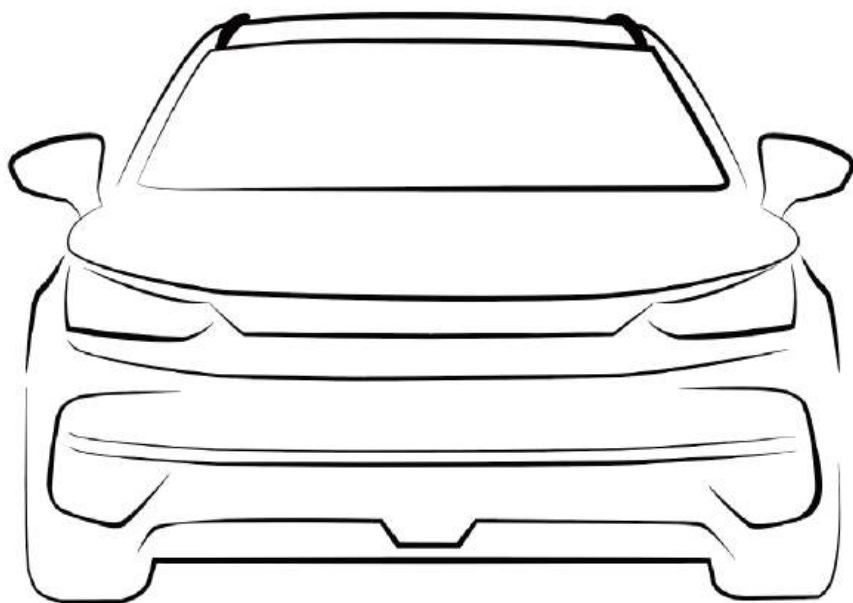


כחב

BYD TANG

מדריך למשתמש



הקדמה

אנו מודים לכם על שבחרתם ב-BYD. כדי להשתמש ולתחזק טוב יותר את הרכב, אנא קרא מדריך זה בעיון ושמור אותו לעיון עתידי.

הוראות מיוחדות: BYD Auto Industry Co., Ltd ממליצה לבחור בחלקי חילוף מקוריים ולהשתמש ברכב, לתחזק ולתקן אותו בכפוף להוראות שבמדריך זה. החלפה של חלקי הרכב בחלפים שאינם מקוריים תשפיע על ביצועי הרכב, במיוחד על הבטיחות והעמידות שלו. נזק לרכב ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו על ידי האחריות. בנוסף, שינויים ברכב עלולים להפר את החוקים והתקנות הלאומיים ואת תקנות הממשל המקומי.

שוב תודה שבחרתם ב-BYD. נשמח לקבל מכם הערות והצעות מועילות. כדי ליהנות משירותים טובים יותר, אנא ספקו את פרטי הקשר המדויקים שלכם. אם חל שינוי כלשהו במידע זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD מבעוד מועד כדי לעדכן את המידע במערכת. בנוסף, מומלץ לשים לב לחוקים ולתקנות הממלכתיים הרלוונטיים ולמדיניות המקומית ולרשום את הרכב מהר ככל האפשר; אם לא כן, הרישום של הרכב עלול שלא להתבצע כראוי.

התיאורים המסומנים בכוכבית (*) במדריך זה ספציפיים לתצורות דגם מסוימות בלבד, וישימים רק כאשר הרכב כולל תצורות אלה. אם יש הבדל כלשהו עם הרכב שרכשת, התצורה של הרכב בפועל תגבר.

שימו לב לסמלי "תזכורת", "זהירות" ו"אזהרה" המופיעים במדריך זה ופעלו בקפידה לפי ההוראות כדי למנוע פגיעה או נזק. סמלים אלה מוגדרים כדלקמן:

תזכורת



סעיפים שעליהם יש להקפיד כדי להקל על התחזוקה.

זהירות



סעיפים שעליהם יש להקפיד כדי למנוע נזק לרכב.

אזהרה



פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להבטיח את הבטיחות האישית.

הוא סימן בטיחות המציין פעולה שאסור לבצע או אירוע שלא אמור לקרות.



מדריך זה צפוי לעזור לך להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, יש לעיין בחוזה (אם קיים) הקשור למוצר זה, או להתייעץ עם הסוכן שמכר את המוצר.

קיימות

כרכב נוסעים חשמלי טהור, BYD TANG הוא מוצר ידידותי לסביבה. אנא בקר בכתובת <https://reach.bydeurope.com> לקבלת מידע על הגנת הסביבה על הרכב.

על כל אחד מוטלת האחריות להגן על הסביבה. השתמשו ברכב זה כראוי וסלקו פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים המתאימים.

יצירת קשר

אם תזדקקו לסיוע או להבהרה של מדיניות או נהלים, פנו אל מרכז קשרי הלקוחות.

דוא"ל: Bydautoservice@byd.com

התקשרו למספר 00800-10203000 לקבלת סיוע 24/7 בצד הדרך או לשירות לקוחות (09:00-18:00 בימים שני-שבת).

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. כל הזכויות שמורות.

אין לשכפל או להעביר חלקים כלשהם של מסמך זה, בכל צורה שהיא או בכל אמצעי שהוא, ללא הסכמה מוקדמת בכתב של BYD Auto Industry Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות

אינדקס אירורים

מערכת נעילה אלקטרונית להגנה על ילדים..... 50

מושבים..... 51

מידע על המושבים..... 51

התאמת מושבים קדמיים..... 52

כוון מושבים בשורה השנייה..... 54

מושבים אחוריים מתקפלים..... 55

תומכות הראש..... 55

גלגל ההגה..... 56

כוון גלגל ההגה..... 56

מתגי גלגל ההגה..... 58

מתגים..... 60

מתגי אורות..... 60

מתג המגב..... 62

מתגי דלת הנהג..... 64

מתג מד מרחק..... 65

מתגי סיוע לנהג..... 65

מתגי מצב..... 66

מתג כרית האוויר של הנוסע..... 66

מתג שיחת חירום (E-Call)..... 67

לחצן אורות חירום..... 68

מתג גג השמש..... 68

מתג תאורה פנימית..... 69

שימוש ונהיגה

טעינה/פריקה..... 72

הוראות טעינה..... 72

טעינה..... 76

טעינה חכמה..... 81

חימום מראש לטעינה..... 81

נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה..... 81

תצוגת טווח הנסיעה..... 82

הגדרות של עוצמת בלימה מתחדשת..... 82

הוראות פריקה..... 83

סוללה..... 84

סוללת מתח גבוה..... 84

חלק חיצוני..... 8

לוח המחוונים..... 9

דלתות..... 10

חלק פנימי..... 11

בטיחות

חגורות בטיחות..... 14

סקירת חגורת בטיחות..... 14

שימוש בחגורות הבטיחות..... 14

כריות אוויר..... 16

סקירה כללית של כריות אוויר..... 16

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי..... 17

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים..... 17

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון..... 18

תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר..... 18

מערכות ריסון לילדים..... 22

מערכות ריסון לילדים..... 22

התקנת מערכת ריסון לילדים..... 22

מערכת התראה למניעת גניבה*..... 26

מערכת התראה למניעת גניבה*..... 26

איסוף ועיבוד נתונים..... 27

איסוף ועיבוד נתונים..... 27

לוח השעונים

לוח השעונים..... 32

תצוגה של לוח השעונים..... 32

מחווני לוח השעונים..... 33

פעולות הבקר

דלתות ומפתחות..... 42

מפתחות..... 42

נעילה/פתיחת דלתות..... 43

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח..... 49

פונקציות עיקריות אחרות	123
מראה אחורית פנימית	123
מראות צד חשמליות	123
מגבים	124
שרשראות שלג	125

התקנים בתוך הרכב

מערכת מולטימדיה	128
מסך המגע של מערכת המולטימדיה	128
סרגל ניווט	128
מחוות ותגובות	129
עוזרת וירטואלית של BYD	129
שיחת Bluetooth	129
ניהול קבצים	129
מערכת מיזוג אוויר	130
לחצני מיזוג אוויר	130
ממשק תפעול מיזוג אוויר	131
הגדרות פונקציות	132
מערכת טיהור אוויר	135
הגדרות מיזוג אוויר	137
פתחי האוורור	137
אפליקציית BYD	138
אודות אפליקציית BYD	138
רישום חשבון	138
מצב הרכב ובקרת הרכב	138
ניהול מרכז אישי וניהול רכב	139
אחסון	140
תאי דלת	140
חריץ לטלפון	140
תא כפפות	140
תא אחסון שנפתח בלחיצה	140
תא הקונסולה המרכזית	140
כיס המשענת	141
נרתיק משקפיים	141
מחזיק הספלים	141
התקנים נוספים	142

סוללת 12 וולט	86
הנחיות שימוש	87
תקופת הרצה	87
אמצעי זהירות בגרירה	87
אמצעי בטיחות בנהיגה	88
חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב	88
נשיאת מטען	90
רכב נוסע באזור מוצף	90
מניעת שריפה	91
התנעה ונסיעה	92
התנעת הרכב	92
מצב מתלה פעיל	94
מערכת בקרת הילוכים	94
בלם חנייה אלקטרוני (EPB)	95
החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)	97
הערות עיקריות לנהיגה	98
סיוע לנהג	99
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	99
בקרת שיוט חכמה (ICC)	101
התראת התנגשות חזיתית (FCW) ובלמת חירום אוטונומית (AEB)	103
התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלמה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB)	105
מערכת זיהוי תמרורים (TSR)	106
בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)	107
תאורה קדמית מסתגלת (AFL)	107
סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)	108
סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)	109
סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA)	110
תצוגה עילית (HUD)	112
סיוע בניטור הנהג	113
מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD)	113
ניטור לחץ אוויר בצמיגים	114
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)	115
מערכת תצוגה פנורמית	115
מערכת סיוע לחנייה	117
מערכות בטיחות נהיגה	119

167	חילוץ כבאות רכב.....
168	אם מתרחשת התנגשות.....
168	אם הרכב זקוק לגרירה.....
169	במקרה של תקר בגלגל.....

מפרטים

173	נתוני הרכב.....
173	נתוני הרכב.....
176	מידע.....
176	זיהוי הרכב.....
177	תוויות אזהרה.....
179	הצהרות התאמה.....
179	תדר רדיו.....
179	מפתח חכם.....

קיצורים

183	קיצורים.....
-----	--------------

142	מגני שמש.....
142	ידית אחיזה.....
142	יציאות USB.....
143	חריץ לכרטיס SD.....
143	אספקת מתח בתוך הרכב.....
143	משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד.....

תחזוקה

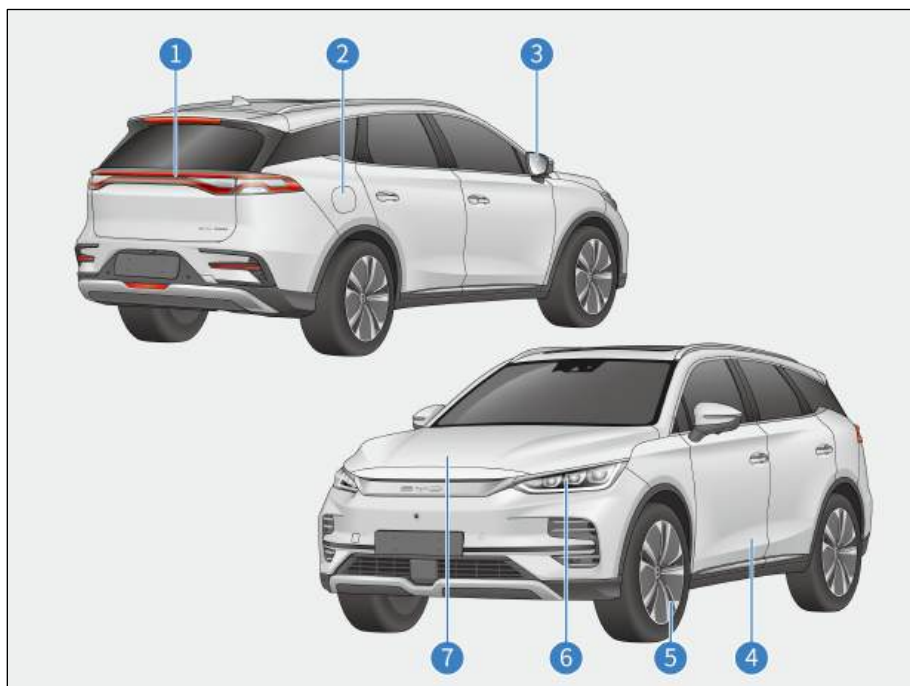
147	מידע תחזוקה.....
147	מחזור תחזוקה ופריטים.....
149	תחזוקה שגרית.....
149	תחזוקה שגרית.....
150	הגנת הרכב מקורוזיה.....
151	עצות לתחזוקת הצבע.....
151	ניקוי הרכב.....
152	ניקוי פנים.....
153	תחזוקה עצמית.....
153	תחזוקה עצמית.....
155	תחזוקת גג שמש.....
155	מכסה המנוע.....
155	מערכת קירור.....
156	מערכת בלימה.....
156	מתזים.....
156	מערכת מיזוג אוויר.....
157	להבי המגבים.....
157	צמיגים.....
159	רכיב חשמלי.....
160	נתיכים.....

במקרה של תקלה

167	במקרה של תקלה.....
167	אפוד מחזיר אור.....
167	אם הסוללה של המפתח החכם ריקה.....
167	מערכת כיבוי חירום.....

