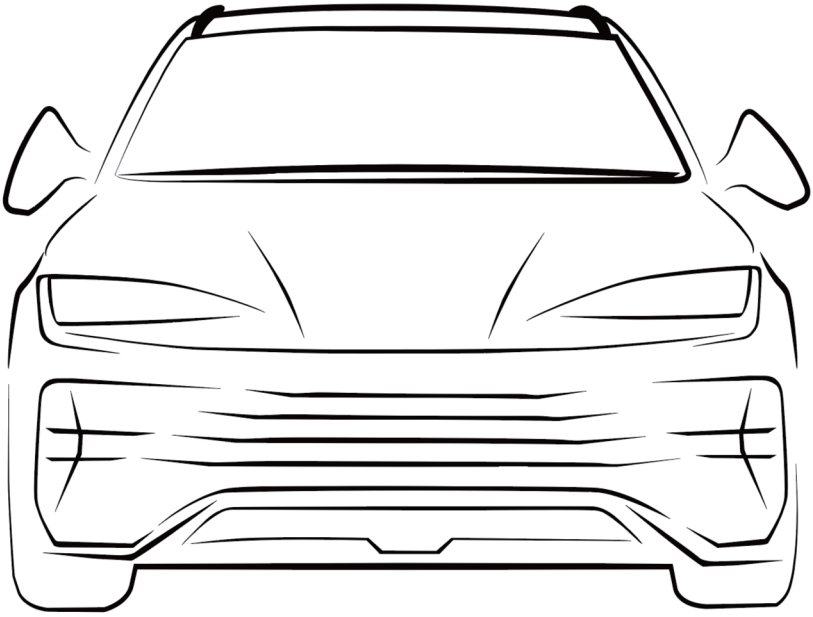
BYD SEAL U DM-i

מדריך למשתמש



הקדמה

אנו מודים לכם על שבחרתם ב-BYD. אנא קראו מדריך זה בעיון כדי להבטיח שימוש ותחזוקה נכונים של הרכב.

הוראות מיוחדות: BYD Auto Industry Co., Ltd. ממליצה לבחור בחלקי חילוף מקוריים ולהשתמש ברכב, לתחזק ולתקן אותו בכפוף להוראות שבמדריך זה. החלפה של חלקי הרכב בחלפים שאינם מקוריים תשפיע על ביצועי הרכב, במיוחד על הבטיחות והעמידות שלו. נזק לרכב ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו על ידי האחריות. בנוסף, שינויים ברכב עלולים להפר את החוקים והתקנות הלאומיים ואת תקנות הממשל המקומי.

שוב תודה על בחירתכם ב-BYD. נשמח לקבל מכם הערות והצעות מועילות. לשירותים טובים יותר, אנא ספקו פרטי קשר מדויקים. במקרה של שינוי כלשהו, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לעדכון. יתר על כן, אנא שימו לב לחוקים, לתקנות ולמדיניות המקומית בנוגע לרישוי במדינתכם, ודאגו לרישיון לרכבכם באופן מיידי כדי להימנע מבעיות רישוי אפשריות.

התיאורים המסומנים בכוכבית (*) במדריך זה ספציפיים לתצורות דגם מסוימות בלבד, ורלוונטיים רק כאשר הרכב כולל תצורות אלה. אם יש הבדל כלשהו ברכב שרכשתם, יש להתייחס לתצורה בפועל של הרכב שלכם.

שימו לב לסמלי "תזכורת", "זהירות" ו"אזהרה" המופיעים במדריך זה ופעלו בקפידה לפי ההוראות כדי למנוע פציעה או נזק. הסמלים במדריך זה מוגדרים כדלקמן:

תזכורת

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להקל על התחזוקה.

זהירות

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי למנוע נזק לרכב.

אזהרה

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להבטיח את הבטיחות האישית.

הוא סימן בטיחות המציין פעולה שאסור לבצע או אירוע שלא אמור לקרות.

מדריך זה נועד כדי לעזור לכם להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, יש לעיין בחוזה (אם קיים) הקשור למוצר זה, או להתייעץ עם הסוכן שמכר את המוצר.

קיימות

כרכב נוסעים חשמלי טהור, BYD SEAL U הוא מוצר ידידותי לסביבה. אנא בקרו בכתובת https://reach.bydeurope.com למידע על הגנת הסביבה הקשור לרכב.

באחריותנו להגן על הסביבה. השתמשו ברכב זה כראוי וסלקו פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.

יצירת קשר

אם תזדקקו לסיוע או להבהרה של מדיניות או נהלים, פנו אל מרכז קשרי הלקוחות.

דוא"ל: Autoservice.contact@byd.com

התקשרו למספר 00800-10203000 לקבלת סיוע 24/7 בצד הדרך או למוקד שירות לקוחות (ימים שני-שבת -18:009:00).

זכויות יוצרים .BYD Auto Co., Ltd © כל הזכויות שמורות.

אין לשכפל או להעביר חלקים כלשהם של מסמך זה, בכל צורה שהיא או בכל אמצעי שהוא, ללא הסכמה מוקדמת בכתב של .BYD Auto Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות

אינדקס איורים

חלק חיצוני 7

לוח המחוונים 9

חלק פנימי 10

בטיחות

חגורות בטיחות 14

מבוא לחגורות בטיחות 14

שימוש בחגורת בטיחות 14

כריות אוויר 17

מבוא לכריות האוויר 17

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי 17

כריות אוויר צדדיות במושב הקדמי וכרית אוויר קדמית בצד הרחוק 17

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון* 18

תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר 19

מערכת ריסון לילדים (CRS) 23

מערכת ריסון לילדים 23

בטיחות ילדים 23

מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM) 28

מבוא למצב העבודה של מערכת דו-מצבית 28

בחירת מצב הפעלה של מערכת דו-מצבית 32

הערות לגבי מצב עבודה של מערכת דו-מצבית .. 35

מערכת מניעת גניבה 37

מערכת מניעת גניבה 37

איסוף ועיבוד נתונים 38

עיבוד של נתוני הרכב 39

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון 40

העברה של נתונים אישיים לרשויות 40

זכויות הגנה על הנתונים 40

לוח השעונים

לוח השעונים 44

תצוגה של לוח השעונים 44

מחווני לוח השעונים 45

פעולות הבקר

דלתות ומפתחות 56

מפתחות 56

נעילה/שחרור נעילה של דלתות 59

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח 66

מערכת נעילה להגנה על ילדים 67

מושבים 67

אמצעי זהירות במושב 67

כוונון המושב הקדמי 69

קיפול מושבים אחוריים 70

משענות ראש אחוריות 71

גלגל ההגה 72

כוונון גלגל ההגה 72

מתגים 72

מתגי אורות 72

מתג המגב 75

מתג דלת שמאלית קדמית 76

מתג מד מרחק 78

כוונון פנס קדמי 79

אורות חירום 79

הגדרה של מתגי גלגל ההגה 80

מתג גג השמש* 82

מתג שיחת חירום (E-Call)* 83

תאורה פנימית 84

מתג כרית האוויר של הנוסע (PAB) 85

שימוש ונהיגה

הוראות טעינה/פריקה 88

הוראות טעינה 88

פונקציית בקרה של נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה 95

פונקציית הגדרת זיכרון 97

הוראות פריקה 98

סוללה 100

סוללת מתח גבוה 100

סוללת מתנע מברזל 102

הנחיות שימוש 103

תקופת הרצה 103

גרירת נגרר 104

דלק 110

כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב 111

נשיאת מטען 112

סכנת הרעלה בפחמן חד-חמצני (CO) 113

נסיעה באזור מוצף 113

מניעת שריפה 114

התנעה ונסיעה 115

התנעת הרכב 115

נהיגה 116

התנעה מרחוק* 117

לוח בקרת העברת הילוכים 118

בלם חנייה אלקטרוני (EPB) 119

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) 121

אמצעי זהירות בנהיגה 122

סיוע לנהג 123

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) 123

בקרת שיוט חכמה (ICC) 127

התראת התנגשות (PCW) ובלימת חירום אוטונומית (AEB) 128

התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB) 134

מערכת אור גבוה אוטומטי (HMA) 136

מערכת סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA) 137

סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA) 138

מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA) 139

מערכת זיהוי תמרורים 141

בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC) 142

מערכת התראה על עייפות הנהג 143

מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD)* 143

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS) 144

מערכת תצוגה פנורמית 145

מערכת סיוע לחנייה (PAS) 150

ניטור לחץ אוויר בצמיגים 153

תצוגה עילית (HUD) 156

מערכת בטיחות נהיגה 156

פונקציות עיקריות אחרות 159

מראה אחורית פנימית 159

מראות צד חשמליות 160

מגב 161

שרשראות שלג 162

התקנים בתוך הרכב

מערכת מולטימדיה 164

לחצני מולטימדיה 164

מערכת מיזוג אוויר 166

לחצן מיזוג אוויר 166

פנל הפעלת מיזוג אוויר 167

הגדרות פונקציות 168

פתחי האוורור 170

מערכת טיהור אוויר* 171

הגדרות מיזוג אוויר 172

אפליקציית BYD 173

אודות אפליקציית BYD 173

רישום חשבון 173

מצב הרכב ובקרה שלו 173

ניהול מרכז אישי וניהול רכב 174

התקני אחסון 174

תאי דלת 174
תא כפפות 174
תא אחסון לחשבוניות 174
תיבה במשענת היד האמצעית 175
מחזיק כוסות 175
כיס מסמכים 176
נרתיק משקפיים 176
התקנים נוספים 176
מגן שמש 176
מראת איפור* 176
ידית אחיזה 176
אספקת מתח 12 וולט 177
יציאות USB בשורת המושבים הקדמיים 177
יציאת טעינה מאחור 177
חריץ לכרטיס SD* 177
וילון צל 177
עמדת טעינה אלחוטית לטלפון חכם* 178
מכסה תא מטען 179
פטיש חירום 179

תחזוקה

מידע תחזוקה 182
מחזור תחזוקה ופריטים 182
תחזוקה שגרתית 184
תחזוקה שגרתית 184
הגנת הרכב מקורוזיה 184
עצות לתחזוקת צבע 185
ניקוי חיצוני 185
ניקוי פנים 186
תחזוקה עצמית 188
תחזוקה עצמית 188
תחזוקת גג שמש 189
אחסון הרכב 190
מכסה המנוע 190
נוזל קירור 191
מתזים 192
מערכת בלימה 192
שמן מנוע 193
מערכת מיזוג אוויר 193
להבי המגבים 194
תחזוקת צמיגים 194
נתיכים 197

במקרה של תקלה

במקרה של תקלה 208
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה 208
כשל בהתנעת הרכב 208
במקרה של השתנקות מנוע במהלך נהיגה 208
התחממות יתר של המנוע 209
אם הרכב זקוק לגרירה 209
במקרה של תקר בגלגל 211

מפרטים

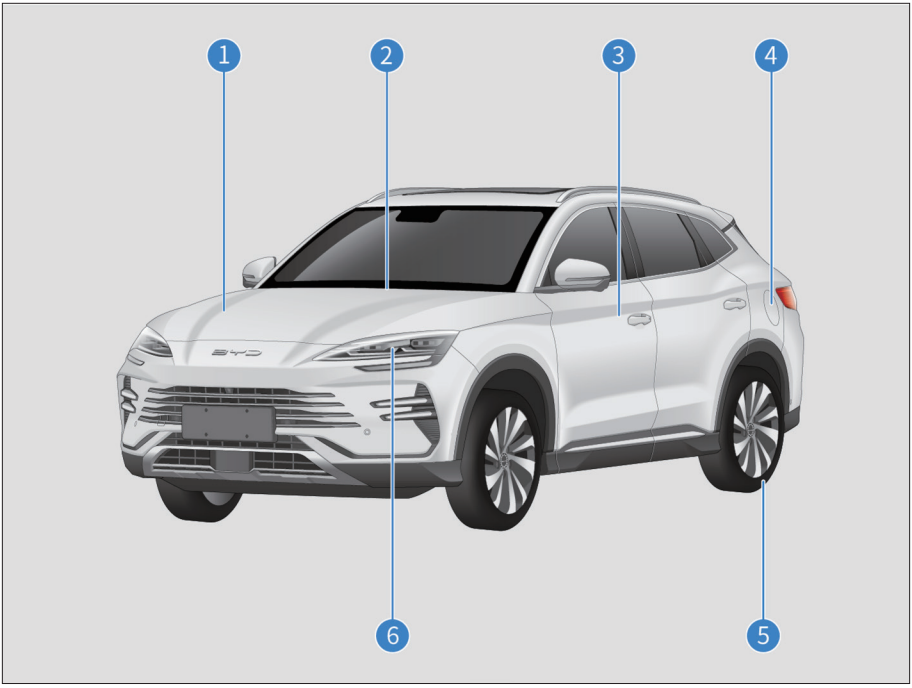
נתוני הרכב 216
נתוני הרכב 216
מידע 220
זיהוי הרכב 220
מספר שלדה (VIN) 220
תוויות אזהרה 221
מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב) 224

רשימת קיצורים

קיצורים 229

אינדקס איורים

חלק חיצוני



1 מכסה המנוע ***עמ' 190***

מערכת קירור ***עמ' 191***

מתזים ***עמ' 192***

נוזל בלמים ***עמ' 192***

תיבת נתיכים של תא קדמי ***עמ' 198***

2 מגב קדמי ***עמ' 161***

3 דלתות ***עמ' 59***

נעילה/שחרור נעילה של דלתות ***עמ' 59***

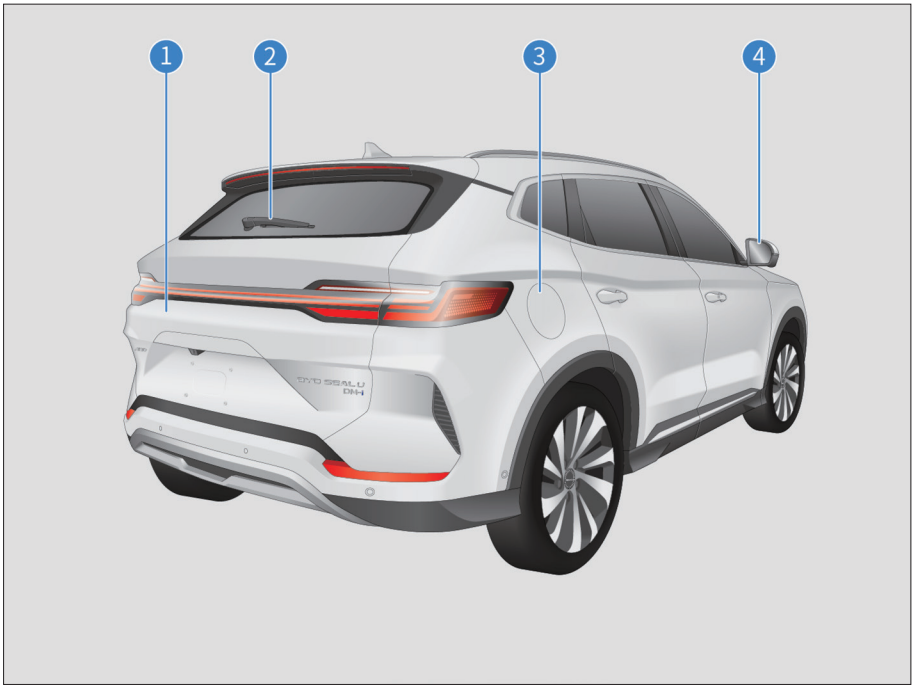
4 מכסה תדלוק ***עמ' 110***

תדלוק ***עמ' 110***

5 צמיגים ***עמ' 194***

דליפת אוויר מצמיגים ***עמ' 211***

6 אורות ***עמ' 189***



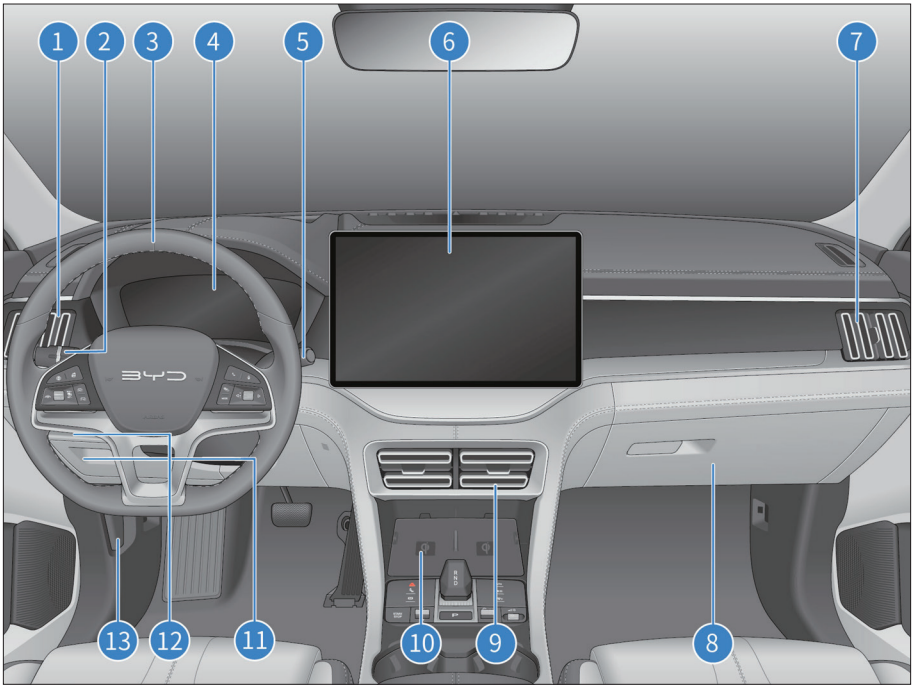
1 תא מטען ***עמ' 62***

2 מגב אחורי ***עמ' 161***

3 מכסה פתח טעינה ***עמ' 90***

4 מראות צד חשמליות ***עמ' 160***

לוח המחוונים



1 פתח אוורור קדמי צדדי ***עמ' 170***

2 מתגי אורות ***עמ' 72***

3 גלגל ההגה ***עמ' 72***

קבוצת המתגים של גלגל ההגה ***עמ' 80***

4 לוח השעונים ***עמ' 44***

5 מתג המגב ***עמ' 75***

6 מסך המגע של מערכת המולטימדיה ***עמ' 164***

7 פתח אוורור קדמי צדדי ***עמ' 170***

8 תא כפפות ***עמ' 174***

9 פתח אוורור קדמי מרכזי ***עמ' 170***

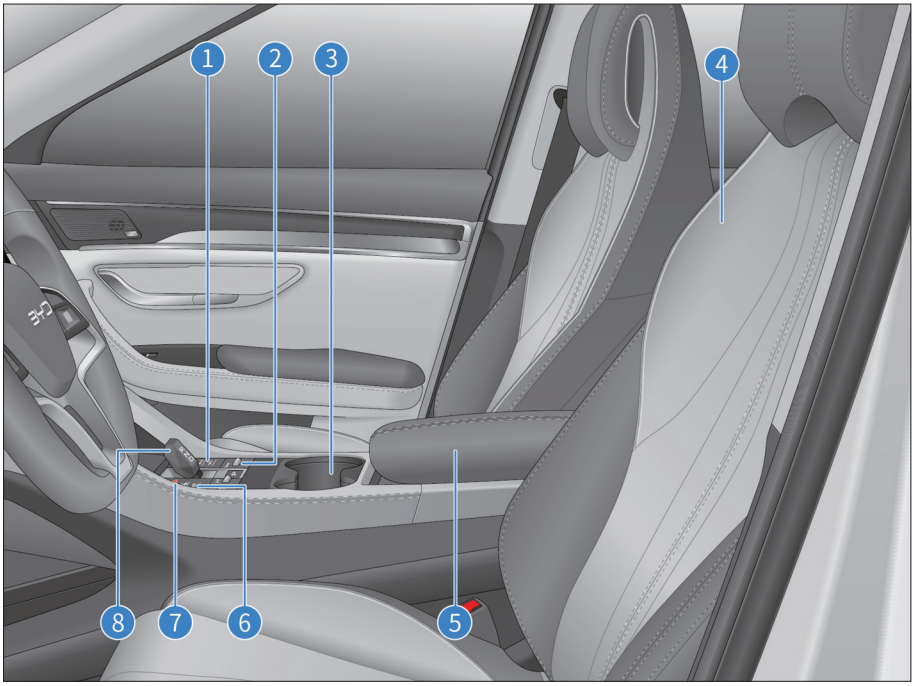
10 עמדת טעינה אלחוטית לטלפון החכם ***עמ' 178***

11 תא אחסון לחשבוניות ***עמ' 174***

12 מתג כוונון פנס קדמי ***עמ' 79***

13 ידית מכסה המנוע ***עמ' 190***

חלק פנימי



1 הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר ***עמ' 166***

2 הגדרת מתג מצב* ***עמ' 32***

3 מחזיק כוסות במושב הקדמי ***עמ' 175***

4 מושבים ***עמ' 67***

כוונון חשמלי של המושב הקדמי ***עמ' 68***

5 תא אחסון קונסולה מרכזית ***עמ' 175***

6 מתגים

מתגי ESC* ***עמ' 157***

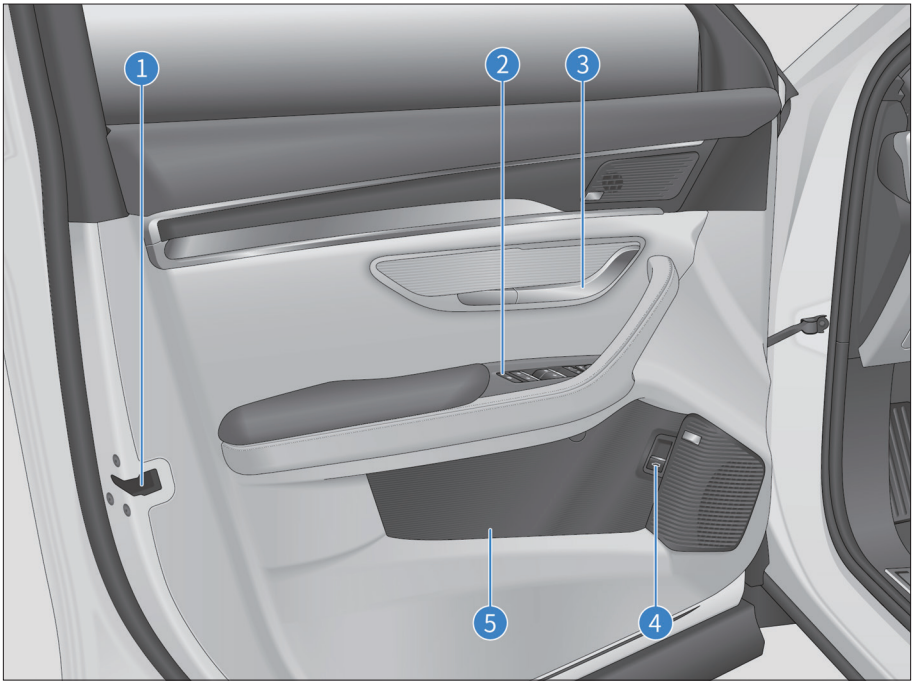
מתג מערכת BSD* ***עמ' 139***

מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDWS)* ***עמ' 137***

מתג החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)* ***עמ' 121***

7 לחצן אורות חירום ***עמ' 79***

8 הגדרת מתג מצב* ***עמ' 118***



1 נעילת חירום של הרכב באמצעות מפתח מכני ***עמ' 65***

2 מתג דלת שמאל קדמית ***עמ' 76***

מתגי חלונות חשמליים ***עמ' 76***

לחצן נעילת חלונות ***עמ' 77***

נעילה מרכזית ***עמ' 78***

מתג כוונון מראת צד ***עמ' 78***

3 ידית דלת פנימית ***עמ' 60***

4 לחצן פנימי של מכסה תא המטען ***עמ' 62***

5 תאי אחסון בדלת ***עמ' 174***

01

בטיחות

חגורות בטיחות..... 14
כריות אוויר 17
מערכת ריסון לילדים (CRS)..... 23
מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)..... 28
מערכת מניעת גניבה 37
איסוף ועיבוד נתונים 38

חגורות בטיחות

מבוא לחגורות בטיחות

מחקרים מלמדים, כי שימוש נאות בחגורות בטיחות יכול להפחית במידה ניכרת את מספר הנפגעים במקרים של בלימה בחירום, פנייה פתאומית או התנגשויות. אנא קראו את המידע הבא בעיון ופעלו לפיו בקפדנות.

⚠ זהירות

- הדקו את חגורת הבטיחות ושבו כראוי בעת שהרכב בתנועה.
- על הנהג לוודא שכל הנוסעים הידקו חגורות בטיחות לפני הנהיגה ברכב כדי למנוע פציעה חמורה או מוות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- חגורות הבטיחות ברכב מעוצבות בעיקר בהתאם לגודל הגוף של אדם מבוגר, ואינן מתאימות לילדים. אנא בחרו מושב בטיחות מתאים לילדים בהתאם לגילו ולגודלו של הילד. (עיינו בסעיף של מושבי בטיחות לילדים בפרק זה)
- אם חגורת הבטיחות ניזוקה או תקולה, פנו מיד למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. אין להשתמש במושב הפגום לפני אישור וטיפול כאמור.

- BYD מדגישה שעל הנהג והנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם בזמן שהם ברכב. חוסר הקפדה על כך מגדיל את הסיכון לפגיעה בעת תאונת דרכים.
- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים וישתמשו תמיד בחגורות בטיחות ובמושבי בטיחות המתאימים לילדים. בבלימת חירום או בהתנגשות, ילדים שאינם מוגנים עלולים להיפצע קשה וחייהם עלולים להיות בסכנה. כמו כן, אל תאפשרו לילדים לשבת על ברכיו של מישהו, כי במצב זה אין הגנה מספקת.

מנגנון נעילה של חגורת הבטיחות בחירום (ELR)

- בעת פנייה חדה, בלימה פתאומית ובמהלך התנגשות, או כאשר הנוסע רוכן קדימה במהירות רבה מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי לרסן את הנוסע ביעילות ולהגן עליו.
- הנוסעים יכולים לנוע בחופשיות כאשר הרכב נוסע בצורה חלקה וחגורות הבטיחות נמשכות החוצה או מוחזרות למקומן באיטיות.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת כתוצאה ממשיכה מהירה, אפשרו לה לחזור לאחור 15 מ"מ לערך ומשכו אותה באיטיות בחזרה.

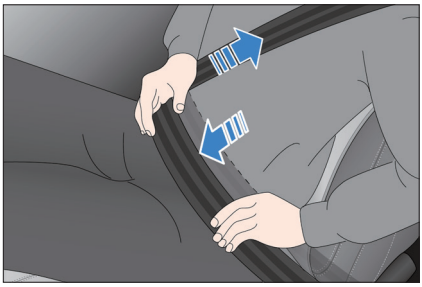
התקן קדם-המתיחה והגבלת הכוח של חגורת הבטיחות*

כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית חמורה ומתקיימים תנאי ההפעלה של קדם-המתיחה, התקן הקדם-המתיחה מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנוסע. התקן הגבלת הכוח מגביל את כוח הריסון של חגורת הבטיחות אשר מופעל על גוף הנוסע בטווח מסוים, כדי למנוע פגיעה בנוסע כתוצאה מכוח ריסון מוגזם.

שימוש בחגורת בטיחות

1. כוונו את מיקום המושב ואת זווית המשענת (ראו ***עמ' 68***).
2. כוונו את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש הנקודות.

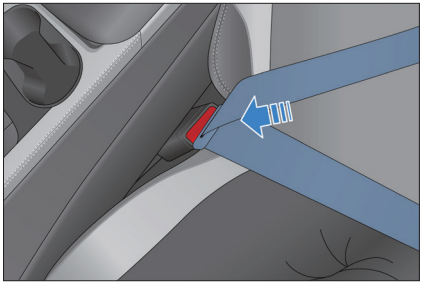
- שמרו על תנוחת הישיבה הנכונה ומשכו החוצה את חגורת הבטיחות באלכסון על פני כל הכתף, מבלי שהיא תיגע בצוואר או שתהיה מונחת מתחת לכתף. מקמו את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר סביב אגן הירכיים.



זהירות

- חגורת הכתף צריכה לחצות את מרכז הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ומונחת כך שהיא לא תחליק מהכתף. אחרת, היא לא תפעל כראוי במקרה של בלימת חירום או תאונה ואף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- חגורת הברכיים צריכה להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על הירך כדי למנוע כל פציעה הנגרמת על ידי לחיצה על הבטן במקרה של תאונה.
- יש להדק את חגורת הבטיחות אל הגוף להגנה טובה יותר.

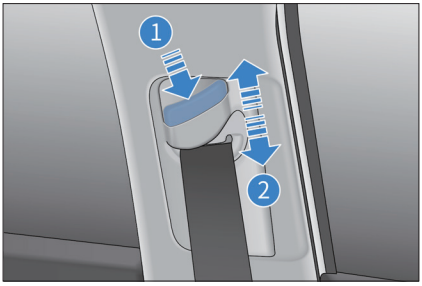
3. הכניסו את התפסן לתוך האבזם עד הישמע צליל נקישה. לאחר מכן משכו את הרצועה לאחור כדי לוודא כי היא נעולה כראוי במקומה. אין להדק את החגורה כאשר חלק כלשהו של הרצועה מפותל.



4. אפשר לכוונן את גובה חגורות הבטיחות במושב הקדמי לנוחות והגנה מיטביים.

① לחצו על לחצן שחרור מתאם הכוונון.

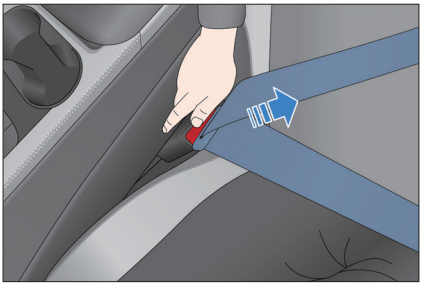
② הזיזו אותו כלפי מעלה או מטה לגובה הרצוי ושחררו אותו.



5. משכו בחוזקה את החגורה כדי לבדוק שמתאם המכוונן נעול.

6. שחרור הנעילה של חגורת הבטיחות.

- לחצו על לחצן הפתיחה האדום שעל האבזם. לוחית הבריח תקפוץ החוצה, וחגורת הבטיחות תחזור למקומה באופן אוטומטי. אם חגורת הבטיחות אינה חוזרת למקומה בצורה אוטומטית וחלקה, משכו אותה החוצה ובדקו אם היא מפותלת.



תזכורת

- לתפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודאו שהתפסן שלה מוכנס לתוך האבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג להזכיר לנוסעים לחגור חגורות בטיחות כראוי.
- על הנהג לוודא שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות לפני שהוא נוהג ברכב.

⚠ זהירות

- חגורת בטיחות אחת מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין לאפשר למספר נוסעים (כולל ילדים) לחלוק חגורת בטיחות אחת.
- יש להימנע מנסיעה כאשר משענת המושב נוטה יותר מדי לאחור. ההגנה שחגורת הבטיחות מספקת פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר המשענת זקופה.
- יש לוודא שאף חגורת בטיחות או קפיץ ההחזרה/האבזם שלה לא נלכד בדלת; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- בדקו את חגורות הבטיחות באופן קבוע לאיתור קרעים, שחיקה, התרופפות ובעיות אחרות. אם התגלתה בעיה כלשהי, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד לטיפול בבעיה, אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות ללא אישור.
- לאחר תאונה, יש לדאוג לבדיקת חגורות הבטיחות על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. אם פונקציית התקן קדם-מתיחה מופעלת, יש להחליף את חגורת הבטיחות.
- במקרה של תאונה חמורה, ללא קשר לשאלה אם לחגורת הבטיחות נגרם נזק גלוי, יש להחליף אותה יחד עם מכלול המושב, ולבדוק ביסודיות את מערכת כריות האוויר.
- גם נשים בהיריון צריכות לחגור את חגורת הבטיחות כראוי. בפרט, יש למקם את חגורת המותניים נמוך ככל האפשר סביב אגן הירכיים, כדי למנוע פציעה חמורה.
- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ותפסים לתוך האבזם, מכיוון שהם מונעים חיבור נכון בין התפסן והאבזם.

תזכורות לחגורת בטיחות

אם אחד הנוסעים אינו מהדק את חגורת הבטיחות לאחר הפעלת הרכב, תופק התראה חזותית וקולית עד להידוק נאות של החגורה המתאימה.

- מחוון חגורת בטיחות לא חגורה
- מחוון זה מהבהב אם חגורת בטיחות כלשהי אינה חגורה.
- תצוגה של מושב עם חגורת בטיחות שאינה חגורה
- מחוון עבור המושב עם חגורת בטיחות לא חגורה ייידלק ויישאר דולק במקרה של תנאים חריגים ברכב.
- תזכורת לחגורת בטיחות לנוסע הקדמי
- כאשר הרכב מופעל, אם הנהג או הנוסע הקדמי אינם מהדקים את חגורת הבטיחות, מחוון התזכורת לחגורת הבטיחות הראשי ומחוון התזכורת למושב המתאים נדלקים; אם חגורת הבטיחות עדיין אינה מהודקת כאשר הרכב נוסע, מחוון התזכורת לחגורת הבטיחות דולק קבוע ומושמע צליל אזהרה.
- תזכורת לחגורת בטיחות שלא נחגרה עבור הנוסעים מאחור*
- כאשר הרכב מופעל, אם נוסע כלשהו מאחור אינו מהדק את חגורת הבטיחות, מחוון התזכורת לחגורת הבטיחות הראשית ומחוון התזכורת של המושב המתאים נדלקים. כאשר הרכב נמצא בתנועה והנוסעים לא נחגרו, מחוון של תזכורת לחגורת בטיחות דולק וניתנת התראה קולית.
- כאשר הנהג וכל הנוסעים חגורים נורית האזהרה הראשית של חגורת הבטיחות שלא הודקה וכל נוריות האזהרה של המושבים המתאימים כבות.
- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. אין להשתמש במושב עם חגורת הבטיחות התקולה עד לתיקון הכשל.
- בעת נהיגה, יש לוודא שכל הנוסעים הידקו היטב את חגורות הבטיחות שלהם, כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בעת בלימת חירום או התנגשות.

כריות אוויר

מבוא לכריות האוויר

- מערכת כריות האוויר, חלק ממערכת הריסון המשלימה (SRS), מיועדת להשלים את המושבים ואת חגורות הבטיחות. כאשר תנאי פריסת ה-SRS מתקיימים בתאונת התנגשות חמורה, מערכת כריות האוויר נפרסת במהירות כדי להגן על הראש והחזה של הנהג והנוסעים יחד עם חגורות בטיחות, ובכך להפחית את חומרת הפציעות.
- כחלק בלתי נפרד ממערכת הגנת הבטיחות הפסיבית של הרכב, מערכת כריות האוויר אינה מחליפה את חגורות הבטיחות, ויש לשלב אותה עם שימוש בחגורות הבטיחות כדי למקסם את ההגנה.
- לפי סוג ההתנגשות, כריות האוויר מחולקות בדרך כלל לכריות אוויר קדמיות וכריות אוויר צדדיות. כריות האוויר הקדמיות כוללות את כרית האוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע הקדמי, בעוד כריות האוויר הצדדיות כוללות את כרית האוויר הצדדיות של המושב הקדמי, את כרית האוויר הקדמית המרכזית ואת כרית האוויר מסוג וילון.

תזכורת

- על הנוסעים לשבת בתנוחה נכונה כדי למקסם את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר.
- אין לפרק או להרכיב את רכיבי כריות האוויר ללא אישור.
- כיסויי מושב שאינם כיסויים מקוריים של BYD עלולים לפגוע בביצועי כריות האוויר או לגרום לפציעה. אין למקם חפצים כלשהם בין כרית האוויר הצדדית לבין הנוסע.
- אין להפעיל לחץ רב על צד המושבים שמצוידים בכריות אוויר צדדיות.

תזכורת

- לאחר התנגשות, וגם אם מודול כריות האוויר לא הופעל והתקן הקדם-מתיחה לא נעל את חגורת הבטיחות, מחשב כרית האוויר עשוי להיות מוצפן כדי להגן על הנוסעים מפני סכנות מתח גבוה. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

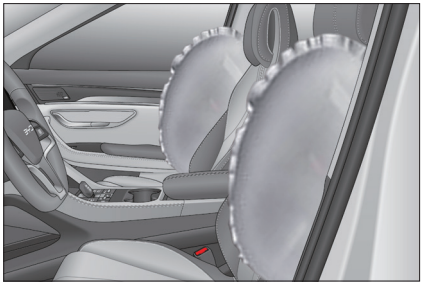
הרכב מצויד בכריות אוויר לנהג וכריות אוויר לנוסע הקדמי. כאשר יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) של מערכת כריות האוויר מזהה פגיעה חזיתית בינונית עד חמורה במהלך הנהיגה, כרית האוויר מתפרסת כדי לסייע בהגנה על הראש והחזה של הנהג והנוסע הקדמי ולהפחית את חומרת הפגיעה בנהג ובנוסע הקדמי.



כריות אוויר צדדיות במושב הקדמי וכרית אוויר קדמית בצד הרחוק

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים

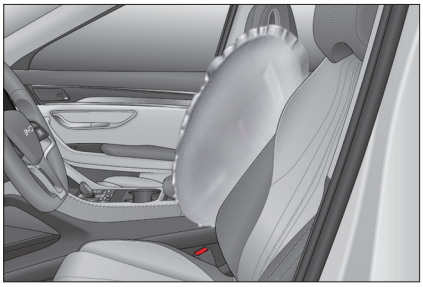
- הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות עבור המושב הקדמי השמאלי והימני (מותקנות בקצוות החיצוניים של משענות הגב של המושבים הקדמיים ומסומנות בכיתוב "AIRBAG", כמתואר):



- כאשר להפעלת כריות האוויר מתקיימים עקב פגיעה בינונית עד חמורה מהצד במהלך הנהיגה, כרית האוויר מופעלת כדי לסייע בהגנה על החזה של הנוסע בצד שנפגע כדי להפחית את מידת הפגיעה.
- באופן כללי, רק כרית האוויר בצד שנפגע מופעלת במקרה של פגיעה בצד.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע, כרית האוויר שבצד הנוסע מופעלת גם אם אין נוסע במושב.
- כדי להשיג את ההגנה הטובה ביותר מכרית האוויר הצדדית של המושב, על הנוסע לחגור את חגורת הבטיחות ולהישען זקוף על המשענת.

כרית אוויר מרכזית קדמית

- הרכב מצויד בכרית אוויר מרכזית קדמית (מותקנת בקצה הפנימי של מושב הנהג ומסומנת בכיתוב "AIRBAG", כמתואר):



- כאשר מזוהה פגיעה קדמית או צידית בינונית עד חמורה ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר המרכזית הקדמית מופעלת כדי להגן על הראש והכתפיים של הנוסע שבצד שלא נפגע כדי להפחית את מידת הפגיעה ביושבי הצד שנפגע מהצד שלא נפגע.

- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע הקדמי, כרית האוויר המרכזית הקדמית מופעלת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר המרכזית הקדמית בצד הנהג, הנוסע נדרש להדק את חגורת הבטיחות שלו ולשבת בתנוחה זקופה.

כלי רכב המצוידים בכריות אוויר צדדיות במושב וכריות אוויר קדמיות מרכזית

1. אין להרטיב את משענת הגב של המושב במים. אם משענת הגב נרטבת בעקבות גשם או התזת מים, ייתכן שתפקודה של מערכת כריות האוויר הצדדית וכרית האוויר קדמית מרכזית ייפגע.
2. אין לכסות או להחליף את כיסוי משענת הגב של המושב בעצמכם. החלפה או כיסוי לא מתאימים של כיסוי משענת הגב של המושב מפריעים לפעולת כריות האוויר הצדדיות של המושב וכרית האוויר הקדמית המרכזית במקרה של התנגשות.

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון*

- הרכב מצויד בכריות וילון צדדיות משמאל ומימין (מותקנות בצומת של חיפויי הצד והתקרה המסומנות בכיתוב "Curtain AIRBAG" על חיפויי הקורות A, B ו-C, כמתואר).



- כאשר יחידת הבקרה האלקטרונית של מערכת כריות האוויר מזהה פגיעה בינונית עד חמורה ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר מסוג וילון מופעלת כדי להגן על ראש הנוסע.

תזכורת

- במקרה של פגיעה צדדית, בדרך כלל מופעלת רק כרית האוויר שנמצאת בצד שנפגע.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר מסוג וילון, הנוסע נדרש לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר

תנאים להפעלת כריות אוויר

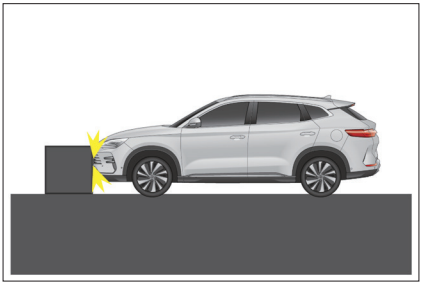
- תנאים להפעלת כריות אוויר: במקרה של התנגשות, הפעלת כרית האוויר נקבעת על ידי גורמים כגון עוצמת אנרגיית ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, מכשולים ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עשויה להיות מופעלת בהתנגשויות מיוחדות.
- מערכת כריות האוויר לא תופעל בכל תאונה, ובדרך כלל היא לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות אחורית או התהפכות. במקרה זה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם שנחגרו כראוי.
- גורמים המפעילים את מערכת כריות האוויר: במהלך התנגשות, נעשית השוואה מקיפה וחכמה בין עקומת ההאטה המתקבלת על ידי יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) לבין הערך שנקבע. אם הסימנים, כגון עקומת ההאטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס שהוגדרו מראש ביחידת הבקרה האלקטרונית, מערכת כריות האוויר לא תופעל, גם אם ייתכן שהרכב נפגע באופן חמור בתאונה.
- ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך שנלקחו בחשבון שימוש בלתי הולם ותנאי כביש נפוצים. עם זאת, בשל השינויים הרבים בסיבות להתנגשויות ובאופן שלהן, למען בטיחותכם, אנא פעלו בקפידה על פי הכתוב במדריך למשתמש זה, השתמשו ברכב בצורה נכונה והימנעו משימוש בלתי הולם בו. אחרת, אין ערובה לכך שכריות האוויר יפעלו בהתאם לאופן המצופה.

מקרים שבהם כריות האוויר עשויות להיות מופעלות

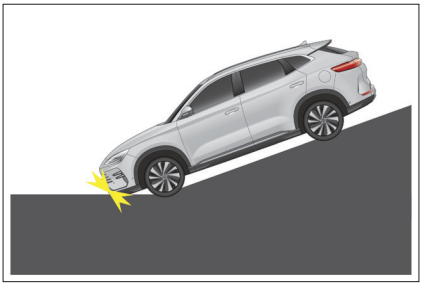
חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת חציית תעלה עמוקה.



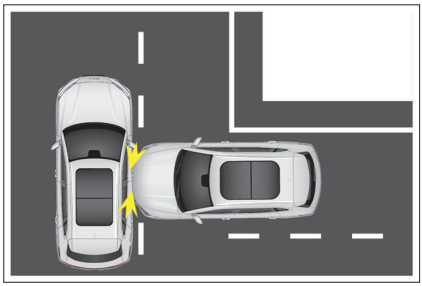
הרכב פוגע בגבשושית או באבן שפה.



חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת ירידה בשיפוע תלול.

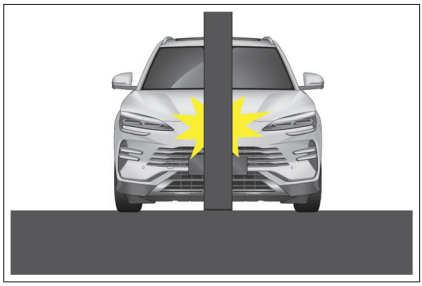


צד אחד של הרכב נפגע מרכב אחר.

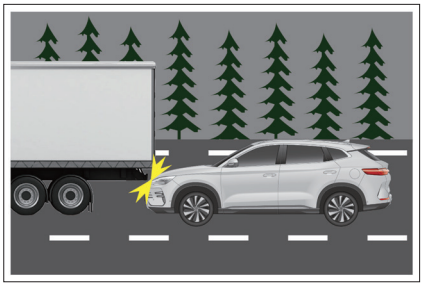


מקרים שבהם כריות האוויר עשויות שלא להיות מופעלות

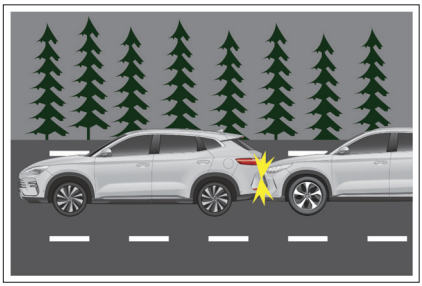
הרכב פוגע בעמוד בטון, בעץ או בעצמים דקים אחרים.



הרכב נכנס מתחת למשאית או לרכב גדול אחר.



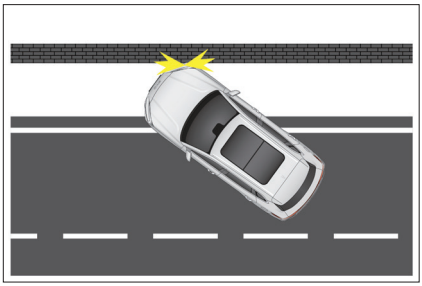
החלק האחורי של הרכב נפגע מרכב אחר.



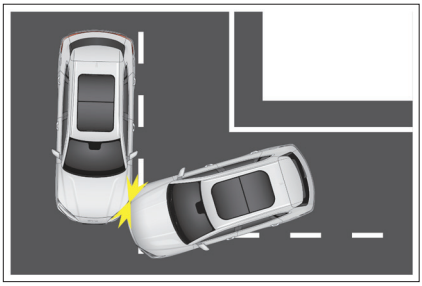
הרכב מתהפך.



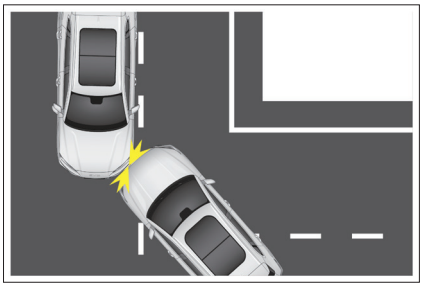
הרכב פוגע בקיר או ברכב שלא בצידו הקדמי.



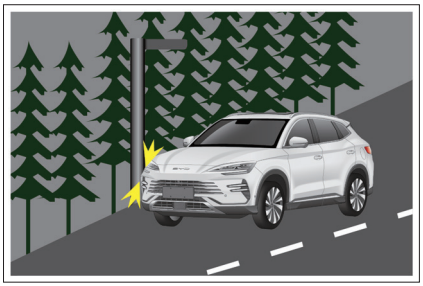
אזורים אחרים ברכב מלבד תא הנוסעים סופגים פגיעה צידית.



צד הרכב נפגע באופן אלכסוני.



צד הרכב פוגע בעצם בצורת עמוד.



אזהרה

- כריות אוויר מיועדות לדגמים ספציפיים. כל שינוי במתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשלדה ובאביזרים מקוריים עלול להשפיע בצורה שלילית על מערכת כריות האוויר. אסור למשתמשים לעשות שימוש בחלקים של מערכת כריות האוויר בדגמי רכבים אחרים; הדבר עלול לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר.
- על הנהג לשמור על מרחק של לפחות 25 ס"מ בין החזה לגלגל ההגה, להגנה היעילה ביותר בעת הפעלת המערכת.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות ולשבת כראוי בעת שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינן חגורות, או אם הנוסע רוכן קדימה או אינו יושב כיאות, הפעלת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה.

אזהרה

- אין להדביק מדבקות, לכסות או לקשט את כיסוי גלגל ההגה, את המשטח הימני של לוח המחוונים או את פני השטח של הקורה הקדמית (A), הקורה האמצעית (B), הקורה האחורית (C) וכרית האוויר הצדדית של המושב. נקו משטחים אלה במטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.
- אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי, או להושיב אותו על הברכיים של הנוסע הקדמי, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות כתוצאה מהפעלת כריות האוויר.
- אין להתקין אביזרים כגון מחזיקי טלפונים, כוסות או מאפרות על כיסויי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן. אחרת, הפעלת כריות האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.
- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון מופעלות במהירות עם כוחות פגיעה חזקים. אסור לנוסעים להישען על דלתות של רכבים המצוידים בכריות אוויר כאלה בזמן שרכבים אלה נמצאים בתנועה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפציעה חמורה או אפילו מוות.
- אין להניח חיפויים או פריטים אחרים בתוך טווח הפעולה של כרית אוויר צדדית כלשהי מסוג וילון (לדוגמה, שמשה קדמית, זגוגית דלת צדדית, מגני קורה קדמית (A), גג, מגני קורה אמצעית (B), מגני קורה אחורית (C) וידיות עזר). אחרת, חיפויים או חפצים ייזרקו החוצה בשל הכוח החזק שישוחרר עקב הפעלת כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, או שייגרם כשל בהפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, וכתוצאה מכך פציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.
- בעת העברת בעלות על הרכב, יש להקפיד ולהעביר את כל מסמכי הרכב.

אזהרה

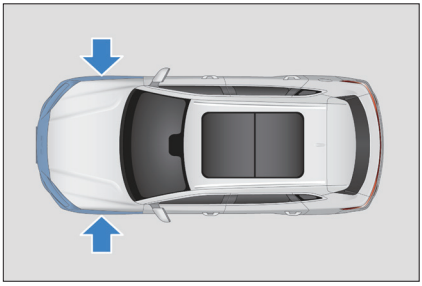
- אין לשנות או להחליף מושבים או כיסוי של מושבים עם כריות אוויר צדדיות. שינויים אלה עלולים למנוע הפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות, ובכך לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר או להפעלה לא מכוונת של כריות אוויר צדדיות, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אין לפרק או לתקן את חיפוי הקורה הקדמית (A), התקרה, הקורה האמצעית (B) או הקורה האחורית (C), אשר מכילים את כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון. שינויים אלה עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או להפעלה מקרית של כריות אוויר מסוג וילון, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו להיות מסכן חיים.
- אין לשנות רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר, לרבות תוויות תואמות. מומלץ שכל פעולה שתבוצע לכריות האוויר תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כריות אוויר יכולות לספק הגנה חד פעמית בלבד במקרה של תאונה. לאחר הפעלה של כרית האוויר או כאשר היא ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- יש לפעול בהתאם לתקנות ולנוהלי הבטיחות הקשורים לסילוק חלקים של הרכב או של מערכת כריות האוויר שלו.
- מערכת כריות האוויר מתאפיינת בהתנגדות חזקה להפרעות ולשיבושים שנגרמים על ידי שדות אלקטרומגנטיים אשר נמצאים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להשתמש ברכב בסביבה אלקטרומגנטית שמפרה את התקנות הלאומיות.

אזהרה

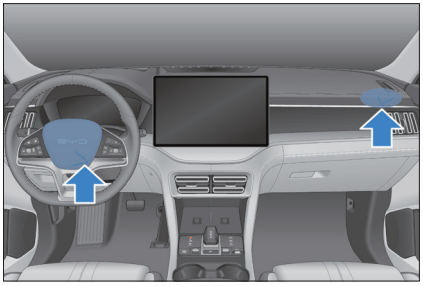
- מערכת כריות האוויר של רכב זה מעוצבת תוך התחשבות מלאה בשימושים בלתי הולמים ובתנאי הכביש מקומיים נפוצים. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לגרום לפגיעה בתחתית הרכב או לנהוג בפראות בתנאי כביש קשים.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה נבדקה והוכחה כתואמת לחלוטין למערכת רתמות החיווט המקוריות של הרכב. כל התאמה או שינוי ברתמת החיווט עלולים לגרום להפעלה של כריות האוויר בשוגג או לכשל בהפעלה במקרה של התנגשות.

מומלץ לפנות מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים.

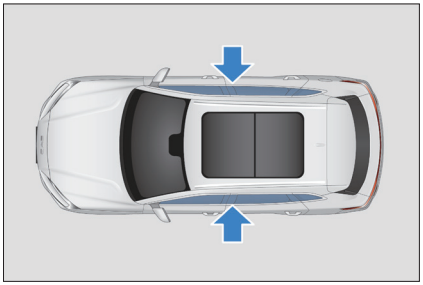
- כרית האוויר הופעלה.
- נורית האזהרה של כריות האוויר בלוח השעונים נדלקת בצורה חריגה.
- כריות אוויר אינן מופעלות כאשר החלק הקדמי (החלק המוצל באיור) של הרכב נפגע מהתנגשות.



- כיסוי כרית האוויר נשרט, נסדק או ניזוק באופן אחר.
- יש להסיר, לפרק, להתקין או לתקן את כריות האוויר.



- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר מסוג וילון הופעלו.
- פגיעה בדלת הרכב (האזור המוצל באיור) בתאונה אינה מספקת כדי לגרום לכרית האוויר להיות מופעלות.
- פני השטח של המושב עם כרית אוויר צדדית שרוטים, סדוקים או ניזוקו באופן דומה.
- חלקים דקורטיביים (עיטור) בקורה הקדמית A עם כריות אוויר מובנות מסוג וילון, בקורת גג ובקורה האחורית C שרוטים, סדוקים או ניזוקו באופן דומה.



מערכת ריסון לילדים (CRS)

מערכת ריסון לילדים

מערכות ריסון לילדים מספקות הגנה טובה לילדיכם בתאונה. למען הבטיחות של הילד, אנא קראו בעיון את ההוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה לפני התקנת מערכת ריסון לילדים.

אזהרה

- אין להושיב ילד על הברכיים שלכם בנסיעה ברכב.
- יש להשתמש במערכת ריסון לילדים שמתאימה עבור ילדכם.
- פעלו בהתאם להוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה כדי לוודא שמערכת הריסון לילדים מותקנת כהלכה ברכב.
- כאשר מערכת ריסון לילדים מוסרת מהמושב, ודאו שהיא מאוחסנת בבטחה.
- חוסר הקפדה על ההמלצות המפורטות, או על ההוראות של יצרן מערכת הריסון לילדים, עלול לסכן חיים או לגרום לפציעה אישית חמורה.

ילדים צריכים להשתמש במערכת ריסון לילדים מתאימה, ומומלץ שהילדים ישבו במושב אחורי חיצוני בתנוחה הפונה קדימה. על ילדים לשבת בנוחות ובבטחה. ילדים בכל הגילאים והגדלים חייבים תמיד לשבת חגורים ברכב.

שיקולים חשובים בבחירת מערכת ריסון לילדים

- מערכת הריסון לילדים היא מהסוג ומהגודל הנכונים עבור הילד.
- מערכת הריסון לילדים היא מהסוג והגודל הנכונים לתנוחת הישיבה.
- מושב הבטיחות לילדים חייב להיות מאושר בהתאם לתקן ECE R44 או לתקן ECE R129.

בטיחות ילדים

מומלץ שילדים יישבו במושב אחורי בתנוחה הפונה קדימה, ובהתאם להוראות ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.

- במידת האפשר, יש לאבטח את מושב הבטיחות באמצעות רצועת הקשירה העליונה.
- משענת הגב של מושב הבטיחות לילדים חייבת להיות שטוחה ככל האפשר כנגד משענת הגב של מושב הרכב.
- במידת הצורך, יש להתאים את זווית משענת

המושב כך שמושב הבטיחות לילדים יהיה שטוח כנגד משענת הגב.

- לאחר התקנתו, אם מושב הבטיחות לילדים נוגע בתומכת הראש ולכן לא ניתן למקם אותו באופן שטוח כנגד משענת הגב, יש להרים את תומכת הראש עד הסוף כלפי מעלה, או להסירה ולאחסן אותה בבטחה ברכב.

לקבלת הוראות התקנה נוספות, קראו את ההוראות המצורפות למערכת הריסון של ילדכם.

התקנת מערכות ריסון לילדים

התקנה במושב הנוסע הקדמי

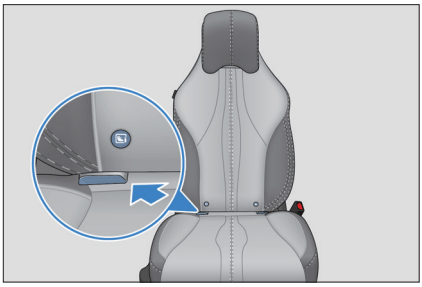
- לעולם אין להשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על מושב המוגן על ידי כרית אוויר פעילה לפניו, מאחר שעלולים להתרחש מוות או פציעה חמורה לילד.
- כאשר נעשה שימוש במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, ודאו כי המושב ממוקם הרחק ככל הניתן מכרית האוויר הפעילה.
- אם נדרש:
  - כוונו את מושב הנוסע הקדמי לאחור, כך שלא יהיה מגע בין הילד היושב במושב הנוסע הקדמי לבין פנים הרכב.
  - כוונו את משענת מושב הנוסע הקדמי כך שיהיה לה מגע מאובטח עם מערכת הריסון לילדים.
- בעת שימוש במושב בטיחות שמופנה לאחור, העבירו את מתג PAB למצב OFF כדי להשבית את כרית האוויר הקדמית של מושב הנוסע הקדמי. לפרטים, ראו "מתג כרית אוויר לנוסע הקדמי".



אזהרה

- יש להפעיל את מתג כרית האוויר של הנוסע, מיד לאחר הסרת מושב הבטיחות לילדים הפונה לאחור ממושב הנוסע הקדמי, כדי לאפשר הפעלת כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי.
- אין להשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר מופעלת.
- חוסר הקפדה על ההמלצות המפורטות, או על ההוראות של יצרן מערכת הריסון לילדים, עלול לסכן חיים או לגרום לפציעה אישית חמורה.
- נוסעים היושבים כשפניהם לפנים (ילדים או מבוגרים) אינם יכולים לשבת במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת.
- כאשר נעשה שימוש במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים במושב הנוסע הקדמי, ודאו כי המושב ממוקם הרחק ככל הניתן מכרית האוויר הפעילה.

- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודות עיגון מסוג ISOFIX או i-Size. מיקומי נקודות העיגון מזוהים באמצעות סימון (ראו איור) הממוקם על גב המשענת, ממש מעל לנקודות העיגון המשוכות.



- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודת עיגון באמצעות רצועות קשירה בגב המושב.

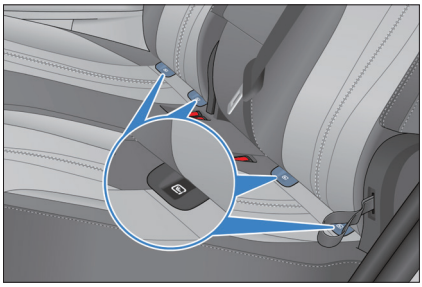


- כאשר מושב הבטיחות לילדים מותקן במושב הנוסע הקדמי עם רצועה עליונה:
- נתבו אותו דרך הפתח של ריסון הראש.

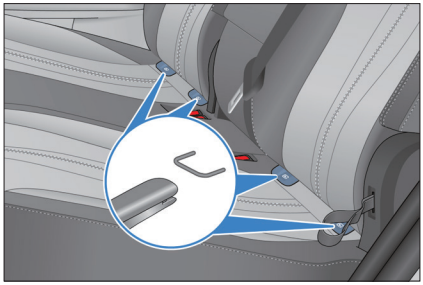


התקנה במושב האחורי

- מיקומי נקודות העיגון מזוהים באמצעות סימון (ראו איור) הממוקם על גב המשענת, ממש מעל לנקודות העיגון המשויכות.



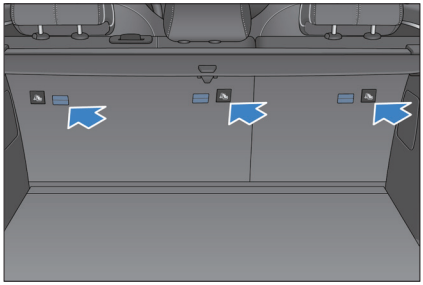
- המושבים האחוריים הקיצוניים מצוידים בנקודות עיגון מסוג ISOFIX או i-Size.



זהירות

נקודות העיגון ISOFIX/ i-Size ממוקמות במרווח שבין כרית המושב לגב המושב.

- המושבים האחוריים מצוידים בנקודות עיגון עליונות של רצועות קשירה בגב המושב.

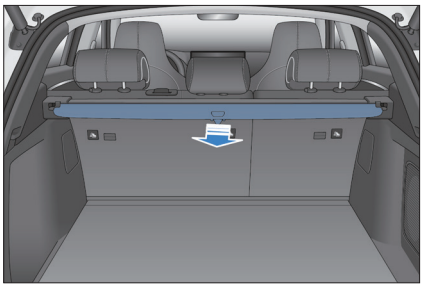


זהירות

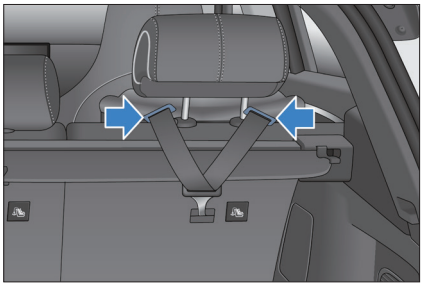
- כאשר מערכת הריסון לילדים מותקנת במושב אחורי חיצוני עם רצועה עליונה, יש להסיר את כיסוי המטען כדי לקבל גישה לנקודת עיגון הרצועה העליונה.

- כאשר מערכת ריסון לילדים מותקנת בכל אחד מהמושבים האחוריים, ניתן לכוונן את המושבים הקדמיים קדימה, וניתן לסובב את זווית המשענת, כדי להבטיח שהילד אינו נמצא במגע עם המושבים הקדמיים.
- כדי להבטיח שהמשענת ברכב תוכל לתמוך בבטחה במערכת הריסון לילדים, ניתן לכוונן או להסיר את תומכת הראש.
- כאשר מושב הבטיחות לילדים מותקן כשהוא פונה לפנים במושב הנוסע האחורי עם רצועה עליונה:

- הסירו את כיסוי המטען כדי לקבל גישה לנקודת עיגון העליונה של הרצועה ואחסנו את הכיסוי בבטחה ברכב, וכן;



- נתבו אותו בחלק החיצוני של כל מוט של תומכת הראש.

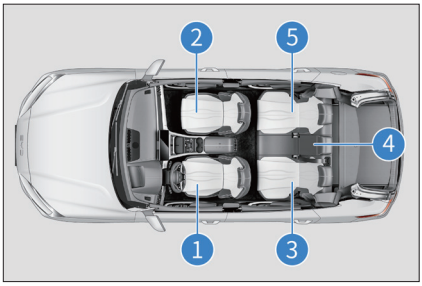


אזהרה

- כאשר מערכת ריסון לילדים היא כרית הגבהה בלבד, ללא משענת, אין להסיר את תומכת הראש, ויש למקם אותה בגובה המתאים.

פרטים על התקנת מערכת ריסון לילדים:

- ① מושב הנהג
- ②מושב נוסע קדמי
- ③ מושב אחורי שמאלי
- ④ מושב אחורי מרכזי
- ⑤ מושב אחורי ימני



זהירות

- האיור מציין מיקומי מושבים עבור דגם רכב שמאלי. עבור דגם ימני, מיקומי הייחוס של המושב הקדמי מוחלפים.

הטבלה להלן מציגה את אפשרויות ההתקנה עבור מערכות ריסון לילדים מסוג ISOFIX או i-Size בנקודות העיגון ISOFIX או i-Size של מיקומי הישיבה השונים ברכב.

	מיקום ישיבה					
	1	3				
		כרית אוויר לנוסע קדמי מופעלת[א]	כרית אוויר לנוסע קדמי מושבתת [א]	4[ב]	5[ב]	6[ב]
מיקום ישיבה מתאים לחגורה אוניברסלית	X	כן (פונה קדימה בלבד)	כן	כן	כן	כן

	מיקום ישיבה					
	1	3				
		כרית אוויר לנוסע קדמי מופעלת[א]	כרית אוויר לנוסע קדמי מושבתת [א]	4[ב]	5[ב]	6[ב]
תנוחת ישיבה המתאימה ל-i-Size	X	כן (פונה קדימה בלבד)	כן	כן	כן	כן
מערכת הריסון לתינוק הגדולה ביותר המתאימה	X	לא	לא	לא	לא	לא
מערכת הריסון לילדים הפונה לאחור הגדולה ביותר המתאימה	X	לא	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	לא	R1 / R2X / R2 / R3
מערכת הריסון לילדים הפונה לפנים הגדולה ביותר המתאימה	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	לא	F2X / F2 / F3
מתאים למושב הגבהה	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3
מתאים לרגל תמיכה	X	כן	כן	כן	כן	כן

[א]: המושב הקדמי חייב להיות ממוקם לאחור באופן מלא ולמטה באופן מלא. יש לכוונן את נקודת העיגון העליונה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי כך שתרד במלואה. במידת הצורך, כדי להבטיח שלמערכת הריסון לילדים יש מגע ישיר עם גב המושב הקדמי, ניתן לכוונן את גב המושב הקדמי אנכית ו/או לכוונן או להסיר את תומכת הראש.

[ב]: במידת הצורך, כדי להבטיח שמערכת הריסון לילדים במגע ישיר עם המשענת האחורית, יש לכוונן או להסיר את תומכת הראש.

X: מיקום המושב אינו מתאים כדי לאבטח מערכת ריסון לילדים.

מערכות ריסון לילדים מומלצות: (קבוצה וגובה הילד
לפי תקן ECE R129).

קבוצה	גובה הילד (ס"מ)	יצרן	מערכת ריסון לילדים	הערה
0	< 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	עם חגורה
1/0+	105-76	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ועם חגורה
2	< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size [א]	ISOFIX ועם חגורה
3	< 150	Nania	בוסטר בסיסי	עם חגורה

[א] ודאו:

- חגורת הברכיים ב-SecureGuard.
- החגורה האלכסונית אינה ב-SecureGuard.
- רכיב ה-SICT מותקן כהלכה.

① קבוצה 0

② קבוצה 1/0+

③ קבוצה 2

④ קבוצה 3



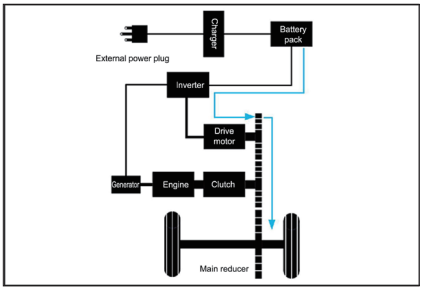
מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)

מבוא למצב העבודה של מערכת דו-מצבית

תצורה 1 (2WD)

"EV" - מצב הפעלה חשמלי טהור:

- במצב הפעלה חשמלי טהור, סוללת מתח גבוה מספקת אנרגיה חשמלית לנהיגה ברכב באמצעות המנוע החשמלי, ומצב זה יכול לעמוד במגוון תנאי הפעלה, כגון התנעה, נסיעה לאחור, זחילה, האצה ונהיגה במהירות קבועה.

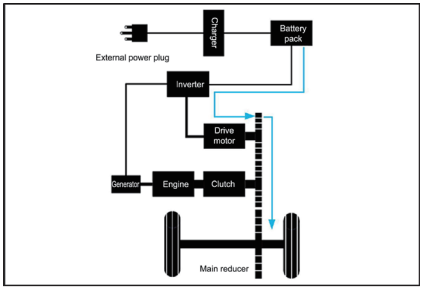


תזכורת

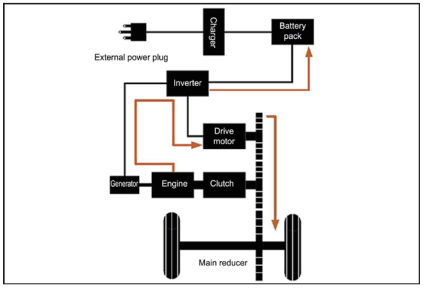
- הרכב עשוי לעבור למצב HEV באופן אוטומטי בתנאי הפעלה כגון האצה מהירה, מהירות רכב גבוהה, עליה תלולה, טמפרטורה גבוהה או נמוכה, רמה נמוכה של טעינת הסוללה או צורך בתחזוקת מנוע. עברו למצב EV באופן ידני אם יש צורך כאשר מתקיימים תנאי נסיעה חשמלית. מומלץ לבחור במצב HEV בתנאי טמפרטורה גבוהה או נמוכה.

"HEV" - מצב הפעלה בסינרגיה דו-מצבית:

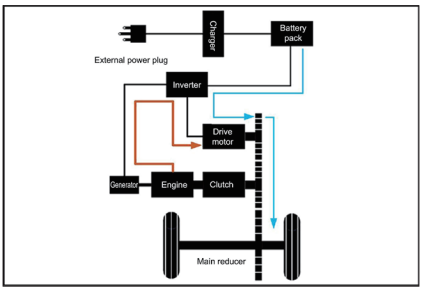
- במצב HEV, כאשר רמת הטעינה של הסוללה גבוהה או כאשר הביקוש לחשמל נמוך, מערכת הרכב נותנת עדיפות להינע החשמלי של הרכב, מבלי להתניע את מנוע הבעירה.



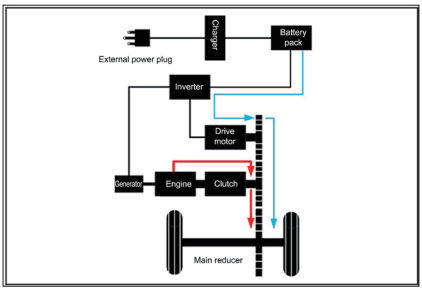
- במצב HEV, כאשר רמת הטעינה של הסוללה נמוכה או כאשר הביקוש לחשמל גבוה, מנוע הבעירה מתניע ופועל לסירוגין כדי לעמוד בביקוש לחשמל.
- במצב HEV, מנוע הבעירה מספק חשמל לסוללת המתח הגבוה ולמנוע ההינע החשמלי.



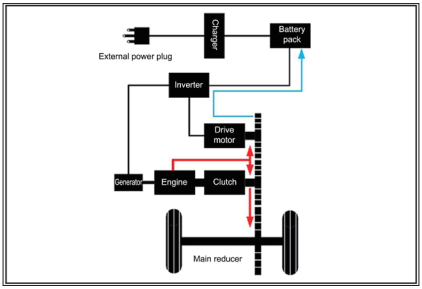
- במצב HEV, מנוע הבעירה וסוללת המתח הגבוה מספקים בו זמנית מתח למנוע ההינע החשמלי.



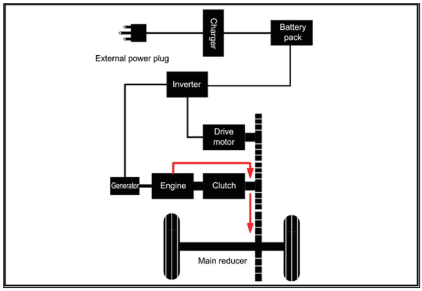
- במצב HEV, מנוע הבעירה מתחיל לפעול במקביל במהירויות בינוניות וגבוהות בתנאי עבודה מסוימים כדי לשפר את החיסכון בדלק.
- במצב HEV, מנוע הבעירה ומנוע ההינע החשמלי פועלים יחד כדי להניע את הרכב.



- במצב HEV, מנוע הבעירה מניע את הרכב ובו זמנית מניע את המנוע החשמלי כדי לייצר חשמל למחזור אנרגיה.



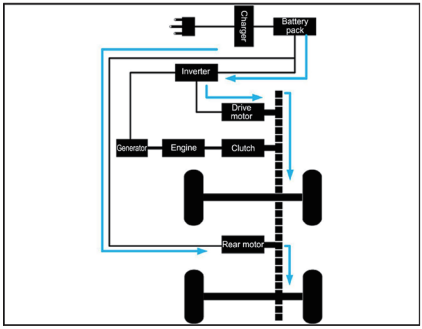
• במצב HEV, מנוע הבעירה מניע את הרכב והמנוע החשמלי נח.



תצורה 2 (4WD)

"EV" - מצב הפעלה חשמלי טהור:

• במצב EV, סוללת המתח הגבוה מספקת אנרגיה חשמלית להנעת הרכב על-ידי המנוע החשמלי, ומצב זה יכול לעמוד במגוון תנאי הפעלה, כגון התנעה, נסיעה לאחור, זחילה, האצה ונהיגה במהירות קבועה. בהתאם לתנאי ההפעלה, מערכת הרכב בוחרת באופן חכם מצב 4WD חשמלי טהור או מצב הינע קדמי חשמלי טהור.



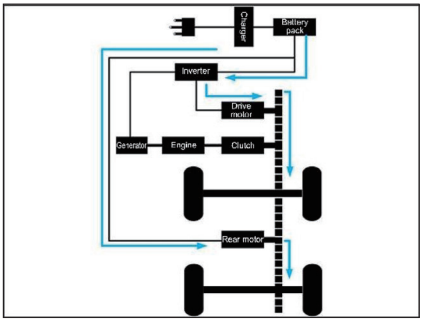
תזכורת

• הרכב עשוי לעבור למצב HEV באופן אוטומטי בתנאי הפעלה כגון האצה מהירה, מהירות רכב גבוהה, עליה תלולה, טמפרטורה גבוהה או נמוכה, רמה נמוכה של טעינת הסוללה או צורך בתחזוקת מנוע. עברו למצב EV באופן ידני אם יש צורך כאשר מתקיימים תנאי נסיעה חשמלית. מומלץ לבחור במצב HEV בתנאי טמפרטורה גבוהה או נמוכה.

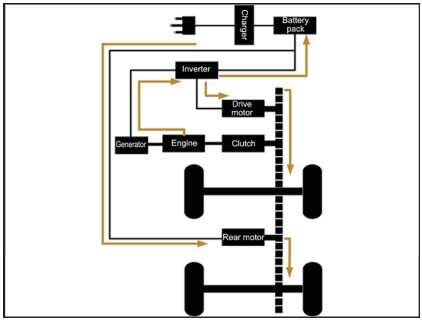
"HEV" - מצב הפעלה בסינרגיה דו-מצבית:

• במצב HEV, כאשר רמת הטעינה של הסוללה גבוהה או כאשר הביקוש לחשמל נמוך, מערכת הרכב נותנת עדיפות להינע החשמלי של הרכב, מבלי להתניע את מנוע הבעירה.

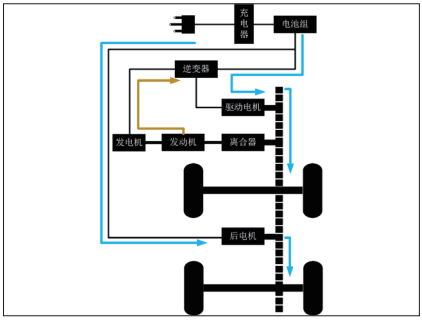
• במצב HEV, כאשר רמת הטעינה של הסוללה נמוכה או כאשר הביקוש לחשמל גבוה, מנוע הבעירה מתניע ופועל לסירוגין כדי לעמוד בביקוש לחשמל.



• במצב HEV, מנוע הבעירה מספק חשמל לסוללת המתח הגבוה ולמנוע ההינע החשמלי. בהתאם לתנאי ההפעלה, מערכת הרכב בוחרת באופן חכם מצב 4WD או מצב הינע קדמי.

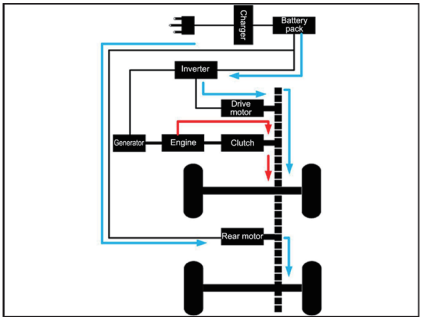


• במצב HEV, מנוע הבעירה וסוללת המתח הגבוה מספקים בו זמנית מתח למנוע ההינע החשמלי. בהתאם לתנאי ההפעלה, מערכת הרכב בוחרת באופן חכם מצב 4WD לסירוגין או במצב הינע קדמי לסירוגין.

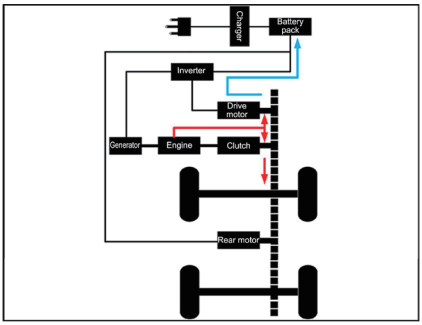


• במצב HEV, מנוע הבעירה מתחיל לפעול במקביל במהירויות בינוניות וגבוהות בתנאי עבודה מסוימים כדי לשפר את החיסכון בדלק.

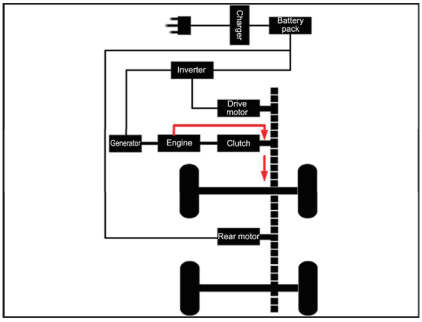
• במצב HEV, מנוע הבעירה ומנוע ההינע החשמלי פועלים יחד כדי להניע את הרכב. בהתאם לתנאי ההפעלה, מערכת הרכב בוחרת באופן חכם במצב 4WD במקביל או במצב הינע קדמי במקביל.



• במצב HEV, מנוע הבעירה מניע את הרכב ובו זמנית מניע את המנוע החשמלי כדי לייצר חשמל למחזור אנרגיה. בהתאם לתנאי ההפעלה, מערכת הרכב בוחרת בצורה חכמה את המנוע הקדמי, המנוע האחורי או את שניהם לצורך הפקת חשמל.



• במצב HEV, מנוע הבעירה מניע את הרכב והמנוע החשמלי נח.



בחירת מצב הפעלה של מערכת דו-מצבית

תצורה 1 (2WD)



① מצב רכב חשמלי /רכב חשמלי היברידי

- משכו את הידית קדימה כדי להפעיל את מצב הרכב החשמלי
- ובחזרה להפעלת מצב רכב חשמלי היברידי.

② מצב MODE

- דחפו את ידית ה-"MODE" קדימה כדי לעבור בין המצבים ECO (חסכוני) ←snow mode (מצב שלג) ←SPORT (ספורט) ← NORMAL (רגיל).
- משכו את הידית "MODE" לאחור כדי לעבור בין המצבים ECO (חסכוני) ← NORMAL (רגיל) ← SPORT (ספורט) ← snow mode (מצב שלג).

מצב נהיגה חשמלי חסכוני (EV-ECO):

- דחפו את המתג EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון ECO בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב חסכוני ECO כדי למזער את צריכת החשמל.

מצב נהיגה חשמלי רגיל (EV-NORMAL):

- דחפו את המתג EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון NORMAL בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב רגיל NORMAL כדי להבטיח נוחות בנסיעה ושליטה בצריכת החשמל.

מצב נהיגה חשמלי ספורטיבי (EV-SPORT):

- דחפו את המתג EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון SPORT בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב ספורט (SPORT) כדי להבטיח את ביצועי צריכת החשמל הטובים ביותר.

מצב נהיגה חשמלי היברידי חסכוני (HEV-ECO):

- דחפו את המתג EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. דחפו את הידית

MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון ECO בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב חסכוני ECO לקבלת החיסכון הטוב ביותר בדלק.

מצב נהיגה חשמלי היברידי רגיל (HEV-NORMAL):

- דחפו את המתג EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון NORMAL בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב רגיל (NORMAL) כדי להבטיח נוחות בנסיעה וחיסכון בדלק.

מצב נהיגה חשמלי היברידי ספורטיבי (HEV-SPORT):

- דחפו את המתג EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון SPORT בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב ספורט (SPORT) כדי להבטיח את ביצועי צריכת החשמל הטובים ביותר.

