופעל באופן אוטומטי. אין לשחרר את דוושת הבלם עד שהמחוון שבלוח השעונים מפסיק להבהב ודולק קבוע וההודעה "EPB activated" (EPB מופעל) מוצגת.

#### ⚠ זהירות

- לאחר שמצב הנגרר עבור EPB מופעל באמצעות מערכת המולטימדיה, EPB לא יופעל אוטומטית כאשר הרכב כבוי או בהילוך "P". ניתן להשתמש בפעולה זו לצורך גרירה או דחיפה של הרכב לאחר שהרכב מתקלקל.
- אין לשחרר את דוושת הבלם בשלב מוקדם בתהליך, במיוחד כאשר הרכב עוצר בשיפוע; אחרת הרכב עלול להידרדר לאחור.
- פונקציה זו נועדה לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך באופן מופרז על הפונקציה או לעשות בה שימוש תכוף. כדי להבטיח בטיחות, ודאו שהתמסורת מועברת להילוך P לפני עזיבת הרכב.

#### שחרור EPB באופן אוטומטי עם התנעת הרכב

כאשר הרכב חונה, התניעו את הרכב, לחצו לחיצה ארוכה על דוושת הבלם, ושלבו הילוך D או R מ-P או N כדי לשחרר את EPB באופן אוטומטי. המחוון נכבה, ומוצגת הודעת טקסט המציינת "EPB released" (EPB שוחרר).

#### ⚠ זהירות

- תמיד יש ללחוץ על דוושת הבלם בעת החלפת הילוכים. שחררו את הדוושה רק לאחר שההילוך המיועד מוצג בלוח השעונים.
- בתוך מספר שניות לאחר התנעת הרכב, מערכת ה-EPB מבצעת בדיקה עצמית של צריכת החשמל (POST). בתהליך זה, מערכת ה-EPB אינה מגיבה לשום הפעלה.

- כאשר הרכב נמצא בהילוך D או R לאחר ההתנעה ו-EPB מופעל ממסך המגע, לחצו באיטיות על דוושת ההאצה עד לרמה מסוימת כדי לשחרר את EPB באופן אוטומטי. המחוון (Ⓟ) נכבה, ומוצגת הודעת טקסט המציינת "EPB released" (EPB שוחרר).

**בלימת חירום כאשר יש כשל בדוושת הבלם**

במהלך נהיגה, אם הבלימה חסומה או נכשלת, לחצו לחיצה ארוכה על לחצן P לבלימת חירום. כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, הימנעו משימוש בלחצן P לבלימת חירום בנסיבות רגילות. במקרי חירום, כגון כשל בבלם כוח או חסימה של דוושת הבלם, על הנהג לשמור תמיד על השליטה ברכב ולהשתמש כראוי בפונקציית בלימת החירום.

**מחוון מערכת EPB**

- אם ה-EPB מופעל כאשר הרכב מונע, המחוון (P) דלוק קבוע בלוח השעונים.
- אם EPB מופעל כאשר הרכב כבוי, מחוון (P) בלוח השעונים נדלק, ולאחר מספר שניות נכבה.
- כאשר הרכב מונע, מערכת EPB מבצעת בדיקה עצמית באתחול (POST). מחוון (!) בלוח השעונים נדלק, ולאחר מספר שניות נכבה. אם הוא לא נכבה, הוא מציין שמערכת EPB עלולה להיכשל. פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

**צליל הפעלת EPB**

- כאשר ה-EPB משולב או משוחרר, הנהג עשוי לשמוע את צליל מנוע ה-EPB פועל.
- אם לאחר הפעלת הפונקציה של בלימת חירום ניתן לחוש בריח של שריפה או שנשמעים רעשים חריגים, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

**אזהרה**

- כדי למנוע את תנועת הרכב, אין להשתמש במוט ההילוכים לצורך החלפת EPB בעת החנייה. במקום זאת יש להשתמש ב-EPB והרכב צריך להימצא בהילוך "P".
- כדי למנוע תאונות חמורות, אין להפעיל את מתג בלם החניה האלקטרוני (EPB) כאשר הרכב בתנועה.

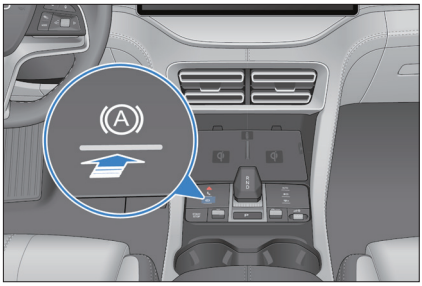
**אזהרה**

- כאשר ה-EPB נמשך כלפי מעלה או משוחרר, לחצו על דוושת הבלם ככל האפשר כדי למנוע הידרדרות הרכב והיתפסות הילוכים כאשר ה-EPB אינו מסוגל להפיק כוח חניה מספיק.
- הימנעו משימוש במערכת EPB כדי לעצור את הרכב. ניתן להפעיל את פונקציית בלימת החירום רק במקרה חירום, כגון כשל בדוושת הבלם או חסימת דוושת הבלם.
- מכיוון ש-EPB אינו יכול לחרוג מהגבול הפיזי של היצמדות לכביש, שימוש בפונקציית בלימת החירום בעת נסיעה בפניות, כבישים מסוכנים ומקטעים של עומסי תנועה או בעת נהיגה בתנאי מזג אוויר קשים עלול לגרום לרכב להיסחף, להחליק או לסטות, על כן יש לשים לב לכך כדי למנוע תאונות.

## החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) היא תכונה שנועדה להחזיק את הרכב נייח כשהוא עוצר, בתנאים כגון היתקעות בעומס תנועה או המתנה ברמזור. AVH מופעלת באופן אוטומטי בעת לחיצה על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב (מהירות הרכב יורדת לאפס), בהנחה שהתנאים למצב המתנה AVH מתקיימים.

לחצו על לחצן AVH כדי להפעיל את AVH.



**⚠ זהירות**

- כדי להשבית את AVH ולהגדיר אותו למצב המתנה, לחצו על דוושת ההאצה, עברו להילוך P, או הפעילו EPB. הדבר פועל גם אם התנאים למצב המתנה של AVH אינם מתקיימים.

**תנאים מוקדמים למצב המתנה של AVH (כולם צריכים להתקיים)**

כאשר פונקציית AVH מופעלת:

- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- דלת הנהג סגורה.
- הרכב הותנע.
- אין תקלה במערכת ESC.

**⚠ זהירות**

- פונקציית ההפעלה של AVH כבויה כברירת מחדל. כאשר היא במצב המתנה, מחוון ה-(Ⓐ) הלבן בלוח השעונים דולק קבוע.

**תנאים לפונקציית AVH**

- פונקציית AVH בסטטוס המתנה.
- דוושת הבלמים נלחצה כדי לעצור את הרכב.
- לאחר לחיצה בחוזקה על דוושת הבלמים, פונקציית AVH מופעלת ומחוון AVH הופך לירוק.
- ה-EPB אמור להיות מופעל באופן אוטומטי 10 דקות לאחר הפעלת AVH. לאחר הפעלת EPB, פונקציית AVH חוזרת למצב המתנה.

**⚠ זהירות**

- על מנת להפעיל את AVH, כל התנאים של פונקציית החנייה האוטומטית צריכים להתקיים.
- לא ניתן להפעיל את AVH כאשר הרכב נמצא בהילוך "R".

**⚠ זהירות**

- כאשר אתם מעבירים הילוך מ-"R" ל-"D" או ל-"N", המערכת נכנסת באופן אוטומטי למצב של תנועה איטית. במצב זה AVH מושבת. כאשר מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, המערכת יוצאת באופן אוטומטי ממצב התנועה האיטית.

## הערות עיקריות לנהיגה

- סעו לאט כנגד הרוח כדי לשלוט ברכב.
- בעת נהיגה מעל אבן שפה, אנא נהגו לאט ושמרו על הזווית הנכונה ככל האפשר. הימנעו מנהיגה על חפצים בעלי קצוות גבוהים וחדים או על מכשולים אחרים בכביש. אחרת, הצמיג עלול להיפגע בצורה חמורה.
- האטו בעת נהיגה בכבישים משובשים או מלאי מהמורות. אחרת, הפגיעה עלולה לגרום נזק חמור לגלגל.
- רחיצת הרכב או נהיגה במים עמוקים עלולות להרטיב את הבלמים. כדי לבדוק אם הם רטובים, בדקו תחילה את בטיחות הסביבה, ולאחר מכן לחצו בעדינות על דוושת הבלם. אם כוח הבלימה אינו תקין, ייתכן שהבלם רטוב ויש לייבשו. נהגו בזהירות ולחצו בעדינות על דוושת הבלם כאשר EPB משולב ממסך המגע.

**ⓘ תזכורת**

- לפני הנהיגה, ודאו כי EPB משוחרר לחלוטין וכי מחוון EPB כבויה.
- אל תצאו מהרכב כאשר מנוע ההנעה פועל.
- זכרו לקחת את המפתח בעת יציאה מן הרכב.
- האטו בעת נהיגה במדרון תלול ארוך, והימנעו מבלימה תכופה מדי. בלימה תכופה גורמת להתחממות יתר של דיסק הבלם, שמשפיעה על ביצועי הבלמים.

**תזכורת**

- נהגו בזהירות בעת האצה או בלימה בכביש חלקלק. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו להחלקה או לסטייה של הרכב.
- כדי להימנע מתאונות דרכים או אפילו מפציעות מסכנות חיים, ודאו שאף אחד לא מוציא כל חלק גוף מחוץ לחלון כאשר הרכב פועל. שמרו על ערנות, במיוחד כאשר ילדים נמצאים ברכב.
- הימנעו ככל שניתן מנהיגה באזורים מוצפים.
- חדירה של כמויות גדולות של מים לתא המנוע עלולה לגרום נזק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

**אזהרה**

- הנהג יבטיח את הבטיחות של כל הנוסעים ברכב, ינחה אותם להשתמש נכון בתכונות הרכב, וימנע שימוש לרעה בהן מצד נוסעים כגון ילדים.

**אמצעי זהירות בעת נהיגה בחורף**

1. ודאו שנוזל הקירור עמיד לכפור.

- השתמשו בנוזל קירור מאותו סוג כמו זה שבו נעשה שימוש במקור. מלאו את מערכת הקירור בנוזל קירור בהתבסס על טמפרטורת הסביבה.
- נוזל קירור לא תקין יגרום נזק למערכת הקירור.

2. בדקו את המצב של סוללת 12 וולט ושל הכבל.

קיבולת סוללת 12 וולט נמוכה יותר במזג אוויר קר, ולכן יש לטעון אותה במלואה בבוא החורף.

3. הימנעו מקפיאת מנעול הדלת על ידי קרח ושלג.

רססו חומר מפשיר או גליצרין לתוך חור המנעול של הדלת כדי למנוע הופעת מעטה קרח.

4. השתמשו בנוזל מתזים המכיל חומר מונע קפיאה.

- מוצרים כאלה זמינים אצל סוכנים מורשים או מרכז שירות מורשה של BYD ובכל חנויות חלקי הרכב.
- יחס הערבוב של מים וחומר מונע קפיאה יהיה בהתאם להוראות היצרן.

**זהירות**

- אין להשתמש בחומר מונע קפיאה או בחלופות אחרות כנוזל מתזים. הדבר עלול להסב נזק לצבע הרכב.

5. מנעו הצטברות של קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.

הצטברות קרח ושלג מתחת למגן הבוץ עלולה להקשות על ההיגוי. בעת נהיגה בחורף קר, עצרו את הרכב בצד הדרך לעתים קרובות, כדי לבדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.

6. מומלץ לשאת מספר כלי חירום או פריטים נחוצים בהתאם לתנאי כביש שונים.

מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגרדת לחלונות, שקי חול ומלח, אביזרים זוהרים, את חפירה וכבלי חיבור.

# סיוע לנהג

## בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- בהתבסס על בקרת השיוט הקונבנציונלית, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) נועדה לשלוט באופן פעיל במהירות הרכב לצורך מעקב אוטומטי תוך כדי שיוט. הדבר נעשה באמצעות חיישן אחורי ומצלמה רב-תכליתית המזהה את המרחק והמהירות של הרכב ביחס לרכב שלפניו. המערכת עוברת בין בקרת שיוט רגילה ל-ACC, בהתאם להימצאות של רכב לפנים.
- לחצן בקרת השיוט משמש להגדרת מהירות השיוט והמרחק בין רכב זה לרכב המטרה שלפניו. ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיוט בטווח של 30 עד 150 קמ"ש, או שניתן להגדיר מרחק קבוע מהרכב שלפנים, כדי לשייט במהירות שבין 0 ל-150 קמ"ש. ניתן להגדיר מהירות שיוט לטווח של כ-32 עד כ-153 קמ"ש, ולהגדיר מעקב אחר רכב היעד לפנים בטווח של 0 עד כ-153 קמ"ש.

**תיאור מצב עבודה**

- ACC במצב המתנה:

- לאחר הפעלת המערכת, היא נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל, וניתן להפעילה באמצעות הפעלה פעילה של הנהג. עם זאת, ייתכן גם שהרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה. במקרה זה, על הנהג לבדוק באופן פעיל את הרכב, כדי שהוא יעמוד בתנאי ההפעלה.

  לאחר מכן, מוצג בלוח השעונים (מהירות השיוט משתנה).

- ACC מופעלת:

- המערכת נמצאת במצב עבודה תקין. הרכב יכול לפעול במהירות קבועה או להתאים באופן אוטומטי את המרחק מרכב המטרה לפנים עבור מעקב יציב. לאחר מכן מוצג בלוח השעונים (מהירות השיוט משתנה).

- מצב של האצה בבקרת שיוט:

- כאשר ACC מופעלת, הנהג יכול ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ, ו-ACC תפסיק לעבוד עד שהנהג ישחרר את הדוושה.

- כשל ב-ACC:

- מערכת ACC נכשלת ואינה יכולה להגיב לפעולות כלשהן. מחוון מצב תקלת ACC בלוח השעונים נדלק. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

**תנאים מוקדמים להפעלת מערכת ACC**

- EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב נמוכה מ-150 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.

**השבתה/הפעלה של המערכת**

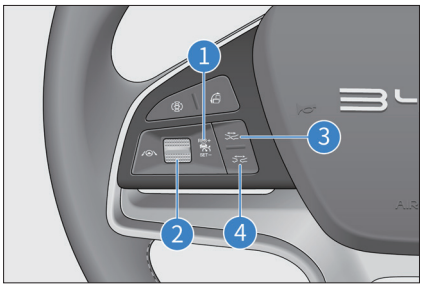
**לחצני בקרת שיוט אדפטיבית**

① בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

② ידית רב תפקודית (משכו כלפי מעלה כדי להגדיל או לשחזר את מהירות השיוט; משכו כלפי מטה כדי להקטין או כדי להגדיר את מהירות השיוט)

③ הקטנת מרחק העקיבה

④ הגדלת מרחק העקיבה




**הפעלה/השבתה של ACC**

- לחצו על לחצן ① כדי להפעיל או לצאת מ-ACC. (המערכת נמצאת במצב המתנה כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה). (כאשר ACC מופעלת, כברירת מחדל, היא מגדירה את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט. כאשר המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש).

**איפוס ACC**

- כאשר מערכת ACC נמצאת במצב המתנה באותו מחזור התנעה, המערכת שומרת בזיכרון את הגדרת המהירות האחרונה. דחפו את הידית② כלפי מעלה כדי לחזור למהירות השמורה לפני היציאה ממערכת השיוט.

**הגדלת/הקטנת מהירות היעד**

- כאשר מערכת ACC מופעלת, העבירו את הידית ② כדי להגדיר את מהירות השיוט בין 30 קמ"ש ל-150 קמ"ש. העבירו את הידית ② מעלה/מטה כדי להגדיל/להקטין את מהירות המטרה בקפיצות של 5 קמ"ש.

**יציאה מ-ACC**

- במהלך הפעלת ACC, לחצו שוב על לחצן ① או על דוושת הבלם כדי להשבית את ACC ולהגדיר אותה למצב המתנה.

**הגדרת מרחק עקיבה**

- הנהג אחראי לבחירת מרחק בטוח לעקיבה.
- מערכת ACC זו יכולה להתאים את מהירות הרכב כדי לשמור על מרחק מתאים מרכב המטרה לפנים באותו נתיב. מרחק העקיבה (ארבע רמות), ביחס ישיר למהירות הרכב, מתכוונן לפי לחצנים ③ ו-④ בגלגל ההגה. ככל שמהירות הרכב גבוהה יותר, מרחק העקיבה גדול יותר.

**האצה/האטה פעילה בזמן ש-ACC מופעל**

- כאשר מערכת ACC מופעלת, לחצו על דוושת ההאצה על מנת לעלות את מהירות הרכב, כדי להגיע למהירות היעד שהוגדרה מראש, והמערכת נכנסת למצב האצה של בקרת שיוט. כאשר הרכב נוסע כבר במהירות שיוט היעד ולוחצים על דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות היעד שנקבעה לפני ההאצה; אם לוחצים על דוושת הבלם, מערכת ACC נכנסת לסטטוס המתנה באופן אוטומטי, ויש להפעילה מחדש לאחר שחרור דוושת הבלם.

**עקיבה לעצירה/נסיעה**

- בעזרת ACC, בתנאי נהיגה רגילים, הרכב יכול לעצור כאשר הרכב לפנים נעצר. אם העצירה נמשכת פחות מ-30 שניות, הנסיעה תתחדש באופן אוטומטי בעקבות הרכב לפנים.
- אם זמן העצירה הוא בין 30 שניות ל-3 דקות, על הנהג ללחוץ על דוושת ההאצה או למשוך כלפי מעלה את הידית ② כדי להפעיל את מערכת ACC.

**מגבלות המערכת**

- החיישן הקדמי והמצלמה הרב-תכליתית ממוקמים באזור הקדמי של הרכב. אם שדות הראייה שלהם חסומים, ייתכן שפונקציות מסוימות לא יפעלו כמתוכנן עקב הפרעה. אם אחד מהחיישנים הללו חסום או מכוסה, מערכת ACC משביתה ישירות ומודיעה על כך במסך המגע של מערכת המולטימדיה. תפקוד המערכת יתחדש לאחר הסרת החסימה, ולאחר התנעה מחדש של הרכב או נסיעה במשך זמן מה.
- כשל זמני בתפקוד של החיישן הקדמי עלול להיגרם כתוצאה מזיהוי מוגבל. זאת אם הרכב נוסע במשך זמן רב בתנאים מיוחדים, כמו שיפועים מעגליים או מנהרות. ניתן לחדש את פעולת הפונקציה על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים במשך זמן מה.
- כניסה לעיקול או יציאה ממנו עשויות לעכב את בחירת היעד או להפריע לו. במקרים כאלה, רכב עם מערכת ACC פועלת עלול שלא לבלום כמצופה או לבלום באיחור.
- בכבישים עם עיקולים חדים, כגון כבישים מפותלים, עקב מגבלות הזיהוי של החיישן, הרכב שלפנים עשוי להיות מחוץ לטווח הזיהוי של חיישן ACC למשך מספר שניות. ייתכן שהדבר יגרום לרכב עם ה-ACC להאיץ באופן אוטומטי.
- בעת הגדרת מרחק הרכב במערכת ה-ACC, יש לקחת בחשבון את זרימת התנועה ואת תנאי מזג האוויר, למשל גשם וערפל. לאחר ש-ACC מוגדרת כראוי, על הנהג לוודא שניתן להאט את הרכב עד לעצירה מלאה בכל עת.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תוכל לזהות עצמים נייחים או איטיים, כגון כלי רכב, קצה של פקק תנועה, עמדות תשלום בכבישי אגרה, אופניים או הולכי רגל. הדבר מהווה סכנת התנגשות ומחייב את הנהג להקפיד על תשומת לב לסביבה.
- מערכת ה-ACC אינה יכולה לזהות הולכי רגל או כלי רכב מתקרבים.
- מערכת ה-ACC יכולה לספק בלימה מוגבלת בלבד במקום בלימת בחירום.
- עצמים מתכתיים, כגון מסילות או לוחות מתכת המשמשים בסלילת כבישים, עלולים להפריע לחיישני הקדמיים, דבר שיגרום לתפקוד לקוי של המערכת.
- החיישן הקדמי והמצלמה הרב-תכליתית עשויים להיות מושפעים מתנודות או מהתנגשויות, וכתוצאה מכך ביצועי ACC נפגעים. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

**אמצעי זהירות**

- ACC היא מערכת שמיועדת אך ורק למטרות נוחות, והיא אינה מיועדת לשימוש כמערכת בטיחות, כאמצעי לגילוי מכשולים או כמערכת להתראה על התנגשות. הנהג נדרש לשמר את השליטה ברכב בכל עת והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- ה-ACC מסייעת לנהג, אך אינה מהווה תחליף לנהג. על הנהגים לציית לחוקי התנועה ולשלוט ברכב בכל עת.
- לצורך בטיחות, לא ניתן להפעיל את ACC כאשר ESC אינה מופעלת.
- ה-ACC מתאימה לכבישים מהירים ולכבישים בתנאים טובים, ולא לכבישים עירוניים מסובכים או מפותלים.
- באחריות הנהג לשמור מרחק מהרכב שלפניו. מרחק הרכב של מערכת ACC עומד בדרישות המרחק המינימלי בסביבות נהיגה במדינה.
- כאשר מערכת ACC פעילה, אם דוושת ההאצה או דוושת הבלם לחוצות, השליטה ברכב מועברת לנהג. כתוצאה מכך, מערכת ACC אינה יכולה לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניה.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תגיב או תגיב באטיות לרכב מלפנים שבולם או עוצר בפתאומיות, והדבר עלול לגרום לבלימה מאוחרת. במקרה כזה, לא תהיה בקשה להעברת השליטה.
- במקרים מסוימים, למשל כאשר הרכב שלפנים נוסע לאט מדי או מהר מדי, כאשר הרכב שלכם עובר נתיב מהר מדי, או כאשר המרחק הבטוח מהרכב שלפנים קטן מדי, אין זמן מספיק למערכת להקטין את המהירות היחסית. במקרה זה, על הנהג להגיב. המערכת אינה יכולה לתת אזהרות קוליות או חזותיות בכל מקרה.
- כאשר אפשרות זו מופעלת, מערכת ACC עשויה להפעיל בלימה אם רכב בנתיב סמוך קרוב מדי לרכב.
- כלי רכב הנכנסים לנתיב של הרכב עם ACC, ובתוך טווח הזיהוי של החיישנים הקדמיים שלו, מזוהים ככלי רכב בנתיב היעד ומביאים לתגובה מתאימה, דבר שעלול להוביל לבלימה חזקה או לבלימה מאוחרת.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק אל יעד בעל חתך חיישן קטן מדי (אופניים, טרקטורון או הולך רגל, למשל). כתוצאה מכך עשויה להיות תגובה מאוחר לכלי רכב אלה, או ללא תגובה. במקרים כאלה, מהירות הרכב חייבת להיות בשליטה של הנהג. בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרומגנטית, או להתעכב בגללם.
- מערכת ACC אינה יכולה להתמקד בכלי רכב עם שטח חתך קטן מדי, ולכן על הנהג לשמור על השליטה ברכב.
- כאשר הרכב עוצר בעת שהוא עוקב אחרי רכב שנמצא לפניו, במקרים נדירים המערכת לא תזהה את קצה הרכב שלפניה, אלא את הקצה התחתון של היעד (לדוגמה, סרן אחורי של משאית עם שלדה גבוהה או פגוש של רכב). במקרים כאלה, המערכת אינה יכולה להבטיח מרחק עצירה מתאים, ולכן הנהג נדרש לשמור על ערנות ולהיות מוכן לבלימה.
- אם ACC מופעלת כאשר הרכב נייח, המערכת מזהה כל מכשול נייח לפניו ומשאירה את הרכב דומם כדי להבטיח אתחול בטוח ולמנוע התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה מכסה את כל המכשולים, ולכן הנהג חייב להיות ערני.
- שינוי מבני של הרכב, למשל הנמכת השלדה או החלפת המסגרת של לוחית הרישוי הקדמית של הרכב, עלול להשפיע על מערכת ה-ACC.
- אין להשתמש במערכת ACC בעת נהיגה בכבישים עם ראות לקויה, רמפות ועקומות מרובות, או כבישים חלקלקים ורטובים עם הצטברות שלג, קרח ומים.
- לא ניתן להפעיל את מערכת ACC כאשר הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד כלשהו (נגרר/שלג/בוץ/חול/הר).
- הקפידו לגשת לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי ובדיקת חיישנים קדמיים או המצלמה הרב-תכליתית, בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - החיישן הקדמי, הפגוש הקדמי, השמשה הקדמית או המצלמה הרב-תכליתית הוסרו.
  - ארבעה גלגלים אוזנו מחדש עקב סטיית גלגל;
  - מתרחשת התנגשות;
  - ביצועי מערכת ה-ACC הידרדרו, או שלוח השעונים הציג שגיאת מערכת.

**אזהרה**

- מערכת ACC משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ACC.
- השתמשו ב-ACC בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

# מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC)

- מערכת בקרת השיוט החכמה (ICC) משלבת את ACC עם בקרת שמירה על מרכז הנתיב (LCC). בטווח מהירות של 30- קמ"ש, היא מסייעת לשלוט ברכב הן מבחינת תנועה אורכית והן מבחינת תנועה רוחבית, כדי להפחית את עומס הנהיגה ולספק סביבת נהיגה בטוחה ונוחה.
- כאשר הפונקציה מופעלת, הנהג נדרש תמיד להחזיק בגלגל ההגה ולשלוט ברכב בכל עת שהדבר נדרש.
- מערכת ACC שומרת על הרכב במהירות קבועה או במרחק קבוע מהרכב שלפנים באמצעות בקרה אורכית.

**תיאור מצב עבודה**

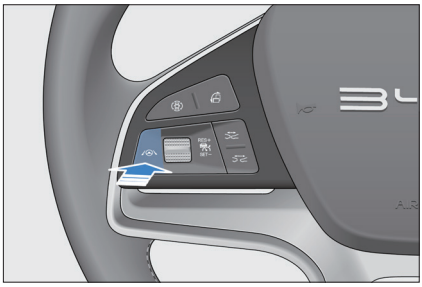
- ICC במצב המתנה:
  - ה-ICC נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל וניתן להפעילה באמצעות הפעלה פעילה של הנהג. עם זאת, ייתכן גם שהרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה. במקרה זה, על הנהג לבדוק באופן פעיל את הרכב, כדי שהוא יעמוד בתנאי ההפעלה. כעת, סמל מוצג בלוח השעונים.
- ICC מופעלת:
  - המערכת נמצאת במצב עבודה תקין. הרכב יכול לפעול במהירות קבועה או להתאים באופן אוטומטי את המרחק מרכב המטרה לפנים עבור מעקב יציב. כעת, סמל מוצג בלוח השעונים.
- כשל ב-ICC:
  - ה-ICC נכשלה ולא ניתן להשתמש בה. מחוון מצב תקלת ACC בלוח השעונים נדלק.

**תנאי הפעלה של ICC**

- EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם לא הופעלה.
- מהירות הרכב אינה עולה על 120 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.
- סימני הנתיב ברורים בשני צדי הרכב, והרכב נמצא במרכז הנתיב.

**השבתה/הפעלה של המערכת**

- השתמשו בלחצן בגלגל ההגה כדי להפעיל או לנטרל את ICC. (כאשר ICC מופעלת, כברירת מחדל, היא מגדירה את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט. כאשר המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש).



- עיינו בשימוש ב-ACC (לפרטים עיינו בפרק הקודם) להגדרת מהירות שיוט ומרחק עקיבה.

- כמו כן, תוכלו להפעיל ולכבות את ICC באמצעות הקשה על ← ADAS ← Intelligent Driving (נהיגה חכמה). (אם ה-ICC הופעלה במסך המגע של מערכת המולטימדיה, ניתן להשבית אותה רק כאשר הרכב נמצא במצב חנייה). כאשר הרכב מונע, מתג זה מוגדר כברירת מחדל למצב לפני הכיבוי האחרון.

**אמצעי זהירות**

- ICC משלבת את ACC ו-LCC. לכן, יש לפעול לפי אמצעי הזהירות של פונקציית ACC במהלך השימוש (לפרטים עיינו בפרקים הקודמים).
- כאשר מדליקים ומפעילים את ה-ICC במהירות רכב שבין 0 קמ"ש ל-120 קמ"ש:
  - אם לא זוהו קווי נתיב לפנים, ה-ICC מתעלמת מתכונת הבקרה הרוחבית שלה ומפעילה רק ACC. מחוון מצב העבודה של ה-ICC בלוח השעונים הופך לאפור.
  - אם סימוני הנתיב שלפנים ברורים וניתנים לזיהוי, ICC מפעילה באופן אוטומטי את תכונת הבקרה הרוחבית שלה. מחוון מצב העבודה של ה-ICC בלוח השעונים נדלק.
- ה-ICC נועדה לסייע לנהגים ולא להחליף אותם. לכן, על הנהגים לשמור תמיד על השליטה ברכב, ולעולם לא להסיר את ידיהם מגלגל ההגה לפרקי זמן ממושכים. אחרת, המערכת תושבת לאחר שתורה לנהג לתפוס שליטה על הרכב.
- מערכת ICC יכולה להיות מושפעת מתנאי מזג האוויר, מתאורה ומבהירות קווי הנתיב. הביצועים נפגעים במידה משמעותית במצבים כמו תאורה אחורית, שקיעת השמש, כבישים מכוסי שלג וכבישים משובשים במיוחד.
- אין להשתמש במערכת ICC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, עיקולים חלקלקים ומכוסי קרח, או בתנאי מזג אוויר כגון ערפל סמיך, גשם כבד ושלג כבד, העלולים להפריע לפעולת החישה של החיישנים הקדמיים או של בקר הווידאו הרב-תכליתי.
- לא ניתן להפעיל את מערכת ICC כאשר הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד כלשהו* (מצב נגרר/שלג/בוץ/חול/הר).
- לא ניתן להשתמש ב-ICC אם:
  - החיישן חסום;
  - מזג האוויר גרוע;
  - הופעלה פונקציית בטיחות פעילה.
  - מהירות הרכב חורגת מהטווח שצוין.
  - פניה חדה או מתמשכת.

**אזהרה**

- ICC מיועדת רק כסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לשמירה על בטיחות הנהיגה.
- ייתכן כשל ב-ICC בשל גורמים כגון מזג אוויר ותנאי כביש גרועים.
- ניתן להשבית את ה-ICC באופן אוטומטי, אם יש חריגה מקיבולת הסיבוב שלה כאשר הרכב עובר דרך עיקול חד. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הכביש ולמצבי ה-ICC.
- השתמשו ב-ICC בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

## התראת התנגשות (PCW) ובלימת חירום אוטונומית (AEB)

- PCW ו-AEB משתמשות בחיישן קדמי ובמצלמה רב-תכליתית כדי לזהות רכבים והולכי רגל לפנים. לאחר זיהוי סכנת התנגשות, המערכת פולטת התראות קוליות וחזותיות כדי לדחוק בנהג לנקוט אמצעי הימנעות, תוך הגברת לחץ הבלימה הפוטנציאלי כדי לספק זמן תגובה מספק לנהג. אם מזוהה סיכון מוגבר להתנגשות, המערכת תפעיל אוטומטית את לחץ הבלימה כדי לסייע במניעת התנגשות, או כדי להפחית את עוצמת הפגיעה.

**השבתה/הפעלה של המערכת**

- הפעילו או השביתו את PCW ואת AEB באמצעות הקשה על ← ADAS ← Active Safety (בטיחות פעילה).
- PCW מספקת התראות בצורות של שמע, הודעות ובלימה לסירוגין.
- כאשר PCW מופעלת, מחוונים או מהבהבים, בהתאם לרמת החירום, ומוצגת הודעת הנחיה בלוח השעונים.

- כאשר AEB מופעלת, המחוון מוצג יחד עם הודעת הנחיה בלוח השעונים.
- במקרה של תקלה מוצג מחוון.
- אם תשביתו את AEB באופן ידני על ידי לחיצה על לחצנים, מחוון יוצג.

**תנאי ההפעלה של PCW**

כל התנאים הבאים מתקיימים

- פונקציה זו הופעלה ממסך המגע.
- מהירות הרכב נמצאת בטווח של 16 קמ"ש עד 150 קמ"ש
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.

**תנאי ההפעלה של AEB**

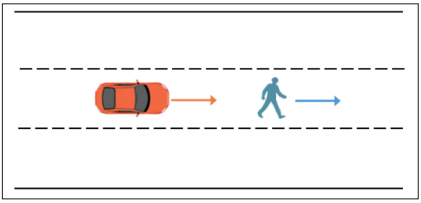
כל התנאים הבאים מתקיימים

- פונקציה זו הופעלה ממסך המגע.
- מהירות הרכב נמצאת בטווח של 4 קמ"ש עד 150 קמ"ש
- EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.

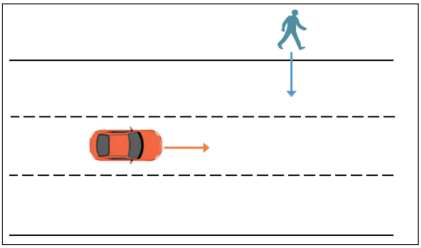
**הוראות הפונקציה**

ה-AEB עשויה להיות מופעלת בתרחישים הבאים, והשאלה אם ניתן להפעיל את המערכת או לא תלויה במגוון גורמים, כגון הרכב הזה, רכב היעד ותנאי הסביבה. לא פירטנו את כל תרחישי AEB.