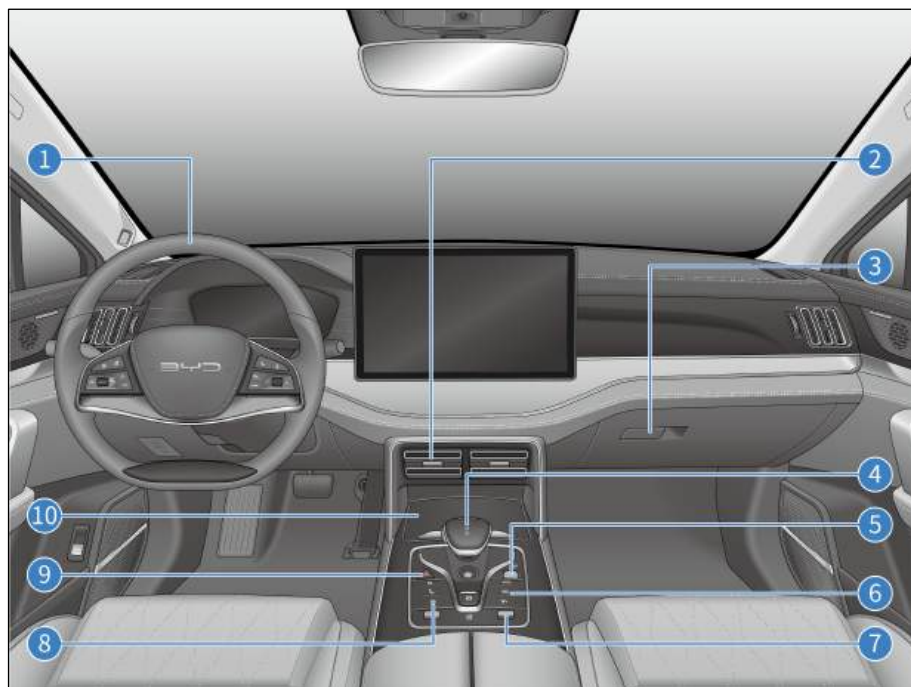
אינדקס איורים

חלק חיצוני

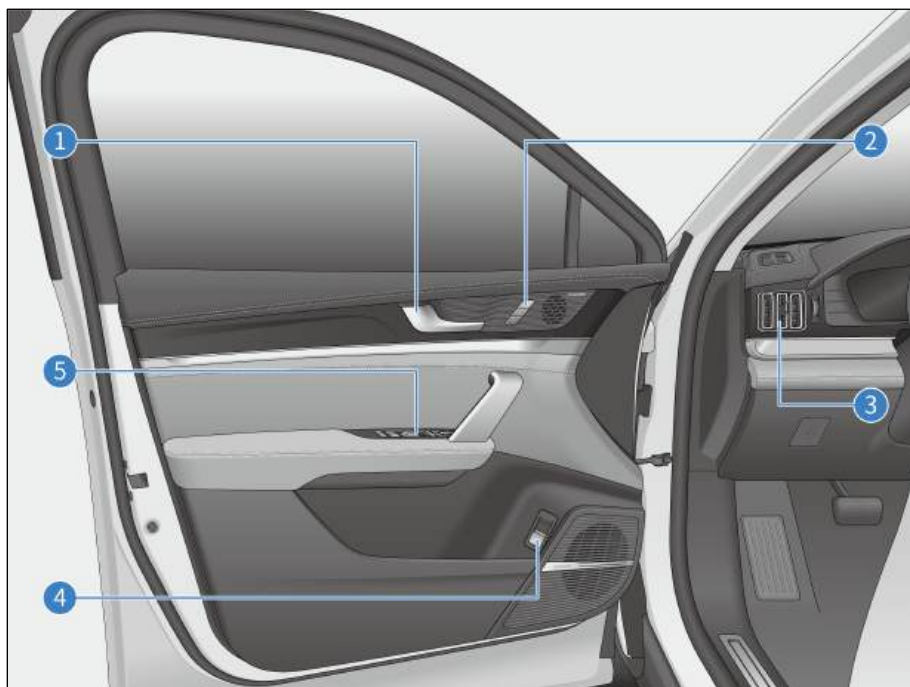


1	תא המטען עמ' 46	5	צמיג עמ' 157
2	שימוש בכבל טעינה במצב 2* עמ' 76	6	אורות עמ' 154
3	שימוש בעמדות טעינה AC עמ' 78	7	מכסה המנוע עמ' 155
4	שימוש במטעני DC עמ' 79		מערכת קירור עמ' 155
	מראות צד חשמליות עמ' 123		מערכת בלימה עמ' 156
	נעילה/פתיחת דלתות עמ' 43		מתזים עמ' 156
			לוחית סיווג נתיכים מתחת למכסה המנוע עמ' 161

לוח המחוונים



1	מתגי גלגל ההגה עמ' 58	6	לוח קדמי של מיזוג אוויר עמ' 130
2	פתח אוורור קדמי מרכזי עמ' 137	7	מתגי מצב עמ' 66
3	תא כפפות עמ' 140	8	מתגי סיוע לנהג עמ' 65
4	מערכת בקרת הילוכים עמ' 94	9	לחצן אורות חירום עמ' 68
5	לחצן מתג מערכת מולטימדיה עמ' 128	10	תא אחסון שנפתח בלחיצה עמ' 140



4 נעילה/שחרור נעילה של תא המטען **עמ' 46**

5 מתגי חלונות חשמליים **עמ' 64**

לחצני מראת צד **עמ' 65**

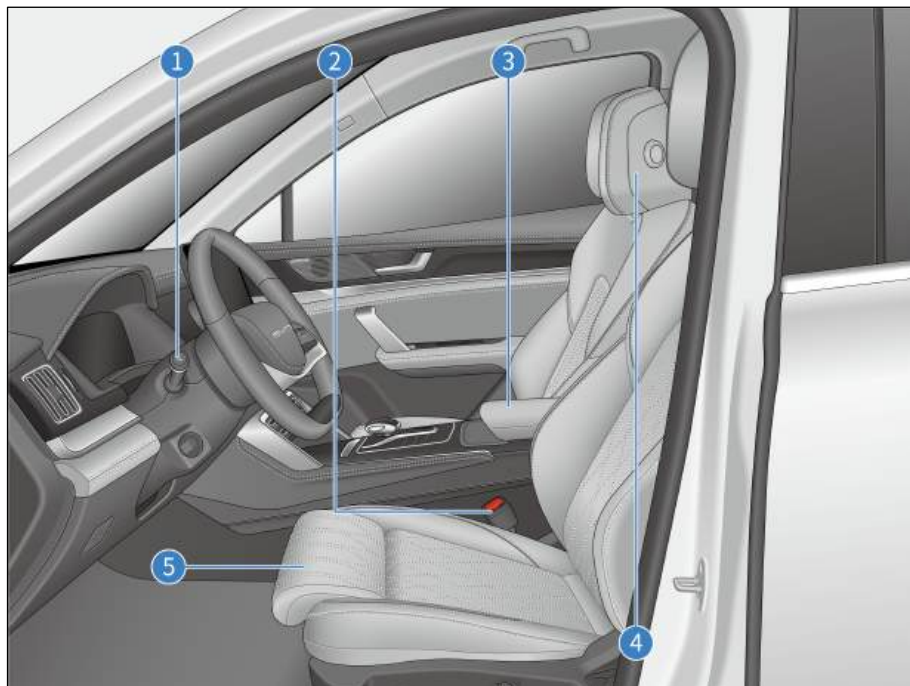
מערכת נעילה להגנה על ילדים **עמ' 50**

1 ידית דלת פנימית **עמ' 44**

2 מערכת זיכרון **עמ' 53**

3 פתחי אוורור צד קדמיים **עמ' 137**

חלק פנימי



1	מתגי אורות עמ' 60	4	תומכות הראש עמ' 55
2	שימוש בחגורות הבטיחות עמ' 14	5	כוונון חשמלי של המושב הקדמי עמ' 52
3	תא הקונסולה המרכזית עמ' 140		

בטיחות

14	 חגורות בטיחות
16	 כריות אוויר
22	 מערכות ריסון לילדים
26	 מערכת התראה למניעת גניבה*
27	 איסוף ועיבוד נתונים

01

חגורות בטיחות

סקירת חגורת בטיחות

מחקרים מלמדים, כי שימוש נאות בחגורות בטיחות יכול להפחית במידה ניכרת את מספר הנפגעים במקרים של בלימה בחירום, פנייה פתאומית או התנגשויות. אנא קרא את המידע הבא בעיון ושמור עליו בקפדנות.

⚠ אזהרה

- תמיד חגרו את חגורות הבטיחות כשהרכב בתנועה.
- לפני הנהיגה, ודאו שכל הנוסעים חגורים היטב כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בבלימת חירום או בהתנגשות.
- חגורות הבטיחות מיועדות בעיקר למבוגרים ואינן מיועדות לילדים. הקפידו לבחור מערכת ריסון מתאימה לילדים בהתאם לגילו וגודלו של ילדכם (ראו עמ' 22).
- אם חגורת הבטיחות ניזוקה או תקולה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד אז, אין להשתמש במושב המתאים.

- BYD הדגישה מאוד שכל הנוסעים צריכים תמיד לחגור את חגורות הבטיחות שלהם בזמן שהם ברכב. אי ביצוע זה מגדיל את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה.
- חגורות הבטיחות המותקנות מיועדות למבוגרים. נדרשת בחירת חגורות בטיחות מתאימות למצבים שונים.
- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים וישתמשו תמיד בחגורות בטיחות ובמושבי בטיחות המתאימים לילדים. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, ילדים לא מוגנים עלולים להיפצע קשה ולסכן את חייהם. כמו כן, אל תאפשר לילדים לרכוב על ברכיו של מישהו. הדבר יגרום לכך שהילדים לא יהיו מוגנים כראוי.

פונקציית מנגנון נעילת חגורת הבטיחות בחירום

- כאשר הנהג פונה בחדות, בולם בפתאומיות, או כאשר יש התנגשות או שהנוסע רוכן קדימה במהירות רבה מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי לרסן את הנוסע ביעילות ולהגן עליו.
- כאשר הרכב נוסע בצורה חלקה, חגורות הבטיחות משתחררות ונמשכות פנימה בעת שתנועת הנוסעים איטית וחלקה, ומאפשרות לנוסעים לנוע בחופשיות.

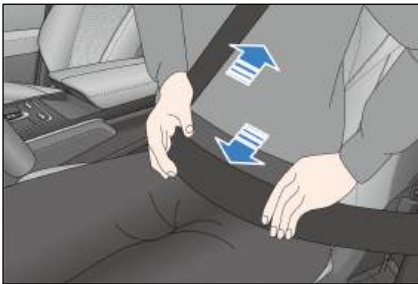
- אם חגורת הבטיחות ננעלת עקב נסיגה פתאומית, משוך ברצועת חגורת הבטיחות כדי ליצור רפיון נשלף כדי לשלוף את חגורת הבטיחות.

התקן קדם-המתיחה ופונקציית הגבלת הכוח של חגורת הבטיחות

כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית חמורה ומתקיימים התנאים המפעילים של קדם-המתיחה, התקן הקדם-המתיחה מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנוסע. מגביל הכוח מגביל את כוח הריסון של חגורת הבטיחות אשר מופעל על גוף הנוסע בטווח מסוים, כדי להימנע מפגיעה בנוסע מכוח ריסון מוגזם.

שימוש בחגורות הבטיחות

1. כווננו את מיקום המושב ואת זווית המשענת (ראו עמ' 52).
2. כונו את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש הנקודות.
- תוך שמירה על תנוחת ישיבה נכונה, משכו את חגורת הבטיחות החוצה כך שהיא תונח באלכסון על החזה. החגורה אינה אמורה לרדת אל מתחת לזרוע או להיות מונחת על החלק האחורי של הצוואר.
- החזיקו את חלק הירך של החגורה קרוב ככל האפשר אל הירכיים.



3. הכניסו את התפסן לתוך האבזם עד הישמע צליל נקישה. לאחר מכן משכו את הרצועה לאחור כדי לוודא כי היא נעולה כראוי במקומה. אין להדק את החגורה כאשר חלק כלשהו של הרצועה מעוות.



⚠ אזהרה

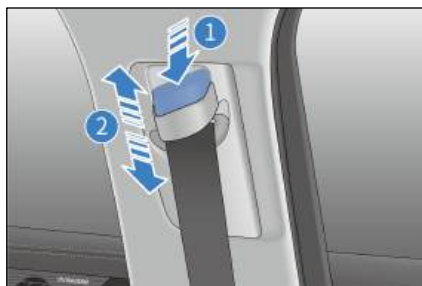
- כל חגורת בטיחות מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין לאפשר לחלוק חגורת בטיחות עם נוסע אחר, אפילו לא ילד.
- יש להימנע מנסיעה כאשר המשענת נוטה יותר מדי לאחור. ההגנה של חגורת הבטיחות פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר המשענת זקופה.
- יש לוודא שאף חגורת בטיחות או קפיץ ההחזרה/האבזם שלה לא נלכד בדלת; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- בדקו את חגורות הבטיחות באופן קבוע לאיתור קרעים, שחיקה, התרופפות ובעיות אחרות. אם התגלתה בעיה כלשהי, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד אז, אין להשתמש במושב המתאים.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות ללא אישור.
- לאחר תאונה, יש לדאוג לבדיקת חגורות הבטיחות על ידי סוכן מורשה או מרכז שרות מורשה של BYD. אם פונקציית התקן קדם-מתיחה מופעלת, יש להחליף את חגורת הבטיחות.
- השתמשו בדגם מאושר בכל פעם שאתם מחליפים את חגורת הבטיחות.
- במקרה של תאונה חמורה - וגם אם אין נזק נראה לעין - יש להחליף את חגורת הבטיחות יחד עם מכלול המושב. גם מערכת כריות האוויר צריכה לעבור בדיקה יסודית.
- נשים בהריון צריכות גם להדק את חגורת הבטיחות כראוי כמו הנוסעים האחרים ולשים לב במיוחד לחגורת הברכיים אשר צריכה להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר סביב הירכיים כדי למנוע פגיעה חמורה בהן ובעובר שלהן בשל הפעלת כוח אינטנסיבית של חגורת הברכיים כנגד הבטן בעת תאונה.
- שיטת חגורת בטיחות אחורית זהה לזו של חגורת בטיחות קדמית. לתפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודאו



4. התאם את גובה חגורות הבטיחות (הקדמיות) לנוחות והגנה מיטביים.

① לחצו על לחצן שחרור הכוונן.

② היזזו את הכוונן למעלה או למטה למצב המיועד. שחררו את הלחצן כדי לנעול את הכוונן.



5. משוך בחוזקה את החגורה כדי לבדוק שהמכוון נעול.

⚠ אזהרה

- חגורת הכתף צריכה לחצות את מרכז הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ואסור שתחליק מהכתף; אחרת, היא אינה יכולה לתפקד היטב במקרה של בלימת חירום או תאונה, ואף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- יש למקם את חגורת הירכיים נמוך ככל האפשר סביב הירכיים כדי למנוע פגיעה חמורה עקב כוחות חגורת הירכיים האינטנסיביים נגד הבטן בתאונה.
- יש להדק את חגורת הבטיחות לגוף להגנה טובה יותר.

6. שחרור הנעילה של חגורת הבטיחות.

- לחץ על כפתור הפתיחה האדום על האבזם. לוחית הברייח קופצת החוצה, וחגורת הבטיחות חוזרת למקומה באופן אוטומטי.
- אם חגורת הבטיחות אינה חוזרת למקומה בצורה אוטומטית וחלקה, משכו אותה החוצה ובדקו אם היא מפותלת.

⚠ אזהרה

שהתפסן שלה מוכנס לתוך האבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג לודא שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות לפני שהוא נוהג ברכב.

- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ותפסים לתוך האבזם, מכיוון שהם מונעים חיבור נכון בין התפסן והאבזם.