מצב נהיגה חשמלית מקסימלית (MAX EV):

- מצב זה מבטיח את פעולת הרכב במצב חשמלי במידה הרבה ביותר. כדי להעביר את הרכב למצב MAX EV עם מצב טעינה מספיק של הסוללה, העבירו את המתג EV/HEV קדימה והחזיקו במשך 3 שניות עד שהמחוון EV בלוח השעונים יהפוך לכחול. בשלב זה, כוח הפלט של הרכב יהיה מוגבל במידה מסוימת. כאשר מצב הטעינה של סוללת הרכב יורד לרמה נמוכה יותר, הרכב עובר באופן אוטומטי למצב HEV-ECO.

מצב שלג

- דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון Snow Mode (מצב שלג) בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין כי הרכב עבר למצב שלג כדי לנסוע בכבישים הרטובים כולל כבישים מכוסים שלג.

תצורה 2 (4WD)



① מצב רכב חשמלי /רכב חשמלי היברידי

- משכו את הידית קדימה כדי להפעיל את מצב הרכב החשמלי
- ובחזרה להפעלת מצב רכב חשמלי היברידי.

② מצב MODE

- דחפו את ידית ה-"MODE" קדימה כדי לעבור בין מצב בוץ/תלם ← מצב חול ← snow/gravel/ grassland mode (מצב שלג/חצץ/דשא) ← SPORT (ספורט) ← NORMAL (רגיל) ← ECO (חסכוני).
- דחפו את ידית ה-"MODE" לאחור כדי לעבור בין מצב ← snow/gravel/grassland mode (מצב שלג/חצץ/דשא) ← מצב חול ← מצב בוץ/ תלם ← ECO (חסכוני) ← NORMAL (רגיל) ← SPORT (ספורט).

מצב נהיגה חשמלי חסכוני (EV-ECO):

- דחפו את הידית EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון ECO בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב חסכוני ECO כדי למזער את צריכת החשמל.

מצב נהיגה חשמלי רגיל (EV-NORMAL):

- דחפו את הידית EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון NORMAL בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב רגיל NORMAL כדי להבטיח נוחות בנסיעה ושליטה בצריכת החשמל.

מצב נהיגה חשמלי ספורטיבי (EV-SPORT):

- דחפו את הידית EV/HEV קדימה, מחוון ה-EV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית. דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון SPORT בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב ספורט (SPORT) כדי להבטיח את ביצועי צריכת החשמל הטובים ביותר.

מצב נהיגה חשמלי היברידי חסכוני (HEV-ECO):

- דחפו את הידית EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון ECO בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב חסכוני ECO לקבלת החיסכון הטוב ביותר בדלק.

מצב נהיגה חשמלי היברידי רגיל (HEV-NORMAL):

- דחפו את הידית EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון NORMAL בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב רגיל (NORMAL) כדי להבטיח נוחות בנסיעה וחיסכון בדלק.

מצב נהיגה חשמלי היברידי ספורטיבי (HEV-SPORT):

- דחפו את הידית EV/HEV לאחור, מחוון ה-HEV בלוח השעונים יידלק ויציין שהרכב נמצא במצב של נהיגה חשמלית היברידית. דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון SPORT בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב ספורט (SPORT) כדי להבטיח את ביצועי צריכת החשמל הטובים ביותר.

מצב נהיגה חשמלית מקסימלית (MAX EV):

- מצב זה מבטיח את פעולת הרכב במצב חשמלי במידה הרבה ביותר. כדי להעביר את הרכב למצב MAX EV עם מצב טעינה מספיק של הסוללה, העבירו את המתג EV/HEV קדימה והחזיקו במשך 3 שניות עד שהמחוון EV בלוח השעונים יהפוך לכחול. בשלב זה, כוח הפלט של הרכב יהיה מוגבל במידה מסוימת. כאשר מצב הטעינה של סוללת הרכב יורד לרמה נמוכה יותר, הרכב עובר באופן אוטומטי למצב HEV-ECO.

מצב חול

- דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון של מצב החול בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב חול.
- מצב זה מומלץ לקרקע רכה, יבשה ולחיצה. (מדבריות, חופים, דיונות חול, קו החוף וכו')
- מצב זה מומלץ גם לנהיגה על משטחים של חצץ עבה.

מצב שלג/חצץ/דשא

- דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון Snow/Gravel/Grass (שלג/חצץ/דשא) בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב שלג/חצץ/דשא.
- מצב זה מומלץ לכבישים יציבים המכוסים בשכבה של חומרים רופפים וחלקלקים כגון דשא, שלג, קרח או חצץ.
- כדי לשפר את יכולת הנהיגה, ההתנהלות ויציבות הרכב בכבישים חלקלקים, הימנע מלחיצה חזקה על דוושת ההאצה לעתים קרובות.

מצב בוץ/תלם

- דחפו את הידית MODE מספר פעמים ברציפות עד שהמחוון Mud/Rut Mode (מצב בוץ/תלם) בלוח השעונים יידלק. הדבר מציין שהרכב עבר למצב בוץ/תלם.
- מצב זה מומלץ למשטחי כביש בוציים, רופפים, רכים או לא אחידים.

⚠ זהירות

- אם נדרש לעבור עם הרכב באזור של חול רטוב ושכבה החול עבה מספיק כדי ללכוד את הגלגל, יש לבחור במצב בוץ/תלם.
- מצב החול מומלץ לכבישים עם שכבת חצץ עבה.
- אם ביצועי הרכב יורדים עקב הפעלת בקרת יציבות דינמית בתנאי חול רך, תנאי שלג/חצץ/דשא, כיבוי מערכת ה-ESC תורם לשיפור ביצועי הרכב. לאחר שהתגברתם על הקושי, יש להפעיל את מערכת ה-ESC מחדש.

הערות לגבי מצב עבודה של מערכת דו-מצבית

כאשר הרכב פועל במצב סינרגיה היברידית, שימו לב לדברים הבאים:

- ביצועי סוללת המתח הגבוה יורדים בסביבת טמפרטורה גבוהה ונמוכה. כדי למנוע נזק לסוללת המתח הגבוה, מוגדרים מנגנוני ההגנה הבאים:
- כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, מערכת הרכב מגבילה את עוצמת הטעינה והפריקה ואת הרמה של טעינת הסוללה.
- כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-30°C- או גבוהה

מ-60°C, לא ניתן לטעון את הסוללה.

- כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-35°C- או גבוהה מ-60°C, לא ניתן לטעון את הסוללה.
- מומלץ להשתמש ברכב בסביבה עם טמפרטורה מעל 20°C-. בנסיבות המיוחדות לעיל, מומלץ להניע את הרכב באמצעות מנוע הבעירה.
- הטמפרטורה האופטימלית של הסוללה היא 25°C. כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי, עוצמת התפוקה של הסוללה מוגבלת, כך שטווח הנהיגה של הרכב במצב חשמלי טהור מתקצר.

תשומת לב לרכיבי מתח גבוה וטמפרטורה גבוהה

- סוללת המתח הגבוה ורכיבי מתח גבוה אחרים של הרכב מחוברים באמצעות כבלים כתומים.

אזהרה

- אין לגעת בכבל הכתום או באלקטרודה של הסוללה. הלם חשמלי עלול לגרום לפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.
- אנא קראו את כל תוויות האזהרה.

- ההינע, רדיאטור של נוזל הקירור, ומספר רכיבים אחרים עשויים להגיע לטמפרטורות גבוהות במהלך הנהיגה. לחלקים אלה מצורפות תוויות אזהרה. אנא קראו בעיון את ההוראות המופיעות בתוויות אזהרה אלה ופעלו לפיהן.

אזהרה

- אין להסיר או לפרק חלקי מתח גבוה, אחרת עלולות להיגרם פציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.
- במקרה של התנגשות, הצפה ומצבים אחרים העלולים לגרום נזק למערכת המתח הגבוה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה כדי למנוע סכנת התחשמלות.

אזהרה

- כדי למנוע סכנת התחשמלות, אל תמשיכו את השימוש ברכב אם הרכב מספק אזהרה על דליפה חשמלית או אם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD אבחן שיש לרכב דליפה חשמלית.
- נגיעה בחלקים עם מתח גבוה גורמת להתחשמלות, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או אפילו מסכנות חיים.

- מכיוון שהרכב מונע על-ידי מנוע בנזין ומנוע חשמלי, צליל מנוע הבעירה עשוי להישמע מתא המנוע.
- כאשר הרכב מופעל או כבוי, הוא עשוי להשמיע קולות (צליל של סגירה או פתיחה של מגעים) מרכיבי מתח גבוה שנמצאים מתחת ללוח מחווני העזר. מצב זה אינו מהווה תקלה.
- אם המחוון OK נשאר דלוק, הוא מציין שניתן לנהוג ברכב, גם אם מנוע הבעירה אינו מופעל (מונע על-ידי המנוע החשמלי בלבד).
- הקפידו ללחוץ על הלחצן "P" בעת חניה. כאשר הילוך "P" או "N" משולב, אם מצב הטעינה של הסוללה נמוך מרמה מסוימת, המנוע עשוי להתחיל לטעון את סוללת המתח הגבוה. אם הילוך "N", "R" או "D" משולב למשך פרק זמן ארוך, הדבר עלול לגרום לכשל במערכת. לכן, לאחר שההילוך משולב, הקפידו לשחרר את ידית העברת ההילוכים. בעת יציאה מהרכב, הקפידו למשוך את מתג ה-EPB, ללחוץ על הלחצן "P", לקחת את המפתח ולנעול את כל הדלתות.
- אם סוללת ה-12 וולט נכשלת ואין כלל חשמל ברכב, ואפילו לא ניתן להשתמש בספק הכוח החיצוני להתנעה, אנא צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- הקפידו לכבות את יחידת ההנעה בעת יציאה מהרכב.
- הקפידו ללחוץ על הלחצן P, משום שניתן גם להתניע את הרכב (מונע על-ידי מנוע חשמלי)

אזהרה

- כאשר המחוון OK דולק, גם אם המנוע כבוי.
- כאשר המחוון OK דולק, אם ידית ההילוכים מועברת למצב "R" או "D", כאשר דוושת הבלמים אינה לחוצה, הרכב ינוע במהירות נמוכה. שימו לב למצב זה.

- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקונים או תחזוקת הרכב.
- אם לא ניתן לתקן את הרכב בגלל תאונה או מסיבות אחרות, התייעצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- מומלץ להתייעץ עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לפני הטיפול ברכב מכיוון שהוא משתמש בסוללת 12 וולט אטומה.

אזהרה

- במקרה של תאונה, בצעו את הפעולות הבאות כדי להפחית את הסיכון לדליפה חשמלית של מתח גבוה.
- העבירו את הרכב למקום בטוח.
- לחצו על דוושת הבלם ומשכו את מתג ה-EPB כלפי מעלה.
- לחצו על הלחצן P כדי לכבות את מערכת הדו-מצבית.
- אם הרכב ניזוק קשות, תיתכן סכנה להתחשמלות. כדי למנוע התחשמלות, אין לגעת ברכיבי מתח גבוה (כגון מכלול הסוללה) או בכבלים (כתומים) המחברים רכיבים. אם יש חוטים לא מבודדים בתוך הרכב או מחוצה לו, אל תיגעו בהם כדי למנוע התחשמלות.
- אם הנוזל דולף לחלקים מסוימים של הרכב, אל תיגעו בנוזל, מכיוון שהוא עלול להיות האלקטרוליט של סוללת 12 וולט. אם הנוזל נוגע בעור או בעיניים, יש לשטוף בהרבה מים (רצוי תמיסת חומצה בורית) ולפנות לקבלת טיפול רפואי כדי למנוע פגיעה חמורה.

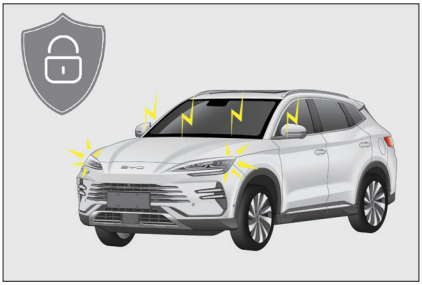
אזהרה

- אם הרכב עולה באש, השתמשו במטף כיבוי מיוחד כדי לכבות את האש או המתינו להגעתם של כוחות הכיבוי.
- אם יש צורך לגרור את הרכב, אנא גררו אותו עם כל ארבעת הגלגלים מעל הקרקע. אם הגלגלים נוגעים בקרקע במהלך הגרירה, המנוע עשוי להמשיך לייצר חשמל וכתוצאה מכך לגרום לדליפה חשמלית.

מערכת מניעת גניבה

מערכת מניעת גניבה

אם הרכב במצב מניעת גניבה ודלת כלשהי נפתחת, המערכת תשמיע התראה ופנסי איתות הפנייה יהבהבו כדי למנוע את גניבת הרכב.



הפעלת המערכת למניעת גניבה

1. כבו את הרכב.
2. דאגו שכל הנוסעים ייצאו מהרכב.
3. נעלו את כל הדלתות. המחוון של המערכת למניעת גניבה נשאר דולק למשך 10 שניות עד שהמערכת למניעת גניבה תופעל באופן אוטומטי. לאחר מכן, המחוון למניעת גניבה יתחיל להבהב.
4. לפני שתעזבו, ודאו שמחוון זה מהבהב. ודאו שאין נוסעים ברכב בזמן הגדרת ההתראה. שחרור נעילה של דלת כלשהי מבפנים יכול להפעיל את המערכת.

הפעלת ההתראה

- המערכת תפעיל אזעקה בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - כל אחת מהדלתות, תא המטען או מכסה המנוע נפתחים ללא שימוש בפונקציית הכניסה ללא מפתח של המפתח החכם.
  - הרכב מונע מבלי להשתמש בפונקציית ההפעלה של המפתח החכם.

כיבוי המערכת

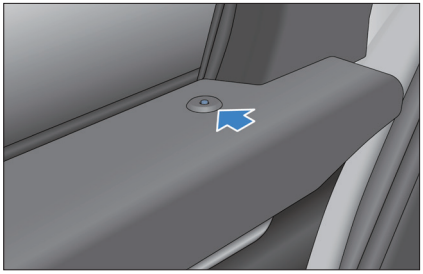
- ההתראה נגד גניבה מנוטרלת כאשר:
  - נעילת הדלתות מבוטלת באמצעות המפתח החכם;
  - נעילת הדלת מבוטלת באמצעות המיקרו-מתג;
  - מכסה תא המטען נפתח מרחוק באמצעות המפתח החכם;
  - הרכב מופעל מרחוק באמצעות המפתח החכם; או
  - לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) בתוך הרכב כאשר המפתח החכם נמצא בידכם.

אזהרה

- אין לשנות את המערכת למניעת גניבה באמצעות כל סוג של שינוי או הוספה. כל שינוי כזה עלול לגרום לתקלה במערכת.

מחוון של מערכת למניעת גניבה

כאשר מערכת מניעת הגניבה מופעלת, מחוון של מערכת למניעת גניבה דולק קבוע במשך עשר שניות.



איסוף ועיבוד נתונים

- סעיף זה מספק מידע חשוב בנוגע לאופן האיסוף והעיבוד של מידע אישי בעת שימוש ברכב של BYD.
- לסקירה מפורטת יותר על עיבוד נתונים, הגנת נתונים וזכויות נושא הנתונים, אנא קראו את הגרסה העדכנית של מדיניות הפרטיות של הרכב הזמינה במערכת המולטימדיה (Vehicle Settings [הגדרות רכב] ← System Settings [הגדרות מערכת] ←More [עוד] ← Privacy Policy [מדיניות הפרטיות]).
- רכב זה מצויד במערכת הקלטת נתוני אירוע (EDR). EDR מקליטה נתונים בעיקר במקרה של התנגשות או קרוב להתנגשות (לדוגמה, הפעלת כריות אוויר או פגיעה במכשול בצד הדרך) כדי לסייע בהבנת פעולת מערכת הרכב, כגון:
  - מהירות הרכב
  - מצב לחץ האוויר בצמיגים
  - מצב מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
  - מצב חגורות הבטיחות – האם הן חגורות או לא
- הרכב מתעד נתוני EDR רק כאשר מתרחשת התנגשות או במקרה שבו כמעט מתרחשת התנגשות ברמה מסוימת. מערכת EDR אינה מתעדת נתונים כלשהם במהלך הנהיגה הרגילה של הרכב.
- הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR מספקים הבנה על מצב מערכות הבטיחות של הרכב כאשר מתרחשת תאונה, כך שהצדדים הרלוונטיים יוכלו לנתח את התאונה.
- הגישה לנתוני EDR והקריאה בהם נעשית על ידי ציוד מיוחד. BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד שלישי עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות גם הן לקרוא את נתוני ה-EDR, אם יש להן גישה ל-EDR ולציוד של הרכב (לדוגמה, הן יכולות לקרוא את הנתונים של יחידת הבקרה של מערכת ריסון משלימה (SRS) כדי לחקור את התאונה).

עיבוד של נתוני הרכב

- נתונים נאספים כאשר הרכב נמצא בשימוש, למשל, נתונים שנאספו או שודרו על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו, ואשר נחוצים לתפקוד בטיחותי של הרכב.
- במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או כדי לאפשר פונקציה ספציפית של נוחות או מולטימדיה.
- הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים הקשורים לרכב, נתונים הקשורים לשירותים מרחוק וכן נתונים נוספים, כמתואר להלן.

נתונים הקשורים לרכב

נתוני פעולה

- כאשר הרכב בשימוש, נתונים שונים הקשורים בסטטוס הרכב (לדוגמה, מהירות, מפלס סוללה ומערכת בלימה) או הסביבה (לדוגמה, חיישני מרחק, חיישן גשם וטמפרטורה) נאספים ומעובדים.
- בדרך כלל נתונים אלה אינם מאוחסנים, אולם ברכב מותקנים יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים אשר מתעדים נתונים כאלה, לדוגמה, לצורך תיעוד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או כל מידע אחר.
- נתוני הרכב יאוחסנו רק בציוד שקיים ברכב, אולם ניתן לקרוא אותם דרך ממשק ה-OBD (אבחון בתא הנהג) הנדרש על פי חוק, לדוגמה, על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD או צדדים שלישיים אחרים.
- אם גישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, ניתן להעביר את המידע גם למהנדסים של BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות בנוגע לפגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

נתונים הקשורים לשירותים מרחוק

שירותי ניטור מרחוק

- רכב זה מצויד בשירותי ניטור מרחוק כמו אבחון מרחוק וכן עדכונים ושדרוגים דרך האוויר (OTA) מטעמי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).
- שירותי ניטור אלה נותנים מענה למטרות הבאות: אספקת שירותים (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח המוצר וכן אבטחה/בטיחות הציבור.
- בכפוף למדינה ולהגדרות שלכם, ניתן להעביר נתוני רכב שונים למרכז הנתונים של BYD בשווקים המתאימים לצורך המטרות הנזכרות לעיל, כולל מידע אודות מיקום הרכב, מצב הרכב, כמו צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב ההילוכים, מצב הפעלה חשמלית, מצב ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב יחידת ההנעה וכן מצב כולל של ביצועי הרכב.

אחרים

מערכת מולטימדיה

- בכפוף לתצורת הרכב, המשתמשים עצמם יכולים להוסיף נתונים למערכת המולטימדיה, כגון נתוני מדיה בנוגע להפעלת וידאו במערכת המולטימדיה, נתוני כתובות בעת שימוש במערכת הניווט, או נתונים עבור שימוש בשירותים מקוונים.
- בכפוף לתצורת הרכב, ייתכן שתוכלו גם לקבוע הגדרות פרטניות שונות ברכב.
- הנתונים המאוחסנים ברכב ניתנים למחיקה בכל עת.
- ל-BYD אין שליטה על נתונים המועברים לצדדים שלישיים (הנובעים מהשימוש בתכנים של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).

שילוב מכשירים ניידים

- בכפוף לתצורת הרכב, ניתן לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם דרך מערכת המולטימדיה של הרכב.
- ייתכן שתידרש הצגה/הפעלה של מסך המכשיר או של השמע שלו דרך מערכת המולטימדיה או העברה אל מערכת מולטימדיה.
- ניתן להעביר נתונים נוספים, כמו מיקום הרכב או מידע אודותיו, דרך יישומים שמיועדים לשימוש במערכות שונות של איכון או תקשורת, או במסגרת שירותי צד שלישי.
- הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בפונקציה המתאימה ונשלט על ידי המשתמש או גורמי צד שלישי, כמו ספק המכשירים או השירותים המתאימים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בכפוף לתצורת הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD אירופה, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.

- BYD אינה אחראית לכל שירותים אלה הניתנים על ידי כל גורם אחר.
- במקרים אלה, יש לקבל מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון המתאים.

מצלמות לצילום תמונות/ניטור סביבת הרכב

- הרכב שלכם מצויד במספר מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לכך היא שפונקציות מסוימות של הרכב מצריכות זיהוי והערכה של מסלול הרכב, המתבצע על ידי מצלמות שמזהות עצמים בסביבת הרכב (לדוגמה, מכשולים).
- התמונות מועברות למודול הבקרה המתאים לניתוח נוסף הנדרש להפעלת המערכות.
- תמונות מסוימות עוברות עיבוד על בסיס נדיף (RAM), בעוד שאחרות עשויות להישאר מאוחסנות, בהתאם לציוד הרכב.
- הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC) היכולה לשמש לצילום סרטונים של הסביבה (מצלמת רכב).
- הרכב עשוי להיות מצויד גם במצלמה הפונה אל פנים הרכב (IFC) שיכולה לשמש לצילום סרטונים בתוך הרכב.
- הסרטונים הן של OFC והן של IFC יאוחסנו.
- באחריותכם לבדוק את הדרישות המשפטיות המקומיות לפני הפעלת OFC או IFC (לדוגמה, יש לרכוש תחילה את רישיון השימוש ב-IFC במדינות מסוימות או שיש מגבלות נוקשות לגבי השימוש במצלמת רכב OFC במדינות אחרות).
- לפרטים נוספים על המצלמה, ראו סעיף "מערכת תצוגה פנורמית" במדריך זה.

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון

- במקרה של העברה לצמיתות של הרכב, לדוגמה, רכב יד שנייה, או העברת רכב על ידי צד שלישי לשימוש קבוע, יש לציין כי כל התאמה אישית/הגדרות משתמש שנעשו באמצעות מערכת המולטימדיה (למשל, רשימת כתובות, מערכת ניווט, וכו') יוותרו נגישות עבור הבעלים החדשים.
- באפשרותכם גם להגביל את תקשורת הרכב שלכם עם שרת הנתונים של BYD ואת עיבוד הנתונים הקשורים לרכב והנתונים האישיים על ידי העברת הרכב למצב לא מקוון.
- הקישו על PAD כדי לכבות את Wi-Fi.
- ניתן לעשות זאת גם על ידי הקשה על ← Internet (הגדרות מערכת) ← System Settings (אינטרנט) ← **WLAN** ← **Off (כבוי)**.

העברה של נתונים אישיים לרשויות

- BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך.
- עם זאת, בהתאם לחוקים הקיימים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות רשאיות לקרוא נתונים מרכבים (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת בקרה של כריות אוויר כדי להסביר אירוע).
- ייתכן ש-BYD תהיה מחויבת להעביר נתונים על פי דרישה לרשויות הממשלתיות במדינתכם אם הדבר יידרש על פי חוק, לדוגמה, במקרה של חקירה של עבירה פלילית.

זכויות הגנה על הנתונים

- BYD מכבדת מאוד את פרטיות לקוחותיה ומצייתת לכל חוקי ההגנה על הנתונים, במיוחד לחוק האסדרה הכללית להגנה על מידע (GDPR) ולכל החוקים המקומיים הרלוונטיים.
- לפי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות כאשר הנתונים האישיים שלהם עוברים עיבוד:
  - בעלי הנתונים מחזיקים בזכות המידע והגישה, לצורך תיקון ומחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וכן בזכות להתנגד לעיבוד של נתונים אישיים או בזכות להגביל עיבוד זה (או לביטול הסכמה שניתנה מוקדם יותר, כמו גם הזכות לניוד נתונים).
  - זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכל להוכיח שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלכם, או אם מסירת המידע לכם תחשוף נתונים אישיים על אדם אחר, או אם נמנע מאיתנו לחשוף מידע זה על פי חוק.

- במקרים מסוימים, המשמעות עשויה להיות שנוכל לשמור את הנתונים גם אם תבטלו את הסכמתכם.
- למידע נוסף על עיבוד נתונים, הגנת מידע וזכויות כלשהן שיש לכם, אנא בקרו בגרסה העדכנית ביותר של מדיניות הפרטיות הזמינה במערכת המולטימדיה [(Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← System Settings (הגדרות מערכת) ← More (עוד) ← Privacy Policy (מדיניות פרטיות)].

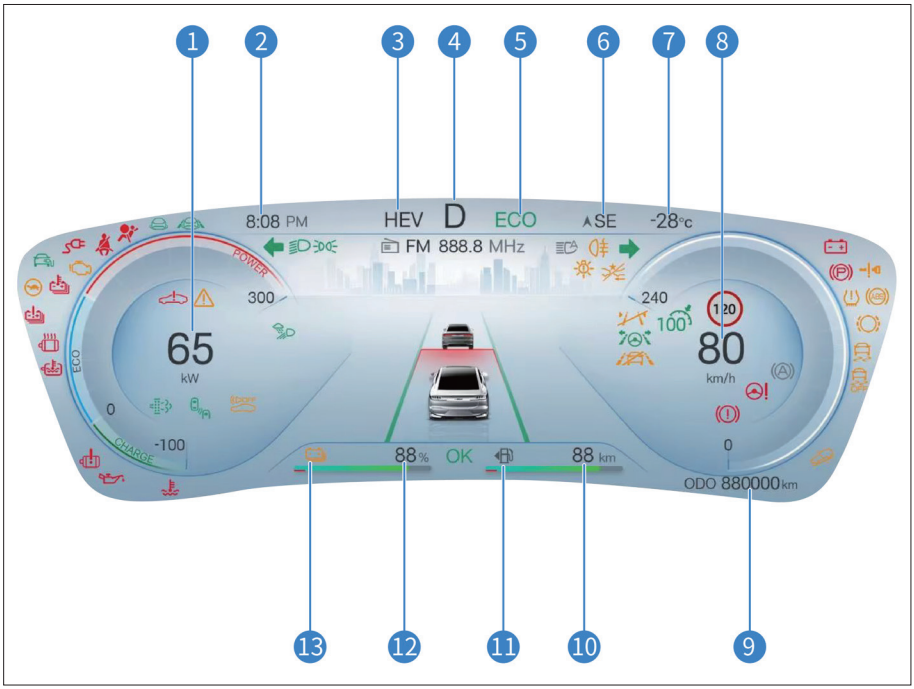
02

לוח השעונים

לוח השעונים 44

לוח השעונים

תצוגה של לוח השעונים



1	הספק	8	מד מהירות
2	זמן	9	מד מרחק
3	מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM)	10	טווח נסיעה עם דלק
4	מצב הילוכים	11	מד דלק
5	מצב חסכוני/ספורט/רגיל/שלג/חול/בוץ	12	אחוז של מצב טעינת הסוללה (טווח נהיגה על סוללה)
6	כיוון	13	מד מצב הטעינה (SOC)
7	טמפרטורת הסביבה		

מחווני לוח השעונים

מחוונים/נוריות אזהרה

תזכורת

התצוגות לעיל הן איורים סכמטיים להמחשה בלבד. לא ניתן להציג בו-זמנית את מצב הטעינה של הסוללה באחוזים ואת טווח הנסיעה על הסוללה בדיאגרמות.
בנוסף, המשתמש יכול לגשת להגדרות תצוגת האנרגיה באמצעות מערכת המולטימדיה ← New Energy (אנרגיה חדשה) כדי לבחור את התצוגה של "Mileage" (קילומטרז') ו-"SOC" (מצב טעינה).

מחוון איתות פנייה		מחוון אורות מיקום	
מחוון פריקה		מחוון ICC*	
מחוון בקרת ירידה במדרון*		מחוון AEB*	
מחוון החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)		מחוון OK	
מחוון ECO		מחוון אורות דרך	
מחוון מצב ספורט		בקרת שיוט אדפטיבית (מחוון ACC)*	
מחוון מצב רגיל		מחוון זיהוי שטחים מתים (BSD)*	
מחוון EV		מחוון HEV	

מחוון אור גבוה אוטומטי (HMA)*			מחוון אורות גבוהים
נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך			מחוון תקלה ב-ACC*
נורית אזהרה של תקלת AEB*			מחוון מצב שלג
מחוון פנס ערפל אחורי			נורית אזהרה על תקלות בפנס קדמי
נורית אזהרה של בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)			מחוון ביצועי מנוע מופחתים
נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג			נורית אזהרה של מפתח חכם
מחוון של התראה ראשית			נורית אזהרה של מצב טעינה נמוך בסוללת מתח גבוה
מחוון תקלה במערכת הפליטה			מחוון ניטור חיי השמן*
מחוון תקלה בבקרת ירידה במדרון*			נורית אזהרה להתראה על עייפות הנהג
נורית אזהרה של תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)			נורית אזהרה של ESC OFF
מחוון תקלה ב-CPD			מחוון מצב הדלת
תזכורת לחגורת בטיחות			מחוון בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

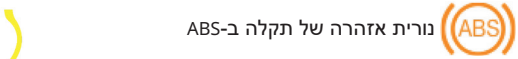
מחוון חיבור טעינה		נורית אזהרה של תקלה במערכת ריסון משלימה (SRS)	
נורית אזהרה של תקלה במערכת החנייה		נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה	
נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה		נורית אזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה	
נורית אזהרה של התחממות יתר של המנוע		מחוון מצב גרירה	
נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי		מחוון התחממות יתר של נוזל קירור המנוע	
מחוון מערכת זיהוי תמרורים (TSR)*		נורית אזהרה של לחץ שמן נמוך	
נורית אזהרה של תקלת מנוע*		נורית אזהרה לתקלת מערכת אספקת מתח נמוך	
מחוון התחממות יתר של נוזל הקירור של מנוע הבעירה		מחוון מצב בוץ/תלם	
מחוון מצב חול		נורית מחוון ירוקה להתחדשות GPF	
נורית מחוון צהובה להתחדשות GPF			

תיאור של מחוון תקלה/הנחיה בלוח השעונים

נורית אזהרה של מפתח חכם 

- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי). אם המפתח אינו נמצא בתוך הרכב, נורית האזהרה נדלקת למשך מספר שניות, אות קולי מושמע פעם אחת, ומסך התצוגה מציג "No key is detected. (לא זוהה מפתח.) Please confirm whether it is inside the vehicle." (נא לבדוק אם הוא נמצא בתוך הרכב.")
- אם לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) נלחץ כאשר המפתח בתוך הרכב, נורית אזהרה זו אינה נדלקת וניתן להפעיל את הרכב.

• אם נורית האזהרה מהבהבת לאחר הלחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), היא מציינת סוללת מפתח חלשה.



נורית אזהרה של תקלה ב-ABS

• כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו דולקת. אם המערכת למניעת נעילת הגלגלים בבלימה (ABS) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. אם המערכת תקולה, היא נדלקת שוב עד לטפול בתקלה.

• כאשר נורית האזהרה של מערכת ABS דולקת (נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה נכבית), מערכת ה-ABS אינה פועלת, אולם מערכת החנייה עדיין פועלת כרגיל.

• כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מאחר שמערכת ה-ABS אינה פועלת, הגלגלים יינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלקלק.

• אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

  • כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו אינה נדלקת או נשארת דלוקה.

  • נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

תזכורת

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.

- אם נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה ונורית האזהרה על תקלה ב-ABS דולקות בו-זמנית, עצרו מייד את הרכב במקום בטוח ופנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. משום שאם תבצעו את פעולת הבלמים בשלב זה, לא רק זאת שה-ABS לא תעבוד, אך הרכב גם הופך להיות מאוד לא יציב.

• אם גם מחוון ה-ABS וגם מחוון מערכת הבלימה נדלקים בעת שחרור בלם החניה האלקטרוני (EPB), הדבר מעיד כי מערכת חלוקת כוח הבלימה של הגלגלים הקדמיים והאחוריים תקולה אף היא.

נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג

• כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו דולקת. היא נכבית תוך מספר שניות אם מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו תידלק שוב.

• כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולקת או מהבהבת, מסך המידע בלוח השעונים מציג את ההודעה "Please check the tire pressure monitoring system" (נא לבדוק את מערכת ניטור לחץ צמיגים) ולחץ האוויר בצמיגים מוצג על המסך כ-"---". הדבר מעיד על תקלה במערכת לחץ אוויר בצמיגים.

• כאשר נורית האזהרה של תקלת לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת במהירות וערך אחד או יותר הופך לאדום בעמוד לחץ אוויר בצמיגים במסך המידע בלוח השעונים, הלחץ בצמיג המתאים יורד במהירות.

• כאשר מחוון זה נשאר דלוק, ונתון אחד או יותר, המוצגים בממשק תצוגת לחץ האוויר בצמיגים של מסך תצוגת לוח המחוונים, הופך לצהוב, הוא מציין לחץ אוויר נמוך בצמיג אחד או יותר.

בכל אחד מהמקרים לעיל פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

נורית אזהרה של בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

• כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו דולקת. אם מערכת ה-ESC פועלת כראוי, נורית אזהרה זו נכבית לאחר מספר שניות. אם יש תקלה במערכת, נורית אזהרה זו נדלקת שוב עד לטיפול בתקלת המערכת.

• אם נורית האזהרה של תקלה ב-ESC מהבהבת כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.

• כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ESC נדלקת (נורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויות),

ישנה תקלה ב-ESC, אך ה-ABS ומערכת הבלימה ממשיכות לפעול כרגיל.

- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ESC נדלקת (נורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה נכבית), הרכב אינו יציב באופן חריג במהלך פניות חירום והימנעות במקרה חירום ממכשולים מלפנים עקב כשל של מערכת ה-ESC.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב:
  - כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו אינה נדלקת או נשארת דלוקה.
  - נורית אזהרה זו דולקת במהלך הנהיגה.
  - אם נורית האזהרה של תקלה ב-ESC מהבהבת כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.

תזכורת

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.
- אם נורית האזהרה של ESC עדיין דולקת בעת שנורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקות, יש לעצור מיד את הרכב במקום בטוח ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. מכיוון שהרכב הופך לבלתי יציב באופן חריג בעת בלימה וה-ABS אינה פועלת.



נורית אזהרה של ESC OFF

- כאשר לוחצים על הלחצן "ESC OFF", הנורית אמורה להידלק ולהישאר דלוקה, ומערכת ה-ESC לא תפעל. כאשר לוחצים שוב על המתג "ESC OFF", הנורית תיכבה, ומערכת ה-ESC תפעל כרגיל.

זהירות

- אם נורית האזהרה של ESC OFF דולקת, על הנהג להיות ערני ולהמשיך בנסיעה במהירות נמוכה במהלך פניות חירום והימנעות במקרה חירום ממכשולים שלפניו. זאת משום שבלימת הרכב במצב כזה עלולה לגרום לתקלה במערכת ה-ESC והרכב יהפוך לבלתי יציב.

מחוון של התראה ראשית

אם מחוון זה דולק, הוא מציין שקיימת הודעת תקלה או מידע אזהרה באזור הצגת המידע.

נורית אזהרה של תקלה בפנס קדמי

אם נורית אזהרה זו דולקת בצהוב, הדבר מעיד כי יש תקלה בפנס הקדמי. במקרה זה, סעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים

אם מחוון זה מאיר כאשר המתח ברכב מוגבל, פנו לספק שירות מורשה של BYD בזמן.

מחוון תקלה במערכת הפליטה

- כאשר הרכב מופעל, מחוון תקלה זה נדלק לבדיקה עצמית. אם הוא מופעל בזמן אחר כלשהו, הוא מציין שייתכן שיש תקלה במערכת בקרה מסוימת של הרכב. אף על פי שלא ניתן להבחין בחריגות בביצועי הרכב, המשך הפעלה במצב זה עלול לגרום נזק חמור לרכב.
- אם מחוון זה נדלק שלא במהלך בדיקה עצמית, רדו עם הרכב לצד הדרך בבטחה, כבו את הרכב, הפעילו אותו שוב, התניעו את המנוע ובדקו את נורית האזהרה הזו. אם נורית האזהרה עדיין דולקת, הביאו את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי. לפני שסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD יגלה את התקלה, סעו ברכב בזהירות והימנעו מנהיגה

במהירות גבוהה או מלחיצה מלאה על דוושת ההאצה.

- אם מחוון התקלה נדלק לעתים קרובות, פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה, גם אם הוא נכבה לאחר ביצוע השלבים לעיל.

זהירות

- המשך נהיגה לאחר שמחוון התקלה במערכת הפליטה דולק עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה או למנוע עצמו.

נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך

מחוון זה ממוקם על מד הדלק. אם מופעל, הוא מציין כי במיכל הדלק נותר מעט דלק ומזכיר לנהג כי הדלק עומד להיגמר. אם דבר זה קורה, יש לתדלק את הרכב בהקדם האפשרי. כאשר מיכל הדלק מוטה עקב שיפוע או פנייה, נורית האזהרה של מפלס הדלק הנמוך עשויה להידלק מוקדם מהרגיל.


נורית אזהרה של תקלה במערכת החנייה

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך או שיש כשל במערכת הבלימה.
- בכל אחד מהמקרים להלן החנו את הרכב מיד במקום בטוח ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך ברכב פועל.

תזכורת

- כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, אין להמשיך בנסיעה משום שהדבר מסוכן מאוד.

- כאשר המנוע פועל, נורית אזהרה זו דולקת אם מפלס נוזל הבלמים תקין ומערכת ה-EPB פועלת באופן תקין (מתג ה-EPB נמשך ומשוחרר באופן תקין, ואין הנחיה "Please check the EPB system" (בדוק את מערכת ה-EPB)).
- נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה ונורית האזהרה של תקלה ב-ABS נדלקות בו-זמנית.

תזכורת

- הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.


תזכורת לחגורת בטיחות

כאשר הרכב פועל, אם חגורת בטיחות כלשהי אינה חגורה, מחוון חגורת הבטיחות נדלק. המחוון דולק עד שלא חוגרים את חגורת הבטיחות.


נורית אזהרה לתקלת מערכת אספקת מתח נמוך

- מחוון זה משמש להזהרה על תקלה במערכת הטעינה במהלך הטעינה.
- מחוון זה משמש להזהרת תקלה במערכת הפריקה במהלך הפריקה.
- מחוון זה משמש להזהרה על מצב העבודה של מודול DC ושל מודול סוללה בזמנים שאינם טעינה ופריקה.
- אם מחוון זה דולק במהלך נהיגה, פירוש הדבר שמערכת DC או מערכת סוללה פגומה. במקרה זה, כבו את מיזוג האוויר ואת המאוורר, וסעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.


נורית אזהרה של תקלה ב-SRS

- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו דולקת. אם מערכת כריות האוויר פועלת באופן תקין, הנורית נכבית לאחר מספר שניות. נורית אזהרה זו משמשת לניטור ה-ECU של מערכת ה-SRS, חיישן ההתנגשות, המשאבה, נורית האזהרה, החיווט ואספקת מתח.
- אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו אינה נדלקת או נשארת דלוקה.

• נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.


מחוון התחממות יתר של נוזל קירור המנוע

אם נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק, פירוש הדבר שנוזל קירור המנוע התחמם יתר על המידה. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב כדי לאפשר לו להתקרר.


נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי

• כאשר נורית האזהרה ממשיכה לדלוק, היא מציינת שמערכת ההיגוי פגומה. במקרה זה, סעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

תזכורת

• מנוע משמש במערכת ההיגוי כדי להפחית את הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.

• בעת סיבוב גלגל ההגה, ייתכן שתשמעו את רעשי המנוע הפועל. דבר זה אינו מעיד על תקלה.

• משך סיבוב גלגל ההגה למצב סופי אינו עולה על 5 שניות. אחרת, ההגנה על הטמפרטורה מופעלת ועלולה לגרום להיגוי כבד או נזק.

• אם מסובבים את גלגל ההגה במקום לעתים קרובות ובמשך זמן רב, נורית האזהרה של תקלה במערכת ההיגוי אינה נדלקת, אך ההגה הופך קשה לסיבוב. תופעה זו אינה מהווה תקלה.

• אם מסובבים את גלגל ההגה במקום לעתים קרובות ובמשך זמן רב, אפקט הגברת מערכת ההיגוי יפחת כדי למנוע התחממות המערכת לטמפרטורה גבוהה, וכתוצאה מכך ההיגוי נהיה כבד בעת הפעלת גלגל ההגה. במקרה זה, הימנעו מלסובב את גלגל ההגה לעתים קרובות או מעצירת הרכב; המערכת תחזור למצב רגיל תוך 10 דקות.

אזהרה

• אם נורית האזהרה של תקלה במערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות מייד את הרכב במקום בטוח ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.


נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה

• אם ישנה תקלה ביחידת ההנעה, נורית אזהרה זו נדלקת.

• אם אחד מהתנאים להלן מתקיים, מחוון זה מציין תקלה ברכיב המנוטר על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

• כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק.

• נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

זהירות

• הפעלה של נורית אזהרה זו למספר רגעים במהלך ההפעלה אינה מצביעה על בעיה.

• אם נורית האזהרה דולקת, נסו לא לנהוג ברכב, אלא פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך אבחון תקלות ופתרונן.


נורית אזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה

• אם מחוון זה דולק, הוא מציין שסוללת המתח הגבוה חמה מדי. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב מיד כדי להניח לה להתקרר. אם המחוון מהבהב, עצרו את הרכב מיד ועזבו אותו בהקדם האפשרי.

• סוללת מתח גבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי ההפעלה הבאים. לדוגמה:

• עליה ארוכה במזג אוויר חם.

• מצב של פקק תנועה ארוך, האצה ובלימה תכופות, או נסיעה רציפה ללא מנוחה.

נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה

- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו תידלק. אם מערכת סוללת החשמל פועלת כהלכה, הנורית תכבה לאחר מספר שניות. אם המערכת פגומה, הנורית תידלק שוב. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
- כאשר הרכב מופעל, נורית אזהרה זו ממשיכה לדלוק.
- מחוון זה דולק קבוע או נדלק מעת לעת במהלך הנהיגה.

נורית אזהרה של התחממות יתר של המנוע

אם מחוון זה דולק, הדבר מציין שהמנוע חם מדי. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב מיד כדי להניח לה להתקרר.

נורית אזהרה של לחץ שמן נמוך

- נורית אזהרה זו דולקת במקרה של לחץ שמן נמוך.
- אם נורית אזהרה זו מהבהבת או דולקת קבוע במהלך הנהיגה, החנה את הרכב במקום בטוח, כבה את המנוע מיד וצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לקבלת עזרה.

זהירות

- אין לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה זו דולקת, אפילו למרחק קצר. אחרת ייגרם נזק למנוע.
- כאשר המנוע פועל בהילוך סרק, נורית אזהרה זו עשויה להבהב מדי פעם, או להידלק לרגע לאחר בלימת החירום. כאשר המנוע מאיץ בהדרגה, אם מחוון זה כבה, לחץ השמן תקין והדבר אינו מצביע על תקלה.

מערכת זיהוי תמרורים (TSR)*

אם מחוון זה נדלק, הוא מציין שהמערכת מזהה את מגבלת המהירות של מקטע הכביש הנוכחי.

מחוון בלימת חירום אוטומטית (AEB)* (אדום)

כאשר מחוון זה דולק או מהבהב, שימו לב למרחק מהרכב מלפנים כדי למנוע התנגשות.

מחוון מצב הדלת

אם דלת, מכסה תא המטען או מכסה המנוע אינם סגורים, מוצג גוף הרכב והודעת מצב מתאימה. כאשר מהירות הרכב עולה על ערך מסוים, ההודעה "Door, boot lid or hood not closed" (דלת, תא המטען או מכסה המנוע לא נסגרו) תוצג.

/נורית מחוון להתחדשות GPF

מסנן חלקיקי בנזין (GPF) מותקן במערכת הפליטה של כלי רכב כדי ללכוד חלקיקי פחמן זעירים בגז הפליטה, ובכך להפחית את זיהום האוויר. במהלך השימוש בכלי רכב, יצטברו הפחמן והאפר באופן קבוע ב-GPF, מה שיוביל לעלייה הדרגתית בלחץ חוזר של GPF. אם ה-GPF לא ינוקה בזמן, הוא עלול להיחסם, מה שישפיע על ביצועי צריכת החשמל והדלק של כלי רכב. לכן, לאחר שכמות חלקיקי הפחמן במסנן חלקיקי הבנזין (GPF) מגיעה לגבול מסוים, יש צורך לחדש את ה- GPF על ידי הגדלת טמפרטורת הפליטה והגדלת תכולת החמצן, כדי להבטיח את הפעולה הרציפה, היעילה והבטוחה של ה-GPF. תזכורות ההתחדשות שאתם עשויים לקבל יתקבלו בעיקר בדרכים הבאות:

1. אם נורית מחוון ההתחדשות הירוקה של GPF בלוח השעונים נדלקת, היא מציינת שחלקיקי הפחמן שנלכדו על ידי מסנן חלקיקי הבנזין (GPF) הגיעו לרמה הדורשת התחדשות, ולא מדובר בתקלה. לאחר התחדשות, חלקיקי הפחמן ב-GPF יישרפו והנורית תיכבה מעצמה.
2. אם בלוח השעונים מופיעה ההנחיה "GPF needs regeneration, please run at high speed" (נדרשת התחדשות של ה-GPF,

אנא סעו במהירות גבוהה), עליכם לנסוע במהירות גבוהה כנדרש כדי לגרום ל-GPF להתחדש בצורה חלקה.

3. אם בלוח השעונים מופיעה ההנחיה "GPF needs to be regenerated, to clean it up please go to the 4S shop" (נדרשת התחדשות של ה-GPF, פנו לחנות 4S כדי לנקות אותו), עליכם לפנות לחנות 4S הקרובה ביותר בהקדם האפשרי כדי לטפל בעניין ולמנוע את חסימת ה-GPF.

4. אם נורית מחוון ההתחדשות הצהובה של GPF  בלוח השעונים נדלקת, היא מציינת כי מסנן חלקיקי הבנזין (GPF) חסום ולא ניתן להמשיך לנהוג כשהוא במצב זה, יש ליצור קשר עם הסוכן מייד ולפעול לפי ההוראות של אנשי מקצוע.

פירוש תהליך ההתחדשות הוא שהחלקיקים ב-GPF מטופלים באופן לא סדיר כדי לאפשר לו לחזור למצב עבודה תקין.

אזהרה

- אם אתם מבחינים בנורית מחוון GPF הצהובה דולקת בלוח השעונים, אנא צרו קשר עם הסכן בהקדם לטיפול. אם מצב זה לא מטופל בזמן, הוא עלול לגרום נזק בלתי הפיך למסנן החלקיקים (GPF).

תזכורת

- על מנת להבטיח את ההשפעה של לכידת החלקיקים, בכל המנועים המצוידים ב-GPF נדרש להשתמש בשמן עם יצירת אפר נמוכה כדי להבטיח כי ה-GPF יעבוד בצורה תקינה במשך זמן רב. מומלץ להשתמש בשמן המנוע ובדלק המומלצים על ידי החברה ולבצע תחזוקה שוטפת להפחתת תכולת האפר של GPF וקצב הצטברות הפחמן;

תזכורת

- אם המנוע עובד בתנאי עבודה גרועים במשך זמן רב, כמות החלקיקים במסנן חלקיקי הבנזין (GPF) תגדל במהירות. מומלץ להימנע מעבודת הרכב בתנאים אלה במשך זמן רב. התנאים הבאים נחשבים לתנאי עבודה קשים:
  - נסיעות תכופות במהירות נמוכה למרחק קצר.
  - התנעות תכופות של מנוע קר בטמפרטורה נמוכה.
- אם תבחינו כי הנורית הירוקה של מחוון ה-GPF  בלוח השעונים דולקת קבוע, אין מדובר בתקלה. אל תדאגו ותמשיכו לנהוג כרגיל. אם התנאים מאפשרים זאת, מומלץ לנהוג ביציבות במהירות בינונית וגבוהה למרחק מסוים. לאחר התחדשות ה-GPF, הנורית תיכבה מעצמה.

03

פעולות הבקר

דלתות ומפתחות 56
מושבים 67
גלגל ההגה 72
מתגים 72

דלתות ומפתחות

מפתחות

הרכב מצויד במפתח חכם אלקטרוני, מפתח NFC ומפתח מכני (בתוך מפתח חכם), המאפשרים לכם לנעול את דלתות הרכב/ לבטל את הנעילה, להתניע את הרכב וליישם פונקציות אחרות.

מפתח חכם אלקטרוני

מפתח זה כולל פונקציות שונות, כולל התנעה חכמה, שליטה מרחוק במכסה תא המטען, גישה חכמה, התנעה במצב ללא מתח, איתור רכב מרחוק ותזכורת מצב טעינה נמוך.



נעלו/בטלו את נעילת כל הדלתות על ידי לחיצה על המיקרו-מתג של הדלת הקדמית השמאלית/הימנית תוך כדי נשיאת המפתח החכם האלקטרוני. לחצנים במפתח החכם עוזרים לכם לנעול/לבטל נעילה של דלתות, לפתוח את מכסה תא המטען, להתניע את הרכב מרחוק ולאתר את הרכב שלכם.

כאשר המפתח החכם האלקטרוני נמצא בהמתנה יותר מדקה אחת, המפתח החכם נכנס באופן פעיל למצב שינה. בשלב זה, הפונקציות של המיקרו-מתג, כגון ביטול נעילה או התנעת הרכב, אינן מסוגלת למנוע מאחרים להשתמש בהתקפות ממסר כדי להיכנס לרכב או להתניע אותו; הזזת המפתח החכם שוב או לחיצה על לחצן המפתח יכולים לשחרר את מצב השינה ופונקציית הרכב יחזרו למצב רגיל.

דגם: D0-92/D1-92

אספקת מתח הפעלה: סוללת כפתור

דגם הסוללה: CR2032

מתח נומינלי: 3V

מתח הפעלה: 2.9V~3.3V

זרם הפעלה רגיל: 8 מילי-אמפר (זרם נומינלי)

תדר תהודה בתדר נמוך: 125KHZ

תדר הפעלה של המפתח: 434MHz

מזהה FCC: 2A5DH-DAEA-92

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ועשוי שלא לגרום להפרעה למערכות המאושרות כדין.

אזהרה

אזהרות בטיחות לסוללות כפתור:

- סוללת הכפתור במפתח החכם מסוכנת, ויש להרחיק מילדים את הסוללות החדשות והמשומשות בכל עת.
- במקרה של בליעת הסוללה או הכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף, סוללת כפתור ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות בתוך שעתיים או פחות.
- יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש חשד לבליעת הסוללה או להכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף.

- סוללת הכפתור במפתח הרכב מסוכנת, ויש להרחיק מילדים את הסוללות החדשות והמשומשות בכל עת.

- במקרה של בליעת הסוללה או הכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף, סוללת כפתור ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות בתוך שעתיים או פחות.
- יש לפנות מייד לקבלת טיפול רפואי אם יש חשד לבליעת הסוללה או להכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף.

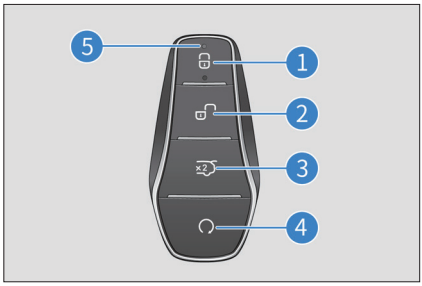
① לחצן נעילה

②לחצן ביטול נעילה

③ לחצן פתיחה של מכסה תא המטען

④ לחצן התנעה/כיבוי

⑤ מחוון



⚠ זהירות

- המפתח החכם הוא רכיב אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח:
- אין לחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות, כמו למשל על ידי מיקום שלו על לוח המחוונים.
- אין לחבל במפתח החכם.
- אין לפגוע בחפצים אחרים עם המפתח החכם ואין להפיל אותו.
- אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו באולטראסוניק סקרבר.
- אין להניח מפתחות חכמים בסמוך למכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון הטלפון הנייד.

⚠ זהירות

- אין לחבר חפצים כלשהם (כגון אטם מתכת) אשר מנתקים אותות גלים אלקטרומגנטיים בעת השימוש בכרטיס.
- ניתן לרשום מפתח רזרבי לאותו רכב. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו יכול לשלוט בדלת במרחק רגיל, או אם המחוון של המפתח דולק באור עמום או כבוי:
- בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- הסוללה של המפתח החכם עשויה להיות ריקה. בדקו את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- במקרה של אובדן המפתח החכם, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי להפחית את הסיכון לגניבת הרכב או לתאונות.
- אין לשנות את תדר השידור באופן שרירותי, להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף), אין להתחבר לאנטנת זיהוי חיצונית או להחליף לאנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.
- אין לגרום להפרעה מזיקה לשירותים חוקיים של תקשורת רדיו בעת שימוש במפתח החכם. עם גילוי ההפרעה יש להפסיק מייד את השימוש במפתח החכם ולנקוט בצעדים שיאפשרו לסלק את ההפרעה בטרם המשך השימוש בו.
- השימוש בציוד רדיו לטווח קצר חייב להיות נקי מהפרעות של כל שירותי רדיו או מקרינה של מכשירים ליישומים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.
- אין להשתמש בו בסמוך למטוסים או לשדות תעופה.

זהירות

- אנשים שהושתל אצלם קוצב לב או דפיברילטור צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכות הכניסה וההנעה החכמה ללא מפתח, שכן גלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על השימוש הרגיל בהתקנים אלה.
- בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים, גם אנשים המשתמשים בהתקנים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים להיוועץ ביצרן לגבי השימוש בהתקנים אלה תחת השפעת גלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים לגרום להשלכות לא ידועות על השימוש בהתקנים רפואיים כאלה.

מפתח מכני

מפתח מכני (בתוך המפתח החכם) - נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג. החזירו את המפתח המכני לתוך המפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

הוצאת המפתח המכני

- החליקו את התפס בכיוון החץ ①, ולאחר מכן משכו את מכסה המפתח בכיוון החץ ②, והוציאו את המפתח המכני, כפי שמוצג באיור.
- כדי להחזיר את המפתח המכני למקומו המקורי, הכניסו אותו בכיוון ההפוך לחץ ② וסגרו את מכסה המפתח.



מפתח NFC דיגיטלי

מפתח NFC דיגיטלי

NFC היא מערכת מפתח דיגיטלית המסופקת על ידי BYD. היא מאפשרת לכם לרשום את הטלפון או המכשיר הלביש כמפתח הרכב שלכם, ולבטל את הנעילה, לנעול ולהתניע את הרכב בבטחה ובקלות.

התנאים הבאים נדרשים כדי להשתמש במפתח NFC דיגיטלי. אנא ודאו כי כל התנאים מתקיימים לפני השימוש בו:

- השירות BYD Cloud מופעל ברכב;
- הרכב מוגדר ותומך בפונקציית מפתח ה-NFC הדיגיטלי;
- טלפון נייד רלוונטי או מכשיר לביש התומך בפונקציית מפתח ה-NFC הדיגיטלי של BYD (אנא פנה למשווק ולספק BYD לקבלת מידע לגבי דגמים ספציפיים של מכשירים נתמכים).

הפעלת מפתח NFC דיגיטלי

ניתן להפעיל אותו בכל אחת מהשיטות הבאות, לרבות: אפליקציית BYD, קישור בדוא"ל והגדרות הרכב. לפני ההפעלה, אנא כסנו לרכב באמצעות המפתח הפיזי, התניעו את הרכב ושמרו אותו בהילוך "P".

1. אפליקציית BYD: אנא עברו לחנות האפליקציות לטלפון נייד כדי להוריד את אפליקציית BYD, השלימו את ההרשמה והתחברו. לחצו על "NFC/ מפתח דיגיטלי" ופעלו לפי ההנחיות.
2. קישור בדוא"ל: לאחר הכניסה לדוא"ל בטלפון הנייד (המספר נשמר בעת רכישת הרכב), בדקו את הדוא"ל לגבי המפתח הדיגיטלי מ-"BYD Auto" (bydapp@byd.auto), והפעילו אותו בהתאם להנחיות.
3. הגדרות הרכב: היכנסו להגדרות הרכב במסך המגע של מערכת המולטימדיה ולחצו על המודול "מפתח דיגיטלי" כדי להפעיל אותו. הדרך למפתח דיגיטלי:← Vehicle Settings (הגדרות רכב) ← Windows and Locks (חלונות ומנעולים) ← Digital Key (מפתח דיגיטלי).

הפעלת מפתח ה-NFC הדיגיטלי בעזרת מכשיר לביש

במכשירים לבישים התומכים ב-Apple Watch (למכשירים לבישים אחרים, אנא היוועץ במשווק ובספק), ניתן להפעיל אותו בכל אחת מהדרכים הבאות:

1. לאחר ההפעלה, סנכרנו את ה-iPhone עם ה-Apple Watch: ענדו שעון לא נעול והפעילו את המפתח הדיגיטלי של ה-iPhone. לאחר

הפעלת ה-iPhone ניתן לסנכרן את ההנחיות עם ה-Apple Watch הקרוב כדי להוסיף את המפתח הדיגיטלי ולהשלים את שלבי ההפעלה בהתאם.

2. הפעלת אפליקציית השעון: מצב זה חל במקרה שהמפתח הדיגיטלי של ה-iPhone אינו מסונכרן עם ה-Apple Watch כאשר הוא מופעל. פתחו את אפליקציית השעון, בחרו "Wallet" (ארנק), מצאו את המפתח המתאים ולחצו על "Add" (הוספה) כדי להשלים את שלבי ההפעלה בהתאם.

שימוש במפתח NFC דיגיטלי

בעת השימוש, יש להפעיל את פונקציית ה-NFC של המכשיר ולהשתמש בה בהתאם להנחיות הבאות:

- החזיקו ברשותכם טלפון נייד/מכשיר לביש עם מפתח NFC דיגיטלי כשהוא מופעל, בטלו את הנעילה/נעלו את הרכב על-ידי הצבת אזור האנטנה של ה-NFC קרוב לסימן ה-NFC במראה הצדדית בצד הנהג (בדקו היכן נמצא אזור אנטנת ה-NFC במכשיר שלכם אצל ספק המכשיר);
- לאחר הכניסה לרכב, מקמו את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש בסימן ה-NFC ברכב כדי לקבל אישור להתנעה ברכב.

⚠ זהירות

- התניעו את הרכב בהקדם האפשרי לאחר שקיבלת את הרשאת ההתנעה באמצעות מפתח ה-NFC הדיגיטלי. אם הרכב לא מותנע בזמן, יש לקרב את הטלפון הנייד או המכשיר הלביש ליד סימן ה-NFC שוב כדי לקבל את הרשאת ההתנעה.

הסרת מפתח NFC דיגיטלי

ניתן למחוק את המפתח הדיגיטלי בכל אחת מהדרכים הבאות:

1. מחיקה באפליקציית BYD: פתחו את אפליקציית BYD כדי להיכנס לדף ניהול המפתחות הדיגיטליים, לחצו על המפתח הדיגיטלי שיש למחוק והזינו את הסיסמה כדי להשלים את המחיקה;
2. מחיקה במסך המגע של מערכת המולטימדיה: הביאו את המפתח הפיזי לרכב, פתחו את מסך המגע של מערכת המולטימדיה, היכנסו לתפריט Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Windows and Locks (חלונות ומנעולים) ←דף ניהול מפתחות דיגיטליים, לחצו על הפתח הדיגיטלי המיועד למחיקה והשלימו את המחיקה בהתאם להנחיות;
3. מחיקה בארנק: פתחו את ארנק המערכת, מצאו את כרטיס המפתח הדיגיטלי שיש למחוק והשלימו את המחיקה בהתאם להנחיות המערכת.

נעילה/שחרור נעילה של דלתות

חיישן הטיה למניעת גניבה

- אם מישהו מנסה לגנוב את הגלגלים או לגרור את הרכב, חיישן ההטיה למניעת גניבה יגיב למצב הרכב.
- בעת הובלת הרכב במעבורת או ברכבת, חיישן ההטיה למניעת גניבה יש להעביר את הרכב למצב הובלה כדי שהוא לא ישמיע התראה, שכן התנועות בעת הובלה עלולות להשפיע על הרכב ולהפעיל את ההתראה.

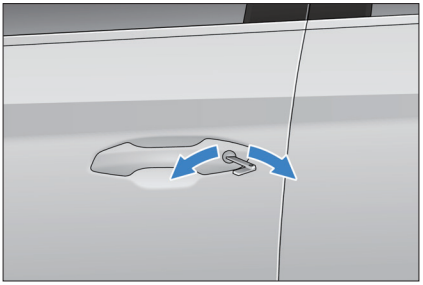
⚠ זהירות

- אם ישנה תקלה במערכת ההתראה, אנא צור קשר עם שירות לאחר המכירה לצורך תחזוקה.
- אל תתקנו ואל תחליפו את רכיבי מערכת ההתראה בעצמכם. כל פעולה כזו עלולה להשפיע על תנאי הביטוח.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני

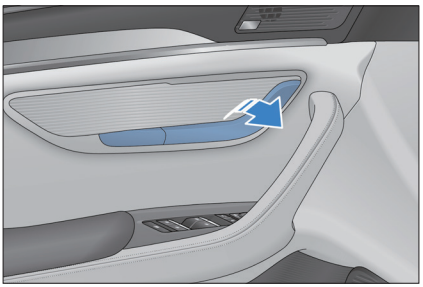
הכנס את המפתח המכני לתוך פתח מפתח וסובב את המפתח.

- סובבו את המפתח בכיוון השעון כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג.
- סובבו את המפתח כנגד כיוון השעון כדי לנעול את דלת הנהג.



פתיחה בעזרת ידית דלת פנימית

- כאשר נעילת הרכב משוחררת, משכו את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משכו את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



⚠ זהירות

- טמפרטורות קרות מקשות על סגירת הדלתות בתנאי החורף. במקרה זה, תוכלו לדחוף את הדלת ביד עד שהיא תיסגר.
- בתנאי טמפרטורה נמוכה במיוחד, ניתן להפעיל את המזגן לפרק זמן מסוים ולאחר מכן לסגור את הדלת בהתאם לשיטה המתוארת לעיל.

נעילה/שחרור נעילה/איתור הרכב באמצעות מפתח חכם

- השליטה האלחוטית מרחוק משמשת לשחרור נעילה או לנעילה של כל הדלתות מטווח קרוב ולביצוע פונקציות נוספות.
- באזור ההפעלה, לחצו על הלחצן שעל המפתח החכם הרשום כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את הנעילה שלהן.

נעילה:

- כאשר הרכב כבוי:
  - כאשר כל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, לחצו על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. המראות האחוריות החיצוניות מקופלות פנימה (כאשר המתג "Auto" של המראות מופעל), ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעם אחת. בדקו אם כל הדלתות נעולות היטב.
  - אם דלת כלשהי, מכסה המנוע או מכסה תא המטען אינם סגורים, לחצו על לחצן הנעילה. פנסי איתות הפנייה לא יהבהבו והצופר יישמע רק פעם אחת.



- כאשר הרכב מופעל:
  - כאשר כל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, לחצו על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. מראות הצד לא יתקפלו, פנסי איתות הפנייה לא יהבהבו, וההתראה תישמע פעם אחת לאחר 2.5 שניות.

שחרור נעילה:

- לחצו על לחצן ביטול הנעילה כדי לפתוח את כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- ניתן לנעול/לבטל את הנעילה של הדלתות באמצעות לחצן ביטול הנעילה/נעילה בכל מצב של אספקת החשמל.
- כאשר נעשה שימוש במקש החכם לפתיחת כל הדלתות בו-זמנית, גם אם הדלתות לא נפתחות, אם המתג "DOOR" (דלת) מופעל, האור הפנימי נדלק במשך 15 שניות ולאחר מכן כבה (המשתמש יכול להחליק מטה את שורת המצב בחלק העליון של מסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לפתוח את הממשק המהיר ולהפעיל או לכבות את מתג הדלת).

- לאחר שחרור נעילת הרכב במצב מניעת גניבה באמצעות מפתח חכם, פתחו את אחת הדלתות בתוך 30 שניות, אחרת כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- אם תלחצו לחיצה ארוכה על לחצן הנעילה או ביטול הנעילה, פעולת הנעילה או ביטול הנעילה לא מבוצעת שוב. שחררו את הלחצן ולחצו עליו כדי לבצע פעולה זו שוב.
- אם המפתח נמצא ברכב הנעול ומכסה תא המטען סגור, נעילת הרכב מבוטלת באופן פעיל ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.

איתור הרכב

- כאשר מערכת ההתראה למניעת גניבה מופעלת, לחיצה על לחצן הנעילה תגרום לרכב להשמיע צפצוף ארוך ולפנסי איתות הפנייה להבהב 15 פעמים. השתמשו בפונקציה זו כדי לאתר את הרכב כאשר לא ניתן למצוא אותו.
- כאשר הרכב נמצא במצב איתור רכב, לחצו שוב על לחצן הנעילה. הרכב ייכנס למצב איתור הרכב הבא.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המפתח החכם*

- כאשר הרכב כבוי:
  - לחצו והחזיקו את לחצן הנעילה במפתח החכם כדי להרים את ארבעת החלונות.
  - לחצו והחזיקו את לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם כדי להוריד את ארבעת החלונות.

המשתמש יכול להפעיל או לכבות את הפונקציות לעיל באמצעות (מערכת המולטימדיה) ← Vehicle settings (הגדרות רכב) ← Locks (מנעולים). כברירת מחדל, פונקציית ההרמה מופעלת, ופונקציית ההורדה כבויה.

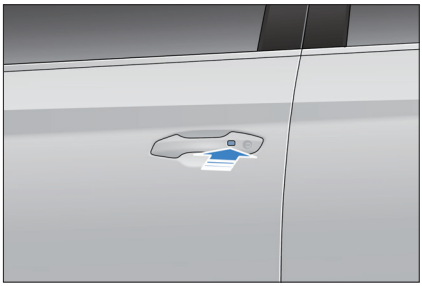
אזהרה

- לפני ההפעלה של פתיחת החלון מרחוק, בדקו כי אף אחד מהנוסעים אינו נמצא בסיכון להילכד או להיצבט.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המיקרו-מתג

נעילה

- כאשר הרכב כבוי:
  - כאשר הדלתות סגורות אך לא נעולות, החזיקו את המפתח החכם ולחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת הקדמית כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. המראות האחוריות החיצוניות מקופלות פנימה (כאשר המתג "Auto" של המראות מופעל), ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעם אחת. בדקו אם כל הדלתות נעולות היטב.
  - אם דלת כלשהי, מכסה המנוע או מכסה תא המטען אינם סגורים, השתמשו במיקרו-מתג כדי לנעול את הרכב, פנסי איתות הפנייה לא יהבהבו והצופר יישמע רק פעם אחת.



- כאשר הרכב מופעל:
  - כאשר הדלתות נעולות, החזיקו את המפתח החכם ולחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. אם מראות הצד לא מתקפלות, פנסי איתות הפנייה אינם מהבהבים, וההתראה נשמעת פעם אחת.

שחרור נעילה

- במצב מניעת גניבה, בעת נשיאת המפתח החכם לאזור ההפעלה, לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית כדי לבטל נעילה של כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- במצב מניעת גניבה, פתחו את הדלתות בתוך 30 שניות לאחר השימוש בפונקציית שחרור הנעילה. אחרת, כל הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי.
- לחיצה על המיקרו-מתג אינה משחררת נעילה/נועלת דלתות במקרים הבאים:

- לחיצה על המיקרו-מתג בעת פתיחה או סגירה של דלת.
- המפתח נמצא ברכב.

תזכורת

- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המיקרו-מתג

כאשר הרכב כבוי, החזיקו ברשותכם מפתח חכם יעיל ולחצו לחיצה ארוכה על המיקרו-מתג כדי להוריד/להרים אוטומטית את ארבעת החלונות. תוכלו להפעיל או לכבות את הפונקציות באמצעות מערכת המולטימדיה ← Vehicle settings (הגדרות רכב) ← Locks (מנעולים). כברירת מחדל, פונקציית ההרמה מופעלת, ופונקציית ההורדה כבויה.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות כרטיס מפתח ה-NFC*

נעילה:

- כאשר הרכב כבוי:

- קרבו את ה-NFC בטלפון לאזור במראה שבצד הנהג כדי לנעול את כל מנעולי הדלתות החיצוניים כאשר כל הדלתות סגורות אך לא נעולות. המראות האחוריות החיצוניות מקופלות פנימה (כאשר המתג "Auto" של המראות מופעל), ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעם אחת. בדקו אם כל הדלתות נעולות היטב.

- אם דלת כלשהי, מכסה המנוע או מכסה תא המטען אינם סגורים, השתמשו ב-NFC בטלפון הנייד כדי לנעול את הרכב, פנסי איתות הנייה לא יהבהבו והצופר יישמע רק פעם אחת.

- כאשר הרכב מופעל:

- קרבו את ה-NFC בטלפון לאזור במראה שבצד הנהג כדי לנעול את כל מנעולי הדלתות החיצוניים כאשר כל הדלתות ומכסה המנוע סגורים אך לא נעולים. אם מראות הצד לא מתקפלות, פנסי איתות הפנייה אינם מהבהבים, וההתראה נשמעת פעם אחת.

שחרור נעילה:

- כאשר מערכת מניעת גניבה מופעלת, קרבו את ה-NFC של הטלפון קרוב אזור החישה עם סימן ה-NFC במראת הצד השמאלית. שחרור הנעילה של כל הדלתות מתבצע בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.

- כאשר מערכת מניעת גניבה מופעלת, פתחו דלת בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות מפתח ה-NFC בטלפון, אחרת כל הדלתות יינעלו שוב אוטומטית.

- לאחר ביטול הנעילה באמצעות NFC של הטלפון, המשתמש יכול להתניע את הרכב תוך 4 דקות, אך הוא יושבת באמצעות הנעילה במצב כבוי.

- הנחת ה-NFC של הטלפון לאזור החישה עם סימן ה-NFC במראת הצד השמאלית אינה פועלת אם:

- בעת פתיחה או סגירה של הדלת, ה-NFC של הטלפון קרוב לאזור הפיקוד במראה החיצונית השמאלית של הנהג.

זהירות

- הרשאת ההתנעה ללא מפתח נמשכת עד 4 דקות.

- חלק מהטלפונים החכמים אינם תומכים בפונקציית NFC כשהם כבויים.

- אנא הימנעו משימוש ארוך טווח או תכוף כאשר הסוללה של הטלפון החכם מרוקנת.

נעילה/שחרור נעילה של תא המטען

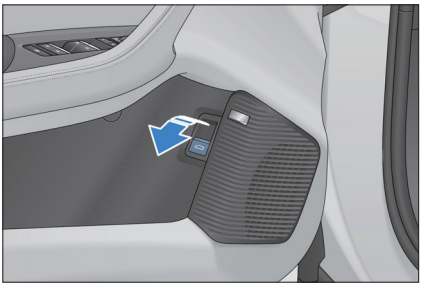
פתיחה/סגירה של תא המטען באמצעות המפתח החכם*

לחצו לחיצה כפולה על לחצן שחרור מכסה תא המטען במפתח החכם כדי לפתוח את מכסה תא המטען. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים. לחצו על לחצן זה שוב כדי לעצור את הפתיחה. לאחר מכן לחץ עליו פעמיים כדי לסגור את המכסה.



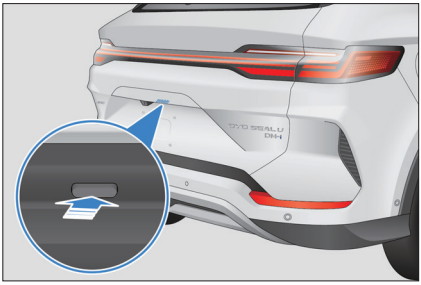
פתיחה/סגירה של תא המטען מתוך הרכב

- כאשר מכסה תא המטען סגור, אם מושכים את המתג פעם אחת, נעילת תא המטען תשתחרר והמכסה יתרומם לגובה שהוגדר (הגובה המרבי כברירת מחדל).
- כאשר הרכב מונע ומכסה תא המטען פתוח, משכו את המתג כלפי מעלה כדי לסגור את המכסה, ושחררו אותו כדי לעצור את המכסה במצבו הנוכחי.



פתיחת מכסה תא המטען באמצעות מתג חיצוני

לחצו על המתג החיצוני של מכסה תא המטען תוך נשיאת המפתח החכם או כאשר הרכב אינו נעול לצורך פתיחה של מכסה תא המטען.

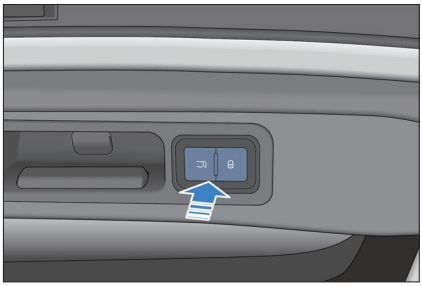


תזכורת

- אם תלחצו שוב על המתג כאשר מכסה תא המטען נמצא בתנועה, הוא יעצור במיקומו הנוכחי. אם לאחר מכן לוחצים שוב על הלחצן, המכסה נע בכיוון ההפוך.

① לחצן סגירה חשמלית של מכסה תא המטען*

- כאשר מכסה תא המטען פתוח וקבוע, לחצו על לחצן הסגירה של תא המטען כדי לסגור את המכסה שלו.
- לחצו על מתג הסגירה של תא המטען פעם שנייה כדי לעצור את המכסה במצב הנוכחי. אם לאחר מכן תלחצו שוב על הלחצן, המכסה ינוע בכיוון ההפוך.



② לחצן נעילת הרכב*

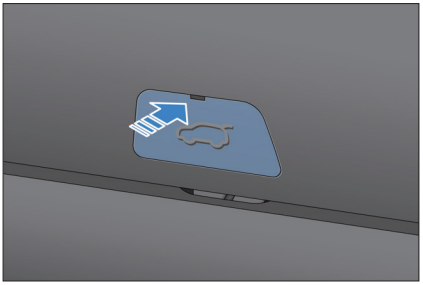
- כאשר הרכב כבוי ומכסה תא המטען פתוח, החזיקו מפתח חכם פעיל ולחצו על לחצן הנעילה כדי לסגור את מכסה תא המטען, נעלו את הרכב והפעילו את מצב מניעת הגניבה.

תזכורת

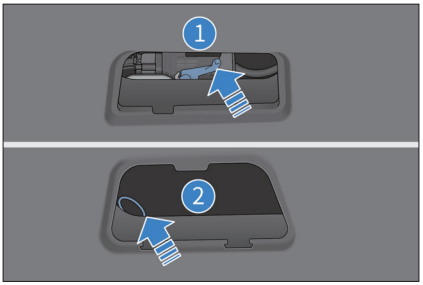
- לפני סגירה אלקטרונית של תא המטען, ודאו כי הדלתות, החלונות וגג השמש סגורים כראוי.

שחרור נעילה של מכסה תא המטען מפנים במקרה חירום

1. הסירו את כיסוי התחזוקה של נעילת מכסה תא המטען ממגן מכסה תא המטען.



2. משכו את הידית ① כדי לנעול / ② כדי לשחרר את נעילה של מכסה תא המטען.



תזכורת

- כאשר הרכב כבוי, ניתן לשחרר את הנעילה של מכסה תא המטען מתוך הרכב במקרה חירום.

הגדרת גובה של פתיחת תא המטען

- פתחו את תא המטען באופן ידני או אוטומטי למצב הרצוי, השאירו אותו במצב זה, ולאחר מכן לחצו לחיצה ארוכה על לחצן תא המטען הפנימי למשך יותר מ-3 שניות. הרמקול נשמע למשך שנייה אחת ומציין שגובה הפתיחה הוגדר בהצלחה למצב הנוכחי.
- כוונו את גובה הפתיחה של תא המטען באמצעות (מערכת המולטימדיה) ← Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Locks (מנעולים).

מניעת הילכדות

- מכסה תא המטען החשמלי יכול להיפתח באופן אוטומטי כאשר הוא נחסם על ידי כוח חיצוני במהלך הסגירה.
- הוא מפסיק לנוע כאשר הוא נחסם על ידי כוח חיצוני במהלך הפתיחה.

כאשר תא המטען אינו פועל באופן אוטומטי

סגרו את תא המטען היטב באופן ידני.

בעת חיבור מחדש של סוללת 12 וולט

סגרו את תא המטען באופן ידני כדי להבטיח שמכסה תא המטען החשמלי פועל כרגיל.

אזהרה

כדי למנוע פציעה חמורה, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:

- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת ההילכדות.
- הקפידו להתריע בפני אנשים שנמצאים בסביבה על תנועת מכסה תא המטען.
- ודאו שהידיים והאצבעות לא נמצאות באזור המכסה בעת סגירתו.
- בעת פתיחת או סגירת תא המטען, ודאו שהאזור שמסביב בטוח.
- ודאו שתא המטען סגור היטב כאשר הרכב בתנועה.
- הקפידו להסיר קרח או שלג מן האזור לפני פתיחת תא המטען, אחרת המכסה עלול להיסגר שוב.
- אין להפריע ידנית לתנועת המכסה בעת הפתיחה או הסגירה.
- יש לשים לב לתנאי רוח קשים בעת פתיחה או סגירה של תא המטען.
- פונקציית מניעת הילכדות עלולה לא לפעול אם חפץ נתפס במכסה ממש לפני שתא המטען נסגר במלואו.
- המכסה עשוי להתחיל להיסגר לפני פתיחה מלאה. קשה יותר לפתוח או לסגור את תא המטען על מדרון מאשר על משטח ישר. קיימת אפשרות לכך שהמכסה יזוז מבלי שיופעל עליו כוח כלשהו בתנאים כאלה. לפני העמסה או פריקה של תא המטען, ודאו שהמכסה פתוח לגמרי ומאובטח.

אזהרה

- פונקציית מניעת הילכדות עלולה שלא לפעול בהתאם לצורת החפץ. היזהרו שהאצבעות או כל דבר אחר לא יילכדו.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות נעילה מרכזית

נעילה או שחרור נעילה של הרכב באמצעות הנעילה המרכזית

עיינו בסעיף "קבוצת מתגי דלת הנהג" בפרק זה.

נעילה או שחרור נעילה של דלתות באופן אוטומטי

- כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב עולה על 8 קמ"ש.
- כאשר לוחצים על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) והרכב עובר ממצב מופעל לכבוי, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי.

נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות בו-זמנית

- כאשר מערכת התראה למניעת גניבה כבויה, התאורה האחורית של לחצן הנעילה המרכזית נדלקת אם הרכב נעול ונכבית אם הרכב אינו נעול.
- לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית נועלת את כל הדלתות, כך שכל ניסיון לפתוח דלת כלשהי מבחוץ ייכשל. בשלב זה, משכו את הידית הפנימית כדי לשחרר נעילה של דלת כלשהי, ומשכו אותה פעם שנייה כדי לפתוח אותה.

תזכורת

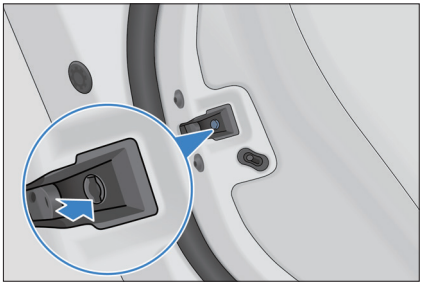
- שחרור הנעילה של כל הדלתות מתבצע באופן אוטומטי כאשר הרכב סופג פגיעה חזקה, בהתאם לעוצמת הפגיעה ולסוג התאונה.

נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני

כאשר מערכת הנעילה המרכזית או המפתח החכם תקולים, השתמשו במפתח המכני לצורך נעילה או שחרור נעילה בחירום.

נעילה:

1. הוציאו את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.
2. פתחו את שלוש הדלתות האחרות מלבד דלת הנהג, ודחפו את המחוון הלבן כלפי מטה עבור שלוש הדלתות הללו בהתאמה עם שיני המפתח המכני בכיוון החץ, כפי שמוצג באיור, כדי לסגור ולנעול את הדלת.