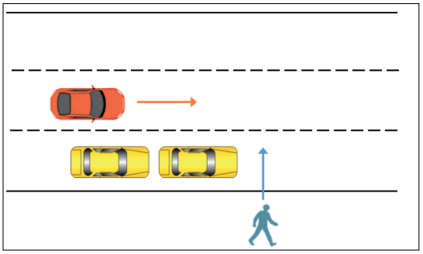
- עבור תרחישים עם הולכי רגל
- כאשר הרכב מזהה הולכי רגל הנעים בכיוון הרכב שלפניו, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנה התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



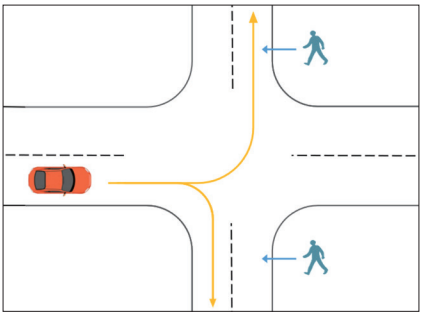
- כאשר הרכב מזהה הולכי רגל העוברים בתנועה חוצה מקדימה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



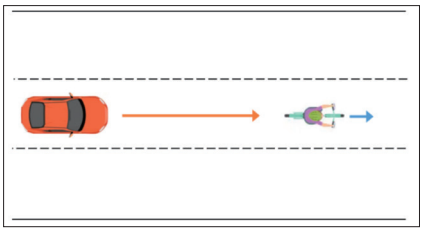
- במקרה של חסימת שדה ראייה מול הרכב, מערכת AEB תזהה הולכי רגל אפשריים בצד ותקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



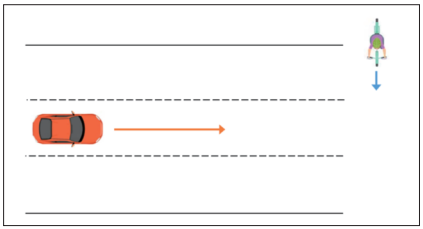
- כאשר הרכב פונה והמערכת מזהה הולכי רגל חוצים, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



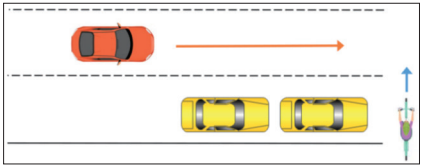
- כאשר הרכב מזהה אופניים דו-גלגליים הנעים במהירות נמוכה בכיוון הנסיעה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



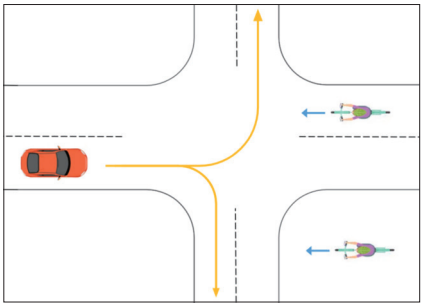
- כאשר הרכב מזהה אופניים דו-גלגליים העוברים בתנועה חוצה מקדימה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



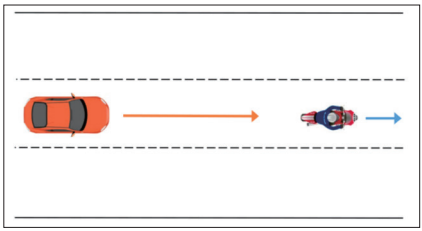
- במקרה של חסימת שדה הראייה של הרכב, מערכת AEB תזהה תנועה האפשרית של אופניים דו-גלגליים בכיוון חוצה ותקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



- כאשר הרכב פונה והמערכת מזהה אופניים דו-גלגליים הנוסעים בכיוון הנגדי, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.

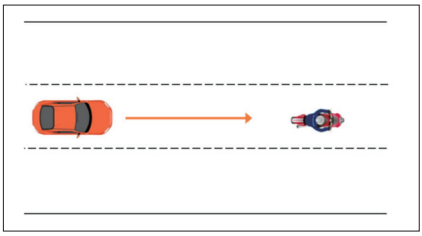


- כאשר הרכב מזהה קורקינט דו-גלגלי הנע במהירות נמוכה בכיוון הנהיגה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.

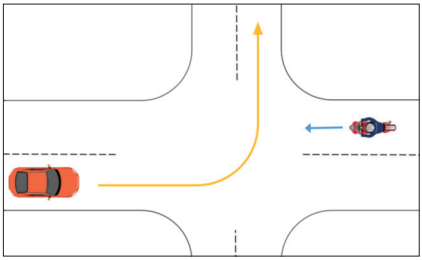


- כאשר הרכב מזהה קטנוע דו-גלגלי נייח מקדימה, מערכת AEB תקבע אם יש סיכון התנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.

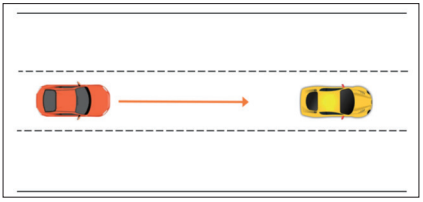
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



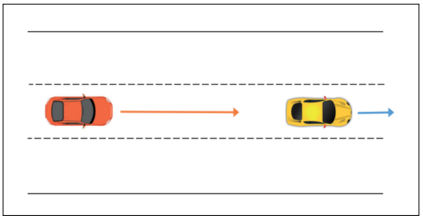
- כאשר הרכב פונה והמערכת מזהה קורקינט דו-גלגלי נע בכיוון הנגדי, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



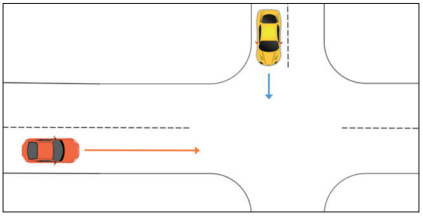
- עבור תרחישי רכב
- כאשר הרכב מזהה רכב אחר נייח מקדימה, מערכת AEB תקבע אם יש סיכון התנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



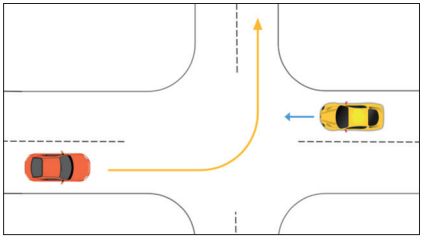
- כאשר הרכב מזהה רכב שנוסע במהירות נמוכה או מאט בכיוון הנסיעה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



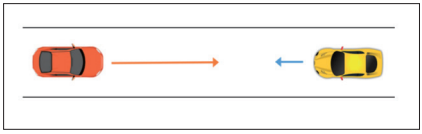
- כאשר הרכב מזהה רכב הנוסע בכיוון חוצה מקדימה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



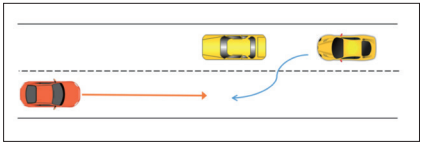
- כאשר מערכת הפניה של הרכב מזהה רכב בכיוון הנגדי, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



- כאשר הרכב מזהה מלפנים רכב הנוסע בכיוון הנגדי, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



- כאשר הרכב מזהה מלפנים רכב המבצע עקיפה מהכיוון הנגדי, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



**מגבלות המערכת**

- בסביבות מסוימות, הזיהוי עשוי להיות מושפע או להתעכב. לדוגמה, כאשר חתך החיישנים של היעד נמוך מאוד (למשל, אופניים, תלת-אופן, טרקטורון, אופניים חשמליים או אופנוע), ייתכן שהמערכת לא תצליח לזהות את המרחק ליעד שלפניה, דבר שעלול להוביל להשהיה או לכשל בתגובה.
- ייתכן שהמערכת תושפע או לא תגיב במקרים הבאים:
  - בימים של גשם, שלג או ערפל, או בחשיפה לאור שמש ישיר או לאורות בוהקים, או סביבות בהן התאורה משתנה באופן משמעותי;
  - החיישן מלוכלך, מאובק, ניזוק או חסום.
  - תקלה בחיישנים הקדמיים עקב הפרעה ממקורות חיישנים קדמיים אחרים, כגון החזרה חזקה של רדאר בחניונים רבי קומות.
- במצבי תעבורה מורכבים, ייתכן שהמערכת לא תגיב כראוי בנסיבות הבאות:
  - הולכי רגל או כלי רכב נכנסים במהירות לטווח זיהוי החיישן.
  - הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
  - לא ניתן להבדיל את הפרופיל הטיפוסי של הולכי רגל מהרקע.
  - הולכי רגל אינם מזוהים, למשל עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
  - הרכב נוסע בעיקול עם רדיוס סיבוב קטן.
- תרחיש תנועה מתקרבת
  - עבור תנועה מתקרבת, המערכת תפעיל בלימת חירום אוטומטית אם היא מזהה סכנה אפשרית להתנגשות עם כלי רכב מתקרב. אם לא ניתן למנוע תאונה, המערכת עוזרת להפחית את מהירות ההתנגשות.

**אמצעי זהירות**

- מערכת AEB אינה יכולה להבטיח אפס התנגשויות. במצבי תעבורה מורכבים, המערכת לא מצליחה תמיד לזהות בבירור את כל הרכבים או הולכי הרגל. היא עלולה להפעיל אזהרות או בלימות מיותרות בגלל כיסויים של פתחי ביוב בקרקע, לוחיות ברזל או תמרורים.
- הקפידו לנהוג בבטחה ולהשגיח על תנאי התנועה שמסביב. בשום אופן אין להשתמש ב-AEB כתחליף לפעולת בלימה רגילה.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת AEB, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או למוות. המערכת היא רק כלי בטיחות משני. הנהג נדרש תמיד לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שלפנים, לשלוט במהירות ולהיות מוכן לבלימה או לתמרון במקרה הצורך. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה.
- מערכת AEB מופעלת רק כאשר מהירות הרכב חורגת ממהירויות מסוימות. תמיד חובה לנהוג בזהירות, כיוון שהמערכת עלולה שלא לפעול כראוי.
- מערכת AEB אינה יכולה לעבוד כרגיל כאשר פונקציית ESC מושבתת או נורית התקלה דולקת.
- אם PCW מפיקה התראה, הנהג נדרש לבלום על סמך תנאי התנועה, לצורך הפחתת מהירות הרכב או תמרון כדי להתרחק ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפנים במשך זמן רב מדי, תוצג אזהרה אודות מרחק בטיחות. אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות, ייתכן שהתנגשות תהיה בלתי נמנעת.
- כאשר הנהג מודע לאזהרת חירום, אולם מסובב את גלגל ההגה, מאיץ או בולם, המערכת לא תפעיל את AEB.
- כשל זמני בתפקוד של החיישן הקדמי עלול להיגרם כתוצאה מזיהוי מוגבל. זאת אם הרכב נוסע במשך זמן רב בתנאים מיוחדים, כמו שיפועים מעגליים או מנהרות. ניתן לחדש את פעולת הפונקציה על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים במשך זמן מה.
- לפעמים פני השטח של החיישנים הקדמיים או המצלמה הרב-תכליתית מלוכלכים או מוסתרים על ידי חפצים זרים, והדבר עלול לגרום לכשל ב-PCW וב-AEB. בשלב זה על המשתמש לנקות את הלכלוך ואת החפצים הזרים.
- מכיוון שפונקציית ההגנה על הולכי רגל מוגבלת על ידי תנאים פיזיים מסוימים, על הנהג לקחת שליטה על הרכב בזמן וביעילות בתנאים מסוכנים.
- המערכת אינה יכולה להגן לחלוטין על הולכי רגל או למנוע לבדה תאונות ופציעות קשות.

- בתנאים מורכבים ספציפיים, כמו למשל בכבישים מפותלים, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל אזהרות או בלימה מיותרות.
- כשל במערכת עלול לעורר אזהרות או בלימה שגויות. הדבר יכול להיגרם, למשל, על ידי חוסר התאמה של החיישן הקדמי או מצלמה רב תכליתית.
- כאשר AEB מופעלת, דוושת הבלם הופכת קשה יותר ללחיצה. תידרש כמות גדולה של לחץ הידראולי כדי לדחוף את הקליפר בזמן קצר, ויישמע רעש של רחישה.
- מערכת ה-AEB מופעלת רק לאחר שכל הדלתות סגורות וכל הנוסעים חגורים. מערכת AEB לא תעבוד אם:
  - אחת הדלתות אינה סגורה, או שנפתחה דלת במהלך תנועת הרכב.
  - אחת מחגורות הבטיחות אינה חגורה, או שנפתחה כאשר הרכב בתנועה.
  - הנהג מאיץ או מאט במהירות או מסובב את גלגל ההגה במהירות.
- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים הבאים:
  - הפגוש הקדמי נפגע במידה משמעותית מתאונה או מסיבות אחרות.
  - הצמיגים אינם מנופחים כראוי או שחוקים יתר על המידה. מותקנים צמיגים שאינם תואמים.
  - מותקנות שרשראות שלג על הצמיגים.
  - נעשה שימוש בצמיג חלופי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
- יש להקפיד לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי של החיישן הקדמי או המצלמה הרב-תכליתית בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - החיישן הקדמי או המצלמה הרב-תכליתית הוסרו.
  - כינוס גלגלים או זווית שפיעה אחורית כוונו במהלך איזון הגלגל.
  - המיקום של החיישנים הקדמיים או המצלמה הרב-תכליתית השתנו לאחר התנגשות.
- אין לנסות לבדוק AEB.

**אזהרה**

- מערכות PCW ו-AEB משמשות אך ורק כפונקציות סיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-PCW ו-AEB.
- השתמשו ב-PCW וב-AEB בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

## התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB)

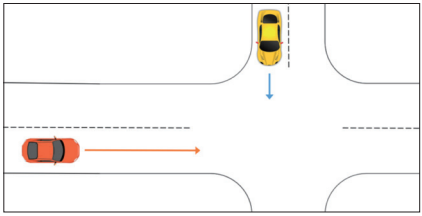
התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB) מזהות רכבים שחוצים את הדרך לפנים באמצעות חיישנים מילימטריים משני צדי הפגוש הקדמי, כדי להתריע בפני הנהג ולהפעיל את הבלם במידת הצורך. במהירויות רכב נמוכות, כאשר הפונקציה מזהה סכנת התנגשות עם רכב שחוצה את הכביש מלפנים, היא מספקת לנהג התראות חזותיות וקוליות ומפעילה את הבלמים באופן אוטומטי כדי למנוע התנגשות שעומדת להתרחש.

**השבתה/הפעלה של המערכת**

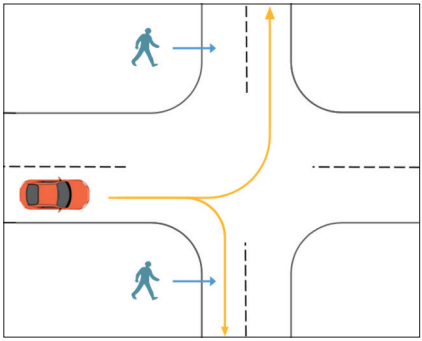
- כדי להפעיל או להשבית את FCTA ו-FCTB, עברו אל ← ADAS ← Active Safety (בטיחות פעילה) ממסך המגע.
- כאשר FCTA מופעלת, מחוון התצוגה האחורית מהבהב ונשמע צליל.
- כאשר FCTB מופעלת, מוצג בלוח השעונים ונשמע צלצול, ו-AEB בולמת אוטומטית את הרכב.
- במקרה של תקלה ב-FCTB/FCTA, מוצג בלוח השעונים.

## הוראות הפונקציה

- המערכת עשויה להיות מופעלת בתרחישים הבאים, והשאלה אם ניתן להפעיל את המערכת או לא תלויה במגוון גורמים, כגון הרכב הזה, רכב היעד ותנאי הסביבה. לא פירטנו את כל התרחישים.
- אם המערכת מזהה רכב העובר בתנועה חוצה מלפנים כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, המערכת קובעת בזמן אמת אם קיימת סכנת התנגשות. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות המערכת: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



- כאשר הרכב פונה במהירות נמוכה והמערכת מזהה הולכי רגל חוצים, המערכת תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות המערכת: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



## אמצעי זהירות

- למרות שהמערכת מספקת סיוע בניטור מלפנים, היא אינה יכולה להחליף את יכולת ההתבוננות ואת ושיקול הדעת של הנהג. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב ולנהוג בזהירות בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- כאשר רכב מטרה מתקרב מהצד במהירות גבוהה, מערכת FCTB/FCTA עלולה שלא לספק אזהרה מספקת.
- על הנהג להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת, וכן לשמור על מצב תקין של החיישנים משני צדי הפגוש. לדוגמה, אם הם מכוסים בלכלוך, שלג או עצמים אחרים, יש לנקות אותם באופן מיידי.
- בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרומגנטית, או להתעכב בגללם.
- בנסיבות מסוימות, יהיה קשה למערכת לסייע לנהג, והזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. תרחישים אפשריים כוללים, בין השאר:
  - הרכב המגיע מהצד משנה לפתע את הנתיב.
  - רכב המטרה חסום.
  - שטח החתך של החזרת החיישן קטן מדי (לדוגמה, אופניים, אופניים חשמליים וכו').
  - מזג אוויר גרוע, כגון גשם ושלג.
  - חיישנים מוסרים, מותקנים בצורה רופפת או חסומים.
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות סבוכים ממתכת או בתנאי כביש דומים.
- המערכת אינה פועלת כאשר:
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של החיישן.
  - FCTB/FCTA כובו.
  - הרכב אינו בהילוך D.
  - ארבעת הדלתות פתוחות.
  - אתחול המערכת עדיין לא הושלם.
  - כשל בחיישנים.
  - כלי רכב המגיעים מאחור מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, בשיפוע או בסביבות אחרות.

- השפעת תנודות או התנגשות על כיול החיישן עלולה לפגוע בביצועי המערכת. אם נתקלתם במצב כזה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

**אזהרה**

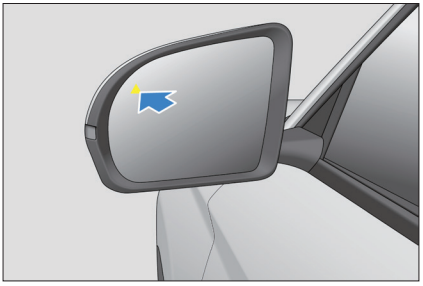
- FCTA ו-FCTB נועדו רק לסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לשמירה על בטיחות הנהיגה.
- ייתכן ש-FCTA תיכשל ו-FCTB לא תעבוד או לא תגיב מיד בשל גורמים כגון מזג אוויר ותנאי כביש גרועים.
- השתמשו ב-FCTA ו/או ב-FCTB בהתאם לצרכים שלכם, במקביל לתנועה ולתנאי הכביש.

## מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים

מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA) כוללת את הפונקציות הבאות: זיהוי שטחים מתים (BSD), התראת דלת פתוחה (DOW), התראת התנגשות אחורית (RCW), התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB). היא מזהה את הסביבה מאחורי הרכב באמצעות החיישנים המותקנים משני צידי הפגוש האחורי כדי להזכיר לנהג לנהוג בזהירות.

**זיהוי שטחים מתים (BSD)**

- מחוון ההתראה במראת הצד המתאימה נדלק, כאשר הרכב נוסע במהירות שבין 15 קמ"ש ל-150 קמ"ש, והחיישן הפינתי האחורי מזהה רכב סמוך בשטח המת של הנהג, או רכב המתקרב במהירות מנתיב סמוך. אם איתות הפנייה לאותו צד מופעל באותו רגע, מחוון ההתראה יהבהב באותה מראת צד כדי להתריע בפני הנהג על מעבר נתיב מסוכן.



**התראת דלת פתוחה (DOW)**

- DOW מופעלת כאשר חיישנים פינתיים אחוריים מותקנים משני צידי הפגוש האחורי. כאשר הרכב עומד והדלתות לא נעולות, המערכת מפעילה את המחוונים במראות הצד אשר דולקים באופן קבוע כדי להזהיר את הנהג מפני אובייקטים נעים, כגון אופניים או מכוניות, המתקרבים מאחור בנתיב סמוך. כאשר הנהג מנסה לפתוח את הדלת, מחוון ההתראה במראת הצד המתאימה מהבהב, וכן נשמעת התראה קולית.

**התראת התנגשות אחורית (RCW)**

- במהירויות רכב שבין 5- קמ"ש, אם החיישנים האחוריים מזהים סכנת התנגשות כאשר רכב מתקרב מהר מדי מאחור בנתיב הנוכחי, אורות החירום נדלקים, כדי להזהיר את הנהג ברכב מפני התנגשות אפשרית.

**התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)**

- כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות שאינה עולה על 15 קמ"ש, מערכת RCTA מזהה את כלי הרכב הנוסעים בשטח המת מאחור באמצעות חיישנים אחוריים. אם המערכת קובעת שרכב המתקרב מאחור מהווה סיכון להתנגשות, מחווני האזהרה של מראות הצד מהבהבים וניתנת תראה קולית. זאת כדי להתריע בפני הנהג, ובכך להקטין את האפשרות להתנגשות.

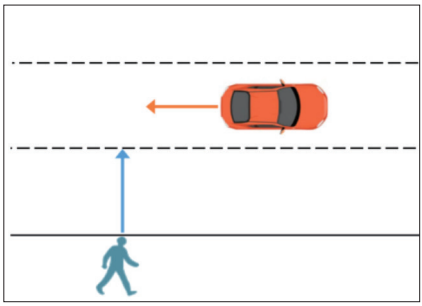
**בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB)**

- כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות שאינה עולה על 9 קמ"ש, מערכת RCTA מזהה את כלי הרכב הנוסעים בשטח המת מאחור באמצעות חיישנים אחוריים. אם המערכת קובעת שרכב המתקרב מאחור מהווה סיכון להתנגשות, היא מבצעת בלימת חירום באופן אוטומטי.

הוראות הפונקציה

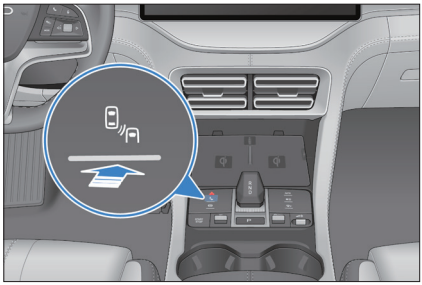
- ה-RCTB עשויה להיות מופעלת בתרחישים הבאים, והשאלה אם ניתן להפעיל את המערכת או לא תלויה במגוון גורמים, כגון הרכב הזה, רכב היעד ותנאי הסביבה. לא פירטנו את כל התרחישים של RCTB.
- כאשר המערכת מזהה הולכי רגל חוצים בצד ובחלק האחורי כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות נמוכה, המערכת קובעת בזמן אמת אם קיימת סכנה להתנגשות. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.

- מגבלות המערכת: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



### השבתה/הפעלה של המערכת

- הפעילו או השביתו את BSD, RCTA, RCTB, RCW או DOW באמצעות לחיצה על ← ADAS ← Active Safety (בטיחות פעילה) ← Blind Spot Assist (סיוע לזיהוי שטחים מתים).



- כאשר מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים מושבתת, לא מוצגים מחוונים רלוונטיים בלוח השעונים.
- כאשר מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים נמצאת במצב המתנה, אם תנאי הרכב, כגון מצב מהירות או הילוך, אינם עומדים בדרישות של פונקציה כלשהי, מחוון מוצג בלוח השעונים ופונקציית סיוע לזיהוי שטחים מתים לא תופעל.
- אם אירעה תקלה במערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים, מחוון מוצג.
- כאשר מערכת הסיוע לזיהוי שטחים מתים פעילה, מוצג, כלומר הפונקציה הופעלה ויכולה להפעיל התראות בכל עת.

### מגבלות המערכת

- בנסיבות מסוימות, יהיה קשה למערכת לסייע לנהג, והזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. תרחישים אפשריים כוללים, בין השאר:
  - הרכב המתקרב מאחור מחליף נתיב ברגע האחרון.
  - כלי רכב המגיעים מאחור מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, בשיפוע או בסביבות אחרות.
  - רכב המטרה חסום.
  - רכב מאחור נוסע במהירות העולה על 80 קמ"ש ביחס לרכב.
  - רדיוס הפנייה קטן מדי, או שהרכב נכנס לעיקול או יוצא ממנו.
  - מזג אוויר גרוע, כגון גשם ושלג.
  - חיישן/חיישנים אחוריים חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.
  - מטרות שייתכן שלא יזכו לתגובה כוללות, בין היתר, הולכי רגל ובעלי חיים.
  - הסביבה מכילה הפרעות אלקטרומגנטיות או השפעות אחרות.
- הכיול של חיישנים פינתיים אחוריים עשוי להיות מושפע מתנודות או מהתנגשות, וכתוצאה מכך ביצועי BSA נפגעים. אם נתקלתם במצב כזה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

### אמצעי זהירות

- למרות שמערכת BSA מספקת סיוע בניטור שטחים מתים של מראות הצד, היא אינה יכולה להחליף את יכולת ההתבוננות ושיקול הדעת של הנהג. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב ולנהוג בזהירות בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.

- מערכת BSD עלולה שלא להפעיל כראוי את פונקציית האזהרה, כאשר רכב המטרה מתקרב במהירות רבה מאחור.
- על הנהג לוודא כי BSA יכולה לפעול כרגיל, לשמור על הסביבה של החיישנים הפינתיים האחוריים במצב טוב, ולנקות בזמן הפרעות כגון לכלוך או שלג.
- BSD מפעילה התראה כאשר מטרות לא רלוונטיות בצדדים האחוריים של הרכב או מאחוריו (למשל, שלטים גדולים של עבודות בצד הדרך, שלטי חוצות גדולים בצד הדרך, מחזירי אור במנהרות וחפצים אחרים בעלי חתך חיישנים גדול) מזוהים בטעות כרכבי מטרה.

**אזהרה**

- מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים משמשת כפונקציה לסיוע לנהג בלבד. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- ייתכן כשל ב-BSA בשל גורמים כגון מזג אוויר ותנאי כביש גרועים.
- השתמשו ב-BSA בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

## סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)

מערכת סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA) כוללת התראה על סטייה מנתיב (LDW) ומניעת סטייה מנתיב (LDP).

### התראה על סטייה מנתיב (LDW)

- LDW מזהה סימוני נתיב לפנים באמצעות מצלמה רב-תכליתית. כאשר הרכב נוסע במהירות של 60 קמ"ש עד 150 קמ"ש והנהג סוטה שלא במתכוון מהנתיב, מערכת ה-LDW תזהיר את הנהג על ידי התראה קולית, התראה חזותית ורטט בגלגל ההגה.

### מניעת סטייה מנתיב (LDP)

- LDP מזהה סימוני נתיב לפנים באמצעות מצלמה רב-תכליתית. כאשר הרכב נוסע במהירות שבין 60 קמ"ש עד 150 קמ"ש והנהג סוטה שלא במתכוון אל מחוץ לנתיב לכיוון הקו, LDP מפעילה ומפנה את גלגל ההגה בעדינות על ידי מתן מומנט נגדי דרך מערכת הגה כוח חשמלי (EPS), כדי למנוע מהרכב לצאת מהנתיב שלו.
- אם מערכת LDP מופעלת למשך יותר מחמש שניות, היא נותנת התראה חזותית וקולית בשנייה החמישית, וממשיכה עד לסיום הפעלה זו. שיטות ההתראה כוללות התראה קולית והתראה אופטית. אם המערכת מופעלת פעמיים או יותר בתוך מחזור מתמשך של 180 שניות, המערכת תתריע מיד. בהפעלה השלישית (ואילך), ההתראות יתארכו ב-12 שניות לפחות.

### השבתה/הפעלה של המערכת

- כדי להפעיל או להשבית את ה-LDA, עברו מסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ←Driving Assist (סיוע בנהיגה) ← Lane Assist System (מערכת סיוע בנתיב).
- ישנם שלושה מצבי LDW: התראה קולית, רטט בגלגל ההגה, ושניהם.
- כאשר LDW או LDP מופעלות, לוח השעונים מציג את מחוון .
- כאשר ה-LDW מופעלת, היא מפעילה התראה (התראה קולית, התראה חזותית ורטט בגלגל ההגה), וסימון הנתיב הוירטואלי המתאים בלוח השעונים הופך לאדום.
- כאשר ה-LDP מופעלת, היא מפעילה התראה (התראה קולית ו/או התראה חזותית). מחוון בלוח השעונים מהבהב פעמיים, וסימון הנתיב הוירטואלי המתאים הופך לכחול.
- במקרה של תקלה, מוצג בלוח השעונים.

### מגבלות המערכת

- מערכת LSS עשויה לזהות סימוני נתיב שגויים או שלא לזהות סימוני נתיב במצבי תעבורה מסובכים. המצבים הבאים עלולים להוביל לכשל או להידרדרות בביצועים של המערכת:
- הראות לקויה בימים של גשם, שלג או ערפל.
- השמשה הקדמית מלוכלכת ומכוסה אדים, או שיש חסימה מול בקר הווידאו הרב תכליתי.
- סנוור נגרם על ידי אור שמש ישיר, השתקפות ממים שהצטברו על הכביש, כלי רכב קרבים בנתיב הנגדי וכו'.

- שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
- סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש.
- קווי הגבול בין הכביש לבין שולי הדשא, הקרקע או המדרכה וכו' אינם ניתנים לזיהוי.
- ייתכן שהפונקציה תושבת באופן אוטומטי כאשר הרכב נמצא בכביש צר כדי שהפונקציה הפועלת לא תפריע לנוסעים.

**אמצעי זהירות**

- LDWS תושבת אם הנהג מפעיל את איתות הפנייה ומשנה נתיב בכיוון המצוין על ידי איתות הפנייה.
- ייתכן ש-LDWS תושבת אם הרכב נוסע מעבר לסימוני הנתיב, או אם סימוני הנתיב אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים על ידי לכלוך/שלג.
- ייתכן שמערכת LDW תושבת אם הנתיב רחב או צר מדי, אם יש עלייה או ירידה במספר הנתיבים, אם סימוני הנתיבים משתנים בפתאומיות בכניסות למחלפים או ביציאות מהם, או במצבים של סימוני הצטלבויות מסובכים.
- ייתכן שמערכת LDW תושבת בשיפועים או בדרכים עם עיקולים, כאשר הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו, או כאשר הרכב שלפנים חוסם את סימוני הנתיב.
- ייתכן שמערכת LDW תושבת כאשר הרכב מיטלטל, מאיץ או מאט מהר מדי, או שהוא מבצע פנייה חדה.
- פעולת המערכת עשויה להיות מושפעת אם השמשה שנמצאת בשדה הראייה של המצלמה הרב-תכליתית סדוקה, אם הזכוכית צבועה או מצופה באופן שאינו תואם לתקן, אם אובייקט מחזיר אור כלשהו מונח על לוח המחוונים, או אם כל אובייקט אחר מפריע לשדה הראייה של המצלמה.
- מטעמי בטיחות, אין לבדוק את פונקציית LDW בעצמכם. אין לחסום את שדה הראייה של בקר הווידאו הרב-תכליתי על ידי חפצים או להפריע על ידי אור חזק. חסימת ראייה חולפת והפרעה על ידי אור בוהק יכולות להשבית זמנית את הפונקציה, אשר יכולה לחזור לפעול בעצמה כאשר שדה הראייה נעשה רגיל. אם הפונקציה אינה מצליחה לחזור לפעולה, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- מומלץ לכבות את LDA בעת נהיגה בכל אחד מהתנאים הבאים:
  - נהיגה בסגנון ספורטיבי
  - תנאי מזג אוויר קשים
  - בכבישים לא אחידים
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות סימוני נתיב כוללים בין היתר:
  - סימוני נתיבים לא ברורים
  - סימוני נתיבים לא מלאים
- מצבים שעלולים לגרום לקושי בזיהוי או להפעלה מאוחרת של פונקציית המצלמה הרב-תכליתית כוללים, בין היתר:
  - המצלמה הרב-תכליתית מתנתקת, מותקנת באופן רופף או חסומה.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - המצלמה הרב-תכליתית חסומה באופן חלקי או מלא.

**אזהרה**

- מערכת LDA משמשת אך ורק כפונקציה של סיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-LDA.
- השתמשו ב-LDA בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

# סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)

מערכת סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA) מזהה סימוני נתיב לפנים בעזרת מצלמה רב-תכליתית. היא מזהה גם כלי רכב בנתיבים סמוכים הקרבים מאחור בעזרת חיישנים פינתיים אחוריים. ELKA מפעילה ומספקת מומנט הפוך דרך EPS כדי לשמור על נסיעת הרכב בנתיב הנוכחי, כאשר הרכב, במהירות של 50 קמ"ש עד 150 קמ"ש, עומד לחצות את קו שפת הכביש, או עלול להתנגש ברכב מתקרב או ברכב במהלך עקיפה בנתיב סמוך כאשר הנהג סוטה מהנתיב.

### השבתה/הפעלה של המערכת

- הפעילו או השביתו פונקציה זו באמצעות הקשה על ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← Driving Assist (סיוע בנהיגה) ← Lane Support System (מערכת שמירה על הנתיב).
- כאשר ELKA פעילה, לוח השעונים מציג את כשהוא מהבהב.
- כאשר ELKA נכשלת, לוח השעונים מציג .
- כאשר ELKA מושבתת באופן ידני, לוח השעונים מציג .

### מגבלות המערכת

- בסביבה של תנועת כביש מורכבת, מערכת ELKA עשויה לזהות את סימוני הנתיב באופן שגוי, או שלא תזהה את סימוני הנתיב. במקרים הבאים, ייתכן שמערכת ELKA לא תפעל, או שביצועיה יופחתו באופן משמעותי:
  - הראות לקויה בימים של גשם, שלג או ערפל.
  - השמשה הקדמית מלוכלכת ומכוסה אדים, או שיש חסימה מול בקר הווידאו הרב תכליתי.
  - סנוור נגרם על ידי אור שמש ישיר, השתקפות ממים שהצטברו על הכביש, כלי רכב קרבים בנתיב הנגדי וכו'.
  - שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
  - סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש.
  - קווי הגבול בין הכביש לבין שולי הדשא, הקרקע או המדרכה וכו' אינם ניתנים לזיהוי.
  - ייתכן שהפונקציה תושבת באופן אוטומטי כאשר הרכב נמצא בכביש צר כדי שהפונקציה הפועלת לא תפריע לנוסעים.

### אמצעי זהירות

- מצבים שבהם לא ניתן לזהות סימוני נתיב כוללים בין היתר:
  - הולכי רגל, בעלי חיים ורכבים מיוחדים או בעלי צורה מיוחדת
  - סימוני נתיב לא ברורים או לא מלאים
- מצבים שעשויים לגרום לכשל בזיהוי של המצלמה הרב-תכליתית או להתראות מאוחרות כוללים, בין היתר:
  - המצלמה הרב-תכליתית מתנתקת, מותקנת באופן רופף או חסומה.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - המצלמה הרב-תכליתית חסומה באופן חלקי או מלא.
- מצבים שעשויים לגרום לכשל בזיהוי של החיישנים או להתראות מאוחרות כוללים, בין היתר:
  - חיישן/חיישנים חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.

**אזהרה**

- ELKA מיועדת רק כסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לשמירה על בטיחות הנהיגה.

**אזהרה**

- ELKA עלולה להיכשל בשל גורמים כגון מזג אוויר ותנאי כביש גרועים.
- השתמשו ב-ELKA בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

## מערכת זיהוי תמרורים (TSR)

מערכת זיהוי תמרורים (TSR) מזהה תמרורי מגבלת מהירות דרך המצלמה הרב-תכליתית והמפה*, מציגה תמרורים אלה בכביש הנוכחי בלוח השעונים, ושולחת הודעות התראה לנהג כאשר מהירות הרכב חורגת ממגבלת המהירות שזוהתה.

**השבתה/הפעלה של המערכת**

- כדי להפעיל או להשבית את TSR, עברו אל Driver Assistance ← ADAS ← (סיוע לנהג) ← TSR ממסך המגע.
- כאשר TSR מזהה את התמרור הנוכחי, בלוח השעונים יופיע 

.
- כאשר מערכת TSR אינה בטוחה אם ערך הגבלת המהירות שזוהה כעת מתאים לסביבת הכביש הנוכחית, בלוח השעונים יופיע 

.
- אם לא קיים ערך של מגבלת מהירות עבור מערכת זיהוי התמרורים, בלוח השעונים יופיע 

.
- כאשר מערכת TSR מזהה ביצועים מופחתים, בלוח השעונים יופיע 

.
- כאשר למערכת TSR יש ביצועים מופחתים ואינה בטוחה אם ערך הגבלת המהירות המזוהה כעת מתאים לסביבת הכביש הנוכחית, בלוח השעונים יופיע 

.
- אם יש תקלה במערכת TSR, בלוח השעונים יופיע 

.
- כאשר TSR מושבתת באופן ידני, בלוח השעונים יופיע 

.
- המספרים הספציפיים המוצגים במחוונים תלויים בשלטי התנועה בפועל.
- TSR כוללת פונקציית זיכרון כיבוי. כאשר הרכב מופעל שוב, TSR משחזרת את מצב מגבלת המהירות והערך שלה לפני הכיבוי האחרון.