תזכורות לחגורת בטיחות

אם אחד הנוסעים לא נחגר לאחר התנתעת הרכב, תופיע התראה חזותית מלווה בהתראה קולית עד להידוק נאות של חגורת הבטיחות המתאימה.

- מחוון תזכורת לחגורת בטיחות

חגורת בטיחות לא חגורה תגרום להפעלת מחוון זה אשר יאיר ויהבהב לפי הצורך.

- תצוגה של מושב חגורה לא מהודק

מחוון עבור המושב עם חגורת בטיחות לא חגורה יידלק ויישאר דולק במקרה של תנאים חריגים ברכב.

- תזכורת לחגורת בטיחות לא חגורה

אם נוסע כלשהו ברכב לא חגר לאחר הפעלת מתג ההצתה, מחוון תזכורת לחגורת הבטיחות והמחוון של המושב המתאים נדלקים. אם חגורת הבטיחות נותרת לא חגורה בזמן הנהיגה, בנוסף למחוון התזכורת, מושמעת גם התראה קולית כדי להתריע בפני הנהג והנוסעים.

- כאשר הנהג וכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות וכל המחוונים המוצגים עבור המושבים המתאימים נכבים.

⚠ אזהרה

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

- בעת נהיגה, יש לודא שכל הנוסעים הידקו היטב את חגורות הבטיחות שלהם, כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בעת בלימת חירום או התנגשות.

- מערכת כריות האוויר היא חלק ממערכת הריסון וכן תוספת לחגורות בטיחות. כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חמורה ומערכת כריות האוויר עומדת בתנאי ההפעלה שלה, כריות האוויר הרלוונטיות מופעלות במהירות, ויחד עם חגורות הבטיחות, יספקו הגנה נוספת לראש ולחזה של הנוסעים, כדי להפחית את הסבירות לפציעה אישית או אפילו למוות.

- כריות האוויר נחלקות לכריות קדמיות וצדדיות, בהתאם לסוג ההתנגשות. כריות האוויר הקדמיות כוללות כרית אוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע הקדמי, בעוד כריות אוויר צדדיות כוללות כריות אוויר צדדיות למושב הקדמי, את כרית האוויר המרכזית הקדמית, וכריות אוויר מסוג וילון.

- כחלק בלתי נפרד ממערכת הגנת הבטיחות הפסיבית של הרכב, מערכת כריות האוויר אינה מחליפה את חגורות הבטיחות, ויש לשלב אותה עם שימוש בחגורות הבטיחות כדי למקסם את ההגנה.

⚠ אזהרה

- על הנוסעים לשבת בתנוחה נכונה כדי למקסם את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר.
- אין לפרק או להרכיב את רכיבי כריות האוויר ללא אישור.
- כיסויי מושב BYD לא מקוריים עלולים לפגוע בביצועי כריות האוויר או לגרום לפציעה. אין למקם חפצים כלשהם בין כרית האוויר הצדדית לבין הנוסע.
- אין להפעיל לחץ רב על צד המושבים שמצוידים בכריות אוויר צדדיות.
- לאחר התנגשות, גם אם מודול כרית האוויר לא הופעל והתקן הקדם-מתיחה לא נעל את חגורת הבטיחות, יחידת בקרה אלקטרונית (ECU) של כרית האוויר עשויה להיות מקודדת כדי להגן על הנוסעים מפני סכנה של מתח גבוה. צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

🚗 נורית אזהרה של תקלה בכרית אוויר

- מערכת כריות האוויר נשלטת על ידי יחידת בקרה אלקטרונית (ECU) ויש לה פונקציית אבחון עצמי. מצבה מוצג על-ידי נורית האזהרה בלוח השעונים.
- כאשר מתג ההצתה מופעל, אם נורית האזהרה של כרית האוויר נשארת דלוקה למשך כחמש שניות ואז נעלמת, המערכת פועלת בצורה תקינה.

כריות אוויר

סקירה כללית של כריות אוויר

- עם הפעלת כריות האוויר נשמע רעש חזק. הוא אינו גורם לפגיעה אולם עלול לגרום לטנטון או לחרשות זמנית.
- עם הפעלת כרית האוויר, ענן אבק עשוי להתרומם מעל פני השטח של הכרית. אף על פי שאבקה זו אינה רעילה, אנשים הסובלים מבעיות נשימה עלולים לחוות אי נוחות זמנית.
- כרית האוויר של הנוסע הקדמי נשלטת על ידי מתג כרית האוויר של הנוסע. ראו עמ' 66 לפרטים.

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים

הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות עבור המושב הקדמי השמאלי והמושב הקדמי הימני (מותקנות בקצוות החיצוניים של משענות הגב של המושבים הקדמיים ומסומנות בכיתוב "AIRBAG", כמתואר באיור).



- כאשר מזוהה פגיעה צדית בינונית עד חמורה במהלך נסיעה ברכב, ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר הצדדית מופעלת כדי להגן על חזה הנוסע.
- באופן כללי, רק כרית האוויר בצד שנפגע מופעלת במקרה של פגיעה בצד.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע, כרית האוויר שבצד הנוסע מופעלת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר הצדדית, הנוסעים נדרשים להדק את חגורות הבטיחות ולהישען זקופים על המשענת.

כרית אוויר קדמית צדדית

הרכב שרכשת מצויד בכרית אוויר מרכזית קדמית (מותקנת בצד הפנימי של מושב הנהג ומסומנת בכיתוב "AIRBAG", כמתואר באיור).

אזהרה

- נורית האזהרה של כריות האוויר נשארת דלוקה כאשר ישנן תקלות מערכת מסוימות. אם נורית זו ממשיכה לדלוך, פנה אל הסוכן או ספק השירות הקרוב ביותר של BYD לבדיקת מערכת כריות האוויר.
- אם הרכב שלכם שקע במים או ניזוק במידה מסוימת ממים, אין להתניע את הרכב לפני ניתוק סוללת 12 וולט. אחרת, הדבר עלול לגרום להפעלת כריות האוויר ולהוביל לפציעה חמורה או למוות.

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

רכב זה מצויד בכריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי. כאשר יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) של מערכת כריות האוויר מזוהה פגיעה קדמית בינונית עד קשה במהלך נסיעה, ומתקיימים תנאי ההפעלה, כריות האוויר מופעלות.



הפעלת כריות האוויר הקדמיות

- בהתנגשויות חזיתיות בינוניות עד חמורות, חיישן מזוהה האטה חדה ושולח אות אל ה-ECU לצורך הפעלת כריות האוויר הקדמיות.
- במקרה של התנגשויות חזיתיות, חגורת הבטיחות מקבעת את פלג גופו התחתון ואת פלג גופו העליון של הנוסע. כרית האוויר מרפדת ומגנה על הראש ועל החזה של הנוסע.
- כאשר חומרת הפגיעה אינה מגיעה לסף ההפעלה של כריות האוויר, חגורת הבטיחות מספקת הגנה נאותה.
- האוויר יוצא מכרית האוויר הקדמית מיד לאחר ההתנפחות, מבלי להשפיע על שדה הראייה של הנהג ועל יכולתו להפעיל את גלגל ההגה או בקורות אחרות.
- כריות אוויר יכולות להתנפח במהירות כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה כדי להגן עוד יותר על נהגים ונוסעים בתאונה.

להגן על ראשו של הנוסע בצד ההתנגשות.

- באופן כללי, רק כרית האוויר בצד שנפגע מופעלת במקרה של פגיעה בצד.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר מסוג וילון, הנוסע נדרש להדק את חגורת הבטיחות ולשבת במצב זקוף.

תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר

תנאי הפעלת כרית אוויר

- תנאי הפעלת כרית האוויר הם: במקרה של התנגשות ברכב, הפעלת כרית האוויר נקבעת על ידי גורמים כגון עוצמת אנרגיית ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, מכשולים ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עשויה להיות מופעלת בהתנגשויות מיוחדות.
- מערכת כריות האוויר לא פועלת בכל תאונה, ובדרך כלל היא לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות אחורית או התהפכות. במקרה זה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם המהודקות כראוי.
- גורמים המפעילים את מערכת כריות האוויר: ההחלטה מתקבלת על ידי השוואת עקומת ההאטה, שנוצרה בהתנגשות ונקלטה על ידי ה-ECU, והערך שנקבע. אם הסימנים, כגון עקומת ההאטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס המתאימים שהוגדרו מראש ב-ECU, מערכת כריות האוויר לא תופעל, גם אם ייתכן שהרכב נפגע באופן חמור בתאונה.
- ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך לקיחה בחשבון של שימוש לרעה ותנאי כביש נפוצים. עם זאת, בשל השינויים ההולכים וגדלים בסיבות להתנגשויות ברכב ובצורתן, למען בטיחותכם, אנא עקבו בקפידה אחר מדריך למשתמש זה, השתמשו ברכב בצורה נכונה והימנעו משימוש לרעה בו. אחרת, אין ערובה לכך שכריות האוויר ישיגו את השפעתן הצפויה.

מקרים שבהם כריות האוויר עשויות להיפרכו

חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת חציית חריץ עמוק.



- כאשר מזוהה פגיעה קדמית או צדית בינונית עד חמורה ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר המרכזית הקדמית מופעלת כדי להגן על הראש והכתפיים של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע הקדמי, כרית האוויר המרכזית הקדמית מופעלת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר הצדדית, הנוסעים נדרשים להדק את חגורות הבטיחות ולהישען זקופים על המשענת.
- **ברכב שמצויד בכריות אוויר צדדיות של המושב:**
- אין לאפשר למשענות הגב להירטב. אם הן נרטבות כתוצאה מגשם או התזה, מערכת כריות האוויר עלולה לפעול כראוי.
- אין לססות או להחליף כיסויי משענות בעצמכם. כיסויים לא מתאימים של משענות עלולים למנוע הפעלת כריות אוויר במקרה של התנגשות.

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון

- הרכב מצויד בכריות אוויר מסוג וילון עבור המושבים הקדמיים השמאלי והימני (מותקנות בהצטלבות חיפויי קורות הצד והתקרה ומסומנות בכיתוב "AIRBAG" בחיפויי הקורה הקדמית (A), הקורה האמצעית (B) והקורה האחורית (C), כמתואר באיור).



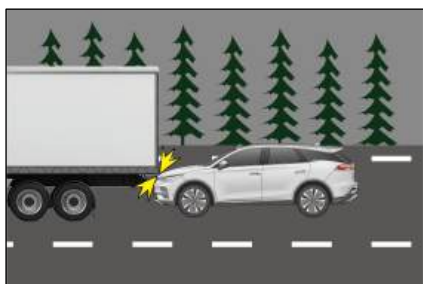
- כאשר מזוהה פגיעה צדית בינונית עד חמורה, במהלך נסיעה ברכב ומתקיימים תנאי ההפעלה, כרית האוויר הצדדית מסוג וילון מופעלת כדי

מקרים שבהם לא ניתן להפעיל כריות אוויר

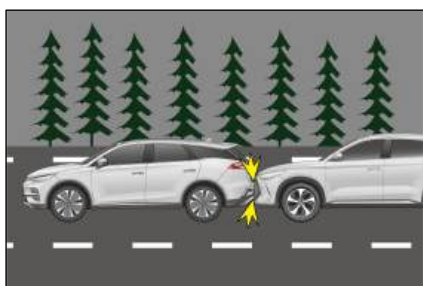
הרכב פוגע בעמוד בטון, בעץ או בחפצים דקים אחרים.



הרכב נכנס מתחת למשאית או רכב גדול אחר.



החלק האחורי של הרכב נפגע מרכב אחר.



הרכב מתהפך.



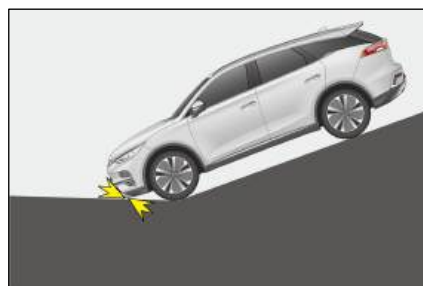
הרכב פוגע בקיר או ברכב בצד שאינו הצד הקדמי.



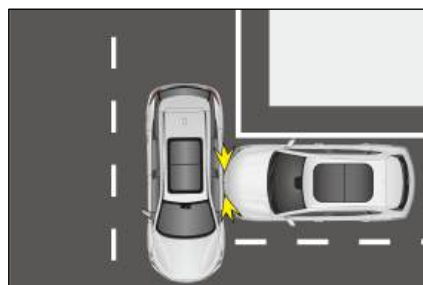
הרכב פוגע בגבשושית או באבן שפה.



חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת ירידה במדרון תלול.



צד אחד של הרכב נפגע מרכב אחר.



אזהרה

- כריות אוויר מיועדות לדגמים ספציפיים. שינויים במתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשלדה ובאביזרים מקוריים עלולים להשפיע בצורה שלילית על מערכת כריות האוויר. אסור למשתמשים לעשות שימוש בחלקים של מערכת כריות האוויר בדגמי רכבים אחרים; הדבר עלול לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר.

- הנהגים צריכים לשמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות בין החזה לבין גלגל ההגה, על מנת שהמערכת תספק את ההגנה המיטבית לנהג.

- הדקו את חגורת הבטיחות ושבּו כראוי בעת שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינה מהודקת, או אם הנוסע רוכן קדימה או אינו יושב כיאות, הפעלת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה.

- אין להדביק מדבקות, לכסות או לקשט את כיסוי הרכסת של גלגל ההגה, את המשטח הימני של לוח המחוונים או את פני השטח של הקורה הקדמית (A), הקורה האמצעית (B) והקורה האחורית (C). מקו משטחים אלה במטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.

- אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי, או להושיב על הברכיים של הנוסע הקדמי, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות כתוצאה מהפעלת כריות האוויר.

- אין להתקין אביזרים על כיסוי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן, כגון מחזיקי טלפונים, כוסות או מאפרות. אחרת, הפעלת כריות האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.

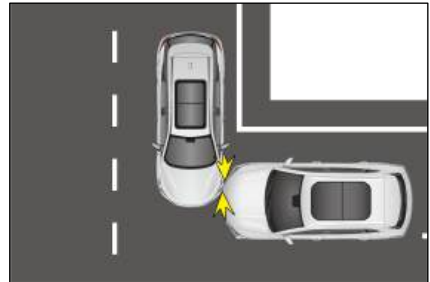
- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון מופעלות במהירות עם כוחות בעלי פגיעה גבוהה. אסור לנסעים להישען על דלתות של רכבים המצוידים בכריות אוויר כאלה בזמן שרכבים אלה נמצאים בתנועה. אי ביצוע זה עלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו מוות.