3. לאחר נעילת שלוש הדלתות האחרות מלבד דלת הנהג, פתחו את דלת הנהג, הרימו והחזיקו את ידית הדלת ומשכו אותה לזווית הפתיחה המרבית.
4. הכניסו את המפתח המכני לתוך חור המפתח, סובבו אותו נגד כיוון השעון ככל הניתן, החזירו אותו למצב ההתחלתי ומשכו אותו החוצה. (ראו "נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני" בפרק זה).
5. שחררו את ידית הדלת ובדקו אם כל הדלתות נעולות.

שחרור נעילה:

1. הוציאו את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.
2. יש להרים ולהחזיק את ידית הדלת ולמשוך אותה לזווית הפתיחה המרבית.
3. הכניסו את המפתח המכני לתוך חור המפתח, סובבו אותו בכיוון השעון ככל הניתן, החזירו אותו למצב ההתחלתי ומשכו אותו החוצה.
4. שחררו את ידית הדלת ומשכו אותה שוב כדי לפתוח את דלת הנהג.
5. משכו את הידית הפנימית פעמיים כדי לשחרר נעילה בשלוש הדלתות האחרות.

תזכורת

- הימנעו משימוש בכוח מופרז כדי לא לעקם או לשבור את המפתח במהלך הפעולה.

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח

השתמשו במפתח החכם כדי לפתוח או לנעול את דלתות הרכב ולהתניע את הרכב.

כניסה לרכב

השתמשו במפתח החכם כדי לנעול או לשחרר את נעילת דלתות הרכב (לפרטים ראו "נעילה/שחרור נעילה/איתור הרכב באמצעות מפתח חכם" וכן "נעילה/שחרור נעילה באמצעות מיקרו-מתג".)

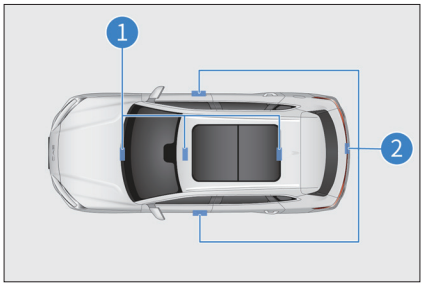
פונקציית ההנעה

כאשר המפתח החכם בפנים, לחצו על דוושת הבלם ועל לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי להתניע את הרכב. (ראו סעיף "התנעת הרכב").

מיקומי אנטנה

① אנטנת זיהוי פנימית

② אנטנת זיהוי חיצונית



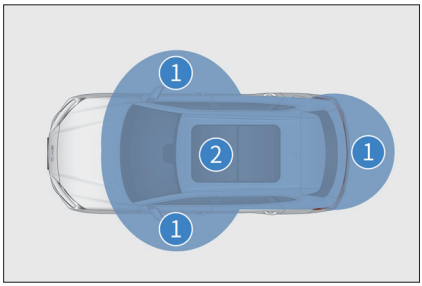
אזור הפעלה

הפונקציה PEPS נכנסת לתוקף רק כאשר המפתח החכם הרשום נמצא באזור ההפעלה.

① אזור הפעלת פונקציית הכניסה נמצא במרחק של כ-1.2 מטרים מידיות הדלת משני הצדדים ומהלחצן החיצוני של שחרור נעילת מכסה תא המטען.

② אזור הפעלה של פונקציית ההתנעה נמצא בתוך תא הנוסעים.

אם מפתח חכם נוסף נמצא בקרבת המפתח החכם של רכב זה, שחרור הנעילה עשוי להימשך זמן רב יותר מן הרגיל, ומדובר בתופעה רגילה.



תזכורת

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח עלולה שלא לפעול כראוי כאשר:

- יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כמו מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
- המפתח החכם נמצא יחד עם התקן תקשורת, כמו רדיו דו כיווני או טלפון נייד.
- המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ כזה.
- ידית הדלת מתופעלת מהר מדי.
- המפתח החכם קרוב מדי לידית.
- בקרבת מקום נעשה שימוש בפונקציה אלחוטית אחרת של שליטה מרחוק.
- הסוללה מתרוקנת.
- המפתח החכם קרוב לציוד מתח גבוה או לציוד שמפיק רעש.
- המפתח החכם נמצא יחד עם מפתח חכם אחר או עם התקן שפולט גלי רדיו.
- גם בתוך אזור ההפעלה, ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כרגיל במצבים מסוימים (למשל, על לוח המחוונים, בתא הכפפות או על הרצפה).

- אם מערכת PEPS אינה פועלת כרגיל ואינכם יכולים להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכני המוסתר במפתח החכם לצורך נעילה ושחרור נעילה של דלת הנהג, או שניתן להשתמש בפונקציית השליטה האלחוטית מרחוק לצורך נעילה ושחרור נעילה של כל

הדלתות.

- סיבות אפשריות לכשל של פונקציית ההתנעה הרגילה כאשר לוחצים על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי):
- אם המפתח החכם אינו פועל, נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח השעונים נדלקת, ומסך תצוגת המידע בלוח השעונים מציג הנחיה לגבי מצב הטעינה הנמוך של סוללת המפתח, ייתכן שמצב הטעינה של הסוללה במפתח ריק.
- התנעה חוזרת של מנוע ההנעה בתוך זמן קצר. המתינו 10 שניות לפני התנעת הרכב.
- אם מערכת PEPS אינה פועלת באופן תקין עקב תקלת מערכת, קחו את כל המפתחות החכמים לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

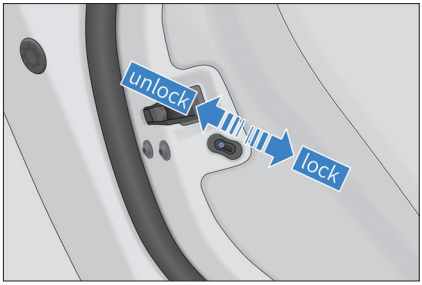
חיסכון במצב הטעינה של הסוללה

- תקשורת בין המפתח לרכב מתרחשת גם כאשר הרכב חונה. לפיכך, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של שני מטרים מן הרכב.
- אם המפתח החכם מקבל גלים אלקטרומגנטיים חזקים במשך זמן רב, הסוללה מתרוקנת במהירות. יש להחזיק את המפתח החכם במרחק של מטר 1 לפחות מן ההתקנים הבאים:
- מכשיר טלוויזיה
- מחשב אישי
- מטען לטלפון נייד
- מעמד תאורה
- מנורה פלואורסצנטית

מערכת נעילה להגנה על ילדים

מערכת נעילה להגנה על ילדים מיועדת למנוע פתיחה בשגגה של הדלתות האחוריות על ידי ילדים שיושבים במושבים האחוריים. מנעולים כאלה נמצאים בצידי הדלתות האחוריות השמאלית והימנית.

לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב בזמן שהתפסן נעול. כדי לפתוח דלת זו, השתמשו בידית החיצונית של הדלת.



⚠ זהירות

- לפני נסיעה, ובמיוחד כאשר יש ילד ברכב, ודאו כי הדלתות סגורות וכי הפונקציה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מופעלת.
- שימוש נאות בחגורות בטיחות והפעלה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מסייעים למנוע מצב שבו הנהג והנוסעים נזרקים אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וכן מונעים פתיחה בשוגג של הדלתות.

מושבים

אמצעי זהירות במושב

- כוננו את מושב הנהג כך שהדוושה, גלגל ההגה ובקרי לוח המחוונים יהיו כולם בטווח נוח לשליטה של הנהג.
- ההגנה היעילה ביותר בזמן נהיגה היא לשמור על משענת זקופה, להישען היטב על המשענת ולכוונן את חגורת הבטיחות לתנוחה הנכונה.
- אין לקפל את המושבים האחוריים במהלך הנהיגה.
- אבטחו את המטען שלכם כראוי כדי למנוע ממנו להחליק או לזוז. המטען ברכב לא צריך להיות גבוה יותר מהמשענת.

אזהרה

- אין לשבת על גבי החלק העליון של משענת המושב המקופלת או על הסחורה. אחרת, אנשים עלולים להיפצע בצורה קשה עקב ישיבה לא נאותה על המושב או הידוק לא תקין של חגורת הבטיחות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- אין להניח פריטים מתחת למושבים. הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב מכיוון שפריטים הממוקמים שם משפיעים על מנגנון נעילת המושב או דוחפים בטעות את ידית כוונון מיקום המושב, ובכך עשויים לגרום למושב לנוע באופן פתאומי.
- בעת כוונון המושב, אין להניח את היד מתחת למושב או ליד חלקי ההפעלה שלו, כדי למנוע את הימחצותה.
- לאחר כוונון המשענת, הישענו לאחור כדי לוודא שהמשענת ננעלה. משענות מושבים שאין נעולות במלואן עלולות לגרום לפציעות בעת תאונה או במהלך בלימת חירום.
- אין להוריד את המשענת בזמן נהיגה או נסיעה ברכב. דבר זה גורם לרצועת הכתף של חגורת הבטיחות לא להיות מוצמדת כראוי לגוף. כתוצאה מכך, אתם והנוסעים שלכם עלולים לפגוע ברצועה בעת תאונה, והדבר יגרום לפציעה חמורה בצוואר או בחלקים אחרים; כמו כן, אתם והנוסע שלכם עלולים להחליק מחגורת המותניים, וכתוצאה מכך להיפגע מפציעות חמורות אחרות.
- במהלך הנהיגה, אף אחד לא רשאי לשבת באזור תא המטען או על מושב מקופל. ישיבה באזורים אלה ללא אמצעי הגנה מתאימים עלולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.

אזהרה

- אין לכוונן את המושב בזמן שהרכב נמצא בתנועה, מכיוון שתנועת מושב בלתי צפויה עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב בזמן זה.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים ישובים כהלכה.
- לפני הנחת המושבים האחוריים למטה, בדקו את מיקומן של משענות הראש האחוריות ושל המושבים הקדמיים, כדי למנוע הפרעה בין המושבים האחוריים, המושבים הקדמיים והמעבר המרכזי.

תזכורת

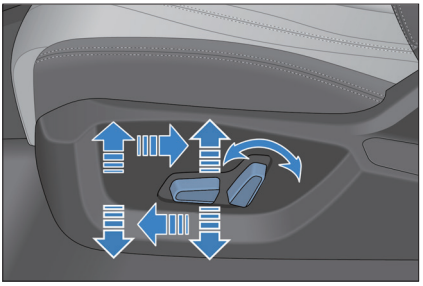
- בעת קיפול במושבים האחוריים, היזהרו שלא לפגוע בחגורת הבטיחות, ובדקו אם האבזם מונח כראוי בחריץ האבזם בכרית המושב.
- אין להדק את חגורות הבטיחות לפני כוונון המושב.
- בעת כוונון מושב, אל תאפשרו לו לפגוע באף נוסע או במטען.
- במהלך מדידת עומק כרית המושב, המיקום הקדמי והאחורי של המושב הם המיקומים הסופיים של מסילת ההזזה, והזווית המתוכננת של משענת הגב היא 25°.
- במהלך מדידת רוחב כרית המושב, התאימו את זווית משענת הגב למצב המתוכנן (זווית משענת הגב של מושבי השורה השנייה היא 28°), וכוונו את מסילת ההזזה של המושב* למצב האחורי ביותר. עבור המושבים הנפרדים והניתנים לשילוב באותה שורה, מדדו את רוחב הכרית כשורה שלמה של מושבים.

כוונון חשמלי של המושב הקדמי*

כוונון חשמלי של המושב הקדמי כולל כוונון המרחק קדימה ואחורה, גובה כרית המושב*, זווית כרית המושב* וזווית משענת הגב. בחרו את השיטות הבאות בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלכם.

מתג הכוונון של מיקום המושב

- העבירו את מתג כוונון מיקום המושב קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב אחורה או קדימה.
- הזיזו את הקצה הקדמי של המתג למעלה או למטה כדי לשנות את הזווית של בסיס המושב.
- הזיזו את הקצה האחורי של המתג למעלה או למטה כדי להעלות או להוריד את המושב.



מתג הכוונון של זווית המשענת

- הזיזו מתג זה קדימה או אחורה כדי לכוונן את זווית המשענת.

תזכורת

- שחרור המתג עוצר את המושב באותו מיקום. אין להניח פריטים מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע מהמושב לפעול כראוי.

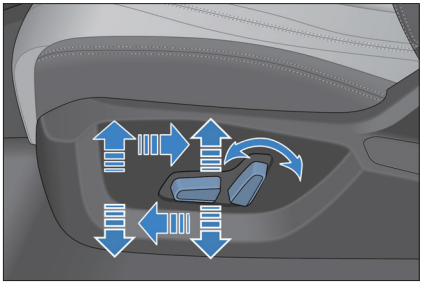
כוונון המושב הקדמי

כוונון חשמלי של המושב הקדמי*

כוונון חשמלי של המושב הקדמי כולל כוונון המרחק קדימה ואחורה, גובה כרית המושב*, זווית כרית המושב* וזווית משענת הגב. בחרו את השיטות הבאות בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלכם.

מתג הכוונון של מיקום המושב

- העבירו את מתג כוונון מיקום המושב קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב אחורה או קדימה.
- הזיזו את הקצה הקדמי של המתג למעלה או למטה כדי לשנות את הזווית של בסיס המושב.
- הזיזו את הקצה האחורי של המתג למעלה או למטה כדי להעלות או להוריד את המושב.



מתג הכוונון של זווית המשענת

- הזיזו מתג זה קדימה או אחורה כדי לכוונן את זווית המשענת.

תזכורת

- שחרור המתג עוצר את המושב באותו מיקום. אין להניח פריטים מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע מהמושב לפעול כראוי.

מערכת זיכרון*

מיקום מתג זיכרון

כדי להשתמש בתכונת זיכרון המושב, עברו אל Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Seat (מושב) ← Seat Adjustment (כוונון מושב) במסך המגע.



פונקציית הגדרת זיכרון

- תנאי הגדרת הזיכרון
- הרכב מונע מבלי לנסוע.
- מושב הנהג ומראות הצד כוונו למיקומים הרצויים.

- לא מתבצעת פעולה על מושב הנהג ועל מראות הצד.
- שיטת הגדרת הזיכרון
- לחצו לחיצה ארוכה על מצב 1 או 2 כדי לשמור את המיקום הנוכחי.

תזכורת

- אם לחצן המיקום במתג הזיכרון כבר הוגדר, הגדרת המיקום החדשה תחליף את ההגדרה הקודמת.

פונקציית התעוררות זיכרון

התעוררות זיכרון רגילה

- כאשר הרכב נמצא בהילוך P, אם התנאים הבאים מתקיימים, לחצו על מיקום 1 או 2, ומערכת הזיכרון של מושב הנהג מבצעת התעוררות זיכרון.
- הרכב אינו במצב למניעת גניבה.
- הרכב אינו נוסע.
- הגדרות המושב אותחלו.

פונקציה אוטומטית

- פונקציה רגילה
- אוטומטי קדימה: ליציאה קלה, תכונה זו פועלת גם כאשר מתח הרכב עובר מ-START (התנעה) ל-STOP (כיבוי) ודלת הנהג נפתחת.
- אוטומטי אחורה: כאשר מתח הרכב עובר מ-STOP (כיבוי) ל-START (התנעה) ודלת הנהג סגורה, המושב ינוע קדימה באופן אוטומטי למצב לפני הכיבוי האחרון. כל זאת אם לא מתבצעת התאמת מיקום אופקית לאחר ההפעלה של התכונה אוטומטי אחורה בכיבוי האחרון.
- הגדרת משתמש
- ניתן לבטל או לשחזר את הפונקציה האוטומטית להזזה קדימה/אחורה ממסך המגע.

מערכת חימום ואוורור*

- עברו לתפריט קיצור הדרך על ידי החלקה מטה של שורת המצב מהחלק העליון של מסך המגע, כדי להפעיל או לכבות את מערכות החימום והאוורור של המושבים.
- השתמשו בפקודה קולית כדי להפעיל או לכבות את מערכות חימום ואוורור המושבים;
- לכוונון, עברו אל Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Seats (מושבים) ← Front Seat Vent/Heating (אוורור/חימום מושב קדמי) ממסך המגע;



חימום מושבים

- תכונת חימום המושב כוללת שלושה מצבים: OFF (כבוי), Level I (רמה 1) ו-Level II (רמה 2). כל מצב מתאים לרמה שונה של מהירות מאוורר.

אוורור המושב

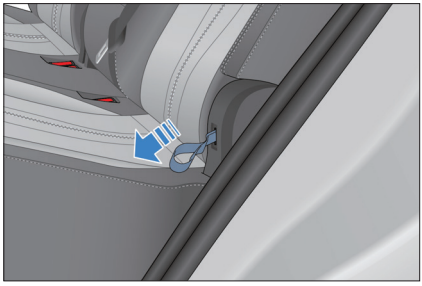
- תכונת אוורור המושב כוללת שלושה מצבים: OFF (כבוי), Level I (רמה 1) ו-Level II (רמה 2). כל מצב מתאים לרמה שונה של מהירות מאוורר. מודול המושב המתאים מספק חיווי באמצעות עומק צבע משתנה.

לא ניתן להפעיל פונקציות אוורור וחימום בו-זמנית

- לחצו על מתג האוורור כדי להפעיל את המאוורר; אם תלחצו לאחר מכן על מתג החימום, המאוורר יושבת והחימום יופעל.
- לחצו על מתג החימום כדי להפעיל את החימום; אם תלחצו לאחר מכן על מתג האוורור, החימום יושבת והמאוורר יופעל.

קיפול מושבים אחוריים

משכו את הרצועה במושב האחורי כדי לקפל את הספסל.



תזכורת

- קפלו או הרימו את המושבים האחוריים במהירות מתונה. הימנעו מהורדה או משיכה מהירה של המשענת כדי למנוע נזק או תקלה במושבים האחוריים ובחגורות הבטיחות.
- בעת הרמת מושב אחורי, אל תדחפו את המשענת בחוזקה; אחרת, המשענת תהיה מתוחה מראש ולא ניתן יהיה לבטל את הנעילה.
- בעת הרמת המשענת, בדקו שמיקום האבזם מתאים על מנת לחשוף את הפתיחה השמורה על המושב.
- אין להפוך את המושב כאשר התפסן של חגורת הבטיחות מוכנס לתוך האבזם.

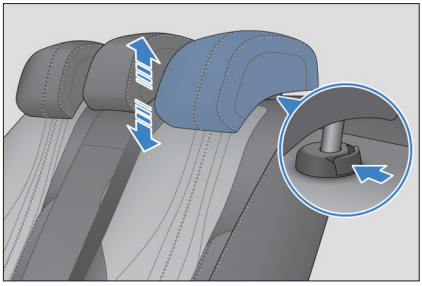
משענות ראש אחוריות

1. הרמת תומכת ראש

הרימו את תומכת הראש בכיוון מוטות תומכת הראש עד שהיא תגיע למיקום המתאים, ולאחר מכן שחררו אותה עד שיישמע צליל נעילה.

2. הורדת תומכת ראש

לחצו על לחצן הכוונון של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ושחררו את הלחצן.



3. הסרת תומכת ראש

לחצו לחיצה ארוכה על לחצן הכוונון של תומכת הראש, הסירו את תומכת הראש ושחררו את הלחצן.

4. התקנת תומכת ראש

הכניסו את המוטות של תומכת הראש לתוך התותב, כשהחריצים מופנים קדימה. לחצו על לחצן הכוונון של תומכת הראש, הכניסו את תומכת הראש עד למיקום המתאים תוך לחיצה עליהן כלפי מטה ושחררו את הלחצן.

תזכורת

- תומכות הראש מגינות על נוסעי הרכב מפני פציעות ראש וצוואר. כוונו את תומכת הראש כך שהמרכז שלה יתיישר עם החלק האחורי של ראשכם להגנה מרבית. כוונו את תומכת הראש למיקום הנכון בהתבסס על הגובה שלכם בפועל.
- בעת כוונון הגובה של תומכת הראש, קו האמצע של תומכת הראש צריך להתיישר לפי הקו שעובר מקצה האוזן של הנוסע.
- לאחר כוונון תומכת הראש, ודאו כי היא נעולה במקומה.
- אין לנסוע ברכב ללא תומכות ראש.
- אין לקשור כל חפץ למוטות של תומכות הראש.

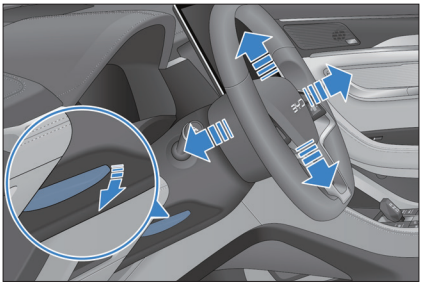
גלגל ההגה

כוונון גלגל ההגה

כוונון גלגל ההגה באופן ידני

כדי לכוונן את הזווית או המיקום הצירי של גלגל ההגה, החזיקו אותו ובצעו את הפעולות הבאות:

- דחפו כלפי מטה את ידית כוונון גלגל ההגה כדי להטות את גלגל ההגה למיקום הרצוי, ולאחר מכן החזירו את הידית למצב הנעילה.



אזהרה

- אין לכוונן את גלגל ההגה כאשר הרכב בתנועה. אחרת, תיתכן תקלה בתפקוד הרכב, דבר העלול להוביל לתאונה.
- לאחר כוונון גלגל ההגה, הזיזו אותו מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הגדרת מצב סיוע בהיגוי

- תחושת המגע של סיוע ההיגוי שונה בין אנשים, ולמשתמשים שונים יש הערכות ודרישות שונות לגבי התחושה.
- בחרו מצב נוחות או ספורט דרך ← Vehicle Settings (הגדרות רכב) ← Smart Chassis (שלדה חכמה).

תזכורת

- הגדרת היגוי הכוח למצב ספורט מוצעת אם גלגל ההגה מרגיש קל כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה.

חימום גלגל ההגה

ניתן להפעיל את פעולת החימום של גלגל ההגה (אופציונלי) בשלוש דרכים:

1. עברו אל מסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ← **Vehicle Settings (הגדרות רכב)**
   ← **A/C (מיזוג אוויר)** כדי לגשת לפנל הפעלת מיזוג אוויר. הקישו על הגדרות האוורור והחימום, ולאחר מכן על הלחצן שמתחת לסמל חימום גלגל ההגה:**ON** מציין שהתכונה הופעלה, **OFF-I** מציין שהתכונה כבויה.
2. עברו לתפריט קיצור הדרך הנפתח והקישו על סמל חימום גלגל ההגה. הפונקציה מופעלת כאשר הסמל נדלק, ומושבתת כאשר הוא הופך לאפור.
3. בקרה קולית: הפעילו את הבקרה הקולית כדי להפעיל או לכבות את חימום גלגל ההגה.

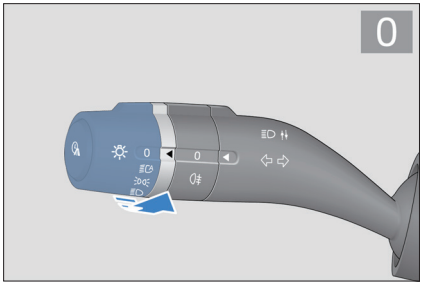
זהירות

- פונקציית החימום של גלגל ההגה נכבית באופן אוטומטי לאחר הפעלה במשך 30 דקות בכל פעם שהיא מופעלת.

מתגים

מתגי אורות

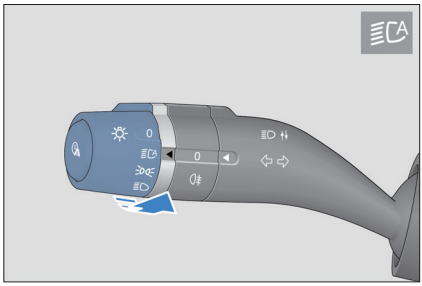
סובבו את הכפתור בקצה מתג האורות למצב 0 כדי לכבות את כל האורות (מלבד אורות הדולקים ביום).



הפעלת אורות אוטומטית

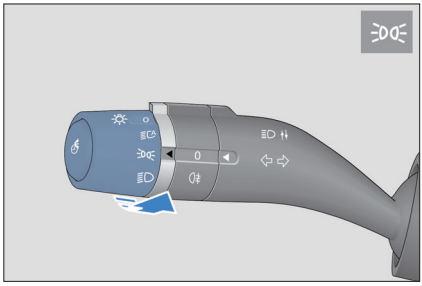
סובבו כפתור זה למצב . מחשב בקרת המרכב אוסף את ערך הבהירות שהתקבל על ידי חיישן

עוצמת האור ומפעיל/מכבה באופן אוטומטי את אורות המיקום ואת אורות הדרך.



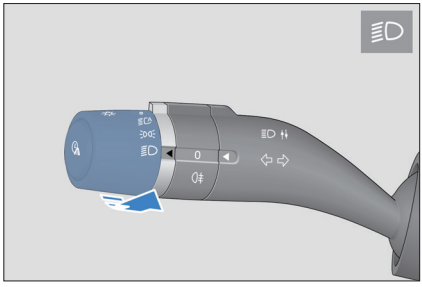
אורות מיקום

הגדירו את מתג האורות למצב כדי להדליק את אורות המיקום.



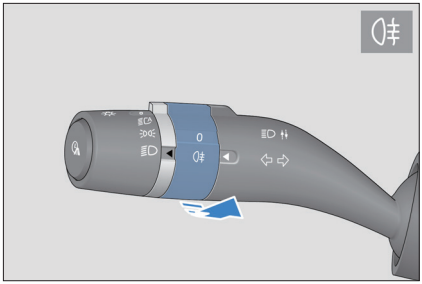
אורות דרך

הגדירו את מתג האורות למצב כדי להדליק את אורות הדרך.



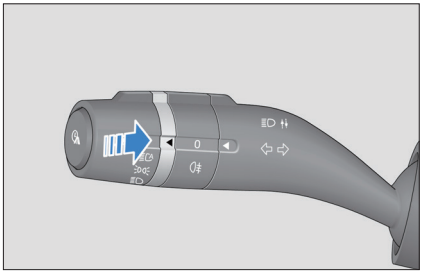
פנסי ערפל אחוריים

סובבו כפתור זה למצב וסובבו את כפתור אורות הערפל למצב כדי להפעיל את אורות הערפל האחוריים.



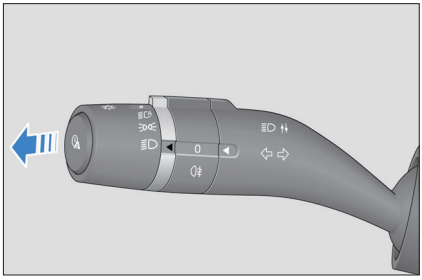
אורות עקיפה

משכו את ידית מתג האורות כלפי מעלה (לכיוון גלגל ההגה) כדי להפעיל את פנסי העקיפה. שחררו את הידית והיא תחזור באופן אוטומטי למקומה ופנסי עקיפה יכבו.



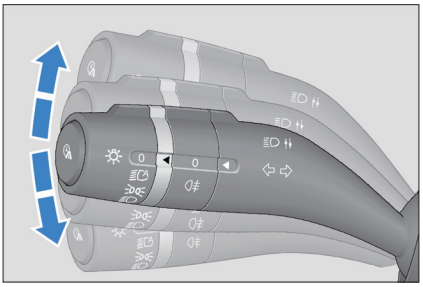
אורות גבוהים

כאשר כפתור זה מסובב למצב , סובבו את המתג הרחק מגלגל ההגה כדי להפעיל אורות גבוהים, ולאחר מכן סובבו אותו שוב כדי לכבות אותם.



איתות פנייה

- דחפו את ידית האורות כלפי מעלה כדי לאותת על פנייה ימינה. האורות של איתות פנייה ימינה והמחוון שלו בלוח השעונים מהבהבים.
- דחפו כלפי מטה את ידית מתג האור, ואז פנסי איתות הפנייה שמאלה ומחוון איתות הפנייה בלוח השעונים יתחילו להבהב בו-זמנית.



- לאחר הפעלת פנסי איתות הפנייה, הם יהבהבו ברציפות גם אם מתג האור ישוחרר. פנסי איתות פנייה ייכבו באופן אוטומטי לאחר שהרכב יסיים את הפנייה. עקב הרגלי נהיגה שונים של נהגים, יש לסובב את מתג האור כדי לאפס בפנייה במקרים קיצוניים מסוימים.

כיבוי אוטומטי

- תנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי: התנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אוטומטי: פונקציה זו מופעלת כאשר מסובבים את מתג האור למצב או , ואספקת המתח עוברת מ-"Start" ל-"Stop".
- כאשר פונקציית הכיבוי האוטומטי מופעלת, אם דלת הנהג סגורה, פונקציה זו תכבה באופן אוטומטי את הפנסים הקדמיים ואת אורות המיקום לאחר 10 שניות.
- כאשר פונקציית הכיבוי האוטומטי מופעלת, אם דלת הנהג פתוחה, פונקציה זו תכבה באופן אוטומטי את הפנסים הקדמיים ואת אורות המיקום לאחר 10 דקות.
- לאחר כיבוי אוטומטי, אם מצב התאורה משתנה, האורות יופעלו בהתאם למצב החדש. אם לאחר מכן מתקיימים התנאים להפעלת פונקציית הכיבוי האוטומטי, פונקציית הכיבוי האוטומטי תופעל שוב.
- השבתת פונקציית הכיבוי האוטומטי: לאחר שהרכב מופעל, הפונקציה של כיבוי אוטומטי מושבתת, וניתן להפעיל את מתג האורות באופן רגיל.
- פעולת הכיבוי האוטומטי מכבה את האורות. אם מצב מניעת גניבה מופעל ולאחר מכן מושבת, האורות כבויים לפני שהם מופעלים שוב אוטומטית. אם דלת הנהג לא נפתחת, פונקציה זו תכבה שוב את האורות לאחר 10 שניות. אם הדלת נפתחת, פונקציית הכיבוי האוטומטי תכבה את האורות לאחר 10 דקות.

פונקציית "ליווי פנסים קדמיים הביתה"

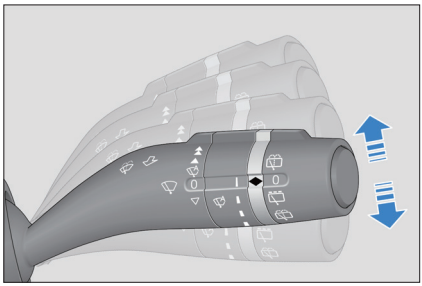
- ליווי פנסים קדמיים הביתה:
  - המשתמש יכול לעבור לממשק ההגדרה "Follow me home delay" (השהיית פנסים קדמיים לליווי הביתה) דרך מערכת המולטימדיה ← Vehicle settings (הגדרות רכב) ← Light & ambient (תאורה וסביבה) כדי להגדיר את הזמן של השהיית הפנסים לליווי הביתה. זמן ברירת המחדל הוא 10 שניות. כאשר מתג האורות מסובב למצב , או , ובעל הרכב מכבה את הרכב, נועל את ארבע הדלתות ויוצא מהרכב, האורות המתאימים ממשיכים להאיר במשך 10 שניות (או במשך זמן מוגדר) כדי לספק לו מקור תאורה.
- ליווי פנסים קדמיים הביתה:
  - המשתמש יכול לעבור לממשק ההגדרה "Follow me home delay" (השהיית פנסים קדמיים לליווי הביתה) דרך מערכת המולטימדיה ← Vehicle settings (הגדרות רכב) ← Light & ambient (תאורה וסביבה) כדי להגדיר את הזמן של השהיית הפנסים לליווי הביתה. זמן ברירת המחדל הוא 10 שניות. כאשר מתג האורות מסובב למצב , או , ובעל הרכב משחרר את נעילת הרכב ומתחיל להתקרב אליו, האורות המתאימים ממשיכים להאיר במשך 10 שניות (או במשך זמן מוגדר) כדי לספק לו מקור תאורה.

⚠ זהירות

- אפשר לשנות את משך פעולת הפנסים באמצעות ממשק מערכת המולטימדיה.

מתג המגב

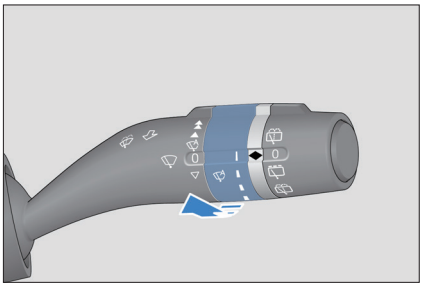
- הידית משמשת לשליטה במגבים ובמתזים של השמשה הקדמית. יש בה חמישה מצבים:
  - : מהיר
  - : איטי
  - : פעולה לסירוגין
  - 0 : כבוי
  - : ניגוב נקודתי



- כדי לבחור את הרמה, הזיזו את הידית כלפי מעלה או כלפי מטה.
- במצבי מהירות נמוכה וגבוהה, המגב פועל ברציפות.
- כדי לאפשר פעולה של המגבים במצב ניגוב נקודתי , משכו את הידית מהמצב 0. במצב זה, מגבי השמשה הקדמית פועלים במהירות נמוכה עד לשחרור הידית.

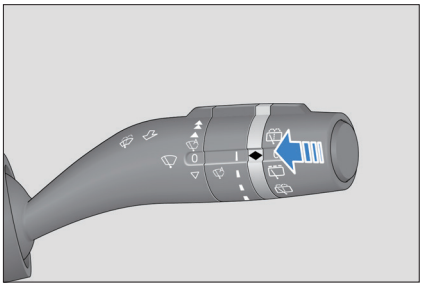
מצב מגב אוטומטי/פעולה לסירוגין

- חיישן הגשם שולט אוטומטית על מצב הפעולה של המגבים בהתאם לכמות הגשמים, והוא ממוקם מול המראה הפנימית בשמשה הקדמית בתוך הרכב.
- כדי להשתמש בפונקציית המגב האוטומטי, סובבו את מתג המגב למצב האוטומטי, עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ← Greeting (ברוכים הבאים) והפעילו את Auto wiper (המגב האוטומטי).
- כדי להשתמש בפעולת המגב לסירוגין, סובבו את מתג המגב למצב האוטומטי והשביתו את המגב האוטומטי במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Vehicle Settings ← Greeting (ברוכים הבאים).
- לפונקציית המגב האוטומטי יש ארבע רמות רגישות. ככל שהידית גבוהה יותר, כך הרגישות גבוהה יותר. בעת שימוש בפונקציית המגב האוטומטי, שנו את רמת הרגישות על ידי כוונון המתג בהתבסס על תנאי גשם בזמן אמת. אם המגב מגיב לגשם מהר מדי, הפחיתו את הרגישות; אם המגב מגיב לגשם לאט מדי, הגבירו את הרגישות.



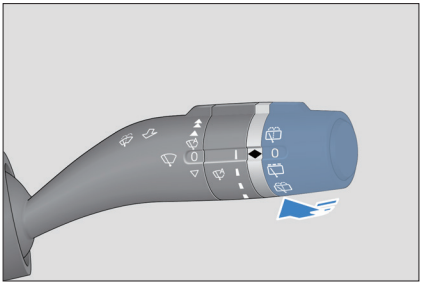
מתזים של השמשה הקדמית

- לניקוי השמשה הקדמית, משכו את ידית המגב לאחור (לכיוון גלגל ההגה). במקרה זה, המתזים מרססים מים כל הזמן, והמגב פועל בו-זמנית.
- אם הידית נמשכת פחות משנייה אחת, המגבים ינגבו פעם אחת לאחר פעולה זו. אם הזמן עולה על שנייה אחת, המגבים ינגבו פעמיים.

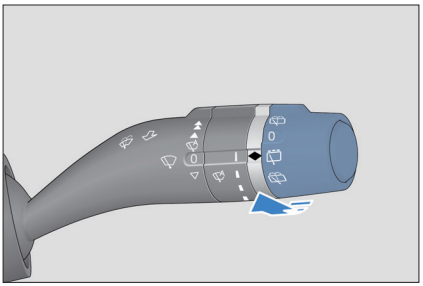


מגבים ומתזים של השמשה האחורית

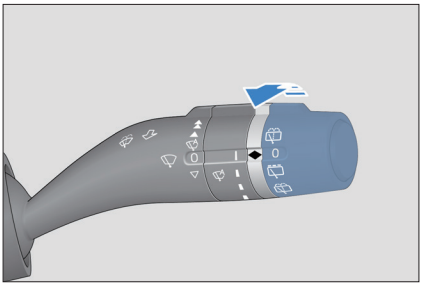
- סובבו את הכפתור בקצה ידית המגבים למצב כדי להפעיל את מגב השמשה האחורית, ולמצב 0 כדי להשבית אותו.



- סובבו את כפתור המגב למצב כדי שיפעיל בו-זמנית את המגב של השמשה האחורית ואת המתזים.



- סובבו כפתור זה למצב ושחררו אותו. המגב פועל פעמיים לאחר התזת נוזל ניקוי השמשות.



תזכורת

- בדקו ונקו את להבי המגבים בתדירות קבועה.
- אין להפעיל את המגבים בזמן שגשם מתחיל לרדת, מכיוון שלא ניתן לנקות את השמשה הקדמית ומי גשם מעורבבים בחול ובאבק עלולים לטשטש באופן מיידי את שדה הראייה שלכם, דבר המשפיע על בטיחות הנהיגה.
- השתמשו בחומר ניקוי עבור זכוכית. שימוש במים או בסוגים אחרים של חומרי ניקוי עלולים להסב נזק למנוע המתזים.
- אם תא המטען פתוח או אינו סגור לחלוטין, מתג המגב לא ישלוט במגב האחורי עד לסגירת המכסה.

מתג דלת שמאלית קדמית

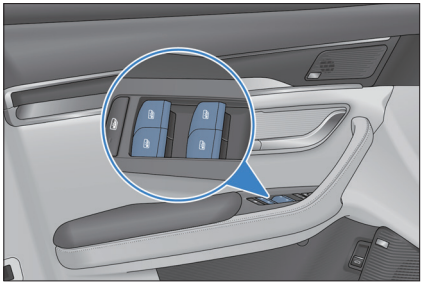
- ניתן להשתמש במתג בכל דלת כדי להפעיל את החלון.
- מתח הרכב מופעל, או שהגבלה של השהיית הכיבוי טרם פגה כאשר מתח הרכב כבוי.

מתגי חלונות חשמליים

- הדלת השמאלית הקדמית מצוידת בארבעה מתגים כדי לשלוט בהתאמה בארבעת החלונות.
  - פתיחה - לחצו על המתג
  - סגירה - משכו את המתג

הפעלה אוטומטית (אם הרכב מצויד בפונקציית מניעת הילכדות)

- פתיחה: לחצו על המתג עד לשלב השני ושחררו אותו. החלון הרלוונטי ייפתח באופן אוטומטי.



- סגירה: משכו את המתג עד לשלב השני ושחררו אותו. החלון הרלוונטי ייסגר באופן אוטומטי.
- כדי לעצור את החלון בחצי הדרך, לחצו בעדינות על המתג בכיוון ההפוך.

הפעלה ידנית

- פתיחה: לחצו על המתג עד לשלב הראשון ואל תשחררו אותו. החלון המתאים נפתח באופן ידני.
- סגירה: משכו את המתג עד לשלב הראשון ואל תשחררו אותו. החלון המתאים נסגר באופן ידני.

פונקציית מניעת הילכדות*

כאשר החלון נחסם על ידי אדם או חפץ בעת סגירתו, הוא נעצר ונפתח כדי לאפשר את הסרת החסימה.

אתחול פונקציית מניעת הילכדות*

- אם ההספק הקבוע של סוללת 12 וולט מנותק במהלך תנועת החלון, פונקציית הרמת חלון אוטומטית ופונקציית מניעת הילכדות נכשלות, והמחוון מהבהב. במקרה זה, אתחלו את ההגדרות כדלקמן:
  - משכו מעלה והחזיקו את מתג החלון כך שזגוגית החלון תגיע למיקום העליון ותעצור שם למשך 0.5 שניות.
- כאשר נעשה שימוש בפונקציית הרמת חלון בנגיעה אחת, אם הזכוכית מגיעה לרצועת האיטום של מסגרת החלון העליונה ונתקלת בהתנגדות מסוימת, היא עוברת לתנועה הפוכה למניעת הילכדות.

⚠ זהירות

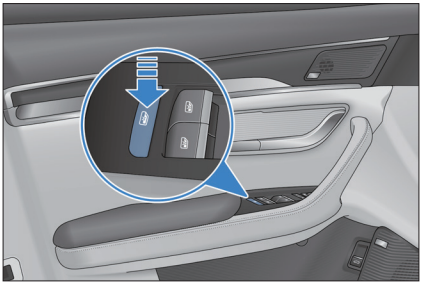
- הפעלה תכופה מדי של פונקציית מניעת הילכדות יכולה להפעיל את ההגנה מפני התחממות יתר של מנוע הווסת.
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת הילכדות על ידי לחיצת חלק כלשהו של גופכם לתוך החלון.
- ייתכן שפונקציית מניעת הילכדות לא תפעל אם אובייקט נתקע בחלון כאשר הוא סגור כמעט לחלוטין.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך תחזוקה, אם פונקציית סגירה אוטומטית של חלונות או פונקציית מניעת הילכדות אינה פועלת באופן תקין.

⚠ זהירות

- הפעלה תכופה מדי של פונקציית מניעת הילכדות יכולה להפעיל את ההגנה מפני התחממות יתר של מנוע הווסת.
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת הילכדות על ידי לחיצת חלק כלשהו של גופכם לתוך החלון.
- ייתכן שפונקציית מניעת הילכדות לא תפעל אם אובייקט נתקע בחלון כאשר הוא סגור כמעט לחלוטין.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך תחזוקה, אם פונקציית סגירה אוטומטית של חלונות או פונקציית מניעת הילכדות אינה פועלת באופן תקין.

לחצן נעילת חלונות

- כאשר לחצן נעילת החלון נלחץ, המחוון האדום של נעילת החלון נדלק. רק המתג בצד הנהג יכול לשלוט בבקרת החלונות של ארבע דלתות, ואילו מתג החלון האחורי אינו יכול לשלוט בבקרת החלונות.
- לחצו על המתג פעם נוספת. המחוון האדום של נעילת החלונות נכבה, ומתגי החלון בשורה האחורית פועלים כרגיל.



נעילה מרכזית

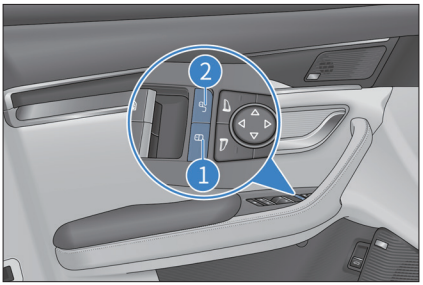
דלת הנהג מצוידת במתגי נעילה חשמלית של הדלתות, כדי לנעול או לשחרר את הנעילה של כל הדלתות.

① **נעילה**

לחצו על לחצן הנעילה המרכזית. כל הדלתות ננעלות ומחוון הנעילה האדום נדלק.

② **שחרור נעילה**

לחצו על לחצן ביטול הנעילה המרכזית. כל הדלתות לא נעולות ומחוון הנעילה האדום נכבה.



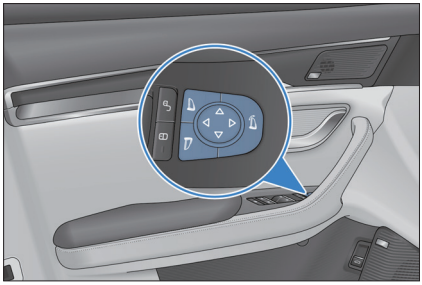
מתגי מראות צד

לחצן בחירה של מראת צד

- לחצן כוונון מראה צד שמאלית
- לחצן כוונון מראה צד ימנית

לחצן כוונון של מראות צד

לחצו על לחצן זה כדי לכוונן את מראות הצד למצב הנכון.



לחצן לקיפול מראת צד חשמלית

לחצו על לחצן זה כדי לקפל בו-זמנית את מראות הצד השמאלית והימנית, ולחצו עליו שוב כדי לפתוח אותן.

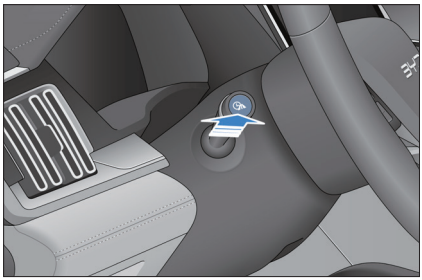
! תזכורת

- אם מראות הצד מתכוסות בכפור, אין להפעיל את הבקר או לגרד את פני השטח שלהן. יש להשתמש בתרסיס להסרת קרח.

מתג מד מרחק

מתג מד מרחק

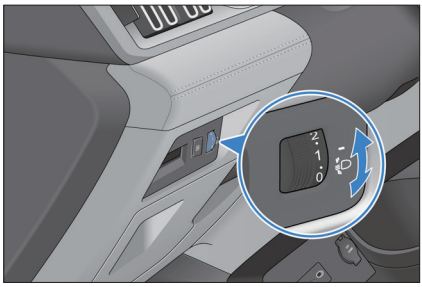
- לחצו על הלחצן "ODO/TRIP" כדי להחליף בין ODO (מד מרחק) -- TRIP A (מרחק נסיעה א') -- TRIP B (מרחק נסיעה ב') -- HEV TRIP (נסיעה חשמלית היברידית) -- EV TRIP (נסיעה חשמלית) -- ODO (מד מרחק). בלוח השעונים מוצגים בו-זמנית כל ערכי הקילומטרז' הרלוונטיים.
- לחצו לחיצה ארוכה על "Mileage 1" (קילומטרז' 1) ועל "Mileage 2" (קילומטרז' 2) כדי לנקות את מידע הקילומטרז'.



כוונון פנס קדמי

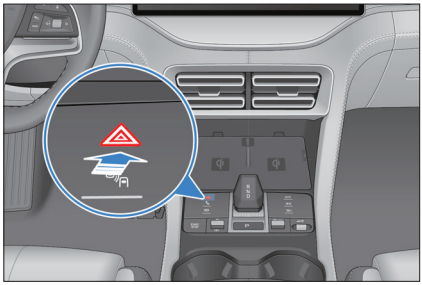
מתג כוונון פנס קדמי

- לחצו על מתג זה כדי לכוונן את זווית האלומה האנכית של הפנסים הקדמיים. לאחר הפעלת אורות הדרך, מתג זה פועל.
- אם מתג כוונון הפנסים הקדמיים נמצא במצב "0", גובה האלומה של הפנסים הקדמיים הוא הגבוה ביותר; אם מתג זה נמצא במצב "5", הגובה הוא הנמוך ביותר. בהתאם לצורכי הנהג, כאשר המתג מותאם למיקום מסוים מ-0 עד 5, גובה האלומה של הפנסים הקדמיים משתנה בהתאם.



אורות חירום

כאשר נלחץ, כל פנסי איתות הפנייה ומחוון האיתות הפנייה בלוח השעונים יתחילו להבהב בו-זמנית. לחצו על שוב כדי להפסיק את ההבהוב.



הגדרה של מתגי גלגל ההגה

קבוצת המתגים של גלגל ההגה



לחצנים בצד שמאל

מתג שיוט*

- מפעיל או מכבה את מערכת ה-ACC.

RES/+

- משכו את הידית כלפי מעלה ולחצו על לחצן זה כדי להגדיל את המהירות בערך מסוים; לחצו והחזיקו אותה כדי להגביר את המהירות ברציפות.
- הפעילו את מערכת בקרת השיוט וחזרו למהירות שהוגדרה קודם לכן.

SET/-

- משכו את הידית כלפי מטה ולחצו על לחצן זה כדי להקטין את המהירות בערך מסוים; לחצו והחזיקו אותה כדי להקטין את המהירות ברציפות.
- מגדיר את המהירות הנוכחית למהירות היעד של השיוט.

מרחק -

- התאימו את מרחק המעקב עד לרכב הנוסע מלפנים בפונקציית המעקב של ACC והקטינו אותו ברמה אחת.

מרחק +

- התאימו את המרחק עד לרכב הנוסע מלפנים בפונקציית המעקב של ACC והגדילו אותו ברמה אחת.

לחצן בקרת שיוט חכמה (ICC)

- הפעלה או כיבוי של ה-ICC (יש להפעיל תחילה את ה-ACC.)

תזכורת

- ראו מידע מפורט על ה-ACC בבקרת שיוט אדפטיבית* בפרק 4.

לחצן מותאם אישית 

- אם לא בוצעה התאמה אישית ללחצן המותאם אישית, לחצו על לחצן זה כדי להפעיל את פונקציית ברירת המחדל: סיבוב מסך המגע של מערכת המולטימדיה. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן זה כדי להציג את ממשק ההתאמה האישית. הפונקציות המותאמות אישית כוללות סיבוב מסך המגע של מערכת המולטימדיה, צילום תמונות עם מקלט נתוני הרכב* ונעילה*.
- אם בלחצן המותאם אישית בוצעה התאמה אישית לפעולה מסוימת, לחצו על לחצן זה כדי להפעיל את הפונקציה, ולחצו לחיצה ארוכה על הלחצן כדי להציג את ממשק ההתאמה האישית ולבצע התאמה אישית מחדש או לבטל התאמה אישית.

תצוגה פנורמית 

- עם הלחיצה על לחצן התצוגה הפנורמית, מערכת המולטימדיה נכנסת למצב הפנורמי.
- מכבה את התצוגה הפנורמית במצב תצוגה פנורמית, מפעיל אותה כאשר לא במצב תצוגה פנורמית.

לחצנים בצד ימין

לחצן גלילה 

מערכת מולטימדיה

- גלגלו את לחצן הגלילה למעלה: הגבירו את עוצמת הקול בשלב אחד עד לעוצמה המרבית (12 הילוכים במעגל).
- גלגלו את לחצן הגלילה למטה: הנמיכו את עוצמת הקול בשלב אחד עד לעוצמה המינימלית (12 הילוכים במעגל).
- לחצו על לחצן הגלילה כלפי מטה: כדי להשתיק.
- מערכת המולטימדיה נמצאת במצב השתקה כעת. ניתן לשחרר את מצב ההשתקה רק על ידי לחיצה על לחצן הגלילה או על מתג ההשתקה ב-PAD. כוונון עוצמת הקול אינו משחרר את מצב ההשתקה.

לוח השעונים

- גלגלו את לחצן הגלילה כלפי מעלה:
- בחרו את פריטי תפריט המשנה/השלישוני כלפי מעלה במצב התפריט בלוח השעונים.
- גלגלו את לחצן הגלילה כלפי מטה:
- בחרו את פריטי תפריט המשנה/השלישוני כלפי מטה במצב התפריט בלוח השעונים.

לחצני שמאל/ימין 

מערכת מולטימדיה

- במצב רדיו:
- לחצו על ◁ כדי לבחור תחנת רדיו קודמת.
- לחצו על ▷ כדי לבחור תחנת רדיו הבאה.
- מוזיקה ב-USB/Bluetooth/מוזיקה באפליקציה של צד שלישי ומצבים אחרים:
- לחצו על ◁ כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (רצועה מספר -1).
- לחצו על ◁ כדי לבחור את הרשומה הקודמת בממשקי היסטוריית השיחות ואנשי הקשר של Bluetooth.
- לחצו על ▷ כדי להשמיע את הרצועה הבאה (מספר רצועה +1).
- לחצו על ▷ כדי לבחור את הרשומה הבאה בממשקי היסטוריית השיחות ואנשי הקשר של Bluetooth.

לוח השעונים

- במצב תפריט:
- לחצו על ◁ כדי לעבור לתפריט שמאלי ולתפריט המשנה שלו.
- לחצו על ▷ כדי לעבור לתפריט ימני ולתפריט המשנה שלו.
- הגדירו את המועד של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה:
- לחצו על הלחצן ◁ / ▷ כדי לבחור שעה או דקה.

לחצן טלפון

- לחצו על לחצן זה כדי לבצע או לקבל שיחה. (מערכת השמע מושתקת בעת ביצוע או קבלת שיחה.)

- כאשר המערכת נמצאת בממשק שאינו קשור ל-Bluetooth וה-Bluetooth מנותק, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תדלג לממשק המחובר ל-Bluetooth. אם Bluetooth מחובר, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תדלג לממשק החיוג הראשי.

- לאחר הזנת מספר טלפון במסך החיוג או בחירת רשומה מתוך היסטוריית השיחות או מסך אנשי הקשר, לחצו על לחצן זה כדי לחייג את המספר.

- כאשר Bluetooth מחובר אולם לא מוזן מספר טלפון במסך החיוג, לחצו על לחצן זה כדי לעבור למסך של היסטוריית השיחות. לחצו שוב על לחצן זה כדי להתקשר למספר הראשון שחויג בהיסטוריית השיחות.

זיהוי קולי

- לחצו על לחצן זה עבור מסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לעבור למסך זיהוי קולי.

לחצן התפריט/החזרה בלוח השעונים

- כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט, לחצו על לוח השעונים/חזרה כדי להציג את תפריט לוח השעונים.

- כאשר לוח השעונים במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי לחזור למסך של הרמה הקודמת, או כדי לצאת מן התפריט אם לא קיים מסך של הרמה הקודמת.

- במסך השיחות דרך Bluetooth לחצו עליו כדי לסיים את השיחה.

לחצן מצב

- בחירת מצב: לחצו על לחצן Mode (מצב) כדי לעבור בין יישומי מולטימדיה, יישומי ציוד היקפי ואפליקציות אודיו/וידאו מותקנות מראש של צד שלישי.

צופר

לחצו על כפתור הצופר כדי לצפור בצופר, ושחררו כדי להפסיק לצפור.

תזכורת

- הקפידו לשמור על חוקי התעבורה והשתמשו בצופר בצורה נאותה.

זהירות

- הימנעו מלחיצה ממושכת מדי על לחצן הצופר, מאחר שהצופר עלול להינזק.

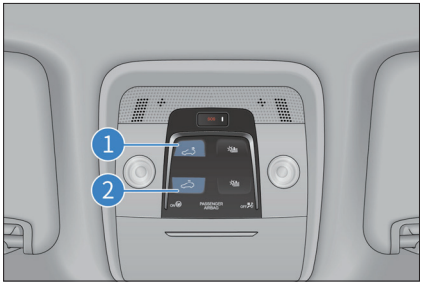
מתג גג השמש*

ניתן להפעיל את גג השמש רק כאשר הרכב מונע או כאשר השהיית הכיבוי עדיין פועלת.

פתיחת גג השמש

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת גג השמש ① כדי לפתוח את גג השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן כדי לעצור את גג השמש במיקומו הנוכחי.

- לחצו על לחצן ① של גג השמש ושחררו אותו מיד כדי להטות את גג השמש לאוורור. לחצו עליו שוב כדי לפתוח אוטומטית את גג השמש למצב שני שלישים. לחצו עליו שוב כדי לפתוח את גג השמש במלואו. לחצו על הלחצן ① או ② באמצע הדרך כדי לעצור את גג השמש במיקומו הנוכחי.



סגירת גג השמש

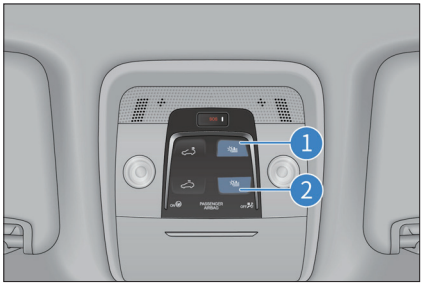
- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן ② כדי לסגור את גג השמש. גג השמש יעצור במקרה של שחרור הלחצן.

- אם גג השמש אותחל, שחרור לחצן סגירת גג השמש ② מיד לאחר נגיעה בו סוגר את גג השמש באופן אוטומטי. כדי לעצור את גג השמש

במיקומו הנוכחי, געו בלחצן ① או ② באמצע הדרך.

פתיחת וילון השמש

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת וילון השמש ① כדי לפתוח את וילון השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.
- שחררו את לחצן הפתיחה של וילון השמש ① מיד לאחר הנגיעה בו. וילון השמש ייפתח באופן אוטומטי. כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי, געו בלחצנים ① או ② באמצע הדרך.



סגירת וילון השמש

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן סגירת וילון השמש ② כדי לסגור את וילון השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.
- אם וילון השמש אותחל, שחרור כפתור סגירת וילון השמש ② מיד לאחר נגיעה בו סוגר את וילון השמש באופן אוטומטי. כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי, געו בלחצנים ① או ② באמצע הדרך.

זהירות

- בעת פתיחה או סגירה של וילון השמש, הימנעו ממגע בכוח עם הווילון, כדי למנוע נזק.

פונקציית הקישור של וילון שמש

כאשר גג השמש פתוח, וילון השמש ייפתח יחד עם גג השמש.

מניעת הילכדות

אם תהליך סגירת גג השמש או וילון השמש נחסם על ידי דבר מה, הוא ייעצר ויחזור מעט לאחור.

אזהרה

- אין להפריע לתנועת גג השמש בעת הפתיחה או הסגירה, שכן הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה.
- על הנוסעים להימנע מהוצאת ידיים או ראש דרך גג השמש. שכן הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.

זהירות

- ניסיון לפתוח את גג השמש כאשר הטמפרטורות נמוכות מ-0 מעלות צלסיוס או כאשר הוא מכוסה בשלג או בקרח עלול להסב נזק לגג השמש או למנוע שלו.

אתחול

כאשר הרכב מונע, כאשר האות נשאר בתוקף וגג השמש אינו מאותחל, נסו את הפעולות הבאות כדי לאתחל את ההגדרות:

1. לחצו לחיצה ארוכה על מתג סגירת גג השמש כדי לגרום לגג השמש לעבור למצב סגור לחלוטין ועצרו למשך 400 מילישניות, ולאחר מכן אתחול גג השמש הושלם.
2. לאחר שביצעתם אתחול גג השמש והוא סגור לחלוטין, לחצו לחיצה ארוכה על מתג סגירת וילון השמש כדי שווילון השמש יגיע למצב סגור לחלוטין ועצרו למשך 0.4 שניות. כעת אתחול וילון השמש הושלם.

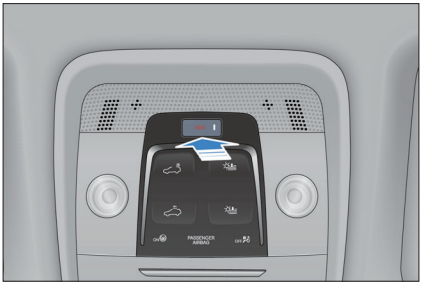
זהירות

- במהלך כל תהליך האתחול, לחצו לחיצה ממושכת על לחצן הפתיחה או הסגירה של גג השמש/וילון השמש עד שגג השמש/וילון השמש ייפתח או ייסגר במלואו.

מתג שיחת חירום (E-Call)*

E-Call

- משמעות E-Call היא שיחת חירום. לחצו על לחצן ה-SOS (משך: בין שנייה אחת ל-10 שניות), ושיחת חירום מופעלת, אם לחצן זה לא נלחץ שוב בתוך 5 שניות לאחר הלחיצה הראשונית.



- אם משתמשים לוחצים בטעות על לחצן ה-SOS, הם יכולים ללחוץ שוב על לחצן ה-SOS בתוך 5 שניות כדי לבטל את השיחה.
- אם כרית האוויר נפתחת, או מזוהה התנגשות חמורה, שיחת חירום מופעלת באופן אוטומטי.
- עם הפעלתה, מערכת E-Call מבצעת באופן אוטומטי שיחת חירום ומדווחת קבוצת הנתונים המינימלית (MSD) לנקודת מענה לבטיחות הציבור (PSAP).

תזכורת

- אם לחצן ה-SOS נלחץ ומוחזק למשך יותר מ-20 שניות, ה-SOS נחשב כקצר קבוע (כלומר, הלחצן תקוע). בנסיבות אלה, לא ניתן להפעיל את שיחת החירום באופן ידני.
- לא ניתן לבטל את שיחת החירום באופן ידני לאחר הפעלתה. מערכת שיחת החירום תפעיל ספירה לאחור של 60 דקות לשיחה חוזרת לאחר ניתוק השיחה על ידי מוקד שירותי ההצלה או לאחר שהשיחה לא נענתה 10 פעמים ברציפות.

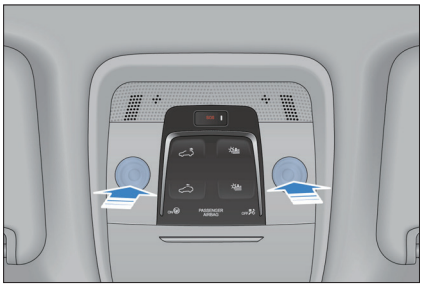
תזכורת

- במהלך בדיקה עצמית באתחול של מערכת שיחת חירום, המחוון מהבהב במהירות ב-2 הרץ; כאשר מערכת שיחת חירום פועלת באופן תקין ללא תקלה, המחוון נשאר דולק; במהלך שיחה קולית המופעלת על ידי מערכת שיחת חירום, המחוון מהבהב ב-1 הרץ; כאשר השיחה הקולית מסתיימת, המחוון נשאר דולק; כאשר אות ה-GPS חלש, המחוון מהבהב לאט ב-0.5 הרץ, ונשאר דולק כאשר אות ה-GPS חוזר למצב רגיל; כאשר מערכת שיחת חירום מזהה תקלה חמורה, המחוון נשאר כבוי.

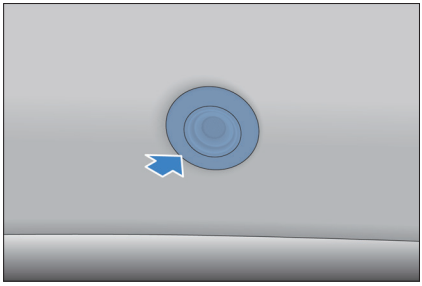
תאורה פנימית

תאורה פנימית קדמית/צידית

- תאורה פנימית קדמית



- תאורה פנימית צדדית



כאשר הרכב אינו כבוי והמתג "DOOR" (הדלת) מופעל, אם לוחצים על מתג זה כאשר הדלת

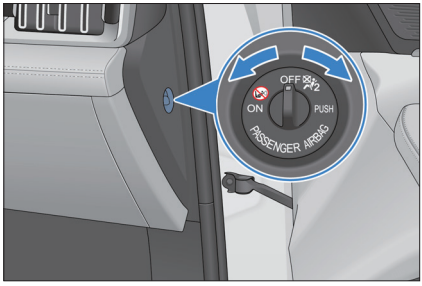
פתוחה, מתג התאורה הפנימית עובר ממצב אור גבוה לאור נמוך והאור לא נכבה. כאשר הרכב כבוי והמתג הדלת מופעל, אם הדלת נפתחת, האור כבה לאחר פרק זמן מסוים. אם מתבצעות פעולות אחרות בפרק זמן זה, הטיימר יופעל מחדש. (המשתמש יכול להחליק מטה את שורת המצב בחלק העליון של מסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לפתוח את הממשק המהיר ולהפעיל או לכבות את המתג "DOOR" (דלת))

תאורת סביבה*

כדי לשלוט בבהירות, בצבע ובאזור של תאורת הסביבה, יש לעבור אל מסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Vehicle Settings (הגדרות רכב) ← Ambient Light (תאורת סביבה).

מתג כרית האוויר של הנוסע (PAB)

- ניתן להשבית את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, אם הרכב מצויד במתג כרית אוויר של הנוסע.
- המתג ממוקם בצד הנוסע של לוח המחוונים, והגישה אליו אפשרית כאשר דלת הנוסע פתוחה.



- מחוון כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם על התקרה.
- בדקו שהמתג נמצא במיקום כנדרש.
- הפעילו או השביתו את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בהתאם לשימוש במושב הנוסע הקדמי:
  - כאשר המתג במצב ON (מופעל), כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת. מחוון כרית האוויר של הנוסע הקדמי PASSENGER AIRBAG (כרית אוויר נוסע) דולק קבוע, ON ו- נדלקים, ו-OFF ו- כבויים. כרית האוויר של הנוסע הקדמי תופעל במקרה של התנגשות בינונית עד חמורה העומדת בתנאי ההפעלה הדרושים.
  - כאשר המתג כבוי, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת. מחוון כרית האוויר של הנוסע "PASSENGER AIRBAG" (כרית אוויר נוסע) דולק קבוע, ON ו- כבויים, ו-OFF ו- נדלקים. כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינה מופעלת במקרה של התנגשות בינונית עד חמורה העומדת בתנאי ההפעלה הדרושים.

אזהרה

- אין להשתמש במערכת ריסון לילדים שפונה אחורה במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר מופעלת. חוסר הקפדה על כך עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר, יש להעביר את מתג כרית האוויר של הנוסע למצב "ON", כדי להשאיר תמיד את כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.
- אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי נשארת פעילה כאשר מתג כרית האוויר בצד של הנוסע כבוי, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

זהירות

- כדי למנוע נזק למערכת כריות האוויר, הפעילו את מתג PAB רק כאשר מתג ההצתה כבוי.
- באחריות הנהג לאשר כי מתג PAB (כרית אוויר נוסע) נמצא במיקום הנכון עבור הנוסע היושב במושב הנוסע הקדמי.

04

שימוש ונהיגה

הוראות טעינה/פריקה 88
סוללה 100
הנחיות שימוש 103
התנעה ונסיעה 115
סיוע לנהג 123
פונקציות עיקריות אחרות 159

הוראות טעינה/פריקה

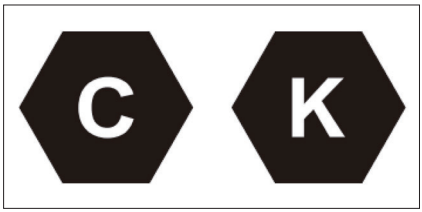
הוראות טעינה

אזהרות בטיחות בעת הטעינה

- ציוד הטעינה משתמש בזרם מתח גבוה. אסור לקטינים לטעון את הרכב או לגעת בציוד הטעינה. יש להרחיק אותם מהרכב במהלך הטעינה.
- אם אתם משתמשים במכשיר אלקטרוני רפואי כלשהו, כגון קוצב לב מושתל או דפיברילטור וסקולרי לבבי מושתל, בדקו עם יצרן המכשיר האלקטרוני הרפואי את השפעת הטעינה על המכשיר האלקטרוני לפני הטעינה, כדי למנוע את השפעת הטעינה על המכשיר הרפואי האלקטרוני ולהימנע מפגיעה אישית חמורה.
- טענו את הרכב בסביבה בטוחה (הרחק מנוזלים, אש או מקורות חום).
- לפני הטעינה, ודאו שבפתח הטעינה, שקע אספקת החשמל ובמחבר של המטען אין חומר זר כלשהו, כגון מים, וודאו שהמחברים המתכתיים לא ניזוקו והם נקיים מחלודה או מקורוזיה. אחרת, אין לטעון את הרכב.
- השתמשו אך ורק בציוד טעינה מאושר שתוכנן במיוחד עבור כלי רכב חשמליים ותואם לתקנים המקומיים:
  - כדי למנוע כשל טעינה או שריפה, אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת פתחי הטעינה הקשורים בו.
  - מוצרים לא מאושרים אסורים בהחלט.
- כדי להפחית את הסיכון להתחשמלות ולפגיעה אישית, לעולם אין להפעיל את הציוד בידיים רטובות ולגעת במתכת החשופה של פתח הטעינה או בבסיס הטעינה.
- אין לבצע תיקונים ברכב במהלך הטעינה.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש להקפיד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת טעינה:
  - אין לגעת בחיבור המתכת של פתח הטעינה, המטען או התקע.
  - אין לנער את המטען.
- אין לטעון את הרכב או לגעת בו כאשר ישנה סופת רעמים. פגיעת ברק עלולה לגרום נזק לציוד הטעינה ולפציעות אישיות.
- נתקו תמיד את ציוד הטעינה והפריקה וסגרו את דלתית פתח הטעינה לפני הנהיגה.

תאימות של הרכב ותשתית הטעינה

השלטים ממוקמים על שקע הטעינה של הרכב, על הרכיבים של תשתית הטעינה המקומית (עמדת טעינה, שקע) ועל כבל הטעינה.



השלטים מתייחסים למערכות טעינה סטנדרטיות בכפוף ל-DIN EN 62196.

אמצעי זהירות בעת הטעינה

- אפשר לבצע טעינת AC ו-DC* בכל מצב של אספקת מתח. כדי להבטיח בטיחות, מומלץ לכבות את הרכב לפני הטעינה. לא ניתן להפעיל את הרכב למצב OK במהלך הטעינה.
- כאשר אספקת המתח החיצונית מתנתקת לזמן קצר ולאחר מכן שוב מתחברת, ציוד הטעינה של BYD מחדש באופן אוטומטי את הטעינה, ללא צורך בהתחברות מחדש.
- אם דלתית פתח הטעינה והמטען קפואים, אין לפתוח אותם את דלתית פתח הטעינה או להוציא את המטען בכוח.
- אמצעי זהירות למניעת נזקים לציוד הטעינה:
  - לפני התנעת הרכב, ודאו שהתקן הטעינה מנותק, מכיוון שמנגנון הנעילה של התקן הטעינה עלול לגרום נזק להתקן הטעינה ולרכב אם מחבר הטעינה לא הוכנס למקומו והרכב מונע תוך שילוב הילוך של התמסורת.
  - אל תסגרו את דלתית פתח הטעינה כאשר כיסוי המגן של פתח הטעינה פתוח.
  - אין למשוך או לסובב את כבל הטעינה בכוח.
  - יש למנוע פגיעה מכנית בציוד הטעינה.
  - אין לאחסן את ציוד הטעינה או להשתמש בו

בטמפרטורה העולה על 55°C.

- אין לחשוף את ציוד הטעינה לחום.

- אמצעי זהירות לפני הטעינה:

  - אין לפתוח את דלתית פתח הטעינה בכוח כשהיא נעולה.

  - ודאו כי אין גופים זרים במחבר הטעינה ובפתח הטעינה, וכי מכסה ההגנה של מחבר הטעינה אינו רופף או מעוקם.

  - החזיקו את מחבר הטעינה ביד אחת, ישרו את המחבר מול פתח הטעינה והכניסו אותו פנימה, תוך שאתם מוודאים כי הם מחוברים היטב.

- אמצעי זהירות במהלך הטעינה:

  - ניתן להשתמש במיזוג אוויר כרגיל בזמן טעינת הרכב. כדי להבטיח את מתח הטעינה, מומלץ לא להפעיל את מיזוג האוויר.

  - מומלץ שאף אחד לא יישאר ברכב במהלך הטעינה.

  - מומלץ להחנות את הרכב באזור מאוורר במהלך הטעינה. אין לחסום את גריל יניקת האוויר.

  - תנודות בעוצמת הטעינה לפרק זמן קצר המוצגות בלוח השעונים הן דבר תקין כאשר הסוללה מתחממת במהלך הטעינה.

  - במהלך הטעינה, הזמן המשוער הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים. ייתכן שהזמן הנותר עד לטעינה מלאה ישתנה קלות בהתאם לטמפרטורה, למצב הטעינה ולמתקני הטעינה.

  - במהלך הטעינה, קירור הסוללה עשוי להתחיל, והמדחס, המאוורר ורכיבים אחרים פועלים בעת הצורך. העובדה שיש רעש מסוים מתחת למכסה המנוע היא תופעה רגילה.

  - לפני השלמת הטעינה, מופעלת ברכב השוואת סוללה כדי לשפר את חיי השירות שלה, דבר שעשוי להאריך את זמן הטעינה.

- אמצעי זהירות לאחר הטעינה:

  - תחילה הפסיקו את הטעינה וודאו שפתח הטעינה אינו נעול.

  - הסירו את מחבר הטעינה.

  - אין להוציא את המטען בכוח כאשר פתח הטעינה נעול מחשש לפגיעה בפתח הטעינה.

  - לאחר ניתוק המטען, הכניסו מחדש את כיסוי המגן של פתח הטעינה וסגרו את הדלתית כדי למנוע כניסת מים או עצמים זרים העלולים להשפיע על השימוש התקין.

- טמפרטורות סוללה נמוכות מדי או גבוהות מדי עלולות לפגוע בביצועי הטעינה של הרכב.

  - במקרה של טעינה בטמפרטורה נמוכה, ניהול תרמי של הסוללה יכול לשפר את יכולת הטעינה בטמפרטורה נמוכה, אך זמן הטעינה יהיה ממושך יותר וצריכת החשמל של החימום תהיה מוגברת. אלו הן תופעות רגילות.

  - באזורים קרים, מומלץ לטעון את הרכב בפנים ועם חימום.

  - באזורים חמים, מומלץ לטעון את הרכב במקום קריר ומאוורר.

- המלצות לשיפור חוויית הנהיגה:

  - טענו את הרכב מייד כאשר פס מצב הטעינה בלוח השעונים מגיע לאזור האדום, מכיוון שהוא מציין שהטעינה של סוללת מתח גבוה עומדת להיגמר ואי-טעינה מקצרת את חיי הסוללה.

  - כדי לשפר את החוויה שלכם, מומלץ לטעון את הרכב מייד לאחר השימוש בו, מכיוון שהסוללה חמה יחסית ובעלת ביצועי טעינה טובים יותר.

תקלה	סיבה אפשרית	פתרון
הטעינה אינה זמינה: לא ניתן לטעון את הסוללה.	כרטיס הטעינה אינו תקין או כשל בעמדת הטעינה.	בדקו את יתרת הכרטיס או פנו לעובדי תחנת הטעינה.
	חיבור לא תקין של מתאם טעינה AC	ודאו שמתג המטען משוחרר ואת האורך התקין של תקע המטען ואת מיקום החיבור של ציוד הטעינה.
	פריקת יתר של סוללת 12 וולט	חברו את התקע לחשמל 12 וולט המסופק מכלי רכב אחר. לאחר התנעת הרכב, סוללת 12 וולט מתחילה להיטען.
	שקע מוארק סטנדרטי של 230V 10A 50Hz אינו מופעל	בדקו אם הופעלה ההגנה מפני עומס יתר של אספקת המתח. השתמשו בשקע אחר.
	כשל במחבר הטעינה של הרכב או במחבר ה-AC	בדקו את נוריות האזהרה של תקלה/כשל במערכת ההפעלה או את ההודעה בלוח השעונים. אם זיהיתם נורית או הודעה, הפסיקו את הטעינה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	טמפרטורת סוללת מתח גבוה נמוכה מדי או גבוהה מדי.	יש לחמם או לקרר את סוללת המתח הגבוה. שמרו על הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה, וטענו אותו כאשר הטמפרטורה הופכת לרגילה.
	סוללת מתח גבוה טעונה במלואה	הטעינה תיעצר באופן אוטומטי כאשר סוללת מתח גבוה תיטען במלואה.
הטעינה הופסקה	כבל הטעינה אינו מחובר כראוי.	בדקו אם כבל הטעינה מחובר היטב.
	מתג חיבור הטעינה נלחץ.	הטעינה מופסקת בעת לחיצה על מתג מתאם הטעינה. חברו מחדש את המתאם כדי להתחיל בטעינה.
	הפסקת חשמל	לאחר שאספקת המתח חוזרת בתוך פרק זמן מסוים, יש צורך לחבר מחדש את מתאם הטעינה כדי להתחיל בטעינה.
	טמפרטורת סוללת מתח גבוה גבוהה מדי.	לאחר שהטעינה נפסקת באופן אוטומטי, טענו את הסוללה לאחר שהיא מתקררת.
	תקלה ברכב או בעמדת הטעינה	אם מופיעה הודעת תקלה כלשהי עבור עמדת הטעינה או הרכב, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

כיסוי פתח הטעינה

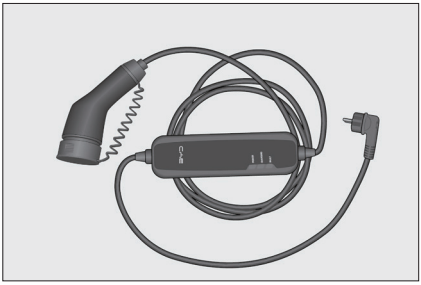
- **בדיקה לפני טעינה**
  - ודאו כי ציוד אספקת המתח, מחבר הטעינה, פתח הטעינה והתקן החיבור של הטעינה נקיים מפגמים, כמו שחיקה של כבלים, יציאות חלודות, מארזים סדוקים או גופים זרים ביציאות.
  - אין לטעון את הרכב כאשר מחבר המתכת של תקע/שקע החשמל או המטען/פתח הטעינה פגום או מחובר באופן רופף עקב חלודה, קורוזיה או התרופפות.
  - כאשר מחבר הטעינה, פתח הטעינה, תקע החשמל או השקע מוכתמים או לחים, נגבו אותם במטלית יבשה ונקייה כדי להבטיח כי המחבר יבש ונקי.

- אין לטעון את הרכב בכל אחד מהמקרים הללו. אחרת, מצב זה עלול להוביל לפציעה עקב קצר חשמלי או התחשמלות.
- הגנו על ציוד הטעינה מפני מגע עם מים בימים גשומים.

טעינת AC ניידת ביתית

1. ציוד

- הוא מורכב מתקע חשמל (בהתאם לתקנים המקומיים), מטען, כיסוי הגנה עבור תקע/מטען, כבל חיבור ותיבת פעולה, המכונה מערכת טעינה מובנית. תקע החשמל מחובר לשקע חשמל ביתי תקני ומטען ה-AC מחובר לפתח הטעינה AC של הרכב.



- שקע החשמל צריך להיות שקע ביתי התואם לתקנים הלאומיים הרלוונטיים, כדי למנוע נזק למעגל החשמל וניתוקים עקב טעינה בעוצמה גבוהה, וכדי לא להשפיע על השימוש הרגיל בציוד אחר.
- מומלץ להשתמש במעגל AC מיוחד ובשקע אספקת מתח (230V, 10A).
- זמן טעינה: יש לעיין בהודעת זמן הטעינה בלוח השעונים.

אזהרה

- טמפרטורת העבודה הגבוהה ביותר המותרת עבור המוצר היא 50°C. יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כאשר הוא אינו בשימוש.

אזהרה

- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו ליפול מהרכב ולהימנע מלדרוך עליו.
- לעולם אין להפיל את הציוד או למשוך אותו ישירות באמצעות הכבל שלו. יש לנקוט זהירות בעת הזזת הציוד.
- לא מומלץ להשתמש בחיווט נוסף או במתאם/מחבר.
- אין להשתמש בציוד הטעינה כאשר כבל שקע החשמל הביתי מתרכך והמטען פגום, כגון כבלים שחוקים ושכבות בידוד שבורות.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה או שקע החשמל שבורים, סדוקים, או שיש בהם נזק בולט אחר.
- בעת הטעינה, אין למקם את כבל הטעינה בצורה מפותלת, שכן הדבר ישפיע על פיזור החום.

תזכורת

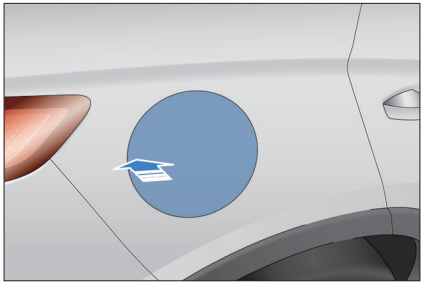
- אנא צרו קשר עם ספק שירות מורשה של BYD ובחרו אספקת מתח מתאימה כנדרש עבור ציוד הטעינה.
- הוראות הארקה לציוד טעינה: יש לדאוג להארקה נאותה של הציוד. הציוד מסופק עם חוט GND המחבר את נקודת ה-GND של הציוד עם תקע החשמל. יש להתאים את תקע החשמל לשקע חשמל מותקן כהלכה ומוארק היטב.
- בעת טעינה באמצעות מטען מובנה, אנא הפעילו את ההתראה למניעת גניבה.

זהירות

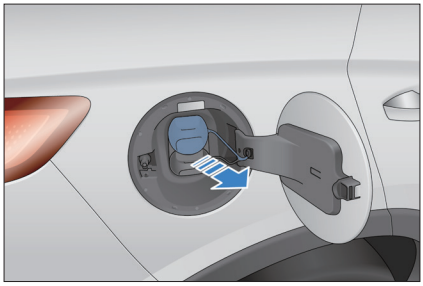
- בעת הטעינה, אין למקם את כבל הטעינה בצורה מפותלת, שכן הדבר ישפיע על פיזור החום.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו סעיף "הוראות טעינה".