**אמצעי זהירות**

- מערכת זיהוי התמרורים יכולה לזהות אך ורק תמרורים של הגבלת מהירות. היא אינה שולטת במהירות. השליטה על הרכב תמיד בידי הנהג. יש לנהוג בזהירות.
- אם תמרור הגבלת משקל אינו מתוקנן ואינו עומד בדרישות הגודל שהוגדרו על ידי המדינה, ייתכן שהוא יזוהה בטעות על ידי TSR כתמרור הגבלת מהירות.
- אם תמרור הגבלת המהירות אינו ברור או שהוא מעוות, נטוי, מחזיר אור, חסום או מכוסה חלקית, המצלמה עלולה שלא לזהות אותו באופן מלא או ברור.
- הביצועים של TSR מושפעים ממזג אוויר, רמת תאורה ואיכות חזותית של התמרורים. תנאים כגון לילה, תאורה אחורית, שקיעה, גשם, ערפל, אובך, מעטה שלג וקרח, אבק על פני השטח ושינויים פתאומיים בבהירות, עלולים לגרום לירידה ביכולת זיהוי או לכישלון בזיהוי תמרורי הגבלת מהירות.
- כאשר מתרחשת התנגשות ברכב או שחיישן המצלמה הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.
- רכבים שנמכרו באירופה צריכים להיות מחוברים לרשת לצורך זיהוי של "פקקי תנועה", "אזור עבודות בכביש" ו"תאונת דרכים בהמשך הדרך", בתנאי ש-TSR תומכת בזיהוי של שלטים אלה. מומלץ להשתמש בפונקציה זו עם חיבור WiFi/ Hotspot (ניתן גם להפעיל את "TSR Mobile Data Switch", אך הדבר יביא לניצול חבילת האינטרנט הנייד, ואם הוא יגיע לנפח המרבי של החודש הנוכחי, לא ניתן יהיה להשתמש בפונקציה).

**אזהרה**

- TSR משמשת רק כפונקציה של סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-TSR או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-TSR בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

## בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)

- מערכת בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC) משלבת את ACC ו-TSR. כאשר ISLC מופעלת, אם מהירות הרכב עולה על ערך שזוהה בתמרור מגבלת המהירות, ה-ISLC מבקשת הנחיה אם להתאים את מהירות השיוט של ACC למגבלת המהירות שזוהתה. לאחר אישור (מבוצע על ידי הורדת ידית בקרת המהירות של ACC) של הנהג, ISLC מגדירה באופן אוטומטי את מהירות השיוט של ACC למגבלת המהירות המזוהה.
- פונקציה זו זמינה בטווח המהירויות של 30 עד 150 קמ"ש.

**השבתה/הפעלה של המערכת**

- כדי להפעיל או להשבית את ISLC, עברו אל ADAS ← Driver Assistance ← (סיוע לנהג) ←TSR ← ISLC ממסך המגע.
- כאשר מערכת ה-TSR מושבתת, מתג ה-ISLC אפור ואינו שמיש. ISLC כבויה בשלב זה. מתג ה-ISLC יהפוך לשמיש לאחר הפעלה מחדש של מערכת ה-TSR.
- ניתן להפעיל את ISLC בתנאי ש-ACC פעיל.

**אמצעי זהירות**

- מכיוון ש-ISLC משלבת ACC ו-TSR, פעלו בהתאם לאמצעי הזהירות הרלוונטיים ל-ACC ול-TSR בעת השימוש ב-ISLC (ראו פרטים בפרק הקודם).
- ISLC מיועדת רק כסיוע לנהג. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב.
- ביצועי ISLC מושפעים ממזג האוויר, תנאי התאורה וקריאות התמרורים. תנאים כגון לילה, תאורה אחורית, שקיעה, גשם, ערפל, אובך, מעטה שלג וקרח, אבק על פני השטח ושינויים פתאומיים בבהירות, עלולים לגרום לירידה ביכולת זיהוי או לכישלון בזיהוי תמרורי הגבלת מהירות.

**אזהרה**

- מערכת ISLC משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ISLC או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-ISLC בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

## מערכת חכמה של אור גבוה אוטומטי

מערכת אור גבוה אוטומטי (HMA) משתמשת בבקר וידאו רב-תכליתי בשמשה הקדמית כדי לקבוע את תנאי הנהיגה הנוכחיים, וכאשר מהירות הרכב גבוהה מ-35 קמ"ש, היא מופעלת באופן אוטומטי ועוברת בין אורות דרך לאורות גבוהים.

**תיאור מצב עבודה**

- HMA במצב המתנה:
- כאשר הפונקציה פעילה אך עדיין לא מופעלת, הסמל מוצג בלוח השעונים.
- HMA מופעלת:
- לאחר ההפעלה, פונקציית אור גבוה אוטומטי (HMA) מופעלת כאשר מתג האורות נמצא במצב אוטומטי, תנאי התאורה הדרושים מתקיימים, ומהירות הרכב היא מעל 35 קמ"ש. בשלב זה, מחוון מוצג בלוח השעונים.
- כשל ב-HMA:
- כאשר ה-HMA נכשל, מוצג בלוח השעונים.

**השבתה/הפעלה של המערכת**

- כדי להפעיל או להשבית את HMA, עברו אל  ADAS ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ממסך המגע.
- כאשר הפונקציה פעילה, אם מגדירים את מתג התאורות למצב האורות האוטומטיים, התאורה עומדת בתנאים ומהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, המערכת עוברת אוטומטית בין אורות נמוכים לגבוהים, בהתבסס על סביבת הנהיגה הנוכחית.

**אמצעי זהירות**

- HMA משמשת כתכונת עזר לבקרת אורות. מומלץ להשתמש בפונקציה זו בעת נהיגה במהירויות גבוהות. עם זאת, פונקציית HMA אינה יכולה להחליף לחלוטין את הנהג, והנהג צריך תמיד לשים לב לגבי מעבר יזום בין אורות גבוהים לאורות דרך על פי החוקים והתקנות החלים בכביש, כמו גם לשינויים כלשהם בסביבת הכביש.
- כאשר הרכב במצב דינמי גבוה, למשל כאשר ABS או ESC מופעלים, המעבר בין האורות מבוטל.
- HMA מושבתת כאשר תאורת הסביבה חזקה מדי, או כאשר הנהג מפעיל אורות ערפל או פנסי איתות פנייה, מגדיר את המגבים למהירות גבוהה, נוסע לאחור או משנה את מתג האורות למצב לא-אוטומטי.
- גם אם פונקציית HMA פועלת לאחר ההפעלה, היא עשויה לחוות הפעלה שגויה או להפסיק לפעול בשל גורמים סביבתיים ותנאים בלתי נמנעים. לכן, בקרת הנהג הכרחית תמיד. התנאים הטיפוסיים הם כדלקמן:
  - תפעול מתג הנהג למעבר לאורות הגבוהים הוא בראש סדר העדיפויות.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה במיוחד, כגון ערפל כבד, גשם כבד או שלג כבד.
  - ישנם משתמשי דרך עם תאורה חלשה (כמו הולכי רגל ואופניים), מסילות רכבת או תעלות מים בסמוך, או חיות בר על הכביש.
  - ישנם חפצים מחזירי אור במיוחד בסביבה (למשל, תמרורים בכבישים מהירים, השתקפות מים על הכביש וכו').
- השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה בערפל או חסומה על ידי מדבקות או עיטורים.
- במקרה של התנגשות או אם החיישן הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

**אזהרה**

- מערכת HMA משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. לכן הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-HMA.
- השתמשו ב-AFL בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

## מערכת התראה על עייפות הנהג

מערכת ההתראה על עייפות הנהג (DAW) מזהה את רמת עייפות של הנהג בהתבסס על ההתנהגות הנהיגה שלו, כגון זווית גלגל ההגה, בלימה, כיוון והחלפת נתיב. כאשר היא מזהה שהנהג נמצא במצב של עייפות, היא מזכירה על כך לנהג דרך חלון קופץ בלוח המכשירים והודעה קולית. פעולה זו נועדה לשפר את בטיחות הנהיגה. מערכת ההתראה על עייפות הנהג מופעלת כברירת מחדל לאחר כל הפעלה של הרכב.

**אופן השימוש**

כאשר הרכב מופעל, הגדירו את ההתראה באמצעות  ADAS ← Driving Assist (סיוע בנהיגה)← (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← התראה על עייפות הנהג (DAW). מטעמי בטיחות, ההגדרה תקפה בנסיעה הנוכחית בלבד, והיא תחזור למצב ברירת המחדל בנסיעה הבאה.

**זהירות**

- מערכת התראה על עייפות הנהג היא מערכת עזר בלבד, ואינה מסוגלת לזהות ולספק התראות באופן יעיל בכל המצבים. היא אינה יכולה להחליף לחלוטין את התחושה הסובייקטיבית של הנהג ואת שיקול דעתו. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת, לציית לכל החוקים והתקנות בכביש, ולשאת באחריות המלאה על הרכב.

**אזהרה**

- על הנהג לעצור את הרכב בהקדם האפשרי כאשר הוא מרגיש עייף.

## מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD)*

לאחר כיבוי הרכב, פונקציית מניעת שכחת ילדים ברכב מתבצע אם דלת כלשהי נפתחת ולאחר מכן כל הדלתות סגורות או נעולות. אם מתגלה נוכחות של ילד, ניתנת התראה בצורה של אור מהבהב וצופר. מיזוג האוויר יופעל זמן קצר לאחר מכן. לביטול ההתראה, בטלו את הנעילה או פתחו דלת כלשהי.

**השבתה/הפעלה של המערכת**

- גשו לפונקציה זו באמצעות לחיצה על ← ADAS ← Driving Assist (סיוע בנהיגה). ניתנות שלוש אפשרויות: OFF, ON ו-Delay (השהיה).
- כברירת מחדל, המערכת מופעלת בכל פעם שהרכב מונע.
- הקישו על OFF כדי להשבית את ההתראה בנסיעה זו.
- הקישו על Delay (השהיה) כדי להאריך את ההתראה (למשך חמש דקות) בנסיעה זו.

**תגובת מערכת**

- אם מזוהה נוכחות חיים, ההתראה הראשונית (הבהוב אורות וצופר) תתחיל בתוך 10 שניות ותימשך כשש שניות.
- אם לא בוטלה, ההתראה (הבהוב אורות וצופר) תגבר בתוך 90 שניות ותימשך כ-25 דקות.
- מיזוג האוויר יופעל שלוש דקות לאחר הגברת ההתראה אם הוא לא יבוטל, וימשיך לפעול במשך כ-30 דקות.

**אזהרה**

- למרות שהאורות המהבהבים, הצופר, הופעת הודעות באפליקציה והפעלת מיזוג האוויר מפחיתים את הפגיעה בילד(ים) ברכב, הם אינם יכולים למנוע לחלוטין פגיעות.
- כאשר ניתנת תזכורת, בדקו מיד אם ילד כלשהו נגעל בתוך הרכב, כדי למנוע נזק נוסף.

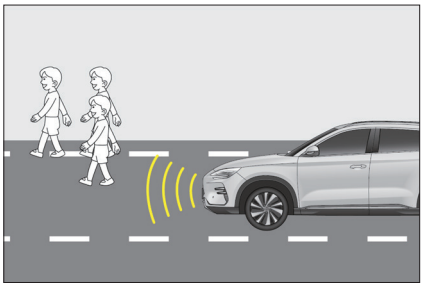
**זהירות**

- זיהוי שגוי או התראת שווא עלולים להתרחש.
- ההתראה עשויה להינתן עבור מבוגרים, ילדים, חיות מחמד או בעלי חיים אחרים שזוהו.
- לא ניתן לבטל את ההתראה על ידי ביטול נעילת הרכב מהאפליקציה.
- ייתכן שהמערכת לא תוכל להפעיל התראה או להפעיל את מיזוג האוויר אם מצב הטעינה נמוך. מומלץ לשמור על הרכב במצב טעינה גבוה.

## מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS), הידועה גם בשם "סימולטור צליל המנוע", נועדה להתריע בפני הולכי רגל בקרבת מקום על ידי השמעת צליל אזהרה כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה.

- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, הוא ישמיע צליל התראה מתאים כדי להתריע בפני הולכי הרגל.
- במהלך נסיעה קדימה:
  - כאשר מהירות הרכב היא בין 0 קמ"ש ל-20 קמ"ש (כולל), צליל ההתראה מתגבר ככל שהמהירות גדלה.
  - כאשר מהירות הרכב היא בין 20 קמ"ש ל-30 קמ"ש (כולל), צליל ההתראה נחלש ככל שהמהירות גדלה;
  - כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש, צליל ההתראה פוסק באופן אוטומטי.



- כאשר הרכב נוסע לאחור, נשמע צליל אזהרה רציף.

**השבתה/הפעלה של המערכת**

- סימולטור צליל המנוע יכול להפיק צליל אור-קולי, שניתן להגדירו דרך Vehicle Settings ← (הגדרות הרכב) ← Smart Reminder (תזכורת חכמה) ממסך המגע.

**אזהרה**

- ניתן לכבות את AVAS רק כאשר לא צפוי שהולכי רגל יתקרבו לרכב (לדוגמה, בפקק תנועה או בכביש מהיר). יש להפעיל את המערכת בכל פעם שהולכי רגל צפויים להיות סביב הרכב.
- אם הרכב נוסע במהירות נמוכה כאשר AVAS כבוי, הוא אינו מסוגל להתריע בפני הולכי רגל על הרכב המתקרב, והדבר מפחית את בטיחות הרכב.

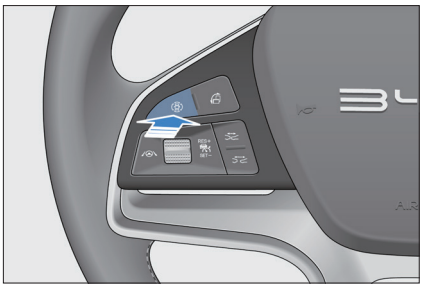
**אזהרה**

- אם לא ניתן לשמוע את צליל ההנחיה של AVAS בעת נהיגה במהירות נמוכה, עצרו את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתחו חלון, ולאחר מכן סעו בהילוך R ובדקו אם אתם יכולים לשמוע הנחיה קולית מחזית הרכב. אם אכן לא נשמע כל צליל, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לפתור זאת.

## מערכת תצוגה פנורמית

מצב פתיחה ותיאור ממשק ההפעלה:

- שיטת ההפעלה:
- כדי לגשת לתצוגה הפנורמית, לחצו על בגלגל ההגה.



- לחלופין, הקישו על לחצן התצוגה של הרכב במסך המגע.
- שילוב הילוך R יכול לאלץ להפעיל את מערכת התצוגה הפנורמית.




- ממשק הפעלה:
- כדי לגשת לתצוגה קדמית, אחורית, שמאלית או ימנית, הקישו על הלחצן המתאים בממשק תצוגה פנורמית;

- תצוגה פנורמית שקופה: הקישו על לחצן השקיפות של התצוגה בפינה השמאלית התחתונה כדי להפעיל את מצב שקוף או מצב לא-שקוף.
- תצוגה פנורמית דו-ממדית (2D): הקישו על לחצן 3D בפינה השמאלית התחתונה (הלחצן הופך לאפור) כדי לגשת לתצוגה זו.
- תצוגה פנורמית תלת-ממדית (3D): הקישו על לחצן 3D בפינה השמאלית התחתונה (הלחצן נדלק) כדי לגשת לתצוגה זו.
-  תצוגה פנורמית לא-שקופה: הקישו על הלחצן והמתינו שהוא יהפוך לאפור (כפי שמוצג), הפונקציה הפנורמית שאינה שקופה מופעלת.
-  תצוגה פנורמית שקופה: הקישו על הלחצן והמתינו שהוא יהפוך לאפור (כפי שמוצג), הפונקציה הפנורמית השקופה מופעלת.
-  תצוגה פנורמית תלת-ממדית (3D): הקישו על הלחצן והמתינו שהוא יהפוך לאפור (כפי שמוצג), הפונקציה הפנורמית התלת ממדית מופעלת.
-  תצוגה פנורמית דו-ממדית (2D): הקישו על הלחצן והמתינו שהוא יהפוך לאפור (כפי שמוצג), הפונקציה הפנורמית הדו-ממדית מופעלת.
-  תצוגה קדמית: הקישו על הלחצן והמתינו שיהיה מודגש (כפי שמוצג), התצוגה הקדמית מופעלת.
-  תצוגה אחורית: הקישו על הלחצן והמתינו שיהיה מודגש (כפי שמוצג), התצוגה האחורית מופעלת.
-  תצוגה שמאלית: הקישו על הלחצן והמתינו שיהיה מודגש (כפי שמוצג), התצוגה השמאלית מופעלת.
-  תצוגה ימנית: הקישו על הלחצן והמתינו שיהיה מודגש (כפי שמוצג), התצוגה הימנית מופעלת.
-  תצוגה דו-ממדית משמאל ומימין: הקישו על הלחצן והמתינו שיידלק (כפי שמוצג) כדי לעבור לתצוגה זו מכל תצוגה פנורמית דו-ממדית אחרת. אם התצוגה משמאל ומימין כבר מוצגת, לא חל שינוי.

### אזהרה

- מערכת התצוגה הפנורמית יכולה לספק תצוגה פנורמית שקופה כדי להציג את התמונה מתחת לרכב. פונקציה זו נועדה אך ורק לסייע בצפייה בשטח שמתחת לרכב במהלך חנייה/נהיגה. בדיקת עצמים זרים מתחת לרכב ומצבים מסוכנים צריכה להתבצע בכל דרך אחרת, כדי להבטיח את בטיחותם של הנוסעים ושל הרכב.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית תצוגה פנורמית שקופה מושפעת מתנודות מהירות או מעצירות מרובות, כך שיהיה חוסר התאמה בין התמונות שמתחת לרכב לבין אלה שמחוץ לרכב.
- מערכת התצוגה הפנורמית מיועדת אך ורק לסייע לחנייה/נהיגה. אין זה בטיחותי לנהוג ברכב או להחנות אותו תוך הסתמכות על מערכת זו בלבד, כיוון שלפני הרכב ומאחוריו יש כמה שטחים מתים. יש לצפות בסביבת הרכב בדרכים אחרות במהלך תהליך החנייה/הנהיגה, כדי למנוע תאונות.
- כיוון שמערכת התצוגה הפנורמית משתמשת במצלמות רחבות זווית מסוג עין הדג, העצמים במסך התצוגה עשויים להיראות מעוותים בהשוואה לעצמים בפועל.
- אין להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית אם מראות הצד אינן פתוחות במלואן. כמו כן, כאשר מערכת התצוגה הפנורמית נמצאת בשימוש לצורך חנייה/נהיגה, ודאו כי כל דלתות הרכב סגורות.
- המרחק מן האובייקט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית עשוי להיות שונה מן המרחק כפי שהוא נתפס סובייקטיבית, במיוחד כאשר האובייקט קרוב יותר לרכב. העריכו את המרחק בדרכים שונות.
- המצלמות מותקנות מעל הגריל הקדמי, מראות הצד ולוחית הרישוי האחורית. ודאו כי המצלמות אינן חסומות.

**אזהרה**

- כדי למנוע פגיעה בביצועי המצלמות, הימנעו משטיפה ישירה של מצלמות אלו בעת שטיפת גוף הרכב עם מים בלחץ גבוה. נגבו מים או אבק מהמצלמה בזמן.
- הגנו על המצלמות מפני פגיעה כדי למנוע נזק או תקלה.
- לאחר שהרכב מונע, אם תלחצו על כפתור panoramic view start (החלה של תצוגה פנורמית), או תלחצו על הילוך אחורי בזמן שמערכת המולטימדיה אינה מופעלת במלואה, הפלט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית יושהה, או שהמסך יהבהב. מדובר בחלק מתהליך ההפעלה של המצלמה.
- לאחר התנעת הרכב, התמונה לפני הכיבוי האחרון תוצג בממשק התצוגה הפנורמית השקופה. נכון לעכשיו, ייתכן כי עצמים זרים מתחת לרכב ובשטחים מתים מסביב לא ישקפו את המצב בפועל. עדכון התצוגה מתחתית הרכב יתחיל בזמן אמת רק לאחר שהרכב יתחיל לנוע ויושלם כאשר הרכב יעבור מרחק שגדול מאורכו הכולל.

## מערכת סיוע לחנייה

- במהלך חניית הרכב, מערכת הסיוע לחנייה משתמשת בחיישנים כדי לזהות מכשולים, ומיידעת את הנהג לגבי המרחק למכשולים באמצעות תמונה במסך מגע של מערכת המולטימדיה* והתראת רמקול.
- PAS היא דרך לעזור בנסיעה לאחור. הנהג צריך להתבונן בסביבה בזמן נסיעה לאחור.
- כאשר משולב הילוך R ברכב, מסך המגע מציג באופן אוטומטי תמונה אחורית. האזור המוצג משתנה לפי כיוון הרכב ותנאי הדרך
- PAS מיועדת רק לסיוע בחנייה. אין לסמוך עליה יתר על המידה. ודאו שיש מספיק מקום לפני נסיעה לאחור.

**תזכורת**

- קו הבטיחות בנסיעה לאחור מיועד לייחוס מרחוק רק כאשר הרכב אינו עמוס.
- למען בטיחות הנהיגה שלכם, כאשר מוצגת תמונת הנסיעה לאחור, כל הלחצנים יהיו מושבתים מלבד כמה לחצנים הקשורים לעוצמת הקול ולטלפון.

- לאחר סיום הנסיעה לאחור, הממשק יחזור למצב הקודם.

**אזהרה**

- מערכת הסיוע לחנייה מפסיקה לפעול כאשר הרכב נע קדימה במהירות של מעל 10 קמ"ש.
- אין למקם פריטים כלשהם בטווח הפעולה של החיישנים.
- אין לנקות אף חיישן במים או בקיטור, שכן פעולה זו עלולה להרוס את החיישן.

**מתג רדאר לסיוע חנייה**

- כדי להפעיל או להשבית את מערכת הסיוע לחנייה (PAS), עברו אל ← ADAS ← Parking Assist (סיוע לחנייה) ← Parking Radar (רדאר לסיוע חנייה) ממסך המגע.
- מערכת PAS מופעלת באופן אוטומטי כאשר מתג ההתנעה מופעל ו-EPB משוחרר.
- מכשולים מסביב מפעילים התראה רק כאשר PAS מופעל.

**סוג החיישן**

- כאשר החיישן מזהה מכשול, התמונה המתאימה מוצגת במסך המגע בהתבסס על כיוון המכשול והמרחק בין הרכב למכשול.
- חיישנים יכולים למדוד את המרחק בין הרכב לבין מכשולים סמוכים בחנייה במקביל או בניצב בנסיעה לאחור. לאחר מכן, המרחק הנמדד מוצג על מסך המגע והרמקול משמיע התראה. בעת השימוש במערכת, הקפידו לשים לב לסביבה.

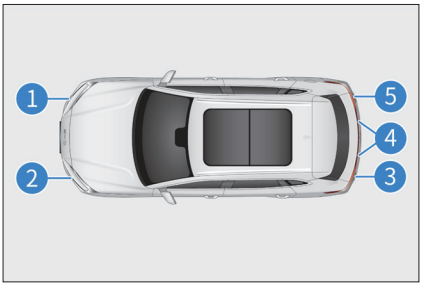
① חיישן פינה ימנית קדמית

② חיישן פינה שמאל קדמית

③ חיישן בפינה הימנית האחורית

④ חיישנים אחוריים מרכזיים שמאלי וימיני

⑤ חיישן בפינה השמאלית האחורית




**התראת חיישן מרחק**

כאשר החיישן מזהה מכשול, מסך המגע של מערכת המולטימדיה מציג את כיוון המכשול ואת המרחק המשוער בין הרכב למכשול, והרמקול עשוי להשמיע צפצוף.

**דוגמאות פעולה של החיישן המרכזי**

| מרחק משוער (מ"מ) | דוגמאות לתצוגה במסך תצוגת מערכת המולטימדיה | צליל התראה |
|---|---|---|
| כ-700 עד 1,200 |  | איטי |
| כ-300 עד 700 |  | מהיר |
| כ-0 עד 300 |  | קבוע |

**דוגמה מעשית לחיישנים צדדיים**

| מרחק משוער (מ"מ) | דוגמאות לתצוגה במסך תצוגת מערכת המולטימדיה | צליל התראה |
|---|---|---|
| כ-300 עד 600 |  | מהיר |
| כ-0 עד 300 |  | קבוע |

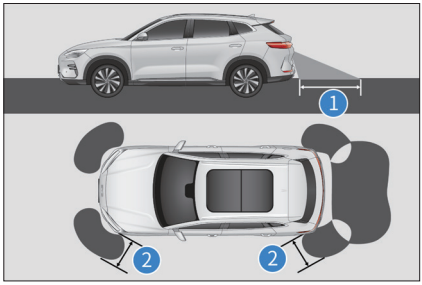
**חיישנים פועלים וטווח הזיהוי שלהם**

כל החיישנים פועלים בעת נסיעה לאחור.

טווח הזיהוי של החיישנים מוצג באיור. טווח הזיהוי לעיל מוגבל. לפני נסיעה לאחור, בדקו את סביבת הרכב ולאחר מכן סעו לאט לאחור.

① כ-1,200 מ"מ

② כ-600 מ"מ




**הודעת שגיאה**

כשל במערכת החיישנים בנסיעה לאחור מצוין באמצעות הודעה בלוח השעונים וצפצוף.




**אזהרה**

- החיישנים עלולים שלא לזהות מכשולים הקרובים מאוד לרכב.
- מערכת הסיוע לחנייה מיועדת אך ורק לסיוע, ואינה מהווה תחליף לשיקול דעת אישי. הקפידו לתפעל את הרכב בהתבסס על ההתבוננות שלכם.
- החיישנים לא יפעלו כראוי אם בטווח הזיהוי שלהם נמצאים אביזרים או עצמים אחרים.

**אזהרה**

- במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה לפעול כראוי ולא תזהה עצמים מסוימים כאשר הרכב יתקרב אליהם. לכן, הקפידו להתבונן בסביבת הרכב בכל עת. אל תסתמכו רק על המערכת.
- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי במקרה של הודעת תקלה.

**מידע זיהוי של החיישן**

- תנאי רכב וסביבה מסוימים עשויים להשפיע על יכולת החיישנים לזהות במדויק מכשולים. מידת הדיוק של הזיהוי עשויה להיות מושפעת אם:
  - יש לכלוך, מים או ערפל על החיישן.
  - יש שלג על החיישן או שהוא קפוא.
  - עצם כלשהו חוסם את החיישן.
  - הרכב נוטה באופן משמעותי או עמוס יתר על המידה.
  - הרכב נוסע בדרכים עם הרבה מהמורות, מדרונות, על חצץ או על דשא.
  - החיישן נצבע מחדש.
  - רועש מאוד בקרבת הרכב בשל צפצפות רכבים, מנועי אופנועים, חריקת בלמים של רכבים גדולים, או צלילי על-שמע.
  - יש רכב נוסף בקרבת מקום עם מערכת סיוע לחנייה.
  - ברכב מותקנת טבעת גרירה.
  - הפגוש או החיישן נפגעו באופן רציני.
  - הרכב מתקרב לשפת מדרכה גבוהה או משופעת.
  - הרכב נמצא תחת השמש הקופחת או במזג אוויר קר מאוד.
  - המתלה המותקן אינו מקורי ונמוך מהמתלים המקוריים.
- נוסף על המקרים המתוארים לעיל, החיישן עשוי שלא לזהות בצורה נכונה את המרחק בפועל של חפצים מסוימים בגלל צורתם הספציפית.

- הצורה והחומר של המכשול עשויים למנוע מן החיישנים לזהותם. שימו לב במיוחד למכשולים הבאים:
  - חוטים חשמליים, גדרות, חבלים וכו'.
  - כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו.
  - עצמים בעלי קצוות ופינות חדים.
  - מכשולים נמוכים.
  - מכשולים גבוהים, כאשר החלק העליון מתרחב כלפי חוץ לכיוון הרכב.
  - חפץ מתחת לפגוש.
  - חפץ שקרוב מדי לרכב.
  - אנשים בקרבת הרכב (תלוי בסוג הלבוש).
- כאשר מסך המגע מציג תמונה או שהרמקול משמיע צליל צפצוף, הוא מציין שהחיישן מזהה מכשול או חווה הפרעה חיצונית. אם הדבר נמשך, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לקבלת טיפול.

**⚠ זהירות**

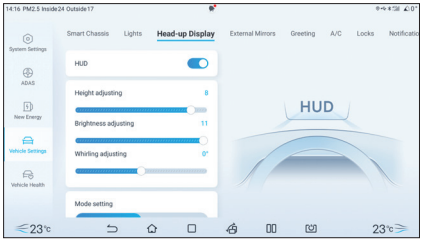
- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף אותם ואין להשתמש בקיטור באזור החיישנים.

## תצוגה עילית (HUD)*

**תצוגה עילית (HUD)***

HUD מציגה מידע חיוני (כגון מהירות הרכב, מגבלת מהירות, ACC, סטייה מנתיב ו-BSD), המוקרן מחוץ לשמשה הקדמית ומשתקף לשדה הראייה של הנהג. הדבר מונע החלפה תכופה של מיקוד העיניים ומשפר את בטיחות הנהיגה.

כדי להפעיל או להשבית את HUD, לחצו על ← Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← HUD ממסך המגע.




- כברירת מחדל של היצרן, המתג מופעל ותמונת תצוגה עילית מוצגת. כאשר המתג כבוי, לא מוצגת תמונת תצוגה עילית. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות כאשר הרכב מונע.
- כוונון גובה: 21 רמות של כוונון גובה (10- עד 10) עבור תמונות וירטואליות של HUD (רמת ברירת מחדל: 0).
- כוונון בהירות: 11 רמות של כוונון גובה (0 עד 10) עבור תמונות וירטואליות של HUD (רמת ברירת מחדל: 5).
- כוונון סיבוב: 11 רמות של כוונון זווית עבור תמונות וירטואליות של HUD (רמת ברירת מחדל: 0°).
- Mode Setting (הגדרת מצב): בחרו במצב קלאסי (ברירת מחדל) או במצב שלג בהתאם לסביבת הנהיגה.
- הגדרות אופציונליות לתצוגה: בחרו פריטי סיוע לנהג שיוצגו ב-HUD. כל הפריטים הללו מוצגים כברירת מחדל. לביטול פריט, הקישו על הלחצן המתאים.

**⚠ זהירות**

- אין למקם פריטים על גבי צג התצוגה העילית.
- נגבו את האבק על הלוח חסין האבק בעזרת בד כותנה רך או מגבת נייר.
- אין לאפשר למים או לנוזל אחר להישפך לתוך הפתח של התצוגה העילית.

# ניטור לחץ אוויר בצמיגים

**מערכת ישירה לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)**

- מערכת ניטור ישיר של לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) היא מערכת עזר המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת, כדי לשפר את הבטיחות והנוחות של הרכב תוך הפחתת בלאי הצמיגים וצריכת האנרגיה הנוספת עקב לחץ אוויר בלתי מספיק בצמיגים.
- כדי להציג את לחץ האוויר בצמיגים, לחצו על  על גלגל ההגה כדי להיכנס לתפריט לוח השעונים, עברו לסרגל של מידע הנהיגה על ידי לחיצה על ◁ או ▷ של מחוון , וגללו את לחצן הגלילה של .

**פונקציות מערכת**

1. התראה בעת התנעה

הצמיג כבר במצב לחץ נמוך כאשר הרכב כבוי. כאשר הרכב מונע שוב, ניתנת התראת לחץ נמוך באופן מיידי, כדי להנחות את המשתמש לנפח את הצמיג לפני הנהיגה.

2. התראת לחץ אוויר נמוך בצמיג

- כאשר לחץ האוויר המפוצה בטמפרטורה באחד מארבעת הצמיגים נמוך מ-80% מלחץ האוויר הרגיל בצמיג והמערכת פועלת, המחוון של תקלת לחץ אוויר בצמיג נדלקת וערך לחץ האוויר בצמיג הופך לצהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולבדוק את הצמיגים המשויכים לדליפות איטיות, ולנפח אותם ללחץ סביר.
- כאשר לחץ הצמיג המפוצה בטמפרטורה גדול מ-95% מהערך הסטנדרטי, ההתראה על לחץ נמוך מבוטלת.

3. פונקציית התראה של אות חריג

אם קיימת תקלה כאשר המערכת פועלת, מחוון התקלה של לחץ אוויר בצמיג מהבהב ולאחר מכן ממשיך להבהב, ולוח השעונים מציג "אות לא תקין". בדקו אם מודול ניטור לחץ אוויר בצמיג המשויך תקין, ואם הוא בנמצא באזור של שדה אלקטרומגנטי חזק לפרק זמן ארוך, או אם הרכב מצויד במוצרים חשמליים.

4. תצוגה בזמן אמת של לחץ אוויר בצמיג

כאשר TPMS פועלת, מוצג ערך לחץ האוויר של כל צמיג.

**אמצעי זהירות**

1. זמן ההפעלה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
2. מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים משדר לחץ צמיגים ומידע אחר לתצוגה באופן קבוע. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד בפתאומיות או שיש תקר בצמיג, מודול הניטור יכול לשדר נתונים לתצוגה רק בניטור הבא. לכן, הדבר עלול לגרום לנהיגה לצאת מכלל שליטה. אם צמיג פגום מלווה בנזק למודול הניטור ולכן לא ניתן לשלוח הודעה, או אם יש חשד כי צמיג ניזוק, הפסיקו לנהוג מייד, במקום לחכות שהתצוגה תשלח אות התראה.
3. התקנה לא נאותה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים תשפיע על לחץ האוויר של הצמיג. מומלץ שמודול הניטור יותקן ויוחלף על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או של מרכז שירות מורשה של BYD, בכפוף להוראות ההתקנה.
4. כאשר מתבצעת רוטציה בין הצמיגים או מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים מוחלף, יש לבצע התאמה מחדש של מערכת ניטור לחץ צמיגים כולה. מומלץ שהתאמה זו תבוצע על ידי טכנאי מקצועי מסוחר מורשה או מספק שירות של BYD; אחרת, עלול להיות כשל במערכת.
5. כיוון שלחץ האוויר בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורה האזורית, נפחו או שחררו לחץ מן הצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח השעונים, ולפי ערכי לחץ האוויר התקני בצמיג.
6. TPMS כוללת שידור אלחוטי וביצועי הקליטה שלה עלולים להחמיר בסביבות עם הפרעה חמורה.

**⚠ אזהרה**

- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין, המערכת לא תמנע מהרכב לנסוע. כל נסיעה יש להתניע את הרכב ללא תזוזה, כדי לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם אינו עומד בדרישות, אל תנהגו ברכב. אחרת, הרכב יינזק או שתיגרם פגיעה גופנית.

**אזהרה**

- אם מתגלה לחץ אוויר חריג במהלך הנסיעה, בדקו מייד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות, רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או למוות.