- אין להניח אביזרים או פריטים אחרים בטווח הפעולה של כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, כולל השמשה הקדמית, זגוגית הדלת הצדדית, כיסוי קורה קדמית (A), תקרה, חיפוי קורה אמצעית (B), חיפוי קורה אחורית (C) וידיות העזר. כאשר כרית האוויר הצדדית מסוג וילון נפתחת, האביזרים או הפריטים ייזרקו על ידי כוח הפגיעה מכרית האוויר הצדדית מסוג וילון, או שכרית האוויר הצדדית מסוג וילון עשויה לא להיפתח כרגיל, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.

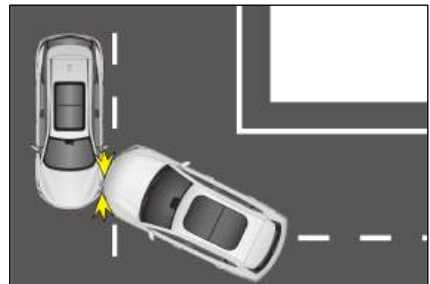
- בעת העברת בעלות על הרכב, יש להקפיד ולהעביר את כל מסמכי הרכב.



חלקים מלבד תא הנוסעים סופגים חבטה צדית.



החלק הרוחבי של הרכב נפגע באופן אלכסוני.



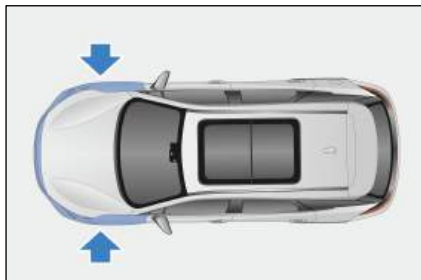
החלק הרוחבי של הרכב פוגע בעצם בצורת עמוד.



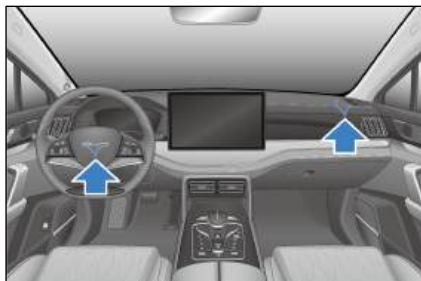
אזהרה

תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר

- כרית האוויר נפתחה.
- נורית האזהרה של כרית האוויר בלוח השעונים
- נדלקת בצורה חריגה.
- פגיעה בחזית הרכב בתאונה אינה מספקת כדי לגרום להפעלת כרית האוויר (כמתואר באזור הכהה).



- כיסוי כרית האוויר נשרט, נסדק או ניזוק באופן אחר.
- יש להסיר, לפרק, להתקין או לתקן כריות אוויר.



- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון הופעלו.
- פגיעה בדלת הרכב בתאונה אינה מספקת כדי לגרום לכרית האוויר להיות מופעלות.
- פני השטח של המושב עם כרית אוויר צדדית שרטים, סדוקים או ניזוקים באופן דומה.
- חלקים דקורטיביים (עיטור) בקורה קדמית A עם כריות אוויר מובנות מסוג וילון, קורת גג וקורה אחורית C שרטים, סדוקים או ניזוקים באופן דומה.

אזהרה !

- אין לשנות או להחליף מושבים או גימורים של המושבים עם כריות אוויר צדדיות. שינויים אלה עלולים למנוע הפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות, ובכך לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר או להפעלה לא מכוונת של כריות אוויר צדדיות, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או למות.
- אין לפרק או לתקן את חיפוי קורה קדמית (A), התקרה, קורה אמצעית (B) או קורה אחורית (C), אשר מכילים את כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון. שינויים אלה עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או להפעלה מקרית של כריות אוויר מסוג וילון, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו להיות מסכן חיים.
- אין לשנות רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר, לרבות תוויות תואמות. מומלץ שכל פעולה שתבוצע לכריות האוויר תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כריות אוויר יכולות לספק הגנה חד פעמית בלבד על תאונות. לאחר הפעלה של כרית האוויר או כאשר היא ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- יש לפעול בהתאם לתקנות ולנוהלי הבטיחות הקשורים להשלכת חלקים של הרכב או של מערכת כריות האוויר שלו.
- מערכת כריות האוויר מתאפיינת בהתנגדות חזקה להפרעות ולשיבושים שנגרמים על ידי שדות אלקטרומגנטיים אשר נמצאים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אל תשתמש ברכב בסביבה אלקטרומגנטית שמפירה את התקנות הלאומיות.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה מעוצבת תוך התחשבות מלאה בשימושים לרעה משפחתיים נפוצים ובתנאי הכביש. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לגרום לפגיעה בתחתית הרכב או לנהוג בפראות בתנאי כביש קשים.

אזהרה !

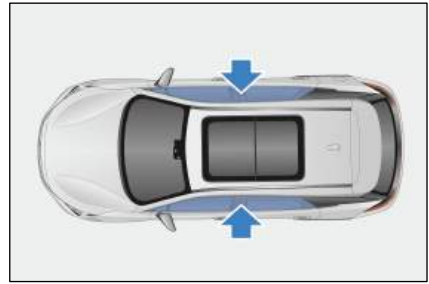
- מערכת כריות האוויר של רכב זה נבדקה והוכחה כתואמת לחלוטין למערכת רתמות החיווט המקוריות של הרכב. כל התאמה או שינוי ברמת החיווט עלולים לגרום להפעלה של כריות האוויר בשוגג או לכשל בהפעלה במקרה של התנגשות.

מומלץ לפנות מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים.

- ראו עמ' 66 לפרטים.

⚠ אזהרה

- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר מופעלת.



התקנת מערכת ריסון לילדים

יש לפעול בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים. יש לאבטח את מושבי הבטיחות לילדים במושבים האחוריים. המושבים בשורה השנייה ובשורה השלישית מצוידים בעוגנים מסוג ISOFIX עבור מושבי בטיחות לילדים. הקפידו להדק את הרצועה העליונה בעת התקנת מושב בטיחות לילדים.

עיוני מערכת ריסון ילדים

מושב נוסע קדמי

- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודות עיוני מסוג i-Size או ISOFIX. מיקומי נקודות העיוני מזהים באמצעות סימון (ראו איור) הממוקם על גב המשענת, הישר מעל לנקודות העיוני המשויות.



- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודות עיוני של רצועות קשירה בגב המושב.



מערכת ריסון לילדים

מערכת ריסון לילדים

מערכת ריסון לילדים מספקת הגנה טובה לילדכם בעת תאונה. למען בטיחות הילד, אנו קראו בעיוני את ההוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה לפני התקנת מערכת ריסון לילדים.

⚠ אזהרה

- אין להושיב ילד על הברכיים שלכם בנסיעה ברכב.
- יש להשתמש במערכת ריסון מתאימה לילדים עבור ילדכם.
- פעלו בהתאם להוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה כדי לוודא שמערכת הריסון לילדים מותקנת כהלכה ברכב.
- לאחר פירוק מערכת הריסון לילדים מהמושב, יש לאחסן אותה בבטחה ברכבכם.
- אי ציות להוראות המסופקות עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה עלול לגרום לפציעות ואף למוות של ילדכם בתאונה.

ילדים חייבים להשתמש במערכת ריסון מתאימה לילדים בעת נסיעה ברכב. על ילדים לשבת בנוחות ובבטחה. יש לוודא שמערכת הריסון לילדים ממוקמת ומותקנת כהלכה ושנעשה בה שימוש נכון.

שיקולים חשובים לבחירת מערכת ריסון לילדים

- מערכת הריסון לילדים היא מהסוג והגודל הנכונים עבור הילד.
- מערכת ריסון לילדים היא הסוג והגודל הנכונים עבור תנוחת הישיבה.
- מערכת הריסון לילדים חייבת להיות מאושרת על ידי ECE R44/R129.

מתג כרית האוויר של הנוסע

- המתג ממוקם בלוח המחוונים בצד הנוסע הקדמי.

1. בדקו את עיגון ה-ISOFIX המסופק במושב החיצוני בשורה השנייה ואבטחו את מושב הבטיחות לילדים למושב בהתאם למיקום העיגון המסומן בתווית.
- יש להתקין את מושב הבטיחות לילדים על גבי המושב.



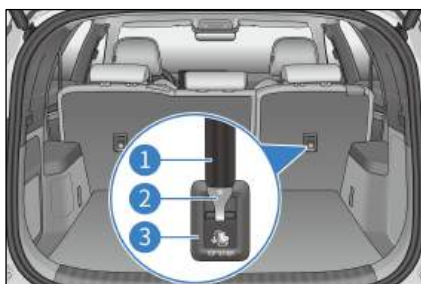
2. הדקו את וו הצמדה של רצועת הקשירה העליונה לתומך העיגון והדקו את הרצועה העליונה כדי להבטיח שהרצועה מהודקת היטב.

- מיקום התקנה במושב השורה השנייה:

① קשירה עליונה

② וו הצמדה

③ תמיכת עוגן

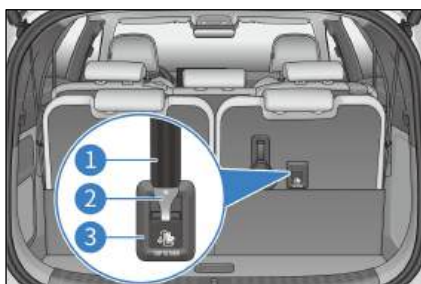


- מיקום התקנה במושב השורה השלישית:

① קשירה עליונה

② וו הצמדה

③ תמיכת עוגן



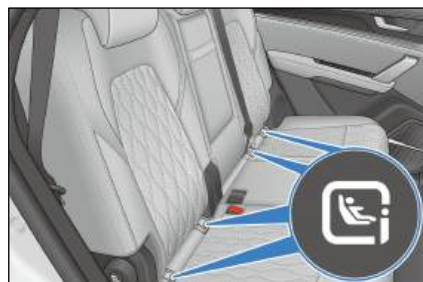
3. יש להתקין מחדש את תמיכת הראש.

⚠ אזהרה

- כאשר רלוונטי להשתמש ברצועת קשירה עליונה עם מערכת הריסון לילדים, יש לוודא כי הרצועה מנובתת דרך החור שבתומכת הראש לפני חיבור ומתיחה של הרצועה לנקודת העיגון שבבסיס המושב.

מושבים חיצוניים בשורה השנייה ומושב השורה השלישית

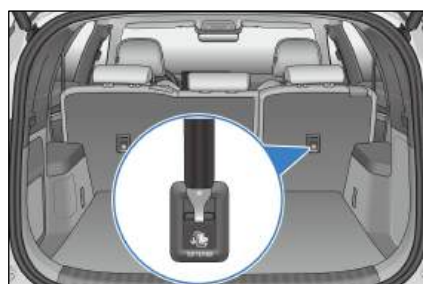
- המושבים החיצוניים בשורה השנייה ומושב השורה השלישית מצוידים בעוגנים מסוג ISOFIX/i-Size.
- מיקומי נקודות העיגון מזהים באמצעות סימון (ראו איור) הממוקם על גב המשענת, הישר מעל לנקודות העיגון המשויות.



⚠ זהירות

- נקודות העיגון ממוקמות במרווח שבין כרית המושב למשענת.

- המושבים החיצוניים בשורה השנייה ומושב השורה השלישית מצוידים נקודות עיגון של רצועות קשירה מאחור.



התקנת מערכות ריסון לילדים באמצעות עוגן קשיח ISOFIX

- בטיחות ילדים

כי המושב ממוקם הרחק ככל הניתן מכרית האוויר הפעילה.

- יש לוודא שחגורת הבטיחות עוברת דרך אזעקה או מכל כל מוביל חגורה ללא פיתול או קיפול של הקצוות.

פעלו תמיד לפי ההוראות שלהלן בעת שימוש במושב ריסון לילדים במושב אחורי:

- כאשר מערכת ריסון לילדים מותקנת בכל אחד מהמושבים האחוריים, ניתן לכוון את המושבים הקדמיים קדימה כדי להבטיח שהילד אינו נמצא במגע עם המושבים הקדמיים. בד בבד, ניתן לכוון גם את זווית המשענת הקדמית כך שיהיה יותר מקום.

- ניתן לכוון או אפילו להסיר את תומכת הראש, כדי להבטיח שהמשענת ברכב תוכל לתמוך בבטחה במערכת הבטיחות לילדים.

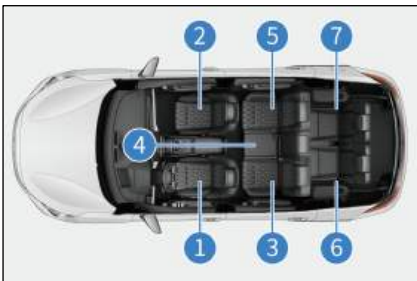
- כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילדים ללא משענת, או כאשר המושב תפוס על ידי מבוגר, לעולם אין להסיר את תמיכת הראש מהרכב, ויש להתאים אותה לגובה הנדרש.

- כאשר נעשה שימוש בחגורת הקשירה העליונה במושב חיצוני בשורה השנייה, יש לנתב אותה בחלק החיצוני של כל אחד ממוטות תומכת הראש.

- לקבלת הוראות התקנה נוספות, קראו את ההוראות המצורפות למערכת הריסון של ילדכם.

פרטים על התקנת מערכת ריסון לילדים:

- ① מושב הנהג
- ② מושב נוסע קדמי
- ③ מושב שמאלי בשורה השנייה
- ④ מושב במרכז השורה השנייה
- ⑤ מושב ימני משורה השנייה
- ⑥ מושב שמאלי בשורה השלישית
- ⑦ מושב ימני בשורה השלישית



- אם מושב הנהג חוסם את ההתקנה הנכונה של מושב הבטיחות לילדים, יש להתקין את מושב הבטיחות לילדים במושב שמאחורי הנוסע הקדמי.



- לעולם אל תתקינו מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על המושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית (במצב פעיל). אחרת במקרה של תאונה, עוצמת ההפעלה המהירה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי תגרום למוות או לפציעה חמורה של הילד.



יש לפעול תמיד בהתאם להוראות שלהלן בעת שימוש במושב ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי:

- לעולם אין להתקין מושב ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר מופעלת. יש לאפשר את הפעלת כרית האוויר מיד לאחר פירוק מערכת הריסון לילדים הפונה לאחור ממושב הנוסע הקדמי.
- במידת הצורך, כווננו את מושב הנוסע הקדמי לאחור, כך שלא יהיה מגע בין הילד לפני הרכב.
- במידת הצורך, ניתן לכוון את מושב הנוסע הקדמי כך שיהיה לו מגע מאובטח עם מערכת הריסון לילדים.
- עבור מערכות ריסון לילדים עם אביזר הובלה של החגורה המחוברת למשענת הראש של מערכת הריסון לילדים, יש לוודא שאביזר ההובלה ממוקם לפני או בהתאם לנקודות העיגון העליונה של חגורת הבטיחות על גבי הקורה האמצעית (B) של הרכב.