2. טעינה

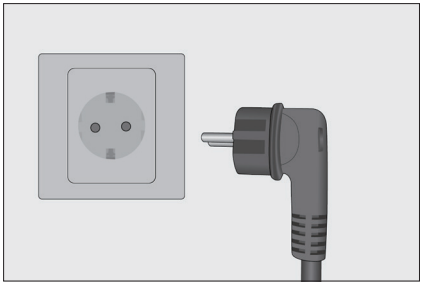
- שחררו את נעילת הרכב ופתחו את כיסוי פתח הטעינה.
- פתחו את כיסוי פתח הטעינה:
- שחררו את נעילת הרכב ולחצו על כיסוי פתח הטעינה כדי שזו תיפתח באופן אוטומטי.



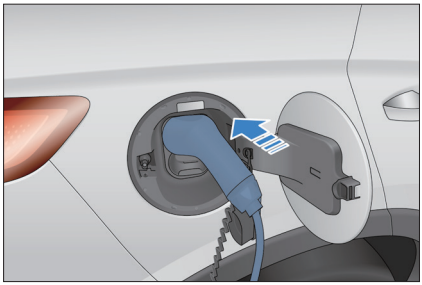
- פתחו את המכסה העליון של הכיסוי המגן של פתח הטעינה והשאירו את המכסה התחתון סגור.



- חברו את מחבר אספקת המתח:
- הכניסו את תקע המטען המובנה לשקע החשמל הביתי; לאחר מכן, מחוון ההפעלה (אדום) של תיבת הפעולה של המטען יישאר דולק.



- חברו את פתח הטעינה של הרכב
- הכניסו את המטען המשולב לפתח הטעינה ונעלו אותו באופן מאובטח.
- לאחר שהמטען מחובר כהלכה, מחוון חיבור הטעינה בלוח השעונים נדלק. מחוון הטעינה של המטען המובנה יהבהב (בירוק).



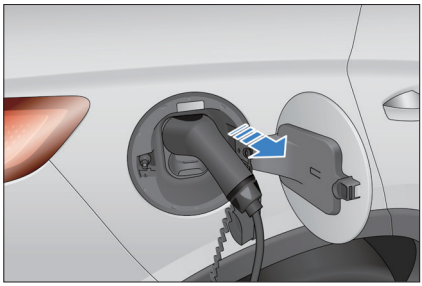
- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה ואת סימן הטעינה.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:
- הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר הרכב טעון במלואו.
- לסיום מוקדם של הטעינה, עברו לשלב הבא.
- נתקו את המטען מפתח הטעינה:
- אם הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה ב-PAD מופעלת, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום) והוציאו את המטען.
- אם הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה ב-PAD מושבתת, אפשר למשוך את המטען החוצה לאחר טעינה מלאה. אם המנעול

למניעת גניבה במצב טעינה, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ולאחר מכן משכו החוצה את המטען.

- אם הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה ב-PAD היא מניעת גניבה חכמה, אפשר למשוך את המטען החוצה לאחר טעינה מלאה. אם הטעינה לא הושלמה במלואה, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ולאחר מכן משכו החוצה את המטען.



תזכורת

- כדי לבטל את נעילת הרכב, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח (בעת טעינת הרכב כאשר הרכב במצב כבוי), או לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).
- כאשר הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה מופעלת, שחררו תחילה את נעילת הרכב כדי לבטל הנעילה למניעת גניבה, ולאחר מכן משכו את המטען החוצה בתוך 30 שניות, אחרת הנעילה למניעת גניבה תינעל מחדש.
- ניתן להגדיר את מצב העבודה של הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה דרך מערכת המולטימדיה. לתהליך ההגדרה ראו "פונקציית בקרת הנעילה החשמלית של פתח הטעינה".

תזכורת

- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו לשחרר את הנעילה עוד מספר פעמים. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. לנוהל ההפעלה, ראו "שחרור חירום של נעילת פתח הטעינה" בסעיף "פונקציית בקרת הנעילה החשמלית של פתח הטעינה".

- נתקו את תקע החשמל.
- סגרו את מכסה המגן של פתח הטעינה של הרכב ואת מכסה פתח הטעינה.
- הניחו את המטען המובנה בשקית בתא המטען לאחסון מתאים.

טעינה עם עמדת טעינה DC

1. תיאור הציוד

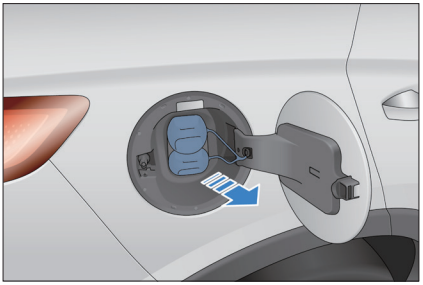
- טענו את הרכב בעמדות טעינה DC במקומות ציבוריים, אשר מותקנות בדרך כלל בתחנות טעינה ספציפיות.
- מפרטי הציוד: אנא עיינו בהוראות הרלוונטיות של עמדת הטעינה.
- זמן טעינה: ראו הודעה של זמן הטעינה בלוח השעונים.

2. הוראות טעינה

חברו את הרכב לעמדת טעינה DC באמצעות מחבר הטעינה של עמדה זו כדי להתחיל בטעינה DC.

שיטת טעינה מיידית:

- לפני הטעינה, כבו את הרכב.
- שחררו את נעילת הרכב ופתחו את דלתית פתח הטעינה ואת המכסה:
  - להפעלה הספציפית, עיינו בנהלים הרלוונטיים לטעינת AC ניידת ביתית. פתחו תחילה את דלתית פתח הטעינה ואז פתחו את כיסוי המגן של פתח הטעינה מלמעלה למטה.



- חברו את פתח הטעינה של הרכב:
  - חברו את מחבר הטעינה של עמדת הטעינה לפתח הטעינה, ונעלו אותו היטב במקומו.
- כדי להתחיל בטעינה, הפעילו את ציוד הטעינה.
- מחוון חיבור הטעינה בלוח השעונים נדלק.
- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:
  - עמדת הטעינה מפסיקה לטעון באופן אוטומטי כאשר מצב הטעינה של הרכב מגיע ל-100% או לערך שהוגדר מראש על ידי המשתמש.
- נתקו את המטען מפתח הטעינה:
  - לאחר שלוח השעונים מציג שהטעינה הושלמה, משכו החוצה את מחבר הטעינה.
- לאחר טעינת DC בעמדת טעינה, הניחו את ציוד הטעינה כראוי. שימו את מחבר הטעינה במיקום המיועד בעמדת הטעינה.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה (מלמטה למעלה) ואת דלתית פתח הטעינה.

תזכורת

- במהלך טעינה בטמפרטורה גבוהה/נמוכה, טבעי שביצועי הניהול התרמי של הסוללה עשויים להיות מושפעים ממיזוג האוויר בתא הנוסעים, דבר הגורם להארכה של זמן הטעינה.

זהירות

- לאחר הטעינה, אם לא ניתן להוציא את מחבר הטעינה, צרו קשר באופן מיידי עם צוות שירות הלקוחות עבור עמדת הטעינה.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו סעיף "הוראות טעינה".

אזהרה

- ראו סעיף "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.

טעינה חכמה

- ניתן להגדיר את מצב הטעינה במערכת המולטימדיה. כדי לגשת להגדרה:
  - עברו לממשק ההגדרה דרך אפליקציית הטעינה החכמה ברשימת היישומים של מערכת המולטימדיה.
  - עברו לממשק ההגדרות "Smart Charging" (טעינה חכמה) דרך (מערכת המולטימדיה) ← New Energy (אנרגיה חדשה);
  - למעבר לממשק ההגדרות' אמרו: "Hi, BYD. Turn on the Smart Charging" (היי, BYD. להפעיל את הטעינה החכמה); "Hi, BYD. I want to use the Smart Charging" (היי, BYD. אני רוצה להשתמש בטעינה החכמה; וכן "Hi, BYD. Please turn on the Smart Charging" (היי, BYD. להפעיל בבקשה את הטעינה החכמה).
  - צאו ממסך הטעינה החכמה על ידי הקשה על מקש החזרה / מקש home (בית) או באמצעות העוזרת הקולית החכמה:
  - ליציאה מממשק ההגדרות אמרו: "Hi, BYD. Turn off the Smart Charging" (היי, BYD. לכבות את הטעינה החכמה); "Hi, BYD. Exit the Smart Charging mode" (היי, BYD. יציאה ממצב טעינה חכמה).

עמוד ההגדרות

① הפעלה/כיבוי של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה

② שעת תחילת הטעינה

③ פרק זמן

④ זמן המתנה לטעינה*

⑤ הגדרה



- הגדרת היצרן היא טעינה מיידית, כך הזמנת תור מראש לעמדת טעינה כבויה.
- כדי להפעיל את הזמנת תור מראש לעמדת טעינה, הקישו על לחצן הזמנת תור מראש לעמדת טעינה ①, הגדירו את שעת ההתחלה ② של הטעינה ומשך הזמן ③ שלה, והקישו על "OK" כדי לשמור את ההגדרות.
- לאחר הגדרה מוצלחת של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה, במערכת המולטימדיה מופיעה הודעה על שעת תחילת הטעינה אם המטען מחובר או אם לחצן ההפעלה נלחץ בתוך פרק זמן ההמתנה לטעינה כדי לכבות את הרכב; בשלב זה, תוכלו לעבור לטעינה מיידית לפי הצורך.
- הקישו על סמל הטעינה החכמה ⑤ כדי לכבות את התזכורת "Plug in charger" (חברו את המטען) ואת התזכורת "Power off" (כבו את הרכב) ב-"Reservation Charging Reminder" (הזמנת תור מראש לעמדת טעינה).



תזכורת

- הטעינה המיידית ב-PAD תקפה רק עבור ההגדרה הנוכחית שנקבעה מראש. כדי לבטל את כל ההגדרות הקבועות מראש, כבו את מתג הטעינה שהוגדר מראש בממשק ההגדרות.
- פונקציית הטעינה החכמה חלה רק על עמדת הטעינה של BYD AC. אם יש צורך להחיל אותה על מתקני טעינה ציבוריים, אנא ודאו כי המתקנים האמורים תומכים בהזמנות מהרכב.

תזכורת

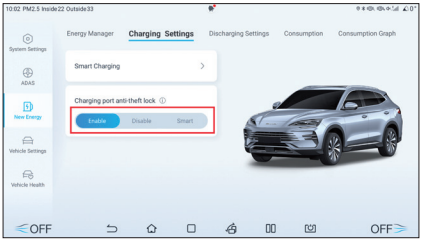
- במקרה של סוללה חלשה, הרכב נטען עד לרמה המינימלית לפני תחילת הטעינה המתוכננת. בתהליך זה, מערכת המולטימדיה עדיין מספקת הודעות תזכורת עבור כיבוי ועבור חיבור מחבר טעינה, והודעה קשורה מוצגת בחלק התחתון של לוח השעונים.

זהירות

• פונקציית טעינה חכמה (כולל הזמנת תור מראש לעמדת טעינה) פותחה עבור ציוד הטעינה האיטי AC המשווק על ידי BYD בלבד. בעת שימוש בציוד טעינה AC איטי שאינו מאושר על-ידי BYD, פונקציה זו תיכבה; אחרת, ייתכן שציוד הטעינה לא יגיב, ובעקבות כך ההזמנה או הטעינה המיידית תיכשל, וכתוצאה מכך יהיה מחסור בחשמל ברכב והסוללה תישאר חלשה.

פונקציית בקרה של נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה

לפתח הטעינה של הרכב יש פונקציית נעילה למניעת גניבה. פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל. כדי להפעיל את פונקציית הנעילה למניעת גניבה, עברו אל (מערכת המולטימדיה) ← New Energy (אנרגיה חדשה) ← Anti-Charging Port theft Lock Settings (הגדרות נעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה) ובחרו Activate (הפעלה).



- במצב הפעלה/הפעלה חכמה/השבתה, המשתמשים יכולים לבטל את הנעילה ולנתק את המטען במהלך הטעינה בדרכים הבאות:
  - לחצו על לחצן ביטול הנעילה במפתח החכם כאשר הרכב כבוי.
  - לחצו על המיקרו-מתג ליד הידית החיצונית של הדלת הנהג.
  - לחצו על נעילה מרכזית של הדלתות מתחת לחלון בדלת הנהג.
  - אם הרכב טעון במלואו, נעילת תקע הטעינה תתבטל באופן אוטומטי (רק במצב "חכם"/"כבוי").

מספר	מצב הנעילה החשמלית של מצב למניעת הגניבה	מצב נעילת כל הדלתות למניעת גניבה	האם הרכב טעון במלואו	האם ניתן לנתק את המטען
1	מופעל	נעילה	/	לא
2	מופעל	הנעילה משוחררת	/	כן
3	חכם/כבוי	נעילה	כן	כן
			לא	לא
4	חכם/כבוי	הנעילה משוחררת	/	כן

- שחררו את נעילת המטען במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג תזכורת על כך שהנעילה החשמלית של מטען ה-AC לא נעולה ועוצמת הטעינה מוגבלת. הספק הטעינה הוא 0kW במצב זה. המתינו 30 שניות או נעלו את המטען ידנית כדי להמשיך בתהליך הטעינה.

זהירות

- לאחר שחרור הנעילה של המטען ניתן לנתק אותו בתוך 30 שניות. לאחר 30 שניות הוא יינעל שוב.
- כאשר הרכב טעון במלואו לאחר הנעילה, במצב "מושבת" הנעילה למניעת גניבה של פתח הטעינה מתבטלת באופן אוטומטי, ואילו במצב "מופעל" יש לבטל את הנעילה באופן ידני כמתואר לעיל.

תזכורת

- במקרה של חריגה כלשהי או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

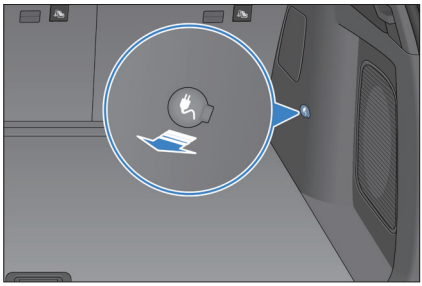
ביטול חירום של הנעילה

- כאשר יש כשל במנעול החשמלי ולא ניתן לנתק את המטען, נסו לנתק אותו על ידי ביטול נעילה ידני של פתח הטעינה.
- כאשר לא ניתן לפתוח את דלתית פתח הטעינה עקב כשל במפעיל או בסוללת 12 וולט, נסו לפתוח את דלתית פתח הטעינה על ידי ביטול חירום ידני של הנעילה.

נעילה חשמלית של כבל המטען:

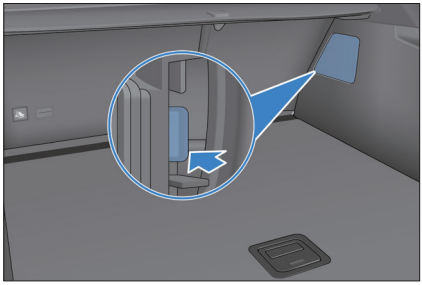
1. פתחו את מכסה תא המטען ואתרו את כבל המנעול בלוחית הימנית של תא המטען.
2. שחררו את תפס הכבל ומשכו את כבל המנעול כדי לשחרר את נעילת המטען.

3. החזירו את תפס כבל החירום למקומו לאחר השלמת שחרור הנעילה.



ביטול חירום של נעילת מכסה פתח הטעינה:

1. הסירו את המגן מתא המטען.
2. דחפו ביד את לשונית ביטול הנעילה של המפעיל כלפי מטה.
3. לחצו על מכסה פתח הטעינה כדי לבטל את הנעילה.



תזכורת

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

פונקציית הגדרת זיכרון

- כאשר הרכב פועל במצב הפעלה דו-מצבית, פונקציית איזון מצב טעינה זמינה לשמירת חשמל עבור פעולות כגון האצה מהירה. כאשר הרכב פועל ביציבות, מצב הטעינה נע סביב הערך המוגדר.
- בקר הרכב יכול לזכור את ערך מצב הטעינה שהוגדר בפעם האחרונה.

זהירות

- כאשר הרכב פועל ביציבות במהירות מסוימת לאחר התנעת המנוע, חלק מפלט המומנט על-ידי המנוע מניע את הגנרטור ליצירת חשמל ולטעינת סוללת החשמל.
- אם ישנו פער גדול בין העוצמה הנוכחית לערך מצב טעינה שהוגדר, ייתכן שיחלוף זמן רב עד להגעה לערך שהוגדר.
- טווח הגדרת מצב הטעינה עשוי להשתנות בהתאם למצב הרכב או לסביבה שבה הוא נמצא.

הגדרת מצב טעינה

- מצב הטעינה (SOC) הוא רמת הטעינה שהמשתמש מצפה שהרכב יגיע אליו במהלך הנסיעה. משכו למטה את שורת המצב בחלק העליון של מערכת המולטימדיה או עברו אל (מערכת המולטימדיה) ← New Energy (אנרגיה חדשה) ← Energy Manager (מנהל אנרגיה) להגדרות מצב הטעינה.
- הגדירו מצב הטעינה ליעד של העוצמה הנותרת
  - אם נוח לכם לטעון את הרכב ביעד שאליו אתם נוסעים, מומלץ להוריד את ערך הגדרת מצב הטעינה כדי לעשות שימוש מלא באנרגיה החשמלית המאוחסנת לנהיגה ברכב ולחסוך בצריכת דלק.
  - אם לא נוח לטעון את הרכב ביעד, מומלץ להגדיל את הערך שהוגדר כדי לשמור על רמת הטעינה של הסוללה ברכב ולשפר את חוויית הנהיגה.
  - על מנת להבטיח את חוויית הנהיגה והנסיעה, הרכב מתאים באופן אוטומטי את ערך הגדרת מצב הטעינה בהתאם לגובה ולטמפרטורת הסביבה.
- הגדרה חכמה / כפויה של פונקציית הגנה מפני צריכת חשמל
  - החזקת SOC חכמה: תנו עדיפות לחסכון בדלק ותשקלו את הדרישה להחזקת SOC.
  - החזקת SOC כפיה: תנו עדיפות להחזקת SOC ושמרו על רמת SOC קרוב ככל האפשר לערך שהוגדר.

הגדרת עוצמת חידוש אנרגיה

עברו אל (מערכת המולטימדיה) ← New Energy (אנרגיה חדשה) ← Energy Manager (מנהל אנרגיה) כדי לבחור מצב סטנדרטי או גבוה של עוצמת חידוש אנרגיה בהתאם להרגלי הנהיגה.

- אם המצב לא הוגדר על-ידי המשתמש, נשמרת הגדרת ברירת המחדל של היצרן .
- הערך שהוגדר נכנס לזיכרון והופך לערך ברירת המחדל לאחר כל הפעלה.

פונקציית הפקת חשמל במקום

כאשר מצב הטעינה נמוך מערך מסוים במהלך החניה, המנוע מניע את האלטרנטור כדי לטעון את סוללת מתח גבוה. במהלך ייצור החשמל מהירות המנוע יכולה להיות שונה ממהירות סרק רגילה. הפקת החשמל במקום מופסקת כאשר מצב הטעינה מגיע לערך מסוים או גבוה ממנו.

תזכורת

- במהלך ייצור החשמל במקום, לוח השעונים עשוי להראות הספק מעט נמוך יותר עקב צריכת מכשירי חשמל.

פונקציית זיכרון מצב

1. במקרה של מצב טעינה גבוה, עם הפעלתו הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב נהיגה חשמלית. נהיגה במצב זה מומלצת מאוד.
2. במקרה של מצב טעינה בינוני, עם ההפעלה הרכב זוכר את מצב הנהיגה האחרון. כעת הנהג יכול לבחור את המצב הנדרש באופן ידני דרך מתג המצב.

יצירת כוח על ידי לחיצה על דוושת האצה

- כאשר הרכב נמצא בהילוך P ובמצב חשמלי היברידי, אם מצב הטעינה נמוך מערך מסוים, לחצו על דוושת ההאצה כדי להפעיל את פונקציית הפקת החשמל.

הוראות פריקה

- הרכב תומך בפונקציה שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (VTOL).

אזהרה

- אין לגעת במחברי מתכת של מפצל הפריקה או בפתח הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- עצרו את מכשיר הפריקה במקרה של חריגה כגון ריח ועשן במהלך הפריקה. לאזהרות בטיחות בפריקה, ראו אזהרות בטיחות בעת טעינה ***עמ' 88***.
- יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשהוא אינו בשימוש.
- כדי למנוע את הפלת ציוד הטעינה על ידי הרכב, נפילתו ודריסתו במהלך הפריקה, אין להניח את הציוד מתחת לתא המטען והקצה הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- לעולם אין להפיל את הציוד או להזיז אותו באמצעות משיכתו ישירות מהכבל.
- אין להשתמש בציוד הפריקה כאשר מכשיר הפריקה, הכבל או מפצל החשמל שחוקים, שכבת הבידוד שבורה, או שיש נזק אחר כלשהו.

תזכורת

- נסו להשתמש בפונקציה זו כאשר מצב הטעינה גבוה.
- כאשר הרכב כבוי והתקן חיבור ה-VTOL מחובר לתקופה ממושכת ללא כל פלט, צריכת החשמל הסטטית של הרכב תגדל. מומלץ להסיר את מחבר הפריקה/טעינה כאשר המכשיר אינו בשימוש.

זהירות

- ניתוק ציוד הפריקה מתייחס אל: ***עמ' 88***.
- לפני השימוש בפונקציית VTOL לפריקה, ודאו כי המטען כבוי.

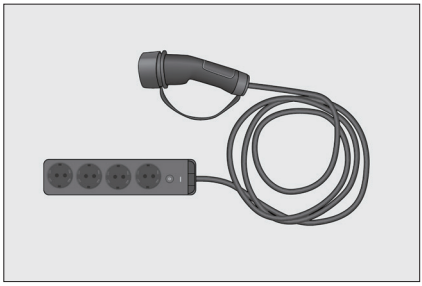
זהירות

- במהלך VTOL, המנוע מופעל כאשר רמת הסוללה נמוכה. אין להשתמש בפונקציית VTOL בחלל סגור או בכל מקום אחר הסמוך לחומרים דליקים וחומרי נפץ.
- כאשר פונקציית VTOL פורקת החוצה, היא תושבת כאשר יש חריגה מעוצמת הפריקה המותרת. בשלב זה, יש להפחית את עוצמת הציוד, ולחבר/לנתק את ציוד הפריקה שוב.

שיטת VTOL*

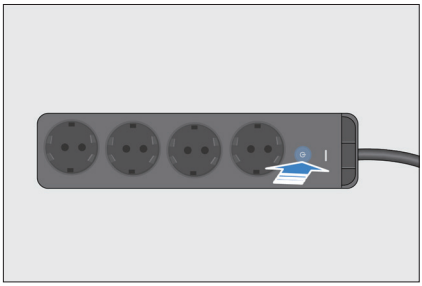
1. תיאור הציוד:

- פונקציית שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (VTOL): היא מורכבת מהתקן פריקה, שקע, כבל וכיסוי הגנה להתקן הפריקה.



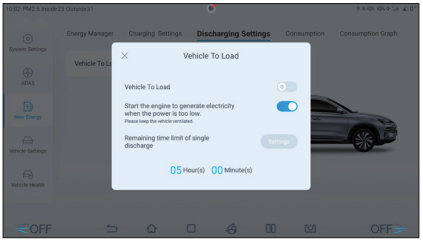
2. הוראות פריקה

- לפני הפריקה, נטרלו את מערכת ההתראה למניעת גניבה.
- בטלו את נעילת המתג של דלתית פתח הטעינה, ופתחו את דלתית פתח הטעינה ואת כיסוי ההגנה.
- בטלו את נעילת מכסה פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את המכסה ואת כיסוי ההגנה של פתח הטעינה בצד ימין של הרכב (עיינו בנהלים הרלוונטיים עבור "טעינת AC ניידת ביתית").
- בדיקה לפני פריקה:
- ודאו שמתאם ה-VTOL חופשי מחריגות כלשהן כגון קרע במעטפת, שחיקת כבל וחלודה בתקע.
- ודאו שאין מים או חומר זר בתוך פתח הטעינה, ושהמחברים המתכתיים לא ניזוקו והם נקיים מחלודה או מקורוזיה. אין לבצע פריקה אם מתקיימים המצב השני או השלישי לעיל; אחרת, עלולה להיגרם פציעה כתוצאה מקצר חשמלי או מהתחשמלות.
- חברו את התקן חיבור הפריקה:
- חברו היטב את התקן הפריקה VTOL לפתח הטעינה.
- הפריקה מתחילה:
- לחצו על המתג בשקע הפריקה והמתינו מספר שניות. אם מחוון השקע (אדום) דולק קבוע, ניתן להשתמש בשקע.
- לאחר ביצוע החיבור, הפריקה מתחילה והמידע הרלוונטי מוצג בלוח השעונים.



3. הוראות להגדרת משך הפריקה

- לאחר חיבור הרכב להתקן הפריקה, פונקציית VTOL מופעלת באופן אוטומטי. במקביל, אפשר לצפות בספירה לאחור בלוח השעונים ובמסך המגע של מערכת המולטימדיה. משך ברירת המחדל של מהלך פריקה בודד במסך המגע של מערכת המולטימדיה הוא 5 שעות.
- כדי להגדיר VTOL, עברו אל (מערכת המולטימדיה) ← New Energy (אנרגיה חדשה) ← Discharging Settings (הגדרות פריקה).
- לאחר חיבור הרכב להתקן הפריקה, הקישו על לחצן של שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית כדי להפעיל או לכבות אותו לפי הצורך.



- כאשר הרכב כבוי והפריקה מתבצעת למצב טעינה נמוך, הקישו על המתג "Start the engine to generate electricity when the power is too low" (הפעלת המנוע כדי להפיק חשמל כאשר המתח נמוך מדי) כדי לאפשר את הפונקציה, אם יש צורך להתניע את מנוע הבעירה לצורך המשך פריקה.

תזכורת

- כאשר הרכב מופעל ופורק ל-SOC נמוך ולא בוצעו הגדרות, הרכב מפעיל את מנוע הבעירה באופן אוטומטי ליצירת מתח.

- הקישו על Settings (הגדרות) בממשק מערכת המולטימדיה כדי לעבור להגדרות משך הפריקה ולהגדיר את משך הפריקה הנדרש.

זהירות

- לא ניתן להפעיל את פונקציית הפריקה כאשר התקן הפריקה אינו מחובר. עם ההקשה על לחצן "VTOL" הלחצן נדלק לזמן מה ואז כבה וזהו מהלך תקין.
- כאשר הפריקה מופעלת, אם רמת אספקת החשמל ברכב נמוכה מדי ולא ניתן להתניע את המנוע לשם הפקת החשמל או שזמן הפריקה המוגדר ארוך מדי, הרכב אינו יכול להבטיח שהוא יוכל לפרוק בהתאם לזמן שהוגדר, כך שפונקציית הפריקה החיצונית תכבה מראש, וזהו מצב תקין.

4. הפסקת הפריקה

- הפסקת הפריקה:
- לחצו על המתג בשקע הפריקה.

- יש לבצע את השלבים להלן במצב חירום בלבד (לא מומלץ).
- נתקו את ציוד הפריקה:
- לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או במיקרו-מתג בידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ומשכו החוצה את מחבר הפריקה.
- סגרו את הכיסוי המגן של פתח הטעינה ואת מכסה פתח הטעינה (עיינו בסעיף "טעינת AC ניידת ביתית").
- הניחו את הציוד לפי הסדר:
- לאחר הפריקה, הכניסו את ציוד ה-VTOL לתיק בתא המטען.

סוללה

סוללת מתח גבוה

- סוללת המתח הגבוה היא אחד ממקורות המתח של הרכב, והיא ממוקמת מתחת לרצפה וניתן לטעון אותה שוב ושוב. ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה בעזרת אספקת מתח חיצונית באמצעות טעינת AC ניידת ביתית, טעינה בעמדת טעינה AC וכן באמצעות מנוע חשמלי, כאשר הרכב נבלם, מתגלגל או כאשר מנוע הבעירה מופעל.

זהירות

- מכיוון שסוללת המתח הגבוה מסודרת בתחתית הרכב, מומלץ על נהיגה זהירה במקרה של דרכים עם מהמורות.

תזכורת

- כאשר הרכב מופעל, מעגל המתח הגבוה מחובר.

תזכורת

- אם סוללת המתח הגבוה של רכב חדש נמצאת במצב רגיל, טווח הנהיגה של הרכב במצב חשמלי טהור משתנה עקב הרגלי נהיגה שונים, תנאי כביש וטמפרטורות שונות, כמו גם שימוש במכשירים צורכי חשמל.
- על מנת להאריך את חיי השירות ולהבטיח את בטיחות הסוללה, כאשר ה-SOC גבוה, מערכת הסוללה מעבירה את מצב הטעינה לטעינת טפטוף וייתכן שזמן הטעינה יוארך.
- בשל המאפיינים הכימיים של הסוללה עצמה, קיבולת הסוללה של הרכב שנעשה בה שימוש במשך תקופה מסוימת נוטה לשחיקה טבעית, וטווח החשמלי הטהור שלה פוחת. כאשר טווח הנסיעה של הרכב במצב חשמלי טהור מתקצר, פנו סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה. הבדיקה בהחנות יכולה לאשר אם הירידה בקילומטרז' החשמלי היא תקינה.

תחזוקה של סוללת מתח גבוה

- כדי לשמור על הסוללה במיטבה, טענו אותה במלואה באמצעות מתאם טעינה AC על בסיס קבוע (פעם בשבוע לפחות).
- כאשר הרכב לא נמצא בשימוש במשך יותר מ-7 ימים, מומלץ לשמור על מצב הטעינה בין 40% ל-60% כדי להאריך את חיי השירות של הסוללה. כאשר הרכב לא נמצא בשימוש במשך יותר מ-3 חודשים, יש לטעון אותו ל-100% ולאחר מכן לפרוק אותו למצב טעינה של 40%-60% לערך, כדי למנוע החמרה בביצועי הסוללה או אפילו נזק.

פונקציית חימום של סוללת מתח גבוה בטמפרטורת סביבה נמוכה

- בסביבה עם טמפרטורה נמוכה, מערכת חימום של סוללת מתח גבוה מתחילה לפעול ומחממת את הסוללה כדי להאיץ את הטעינה בטמפרטורה הנמוכה ולהבטיח את ביצועי החשמל ואת טווח הנסיעה של הרכב.

תזכורת

- טמפרטורת ההפעלה הרגילה של סוללת מתח גבוה היא בטווח של -35°C עד 60°C.
- טמפרטורת הפעלה גבוהה או נמוכה יותר של סוללת המתח הגבוה עלולה להאריך את זמן הטעינה.

זהירות

- במקרה של תקלה כלשהי בסוללת המתח הגבוה, אנא צור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- אנשים שאינם אנשי מקצוע אינם מורשים לפתוח את מארז הסוללה החשמלי. ישויות או יחידים יישאו באחריות המתאימה לזיהום סביבתי או לתאונות בטיחות שייגרמו כתוצאה מהסרה ופירוק בלתי מורשים של סוללות.

מיחזור סוללות מתח גבוה

כיצד לסלק NEV:

1. קחו את הרכב למרכז שירותי המיחזור של BYD, כדי להעריך את הערך השיורי של סוללת המתח הגבוה.
2. קחו את הרכב לאחר ההערכה לחברת המיחזור כדי לפרק את סוללת המתח הגבוה.
3. העבירו את הסוללה לספק שירותי המיחזור שיקנה מכם את הסוללה.

אזהרה

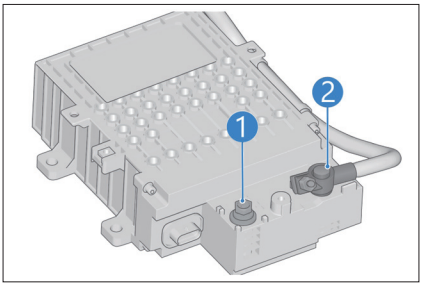
- על בעלי רכבים שמופעלים באמצעות אנרגיות מתחדשות מוטלת אחריות וחובה למסור את סוללות המתח הגבוה למרכז שירות המיחזור. כל אדם שנותן סוללת מתח גבוה משומשת לכל ארגון או אדם אחר, או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה ללא אישור, יהיה אחראי לכל אירוע של זיהום סביבתי או אירוע בטיחות שנגרם כתוצאה מכך.

סוללת מתנע מברזל

- סוללת 12 וולט המשמשת ברכב זה היא סוללת ליתיום ברזל פוספט מתוצרת BYD. סוללת 12 וולט כוללת פונקציית טעינה חכמה. כאשר מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה מספיק, הרכב יכול לאפשר לסוללת המתח הגבוה לטעון את סוללת ה-12 וולט כדי להאריך את הסיבולת של סוללת ה-12 וולט.

① קוטב חיובי

② קוטב שלילי



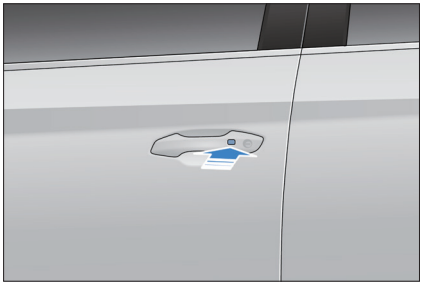
תזכורת

- כאשר הרכב כבוי לשם טעינה חכמה, הוא מפיק צליל רגיל הדומה לרכב מופעל.
- בעת יציאה מן הרכב, ודאו כי כל הציוד החשמלי כבוי והדלתות סגורות.

פונקציית התעוררות לאחר אובדן חשמל ברכב

התעוררות על ידי המיקרו-מתג של הדלת השמאלית הקדמית:

- סוללת 12 וולט כוללת את פונקציית ההירדמות/ההתעוררות. לאחר חניה לטווח ארוך, אם לא ניתן לאתר ולשחרר את נעילת הרכב בעזרת המפתח החכם, ייתכן שסוללת ה-12 וולט נמצאת במצב רדום. על כן יש ללחוץ על המיקרו-מתג בידית הדלת השמאלית הקדמית כדי להעיר את סוללת ה-12 וולט. לאחר ביטול נעילת הרכב אפשר להשתמש בו כרגיל.

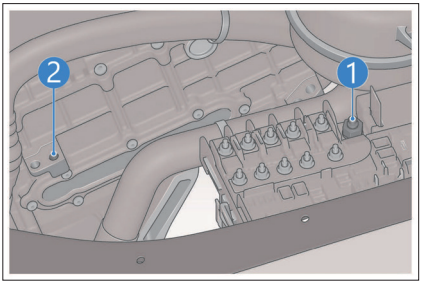


התעוררות על ידי התנעה בעזרת כבלים:

- כאשר לא ניתן להעיר את הרכב ולבטל את נעילתו על-ידי מיקרו-מתג בדלת שמאלית קדמית, השתמשו במפתח המכני כדי לפתוח את הדלת. לאחר מכן, ניתן להשתמש באספקת מתח 12 וולט כדי להתניע את הרכב באמצעות שני כבלים מיוחדים להתנעה בעזרת רכב אחר. במקרה זה, מצב הטעינה של סוללת 12 וולט נמוך והרכב עלול להירדם שוב. התניעו את הרכב מיד והשאירו אותו מופעל למשך יותר מ-15 דקות כדי לוודא שסוללת 12 וולט טעונה במלואה.
- אפשר לבצע את ההתנעה בכבלים בעזרת רכב אחר רק דרך הממשק המיוחד של תיבת הנתיכים בתא הקדמי. מסופי החיבור להתנעה בכבלים מוצגים באיור מימין.

① מחבר חיובי להתנעה בעזרת כבלים בתיבת הנתיכים של התא הקדמי

② מחבר שלילי להתנעה בעזרת כבלים



אם לא ניתן להעיר ולהפעיל את הרכב על ידי הפעולות לעיל, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי.

זהירות

- מומלץ שההתנעה באמצעות כבלים תתחיל בהדרכת אנשי מקצוע, מכיוון שהמרחב להפעלת PDB מתחת למכסה המנוע מוגבל, וקיימים סיכונים הקשורים למעגל חשמלי.

אזהרה

- חל איסור מוחלט לחבר את הרכב לכלי רכב אחרים לצורך התנעה בכבלים כאשר מחוון OK כבוי; אחרת, סוללת 12 וולט עלולה להינזק.

אזהרה

- כאשר יש צורך לבצע התנעה בכבלים במקרה של מצב טעינה נמוך של סוללת 12 וולט או כשל בשימוש רגיל, עיינו בחלק זה של המדריך למשתמש בקפידה והקפידו על ההוראות הרלוונטיות.
- סוללת ה-12 וולט מכילה מודול בקרה חכם. אין לפרק או לגרום נזק לסוללה זו ללא רשות, למעט במקרה חירום.
- נתקו את המחבר השלילי של סוללת 12 וולט לפני החלפת החלקים ותיקון ובדיקת הרכב.

אזהרה

- אין לנקות את סוללת ה-12 וולט בנוזל כדי למנוע חדירה של נוזל לתוך הסוללה.

פונקציית טעינה חכמה

- מצב טעינה נמוך של סוללת 12 וולט מפעיל את פונקציית הטעינה החכמה כדי להאריך את חיי הסוללה.
- במקרה של SOC נמוך של סוללת מתח גבוה, הרכב עשוי להתניע את מנוע הבעירה לצורך הפקת חשמל כדי לאפשר את פונקציית הטעינה החכמה.
- הרכב תומך בפונקציית הטעינה החכמה, ולכן אין צורך לנתק את המחבר השלילי מסוללת 12 וולט במקרה של חנייה לטווח ארוך.

זהירות

- SOC נמוך של סוללת 12 וולט מפעיל את פונקציית הטעינה החכמה, וכתוצאה מכך היא מקטינה את מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה או את טווח הנסיעה במצב חשמלי טהור המוצג בלוח השעונים. זהו מצב תקין.
- לאחר נעילת הרכב, הרכב ישתמש בכמות קטנה של דלק וכמות קטנה של גז פליטה תשוחרר כאשר מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך מספיק כדי להפעיל את פונקציית הפקת החשמל על ידי מנוע הבעירה.

הנחיות שימוש

תקופת הרצה

- אם קשה להפעיל את יחידת ההנעה, או שהיא מפסיקה לפעול לעיתים קרובות, בדקו מייד את הרכב.
- אם יחידת ההנעה משמיעה רעשים חריגים, עצרו את הרכב לצורך בדיקה.
- במקרה של דליפה חמורה של נוזל קירור ושמן סיכה ביחידת ההנעה, קחו את הרכב לבדיקה.

- נדרשת הרצת יחידת ההנעה. מומלץ לבצע אותה במשך 2,000 הק"מ הראשונים במצב "ECO", לנהוג בצורה חלקה ולהימנע מנהיגה במהירות גבוהה. אמצעי הזהירות הבאים יכולים להאריך ביעילות את חיי השירות של הרכב:
  - הימנעו מלחיצה בחוזקה על דוושת ההאצה בעת התנעה ובנהיגה ברכב.
  - הימנעו ממהירות מופרזת במהלך הנהיגה.
  - יש להימנע מבלימת חירום במהלך 300 הק"מ הראשונים.
  - אל תנהגו במהירות אחת לאורך זמן.
  - השימוש במצב חשמלי היברידי בתקופת ההרצה לא יפחת מ-50%.

גרירת נגרר

- **כושר גרירה**
  - כושר הגרירה של הרכב תלויה בגורמים שונים, כגון מפרט הרכב, מטענים, תנאי הכביש ומפרט הנגרר. לחוויית נהיגה בטוחה יותר, הימנעו מנהיגה במהירות מופרזת ומהעמסת יתר. אנא עיינו בטבלה שלהלן לפרמטרים ספציפיים.
  - משקל הנגרר הכולל (כולל כל המטען והציוד האופציונלי) ומשקל מוט הגרירה לא יחרגו מהמגבלות המפורטות להלן:

פריט	2WD	4WD
כושר גרירה (עם בלמים)[ק"ג]	750	1,300
כושר גרירה (ללא בלמים) [ק"ג]	750	750
משקל כוח הצמדה מקסימלי בנקודת צימוד [ק"ג]	150	150

* קיבולת גרירה: משקל נגרר כולל (כולל כל המטען והציוד האופציונלי)

משקל הגרירה המרבי של דגם 2WD הוא 750 ק"ג. הרוחב והגובה של סחורות, רכב פנאי או התקנים צריכים להיות קרובים לרוחב ולגובה של הנגרר. אם ההתקנים המחוברים גדולים יותר מהנגרר, הדבר עלול להיות בעייתי ובין היתר לגרום לכוח לא מספיק ואובדן כוח מהיר עקבי גרירת רוח מוגברת.

אדם, בעל רישיון רלוונטי לגרירה, רשאי לנהוג עם נגרר מחובר, ועליו לוודא שהמשקל הכולל (כולל הרכב, הנגרר והתכולה על הנגרר) לא יעלה על 4,500 ק"ג.

לחץ אוויר בצמיג במהלך גרירה

- עבור גרירת נגרר, התאימו את לחץ האוויר בצמיגים כך שיתאימו למטענים נוספים. דאגו שהצמיגים יהיו מנופחים ל-39 PSI.
- עבור גרירה, המסה המרבית המותרת מבחינה טכנית בסרן האחורי עשויה לחרוג ב-15% לכל היותר, ומסת העמסה מותרת מבחינה טכנית של הרכב עשויה לחרוג ב-100 ק"ג לכל היותר. במקרים אלה, מהירות הרכב לא יכולה לעלות על 100 קמ"ש ולחץ הצמיגים האחורי חייב להיות לפחות 3 PSI מעל לחץ הצמיג המומלץ לשימוש רגיל.

אזהרה

- משקל כוח הצמדה של הנגרר צריך להיות לפחות 4% ממשקל הנגרר הכולל, מבלי לחרוג ממשקל כוח הצמדה מקסימלי המצוין בטבלה לעיל. עומסים לא מאוזנים בין הגלגלים או עומסים כבדים יותר בחלק האחורי עלולים לגרום לנגרר להתנדנד, וכתוצאה מכך לאובדן שליטה ברכב.
- ודאו שאף אחד לא נוסע בנגרר במהלך הגרירה.
- שיפוע מרבי מותר בעלייה הוא 12% בעת גרירת נגרר.
- ודאו תמיד שהמטען מאובטח בנגרר ואינו יכול לזוז. מטען שאינו מאובטח כראוי עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או למוות.

אזהרה

- כדי להימנע מתאונות אפשריות ומפגיעה אישית חמורה, לעולם אין לחרוג מכושר הגרירה או ממשקל כוח הצמדה מקסימלי.
- כדי למנוע תקלות בצמיגים או אובדן יציבות הרכב, לעולם אל תנסו לגרור נגרר במקרה של:
  - צמיג פגום; או
  - צמיג מתוקן באופן זמני (צמיגים כאלה אינם יכולים לעמוד בעומסי גרירה).
- יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיים החלים בנוגע לגרירה. אין לשנות את תצורת הרכב ללא אישור.
- אין לגרור נגרר המצויד בבלם אלקטרומגנטי.

זהירות

- אין לגרור נגרר בתקופת ההרצה.
- לפני הגרירה, הקפידו:
  - לנפח צמיגים ללחץ האוויר בצמיג קר כמצוין;
  - להבין ולקיים את כל התקנות והדרישות המשפטיות המקומיות בנוגע לנגררים;
  - לכוונן מראות צד כדי לספק מבט אחורי ברור ללא שטחים מתים משמעותיים;
  - להשאיר את הרכב במצב אופקי כאשר התקן הגרירה מחובר. אם הרכב מוטה כלפי מעלה בחלק הקדמי ומוטה מטה בחלק האחורי, בדקו שעומסי הגרירה אינם חורגים מכושר הגרירה או ממשקל ההעמסה האנכי/משקל כוח הצמדה מקסימלי;
  - לבדוק כי אורות הנגרר ופנסי איתות הפנייה יכולים לפעול כרגיל;
  - לבדוק שבלם הנגרר פועל כרגיל;
  - לבדוק שכל רכיבי הגרירה מהודקים היטב;
  - לבדוק שכל רכיבי התקן הגרירה, האביזרים והמחברים החשמליים (אם קיימים) במצב טוב ומחוברים כראוי. אם ישנן בעיות כלשהן, אין לגרור את הנגרר;
  - לבדוק שמעצורי הגלגלים זמינים;
  - לבדוק שעומסי הנגרר מפוזרים באופן שווה;
  - להניח חפצים כבדים בנגרר סמוך לסרן כאשר הדבר אפשרי, כדי להפחית את ההפרעה לרכב המשולב במקרה של התנדנדות; וכן
  - לוודא שכבל הנגרר לא בא במגע עם הקרקע או לא נגרר עליה, ושהוא רפוי במידה מספקת לצורך ביצוע פניות.
- הסירו את התקן הגרירה כאשר הרכב אינו משמש לגרירת נגרר.
- התחלת הנהיגה:
  - התניעו את הרכב בצורה חלקה. הימנעו מהאצה פתאומית ומבלימת חירום. במיוחד על כביש חלקלק, הרכב עלול לאבד שליטה בעקבות החלקה.
  - רוחות צד או כבישים משובשים עלולים לגרום לרכב להיטלטל, דבר המוביל לקשיים בשליטה ברכב.
  - בכל מצב, בכל פעם שתבחינו בהיטלטלות קלה של הרכב, החזיקו את גלגל ההגה בחוזקה בשתי הידיים והאטו בהדרגה.
  - לעולם אל תנסו למנוע היטלטלות על ידי הגברת המהירות.
  - כאשר הרכב אינו עמוס, נסו להימנע מגרירת נגרר עם מטען. אם הדבר בלתי נמנע, נהגו במהירות נמוכה עקב חלוקת עומס לא מתאימה.
- בלימה:
  - בלימה פתאומית עלולה לגרום להחלקה, לשריטות בתחתית או לאובדן שליטה.
  - מרחק בלימת הרכב גדל בעת גרירת נגרר. לכן, לכל הפחות יש להכפיל את מרחק

אמצעי זהירות לגרירת רכב

- אין לגרור נגרר בתקופת ההרצה.
- לפני הגרירה, הקפידו:
  - לנפח צמיגים ללחץ האוויר בצמיג קר כמצוין;
  - להבין ולקיים את כל התקנות והדרישות המשפטיות המקומיות בנוגע לנגררים;
  - לכוונן מראות צד כדי לספק מבט אחורי ברור ללא שטחים מתים משמעותיים;
  - להשאיר את הרכב במצב אופקי כאשר התקן הגרירה מחובר. אם הרכב מוטה כלפי מעלה בחלק הקדמי ומוטה מטה בחלק האחורי, בדקו שעומסי הגרירה אינם חורגים מכושר הגרירה או ממשקל ההעמסה האנכי/משקל כוח הצמדה מקסימלי;

הבלימה הרגיל.

- עקיפה:
  - גרירת נגרר מגדילה את האורך הכולל של הרכב. בעת עקיפה נדרש מרחק גדול יותר כדי לחזור לנתיב המקורי.
- נסיעה לאחור:
  - נסיעה לאחור בעת גרירת נגרר קשה יותר מאשר נסיעה רגילה לאחור, לכן נדרשים זהירות רבה ותרגול נוסף.
  - בעת נסיעה לאחור, אחזו ביד אחת בחלק התחתון של גלגל ההגה. סובבו אותו שמאלה או ימינה כדי להפנות את הנגרר לאותו כיוון. תמיד סעו לאחור במהירות נמוכה, ואם אפשר, בקשו עזרה מאחרים.
- פנייה:
  - בעת ביצוע פנייה, שמרו על יציבות הרכב. הימנעו במידת האפשר מגבשושיות או מפניות פתאומיות. הפעילו איתות פנייה לפני ביצוע הפנייה.
  - בעת הפנייה, הבטיחו רדיוס גדול מהרגיל כדי למנוע מהנגרר להתנגש במדרכות, בתמרורים, בעצים, או במכשולים אחרים.
- חנייה בשיפוע:
  - במידת האפשר, יש להימנע מחנייה בשיפוע. השיפוע לא יעלה על 12%. אם חנייה בשיפוע הכרחית לחלוטין, מקמו מעצורי גלגל מתחת לגלגלי הנגרר:

1. אדם אחד לוחץ ומחזיק את דוושת הבלם;
2. אדם שני ממקם מעצורי גלגל מתחת לגלגלים בצד הנמוך יותר של הצמיגים;
3. כאשר המעצורים נמצאים במקומם, שחררו את דוושת הבלם וודאו שהמעצורים יכולים להחזיק את משקל הרכב והנגרר (כאשר AVH מושבת).
4. העבירו את הרכב להילוך P.

זהירות

- גרירת נגרר עלולה להשפיע לרעה על ביצועי הרכב, על העמידות שלו, על החיסכון בנהיגה ועל צריכת האנרגיה החשמלית שלו.
- כאשר נגרר מחובר, זו תופעה רגילה כאשר פנסי ה-LED האחוריים של הנגרר יהבהבו קלות.

אזהרה

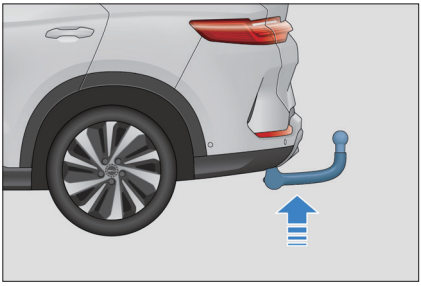
- אם חנייה בשיפוע הכרחית, ודאו תמיד שהונחו באופן מאובטח מעצורי גלגל עבור כל גלגלי הנגרר. חוסר הקפדה על כך עלול לגרום לנזק חמור, לפציעה חמורה או למוות.

אבחון תקלות כלליות בגרירת רכב

תקלה	סיבה אפשרית	פתרון
כשל בהפעלת מצב נגרר	מהירות הרכב: לא 0	הפעילו EPB ולאחר שהרכב נעצר, הפעילו שוב את מצב נגרר.
	הכבל מנותק, או חיבור כבל לקוי	נתקו את הכבל וחברו אותו מחדש.
תקלה בתאורת הנגרר	חיבור כבל לקוי	נתקו את הכבל וחברו אותו מחדש.
	נתיך שרוף	פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
מחוון הנגרר הופך לאדום	ניתוק מקרי של כבל הנגרר במהלך הנהיגה	עצרו בצד בהקדם האפשרי, ובדקו אם הכבל מחובר כראוי; אם לא, חברו אותו מחדש. אם הכבל ניזוק, תקנו אותו במהירות האפשרית.

נהיגה עם נגרר

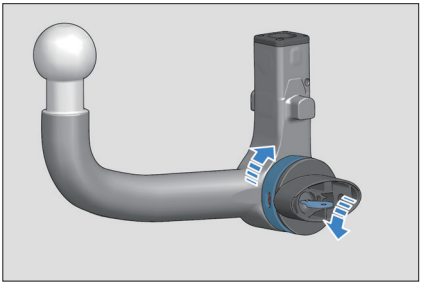
- התקן גרירה



- אם נבחרת ערכת התקן הגרירה האופציונלית, מסופקת ערכת כלים נוספת עבור התקן הגרירה.
- לאחר השימוש, הסירו את התקן הגרירה והניחו אותו בשקית האחסון להגנה מאבק. הניחו את השקית בערכת הכלים כדי למנוע חלודה.

התקנת התקן הגרירה

1. הסירו את לוחית המגן מתחתית הפגוש האחורי, והוציאו את גוף ההתקן משקית האחסון.
2. משכו כלפי מעלה את כיסוי האבק של תושבת התקן הגרירה.
3. הכניסו את המפתח לתוך צילינדר המנעול של ההתקן וסובבו אותו נגד כיוון השעון.
4. לחצו לחיצה ממושכת על מתג הידית, תוך סיבובו בכיוון השעון לאזור האדום.



5. אחזו בחוזקה את התקן הגרירה מהתחתית וישרו את סימני המשולש משני צדי התקן הגרירה עם החיתוכים המתאימים בתושבת התקן הגרירה.
6. דחפו את התקן הגרירה לתוך תושבת ההתקן עד שמתג הידית יסתובב נגד כיוון השעון בכ-110° ויינעל אוטומטית לתוך "Closed Position" (מצב סגור). בשלב זה, מתג הידית פונה לאזור הירוק.
7. בדקו ויזואלית שההתקן מוכנס במלואו לתוך התושבת. נסו למשוך את ההתקן כלפי מטה כדי לוודא שההתקן אינו נופל.
8. סובבו את המפתח בכיוון השעון כדי לנעול את התקן הגרירה, קחו את המפתח ואחסנו אותו כראוי (עדיף בתוך הרכב).
9. סגרו את הכיסוי נגד אבק כדי למנוע כניסת לכלוך ופסולת למנעול.

אזהרה

- הקפידו להשתמש בהתקן הגרירה של BYD SEAL U DM-i בעת גרירת נגרר. לעולם אל תנסו לחבר התקן גרירה מסוג אחר.

הסרת התקן הגרירה

1. הכניסו את המפתח וסובבו אותו נגד כיוון השעון.
2. לחצו לחיצה ממושכת על מתג הידית, תוך סיבובו בכיוון השעון לאזור האדום.
3. הסירו את ההתקן, סובבו את המפתח בכיוון השעון כדי לנעול את ההתקן ולאחר מכן הוציאו את המפתח.
4. הכניסו את גוף ההתקן לשקית האחסון ואחסנו אותו במקום בטוח.

זהירות

- אין לתפוס את צילינדר הנעילה מכיוון שהוא צריך להסתובב בחופשיות.
- ניתן להוציא את המפתח רק אם ההתקן נעול. הדבר מעיד על חיבור נכון. אין להשתמש בהתקן אם המפתח עדיין בפנים.
- אם התקן הגרירה לא ננעל לתוך התושבת, הוא נופל כאשר מושכים אותו כלפי מטה.

זהירות

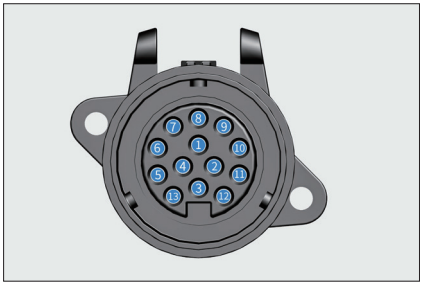
- BYD ממליצה לרשום בפתק את קוד המפתח. תזדקקו לקוד זה אם תאבדו את המפתח ותצטרכו להזמין חליפי.
- כדי לשמור על התקן הגרירה, שמנו באופן קבוע את פני השטח שלו בחומר סיכה שאינו עשוי משרף.

אזהרה

- היזהרו בעת סיבוב צילינדר הנעילה. אם הוא אינו ננעל ב-"Open Closed Position/Position" (מצב פתוח/מצב סגור), הוא חוזר באופן אוטומטי ל-"Open/Closed Position Position" (מצב סגור/מצב פתוח) המקורי שלו ועשוי לפגוע באצבעות.

חיבורי חשמל

- כל הנגררים מצוידים בפנסים אחוריים, אורות בלמים, פנסי סימון צדדיים ופנסי איתות פנייה.
- כדי לספק חשמל לתאורת נגרר, מסופק מחבר חשמלי מובנה של 13 פינים עבור התקן הגרירה.
- כאשר הרכב נייח, חיבור תקע הנגרר למחבר החשמלי של הרכב מפעיל באופן אוטומטי את מצב הנגרר.



1	איתות פנייה שמאלה
2	אורות ערפל אחוריים
3	פינים -81 הארקה
4	איתות פנייה ימינה
5	פנס אחורי ימני
6	פנס חנייה
7	פנס אחורי שמאלי
8	פנס נסיעה לאחור
9	אספקת מתח 12 וולט - קבוע
10	אספקת מתח 12 וולט - מתג/הצתה
11	פין 10 הארקה
12	רזרבי (לא מחובר)
13	פין 9 הארקה

זהירות

- על הנהג לוודא שכל חיבורי החשמל וכל אורות הנגרר פועלים כרגיל לפני הגרירה ובמהלכה.
- כאשר התקן החיבור החשמלי אינו מחובר לממשק הנגרר, אין לנקות מכשיר זה ישירות באמצעות סילון מים בלחץ גבוה. פעולה זו עלולה לגרום לכניסת מים ולגרימת נזק למכשיר.

אזהרה

- השתמשו רק בהתקן חיבור חשמלי שתוכנן על ידי BYD. אין לחבר ישירות את מעגל החשמל של הנגרר באמצעות כל שיטה אחרת. פעולה זו עלולה לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום לתקלות.

מדריך להפעלת מצב נגרר

- הכנה לפני חיבור
- הוציאו את התקן הגרירה מארגז הכלים בתא המטען, והכניסו אותו לממשק השמור בחלק האחורי של הרכב;
- העבירו את הרכב להילוך R, והפעילו את פונקציית העזר לגרירה במסך תצוגה פנורמית;
- סעו ברכב לאחור בעזרת סמן מנחה העזר לגרירה בתמונה האחורית, וקרבו את הכדור של התקן הגרירה להתקן החיבור המכני של הרכב הנגרר;
- חיבור שני כלי הרכב
- חברו את שני כלי הרכב בהתאם להוראות הרכב הנגרר.
- כאשר הרכב נייח, הוא נכנס למצב נגרר באופן אוטומטי לאחר חיבור הכבל.
- חיישן זיהוי אור
- אוטומטי: זיהוי האור מתחיל באופן אוטומטי 15 שניות לאחר חיבור הכבל.
- ידני: הקישו על "Light Detection" (זיהוי אור) בממשק פונקציית הגרירה של מסך המגע, ולאחר מכן זיהוי אור אוטומטי יתחיל כעבור 15 שניות.

זהירות

- אין לחבר/לנתק את הנגרר או את הכבל לפני עצירת הרכב, שכן הדבר עלול לגרום בעיות בטיחות נסתרות.

זהירות

- במצב נגרר, מגבלת המהירות המרבית היא 110 קמ"ש.
- במצב נגרר, כאשר המשתמש פותח את מכסה תא המטען, הנעילה משתחררת אך הוא אינו נפתח באופן אוטומטי.
- לאחר שהרכב נכנס למצב נגרר, הפונקציות בקרת שיוט אוטומטית, בקרת שיוט חכמה, חנייה אוטומטית, בלימת חירום, סיוע לשמירה על הנתיב, פתיחה אוטומטית של מכסה תא המטען ופונקציות מסוימות של אזהרת התנגשות מושבתות. יש לנקוט זהירות בזמן נהיגה.

תזכורת

- נתקו את תקע האיתות החשמלי מהתקן הגרירה כדי לצאת ממצב נגרר.
- לאחר שהרכב נכנס למצב נגרר, מצב הנהיגה יוגדר כברירת מחדל למצב Comfort (נוחות) ולא ניתן להחליפו.

מחוון מצב נגרר

- מחוון מצב נגרר מוצג בלוח המחוונים.
- הוא נשאר כחול כאשר חיבור כבל הנגרר תקין.
- הוא נשאר אדום כאשר חיבור כבל הנגרר אינו תקין.
- המחוון כבוי כאשר כבל הנגרר אינו מחובר.

פונקציה	מצב	נדלק	מחוון
גרירה	רגיל	נשאר כחול	
	לא תקין	נשאר אדום	

אזהרה

- ודאו תמיד שהונחו באופן מאובטח מעצורי גלגל עבור כל גלגלי הנגרר. חוסר הקפדה על כך עלול לגרום לנזק חמור, לפציעה חמורה או למוות.

השפעה של גרירת נגרר על הטווח

- גרירת נגרר מעלה את משקל הרכב והגרר. כתוצאה מכך, טווח הנהיגה יכול לרדת באופן משמעותי. פונקציית תכנון הנסיעה יכולה להתאים את אומדן הטווח בהתבסס על צריכת האנרגיה בגרירה ההיסטורית (ערך כיול ראשוני יאומץ במקרה של גרירה ראשונה), ולהתאים אותו באופן דינמי בהתבסס על צריכת האנרגיה במהלך הנהיגה.

הפחתת התנדנדות הנגרר

- כאשר מזוהה התנדנדות של הנגרר, בקרת היציבות האלקטרונית של הרכב מחילה את מידת הבלימה המתאימה כדי למזער אותה.

מחוון ה-ESP בלוח המחוונים מהבהב. לחיצה על דוושת הבלם כאשר המערכת מפעילה בלימה באופן אוטומטי עקב התנדנדות הנגרר אינה מבטלת את הבהוב המחוון עד שהמערכת מתייצבת.

דלק

בחירת דלק

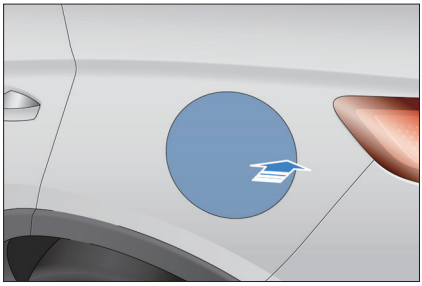
- השימוש בדלק נכון הוא הבסיס להפקת הביצועים הטובים ביותר של המנוע, וגם המפתח לשליטה בפליטות ולהגנה על הרכיבים הרלוונטיים.
- השתמשו בבנזין #95 ומעלה ללא עופרת עם תכולת אתנול נדרשת של E10 ומטה.

זהירות

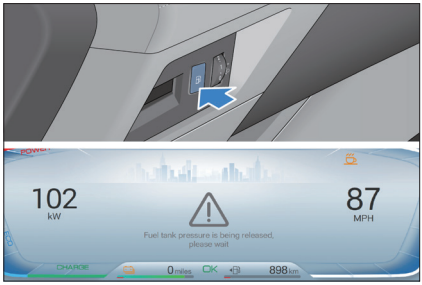
- אין להשתמש בבנזין עופרת. השימוש בבנזין עופרת יוביל לכשל בממיר הקטליטי התלת-כיווני ולתקלה של מכשיר הבקרה לזיהום פליטה, וכן לעלייה בעלויות התחזוקה.
- הנזק למנוע או הפליטה המוגזמת בעקבות שימוש בדלק לא תקין אינם מכוסים באחריות.
- השימוש בבנזין נמוך או בעל איכות ירודה מקטין את חיי השירות של המנוע.

תדלוק

1. דלתית פתח מילוי הדלק ממוקמת בצד שמאל של הרכב, לכן החנה את הרכב כשצדו השמאלי קרוב למשאבת הדלק.



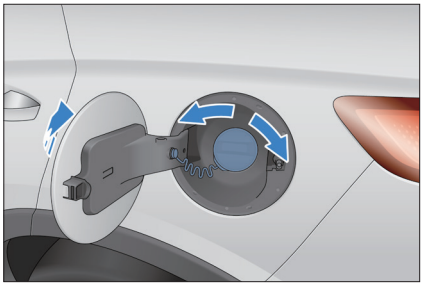
2. לחצו על לחצן התדלוק. בלוח השעונים מוצג שחרור לחץ ותזכורת לתדלק לאחר 2 שניות. לאחר מכן לחצו על דלתית פתח המילוי כדי לפתוח אותה.



3. פתחו את דלתית פתח מילוי הדלק וסובבו את מכסה מכל הדלק נגד כיוון השעון כדי להסירו. ייתכן שתשמע צליל שריקה בשל שחרור הלחץ במיכל הדלק.

- חברו את מכסה מכל הדלק לדלתית פתח מילוי הדלק באמצעות רצועה כדי למנוע אובדן לא מכוון של המכסה. בזמן התדלוק, הניחו את מכסה מכל הדלק על תושבת דלתית פתח מילוי הדלק.

4. לאחר התדלוק, הבריגו את מכסה מכל הדלק בכיוון השעון ולאחר מכן סגרו את דלתית פתח מילוי הדלק.



5. אם מכסה פתח מילוי הדלק נותר פתוח במשך זמן רב ועליכם לתדלק, סגרו את מכסה פתח מילוי הדלק, ולאחר מכן לחצו על לחצן מילוי הדלק ועברו לשלב ② כדי לתדלק.

תזכורת

מכיוון שהדלק דליק, יש לשים לב לדברים הבאים במהלך התדלוק:

- כבו את המנוע והרחיקו אותו מחום, ניצוצות ולהבות פתוחות.
- מומלץ למלא דלק בחוץ.

תזכורת

- נגבו מיד דלק שנשפך.
- אין לעשן במהלך תדלוק כדי למנוע ניצוצות או להבות פתוחות אשר עלולות בקלות לגרום לדליקה.
- אין להסיר את מכסה מילוי הדלק מיד לאחר פתיחתו. במגז אוויר חם, הסרה פתאומית של מכסה מכל הדלק עלולה לגרום לפגיעה אישית עקב פליטת דלק בלחץ מפתח המילוי.
- הפסיקו את המילוי לאחר שפיית המילוי מתנתקת באופן אוטומטי. אין למלא את מכל הדלק יתר על המידה כדי להשאיר מקום להרחבת הדלק עקב שינוי הטמפרטורה.
- בדקו אם מכסה פתח מילוי הדלק מהודק והאם פתח מילוי הדלק סגור לאחר התדלוק.

כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי השירות של הרכב

- להלן פעולות פשוטות שיש לנקוט כדי להאריך את חיי השירות של הרכב ולחסוך בעלויות דלק ותיקון: להלן מספר עצות לחיסכון בעלויות הדלק והתיקון:
  - מהירות קבועה חוסכת דלק. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימת חירום צורכות יותר דלק.
  - יש לשמור על מהירויות קבועות, בהתאם לתנאי התנועה. כל האטה או האצה של הרכב צורכת דלק נוסף.
  - השתמשו בבקרת השיוט בתנאי נהיגה נאותים.
  - השימוש במיזוג אוויר מוסיף עומס למנוע, וכתוצאה מכך צריכת דלק גדלה. כבו את מיזוג האוויר אם אין צורך בו. במגז אוויר נעים מומלץ להשתמש במצב אוויר צח לאוורור.
  - ודאו כי לחץ האוויר בצמיגים נכון. לחץ צמיגים לא מספיק גורם לבלאי צמיגים ולצריכת דלק מיותרת.

- אין להעמיס משקל מיותר על הרכב. משקל עודף מוסיף עומס למנוע, וכתוצאה מכך צריכת דלק גדלה.
- כאשר המנוע קר, אין לנסוע במהירות גבוהה או לנהוג כאשר דוושת ההאצה לחוצה למצב עמוק מיד לאחר ההתנעה, וזאת כדי למנוע נזק למנוע.
- הימנעו מהאצה והאטה מתמשכת. עצירה והתנעה תכופות גורמות לצריכת דלק מיותרת.
- הימנעו מחניה או בלימה מיותרות. שמרו על מהירות יציבה ושימו לב לרמזורים כדי למזער את מספר העצירות. בעת נהיגה בכביש ללא רמזורים, שמרו על מרחק נסיעה מתאים מהרכב מלפנים כדי למנוע בלימת חירום, דבר שעשוי גם להפחית את שחיקת הבלמים.
- השתדלו להימנע מנסיעה בכבישים עם עומסי תנועה כבדים.
- אל תניחו את הרגל על דוושת הבלם אם אין צורך בכך, מכיוון שהדבר עלול לגרום לבלאי מוקדם, להתחממות יתר ולצריכה מוגברת של דלק.
- שמרו על מהירויות מתונות בכבישים מהירים. מהירות רכב גבוהה יותר צורכת יותר דלק. שמרו על מהירות הרכב בטווח המהירות החסכוני.
- שמרו על הגלגלים הקדמיים מיושרים כראוי, הימנעו מהתנגשות עם אבני שפה וסעו לאט בכבישים מחוספסים. יישור לא מדויק של גלגלים קדמיים גורם לבלאי מופרז של הצמיגים ומגביר את העומס על המנוע ואת צריכת הדלק.
- שמרו על השלדה נקייה ונטולת בוץ. פעולה זו מפחיתה את משקל הרכב ומונעת קורוזיה.
- טפלו ברכב כדי לשמור עליו במיטבו. דברים כגון מסנני אוויר מלוכלכים, משקעי פחמן רבים במצתים, שמן מנוע ושמן סיכה מלוכלך, בעל איכות ירודה או צמיגי, וכן בלמים לא מותאמים גורמים לביצועי מנוע ירודים ולצריכת דלק מיותרת. יש לבצע תחזוקה שוטפת כדי להבטיח חיי שירות ארוכים של כל הרכיבים ולהפחית את עלויות התפעול. אם אתם נוהגים ברכב בתנאים קשים לעתים קרובות, יש לקצר את מרווחי התחזוקה.

תזכורת

- אין להפעיל את בקרת השיוט בהילוך סרק.

נשיאת מטען

- רכב זה כולל מספר חללים שונים לאחסון נוח של פריטים.
- תא הכפפות, תא הכפפות הצידי וכיסי המסמכים בגב המושב מיועדים לאחסון פריטים קטנים וקלים, בעוד שתא המטען משמש לאחסון פריטים גדולים וכבדים יותר.
- מטען רב מדי או העמסה לא נאותה עלולים להשפיע על הביצועים, היציבות וההפעלה הרגילה של הרכב ולהפחית את בטיחות הרכב.
- לצורך העמסת כבודה, המשקל הכולל של גוף הרכב, כל הנוסעים והכבודה לא יעלה על המשקל המרבי המותר.
- לכן, אנא קראו את התוכן הבא לפני העמסת מטען.

אזהרה

- עומס יתר והעמסה לא נכונה משפיעים על יכולת התמרון והיציבות של הרכב ואף עלולים לגרום לתאונת התנגשות.
- הקפידו על מגבלת המשקל הכולל ועל הנחיות העמסה אחרות המוזכרות במדריך זה.
- אין לשאת פריטים בעלי מגנטיות חזקה, כדי למנוע הפרעות בהפעלה הרגילה של הרכב.

נשיאת פריטים באזור הנוסעים

- כל הפריטים שעלולים להיזרק קדימה ובכך לפגוע בנוסעים במקרה של התנגשות חייבים להיות מאוחסנים כראוי ומאובטחים.
- ודאו שפריטים הממוקמים על הרצפה מאחורי המושב הקדמי אינם מתגלגלים מתחת למושב, כדי להימנע מהשפעה על יכולתו של הנהג לשלוט בדוושות או על כוונוני מושב רגילים. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר ממשענות המושבים הקדמיים.

- ודאו כי תא הכפפות סגור תמיד בזמן הנהיגה. אם תא הכפפות פתוח, ברכיו של הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או עצירת חירום.

תזכורת

- אין לערום צעצועים ברכב שכן הם עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה ולהוות סכנה לילדים, במיוחד במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

העמסת תא המטען

- פזרו את המטען באופן שווה בתא המטען, ומקמו ככל האפשר את המטען הכבד ביותר בחלק התחתון הקדמי.
- קבעו את החפצים בעזרת חבלים או רצועות, כדי שלא יזוזו במהלך הנסיעה. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר מהמשענות.
- אם לא ניתן לסגור את מכסה תא המטען עקב הובלת פריטים גדולים, הפליטה של הרכב עלולה להישאף לאזור הנוסעים. כדי להימנע מהרעלת פחמן חד-חמצני, אנא עיינו בסכנת הרעלה בפחמן חד-חמצני (CO) ***בעמוד*** מדריך זה.

גגון

- בעת התקנת גגון, אנא קראו את הוראות היצרן ופעלו לפיהן.

זהירות

- מתלה הגג ברכב זה הוא עיטור חיצוני ואינו מיועדת לנשיאת סחורות וכבודה.

סכנת הרעלה בפחמן חד-חמצני (CO)

- הפליטה של המנוע מכילה גז CO. אם הרכב מתוחזק כהלכה, CO לא אמור להיכנס לתא הנוסעים במהלך נהיגה רגילה.
- בדקו את מערכת הפליטה לאיתור דליפה בתנאים הבאים:
  - צליל פליטה חריג.
  - הרכב היה מעורב בתאונה העלולה לגרום נזק לתחתית הרכב.

אזהרה

- גז CO רעיל. שאיפה של CO עלולה לגרום לאובדן הכרה ואף להיות מסכנת חיים. יש להימנע מכל סביבה ופעילויות במקומות סגורים העלולות לגרום להרעלת CO.
- גז פחמן חד-חמצני בריכוז גבוה מצטבר במהירות באזורים סגורים, כגון מוסכים. אין להפעיל את המנוע כאשר דלת המוסך סגורה. גם אם דלת המוסך פתוחה, זמן ההפעלה של המנוע צריך להיות מוגבל רק לצורך הסעת הרכב מהמוסך החוצה.
- כאשר מכסה תא המטען נפתח, תנועת האוויר תזרים את הפליטה לתוך רכב ותיצור סביבה מסוכנת. אם נדרש להתניע את הרכב כאשר מכסה תא המטען פתוח, יש לפתוח את כל החלונות ולהתאים את מערכת בקרת האוויר הפנימית בהתאם להנחיות הבאות:
  - בחרו את מצב האוויר הצח.
  - בחרו במצב "Face level vent and foot level vent" (פתח אוורור לפנים ופתח אוורור לרגליים).
  - הגדירו את מהירות המאוורר ל-"High speed" (מהירות גבוהה).

נסיעה באזור מוצף

- יש לוודא את עומק המים כדי להבטיח שהוא לא יעלה על הקצה התחתון של גוף הרכב.
- לנהיגה במים, כבו את מיזוג האוויר לפני התנעת הרכב, שלבו את ההילוך הנמוך ולאחר מכן המשיכו ללחוץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי לעבור בקטע הכביש המוצף במהירות קבועה ואיטית. אל תשחררו את הדוושה באמצע הדרך, שכן הדבר עלול להוביל ליצירת לחץ חוזר במערכת הפליטה אשר עלול לשאוב מים לתוך המנוע ולגורם נזק חמור.



- אין להחנות את הרכב במים, או לנסוע עם הרכב לאחור ולכבות את המנוע במים.
- לאחר נהיגה באזור המוצף, לחצו על דוושת הבלם מספר פעמים ברציפות ובעדינות, כדי לאדות את המים בדיסק הבלם, על מנת להחזיר את ביצועי הבלימה הרגילים בהקדם האפשרי.
- שמרו על זהירות, מאחר שנהיגה במים עמוקים עשויה להרטיב את הבלמים.

אזהרה

- אם יש מים או בוץ על דיסק הבלם, הדבר עלול לגרום לתגובה מושהית של הבלם ולמרחק בלימה ארוך יותר, כך שיש להקדיש תשומת לב למניעת תאונות.
- הימנעו ככל האפשר מבלימת חירום לאחר נסיעה בקטעי כביש מוצפים.
- חדירת המים למנוע אסורה! אם הרכב נובע בכביש נמוך ומוצף, נדרש למנוע חדירת מים לתוך המנוע, אחרת, המנוע עלול להיפגע קשות. ייתכן שהאחריות לא תכסה את התקלה והנזק שייגרמו לרכב.
- לאחר נסיעה ברכב דרך קטע כביש מוצף, רכיבי התמסורת, מערכת ההינע, המערכת החשמלית ורכיבי רכב אחרים עלולים להינזק באופן חמור. ייתכן שהאחריות לא תכסה את התקלה והנזק שייגרמו לרכב.

אזהרה

- במזג אוויר המתאפיין בזרמי חום חזקים, השתדלו לטעון את הרכב במקומות מוגנים. אם הרכב שוקע או נכנס למים לעומק שמעבר למפתן הדלת, המים עלולים לחדור לרכיבי המתח הגבוה. במקרה כזה, צור קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD בהקדם לזיהוי וטיפול נאות.
- אין לנהוג בכבישים שגובה המים עולה מעל מחצית מגובה הצמיג.

השפעה של חדירת מים לרכיבי מתח גבוה:

- רכיבי מתח גבוה הם מכשירים אלקטרוניים. לאחר שהרכב שקע במים, ייבוש רכיבי המתח הגבוה בשמש או באוויר אינו יכול להבטיח אידוי מלא של מים.
- חדירת מים עלולה גם להשפיע במידה רבה על בידודם של רכיבי מתח גבוה; במקביל, החומרים המוליכים הכלולים במים עלולים לגרום לקצרים פנימיים של רכיבי מתח גבוה או במערכות מתח גבוה. במקרה זה, ביצועי הבטיחות והשירות של הרכב עשויים להיפגע באופן חמור.
- לחדירת מים לרכיבי מתח גבוה יש השפעה רבה על רמת ההגנה על המוצר ועל ביצועי המתח, דבר שעלול להוביל לסיכון בטיחותי משמעותי.

מניעת שריפה

למניעה יעילה של שריפה בכלי הרכב, יש לנקוט אמצעי הזהירות הבאים:

- אין להניח חומרים דליקים או נפיצים כלשהם ברכב.
- בקיץ חם, הטמפרטורה בתוך רכב החונה בשמש יכולה להיות יותר מ-70 מעלות צלזיוס. אם יש מציתים, חומרי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים ונפיצים אחרים ברכב, קל לגרום לשריפות ואפילו לפיצוצים.
- ודאו כי בדל הסיגריה מכובה לחלוטין לאחר העישון.
- העישון לא רק מזיק לבריאות, אלא גם עלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו היטב

עלולות לגרום לשריפה.

- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה שגרתית.
- בדקו את החיווט, החיבורים, רתמות החיווט, הבידוד והמצב התקין של הרכב באופן קבוע. טפלו במהירות בבעיות שזוהו.
- אין לשנות את החיווט ברכב או להתקין מכשירי חשמל נוספים.
- התקנת מכשירי חשמל אחרים (כגון מערכות שמע ותאורה בעוצמה גבוהה) גורמת לעומס חיווט מוגזם, וכתוצאה מכך חימום רתמת החיווט ושריפות. התקנה לא נכונה של מכשירי חשמל וחיווט גורמים לחימום חריג ולשריפות עקב התנגדות מוליכים קבועה.
- אין להחליף נתיכים בנתיכים שאינם בהתאם למפרט המדורג של מכשירי חשמל או בחוטי מתכת אחרים.
- החנו את הרכב במקום מתאים.
- במהלך חנייה, במיוחד בקיץ, הקפידו לבדוק אם יש חומרים דליקים מתחת לרכב, כגון חציר, ענפים יבשים, עלים או קש חיטה. במקרה של קיום עצמים דליקים מתחת לרכב עלולה לפרוץ שריפה.
- במהלך הנהיגה, הימנעו ככל האפשר מכבישים עם עצמים דליקים כגון עלים יבשים, קש חיטה ועשבים, או עצרו את הרכב בהקדם כדי לבדוק אם יש עצמים דליקים מתחת לרכב לאחר נסיעה בכבישים כאלה. אין להחנות את הרכב במקום החשוף לשמש.
- שמרו תמיד על מטפי כיבוי אש ניידים ברכב ודעו כיצד להשתמש בהם.
- דאגו להחזיק מטפי כיבוי אש ברכב ובדקו והחליפו אותם באופן קבוע כדי להבטיח בטיחות. הכירו את השימוש במטפי כיבוי אש, כדי לתת מענה מהיר לתאונות.
- תמיד נתקו את הקוטב השלילי של סוללת 12 וולט. במהלך תיקון או תחזוקה של הרכב.
- במקרה של שריפה ברכב, נקטו אמצעים יעילים בזמן ובאופן שליו כדי למזער הפסדים.
- בדרך כלל, ישנם סימנים מקדימים לשריפה, כגון רעש חריג וריח בגוף הרכב. אם אלה קיימים, עצרו את הרכב מיד בצד וכבו את האש באופן פעיל בהתאם למצב בפועל.
- גלו את מקור האש. במקרה של עשן כלשהו בתא הקדמי, אין לפתוח את מכסה המנוע מיד (משום שהדבר יחמיר את הבעירה ויגרום להתפשטות האש עקב כניסת אוויר. ישנם חומרים דליקים מוגבלים בתא הקדמי, ולכן יש לשמור על מכסה המנוע סגור כדי לשלוט בלהבות, דבר התורם ללוחמה באש).
- חייגו 102 כדי לעדכן את הרשויות וגם הודיעו על כך לחברת הביטוח.
- לאחר שמכבי האש יכבו את האש, בקשו מהם אישור כבאות והצלה והצהרה על סיבת השריפה.
- לאחר התאונה, צרו קשר עם חברת הביטוח בתוך זמן סביר לטיפול לאחר האירוע.