## מערכות בטיחות נהיגה

לבטיחות בנהיגה טובה יותר, מערכות בטיחות הנהיגה הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הנהיגה. עם זאת, חשוב לזכור כי מערכות אלה הן רק לעזר, ואין להסתמך עליהן יתר על המידה במהלך הנהיגה.

### מערכת בלימת כוח חכמה

מערכת הבלימה החכמה היא מערכת בלימה אלקטרו-הידראולית מתקדמת, המשלבת מגבר ואקום, משאבת ואקום חשמלית ותפעול של מערכות ESC/ABS. מערכת זו, בהתבסס על דרישת הבלימה של הנהג, מספקת סיוע במתח לבלימה בעת הצורך. היא כוללת גם פונקציות בקרה מתקדמות כמו ABS, חלוקת כוח בלימה אלקטרוני (EBD), מערכת בקרת אחיזה (TCS),מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC), עצירה נוחה (CST) ומערכת בלימה רגנרטיבית נוחה (CRBS) המשפרות את יציבות הרכב, הנוחות ויעילות שחזור האנרגיה של הבלמים.

### VDC

כאשר הרכב פונה בפתאומיות תוך כדי נסיעה, מערכת VDC שופטת את כוונת הנהג על סמך מידע כגון זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב, ומשווה באופן רציף למצב בפועל. אם הרכב סוטה מן הנתיב הרגיל, מערכת VDC תתקן את המצב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגלים המתאימים. הפעולה תסייע לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על היציבות הכיוונית.

### TCS

TCS מונעת מהגלגלים להחליק במהלך ההאצה על ידי הפחתת כוח מנוע ההנעה. היא מפעילה בנוסף כוחות בלימה בעת הצורך, כדי למנוע פעולת סרק של גלגלי ההנעה. הדבר מקל על ההתנעה, ההאצה והטיפוס של הרכב בתנאי נהיגה קשים.

**אזהרה**

- TCS עשויה שלא לפעול ביעילות במצבים הבאים:
- כאשר הרכב נוסע בכביש רטוב וחלקלק, ייתכן ש-TCS לא תוכל לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות הכוח, גם אם הדבר מתאים;
- אין לנהוג בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את היציבות ואת הכוח שלו.

### HHC

לאחר שחרור דוושת הבלם, HHC שומרת על לחץ הבלמים למשך שנייה אחת כדי למנוע החלקה לאחור.

### מניעת התהפכות (RMI)

כאשר הרכב פונה, מערכת מניעת התהפכות (RMI) מזהה את האיום של התהפכות העומדת להתרחש על ידי ניטור תנועת הרכב. במקרה של איום כזה, RMI מפעילה כוחות בלימה על גלגל אחד או יותר כדי להימנע מהתהפכות.

**זהירות**

- RMI מיועדת רק לסיוע. היא אינה יכולה למנוע לחלוטין סיכוני התהפכות. על הנהג לשמור תמיד על הבטיחות בעת הפעלת הרכב.

### HBA

כאשר דוושת הבלם נלחצת במהירות, HBA מזהה שהרכב נמצא במצב חירום. היא מגבירה במהירות את לחץ הבלמים עד למקסימום, כך ש-ABS יכולה להתערב מהר יותר ולקצר את מרחק הבלימה ביעילות.

**CDP**

לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן P כדי להפעיל את CDP. הרכב בולם בהאטה קבועה (של 0.4g אם לוחצים ומחזיקים רק את לחצן P, או 0.8g אם לוחצים ומחזיקים בו-זמנית את לחצן P ודוושת הבלם) עד לעצירה. שחררו את הלחצן P כדי להשבית את CDP.

**בקרת ירידה במדרון (HDC)**

- עיקרון פעולה: בקרת ירידה במדרון (HDC), תכונה נוספת של מערכת ESC, נועדה לשפר את נוחות הרכב. אפשר להפעיל או להשבית את פונקציית HDC בעזרת מתג ה-HDC, והתפקיד העיקרי שלו הוא לסייע בנסיעה איטית בעליה ובירידה באמצעות בלימה פעילה. כאשר HDC פועלת, ABS מופעלת כאשר החלקת הגלגל עולה על סף הפעלת ABS, ומאפשרת לכם לנסוע במדרון בצורה בטוחה וחלקה, או אפילו לנסוע לאחור.
- הפעלת HDC:
  - כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-38 קמ"ש, העבירו את מתג ה-HDC כלפי מעלה כדי לאפשר HDC, ומחוון מצב ה-HDC בלוח השעונים נשאר דולק.
- בקרת מהירות HDC:
  - HDC פועלת כאשר מהירות הרכב היא בטווח של 11 קמ"ש עד 38 קמ"ש. במקרה זה, לחצו/שחררו את דוושת ההאצה או את דוושת הבלם כדי לכוונן את המהירות. שחרור הדוושה קובע את המהירות הסופית. מחוון מצב HDC מהבהב כדי לציין ש-HDC פועלת.
- השבתת HDC:
  - העבירו את מתג HDC כלפי מטה כדי להשבית את HDC, והמחוון בלוח השעונים יכבה מיד.
  - כמו כן, HDC תפסיק לפעול אוטומטית כאשר המהירות תעלה על 65 קמ"ש.
- תקלה ב-HDC:
  - בתנאים מיוחדים מסוימים, כגון קטעים ארוכים במורד, ייתכן שפונקציית HDC לא תהיה זמינה באופן זמני עקב טמפרטורת בלמים גבוהה.
  - ההודעה "Please check the HDC system" (יש לבדוק את מערכת ה-HDC) מוצגת לצורך בטיחות. כדי לחדש את פעילות הפונקציה, עצרו את הרכב עד להתקררות הבלמים.

**הוראות הפעלה של מערכת ESC**

- מערכת ESC פועלת
  - אם קיים סיכון של החלקה או הידרדרות כאשר הרכב מתחיל לנסוע בשיפוע, או אם אחד מגלגלי ההנעה מסתובב, מחוון ESC מהבהב כדי לציין שמערכת ESC פועלת.
- השבתת ESC
  - אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, ESC עשויה להפחית את תפוקת הכוח מהמנוע אל הגלגלים. במקרה זה, ייתכן שיהיה עליכם לכבות את המערכת כדי לחלץ את הרכב.
- כיבוי ESC
  - לכיבוי ESC, הקישו על הלחצן ESC OFF ממסך המגע. ESC גם בודקת את מצב ההפעלה שלה בזמן אמת. אם מתג ESC OFF נלחץ בזמן שמערכת ESC פועלת, המערכת תשלים את בקרת ההתערבות הפעילה במקום לבצע את פקודת "כיבוי" באופן מיידי. מערכת ESC תושבת רק לאחר שבקרת ההתערבות תושלם.
  - לאחר כיבוי ESC, חלק מהפונקציות שהושבתו יופעלו אם לוחצים שוב על לחצן ESC OFF, או אם מהירות הרכב חורגת מהסף של 80 קמ"ש. כדי למנוע כיבוי פתאומי של ESC, ניתן להפעיל את ESC שוב רק כאשר היא אינה במצב התערבות דינמית ברכב.
- הפעלה שגויה של מתג ESC OFF
  - הפעלה שגויה של מערכת ESC מתרחשת כאשר מתג ESC OFF נלחץ במשך יותר מ-10 שניות. במקרה זה, כל הפונקציות הפנימיות של ESC ממשיכות לפעול.
- הפעלה מחדש של ESC לאחר כיבוי הרכב
  - לאחר כיבוי מערכת ה-ESC, התנעת הרכב תפעיל מחדש את מערכת ESC באופן אוטומטי.
  - תחילת הפעלת ESC מקושרת למהירות הרכב.

- כאשר ESC כבויה, הרכב עלול להיות מאוד לא יציב במהירות העולה על 80 קמ"ש, לכן ESC מתחילה לפעול באופן אוטומטי במקרה זה.

- ESC פעילה

- אם נורית האזהרה של ESC  מהבהבת, הקפידו לנהוג בזהירות, מכיוון שנהיגה לא זהירה עלולה לגרום לתאונה. נקטו משנה זהירות כאשר המחוון מהבהב.

- כאשר מערכת ESC מושבתת

- היו זהירים כאשר מערכת ESC מושבתת, וסעו במהירויות המתאימות לתנאי הכביש. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת הכוח ההנעה שלו. לעולם אין לכבות אותה, אלא אם כן יש בכך צורך.

- החלפת צמיגים

- ודאו כי כל הצמיגים הם בעלי אותו גודל, מותג, חתך צמיג ועומס כולל. כמו כן, הקפידו לנפח את הצמיגים עד ללחץ המומלץ.

- מערכות ABS ו-ESC לא יפעלו כראוי אם הרכב מצויד בצמיגים שונים.

- לפרטים על החלפת צמיג או גלגל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- טיפול בצמיגים ומתלים

- שימוש בצמיג פגום או במתלה עם תצורה שונה משפיע על מערכת בטיחות הנהיגה, ועלול לגרום לכשל במערכת.

**פונקציית בלימה למניעת התנגשויות משניות (MCB)**

- אם תאונה מצריכה הפעלה של כריות אוויר, הרכב יפעיל בלימה אוטומטית.

- הפחתת מהירות, לצד התערבות של מערכות נהיגה נוספות (בקרת יציבות אלקטרונית (ESC), מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)), יסייעו לרכב לשמור על יציבות ועל מיקומו בנתיב.

- אורות סכנה ובלימה יידלקו אף הם, כדי להתריע בפני התנועה המתקרבת ולמנוע התנגשויות נוספות.

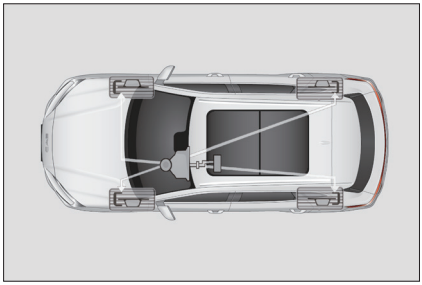
- כדי לתמוך בהצלה על ידי שירותי החירום ובחילוץ הרכב, הבלמים ישתחררו ופנסי הבלימה ייכבו לאחר התאונה.

- הנהג יכול להפסיק את פעולת הבלימה למניעת התנגשויות משניות בכל עת באמצעות האצה או בלימה.

**מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)**

- המערכת ההידראולית של ABS כוללת שני מעגלים נפרדים. כל מעגל עובר באופן אלכסוני לרוחב הרכב (הבלם של הגלגל הקדמי השמאלי מחובר לבלם של הגלגל האחורי הימני) ופועל. אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים. אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.

- במקרה של בלימה פתאומית או הפעלת בלם על כביש חלקלק, מערכת ABS מסייעת למנוע נעילה או החלקה של הגלגלים, כך שתוכלו לשמור על בקרת ההיגוי.



- כאשר הצמיגים הקדמיים מחליקים, אין כל בקרת היגוי, והמשמעות היא שהרכב עדיין נע קדימה, על אף הפניית גלגל ההגה. מערכת ABS מסייעת למנוע נעילה, וכיוון שפעימות הבלימה מהירות בהרבה מאשר התגובה האנושית, היא שומרת על בקרת ההיגוי.

- אין ללחוץ על דוושת הבלם בפעימות; אחרת, מערכת ABS עלולה להיכשל. בעת הפניית גלגל ההגה כדי למנוע סכנה, הקפידו תמיד על לחץ חזק ויציב על דוושת הבלם כדי שמערכת ABS תפעל.

- כאשר מערכת ABS פועלת, דוושת הבלמים תרטוט, דבר שעשוי לגרום לרעש. הסיבה לכך היא שה-ABS מפמפם את הבלמים במהירות, דבר שהוא נורמלי.

**אזהרה**

- מערכת ABS אינה יכולה לפעול ביעילות בתנאים הבאים:
- הצמיגים בהם נעשה שימוש הם בעלי אחיזה לא מספקת (למשל, נעשה שימוש בצמיגים שחוקים יתר על המידה בכבישים המכוסים שלג);
- הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כביש חלקלק.
- מערכת ABS אינה מיועדת להקטנת מרחק הבלימה של הרכב. שמרו תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפנים בעת:
- נהיגה בכבישים מכוסי בוץ, חול או שלג;
- נסיעה בכבישים לא אחידים או עם בורות רבים;
- דרכים עם מהמורות.

**זהירות**

- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, החנו מייד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב במיוחד.
- מערכת ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הדרושים לעצירת הרכב. היא רק מסייעת לכם לשלוט בהיגוי בעת בלימה. הקפידו תמיד לשמור על מרחק בטוח מרכבים אחרים.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, כמו למשל בעת ניסיון לבצע פנייה חדה או לשנות נתיב באופן פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.

**זהירות**

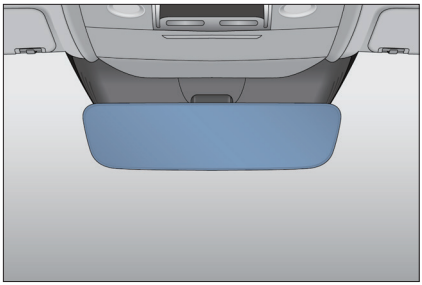
- ABS גם אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת הפעלת הבלמים במצב חירום, ההיגוי צריך להיות מתון. פנייה גדולה או חדה במהלך הנהיגה עלולות לגרום לרכב לסטות אל התנועה שמגיעה ממול או לרדת מן הכביש.
- בעת נסיעה על פני שטח רכים או משובשים (כמו חצץ או שלג), רכבים שמצוידים במערכת ABS עשויים להזדקק למרחקי בלימה גדולים יותר מאשר רכבים ללא ABS. במקרים כאלה, יש להפחית את מהירות הרכב ולשמור על מרחק רב יותר מכלי רכב אחרים.

# פונקציות עיקריות אחרות

## מראה אחורית פנימית

**מניעת סנוור אוטומטית***

המראה האחורית הפנימית כוללת פונקציה של מניעת סנוור אוטומטית. היא יכולה להתאים באופן אוטומטי את צבע העדשה בהתבסס על הסביבה, ובכך יעילה בהפחתה של השפעת הסנוור בתצוגה האחורית של הנהג.



**אזהרה**

- אין לתלות על המראה האחורית חפצים כבדים, ואין לנער או למשוך אותה בכוח.
- בעת כוונון ידני של המראה האחורית הפנימית, אין לכוונן בכוח את המראה התקועה כדי למנוע מהמראה ליפול.

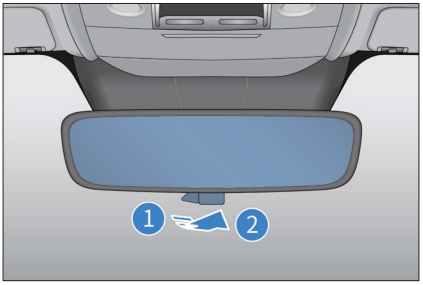
**אזהרה**

- אין לכוונן את המראה האחורית הפנימית בזמן נהיגה, מכיוון שהדבר עלול להפריע לשליטה ברכב, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה אישית או למוות מתאונות.

**מניעת סנוור ידנית***

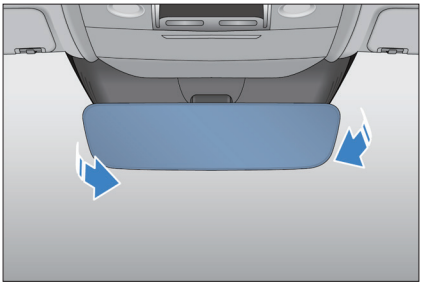
ניתן לכוונן את המראה האחורית הפנימית לשני מצבים, המתאימים ליום ולשעות הלילה בהתאמה. מצב נהיגת לילה מפחית את הסנוור מרכבים מאחור.

- עבור נהיגה בשעות היום - כוננו את ידית הבקרה למצב ①, שבו התמונה במראה האחורית הפנימית היא הברורה ביותר.
- לנהיגה בשעות הלילה - כוננו את ידית הבקרה למצב ②. זכרו שבהירות התמונה בתצוגה האחורית פוחתת כאשר הסנוור מופחת.



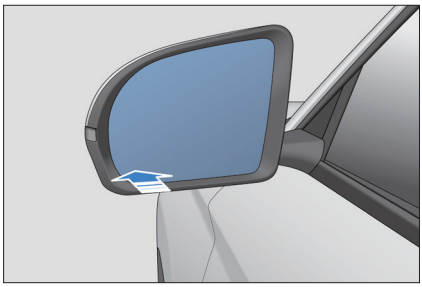

**כוונון המראה באופן ידני**

הזיזו את המראה האחורית הפנימית כלפי מעלה או מטה, שמאלה או ימינה למצב מתאים.



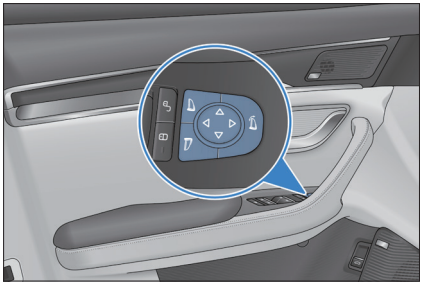
## מראות צד חשמליות

הנהג יכול לכוונן את מראת הצד החשמלית דרך המתג שלה, למצב שבו הנהג יכול לראות רק את צד הרכב במראת הצד.



הנהג יכול לכוונן את מראת הצד החשמלית דרך המתג שלה, למצב שבו הנהג יכול לראות רק את צד הרכב במראת הצד.

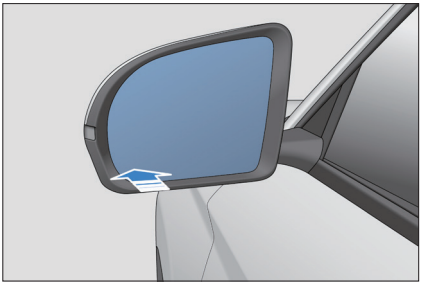
- מתגי בחירה: משמשים לבחירת מראת הצד לצורך כוונון.
- : לחצן מראת הצד השמאלית
- : לחצן מראת הצד הימנית



- לחצן בקרה : משמש לכוונון מיקום של מראות הצד. לחצו על המתג בהתאם לכיוון הרצוי.

**כוונון ידני**

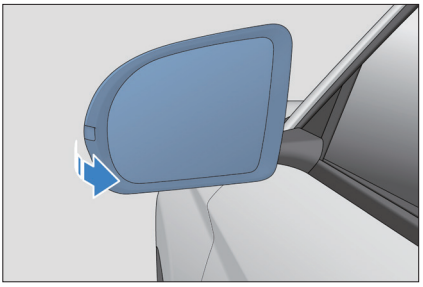
לחצו על קצה המראה בעזרת היד כדי לסובב את המראה סביב המרכז ולכוונן אותה למצב הנכון.



**קיפול**

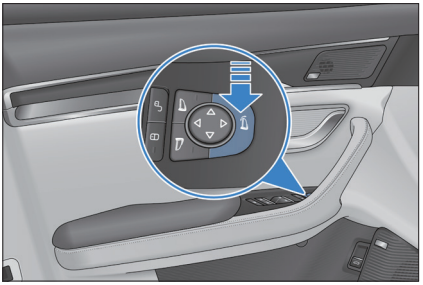
**קיפול ידני**

לחצו בחוזקה על הקצה החיצוני של מראת הצד כדי לסובב את גוף המראה מסביב לציר המתקפל למצב הנעילה.



**קיפול חשמלי**

- לחצו על הלחצן  כדי לקפל את מראת הצד באופן חשמלי, ולחצו עליה שוב כדי לפתוח אותה.
- כאשר הפונקציה למניעת גניבה מופעלת, שתי מראות הצד מתקפלות באופן אוטומטי. כאשר פונקציית מניעת גניבה מבוטלת, הן נפתחות באופן אוטומטי.



**תזכורת**

- אין לכוונן את מראות הצד כשהרכב בתנועה. הדבר עלול להפריע לשליטה ברכב, ולגרום לתאונות.
- שימוש בפונקציית מפשיר אדים דרך החימום החשמלי של מראות הצד למשך זמן ארוך עלול לגרום לשחיקה מהירה יותר של המראה. כבו את לחצן הפשרת האדים כאשר אין בו צורך.

## מגבים

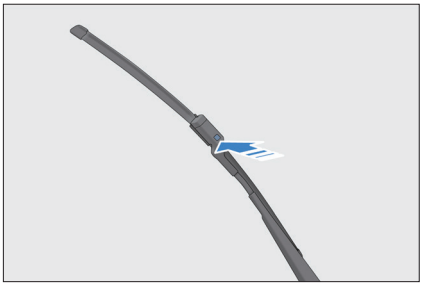
בדקו את מצב להבי המגבים הקדמיים והאחוריים לפחות פעם בשישה חודשים לאיתור סדקים או התקשות מקומית של הגומי. אם אחד מאלה יימצא, יש להחליף את להבי המגבים.

**החלפת להבי המגבים**

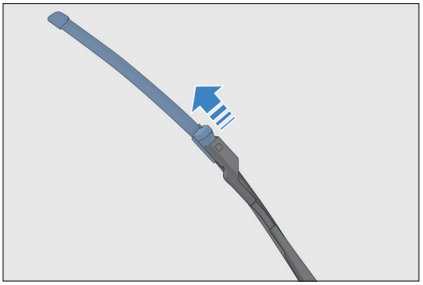
**החלפת המגבים הקדמיים**

- לבדיקת מגבים קלה יותר או להחלפה, הפעילו את פעולת בדיקת המגבים ממסך המגע, המגבים יפעלו למיקום גבוה ויעצרו. לאחר בדיקה או החלפה, השתמשו במסך המגע כדי להשבית פונקציה זו, והמגבים יחזרו למיקומם המקורי.

1. משכו את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן משכו את זרוע המגב שבצד הנוסע.
2. לחצו על לחצן נעילת להב המגב.

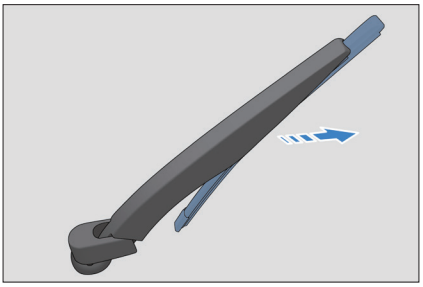


3. החזיקו את תפס להב המגב והוציאו את להב המגב בכיוון המוצג באיור.
4. בעת הרכבת להב מגב חדש, פעלו בסדר הפוך להסרה.



**החלפת מגבים אחוריים**

1. הרימו את זרוע המגב האחורית מהשמשה האחורית.
2. החזיקו את זרוע המגב ביד ומשכו החוצה את הלהב אנכית, כפי שמוצג באיור.
3. בעת הרכבת להב מגב חדש, פעלו בסדר הפוך להסרה.



**זהירות**

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות.
- הורידו את המגבים באיטיות, תוך שאתם נמנעים מפגיעה ישירה בשמשה.
- אין לכופף את להב המגב ואין לחסום את להב המגב כאשר המגבים בפעולה.

## שרשראות שלג

- שרשראות שלג מיועדות למקרי חירום או לאזורים שבהם הן מותרות על פי החוק.
- יש להתקין שרשראות שלג על הגלגלים הקדמיים, ויש לנקוט משנה זהירות כדי לנהוג ברכב עם שרשראות שלג בכבישים קפואים. שרשראות שלג מסוימות עלולות להסב נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים ולגוף הרכב. על כן יש לבחור שרשראות שגל דקות כדי לספק מספיק מקום פנוי בין הצמיגים לחלקים אחרים בכיסוי הגלגל.
- קראו בעיון את שרטוט הרכבת הרכיבים והוראות אחרות של יצרן שרשרת השלג.
- לפני רכישה והתקנה של שרשראות שלג, היוועצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD, שם רכשתם את הרכב.
- לאחר התקנה של שרשראות השלג, הקפידו לנסוע במהירות הנמוכה מ-30 קמ"ש על כבישים המכוסים בשלג.
- על מנת למזער את בלאי הגלגלים ושרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג על כבישים ללא שלג.

**תזכורת**

- אין לנהוג במהירות מעל 30 קמ"ש או מעל מגבלת המהירות שצוינה על ידי יצרן שרשרת השלג, הנמוכה מביניהן.
- סעו בזהירות והיו ערניים לגבשושיות, למהמורות ולפניות חדות, שכן אלה עלולות לגרום לרכב להתנדנד.
- בכלי רכב עם שרשראות שלג, הימנעו מפניות חדות או מבלימה עם גלגלים נעולים, והאטו את הרכב לפני הכניסה לעיקול, כדי למנוע תאונות עקב אובדן שליטה.
- יש להשתמש בשרשראות שלג לצמיגים באופן סימטרי, ולהסיר אותן מייד כאשר הן לא בשימוש.

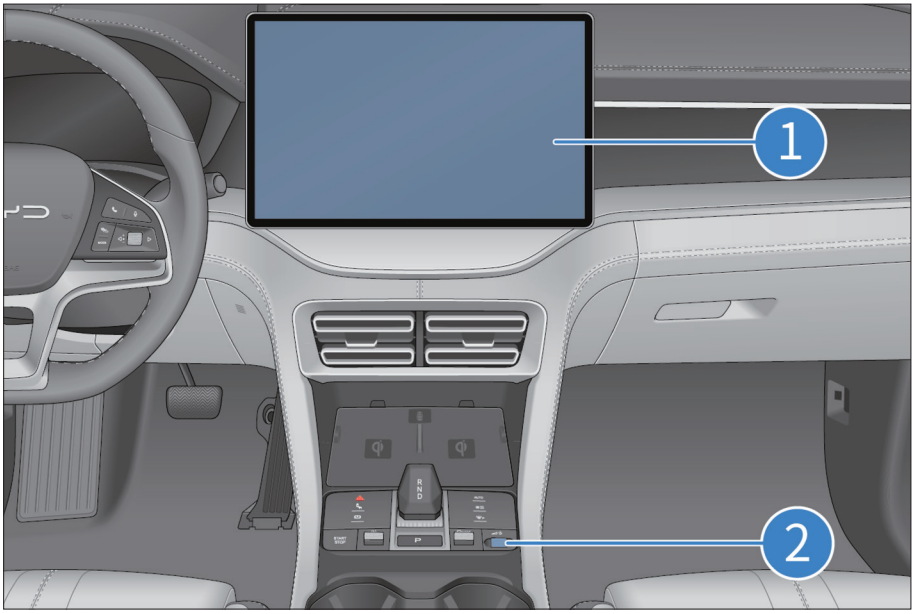
# 05 התקנים בתוך הרכב


מערכת מולטימדיה.....140
מערכת מיזוג אוויר .....142
אפליקציית BYD.....148
אחסון.....150
התקנים נוספים .....152

# מערכת מולטימדיה

## לחצני מערכת המולטימדיה

כאשר מתג ההצתה מופעל, המסך הראשוני מוצג למשך מספר שניות ומערכת המולטימדיה מתחילה לפעול.




1 מסך תצוגת מערכת המולטימדיה

2 מתג מסך המולטימדיה/לחצן גלילה

**אזהרה**

- כדי למנוע תקלות במערכת המולטימדיה, אין להשתמש בממיר בעל עוצמה גבוהה ברכב.
- אין לפרמט או לפרוץ את המכשיר ללא אישור, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה או ברכב.

**זהירות**

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
- געו במסך בעדינות. אם אין תגובה, הרחיקו את האצבע מן המסך, וגעו בו שוב.
- נקו את המסך במטלית רכה ולחה. אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע

**זהירות**

- כאשר הטמפרטורה של מסך המגע נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר, או שהמערכת עשויה לעבוד לאט יותר מהרגיל במקצת.
- בעת שימוש במשקפי שמש, ייתכן שהמסך יהיה כהה או שיהיה קשה לראות אותו. במקרה זה, שנו את זווית הצפייה או הסירו את משקפי השמש.
- לחצני מסך המגע שמוצגים באפור אינם זמינים לתפעול.
- ממשק מסך המגע המוצג כאן מיועד למטרות התייחסות בלבד.
- בנהיגה, יש להשתמש במערכת המולטימדיה במצב תצוגה לרוחב בכל מקום אפשרי למען בטיחותכם.

**תזכורת**

- כדי להשתמש טוב יותר בתכונות קשורות (כגון קול חכם, אפליקציות ושיחת וידאו) של מערכת המולטימדיה, מומלץ לחבר את האינטרנט.

## מחוונים וירטואליים

- כאשר מערכת המולטימדיה מופעלת, מסך מחוונים וירטואליים מוצג באופן אוטומטי. מסך זה מכיל בעיקר את שורת המצב העליונה, הגדרות הרכב, מיזוג אוויר, סרגל הניווט וחלון מחוונים וירטואליים.
- כפי שמוצג:




מסך מחוונים וירטואליים מכיל שלושה חלונות קטנים הניתנים להתאמה אישית:

1. הוספת מחוון וירטואלי: לחצו לחיצה ארוכה על סמל המחוון הווירטואלי שברצונכם להחליף, כדי לאפשר עריכה. סמל המחוון הווירטואלי שתוכלו להוסיף מוצג בתחתית המסך. גררו את סמל המחוון הווירטואלי למיקום הרצוי ושחררו.
2. מחיקת מחוון וירטואלי: לחצו לחיצה ממושכת על סמל המחוון הווירטואלי שברצונכם למחוק, גררו אותו אל סמל המחיקה בראש העמוד, ולאחר מכן שחררו.
3. שינוי מיקום המחוון הווירטואלי: לחצו לחיצה ממושכת על סמל מחוון וירטואלי, גררו אותו למיקום של מחוון וירטואלי אחר ושחררו אותו.

**קיצור דרך**: שורת המצב העליונה מחליקה מטה כדי לפתוח ממשק נוח, הכולל רשת אלחוטית, נתונים ניידים*, Bluetooth, השתקה, נקודה חמה, צילום מסך, בהירות, מתגים אחרים של בקרת הרכב וקיצורי דרך נוספים.

## הגדרת שפה

- כאשר הרכב מונע, הגדירו את השפה כסינית מפושטת או כאנגלית באמצעות לחיצה על מסך מגע של מערכת המולטימדיה ← ← **More** ← **System Setting (הגדרות מערכת)** ← **Language (שפה) (עוד)**.




## עוזרת וירטואלית של BYD

העוזרת הווירטואלית של BYD היא עוזרת קולית חכמה המגיבה לפקודות הקוליות שלכם, כגון בקשות ניווט, השמעת מוסיקה/רדיו/DAB, ביצוע שיחת טלפון ושליטה על מכשירים ברכב.

- איך להפעיל את העוזרת הווירטואלית של BYD:
  - בגלגל ההגה, לחצו על הלחצן .
  - במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על .

- אמרו את מילת ההפעלה: "היי, BYD".
- ניתן לזהות את הוראת הדיבור שלכם לאחר הפעלת המערכת.
- תוכלו לבקש מגוון דברים.
- לדוגמה, "Go home" (סעי הביתה) (קיצור דרך למיקומים מוגדרים), "Play music" (נגני מוזיקה), "Start DAB+" (הפעילי שידורי רדיו דיגיטלי), "Make a call" (התקשרי) (נדרשים נתוני אנשי קשר וחיבור Bluetooth), "Set the temperature to 23°C" (הגדירי את הטמפרטורה ל-23°C), או "Turn on the seat ventilation for the driver" (הפעילי את אוורור המושב עבור הנהג). העוזרת הווירטואלית של BYD מבצעת את ההוראה שתזוהה.

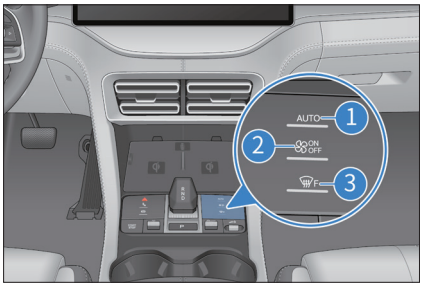
# מערכת מיזוג אוויר

## הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

① מיזוג אוויר במצב אוטומטי

② הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

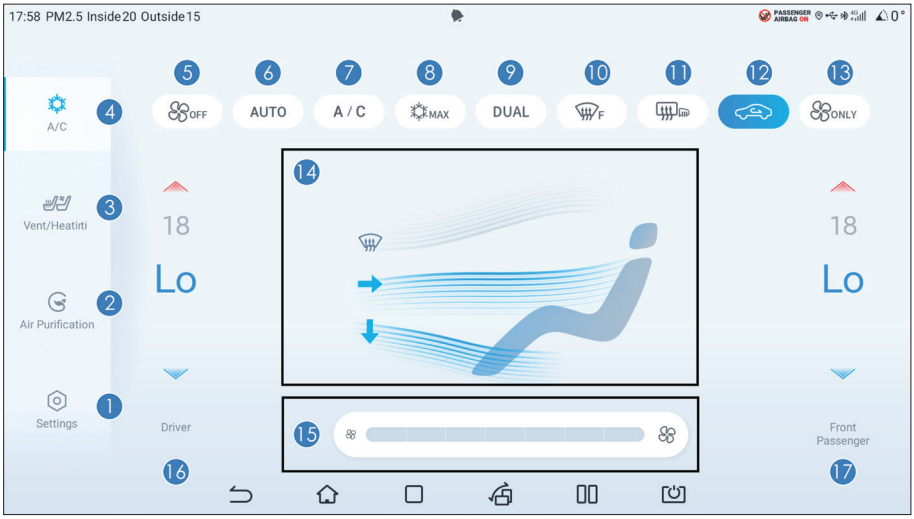
③ לחצן הפשרה הסרת הערפל בשמשה הקדמית




**תזכורת**

- הפעלת מיזוג אוויר מרחוק:
- המשתמש יכול להפעיל את המזגן בעזרת מפתח השלט רחוק או אפליקציית BYD כדי לקבל סביבה פנימית נוחה מראש.

## פנל הפעלת מיזוג אוויר




1 הגדרות מיזוג אוויר

10 לחצן ההפשרה והסרת ערפל

2 ממשק טיהור אוויר*
3 פתח אוורור/חימום מושב*
4 פנל הפעלת מיזוג אוויר
5 הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר
6 לחצן מיזוג אוויר אוטומטי
7 לחצן מיזוג אוויר
8 קירור מקסימלי
9 בקרת אזור כפול
11 לחצן הפשרת אדים עבור השמשה האחורית/מראת הצד
12 סירקולציה פנימית/אוויר צח
13 אוורור
14 מצב משב רוח
15 כוונון מהירות המפוח
16 בקרת אקלים לנהג
17 בקרת אקלים לנוסע הקדמי

**תזכורת**

- ריח לא נעים ממיזוג האוויר:
  - מייד לאחר הפעלת מיזוג האוויר, ייתכן שתחושו בריח טחוב ועבש. מדובר בתופעה רגילה. במהלך ההפעלה, עיבוי מיזוג האוויר נשאר לעתים קרובות במאייד, והאדים הרטובים יכולים לספוג בקלות מתוך הרכב זיעת גוף ועשן שאינם מסוננים. עיבוי שאינו מתייבש גורם לכך שפני המאייד הכהים והלחים ייטו לפתח עובש. תנאים אלו מייצרים בסבירות גבוהה ריחות לא נעימים עקב תסיסה במשך תקופה ארוכה.
- כיצד למנוע זאת:
  - לפני החנייה, כבו את מיזוג האוויר ואפשרו לאוויר צח לזרום ברכב כדי לשמור על פנים הרכב יבש יחסית;
  - בדקו, נקו והחליפו את מסנן האוויר באופן שגרתי;
  - נסו לשמור על תא הנוסעים נקי ורענן.
- אם הריח נמשך, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.