- כאשר נעשה שימוש במערכת ריסון לילדים שמופנה קדימה במושב הנוסע הקדמי, יש לוודא

מיקום ישיבה							
2							
1	כרית אוויר לנוסע קדמי מופעלת א	כרית אוויר לנוסע קדמי מושבתת א	3 ב	4 ב	5 ב	6 ב	7 ב
תנחת ישיבה המתאימה לחגירה אוניברסלית	×	כן	כן	כן	כן	כן	כן
תנחת ישיבה המתאימה ל-i-Size	×	כן	כן	לא	כן	לא	לא
מערכת ריסון לילדים המותקנת לרוחב הגדולה ביותר המתאימה	×	לא	לא	לא	לא	לא	לא
מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור הגדולה ביותר המתאימה	×	לא	R1/R2X/ R2/R3	לא	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	לא
מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים הגדולה ביותר המתאימה	×	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	לא	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3
מתאים למושב הגבהה	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
מתאים לרגל תמיכה	×	כן	כן	כן	כן	כן	לא
א יש להזיז את המושב הקדמי לאחור ולמטה עד הסוף. יש לכוון את נקודת העיגון העליונה של חגורת הבטיחות של המושב הקדמי כך שתדר במלואה. במקרה הצורך, כדי להבטיח שלמערכת הריסון לילדים יש מגע ישיר עם גב המושב הקדמי, ניתן לכוון את גב המושב הקדמי אנכית ו/או לכוון או להסיר את תומכת הראש.							
ב במקרה הצורך, כדי להבטיח שמערכת הריסון לילדים במגע ישיר עם המשענת האחורית, אפשר לכוון או להסיר את תומכת הראש. בנוסף, אם אין מרווח מספיק מהמושב הקדמי, אפשר לכוון את המושב הקדמי קדימה.							
×: מיקום המושב אינו מתאים כדי לאבטח מערכת ריסון לילדים.							

מערכות ריסון לילדים מומלצות:

סיווג גובה הילד לפי תקן ECE R129

גובה הילד (ס"מ)	יצרן	מערכת ריסון לילדים	הערה
83-40	Maxi-Cosi	Pebble 360	עם חגורה
105-76	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX, עם חגורה וחגורת קשירה עליונה
150-100	Britax Römer	Kidfix i-Size ^(*)	ISOFIX ועם חגורה

^(*) יש לוודא שחגורת הברכיים נמצאת ב-SecureGuard, והחגורה האלכסונית אינה ב-SecureGuard אלא ב-XP-PAD.

סיווג משקל הילד לפי תקן ECE R44

משקל הילד (ק"ג)	יצרן	מערכת ריסון לילדים	הערה
36-22	Graco	בוסטר בסיסי	עם חגורה

③ 150-100 ס"מ

④ 36-22 ק"ג

① 83-40 ס"מ

② 105-76 ס"מ



הפעלת המערכת

1. כבו את מתג ההצתה.
2. כל הנוסעים יורדים מהרכב.
3. נעל את כל הדלתות. פעולה זו גורמת לכך שהמחונן למניעת גניבה ידלוק קבוע. מערכת ההתראה למניעת גניבה תפעל באופן אוטומטי בתוך 10 שניות, והמחונן למניעת גניבה יתחיל להבהב.
4. אתה יכול לעזוב את הרכב לאחר אישור שהמחונן מתחיל להבהב. מכיוון שפתיחת הדלת מתוך הרכב תפעיל את המערכת, לעולם אל תיתן לאף אחד להישאר ברכב כשהמערכת מופעלת.

הפעלת ההתראה

- המערכת תפעיל אזעקה בכל אחד מהמצבים הבאים:



מערכת ההתראה למניעת גניבה*

מערכת ההתראה למניעת גניבה*

כאשר מערכת ההתראה מופעלת, היא תשמיע התראה ותגרום לפנסי איתות הפנייה להבהב עם פתיחה של אחת הדלתות.

- לסקירה מפורטת יותר על עיבוד נתונים, הגנת נתונים וזכויות נושא הנתונים, אנא קרא את הגרסה העדכנית של מדיניות הפרטיות של הרכב הזמינה במערכת המולטימדיה (Vehicle System ← (מערכת) ← More (עוד) Privacy Policy ← (מדיניות פרטיות)).

- רכב זה מצויד במערכת הקלטת נתוני אירוע (EDR). EDR מקליטה נתונים בעיקר במקרה של התרסקות או כמעט התרסקות (לדוגמה, הפעלת כריות אוויר או פגיעה במכשול בצד הדרך) כדי לסייע בהבנת פעולת מערכת הרכב, כגון:

- מהירות הרכב
- מצב לחץ אוויר במיגים
- מצב מערכת בקרת שיט אדפטיבית (ACC)
- מצב חגורת הבטיחות - מהודקת או לא
- הרכב מתעד נתוני EDR רק כאשר מתרחשת התרסקות או כאשר אירוע של כמעט התרסקות מגיע לרמה מסוימת. מערכת EDR אינה מתעדת נתונים כלשהם במהלך הנהיגה הרגילה של הרכב.

- הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR מספקים הבנה של מצב מערכות הבטיחות של הרכב כאשר מתרחשת תאונה, כך שהצדדים הרלוונטיים יוכלו לנתח את התאונה.

- יש לגשת לנתוני EDR ולקרא אותם על ידי ציוד מיוחד. BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד שלישי עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות גם הן לקרוא את נתוני ה-EDR, אם יש להן גישה ל-EDR של הרכב ולציוד (לדוגמה, הן יכולות לקרוא את הנתונים של יחידת הבקרה של מערכת ריסון משלימה (SRS) כדי להבהיר את התאונה).

עיבוד של נתוני הרכב

- נתונים נאספים כאשר הרכב נמצא בשימוש, למשל, נתונים שנאספו או שודרו על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו, ואשר נחוצים לתפקוד בטיחותי של הרכב.
- במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או כדי לאפשר פונקציה ספציפית של נוחות או מולטימדיה.
- הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים הקשורים ברכב, נתונים הקשורים בשירותים מרחוקים וכן נתונים נוספים, כמתואר להלן.

- שחרור הנעילה של כל דלת, מכסה תא מטען או מכסה מנוע נעשה ללא השימוש בפונקציית הגישה בעזרת מפתח חכם.

נטרול המערכת

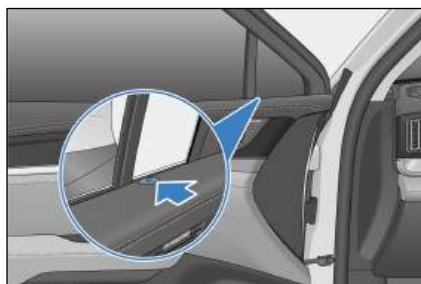
- ניתן לעצור אתקעה נגד גניבה על ידי:
- בטל את נעילת הדלתות או תא המטען באמצעות מפתח חכם תקף.
- שימוש במתג המיקרו כדי לפתוח את הדלת על ידי נשיאת מפתח חכם תקף.
- פתיחת תא המטען מרחוק עם מפתח חכם תקף.
- השתמשו ב-NFC חוקי (כרטיס או טלפון) כדי לפתוח את הדלת.
- התנתע הרכב מרחוק עם מפתח חכם תקף.
- לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) בתוך הרכב תוך נשיאת מפתח חכם תקף.

אזהרה

- אין לשנות את המערכת למניעת גניבות באמצעות שינוי או הוספה. אחרת, המערכת עלולה להיכשל.

מחונן מניעת הגניבה

כאשר מערכת מניעת הגניבה מופעלת, מחונן מניעת הגניבה דולק קבוע במשך 10 שניות.



איסוף ועיבוד נתונים

איסוף ועיבוד נתונים

- סעיף זה מספק מידע חשוב בנוגע לאופן האיסוף והעיבוד של מידע אישי בעת שימוש ברכב של BYD.

נתונים הקשורים ברכב

נתוני פעולה

- כאשר הרכב בשימוש, נתונים שונים הקשורים בסטטוס הרכב (לדוגמה, מהירות, מפלס סוללה ומערכת בלימה) או הסביבה (לדוגמה, חיישני מרחק וטמפרטורה) נאספים ומעובדים.
- בדרך כלל נתונים אלה אינם מאוחסנים, אולם ברכב מותקנים יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים אשר מתעדים נתונים כאלה, לדוגמה, לצורך תיעוד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או כל מידע אחר.
- נתוני הרכב יאוחסנו רק בציוד שקיים ברכב, אולם ניתן לקרוא אותם דרך ממשק ה-OBD (אבחון בתא הנהג) הנדרש על פי חוק, לדוגמה, על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD או צדדים שלישיים אחרים.
- אם גישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, ניתן להעביר את המידע גם למהנדסים של BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות בנוגע לפגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

נתונים הקשורים בשירותים מרוחקים

שירותי ניטור מרחוק

- הרכב שלכם מצויד בשירותי ניטור מרחוק. שירותים אלה כוללים אבחון מרחוק ועדכונים ושדרוגים באופן אלחוטי (OTA) מטעמי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).
- שירותי ניטור אלה נותנים מענה למטרות הבאות: אספקת שירותים (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח המוצר וכן אבטחה/בטיחות ציבורית.
- בכפוף למדינה ולהגדרות שלכם, ניתן להעביר נתוני רכב שונים למרכז הנתונים של BYD בשווקים המתאימים לצורך המטרות הנזכרות לעיל, כולל מידע אודות מיקום הרכב, מצב הרכב, כמו צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב ההילוכים, מצב הפעלה חשמלית, מצב ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב יחידת ההנעה וכן מצב כולל של ביצועי הרכב.

אחר

מערכת מוליטימדיה

- בכפוף לתצורת הרכב, המשתמשים עצמם יכולים להוסיף נתונים למערכת המוליטימדיה, כגון נתוני מדיה בנוגע להצגת סרטים במערכת המוליטימדיה, נתוני כתובות בעת שימוש במערכת הניווט, או נתונים עבור שימוש בשירותים מקוונים.
- בכפוף לתצורת הרכב, ייתכן שתוכלו גם לקבוע הגדרות פרטניות שונות ברכב.

- הנתונים המאוחסנים ברכב ניתנים למחיקה בכל עת.
- ל-BYD אין שליטה על נתונים המועבדים לצדדים שלישיים (מהשימוש בתכנים של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).

שילוב מכשירים ניידים

- בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המוליטימדיה של הרכב.
- ייתכן שתידרש הצגה/הפעלה של מסך המכשיר או השמע שלו דרך מערכת המוליטימדיה או העברה אליה.
- ניתן להעביר נתונים נוספים, כמו מיקום הרכב או מידע אודותיו, דרך יישומים שמיועדים לשימוש במערכות שונות של איכון או תקשורת, או במסגרת שירותי צד שלישי.
- הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בתפקוד המתאים ונשלט על ידי המשתמש או גורמי צד שלישי, כמו ספק המכשירים או השירותים המתאימים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המוליטימדיה של הרכב.
- BYD אינה אחראית לכל שירותים כאלה הניתנים על ידי כל גורם אחר.
- במקרים אלה, יש להשיג מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון המתאים.

מצלמות לצילום תמונות/ניטור הסביבה

- הרכב שלכם מצויד במספר מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לכך היא שפונקציות מסוימות של הרכב מצריכות זיהוי והערכה של מסלול הרכב, המתבצע על ידי מצלמות שמזהות עצמים בסביבת הרכב (לדוגמה, מכשולים).
- התמונות מועברות למודול הבקרה המתאים לניתוח נוסף הנדרש להפעלת המערכות.
- תמונות מסוימות עוברות עיבוד על בסיס נדיף (RAM), בעוד שאחרות עשויות להישאר מאוחסנות, בכפוף לציוד הרכב.
- באחריותכם לבדוק את חוקי מדינתכם בטרם תפעילו את המצלמה.
- לפרטים נוספים על המצלמה, ראו סעיף "מערכת תצוגה פנורמית" במדריך זה.

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון

- במקרה של העברה לצמיתות של הרכב, לדוגמה, רכב יד שנייה, או העברת רכב על ידי צד שלישי לשימוש קבוע, יש לציין כי כל התאמה אישית/הגדרות משתמש שנעשו באמצעות מערכת המולטימדיה (למשל, רשימת כתובות, מערכת ניווט, וכו') ניתנים לגישה על ידי הבעלים החדשים.
- באפשרותכם גם להגביל את תקשורת רכבכם עם שרת הנתונים של BYD ואת עיבוד הנתונים הקשורים ברכב והנתונים האישיים על ידי העברת הרכב למצב לא מקוון.
- במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו  כדי לכבות את Wi-Fi.
- הדבר יכול להתבצע גם על ידי הקשה על  **System (מערכת) ← Internet (אינטרנט) ← WLAN ← Off (כיבוי)**.

העברה של נתונים אישיים לרשויות

- BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמתם לכך.
- עם זאת, בכפוף לחוקים הקיימים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות רשאיות לקרוא נתונים מרכבים (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת הבקרה של כריות האוויר כדי להסביר תאונה).
- אם הדבר "דרש על פי חוק", יתכן ש-BYD תהיה מחויבת להעביר נתונים על פי דרישה לרשויות הממשלתיות במדינתכם, לדוגמה, במקרה של חקירה של עבירה פלילית.

זכויות הגנה על הנתונים

- BYD מכבדת מאוד את פרטיות לקוחותיה ומצייתת לכל חוקי ההגנה על הנתונים, במיוחד לחוק האסדרה הכללית להגנה על מידע (GDPR) ולכל החוקים המקומיים הרלוונטיים.
- לפי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות כאשר הנתונים האישיים שלכם עוברים עיבוד:
- בעלי הנתונים מחזיקים בזכות המידע והגישה, לצורך תיקון ומחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וכן בזכות ההתנגדות לעיבוד של נתונים אישיים או

בזכות להגבלתו (או לביטול הסכמה שניתנה מוקדם יותר, כמו גם הזכות לניוד נתונים).

- זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכל להראות שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלכם, או אם מסירת המידע לכם תחשוף נתונים אישיים על אדם אחר, או אם נמנע מאיתנו לחשוף מידע זה על פי חוק.
- במקרים מסוימים, המשמעות עשויה להיות שנוכל לשמור את הנתונים גם אם תבטלו את הסכמתכם.
- למידע נוסף על עיבוד נתונים, הגנת מידע וזכויות כלשהן שיש לכם, אנא בקרו בגרסה העדכנית ביותר של מדיניות הפרטיות הזמינה במערכת המולטימדיה (**Vehicle (רכב) ← System (מערכת) ← More (עוד) ← Policy Privacy (מדיניות פרטיות)**)).