תזכורת

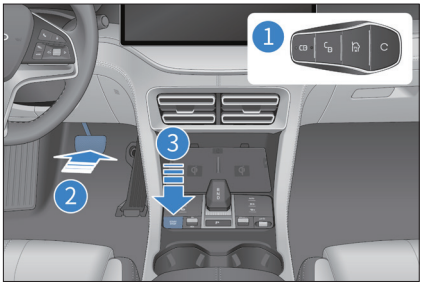
- כדי למזער את ההפסדים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח (הפסדים כתוצאה משריפה, גניבה וכד').

התנעה ונסיעה

התנעת הרכב

שיטה נאותה להתנעת הרכב:

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.
- כבו את כל האורות והעזרים הלא נחוצים.
- שלבו את ידית ההילוכים להילוך P או N.
- החזיקו את המפתח החכם ①.
- לחצו על דוושת הבלם ② ועל לחצן התנעה/כיבוי ③.



- כאשר המחוון OK נדלק בלוח השעונים, הדבר מציין כי הרכב מוכן לנסיעה.

כשל בהתנעת הרכב:

- לא ניתן להתניע את הרכב בבטחה בנסיבות הבאות:
  - בעת לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), אם מחוון מערכת המפתח החכם נדלק, צופר הרכב משמיע צליל, ומסך תצוגת המידע של לוח השעונים מציג "No key detected" (לא זוהה מפתח), הדבר מציין שהמפתח החכם האלקטרוני אינו נמצא ברכב או שלא ניתן לזהותו עקב הפרעה.
  - גם אם המפתח החכם האלקטרוני נמצא בתוך הרכב, אין להתניע את הרכב כאשר המפתח נמצא על הרצפה, במחזיק הכוסות, בתא המטען או בתא הכפפות הימני.
- כאשר המפתח החכם האלקטרוני הושאר במשך יותר מדקה אחת, לא ניתן להתניע את הרכב.

התנעת הרכב במקרי חירום:

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.
- כבו את כל האורות והעזרים הלא נחוצים.
- שלבו את ידית ההילוכים להילוך P או N.
- ודאו כי הרכב כבוי.
- המפתח החכם האלקטרוני נמצא ברכב.
- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) למשך יותר מ-15 שניות כדי להתניע את הרכב.

תזכורת

- אל תיגעו בלחצן ההפעלה בזמן נהיגה.

נהיגה

- במהלך הנהיגה, האנרגיה מתחדשת באמצעות בלימה רגנרטיבית כאשר הרכב מאט. לנצילות גבוהה יותר, אין להאיץ או להאט את הרכב שלא לצורך.
- המשתמשים יכולים לעבור לדף ההגדרות הרלוונטי דרך מסך המגע כדי לבחור את מצב חידוש האנרגיה המתאים בהתאם להרגלי הנהיגה שלהם.
  - סטנדרטית: כאשר דוושת ההאצה משוחררת, בקר המנוע משחזר אנרגיה ברמה הסטנדרטית והרכב מאט במהירות סטנדרטית.
  - גבוהה: בקר המנוע משחזר יותר אנרגיה כאשר דוושת ההאצה משוחררת והרכב מאט במהירות גבוהה.
- משתמשים יכולים לבחור את עוצמת חידוש האנרגיה בעת שחרור המאיץ בהתאם לצרכיהם לחוויות נהיגה שונות בעת האטה וכדי ליהנות מהנהיגה.
- הרכב יכול לזכור את ההגדרה של עוצמת חידוש האנרגיה של שחרור המאיץ. גם לאחר כיבוי הרכב, המצב שהוגדר בפעם האחרונה נותר בתוקף בעת הפעלה הבאה של הרכב.

תזכורת

- אין להגדיר את עוצמת התחדשות האנרגיה במהלך נסיעה במהירות גבוהה, שכן הדבר עלול להסיח את דעתו של הנהג. הדבר עלול להסיח את דעתו של הנהג ולהוביל לתאונה.

- במצב נסיעה חשמלית היברידית, מנוע הבעירה מתניע ומושבת באופן אוטומטי לפי הצורך כדי לטעון את הסוללה או לספק מתח נוסף. בתנאים מסוימים, המנוע עשוי להתניע, או להפסיק לעבוד אם הוא התניעה.
- עוצמת הרכב כולו חלשה יותר ברמת סוללה נמוכה מאשר ברמת סוללה גבוהה.

פונקציית הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון)

במהלך נהיגה, כאשר הרכב נוסע בעלייה או שיש צורך להאיץ במהירות או ללחוץ על דוושת האצה באופן עמוק, לחיצה כמעט מלאה על דוושת האצה מגבירה את התנגדות הדוושה ומפעילה פונקציה זו, כך שמהירות המנוע עולה כדי לספק כוח רב יותר לרכב.

זהירות

- SOC גבוה יותר בסוללה יכול להבטיח כוח פריקה מספיק של סוללת החשמל, כך שהמנוע יוכל לעבוד כרגיל ולספק חוויית האצה טובה יותר

זהירות

- תקלה בסוללה, תקלה בגנרטור ותקלה במנוע עלולות להשפיע על תפוקת החשמל של פונקציית הורדת הילוך מאולצת.
- הפעלה תכופה של פונקציית קיק-דאון תגרום לרמת הטעינה של סוללת הרכב לרדת במהירות.

בדיקת בטיחות לפני הנהיגה

חלק חיצוני

- צמיגים: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים ובדקו את הצמיגים בקפידה כדי לראות אם יש חתך, נזק, חומר זר, חריגה ובלאי מוגזם. במקרה של בלאי מוגזם או בלתי אחיד בצמיגים, קחו את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך איזון ארבעת הגלגלים ולבדיקה רלוונטית בהקדם האפשרי.
- אומי הידוק: ודאו שכל האומים מותקנים ומהודקים.
- דליפות: לאחר שהרכב נעצר לזמן מה, בדקו מתחת לרכב אם קיימת דליפת דלק, שמן, נוזל קירור או נוזלים אחרים (למעט טיפות מים מעיבוי של מיזוג האוויר).
- פנסים: ודאו כי הפנסים הקדמיים, אורות המיקום, פנסי איתות הפנייה וכל הפנסים האחרים פועלים כראוי. בדקו את עוצמת הפנסים הקדמיים.

חלק פנימי

- חגורת בטיחות: בדקו אם ניתן לחגור את חגורות הבטיחות. אשרו כי חגורת הבטיחות אינה שחוקה או שרוטה.
- לוח השעונים: הקפידו לוודא שמחוון התחזוקה, תאורת לוח השעונים ומפשיר האדים פועלים כראוי.
- בלימה: ודאו כי יש מספיק מקום להפעלת דוושת הבלם.

בתא המנוע

- נתיכים חלופיים: ודאו שהנתיכים החלופיים של כל המטענים המדורגים בקופסת הנתיכים זמינים.
- מפלס נוזל קירור: ודאו שמפלס נוזל הקירור תקין.
- מפלס נוזל הבלמים: ודאו שמפלס נוזל הבלמים תקין.
- סוללת 12 וולט והכבל: בדקו את המחבר לאיתור קורוזיה או רפיון. כמו כן, בדקו את מעטפת הסוללה לאיתור סדקים.
- צינור דלק: בדקו את הצינור לאיתור דליפת דלק וחיבורים רופפים.

בדיקה לאחר ההתנעה

- לוח השעונים: ודאו שמחוון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
- בלמים: באזור בטוח, ודאו שהרכב ממשיך לנסוע ישר.
- חריגות אחרות: בדקו חלקים רופפים, דליפה ורעש חריג.

הכנות לפני הנהיגה

- בדקו את סביבתכם טרם כניסתכם לרכב.
- כוונו את מיקום המושב, זווית משענת המושב, גובה כרית המושב, גובה משענת הראש וזווית וגובה גלגל ההגה.
- כוונו את המראה האחורית ואת מראות הצד.
- ודאו שכל הדלתות סגורות.
- חגרו את חגורות הבטיחות.

התנעה מרחוק*

לפני הנהיגה מרחוק

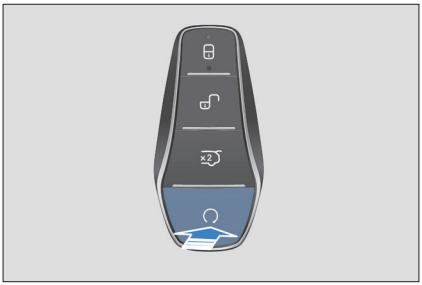
1. בדקו את סביבת הרכב.
2. ודאו שגלגל ההגה מסתובב בצורה חלקה.
3. ודא שיחידת ההנעה תקינה ושאין מחווני תקלה דולקים בלוח השעונים.
4. כל הנוסעים צריכים לרדת מהרכב.

מצב הגנה

כאשר בלוח השעונים או במערכת המולטימדיה מופיעה ההודעה "For your safety, remote driving is temporarily disabled" (למען בטיחותכם, נהיגה מרחוק מושבתת באופן זמני), הדבר עשוי להצביע על כך שמצב הכביש אינו מתאים לנהיגה מרחוק, או שהמערכת התחממה יתר על המידה ועוברת למצב ההגנה. במצב זה יש להפסיק את פעולת הנהיגה מרחוק.

התנעה מרחוק

- לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) במפתח החכם כדי להתניע את הרכב. לאחר התנעת הרכב בהצלחה, פנסי איתות הפנייה יהבהבו 3 פעמים.
- לאחר ההתנעה המוצלחת, לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) במפתח החכם כדי לכבות את המנוע ואת הרכב, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.



זהירות

- השימוש בנהיגה מרחוק חייב לעמוד בתקנות התעבורה במדינתכם.
- לפני השימוש, יש לוודא שיחידת ההנעה חופשיה מתקלות ושום התקן אינו חוסם את סיבוב גלגל ההגה.
- ודאו שאין הולכי רגל או מכשולים סביב הרכב במהלך השימוש. אין להשתמש בנהיגה מרחוק כאשר הולכי רגל נמצאים בסביבה או תנאי הכביש מסובכים.

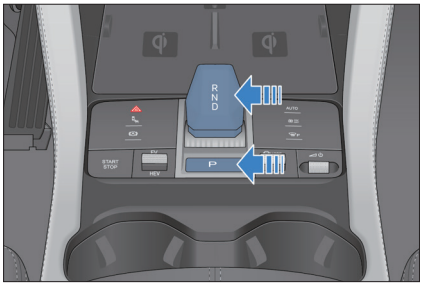
זהירות

- קטינים ואנשים ללא רישיונות נהיגה אינם מורשים להשתמש בנהיגה מרחוק.
- אין להשתמש בנהיגה מרחוק בכבישים עם מדרונות, שלג שהצטבר, שלוליות או בורות.
- אין להפעיל את הנהיגה מרחוק מתוך הרכב.
- אי-ציות לדרישות מדריך זה עלול לפסול את חבות הביטוח של חברת הביטוח.
- אין להשתמש בנהיגה מרחוק לאחר שתיית אלכוהול.

לוח בקרת העברת הילוכים

מיקומי ההילוכים מסומנים בפאנל העברת ההילוכים, כפי שמצוין באיור.

- "R": הילוך אחורי. ניתן להשתמש בהילוך זה רק כאשר הרכב הגיע לעצירה מלאה.
- "N": סרק. השתמשו בו לחנייה זמנית או לגרירה. עם זאת, על הנהג לוודא שהתמסורת מועברת ל-P לפני היציאה מהרכב.
- "D": נהיגה. השתמשו בו לנהיגה רגילה.



- "P": חנייה. לחצו על הלחצן הילוכים P כדי לחנות את הרכב. יש להגדיר את התמסורת למצב זה בעת כיבוי הרכב או התנעתו. בעת לחיצה על דוושת הבלמים כדי להתניע את הרכב, תוכלו לעבור ממצב "P" למצב אחר.
- לאחר העברת הילוכים מוצלחת, שחררו את ידית ההילוכים, והיא חוזרת אוטומטית למיקום המרכזי.



ניתן להעביר את התמסורת ל-R/D רק כאשר מתג ההתנעה מופעל.

לחצו על דוושת הבלם כדי לעבור מהילוך P או להילוך R/D.

זהירות

- כדי להבטיח בטיחות, לחצו על דוושת הבלם לפני המעבר מהילוך P והמעבר להילוך R.
- כדי למנוע נזק לתמסורת, לחצו על הלחצן הילוך P רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.

אזהרה

- אם מנוע הבעירה או המנוע החשמלי כבוי, אל תניעו את הרכב לאחר השילוב להילוך N כדי להימנע מתאונות עקב כוח בלימה לא מספיק.
- אם מנוע הבעירה/המנוע החשמלי פועל והרכב נמצא בהילוך R/D, הקפידו ללחוץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב. מכיוון שגם בתנאי סרק, התמסורת עדיין יכולה להעביר כוח, הרכב עלול לנוע קדימה לאט.
- אם ברצונכם להעביר הילוך תוך כדי נסיעה קדימה, כדי למנוע תאונות, אל תלחצו על דוושת ההאצה.
- לעולם אין להעביר להילוך "R" או ללחוץ על לחצן "P" בזמן שהרכב בתנועה, כדי למנוע תאונות.

אזהרה

- אין לנהוג ברכב במורד כאשר הוא נמצא בהילוך "N", גם אם מנוע הבעירה או המנוע החשמלי אינם פועלים.
- כדי למנוע תנועה לא מכוונת של הרכב, הפעילו את בלם החניה כאשר הרכב מגיע לעצירה מלאה ולחצו על הלחצן "P".

בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

מתג EPB

ודאו כי בלם החניה האלקטרוני (EPB) משולב בעת חניה ויציאה מהרכב.



הפעלה ידנית של EPB

כאשר הרכב אינו נמצא בהילוך P ובלם חנייה אלקטרוני (EPB) משוחרר, לחצו על דוושת הבלם והפעילו את EPB ממסך המגע. EPB מפעיל כוח חנייה מתאים, ו-(Ⓟ) מהבהב ולאחר מכן נשאר דלוק כאשר מוצגת הודעת טקסט "EPB engaged" (EPB מופעל).

זהירות

- ה-(Ⓟ) המהבהב מציין שה-EPB פועל. אם הרכב נמצא על שיפוע, אל תשחררו את דוושת הבלם למניעת הידרדרות הרכב. שחררו את דוושת הבלם לאחר שהמחוון (Ⓟ) דולק קבוע.

הפעלה אוטומטית של EPB

- **הפעלת EPB באופן אוטומטי כאשר מתג ההצתה מכובה**
  - העברת המתח ממצב ON למצב OFF מפעילה את ה-EPB באופן אוטומטי. המחוון (Ⓟ) נדלק בלוח השעונים.
- **העברה אוטומטית ל-"P"**
  - לחצו לחיצה ארוכה על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב, ועברו להילוך P כדי להפעיל את EPB באופן אוטומטי. אל תשחררו את דוושת הבלם עד שהמחוון המתאים בלוח השעונים יפסיק להבהב ויהיה דולק באופן קבוע וההודעה "EPB engaged" (EPB הופעל) תוצג.

⚠ זהירות

- אין לשחרר את דוושת הבלם בשלב מוקדם בתהליך, במיוחד כאשר הרכב עוצר בשיפוע; אחרת הרכב עלול להידרדר לאחור.
- פונקציה זו נועדה לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך באופן מופרז על הפונקציה או לעשות בה שימוש תכוף. כדי להבטיח בטיחות, ודאו שהתמסורת מועברת להילוך P או שה-EPB מופעל לפני עזיבת הרכב.

שחרור EPB באופן אוטומטי עם התנעת הרכב

- כאשר הרכב חונה, התניעו את הרכב, לחצו לחיצה ארוכה על דוושת הבלם, ושלבו הילוך D או R מ-P או N כדי לשחרר את EPB באופן אוטומטי. המחוון נכבה, ומוצגת הודעת טקסט המציינת "EPB released" (EPB שוחרר).

⚠ זהירות

- תמיד יש ללחוץ על דוושת הבלם ולהחזיק אותה בעת החלפת הילוכים. שחררו את הדוושה רק לאחר שההילוך המבוקש מוצג בלוח השעונים.

⚠ זהירות

- מערכת ה-EPB מבצעת בדיקה עצמית של צריכת החשמל בתוך מספר שניות לאחר התנעת הרכב. בתהליך זה, המערכת אינה מגיבה לשום פונקציה.

- כאשר הרכב נמצא בהילוך D או R לאחר ההתנעה ו-EPB מופעל ממסך המגע, לחצו באיטיות על דוושת ההאצה עד לרמה מסוימת כדי לשחרר את EPB באופן אוטומטי. המחוון נכבה, ומוצגת הודעת טקסט המציינת "EPB released" (EPB שוחרר).

אם שחרור EPB נכשל

- אם ישנה תקלה במתג החניה P, תוכלו לשחרר את ה-EPB דרך Vehicle Health ← PAD (תקינות הרכב) ← Overhaul (בדיקה כללית) ← EPB trailer mode (מצב נגרר EPB).
- אם לא ניתן לשחרר את ה-EPB, סעו עם הרכב בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או של BYD או לספק שירות הקרוב ביותר לשם תחזוקה.
- אם עדיין לא ניתן לשחרר את ה-EPB, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

פונקציית בלימת חירום

- במהלך הנהיגה, אם הבלמים חסומים או תקולים ומערכת ה-ESC פועלת באופן תקין, ניתן להשתמש בעצירה בהאטה מבוקרת (CDP) לבלימת חירום.
- לחצו על הלחצן P כדי לבלום בכוח את הרכב, ולחצו בו-זמנית על דוושת הבלם כדי להשיג האטה חזקה יותר.
- כדי להפסיק את הבלימה לפי הצורך, פשוט שחררו את מתג ההילוכים P.
- לאחר עצירת הרכב, ה-EPB נשאר מופעל. כדי להפעיל שוב את הרכב, חזרו על הפעולה כדי לשחרר את ה-EPB.
- יש להימנע ככל האפשר מבלימה מאולצת עם EPB. בלימת חירום עלולה לגרום להסטת הרכב, להחלקת צד או סטייה מנתיב וכתוצאה מכך לתאונה, כאשר הרכב נוסע בפניות, בקטעי

כביש מסוכנים, בעומסי תנועה ואוזרים אחרים או כאשר הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים.

מחוון מערכת EPB

- כאשר הרכב מופעל, אם ה-EPB מופעל, המחוון (Ⓟ) בלוח השעונים דולק קבוע.
- אם הרכב כבוי וה-EPB מופעל, מחוון (Ⓟ) בלוח השעונים נדלק למספר שניות ולאחר מכן כבה.
- כאשר הרכב מופעל, מערכת ה-EPB מבצעת בדיקה עצמית. המחוון (ⓘ) בלוח השעונים נדלק למספר שניות ולאחר מכן כבה. אם המחוון לא נכבה, הוא מציין כי ייתכן כשל במערכת EPB. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

צליל הפעלת EPB

- כאשר ה-EPB משולב או משוחרר, הנהג עשוי לשמוע את צליל מנוע ה-EPB פועל.
- אם לאחר הפעלת הפונקציה של בלימת חירום ניתן לחוש בריח של שריפה או שנשמעים רעשים חריגים, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- כדי למנוע הידרדרות הרכב, יש להעביר את ההילוך למצב "P" לפני היציאה מהרכב.
- כאשר הרכב פועל, אסור לנוסעים להפעיל את מתג ההילוכים P כדי להימנע מתאונות חמורות.
- כאשר ה-EPB נמשך כלפי מעלה או משוחרר, לחצו על דוושת הבלם ככל האפשר כדי למנוע הידרדרות הרכב והיתפסות הילוכים כאשר ה-EPB אינו מסוגל להפיק כוח חניה מספיק.
- הימנעו משימוש במערכת EPB כדי לעצור את הרכב. ניתן להפעיל את פונקציית בלימת החירום רק במקרה חירום, כגון כשל בדוושת הבלם או חסימת דוושת הבלם.

אזהרה

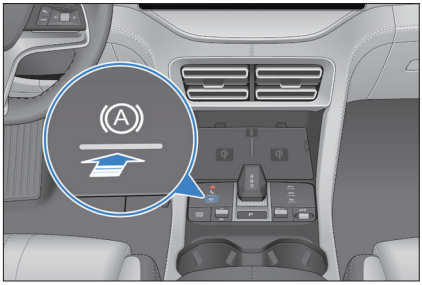
- מכיוון ש-EPB אינו יכול לחרוג מהגבול הפיזי של היצמדות לכביש, שימוש בפונקציית בלימת החירום בעת נסיעה בפניות, כבישים מסוכנים ומקטעים של עומסי תנועה או בעת נהיגה בתנאי מזג אוויר קשים עלול לגרום לרכב להיסחף, להחליק או לסטות, על כן יש לשים לב לכך כדי למנוע תאונות.

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)

מתג AVH

השימוש בהחזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) נעשה כאשר יש צורך לעצור את הרכב ולחכות זמן רב, כמו למשל בפקק תנועה על מדרון או ברמזור. פונקציית ה-AVH מופעלת באופן אוטומטי כאשר לוחצים על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב (מהירות הרכב יורדת לאפס), בהנחה שהתנאים למצב ההמתנה של AVH מתקיימים.

לחצו על לחצן AVH כדי להפעיל את AVH.



זהירות

- כדי להשבית את ה-AVH ולהגדיר אותה למצב המתנה, לחצו על דוושת ההאצה או עברו להילוך P. פעולה זו תקפה גם אם התנאים למצב המתנה של AVH אינם מתקיימים.

תנאים מוקדמים עבור מצב המתנה של AVH (חייבים להתקיים בו-זמנית)

כאשר פונקציית AVH מופעלת:

- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- דלת הנהג סגורה.
- הרכב הותנע.
- אין תקלה במערכת ESC.

זהירות

- פונקציית ההפעלה של AVH כבויה כברירת מחדל. כאשר היא במצב המתנה, מחוון ה-Ⓐ הלבן בלוח השעונים דולק קבוע.

תנאים לפונקציית AVH

- פונקציית AVH בסטטוס המתנה.
- הרכב נעצר על ידי לחיצה על דוושת הבלם.
- לאחר לחיצה בחוזקה על דוושת הבלמים, פונקציית AVH מופעלת ומחוון AVH הופך לירוק.
- לאחר שפונקציית AVH פועלת במשך 10 דקות, היא מבקשת באופן אוטומטי לשלב את ה-EPB וה-AVH חוזרת למצב המתנה.

זהירות

- על מנת להפעיל את AVH, כל התנאים של פונקציית החנייה האוטומטית צריכים להתקיים.
- כאשר ה-AVH הופעלה והרכב עומד במקום, אם ההילוך מועבר למצב "R" המערכת נכנסת באופן אוטומטי למצב של הילוך איטי; אם ההילוך מועבר ממצב "R" ל-"D" או ל-"N", המערכת שומרת על המצב של הילוך איטי, שבו ה-AVH מושבתת. כאשר לחצן AVH נלחץ או שהמהירות עולה על 10 קמ"ש, המערכת תצא ממצב התנועה האיטית.

אמצעי זהירות בנהיגה

הוראות נהיגה

- האטו בזמן נסיעה עם תנאי רוח חזקים.
- סעו לאט ובזהירות לאורך כבישי החצץ ונסו לשמור על הזווית הנכונה. כדי למנוע נזק לצמיגים, אין לעבור עם הרכב מעל מכשולים בעלי קצוות חדים. אחרת, הדבר יגרום נזק כבד לצמיגים.
- האטו בדרכים עם מהמורות או בדרכים משובשות. אחרת, הפגיעה עלולה לגרום נזק חמור לגלגל.
- רחיצת הרכב או נהיגה במים עמוקים עלולות להרטיב את הבלמים. לאחר שבדקתם כי הסביבה בטוחה, לחצו בעדינות על דוושת הבלם לבדיקה. אם כוח הבלימה אינו תקין, ייתכן שהבלם רטוב. נהגו בזהירות ולחצו בעדינות על דוושת הבלם תוך כדי משיכת לחצן ה-EPB.
- במהלך נהיגה, אם הלחצן "START/STOP" (לחצן התנעה/כיבוי) נלחץ למשך יותר מ-3 שניות, תפוקת החשמל של הרכב מנותקת ומבוצע כיבוי חירום. בשלב זה, מומלץ ללחוץ על לחצן ההפעלה של נורית אזהרה על סכנה, לרדת לשוליים ולהאט בהדרגה עד שהרכב ייעצר תוך ניסיון ללחוץ על דוושת הבלם, הפעלת ה-EPB או פגיעה במכשולים שמסביב במהירות נמוכה וכד'.

זהירות

- לפני הנהיגה, ודאו כי EPB משוחרר לחלוטין וכי מחוון EPB כבויה.
- אל תצאו מהרכב כאשר מנוע הבעירה פועל.
- אין להשאיר את הרגל על דוושת הבלם בזמן הנהיגה. דבר זה עלול לגרום להתחממות מסוכנת, שחיקה, וצריכה מוגברת של דלק.
- האטו בעת נהיגה בשיפוע תלול והימנעו מבלימה תכופה מדי. בלימה תכופה גורמת להתחממות יתר של דיסקיות הבלם, שמשפיעה על ביצועי הבלמים.
- היו זהירים בעת האצה או בלימה בכביש חלקלק. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו להחלקה או לסטייה של הרכב.
- ודאו כי אף אחד מהנוסעים אינו מוציא ראש או ידיים מחוץ לרכב, במיוחד כאשר מדובר בילדים.

זהירות

- הימנעו ככל שניתן מנהיגה באזורים מוצפים.
- חדירה של כמויות מים גדולות לתא המנוע עלולה לגרום נזק למערכת המנוע ולרכיבים החשמליים.

אזהרה

- הנהג יבטיח את בטיחות הנסיעה של כל הנוסעים ברכב, ינחה אותם להשתמש נכון בתכונות הרכב, וימנע מילדים ומנוסעים אחרים להפעיל מתגי בקרה, כגון מתגי חלונות, בצורה לא נכונה.

אמצעי זהירות בעת נהיגה בחורף

- ודאו שלחומר מונע הקפיאה ישנה השפעה נכונה נגד קפיאה.
- השתמשו בסוג של חומר מונע קפיאה התואם לדגם הרכב המקורי והמתאים לטמפרטורת הסביבה לצורך מילוי במערכת הקירור.
- חומר מונע קפיאה לא מתאים יגרום נזק למערכת הקירור.
- בדקו את המצב של סוללת 12 וולט ושל הכבל.
- מזג אוויר קר יכול להפחית את האנרגיה של סוללת 12 וולט. לכן, בחורף יש לשמור את סוללת ה-12 וולט במצב טעינה שיספיק להתנעה.
- ודאו כי צמיגות השמן מתאימה לנהיגה בחורף.
- הימנעו מקפיאת מנעול הדלת על ידי קרח ושלג.
- רססו חומר מפשיר או גליצרין לתוך חור המנעול של הדלת כדי למנוע הופעת מעטה קרח.
- השתמשו בנוזל מתזים המכיל חומר מונע קפיאה.
- מוצרים כאלה זמינים אצל סוכנים מורשים או מרכז שירות מורשה של BYD ובכל חנויות חלקי הרכב.
- יחס הערבוב של מים וחומר מונע קפיאה יהיה בהתאם להוראות היצרן.

זהירות

- אין להשתמש בחומר מונע קפיאה או בחלופות אחרות כנוזל מתזים. הדבר עלול להסב נזק לצבע הרכב.

- מנעו הצטברות של קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.
- הצטברות קרח ושלג מתחת למגן הבוץ עלולה להקשות על ההיגוי. בעת נהיגה בחורף קר, עצרו את הרכב בצד הדרך לעתים קרובות, כדי לבדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.
- מומלץ לשאת מספר כלי חירום או פריטים נחוצים בהתאם לתנאי כביש שונים.
- מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגרדת לחלונות, שקי חול ומלח, אביזרים זוהרים, את חפירה וכבלי חיבור.

ניקוי צילינדרים של מנוע

באזורים קרים מאוד, חוסר יכולת להתניעה את המנוע עלול לגרום להצפה של צילינדר במנוע, ולכן יש צורך לבצע ניקוי צילינדרים:

1. כאשר מחוון OK נשאר דולק, הרכב נמצא במצב MAX-EV ומנוע הבעירה במצב עצירה, יש לעבור ידנית להילוך N.
2. משכו את מתג ה-EPB כלפי מעלה באופן ידני, לחצו על הבלם ועל דוושת ההאצה עד הסוף בו-זמנית, והמתינו מספר שניות כדי להיכנס לפונקציית הניקוי הצילינדרים.

סיוע לנהג

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- בהתבסס על בקרת השיוט הקונבנציונלית, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) נועדה לשלוט באופן פעיל במהירות הרכב לצורך מעקב אוטומטי תוך כדי שיוט. הדבר נעשה באמצעות חיישן אחורי ומצלמה רב-תכליתית המזהה את המרחק והמהירות של הרכב ביחס לרכב שלפניו. המערכת עוברת בין בקרת שיוט רגילה ל-ACC, בהתאם להימצאות של רכב שלפנים.
- ניתן להגדיר את מהירות השיוט ואת מרווח הזמן

ביחס לרכב שלפנים דרך לחצני השיוט. ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיוט בטווח של 30-150 קמ"ש, או להגדיר מרחק קבוע מהרכב שלפנים כדי לשייט במהירויות שבין 0 קמ"ש ל-150 קמ"ש.

תיאור המצב

- ACC במצב המתנה:
  - לאחר הפעלת המערכת, היא נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל, וניתן להפעילה באמצעות הפעלה פעילה של הנהג. עם זאת, ייתכן גם שהרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה. במקרה זה, על הנהג לבדוק באופן פעיל את הרכב, כדי שהוא יעמוד בתנאי ההפעלה. לאחר מכן, מוצג בלוח השעונים (מהירות השיוט משתנה).
- ACC מופעלת:
  - המערכת נמצאת במצב עבודה תקין. הרכב יכול לפעול במהירות קבועה או להתאים באופן אוטומטי את המרחק מרכב המטרה לפנים עבור מעקב יציב. לאחר מכן מוצג בלוח השעונים (מהירות השיוט משתנה).
- מצב של האצה בבקרת שיוט:
  - כאשר ACC מופעלת, הנהג יכול ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ, ו-ACC תפסיק לעבוד עד שהנהג ישחרר את הדוושה.
- כשל ב-ACC:
  - מערכת ACC נכשלת ואינה יכולה להגיב לפעולות כלשהן. מחוון מצב תקלת ACC בלוח השעונים נדלק. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

תנאי ההפעלה של ACC

- ה-EPB שוחרר.
- הרכב בהילוך D.
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב נמוכה מ-150 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה כאשר מהירות הרכב היא 0, או דוושת הבלם אינה לחוצה כאשר מהירות הרכב היא מעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.

אופן השימוש

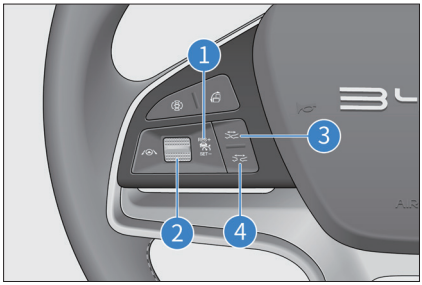
לחצני בקרת שיוט אדפטיבית

① בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

② ידית רב תפקודית (משכו כלפי מעלה כדי להגדיל או לשחזר את מהירות השיוט; משכו כלפי מטה כדי להקטין או כדי להגדיר את מהירות השיוט)

③ הקטנת מרחק העקיבה

④ הגדלת מרחק העקיבה



הפעלה/השבתה של ACC

- לחצו על לחצן ① כדי להפעיל או להשבית את מערכת ACC (כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, מערכת ACC מופעלת). (כאשר ACC מופעלת, כברירת מחדל, היא מגדירה את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט. כאשר המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש).

איפוס ACC

- כאשר מערכת ACC נמצאת במצב המתנה באותו מחזור התנעה, המערכת שומרת בזיכרון את הגדרת המהירות האחרונה. דחפו את הידית ① כלפי מעלה כדי לחזור למהירות השמורה לפני היציאה ממערכת השיוט.

הגדלת/הקטנת מהירות היעד

- כאשר מערכת ACC מופעלת, העבירו את הידית ② כדי להגדיר את מהירות השיוט בין 30 קמ"ש

ל-150 קמ"ש. העברת הידית ② מעלה או מטה מעלה או מורידה את מהירות היעד ב-5 קמ"ש.

יציאה מ-ACC

- במהלך הפעלת ACC, לחצו שוב על לחצן ① או על דוושת הבלם כדי להשבית את ACC ולהגדיר אותה למצב המתנה.

הגדרת מרחק הרכב

- על הנהג לבחור מרחק בטוח לרכב.
- מערכת זו מתאימה את מהירות הרכב כדי לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שלפנים באותו נתיב. מרחק העקיבה (ארבע רמות), ביחס ישיר למהירות הרכב, מתכוונן לפי לחצנים ③ ו-④ בגלגל ההגה. ככל שמהירות הרכב גבוהה יותר, מרחק העקיבה גדול יותר.

האצה/האטה פעילה בזמן ש-ACC מופעל

- כאשר מערכת ה-ACC מופעלת, ניתן ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להגיע למהירות היעד של השיוט שהוגדרה מראש. המערכת תעבור למצב מהירות היתר. כאשר הרכב נוסע כבר במהירות שיוט היעד ולוחצים על דוושת ההאצה מבלי לבצע פעולות אחרות, הרכב חוזר למהירות היעד שנקבעה לפני ההאצה; אם לוחצים על דוושת הבלם, מערכת ACC נכנסת לסטטוס המתנה באופן אוטומטי, ויש להפעילה מחדש לאחר שחרור דוושת הבלם.

עצירה/נסיעה בעקבות הרכב שלפנים

- בעזרת ACC, בתנאי נהיגה רגילים, הרכב יכול לעצור כאשר הרכב לפנים נעצר. אם העצירה נמשכת פחות מ-30 שניות, הנסיעה תתחדש באופן אוטומטי בעקבות הרכב לפנים.
- אם זמן העצירה הוא בין 30 שניות ל-3 דקות, על הנהג ללחוץ על דוושת ההאצה או למשוך כלפי מעלה את הידית ② כדי להפעיל את מערכת ACC.

מגבלות המערכת

- החיישן הקדמי והמצלמה הרב-תכליתית ממוקמים באזור הקדמי של הרכב. אם שדות הראייה שלהם חסומים, ייתכן שפונקציות מסוימות לא יפעלו כמתוכנן עקב הפרעה. אם אחד מהחיישנים הללו חסום או מכוסה, מערכת ACC תושבת ישירות ותספק הודעה על כך בלוח השעונים. תפקוד המערכת יתחדש לאחר הסרת החסימה, ולאחר התנעה מחדש של הרכב או נסיעה במשך זמן מה על כבישים רגילים.
- כשל זמני בתפקוד של החיישן הקדמי עלול להיגרם כתוצאה מזיהוי מוגבל. זאת אם הרכב נוסע במשך זמן רב בתנאים מיוחדים, כמו שיפועים מעגליים או מנהרות. ניתן לחדש את פעולת הפונקציה על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים במשך זמן מה.
- כניסה לעיקול או יציאה ממנו עשויות לעכב את בחירת היעד או להפריע לו. במקרים כאלה, רכב עם מערכת ACC פועלת עלול שלא לבלום כמצופה או לבלום באיחור.
- בכבישים עם עיקולים חדים, כגון כבישים מפותלים, עקב מגבלות הזיהוי של החיישן, הרכב שלפנים עשוי להיות מחוץ לטווח הזיהוי של חיישן ACC למשך מספר שניות. ייתכן שהדבר יגרום לרכב עם ה-ACC להאיץ באופן אוטומטי.
- בעת הגדרת מרחק הרכב במערכת ה-ACC, יש לקחת בחשבון את זרימת התנועה ואת תנאי מזג האוויר, למשל גשם וערפל. לאחר ש-ACC מוגדרת כראוי, על הנהג לוודא שניתן להאט את הרכב עד לעצירה מלאה בכל עת.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תוכל לזהות עצמים נייחים או איטיים, כגון כלי רכב, קצה של פקק תנועה, עמדות תשלום בכבישי אגרה, אופניים או הולכי רגל. הדבר מהווה סכנת התנגשות ומחייב את הנהג להקפיד על תשומת לב לסביבה.
- מערכת ה-ACC אינה יכולה לזהות הולכי רגל או כלי רכב מתקרבים.
- מערכת ה-ACC יכולה לספק בלימה מוגבלת בלבד במקום בלימת בחירום.
- עצמים מתכתיים, כגון מסילות או לוחות מתכת המשמשים בסלילת כבישים, עלולים להפריע לחיישני הקדמיים, דבר שיגרום לתפקוד לקוי של המערכת.
- החיישן הקדמי והמצלמה הרב-תכליתית עשויים להיות מושפעים מתנודות או מהתנגשויות, וכתוצאה מכך ביצועי ACC נפגעים. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אמצעי זהירות

- ACC היא מערכת שמיועדת אך ורק למטרות נוחות, והיא אינה מיועדת לשימוש כמערכת בטיחות, כאמצעי לגילוי מכשולים או כמערכת

להתראה על התנגשות. הנהג נדרש לשמר את השליטה ברכב בכל עת והוא נושא באחריות המלאה לרכב.

- ה-ACC מסייעת לנהג, אך אינה מהווה תחליף לנהג. על הנהגים לציית לחוקי התנועה ולשלוט ברכב בכל עת.
- לצורך בטיחות, לא ניתן להפעיל את ACC כאשר ESC אינה מופעלת.
- ה-ACC מתאימה לכבישים מהירים ולכבישים בתנאים טובים, ולא לכבישים עירוניים מסובכים או מפותלים.
- באחריות הנהג לשמור מרחק מהרכב שלפניו. מרחק הרכב של מערכת ACC עומד בדרישות המרחק המינימלי בסביבות נהיגה במדינה.
- כאשר מערכת ACC פעילה, אם דוושת ההאצה או דוושת הבלם לחוצות, השליטה ברכב מועברת לנהג. כתוצאה מכך, מערכת ACC אינה יכולה לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניה.
- ייתכן שמערכת ה-ACC לא תגיב או תגיב באטיות לרכב מלפנים שבולם או עוצר בפתאומיות, והדבר עלול לגרום לבלימה מאוחרת. במקרים כאלה, לא תהיה בקשה להעברת השליטה.
- במקרים מסוימים, למשל כאשר הרכב שלפנים נוסע לאט מדי או מהר מדי, כאשר הרכב שלכם עובר נתיב מהר מדי, או כאשר המרחק הבטוח מהרכב שלפנים קטן מדי, אין זמן מספיק למערכת להקטין את המהירות היחסית. במקרה זה, על הנהג להגיב. המערכת אינה יכולה לתת אזהרות קוליות או חזותיות בכל מקרה.
- כאשר אפשרות זו מופעלת, מערכת ACC עשויה להפעיל בלימה אם רכב בנתיב סמוך קרוב מדי לרכב.
- כלי רכב הנכנסים לנתיב של הרכב עם ACC, ובתוך טווח הזיהוי של החיישנים הקדמיים שלו, מזוהים ככלי רכב בנתיב היעד ומביאים לתגובה מתאימה, דבר שעלול להוביל לבלימה חזקה או לבלימה מאוחרת.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק אל יעד בעל חתך חיישן קטן מדי (אופניים, טרקטורון או הולך רגל, למשל). כתוצאה מכך עשויה להיות תגובה מאוחר לכלי רכב אלה, או ללא תגובה. במקרים כאלה, מהירות הרכב חייבת להיות בשליטה של הנהג. בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרומגנטית, או להתעכב בגללם.
- מערכת ACC אינה יכולה להתמקד בכלי רכב עם שטח חתך קטן מדי, ולכן על הנהג לשמור על השליטה ברכב.
- כאשר הרכב עוצר בעת שהוא עוקב אחרי רכב שנמצא לפניו, במקרים נדירים המערכת לא תזהה את קצה הרכב שלפניה, אלא את הקצה התחתון של היעד (לדוגמה, סרן אחורי של משאית עם שלדה גבוהה או פגוש של רכב). במקרים כאלה, המערכת אינה יכולה להבטיח מרחק עצירה מתאים, ולכן הנהג נדרש לשמור על ערנות ולהיות מוכן לבלימה.
- אם ACC מופעלת כאשר הרכב נייח, המערכת מזהה כל מכשול נייח לפניו ומשאירה את הרכב דומם כדי להבטיח אתחול בטוח ולמנוע התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה יכולה לזהות את כל המכשולים, ולכן על הנהג להיות ערני למכשולים לפניו או למשתמשים אחרים בדרך.
- שינוי מבני של הרכב, למשל הנמכת השלדה או החלפת המסגרת של לוחית הרישוי הקדמית של הרכב, עלול להשפיע על מערכת ה-ACC.
- אין להשתמש במערכת ACC בעת נהיגה בכבישים עם ראות לקויה, רמפות ועקומות מרובות, או כבישים חלקלקים ורטובים עם הצטברות שלג, קרח ומים.
- לא ניתן להפעיל את מערכת ACC כאשר הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד כלשהו (נגרר/שלג/בוץ/חול/הר).
- הקפידו לגשת לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי ובדיקת חיישנים קדמיים או המצלמה הרב-תכליתית, בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - החיישן הקדמי, הפגוש הקדמי, השמשה הקדמית או המצלמה הרב-תכליתית הוסרו.
  - בוצע יישור גלגלים.
  - הרכב היה מעורב בהתנגשות.
  - זוהתה ירידה בביצועים של מערכת ACC או הודעת שגיאה של המערכת מוצג בלוח השעונים.

אזהרה

- מערכת ACC משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ACC.
- השתמשו ב-ACC בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

בקרת שיוט חכמה (ICC)

- מערכת בקרת השיוט החכמה (ICC) משלבת ACC ו-LCC. הדבר יכול לסייע לנהג עם בקרה אורכית ורוחבית במהירות שבין 0 קמ"ש ל-120 קמ"ש. היא משחררת נטל מהנהג ומבטיחה בטיחות ונוחות.
- כאשר הפונקציה מופעלת, הנהג נדרש תמיד להחזיק בגלגל ההגה ולשלוט ברכב בכל עת שהדבר נדרש.
- מערכת ACC שומרת על הרכב במהירות קבועה או במרחק קבוע מהרכב שלפנים באמצעות בקרה אורכית.

תיאור המצב

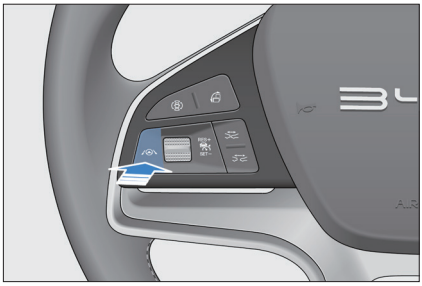
- ICC במצב המתנה:
  - מערכת ה-ICC נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל וניתנת להפעלה ידנית. אם הרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה, יש לבדוק את הרכב עד שיתקיימו תנאים כאלה. כעת, סמל מוצג בלוח השעונים.
- ICC מופעלת:
  - מערכת ICC פעילה. היא שומרת על המהירות המוגדרת, או מתאימה אוטומטית את המרחק מן הרכב שלפנים. כעת, סמל מוצג בלוח השעונים.
- מצב תקלה ב-ICC:
  - נגרם כשל במערכת. לא ניתן לבצע פעולה כלשהי, והמחוון של כשל ב-ICC נדלק בלוח השעונים.

תנאי הפעלה של ICC

- ה-EPB שוחרר.
- הרכב בהילוך D.
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם לא הופעלה.
- מהירות הרכב אינה עולה על 120 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.
- סימני הנתיב ברורים בשני צדי הרכב, והרכב נמצא במרכז הנתיב.

אופן השימוש

- השתמשו בלחצן בגלגל ההגה כדי להפעיל או לנטרל את ICC. (כאשר ICC מופעלת, כברירת מחדל, היא מגדירה את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט. כאשר המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש).
- עיינו בשימוש ב-ACC (לפרטים עיינו בפרק הקודם) להגדרת מהירות שיוט ומרחק עקיבה.



- כמו כן, תוכלו להפעיל ולכבות את ICC באמצעות הקשה על ← ADAS ← Intelligent Driving (נהיגה חכמה). (אם ה-ICC הופעלה במסך המגע של מערכת המולטימדיה, ניתן להשבית אותה רק כאשר הרכב נמצא במצב חנייה).

כאשר הרכב מונע, מתג זה מוגדר כברירת מחדל למצב לפני הכיבוי האחרון.

אמצעי זהירות

- מכיוון שה-ICC משלבת ACC ו-LCC, פעלו בהתאם לאמצעי הזהירות עבור ACC תוך שימוש ב-ICC (לפרטים, עיינו בפרק הקודם).
- כאשר מדליקים ומפעילים את ה-ICC במהירות רכב שבין 0 קמ"ש ל-120 קמ"ש:
  - אם לא זוהו קווי נתיב לפנים, ה-ICC מתעלמת מתכונת הבקרה הרוחבית שלה ומפעילה רק ACC. מחוון מצב העבודה של ה-ICC בלוח השעונים הופך לאפור.
  - אם סימוני הנתיב שלפנים ברורים וניתנים לזיהוי, בקרת ICC רוחבית מופעלת באופן אוטומטי. במקרה זה, מחוון מצב הפעולה של ה-ICC מוצג בתור מצב מופעל בלוח השעונים.
- ה-ICC נועדה לסייע לנהגים ולא להחליף אותם. לכן, על הנהגים לשמור תמיד על השליטה ברכב, ולעולם לא להסיר את ידיהם מגלגל ההגה לפרקי זמן ממושכים. אחרת, המערכת תושבת לאחר שתורה לנהג לתפוס שליטה על הרכב.
- מערכת ICC יכולה להיות מושפעת מתנאי מזג האוויר, מתאורה ומבהירות קווי הנתיב. הביצועים נפגעים במידה משמעותית במצבים כמו תאורה אחורית, שקיעת השמש, כבישים מכוסי שלג וכבישים משובשים במיוחד.
- אין להשתמש במערכת ICC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, עיקולים חלקלקים ומכוסי קרח, או בתנאי מזג אוויר כגון ערפל סמיך, גשם כבד ושלג כבד, העלולים להפריע לפעולת החישה של החיישנים הקדמיים או של בקר הווידאו הרב-תכליתי.
- לא ניתן להפעיל את מערכת ICC כאשר הרכב נמצא במצב נהיגה מיוחד כלשהו* (מצב נגרר/שלג/בוץ/חול/הר).
- מצבים שבהם לא ניתן להשתמש ב-ICC כוללים:
  - החיישן חסום.
  - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים.
  - הופעלה פונקציית בטיחות פעילה.
  - מהירות הרכב חורגת מהטווח שצוין.
  - פניה חדה או מתמשכת.

⚠ אזהרה

- ICC מיועדת רק כסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לשמירה על בטיחות הנהיגה.
- ייתכן כשל ב-ICC בשל גורמים כגון מזג אוויר ותנאי כביש גרועים.
- השתמשו ב-ICC בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

התראת התנגשות (PCW) ובלימת חירום אוטונומית (AEB)

בלימת חירום למניעת התנגשות (PEB) כוללת התראת התנגשות בהולכי רגל (PCW) ובלימת חירום אוטומטית (AEB). PCW ו-AEB משתמשות בחיישן קדמי ובמצלמה רב-תכליתית כדי לזהות רכבים והולכי רגל לפנים. לאחר זיהוי סכנת התנגשות, המערכת פולטת התראות קוליות וחזותיות כדי לדחוק בנהג לנקוט אמצעי הימנעות, תוך הגברת לחץ הבלימה הפוטנציאלי כדי לספק זמן תגובה מספק לנהג. אם מזוהה סיכון מוגבר להתנגשות, המערכת תפעיל אוטומטית את לחץ הבלימה כדי לסייע במניעת התנגשות, או כדי להפחית את עוצמת הפגיעה.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את PCW ו-AEB, עברו אל ADAS ← Active Safety (בטיחות פעילה) ממסך המגע.
- ל-PCW יש שלושה מצבי התראה: התראה קולית, התראת טקסט והתראת בלימה לסירוגין.
- כאשר PCW מופעלת, לוח השעונים יציג או בהתאם לחומרת המצב, וכן הודעת טקסט.
- כאשר AEB מופעלת, המחוון מוצג יחד עם הודעת הנחיה בלוח השעונים.
- במקרה של תקלה מוצג מחוון .
- אם תשביתו את AEB באופן ידני על ידי לחיצה על לחצנים, מחוון יוצג.

תנאי ההפעלה של PCW

להפעלת PCW יש לעמוד בכל התנאים שלהלן:

- פעולה זו הופעלה בהגדרות הרכב.
- מהירות הרכב נמצאת בטווח של 16 עד 150 קמ"ש.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.

תנאי ההפעלה של AEB

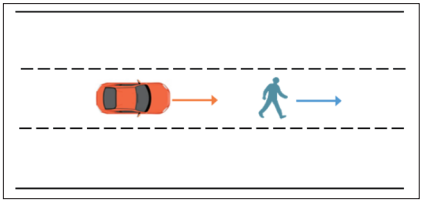
להפעלת AEB יש לעמוד בכל התנאים שלהלן:

- פעולה זו הופעלה בהגדרות הרכב.
- מהירות הרכב נמצאת בטווח של 4 עד 150 קמ"ש.
- EPB משוחרר.
- הרכב בהילוך D.
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.

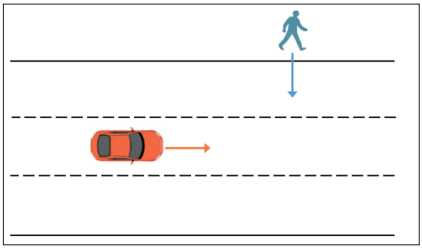
הוראות הפונקציה

ה-AEB עשויה להיות מופעלת בתרחישים הבאים, והשאלה אם ניתן להפעיל את המערכת או לא תלויה במגוון גורמים, כגון הרכב הזה, רכב היעד ותנאי הסביבה. לא פירטנו את כל תרחישי AEB.

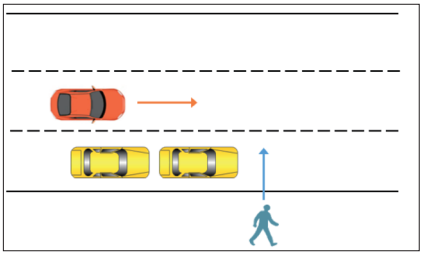
- עבור תרחישים עם הולכי רגל
  - כאשר הרכב מזהה הולכי רגל הנעים בכיוון הרכב שלפניו, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
  - מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



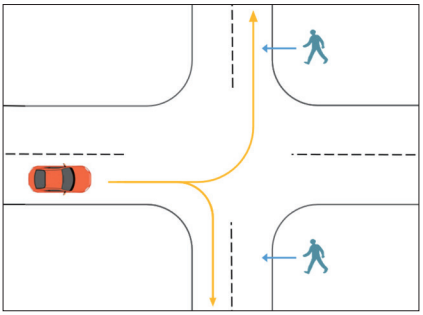
  - כאשר הרכב מזהה הולכי רגל העוברים בתנועה חוצה מקדימה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
  - מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



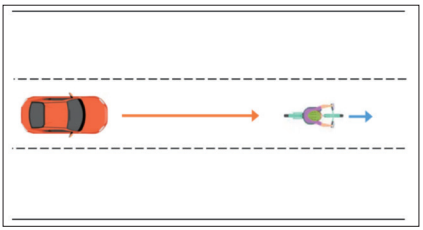
  - במקרה של חסימת שדה ראייה מול הרכב, מערכת AEB תזהה הולכי רגל אפשריים בצד ותקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
  - מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



- כאשר הרכב פונה והמערכת מזהה הולכי רגל חוצים, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.

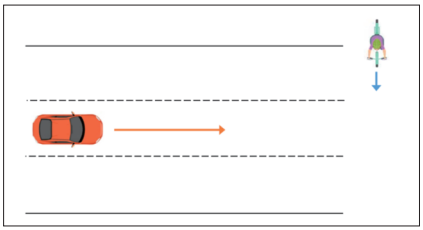


- כאשר הרכב מזהה אופניים דו-גלגליים הנעים במהירות נמוכה בכיוון הנסיעה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.

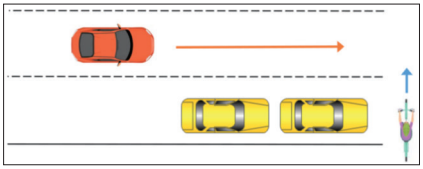


- כאשר הרכב מזהה אופניים דו-גלגליים העוברים בתנועה חוצה מקדימה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.

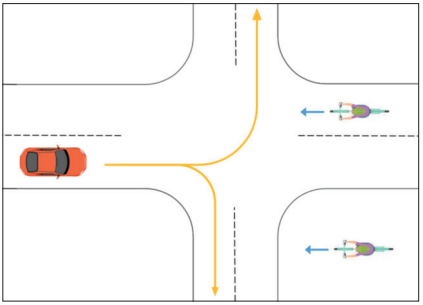
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



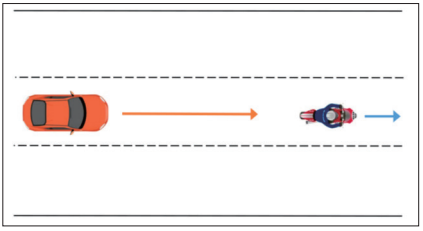
- במקרה של חסימת שדה הראייה של הרכב, מערכת AEB תזהה תנועה האפשרית של אופניים דו-גלגליים בכיוון חוצה ותקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



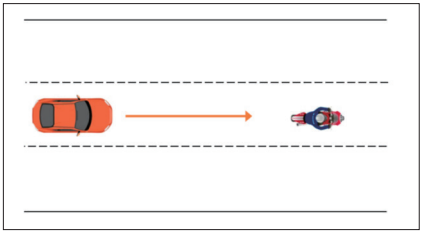
- כאשר הרכב פונה והמערכת מזהה אופניים דו-גלגליים הנוסעים בכיוון הנגדי, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



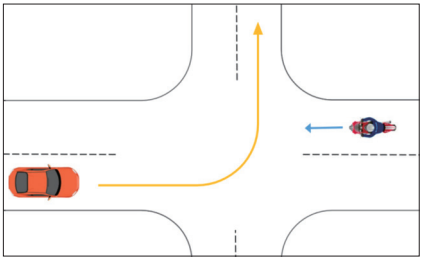
- כאשר הרכב מזהה קורקינט דו-גלגלי הנע במהירות נמוכה בכיוון הנהיגה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



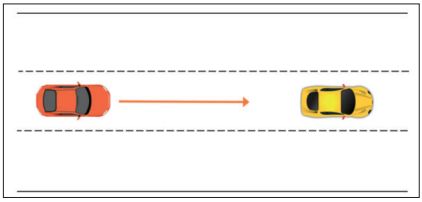
- כאשר הרכב מזהה קטנוע דו-גלגלי נייח מקדימה, מערכת AEB תקבע אם יש סיכון התנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



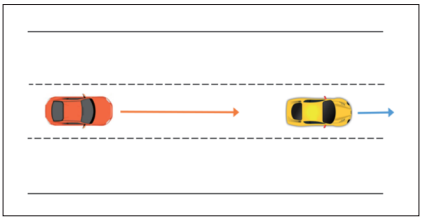
- כאשר הרכב פונה והמערכת מזהה קורקינט דו-גלגלי נע בכיוון הנגדי, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



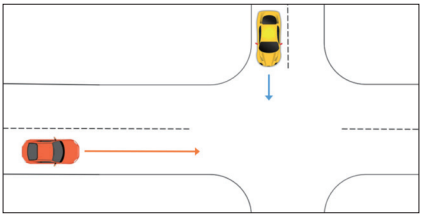
- עבור תרחישי רכב
- כאשר הרכב מזהה רכב אחר נייח מקדימה, מערכת AEB תקבע אם יש סיכון התנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



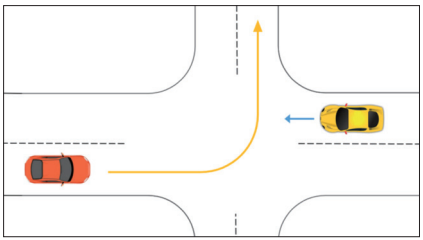
- כאשר הרכב מזהה רכב שנוסע במהירות נמוכה או מאט בכיוון הנסיעה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



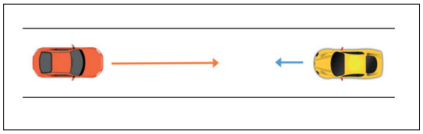
- כאשר הרכב מזהה רכב הנוסע בכיוון חוצה מקדימה, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



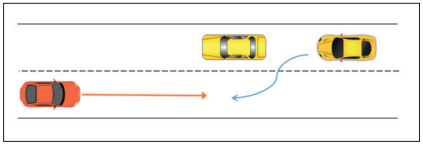
- כאשר מערכת הפניה של הרכב מזהה רכב בכיוון הנגדי, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



- כאשר הרכב מזהה מלפנים רכב הנוסע בכיוון הנגדי, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



- כאשר הרכב מזהה מלפנים רכב המבצע עקיפה מהכיוון הנגדי, מערכת AEB תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות מערכת AEB: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



מגבלות המערכת

- ייתכן שתהיה השפעה על מערכת ה-PEB או שלא תתקבל ממנה תגובה במקרים הבאים:
  - בימים של גשם, שלג או ערפל, התזת כמויות מים גדולות, או חשיפה לאור שמש ישיר או

לאורות בוהקים, או תנאי תאורה משתנים באופן משמעותי.

- החיישן מלוכלך, מאובק, ניזוק או חסום.
- תקלה בחיישנים הקדמיים עקב הפרעה ממקורות חיישנים קדמיים אחרים, כגון החזרה חזקה של חיישנים בחניונים רבי קומות.

- במצבי תעבורה מורכבים, ייתכן שהמערכת לא תגיב כראוי בנסיבות הבאות:
  - הולכי רגל או רכבים שנעים במהירות גדולה מדי לתוך טווח הזיהוי של החיישן.
  - הולכי רגל מוסתרים על ידי עצמים אחרים.
  - לא ניתן להבדיל את הפרופיל הטיפוסי של הולכי רגל מהרקע.
  - הולכי רגל אינם מזוהים, למשל עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
  - הרכב נוסע בעיקול עם רדיוס סיבוב קטן.
  - תרחיש תנועה מתקרבת
  - עבור תנועה מתקרבת, בעת זיהוי סיכון אפשרי להתנגשות עם רכבים קרבים, המערכת מפעילה בלימת חירום באופן אוטומטי. אם לא ניתן למנוע תאונה, המערכת מסייעת להפחית את המהירות בעת ההתנגשות.

אמצעי זהירות

- מערכת PEB אינה יכולה להבטיח אפס התנגשות. במצבי תעבורה מורכבים, המערכת לא מצליחה תמיד לזהות בבירור את כל הרכבים או הולכי הרגל. היא עלולה להפעיל אזהרות או בלימות מיותרות בגלל כיסויים של פתחי ביוב בקרקע, לוחיות ברזל או תמרורים.
- הקפידו לנהוג בבטחה ולצפות בתנאי התנועה שמסביב. מערכת ה-AEB אינה מהווה תחליף לפעולת בלימה רגילה בכל מקרה שהוא.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת ה-PEB, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או למקרי מוות. המערכת היא רק כלי בטיחות משני. הנהג נדרש תמיד לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שלפנים, לשלוט במהירות ולהיות מוכן לבלימה או לתמרון במקרה הצורך. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה.
- מערכת AEB מופעלת רק כאשר מהירות הרכב חורגת ממהירויות מסוימות. תמיד חובה לנהוג בזהירות, כיוון שהמערכת עלולה שלא לפעול כראוי.
- מערכת AEB אינה יכולה לעבוד כרגיל כאשר פונקציית ESC מושבתת או נורית התקלה דולקת.
- בכל פעם שמערכת PEB משמיעה התראה, הנהג נדרש להפעיל את הבלמים על סמך תנאי התנועה הנוכחיים, או לסובב את גלגל ההגה כדי להימנע ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפנים במשך זמן רב מדי, תוצג אזהרה אודות מרחק בטיחות. אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות, ייתכן שהתנגשות תהיה בלתי נמנעת.
- במקרה של התראת חירום, המערכת אינה מפעילה את ה-AEB אם הנהג כבר הגיב בצורה פעילה (לדוגמה, כאשר הנהג מסובב את גלגל ההגה או לוחץ עמוק על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם).
- כשל זמני בתפקוד של החיישן הקדמי עלול להיגרם כתוצאה מזיהוי מוגבל. זאת אם הרכב נוסע במשך זמן רב בתנאים מיוחדים, כמו שיפועים מעגליים או מנהרות. ניתן לחדש את פעולת הפונקציה על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים במשך זמן מה
- לפעמים פני השטח של החיישנים הקדמיים או המצלמה הרב-תכליתית מלוכלכים או מוסתרים על ידי חפצים זרים, דבר היכול לגרום לחיישן לא לראות. בשלב זה עליכם לנקות את הלכלוך ואת החפצים הזרים.
- מכיוון שפונקציית ההגנה על הולכי רגל מוגבלת על ידי תנאים פיזיים מסוימים, על הנהג לקחת שליטה על הרכב בזמן וביעילות בתנאים מסוכנים.
- המערכת אינה יכולה להגן לחלוטין על הולכי רגל או למנוע לבדה תאונות ופציעות קשות.
- בתנאים מורכבים ספציפיים, כמו למשל בכבישים מפותלים, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל אזהרות או בלימה מיותרות.
- ייתכנו גם התראה והתערבות בלימה מיותרות במקרה של תקלות במערכת ההגנה על הולכי הרגל, כגון אי התאמה זוויתית של החיישן/בקר הווידאו הרב תפקודי.

- כאשר AEB מופעלת, דוושת הבלם הופכת קשה יותר ללחיצה. תידרש כמות גדולה של לחץ הידראולי כדי לדחוף את הקליפר בזמן קצר, ויישמע רעש של רחישה.
- מערכת ה-PEB מופעלת רק כאשר כל הדלתות סגורות וחגורות הבטיחות חגורות. היא לא תפעל בנסיבות הבאות:
  - אחת הדלתות אינה סגורה, או שנפתחה דלת במהלך תנועת הרכב.
  - חגורת בטיחות כלשהי לא חגורה או שהיא משוחררת בזמן שהרכב בתנועה.
  - הנהג מאיץ או מאט במהירות או מסובב את גלגל ההגה במהירות.
- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים הבאים:
  - פגיעה חזקה בפגוש הקדמי כתוצאה מתאונות או מסיבות אחרות.
  - צמיגים בלויים או שלא נופחו כראוי
  - מותקנים צמיגים לא מתאימים.
  - מותקנות שרשראות שלג.
  - נעשה שימוש בצמיג חלופי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
- יש להקפיד לפנות לסוכן או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי של המצלמה הרב-תכליתית בכל אחד מהמצבים הבאים:
  - החיישן הקדמי או המצלמה הרב-תכליתית הוסרו.
  - כינוס גלגלים או זווית שפיעה אחורית כוונו במהלך איזון הגלגל.
  - המיקום של המצלמה הרב-תכליתית השתנה בעקבות התנגשות.
- אל תנסו לבצע בדיקת PEBS עם חפצים כגון קרטונים, לוחיות ברזל ובובות, משום שייתכן כי המערכת לא תפעל בצורה תקינה וכתוצאה מכך עלולה להתרחש תאונה.

אזהרה

- מערכות PCW ו-AEB משמשות אך ורק כפונקציות סיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-PCW ו-AEB.
- השתמשו ב-PCW וב-AEB בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB)

התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB) מזהות רכבים שחוצים את הדרך לפנים באמצעות חיישנים מילימטריים משני צדי הפגוש הקדמי, כדי להתריע בפני הנהג ולהפעיל את הבלם במידת הצורך. במהירויות רכב נמוכות, כאשר המערכת מזהה סכנת התנגשות במקרה שרכב חוצה את הכביש מלפנים, היא מספקת לנהג התראות חזותיות וקוליות. במקרה של סכנת התנגשות, הרכב בולם באופן אוטומטי.

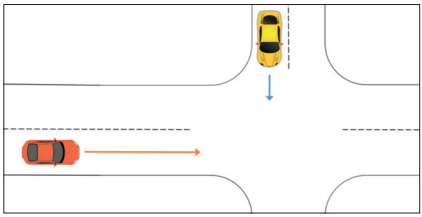
אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את FCTA ו-FCTB, עברו אל ← ADAS ← Active Safety (בטיחות פעילה) ממסך המגע.
- כאשר FCTA מופעלת, מחוון התצוגה האחורית מהבהב ונשמע צליל.
- כאשר FCTB מופעלת, מוצג בלוח השעונים ונשמע צלצול, ו-AEB בולמת אוטומטית את הרכב.
- במקרה של תקלה ב-FCTB/FCTA, מוצג בלוח השעונים.

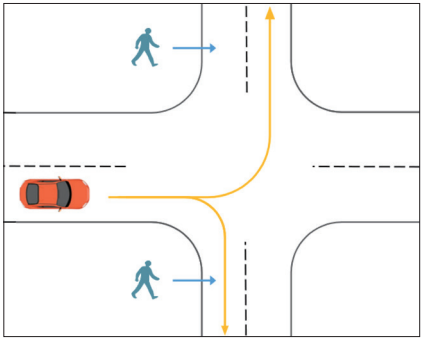
הוראות הפונקציה

- המערכת עשויה להיות מופעלת בתרחישים הבאים, והשאלה אם ניתן להפעיל את המערכת או לא תלויה במגוון גורמים, כגון הרכב הזה, רכב היעד ותנאי הסביבה. לא פירטנו את כל התרחישים.

- אם המערכת מזהה רכב העובר בתנועה חוצה מלפנים כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, המערכת קובעת בזמן אמת אם קיימת סכנת התנגשות. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות המערכת: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



- כאשר הרכב פונה במהירות נמוכה והמערכת מזהה הולכי רגל חוצים, המערכת תקבע אם קיימת סכנה להתנגשות בזמן אמת. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תספק התראה ותפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.
- מגבלות המערכת: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



אמצעי זהירות

- למרות שהמערכת מספקת סיוע בניטור צד שמאל וצד ימין בקדמת הרכב, היא אינה יכולה להחליף את יכולת ההתבוננות ואת ושיקול הדעת של הנהג. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב ולנהוג בזהירות בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- כאשר רכב מטרה מתקרב מהצד במהירות גבוהה, מערכת FCTB/FCTA עלולה שלא לספק אזהרה מספקת.
- על הנהג להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת, וכן לשמור על מצב תקין של החיישנים משני צדי הפגוש. לדוגמה, אם הם מכוסים בלכלוך, שלג או עצמים אחרים, יש לנקות אותם באופן מיידי.
- בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרומגנטית, או להתעכב בגללם.
- בנסיבות מסוימות, הסיוע שתספק המערכת לנהג יהיה מוגבל, והזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. תרחישים אפשריים כוללים, בין השאר:
  - הרכב שמגיע מהצד עובר לנתיב אחר בפתאומיות.
  - רכב המטרה חסום.
  - שטח החתך של החזרת החיישן קטן מדי (לדוגמה, אופניים, אופניים חשמליים וכו').
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם או שלג.
  - חיישן/חיישנים חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות סבוכים ממתכת או בתנאי כביש דומים.
- המערכת אינה פועלת כאשר:
  - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של החיישן.
  - FCTA או FCTB כבויים.
  - הרכב לא בהילוך D.
  - ארבעת הדלתות פתוחות.
  - אתחול המערכת עדיין לא הושלם.
  - כשל בחיישנים.
  - רכבים המגיעים מהצד הקדמי השמאלי או הימני מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, בשיפוע או בסביבות אחרות.

- השפעת תנודות או התנגשות על כיול החיישן עלולה לפגוע בביצועי המערכת. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- FCTA ו-FCTB נועדו רק לסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לשמירה על בטיחות הנהיגה.
- ייתכן ש-FCTA תיכשל ו-FCTB לא תעבוד או לא תגיב מיד בשל גורמים כגון מזג אוויר ותנאי כביש גרועים.
- השתמשו ב-FCTA ו/או ב-FCTB בהתאם לצרכים שלכם, במקביל לתנועה ולתנאי הכביש.

מערכת אור גבוה אוטומטי (HMA)

מערכת אור גבוה אוטומטי (HMA) משתמשת בבקר וידאו רב-תכליתי בשמשה הקדמית כדי לקבוע את תנאי הנהיגה הנוכחיים, וכאשר מהירות הרכב גבוהה מ-35 קמ"ש, היא מופעלת באופן אוטומטי ועוברת בין אורות דרך לאורות גבוהים.

תיאור מצב עבודה

- HMA במצב המתנה:
  - HMA: כאשר הפונקציה פעילה אך עדיין לא מופעלת, הסמל מוצג בלוח השעונים.
- HMA מופעלת:
  - לאחר ההפעלה, פונקציית אור גבוה אוטומטי (HMA) מופעלת כאשר מתג האורות נמצא במצב אוטומטי, תנאי התאורה הדרושים מתקיימים, ומהירות הרכב היא מעל 35 קמ"ש. בשלב זה, מחוון מוצג בלוח השעונים.
- כשל ב-HMA:
  - כאשר ה-HMA נכשל, מוצג בלוח השעונים.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את HMA, עברו אל ← ADAS ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ממסך המגע.
- כאשר הפונקציה פעילה, אם מגדירים את מתג התאורות למצב האורות האוטומטיים, התאורה עומדת בתנאים ומהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, המערכת עוברת אוטומטית בין אורות נמוכים לגבוהים, בהתבסס על סביבת הנהיגה הנוכחית.

אמצעי זהירות

- HMA משמשת כתכונת עזר לבקרת אורות. מומלץ להשתמש בפונקציה זו בעת נהיגה במהירויות גבוהות. עם זאת, פונקציית HMA אינה יכולה להחליף לחלוטין את הנהג, והנהג צריך תמיד לשים לב לגבי מעבר יזום בין אורות גבוהים לאורות דרך על פי החוקים והתקנות החלים בכביש, כמו גם לשינויים כלשהם בסביבת הכביש.
- כאשר הרכב במצב דינמי גבוה, למשל כאשר ABS או ESC מופעלים, המעבר בין האורות מבוטל.
- HMA מושבתת כאשר תאורת הסביבה חזקה מדי, או כאשר הנהג מפעיל אורות ערפל או פנסי איתות פנייה, מגדיר את המגבים למהירות גבוהה, נוסע לאחור או משנה את מתג האורות למצב לא-אוטומטי.
- גם אם פונקציית HMA פועלת לאחר ההפעלה, היא עשויה לחוות הפעלה שגויה או להפסיק לפעול בשל גורמים סביבתיים ותנאים בלתי נמנעים. לכן, בקרת הנהג הכרחית תמיד. התנאים הטיפוסיים הם כדלקמן:
- תפעול מתג הנהג למעבר לאורות הגבוהים הוא בראש סדר העדיפויות.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה במיוחד, כגון ערפל כבד, גשם כבד או שלג כבד.
  - ישנם משתמשי דרך עם תאורה חלשה (כמו הולכי רגל ואופניים), מסילות רכבת או תעלות מים בסמוך, או חיות בר על הכביש.
  - ישנם חפצים מחזירי אור במיוחד בסביבה (למשל, תמרורים בכבישים מהירים, השתקפות מים על הכביש וכו').
  - השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה בערפל או חסומה על ידי מדבקות או עיטורים.
- במקרה של התנגשות או אם החיישן הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

אזהרה

- מערכת HMA משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. לכן הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-HMA.
- השתמשו ב-AFL בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

מערכת סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)

מערכת סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA) כוללת התראה על סטייה מנתיב (LDW) ומניעת סטייה מנתיב (LDP).

התראה על סטייה מנתיב (LDW)

- LDW מזהה סימוני נתיב לפנים באמצעות מצלמה רב-תכליתית. כאשר הרכב נוסע במהירות של 60 קמ"ש עד 150 קמ"ש והנהג סוטה שלא במתכוון מהנתיב, מערכת ה-LDW תזהיר את הנהג על ידי התראה קולית, התראה חזותית ורטט בגלגל ההגה.

מניעת סטייה מנתיב (LDP)

- LDP מזהה סימוני נתיב לפנים באמצעות מצלמה רב-תכליתית. כאשר הרכב נוסע במהירות שבין 60 קמ"ש עד 150 קמ"ש והנהג סוטה שלא במתכוון אל מחוץ לנתיב לכיוון הקו, LDP מפעילה ומפנה את גלגל ההגה בעדינות על ידי מתן מומנט נגדי דרך מערכת הגה כוח חשמלי (EPS), כדי למנוע מהרכב לצאת מהנתיב שלו.
- אם LDP מופעלת ונשארת פעילה במשך יותר מ-5 שניות, היא מפעילה התראה בשנייה החמישית, שנמשכת עד שה-LDP מושבתת. שיטות ההתראה כוללות התראה קולית והתראה אופטית. אם המערכת מופעלת פעמיים או יותר בתוך מחזור מתמשך של 180 שניות, המערכת תתריע מיד. בהפעלה השלישית (ואילך), ההתראות יתארכו ב-12 שניות לפחות.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את ה-LDA, עברו מסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ←Driving Assist (סיוע בנהיגה) ← Lane Assist System (מערכת סיוע בנתיב).
- ישנם שלושה מצבי LDW: התראה קולית, רטט בגלגל ההגה, ושניהם.
- כאשר LDW או LDP מופעלות, לוח השעונים מציג את מחוון .
- כאשר ה-LDW מופעלת, היא מפעילה התראה (התראה קולית, התראה חזותית ורטט בגלגל ההגה), וסימון הנתיב הווירטואלי המתאים בלוח השעונים הופך לאדום.
- כאשר ה-LDP מופעלת, היא מפעילה התראה (התראה קולית ו/או התראה חזותית). מחוון בלוח השעונים מהבהב פעמיים, וסימון הנתיב הווירטואלי המתאים הופך לכחול.
- במקרה של תקלה, מוצג בלוח השעונים.

מגבלות המערכת

- מערכת LDA עשויה לזהות סימוני נתיב שגויים או שלא תזהה סימוני נתיב בתנועה מסובכת. במצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל או שביצועיה יופחתו באופן משמעותי:
  - הראות לקויה בימים של גשם, שלג או ערפל.
  - השמשה הקדמית מלוכלכת ומכוסה אדים, או שיש חסימה מול בקר הווידאו הרב תכליתי.
  - סנוור נגרם על ידי אור שמש ישיר, השתקפות ממים שהצטברו על הכביש, כלי רכב קרבים בנתיב הנגדי וכו'.
  - שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
  - סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש.
  - קווי הגבול בין הכביש לבין שולי הדשא, הקרקע או המדרכה וכו' אינם ניתנים לזיהוי.
- ייתכן שהפונקציה תושבת באופן אוטומטי כאשר הרכב נמצא בכביש צר כדי שהפונקציה הפועלת לא תפריע לנוסעים.

אמצעי זהירות

- LDWS תושבת אם הנהג מפעיל את איתות הפנייה ומשנה נתיב בכיוון המצוין על ידי איתות הפנייה.
- ייתכן ש-LDWS תושבת אם הרכב נוסע מעבר לסימוני הנתיב, או אם סימוני הנתיב אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים על ידי לכלוך/שלג.
- ייתכן שמערכת LDW תושבת אם הנתיב רחב או צר מדי, אם יש עלייה או ירידה במספר הנתיבים, אם סימוני הנתיבים משתנים בפתאומיות בכניסות למחלפים או ביציאות מהם, או במצבים של סימוני הצטלבויות מסובכים.
- ייתכן שמערכת LDW תושבת בשיפועים או בדרכים עם עיקולים, כאשר הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו, או כאשר הרכב שלפנים חוסם את סימוני הנתיב.
- ייתכן שמערכת LDW תושבת כאשר הרכב מיטלטל, מאיץ או מאט מהר מדי, או שהוא מבצע פנייה חדה.
- פעולת המערכת עשויה להיות מושפעת אם השמשה שנמצאת בשדה הראייה של המצלמה הרב-תכליתית סדוקה, אם הזכוכית צבועה או מצופה באופן שאינו תואם לתקן, אם אובייקט מחזיר אור כלשהו מונח על לוח המחוונים, או אם כל אובייקט אחר מפריע לשדה הראייה של המצלמה.
- מטעמי בטיחות, אין לבדוק את פונקציית LDW בעצמכם. אין לחסום את שדה הראייה של בקר הווידאו הרב-תכליתי על ידי חפצים או להפריע על ידי אור חזק. חסימת ראייה חולפת והפרעה על ידי אור בוהק יכולות להשבית זמנית את הפונקציה, אשר יכולה לחזור לפעול בעצמה כאשר שדה הראייה נעשה רגיל. אם היא אינה פועלת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- מומלץ להשבית את מערכת LSS במקרים הבאים:
  - נהיגה בספורטיבי
  - תנאי מזג אוויר קשים
  - בכבישים לא אחידים
- מצבים שבהם לא ניתן לזהות סימוני נתיב כוללים בין היתר:
  - סימוני נתיבים לא ברורים
  - סימוני נתיבים לא מלאים
- מצבים שעלולים לגרום לקושי בזיהוי או להפעלה מאוחרת של פונקציית המצלמה הרב-תכליתית כוללים, בין היתר:
  - המצלמה הרב-תכליתית מתנתקת, מותקנת באופן רופף או חסומה.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - המצלמה הרב-תכליתית חסומה באופן חלקי או מלא.

אזהרה

- מערכת LDA מיועדת רק כסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לשמירה על בטיחות הנהיגה.
- LDA עלולה להיכשל בשל גורמים כגון מזג אוויר ותנאי כביש גרועים.
- השתמשו ב-LDA בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)

מערכת סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA) מזהה סימוני נתיב לפנים בעזרת מצלמה רב-תכליתית. היא מזהה גם כלי רכב בנתיבים סמוכים הקרבים מאחור בעזרת חיישנים פינתיים אחוריים. ELKA מפעילה ומספקת מומנט הפוך דרך EPS כדי לשמור על נסיעת הרכב בנתיב הנוכחי, כאשר הרכב, במהירות של 50 קמ"ש עד 150 קמ"ש, עומד לחצות את קו שפת הכביש, או עלול להתנגש ברכב מתקרב או ברכב במהלך עקיפה בנתיב סמוך, מכיוון שהנהג חוצה קו הפרדה רציף.

אופן השימוש

- הפעילו או השביתו פונקציה זו באמצעות הקשה על ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← Driving Assist (סיוע בנהיגה) ← Lane Support System (מערכת שמירה על הנתיב).
- כאשר ELKA פעילה, לוח השעונים מציג את כשהוא מהבהב.

- אם יש תקלה ב-ELKA, לוח השעונים מציג .
- כאשר ELKA מושבתת באופן ידני, לוח השעונים מציג .

מגבלות המערכת

- בסביבה של תנועת כביש מורכבת, מערכת ELKA עשויה לזהות את סימוני הנתיב באופן שגוי, או שלא תזהה את סימוני הנתיב. במקרים הבאים, ייתכן שמערכת ELKA לא תפעל, או שביצועיה יופחתו באופן משמעותי:
  - ראות לקויה בימים של שלג, גשם וערפל
  - השמשה הקדמית מלוכלכת ומכוסה אדים, או שיש חסימה מול בקר הווידאו הרב תכליתי.
  - סנוור נגרם על ידי אור שמש ישיר, השתקפות ממים שהצטברו על הכביש, כלי רכב קרבים בנתיב הנגדי וכו'.
  - שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
  - סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש.
  - קווי הגבול בין הכביש לבין שולי הדשא, הקרקע או המדרכה וכו' אינם ניתנים לזיהוי.
- ייתכן שהפונקציה תושבת באופן אוטומטי כאשר הרכב נמצא בכביש צר כדי שהפונקציה הפועלת לא תפריע לנוסעים.