**תזכורת**

- לאחר כיבוי ונעילה של הרכב, מפוח מיזוג האוויר עשוי להתחיל ולפעול באופן אוטומטי לזמן קצר, כדי להסיר כל עיבוי של מים שהצטברו על משטח המאייד. הדבר מונע צמיחת עובש ושומר על פנים מיזוג האוויר יבש. זו תופעה רגילה כאשר מפוח מיזוג האוויר מתחיל לפעול באופן אוטומטי בעת נעילת הרכב. אין צורך לדאוג לגבי זה.

## הגדרת פונקציות

**לחצן מיזוג אוויר אוטומטי**

- הקישו על AUTO. לאחר מכן הלחצן נדלק (מחוון AUTO בפאנל ידית ההילוכים נדלק), ומצב המדחס, מהירות המפוח ומצב האוורור מכוונים באופן אוטומטי.
- התכונות נשארות במצב האוטומטי עד לביצוע פעולה אחרת. אם מהירות המפוח, מצב האוורור או מצב המדחס מוגדרים באופן ידני, הבקרה האוטומטית המלאה מושבתת.

הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

- הקישו על לחצן זה להשבית את מיזוג האוויר אם הוא במצב ON.
- הקישו על לחצן זה להפעיל את מיזוג האוויר אם הוא במצב OFF.

**כוונון מהירות המפוח**

- הקישו על סמל זה כדי להגדיר את מהירות המפוח לרמה הרצויה. ככל שהרמה גבוהה יותר, כך מהירות המפוח גדולה יותר.

**לחצן הפשרת אדים עבור השמשה הקדמית**

- הקישו על סמל זה כדי להזין את מצב מפשיר אדים של השמשה הקדמית, תוך חלוקת אוויר לשמשה הקדמית ולחלונות הצדדיים. הקישו שוב על הסמל כדי לצאת ממצב זה.
- הקשה על הסמל מפעילה את מפשיר האדים, מסיר הערפל ומיזוג האוויר. כלומר, מיזוג אוויר מופעל ללא קשר לשאלה אם לחצן בקרת המדחס הופעל.

**בקרת אקלים**

- בקרת אקלים לנהג
  - במצב עצמאי: משמשת לבקרת אקלים של צד הנהג.
  - במצב משותף: משמשת לבקרת אקלים של צד הנהג ושל צד הנוסע הקדמי.
  - כדי להעלות את הטמפרטורה, לחצו על החץ העליון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מטה. כדי להוריד את הטמפרטורה, לחצו על החץ התחתון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מעלה.
  - כאשר הטמפרטורה מכוונת למצב הקר ביותר, מוצג "LO". כאשר הטמפרטורה מכוונת למצב החם ביותר, מוצג "HI".
- בקרת אקלים לנוסע הקדמי
  - במצב עצמאי: משמשת לבקרת אקלים של הנוסע הקדמי.
  - במצב משותף: כוונו את הטמפרטורה של צד הנוסע הקדמי, וצאו מהמצב המשותף כדי להיכנס למצב העצמאי.
  - כדי להעלות את הטמפרטורה, לחצו על החץ העליון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מטה. כדי להוריד את הטמפרטורה, לחצו על החץ התחתון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מעלה.
  - כאשר הטמפרטורה מכוונת למצב הקר ביותר, מוצג "LO". כאשר הטמפרטורה מכוונת למצב החם ביותר, מוצג "HI".

**בקרת אזור כפול**

- הקישו על לחצן זה כדי לעבור ממצב עצמאי למצב משותף.
  - מצב עצמאי: ניתן להגדיר בנפרד את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי. לאחר בחירת מצב זה, סמל הלחצן נדלק.
  - מצב משותף: ניתן לכוונן בו-זמנית את הטמפרטורות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי באמצעות לחצן בקרת האקלים של הנהג. במצב משותף, סמל הלחצן אפור.
- במצב משותף, הפעלת בקרת האקלים של הנוסע הקדמי עוברת באופן אוטומטי למצב העצמאי.

**קירור מקסימלי**

- הקישו על סמל זה כדי להעביר את מיזוג האוויר למצב בקרת הקירור המרבי. המדחס נדלק, הטמפרטורה מוגדרת ל-"LO", מהירות המפוח מוגדרת למקסימלית, מצב סירקולציה פנימית מופעל, ומשבי האוויר במצב גובה פנים.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי לצאת ממצב בקרת הקירור המרבי.

**לחצן מיזוג אוויר (לחצן קירור/חימום)**

הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מיזוג האוויר (קירור/חימום), הסמל נדלק והקירור או החימום מתחילים. לחצו על לחצן זה פעם נוספת כדי לכבות את מדחס מיזוג האוויר. בשלב זה, הסמל נכבה והמדחס מפסיק לפעול.

**סירקולציה פנימית/אוויר צח**

- הקישו על סמל זה כדי להפעיל את מצב סירקולציה פנימית (חץ המחוון מצביע פנימה). הקישו עליו שוב כדי לעבור למצב אוויר צח (חץ המחוון מצביע החוצה).
- כאשר פונקציית סירקולציה פנימית אוטומטית בעת חנייה מופעלת, הרכב עובר למצב סירקולציה פנימית אוטומטית בעת חנייה, כדי להבטיח את איכות האוויר ברכב ולמנוע את כניסת הפליטה לתוך הרכב.

**לחצן הפשרת אדים עבור השמשה האחורית/ מראת הצד**

- הקישו על לחצן זה כדי לחמם ולהפשיר את השמשה הקדמית האחורית ואת מראות הצד. אם אין פעולה אחרת, הם יושבתו באופן אוטומטי לאחר פעולה במשך 15 דקות. הקישו שוב על לחצן זה כדי לכבות את מפשיר האדים של השמשה האחורית ואת מפשיר האדים של מראת הצד.
- לא ניתן להשתמש בפונקציה זו לייבוש טיפות גשם או להמסת שלג.

**אזהרה**

- אל תיגעו במראות הצד כאשר מפשיר האדים האחורי מופעל, מכיוון שפני השטח שלהם יהיו חמים.

**זהירות**

- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפידו לא לשרוט או להסב נזק לחיווט החימום או למחברים.

**אוורור**

- לחצו על לחצן זה כדי להעביר את מיזוג האוויר למצב בקרת האוורור, כאשר רוח טבעית נושבת.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי לצאת ולעבור למצב AUTO.

**מצב משב רוח**

הקישו על סמל במסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לבחור את מצב פיזור האוויר המתאים. ניתן להפעיל מספר מצבים (עד שלושה) בו-זמנית באמצעות מסך המגע.

מצב גובה פנים: משב הרוח הוא על פלג גופם העליון של הנהג ושל הנוסעים.

אוורור רגליים: משב הרוח הוא אל רגלי הנהג והנוסעים.

הפשרת אדים: משב הרוח הוא אל השמשה הקדמית וחלונות הצד.



## אמצעי זהירות לתפעול

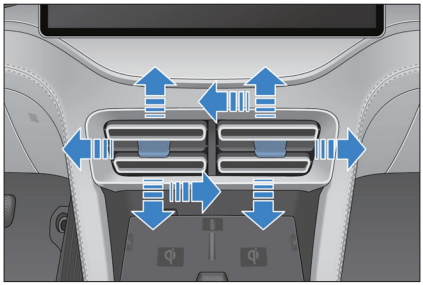
- כדי לקרר במהירות את הרכב החונה תחת השמש הקופחת, פתחו את החלון וסעו במשך מספר דקות. בדרך זו, ניתן לשחרר את האוויר החם כדי להקל על מיזוג האוויר לקרר את הרכב.
- כדי להאיץ את הקירור, כוונו את הטמפרטורה למצב "Lo" והשתמשו במצב הסירקולציה הפנימית למשך מספר דקות.
- ודאו כי גריל יניקת האוויר שלפני השמשה הקדמית אינו חסום (למשל, על ידי עלים או שלג).
- במזג אוויר רטוב, אל תתנו לאוויר קר לנשוב על השמשה הקדמית. ההבדל בטמפרטורה בין החלק הפנימי והחיצוני של השמשה הקדמית גורם לשמשה הקדמית להתכסות אדים.
- שמרו את החלל מתחת למושבים הקדמיים פנוי, כך שהאוויר יוכל לבצע סירקולציה ברכב באופן מלא.
- במזג אוויר קר, מומלץ להגדיר את מהירות המאוורר למהירות גבוהה למשך דקה אחת על מנת להסיר שלג או לחות מתעלת היניקה, כדי להפחית את האדים על החלון.
- במזג אוויר קר, שמרו את ההגדרה במצב סירקולציה פנימית במשך מספר דקות לחימום מהיר. כדי למנוע אדים על החלונות, עברו למצב אוויר צח לאחר שהטמפרטורה בתא הנוסעים תעלה.
- סגרו את כל החלונות בעת נסיעה אחרי כלי רכב אחרים בכביש מאובק או בעת נהיגה בתנאי סערה או אבק. הגדירו את מצב כניסת האוויר לסירקולציה פנימית, והפעילו את מאוורר מיזוג האוויר.

- בעת החימום, לחצו על סמל בקרת המדחס כדי להאיר אותו (המדחס מופעל), ובכך להפחית את הלחות בזרימת האוויר.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה את הרוח הטבעית מחוץ לרכב. מצב זה מתאים לאביב ולסתיו.

## פתחי האוורור

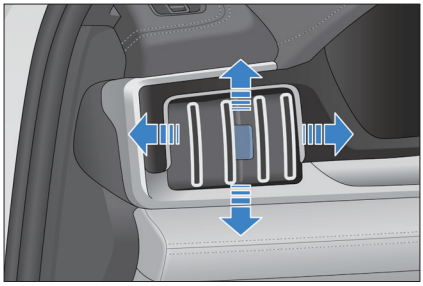
### פתח אוורור קדמי מרכזי

כדי לפתוח/לסגור פתח אוורור או לכוונן את מהירות המפוח או את זווית האוורור שלו, השתמשו בלשונית שבמרכז.



### פתח אוורור קדמי צדדי

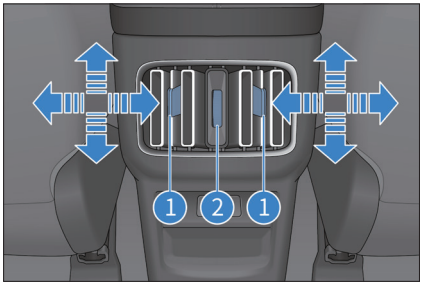
כדי לפתוח/לסגור פתח אוורור או לכוונן את מהירות המפוח או את זווית האוורור שלו, השתמשו בלשונית שבמרכז.



### פתח אוורור צד אחוריים

① כדי לפתוח/לסגור פתח אוורור או לכוונן את מהירות המפוח או את זווית האוורור שלו, השתמשו בלשונית שבמרכז.

② ניתן לכוונן או להפעיל/לכבות את פתחי האוורור על ידי גלילת לחצן הגלילה.




## מערכת טיהור אוויר*

מערכת טיהור האוויר של מיזוג האוויר מטהרת ביסודיות חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון בתא הנוסעים.

**ממשק הפעלת טיהור אוויר**

הקישו על "טיהור אוויר" במסך המגע.




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ממשק טיהור אוויר | 4 | תצוגת ערך חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון חיצוני |
| 2 | לחצן זיהוי חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון | 5 | תצוגת ערך חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון בפנים הרכב |
| 3 | לחצן טיהור אוויר מהיר | | |

**לחצן זיהוי חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון**

- הקישו על לחצן זה כדי לזהות איכות אוויר פנימית וחיצונית. ערכי הזיהוי והרמות שלהם מוצגים במסך המגע של מערכת המולטימדיה בזמן אמת.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי לכבות את פונקציית זיהוי איכות האוויר.

## לחצן טיהור אוויר מהיר

- הקישו על לחצן זה כדי לאפשר טיהור מהיר.
- הקישו עליו שוב כדי לסיים את הטיהור המהיר.

## תצוגת ערך חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון חיצוני

- מציג את הערך והרמה של חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון מחוץ לרכב.

## תצוגת ערך חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון בפנים הרכב

- מציג את הערך והרמה של חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון בתוך הרכב.

**תזכורת**

- ערך חלקיקי ה-PM2.5 שזוהה על ידי גלאי טיהור האוויר המובנה (PM2.5) הוא ערך חלקיקי ה-PM2.5 שזוהה באוויר ליד הרכב בעל הגלאי במהלך זמן קצר, וערך זה אמור להיות שונה מערך חלקיקי ה-PM2.5 היומי או בזמן אמת, כפי שנקבע על ידי רשויות ממשלתיות לאומיות ורלוונטיות.
- יש להפחית את התדירות של זיהוי חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון בסביבות הבאות:

**תזכורת**

- סופות חול ותנאי סביבה קשים מסוג זה.
- אזורים קרים (טמפרטורת סביבה של פחות מ-20°-)
- סביבות לחות גבוהה (לחות יחסית מעל 90%);
- סביבות עם שינוי בטמפרטורה (נטייה להתעבות), כגון נסיעה מסביבה קרה לסביבה מקורה בעלת טמפרטורה גבוהה או למגרש חנייה.
- הפעלת מהירות מאוורר מרבית במצב סירקולציה פנימית יכולה להפחית במהירות את ריכוז החלקיקים הזעירים באוויר בתוך הרכב.

## הגדרות מיזוג אוויר

- הקישו על לחצן זה כדי להציג מסך הגדרות מיזוג אוויר.
- הקישו עליו שוב כדי לצאת ממסך הגדרות מיזוג אוויר.




**① הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות טלפון**

- הקישו על סמל זה כדי להפעיל את הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות טלפון.
- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.

**② סירקולציה פנימית אוטומטית של אוויר בעת חנייה**

- הקישו על סמל זה כדי להפעיל סירקולציית אוויר אוטומטית בעת החנייה.




- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.

**③ מצב לוח זמני מיזוג אוויר מרחוק**

הקישו על לחצן זה כדי להגדיר את הזמן להפעלת מיזוג אוויר מרחוק.

**④ מצב מיזוג אוויר אוטומטי**

קיימים מצבי חיסכון ומצבי נוחות זמינים.

**⑤ טיהור אוטומטי***

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל פונקציית טיהור אוטומטי.
- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.

# אפליקציית BYD

## אודות אפליקציית BYD

### אודות אפליקציית BYD

- אפליקציית BYD היא אפליקציה לנייד של האינטרנט של הרכב (IoV) שפותחה על ידי BYD באופן עצמאי. היא מאפשרת לכם לשלוט ברכב מרחוק ולבדוק את תנאי הרכב, ומספקת חוויית עידן הענן של IoV.
- חפשו את "BYD" ב-Google Play וב-App Store כדי להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD.




## רישום חשבון

לאחר ההורדה וההתקנה של אפליקציית BYD, הירשמו והיכנסו לחשבונכם באמצעות המדריך הנייד על ידי ביצוע השלבים שלהלן.

1. פתחו את האפליקציה ולאחר מכן הקישו על **Sign up (הרשמה)** כדי לעבור למסך ההרשמה.
2. הזינו כתובת דוא"ל הרשומה אצל סוכן מורשה של BYD, הקישו על Send email (שליחת דוא"ל) כדי לקבל קוד אימות, ולאחר מכן הזינו את הקוד באפליקציה.
3. הגדירו את הסיסמה שלכם במסך הגדרת הסיסמה כדי להשלים את ההרשמה, ולאחר מכן יוצג דף הבית.

**זהירות**

- ספקו את כתובת הדוא"ל הרשומה אצל הסוכן המורשה של BYD, אחרת הרישום ייכשל.
- באפליקציה, בחרו מדינה או אזור בפינה הימנית העליונה של המסך. הגדרת ברירת המחדל תלויה בהגדרת הטלפון שלכם. אם זה לא המקום שבו אתם מבצעים את הרכישה, בחרו את הנכון, אחרת הנתונים שלכם לא יהיו נגישים.

## מצב הרכב ובקרה שלו

### מצב הרכב ובקרה שלו

דף הבית של אפליקציית BYD מספק מידע ופריטי בקרה של הרכב.

1. דף הבית מציג את טווח הנהיגה הנותר, מצב הטעינה, מידע על שגיאות ברכב ומצב הנהיגה ברכב, הטעינה, מערכת מיזוג האוויר, מחמם המושבים ולחץ האוויר בצמיגים.
2. הקישו על לחצני נעילה, ביטול נעילה, הבהוב ואור קבוע או הבהוב כדי להפעיל את הפונקציה המתאימה.
3. הפעילו או כבו את מיזוג האוויר בדף הבית של האפליקציה, או הקישו על הכרטיס A/C (מיזוג אוויר) כדי לגשת להגדרות אחרות, כגון ויסות טמפרטורה.
4. בתחתית דף הבית, הקישו על הסמל של המושבים, הדלתות והחלונות או הצמיגים, כדי לעבור למסכים המשויכים, ולבדוק את המצב שלהם.
5. אם יש לכם מספר רכבים תחת אותו חשבון, הקישו על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה של המסך כדי לעבור בין רכבים.

**זהירות**

- פונקציית הבקרה של האפליקציה מיועדת בעיקר לשימוש מרחוק. כדי להשתמש בפונקציה זו, ודאו שהטלפון והרכב שלכם מחוברים לאינטרנט.

## ניהול מרכז אישי וניהול רכב

### ניהול מרכז אישי וניהול רכב

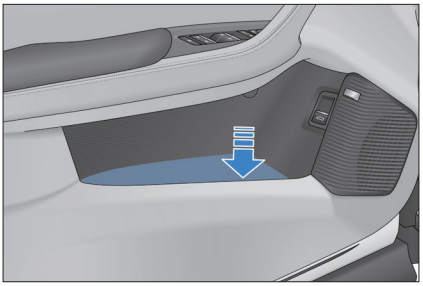
הקישו על הסמל בפינה הימנית העליונה כדי לעבור למרכז האישי.

- **Vehicle management (ניהול רכב)**: משנה את שם הרכב ואת מספר לוחית הרישוי.
- **Account and security (חשבון ואבטחה)**: משחזר או משנה את הסיסמה שלכם.
- **Settings (הגדרות)**: מגדיר קבלת הודעות, כניסה אוטומטית ופריטים אחרים.
- **About (אודות)**: כולל מדיניות פרטיות ומידע ליצירת קשר ונתינת משוב.

# אחסון

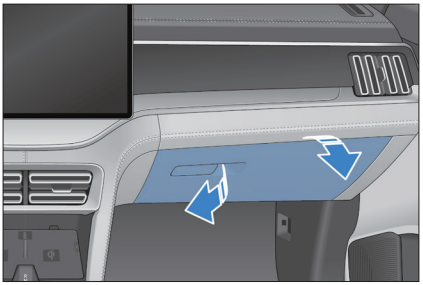
## תאי דלת

בכל דלת יש תא דלת לאחסון בקבוקי משקאות או פריטים קטנים.



## תא כפפות

- משכו את הידית כדי לפתוח את תא הכפפות. האור בתא הכפפות נדלק כאשר הוא נפתח.
- דחפו את תא הכפפות כלפי מעלה כדי לסגור אותו. האור בתא הכפפות נכבה כאשר הוא נסגר.

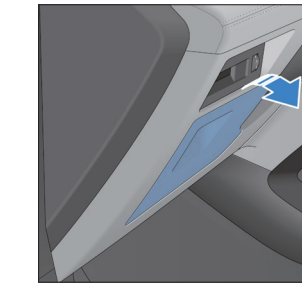


**תזכורת**

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, השאירו את תא הכפפות סגור בזמן הנהיגה.

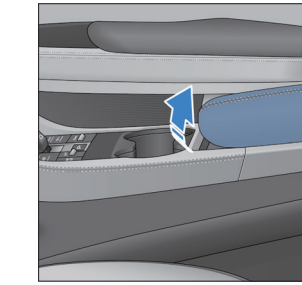
## תא אחסון לחשבוניות

- משכו את הידית בתא הכפפות בצד הנהג כדי לפתוח אותו.
- ניתן להכניס חשבוניות, כרטיסי ביקור או פריטים דומים לתא הכפפות בצד הנהג. אין להכניס חפצים גדולים או כבדים, שלא יאפשרו לסגור את תא הכפפות בצד הנהג. השאירו את תא הכפפות בצד הנהג סגור במהלך הנהיגה.



## תא הקונסולה המרכזית

- משכו כלפי מעלה את כיסוי תא הקונסולה המרכזית כפי שמראה האיור.
- לחצו על כיסוי תא הקונסולה המרכזית כלפי מטה כדי לסגור אותו.



**תזכורת**

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, השאירו את תא הקונסולה המרכזית סגור בזמן הנהיגה.

## נרתיק משקפיים

- לחצו על כיסוי נרתיק המשקפיים כדי לפתוח אותו.



## כיס המשענת

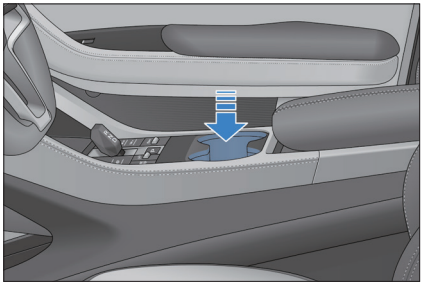
יש כיסי משענת בגב של המושבים הקדמיים לאחסון מגזינים, עיתונים או חפצים דומים.



## מחזיק כוסות

### מחזיק כוסות במושב הקדמי

מחזיק הכוסות במושב הקדמי ממוקם בתא הקונסולה המרכזית.

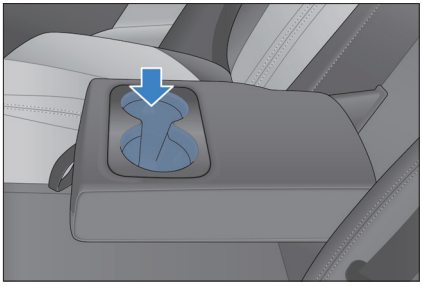


**⚠ זהירות**

- בעת השימוש במחזיק הכוסות, אין להתחיל לנסוע או לבלום את הרכב בפתאומיות, כדי למנוע שפיכת נוזלים שעלולה לגרום לכוויות לכם או לנוסעים אחרים.
- כדי למנוע התזה של נוזל במהלך פתיחה/סגירה של הדלת או במהלך נהיגה, אין להניח כוסות פתוחות או בקבוקי משקאות שאינם סגורים היטב במחזיק הכוסות.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אסור לנהג להוציא את הכוס או להניח אותה במחזיק הכוסות בזמן הנהיגה.

### מחזיק כוסות במושב האחורי

משכו מטה את משענת היד האחורית כדי להשתמש במחזיק כוסות במושב האחורי הממוקם עליה.



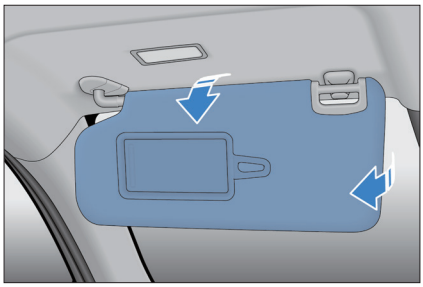
**⚠ זהירות**

- אין להניח כוס פתוחה או בקבוק משקה לא סגור היטב במחזיק הכוסות, כדי להימנע משפיכת נוזלים בזמן שאתם נוהגים, פותחים את הדלת או סוגרים אותה.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אסור לנהג להוציא את הכוס או להניח אותה במחזיק הכוסות בזמן הנהיגה.

# התקנים נוספים

## מגן שמש

- כדי לחסום את אור השמש מלפנים, משכו את מגן השמש מטה.
- כדי לחסום את אור השמש מהצד, הסירו את השרוול המסתובב מהתמיכה הקבועה, וסובבו את מגן השמש לכיוון חלון הצד.

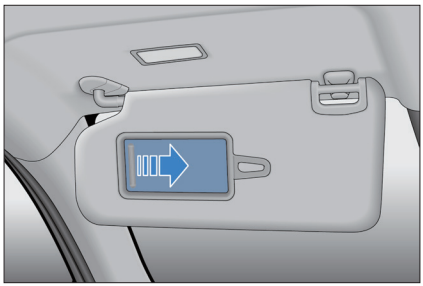


**תזכורת**

- שימוש נכון במגן השמש משפר את בטיחות ונוחות הנהיגה.

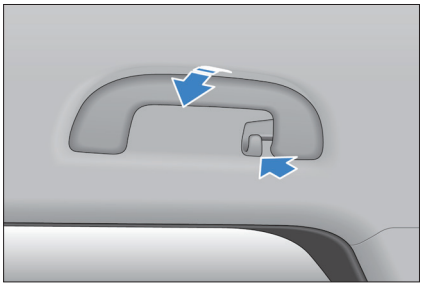
## מראת איפור

- מראות איפור מותקנות על מגני השמש של הנהג ושל הנוסע הקדמי.
- כדי לגשת למראת האיפור, משכו מטה את מגן השמש ופתחו את כיסוי המראה. מחוון מראת האיפור נדלק. המחוון נכבה כאשר אתם סוגרים את כיסוי המראה או מקפלים את מגן השמש.



## ידיות בטיחות

- כדי להשתמש, משכו את ידית הבטיחות כלפי מטה. הידית חוזרת למצבה המקורי לאחר שמשחררים אותה.
- לצד ידית הבטיחות נמצא קרס הבגדים לתליית בגדים וכובעים.

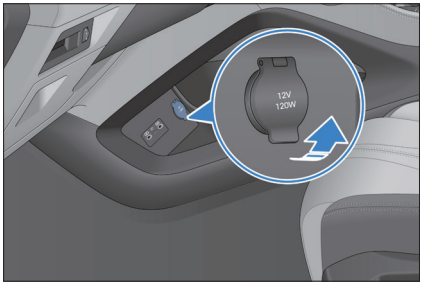


**זהירות**

- אין לתלות חפצים כבדים על ידית האחיזה או על קרס הבגדים, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק או לפציעה אישית.

## מתח עזר 12V

- היא יכולה לשמש עבור אבזרים עם מתח פעולה 12 DC וולט וזרם פעולה של לא יותר מאשר 10 אמפר.
- מתח העזר 12 וולט זמין רק כאשר מתג ההצתה הודלק. הרימו את המכסה כדי להשתמש בו.



## יציאות USB

### יציאות USB בשורת המושבים הקדמיים

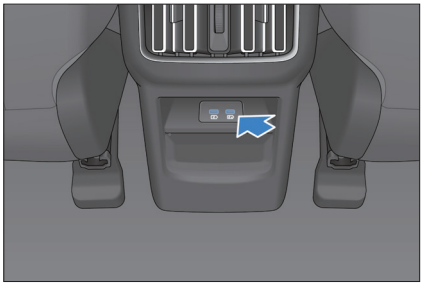
① יציאת טעינה USB

② פתח שידור נתונים USB




### יציאות טעינה מאחור

- ניתן להשתמש ביציאות טעינה מאחור רק לצורך טעינה ולא ניתן לחבר אותן למערכת המולטימדיה.



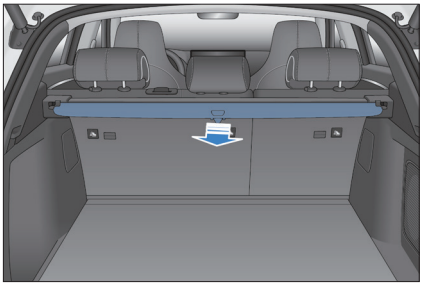
## חריץ לכרטיס SD

חריץ לכרטיס SD מסופק בחלק הריק הקרוב לצד הנהג מתחת ללוח מחווני העזר.



## כיסוי מטען

- כיסוי המטען משמש לפרטיות ולהגנה מפני אור שמש ישיר.
- השכיבו את המושב, הניחו צד אחד של כיסוי המטען בחריץ של כיסוי המגן התחתון של הקורה האחורית (C), ולאחר מכן לחצו אותו עד למטה, והכניסו אותו לחריץ של כיסוי המגן התחתון של הקורה האחורית בצד השני מעל טבעת הנעילה של המושב. משכו החוצה את הווילון ותלו אותו בחריצים משני הצדדים מאחור.
- כדי להסיר את הכיסוי, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



**אזהרה**

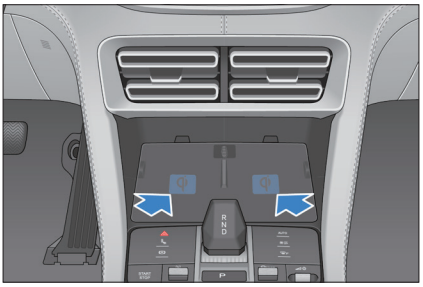
- בעת התקנת כיסוי המטען, ודאו כי הוא מותקן כראוי.
- אין להניח חפצים כלשהם על כיסוי המטען.

**אזהרה**

- לעולם אין לאפשר לילדים לטפס על כיסוי המטען, אחרת עלול להיגרם נזק לכיסוי המטען, או אפילו ייתכנו פציעה/מוות של הילד.

## עמדת טעינה אלחוטית לטלפון חכם*

- אזור לטעינה אלחוטית של הטלפון נמצא בחלקו הקדמי של תא קונסולה המרכזית. לאחר התנעת הרכב, הניחו את הטלפון על משטח הגומי המונע החלקה באזור המטען האלחוטי כשמסך הטלפון פונה כלפי מעלה. הטלפון מתחיל אוטומטית בטעינה אלחוטית, וסמל טעינה יוצג במסך מערכת המולטימדיה.



- הטעינה האלחוטית של הטלפון החכם חלה רק על טלפונים חכמים בעלי אישור QI.
- משטח הטעינה האלחוטי לטלפון עושה שימוש בסליל כדי להעביר אנרגיה חשמלית לסוללת הטלפון באמצעות אינדוקציה של גלים אלקטרומגנטיים, כך שניתן לטעון את הטלפון ללא חיבור כבל.

**תזכורת**

- ניתן לטעון שני טלפונים בו-זמנית.
- כיסוי טלפון עבה מדי עלול למנוע את הטעינה.
- ניתן לשלוט באופן עצמאי בפונקציית הטעינה האלחוטית השמאלית והימנית באמצעות מתג PAD QI.

**תזכורת**

- בנסיעה בכבישים משובשים, הטעינה האלחוטית של הטלפון עשויה להיפסק ולהתחדש לסירוגין.
- נסו לוודא שהמשטח שעליו מונח הטלפון הנייד מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון זז מאזור הטעינה האלחוטית ומפסיק להיטען, יש להחזירו למקום.
- אם לא ניתן לטעון את הטלפון כראוי, ודאו כי אין גופים זרים באזור הטעינה האלחוטית, או המתינו להתקררות של אזור הטעינה האלחוטית בטרם תנסו שוב. אם עדיין לא ניתן לטעון את הטלפון, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- לאחר כיבוי, אם הטלפון עדיין נטען ודלת הנהג נפתחת, לוח השעונים משמיע התראה וההודעה "Please take your cell phone with you" (נא לקחת את הטלפון הנייד איתכם) מוצגת למשך חמש שניות.

**זהירות**

- כאשר מערכת הטעינה האלחוטית עובדת, ודאו כי מפתח השלט-רחוק נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור הטעינה האלחוטית.
- כדי למנוע פגיעה בפונקציית הטעינה האלחוטית ואף תאונות, אין למקם מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או חפצים אחרים שמכילים מתכת, באזור הטעינה האלחוטי עם הטלפון הנייד.
- כדי למנוע נזק לאזור המטען, אין להניח עליו חפצים כבדים.
- אם מערכת המטען האלחוטי של הטלפון פגומה ואינה פועלת כראוי, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- BYD לא תישא בכל אחריות בגין בעיות שנגרמו על ידי שימוש לא מתאים. אם המוצר עבר פירוק או שינוי, תוקפה של האחריות החינמית יפוג.

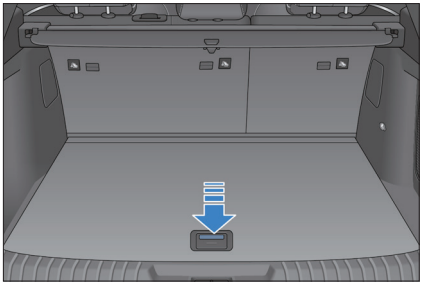
**זהירות**

- מטעמי בטיחות, אין להשאיר טלפון ללא השגחה כשהוא נטען ברכב.
- מטעמי בטיחות, הנהגים צריכים להימנע מבדיקת סטטוס הטעינה של הטלפון במהלך הנהיגה.
- אם חפץ מתכתי נמצא בין המכשיר לבין משטח הגומי של המטען במהלך הטעינה, אין להסירו בידיים חשופות כדי למנוע כוויה.
- לטעינה טובה יותר, מרכז סליל הטלפון חייב להיות מיושר עם מרכז המטען האלחוטי (מסומן עם טקסט באזור הטעינה).
- יש למנוע מגע של נוזל עם אזור הטעינה. המטען האלחוטי יתקלקל אם מים ייכנסו למטען האלחוטי דרך הרווח סביב משטח הגומי.
- הטעינה עלולה להיפסק בטמפרטורות גבוהות ולהתחדש עם ירידת הטמפרטורה.
- מערכת הטעינה של הטלפון האלחוטי יכולה לטעון טלפונים עם אישור Qi, ולא ניתן להבטיח טעינה רגילה של טלפונים שאינם בעלי אישור Qi.
- BYD אינה אחראית לבעיות הקשורות בסליל טעינה אלחוטי חיצוני. השתמשו בו בזהירות.
- אין למקם כרטיסים עם שבבים, כמו כרטיסים בנקאיים, בין כיסוי הטלפון לטלפון במהלך הטעינה, וזאת כדי למנוע מהכרטיסים להישרף.

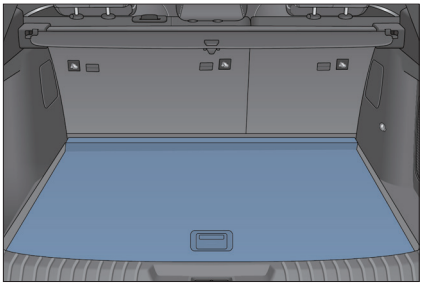
## לוח כיסוי תא מטען

ניתן להתקין את לוח כיסוי תא המטען בשני גבהים שונים. לחצו על הידית בלוח הכיסוי כדי להסיר אותו וכוונו את הגובה.

1. כאשר הוא מותקן במיקום העליון, לוח מכסה תא המטען נמצא בגובה פני השטח העליונים של לוח התמיכה. כאשר המושבים האחוריים שכובים, לוח כיסוי תא המטען מיושר עם החלק האחורי של משענות המושבים.



2. כאשר הוא מותקן במיקום התחתון, לוח מכסה תא המטען מונח על פני השטח של המדרגה התחתונה של לוח התמיכה, וניתן להגדיל את שטח האחסון.

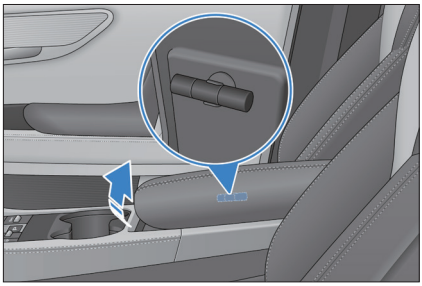


## כלי לפריצת חלון

כלי לפריצת זגוגית החלון ממוקם בתא האחסון המרכזי.