לוח השעונים

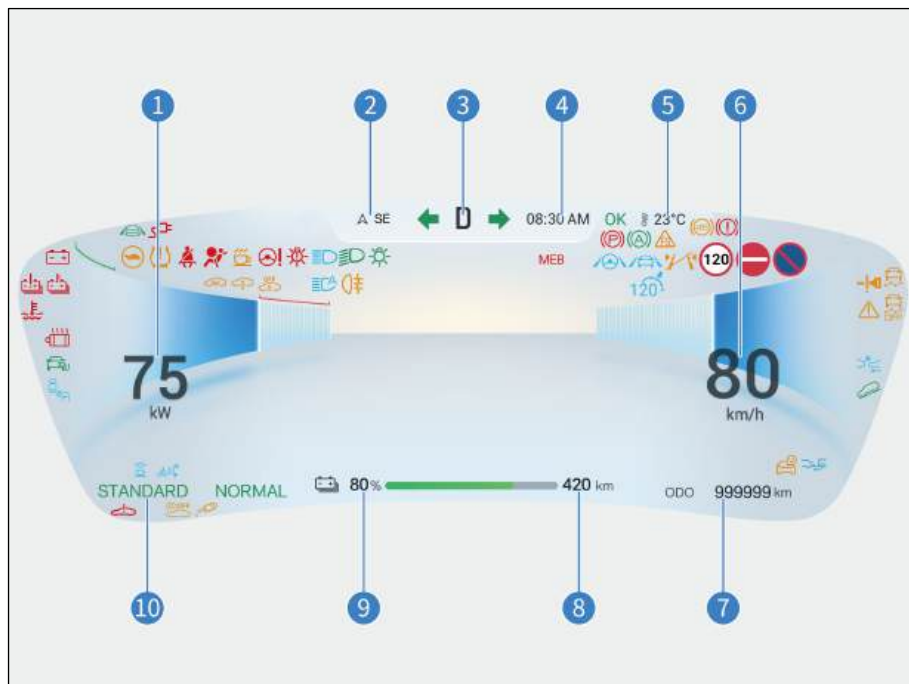
32..... לוח השעונים

02

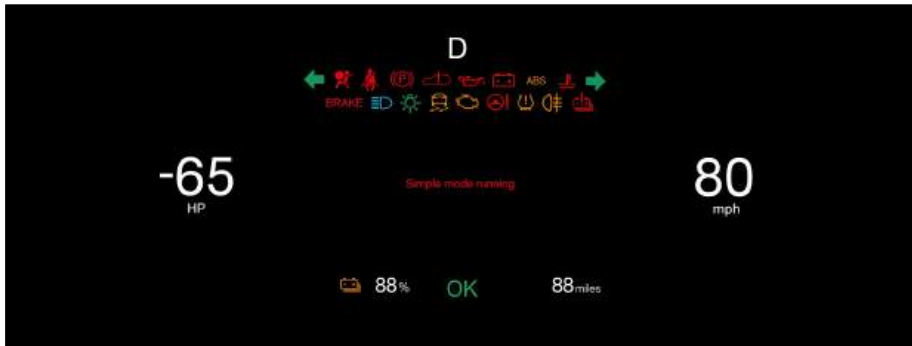
לוח השעונים

תצוגה של לוח השעונים

לוח שעונים LCD



מד מהירות	6	מד המתח	1
מד מרחק	7	כיוון	2
טווח נהיגה	8	מצב הילוך	3
מצב טעינה (SOC)	9	זמן	4
עוצמת בלימה מתחדשת	10	טמפרטורה חיצונית	5



תזכורת

- אם לוח השעונים נשאר במצב פשוט לאחר ביצוע פעולות אלו, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.
- התמונה של לוח השעונים היא לעיון בלבד וכפופה לתצורת היצרן בפועל.

תזכורת

- במהלך עיכובים בתקשורת מזדמנים בלוח השעונים, לוח השעונים עשוי לעבור אוטומטית למצב פשוט לנהיגה בטוחה. במצב זה, לוח השעונים ממשיך להציג מידע הקשור לנהיגה כרגיל מבלי להשפיע על נסיעה רגילה ברכב. לאחר שהמערכת תהפוך רגילה, לוח השעונים עשוי לצאת אוטומטית מהמצב הפשוט. אם לא, נסה את הפעולות הבאות כדי לחזור למצב רגיל:
 1. לחץ והחזק את לחצן הגלילה בלוח המחוונים העזר למשך שלוש שניות כדי להפעיל מחדש את מערכת תצוגת המידע של לוח השעונים.
 2. בעוד שבטיחות הרכב מובטחת, הפעל את מתג ההפעלה של הרכב כדי לכבות את הרכב ולאחר מכן הפעל את מתג ההצתה.

מחווני לוח השעונים

מחוונים/מטרות אזהרה

מחווני אורות מיקום		מחווני איתות פנייה	
מחווני פריקה		מחווני מהירות ACC	
מחווני המתנה AVH		מחווני AVH	
מחווני בקרת ירידה במדרון		מחווני ICC	

מחונן מצב רגיל	NORMAL	מחונן זיהוי שטחים מתיים (BSD)	
מחונן מצב כלכלי	ECO	מחונן OK	OK
מחונן בלימת חירום אוטונומית (AEB)		מחונן מצב ספורט	SPORT
מחונן AFL		מחונן אורות גבוהים	
מחונן סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)		מחונן מצב גרירה	
מחונן תקלה ב-ACC		מחונן המתנה ACC	
נורית אזהרה של תקלה ב-ABS		מחונן התראה ראשי	
נורית אזהרה ESC OFF		נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג	
חיווי פנסי ערפל אחורי		נורית אזהרה של תקלה ב-ESC	
מחונן מצב שלג		נורית אזהרה של מפתח חכם	
נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים		נורית אזהרה של תקלה בפנס קדמי	
נורית אזהרה של AEB		מחונן תקלה של סיוע בניטור הנהג	
נורית חיווי מצב אפס		מחונן/נורית אזהרת CPD	
נורית אזהרה של תקלה בסיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)		מחונן תקלה בזיהוי שטחים מתיים (BSD)	
מחונן תזכורת לחגורת בטיחות		מחונן מניעת הגניבה	

מחונן חיבור טעינה		מחונן TSR	
נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה		נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה	
מחונן התחממות יתר של נוזל קירור		נורית אזהרה להתחממות יתר של סוללת מתח גבוה	
נורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה		נורית אזהרה של תקלה בכרית אוויר	
נורית אזהרה של תקלה במערכת אספקת מתח נמוך		נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי	
מחונן בלם חנייה אלקטרוני		נורית אזהרה של AEB	

תיאור נוריות אזהרה/מחוננים

נורית אזהרה של מפתח חכם



כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מערכת הבלימה ממשיכה לפעול בעוד שה-ABS אינה פועלת.

כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מאחר שמערכת ה-ABS אינה פועלת, הגלגלים ינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלקלק.

אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנטורים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

נורית אזהרה זו אינה נדלקת או דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההצתה פועל.

נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

אם המפתח אינו נמצא ברכב בעת לחיצה על לחצן התנעה/כיבוי, נורית האזהרה תידלק למספר שניות, יישמע צפצפון ותוצג הודעת "Key not detected" (לא זוהה מפתח).

אם אתם מחזיקים איתכם מפתח חכם אלקטרוני ותלחצו על לחצן ההתנעה/הכיבוי, אזהרה זו לא תידלק והרכב יופעל כרגיל.

נורית אזהרה זו תיעלם אם המפתח מוכנס לרכב תוך מספר שניות לאחר שהנורית נדלקה.

אם נורית האזהרה מהבהבת לאחר הלחיצה על לחצן ההתנעה/הכיבוי, היא מציינת סוללת מפתח חלשה.

נורית אזהרה של תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)



נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אם המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. לאחר מכן, אם יש תקלה במערכת, הנורית נדלקת שוב עד לפתרון התקלה.

תזכורת



אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, חתנו מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יתפוך לבלתי יציב במיוחד.

בכל אחד מהמצבים לעיל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

נורית אזהרה של תקלה בבקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אם בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. אם המערכת נכשלת, נורית אזהרה זו נדלקת שוב עד שתתקלקל המערכת.
- אם נורית האזהרה של ESC מהבהבת באופן זמני כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.
- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (ונורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויית), ישנה תקלה ב-ESC, אך ה-ABS ומערכת הבלימה ממשיכים לפעול כרגיל.
- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (עם נורית אזהרת תקלות ABS ונורית אזהרת תקלות מערכת החנייה כבויית), מערכת ESC אינה פועלת. משמעות הדבר היא שהרכב אינו יציב במיוחד בפניות חדות או כאשר הנהג נמנע ממכשולים לפניו.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נשארת כבוייה, או שהיא דולקת קבוע לאחר הפעלת מתג ההצתה.
- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע במהלך נסיעה.

ⓘ תזכורת

- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה כי יש בעיה.
- אם נורית האזהרה של ESC עדיין דולקת בעת שנורית האזהרה של ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלימים דולקות, יש לעצור מיד את הרכב בצורה בטוחה ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. הסיבה לכך היא שהבלימה בשלב זה עלולה להפוך את הרכב לבלתי יציב במיוחד, והמערכת למינעת נעילת גלגלים בבלימה אינה פועלת כלל.

- ל-ABS יש פונקציית בדיקה עצמית. כל תקלה שזוהתה תגרום למחונן ה-ABS להידלק בלוח השעונים. משמעות הדבר היא שישנה תקלה ב-ABS, אך הבלימים מתפקדים כמו ברכב רגיל ללא ABS. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.

- אם גם מחונן ה-ABS וגם מחונן מערכת הבלימה נדלקים בעת שחרור בלם החנייה האלקטרוני (EPB), הדבר מעיד כי מערכת חלוקת כוח הבלימה של הגלגלים הקדמיים והאחוריים תקולה אף היא.

- אם ישנה תחושה חריגה בדוושת הבלימים יש לנקוט אמצעים באופן מיידי. מערכת הבלימה היא מערכת כפולה, כך שכשל חלקי אינו יכול למנוע בלימה של שני הגלגלים האחריים. במצב כזה, יש ללחוץ עוד יותר על דוושת הבלימים כדי להאט את הרכב, ומרחק הבלימה יהיה ארוך יותר. מרחק בלימה ארוך יותר עלול להוות סכנה חמורה בנהיגה, ולכן יש לגרור את הרכב לתיקון באופן מיידי.

- אם אתם חייבים לנהוג בתנאים כאלה, המשכו בנסיעה במהירות נמוכה ובזהירות רבה.

נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג 

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. היא נכבית תוך מספר שניות אם מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם המערכת נכשלת, נורית אזהרה זו תידלק שוב.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולקת או מהבהבת, לוח השעונים מציג את ההודעה "Please check the TPMS" (נא לבדוק את מערכת ניטור לחץ צמיגים), ולחץ האוויר בצמיגים מוצג כ-"----", הדבר מעיד על תקלה במערכת לחץ אוויר בצמיגים.
- כאשר ערך של לחץ האוויר בצמיגים מציג "No Signal", דבר זה מציינ שאות לחץ האוויר בצמיגים במיקום זה של הרכב עלול להיות מופרע או שמודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים פגום.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג דולקת באופן קבוע, וערך אחד או יותר בעמוד התצוגה של לחץ אוויר בצמיג בלוח השעונים הופך לצהוב, הצמיג התואם נמצא במצב של תת לחץ.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג דולקת קבוע, וערך אחד או יותר במסך לחץ אוויר בצמיג בלוח השעונים הופכים לצהובים, הצמיג התואם נמצא במצב של תת לחץ. כאשר ערך הטמפרטורה של צמיג אחד או יותר הופך לצהוב, הדבר מעיד שטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי.



ותזכורת הכיבוי נמשכת חמש שניות. הקישו על **Standard (סטנדרטי)** או על **Delay (עיכוב)**. המחווון נכבה ו-CPD מופעל.

- נורית אזהרה CPD: אם תזכורת התקלה ב-CPD נמשכת חמש שניות והמחווון דולק קבוע, הדבר מורה על תקלה במערכת ה-CPD. מומלץ להביא את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.



נורית חייווי מצב אפס

- אם הרכב מאבד הספק עקב פעולות חריגות כגון חיבור/ניתוק סוללות או נתיכים במתח נמוך, כאשר אספקת החשמל של הרכב משוחררת, נורית החייווי של מצב אפס בלוח השעונים נדלקת.

- במקרה זה, יש צורך לבצע פעולת למידה עצמית לאיפוס זווית ההגה, כלומר: סובבו את ההגה לאט עד הסוף שמאלה וימינה בהתאמה, ושחררו אותו לאחר שתיים עד חמש שניות. לאחר מכן כבו את המנוע והמתינו למעלה מ-10 שניות. התינועו שוב את הרכב, המחווון כבה והלמידה העצמית הושלמה.

מחווון תזכורת לחגורת בטיחות



נורית אזהרה זו מזכירה לנהג ולנוסע הקדמי להדק את חגורות הבטיחות שלהם. כאשר מתג ההצתה מופעל, אם הנהג או הנוסע הקדמי לא מהדקים חגורת בטיחות, מחווון חגורת הבטיחות המתאים יידלק. הוא נשאר דולק עד שחגורת הבטיחות נחגרת.



נורית אזהרה של תקלה בכרית אוויר

- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נדלקת ולאחר מכן נכבית לאחר מספר שניות אם מערכת כריות האוויר פועלת כהלכה. נורית אזהרה זו משמשת לניטור ECU של כריות האוויר, חיישני התנגשות, התקן ניפוח, נוריות אזהרה, חיבורים ואספקת מתח.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נשארת כבויה, או שהיא דולקת קבוע לאחר הפעלת מתג ההצתה.

- נורית אזהרה זו נדלקת או מהבהבת במהלך נהיגה.

נורית אזהרה של תקלה במערכת החנייה

- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נדלקת למשך מספר שניות ואז נכבית.

- כאשר לוחצים על המתג ESC OFF, נורית אזהרה זו צריכה לדלוק קבוע ומערכת ה-ESC לא תפעל. כאשר לוחצים שוב על המתג ESC OFF, נורית אזהרה זו אמורה לכבות ומערכת ה-ESC תחדש את פעולתה הרגילה.