אמצעי זהירות

- מצבים שבהם ייתכן שלא יזוהו סימוני נתיבים, כולל בין היתר:
  - הולכי רגל, בעלי חיים ורכבים מיוחדים או בעלי צורה מיוחדת
  - סימוני נתיב לא ברורים או חלקיים.
- מצבים שעשויים לגרום לכשל בזיהוי של המצלמה הרב-תכליתית או להתראות מאוחרות כוללים, בין היתר:
  - המצלמה הרב-תכליתית מתנתקת, מותקנת באופן רופף או חסומה.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - המצלמה הרב-תכליתית חסומה באופן חלקי או מלא.
- מצבים שעשויים לגרום לכשל בזיהוי של החיישנים או להתראות מאוחרות כוללים, בין היתר:
  - חיישן/חיישנים חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.

אזהרה

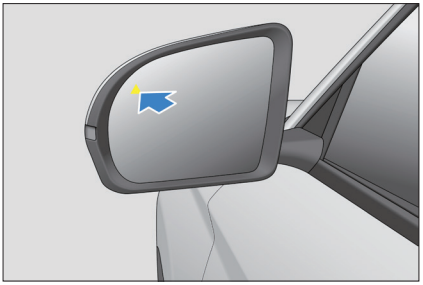
- ELKA מיועדת רק כסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לשמירה על בטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-LDA.
- השתמשו ב-ELKA בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA)

מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA) כוללת את הפונקציות הבאות: זיהוי שטחים מתים (BSD), התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB), התראת התנגשות אחורית (RCW) והתראת דלת פתוחה (DOW). היא מזהה את הסביבה מאחורי הרכב באמצעות החיישנים המותקנים משני צידי הפגוש האחורי כדי להזכיר לנהג לנהוג בזהירות.

זיהוי שטחים מתים (BSD)*

- מחוון ההתראה במראת הצד המתאימה נדלק, כאשר הרכב נוסע במהירות שבין 15 קמ"ש ל-150 קמ"ש, והחיישן הפינתי האחורי מזהה רכב סמוך בשטח המת של הנהג, או רכב המתקרב במהירות מנתיב סמוך. אם איתות הפנייה לאותו צד מופעל באותו רגע, מחוון ההתראה יהבהב באותה מראת צד כדי להתריע בפני הנהג על מעבר נתיב מסוכן.



התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)*

- כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות שאינה עולה על 15 קמ"ש, מערכת RCTA מזהה את כלי הרכב הנוסעים בשטח המת מאחור באמצעות חיישנים אחוריים. לאחר הערכה שרכב המתקרב מאחור מהווה סיכון להתנגשות, מערכת RCTA מפעילה הבהוב במחווני אזהרה במראות הצד יחד עם התראה קולית. זאת כדי להתריע בפני הנהג, ובכך להקטין את האפשרות להתנגשות.

בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB)*

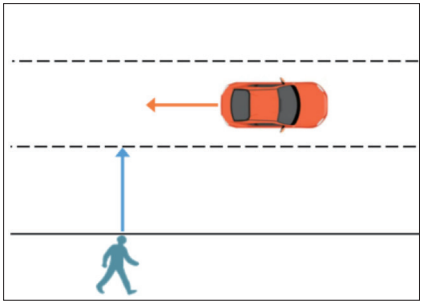
- כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות שאינה עולה על 9 קמ"ש, מערכת RCTA מזהה את כלי הרכב הנוסעים בשטח המת מאחור באמצעות חיישנים אחוריים. אם המערכת שופטת שמטרה שמתקרבת מאחור מהווה סכנת התנגשות, בלימת חירום מבוצעת אוטומטית.

הוראות הפונקציה

- ה-RCTB עשויה להיות מופעלת בתרחישים הבאים, והשאלה אם ניתן להפעיל את המערכת או לא תלויה במגוון גורמים, כגון הרכב הזה, רכב היעד ותנאי הסביבה. לא פירטנו את כל התרחישים של RCTB.

- כאשר המערכת מזהה הולכי רגל חוצים בצד ובחלק האחורי כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות נמוכה, המערכת קובעת בזמן אמת אם קיימת סכנה להתנגשות. אם קיימת סכנת התנגשות, המערכת תפעיל בלימת חירום כדי למנוע או למזער את סכנת ההתנגשות.

- מגבלות המערכת: בשל העובדה שהפעלת המערכת תלויה בסביבה, במצב שלה ובמצב היעד, אין ערובה לכך שהמערכת תוכל להפעיל את בלם החירום בכל פעם לפי תרחיש זה.



התראת התנגשות אחורית (RCW)*

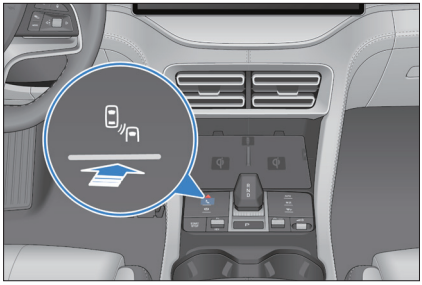
- במהירויות רכב שבין -1465 קמ"ש, אם החיישנים האחוריים מזהים סכנת התנגשות כאשר רכב מתקרב מהר מדי מאחור בנתיב הנוכחי, אורות החירום נדלקים, כדי להזהיר את הנהג ברכב מפני התנגשות אפשרית.

התראת דלת פתוחה (DOW)*

- DOW מופעלת כאשר חיישנים פינתיים אחוריים מותקנים משני צידי הפגוש האחורי. כאשר הרכב עומד והדלתות לא נעולות, המערכת מפעילה את המחוונים במראות הצד אשר דולקים באופן קבוע כדי להזהיר את הנהג מפני אובייקטים נעים, כגון אופניים או מכוניות, המתקרבים מאחור בנתיב סמוך. במקביל, מוצגת הודעת הנחיה בלוח השעונים. אם הנהג מנסה לפתוח את הדלת בזמן זה, מחוונים במראות הצד מתחילים להבהב ונשמע צליל.

אופן השימוש

הפעילו או השביתו את BSD, RCTA, RCTB, RCW או DOW באמצעות לחיצה על ← ADAS ← Active Safety (בטיחות פעילה) ← Blind Spot Assist (סיוע לזיהוי שטחים מתים).



כאשר מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים מושבתת, לא מוצגים מחוונים רלוונטיים בלוח השעונים.

כאשר מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים נמצאת במצב המתנה, אם תנאי הרכב, כגון מצב מהירות או הילוך, אינם עומדים בדרישות של פונקציה כלשהי, מחוון מוצג בלוח השעונים ופונקציית סיוע לזיהוי שטחים מתים לא תופעל. אם יש תקלה במערכת הסיוע לזיהוי שטחים מתים, המחוון מוצג בלוח השעונים.

כאשר מערכת הסיוע לזיהוי שטחים מתים פעילה, מוצג, כלומר הפונקציה הופעלה ויכולה להפעיל התראות בכל עת.

מגבלות המערכת

- בנסיבות מסוימות, הסיוע שתספק המערכת לנהג יהיה מוגבל, והזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. תרחישים אפשריים כוללים, בין השאר:
  - הרכב שמגיע מאחור עובר לנתיב אחר בפתאומיות.
  - כלי רכב המגיעים מאחור מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, בשיפוע או בסביבות אחרות.
  - רכב המטרה חסום.
  - רכב מאחור נוסע במהירות העולה על 80 קמ"ש ביחס לרכב.
  - רדיוס הפנייה קטן מדי, או שהרכב נכנס לעיקול או יוצא ממנו.
  - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם או שלג.
  - חיישן/חיישנים אחוריים חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.
  - הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.
  - מטרות שייתכן שלא יזכו לתגובה כוללות, בין היתר, הולכי רגל ובעלי חיים.
  - הסביבה מכילה הפרעות אלקטרומגנטיות או השפעות אחרות.
- הכיול של חיישנים פינתיים אחוריים עשוי להיות מושפע מתנודות או מהתנגשות, וכתוצאה מכך ביצועי BSA נפגעים. אם נתקלתם במצב כזה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אמצעי זהירות

למרות שמערכת BSA מספקת סיוע בניטור שטחים מתים של מראות הצד, היא אינה יכולה להחליף את יכולת ההתבוננות ושיקול הדעת של הנהג. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב ולנהוג בזהירות בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.

מערכת BSD עלולה שלא להפעיל כראוי את פונקציית האזהרה, כאשר רכב המטרה מתקרב במהירות רבה מאחור.

על הנהג לוודא כי BSA יכולה לפעול כרגיל, לשמור על הסביבה של החיישנים הפינתיים האחוריים במצב טוב, ולנקות בזמן הפרעות כגון לכלוך או שלג.

BSD מפעילה התראה כאשר מטרות לא רלוונטיות בצדדים האחוריים של הרכב או מאחוריו (למשל, שלטים גדולים של עבודות בצד הדרך, שלטי חוצות גדולים בצד הדרך, מחזירי אור במנהרות וחפצים אחרים בעלי חתך חיישנים גדול) מזוהים בטעות כרכבי מטרה.

אזהרה

- מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים משמשת כפונקציה לסיוע לנהג בלבד. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- ייתכן כשל ב-BSA בשל גורמים כגון מזג אוויר ותנאי כביש גרועים.
- השתמשו ב-BSA בהתבסס על הצרכים שלכם, יחד עם התנועה ותנאי הכביש.

מערכת זיהוי תמרורים

מערכת זיהוי תמרורים (TSR) מזהה תמרורי מגבלת מהירות דרך המצלמה הרב-תכליתית והמפה*, מציגה תמרורים אלה בכביש הנוכחי בלוח השעונים, ושולחת הודעות התראה לנהג כאשר מהירות הרכב חורגת ממגבלת המהירות שזוהתה.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את TSR, עברו אל ADAS ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← TSR ממסך המגע.

- כאשר TSR מזהה את התמרור הנוכחי, בלוח השעונים יופיע 120.
- כאשר מערכת TSR אינה בטוחה אם ערך הגבלת המהירות שזוהה כעת מתאים לסביבת הכביש הנוכחית, בלוח השעונים יופיע 120?.
- אם לא קיים ערך של מגבלת מהירות עבור מערכת זיהוי התמרורים, בלוח השעונים יופיע ---.
- כאשר מערכת TSR מזהה ביצועים מופחתים, בלוח השעונים יופיע 120.
- כאשר למערכת TSR יש ביצועים מופחתים ואינה בטוחה אם ערך הגבלת המהירות המזוהה כעת מתאים לסביבת הכביש הנוכחית, בלוח השעונים יופיע 120?.
- אם יש תקלה במערכת TSR, בלוח השעונים יופיע ---.
- כאשר TSR מושבתת באופן ידני, בלוח השעונים יופיע ---.
- המספרים הספציפיים המוצגים במחוונים תלויים בשלטי התנועה בפועל.
- TSR כוללת פונקציית זיכרון כיבוי. כאשר הרכב מופעל שוב, TSR משחזרת את מצב מגבלת המהירות והערך שלה לפני הכיבוי האחרון.

אמצעי זהירות

- מערכת זיהוי התמרורים יכולה לזהות אך ורק תמרורים של הגבלת מהירות. היא אינה שולטת במהירות. השליטה על הרכב תמיד בידי הנהג. יש לנהוג בזהירות.
- תמרורים הנוגעים למגבלות משקל שאינם בגודל סטנדרטי כפי שנקבע בתקנות המדינה, עשויים להיות מזוהים בשוגג כתמרורים של הגבלת מהירות.
- אם תמרור הגבלת המהירות אינו ברור או שהוא מעוות, נטוי, מחזיר אור, חסום או מכוסה חלקית, המצלמה עלולה שלא לזהות אותו באופן מלא או ברור.
- ביצועי ה-TSR תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של התמרורים. המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, או לזהות באופן שגוי, את התמרור בלילה או בשעת שקיעה, בסביבה של גשם, ערפל, אובך, שלג או אבק, כאשר האור מגיע מהחלק האחורי של הרכב, או כאשר חל שינוי פתאומי בתנאי התאורה.
- כאשר מתרחשת התנגשות ברכב או שחיישן המצלמה הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.
- רכבים שנמכרו באירופה צריכים להיות מחוברים לרשת לצורך זיהוי של "פקקי תנועה", "אזור עבודות בכביש" ו"תאונת דרכים בהמשך הדרך", בתנאי ש-TSR תומכת בזיהוי של שלטים אלה. מומלץ להשתמש בפונקציה זו עם חיבור WiFi/ Hotspot (ניתן גם להפעיל את "TSR Mobile Data Switch", אך הדבר יביא לניצול חבילת האינטרנט הנייד, ואם הוא יגיע לנפח המרבי של החודש הנוכחי, לא ניתן יהיה להשתמש בפונקציה).

אזהרה

- TSR משמשת רק כפונקציה של סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-TSR או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-TSR בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)

- מערכת בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC) משלבת את ACC ו-TSR. כאשר ISLC מופעלת, אם מהירות הרכב עולה על ערך שזוהה בתמרור מגבלת המהירות, ה-ISLC מבקשת הנחיה אם להתאים את מהירות השיוט של ACC למגבלת המהירות שזוהתה. לאחר אישור (מבוצע על ידי הורדת ידית בקרת המהירות של ACC) של הנהג, ISLC מגדירה באופן אוטומטי את מהירות השיוט של ACC למגבלת המהירות המזוהה.
- פונקציה זו נגישה בטווח המהירות של 30-150 קמ"ש.

אופן השימוש

- כדי להפעיל או להשבית את ISLC, עברו אל ← ADAS ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ← TSR ← ISLC ממסך המגע.
- כאשר מערכת ה-TSR מושבתת, מתג ה-ISLC אפור ואינו שמיש. ISLC כבויה בשלב זה. מתג ה-ISLC יהפוך לשמיש לאחר הפעלה מחדש של מערכת ה-TSR.
- ניתן להפעיל את ISLC בתנאי ש-ACC פעיל.

אמצעי זהירות

- מכיוון ש-ISLC משלבת ACC ו-TSR, פעלו בהתאם לאמצעי הזהירות הרלוונטיים ל-ACC ול-TSR בעת השימוש ב-ISLC (ראו פרטים בפרק הקודם).
- ISLC מיועדת רק כסיוע לנהג. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב.
- ביצועי ISLC מושפעים ממזג האוויר, תנאי התאורה וקריאות התמרורים. תנאים כגון לילה, תאורה אחורית, שקיעה, גשם, ערפל, אובך, מעטה שלג וקרח, אבק על פני השטח ושינויים פתאומיים בבהירות, עלולים לגרום לירידה ביכולת זיהוי או לכישלון בזיהוי תמרורי הגבלת מהירות.

אזהרה

- מערכת ISLC משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ISLC או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-ISLC בהתאם לצרכים שלכם, לתנועה ולתנאי הכביש.

מערכת התראה על עייפות הנהג

מערכת ההתראה על עייפות הנהג (DAW) מזהה את רמת עייפות של הנהג בהתבסס על ההתנהגות הנהיגה שלו, כגון זווית גלגל ההגה, בלימה, כיוון והחלפת נתיב. כאשר היא מזהה שהנהג נמצא במצב של עייפות, היא מזכירה על כך לנהג דרך חלון קופץ בלוח המכשירים והודעה קולית. פעולה זו נועדה לשפר את בטיחות הנהיגה. מערכת ההתראה על עייפות הנהג מופעלת כברירת מחדל לאחר כל הפעלה של הרכב.

אופן השימוש

כאשר הרכב מופעל, הגדירו את האזהרה באמצעות הקשה על ← Driving Assist (סיוע בנהיגה) ← Driver Attention Warning (DAW) (התראה על עייפות הנהג). מטעמי בטיחות, ההגדרה תקפה בנסיעה הנוכחית בלבד, והיא תחזור למצב ברירת המחדל בנסיעה הבאה.

זהירות

- מערכת התראה על עייפות הנהג היא מערכת עזר בלבד, ואינה מסוגלת לזהות ולספק התראות באופן יעיל בכל המצבים. היא אינה יכולה להחליף לחלוטין את התחושה הסובייקטיבית של הנהג ואת שיקול דעתו. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת, לציית לכל החוקים והתקנות בכביש, ולשאת באחריות המלאה על הרכב.

אזהרה

- על הנהג לעצור את הרכב בהקדם האפשרי כאשר הוא מרגיש עייף.

מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD)*

לאחר כיבוי הרכב, פונקציית מניעת שכחת ילדים ברכב מתבצע אם דלת כלשהי נפתחת ולאחר מכן כל הדלתות סגורות או נעולות. אם מתגלה נוכחות של ילד, ניתנת התראה בצורה של אור מהבהב וצופר. מיזוג האוויר יופעל זמן קצר לאחר מכן. לביטול ההתראה, בטלו את הנעילה או פתחו דלת כלשהי.

אופן השימוש

- להגדרה, עברו אל "Child Presence Detection" (מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב) דרך ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← Driver Assistance (סיוע לנהג) ממסך המגע.
- ניתנות שלוש אפשרויות: **OFF**, **ON** ו-**Delay (השהיה)**.

- CPD מופעל כברירת מחדל כאשר מתניעים את הרכב, אך הנהג יכול להשבית אותו באופן ידני או לעכב את ההפעלה של אמצעי "התראה והתערבות". הקישו על OFF (כבוי) כדי להשבית את ההתראה בנסיעה זו; הקישו על Delay (השהייה) כדי להאריך את ההתראה (למשך חמש דקות) בנסיעה זו.

תגובת מערכת

- אם מזוהה נוכחות חיים לאחר כיבוי ונעילת הרכב, ההתראה הראשונית (הבהוב אורות וצופר) תתחיל בתוך 10 שניות ותימשך כשש שניות.
- אם מזוהה נוכחות חיים לאחר כיבוי וסגירת דלתות הרכב (מבלי שהרכב ננעל), ההתראה הראשונית (הבהוב אורות וצופר) תתחיל בתוך 10 שניות ותימשך כשש שניות.
- אם לא בוטלה, ההתראה (הבהוב אורות וצופר) תגבר בתוך 90 שניות ותימשך כ-25 דקות.
- מיזוג האוויר יופעל שלוש דקות לאחר הגברת ההתראה אם הוא לא יבוטל, וימשיך לפעול במשך כ-30 דקות.

זהירות

- זיהוי שגוי או התראת שווא עלולים להתרחש.
- ההתראה עשויה להינתן עבור מבוגרים, ילדים, חיות מחמד או בעלי חיים אחרים שזוהו.
- לא ניתן לבטל את ההתראה על ידי ביטול נעילת הרכב מהאפליקציה.
- ייתכן שהמערכת לא תוכל להפעיל התראה או להפעיל את מיזוג האוויר אם מצב הטעינה נמוך. מומלץ לשמור על הרכב במצב טעינה גבוה.

אזהרה

- למרות שהאורות המהבהבים, הצופר, הופעת הודעות באפליקציה והפעלת מיזוג האוויר מפחיתים את הפגיעה בילד(ים) ברכב, הם אינם יכולים למנוע לחלוטין פגיעות.
- כאשר ניתנת תזכורת, בדקו מיד אם ילד כלשהו ננעל בתוך הרכב, כדי למנוע נזק נוסף.

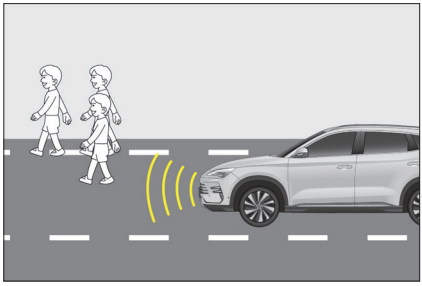
סמלים וחלונות קופצים

נורית מצב הרכב	חלון קופץ	משמעות
		השבתה של מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב
		תקלה במערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD)

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)

AVAS היא מערכת המפיקה צליל אזהרה עבור הולכי רגל בקרבת הרכב כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה.

- במהלך נסיעה קדימה:
- כאשר מהירות הרכב היא מעל 0 קמ"ש אך פחות מ-20 קמ"ש, צליל האזהרה מתגבר עם העלייה במהירות.
- כאשר מהירות הרכב היא מעל 20 קמ"ש אך פחות מ-30 קמ"ש, צליל האזהרה נחלש עם העלייה במהירות.



- כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש, צליל האזהרה פוסק באופן אוטומטי.
- כאשר הרכב נוסע לאחור, נשמע צליל אזהרה רציף.

אופן השימוש

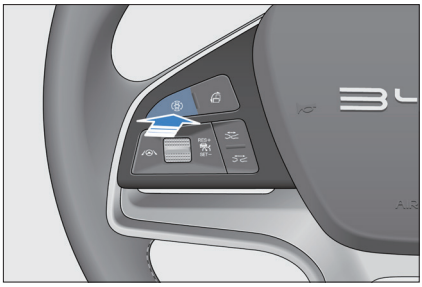
כדי להפעיל או לכבות את סימולטור צליל המנוע, החליקו מטה את שורת המצב העליון במסך של מערכת המולטימדיה כדי להציג את דף הקיצור. כאשר הרכב יוצא מהמפעל, המערכת מופעלת כברירת מחדל. ניתן להגדיר את מערכת ההתראה האקוסטית ברכב על-ידי המעבר אל ← Vehicle Setting (הגדרות רכב) ← Smart Reminder Setting (הגדרת תזכורת חכמה)

אזהרה

- ניתן לכבות את AVAS רק כאשר לא צפוי שהולכי רגל יתקרבו לרכב (לדוגמה, בפקק תנועה או בכביש מהיר). יש להפעיל את המערכת בכל פעם שהולכי רגל צפויים להיות סביב הרכב.
- אם הרכב נוסע במהירות נמוכה כאשר AVAS כבוי, הוא אינו מסוגל להתריע בפני הולכי רגל על הרכב המתקרב, והדבר מפחית את בטיחות הרכב.
- אם לא ניתן לשמוע את צליל ההנחיה של AVAS בעת נהיגה במהירות נמוכה, עצרו את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתחו חלון, ולאחר מכן סעו בהילוך R ובדקו אם אתם יכולים לשמוע הנחיה קולית מחזית הרכב. אם אכן לא נשמע כל צליל, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לפתור זאת.

מערכת תצוגה פנורמית

כאשר הרכב מופעל, הנהג יכול לגשת לתצוגה הפנורמית על-ידי לחיצה על לחצן הפנורמה בגלגל ההגה, או על-ידי הקשה על לחצן התמונה של הרכב בתצוגה. כאשר הילוך R משולב, התצוגה הפנורמית מוצגת באופן אוטומטי.



- מצב Landscape (תצוגה לרוחב):
- הקישו על האזור הקדמי, האחורי, הימני או השמאלי של סמל הרכב בצד שמאל כדי להציג תצוגה יחידה של התצוגה הקדמית, האחורית, הימנית או השמאלית של הרכב באזור התמונה הימני. בתצוגה יחידה קדמית או אחורית, הקישו פעמיים על אזור התמונה כדי לעבור לזווית צפייה של 180 מעלות במסך מלא. הקישו על סמל החיישן בתצוגה הפנורמית כדי להפעיל את תצוגת החיישן, והקישו עליו שוב כדי להשבית את תצוגת החיישן. לאחר הפעלת תצוגת החיישן, על הצג יוצגו אזהרת מכשולים כאשר הרכב מתקרב למכשול.



- על מסך התצוגה לאורך:
- הקישו על שני אזורים כלשהם (קדמי, אחורי, שמאלי וימני) של האזור השמאלי התחתון כדי להציג את התצוגות הבודדות של הכיוון שנבחר באזור התמונה העליון והתחתון מימין. לחצו על לחצן החלפת מפת הרכב בפינה השמאלית התחתונה כדי להחליף את התצוגה בין רכב

שקוף לרכב בפועל. לאחר התנעת הרכב, התמונה לפני הכיבוי האחרון תוצג בממשק התצוגה הפנורמית השקופה. נכון לעכשיו, ייתכן כי עצמים זרים מתחת לרכב ובשטחים מתים מסביב לא ישקפו את המצב בפועל. עדכון התצוגה מתחתית הרכב יתחיל בזמן אמת רק לאחר שהרכב יתחיל לנוע ויושלם כאשר הרכב יעבור מרחק שגדול מאורכו הכולל.

- מעבר לשלדה שקופה: הקישו על הסמל ① או הקש על גוף הרכב בתמונה בתצוגה העליונה השמאלית כדי להפעיל/לכבות את תצוגת השלדה השקופה.
- התראת חיישן רדאר: הקישו על הסמל ② כדי להפעיל/להשבית את התראת חיישן הרדאר בעת חניה.



- תצוגה תלת-ממדית (3D): הקישו על הסמל ③ כדי להפעיל תצוגה פנורמית תלת-ממדית, שאותה אפשר להציג בזוויות תצוגה שונות על-ידי גרירת התמונה או על-ידי הקשה על סמל תצוגה ספציפי.
- כאשר ההילוך האחורי משולב, המערכת מציגה את התצוגה הפנורמית. התצוגה האחורית המוצגת באזור הימני מכילה את הקו המנחה של הרכב הנוסע לאחור.

סמלי ממשק:

פונקציה	סמלים מתאימים	תיאור הפעולה	מצב יעד לאחר הפעולה	הערות
ממשק המצלמה לתצוגה פנורמית		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה בודדת, אם הסמל מודגש כפי שמוצג באיור, הוא מציין שהמערכת נכנסה לממשק התצוגה הפנורמית.	היכנסו לממשק תצוגה פנורמי דו-ממדי או תלת-ממדי	
ממשק ההגדרות		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה בודדת, אם הסמל מודגש כפי שמוצג באיור, הוא מציין שהמערכת נכנסה לממשק הגדרות התצוגה הפנורמית.	היכנסו לממשק הגדרת התצוגה הפנורמית	
תצוגה פנורמית של רכב לא-שקוף		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה בודדת, אם הסמל אינו מודגש כפי שמוצג באיור, הוא מציין שהפונקציה של תצוגה פנורמית לא שקופה מופעלת.	גוף הרכב התצוגה הפנורמית הופך מרכב שקוף לרכב בפועל.	לאחר המעבר, התצוגה האווירית והתצוגה הדו-ממדית יהיו של כלי רכב בפועל.
פונקציה פנורמית עם רכב שקוף		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה בודדת, אם הסמל מודגש כפי שמוצג באיור, הוא מציין שהפונקציה של תצוגה פנורמית שקופה מופעלת.	גוף הרכב התצוגה הפנורמית הופך מרכב בפועל לרכב שקוף.	לאחר המעבר, התצוגה האווירית והתצוגה הדו-ממדית יהיו של כלי רכב שקוף.

פונקציה	סמלים מתאימים	תיאור הפעולה	מצב יעד לאחר הפעולה	הערות
מקטע קשת חיישן		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה בודדת, אם הסמל מודגש כפי שמוצג באיור, הוא מציין שמקטע קשת החיישן מופעל.	לאחר שהחיישן מפעיל את ההתראה, מקטע הקשת והערך המצביעים על מרחק החיישן יוצגו סביב גוף הרכב בתצוגה דו-ממדית.	
פונקציית תצוגה פנורמית בתלת-ממד		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה בודדת, אם הסמל מודגש כפי שמוצג באיור, הוא מציין שהפונקציה של תצוגה פנורמית בתלת-ממד מופעלת.	גוף הרכב בתצוגה הפנורמית משתנה מדו-ממדי לתלת-ממד.	
פונקציית תצוגה פנורמית דו-ממדית		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה בודדת, אם הסמל מודגש כפי שמוצג באיור, הוא מציין שהפונקציה של תצוגה פנורמית דו-ממדית מופעלת.	גוף הרכב בתצוגה הפנורמית משתנה מתלת-ממדית לדו-ממדית.	

תצוגה דו-ממדית:

פונקציה	סמלים מתאימים	תיאור הפעולה	מצב יעד לאחר הפעולה	הערות
מבט דו-ממדי מלפנים		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה אחת, הסמל יודגש כדי להפעיל את התצוגה הקדמית כפי שמוצג באיור.	ממשק התצוגה הפנורמית עובר מכל ממשק דו-ממדי אחר לממשק של תצוגה דו-ממדית מלפנים. אם הממשק כבר נמצא בתצוגה הקדמית, אין שינוי בתצוגה.	אפשר להשלים את הפעולות גם דרך האזורים העליונים, התחתונים, השמאליים והימניים המתאימים בתצוגה האווירית, ואלה יכולים לספק את אותה התוצאה.
מבט דו-ממדי מאחור		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה אחת, הסמל יודגש כדי להפעיל את התצוגה הקדמית כפי שמוצג באיור.	ממשק התצוגה הפנורמית עובר מכל ממשק דו-ממדי אחר לממשק של תצוגה דו-ממדית מאחור. אם הממשק כבר נמצא בתצוגה האחורית, אין שינוי בתצוגה.	אפשר להשלים את הפעולות גם דרך האזורים העליונים, התחתונים, השמאליים והימניים המתאימים בתצוגה האווירית, ואלה יכולים לספק את אותה התוצאה.

פונקציה	סמלים מתאימים	תיאור הפעולה	מצב יעד לאחר הפעולה	הערות
מבט דו-ממדי משמאל		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה אחת, הסמל יודגש כדי להפעיל את התצוגה הקדמית כפי שמוצג באיור.	ממשק התצוגה הפנורמית עובר מכל ממשק דו-ממדי אחר לממשק של תצוגה דו-ממדית משמאל. אם הממשק כבר נמצא בתצוגה משמאל, אין שינוי בתצוגה.	אפשר להשלים את הפעולות גם דרך האזורים העליונים, התחתונים, השמאליים והימניים המתאימים בתצוגה האווירית, ואלה יכולים לספק את אותה התוצאה.
מבט דו-ממדי מימין		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה אחת, הסמל יודגש כדי להפעיל את התצוגה הקדמית כפי שמוצג באיור.	ממשק התצוגה הפנורמית עובר מכל ממשק דו-ממדי אחר לממשק של תצוגה דו-ממדית מימין. אם הממשק כבר נמצא בתצוגה מימין, אין שינוי בתצוגה.	אפשר להשלים את הפעולות גם דרך האזורים העליונים, התחתונים, השמאליים והימניים המתאימים בתצוגה האווירית, ואלה יכולים לספק את אותה התוצאה.
זווית רחבה קדמית דו-ממדית		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה אחת, הסמל יודגש כדי להפעיל את התצוגה הקדמית כפי שמוצג באיור.	תצוגה בזווית רחבה קדמית במסך מלא.	גם תצוגה זו מוצגת בעזרת לחיצה כפולה על תצוגה קדמית בודדת.
זווית אחורית רחבה דו-ממדית		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה אחת, הסמל יודגש כדי להפעיל את התצוגה הקדמית כפי שמוצג באיור.	תצוגה בזווית רחבה אחורית במסך מלא.	גם תצוגה זו מוצגת בעזרת לחיצה כפולה על תצוגה אחורית בודדת.
מבט צד דו-ממדי משמאל ומימין		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה אחת, הסמל יודגש כדי להפעיל את התצוגה הקדמית כפי שמוצג באיור.	ממשק התצוגה הפנורמית עובר מכל ממשק דו-ממדי אחר לממשק של תצוגה דו-ממדית משמאל ומימין. אם הממשק כבר נמצא בתצוגת צד משמאל ומימין, אין שינוי בתצוגה.	

תצוגת תלת-ממד:

פונקציה	סמלים מתאימים	תיאור הפעולה	מצב יעד לאחר הפעולה	הערות
מבט תלת-ממד מלפנים		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה אחת, הסמל יודגש כדי להפעיל את התצוגה הקדמית כפי שמוצג באיור.	ממשק התצוגה הפנורמית עובר מכל ממשק תלת-ממד אחר לממשק של תצוגת תלת-ממד מלפנים. אם הממשק כבר נמצא בתצוגה הקדמית, אין שינוי בתצוגה.	אפשר להשלים את הפעולות גם דרך האזורים העליונים, התחתונים, השמאליים והימניים המתאימים בתצוגה האווירית, ואלה יכולים לספק את אותה התוצאה.
מבט תלת-ממד מאחור		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה אחת, הסמל יודגש כדי להפעיל את התצוגה הקדמית כפי שמוצג באיור.	ממשק התצוגה הפנורמית עובר מכל ממשק תלת-ממד אחר לממשק של תצוגת תלת-ממד מאחור. אם הממשק כבר נמצא בתצוגה האחורית, אין שינוי בתצוגה.	אפשר להשלים את הפעולות גם דרך האזורים העליונים, התחתונים, השמאליים והימניים המתאימים בתצוגה האווירית, ואלה יכולים לספק את אותה התוצאה.
מבט תלת-ממד משמאל		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה אחת, הסמל יודגש כדי להפעיל את התצוגה הקדמית כפי שמוצג באיור.	ממשק התצוגה הפנורמית עובר מכל ממשק תלת-ממד אחר לממשק של תצוגת תלת-ממד משמאל. אם הממשק כבר נמצא בתצוגה משמאל, אין שינוי בתצוגה.	אפשר להשלים את הפעולות גם דרך האזורים העליונים, התחתונים, השמאליים והימניים המתאימים בתצוגה האווירית, ואלה יכולים לספק את אותה התוצאה.
מבט תלת-ממד מימין		הפעלה באמצעות מגע. לאחר נגיעה אחת, הסמל יודגש כדי להפעיל את התצוגה הקדמית כפי שמוצג באיור.	ממשק התצוגה הפנורמית עובר מכל ממשק תלת-ממד אחר לממשק של תצוגת תלת-ממד מימין. אם הממשק כבר נמצא בתצוגה מימין, אין שינוי בתצוגה.	אפשר להשלים את הפעולות גם דרך האזורים העליונים, התחתונים, השמאליים והימניים המתאימים בתצוגה האווירית, ואלה יכולים לספק את אותה התוצאה.

אזהרה

- מערכת התצוגה הפנורמית יכולה לספק תצוגה פנורמית שקופה כדי להציג את התמונה מתחת לרכב. פונקציה זו נועדה אך ורק לסייע בצפייה בשטח שמתחת לרכב במהלך חנייה/נהיגה. בדיקת עצמים זרים מתחת לרכב ומצבים מסוכנים צריכה להתבצע בכל דרך אחרת, כדי להבטיח את בטיחותם של הנוסעים ושל הרכב.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית תצוגה פנורמית שקופה מושפעת מתנודות מהירות או מעצירות מרובות, כך שיהיה חוסר התאמה בין התמונות שמתחת לרכב לבין אלה שמחוץ לרכב.
- כיוון שמערכת התצוגה הפנורמית משתמשת במצלמות רחבות זווית מסוג עין הדג, העצמים במסך התצוגה עשויים להיראות מעוותים בהשוואה לעצמים בפועל.
- מערכת התצוגה הפנורמית מיועדת אך ורק לסייע לחנייה/נהיגה. אין זה בטיחותי לנהוג ברכב או להחנות אותו תוך הסתמכות על מערכת זו בלבד, כיוון שלפני הרכב ומאחוריו יש כמה שטחים מתים. יש לצפות בסביבת הרכב בדרכים אחרות במהלך תהליך החנייה/ הנהיגה, כדי למנוע תאונות.
- אין להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית אם מראות הצד אינן פתוחות במלואן. כמו כן, כאשר מערכת התצוגה הפנורמית נמצאת בשימוש לצורך חנייה/ נהיגה, ודאו כי כל דלתות הרכב סגורות.
- המרחק מן האובייקט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית עשוי להיות שונה מן המרחק כפי שהוא נתפס סובייקטיבית, במיוחד כאשר האובייקט קרוב יותר לרכב. העריכו את המרחק בדרכים שונות.
- המצלמות מותקנות מעל הגריל הקדמי, מראות הצד ולוחית הרישוי האחורית. ודאו כי המצלמות אינן חסומות.

אזהרה

- כדי למנוע פגיעה בביצועי המצלמות, הימנע משטיפה ישירה של מצלמות אלו בעת שטיפת גוף הרכב עם אקדח מים בלחץ גבוה. נגבו מים או אבק מהמצלמה בזמן.
- הגנו על המצלמות מפני פגיעה כדי למנוע נזק או תקלה.
- לאחר שהרכב מונע, אם תלחצו על כפתור panoramic view start (החלה של תצוגה פנורמית), או תלחצו על הילוך אחורי בזמן שמערכת המולטימדיה אינה מופעלת במלואה, הפלט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית יושהה, או שהמסך יהבהב. מדובר בחלק מתהליך ההפעלה של המצלמה.
- לאחר התנעת הרכב, התמונה לפני הכיבוי האחרון תוצג בממשק התצוגה הפנורמית השקופה. נכון לעכשיו, ייתכן כי עצמים זרים מתחת לרכב ובשטחים מתים מסביב לא ישקפו את המצב בפועל. עדכון התצוגה מתחתית הרכב יתחיל בזמן אמת רק לאחר שהרכב יתחיל לנוע ויושלם כאשר הרכב יעבור מרחק שגדול מאורכו הכולל.
- אם מצלמה כלשהי ניזוקה, התצוגה המתאימה תהיה שחורה על המסך.

מערכת סיוע לחנייה (PAS)

- במהלך החניה, מערכת הסיוע לחניה (PAS) משתמשת בחיישני רדאר כדי לזהות מכשולים ושולחת התראות באמצעות רמקולים כדי להתריע בפני הנהג על המרחק בין הרכב למכשולים.
- מערכת הסיוע לחנייה עוזרת בנסיעה לאחור. הנהג צריך להתבונן בסביבה בזמן נסיעה לאחור.

אזהרה

- מערכת הסיוע לחנייה מפסיקה לפעול כאשר הרכב נע קדימה במהירות של מעל 10 קמ"ש או כאשר הילוך D משולב למשך יותר מ-10 שניות.
- אין למקם פריטים כלשהם בטווח הפעולה של החיישנים.
- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף את אזור החיישנים במים או להשתמש בקיטור.

מתג רדאר לסיוע חנייה

- כדי להפעיל או להשבית את מערכת הסיוע לחנייה (PAS), עברו אל ← ADAS ← Parking Assist (סיוע לחנייה) ← Parking Radar (רדאר לסיוע חנייה) ממסך המגע.
- כאשר מתג ההצתה מופעל ו-EPB משוחרר, מערכת הסיוע לחנייה מופעלת באופן אוטומטי.
- כאשר המערכת מופעלת, היא מספקת התראה אם מתגלים מכשולים סביב הרכב; כאשר היא מושבתת, היא אינה מספקת התראה.

סוג החיישן

- כאשר החיישן מזהה מכשול, מוצגת תמונה במסך המגע של מערכת המולטימדיה*, בהתאם למיקום המכשול והמרחק שלו מן הרכב.
- כאשר הנהג מבצע חנייה במקביל או חנייה בנסיעה לאחור, החיישן מודד את המרחק בין הרכב למכשול ומעביר מידע זה דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה והרמקול. בעת השימוש במערכת, הקפידו לשים לב לסביבה.

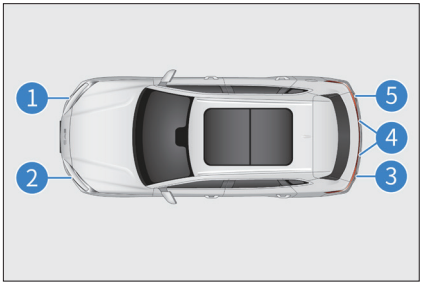
① חיישן פינה ימנית קדמית*

② חיישן פינה שמאלית קדמית*

③ חיישן פינה שמאלית אחורית

④ חיישנים אחוריים מרכזיים שמאלי וימיני

⑤ חיישן בפינה הימנית האחורית



התראת תצוגת המרחק

כאשר החיישן מזהה מכשול, מיקום המכשול והמרחק המשוער שלו מהרכב מוצגים במסך המגע של מערכת המולטימדיה, והרמקול משמיע צפצוף.

דוגמאות פעולה של החיישן המרכזי

מרחק משוער (מ"מ)	דוגמאות לתצוגה במסך תצוגת מערכת המולטימדיה	צליל התראה
כ-700 עד 1,200		איטי
כ-300 עד 700		מהיר
כ-0 עד 300		קבוע

דוגמה מעשית לחיישנים צדדיים

מרחק משוער (מ"מ)	דוגמאות לתצוגה במסך תצוגת מערכת המולטימדיה	צליל התראה
כ-300 עד 600		מהיר
כ-0 עד 300		קבוע

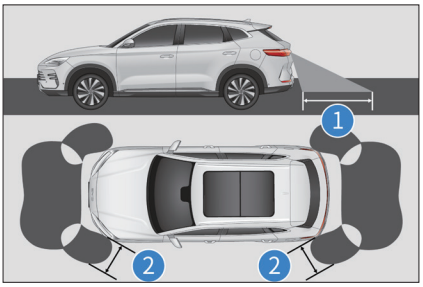
חיישנים פועלים וטווח הזיהוי שלהם

כל החיישנים פועלים בעת נסיעה לאחור.

טווח הזיהוי של החיישנים מוצג באיור. טווח הזיהוי לעיל מוגבל. לפני נסיעה לאחור, בדקו את סביבת הרכב ולאחר מכן סעו לאט לאחור.

① כ-1200 מ"מ

② כ-600 מ"מ



הודעת שגיאה

כשל במערכת החיישנים בנסיעה לאחור מצוין באמצעות הודעה בלוח השעונים וצפצוף.



תזכורת

- מערכת הסיוע לחנייה מיועדת אך ורק לסיוע, ואינה מהווה תחליף לשיקול דעת אישי. הקפידו לתפעל את הרכב בהתבסס על ההתבוננות שלכם.
- החיישנים לא יפעלו כראוי אם בטווח הזיהוי שלהם נמצאים אביזרים או עצמים אחרים.
- במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה לפעול כראוי ולא תזהה עצמים מסוימים כאשר הרכב יתקרב אליהם. לכן, הקפידו להתבונן בסביבת הרכב בכל עת. אל תסתמכו רק על המערכת.

מידע זיהוי של החיישן

- תנאי רכב וסביבה מסוימים עשויים להשפיע על יכולת ביצועי החיישנים בזיהוי מדויק של מכשולים. מידת הדיוק של הזיהוי עשויה להיות מושפעת אם:
- יש לכלוך, מים שהצטברו או ערפל על החיישן.

- יש שלג על החיישן או שהוא קפוא.
- עצם כלשהו חוסם את החיישן.
- הרכב נוטה באופן משמעותי או עמוס יתר על המידה.
- הרכב נוסע בדרכים עם הרבה מהמורות, מדרונות, על חצץ או על דשא.
- החיישן נצבע מחדש.
- רועש מאוד בקרבת הרכב בשל צפצפות רכבים, מנועי אופנועים, חריקת בלמים של רכבים גדולים, או צלילי על-שמע.
- יש רכב נוסף בקרבת מקום עם מערכת סיוע לחנייה.
- ברכב מותקנת טבעת גרירה.
- הפגוש או החיישן נפגעו באופן רציני.
- הרכב מתקרב לשפת מדרכה גבוהה או משופעת.
- הרכב נמצא תחת השמש הקופחת או במזג אוויר קר מאוד.
- המתלה המותקן אינו מקורי ונמוך מהמתלים המקוריים.

- נוסף על המקרים המתוארים לעיל, החיישן עשוי שלא לזהות בצורה נכונה את המרחק בפועל של חפצים מסוימים בגלל צורתם הספציפית.
- הצורה והחומר של המכשול עשויים למנוע מן החיישנים לזהותם. שימו לב במיוחד למכשולים הבאים:
  - חוטים חשמליים, גדרות, חבלים וכו'.
  - כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו.
  - עצמים בעלי קצוות ופינות חדים.
  - מכשולים נמוכים.
  - מכשולים גבוהים, כאשר החלק העליון מתרחב כלפי חוץ לכיוון הרכב.
  - חפץ מתחת לפגוש.
  - חפץ שקרוב מדי לרכב.
  - אנשים בקרבת הרכב (תלוי בסוג הלבוש).
- אם מוצגת תמונה במסך המגע של מערכת המולטימדיה* או אם הרמקול משמיע צפצוף, ייתכן שהחיישן זיהה מכשול או הפרעה חיצונית לחיישן. אם הדבר נמשך, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לקבלת טיפול.

⚠ זהירות

- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף אותם ואין להשתמש בקיטור באזור החיישנים.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים

- מערכת ה-TPMS הישיר היא מערכת עזר המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת, משפרת את הבטיחות והנוחות של הרכב ומפחיתה את הבלאי המואץ של הצמיגים וצריכת אנרגיה מוגברת עקב לחץ אוויר בלתי מספיק בצמיגים.
- המשתמשים יוכלו לגשת לתפריט לוח השעונים על ידי לחיצה על הלחצן בגלגל ההגה, לנווט לסרגל מידע על הנהיגה על ידי לחיצה על לחצני ◁ ו- ▷, ולאחר מכן לבחור את משקש תצוגת לחץ האוויר בצמיגים באמצעות לחצן הגלילה שבלחצן.

פונקציית המערכת

1. התראה בעת התנעה

הצמיג כבר במצב לחץ נמוך כאשר הרכב כבוי. כאשר הרכב מונע שוב, ניתנת התראת לחץ נמוך באופן מיידי, כדי להנחות את המשתמש לנפח את הצמיג לפני הנהיגה.

2. התראת לחץ אוויר נמוך בצמיג

- כאשר לחץ האוויר המפוצה בטמפרטורה באחד מארבעת הצמיגים נמוך מ-85% מלחץ האוויר הרגיל בצמיג והמערכת פועלת, המחוון של תקלת לחץ אוויר בצמיג נדלקת וערך לחץ האוויר בצמיג הופך לצהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולבדוק את הצמיגים המשויכים לדליפות איטיות, ולנפח אותם ללחץ סביר.
- כאשר לחץ הצמיג המפוצה בטמפרטורה גדול מ-90% מהערך הסטנדרטי, ההתראה על לחץ נמוך מבוטלת.

3. פונקציית התראה של אות חריג

אם קיימת תקלה כאשר המערכת פועלת, מחוון התקלה של לחץ אוויר בצמיג מהבהב ולאחר מכן ממשיך להבהב, ולוח השעונים מציג "אות לא תקין". בדקו אם מודול ניטור לחץ אוויר בצמיג המשויך תקין, והאם הוא בטווח של שדה חשמלי גדול לאורך זמן.

4. תצוגה בזמן אמת של לחץ אוויר בצמיג

כאשר מערכת ניטור לחץ הצמיגים (TPMS) פעילה, היא יכולה להציג מידע על לחץ אוויר בכל צמיג בזמן אמת.

אמצעי זהירות

- זמן ההפעלה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים משדר לחץ צמיגים ומידע אחר לתצוגה באופן קבוע. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד בפתאומיות או שיש תקר בצמיג, מודול הניטור יכול לשדר נתונים לתצוגה רק בניטור הבא. לכן, הדבר עלול לגרום לנהיגה לצאת מכלל שליטה. אם צמיג פגום מלווה בנזק למודול הניטור ולכן לא ניתן לשלוח הודעה, או אם יש חשד כי צמיג ניזוק, הפסיקו לנהוג מייד, במקום לחכות שהתצוגה תשלח אות התראה.
- התקנה לא נאותה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים תשפיע על לחץ האוויר של הצמיג. מומלץ שמודול הניטור יותקן ויוחלף על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או של מרכז שירות מורשה של BYD, בכפוף להוראות ההתקנה.
- כאשר מתבצעת רוטציה בין הצמיגים או מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים מוחלף, יש לבצע התאמה מחדש של מערכת ניטור לחץ צמיגים כולה. מומלץ שהתאמה זו תבוצע על ידי טכנאי מקצועי מסוחר מורשה או מספק שירות של BYD; אחרת, עלול להיות כשל במערכת.
- כיוון שלחץ האוויר בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורה האזורית, נפחו או שחררו לחץ מן הצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח השעונים, ולפי ערכי לחץ האוויר התקני בצמיג.
- TPMS כוללת שידור אלחוטי וביצועי הקליטה שלה עלולים להחמיר בסביבות עם הפרעה חמורה.

⚠ זהירות

- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין, המערכת לא תמנע מהרכב לנסוע. כל נסיעה יש להתניע את הרכב ללא תזוזה, כדי לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם אינו עומד בדרישות, אל תנהגו ברכב. אחרת, הרכב יינזק או שתיגרם פגיעה גופנית.
- אם מתגלה לחץ אוויר חריג במהלך הנסיעה, בדקו מייד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות, רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או למוות.

מערכת ניטור לחץ אוויר ישיר בצמיגים

- מערכת ה-TPMS הישיר היא מערכת עזר המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת, משפרת את הבטיחות והנוחות של הרכב ומפחיתה את הבלאי המואץ של הצמיגים וצריכת אנרגיה מוגברת עקב לחץ אוויר בלתי מספיק בצמיגים.
- המשתמש יכול לגשת לתפריט לוח השעונים בעזרת הלחיצה על  בגלגל ההגה, לעבור לסרגל המידע על הנהיגה על-ידי הלחיצה על ◁, ועל ▷ מתוך , ולבחור את ממשק תצוגת לחץ האוויר בצמיגים באמצעות לחצן הגלילה שב-.

התראת מערכת לחץ אוויר בצמיגים

- כאשר לחץ האוויר המפוצה בטמפרטורה באחד מארבעת הצמיגים נמוך מ-85% מלחץ האוויר הרגיל בצמיג והמערכת פועלת, המחוון של תקלת לחץ אוויר בצמיג נדלקת וערך לחץ האוויר בצמיג הופך לצהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולבדוק את הצמיגים המשויכים לדליפות איטיות, ולנפח אותם ללחץ סביר.
- כאשר הטמפרטורה של אחד מארבעת הצמיגים מעל 85°C למשך שלוש דקות רצופות, מערכת לחץ האוויר בצמיגים נותנת

התראה של טמפרטורה גבוהה, ומחוון הטמפרטורה של הצמיג המתאים הופך צהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולהמשיך בנסיעה רק לאחר שהצמיג יתקרר.

- כאשר מצמיג אחד או יותר דולף אוויר במהירות ומערכת זו פועלת, מחוון של תקלת לחץ אוויר בצמיגים מהבהב וערך לחץ האוויר בצמיג הופך לאדום. עצרו את הרכב בהקדם והחליפו צמיגים או פנו לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כאשר המערכת פועלת, אם מתרחשת תקלה, נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיגים נדלקת באופן קבוע לאחר שהיא מהבהבת, וההודעה "Abnormal signal" (אות חריג) או "Please check the tire pressure monitoring system" (יש לבדוק את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים) מוצגת בלוח השעונים. במצב זה, בדקו אם מודול ניטור לחץ אוויר בצמיג המשויך תקין, והאם הוא בטווח של שדה חשמלי גדול לאורך זמן. אם ההתראה ממשיכה לפעול למשך זמן ארוך, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

זהירות

- זמן ההפעלה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים משדר לחץ צמיגים ומידע אחר לתצוגה באופן קבוע. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים יורד בפתאומיות או שיש תקר בצמיג, מודול הניטור יכול לשדר נתונים לתצוגה רק בניטור הבא. לכן, הדבר עלול לגרום לנהיגה לצאת מכלל שליטה. אם צמיג פגום מלווה בנזק למודול הניטור ולכן לא ניתן לשלוח הודעה, או אם יש חשד כי צמיג ניזוק, הפסיקו לנהוג מייד, במקום לחכות שהתצוגה תשלח אות התראה.
- התקנה לא נאותה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים תשפיע על לחץ האוויר של הצמיג. מומלץ שמודול הניטור יותקן ויוחלף על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או של מרכז שירות מורשה של BYD, בכפוף להוראות ההתקנה.

זהירות

- כיוון שלחץ האוויר בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורה האזורית, נפחו או שחררו לחץ מן הצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח השעונים, ולפי ערכי לחץ האוויר התקני בצמיג.
- אם ברכב מותקנים אביזרים חשמליים שאינם מאושרים על ידי BYD, ייתכן שפעולת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תופרע. במקרה זה, אין להתייחס לכך כאל כשל במערכת לחץ האוויר בצמיגים.
- עבור החלפת חישוקי גלגל, התקנת צמיג חלופי* או החלפה בין הצמיגים עבור ארבעת הגלגלים, יש לאפס את מערכת לחץ הצמיגים. לאיפוס סעו עם הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- אם הלחץ אינו תקין, מערכת זו אינה מונעת את המשך הנהיגה ברכב. על כן, לפני כל נסיעה על המשתמש להתניע את הרכב ללא תזוזה, כדי לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם לא כך, אין לנהוג ברכב; אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב או פציעות אישיות.
- אם מתגלה לחץ אוויר חריג במהלך הנסיעה, בדקו מייד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות, רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או למוות.

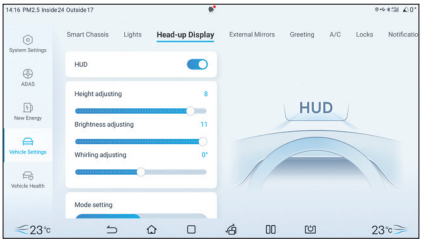
תצוגה עילית (HUD)

תצוגה עילית (HUD)*

HUD מציגה מידע חיוני (כגון מהירות הרכב, מגבלת מהירות, ACC, סטייה מנתיב ו-BSD), המוקרן מחוץ לשמשה הקדמית ומשתקף לשדה הראייה של הנהג. הדבר מונע החלפה תכופה של מיקוד העיניים ומשפר את בטיחות הנהיגה.

אופן השימוש

כדי להפעיל או להשבית את ה-HDC, עברו אל (מערכת המולטימדיה) ← ADAS. HUD מופעלת כברירת מחדל. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות כאשר הרכב מונע.



הגדרת תצוגה עילית (HUD)

- כוונון גובה: 21 רמות של כוונון גובה (10- עד 10) עבור תמונות וירטואליות של HUD (רמת ברירת מחדל: 0).
- כוונון בהירות: 11 רמות של כוונון בהירות (1 עד 11) עבור תמונות וירטואליות של HUD (רמת ברירת מחדל: 6).
- כוונון סיבוב: 11 רמות של כוונון זווית עבור תמונות וירטואליות של HUD (רמת ברירת מחדל: 0°).
- Mode Setting (הגדרת מצב): בחרו במצב קלאסי (ברירת מחדל) או במצב שלג בהתאם לסביבת הנהיגה.
- הגדרות אופציונליות לתצוגה: ניתן לבחור סיוע בנהיגה בטוחה והוא מופעל כברירת מחדל. לחצו שוב כדי לבטל את הסימון של המצב ולסגור את הפריט.

⚠ זהירות

- אין למקם פריטים על גבי צג התצוגה העילית.
- נגבו את האבק על הלוח חסין האבק בעזרת בד כותנה רך או מגבת נייר.
- אין לאפשר למים או לנוזל אחר להישפך לתוך הפתח של התצוגה העילית.

מערכת בטיחות נהיגה

לבטיחות בנהיגה טובה יותר, מערכות בטיחות הנהיגה הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הנהיגה. עם זאת, מערכות אלה מספקות סיוע בלבד, והסתמכות מוגזמת עליהן אינה מומלצת.

מערכת בלימת כוח חכמה

מערכת הבלימה החכמה היא מערכת בלימה אלקטרו-הידראולית מתקדמת, המשלבת מגבר ואקום, משאבת ואקום חשמלית ותפעול של מערכות ESC/ABS. מערכת זו, בהתבסס על דרישת הבלימה של הנהג, מספקת סיוע במתח לבלימה בעת הצורך. היא כוללת גם פונקציות בקרה מתקדמות כמו ABS, חלוקת כוח בלימה אלקטרוני (EBD), מערכת בקרת אחיזה (TCS),מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC), עצירה נוחה (CST) ומערכת בלימה רגנרטיבית נוחה (CRBS) המשפרות את יציבות הרכב, הנוחות ויעילות שחזור האנרגיה של הבלמים.

מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC)

כאשר הרכב פונה לפתע בזמן הנסיעה, מערכת VDC קובעת את כוונת הנהג בהתבסס על מידע כגון זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב, ומשווה ללא הרף למצב בפועל. אם הרכב סוטה מן הנתיב הרגיל, מערכת VDC תתקן את המצב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגלים המתאימים. הפעולה תסייע לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על היציבות הכיוונית.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

TCS מונעת מהגלגלים להחליק במהלך ההאצה על ידי הפחתת כוח מנוע הבעירה. היא מפעילה בנוסף כוחות בלימה בעת הצורך, כדי למנוע פעולת סרק של גלגלי ההנעה. הדבר מקל על ההתנעה, ההאצה והעלייה בשיפוע של הרכב בתנאי נהיגה קשים.

אזהרה

- TCS עשויה שלא לפעול ביעילות במצבים הבאים:
  - כאשר הרכב נוסע בכביש רטוב וחלקלק, ייתכן ש-TCS לא תוכל לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות הכוח, גם אם הדבר מתאים;
  - אין לנהוג בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את היציבות ואת הכוח שלו.

בקרת זינוק בעלייה (HHC)

לאחר שחרור דוושת הבלם, HHC שומרת על לחץ הבלמים למשך שנייה אחת כדי למנוע החלקה לאחור.

סיוע בלם הידראולי (HBA)

כאשר דוושת הבלם נלחצת במהירות, HBA מזהה שהרכב נמצא במצב חירום. היא מגבירה במהירות את לחץ הבלמים עד למקסימום, כך ש-ABS יכולה להתערב מהר יותר ולקצר את מרחק הבלימה ביעילות.

עצירה בהאטה מבוקרת (CDP)*

כאשר מתג ה-EPB נמשך כלפי מעלה, מערכת CDP מתחילה לפעול והרכב מאט קבוע (ההאטה היא 0.4g אם רק אם מושכים את מתג ה-EPB כלפי מעלה ו-0.8g אם גם מושכים את מתג ה-EPB כלפי מעלה וגם לוחצים על דוושת הבלם בו-זמנית) עד שהרכב מגיע לעצירה. אם הנהג משחרר את ה-EPB, ה-CDP מפסיקה לתפקד.

בקרת ירידה במדרון (HDC)*

- עיקרון פעולה: בקרת ירידה במדרון (HDC), תכונה נוספת של מערכת ESC, נועדה לשפר את נוחות הרכב. כדי להפעיל או להשבית את ה-HDC, עברו אל (מערכת המולטימדיה) ← ADAS. התפקיד העיקרי של HDC הוא לסייע בנסיעה איטית בעליה ובירידה באמצעות בלימה פעילה. כאשר HDC פועלת, ABS מופעלת כאשר החלקת הגלגל עולה על סף הפעלת ABS, ומאפשרת לכם לנסוע במדרון בצורה בטוחה וחלקה, או אפילו לנסוע לאחור.
- הפעלת HDC:
  - כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-38 קמ"ש, הפעילו את ה-HDC ומחוון מצב ה-HDC בלוח השעונים יישאר דולק.
- בקרת מהירות HDC:
  - HDC פועלת כאשר מהירות הרכב היא בטווח של 11 קמ"ש עד 38 קמ"ש. במקרה זה, לחצו/שחררו את דוושת ההאצה או את דוושת הבלם כדי לכוונן את המהירות. שחרור הדוושה קובע את המהירות הסופית. מחוון מצב HDC מהבהב כדי לציין ש-HDC פועלת.
- השבתת HDC:
  - השביתו את ה-HDC והמחוון בלוח השעונים יכבה מייד.
  - כמו כן, HDC תפסיק לפעול אוטומטית כאשר המהירות תעלה על 65 קמ"ש.
- תקלה ב-HDC:
  - בתנאים מיוחדים מסוימים, כגון קטעים ארוכים במורד, ייתכן שפונקציית HDC לא תהיה זמינה באופן זמני עקב טמפרטורת בלמים גבוהה. עליכם לנהוג בזהירות. כדי לחדש את פעילות הפונקציה, עצרו את הרכב עד להתקררות הבלמים.

הוראות הפעלה של מערכת ESC

- מערכת ESC פועלת
  - אם קיים סיכון של החלקה או הידרדרות כאשר הרכב מתחיל לנסוע בשיפוע, או אם אחד מגלגלי ההנעה מסתובב, מחוון ESC מהבהב כדי לציין שמערכת ESC פועלת.
- השבתת ESC
  - אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, ESC עשוי להפחית את תפוקת הכוח מהמנוע אל הגלגלים. הפעילו את מצב השלג כדי לצאת מהמצב התקוע.
- כיבוי ESC
  - עברו למערכת המולטימדיה ← ADAS כדי לכבות את ה-ESC. ESC גם בודקת את מצב ההפעלה שלה בזמן אמת. אם מתג ESC OFF נלחץ בזמן שמערכת ESC פועלת, המערכת תשלים את בקרת ההתערבות הפעילה במקום לבצע את פקודת "כיבוי" באופן מיידי. מערכת ESC תושבת רק לאחר שבקרת ההתערבות תושלם.
  - לאחר כיבוי ESC, חלק מהפונקציות שהושבתו יופעלו אם לוחצים שוב על לחצן ESC OFF, או אם מהירות הרכב חורגת מהסף של 80

קמ"ש. כדי למנוע כיבוי פתאומי של ESC, ניתן להפעיל את ESC שוב רק כאשר היא אינה במצב התערבות דינמית ברכב.

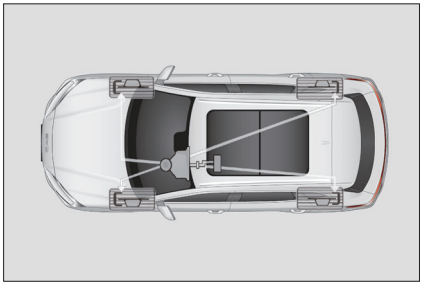
- הפעלה שגויה של מתג ESC OFF
  - הפעלה שגויה של מערכת ESC מתרחשת כאשר מתג ESC OFF נלחץ במשך יותר מ-10 שניות. במקרה זה, כל הפונקציות הפנימיות של ESC ממשיכות לפעול.
- הפעלה מחדש של ESC לאחר כיבוי הרכב
  - לאחר כיבוי מערכת ה-ESC, התנעת הרכב תפעיל מחדש את מערכת ESC באופן אוטומטי.
  - תחילת הפעלת ESC מקושרת למהירות הרכב.
  - כאשר ESC כבויה, הרכב עלול להיות מאוד לא יציב במהירות העולה על 80 קמ"ש, לכן ESC מתחילה לפעול באופן אוטומטי במקרה זה.
- ESC פעילה
  - אם מחוון התקלה ב-ESC מהבהב, הקפידו לנהוג בזהירות, מכיוון שנהיגה לא זהירה עלולה לגרום לתאונה. נקטו משנה זהירות כאשר המחוון מהבהב.
- כאשר מערכת ESC מושבתת
  - היו זהירים כאשר מערכת ESC מושבתת, וסעו במהירויות המתאימות לתנאי הכביש. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת הכוח ההנעה שלו. לעולם אין לכבות אותה, אלא אם כן יש בכך צורך.
- החלפת צמיגים
  - ודאו כי כל הצמיגים הם בעלי אותו גודל, מותג, חתך צמיג ועומס כולל. כמו כן, הקפידו לנפח את הצמיגים עד ללחץ המומלץ.
  - מערכות ABS ו-ESC לא יפעלו כראוי אם הרכב מצויד בצמיגים שונים.
  - לפרטים על החלפת צמיג או גלגל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- טיפול בצמיגים ומתלים
  - שימוש בצמיג פגום או במתלה עם תצורה שונה משפיע על מערכת בטיחות הנהיגה, ועלול לגרום לכשל במערכת.

פונקציית בלימה למניעת התנגשויות משניות (MCB)

- אם תאונה מצריכה הפעלה של כריות אוויר, הרכב יפעיל בלימה אוטומטית.
- הפחתת מהירות, לצד התערבות של מערכות נהיגה נוספות (בקרת יציבות אלקטרונית (ESC), מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)), יסייעו לרכב לשמור על יציבות ועל מיקומו בנתיב.
- אורות סכנה ובלימה יידלקו אף הם, כדי להתריע בפני התנועה המתקרבת ולמנוע התנגשויות נוספות.
- כדי לתמוך בהצלה על ידי שירותי החירום ובחילוץ הרכב, הבלמים ישתחררו ופנסי הבלימה ייכבו לאחר התאונה.
- הנהג יכול להפסיק את פעולת הבלימה למניעת התנגשויות משניות בכל עת באמצעות האצה או בלימה.

מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

- המערכת ההידראולית למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) המניעה את הבלם כוללת שני מעגלים עצמאיים. כל מעגל עובר באופן אלכסוני לרוחב הרכב (הבלם של הגלגל הקדמי השמאלי מחובר לבלם של הגלגל האחורי הימני) ופועל. אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים. אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.



- מערכת ABS מסייעת לשמור על בקרת ההיגוי על ידי מניעת נעילה או החלקה של הגלגלים בעת הפעלה פתאומית של הבלם או הפעלתו על כבישים חלקים.

- כאשר הצמיגים הקדמיים מחליקים, אין כל בקרת היגוי, והמשמעות היא שהרכב עדיין נע קדימה, על אף הפניית גלגל ההגה. מערכת ABS מסייעת למנוע נעילה, וכיוון שפעימות הבלימה מהירות בהרבה מאשר התגובה האנושית, היא שומרת על בקרת ההיגוי.
- אין לפמפם את דוושת הבלם; אחרת, מערכת ABS עלולה שלא לפעול כראוי. בעת הפניית גלגל ההגה כדי למנוע סכנה, המשיכו ללחוץ בחוזקה ובאופן יציב על דוושת הבלם כדי שמערכת ABS תפעל.
- כאשר מערכת ABS פועלת, עשוי להישמע רעש. זהו דבר תקין, מכיוון שה-ABS מפעילה פעימות מהירות על הבלם.

זהירות

- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, החנו מייד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב במיוחד.
- מערכת ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הדרושים לעצירת הרכב. היא רק מסייעת לכם לשלוט בהיגוי בעת בלימה. הקפידו על מרחק בטוח מרכבים אחרים.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, כמו למשל בעת ניסיון לבצע פנייה חדה או לשנות נתיב באופן פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- ABS גם אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת הפעלת הבלמים במצב חירום, ההיגוי צריך להיות מתון. פנייה גדולה או חדה במהלך הנהיגה עלולות לגרום לרכב לסטות אל התנועה שמגיעה ממול או לרדת מן הכביש.

זהירות

- בעת נסיעה על פני שטח רכים או משובשים (כמו חצץ או שלג), רכבים שמצוידים במערכת ABS עשויים להזדקק למרחקי בלימה גדולים יותר מאשר רכבים ללא ABS. במקרים אלה, האטו ושמרו על מרחק גדול מרכבים אחרים.

אזהרה

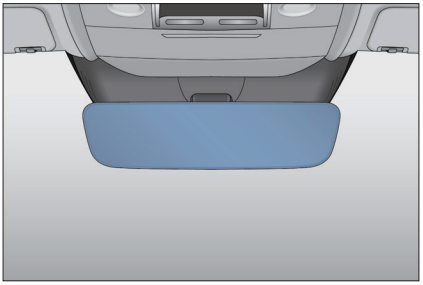
- מערכת ABS אינה יכולה לפעול ביעילות בתנאים הבאים:
  - הצמיגים בהם נעשה שימוש הם בעלי אחיזה לא מספקת (למשל, נעשה שימוש בצמיגים שחוקים יתר על המידה בכבישים המכוסים שלג);
  - הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כביש חלקלק.
- מערכת ABS אינה מיועדת להקטנת מרחק הבלימה של הרכב. שמרו על מרחק בטוח מהרכב שלפנים בעת:
  - נהיגה בכבישים מכוסי בוץ, חול או שלג;
  - נהיגה בדרכים לא אחידות או משובשות;
  - דרכים עם מהמורות.

פונקציות עיקריות אחרות

מראה אחורית פנימית

מניעת סנוור אוטומטית*

המראה הפנימית האוטומטית נגד סנוור מצוידת בפונקציית אנטי-סנוור אלקטרונית, המתאימה אוטומטית את צבע העדשה של המראה בהתאם לסביבה כדי להפחית את הפרעות הסנוור מאחור בשדה הראייה של הנהג.

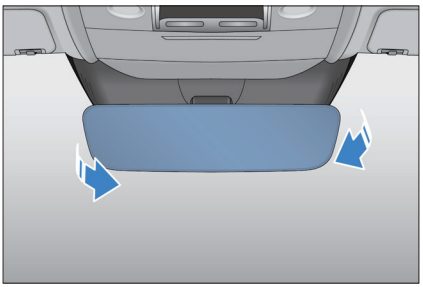


אזהרה

- אין לתלות על המראה האחורית חפצים כבדים, ואין לנער או למשוך אותה בכוח.
- בעת כוונון ידני של המראה האחורית הפנימית, אין לכוונן בכוח את המראה התקועה כדי למנוע מהמראה ליפול.
- אין לכוונן את המראה האחורית הפנימית בזמן נהיגה, מכיוון שהדבר עלול להפריע לשליטה ברכב, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה אישית או למוות מתאונות.

כוונון המראה האחורית באופן ידני

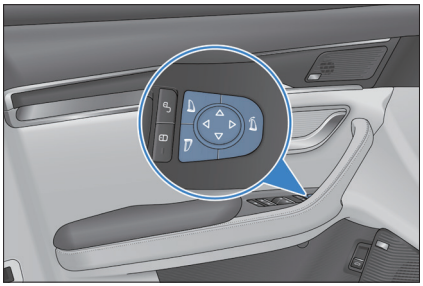
הזיזו את המראה האחורית הפנימית כלפי מעלה או מטה, שמאלה או ימינה למצב מתאים.



מראות צד חשמליות

הנהג יכול לכוונן את מראת הצד החשמלית דרך המתג שלה, למצב שבו הנהג יכול לראות רק את צד הרכב במראת הצד.

- מתגי בחירה - משמשים לבחירת מראת הצד לכוונון.
- : לחצן מראת הצד השמאלית
- : לחצן מראת הצד הימנית

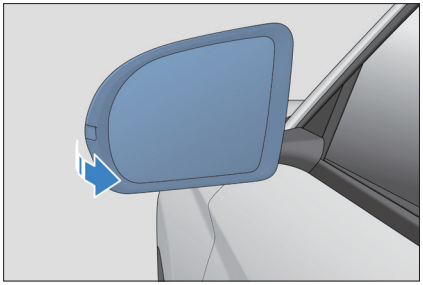


- מתג כוונון - משמש לכוונון עדשת המראה האחורית החיצונית. לחצו על המתג בהתאם לכיוון הרצוי.

קיפול

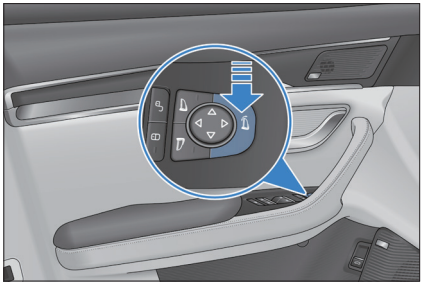
קיפול ידני

לחצו בחוזקה על הקצה החיצוני של מראת הצד כדי לסובב את גוף המראה מסביב לציר המתקפל למצב הנעילה.



קיפול חשמלי

- לחצו על הלחצן כדי לקפל את מראת הצד באופן חשמלי, ולחצו עליה שוב כדי לפתוח אותה.
- כאשר הפונקציה למניעת גניבה מופעלת, שתי מראות הצד מתקפלות באופן אוטומטי. כאשר פונקציית מניעת גניבה מבוטלת, הן נפתחות באופן אוטומטי.



תזכורת

- אין לכוונן את מראות הצד כשהרכב בתנועה. הדבר עלול להפריע לשליטה ברכב, ולגרום לתאונות.
- שימוש בפונקציית מפשיר אדים דרך החימום החשמלי של מראות הצד למשך זמן ארוך עלול לגרום לשחיקה מהירה יותר של המראה. כבו את לחצן הפשרת האדים כאשר אין בו צורך.

מגב

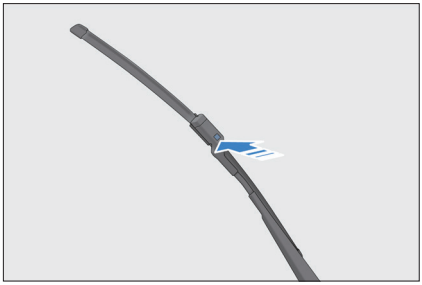
בדקו את מצב להבי המגבים הקדמיים והאחוריים לפחות פעם בשישה חודשים לאיתור סדקים או התקשות מקומית של הגומי. אם אחד מאלה יימצא, יש להחליף את להבי המגבים.

החלפת להבי המגבים

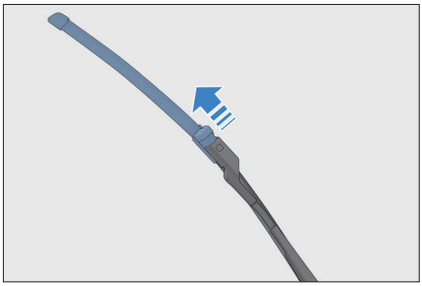
החלפת להב מגב קדמי

המשתמש יכול לעבור למערכת המולטימדיה ← Vehicle Health (תקינות הרכב) ← Overhaul (בדיקה כללית) כדי להפעיל את פונקציית תחזוקת המגבים. לאחר הפעלת הפונקציה, המגב יעבור למצב גבוה ולאחר מכן ייעצר כדי להקל על תחזוקה והחלפת המגב. לאחר התחזוקה, השביתו את פונקציית תחזוקת המגב והוא יחזור למצב ההתחלתי.

1. משכו את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן משכו את זרוע המגב שבצד הנוסע.
2. לחץ על לחצן נעילת המגב.

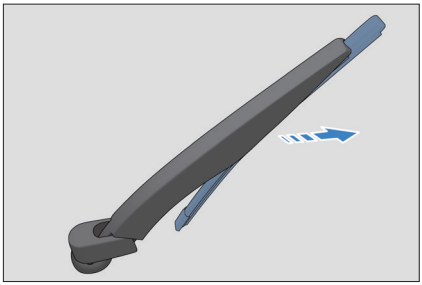


3. החזיקו בלהב המגב ומשכו אותו החוצה, בכיוון המסומן.
4. בעת התקנת להב מגב חדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



החלפת להב מגב אחורי

1. הרימו את זרוע המגב האחורית מהשמשה האחורית.
2. החזיקו את זרוע המגב ביד ומשכו החוצה את הלהב אנכית, כפי שמוצג באיור.
3. בעת הרכבת להב מגב חדש, פעלו בסדר הפוך להסרה.



זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק למכסה המנוע ולזרועות המגבים.
- הורידו את המגבים באיטיות, תוך שאתם נמנעים מפגיעה ישירה בשמשה.
- אין לכופף את להב המגב ואין לחסום את להב המגב כאשר המגבים בפעולה.

שרשראות שלג

הוראות שרשרת שלג

- שרשראות שלג משמשות רק במקרה חירום או כאשר כלי הרכב נוסעים באזורים ספציפיים המצוינים בחוקים.
- יש להתקין שרשראות שלג על הגלגלים הקדמיים, ויש לנקוט משנה זהירות כדי לנהוג ברכב עם שרשראות שלג בכבישים קפואים. שרשראות שלג מסוימות עלולות להסב נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים ולגוף הרכב. על כן יש לבחור שרשראות דקות נגד החלקה כדי לספק מספיק מקום פנוי בין הצמיגים לחלקים אחרים בכיסוי הגלגל.
- קראו בקפידה את שרטוטי ההרכבה והוראות נוספות שסופקו על ידי היצרן של שרשראות השלג.
- התייעצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD שמהם רכשתם את הרכב לפני שאתם רוכשים שרשראות שלג לצמיגים ומתקינים אותם על הצמיגים.
- לאחר התקנת שרשראות השלג אין לעבור על מהירות הנסיעה של 30 קמ"ש בכבישים קפואים ומושלגים.
- על מנת למזער את בלאי הגלגלים ושרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג על כבישים ללא שלג.

תזכורת

- אין לנהוג במהירות מעל 30 קמ"ש או מעל מגבלת המהירות שצוינה על ידי יצרן שרשרת השלג, הנמוכה מביניהן.
- סעו בזהירות והיו ערניים לגבשושיות, למהמורות ולפניות חדות, שכן אלה עלולות לגרום לרכב להתנדנד.
- בכלי רכב עם שרשראות שלג, הימנעו מפניות חדות או מבלימה עם גלגלים נעולים, והאטו את הרכב לפני הכניסה לעיקול, כדי למנוע תאונות עקב אובדן שליטה.
- יש להשתמש בשרשראות שלג לצמיגים באופן סימטרי, ולהסיר אותן מייד כאשר הן לא בשימוש.

05

התקנים בתוך הרכב

מערכת מולטימדיה..... 164
מערכת מיזוג אוויר 166
אפליקציית BYD 173
התקני אחסון..... 174
התקנים נוספים 176

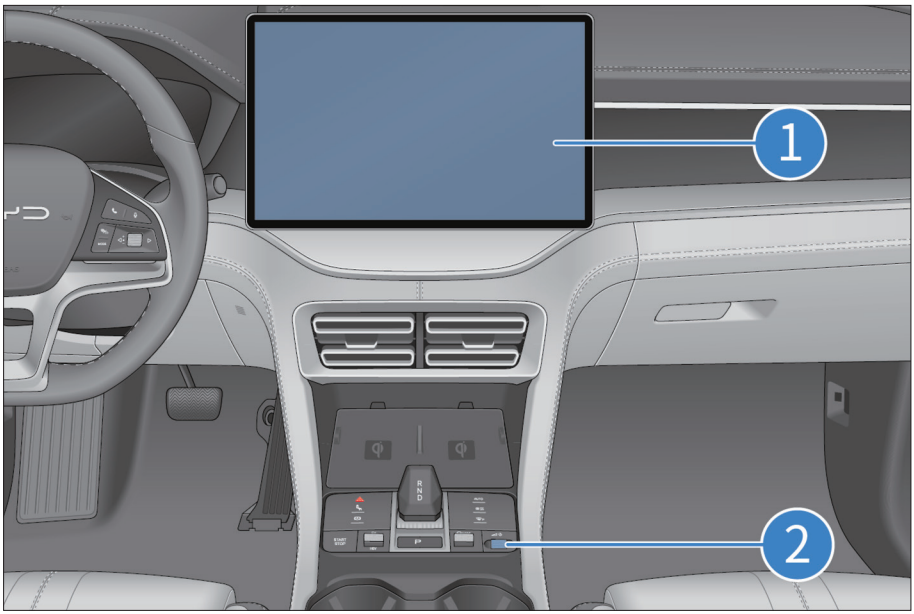
מערכת מולטימדיה

לחצני מולטימדיה

כאשר מתג ההצתה מופעל, המסך הראשוני מוצג למשך מספר שניות ומערכת המולטימדיה מתחילה לפעול. כדי לחוות טוב יותר פונקציות מולטימדיה, כגון שליטה קולית חכמה, אפליקציות ושיחות וידאו, יש להשתמש במערכת לאחר חיבור לרשת.

אזהרה מוצגת כאשר מערכת המולטימדיה מתחילה לפעול בפעם הראשונה. הקישו על **Agree (מסכים)** כדי להיכנס למערכת.

ניתן להשתמש במסך המגע המותאם אישית של מערכת המולטימדיה לפי הצורך. תפריט קיצורי דרך מובא לנוחיותך, והוא יכול לכלול WLAN, Bluetooth, חיבור נתונים ניידים, עוצמת קול, מצב תאורה ופקדים אחרים ברכב.



1 מסך תצוגת מערכת המולטימדיה

2 מתג מסך המולטימדיה/לחצן גלילה

שיטת סיבוב מסך המגע של מערכת המולטימדיה

- הקישו על לחצן סיבוב המסך במסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לכוונן את המסך באופן אוטומטי לתצוגה אופקית או אנכית.

איפוס להגדרות היצרן

- פונקציה זו מאפסת את מערכת המולטימדיה להגדרות היצרן.
- במהלך תהליך זה, אל תגעו באף לחצן במערכת המולטימדיה ואל תכבו את אספקת החשמל, אחרת עלולות להתרחש שגיאות.
- התהליך אורך שתיים עד חמש דקות.

אזהרה

- כדי למנוע תקלות במערכת המולטימדיה, אין להשתמש בממיר בעל עוצמה גבוהה ברכב.
- אין לפרמט או לפרוץ את המכשיר ללא אישור, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה או ברכב.