יש להשתמש בכלי על זגוגית דלת צדדית בלבד.

יש להשתמש בו רק במקרה של יציאת חירום מהרכב.



**אופן השימוש**

הוציאו את הפטיש מתא האחסון.

הסירו כל מכסה מקצה הפטיש.

החזיקו את הידית בחוזקה, החזיקו את קצה הפטיש כנגד הזגוגית, דחפו כנגד הזגוגית כדי להפעיל את שחרור הקפיץ.

**אזהרה**

- אם זגוגית הדלת הצדדית מכוסה למינציה, היא אינה יכולה להתנפץ ועשויה להישאר במקומה.
- לאחר שהזגוגית שבורה ומוחלשת, השתמשו בשיטה מתאימה כדי לדחוף את הזכוכית השבורה מפתח הדלת.
- יש לנקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים כדי לא להיפצע מזכוכית שבורה.

# 06 תחזוקה

מידע תחזוקה ..... 158
תחזוקה שגרתית ..... 161
תחזוקה עצמית ..... 165

# מידע תחזוקה

## מחזור תחזוקה ופריטים

### תוכנית תחזוקה

- תוכנית התחזוקה נועדה להבטיח נהיגה יציבה, הפחתה של כשלים ונהיגה בטוחה וחסכונית.
- עבור מרווח תחזוקה מתוכנן, עיינו בלוח הזמנים של התחזוקה בהתאם לקריאת מד המרחק או מרווח הזמן, המוקדם מביניהם.
- עבור פריטי תחזוקה באיחור, יש להשתמש באותו פרק זמן לתחזוקה.
- על טכנאים מקצועיים לבדוק צינורות גומי (עבור מערכות כמו מיזוג אוויר, חימום ובלמים) בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה.
- אלה הם פריטי תחזוקה חשובים במיוחד, שמרווחי הזמן בין סבבי התחזוקה שלהם מתועדים בלוח הזמנים של התחזוקה. יש להחליף מיד צינור עם כל הידרדרות או נזק.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את כל סעיפי התחזוקה הדרושים לשמירה על מצב מיטבי של הרכב בכל עת.
- התחזוקה תתבצע בהתאם לתקנים ולמפרטים של BYD. מומלץ שהתחזוקה תבוצע על ידי סוכן מקומי מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את פריטי התחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק בהתבסס על ההנחה שהרכב משמש ככלי תחבורה רגיל להובלת נוסעים וסחורות שאינן חורגות ממגבלת עומס הרכב.

**⚠ זהירות**

- נא לטפל ברכב באופן קבוע בהתאם לדרישות במדריך השירות, האחריות והתחזוקה של BYD.

### דרישות תוכנית התחזוקה

יש לתחזק את הרכב בכפוף ללוח הזמנים של התחזוקה.

אם נוהגים ברכב בעיקר באחד המצבים המיוחדים הבאים לפחות, ייתכן שיידרש ביצוע תכוף יותר של כמה סעיפים בלוח הזמנים של התחזוקה.

- תנאי הכביש
  - נהיגה על כבישים משובשים, בוציים או מכוסי שלג.
  - נסיעה בכבישים מאובקים.
- תנאי הנהיגה
  - הרכב משמש לגרירה של נגרר קמפינג, או שגגון מותקן על הרכב.
  - נוהגים ברכב בטווח של 8 ק"מ באופן קבוע, ונוהגים בו בסביבה שבה הטמפרטורה מתחת לאפס.
  - תנאים של עצירות והתחלות נסיעה תכופות או נסיעה למרחקים ארוכים במהירות נמוכה.
  - הדוגמאות כוללות ניידות משטרה, מוניות או כלי רכב המובילים סחורות.

## לוח הזמנים של התחזוקה

תחזוקת הרכב מתבצעת על סמך הקילומטרז' או מספר החודשים, המוקדם מביניהם.

| סעיף תחזוקה | פרק זמן |
|---|---|
| בדקו את רפידות הבלמים והדיסקים | בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו את הצינורות של מערכת הבלמים | בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו את גלגל ההגה והידית | בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו את כיסוי האבק של גל ההינע | בדקו אותו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו את סיכת הכדור ואת כיסוי האבק | בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו את המתלים הקדמיים והאחוריים | בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| מצב צמיגים ולחץ אוויר, כולל TPMS | בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו את שחיקת הצמיגים (אם שחיקת הצמיג במקום ספציפי גדולה מ-2 מ"מ, יש לבדוק את איזון הגלגלים הקדמיים והאחוריים) | יש לבדוק את שחיקת הצמיגים ולבצע רוטציה לפי הצורך<br><br>במקרה של תנאי עבודה קשים, יש להגדיל את תדירות הבדיקה, ולבצע רוטציית צמיגים במידת הצורך |
| בדקו אם יש שחיקה נראית לעין של ההיגוי החשמלי (EPS) וחומרים זרים ואבלציה במחברים (כולל בהארקה של רתמת החיווט) | בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו את מפלס נוזל הקירור במכל | בדקו אותו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו את נוזל הבלמים | בדקו אותו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו את נוזל ההיגוי (ההיגוי החשמלי [EPS] מרוקן, ההיגוי ההידראולי [HPS] וההידראולי-חשמלי [EHPS] משמרים) | בדקו אותו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו אם יש בליטות או עיוותים בתושבת סוללת המתח הגבוה, המוט למניעת התנגשות, לוח ההגנה והשסתום העמיד בפני פיצוץ, והאם מכלול המתח דולף. | בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו את המסננים של מיזוג האוויר | בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ, באזורים עם תנאי עבודה קשים, בדקו כל 6 חודשים והחליפו במידת הצורך. |
| החלפת נוזל קירור מיזוג האוויר* | החליפו את נוזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל שש שנים או 90,000 ק"מ. |
| החלפת נוזל קירור לסוללה* | החליפו את נוזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל שש שנים או 90,000 ק"מ. |

| סעיף תחזוקה | פרק זמן |
| --- | --- |
| החליפו את נוזל הקירור של הסוללה* (סוללת Blade) | החליפו את נוזל הקירור בעל המוליכות הנמוכה (סגול) לאחר 24 השנים הראשונות או 30,000 הק"מ הראשונים, וכל 48 שנים או 60,000 ק"מ לאחר מכן. |
| נוזל קירור למנוע הנעה | החליפו את נוזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל שש שנים או 90,000 ק"מ. |
| החליפו את נוזל הבלמים | בדקו אותו במהלך תחזוקה והחליפו אותו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| החלפת נוזל היגוי * | החליפו אותו כל שש שנים או 90,000 ק"מ. |
| שמן הילוכים בתמסורת | החליפו אותו כעבור 24 חודשים או 30,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 48,000 ק"מ לאחר מכן. |
| בדקו אם יש שחיקה במסילת דלת ההזזה (ברכב פרטי)* | בדקו אותה כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |
| בדקו אם יש שחיקה במסילת דלת ההזזה (ברכב ציבורי)* | לשיפור השימוש בדלת ההזזה ולשיפור חיי השירות שלה, מומלץ לנקות את המסילה מחול ומאבק ולשמן אותה לאחר 50,000 ק"מ או 3-5 חודשים. |
| בדקו ונקו את המסילה ואת הגלגלת של דלת ההזזה, ושמנו את משטח ההזזה של מסילת ההזזה * | בדקו אותן כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. |

הערה: בעת בדיקת פריט 1, החליפו חלקי שלדה בזמן אם נמצא נזק חריג.

**זהירות**

- על מנת לשמור על סוללת המתח הגבוה במצב האופטימלי, נדרש לטעון ולפרוק את הרכב באופן מלא על בסיס קבוע (כל 6 חודשים או 72,000 ק"מ לכל הפחות) לשם כיול עצמי של הסוללה, או שיש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקת קיבולת וכיול.
- רפידות הבלמים/דיסקיות הבלמים נבדקות במרווחי זמן שונים במזג אוויר קשה באזורים קרים ביותר (למשל, נורבגיה, פינלנד, איסלנד).

תנאי נהיגה קשים כוללים:

- נהיגה תכופה באזורים מאובקים או חשיפה תכופה לאוויר עמוס במלח.
- נהיגה תכופה בדרכים עם מהמורות, בדרכים בוצות או בהרים.
- נהיגה במזג אוויר קר.
- בלימה תכופה ופתאומית.
- שימוש תכוף בנגרר.
- שימוש ברכב בתור מונית.
- נהיגה באזורים עירוניים צפופים בטמפרטורות מעל 32°C במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- נהיגה במהירויות של מעל 120 קמ"ש בטמפרטורות מעל 30 מעלות צלזיוס במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- נהיגה תכופה עם עומס מקסימלי.עומס יתר לעיתים תכופות.

# תחזוקה שגרתית

## תחזוקה שגרתית

- שימו לב לביצועי הרכב, לשינויים בצליל ולעדות חזותיות המצביעים על צורך בשירות. בכל אחת מהנסיבות הבאות, ייתכן שיהיה צורך לכוונן או לתקן את הרכב. לכן, מומלץ לשלוח את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי:
- המנוע מייצר רעשים חריגים.

- נוזל הקירור נותר מחומם יתר על המידה, חסום או דולף.
- המנוע נתקע ומייצר רעש בלתי צפוי.
- המנוע פועל ברטט מוגזם.
- המנוע לא מניע.
- במכלול חשמלי דולף שמן.
- מכלול חשמלי פולט ריחות.
- המתח יורד באופן משמעותי.
- מים דולפים מתחת לרכב (עיבוי מיזוג אוויר תקין).
- הצמיגים מתנפחים; הצמיגים משמיעים רעשים מוגזמים בפניות; בלאי הצמיגים אינו אחיד.
- הרכב נוטה לצד אחד בעת נהיגה ישר על פני-שטח ישרים.
- תנועת יחידת מתלים מובילה לרעשים חריגים.
- אובדן אפקט בלימה; תחושה רכה של דוושת הבלמים או דוושת המצמד; הדוושה כמעט נוגעת ברצפה; הרכב מוביל לצד אחד בעת בלימה.
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע נותרת גבוהה.
- קיבולת הסוללה פוחתת באופן משמעותי.
- טמפרטורת סוללה גבוהה או הימשכות הגנה מפני התחממות יתר, או שאין יציאת מתח.

**תזכורת**

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

## הגנת הרכב מקורוזיה

**הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה ברכב הן:**

- חומרי מלח ואלקליין, אבק ולחות מצטברים על רצפת הרכב.
- הרכב נמצא בסביבת לחות גבוהה או שחלקים מסוימים של הרכב נמצאים בסביבה לחה וטמפרטורה גבוהה במשך זמן רב.
- שכבת הצבע או שכבת התחתונה נשרטות על ידי התנגשות קלה או על ידי אבנים וחצץ.

**כדי למנוע קורוזיה ברכב, יש להקפיד על הכללים הבאים:**

- שטפו את הרכב לעתים קרובות.
- אם אתם נוהגים על כביש עם מלח בחורף או שאתם גרים באזור החוף, נקו את השלדה ואת מגן הגלגל בעזרת סילון מים בלחץ גבוה או בעזרת קיטור לפחות פעם בחודש כדי להפחית קורוזיה. לאחר החורף, שטפו היטב את השלדה
- בדקו את צבע הגוף ואת החלקים הדקורטיביים
- יש לתקן מייד כל שבר או סדק שנמצא בצבע כדי למנוע קורוזיה. אם שברים או סדקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.
- בדקו את פנים תא הנוסעים
- הצטברות לחות ואבק מתחת לשטיחון עלולים לגרום לקורוזיה. בדקו את החלק התחתון של השטיחונים לעיתים קרובות כדי לוודא שאזורים אלה יבשים.
- בעת הובלת סחורות כגון כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים ומלחים, יש לנקוט במשנה זהירות, ויש להשתמש במכלים מתאימים. במקרה של התזה או דליפה, נקו מיד את הרכב ודאגו שיישאר יבש.
- השתמשו במגני בוץ
- אם הרכב נוסע באזור של מלח או בדרך חצץ, מגני בוץ יכולים להגן על הרכב. ככל שמגני הבוץ גדולים יותר וקרובים יותר לקרקע, כך ייטב.
- חנו באזור יבש ומאוורר היטב.

## עצות לתחזוקת הצבע

- נקו את הרכב בזמן.
- כדי למנוע חוסר התאמה של צבע או פני שטח מחוספסים, הימנעו מריסוס שכבת צבע שנייה אם בשכבה העליונה אין שריטות ברורות.
- אם הרכב חונה לתקופה ארוכה, יש להחנותו בחנייה מקורה או במקום מאוורר היטב, ולהשתמש בכיסוי רכב מיוחד בחורף. בחרו מקום קריר לחנייה זמנית.
- מנעו פגיעה חזקה, בליטות או שריטות על הצבע של מעטה הפחחות של הרכב. אם נמצאו שריטה, שקע, או התקלפות על שכבת הצבע העליונה, תקנו אותם בהקדם, רצוי במוסך פחחות וצבע לרכב.
- אין לגעת בצבע עם הידיים או עם מטלית משומנת. אין להניח כלים שמנוניים על הרכב או לשפשף בממיסים אורגניים את גוף הרכב כדי למנוע תגובות כימיות.
- טפלו בשכבת הצבע העליונה של הרכב בשעווה להגנה פעם בחודש, או כאשר פני השטח אינם עמידים היטב למים, והגיעו למרכז טיפוח מקצועי לרכב לצורך תחזוקה באופן קבוע (כל רבעון) כדי לשחזר את הבהירות והברק של שכבת הצבע העליונה מבעוד מועד.
- השתמשו בחומר ליטוש ובשעווה באיכות גבוהה. אם פני השטח של הרכב שטופלו בפוליש נשחקו עקב חשיפה למזג אוויר קשה, השתמשו בחומר ניקוי ופוליש לרכב נטול שעווה. עקבו בקפידה אחר הוראות היצרן ואמצעי הזהירות למניעה. פני השטח המצופים כרום יטופלו בפוליש ובשעווה כמו פני השטח הצבעים.

**⚠ זהירות**

- כאשר הרכב נצבע מחדש ומוכנס למוסך לצבע ושעווה בטמפרטורה גבוהה, יש להסיר את פגוש הפלסטיק של הרכב כדי למנוע נזק שייגרם מטמפרטורות גבוהות.

## ניקוי הרכב

- יש לדאוג לניקוי הרכב בזמן בנסיבות הבאות, שעלולות לגרום לקילוף של שכבת הצבע או לקורוזיה של גימור הפחחות של הרכב ושל החלקים שלו:
- נסיעה לאורך החוף.
- נסיעה בכביש בו פוזרו חומרי נגד קפיאה.
- נסיעה בכבישים מכוסים בזפת.
- שרף, לשלשת ציפורים או פגרי מתים שדבוקים לרכב.
- נסיעה באזורים שבהם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
- הרכב מכוסה באבק או בבוץ הנראים לעין.
- לאחר גשם.

### שטיפת הרכב באופן ידני

המתינו עד שהרכב יתקרר בצל במידה מספקת לפני שטיפתו.

1. השתמשו בצינור מים כדי לשטוף לכלוך רופף וכן בוץ או מלחים בתחתית הרכב ובחלקים שקועים של גלגלים.
2. נקו את הרכב בעזרת חומר שטיפה ניטרלי המעורבב בהתאם להוראות היצרן. השרו מטלית רכה עם תמיסת ניקוי ונגבו אותה בעדינות לאורך כיוון זרימת המים. אין לנגב בתנועה מעגלית או בצורה אופקית.
3. שטפו היטב: כאשר חומר השטיפה מתייבש, הוא יוצר סימנים. לאחר שטיפה של הרכב במזג אוויר חם, שטפו את כל החלקים כראוי בעזרת מים בלבד.
4. כדי למנוע כתמי מים, נגבו את הרכב במגבת רכה ונקייה, והימנעו מניגוב או לחיצה בחוזקה, אחרת פני השטח של הצבע עלולים להישרט.

**תזכורת**

- אין להשתמש באבקת רחיצה בסיסית חזקה, במי סבון, בחומרי ניקוי, בחומרי ניקוי להסרת שעווה או בחומר אורגני (בנזין, נפט, שמן נדיף או ממס חזק).
- בעת ניקוי הפנסים המשולבים, אין לנגב את פני השטח שלהם עם ממסים כימיים כגון בנזין, אלכוהול, מדלל לכה, חומר מדלל ופחמן ארבע-כלורי. פעולה זו עלולה לגרום להיסדקות הפנסים המשולבים.
- מומלץ לשטוף כלי רכב הנוסעים בחוף או באזורים מזוהמים מאוד פעם ביום.
- אין להשתמש בלהבים או בבנזין כדי להסיר לכלוך קשה מפחחות הרכב. חיפויי הפלסטיק של הגלגלים עלולים להינזק בקלות על ידי חומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו מתיז על חיפוי ברכב, הסירו אותו באמצעות מים ובדקו אם החיפוי ניזוק. החליפו בהקדם כל חיפוי גלגל מפלסטיק שניזוק באופן חמור. אחרת, החיפוי עלול ליפול מהגלגל במהלך תנועת הרכב ולגרום לתאונה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי לשפשף את הפגוש.
- יש לנקות חלקי מתכת שעברו פוליש בעזרת חומר ניקוי פחמני ולטפל בשעווה באופן קבוע לצורך הגנה.

## שטיפת רכב אוטומטית

סוגים מסוימים של מברשות, מים לא מסוננים, או הליכי שטיפה המוגדרים על ידי המכונה בתחנות אוטומטיות לשטיפת מכוניות עלולים לשרוט או לגרום נזק לפני השטח של הצבע. השריטות מפחיתות את העמידות והברק של פני השטח של הצבע, במיוחד עבור כלי רכב בצבע כהה. לפני שטיפת הרכב, רצוי להתייעץ עם צוות התחנה לשטיפת הרכב להליך השטיפה הבטוח ביותר עבור פני השטח של הצבע.

## ניקוי פנים

**תזכורת**

- בעת ניקוי החלק הפנימי או החיצוני של הרכב, אל תאפשרו למים לזרום על הרצפה ועל לוח המחוונים, מאחר שכניסת מים לרכיבים חשמליים סמוכים עלולה לגרום לתקלה.

### שטיחים

- נקו שטיחים בעזרת חומר ניקוי מקציף באיכות גבוהה.
- תחילה השתמשו בשואב אבק כדי להסיר אבק ככל שניתן. ניתן להשתמש במספר סוגים של חומרי ניקוי מקציפים. חלקם בפחיות תרסיס, ואחרים בצורת אבקה או נוזל, ומייצרים קצף על ידי ערבוב עם מים. נקו את השטיחים בעזרת ספוג או מברשת הספוגים בקצף, וקרצפו בתנועה סיבובית.
- אין להשתמש במים רגילים בלבד, ושמרו על השטיחים יבשים ככל האפשר.

### חגורות בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות במים עם סבון ניטרלי או במים פושרים.
- נגבו את חגורות הבטיחות בעזרת ספוג או מטלית רכה. בדקו את חגורת הבטיחות באופן קבוע כדי לזהות סימני שחיקה, קרעים או חתכים.

**זהירות**

- אין לנקות את חגורת הבטיחות בחומר צבע או חומר הלבנה. חומרים אלה עשויים להפחית את החוזק של חגורת הבטיחות.
- אין להשתמש בחגורת בטיחות שאינה יבשה.

## דלתות וחלונות

- ניתן לנקות דלתות וחלונות בעזרת חומרי ניקוי ביתיים נפוצים.
- נגבו בעדינות את הצד הפנימי של השמשה האחורית לכיוונים שמאלה וימינה. כוח מוגזם או ניגוב כלפי מעלה ומטה עלולים לגרום נזק לחיווט החימום של מפשיר האדים האחורי ושל מוליך האנטנה.
- בדקו את מעצור הדלת באופן קבוע. אם נמצאה הצטברות אבק ברורה על מוט המעצור, נגבו אותו בעזרת מטלית רכה רטובה כדי להסיר אבק מעל פני השטח.

### ⚠ זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפידו לא לשרוט או לפגוע בחיווט החימום או בחיבורים.

## לוח בקרה של מיזוג אוויר, אודיו לרכב, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים

- נקו את פנל הבקרה של מיזוג האוויר, הרמקולים, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים עם מטלית רכה ורטובה.
- נגבו את האבק בעדינות בעזרת מטלית רכה ונקייה הספוגה במים פושרים.

### ⚠ זהירות

- אין להשתמש בחומר אורגני כלשהו (כגון ממיסים, נפט, אלכוהול, בנזין) או בתמיסות על בסיס חומצה. כימיקלים אלה יכולים לגרום לדהיית צבע, להכתמה או להתקלפות.
- ודאו כי חומר הניקוי או חומר הפוליש שבהם תשתמשו אינם מכילים את החומרים שלעיל.
- אם נעשה שימוש בחומר ניקוי נוזלי מסוג חדש, אין להתיז אותו על פני השטח הפנימיים של הרכב, מכיוון שהוא עשוי להכיל את החומרים שלעיל. נקו במהירות כל נוזל שהותז.

## עור

- ניתן לנקות כיסויי עור עם חומר ניקוי ניטרלי לצמר.
- השתמשו במטלית רכה עם תמיסת חומר ניקוי ניטרלית כדי לנגב את האבק, ולאחר מכן השתמשו במטלית נקייה ורטובה כדי לנגב היטב את חומר הניקוי שנותר.
- אם העור נרטב, נגבו אותו בעזרת מטלית רכה ונקייה. יבשו את העור במקום מאוורר היטב וקריר.
- לשאלות בנוגע לניקוי הרכב, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

### ⚠ זהירות

- אם לא ניתן לנקות לכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, נקו אותו עם חומר ניקוי שאינו מכיל ממיסים אורגניים.
- אין לנקות עור עם חומר אורגני כלשהו כגון שמן נדיף, אלכוהול, בנזין, חומצה או אלקלי, מכיוון שהם יגרמו לצבע לדהות.
- אין לנקות עור עם מברשת ניילון או מטלית עם סיבים סינתטיים, שכן אלה עלולים לשרוט את הדוגמאות העדינות שעל משטח העור.
- עובש עשוי להתפתח על כיסויי עור מלוכלכים. יש לנקוט זהירות מיוחדת כדי להימנע מכתמי שמן, ותמיד יש לשמור על ניקיונם נקיים.
- חשיפה ממושכת לאור השמש תגרום לעור להתקשות או להתכווץ ולכן יש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר, במיוחד בתקופת הקיץ.
- במזג אוויר חם, הימנעו מהנחת פריטי ויניל או שעווה על הכיסויים, שכן אלה עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי לא נאות של כיסויי העור עלול לגרום לצבע לדהות או להכתים אותו.

# תחזוקה עצמית

## תחזוקה עצמית

### אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

- אם ברצונכם לבצע תחזוקה בעצמכם, הקפידו לבצע כראוי את השלבים המפורטים בפרק זה.
- יש לציין כי תחזוקה שגויה ולא מלאה תשפיע על חוויית הנהיגה.
- פרק זה מפרט רק את ההוראות לפעולות תחזוקה פשוטות שהמשתמש יכול לבצע. עם זאת, ישנם פריטים רבים שחייבים להיעשות על ידי מכונאים מוסמכים בעזרת כלים מיוחדים.
- יש לנקוט זהירות מיוחדת בתחזוקת הרכב כדי למנוע פציעה בשוגג. יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

**זהירות**

- אם נוזל הקירור עולה על גדותיו, נגבו אותו במטלית יבשה כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אם נוזל הבלמים עולה על גדותיו, שטפו אותו במים כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- בעת החלפת להבי המגבים, אל תאפשרו למגבים לשרוט את פני השטח של הזגוגית.
- לפני סגירת מכסה המנוע, בדקו אם נשארו כלי כלשהו או מטלית בתא המנוע.

**תזכורת**

- אין לעשן בתוך הרכב או בקרבתו, כדי למנוע ניצוצות או להבות פתוחות שעלולות לגרום לשריפה.
- בעת עבודה בתוך הרכב או מתחתיו, יש להרכיב תמיד משקפי מגן כדי להגן על העיניים מפני עצמים שמתעופפים או נופלים או מפני נתזי נוזל.
- מכיוון שנוזל הבלמים עלול לפגוע בעור או בעיניים, היזהרו כשאתם ממלאים אותו. אם נוזל בלמים בא במגע עם העור או העיניים שלכם, שטפו אותם מייד במים נקיים. אם אי הנוחות נמשכת, פנו לקבלת סיוע רפואי.

יש לבדוק את הפריטים הבאים בהתאם לתנאי השירות או לקילומטרז' שצוין:

- מפלס נוזל קירור: יש לבדוק את הרדיאטור ואת מיכל ההרחבה בכל טעינה.
- נוזל מתזים של שמשה קדמית - בדקו את כמות נוזל המתזים במכל הנוזלים פעם בחודש. אם נעשה שימוש בנוזל המתזים לעתים קרובות בשל מזג אוויר סוער, הגדילו את תדירות הבדיקה.
- מגבי השמשה הקדמית - בדקו את מצב המגב מדי חודש. אם המגב אינו יכול לנקות את השמשה הקדמית לחלוטין, בדקו אם קיים נזק כלשהו כגון בלאי וסדקים.
- מפלס נוזל הבלמים - בדקו את מפלס הנוזל לפחות פעם בחודש.
- דוושת הבלם - בדקו אם דוושת הבלם פועלת באופן תקין.
- פריטי הגדרת "EPB" במסך המגע - בדקו אם המתג פועל היטב.
- סוללת 12 וולט - בדקו את מצב הסוללה, ובדקו מדי חודש אם יש קורוזיה במחבר.
- מערכת מיזוג האוויר - בדקו את הפעולה של יחידות מיזוג האוויר מדי שבוע.
- צמיגים - בדקו את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. בדקו את מצב הבלאי וכן עצמים כלשהם הנעוצים על פני שטח הצמיג. בדקו את שחיקת חתך הצמיג, ואם נתקעו בו גופים זרים.

- מפשירי אדים של שמשה קדמית: בדקו את פתח האוורור של מפשיר האדים מדי חודש.
- אורות: אורות - בדקו מדי חודש את מצב הפנסים הקדמיים, אורות המיקום, הפנסים האחוריים, פנס בלם גבוה, איתותי פנייה, פנסי ערפל אחוריים, פנס בלם ונורית לוחית רישוי.
- דלתות - בדקו אם ניתן לפתוח ולסגור את מכסה תא המטען ואת הדלתות באופן רגיל ולנעול בחוזקה.
- צופר - בדקו אם הצופר פועל כרגיל.

**תזכורת**

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

## אורות

### איזון פנס קדמי

הפנסים הקדמיים של רכבים חדשים מאוזנים לפני מסירתם. אם הרכב נושא לעתים קרובות משא גדול, ייתכן שיהיה צורך לאזן מחדש את הפנסים הקדמיים. מומלץ לאזן את הפנסים אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

### ערפול פנסים

- לאחר גשם כבד או ניקוי, עשויים להופיע אדים על כיסויי הפנסים המשולבים, הפנסים האחוריים או פנסי איתות הפנייה במראות הצד. הדבר דומה לתופעת העיבוי של החלונות בצד אחד של הרכב במהלך גשם, שאינה מעידה על כך שהרכב שלכם לקוי.
- החלל הפנימי של הפנסים סגור וצר יחסית, כך שהטמפרטורה בתוך הפנסים גבוהה מאוד כשהם נשארים דולקים, והכיסוי ומחזיר האור נוטים להישרף ולהתעוות עקב טמפרטורה גבוהה. לכן, הפנסים זקוקים לפיזור חום. כיסויי פנסים מתוכננים עם חורים לפיזור חום באמצעות הולכת חום עם הסביבה סביב. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, כך הולכת החום פעילה יותר. בתהליך הובלת החום, אדי המים באוויר מגיעים בהכרח לתוך הפנסים. בשל ההשפעה של חשיפה לשמש, הובלת חום, חימום הנורה וגורמים אחרים, אדי המים באוויר מתעבים בקלות לאדים או לטיפות מים על פני השטח של הפנסים בטמפרטורות נמוכות. זו הסיבה להיווצרות האדים על הפנסים.

**תזכורת**

- אם יש אדים בתוך הפנס הקדמי ובתוך איתות הפנייה במראת הצד, ייתכן שהדבר נובע מלחות אוויר גבוהה או מהפרש טמפרטורה משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, הפעילו את הפנס הקדמי או את איתות הפנייה בזמן הנהיגה. הערפל יתאדה לאחר נהיגה במשך זמן קצר.
- אם ישנה הצטברות מים משמעותית בתוך הפנסים, מומלץ לנסוע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

# תחזוקת גג שמש

## תחזוקת גג השמש הפנורמי

1. נגבו כל אבק או חול מפס האיטום החיצוני של גג השמש במטלית רטובה, ואל תשרטו אותו, משום שהדבר פוגע בביצועי האיטום שלו.
2. נגבו אבק או חול על הקצה המעוצב בהזרקה של הזגוגית הקדמית במטלית רטובה מבלי לשרוט את פס האיטום, שכן הדבר פוגע בביצועי האיטום;
3. נקו את הקצה הקדמי של הזגוגית האחורית לעתים קרובות (לאחר פתיחת הזגוגית הקדמית במלואה) כדי להסיר אבק, חול, עלים ופסולת אחרת, כדי למנוע חסימה של חורי ניקוז;
4. נקו את מסילות ההובלה משני הצדדים ואת התעלה הקדמית לעתים קרובות על מנת למנוע אבק, חול, עלים ופסולת אחרת כדי למנוע חסימה של חורי ניקוז;
5. בעת שטיפת הרכב, הימנעו מכוונון של סילוני מים בלחץ גבוה ישירות על רצועת האיטום. הדבר לא רק מעוות או פוגע בקלות בפס האיטום, אלא גם גורם בקלות לחדירת מים לרכב;
6. בחורף, אם גג השמש הקפוא ייפתח, רצועת האיטום או חלקים אחרים עלולים להינזק. תחילה יש לחמם את הרכב מראש ולהפעיל את מערכת HVAC, כדי להאיץ את ההמסה של שלג וקרח. פתחו את גג השמש רק לאחר שהרכב התחמם. כדי למנוע מגג השמש לקפוא שוב, יבשו את שאריות המים על גג השמש.

7. אין לפתוח את גג השמש באופן מלא בדרכים עם הרבה מהמורות, שכן התנודות החזקות עלולות לגרום לעיוות של רכיבים קשורים או אפילו לפגוע במנוע. בנוסף, אין לפתוח גג שמש כאשר יורד גשם או בעת ניקיון הרכב.

## אחסון הרכב

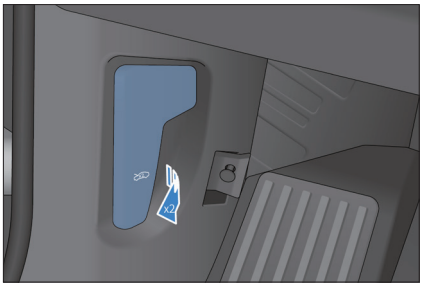
- אם נדרש להחנות את הרכב לזמן ממושך (יותר מחודש אחד), יש לבצע את ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת למנוע הידרדרות במצב הרכב ומקלה על השימוש הבא ברכב. במידת האפשר, החנו את הרכב בחלל מקורה.
- נקו ויבשו היטב את פני השטח של הרכב.
- נקו את פנים הרכב כדי להבטיח שהשטיחים ועיטורים אחרים יבשים לחלוטין.
- שלבו להילוך P.
- פתחו מעט את אחד החלונות (אם הרכב מאוחסן בחלל מקורה).
- נתקו את הקוטב השלילי של סוללת 12 וולט.
- רפדו את זרוע המגב הקדמית במגבת או במטלית מקופלת כדי לוודא שהיא לא תבוא במגע עם השמשה הקדמית.
- כדי להפחית הידבקות, מרחו חומר סיכה מסיליקון על כל אטמי הדלתות ושעווה עבור גוף הרכב על המשטח הצבוע שבו נפגשים אטמי הדלתות.
- כסו את הרכב בכיסוי נושם העשוי מחומר נקבובי כמו בד כותנה. חומרים שאינם נקבוביים, כגון יריעות פלסטיק, עלולים לצבור לחות ולפגוע בצבע.

**תזכורת**

- לפני הובלה או אחסון, מומלץ שמצב הטעינה יהיה בטווח של 25%-40%, כדי להבטיח את ביצועי סוללת מתח גבוה ואספקת מתח רגילה של סוללת 12 וולט במהלך ההובלה או האחסון.

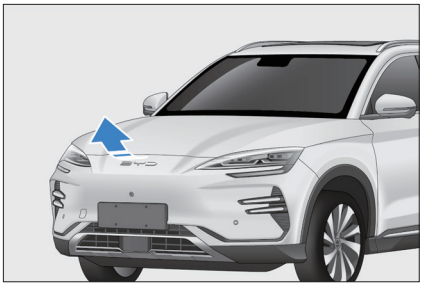
## מכסה המנוע

1. העבירו להילוך "P" או "N" והפעילו את EPB. משכו כלפי מעלה את ידית פתיחת מכסה המנוע בצד השמאלי של החלק התחתון של לוח המחוונים פעמיים רצופות כדי לפתוח מעט את מכסה המנוע.



2. לפתיחת מכסה המנוע:

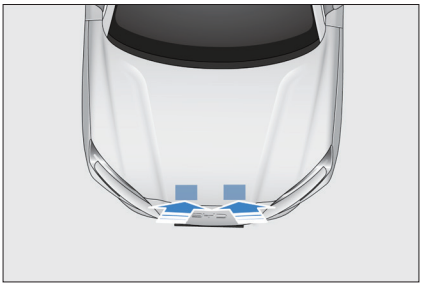
- הרימו את מכסה המנוע. לאחר מכן הוא עולה באופן אוטומטי לפתיחה.
- הניחו את האצבע מתחת לקצה הקדמי של מכסה המנוע, כפי שמוצג באיור, כדי לדחוף את תופסן הנעילה עד שהמכסה יורם, ולאחר מכן הרימו את מכסה המנוע ותמכו בו בעזרת מוט התמיכה.



3. לסגירת מכסה המנוע:

- משכו מטה את מכסה המנוע, ולחצו עליו במהירות בגובה מתאים מהמכסה כדי לסגור אותו.
- משכו את מכסה המנוע כלפי מטה כך שטבעת הנעילה תהיה במגע עם מנעול הקדמי של תא המנוע. הניחו את שתי הידיים באזור המוצג באיור בחלק הקדמי של מכסה המנוע, ולאחר מכן לחצו בחוזקה כלפי מטה כדי לנעול את מכסה המנוע לחלוטין.

4. לאחר סגירת מכסה המנוע, ודאו כי התפסן נעול כראוי.

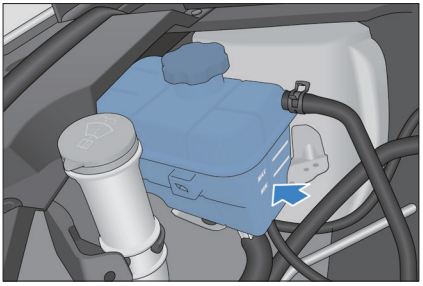


**תזכורת**

- ודאו כי מכסה המנוע סגור ונעול היטב לפני שתנהגו. אחרת, מכסה המנוע עלול להיפתח לפתע במהלך הנהיגה, וכתוצאה מכך לגרום לתאונה.