תזכורת



- בזמן שנורית האזהרה ESC OFF דולקת, על הנהג לשמור על ערנות ולהמשיך בנסייעה במהירות נמוכה יותר בעת ביצוע פנייה חדה ובעת הימנעות ממכשול פתאומי, מכיוון שהבלאימה בשלב זה עלולה להפוך את הרכב לבלתי יציב, לאור התקלה של מערכת ESC.

נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים



כאשר עוצמת המנוע מוגבלת, נורית אזהרה זו תידלק, ומומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי.

מחווון התראה ראשי



אם מחווון זה נדלק, בדקו את הודעת התקלה בלוח השעונים.

נורית אזהרה של תקלה בפנס קדמי



- נורית אזהרה צהובה פירושה פנס קדמי תקול, ואילו נורית אזהרה אדומה פירושה ששני הפנסים תקולים.

- כאשר מחווון זה דולק קבוע, מומלץ לקחת את הרכב לבדיקה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

מחווון תקלה של סיוע בניטור הנהג



- סיוע בניטור הנהג מעריך את מידת העייפות של הנהג לפי מצב תפועל הרכב. הנהג יקבל תזכורת בהתאם לתוצאות ההערכה כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.

מחווון/נורית אזהרה מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD)



מחווון (!): אם מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD) כבויה, המחווון דולק באופן קבוע

תזכורת



- מערכת ההיגוי כוללת מנוע חשמלי, שמפחית את הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.
- בעת סיבוב גלגל ההגה, עשוי להישמע מהמום מהמנוע הפועל. זה לא מצביע על כך שהמנוע פגום.
- אין לסובב את גלגל ההגה עד למצב הגבולי שלו במשך יותר מחמש שניות, שכן הגנת הטמפרטורה תופעל ומערכת ההיגוי תינזק או שגלגל ההגה יתפוך כבד.

- אם סובבתם את גלגל ההגה לעתים קרובות כאשר הרכב אינו בתנועה למשך זמן רב, ייתכן שתתקשו לסובב את גלגל ההגה גם אם נורית האזהרה אינה נדלקת. זו לא תקלה.
- כדי למנוע התחממות יתר של מערכת ההיגוי, אפקט סיוע הכוח שלה יופחת אם גלגל ההגה הופנה לעתים קרובות כאשר הרכב אינו בתנועה למשך זמן רב. כתוצאה מכך, ההגה נעשה קשה לסובב. במקרה זה, הפחיתו את תדירות ההיגוי או כבו את הרכב והמערכת תחזור למצבה הרגיל בתוך 10 דקות.
- במקרים סוללת 12 וולט נמצאת במצב טעינה נמוך.
- כאשר המתח של סוללת 12 וולט יורד מתחת לסף העבודה של EPS, כלומר מתחת ל-9 וולט, ה-EPS יפסיק לספק כוח היגוי. לפיכך, יש לבדוק ולטעון את סוללת 12 וולט, או להחליף אותה לפי הצורך.
- מנוע דומם עלול למנוע ממערכת ה-EPS לפעול, ולכן לעולם אין לכבות את המנוע במהלך הנהיגה. אם המנוע נכבה בזמן נהיגה, החזיקו את גלגל ההגה, עצרו בצד באופן מדי ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה



- אם נורית האזהרה של מערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות מיד את הרכב בבטחה, ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

נורית אזהרה של תקלה במערכת אספקת מתח נמוך

- היא נדלקת כאשר ישנה תקלה במערכת ה-DC או בסוללת 12 וולט.
- הטעינה והפריקה נעצרות כאשר נורית אזהרה זו נדלקת.

אם מתרחש אחד מהתנאים הבאים, החנו מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

נורית אזהרה זו נדלקת בתנאים הבאים:

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל ומפלט נוזל הבלמים נמוך.

תזכורת



- כאשר מפלט נוזל הבלמים נמוך, יש להחנות את הרכב כיוון שמסוכן להמשיך בנסיעה.

- נורית אזהרה זו דולקת קבוע למרות שלאחר התנתת הרכב, מפלט נוזל הבלמים רגיל ומערכת EPB פועלת באופן תקין (ה-EPB משולב ומשוחזר באופן רגיל, וההודעה "Please check the EPB" [נא לבדוק את ה-EPB] אינה מוצגת).
- נורית האזהרה של מערכת הבלמים ממשיכה לדלוך יחד עם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS. במקרה זה, ייתכן שמערכת הבלמים או ה-EPB לא יפעלו בצורה תקינה, דבר המאריך את מרחק הבלמים. לכן, במהלך בלימה, ה-ABS אינו פועל והרכב אינו יציב. המשיכו בזהירות.
- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה כי יש בעיה.

תזכורת



- אם מתרחש אחד מהתנאים הבאים, החנו מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כאשר מנוע ההינע פועל, נורית זו דולקת קבוע גם אם ה-EPB משתחרר. ייתכן שהבלם תקול ומרחקי עצירה יתארכו בעקבות כך. יש ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלם כדי להתחיל בעצירת חירום.
- נורית האזהרה של מערכת הבלמים ממשיכה לדלוך יחד עם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS. במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב במיוחד.

נורית אזהרה של תקלה במערכת ההיגוי



- כאשר מערכת ההיגוי תקולה, נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע. מומלץ להביא את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל. אם מערכת סוללת מתח גבוה פועלת כהלכה, נורית אזהרה זו תיכבה כעבור מספר שניות. לאחר מכן, אם המערכת נכשלת, נורית זו תידלק שוב. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלות ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

- נורית אזהרה זו דולקת כאשר מתג ההצתה פועל.

- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע או לעתים נדלקת במהלך נסיעה.

- מחוון התחממות יתר של נוזל קירור

אם מחוון זה דולק קבוע, הוא מציינ שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב כדי לאפשר לו להתקרר. כאשר המחווון מהבהב, הוא מציינ שמפסל נוזל הקירור נמוך. יש להוסיף נוזל קירור באופן מיידי.



כאשר מחוון זה דולק או מהבהב, שימו לב למרחק מהרכב שלפנים, ואל תתקרבו אליו יותר מדי כדי למנוע התנגשות אפשרית.



מחוון מצב הדלת

כאשר דלת כלשהי, תא המטען או מכסה המנוע אינם סגורים, המחווון מציג את גוף הרכב ומציינ את המצב בהתאם. כמו כן, כאשר מהירות הרכב עולה על 120 קמ"ש, המחווון יישמע צליל אזהרה.

מחוון 120



כאשר מחוון זה נדלק, פירוש הדבר שמערכת הרכב זיהתה את ערך מגבלת המהירות המותרת בקטע הכביש הנוכחי.

הודעות תקלות אחרות בלוח השעונים

לוח השעונים עשוי להציג את הודעות התקלה הבאות. יש לטפל בהן כפי שמומלץ:



- כאשר נורית אזהרה זו נדלקת וממשיכה לדלוק קבוע בזמן הנהיגה, מהירות הרכב תהיה מוגבלת.

- נורית זו משמשת להזהיר מפני מצב ההפעלה של מודול ה-DC ומודול סוללת מתח נמוך כאשר הרכב אינו נטען או פורק.

- אם נורית אזהרה זו נדלקת בזמן נהיגה, היא מציינת שיש בעיה במערכת ה-DC או בסוללת ה-12 וולט.



נורית אזהרה של תקלה ביחידת הנעה

- אם נגרם כשל ביחידת ההנעה, נורית אזהרה זו נדלקת.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההצתה מופעל.

- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

זהירות

- נסו לא לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה דולקת. פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הבעיה.

נורית אזהרה על התחממות יתר של סוללת מתח גבוה

- אם נורית אזהרה זו דולקת, היא מציינת שהטמפרטורה של סוללת מתח גבוה גבוהה מדי. יש לעצור את הרכב כדי לקרר אותו. כאשר נורית האזהרה מהבהבת, מומלץ לעצור מיד את הרכב בבטחה ולצאת מהרכב בהקדם האפשרי.

- סוללת המתח הגבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי ההפעלה הבאים:

- נסיעה במעלה מדרון במשך זמן רב במזג אוויר חם.

- משך זמן ארוך של מצב עומס תנועה עם עצירה-נסיעה, האצה מהירה תכופה, בלימה חזקה תכופה, או רכב שנוסע לאורך זמן רב ללא הפסקה.

נורית אזהרה של תקלה בסוללת מתח גבוה

סמל	הודעת שגיאה	תגובה
	אנא בדוק את מערכת ה-OBC	מערכת הטעינה המובנית תקולה. במקרה זה, בדוק את חיבור הטעינה וחבר מחדש את ציוד הטעינה. אם התקלה נמשכת, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	בדקו את רשת הנתונים של הרכב.	ייתכן שהרכב מנותק מרשת הנתונים. במקרה זה, החנו את הרכב מייד ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	בדקו את מערכת הזיכרון	מערכת הזיכרון פגומה. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	כוח EV מוגבל	פונקציית EV מוגבלת. פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדוק את הפנס	הפנס פגום. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	בדקו את מערכת FCW	מערכת FCW תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	AEB מוגבל*	מערכת AEB תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	בדקו את מערכת *BSD	המערכת לזיהוי שטחים מתים עבור החלפת נתיב פגומה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	BSD מוגבל*	פונקציית BSD מוגבלת. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	אנא בדוק את הצידוד*	בקר מוט ההילוכים תקול. במקרה זה, החנו את הרכב מייד ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	בדקו את המצלמה הרב-תכליתית*	המצלמה הרב-תכליתית פגומה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	מצלמה רב-תכליתית מוגבלת*	הפונקציה של המצלמה הרב-תכליתית מוגבלת. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	מצלמה חכמה אינה זמינה עקב מצב גרוע*	המצלמה החכמה אינה זמינה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	בדקו את *LDWS	מערכת ההתראה על סטייה מנתיב תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	בדקו את *LKS	המערכת שמירה על הנתיב פגומה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	LKS מוגבל*	פונקציית LKS מוגבלת. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	בדקו את מערכת HDC	מערכת בקרת הירידה במדרון (HDC) פגומה. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	IMU לא מכויל*	הדבר מציין שהמתלה הפעיל אינו מכויל, דבר שעלול להשפיע על חוויית הנהיגה שלכם. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

פעולות הבקר

42.....	דלתות ומפתחות
51.....	מושבים
56.....	גלגל ההגה
60.....	מתגים

03

דלתות ומפתחות

מפתחות

הרכב מצויד במפתחות, לרבות המפתח החכם האלקטרוני, ומפתח מכני (המוותקן במפתח החכם האלקטרוני) ומפתח NFC.

מפתח חכם אלקטרוני

כאשר המפתח החכם בידכם, לחצו על המיקרו-מתג השמאלי או הימני של הדלת כדי לשחרר את הנעילה או לנעול את הדלתות, או לחצו על לחצני המפתח החכם כדי לנעול/לשחרר נעילה של הדלתות, לפתוח תא מטען או להתניע את הרכב מרחוק.

① מחוון

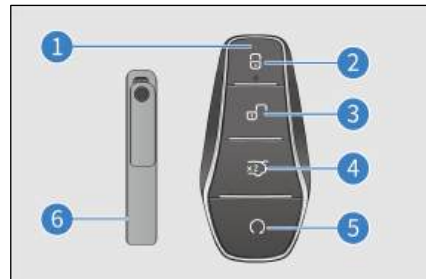
② לחצן נעילה

③ כפתור ביטול נעילה

④ לחצן שחרור תא המטען

⑤ לחצן התנעה/כיבוי

⑥ מפתח מכני



⚠ אזהרה

- סוללת הכפתור במפתח החכם מסוכנת, ויש להרחיק מילדים את הסוללות החדשות והמשומשות בכל עת.
- במקרה של בליעת הסוללה או הכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף, סוללת כפתור ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות בתוך שעותיים או פחות.
- יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש חשד לבליעת הסוללה או להכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף.

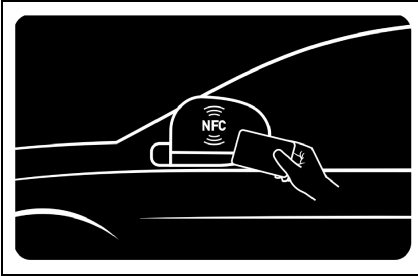
⚠ זהירות

- המפתח החכם הוא רכיב אלקטרוני. שים לב להוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח:
 - אל תחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות, כגון על לוח המחוונים.
 - אין לפרק את המפתח החכם ללא אישור.
 - אין לאפשר למפתח החכם לפגוע בחפצים אחרים או ליפול.
 - אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו באולטראסוניק סקרבר.
 - אין להניח מפתחות חכמים עם מכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון הטלפון הנייד.
 - אין לחבר למפתח החכם חפצים (כגון אטם מתכת) המסוגלים לחתוך אותות גלים אלקטרומגנטיים.
 - ניתן לרשום מפתח רזרבי לאותו רכב. במקרה זה, פנו מייד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
 - אם המפתח החכם האלקטרוני אינו יכול לשלוט בדלת במרחק רגיל, או אם נורית החיווי של המפתח עמומה או כבויה:
 - בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
 - הסוללה של המפתח החכם עשויה להיות ריקה. בדקו את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי להחלפת סוללה.
 - אם איבדתם את המפתח החכם שלכם, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי כדי להפחית את הסיכון לגניבת רכב או תאונות.
 - אין לשנות את תדר השידור באופן שרירותי, להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף), או להתחבר לאנטנת זיהוי חיצונית או להחליף לאנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.
 - אין לגרום להפרעה מזיקה לשירותים חוקיים של תקשורת רדיו בעת שימוש במפתח החכם. עם גילוי הפרעה כלשהי יש להפסיק מיד להשתמש במפתח החכם ולנקוט בצעדים שיאפשרו לסלק את ההפרעה בטרם תשתמש בו.
 - השימוש בציוד רדיו לטווח קצר חייב להיות נקי מהפרעות של כל שירותי רדיו או מקרינה

של המפתח החכם. ניתן להכניס את המפתח המכני בכיוון אחד בלבד.

כרטיס מפתח NFC*

- כאשר מתג ההצתה כבוי, ישי להקיש על כרטיס המפתח NFC כנגד הסימן במראה בצד הנהג כדי לנעול או לפתוח את כל הדלתות.