זהירות

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
  - געו במסך בעדינות. אם אין תגובה, הרחיקו את האצבע מן המסך, וגעו בו שוב.
  - נקו את המסך במטלית רכה ולחה. אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע
  - כאשר הטמפרטורה של מסך המגע נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר, או שהמערכת עשויה לעבוד לאט יותר מהרגיל במקצת.
  - בעת שימוש במשקפי שמש, ייתכן שהמסך יהיה כהה או שיהיה קשה לראות אותו. במקרה זה, שנו את זווית הצפייה או הסירו את משקפי השמש.
  - לחצני מסך המגע שמוצגים באפור אינם זמינים לתפעול.
- ממשק מסך המגע המוצג כאן מיועד למטרות התייחסות בלבד.
- בנהיגה, יש להשתמש במערכת המולטימדיה במצב תצוגה לרוחב בכל מקום אפשרי למען בטיחותכם.

תזכורת

- כדי להשתמש טוב יותר בתכונות קשורות (כגון קול חכם, אפליקציות ושיחת וידאו) של מערכת המולטימדיה, מומלץ לחבר את האינטרנט.

מחוונים וירטואליים

- כאשר מערכת המולטימדיה מופעלת, מסך מחוונים וירטואליים מוצג באופן אוטומטי. מסך זה מכיל בעיקר את שורת המצב העליונה, הגדרות הרכב, מיזוג אוויר, סרגל הניווט וחלון מחוונים וירטואליים.
- כפי שמוצג:



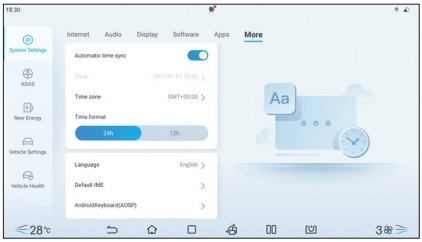
מסך מחוונים וירטואליים מכיל שלושה חלונות קטנים הניתנים להתאמה אישית:

1. הוספת מחוון וירטואלי: לחצו לחיצה ארוכה על סמל המחוון הווירטואלי שברצונכם להחליף, כדי לאפשר עריכה. סמל המחוון הווירטואלי שתוכלו להוסיף מוצג בתחתית המסך. גררו את סמל המחוון הווירטואלי למיקום הרצוי ושחררו.
2. מחיקת מחוון וירטואלי: לחצו לחיצה ממושכת על סמל המחוון הווירטואלי שברצונכם למחוק, גררו אותו אל סמל המחיקה בראש העמוד, ולאחר מכן שחררו.
3. שינוי מיקום המחוון הווירטואלי: לחצו לחיצה ממושכת על סמל מחוון וירטואלי, גררו אותו למיקום של מחוון וירטואלי אחר ושחררו אותו.

קיצור דרך: החליקו מטה את שורת המצב העליונה. עמוד קיצורי הדרך מוצג, כולל קיצורי דרך עבור WiFi, נתונים ניידים, Bluetooth, השתקה, נקודה חמה, צילום מסך, מיקום מרוחק, בהירות ובקרות רכב אחרות.

הגדרת שפה

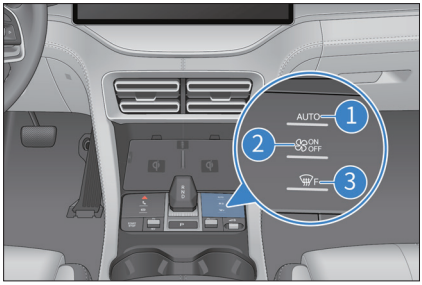
- כאשר הרכב מונע, הגדירו את השפה כסינית מפושטת או כאנגלית באמצעות לחיצה על מסך מגע של מערכת המולטימדיה ← ← **More** ← **System Setting (הגדרות מערכת)** ← **Language (שפה)** ← **(עוד)**.



עוזרת וירטואלית של BYD

העוזרת הווירטואלית של BYD היא עוזרת קולית חכמה המגיבה לפקודות הקוליות שלך, כגון בקשת ניווט, השמעת מוסיקה/רדיו/DAB, ביצוע שיחת טלפון ושליטה על מכשירים ברכב.

- הערת העוזרת הווירטואלית של BYD:
  - בגלגל ההגה, לחצו על הלחצן .
  - במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על .
  - אמרו את מילת ההפעלה: "היי, BYD."
- לאחר שהמערכת מופעלת, היא יכולה לזהות את הפקודות הקוליות שלכם.
- תוכלו לבקש מגוון דברים.
  - לדוגמה, "Go home" (סעי הביתה) (קיצור דרך למיקומים מוגדרים), "Play music" (נגני מוזיקה), "Start DAB+" (הפעילי שידורי רדיו דיגיטלי), "Make a call" (התקשרי) (נדרשים נתוני אנשי קשר וחיבור Bluetooth), "Set the temperature to 23°C" (הגדירי את הטמפרטורה ל-23°C), או "Turn on the seat ventilation for the driver" (הפעילי את אוורור המושב עבור הנהג). העוזרת הווירטואלית של BYD מבצעת את ההוראה שתזוהה.



תזכורת

- הפעלת מיזוג אוויר מרחוק:
  - המשתמש יכול להפעיל את המזגן בעזרת מפתח השלט רחוק או אפליקציית BYD כדי לקבל סביבה פנימית נוחה מראש.

מערכת מיזוג אוויר

לחצן מיזוג אוויר

① לחצן מיזוג אוויר אוטומטי

② לחצן מיזוג אוויר

③ לחצן הפשרת אדים עבור השמשה הקדמית

פנל הפעלת מיזוג אוויר



1 A/C setting (הגדרת מיזוג האוויר)

2 ממשק טיהור אוויר

3 אוורור/חימום מושב

4 פנל הפעלת מיזוג אוויר

5 לחצן מיזוג אוויר

6 לחצן מיזוג אוויר אוטומטי

7 קירור

8 קירור מקסימלי

9 בקרת אזור כפול

10 לחצן הפשרת אדים עבור השמשה הקדמית

11 מפשיר אדים לשמשה אחורית

12 סירקולציה פנימית/אוויר צח

13 אוורור

14 מצב משב רוח

15 כוונון מהירות המפוח

16 בקרת אקלים לנהג

17 בקרת אקלים לנוסע הקדמי

תזכורת

- ריח של מיזוג האוויר:
  - ברגע שמיזוג האוויר מופעל, לאוויר הנפלט ממנו עלול להיות מעט ריח ולחות, וזהו דבר תקין. במהלך פעולת מיזוג האוויר, המאייד קולט בקלות את העיבוי ממיזוג האוויר, ומאייד לח נוטה לספוג זיעה אנושית, אבק וכד'. אם מי העיבוי במאייד לא מתייבשים, פני השטח המאייד הנמצאים בחושך ובלחות נוטים לצבור עובש, והוא עלול לגרום לריח מוזר לאחר תסיסה ארוכת טווח.
- שיטות למניעת ריחות:
  - לפני שתחנו, כבו את האוויר הקר ואוררו את הרכב כדי להבטיח שהאוויר בתוך הרכב יהיה יבש יחסית.
  - בדקו, נקו או החליפו את מסנן האוויר בצורה סדירה.
  - שמרו על תא הנוסעים נקי ורענן ככל האפשר.
- אם עדיין קיים ריח כלשהו לאחר יישום השיטות לעיל, צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.
- על מנת לשמור על סביבת העבודה הפנימית של מערכת מיזוג האוויר יבשה, מפוח המזגן עשוי להתחיל לפעול באופן אוטומטי למשך זמן מה לאחר כיבוי הרכב ונעילתו. הוא מייבש את מי העיבוי שנוצרו על פני השטח של המאייד במהלך פעולת מיזוג האוויר כדי למנוע היווצרות של עובש על פני שטח המאייד. לכן, במקרים מסוימים יתחיל מפוח מיזוג האוויר לפעול באופן אוטומטי עם נעילת הרכב.

הגדרות פונקציות

לחצן מיזוג אוויר אוטומטי

- הקישו על לחצן זה, הוא נדלק (מחוון הפעולה האוטומטית של מיזוג האוויר בפאנל ידית ההילוכים נדלק), ומצב המדחס, מהירות המפוח ומצב האוורור מכוונים באופן אוטומטי.
- התכונות נשארות במצב האוטומטי עד לביצוע פעולה אחרת. אם מהירות המפוח, מצב האוורור או מצב המדחס מוגדרים באופן ידני, הבקרה האוטומטית המלאה מושבתת.

לחצן מיזוג אוויר

- כדי לכבות את מיזוג האוויר, הקישו על לחצן A/C.

אוורור/חימום מושב

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את פעולת האוורור והחימום של המושב. ראו את הסעיף "מערכת החימום והאוורור"* בפרק 3 - הפעלת הבקר לשיטות הפעלה ספציפיות.

כוונן מהירות המפוח

- הקישו על לחצן זה כדי לכוונן את מהירות המפוח לרמה מתאימה. ככל שהרמה גבוהה יותר, כך מהירות המפוח גדולה יותר.

לחצן הפשרת אדים עבור השמשה הקדמית

- הקישו על לחצן זה כדי להעביר את מיזוג האוויר למצב בקרת ההפשרה של השמשה הקדמית, והאוויר יזרום בעיקר לשמשה הקדמית ולחלונות הצדדיים. הקישו על לחצן זה שוב כדי לצאת ממצב בקרת ההפשרה של השמשה הקדמית.
- הקשה על לחצן זה מפעילה את מפשיר האדים, מסיר הערפל ומיזוג האוויר. כלומר, מיזוג אוויר מופעל ללא קשר לשאלה אם לחצן בקרת המדחס הופעל.

בקרת אקלים

- בקרת אקלים לנהג
  - במצב עצמאי: משמשת לבקרת אקלים של צד הנהג.
  - במצב משותף: משמשת לבקרת אקלים של צד הנהג ושל צד הנוסע הקדמי.
  - כדי להעלות את הטמפרטורה, לחצו על החץ העליון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מטה. כדי להוריד את הטמפרטורה, לחצו על החץ התחתון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מעלה.
  - כאשר הטמפרטורה מכוננת למצב הקר ביותר, מוצג "LO". כאשר הטמפרטורה מכוננת למצב החם ביותר, מוצג "HI".

- בקרת אקלים לנוסע הקדמי
- במצב עצמאי: משמשת לבקרת אקלים של הנוסע הקדמי.
- במצב משותף: כוונו את הטמפרטורה של צד הנוסע הקדמי, וצאו מהמצב המשותף כדי להיכנס למצב העצמאי.
- כדי להעלות את הטמפרטורה, לחצו על החץ העליון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מטה. כדי להוריד את הטמפרטורה, לחצו על החץ התחתון על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מעלה.
- כאשר הטמפרטורה מכוונת למצב הקר ביותר, מוצג "LO". כאשר הטמפרטורה מכוונת למצב החם ביותר, מוצג "HI".

בקרת אזור כפול

- הקישו על לחצן זה כדי לעבור ממצב עצמאי למצב משותף.
- מצב עצמאי: ניתן להגדיר בנפרד את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי. לאחר בחירת מצב זה, סמל הלחצן נדלק.
- מצב משותף: ניתן לכוונן בו-זמנית את הטמפרטורות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי באמצעות לחצן בקרת האקלים של הנהג. במצב משותף, סמל הלחצן אפור.
- במצב משותף, הפעלת בקרת האקלים של הנוסע הקדמי עוברת באופן אוטומטי למצב העצמאי.

קירור מקסימלי

- הקישו על לחצן זה כדי להעביר את מיזוג האוויר למצב בקרת הקירור המרבי. המדחס נדלק, הטמפרטורה מוגדרת ל-"LO", מהירות המפוח מוגדרת למקסימלית, מצב סירקולציה פנימית מופעל, ומשבי האוויר במצב גובה פנים.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי לצאת ממצב בקרת הקירור המרבי.

קירור

הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מיזוג האוויר. בשלב זה, הסמל נדלק והמדחס מתחיל לפעול. לחצו על לחצן זה פעם נוספת כדי לכבות את מדחס מיזוג האוויר. בשלב זה, הסמל נכבה והמדחס מפסיק לפעול.

סירקולציה פנימית/אוויר צח

- הקישו על לחצן זה כדי להחליף את מצב כניסת האוויר לסחרור אוויר. יוצג הסמל . הקישו על לחצן זה שוב כדי להחליף את מצב כניסת האוויר לאוויר צח. יוצג הסמל .
- כאשר פונקציית סירקולציה פנימית אוטומטית בעת חנייה מופעלת, הרכב עובר למצב סירקולציה פנימית אוטומטית בעת חנייה, כדי להבטיח את איכות האוויר ברכב ולמנוע את כניסת הפליטה לתוך הרכב.

מפשיר אדים לשמשה אחורית

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מפשיר האדים בשמשה האחורית ואת מפשיר האדים של מראות הצד. אם אין פעולה אחרת, הם יושבתו באופן אוטומטי לאחר פעולה במשך 15 דקות. הקישו שוב על לחצן זה כדי לכבות את מפשיר האדים של השמשה האחורית ואת מפשיר האדים של מראת הצד.
- לא ניתן להשתמש בפונקציה זו לייבוש טיפות גשם או להמסת שלג.

אזהרה

- אל תיגעו במשטח מראת הצד החיצונית לאחר הפעלת המתג מפשיר האדים של השמשה האחורית מכיוון שפני השטח שלה מתחממים.

זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, היזהרו לא לשרוט או להסב נזק לחיווט החימום או למחברים.

אוורור

- הקישו על לחצן זה כדי להעביר את מיזוג האוויר למצב בקרת האוורור, כאשר רוח טבעית נושבת.
- הקישו על לחצן זה שוב כדי לצאת מבקרת האוורור ולעבור למצב האוטומטי.

מצב משב רוח

הקישו על הסמל במערכת המולטימדיה כדי לבחור את מצב הנשיפה המתאים. ניתן לבחור באופן חופשי במצבי נשיפה במסך מערכת המולטימדיה, וניתן להפעיל עד שלושה מצבי נשיפה בו-זמנית לפי

הצורך.

➡ : משב הרוח הוא על פלג גופם העליון של הנהג ושל הנוסעים.

⬇ : משב הרוח הוא אל רגלי הנהג והנוסעים.

: משב הרוח הוא אל השמשה הקדמית וחלונות הצד.



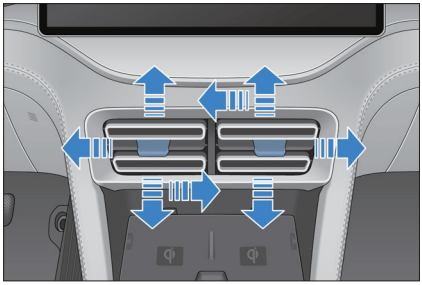
אמצעי זהירות לתפעול

- כדי לקרר במהירות את הרכב החונה תחת השמש הקופחת, פתחו את החלון וסעו במשך מספר דקות. בדרך זו, ניתן לשחרר את האוויר החם כדי להקל על מיזוג האוויר לקרר את הרכב.
- כדי לקרר את פנים הרכב במהירות, כוונו את הטמפרטורה למצב "LO" והשאירו את ההגדרות במצב סחרור אוויר למשך מספר דקות.
- ודאו כי גריל יניקת האוויר שלפני השמשה הקדמית אינו חסום (למשל, על ידי עלים או שלג).
- במזג אוויר רטוב, אל תתנו לאוויר קר לנשוב על השמשה הקדמית. ההבדל בטמפרטורה בין החלק הפנימי והחיצוני של השמשה הקדמית גורם לשמשה הקדמית להתכסות אדים.
- שמרו את החלל מתחת למושבים הקדמיים פנוי, כך שהאוויר יוכל לבצע סירקולציה ברכב באופן מלא.
- במזג אוויר קר, מומלץ להגדיר את מהירות המאוורר למהירות גבוהה למשך דקה אחת על מנת להסיר שלג או לחות מתעלת היניקה, כדי להפחית את האדים על החלון.
- במזג אוויר קר, שמרו את ההגדרה במצב סירקולציה פנימית במשך מספר דקות לחימום מהיר. כדי למנוע אדים על החלונות, עברו למצב אוויר צח לאחר שהטמפרטורה בתא הנוסעים תעלה.
- סגרו את כל החלונות בעת נסיעה אחרי כלי רכב אחרים בכביש מאובק או בעת נהיגה בתנאי סערה או אבק. הגדירו את מצב כניסת האוויר לסירקולציה פנימית, והפעילו את מאוורר מיזוג האוויר.
- בעת החימום, לחצו על סמל בקרת המדחס כדי להאיר אותו (המדחס מופעל), ובכך להפחית את הלחות בזרימת האוויר.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה את הרוח הטבעית מחוץ לרכב. מצב זה מתאים לאביב ולסתיו.

פתחי האוורור

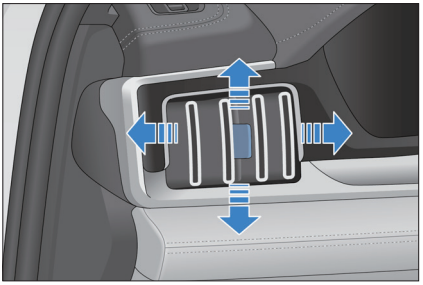
פתח אוורור קדמי מרכזי

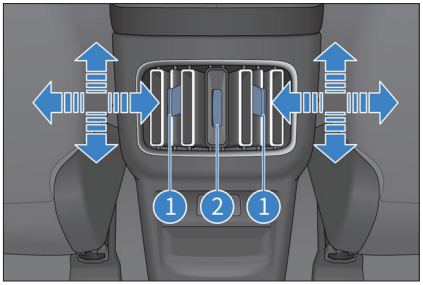
ניתן לכוונן את זווית האוורור או את מהירות המפוח על-ידי משיכת לוחיות הכוונן במרכז פתחי האוורור, וניתן לסגור את פתחי האוורור על-ידי משיכת לוחיות הכוונן שמאלה וימינה עד הסוף.



פתח אוורור קדמי צדדי

ניתן לכוונן את זווית האוורור או את מהירות המפוח על-ידי משיכת לוחיות הכוונן בפתחי האוורור משמאל/מימין, וניתן לסגור את פתחי האוורור על-ידי משיכת לוחיות הכוונן למעלה ולמטה עד הסוף.





פתח אוורור אחורי

① ניתן לכוונן את זווית האוורור על-ידי משיכת לוחיות הכוונון בפתחי האוורור.

② ניתן לכוונן או להפעיל/לכבות את פתחי האוורור על ידי גלילת לחצן הגלילה.

מערכת טיהור אוויר*

מערכת טיהור האוויר מטהרת חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון הנישאים באוויר. כאשר מיזוג האוויר מופעל, המערכת מסירה ביסודיות חלקיקי PM2.5 מהאוויר הנישא לתוך תא הנוסעים.

ממשק הפעלת טיהור אוויר

הקישו על "טיהור אוויר" במסך המגע.



① ממשק טיהור אוויר

② לחצן זיהוי חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון

③ לחצן טיהור אוויר מהיר

④ תצוגת ערך חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון חיצוני

⑤ תצוגת ערך חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון בפנים הרכב

PM2.5 detection (זיהוי PM2.5)

- הקישו על לחצן זה כדי לזהות ערך חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון בתוך הרכב ומחוצה לו. ערכי הזיהוי והרמות שלהם מוצגים ב-PAD בזמן אמת.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי לכבות את פונקציית זיהוי איכות האוויר.

טיהור מהיר

- מופעל או
- הקישו עליו שוב כדי לסיים את הטיהור המהיר.

תצוגת ערך חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון בפנים הרכב

- הקישו על סמל זה כדי להציג את הערך והרמה של חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון הפנימיים.

תזכורת

- ערך חלקיקי ה-PM2.5 שזוהה על ידי גלאי טיהור האוויר המובנה (PM2.5) הוא ערך חלקיקי ה-PM2.5 שזוהה באוויר ליד הרכב בעל הגלאי במהלך זמן קצר, וערך זה אמור להיות שונה מערך חלקיקי ה-PM2.5 היומי או בזמן אמת, כפי שנקבע על ידי רשויות ממשלתיות לאומיות ורלוונטיות.
- יש להפחית את התדירות של זיהוי חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון בסביבות הבאות:
  - סופות חול ותנאי סביבה קשים מסוג זה.
  - אזורים קרים (טמפרטורת סביבה של פחות מ-20°C-);
  - סביבות לחות גבוהה (לחות יחסית מעל 90%);
  - סביבות עם שינוי בטמפרטורה (נטייה להתעבות), כגון נסיעה מסביבה קרה לסביבה מקורה בעלת טמפרטורה גבוהה או לתוך חניון.

תזכורת

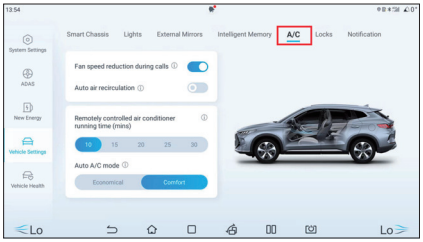
- הפעלה של מהירות מרבית של זרימת האוויר במצב הסירקולציה הפנימית יכולה להפחית במהירות את ריכוז החלקיקים באוויר שבתוך הרכב.

תצוגת ערך חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון חיצוני

- הקישו על סמל זה כדי להציג את הערך והרמה של חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון החיצוניים.

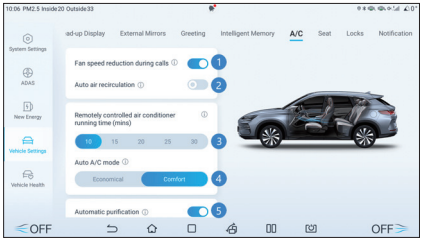
הגדרות מיזוג אוויר

- הקישו על לחצן זה כדי להציג מסך הגדרות מיזוג אוויר.
- הקישו עליו שוב כדי לצאת ממסך הגדרות מיזוג אוויר.



① הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות טלפון

הקישו על סמל זה כדי להפעיל את הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות טלפון.



② סירקולציה פנימית אוטומטית של אוויר בעת חנייה

הקישו על לחצן זה כדי להפעיל הגדרה זו.

הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.

③ זמן פעולת מיזוג האוויר הנשלט מרחוק

הקישו על לחצן זה כדי להגדיר את הזמן להפעלת מיזוג אוויר מרחוק.

④ מצב מיזוג אוויר אוטומטי

שתי אפשרויות זמינות: מצב חסכוני ומצב נוחות.

⑤ טיהור אוטומטי*

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל פונקציית טיהור אוטומטי.
- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.

אפליקציית BYD

אודות אפליקציית BYD

אודות אפליקציית BYD

- אפליקציית BYD היא אפליקציה לנייד של האינטרנט של הרכב (IoV) שפותחה על ידי BYD באופן עצמאי. היא מאפשרת לכם לשלוט ברכב מרחוק ולבדוק את תנאי הרכב, ומספקת חוויית עידן הענן של IoV.
- חפשו את "BYD" ב-Google Play וב-App Store כדי להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD.



רישום חשבון

לאחר ההורדה וההתקנה של אפליקציית BYD, הירשמו והיכנסו לחשבונכם באמצעות המדריך הנייד על ידי ביצוע השלבים שלהלן.

1. לאחר הפעלת האפליקציה, לחצו על "Register" (הרשמה) כדי להיכנס לעמוד "ההרשמה".
2. הזינו כתובת דוא"ל הרשומה אצל סוכן מורשה של BYD, הקישו על Send email (שליחת דוא"ל) כדי לקבל קוד אימות, ולאחר מכן הזינו את הקוד באפליקציה.
3. הגדירו את הסיסמה שלכם במסך הגדרת הסיסמה כדי להשלים את ההרשמה, ולאחר מכן יוצג דף הבית.

⚠ זהירות

- ספקו את כתובת הדוא"ל הרשומה אצל הסוכן המורשה של BYD, אחרת הרישום ייכשל.
- באפליקציה, בחרו מדינה או אזור בפינה הימנית העליונה של המסך. הגדרת ברירת המחדל תלויה בהגדרת הטלפון שלכם. אם זה לא המקום שבו אתם מבצעים את הרכישה, בחרו את הנכון, אחרת הנתונים שלכם לא יהיו נגישים.

מצב הרכב ובקרה שלו

מצב הרכב ובקרה שלו

דף הבית של אפליקציית BYD מספק מידע ופריטי בקרה של הרכב.

1. דף הבית מציג את טווח הנהיגה הנותר, מצב הטעינה, מידע על שגיאות ברכב ומצב הנהיגה ברכב, הטעינה, מערכת מיזוג האוויר, מחמם המושבים ולחץ האוויר בצמיגים.
2. הקישו על לחצני נעילה, ביטול נעילה, הבהוב ואור קבוע או הבהוב כדי להפעיל את הפונקציה המתאימה.
3. הפעילו או כבו את מיזוג האוויר בדף הבית של האפליקציה, או הקישו על הכרטיס A/C (מיזוג אוויר) כדי לגשת להגדרות אחרות, כגון ויסות טמפרטורה. ראו פרק על פנל הפעלת מיזוג אוויר לפרטים.
4. בתחתית דף הבית, הקישו על הסמל של המושבים, הדלתות והחלונות או הצמיגים, כדי לעבור למסכים המשויכים, ולבדוק את המצב שלהם.
5. אם יש לכם מספר רכבים תחת אותו חשבון,

הקישו על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה של המסך כדי לעבור בין רכבים.

⚠ זהירות

- פונקציית הבקרה של האפליקציה מיועדת בעיקר לשימוש מרחוק. כדי להשתמש בפונקציה זו, ודאו שהטלפון והרכב שלכם מחוברים לאינטרנט.

ניהול מרכז אישי וניהול רכב

ניהול מרכז אישי וניהול רכב

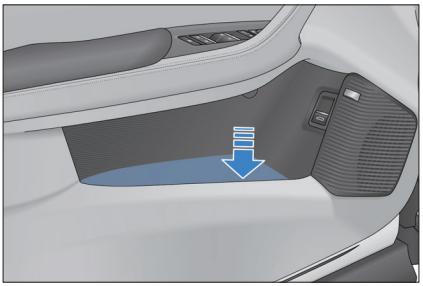
הקישו על הסמל בפינה הימנית העליונה כדי לעבור למרכז האישי.

- **Vehicle management (ניהול רכב):** משנה את שם הרכב ואת מספר לוחית הרישוי.
- **Account and security (חשבון ואבטחה):** משחזר או משנה את הסיסמה שלכם.
- **Settings (הגדרות):** מגדיר קבלת הודעות, כניסה אוטומטית ופריטים אחרים.
- **About (אודות):** כולל מדיניות פרטיות ומידע ליצירת קשר ונתינת משוב.

התקני אחסון

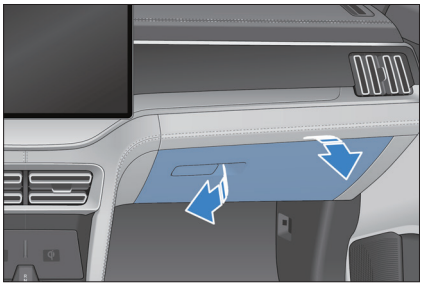
תאי דלת

כל דלת מצוידת בתא לאחסון בקבוקי משקאות או פריטים קטנים.



תא כפפות

- משכו את הידית כדי לפתוח את תא הכפפות. האור בתא הכפפות נדלק כאשר הוא נפתח.
- דחפו את תא הכפפות כלפי מעלה כדי לסגור אותו. האור בתא הכפפות נכבה כאשר הוא נסגר.

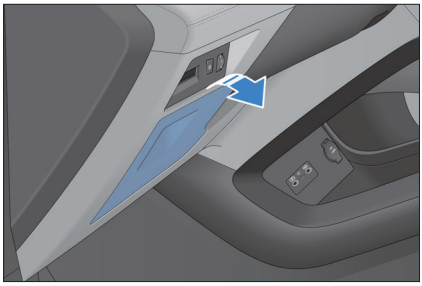


⚠ זהירות

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, השאירו את תא הקונסולה המרכזית סגור בזמן הנהיגה.

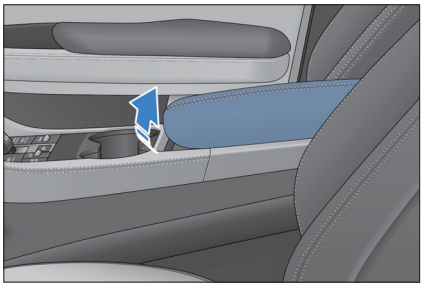
תא אחסון לחשבוניות

- משכו את הידית בתא הכפפות בצד הנהג כדי לפתוח אותו.
- ניתן להכניס חשבוניות, כרטיסי ביקור או פריטים דומים לתא הכפפות בצד הנהג. אין להכניס חפצים גדולים או כבדים, שלא יאפשרו לסגור את תא הכפפות בצד הנהג. השאירו את תא הכפפות בצד הנהג סגור במהלך הנהיגה.



תיבה במשענת היד האמצעית

- משכו כלפי מעלה את כיסוי תא הקונסולה המרכזית כפי שמראה האיור.
- לחצו על כיסוי תא הקונסולה המרכזית כלפי מטה כדי לסגור אותו.



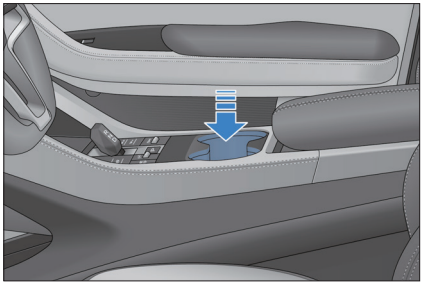
תזכורת

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, השאירו את תא הקונסולה המרכזית סגור בזמן הנהיגה.

מחזיק כוסות

מחזיק כוסות במושב הקדמי

מחזיק הכוסות במושב הקדמי ממוקם בתא הקונסולה המרכזית.



זהירות

- בעת השימוש במחזיק הכוסות, אין להתחיל לנסוע או לבלום את הרכב בפתאומיות, כדי למנוע שפיכת נוזלים שעלולה לגרום לכוויות לכם או לנוסעים אחרים.
- כדי למנוע התזה של נוזל במהלך פתיחה/סגירה של הדלת או במהלך נהיגה, אין להניח כוסות פתוחות או בקבוקי משקאות שאינם סגורים היטב במחזיק הכוסות.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אסור לנהג להוציא את הכוס או להניח אותה במחזיק הכוסות בזמן הנהיגה.

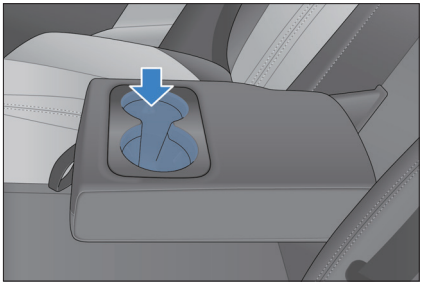
זהירות

אין להניח כוס פתוחה או בקבוק משקה לא סגור היטב במחזיק הכוסות, כדי להימנע משפיכת נוזלים בזמן שאתם נוהגים, פותחים את הדלת או סוגרים אותה.

- אין להניח כוס פתוחה או בקבוק משקה לא סגור היטב במחזיק הכוסות, כדי להימנע משפיכת נוזלים בזמן שאתם נוהגים, פותחים את הדלת או סוגרים אותה.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אסור לנהג להוציא את הכוס או להניח אותה במחזיק הכוסות בזמן הנהיגה.

מחזיק כוסות במושב האחורי

משכו מטה את משענת היד האחורית כדי להשתמש במחזיק כוסות במושב האחורי הממוקם עליה.



כיס מסמכים

- יש כיסי משענת בגב של המושבים הקדמיים לאחסון מגזינים, עיתונים או חפצים דומים.



נרתיק משקפיים

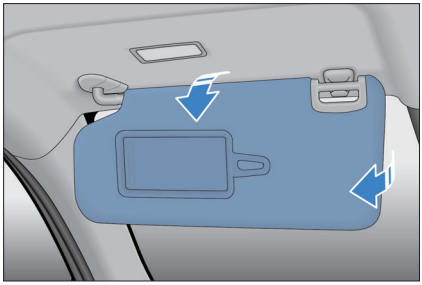
- לחצו על כיסוי נרתיק המשקפיים כדי לפתוח אותו.



התקנים נוספים

מגן שמש

- כדי לחסום את אור השמש מלפנים, משכו את מגן השמש כלפי מטה.
- כדי לחסום את אור השמש מהצד, הסירו את השרוול המסתובב מהתמיכה הקבועה, וסובבו את מגן השמש לכיוון חלון הצד.

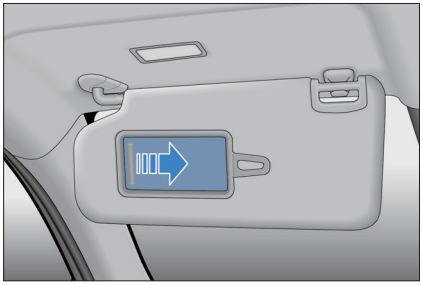


תזכורת

- שימוש נכון במגן השמש משפר את בטיחות ונוחות הנהיגה.

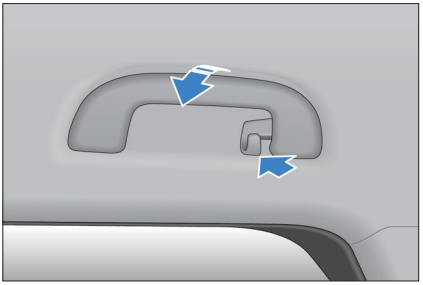
מראת איפור*

- מראות איפור מותקנות על מגני השמש של הנהג ושל הנוסע הקדמי.
- כדי לגשת למראת האיפור, משכו מטה את מגן השמש ופתחו את כיסוי המראה. מחוון מראת האיפור נדלק. המחוון נכבה כאשר אתם סוגרים את כיסוי המראה או מקפלים את מגן השמש.



ידית אחיזה

- משכו את ידית האחיזה כלפי מטה לשימוש. הידית חוזרת למצבה המקורי לאחר שמשחררים אותה.
- לצד ידית הבטיחות נמצא קרס הבגדים לתליית בגדים וכובעים.

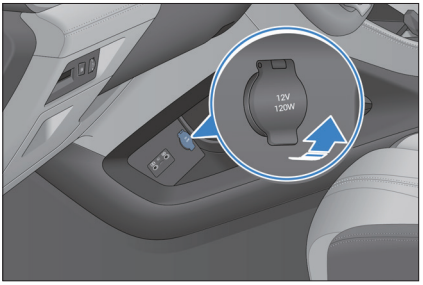


זהירות

- אין לתלות חפצים כבדים על ידית הבטיחות כדי למנוע פציעה או נזק לידיות הבטיחות.

אספקת מתח 12 וולט

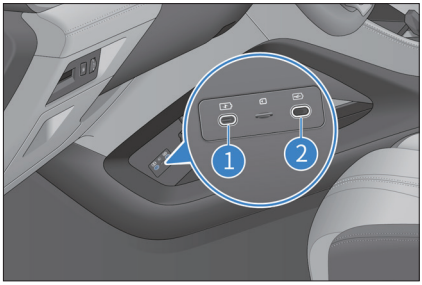
- היא יכולה לשמש עבור אבזרים עם מתח פעולה 12 DC וולט וזרם פעולה של לא יותר מאשר 10 אמפר.
- פתחו את המכסה של מתח הגיבוי 12 וולט כדי להשתמש בו כאשר הרכב מופעל.



יציאות USB בשורת המושבים הקדמיים

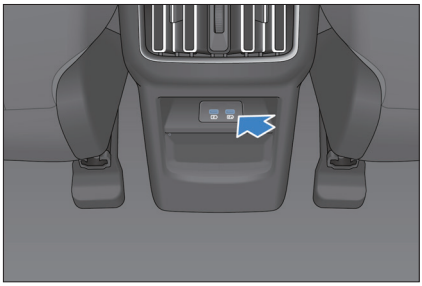
① יציאת טעינה USB

② יציאת USB להעברת נתונים



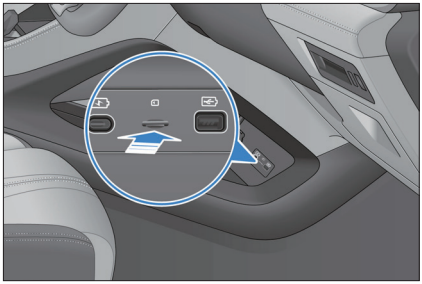
יציאת טעינה מאחור

ניתן להשתמש ביציאות טעינה מאחור רק לצורך טעינה ולא ניתן לחבר אותן למערכת המולטימדיה.



חריץ לכרטיס SD*

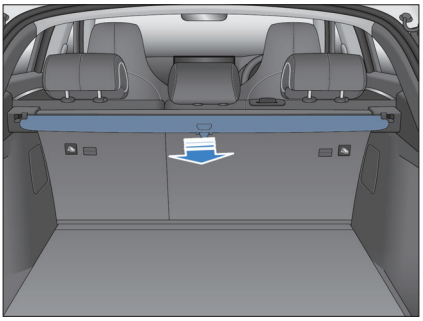
חריץ לכרטיס SD מסופק בחלק הריק הקרוב לצד הנהג מתחת ללוח מחווני העזר.



וילון צל

- כיסוי המטען משמש לפרטיות ולהגנה מפני אור שמש ישיר.

- השכיבו את המושב, הניחו צד אחד של כיסוי המטען בחריץ של כיסוי המגן התחתון של הקורה האחורית (C), ולאחר מכן לחצו אותו עד למטה, והכניסו אותו לחריץ של כיסוי המגן התחתון של הקורה האחורית בצד השני מעל טבעת הנעילה של המושב. משכו החוצה את הווילון ותלו אותו בחריצים משני הצדדים מאחור.



- כדי להסיר את הכיסוי, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.

אזהרה

- בעת התקנת כיסוי המטען, ודאו כי הוא מותקן כראוי.
- אין להניח חפצים כלשהם על כיסוי המטען.
- לעולם אין לאפשר לילדים לטפס על כיסוי המטען, אחרת עלול להיגרם נזק לכיסוי המטען, או אפילו ייתכנו פציעה/מוות של הילד.

עמדת טעינה אלחוטית לטלפון חכם*

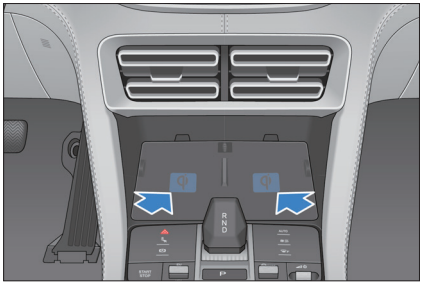
- אזור לטעינה אלחוטית של הטלפון החכם נמצא בקונסולה המרכזית. המשתמש יכול להחליק מטה את שורת המצב בחלק העליון של מסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לפתוח את הממשק המהיר ולהפעיל או לכבות את פונקציית הטעינה האלחוטית של הטלפון החכם. המערכת מופעלת כברירת מחדל. לאחר הפעלת הרכב, הניחו את הטלפון החכם על משטח הגומי המונע החלקה באזור הטעינה האלחוטית, כאשר מסך הטלפון החכם פונה כלפי מעלה, והטלפון החכם יעבר באופן אוטומטי למצב טעינה אלחוטית. סמל הטעינה יוצג בממשק ממשק המשתמש של מערכת המולטימדיה.



הסמל הירוק בטלפון הסלולרי מהבהב באופן דינמי במהלך הטעינה.



תקלה בטעינה: הסמל מהבהב.



תזכורת

- אפשר להוסיף או למחוק את סמל הגדרת הטעינה האלחוטית של הטלפון החכם בסרגל העריכה בממשק המהיר של מערכת המולטימדיה.
- פונקציית משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד אינה תואמת לכל הטלפונים החכמים, אלא רק למכשירי ה-QI.
- אין להניח חפצים זרים באזור הטעינה במהלך עדכון התוכנה.
- ניתן לטעון שני טלפונים בו-זמנית.
- נרתיק טלפון עבה עלול למנוע טעינה.
- בנסיעה בכבישים משובשים, הטעינה האלחוטית של הטלפון עשויה להיפסק ולהתחדש לסירוגין.
- אם הטלפון החכם זז מאזור הטעינה האלחוטית והטעינה הופסקה, החזירו אותו לאזור הטעינה האלחוטית.
- אם לא ניתן לטעון את הטלפון כראוי, ודאו כי אין גופים זרים באזור הטעינה האלחוטית, או המתינו להתקררות של אזור הטעינה האלחוטית בטרם תנסו שוב. אם עדיין לא ניתן לטעון את הטלפון, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

⚠ זהירות

- כאשר מערכת הטעינה האלחוטית עובדת, ודאו כי מפתח השלט-רחוק נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור הטעינה האלחוטית.
- כדי למנוע פגיעה בפונקציית הטעינה האלחוטית ואף תאונות, אין למקם מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או חפצים אחרים שמכילים מתכת, באזור הטעינה האלחוטי עם הטלפון הנייד.
- אין למקם חפצים כבדים באזור הטעינה כדי למנוע נזק.
- אם מערכת המטען האלחוטי של הטלפון פגומה ואינה פועלת כראוי, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- BYD לא תישא בכל אחריות בגין בעיות שנגרמו על ידי שימוש לא מתאים. אם המוצר עבר פירוק או שינוי, תוקפה של האחריות החינמית יפוג.
- מטעמי בטיחות, אין להשאיר טלפון ללא השגחה כשהוא נטען ברכב.
- מטעמי בטיחות, הנהגים צריכים להימנע מבדיקת סטטוס הטעינה של הטלפון במהלך הנהיגה.
- אם חפץ מתכתי נמצא בין המכשיר לבין משטח הגומי של המטען במהלך הטעינה, אין להסירו בידיים חשופות כדי למנוע כווייה.
- לטעינה טובה יותר, הניחו את הטלפון החכם במרכז (במקום שבו מוצג הכיתוב "Charging Area" [אזור טעינה]).
- יש למנוע מגע של נוזל עם אזור הטעינה. המטען האלחוטי יתקלקל אם מים ייכנסו למטען האלחוטי דרך הרווח סביב משטח הגומי.
- הטעינה עלולה להיפסק בטמפרטורות גבוהות ולהתחדש עם ירידת הטמפרטורה.

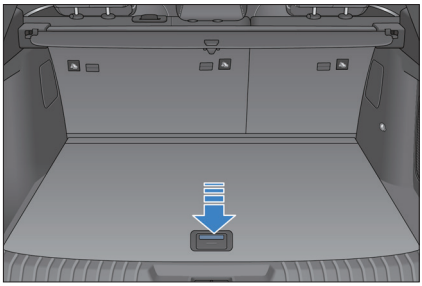
⚠ זהירות

- BYD אינה אחראית לבעיות הקשורות בסליל טעינה אלחוטי חיצוני. השתמשו בו בזהירות.

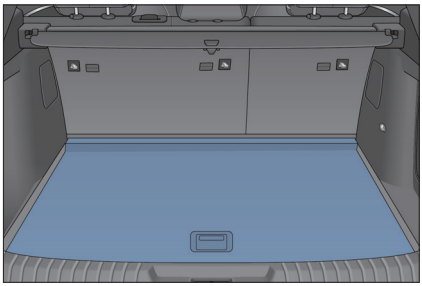
מכסה תא מטען

ניתן להתקין את לוח כיסוי תא המטען בשני גבהים שונים. לחצו על הידית בלוח הכיסוי כדי להסיר אותו וכוונו את הגובה.

1. כאשר הוא מותקן במיקום העליון, לוח מכסה תא המטען נמצא בגובה פני השטח העליונים של לוח התמיכה. כאשר המושבים האחוריים שכובים, לוח כיסוי תא המטען מיושר עם החלק האחורי של משענות המושבים.



- כאשר הוא מותקן במיקום התחתון, לוח מכסה תא המטען מונח על פני השטח של המדרגה התחתונה של לוח התמיכה, וניתן להגדיל את שטח האחסון.



פטיש חירום

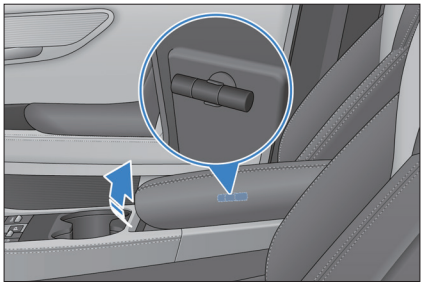
פטיש הבטיחות ממוקם בתא האחסון המרכזי.

יש להשתמש בכלי על זגוגית דלת צדדית בלבד.

יש להשתמש בו רק במקרה של יציאת חירום מהרכב.

אופן השימוש

1. פתחו את תא האחסון המרכזי כדי לחשוף את פטיש הבטיחות המעוגן לקיר הימני של תא האחסון המרכזי.
2. הוציאו את הפטיש מתא האחסון.
3. הסירו כל מכסה מקצה הפטיש.



4. החזיקו את הידית בחוזקה, החזיקו את קצה הפטיש כנגד הזגוגית, דחפו כנגד הזגוגית כדי להפעיל את שחרור הקפיץ.

אזהרה

- אם זגוגית הדלת הצדדית מכוסה למינציה, היא אינה יכולה להתנפץ ועשויה להישאר במקומה.
- לאחר שהזגוגית שבורה ומוחלשת, השתמשו בשיטה מתאימה כדי לדחוף את הזכוכית השבורה מפתח הדלת.
- יש לנקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים כדי לא להיפצע מזכוכית שבורה.

06

תחזוקה

מידע תחזוקה..... 182
תחזוקה שגרתית 184
תחזוקה עצמית..... 188

מידע תחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

תוכנית התחזוקה של הרכב

- תוכנית התחזוקה נועדה להבטיח יציבות, בטיחות וחסכון בנהיגה, ולהפחית את התרחשות התקלות.
- עבור מרווח תחזוקה מתוכנן, עיינו בלוח הזמנים של התחזוקה בהתאם לקריאת מד המרחק או מרווח הזמן, המוקדם מביניהם.
- יש ליישם גם פריטי תחזוקה שמועדם חלף באותם המרווחים.
- צינורות גומי (למערכות קירור וחימום, מערכות בלימה וכו') צריכים להיבדק על ידי טכנאים מקצועיים לפי תוכנית התחזוקה.
- אלה הם פריטי תחזוקה חשובים במיוחד, ומרווחי התחזוקה של כל אחד מהם מתועדים בלוח הזמנים של התחזוקה. יש להחליף מיד צינור עם כל הידרדרות או נזק.
- לוח זמני התחזוקה מפרט את כל פריטי התחזוקה הדרושים כדי לשמור על הרכב שלכם במצב תפעולי מיטבי.

דרישות תוכנית התחזוקה

יש לתחזק את הרכב בכפוף ללוח הזמנים של התחזוקה.

אם נוהגים ברכב בעיקר באחד המצבים המיוחדים הבאים לפחות, ייתכן שיידרש ביצוע תכוף יותר של כמה סעיפים בלוח הזמנים של התחזוקה.

- תנאי הכביש
- נהיגה על כבישים משובשים, בוציים או מכוסי שלג.
- נסיעה בכבישים מאובקים.
- תנאי הנהיגה
- הרכב משמש לגרירה של נגרר קמפינג, או שגגון מותקן על הרכב.
- נוהגים ברכב בטווח של 8 ק"מ באופן קבוע, ונוהגים בו בסביבה שבה הטמפרטורה מתחת לאפס.
- נוהגים ברכב בתנאי נהיגה של הילוך סרק למשך זמן ארוך, או למרחק גדול במהירות נמוכה. לדוגמה, מכוניות משטרה, מוניות או רכבים הנושאים סחורות.

לוח הזמנים של התחזוקה

תחזוקת הרכב

התחזוקה הבסיסית של הרכב מתבצעת בהתאם לזמן התחזוקה המתוכנן הבא ולתחזוקת הקילומטראז' (קילומטראז' כולל), לפי המוקדם מביניהם.

סעיף תחזוקה	מרווח זמן וקילומטרז' לתחזוקה
בדקו אם צינור מי הקירור שלם ונעול היטב בחלקי החיבור	בדקו אותו כל 12 חודשים או 15,000 ק"מ.
בדקו את רפידות הבלמים והדיסקים	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את הצינורות של מערכת הבלמים	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את גלגל ההגה והידית	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את כיסוי האבק של גל ההינע	בדקו אותו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את סיכת הכדור ואת כיסוי האבק	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את המתלים הקדמיים והאחוריים	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.

סעיף תחזוקה	מרווח זמן וקילומטרז' לתחזוקה
בדקו את שחיקת הצמיגים (אם שחיקת הצמיג במקום ספציפי גדולה מ-2 מ"מ, יש לבדוק את איזון הגלגלים הקדמיים והאחוריים)	במהלך התחזוקה יש לבדוק את הצמיגים ולבצע רוטציה לפי הצורך; בתנאי עבודה קשים, הגדילו את תדירות הבדיקה ובצעו רוטציית צמיגים לפי הצורך.
בדקו את מפלס נוזל הקירור במכל.	בדקו אותו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את נוזל הבלמים	בדקו אותו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את תושבת סוללת המתח הגבוה, המוט למניעת התנגשות, לוח ההגנה, שסתום למניעת התנגשות, קצף בידוד ומומנט הרכבה.	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את המסננים של מיזוג האוויר *	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ. במקרה של שימוש בסביבה קשה או יציאת אוויר מופחתת, מומלץ לבדוק ולהחליף בזמן את מסנן מיזוג האוויר לפי הצורך.
בדקו אם יש דליפת אוויר במחבר צינור הפליטה	בדקו אותו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
בדקו את מכסה פתח מילוי הדלק, צינור הדלק והמחבר	בדקו אותם כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
החליפו את נוזל הקירור של סוללת החשמל*	החליפו את נוזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל שש שנים או 90,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.
יש להחליף את נוזל הקירור של המנוע ואת נוזל הקירור של מנוע ההנעה	החליפו את נוזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל שש שנים או 90,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.
החליפו את נוזל הבלמים	החליפו אותו כל שנתיים או 30,000 ק"מ, ובדקו אותו במהלך תחזוקה שגרתית.
בדקו והחליפו שמן הילוכים מיוחד EHS	בדקו את כמות שמן הילוכים EHS במהלך תחזוקה שגרתית. החליפו אותו כל 4 שנים או 60,000 ק"מ יחד עם מכלול רכיב המסנן.
החליפו שמן מנוע ומסנן שמן	בדקו אותם כל 12 חודשים או 15,000 ק"מ.
מצת	בדקו אותו כל 45,000 ק"מ.
מסנן דלק	בדקו אותו כל 24 חודשים או 30,000 ק"מ.
החליפו את רכיב מסנן האוויר	בתנאי נהיגה כלליים: יש להחליף כל 12 חודשים או 15,000 ק"מ; בתנאי שירות קשים יש לבדוק ולהחליף לפי הצורך.
החליפו את מכל הפחמן לסינון אבק	יש להחליף כל שנתיים או 30,000 ק"מ, או אם מתרחשות עצירות תכופות של אקדח התדלוק האוטומטי במהלך התדלוק.

תזכורת

- כדי לשמור על סוללת המתח הגבוה במצב אופטימלי, נא לטעון ולפרוק את הרכב באופן קבוע (לפחות כל 6 חודשים או 72,000 ק"מ) לצורך כיול עצמי של הסוללה. ניתן גם לפנות למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקת קיבולת וכיול.
- התנאים הבאים נחשבים לתנאי עבודה קשים: כדי להגן על רכבך, מומלץ לקצר את הקילומטרז' בין טיפולי התחזוקה בהתאם לתנאים בפועל: שימוש ארוך טווח בסביבה בטמפרטורה נמוכה (טמפרטורת הסביבה מתחת ל-5°C). וכאשר הוא במצב חשמלי היברידי, כל זמן נהיגה רציף קצר מדי (מתחת ל-15 דקות) או שהרכב נמצא לעיתים קרובות במצב תנועה איטית מאוד (מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש) במשך זמן רב.
- בכלי רכב שעברו תאונות או שיש להם חריגה במתלים, יש לבדוק אם מחבר רתמת החיווט במתח גבוה של מארז הסוללה רופף. ומחלקת השירות שלאחר המכירה תשלח הודעה טכנית לחנות מכירת הרכב.

הערות:

- תקופת התחזוקה בטבלה מחושבת מתאריך הרכישה.
- כדי לשמור על הרכב במצב האופטימלי, תפעלו את הרכב כהלכה בהתאם להוראות הבאות.
  - לפני התחזוקה הראשונה, יחס השימוש במצב חשמלי היברידי לא יפחת מ-50% במהלך ההרצה במצב ECO.
  - לאחר התחזוקה הראשונה, יחס השימוש במצב חשמלי היברידי לא יפחת מ-10%.

ניתן לקצר את זמן ההחלפה של מסנן השמן בהתאם למידת הצטברות הזיהום במנוע הבנזין.

תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

- הקפידו לתחזק את הרכב בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה כדי לאפשר לו לפעול ביעילות הטובה ביותר ולהפחית את התרחשות התקלות.
- נהגים יכולים להתייחס לתוכנית התחזוקה עבור מרווחי תחזוקה מתוכננים, בהתאם לקריאת מד המרחק או פרק הזמן, המוקדם מביניהם.
- עבור פריטי תחזוקה באיחור, יש להשתמש באותו פרק זמן לתחזוקה.
- התחזוקה תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD המקומי בהתאם לתקנים ולמפרטים המתאימים.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את פריטי התחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק בהתבסס על ההנחה שהרכב משמש ככלי תחבורה רגיל להובלת נוסעים וסחורות שאינן חורגות ממגבלת עומס הרכב.

זהירות

- נא לטפל ברכב באופן קבוע בהתאם לדרישות במדריך השירות, האחריות והתחזוקה של BYD.

הגנת הרכב מקורוזיה

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה של הרכב הן:

- תחתית הרכב מכוסה במלח, אבק או לחות.
- הרכב או כמה מחלקיו חשופים ללחות גבוהה ולטמפרטורות גבוהות לאורך זמן.
- שכבת הצבע או שכבת התחתונה נשרטות על ידי התנגשות קלה או על ידי אבנים וחצץ.

יש להקפיד על הכללים הבאים כדי למנוע קורוזיה ברכב:

- שטפו את הרכב לעתים קרובות.
- אם אתם נוהגים על כביש עם מלח בחורף או שאתם גרים באזור החוף, נקו את השלדה ואת מגן הגלגל בעזרת סילון מים בלחץ גבוה או בעזרת קיטור לפחות פעם בחודש כדי להפחית קורוזיה. לאחר החורף, שטפו היטב את השלדה

- בדקו את צבע הרכב והחיפויים.
  - יש לתקן מייד כל שבר או סדק שנמצא בצבע כדי למנוע קורוזיה. אם שברים או סדקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.
- בדקו את פנים הרכב.
  - לחות ואבק שהצטברו מתחת לשטיח גורמים לקורוזיה, ולכן מתחת לשטיח יש לבדוק באופן קבוע ולדאוג שיישאר יבש.
  - יש לנקוט משנה זהירות כאשר הרכב מוביל כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וחומרים אחרים. יש לשמור חומרים כאלה במכלים המתאימים להובלה. אם נוזלים נשפכים או דולפים, יש לנקות ולייבש אותם מייד.
- השתמשו בחיפויי הכנף.
  - חיפויי הכנף לרכב יכולים להגן על רכבים באזורים עם מליחות גבוהה או על דרכי עפר. ככל שחיפוי הכנף גדול יותר וקרוב יותר לקרקע, כך ייטב.
- חנו באזור יבש ומאוורר היטב.

עצות לתחזוקת צבע

- נקו את הרכב בזמן.
- אין לבצע צביעה משנית אם אין שריטות גלויות לעין על הגימור, וזאת כדי למנוע אי התאמה של הצבע.
- כאשר הרכב אינו בשימוש לזמן ממושך, יש להחנות אותו בחניון או באזור מאוורר היטב, ובחורף יש להשתמש בכיסוי מיוחד. בחרו מקום מוצל לחנייה זמנית.
- מנעו פגיעות חזקות, מכות או שריטות על הצבע. אם הצבע נשרט, מתקלף או אם מתגלים עליו שקעים, יש לתקן זאת בזמן, רצוי על ידי שירותי פחחות מקצועיים לרכב.
- אין לגעת בצבע עם הידיים או עם מטלית משומנת. אין להניח כלים שמנוניים על הרכב או לשפשף בממיסים אורגניים את גוף הרכב כדי למנוע תגובות כימיות.
- טפלו בשכבת הצבע העליונה של הרכב בשעווה להגנה פעם בחודש, או כאשר פני השטח אינם עמידים היטב למים, והגיעו למרכז טיפוח מקצועי לרכב לצורך תחזוקה באופן קבוע (כל רבעון) כדי לשחזר את הבהירות והברק של שכבת הצבע העליונה מבעוד מועד.
- יש להשתמש בפוליש ובשעווה באיכות גבוהה. אם גימור הפחחות ניזוק מפגעי מזג אוויר חמורים, יש להשתמש בפוליש ווקס לניקוי רכב בנוסף לטיפול בשעווה. עקבו בקפידה אחר הוראות היצרן ואמצעי הזהירות. גימור כרום צריך לעבור טיפול בפוליש ובשעווה, וכן גימור צבע.

⚠ זהירות

- כאשר הרכב נצבע מחדש ומוכנס למוסך לצבע ושעווה בטמפרטורה גבוהה, יש להסיר את פגוש הפלסטיק של הרכב כדי למנוע נזק שייגרם מטמפרטורות גבוהות.

ניקוי חיצוני

- יש לדאוג לניקוי הרכב בזמן בנסיבות הבאות, שעלולות לגרום לקילוף של שכבת הצבע או לקורוזיה של גימור הפחחות של הרכב ושל החלקים שלו:
  - נסיעה לאורך החוף.
  - נהיגה על כביש עם חומר נגד הקפאה.
  - נסיעה בכבישים מכוסים בזפת.
  - שרף, לשלשת ציפורים או פגרי מתים שדבוקים לרכב.
  - נסיעה באזורים שבהם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
  - הרכב מכוסה באבק או בבוץ הנראים לעין.
  - לאחר גשם.

שטיפת הרכב באופן ידני

לפני השטיפה, המתינו עד שהרכב יתקרר במידה מספקת במקום מוצל.

1. שטפו כל לכלוך שניתן להסיר בעזרת צינור, כולל כל הבוץ או המלחים מהכביש שהצטברו בתחתית הרכב ועל מגני הגלגלים.

2. שטפו את הרכב בחומרים ניטרליים, שערבובם צריך להתבצע לפי הוראות היצרן. השרו מטלית רכה עם תמיסת ניקוי ונגבו אותה בעדינות לאורך כיוון זרימת המים. אין לנגב בתנועה מעגלית או בצורה אופקית.

3. שטפו ביסודיות. אחרת, חומר השטיפה יגרום להיווצרות פסים לאחר ייבוש. לאחר שטיפה של הרכב במזג אוויר חם, שטפו את כל החלקים כראוי בעזרת מים בלבד.

4. יבשו את הרכב במטלית רכה ונקייה כדי למנוע סימני מים. כדי למנוע שריטות, אין לשפשף או להפעיל כוח רב על הצבע.

תזכורת

- אין להשתמש באבקת שטיפה בסיסית חזקה, במי סבון, בחומרי ניקוי, בחומרי ניקוי להסרת שעווה או בחומרים אורגניים (בנזין, נפט, שמן נדיף או ממס חזק) לניקוי הרכב.
- בעת ניקוי הפנסים המשולבים, אין לנגב את פני השטח שלהם עם ממסים כימיים כגון בנזין, אלכוהול, מדלל לכה, חומר מדלל ופחמן ארבע-כלורי. פעולה זו עלולה לגרום להיסדקות הפנסים המשולבים.
- מומלץ לשטוף כלי רכב הנוסעים בחוף או באזורים מזוהמים מאוד פעם ביום.
- אין להשתמש בלהבים או בבנזין כדי להסיר לכלוך קשה מפחחות הרכב. חיפויי הפלסטיק של הגלגלים עלולים להינזק בקלות על ידי חומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו מתיז על חיפוי ברכב, הסירו אותו באמצעות מים ובדקו אם החיפוי ניזוק. החליפו בהקדם כל חיפוי גלגל מפלסטיק שניזוק באופן חמור. אחרת, החיפוי עלול ליפול מהגלגל במהלך תנועת הרכב ולגרום לתאונה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי לשפשף את הפגוש.
- יש לנקות חלקי מתכת שעברו פוליש בעזרת חומר ניקוי פחמני ולטפל בשעווה באופן קבוע לצורך הגנה.

שטיפת רכב אוטומטית

סוגים מסוימים של מברשות, מים לא מסוננים, או הליכי שטיפה המוגדרים על ידי המכונה בתחנות אוטומטיות לשטיפת מכוניות עלולים לשרוט או לגרום נזק לפני השטח של הצבע, ואלה עלולים לגרום לשריטות ולהשפיע על הברק והעמידות של הצבע, במיוחד בצבעים כהים יותר. לפני שטיפת הרכב, רצוי להתייעץ עם צוות התחנה לשטיפת הרכב להליך השטיפה הבטוח ביותר עבור פני השטח של הצבע.

ניקוי פנים

תזכורת

- בעת ניקוי החלק הפנימי או החיצוני של הרכב, אל תאפשרו למים לזרום על הרצפה ועל לוח המחוונים, מאחר שכניסת מים לרכיבים חשמליים סמוכים עלולה לגרום לתקלה.

שטיחון

- נקו את השטיחונים באמצעות חומר ניקוי מקציף באיכות גבוהה.
- השתמשו בשואב אבק לצורך הסרת כמות גדולה ככל האפשר של אבק. ניתן להשתמש במספר סוגים של חומרי ניקוי מקציפים. חלקם הם תרסיסים, והאחרים הם אבקות או נוזלים, המייצרים קצף כשהם מעורבבים עם מים. נקו את השטיחונים בעזרת ספוג או מברשת הספוגים בקצף, תוך קרצוף בתנועה סיבובית.
- אין להשתמש במים רגילים, ויש לשמור על השטיחונים יבשים ככל האפשר.

חגורות בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות במים עם סבון ניטרלי או במים פושרים.
- שפשפו את חגורות הבטיחות באמצעות ספוג או מטלית רכה. בדקו את חגורת הבטיחות באופן קבוע כדי לזהות סימני שחיקה, קרעים או חתכים.

זהירות

- אין לנקות את חגורת הבטיחות בחומר צבע או חומר הלבנה. חומרים אלה עשויים להפחית את החוזק של חגורת הבטיחות.
- אין להשתמש בחגורת בטיחות שאינה יבשה.

דלתות וחלונות

- ניתן לנקות דלתות וחלונות בכל חומר ניקוי רגיל.
- נגבו בעדינות את הצד הפנימי של השמשה האחורית לכיוונים שמאלה וימינה. כוח מוגזם או ניגוב כלפי מעלה ומטה עלולים לגרום נזק לחיווט החימום של מפשיר האדים האחורי ושל מוליך האנטנה.
- בדקו את מעצור הדלת באופן קבוע. אם נמצאה הצטברות אבק גלויה על מוט הבלמים, נגבו אותה במטלית רכה רטובה כדי להסיר אבק מפני השטח, ולאחר מכן מרחו 0.3~0.8 גר' גריז בין הסוגר לפיר המוט המסתובב, ובין המוט לבלוק ההזזה.

זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפידו לא לשרוט או לפגוע בחיווט החימום או בחיבורים.

פנל בקרה של מיזוג אוויר, רמקולים, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים

- נקו את פנל הבקרה של מיזוג האוויר, הרמקולים, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים עם מטלית רכה ורטובה.
- נגבו את האבק בעדינות בעזרת מטלית רכה ונקייה הספוגה במים פושרים.

זהירות

- אין להשתמש בחומר אורגני כלשהו (כגון ממיסים, נפט, אלכוהול, בנזין) או בתמיסות על בסיס חומצה. כימיקלים אלה יכולים לגרום לדהיית צבע, להכתמה או להתקלפות.

זהירות

- ודאו כי חומר הניקוי או חומר הפוליש שבהם תשתמשו אינם מכילים את החומרים שלעיל.
- אם נעשה שימוש בחומר ניקוי נוזלי חדש, אין להתיז אותו על המשטח הפנימי של הרכב, מכיוון שהוא עשוי להכיל את החומרים שלעיל. נקו במהירות כל נוזל שהותז.

עור

- ניתן לנקות כיסויי עור עם חומר ניקוי ניטרלי לצמר.
- השתמשו במטלית רכה הטבולה בתמיסת חומר ניקוי ניטראלי כדי לנגב את האבק, ולאחר מכן השתמשו במטלית נקייה ורטובה כדי לנגב היטב את שאריות חומר הניקוי.
- אם העור נרטב, נגבו אותו בעזרת מטלית רכה ונקייה. יבשו את העור במקום מאוורר היטב וקריר.
- לשאלות בנוגע לניקוי הרכב, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

זהירות

- אם לא ניתן לנקות לכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, נקו אותו עם חומר ניקוי שאינו מכיל ממיסים אורגניים.
- אין לנקות עור עם חומר אורגני כלשהו כגון שמן נדיף, אלכוהול, בנזין, חומצה או אלקלי, מכיוון שהם יגרמו לצבע לדהות.
- אין לנקות עור עם מברשת ניילון או מטלית עם סיבים סינתטיים, שכן אלה עלולים לשרוט את הדוגמאות העדינות שעל משטח העור.
- עובש עשוי להתפתח על כיסויי עור מלוכלכים. יש לנקוט משנה זהירות כדי להימנע מכתמי שמן, ותמיד יש לשמור על ניקיון הכיסויים.

זהירות

- חשיפה ממושכת לאור השמש תגרום לעור להתקשות או להתכווץ ולכן יש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר, במיוחד בתקופת הקיץ.
- במזג אוויר חם, הימנעו מהנחת פריטי ויניל או שעווה על הכיסויים, שכן אלה עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי לא נאות של כיסויי העור עלול לגרום לצבע לדהות או להכתים אותו.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

- אם ברצונכם לבצע תחזוקה בעצמכם, הקפידו לבצע כראוי את השלבים המפורטים בפרק זה.
- יש לציין כי תחזוקה שגויה ולא מלאה תשפיע על חוויית הנהיגה.
- פרק זה מפרט רק את ההוראות לפעולות תחזוקה פשוטות שהמשתמש יכול לבצע. עם זאת, ישנם פריטים רבים שחייבים להיעשות על ידי מכונאים מוסמכים בעזרת כלים מיוחדים.
- יש לנקוט זהירות מיוחדת בתחזוקת הרכב כדי למנוע פציעה בשוגג. יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

זהירות

- אם נוזל הקירור נשפך, נגבו אותו במטלית יבשה כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אם נוזל הבלמים עולה על גדותיו, שטפו אותו במים כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אין לנהוג ברכב אם מסנן האוויר הוסר; אחרת, המנוע נשחק יתר על המידה.

זהירות

- בעת החלפת להבי המגבים, אל תאפשרו למגבים לשרוט את פני השטח של הזגוגית.
- לפני סגירת מכסה המנוע, בדקו אם נשארו כלי כלשהו או מטלית בתא המנוע.

תזכורת

- אין לעשן בתוך הרכב או בקרבתו, כדי למנוע ניצוצות או להבות פתוחות שעלולות לגרום לשריפה.
- בעת עבודה בתוך הרכב או מתחתיו, יש להרכיב תמיד משקפי מגן כדי להגן על העיניים מפני עצמים שמתעופפים או נופלים או מפני נתזי נוזל.
- מכיוון שנוזל הבלמים עלול לפגוע בעור או בעיניים, היזהרו כשאתם ממלאים אותו. אם נוזל בלמים בא במגע עם העור או העיניים שלכם, שטפו אותם מייד במים נקיים. אם אתם עדיין מרגישים אי נוחות בידיים או בעיניים, פנו מיד לקבלת טיפול רפואי.

יש לבדוק את הפריטים הבאים בהתאם לתנאי השירות או לקילומטרז' שצוין:

- מפלס נוזל קירור: יש לבדוק את הרדיאטור ואת מיכל ההרחבה בכל טעינה.
- נוזל מתזים של שמשה קדמית - בדקו את כמות נוזל המתזים במכל הנוזלים פעם בחודש. אם נעשה שימוש בנוזל המתזים לעתים קרובות בשל מזג אוויר סוער, הגדילו את תדירות הבדיקה.
- מגבי השמשה הקדמית - בדקו את מצב המגב מדי חודש. אם המגב אינו יכול לנקות את השמשה הקדמית לחלוטין, בדקו אם קיים נזק כלשהו כגון בלאי וסדקים.
- מפלס נוזל הבלמים - בדקו את מפלס הנוזל לפחות פעם בחודש.
- דוושת הבלם - בדקו אם דוושת הבלם פועלת באופן תקין.
- מתג EPB - ודאו כי המתג פועל בצורה תקינה.

- שוללת 12 וולט - בדקו את מצב הסוללה והמחברים לאיתור קורוזיה מדי חודש.
- מערכת מיזוג האוויר - בדקו את הפעולה של יחידות מיזוג האוויר מדי שבוע.
- צמיגים - בדקו את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. בדקו את מצב הבלאי וכן עצמים כלשהם הנעוצים על פני שטח הצמיג. בדקו את שחיקת חתך הצמיג, ואם נתקעו בו גופים זרים.
- מפשיר אדים של השמשה הקדמית - בדקו את שקע מפשיר האדים פעם בחודש תוך שימוש במחמם ובמיזוג האוויר.
- אורות - בדקו את מערכת התאורה אחת לחודש כדי לוודא שהיא תקינה.
- דלתות - בדקו אם ניתן לפתוח ולסגור את מכסה תא המטען ואת הדלתות באופן רגיל ולנעול בחוזקה.
- צופר - בדקו אם הצופר פועל כרגיל.

⚠ זהירות

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

אורות

איזון פנס קדמי

הפנסים הקדמיים מיושרים לפני מסירת הרכב. אם הרכב נושא מטען כבד לעיתים קרובות, ייתכן שיהיה צורך ליישר מחדש את הפנסים. מומלץ לכוון את הפנסים הקדמיים על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

ערפול פנסים

- פנסים משולבים, פנסים אחוריים ופנסי איתות פנייה במראות הצד עשויים להתכסות בערפל לאחר גשם כבד או ניקוי. הדבר דומה להתעבות על חלון הצד כשיורד גשם. הדבר אינו מורה על בעיה כלשהי ברכבכם.
- הפנסים הם חלל סגור וצר יחסית. הטמפרטורה גבוהה מאוד כשהם נדלקים (הכיסוי והרפלקטור עלולים להישרף ולהתעקם בקלות), ולכן נדרש פיזור של החום. ישנם חורים לפיזור חום על בית הנורה להולכת חום. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, הולכת החום פעילה יותר. במהלך הולכת החום, הלחות באוויר נכנסת באופן בלתי נמנע לנורה. בטמפרטורות נמוכות, גורמים כגון חשיפה לאור השמש, הולכה וחימום הנורה יכולים לגרום ללחות באוויר להתעבות בקלות לערפל או טיפות מים על פני הנורה. הדבר מביא לכיסוי הפנסים בערפל.

⚠ זהירות

- אם יש ערפול בתוך הפנס הקדמי ובתוך איתות הפנייה במראת הצד, ייתכן שהדבר נובע מלחות אוויר גבוהה או מהפרש טמפרטורה משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, הפעילו את הפנס הקדמי או את איתות הפנייה בזמן הנהיגה. הערפל יתאדה לאחר נהיגה במשך זמן קצר.
- אם ישנה הצטברות מים משמעותית בתוך הפנסים, מומלץ לנסוע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

תחזוקת גג שמש

תחזוקת גג שמש פנורמי

1. נגבו כל אבק או חול מפס האיטום החיצוני של גג השמש במטלית רטובה, ואל תשרטו אותו, משום שהדבר פוגע בביצועי האיטום שלו.
2. נגבו אבק או חול על הקצה המעוצב בהזרקה של הזגוגית הקדמית במטלית רטובה מבלי לשרוט את פס האיטום, שכן הדבר פוגע בביצועי האיטום;
3. נקו את הקצה הקדמי של הזגוגית האחורית לעתים קרובות (לאחר פתיחת הזגוגית הקדמית במלואה) כדי להסיר אבק, חול, עלים ופסולת אחרת, כדי למנוע חסימה של חורי ניקוז;
4. נקו את מסילות ההובלה משני הצדדים ואת התעלה הקדמית לעתים קרובות על מנת למנוע אבק, חול, עלים ופסולת אחרת כדי למנוע חסימה של חורי ניקוז;
5. בעת שטיפת הרכב, הימנעו מכוונון של סילוני מים בלחץ גבוה ישירות על רצועת האיטום. הדבר לא רק מעוות או פוגע בקלות בפס האיטום, אלא גם גורם בקלות לחדירת מים לרכב;

6. בחורף, אם גג השמש הקפוא ייפתח, רצועת האיטום או חלקים אחרים עלולים להינזק. תחילה יש לחמם את הרכב מראש ולהפעיל את מערכת HVAC, כדי להאיץ את ההמסה של שלג וקרח. פתחו את גג השמש רק לאחר שהרכב התחמם. כדי למנוע מגג השמש לקפוא שוב, יבשו את שאריות המים על גג השמש.

7. אין לפתוח את גג השמש בצורה מלאה בכבישים מלאי מהמורות. התנודות בין גג השמש לבין המסילה עלולות לגרום להתעקמות של החלקים הקשורים ואף להסב נזק למנוע. כמו כן, אין לפתוח את גג השמש כאשר יורד גשם או כשהרכב עובר שטיפה.

שיטת תחזוקה רגילה לגג השמש

1. נגבו כל אבק או חול מפס האיטום החיצוני של גג השמש במטלית רטובה, ואל תשרטו אותו, משום שהדבר פוגע בביצועי האיטום שלו.

2. נגבו כל אבק או חול על גג מתכת בעזרת מטלית לחה ואל תגרדו את פס האיטום, שכן תנועת גג השמש עלולה לגרום לשחיקתו ולפגוע בביצועי האיטום;

3. נקו את מסילות ההובלה משני הצדדים ואת התעלה הקדמית לעתים קרובות על מנת למנוע אבק, חול, עלים ופסולת אחרת ולמנוע חדירת מים לתוך הרכב;

4. בעת שטיפת הרכב, הימנעו מכוונון של סילוני מים בלחץ גבוה ישירות על רצועת האיטום. הדבר לא רק מעוות או פוגע בקלות בפס האיטום, אלא גם גורם בקלות לחדירת מים לרכב;

5. בחורף, אם גג השמש הקפוא ייפתח, רצועת האיטום או חלקים אחרים עלולים להינזק. תחילה יש לחמם את הרכב מראש ולהפעיל את מערכת HVAC, כדי להאיץ את ההמסה של שלג וקרח. פתחו את גג השמש רק לאחר שהרכב התחמם. כדי למנוע מגג השמש לקפוא שוב, יבשו את שאריות המים על גג השמש.

6. אין לפתוח את גג השמש בצורה מלאה בכבישים מלאי מהמורות. התנודות בין גג השמש לבין המסילה עלולות לגרום להתעקמות של החלקים הקשורים ואף להסב נזק למנוע. כמו כן, אין לפתוח את גג השמש כאשר יורד גשם או כשהרכב עובר שטיפה.

אחסון הרכב

- אם נדרש להחנות את הרכב לזמן ממושך (יותר מחודש אחד), יש לבצע את ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת במניעת פגיעה בביצועים, ומבטיחה שימוש חוזר ברכב בקלות. במידת האפשר, החנו את הרכב בחלל מקורה.
- נקו ויבשו היטב את גוף הרכב.
- נקו את פנים הרכב כדי לוודא כי השטיחונים יבשים לחלוטין.
- שלבו להילוך P.
- פתחו מעט את החלון בצד אחד (כאשר הרכב חונה בתוך מבנה).
- רפדו את זרוע המגב הקדמית במגבת או במטלית מקופלת כדי לוודא שהיא לא תבוא במגע עם השמשה הקדמית.
- כדי להפחית את הידבקות, רססו חומר סיכה מסיליקון על חלקי האיטום של כל הדלתות ושל מכסה תא המטען, ומרחו שעווה המיועדת לגוף הרכב על משטח הצבע באזור המגע של רצועות האיטום של הדלתות ושל מכסה תא המטען.
- כסו את הרכב בכיסוי נושם העשוי מ"חומר נקבובי" כמו בד כותנה. חומרים שאינם נקבוביים, כגון יריעות פלסטיק, עלולים לצבור לחות ולפגוע בצבע.

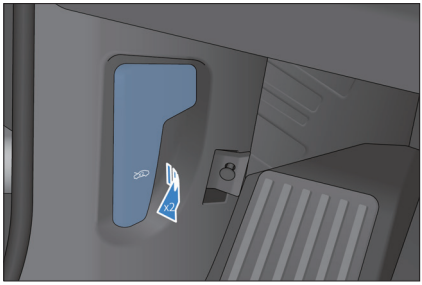
תזכורת

- לפני הובלה או אחסון, מומלץ שמצב הטעינה יהיה מעל 50% כדי להבטיח את ביצועי סוללת מתח גבוה ואספקת מתח תקינה של סוללת 12 וולט במהלך ההובלה או האחסון.

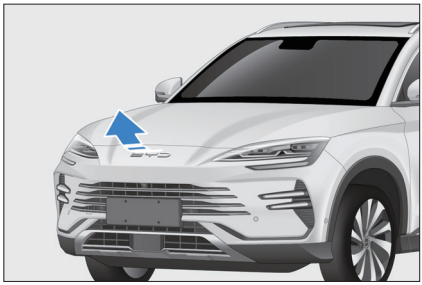
מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

1. העבירו להילוך P או N והפעילו את EPB. משכו כלפי מעלה את ידית פתיחת מכסה המנוע בצד השמאלי של החלק התחתון של לוח המחוונים פעמיים רצופות כדי לפתוח מעט את מכסה המנוע.

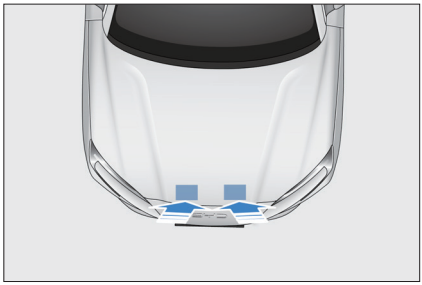


2. פתחו את מכסה המנוע והרימו אותו. מכסה המנוע עולה באופן אוטומטי לפתיחה.



סגירת מכסה המנוע

1. משכו את מכסה המנוע כלפי מטה כך שטבעת הנעילה תהיה במגע עם מנעול הקדמי של תא המנוע. הניחו את שתי הידיים באזור המוצג באיור בחלק הקדמי של מכסה המנוע, ולאחר מכן לחצו בחוזקה כלפי מטה כדי לנעול את מכסה המנוע לחלוטין.
2. לאחר סגירת מכסה המנוע, ודאו כי התפסן נעול כראוי.



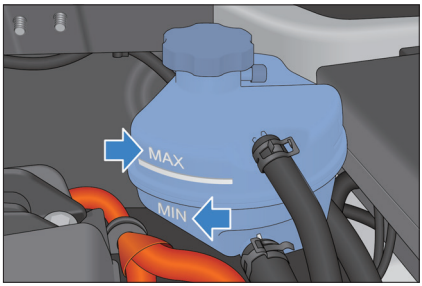
תזכורת

- ודאו כי מכסה המנוע סגור ונעול היטב לפני שתנהגו. אחרת, מכסה המנוע עלול להיפתח לפתע במהלך הנהיגה, וכתוצאה מכך לגרום לתאונה.

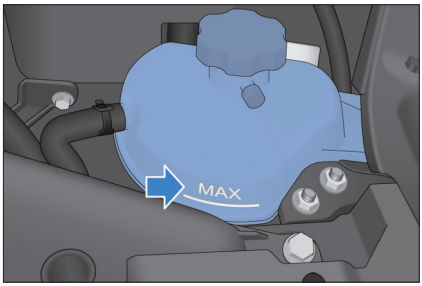
נוזל קירור

מיכל הרחבה לטמפרטורה נמוכה

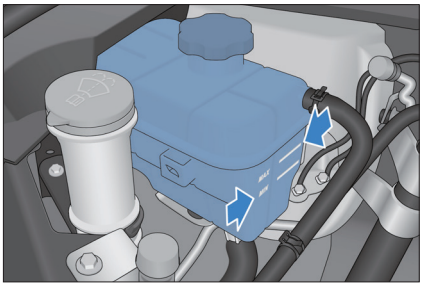
2WD



4WD



מיכל הרחבה לטמפרטורה גבוהה



- מפלס הנוזל עומד בדרישה כאשר הוא נמצא בין הסימן MAX (מפלס נוזל מרבי) ו-MIN (מפלס נוזל מינימלי) של מיכל ההרחבה.
- יש להשתמש תמיד בחומר קירור בעל מאפיינים זהים למוצר המקורי של היצרן. אין צורך בערבוב. אין לערבב מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.