## מערכת קירור

- בדקו את מפלס נוזל הקירור במכל. הרמה עומדת בדרישה כאשר היא בין הסימנים "MAX" (גבול עליון) ל-"MIN" (גבול תחתון). אם היא נמוכה, הוסיפו נוזל קירור.



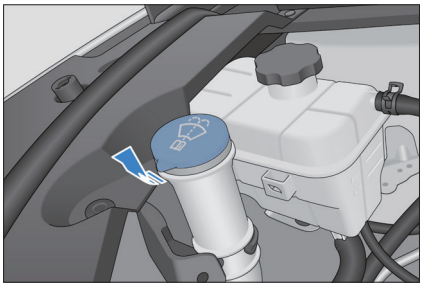
- אם מפלס נוזל הקירור יורד תוך זמן קצר לאחר הוספת נוזל הקירור, ייתכן שיש דליפה במערכת. במקרה של דליפה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- יש להשתמש תמיד בחומר קירור בעל מאפיינים זהים למוצר המקורי של היצרן. אין צורך בערבוב. אין לערבב מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.

**זהירות**

- השתמשו אך ורק בנוזל קירור מיוחד עבור מערכת הקירור. אין להוסיף סוגים אחרים של נוזל קירור או תוספים אחרים, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק למערכת הסוללה. מומלץ לגשת לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להוספת הסוג המיוחד של נוזל קירור.
- לפני פתיחת מכסה מכל נוזל הקירור, ודאו כי כיסוי זה, המנוע, מודול משולב בקרה אלקטרונית במתח גבוה והרדיאטור התקררו.

## מתזים

- במהלך שימוש רגיל, בדקו את מפלס הנוזל של מכל המתזים של השמשה הקדמית לפחות פעם בחודש.
- במזג אוויר גרוע, אם נעשה שימוש במתזים לעתים קרובות, בדקו את מפלס המכל של נוזל המתזים בתדירות גבוהה יותר.
- יש להוסיף נוזל מתזים לשטיפת שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע הצטברות כפור במזג אוויר קר.



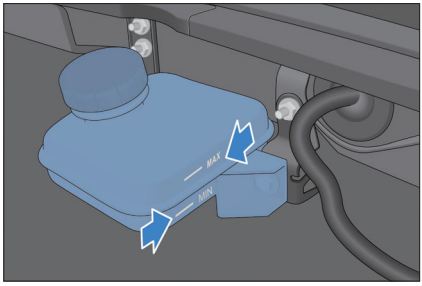
- כאשר אתם מוסיפים נוזל מתזים לנוזל שבמכל, השתמשו במטלית נקייה הטבולה בנוזל מתזים כדי לנקות את להב המגבים של השמשה, דבר המסייע לשמור על להב המגבים במצב טוב.

**זהירות**

- אין להוסיף תמיסה על בסיס חומץ ומים למכל המתזים של השמשות.
- מומלץ להשתמש בנוזל מאושר לשטיפת שמשות..

## נוזל בלמים

מפלס הנוזל צריך להיות בין סימני MIN ו-MAX על דופן המכל. אם מפלס הנוזל נמצא בסימן MIN (גבול תחתון) או מתחתיו, בדקו את מערכת הבלמים. בדקו את מערכת הבלמים לאיתור דליפה ובדקו אם קיימת שחיקה ברפידות הבלמים.




**תזכורת**

- מפלס נוזל הבלמים - בדקו את מפלס הנוזל לפחות פעם בחודש.
- בדקו את המפלס במכל הנוזלים מדי חודש, ושנו את נוזל הבלמים בהתאם לזמן הנסיעה ולקילומטראז' המצוינים בלוח זמני התחזוקה.
- מומלץ לבחור בנוזל הבלמים המקורי של BYD. סוגים אחרים של נוזל בלמים אינם מתאימים למערכת הבלמים של מכונית זו.

## מערכת מיזוג אוויר

מערכת מיזוג האוויר היא מערכת סגורה, וכל עבודת תחזוקה חשובה צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

ניתן לבצע את הפעולות הבאות כדי להבטיח הפעלה יעילה של מערכת מיזוג האוויר.

- בדקו באופן קבוע את הרדיאטור ואת מעבה מיזוג האוויר. הסירו עלים, חרקים ואבק שהצטברו על פני השטח הקדמיים. משקעים אלה מפריעים לזרימת האוויר ומפחיתים את אפקט הקירור. צרו קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD לטיפול.
- בחודשים קרים, הפעילו את מיזוג האוויר פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות, כדי להזרים את שמן הסיכוך ביחידת הקירור.
- אם פעולת הקירור/חימום של מערכת מיזוג האוויר אינה יעילה כמו קודם, גשו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

**זהירות**

- בכל פעם שמערכת מיזוג האוויר מתוחזקת, על תחנת התחזוקה להשתמש במערכת מיחזור קירור.
- המערכת ממחזרת נוזל קירור, כדי למנוע זיהום סביבתי הנגרם על ידי פליטה ישירה של נוזל הקירור.

## להבי המגבים

רצועת הגומי של להב המגב עשויה מגומי סינטטי, שהנו חלק פגיע. להב המגב עשוי להינזק בסביבת השירות של כלי רכב שונים ועל ידי הרגלי השימוש של הנהג. לכן, כדי להבטיח את חיי השירות של להב המגב ואת בטיחות הנהיגה של הרכב, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:

- הסירו את הקרח על פני השטח של השמשה הקדמית בעזרת מגרד קרח מיוחד, ולא בעזרת להבי המגבים.
- אין לנגב פני שטח מלוכלכים, שמנוניים או מכוסי שעווה של השמשה הקדמית.
- שמרו על ניקיון משטח השמשה הקדמית. אין לנגב אבק, חול, חרקים וחפצים אחרים על פני השטח של השמשה הקדמית.

- אין לשים שעווה על השמשה הקדמית במהלך שטיפת הרכב ותחזוקת צבע הרכב, שכן שכבת השעווה מחזירה אור באור חלש, ופוגעת בכך בראות ובבטיחות הנהיגה. שטפו את להבי המגבים במים מטוהרים לאחר שטיפת הרכב, והסירו את שכבת השעווה על השמשה הקדמית בחומר ניקוי מיוחד לזגוגית משכבת שעווה.
- אל תשטפו את להבי המגב ישירות בעזרת סילון מים, כדי למנוע נזק ללהב המגב עקב לחץ מים מוגזם.

## כללי תחזוקה

- נקו את השמשה הקדמית ואת להבי המגבים באופן קבוע (אחת לשבוע או שבועיים).
- גם אם אין גשם, מומלץ להשתמש במגבים באופן קבוע (אחת ליום או יומיים).
- שמרו על השמשה הקדמית רטובה לחלוטין בעת ניגוב עם להבי המגבים (כאשר לא יורד גשם, יש לרסס תחילה נוזל מתזים על השמשה הקדמית).
- נקו את השמשה הקדמית בעזרת חומר ניקוי מיוחד.
- נגבו את השמשה הקדמית עם סמרטוט בעוד מועד אם דבוקים עליה אדמה וחרקים מתים.
- תחזקו את השמשה הקדמית בזמן במקרה של שריטות על ידי פגיעת חצץ (מומלץ להשתמש במוצרי שרף לתיקון השמשה הקדמית, ולהחליף את השמשה הקדמית במקרה של שריטות רבות או מוגזמות).
- החליפו את להב המגב באופן קבוע, ומומלץ מרווח של שישה חודשים.
- הרימו את זרועות המגב לפני ניקוי השמשה הקדמית.

## צמיגים

- כדי לנהוג בבטחה, סוג הצמיג וגודלו חייבים להתאים לרכב. חתך הצמיג צריך להיות במצב טוב ולחץ הצמיג צריך להיות בטווח הסטנדרטי.
- להלן תיאור מפורט של אופן בדיקת לחץ האוויר בצמיג, נזק ושחיקה של הצמיג, ואופן הפעולה של רוטציה בין הצמיגים.

**אזהרה**

- שימוש בצמיגים בעלי בלאי מוגזם או לחץ לא מספיק/מוגזם עלול לגרום לתאונות, לפציעה חמורה או למוות.
- פעלו לפי כל ההוראות שבמדריך זה בנוגע לניפוח ולתחזוקה של הצמיגים.

### צמיגי חורף

- צמיגי חורף מספקים אחיזה טובה יותר בכבישים מושלגים. חתך הצמיג המיוחד מגומי הופך את הצמיגים לפחות מושפעים מטמפרטורות נמוכות ומספק ביצועי בלימה מעולים לשיפור בטיחות הנהיגה.

**עצות לשימוש**

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בתנאי שלג או קרח או בטמפרטורות מתחת ל-7°C. כאשר הטמפרטורות עולות מעל 7°C, החליפו לצמיגי קיץ או צמיגים שמתאימים לכל העונות כדי לנהוג בבטחה ולקבל ביצועים טובים יותר.
- צמיגי החורף חייבים להיות באותו גודל, מדד עומס ודירוג מהירות כמו אלה שסופקו במקור על ידי BYD.
- צמיגי החורף חייבים להיות בעלי עומק חתך צמיג הולם. צמיגים עם עומק חתך צמיג נמוך מ-4 מ"מ אינם מתפקדים היטב בתנאי החורף.
- צמיגי חורף או קיץ מיועדים לתנאי האצה ספציפיים. השתמשו בהם בעונות המתאימות כדי למנוע אחיזה או ביצועי בלימה גרועים.
- אל תחרגו מדירוג המהירות של צמיגי החורף, שהוא נמוך יחסית.
- לאחר התקנת צמיגי החורף, יש לנפח אותם ללחצים המצוינים.

### ניפוח

- שמרו על צמיגים ניפוח תקין כדי לספק את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, שחיקת חתך הצמיג ונוחות נסיעה.
- נהיגה עם צמיגים שאינם מנופחים דיים גורמת לבלאי צמיגים לא אחיד, דבר המשפיע על יכולת התמרון ועל צריכת המתח, ואף עשויה לגרום

לדליפת אוויר עקב התחממות יתר.

- נהיגה עם צמיגים מנופחים יתר על המידה מפחיתה את הנוחות של הרכב, והם עשויים להיפגע יותר עקב פני שטח לא אחידים של הכביש. במקרים חמורים, קיים סיכון של התפוצצות צמיגים, המאיימת באופן חמור על בטיחות הרכב. במקביל, הדבר מוביל גם לשחיקה לא אחידה של צמיגים, ובכך להשפיע על חיי השירות של הצמיגים.

- הרכב מצויד בהתקן ניטור לחץ אוויר בצמיגים. במצב צמיגים קרים, תוכלו להחליט אם לנפח את הצמיגים בהתאם לערכי לחץ האוויר בצמיגים המוצגים בלוח השעונים.

- מדדו את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים. משמעות הדבר היא שיש לבצע את המדידה לפחות שלוש שעות לאחר עצירת הרכב. אם אתם נדרשים לנסוע ברכב לפני מדידת לחץ האוויר בצמיגים, עדיין ניתן להתייחס לצמיגים כאילו היו בטמפרטורת הסביבה, ובלבד שמרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ.

- אם לחץ הצמיגים נבדק כאשר הצמיגים חמים (לאחר מספר קילומטרים של נהיגה), קריאת הלחץ עשויה להיות גבוהה יותר ב-4.35 PSI עד 5.8 PSI מאשר במצב קר. במקרה זה, אין לרוקן אוויר בצמיגים כדי להגיע לקריאת לחץ אוויר בצמיגים קרים שצוינה; אחרת, לחץ האוויר בצמיגים לא יהיה מספיק.

**תזכורת**

- לחץ אוויר בצמיג קר מומלץ מצוין על התווית המודבקת למסגרת דלת הנהג.

- צמיגים ללא פנימית יכולים לאטום תקרים באופן עצמי. עם זאת, מכיוון שהדליפה בדרך כלל איטית מאוד, יש לחפש ביסודיות את מיקום הנזילה ברגע שהלחץ בצמיג מתחיל לרדת.

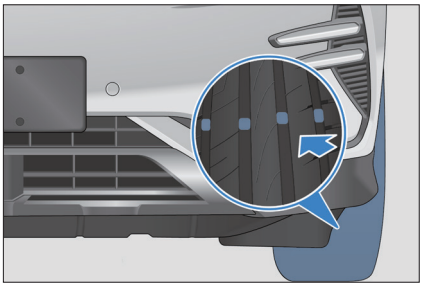
## בדיקות צמיגים

- בעת בדיקה של לחץ האוויר בצמיגים, בדקו אם יש נזק בצמיגים, נקבים שנגרמו על ידי גופים זרים ושחיקה.

- החליפו את הצמיג אם נמצאו בליטות, או נזק לחתך הצמיג או לצד הצמיג. יש להחליף צמיגים אם מתרחש כל אחד מהמקרים לעיל.

- החליפו את הצמיג אם יש סדקים בצידו, או אם ניתן לראות את הבד או הכבל שלו.

- החליפו צמיגים עם בלאי מופרז.



- סימני שחיקה ניכרים בחתכי הצמיגים. כאשר חתך הצמיג שחוק בשלב זה, סימן רצועה מוצג על פני חתך הצמיג, המציין שעובי החתך קטן מ-1.6 מ"מ. יכולת האחיזה של צמיגים שחוקים במידה זו קטנה מאוד בכבישים רטובים.

- כאשר חתך הצמיד שחוק עד לנקודה שבה סימן השחיקה חשוף, יש ירידה חמורה בביצועים ונדרשת החלפה של הצמיגים.

## תחזוקה

- בנוסף לניפוח נכון, גם איזון גלגלים נכון מסייע בהפחתת בלאי בחתך הצמיג.

- אם נמצא בלאי לא אחיד בצמיגים, יש להגיע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לבדוק את איזון הגלגלים.

- איזון הגלגלים של הרכב נעשה במפעל, אולם הצמיגים זקוקים לאיזון מחדש לאחר נסיעה במשך פרק זמן מסוים.

- אם יש סוג של רטט מתמשך בזמן נסיעה במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אך לא במהירויות נמוכות, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ובדקו את הצמיגים.

- אם אחד הצמיגים תוקן, הקפידו לאזן אותו מחדש.

- בעת התקנת צמיג חדש או החלפה של גלגל חדש, יש לבצע תמיד איזון צמיגים.

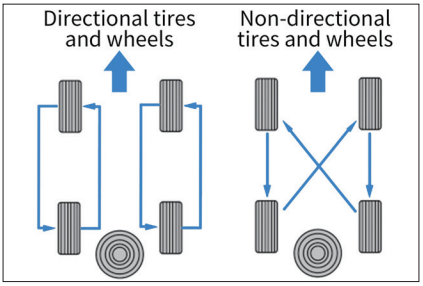
**זהירות**

- מאזני גלגלים לא מתאימים ייתקעו, ישתחררו ויפלו. בזמן נהיגה הדבר יגרום נזק למכונית או לחפצים שמסביב.
- מאזני גלגלים לא מתאימים יפגעו בחישוקי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במאזני גלגלים מקוריים.

## רוטציה של הצמיגים

על מנת לגרום לשחיקה זהה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, מומלץ לבדוק את מצב השחיקה הפנימית והחיצונית בכל 10,000 ק"מ ולבצע רוטציה בין צמיגים באופן קבוע וכן לבצע איזון, בדיקה וכוונון של ארבעת הגלגלים.

- אין לבצע רוטציה של הצמיגים כאשר נעשה שימוש בצמיג חלופי עבור הרכב.
- בעת רכישה והחלפה של צמיגים, ייתכן שתגלו כי צמיגים מסוימים הם "כיווניים", כך שניתן לבצע בצמיגים אלה רוטציה רק בכיוון אחד. אם משתמשים בצמיגים כיווניים, ניתן להחליף רק את הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברוטציה של הצמיגים. ראו איור.
- לאחר החלפת צמיג, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להתאמת לחץ האוויר בצמיגים.




## החלפת צמיגים וגלגלים

- הצמיגים המקוריים של רכב זה נבחרים כדי למקסם את הביצועים של הרכב, ויכולים לספק לכם את השילוב הטוב ביותר של תמרון, נוחות נסיעה וחיי שירות.
- מומלץ לנסוע ברכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך צמיגים מקוריים חדשים.
- אם הצמיג הרדיאלי המשמש להחלפה שונה בגודל, טווח עומס, מהירות מדורגת ולחץ מרבי של צמיגים קרים (המסומן בצד הצמיג) מזה של הצמיג המקורי, או שנעשה שימוש בצמיג רדיאלי ובצמיג אלכסוני בו-זמנית, יכולת הבלימה, הכוח המניע (היצמדות לקרקע) ודיוק ההיגוי של הרכב מופחתים.
- התקנת צמיגים לא מתאימים משפיעה על הרגישות התפעולית ועל היציבות של הרכב, ועלולה לגרום לתאונות ולנפגעים.
- עדיף להחליף ארבעה צמיגים בו זמנית. אם הדבר בלתי אפשרי או מיותר, החליפו בו זמנית את זוג הצמיגים הקדמיים או את זוג הצמיגים האחוריים. החלפת צמיג אחד בלבד משפיעה באופן חמור על יכולת התמרון של הרכב.
- ABS פועל על ידי השוואת מהירות גלגלים. בעת החלפת צמיג, השתמשו בצמיג באותו גודל כמו הצמיג המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג משפיעים על מהירות הגלגל, ואף עשויים לגרום לפעילות לא מתואמת של המערכת.
- אם יש צורך להחליף את הגלגלים, ודאו שהמפרט של הגלגלים החדשים תואם לאלו של הגלגלים המקוריים. גלגלים חדשים זמינים לרכישה אצל סוכן מורשה או ספק שירות מורשה של BYD. לפני החלפת הגלגלים, התייעצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

**תזכורת**

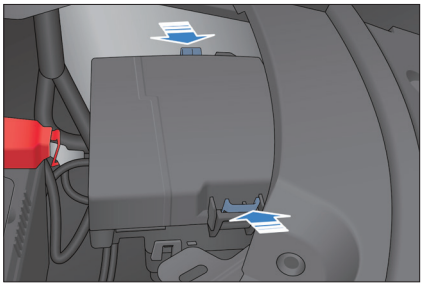
יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להבטיח ביצועים ובקרה נאותים של הרכב.

- אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים במבנה מעורב (BIAS BELTED) או צמיגים דיאגונליים.
- אין להשתמש בצמיגים במידות אחרות מאלה המומלצות על ידי היצרן.

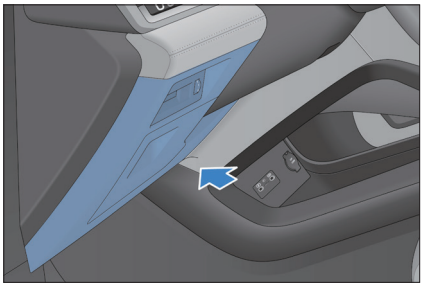
## נתיכים

כל המעגלים החשמליים ברכב מצוידים בנתיכים למניעת קצר חשמלי או עומס יתר. נתיכים אלה מותקנים ב-2 תיבות נתיכים בהתאמה.

- תיבת הנתיכים של תא המנוע ממוקמת ליד הפגוש השמאלי של תא המנוע.
- הסירו את המכסה העליון של קופסת חלוקת המתח (PDB) מתחת למכסה המנוע, והפכו אותו כדי להציג את תווית ה-PDB.



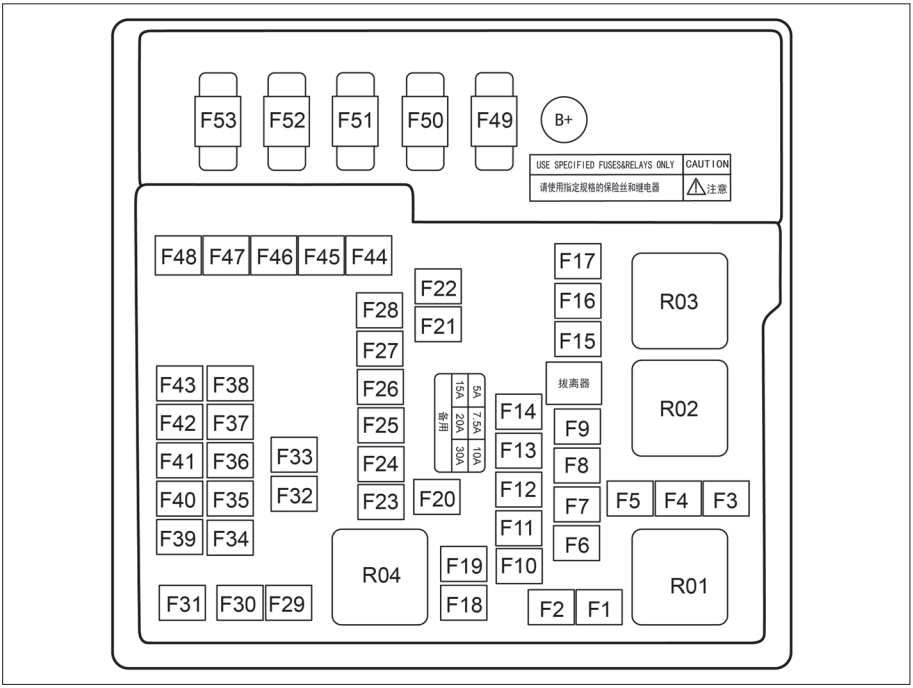
- תיבת הנתיכים של לוח המחוונים ממוקמת במגן התחתון של לוח המחוונים.
- הסירו תחילה את המגן השמאלי של לוח המחוונים ולאחר מכן את המגן התחתון, לבדיקת נתיכי לוח המחוונים.



**תזכורת**

- אין להשתמש בנתיך בעל סיווג זרם גבוה מהערך המדורג, או בכל חפץ אחר להחלפת נתיכים. פעולה זו יכולה לגרום לנזק חמור ועלולה לגרום לשריפה.
- החלפת נתיכים שרופים בנתיכים בעלי סיווג זרם גבוה יותר יכולה להגדיל משמעותית את הסבירות לפגיעה במערכת החשמל.
- אם אין לכם נתיך חליפי עם סיווג זרם התואם למעגל החשמלי, עליכם להחליף אותו בנתיך עם סיווג זרם נמוך יותר.

**לוחית סיווג של קופסת חלוקת מתח מתחת למכסה המנוע**

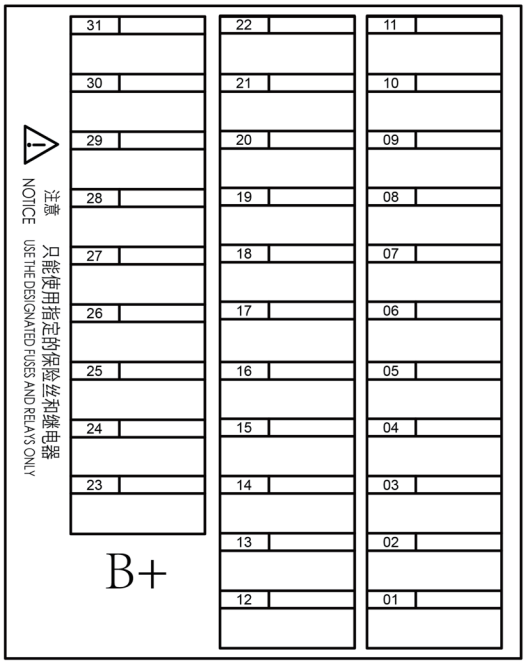



| S/N; | אמפר | רכיב או מעגל חשמלי מוגן |
|---|---|---|
| F1 | 30A | הספק קבוע |
| F2 | - | - |
| F3 | - | - |
| F4 | 15A | בקר מתח גבוה כלול ביחידה אחת |
| F5 | 15A | בקר מתח גבוה כלול ביחידה אחת |
| F6 | - | - |
| F7 | - | - |
| F8 | - | - |
| F9 | 10A | מודול ניהול תרמי משולב |
| F10 | 15A | פנס קדמי שמאלי משולב |
| F11 | 15A | פנס קדמי ימני משולב |

| S/N; | אמפר | רכיב או מעגל חשמלי מוגן |
|---|---|---|
| F12 | - | - |
| F13 | - | - |
| F14 | - | - |
| F15 | - | - |
| F16 | 40A | הספק קבוע |
| F17 | - | - |
| F18 | - | - |
| F19 | - | - |
| F20 | - | - |
| F21 | 30A | מגב קדמי |
| F22 | 30A | מפשיר אדים לשמשה אחורית |
| F23 | 20A | משאבת שמן קירור בלחץ גבוה |
| F24 | 7.5A | משאבת מים חשמלית למערכת קירור לרכב |
| F25 | 7.5A | מדחס |
| F26 | 7.5A | USB |
| F27 | 15A | (אספקת) מתח 12 וולט |
| F28 | - | - |
| F29 | - | - |
| F30 | 60A | ESC |
| F31 | - | - |
| F32 | 30A | אספקת מתח לגרירה |
| F33 | 5A | מערכת ניהול סוללות |
| F34 | 15A | חימום גלגל ההגה |
| F35 | 5A | בקר גוף אחורי |
| F36 | - | - |
| F37 | 7.5A | ETC |
| F38 | 10A | SRS |

| S/N; | אמפר | רכיב או מעגל חשמלי מוגן |
|---|---|---|
| F39 | 5A | ADAS |
| F40 | - | - |
| F41 | 5A | EPS |
| F42 | 5A | ESC |
| F43 | - | - |
| F44 | 60A | ESC |
| F45 | - | - |
| F46 | - | - |
| F47 | - | - |
| F48 | 10A | מגב אחורי |
| F49 | 60A | מאוורר ללא שלבים |
| F50 | 70A | C_EPS |
| F51 | 60A | מפוח ללא מברשת |
| F52 | 200A | מחשב בקרת מרכב ימני |
| F53 | 175A | מסוף חיובי להתנעה בכבלים: |

**לוחית סיווג של קופסת חלוקת מתח (PDB) של לוח המחוונים**




| S/N; | אמפר | רכיב או מעגל חשמלי מוגן |
|---|---|---|
| 01 | 30A | בקר גוף אחורי |
| 02 | 30A | בקר אוניברסלי |
| 03 | 30A | בקר אוניברסלי |
| 04 | 10A | יציאה דיאגנוסטית |
| 05 | 10A | מטען אלחוטי |
| 06 | 5A | מודול קליטה בתדר גבוה |
| 07 | 5A | פנל ידית הילוכים |
| 08 | 20A | מולטימדיה |
| 09 | 20A | מגבר מתח חיצוני |
| 10 | 7.5A | ADAS |
| 11 | 10A | מתג משולב |

| S/N; | אמפר | רכיב או מעגל חשמלי מוגן |
|---|---|---|
| 12 | - | - |
| 13 | - | - |
| 14 | 10A | השבתת רכב במצב שכרות |
| 15 | 10A | פנס משולב אחורי שמאלי |
| 16 | 10A | פנס משולב אחורי ימני |
| 17 | 7.5A | E-Call |
| 18 | 5A | מתג אורות בלמים |
| 19 | 30A | בקר גוף אחורי |
| 20 | 30A | בקר גוף אחורי |
| 21 | 30A | מושב חשמלי קדמי שמאלי |
| 22 | 30A | מושב חשמלי קדמי ימני |
| 23 | 20A | אספקת מתח לגרירה |
| 24 | 15A | USB אחורי |
| 25 | - | - |
| 26 | - | - |
| 27 | - | - |
| 28 | - | - |
| 29 | - | - |
| 30 | - | - |
| 31 | - | - |

# 07 במקרה של תקלה

במקרה של תקלה ..... 181

# במקרה של תקלה

**תזכורת**

- אם נדרש לעצור את הרכב בדחיפות עקב תקלה, עליכם ללבוש בהקדם את האפוד הזוהר שסופק עם הרכב.

## אם הסוללה של המפתח החכם ריקה

אם מחוון המפתח החכם לא מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שסוללת המפתח החכם התרוקנה. צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי לצורך החלפת סוללה. במקרה זה, ניתן להתניע את הרכב במצב כיבוי.

**זהירות**

- אין להניח את המפתח החכם כך שיהיה חשוף לטמפרטורה גבוהה.
- אין לפגוע במפתח עם חפצים קשיחים.
- הרחיקו את המפתח משדה מגנטי.
- אם לא אמורים להשתמש ברכב לאחר שהרכב נכנס למצב מניעת גניבה כשהדלתות נעולות, יש לשמור את המפתח הרחק מהרכב כדי למנוע צריכה של סוללות 12 וולט כתוצאה מפונקציית איתור מפתח אוטומטית.

1. בטלו את הנעילה באמצעות המפתח המכני.
2. לחצו על דוושת הבלם ובינתיים לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), ונורית האזהרה של מפתח חכמה בלוח השעונים נדלקת, יחד עם ביפ מזמזם לוח השעונים.
3. בתוך 30 שניות לאחר צפצוף מזמזם לוח השעונים, הניחו את המפתח החכם קרוב לסימן של היעדר מתח של לוח שעוני העזר (כפי שמוצג באיור). כעת, נורית האזהרה של המפתח החכם נכבית, והרכב מונע בתוך 5 שניות.



## רכיבי מתח גבוה וטיפול במקרה של תאונה

- מערכת הרכב משתמשת במתח DC גבוה של מעל 300 וולט. היא מייצרת חום רב לפני ואחרי התנעת הרכב ועם כיבוי הרכב. היזהרו מלחצים גבוהים ומטמפרטורות גבוהות.
- אין לפרק, להזיז או לשנות את רכיבי סוללת מתח גבוה ואת כבלי החיבור מכיוון שהמחברים שלהם עלולים לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות, ועלולים לגרום לפציעה אישית או למוות. הכבלים הכתומים הם חלק מרתמת המתח הגבוה. המשתמשים אינם יכולים לתקן את מערכת המתח הגבוה של הרכב בעצמם. אם נדרש תיקון, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון.
- מפתח השלט רחוק ורכיבי המתח הגבוה של הרכב עלולים לפגוע באנשים שמשתמשים בהתקנים רפואיים.

## מערכת כיבוי חירום

- מערכת הכיבוי בחירום מופעלת ומערכת המתח הגבוה מושבתת אוטומטית כאשר מתקיימים התנאים הבאים:
  - כריות האוויר אינן מופעלות לאחר התנגשות חזיתית.
  - חלק מהתנגשויות מאחור.
  - מערכת הרכב תקולה.
- אם מתרחשים אחת ההתנגשויות או אחד מכשלי המערכת המתוארים לעיל, מחוון המוכנות לנהיגה (מחוון OK) נכבה.

- הפעלת מערכת כיבוי בחירום בסוגי ההתנגשות המצוינים ממזערת את הסיכון לפציעות או לתאונות. לא ניתן להעביר את מערכת הרכב למצב OK לאחר הפעלת מערכת כיבוי בחירום. במקרה כזה, מומלץלפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. גם אם מתג ההצתה מוגדר למצב OK, המערכת תכבה מייד. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי.

## חילוץ כבאות רכב

במקרה של שריפה, המשיכו לתפעל את הרכב כמתואר להלן, בכפוף למצב בפועל:

1. אם התנאים מאפשרים זאת, כבו את מתג ההצתה ונתקו את סוללת 12 וולט בתא המנוע.
2. חפשו בקרבת מקום מטף כיבוי אש עם אבקה יבשה.
3. אם השריפה קטנה ומתפשטת לאט, כבו אותה באמצעות מטפה לכיבוי אש עם אבקה יבשה, והתקשרו מיד למשטרה ולשירותי ההצלה.
4. אם השריפה גדולה ומתפשטת במהירות, התרחקו מן הרכב והמתינו לחילוץ.

**זהירות**

- יש ללבוש כפפות מבודדות במהלך פירוק הרכב. השתמשו במטפים מהסוג המיועד. מים או מטפי כיבוי לא נכונים עלולים לגרום להתחשמלות.
- במקרה של חלקים מתעופפים (כמו חלקים של עיטורי הפנים וזכוכית) עקב נסיבות מיוחדת אחרות, יש להתרחק מן הרכב ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לסיוע במקום.

## אם מתרחשת התנגשות

במקרה של התנגשות, יש לנקוט בפעולות הבאות:

1. אם התנאים מאפשרים זאת, כבו את מתג ההצתה ונתקו את סוללת 12 וולט בתא המנוע.
2. מומלץ להתקשר מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך חילוץ.
3. בצעו בדיקה פשוטה, אם התנאים מאפשרים זאת: בדקו אם קצה כלשהו של תושבת סוללת המתח הגבוה סדוק, ואם נוזל כלשהו שנראה לעין זורם החוצה.

- במקרה של דליפות קלות, יש להימנע ממקורות פוטנציאליים של אש או מחומרים דליקים. ספגו דליפות בעזרת פד סופג, והניחו את הפסולת במיכל סגור או שרפו את הפסולת. יש ללבוש כפפות נגד קורוזיה לפני הפעולה. במקרה של דליפה חמורה, יש לנקות את כל הנוזלים שדלפו ולטפל בהם כפסולת מסוכנת. תמיסת סידן גלוקונאט יכולה לסייע בטיפול בגזי מימן פלואוריד רעילים.
- במקרה של מגע מקרי עם נוזל שדלף, שטפו מיד את האזור הנגוע בכמות גדולה של מים למשך 10-15 דקות. אם אתם מרגישים כאב, מרחו משחת סידן גלוקונאט 2.5%, או טבלו את האזור בתמיסת סידן גלוקונאט 2%-2.5% כדי להקל על הכאב. אם המצב אינו משתפר או האי-נוחות נמשכת, פנו מייד לקבלת סיוע רפואי.

**אזהרה**

- אל תיגעו בנוזל שנשפך, והתרחקו מרכב דולף או מסוללת מתח גבוה.
- אין להשליך את הנוזל שדלף למים או לאדמה או לסביבה אחרת.
- מערכת הרכב פועלת עם מתח DC גבוה. הוא מייצר חום רב לפני ואחרי התנעת הרכב ועם כיבוי הרכב. היזהרו מלחצים גבוהים ומטמפרטורות גבוהות.
- אין לפרק, להזיז או לשנות את רכיבי סוללת מתח גבוה ואת כבלי החיבור מכיוון שהמחברים שלהם עלולים לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות, ועלולים לגרום לפציעה אישית או למוות. הכבלים הכתומים הם חלק מרתמת המתח הגבוה. המשתמשים אינם יכולים לתקן את מערכת המתח הגבוה של הרכב בעצמם. אם נדרש תיקון, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון.
- מפתח השלט רחוק ורכיבי המתח הגבוה של הרכב עלולים לפגוע באנשים שמשתמשים בהתקנים רפואיים.

# אם הרכב זקוק לגרירה

אם הרכב זקוק לגרירה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD, או לשירותי גרירה מקצועיים או בקשו עזרה מהארגון המספק סיוע בדרכים.

**אזהרה**

- אין לגרור את הרכב על ידי רכבים אחרים באמצעות חבלים או שרשראות.