תזכורת

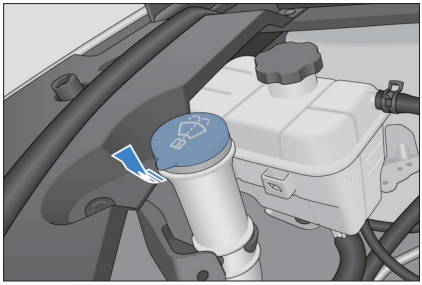
- גשו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להוספת נוזל קירור.

זהירות

- אין להוסיף מעכב חלודה או תוספים אחרים כלשהם למערכת הקירור. התופסים עלולים להיות לא תואמים לנוזל הקירור או לרכיבי המנוע.
- לפני פתיחת מכסה של מכל נוזל הקירור, ודאו כי מנוע הבעירה, המנוע החשמלי, מודול משולב בקרה אלקטרונית במתח גבוה, מכסה מכל נוזל הקירור והרדיאטור התקררו. אחרת, נוזל הקירור עלול להיפלט ולגרום לכוויות חמורות.
- אין לפתוח את המכסה העליון של תיבת הנתיכים בתא הקדמי בעת מילוי נוזל הקירור.
- יש למלא את נוזל הקירור בעזרת כלי מיוחד כדי למנוע מנוזל הקירור לזרום לתוך תיבת הנתיכים.

מתזים

- במהלך שימוש רגיל, בדקו את מפלס הנוזל במכל המתזים לשמשות לפחות פעם בחודש.
- אם נעשה שימוש תכוף במתזים לשטיפת השמשה הקדמית, יש לבדוק את מפלס מכל השטיפה בתדירות גבוהה יותר.
- יש להוסיף נוזל מתזים לשטיפת שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע הצטברות כפור במזג אוויר קר.



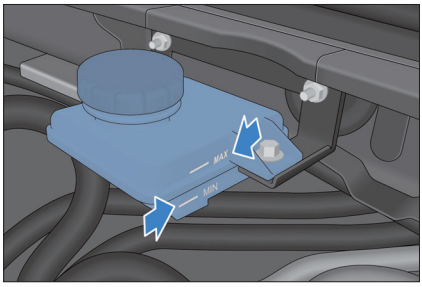
- כאשר אתם מוסיפים נוזל מתזים לנוזל שבמכל, השתמשו במטלית נקייה הטבולה בנוזל מתזים כדי לנקות את להב המגבים של השמשה, דבר המסייע לשמור על להב המגבים במצב טוב.

זהירות

- אין להוסיף תמיסה על בסיס חומץ ומים למכל המתזים של השמשות.
- מומלץ להשתמש בנוזל מאושר לשטיפת שמשות..

מערכת בלימה

מפלס הנוזל צריך להיות בין סימני MIN (מינימום) ו-MAX (מקסימום) על דופן המכל. אם מפלס הנוזל נמצא בסימן MIN (גבול תחתון) או מתחתיו, בדקו את מערכת הבלמים לאיתור דליפה ובדקו אם קיימת שחיקה ברפידות הבלמים.



תזכורת

- בדקו את מפלס הנוזל במכל פעם בחודש לפחות.
- החליפו את נוזל הבלמים בהתאם לזמן הנהיגה ולקילומטרז' המצוינים בלוח זמני התחזוקה הרגיל.
- השתמשו בנוזל בלמים HZY6/DOT4 מאותו דגם של BYD. דגמים אחרים של נוזל בלמים אינם תקפים למערכת הבלימה של רכב זה.

שמן מנוע

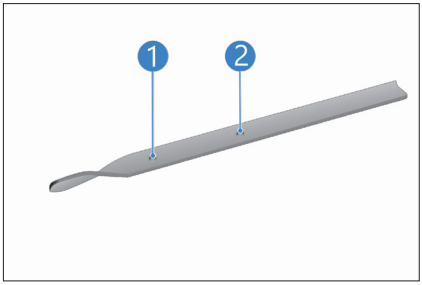
- הקפידו להשתמש בשמן מנוע בעל מפרטים נכונים.
- בעת רכישת שמן מנוע, בדקו את מפרט השמן המסומן על מיכל האריזה. הוא חייב להתאים לתקנות השימוש ברכב זה.

שמן מנוע מומלץ

- שמן מנוע ממלא תפקיד חשוב בהבטחת הביצועים וחיי השירות של המנוע, ולכן יש להשתמש בשמן מנוע מטוהר באיכות גבוהה. מומלץ לבחור בשמן המנוע המקורי של BYD.
- צריכת שמן מנוע קשורה להרגלי נהיגה, תנאי מזג האוויר ותנאי הכביש. קצב צריכת שמן המנוע של מנועים חדשים עשוי להיות גבוה יותר.

בדיקת שמן מנוע

1. החנו את הרכב בכביש ישר, התניעו את המנוע ותנו לו לפעול עד שהוא יגיע לטמפרטורת העבודה הרגילה ולאחר מכן כבו את המנוע.
2. המתינו כ-10 דקות לאחר הכיבוי, הסירו את לוחית הכיסוי בצד ימין, משכו החוצה את מדיד השמן ובדקו את מפלס השמן ואת מצב השמן. בדקו אם מפלס השמן נמצא בין ① ל-②. הוסיפו או החליפו שמן לפי הצורך.



3. החזירו את מדיד השמן למקומו.

- כאשר נורית האזהרה של לחץ שמן נמוך נדלקת, הוסיפו שמן בהקדם.

אזהרה

- היזהרו שלא להתיז שמן על רכיבי רכב אחרים.
- שמן המנוע, רכיבי המנוע ומערכת הפליטה מגיעים לטמפרטורות גבוהות שעלולות לגרום לכוויות. היו זהירים ולבשו ביגוד מגן בעת עבודה בתא הקדמי.
- מגע ארוך או תכוף עם שמן מנוע משומש גורם למחלות עור. השתמשו במי סבון ובמים נקיים כדי לשטוף את השמן מהעור.

מערכת מיזוג אוויר

מערכת מיזוג אוויר

מערכת מיזוג האוויר היא מערכת סגורה, וכל עבודת תחזוקה חשובה צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

ניתן לבצע את הפעולות הבאות כדי להבטיח הפעלה יעילה של מערכת מיזוג האוויר.

- בדקו באופן קבוע את הרדיאטור ואת מעבה מיזוג האוויר. הסירו עלים, חרקים ואבק שהצטברו על פני השטח הקדמיים. משקעים אלה מפריעים לזרימת האוויר ומפחיתים את אפקט הקירור. צרו קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD לטיפול.
- בחודשים קרים, מומלץ להפעיל את מיזוג האוויר פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות, כדי

להזרים את שמן הסיכוך ביחידת הקירור.

- אם חלה ירידה ביעילות של מיזוג האוויר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

זהירות

- בכל פעם שמערכת מיזוג האוויר מתוחזקת, על תחנת התחזוקה להשתמש במערכת מיחזור קירור.
- המערכת ממחזרת נוזל קירור, כדי למנוע זיהום סביבתי הנגרם על ידי פליטה ישירה של נוזל הקירור.

להבי המגבים

רצועת הלהב, העשויה מגומי סינטטי, היא חלק פגיע. סביבות שירות שונות של הרכב והרגלי שימוש של נהגים עלולים לפגוע בלהבים. לכן, אנא הקפידו על הדברים הבאים כדי לשמור על חיי השירות של הלהבים ועל בטיחות הנהיגה:

- אין להשתמש בלהבים כדי להסיר קרח ממשטח השמשה. השתמשו במגרד קרח מותאם.
- אין לגרד את המשטח של השמשה אם הוא מלוכלך, שמנוני או מלא בשעווה.
- שמרו על ניקיון משטח השמשה הקדמית. אין לגרד אבק, חול, חרקים וגופים זרים ממשטח השמשה הקדמית.
- אין לשים שעווה על השמשה הקדמית במהלך שטיפת הרכב ותחזוקת צבע הרכב, שכן שכבת השעווה מחזירה אור באור חלש, ופוגעת בכך בראות ובבטיחות הנהיגה. לאחר שטיפת הרכב, שטפו את הלהב במים נקיים, והשתמשו במסיר שעווה ייחודי לשמשות לצורך הסרת שכבת השעווה שעל השמשה.
- אל תשטפו את להבי המגב ישירות בעזרת סילון מים, כדי למנוע נזק ללהב המגב עקב לחץ מים מוגזם.

כללי תחזוקה

- נקו את השמשה ואת הלהב בקביעות (עדיפות לפעם בחודש או פעם בשבועיים).
- גם אם אין גשם, מומלץ להשתמש במגבים באופן קבוע (אחת ליום או יומיים).
- שמרו על השמשה הקדמית רטובה לחלוטין בעת ניגוב עם להבי המגבים (כאשר לא יורד גשם, יש לרסס תחילה נוזל מתזים על השמשה הקדמית).
- נקו את השמשה הקדמית עם נוזל מתזים מיוחד לשטיפת שמשות.
- נקו מייד בוץ וחרקים מתים הדבוקים לשמשה הקדמית בעזרת מטלית.
- תחזקו את השמשה הקדמית בזמן במקרה של שריטות על ידי פגיעת חצץ (מומלץ להשתמש במוצרי שרף לתיקון השמשה הקדמית, ולהחליף את השמשה הקדמית במקרה של שריטות רבות או מוגזמות).
- החליפו את להבי המגבים באופן קבוע, רצוי אחת לשישה חודשים.
- הרימו את זרועות המגב לפני ניקוי השמשה הקדמית.

תחזוקת צמיגים

- לצורך נהיגה בטוחה, הצמיגים צריכים להיות מיוצרים בהתאמה לרכב, כולל חתך צמיג תקין ולחץ אוויר סטנדרטי בצמיגים.
- העמודים הבאים מספקים מידע על אופן בדיקת לחץ האוויר בצמיגים, נזקים ובלאי של הצמיגים, ושיטת הפעולה עבור רוטציה של הצמיגים.

אזהרה

- שימוש בצמיגים בעלי בלאי מוגזם או לחץ לא מספיק/מוגזם עלול לגרום לתאונות, לפציעה חמורה או למוות.
- פעלו לפי כל ההוראות שבמדריך זה בנוגע לניפוח ולתחזוקה של הצמיגים.

צמיגי חורף

- צמיגי חורף מספקים אחיזה טובה יותר בכבישים מושלגים. חתך הצמיג המיוחד מגומי הופך את הצמיגים לפחות מושפעים מטמפרטורות נמוכות ומספק ביצועי בלימה מעולים לשיפור בטיחות הנהיגה.

עצות לשימוש

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בתנאי שלג או

קרח או בטמפרטורות מתחת ל-7°C. כאשר הטמפרטורות עולות מעל 7°C, החליפו לצמיגי קיץ או צמיגים שמתאימים לכל העונות כדי לנהוג בבטחה ולקבל ביצועים טובים יותר.

- צמיגי החורף חייבים להיות באותו גודל, מדד עומס ודירוג מהירות כמו אלה שסופקו במקור על ידי BYD.
- צמיגי החורף חייבים להיות בעלי עומק חתך צמיג הולם. צמיגים עם עומק חתך צמיג נמוך מ-4 מ"מ אינם מתפקדים היטב בתנאי החורף.
- צמיגי חורף או קיץ מיועדים לתנאי האצה ספציפיים. השתמשו בהם בעונות המתאימות כדי למנוע אחיזה או ביצועי בלימה גרועים.
- אל תחרגו מדירוג המהירות של צמיגי החורף, שהוא נמוך יחסית.
- לאחר התקנת צמיגי החורף, יש לנפח אותם ללחצים המצוינים.

ניפוח הצמיגים

- ודאו כי אתם מנפחים את הצמיגים כראוי ללחץ האוויר המתאים, כדי לספק שילוב מיטבי של טיפול, אורך חיים של חתך הצמיג ונוחות נהיגה.
- נהיגה עם צמיגים שאינם מנופחים דיים גורמת לבלאי צמיגים לא אחיד, דבר המשפיע על יכולת התמרון ועל צריכת המתח, ואף עשויה לגרום לדליפת אוויר עקב התחממות יתר.
- צמיגים מנופחים יתר על המידה מפחיתים את נוחות הנסיעה ומועדים יותר לנזק כתוצאה מכבישים משובשים. במקרים חמורים, הסיכון להתפוצצות של צמיגים מהווה סכנה חמורה לבטיחות הרכב כולו. גם ניפוח יתר יגרום לבלאי בלתי אחיד של צמיגים, וישפיע על חיי השירות של הצמיגים.
- הרכב מצויד בהתקן ניטור לחץ אוויר בצמיגים. במצב צמיגים קרים, תוכלו להחליט אם לנפח את הצמיגים בהתאם לערכי לחץ האוויר בצמיגים המוצגים בלוח השעונים.
- יש למדוד את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים נמצאים בטמפרטורות הסביבה. משמעות הדבר היא שיש לבצע את המדידה לפחות שלוש שעות לאחר עצירת הרכב. אם עליכם לצאת לדרך לפני מדידת הלחץ בצמיגים, כל עוד מרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ, אפשר להתייחס לצמיגים כאילו הם עדיין במצב קר.
- אם לחץ האוויר בצמיגים נבדק כאשר הצמיגים חמים (לאחר מספר קילומטרים של נהיגה), קריאת הלחץ עשויה להיות גבוהה יותר ב- 4.35 PSI עד 5.8 PSI מאשר במצב קר. זהו דבר תקין. במקרה זה, אין לרוקן אוויר בצמיגים כדי להגיע לקריאת לחץ אוויר בצמיגים קרים שצוינה; אחרת, לחץ האוויר בצמיגים לא יהיה מספיק.

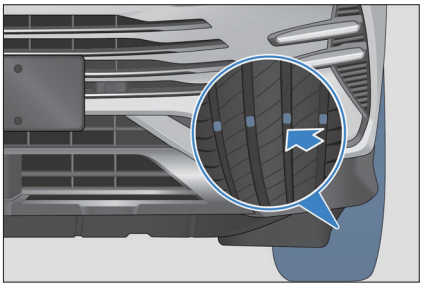
תזכורת

- לחץ אוויר בצמיג קר מומלץ מצוין על התווית המודבקת למסגרת דלת הנהג.

- צמיגים ללא פנימית יכולים לאטום תקרים באופן עצמי. עם זאת, מכיוון שהדליפה בדרך כלל איטית מאוד, יש לחפש ביסודיות את מיקום הנזילה ברגע שהלחץ בצמיג מתחיל לרדת.

בדיקות

- בעת בדיקה של לחץ האוויר בצמיגים, בדקו אם יש נזק בצמיגים, נקבים שנגרמו על ידי גופים זרים ושחיקה.
- החליפו את הצמיג אם נמצאו בליטות, או נזק לחתך הצמיג או לצד הצמיג. יש להחליף צמיגים אם מתרחש כל אחד מהמקרים לעיל.
- החליפו את הצמיג אם יש סדקים בצידו, או אם ניתן לראות את הבד או הכבל שלו.



- החליפו צמיגים עם בלאי מופרז.
- סימני שחיקה ניכרים בחתכי הצמיגים. כאשר חתך הצמיג שחוק בשלב זה, סימן רצועה מוצג על פני חתך הצמיג, המציין שעובי החתך קטן מ-1.6 מ"מ. יכולת האחיזה של צמיגים שחוקים במידה זו קטנה מאוד בכבישים רטובים.
- כאשר חתך הצמיד שחוק עד לנקודה שבה סימן השחיקה חשוף, יש ירידה חמורה בביצועים

ונדרשת החלפה של הצמיגים.

תחזוקה

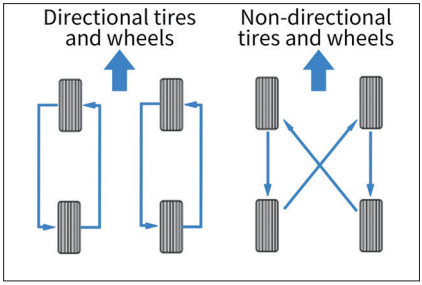
- בנוסף לניפוח נכון, יישור גלגלים נכון מסייע גם בהפחתת הבלאי של חתך הצמיג.
- אם נמצא בלאי לא אחיד בצמיגים, יש להגיע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לבדוק את איזון הגלגלים.
- איזון הגלגלים של הרכב נעשה במפעל, אולם הצמיגים זקוקים לאיזון מחדש לאחר נסיעה במשך פרק זמן מסוים.
- אם אתם מרגישים רטט מתמשך בעת נהיגה במהירות גבוהה (80 קמ"ש) אך לא במהירות נמוכה, מומלץ לקחת את הרכב לסוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקת צמיגים.
- הקפידו לבצע איזון צמיגים לאחר תיקון צמיג.
- בעת התקנת צמיג חדש או החלפה של גלגל חדש, יש לבצע תמיד איזון צמיגים.

⚠ זהירות

- מאזני גלגלים לא מתאימים ייתקעו, ישתחררו ויפלו. בזמן נהיגה הדבר יגרום נזק למכונית או לחפצים שמסביב.
- מאזני גלגלים לא מתאימים יפגעו בחישוקי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במאזני גלגלים מקוריים.

רוטציה של הצמיגים

- על מנת לגרום לשחיקה זהה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, מומלץ לבצע רוטציה בין צמיגים באופן קבוע, וכמו כן לבצע איזון, בדיקה וכוונון של ארבעת הגלגלים.
- אין לבצע רוטציה של הצמיגים כאשר נעשה שימוש בצמיג חלופי עבור הרכב.



- בעת רכישה והחלפה של צמיגים, ייתכן שתגלו כי צמיגים מסוימים הם "כיווניים", כך שניתן לבצע בצמיגים אלה רוטציה רק בכיוון אחד. אם משתמשים בצמיגים כיווניים, ניתן להחליף רק את הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברוטציה של הצמיגים. ראו איור.

החלפת צמיגים וגלגלים

- הצמיגים המקוריים של רכב זה נבחרים כדי למקסם את הביצועים של הרכב, ויכולים לספק לכם את השילוב הטוב ביותר של תמרון, נוחות נסיעה וחיי שירות.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך החלפת צמיגים מקוריים.
- אם הצמיג הרדיאלי המשמש להחלפה שונה בגודל, טווח עומס, מהירות מדורגת ולחץ מרבי של צמיגים קרים (המסומן בצד הצמיג) מזה של הצמיג המקורי, או שנעשה שימוש בצמיג רדיאלי ובצמיג אלכסוני בו-זמנית, יכולת הבלימה, הכוח המניע (היצמדות לקרקע) ודיוק ההיגוי של הרכב מופחתים.
- צמיגים לא מתאימים יכולים להשפיע על יכולת התמרון ועל היציבות של הרכב ועלולים לגרום לתאונות.
- עדיף להחליף ארבעה צמיגים בו זמנית. אם הדבר בלתי אפשרי או מיותר, החליפו בו זמנית את זוג הצמיגים הקדמיים או את זוג הצמיגים האחוריים. החלפת צמיג אחד בלבד משפיעה באופן חמור על יכולת התמרון של הרכב.
- מערכת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה) פועלת על ידי השוואת מהירות גלגלים. בעת החלפת צמיג, השתמשו בצמיג באותו גודל כמו הצמיג המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג משפיעים על מהירות הגלגל, ואף עשויים לגרום לפעילות לא מתואמת של המערכת.

- אם יש צורך להחליף את הגלגל, ודאו שהמפרטים של הגלגל החדש תואמים לאלו של הגלגל המקורי. גלגלים חדשים זמינים לרכישה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. לפני החלפת הגלגלים, יש להתייעץ עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

תזכורת

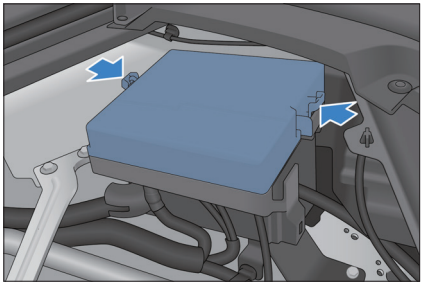
יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להבטיח יכולת תמרון ובקרה נאותים של הרכב.

- אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים במבנה מעורב (BIAS BELTED) או צמיגים דיאגונליים.
- אין להשתמש בצמיגים במידות אחרות מאלה המומלצות על ידי היצרן.

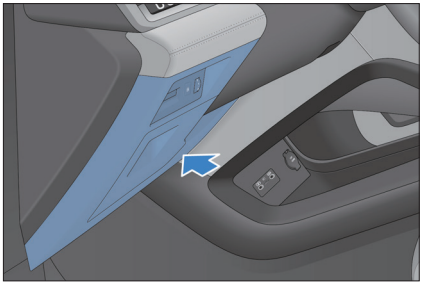
נתיכים

כל המעגלים החשמליים ברכב מצוידים בנתיכים למניעת קצר חשמלי או עומס יתר. נתיכים אלה מותקנים ב-4 תיבות נתיכים בהתאמה.

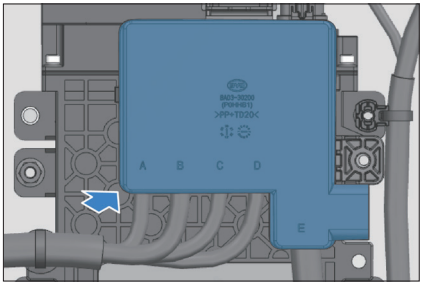
- תיבת הנתיכים של תא המנוע ממוקמת ליד הפגוש השמאלי של תא המנוע.
- הסירו את המכסה העליון של תיבת הנתיכים של התא הקדמי וסובבו את המכסה העליון כדי לבדוק את התווית של תיבת הנתיכים.



- תיבת הנתיכים של לוח המחוונים ממוקמת במגן התחתון של לוח המחוונים.
- הסירו תחילה את המגן השמאלי של לוח המחוונים ולאחר מכן את המגן התחתון, לבדיקת נתיכי לוח המחוונים.



- תיבת הנתיכים של הקוטב החיובי ממוקמת מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- פרקו את מושב הנוסע הקדמי ופתחו את מכסה תיבת הנתיכים של הקוטב החיובי כדי לבדוק אותו.

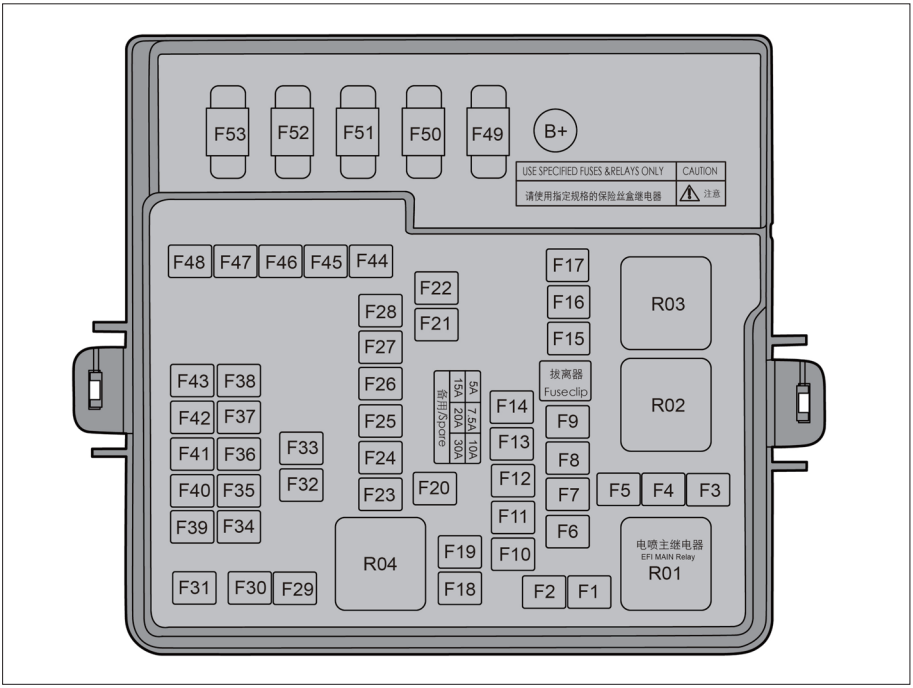


תזכורת

- אין להשתמש בנתיך בעל סיווג זרם גבוה מהערך המדורג, או בכל חפץ אחר להחלפת נתיכים. פעולה זו יכולה לגרום לנזק חמור ועלולה לגרום לשריפה.
- נקודת הצתה בתא הקדמי משמשת להתנעה של הרכב על-ידי אספקת חשמל לזמן קצר. אין לספק זרם חזק לרכב במשך זמן רב.
- אין לפתוח את המכסה העליון של תיבת הנתיכים בתא הקדמי בעת מילוי נוזל הקירור.
- יש למלא את נוזל הקירור בעזרת כלי מיוחד כדי למנוע מנוזל הקירור לזרום לתוך תיבת הנתיכים.

- החלפת נתיכים שרופים בנתיכים בעלי סיווג זרם גבוה יותר יכולה להגדיל משמעותית את הסבירות לפגיעה במערכת החשמל.
- אם אין לכם נתיך חליפי עם סיווג זרם התואם למעגל החשמלי, עליכם להחליף אותו בנתיך עם סיווג זרם נמוך יותר.

לוחית סיווג של קופסת חלוקת מתח מתחת למכסה המנוע

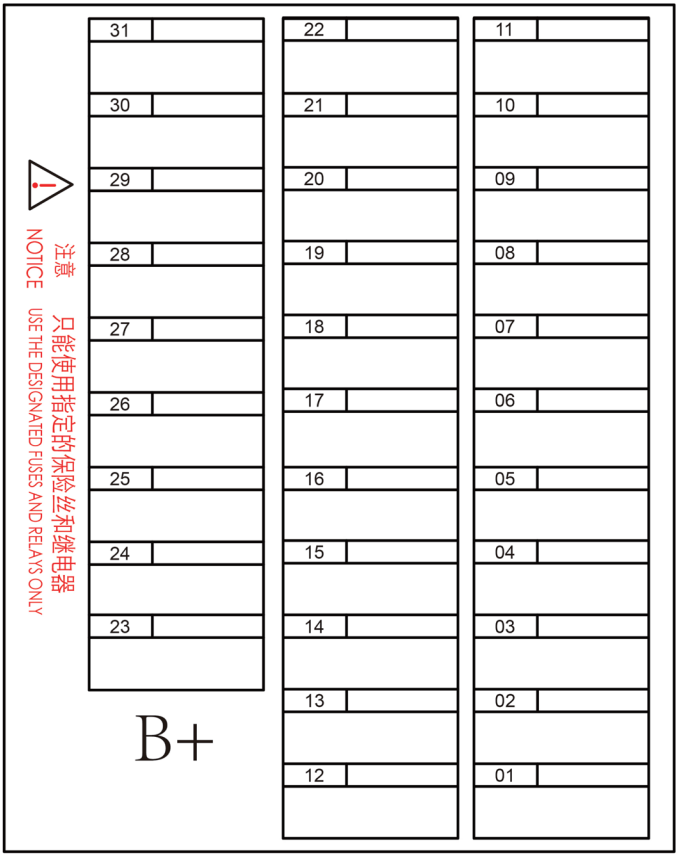


מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F1	40	מערכת הזרקת דלק אלקטרונית
F2	-	-
F3	10	מזרק דלק
F4	30	ECU של מערכת הזרקת דלק אלקטרונית
F5	20	סליל הצתה
F6	15	סליל הצתה
F7	10	חיישן חמצן
F8	-	-

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F9	5	ECU של מנוע
F10	15	פנס קדמי שמאלי משולב
F11	15	פנס קדמי ימני משולב
F12	7.5	מדחס
F13	10	בקר מנוע
F14	10	בקר מנוע אחורי
F15	5	יחידת בקרה של הרכב
F16	40	הספק קבוע
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	מגב קדמי
F22	30	מפשיר אדים לשמשה אחורית
F23	10	יחידת בקרה של הרכב
F24	10	משאבת נוזל קירור עם בקרה חשמלית
F25	10	BMS
F26	10	USB
F27	15	(אספקת) מתח 12 וולט
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	25	משאבת מים לקירור בטמפרטורה נמוכה
F32	-	-
F33	5	BMS
F34	15	חימום גלגל ההגה

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F35	5	בקר גוף אחורי
F36	7.5	ECU של מנוע
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	-	-
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	מגב אחורי
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	60A	מפוח
F52	-	-
F53	60	משאבת מים למנוע

לוחית שמות של תיבת נתיכים של לוח מחוונים

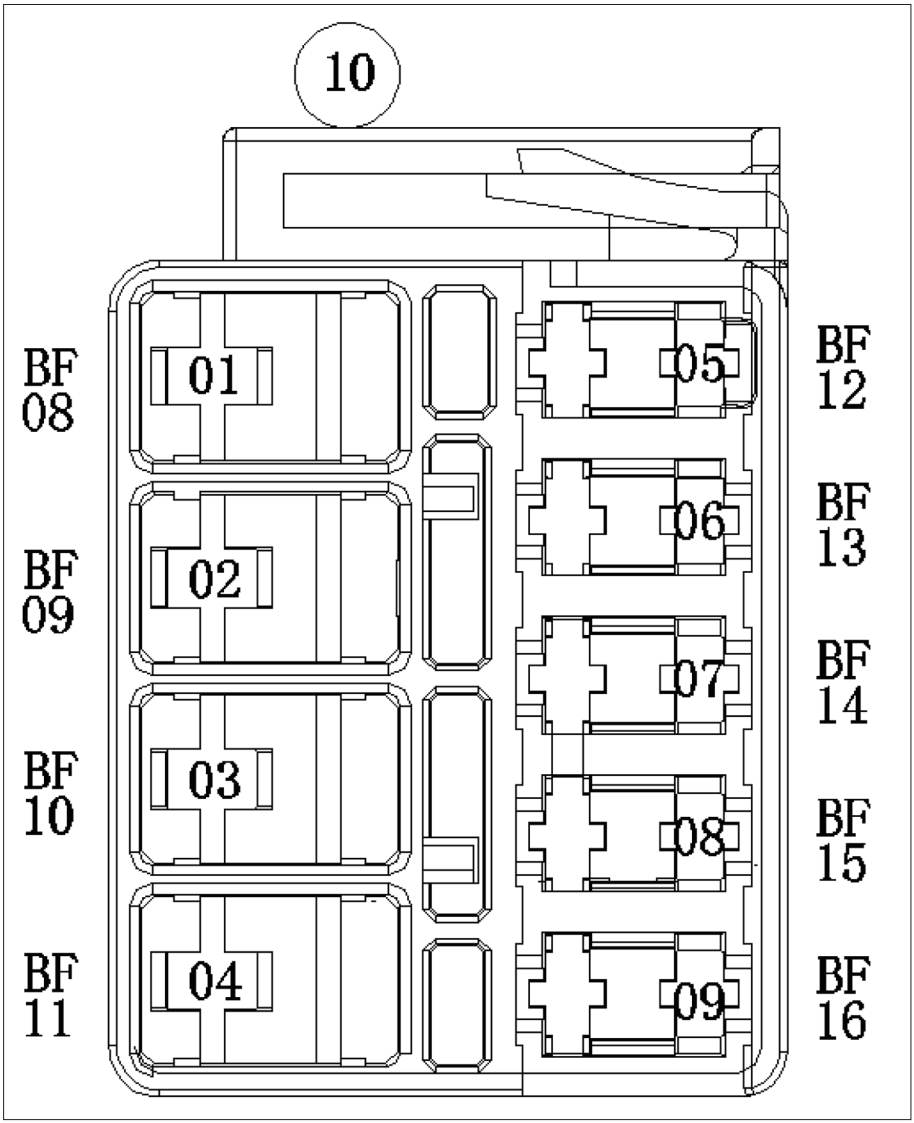


מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
01	30	מודול בקרת מרכב אחורי
02	30	הספק קבוע
03	10	השבתת רכב במצב שכרות
04	10	יציאה דיאגנוסטית
05	10	מטען אלחוטי
06	5	פנל ידית הילוכים
07	5	מתג אורות בלמים

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
08	20	מערכת מולטימדיה
09	20	מגבר חיצוני
10	5	ADAS
11	10	מתג משולב
12	-	-
13	-	-
14	20	משאבת דלק בלחץ נמוך
15	10	פנס משולב אחורי שמאלי
16	10	פנס משולב אחורי ימני
17	5	מטען ברכב
18	5	שסתום בידוד מכל
19	30	בקר גוף אחורי
20	30	בקר גוף אחורי
21	30	מושב חשמלי קדמי שמאלי
22	30	מושב חשמלי קדמי ימני
23	15	USB אחורי
24	20	התקן גרירה
25	7.5	ECALL
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

לוחית הסיווג של תיבת נתיכים של הקוטב החיובי

מספר	אמפר (A)	תיאורים
BF01	80	PDB לוח מחוונים
BF02	100	מחשב בקרת מרכב שמאלי
BF03	60	מחזיק נתיכים חיצוני
BF04	125	מאוורר ללא שלבים
BF05	200	מחשב בקרת מרכב ימני
BF06	300	DC



מספר	אמפר (A)	תיאורים
BF11	30	תחום גנרי
BF12	30	מערכת גרירה
BF13	30	תחום גנרי

07

במקרה של תקלה

במקרה של תקלה 208

במקרה של תקלה

אם הסוללה של המפתח החכם ריקה

תזכורת

- אם יש תקלה ברכב ונדרשת עצירה בחירום, יש ללבוש אפוד זוהר בהקדם.

אם מחוון המפתח החכם לא מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שסוללת המפתח החכם ריקה. צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי לצורך החלפת סוללה. במקרה זה, תוכלו להתניע את הרכב במצב ללא צריכת חשמל.

זהירות

- אין להניח מפתחות באזורים שחשופים לטמפרטורות גבוהות.
- אין לפגוע במפתח עם חפצים קשיחים.
- הרחיקו את המפתח משדות מגנטיים.
- אם לא אמורים להשתמש ברכב לאחר שהרכב נכנס למצב מניעת גניבה כשהדלתות נעולות, יש לשמור את המפתח הרחק מהרכב כדי למנוע צריכה של סוללות 12 וולט כתוצאה מפונקציית איתור מפתח אוטומטית.

1. השתמשו במפתח המכני כדי לשחרר את נעילת הרכב.
2. לחצו על דוושת הבלם ובינתיים לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), ונורית האזהרה של המפתח החכם בלוח השעונים נדלקת, יחד עם צפצוף מזמזם לוח השעונים.
3. בתוך 30 שניות לאחר צפצוף מזמזם לוח השעונים, הניחו את המפתח החכם קרוב לסימן של היעדר מתח של לוח שעוני העזר (כפי שמוצג באיור). כעת, נורית האזהרה של המפתח החכם נכבית, והרכב מונע בתוך 5 שניות.



כשל בהתנעת הרכב

בדיקות פשוטות

לפני הבדיקה, ודאו שהרכב מופעל בהתאם לנוהל ההתנעה הנכון (עיינו **בעמוד *115*** בפרק "שימוש ונהיגה") ובדקו אם יש מספיק דלק. במקביל, בדקו אם ניתן להתניע את הרכב באמצעות המפתח החלופי. אם ניתן להתניע, ייתכן שהמפתח המקורי ניזוק. במקרה זה, יש להביא את המפתח לבדיקה על ידי ספק שירות מורשה של BYD. אם לא ניתן להשתמש באף מפתח, ייתכן שהמפתח או מערכת המפתח החכם פגומים. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אם המנוע החשמלי מניע את מנוע הבעירה לסיבוב במהירות רגילה אך המנוע אינו יכול לפעול:

1. התניעו את הרכב מחדש.
2. אם לא ניתן להתניע את המנוע, ייתכן כי הדבר נובע מדליפת שמן מנוע עקב התנעות חוזרות ונשנות.
3. אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, נדרש כוונון או תיקון. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

במקרה של השתנקות מנוע במהלך נהיגה

- הפחיתו לאט את המהירות והמשיכו לנסוע בקו ישר. רדו עם הרכב בזהירות מהכביש למקום בטוח.
- הפעילו את תאורת החירום.
- נסו להפעיל מחדש את המנוע.

- המנוע מתניע ונעצר לעתים קרובות בשל מחסור בדלק.

- אם יש מעט דקל במכל, החזרה על ההפעלה והכיבוי זהו דבר תקין; אם זוהה שיש מעט דקל במיכל, המנוע מתניע ונכבה שוב ושוב, ובכך נכשל בהפעלה. אם מיכל הדלק התרוקן ולא תודלק, המנוע יתניע ויכבה מספר פעמים למשך זמן מה. עם זאת, לאחר שצינור הדלק יתמלא בדלק, המנוע ייכנס למצב פעולה תקין.

התחממות יתר של המנוע

אם מד הטמפרטורה של נוזל הקירור של מנוע הבעירה מצביע על טמפרטורה גבוהה ומתרחש אובדן חשמל, סימן שמנוע הבעירה מחומם יתר על המידה ויש לפעול באופן הבא:

1. התרחקו מתנועה כבדה והחנו את הרכב במקום בטוח. הפעילו את לחצן אורות חירום, משכו את מתג ה-EPB ולחצו על לחצן ההילוך P. אם מיזוג האוויר מופעל, כבו אותו והניחו משולש אזהרה במקום מתרים מאחורי הרכב בהתאם לתקנות.

2. אם נוזל הקירור ניתז ממיכל העזר, דוממו את המנוע ופתחו את מכסה המנוע לאחר שהקיטור נעלם. אם נוזל הקירור אינו ניתז יותר, השאירו את המנוע פועל וודאו כי מאוורר הקירור פועל. אם המאוורר אינו פועל, כבו את המנוע.

תזכורת

- למניעת פציעות יש לשמור על מכסה המנוע סגור עד ששום נוזל קירור לא זורם החוצה. פליטת נוזל הקירור מצביעה על לחץ גבוה.

3. בדקו את הרדיאטור, הצינור ואת האזור מתחת לרכב לאיתור דליפה נראית לעין של נוזל הקירור.

אזהרה

- כאשר המנוע פועל, הרחיקו ידיים ובגדים מהמאוורר המסתובב ומגלגלת המנוע.

4. במקרה של דליפת נוזל קירור, כבו מיד את המנוע וצרו קשר עם מרכז שירות מורשה של BYD לקבלת עזרה.

5. אם אין דליפה נראית לעין, בדקו את מיכל ההרחבה. אם אין מספיק נוזל קירור, פתחו את מכסה מיכל ההרחבה לאחר שטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע יורדת לערך הרגיל. תוך שהמנוע פועל, הוסיפו נוזל קירור לתוך מיכל ההרחבה עד לסימן הסולם העליון. סגרו את מכסה מיכל ההרחבה כראוי והפעילו את המנוע למשך 2 עד 3 מחזורים (הפעילו את המאוורר מבלי להפעיל את המיזוג האוויר). לאחר שטמפרטורת נוזל הקירור של מנוע הבעירה יורדת לערך הרגיל, בדקו שוב את המפלס במיכל ההרחבה. אם נדרש, הוסיפו נוזל קירור עד לימון המתאים. אובדן חמור של נוזל קירור מצביע על דליפה במערכת. במקרה זה, פנו מיד למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

אזהרה

- כדי להימנע מפציעה חמורה עקב אדים חמים ופליטת נוזל, אין לפתוח את מכסה מכל העזר כאשר המנוע והרדיאטור חמים.

לאחר החניה, אם מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוך, אל תשתמשו במיזוג אוויר במשך זמן רב, מכיוון שהוא צורך חשמל ומפחית את רמת טעינת הסוללה. מצב נמוך של טעינת הסוללה מפעיל את המנוע ליצירת חשמל, דבר שעלול לגרום לתאונה או לשריפה עקב התחממות יתר של המנוע.

אם הרכב זקוק לגרירה

אם הרכב זקוק לגרירה, מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD, עם שירות גרירה מקצועי או עם הארגון שאליו הצטרפתם, לקבלת סיוע בצד הדרך.

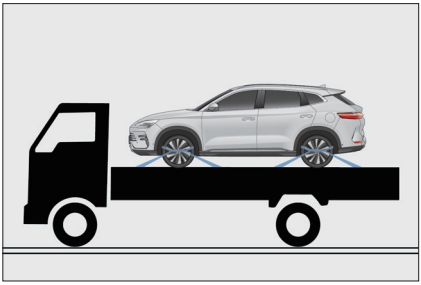
אזהרה

- אין לגרור את הרכב על ידי רכבים אחרים באמצעות חבלים או שרשראות.

שיטות הגרירה הנפוצות כוללות:

- משאית שטוחה

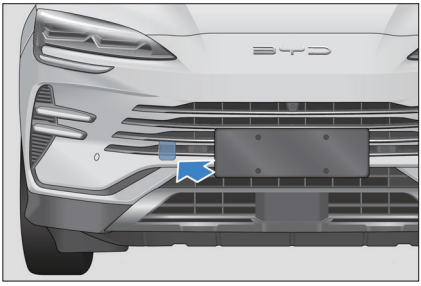
- כאשר הרכב ניזוק וזקוק לגרירה, נגרר שטוח הוא הבחירה הטובה ביותר. אסור שהגלגלים הקדמיים והאחוריים יגעו בקרקע כאשר הרכב נגרר, אחרת רכיבי מתח גבוה ייגזקו.



וו גרירה

- המיקום להידוק וו הגרירה הקדמי מוצג באיור.

1. פתחו את המכסה באמצעות מברג ישר.
2. התקינו את וו הגרירה בחור שמיועד לוו הגרירה.



תזכורת

- לא מומלץ לגרור את הרכב עם וו גרירה. כדאי ליצור קשר עם שירות גרירה מקצועי, או עם הארגון שאליו הצטרפתם, לקבלת סיוע בצד הדרך.
- ניתן להשתמש רק בוו הגרירה של הרכב. אחרת, הרכב שלכם יינזק. אין לגרור את הרכב מאחור כאשר ארבעה גלגלים נשארים על הקרקע, כדי למנוע נזק לרכב.

וו גרירה מאחור

- נקודת ההתקנה של וו הגרירה בחלקו האחורי של הרכב מוצגת באיור. לחצו על קצה תקע וו הגרירה בפגוש האחורי כפי שמוצג באיור, פתחו את המכסה האחורי והתקינו את וו הגרירה שסופק עם הרכב.

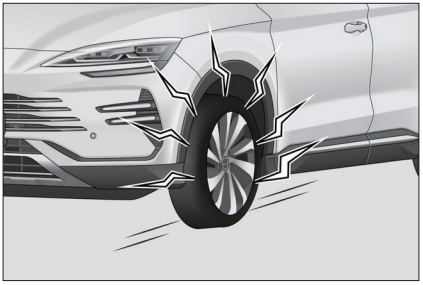


- אם הרכב תקוע וגרם לתאונה, אנא צרו קשר עם שירותי חילוץ מקצועי או התקשרו לשירות הלקוחות.
- במקרה חירום, כאשר הרכב מחולץ או אם וו הגרירה משמש לחילוץ כלי רכב לכוד אחר, אנא הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע נזק לרכב או פציעה אישית.
- הנהג של הרכב הנגרר חייב לשבת ברכב כדי לשלוט בו, ומערכת ההיגוי ומערכת הבלימה של הרכב חייבות להיות במצב תקין;
- אין להסיע אנשים ברכב הנגרר מלבד הנהג, ואין לחבר אליו נגרר;
- הרכב הנגרר חייב להיות בהילוך "N";
- רוחבו ומשקלו של הרכב הנגרר לא יעלו על רוחבו ומשקלו של הרכב הגורר;
- המרחק בין הרכב הנגרר והגורר צריך להיות גדול מ-4 מטרים וקטן מ-10 מטרים;
- בשני הרכבים - הגורר והנגרר - חובה להפעיל את נורית האזהרה בחירום;
- הרכב הגורר חייב להיות במצב תקין ומהירות הגרירה לא תעלה על 5 קמ"ש;
- בעת גרירת הרכב, הרכב הגורר צריך תחילה ליישר לאט את חבל (מוט) הגרירה, ולאחר מכן להמשיך ולהגדיל את כוח המשיכה כדי למנוע האצה בתחילת הגרירה;
- בעת גרירת הרכב, יש לוודא שהסביבה פנויה ולא חסומה, ואף אדם אינו קרוב להתקן הגרירה;
- כאשר הרכב אינו לכוד, יש לשלוט בכיוון הרכב כדי שיהיה מיושר עם כיוון כוח הגרירה, ואסור לגרור מהצד או בזווית אנכית;

- ניתן להשתמש רק בוו הגרירה של הרכב ויש להשתמש בו כראוי.

במקרה של תקר בגלגל

- המשיכו ישר והאטו את המהירות. רדו מהכביש הסואן וסעו עם הרכב למקום בטוח. החנו על קרקע מוצקה וישרה והימנעו מהסתעפויות בכביש המהיר. החנו על קרקע מוצקה וישרה.
- שלבו את בלם החנייה האלקטרוני ולחצו על הלחצן "P".



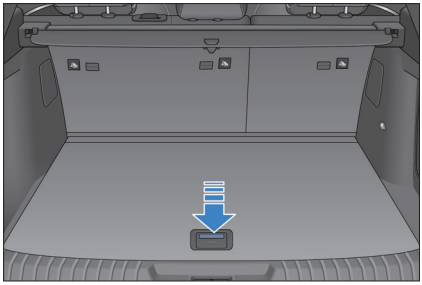
- כבו את הרכב והדליקו את אורות החירום.
- הקפידו על כך שכל הנוסעים יוצאים מהרכב ובקשו מהם ללכת למקום בטוח הרחק מתנועה סואנת.
- כדי למנוע הידרדרות, אבטחו את הרכב על ידי הכנסת טריז באלכסון כנגד הצמיג עם התקר.

זהירות

- אין להמשיך לנהוג עם צמיג עם תקר. אפילו מרחק קצר של נהיגה עם תקר בצמיג עלול לגרום נזק בלתי הפיך.

כלים מאוחסנים ברכב

הכלים שברכב מאוחסנים בערכת הכלים שמתחת לכיסוי מכסה המנוע.



ערכת הכלים ברכב כוללת: משולש אזהרה, אפוד מחזיר אור, מהדק הסרה עבור מכסה אום גלגל, מפתח נדנדה למגבה, וו גרירה וכן הלאה.

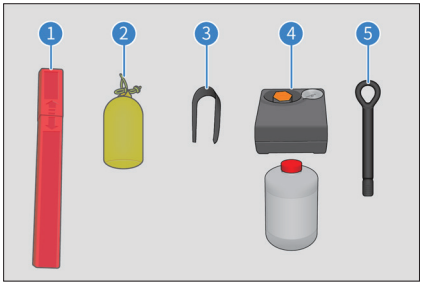
① משולש אזהרה

② אפוד מחזיר אור

③ מהדק הסרה עבור מכסה אום הגלגל

④ התקן תיקון צמיגים

⑤ וו גרירה



מיקום משולש האזהרה

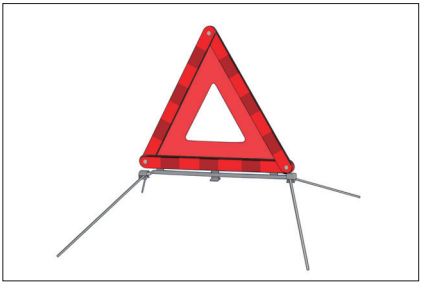
תזכורת

- בעת חנייה לצורך תיקון, זכרו למקם את המשולש האדום כשהוא מופנה לעבר רכבים מתקרבים, במרחק של 100-200 מ' מהרכב. לאחר התיקון, קחו את משולש האזהרה לשימוש עתידי.

משולש האזהרה משמש לאזהרת כלי רכב המתקרבים מאחור וכדי למנוע התנגשויות עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

כיצד להשתמש במשולש האזהרה:

1. הוציאו את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. חברו את הקצוות וצרו משולש.
3. התקינו את התומכות כמתואר.



שימוש בערכת תיקון צמיגים

- ערכת תיקון הצמיגים משמשת לאיטום חתכים קטנים, במיוחד כאלה בחתך הצמיג. ציוד תיקון הצמיגים מיועד רק למטרות חירום, כך שתוכלו לנהוג ברכב למרכז התחזוקה הקרוב ביותר.

אזהרה

- חומר האיטום של הצמיג יכול לתקן חורים שקוטרם עד 6 מ"מ. אם הקוטר גדול מ-6 מ"מ או שהחור נמצא במיקום אחר על הצמיג, אין להשתמש במוצר זה. פנו לשירות הסיוע בדרכים.
- חומר איטום לצמיגים הינו דליק במיוחד ומזיק לבריאות. לנקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולהימנע ממגע עם עור, עיניים ובגדים; התרחק מילדים; ואל תשאף את האדים שלו.

במקרה של מגע עם חומר האיטום לצמיגים:

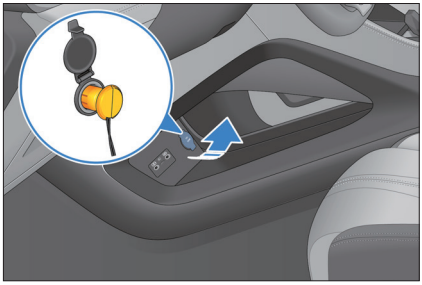
- אם חומר איטום צמיגים בא במגע עם העור או נכנס לעיניים, יש לשטוף ביסודיות את חלק הגוף הפגוע מייד עם הרבה מים נקיים.
- החליפו בגדים מזוהמים באופן מיידי.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנו מייד לקבלת טיפול רפואי.

אזהרה

- אם בלעתם בטעות חומר איטום לצמיגים, יש לשטוף את הפה ביסודיות ולשתות הרבה מים מייד. אין לעודד הקאה, אלא לפנות מייד לקבלת טיפול רפואי.

שימוש בערכת תיקון צמיגים

- אנא עיינו בתווית שעל הנפח לפרטי השימוש במכשיר תיקון הצמיגים.
- אם יש צורך לחבר את הנפח למקור מתח, חברו את תקע החשמל לשקע 12 וולט ברכב, הפעילו את הרכב והפעילו את מתג הנפח. התקן תיקון הצמיגים מוזרם לצמיג יחד עם אוויר דרך צינור הנפח.



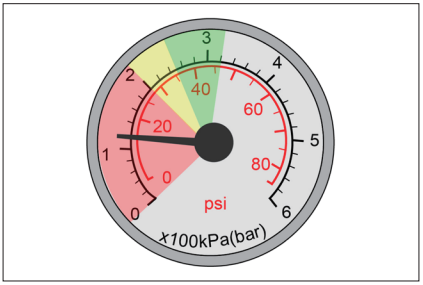
תזכורת

- בעת חיבור תקע החשמל לאספקת מתח לגיבוי ברכב, ודאו שמשאבת הנפח כבויה.
- ניתן להפעיל את מנגנון הניפוח למשך עד 10 דקות בלבד.
- זרם העבודה של אספקת המתח לגיבוי נמוך מ-10A .
- במהלך השימוש, המתח וההספק לא יעלו על המתח הנקוב של 12 וולט והספק מדורג של 120 ואט המסומנים על ספק הכוח לגיבוי, אחרת הדבר כרוך בסכנות בטיחות פוטנציאליות.

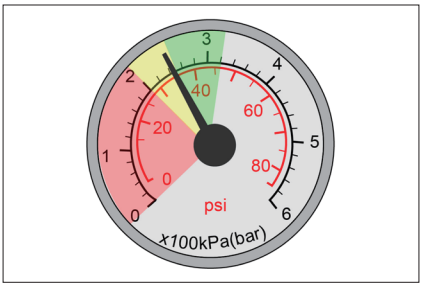
אזהרה

- בעת התנעת הרכב, הרכב חייב להיות ממוקם בחוץ או במקום מאוורר היטב (כגון בניין). הפעלת המנוע במקום לא מאוורר או מאוורר בצורה גרועה עלולה לגרום לחנק.

- שימו לב לקריאת מד לחץ האוויר בצמיגים על מנגנון הניפוח.
- אם לחץ הצמיגים לא מגיע ל-29 PSI תוך 10 דקות (האזור האדום מוצג באיור), כבו את הנפח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



- אם לחץ האוויר בצמיגים מגיע לערך שבין 29 ל-46 PSI (אזורים ירוקים וצהובים מוצגים באיור), הסירו את הערכה בהקדם האפשרי וסעו במהירות הנמוכה מ-80 קמ"ש במשך דקה אחת, כאשר מרחק הנסיעה המרבי לא יעלה על 10 ק"מ, כך שחומר האיטום לצמיגים יתפזר באופן שווה בתוך הצמיג.



- עצרו ובדקו את הצמיג המתוקן ובדקו שוב את קריאת מד לחץ הצמיג שעל הנפח.
- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מ-36 PSI, סעו למרכז השירות הקרוב במהירות הנמוכה מ-80 קמ"ש.

- אם לחץ האוויר בצמיגים הוא בין 29 PSI ל-36 PSI, מלאו את הצמיג בחומר איטום לצמיגים, והקפידו על קריאת מד לחץ האוויר בצמיגים במכשיר הניפוח.
- אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע ל-29 PSI, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

תזכורת

- שימוש בערכה לתיקון צמיגים על צמיגים פגומים הוא רק פתרון חירום. אנא החליפו את הצמיגים במרכז שירות מקצועי לתיקון צמיגים בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ולעדכן את טכנאי התחזוקה כי נעשה שימוש בחומר איטום לצמיגים.
- לאחר השימוש בציוד תיקון הצמיגים, מומלץ לרכוש חומר איטום צמיגים וצינור ניפוח חדש אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- הימנעו מהאצה בחוזקה ומביצוע פניות במהירות גבוהה.
- אל תחרגו מעל המהירות של 80 קמ"ש והחליפו את הצמיג הפגום בהקדם האפשרי (בתוך 200 ק"מ). אין להמשיך בנסיעה במקרה של רטט חזק, ביצועי נהיגה לא יציבים או רעש במהלך הנהיגה.
- כאשר תוקפו של חומר האיטום עומד לפוג (ראו התווית על המכל לתאריך מדויק), החליפו אותו במוצר חדש.

08

מפרטים

נתוני הרכב 216
מידע 220

נתוני הרכב

נתוני הרכב

מידות:

פריט	נתונים	
דגם מוצר	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
אורך (מ"מ)	4,775	4,775
רוחב (מ"מ) (לא כולל מראות חיצוניות)	1,890	1,890
גובה (מ"מ)	1,670	1,670
בסיס גלגלים (מ"מ)	2,765	2,765
מסילה קדמית (מ"מ)	1,630	1,630
מסילה אחורית (מ"מ)	1,630	1,630
מרחק בין חזית הרכב לסרן הקדמי (מ"מ)	1,010	1,010
מרחק בין אחורי הרכב לסרן האחורי (מ"מ)	1,000	1,000
זווית גישה (°)	19	19
זווית נטישה (°)	21	21

מסת הרכב:

פריט	נתונים	
דגם מוצר	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
משקל עצמי (ק"ג)	1,940	2,100
משקל עצמי - עומס סרן קדמי (ק"ג)	1,108	1,152
משקל עצמי - עומס סרן אחורי (ק"ג)	832	948
מסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	2,350	2,510
עומס על סרן קדמי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	1,220	1,265
עומס על סרן אחורי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)	1,130	1,245
מספר הנוסעים (אנשים)	5	5

פרמטרי מנוע הנעה:

פריט	נתונים	
דגם מוצר	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
דגם מנוע ההינע	TZ220XYE	קדמי: TZ220XYG; אחורי: BYD-2015TZ-XS-D
סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
סוג הנעה	2WD	2WD
הספק/מהירות סיבוב/מומנט מדורגים (kW/RPM/Nm)	60/4775/120	קדמי: 70/5570/120 60/5172/112
הספק/מהירות סיבוב/מומנט שיא (kW/RPM/Nm)	145/15000/300	קדמי: 150/15000/300 אחורי: 120/15000/250

נתוני מנוע:

פריט	נתונים	
דגם מוצר	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
דגם מנוע	BYD472QA	BYD476ZQC
סוג מנוע	ארבעה צילינדרים בשורה	ארבעה צילינדרים בשורה
קיבולת (ל')	1.498	1.497
הספק מרבי של מנוע נטו (kW/rpm)	72/6000	96/5200
מהירות תואמת של הספק מרבי של מנוע נטו (r/min)	6000	5200
מומנט מנוע מרבי (N·m/rpm)	122/4000-4500	220/1500-4000
רמת פליטה	תקן פליטה אירופי	תקן פליטה אירופי

יעילות ביצועים וחסכוניות של הרכב:

פריט	נתונים	
דגם מוצר	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
מהירות מרבית מתוכננת	≥170	≥180
יכולת טיפוס מרבית EV/HEV	≥30/≥30	≥30/≥30

גלגלים וצמיגים:

פריט	נתונים
מפרט צמיגים	235/50 R19
לחץ אוויר בצמיג (PSI)	קדמי/אחורי: 250/250
דרישת איזון דינמי של הגלגל (גרם)	≥ 10 גרם · ס"מ (פיזור צד בודד של מאזנים דינמיים)

פרמטרים של איזון גלגלים (במשקל עצמי):

פריט	נתונים	
זווית שפיעה גלגל קדמי (°)	-0.84°±0.75°	-0.85°±0.75°
כינוס גלגל קדמי (°)	0.14±0.16°	0.21±0.16°
זווית הטיה של ציר סרן ראשי (°)	11.10°±0.75°	11.13°±0.75°
זווית קסטר של ציר סרן ראשי (°)	2.24°±0.75°	2.28°±0.75°
זווית שפיעה גלגל אחורי (°)	-0.62°±0.75°	-0.56°±0.75°
כינוס גלגלים אחוריים (°)	0.16±0.16°	0.18±0.16°

מערכת בלימה:

פריט	נתונים
מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ)	3.4-10.2
עובי דיסק בלמים קדמי (מ"מ)	26-28
עובי דיסק בלמים אחורי (מ"מ)	9-11
עובי רפידת הבלם הקדמי (מ"מ)	2-8
עובי רפידת הבלם האחורי (מ"מ)	2-6.5

סוללת מתח גבוה

פריט	נתונים	
דגם מוצר	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
סוג סוללת מתח גבוה	סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוללת ליתיום ברזל פוספט
קיבולת מדורגת סוללה במתח גבוה (AH)	54/78.4	54

פריט	נתונים
זווית מוגדרת של משענת הגב במושבים הקדמיים	25°
מיקום מוגדר קדמי ואחורי של המושבים הקדמיים	195 מ"מ קדימה ו-45 מ"מ אחורה על מסילת ההחלקה, זווית מסילת ההחלקה 4.5°
תנאי שירות רגילים של משענות קדמיות	מיקום מתוכנן של משענת הגב: 22° קדימה ו-44° אחורה
זווית מוגדרת של משענת הגב של המושבים האחוריים	28°
מיקום מוגדר קדמי ואחורי של המושבים האחוריים	לא ניתן לכוונן מושבים אחוריים.
תנאי שירות רגילים של משענות שורה שלישית	המיקום המתוכנן: 15° קדימה ו-5.625° אחורה

פרמטרים של שמן (2WD):

סעיף תחזוקה	דגם ומפרט	כמות מילוי
שמן מנוע BYD472QA	שמן 0W-20 העומד ב-API SP (או ACEA C5) ובמפרט מעלה	3.0 ליטר
שמן הילוכים מיוחד EHS	EHSF-2LV	3.0 ליטר
נוזל בלמים	SINOPEC HZY6	50±970 מ"ל
נוזל קירור	חומר נגד קפיאה מונע חלודה מסוג אתילן גליקול	0.5±6.0 ליטר 0.3±7.5 ליטר

פרמטרים של שמן (4WD):

סעיף תחזוקה	דגם ומפרט	כמות מילוי
שמן מנוע BYD476QC	0W-20 SP; 0W-20 C5 ועונה על מפרט SP/SN+	3.7 ליטר עם החלפת מסנן; 3.5 ליטר ללא החלפת מסנן
שמן הילוכים מיוחד EHS	EHSF-2LV	3.7 ליטר
שמן הילוכים מיוחד למכלול מנוע ההינע האחורי	קסטרול 384	0.8 ליטר
נוזל בלמים	SINOPEC HZY6	50±970 מ"ל
נוזל קירור	חומר נגד קפיאה מונע חלודה מסוג אתילן גליקול	0.5±7.0 ליטר 0.3±7.5 ליטר

הערה:

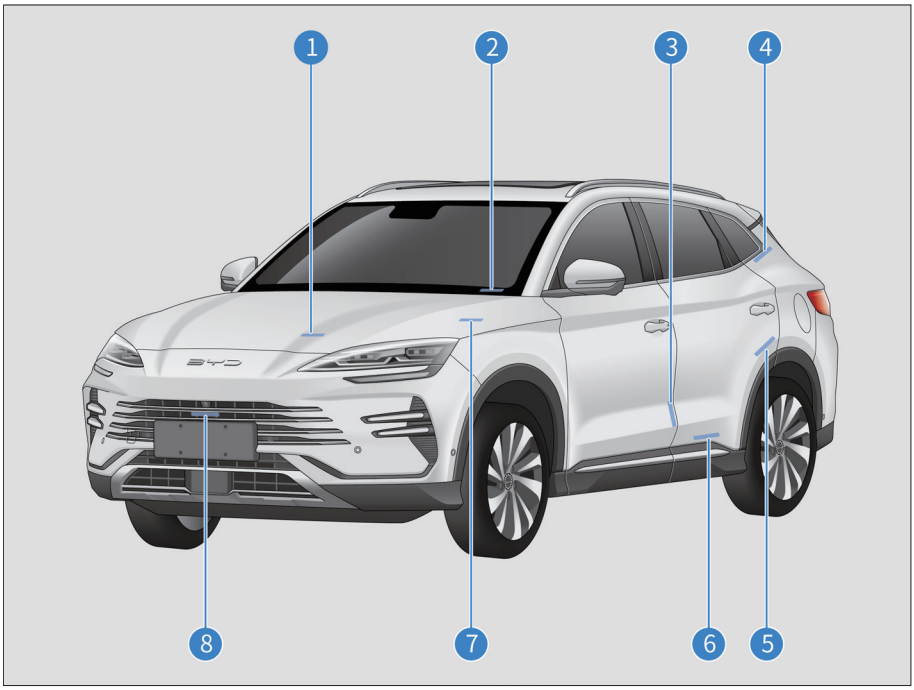
1. צריכת הדלק בפועל קשורה לתנאי הרכב, לתנאי הכביש, להרגלי הנהיגה ולגורמים אחרים.

2. רוחב גוף הרכב אינו כולל את מראות הצד. גובה גוף הרכב כולל את מתלה הגג ואת בסיס האנטנה ללא האנטנה.

מידע

זיהוי הרכב

מספר שלדה (VIN)



① מוצמד לתיבת ההילוכים;

② מוצמד לחריץ ה-VIN בכיסוי העליון של אטם שמשה קדמית

③ מוצמד למשטח מתכת פנימי של הדלת השמאלית הקדמית;

④ מוצמד למשטח המתכת של המסגרת השמאלית של מכסה תא המטען;

⑤ מוצמד למשטח מתכת מעל הגלגל השמאלי האחורי;

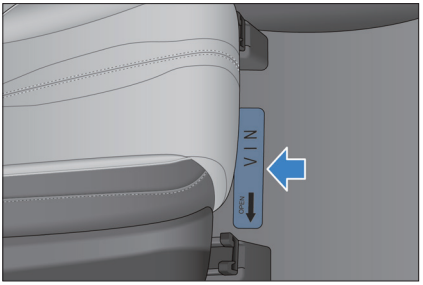
⑥ מוצמד למשטח המתכת של הפאנל הפנימי של מפתן הדלת השמאלית האחורית;

⑦ מוצמד למשטח המתכת הפנימי של מכסה המנוע;

⑧ מוצמד לקורה קדמית נגד התנגשות;

⑨ חרוט מתחת למושב הנוסע הקדמי.

מושב

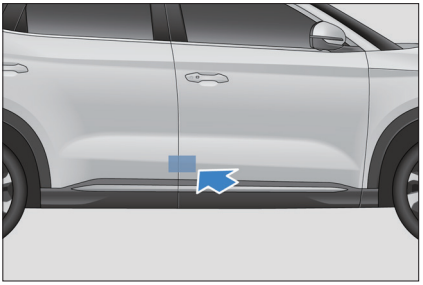


הערה: ניתן לקרוא את מספר השלדה בפינה הימנית העליונה של המסך עבור הדגם המתאים לאחר חיבור שרת ייעודי וירטואלי (VDS). לפרטים, אנא עיינו במדריך ההפעלה של VDS.

לוחית הסיווג של הרכב

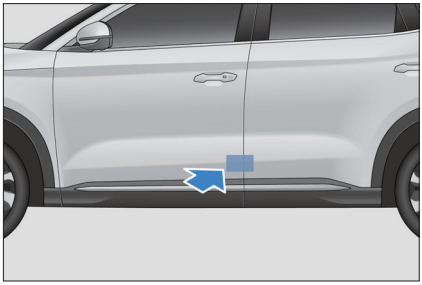
היא מודבקת מתחת לטבעת הנעילה הימנית של הקורה האמצעית (B), וכוללת:

- שם החברה
- מס' תעודת WVTA
- VIN
- מסה כוללת
- מסת נגרר
- מסה מרבית מותרת של הסרן הקדמי
- מסה מרבית מותרת של הסרן האחורי



תווית למידע אודות חומרים באיחוד האירופי

התווית למידע הנוגע לחומרים באיחוד האירופי מוצמדת למשטח המתכת בצד בקצה התחתון של הקורה האמצעית (B) השמאלית.



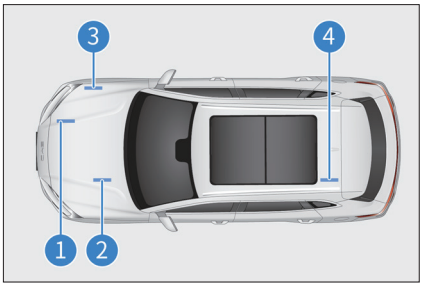
דגם ומספר סידורי של מנוע ההינע

① הדגם והמספר המנוע חרוטים על בלוק המנוע.

② הדגם והמספר של מנוע ההנעה הקדמי חרוטים על בית מנוע ההינע הקדמי.

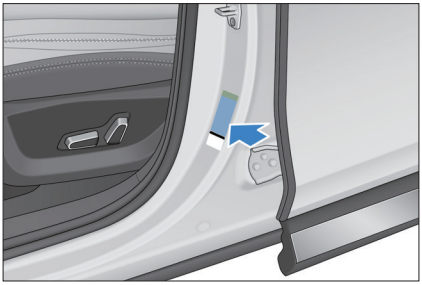
③ הדגם והמספר של מנוע ההנעה הקדמי חרוטים על הלוח הפנימי של מכסה המנוע.

④ הדגם והמספר של מנוע ההנעה האחורי חרוטים על בית מנוע ההנעה האחורי.

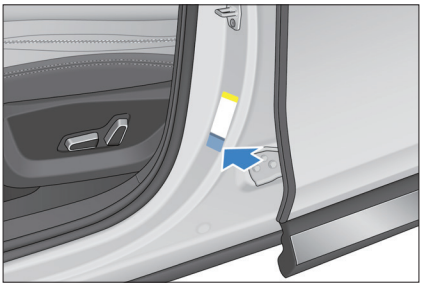


תוויות אזהרה

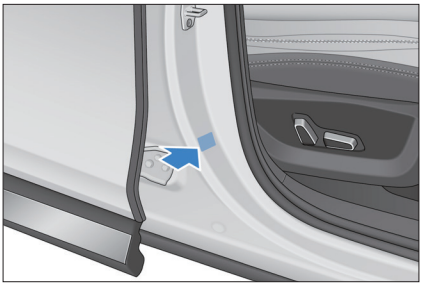
תוויות האזהרה של כריות האוויר הצדדיות מוצמדות למשטח המתכת מתחת לטבעות הנעילה בקורה האמצעית (B) במסגרות הדלתות השמאלית והימנית.



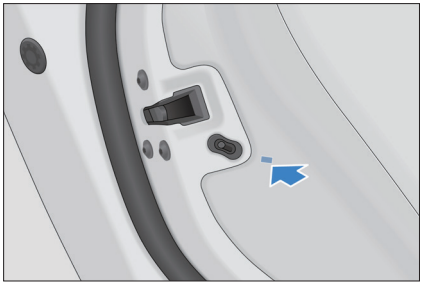
תווית לחץ האוויר בצמיגים מוצמדת למשטח המתכת של הקורה האמצעית (B) במסגרת הדלת השמאלית.



תווית מיקום הסוללה מוצמדת מתחת לקורה האמצעית (B) הימנית.



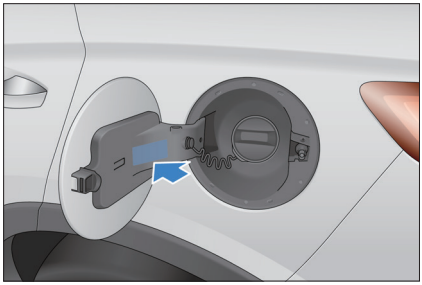
תווית מערכת נעילה להגנה על ילדים חרוטה על פאנל הדלת האחורית.



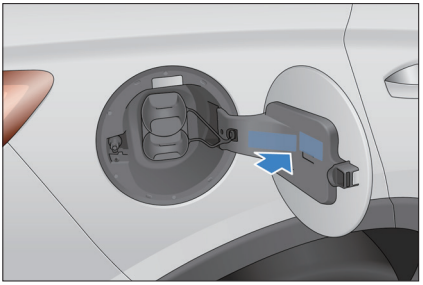
תווית מערכת מיזוג האוויר מחוברת לחלק הימני של פני השטח הפנימיים של מכסה המנוע.



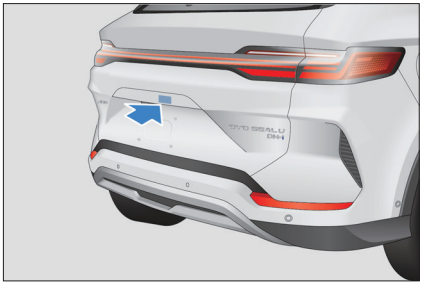
תווית חיווי הבנזין ללא עופרת מודבקת בצד הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק.



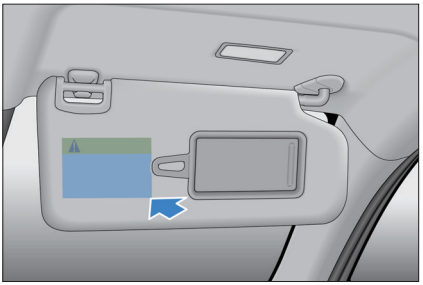
תווית האזהרה של מכסה פתח הטעינה מודבקת בצד הפנימי של מכסה פתח הטעינה.



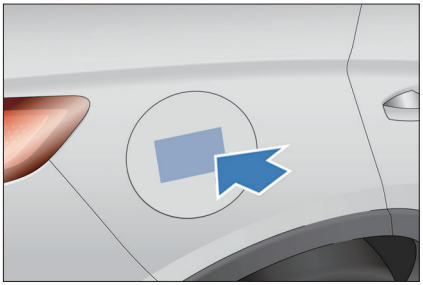
תוויות כרית האוויר מוחתמת בצדדים הפנימי והחיצוני של מגן השמש הימני.



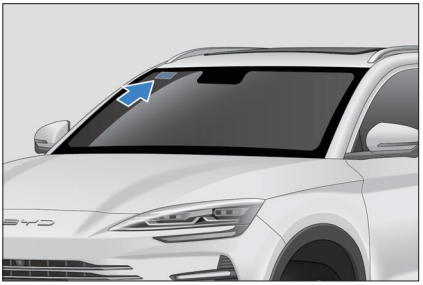
תווית הטעינה* מודבקת לחלק הפנימי של כיסוי פתח הטעינה.



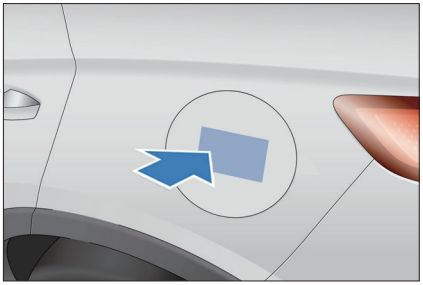
התווית של מערכת מניעת הגניבה מוצמדת לפינה של השמשה הקדמית בצד הנוסע.



תווית הטעינה* מודבקת על פני השטח של מכסה מילוי הדלק.



תווית פתיחת מכסה תא המטען מוצמדת למשטח המתכת החיצוני של מכסה תא המטען, ישירות מעל לחצן מכסה תא המטען.

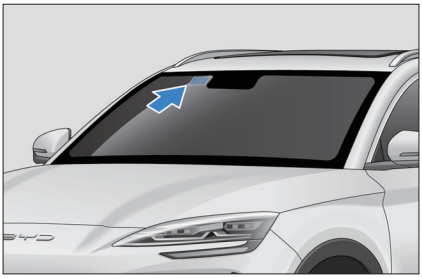


תווית הטעינה* מודבקת על יריעת המתכת בדלת האחורית.



מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)

מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב) הוא בחלק הימני העליון של השמשה הקדמית.



זהירות

- בעת הצמדת התוויות האלקטרוניות, אין לאפשר חפיפה שלהן עם מסגרת הזגוגית או עם עצמים אחרים.

א

אור גבוה אוטומטי (HMA)* 136
אזהרות בטיחות בעת הטעינה 88
אחסון הרכב 190
איסוף ועיבוד נתונים 38
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה 208
אם הרכב זקוק לגרירה 209
אם לא ניתן להפעיל את הרכב 208
אמצעי זהירות בעת הטעינה 88
אספקת מתח 12 וולט 177

ב

בחירת מצב עבודה של מערכת דו-מצבית . 32
בלימת חירום למניעת התנגשות (PEB)* .. 128
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) 123

ד

דלק 110

ה

הגנת הרכב מקורוזיה 184
העמסת מטען 112
הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר 166
השתנקות מנוע במהלך נהיגה 208
התחממות יתר של המנוע 209
התנעת הרכב 115
התקן קדם-המתיחה והגבלת הכוח של חגורת הבטיחות* 14
התקנת מושב בטיחות לילדים 23
התקנת מערכות ריסון לילדים 24
התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB) 134

ז

זיהוי הרכב 220

ח

חיסכון בדלק 111
חריץ לכרטיס SD 177

ט

טעינה 90

י

יציאות USB 177

כ

כוונון גלגל ההגה באופן ידני 72
כוונון המושבים הקדמיים 68, 69
כיס המשענת 176
כיסוי מטען 177
כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי 17
כריות אוויר צדדיות במושב הקדמי וכרית אוויר קדמית מרכזית 17
כריות אוויר צדדיות מסוג וילון 18

ל

להבי המגבים 194
לוח בקרת העברת הילוכים 118
לוח כיסוי תא מטען 179
לחצן אורות חירום 79

מ

מבוא לחגורות בטיחות 14
מבוא לכריות האוויר 17
מגבים 161
מגן שמש 176
מושבים 67
מחזיק כוסות במושב הקדמי 175
מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב) 224
מכסה המנוע 190
מכשיר פריקה 98
מניעת שריפה 114

ס

סוללת 12 וולט 102
סוללת מתח גבוה 100
סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA) . 138
סכנת הרעלה בפחמן חד-חמצני (CO)..... 113

ע

עמדת טעינה אלחוטית לטלפון חכם 178
עצות לתחזוקת הצבע..... 185

פ

פונקציות..... 168
פונקציית בלימה למניעת התנגשויות משניות (MCB)..... 158
פונקציית בקרה של נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה..... 95
פונקציית גרירת הרכב..... 104
פונקציית הגדרת מצב הטעינה 97
פנל הפעלת מיזוג אוויר..... 167

צ

צמיגים..... 194

ק

קיפול מושבים אחוריים 70

ש

שטיפת רכב אוטומטית 186
שימוש בחגורות הבטיחות..... 14
שמן מנוע 193

ת

תא אחסון לחשבוניות..... 174
תא הקונסולה המרכזית..... 175
תאי דלת..... 174

מ

מערכות בטיחות נהיגה..... 156
מערכת בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC) 142
מערכת בקרת שיוט חכמה (ICC) 127
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)* 144
מערכת התראה על עייפות הנהג..... 143
מערכת זיהוי תמרורים (TSR) 141
מערכת טיהור אוויר..... 171
מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח ... 66
מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD) 143
מערכת מניעת גניבה..... 37
מערכת נעילה להגנה על ילדים 67
מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים*..... 139
מערכת סיוע לחנייה*..... 150
מערכת סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)137
מערכת קירור..... 191
מערכת תצוגה פנורמית*..... 145
מפתחות..... 56
מצבי עבודה של מערכת דו-מצבית (DM) .. 28
מראה אחורית פנימית..... 159
מראות צד חשמליות..... 160
מראת איפור..... 176
מתג המגב..... 75
מתגי אורות..... 72
מתגי גלגל ההגה..... 80
מתגי דלת הנהג..... 76
מתג כוונון פנס קדמי 79
מתג תאורה פנימית 84
מתזים..... 192

נ

נהיגה..... 116
נוזל בלמים..... 192
ניטור לחץ אוויר בצמיגים..... 153
ניקוי חיצוני 185
ניקוי פנים..... 186
נסיעה באזור מוצף..... 113
נעילה/שחרור נעילה של דלתות..... 59
נרתיק משקפיים 176
נתוני הרכב..... 216
נתיכים..... 197

תא כפפות..... 174
תוויות אזהרה 221
תומכות ראש במושב האחורי..... 71
תחזוקה שגרתית..... 184
תחזוקת גג שמש..... 189
תנאים ואמצעי זהירות להפעלת
כריות אוויר..... 19
תקופת הרצה..... 103
תקופת ופריטי תחזוקה..... 182

רשימת קיצורים

קיצורים

מונח	שם	מונח	שם
ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה	ACC	בקרת שיוט אדפטיבית
AEB	בלימת חירום אוטונומית	AVAS	מערכת התראה אקוסטית ברכב
AVH	החזקה אוטומטית של בלמי הרכב	BSA	סיוע לזיהוי שטחים מתים
CDP	עצירה בהאטה מבוקרת	CRS	מערכות ריסון לילדים
DOW	התראת דלת פתוחה	ECO	מצב חיסכון
ECU	יחידת בקרה אלקטרונית	EDR	מקליט נתוני אירוע
ELR	מנגנון נעילת חגורת הבטיחות בחירום	EPB	בלם חנייה אלקטרוני
ESC	בקרת יציבות אלקטרונית	FCTA	התראת תנועה חוצה מלפנים
FCTB	בלימה עקב תנועה חוצה מלפנים	HBA	סיוע בלם הידראולי
HDC	בקרת ירידה במדרון	HHC	בקרת זינוק בעלייה
HMA	אור גבוה אוטומטי	ICC	בקרת שיוט חכמה
ISLC	בקרת הגבלת מהירות חכמה	ISLI	מידע על מגבלת מהירות חכמה
LDA	סיוע למניעת סטייה מנתיב	LDP	מניעת סטייה מנתיב
LDW	התראה על סטייה מנתיב	LSS	מערכת שמירה על הנתיב
MAX	מקסימלי	MIN	מינימלי
NORMAL	מצב רגיל	PCW	התראת התנגשות
RCTA	התראת תנועה חוצה מאחור	RCTB	בלימה עקב תנועה חוצה מאחור
RCW	התראת התנגשות אחורית	SOC	מצב הטעינה
SRS	מערכת ריסון משלימה	SPORT	מצב ספורט
TPMS	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים	TCS	מערכת בקרת אחיזה
TSR	מערכת זיהוי תמרורים	VIN	מספר שלדה
VDC	מערכת בקרת יציבות דינמית	VTOL	שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית

BUILD YOUR DREAMS

תאריך מהדורה: 07.2024 HE_V0 (לישראל ולטורקיה)