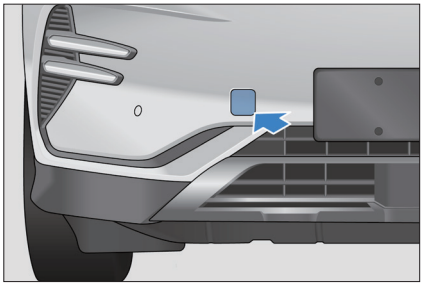
שיטות הגרירה הנפוצות כוללות:

- משאית שטוחה
- כאשר הרכב ניזוק וזקוק לגרירה, נגרר שטוח הוא הבחירה הטובה ביותר. גרירת הרכב כאשר הגלגלים הקדמיים או האחוריים על הקרקע עלולה לפגוע ברכיבי מתח גבוה.

## וו גרירה

נקודת ההתקנה של וו הגרירה של הרכב מוצגת באיור.

1. פתחו אותה באמצעות מברג פיליפס.
2. התקינו את וו הגרירה בחור שמיועד לוו הגרירה.



**תזכורת**

- לא מומלץ לגרור את הרכב עם וו גרירה. כדאי ליצור קשר עם שירות גרירה מקצועי, או עם הארגון שאליו הצטרפתם, לקבלת סיוע בצד הדרך.
- ניתן להשתמש רק בוו הגרירה של הרכב. אחרת, הרכב שלכם יינזק.

**תזכורת**

- אין לגרור את הרכב מאחור כאשר ארבעה גלגלים נשארים על הקרקע, כדי למנוע נזק לרכב.

**וו גרירה מאחור**

- נקודת ההתקנה של וו הגרירה בחלקו האחורי של הרכב מוצגת באיור. לחצו על הקצה של מכסה תקע וו הגרירה בפגוש האחורי, פתחו את המכסה האחורי והתקינו את וו המתיחה שמגיע עם הרכב.



- אם הרכב תקוע וגרם לתאונה, אנא צרו קשר עם שירותי חילוץ מקצועי או התקשרו לשירות הלקוחות.
- במקרה חירום, כאשר הרכב מחולץ או אם וו הגרירה משמש לחילוץ כלי רכב לכוד אחר, אנא הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע נזק לרכב או פציעה אישית.
- הנהג של הרכב הנגרר חייב לשבת ברכב כדי לשלוט בו, ומערכת ההיגוי ומערכת הבלימה של הרכב חייבות להיות במצב תקין;
- אין להסיע אנשים ברכב הנגרר מלבד הנהג, ואין לחבר אליו נגרר;
- הרכב הנגרר חייב להיות בהילוך "N";
- רוחבו ומשקלו של הרכב הנגרר לא יעלו על רוחבו ומשקלו של הרכב הגורר;
- המרחק בין הרכב הנגרר והגורר צריך להיות גדול מ-4 מטרים וקטן מ-10 מטרים;
- בשני הרכבים - הגורר והנגרר - חובה להפעיל את נורית האזהרה בחירום;

- הרכב הגורר חייב להיות במצב תקין ומהירות הגרירה לא תעלה על 5 קמ"ש;
- בעת גרירת הרכב, הרכב הגורר צריך תחילה ליישר לאט את חבל (מוט) הגרירה, ולאחר מכן להמשיך ולהגדיל את כוח המשיכה כדי למנוע האצה בתחילת הגרירה;
- בעת גרירת הרכב, יש לוודא שהסביבה פנויה ולא חסומה, ואף אדם אינו קרוב להתקן הגרירה;
- כאשר הרכב אינו לכוד, יש לשלוט בכיוון הרכב כדי שיהיה מיושר עם כיוון כוח הגרירה, ואסור לגרור מהצד או בזווית אנכית;
- ניתן להשתמש רק בוו הגרירה של הרכב ויש להשתמש בו כראוי.

## במקרה של תקר בגלגל

- שמרו על המיקום בנתיב והאטו בהדרגה את הרכב. רדו מהכביש הסואן וסעו עם הרכב למקום בטוח. החנו על קרקע מוצקה וישרה והימנעו מהסתעפויות בכביש המהיר. החנו על קרקע מוצקה וישרה.
- שלבו את ידית ההילוכים להילוך "P".
- כבו את הרכב והדליקו את אורות החירום.
- הקפידו על כך שכל הנוסעים יוצאים מהרכב ובקשו מהם ללכת למקום בטוח הרחק מתנועה סואנת.
- כדי למנוע הידרדרות, אבטחו את הרכב על ידי הכנסת טריז באלכסון כנגד הצמיג עם התקר.

**זהירות**

- אין להמשיך לנהוג עם צמיג עם תקר. אפילו מרחק קצר של נסיעה עם תקר בצמיג עלול לגרום נזק בלתי הפיך.

### כלים מאוחסנים ברכב

הכלים שברכב מאוחסנים בערכת הכלים שמתחת לכיסוי מכסה המנוע. כלים אלה כוללים משולש אזהרה, וו גרירה, מפתח אומי גלגל וערכת תיקון צמיגים.

**מיקום משולש האזהרה**

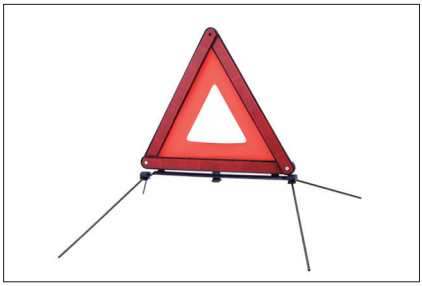
**תזכורת**

- בעת חנייה לצורך תיקון, זכרו למקם את המשולש האדום כשהוא מופנה לעבר רכבים מתקרבים, במרחק של 100- 200 מ' מהרכב. לאחר התיקון, קחו את משולש האזהרה לשימוש עתידי.

משולש האזהרה משמש לאזהרת כלי רכב המתקרבים מאחור וכדי למנוע התנגשויות עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

כיצד להשתמש במשולש האזהרה:

1. הוציאו את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. פתחו את משולש האזהרה וחברו את הקצוות שלו כדי ליצור משולש סגור.
3. שחררו את התומכות שלו כדי ליצור צורה כפי שמוצג.



### שימוש בערכת תיקון צמיגים

ציוד תיקון הצמיגים משמש לאיטום חתכים קטנים, במיוחד חתכים בחתך הצמיג. ציוד תיקון הצמיגים מיועד רק למטרות חירום, כך שתוכלו לנהוג ברכב למרכז התחזוקה הקרוב ביותר.

- ערכת תיקון הצמיגים ממוקמת בתא המטען, וניתן להשיג אליה גישה על ידי הרמת פאנל העיטור הפנימי.
- ערכת תיקון הצמיגים כוללת: בקבוק מילוי, מנגנון ניפוח ומדבקה עם ציון מהירות מרבית מותרת והוראות.

### אזהרה

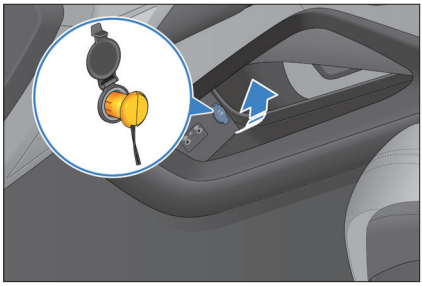
- ערכת תיקון הצמיגים מתאימה רק לנזקים קלים בצמיגים. אם גלגל פגום, אין להשתמש בערכת איטום תקר בצמיגים.
- חומר איטום לצמיגים הינו דליק במיוחד ומזיק לבריאות. יש לנקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולהימנע ממגע עם העור, העיניים והבגדים; יש להרחיק מילדים; ואין לשאוף את האדים שלו.

**במקרה של מגע עם חומר האיטום לצמיגים:**

- אם חומר איטום צמיגים בא במגע עם העור או נכנס לעיניים, יש לשטוף ביסודיות את חלק הגוף הפגוע מייד עם הרבה מים נקיים.
- החליפו בגדים מזוהמים באופן מיידי.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנו מייד לקבלת טיפול רפואי.
- אם בלעתם בטעות חומר איטום לצמיגים, יש לשטוף את הפה ביסודיות ולשתות הרבה מים מייד. אין לעודד הקאה, אלא לפנות מייד לקבלת טיפול רפואי.

**שימוש בציוד תיקון צמיגים**

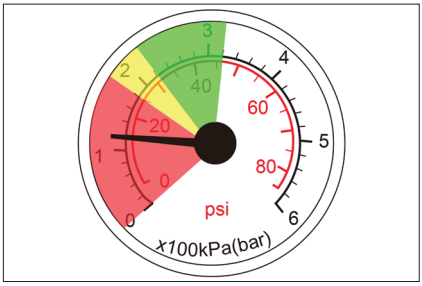
- עיינו בתוויות על מנגנון הניפוח לפרטים כיצד להשתמש בערכת תיקון הצמיגים.
- אם יש צורך לחבר את מנגנון הניפוח למקור מתח, חברו את מנגנון הניפוח לשקע 12 וולט של הרכב, התניעו את הרכב והפעילו את מנגנון הניפוח. לאחר מכן, מלאו את חומר האיטום לצמיגים בתוספת אוויר לתוך הצמיג דרך הצינור של מנגנון הניפוח.



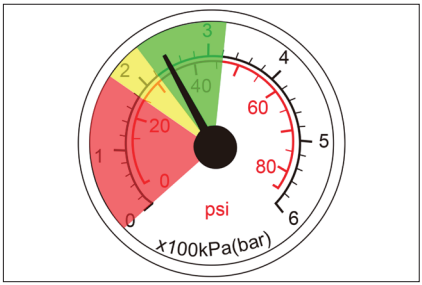
### תזכורת

- ודאו שהמתג של מנגנון הניפוח כבוי בעת חיבור אספקת המתח לשקע 12 וולט ברכב.
- ניתן להפעיל את מנגנון הניפוח למשך עד 10 דקות בלבד.

- שימו לב לקריאת מד לחץ האוויר בצמיגים על מנגנון הניפוח.
- אם לחץ הצמיגים לא מגיע ל-26 PSI (האזור האדום מוצג באיור) תוך 10 דקות, כבו את מכשיר הניפוח ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.




- אם לחץ האוויר בצמיגים מגיע בין 26 ל-46.4 PSI (אזורים ירוקים וצהובים מוצגים באיור), הסירו את הערכה בהקדם האפשרי וסעו במהירות הנמוכה מ-80 קמ"ש תוך דקה אחת עד 10 ק"מ, כדי שחומר האיטום לצמיגים יתפזר באופן שווה בתוך הצמיג.




- עצרו את הרכב ובדקו את לחץ הצמיג בלוח השעונים.

- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מ-32 PSI, סעו למרכז השירות הקרוב במהירות הנמוכה מ-80 קמ"ש.
- אם לחץ האוויר בצמיגים הוא בין 26 PSI ל-32 PSI, מלאו שוב את הצמיג בחומר איטום לצמיגים, והקפידו על קריאת מד לחץ האוויר בצמיגים במכשיר הניפוח.
- אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע ל-19 PSI, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

**! תזכורת**

- שימוש בערכה לתיקון צמיגים על צמיגים פגומים הוא רק פתרון חירום. אנא החליפו את הצמיגים במרכז שירות מקצועי לתיקון צמיגים בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ולעדכן את טכנאי התחזוקה כי נעשה שימוש בחומר איטום לצמיגים.
- הימנעו מהאצה בחוזקה ומביצוע פניות במהירות גבוהה.
- פעלו בהתאם למגבלת המהירות המרבית של הרכב – 80 קמ"ש. אין להמשיך בנסיעה במקרה של תנודות חזקות, חוסר יציבות בנהיגה או רעש בזמן שהרכב פועל.
- כאשר תוקפו של חומר האיטום לצמיגים עומד לפוג (עיינו בתווית על המכל לתאריך מדויק), החליפו אותו במוצר חדש.
- לאחר השימוש בציוד תיקון הצמיגים, מומלץ לרכוש חומר איטום צמיגים חדש אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

# 08 מפרט רכב

נתונים ..... 188
מידע תפעולי ..... 193

# נתונים

## נתוני הרכב

מידות:

| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| דגם | SA3(E-L) | SA3(E-H) |
| אורך (מ"מ) | 4,785 | 4,785 |
| רוחב (מ"מ)<br>(לא כולל מראות חיצוניות) | 1,890 | 1,890 |
| גובה (מ"מ) | 1,668 | 1,668 |
| בסיס גלגלים (מ"מ) | 2,765 | 2,765 |
| מסילה קדמית (מ"מ) | 1,630 | 1,630 |
| מסילה אחורית (מ"מ) | 1,630 | 1,630 |
| מרחק בין חזית הרכב לסרן הקדמי (מ"מ) | 1,011 | 1,011 |
| מרחק בין אחורי הרכב לסרן האחורי (מ"מ) | 1,009 | 1,009 |
| זווית גישה (°) | 18.6 | 18.5 |
| זווית נטישה (°) | 21.9 | 21.7 |

מסת הרכב:

| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| משקל עצמי (ק"ג) | 2,020 | 2,147 |
| משקל עצמי - עומס סרן קדמי (ק"ג) | 1,067 | 1,104 |
| משקל עצמי - עומס סרן אחורי (ק"ג) | 953 | 1,043 |
| מסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג) | 2,430 | 2,557 |
| עומס על סרן קדמי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג) | 1,191 | 1,230 |
| עומס על סרן אחורי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג) | 1,259 | 1,347 |
| מספר הנוסעים (אנשים) | 5 | 5 |

פרמטרי מנוע הנעה:

| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| דגם | TZ200XSAC | TZ200XYM |
| סוג | מנוע סינכרוני מגנט קבוע | מנוע סינכרוני מגנט קבוע |
| סוג הנעה | 2WD | 2WD |
| הספק/מהירות סיבוב/מומנט מדורגים (kW/RPM/Nm) | 65/4433/140 | 70/4456/150 |
| הספק/מהירות סיבוב/מומנט שיא (kW/ RPM/Nm) | 160/16000/310 | 160/16000/330 |

יעילות ביצועים וחסכוניות של הרכב:

| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| מהירות רכב מקסימלית (ק"מ/שעה) | 175 | 175 |
| יכולת נסיעה מרבית בשיפוע תלול (%) | 30 | 30 |
| צריכת חשמל לכל 100 ק"מ בתנאי עבודה מקיפים (kW • שעה/100 ק"מ) | 19.9 | 20.5 |

גלגלים וצמיגים:

| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| מספר צמיגים | 4 | 4 |
| מפרט צמיגים | 235/50R19 | 235/50R19 |
| לחץ אוויר בצמיג (PSI) | 250 | 250 |
| דרישת איזון דינמי של הגלגל (גרם) | ≥40 | ≥40 |

פרמטרים של איזון גלגלים (במשקלעצמי):

| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| זווית שפיעה גלגל קדמי (°) | -0.88°±0.75° | -0.87°±0.75° |
| כינוס גלגלים קדמיים כולל (°) | 0.07°±0.16° | 0.082°±0.16° |
| זווית הטיה של ציר סרן ראשי (°) | 11.2°±0.75° | 11.19°±0.75° |
| זווית קסטר של ציר סרן ראשי (°) | 2.73°±0.75° | 2.76°±0.75° |
| זווית שפיעה גלגל אחורי (°) | -0.67°±0.75° | -0.69°±0.75° |

| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| כינוס כולל של גלגל אחורי (מ"מ) | 0.27°±0.16° | 0.27°±0.16° |

מערכת בלימה:

| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ) | ≥5 | ≥5 |
| עובי חומר החיכוך הקדמי (מ"מ) | 2~8 | 2~8 |
| עובי חומר החיכוך האחורי (מ"מ) | 2~6.5 | 2~6.5 |
| עובי דיסק בלמים קדמי (מ"מ) | 26~28 | 26~28 |
| עובי דיסק בלמים אחורי (מ"מ) | 9~11 | 9~11 |

סוללת מתח גבוה

| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| סוג | ליתיום ברזל פוספט | ליתיום ברזל פוספט |
| קיבולת מדורגת סוללה במתח גבוה (AH) | 173 | 173 |

מושבים

| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| (בעת מדידת עומק הכרית)<br>מיקומים קדימה ואחורה של מושבים קדמיים | קדימה ממהלך מסילת ההחלקה הרחוק ביותר<br>20 מ"מ | קדימה ממהלך מסילת ההחלקה הרחוק ביותר<br>20 מ"מ |
| (בעת מדידת עומק הכרית)<br>זוויות המשענת של המושבים הקדמיים | 25° | 25° |

| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| תנאי שירות רגילים של משענות קדמיות | משענת | משענת |
| | תכנון מיקום | תכנון מיקום |
| | 24.3° קדימה | 24.3° קדימה |
| | 50.7° אחורה | 50.7° אחורה |
| | מסילת החלקה | מסילת החלקה |
| | 220 מ"מ קדימה | 220 מ"מ קדימה |
| | 20 מ"מ אחורה | 20 מ"מ אחורה |
| | זווית: 4.5° | זווית: 4.5° |
| (בעת מדידת עומק הכרית)<br>מיקומים קדימה ואחורה של מושבים אחוריים | לא ניתן לכוונן | לא ניתן לכוונן |
| (בעת מדידת עומק הכרית)<br>זוויות המשענת של מושבים אחוריים | 28° | 28° |
| תנאי שירות רגילים של משענות שורה שלישית<br>(2WD) | תכנון מיקום | תכנון מיקום |
| | 15° קדימה | 15° קדימה |
| | 5.625° אחורה | 5.625° אחורה |
| | אין מסילת החלקה | אין מסילת החלקה |

נוזל:

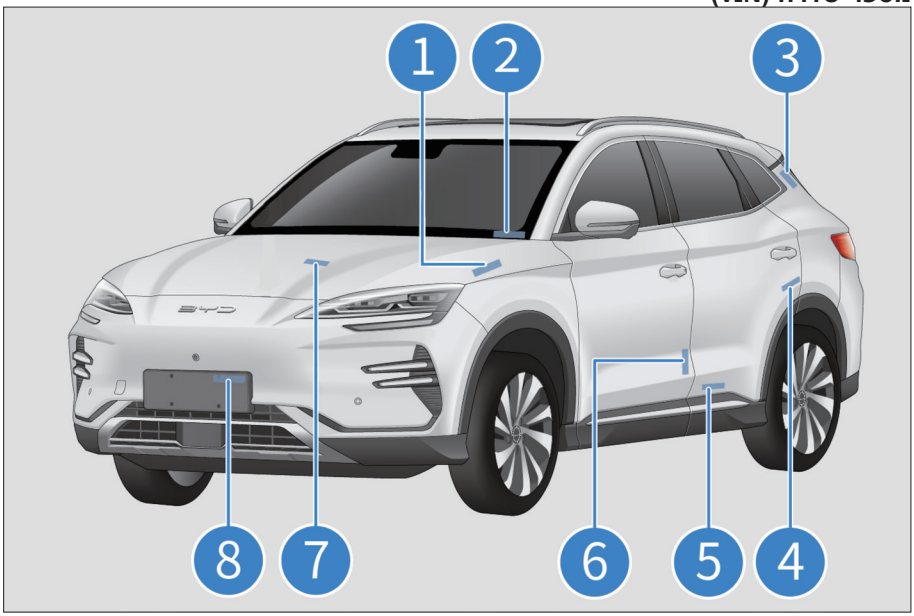
| פריט | נתונים | |
|---|---|---|
| סוג נוזל בלמים | HZY6 | HZY6 |
| כמות נוזל בלמים (ליטר) | 0.05±1.1 | 0.05±1.1 |
| דגם שמן תמסורת הילוכים | קסטרול BOT383<br>קסטרול BOT384<br>קסטרול ON EV<br>נוזל תמסורת W5<br>EV POWER2.0 | קסטרול BOT383<br>קסטרול ON EV<br>נוזל תמסורת W5 |
| כמות שמן תיבת הילוכים (L) | 0.6±0.05 | 1.5±0.05 |

| נתונים | | פריט |
|---|---|---|
| חומר נגד קפיאה מונע חלודה מסוג אתילן גליקול ארוך טווח | חומר נגד קפיאה מונע חלודה מסוג אתילן גליקול ארוך טווח | סוג נוזל קירור מנוע |
| 4.0±0.5 | 4.0±0.5 | כמות נוזל קירור מנוע (ליטר) |
| R1234yf | R1234yf | דגם של קרר מיזוג אוויר |
| 1200±10 | 1200±10 | כמות קרר מיזוג אוויר (גרם) |

# מידע תפעולי

## זיהוי הרכב

### מספר שלדה (VIN)




① מוצמד למשטח המתכת הפנימי של מכסה המנוע

② מוצמד לחריץ מספר השלדה בכיסוי העליון של אטם שמשה קדמית

③ מוצמד למשטח המתכת של המסגרת השמאלית של מכסה תא המטען

④ מוצמד למשטח המתכת של קשת הגלגל השמאלי האחורי בתוך תא הנוסעים

⑤ מוצמד למשטח המתכת של הפאנל הפנימי של מפתן הדלת השמאלית האחורית

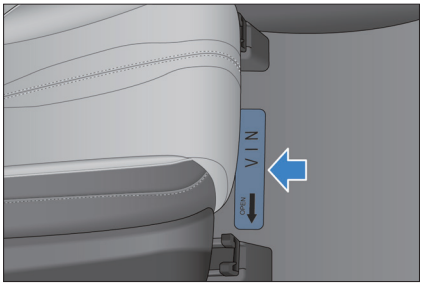
⑥ מוצמד למשטח המתכת הפנימי של דלת הנהג

⑦ מוצמד לתושבת התמסורת

⑧ מוצמד לחלק השמאלי של המשטח העליון של קורת הפגוש הקדמי

⑨ חרוט מתחת למושב הנוסע הקדמי

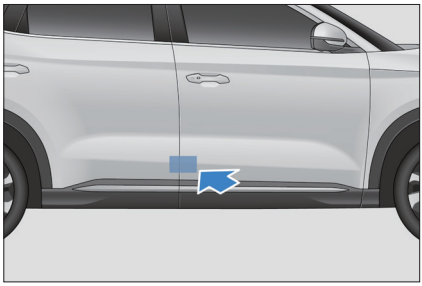
הערה: ניתן לקרוא את מספר השלדה בפינה הימנית העליונה של המסך עבור הדגם המתאים לאחר חיבור שרת ייעודי וירטואלי (VDS). לפרטים, אנא עיינו במדריך ההפעלה של VDS.




### לוחית הסיווג של הרכב

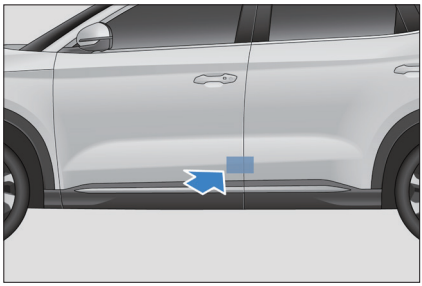
לוחית השם של הרכב מחוברת למשטח המתכת הצדי בחלק התחתון של הקורה האמצעית (B) הימנית, ומכילה את המידע הבא:

- שם החברה
- מס' תעודת WVTA
- VIN
- מסה כוללת
- מסת נגרר
- מסה מרבית מותרת של הסרן הקדמי
- מסה מרבית מותרת של הסרן האחורי



### תווית למידע אודות חומרים באיחוד האירופי

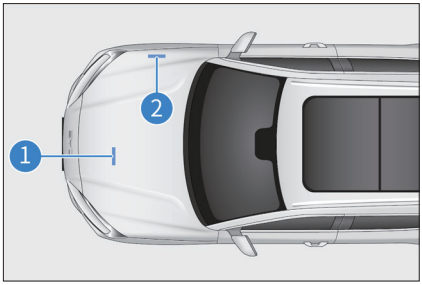
התווית למידע הנוגע לחומרים באיחוד האירופי מוצמדת למשטח המתכת בצד בקצה התחתון של הקורה האמצעית (B) השמאלית.



### דגם ומספר סידורי של מנוע ההינע

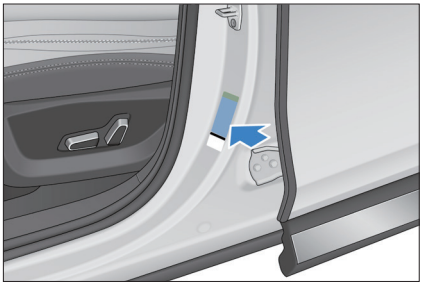
① הדגם והמספר של מנוע ההנעה חרוטים על תושבת מנוע ההנעה.

② הדגם והמספר של מנוע ההנעה מוצמדים לחלק הימני של הפאנל הפנימי של מכסה המנוע.

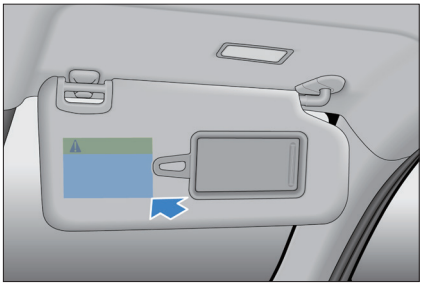



## תוויות אזהרה

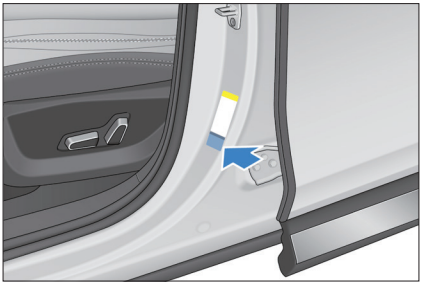
תוויות האזהרה של כריות האוויר הצדדיות מוצמדות למשטח המתכת מתחת לטבעות הנעילה בקורה האמצעית (B) במסגרות הדלתות השמאלית והימנית.



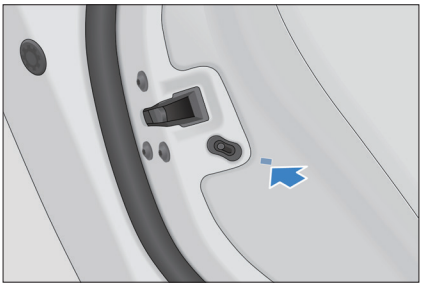
תוויות אזהרה של כרית האוויר מודבקות בצדדים הפנימי והחיצוני של מגן השמש הימני.



תווית לחץ האוויר בצמיגים מוצמדת למשטח המתכת של הקורה האמצעית (B) במסגרת הדלת השמאלית.



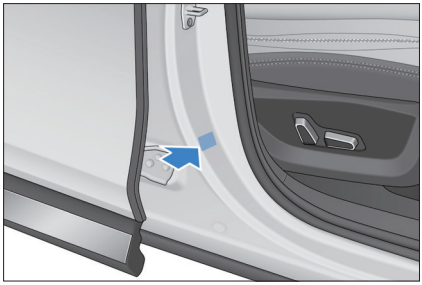
תווית מערכת נעילה להגנה על ילדים חרוטה על פאנל הדלת האחורית.



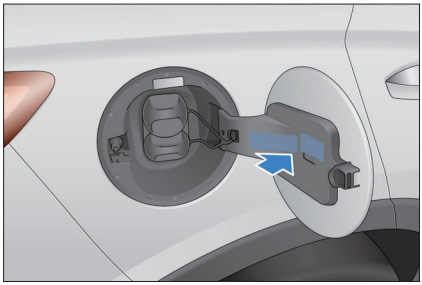
תווית מערכת מיזוג האוויר מחוברת לחלק הימני של פני השטח הפנימיים של מכסה המנוע.



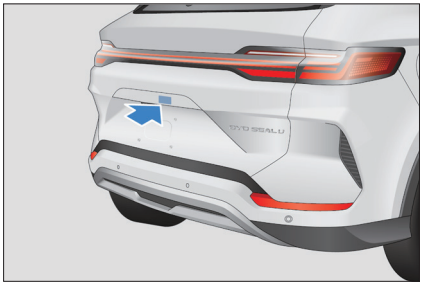
תווית מיקום הסוללה מוצמדת מתחת לתווית כרית האוויר הצדדית על הקורה האמצעית (B) הימנית.



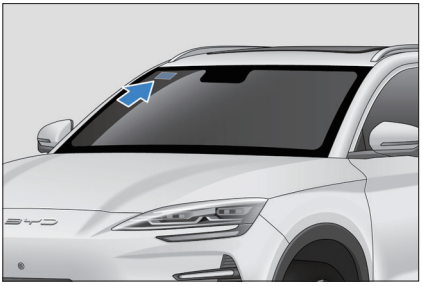
תווית פתח הטענה מוצמדת לדלתית פתח הטענה.



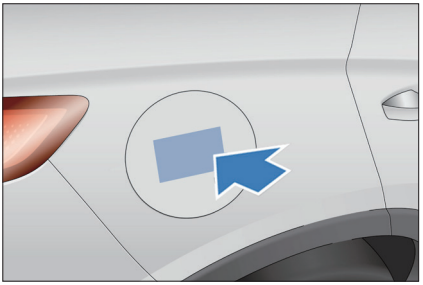
תווית פתיחת מכסה תא המטען מוצמדת למשטח המתכת החיצוני של מכסה תא המטען, ישירות מעל לחצן מכסה תא המטען.



התווית של מערכת מניעת הגביבה מוצמדת לפינה של השמשה הקדמית בצד הנוסע.



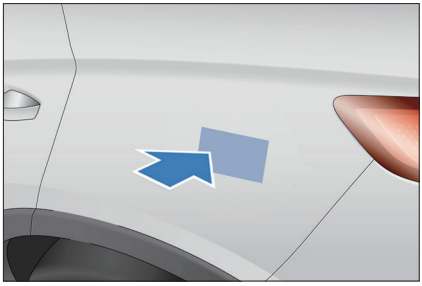
תווית הטעינה * מוצמדת לחלק הפנימי של כיסוי פתח הטעינה.



תווית הטעינה * מוצמדת ליריעת המתכת בדלת האחורית.

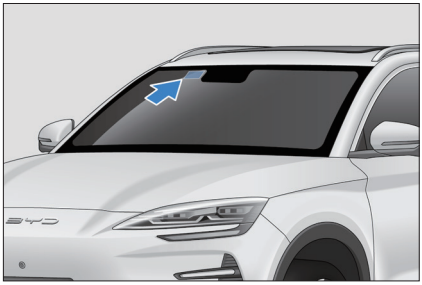


תווית הטעינה * מוצמדת לצד הנגדי הסימטרי של כיסוי פתח הטעינה.



## מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)

מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב) הוא בחלק הימני העליון של השמשה הקדמית.



**זהירות**

- בעת הצמדת התוויות האלקטרוניות, אין לאפשר חפיפה שלהן עם מסגרת הזגוגית או עם עצמים אחרים.

**א**

אזהרות בטיחות בעת הטעינה ..... 70
אחסון הרכב ..... 167
איסוף ועיבוד נתונים ..... 27
אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית ..... 165
אפוד זוהר ..... 181

**ב**

בלם חנייה אלקטרוני (EPB) ..... 99
במקרה של תקר בגלגל ..... 184
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ..... 103

**ג**

גרירת הרכב ..... 183

**ה**

הגדרות מצב היגוי כוח ..... 55
הגנת הרכב מקורוזיה ..... 161
הוראות למושבים ..... 51
העמסת מטען ..... 95
התקנת מושב בטיחות לילדים ..... 21
התקנת מערכות ריסון לילדים ..... 22
התראה על עייפות הנהג (DAW) ..... 123
התראת התנגשות (PCW)
ובלימת חירום אוטונומית (AEB) ..... 108
התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA)
ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB) .. 114

**ח**

חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב ..... 94
חריץ לכרטיס SD ..... 153

**י**

ידיות בטיחות ..... 152
יציאות USB בשורת המושבים הקדמיים .. 153
יציאת מתח 12 וולט ..... 152

**כ**

וונון גלגל ההגה באופן ידני ..... 55
כיס המשענת ..... 151
כיסוי מטען ..... 153

**ל**

להבי המגבים ..... 169
לוח בקרת העברת הילוכים ..... 99
לחצן אורות חירום ..... 62
לחצני מיזוג אוויר ..... 142

**מ**

מבוא לחגורות בטיחות ..... 12
מבוא לכריות האוויר ..... 15
מגבים ..... 137
מגן שמש ..... 152
מחוונים ונוריות אזהרה ..... 33
מחזיק כוסות במושב הקדמי ..... 151
מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב) ..... 197
מיקום נתיכים ..... 173
מיקום תווית אזהרה ..... 195
מניעת שריפה ..... 96
מספר שלדה (VIN) ..... 194
מערכת בטיחות נהיגה ..... 132
מערכת בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC) . 122
מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC) ..... 107
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)* 124
מערכת זיהוי תמרורים (TSR) ..... 121
מערכת חכמה של אור גבוה אוטומטי ..... 122
מערכת טיהור אוויר* ..... 146
מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD)* . 124
מערכת מיזוג אוויר ..... 169
מערכת מניעת גניבה ..... 26
מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) 131
מערכת נעילה להגנה על ילדים ..... 51
מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים ..... 116
מערכת סיוע לחנייה (PAS) ..... 127
מערכת תצוגה פנורמית ..... 125
מפתח חכם אלקטרוני ..... 42
מראה אחורית פנימית ..... 135
מראות צד חשמליות ..... 136
מראת איפור ..... 152
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד* ..... 154
משענות ראש אחוריות ..... 54
מתג גג השמש ..... 65
מתג דלת שמאלית קדמית ..... 59
מתג המגב ..... 58
מתג המצבים של האודומטר ..... 61
מתגי אורות ..... 56
מתגי שיחת חירום ..... 66
מתג תאורה פנימית ..... 67
מתג AVH ..... 101
מתזים ..... 168

## נ

נוזל בלמים ..... 169
נוזל קירור ..... 168
ניקוי הרכב ..... 162
ניקוי פנים ..... 163
נסיעה באזור מוצף ..... 97
נעילה/שחרור נעילה/איתור הרכב
באמצעות מפתח חכם ..... 45
נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני 45
נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה ..... 80
נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני ..... 49
נרתיק משקפיים ..... 150
נתוני הרכב ..... 189

## ס

סוללת 12 וולט ..... 86
סוללת מפתח חכם התרוקנה ..... 181
סוללת מתח גבוה ..... 84
סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA) ..... 118
סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA) . 120

## ע

עצות לנהיגה ..... 102

## פ

פונקציות ..... 143
פונקציית בלימה למניעת התנגשויות משניות
(MCB) ..... 134
פונקציית כניסה ..... 49
פונקציית כניסה ופונקציית ההנעה ..... 49
פנל הפעלת מיזוג אוויר ..... 142
פתח אוורור קדמי מרכזי ..... 146
פתיחת מכסה המנוע ..... 167

## צ

ציוד פריקה ..... 82
צמיגים ..... 170

## ק

קבוצת המתגים של גלגל ההגה ..... 62
קבוצת מתגי המצבים ..... 62

## ר

רכיבי מתח גבוה וטיפול
במקרה של תאונה ..... 181

## ש

שיטת טעינה ..... 75
שימוש בחגורות הבטיחות ..... 12
שרשראות שלג ..... 138

## ת

תא הקונסולה המרכזית ..... 150
תאי דלת ..... 150
תא כפפות ..... 150
תא כפפות בצד הנהג ..... 150
תוכנית תחזוקה ..... 158
תחזוקה שגרתית ..... 160
תחזוקת גג השמש הפנורמי ..... 166
תחזוקת צבע ..... 162
תצוגה עילית (HUD) ..... 130
תקופת הרצה ..... 88

BUILD YOUR DREAMS

תאריך מהדורה: 12.2024 HE_V0 (לישראל ולטורקיה)