03

פעולות הבקור

⚠️ זהירות

- כרטיס מפתח NFC הוא מוצר אלקטרוני. יש לציית להוראות הבאות כדי למנוע כשל תפקודי או נזק לכרטיס:
- כאשר מטען אלחוטי פועל, אין למקם את כרטיס ה-NFC באזור הטעינה.
- אין לחבר חפצים (כגון אטם מתכת או נרתיק טלפון מטאלי) העלולים לנתק גלים אלקטרומגנטיים בעת שימוש בכרטיס NFC.
- אין להניח את כרטיס NFC במקום החשוף לטמפרטורות גבוהות, למשל על לוח המחוונים.
- אין לכופף את הכרטיס בכוח.
- אל תניח את הכרטיס עם חפצים קשים אחרים.
- כרטיס מפתח NFC משתמשים בטכנולוגיית תקשורת של שדה קרוב, הדורשת מרחק זיהוי של פחות מ-2 מ"מ. החזיקו את כרטיס ה-NFC קרוב למראה הצדדית למשך 1-2 שניות.
- הכרטיס החכם NFC הוא מפתח שהוגדר עבור הרכב על בסיס השיטה של תקשורת שדה קרוב. כדי להבטיח את בטיחות הרכב, יש לטפל בו בזהירות. אם הכרטיס אבד, מומלץ לגשת לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לחסימת הכרטיס האבוד ולהגדרתו מחדש.

נעילה/פתיחת דלתות

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני

⚠️ זהירות

- של מכשירים ליישומים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.
- אין להשתמש בו ליד מטוסים או שדות תעופה.
- אנשים המושגלים עם קוצבי לב או דפיברילטורים צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכות גישה והפעלה חכמות, שכן גלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על השימוש הרגיל בהתקנים כאלה.
- בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים, גם אנשים המשתמשים בהתקנים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים להיוועץ ביצרן לגבי השימוש בהתקנים כאלה תחת השפעת גלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים להביא השלכות לא ידועות לשימוש במכשירים רפואיים כאלה.
- בעת עזיבת הרכב, תמיד לשאת את המפתח ולנעול את הרכב. אין להשאיר אנשים (במיוחד ילדים) לבדם בתוך הרכב.

מפתח מכני

השתמשו במפתח המכני (בתוך המפתח החכם) כדי לנעול או לפתוח את דלת הנהג. החזירו את המפתח המכני לתוך המפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

הוצאת המפתח המכני

בעת שימוש במפתח המכני במפתח החכם האלקטרוני, יש להחליק את לחצן הנעילה בכיוון החץ ① ולדחוף את המכסה האחורי של המפתח החכם האלקטרוני בכיוון החץ ②. לחבר את חור הראש של המפתח המכני עם החלקים הבולטים בשני הקצוות של המכסה האחורי של המפתח החכם ולמשוך אותו לכיוון החץ ③ כדי להוציא את המפתח המכני, כפי שמוצג באיור.



התקנה מחדש של המפתח המכני

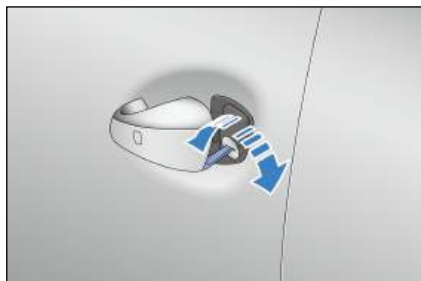
לאחר השימוש במפתח המכני, יש להכניס אותו בכיוון ההפוך מהחץ ③ ולסגור את המכסה האחורי

⚠️ זהירות

- כיוון שרכב זה מצויד במערכת נעילה להגנה על ילדים, ניתן לפתוח את הדלתות האחריות באמצעות הידיית הפנימית רק כאשר מערכת הנעילה להגנה על ילדים מושבתת.

יש למשוך את ידיית הדלת של הנהג לזווית המרבית שלה. יש להכניס, לסובב ולאחר מכן למשוך החוצה את המפתח המכני. משכו ידיית הדלת כדי לפתוח את הדלת.

- כדי לבטל את הנעילה בדלת הנהג: סובבו את המפתח בכיוון השעון.
- כדי לנעול את דלת הנהג: סובבו את המפתח נגד כיוון השעון.



⚠️ זהירות

- לאחר הוצאת המפתח המכני יש למשוך בידיית דלת הנהג כדי לפתוח את הדלת.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח חכם

- השליטה האלחוטית מרחוק משמשת לשחרור נעילה או לנעילה של כל הדלתות מטווח קרוב ולביצוע פונקציות נוספות.
- כאשר אתה נכנס לאזור הפעיל תוך כדי נשיאת מפתח חכם רשום, לחץ על הכפתור במפתח החכם באיטיות ובתקיפות כדי לנעול או לפתוח את כל הדלתות.

🔒 נעילה:

- כאשר כל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, לחצו על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות. אם הרכב כבוי, מראות הצד יתקפלו (קיפול המראה האחורית אפשרי בעזרת מסך המגע של מערכת

המולטימדיה) ← **Vehicle (רכב)** ← **Comfortable Use (שימוש נוח)** ← **Side mirror auto fold (קיפול אוטומטי של מראות צד)** ואיתות הפנייה יבהב פעם אחת. אם מתג ההצתה אינו כבוי, מראות הצד לא יתקפלו, איתותי הפנייה לא יבהבו, וההתראה תישמע פעם אחת. בדוק אם כל הדלתות נעולות היטב.



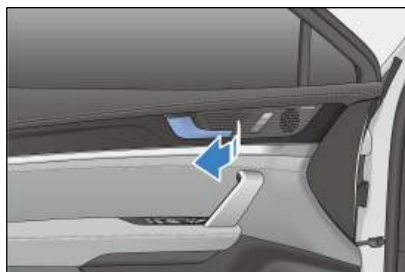
- אם דלת, מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, איתותי הפנייה לא יבהבו וצופר יישמע פעם אחת.

🔓 שחרור נעילה:

- לחצו על לחצן ביטול הנעילה כדי לפתוח את כל הדלתות בו-זמנית. האותות יבהבו פעמיים.
- כאשר אתם פותחים את כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, גם אם לא נפתחת דלת, האורות

פתיחה עם ידיית דלת פנימית

- כאשר נעילת הרכב משוחררת, משכו את הידיית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משכו את הידיית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



- כאשר הדלתות סגורות אך לא נעולות, לחצו על המיקרו-מתג בידיית הדלת הקדמית תוך שאתם נושאים איתכם את המפתח החכם. כל הדלתות נעולות. אם הרכב כבוי, מראות הצד יתקפלו (קיפול המראה האחורית אפשרי בעזרת מסך

המגע של מערכת המולטימדיה ←

Vehicle (רכב) ← Comfortable Use

Side mirror auto fold (שימוש נוח) ←

(קיפול אוטומטי של מראות צד) ואיתות הפנייה יבהבה פעם אחת. אם מתג ההצתה אינו כבוי, מראות הצד לא יתקפלו, איתותי הפנייה לא יבהבו, וההתראה תישמע פעם אחת.



- אם דלת, מכסה המנוע או מכסה תא המטען אינם סגורים, לחיצה על המיקרו-מתג עדיין תנעל את הדלתות הסגורות, אך הצופר יישמע רק פעם אחת, ופנסי איתות הפנייה לא יבהבו.

שחרור נעילה

- כאשר הדלתות נעולות, לחצו על המיקרו-מתג בידיית הדלת הקדמית בעת נשיאת המפתח החכם. הנעילה משתחררת בכל הדלתות ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.
- אם המערכת למניעת הגניבה מופעלת, פתחו את הדלת בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה, אחרת כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- לחיצה על המיקרו-מתג אינה פועלת אם:
 - הדבר מתבצע בזמן שדלת נפתחת או נסגרת.
 - מתג ההצתה אינו כבוי.
 - המפתח החכם נשאר ברכב.

ⓘ תזכורת

- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

הפנימיים נשארים דולקים למשך 15 שניות ולאחר מכן כבים.

- אם המערכת למניעת גניבה מופעלת, פתחו דלת כלשהי בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות המפתח החכם. אחרת, כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי.
- אם המפתח נמצא ברכב כאשר הדלתות סגורות ונעולות, הרכב יבטל את הנעילה באופן אוטומטי ואיתותי הפנייה יבהבו פעמיים.

איתור הרכב באמצעות מפתח חכם

- כאשר הרכב נמצא במצב מניעת גניבה, לחצו על לחצן הנעילה. הרכב משמיע צפצוף ארוך ואיתותי הפנייה מהבהבים 15 פעמים. השתמשו בפונקציה זו כדי לאתר את הרכב כאשר לא ניתן למצוא אותו.
- כאשר הרכב במצב חיפוש רכב, לחץ שוב על לחצן הנעילה. הרכב נכנס למצב הבא של חיפוש הרכב.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המפתח החכם*

- כאשר מתג ההצתה כבוי:
 - לחץ והחזק את לחצן הנעילה במפתח החכם כדי להרים את ארבעת החלונות.
 - לחצו לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח החכם כדי לפתוח את ארבעת החלונות.

⚠ אזהרה

- בעת שימוש בפונקציית השלטת רחוק כדי להגביה את החלונות, שימו לב לבטיחות הנוסעים ברכב והשתמשו בפונקציה זו רק לאחר שתוודאו כי אין אפשרות שמישהו מן הנוסעים יילכד בחלונות.

ⓘ תזכורת

- כדי להפעיל או להשבית את הפונקציית שחרור נעילה/נעילה/סגירת חלון בעזרת מפתח, עברו אל **Vehicle (רכב) ← Locks (מנעולים)**. (הגדרות הרכב בפועל יגברו.)

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המיקרו-מתג

נעילה

הגבהה/הורדה של החלונות באמצעות המיקרו-מתג



- כאשר מתג ההתנעה כבוי, לחצו והחזיקו את מתג המיקרו תוך כדי נשיאת המפתח החכם כדי לגלגל למעלה או למטה את כל החלונות. (כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו, עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Vehicle [רכב] ← Locks [מנעולים]).

נעילה/שחרור נעילה באמצעות כרטיס מפתח NFC-ה

- החזיקו את כרטיס מפתח ה-NFC בסמוך לסימן ה-NFC שעל מראת הצד שבצד הנהג.

נעילת דלתות:

- כאשר מתג ההצתה כבוי וכל הדלתות סגורות אך לא נעולות, החזיקו את כרטיס מפתח ה-NFC בסמוך לאזור המסומן שעל מראת הצד בצד הנהג כדי לנעול את כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעם אחת.

שחרור הנעילה של הדלתות:

- אם מצב מניעת גניבה מופעל, החזיקו את כרטיס מפתח ה-NFC בסמוך לאזור המסומן על מראת הצד בצד הנהג כדי לשחרר בו-זמנית את הנעילה של כל הדלתות. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.
- אם המערכת למניעת גניבה מופעלת, פתחו את הדלת בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה, אחרת כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- לאחר שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות כרטיס ה-NFC, הרשאת ההפעלה של המשתמש זמינה למשך 10 דקות. הרשאה זו תבוטל כאשר מתג ההצתה כבוי.
- דלתות לא יינעלו/יפתחו כאשר:
- מפתח ה-NFC ממוקם קרוב לאזור המסומן במראת הצד בצד הנהג בזמן פתיחה או סגירה של הדלת.
- מתג ההצתה אינו כבוי.

זהירות

- הרשאת ההתנעה ללא מפתח נמשכת עד 10 דקות.

נעילה/שחרור נעילה של תא המטען

פתיחה/סגירה של תא המטען באמצעות המפתח החכם

לחץ פעמיים על לחצן שחרור תא המטען במפתח החכם, ופנסי איתות הפנייה יבהבו פעמיים. לחץ על לחצן זה שוב כדי להפסיק את הפתיחה. לאחר מכן לחץ עליו פעמיים כדי לסגור את המכסה.

תזכורת

- אם לחצן שחרור נעילה של מכסה תא המטען נלחץ שוב כאשר המכסה בתנועה, הוא יעצור במיקומו הנוכחי.

פתיחה/סגירה של מכסה תא המטען מתוך הרכב

- כאשר מכסה תא המטען סגור, משכו את הלחצן פעם אחת, ואז הנעילה תשתחרר באופן אוטומטי והמכסה יתרום לגובה שהוגדר (הגובה המרבי כברירת מחדל).
- בזמן שמכסה תא המטען נפתח, משכו במתח זה שוב כדי לעצור אותו במקומו.
- כאשר הרכב מופעל ותא המטען פתוח, משכו במתח זה למשך יותר משנייה אחת כדי לסגור את תא המטען באופן אוטומטי. שחרור את המתג כדי לעצור את תנועת הסגירה.

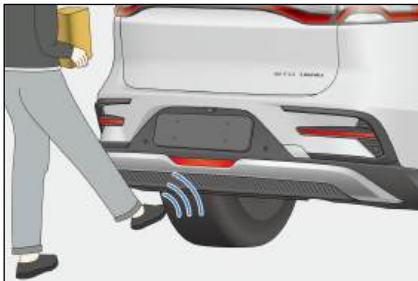


פתיחת מכסה תא המטען באמצעות מתג חיצוני

- כשהרכב לא נעול, לחצו על המתג החיצוני של תא המטען כדי לפתוח את תא המטען.
- כאשר הרכב נעול, שחררו את נעילת הרכב באמצעות המפתח החכם ולחצו על המתג החיצוני כדי לפתוח את תא המטען.

הרגל בצורה נוחה וחלקה ובצעו תנועת בעיטה מתחת לפגוש האחורי מבלי לגעת בו.

- אם תא המטען סגור, פעולה זו תפתח אותו.
- אם תא המטען פתוח, פעולה זו תסגור אותו.
- אם תא מכסה תא המטען בתנועה, פעולה זו תעצור אותו. בעטו שוב כדי להניע את מכסה תא המטען בכיוון ההפוך.



03

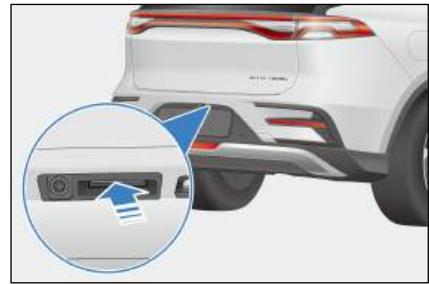
פעולות הבקור

⚠ אזהרה

- אנא הקפידו לבעוט פנימה רק בטווח זיהוי החיישן.
- הקפידו לעמוד בצורה יציבה על הקרקע ולשמור על מרחק מספיק עד החלק האחורי של הרכב בעת ביצוע מחוות הבעיטה. אחרת, אתם עלולים לאבד שיווי משקל (לדוגמה, על הקרח).
- עליכם לשאת איתכם מפתחות חכמים למקרה שמכסה תא המטען נפתח בטעות במצבים הבאים:
- אתם עומדים להניח או להרים חפץ בחלקו האחורי של הרכב.
- אתם עומדים לתחזק (לדוגמה, ללטש) את החלק האחורי של הרכב.

ⓘ תזכורת

- בעיטה מלאה בתוך שנייה אחת.
- וודאו שהמפתח החכם נמצא במרחק מטר אחד מתא המטען בעת שימוש בפונקציית פתיחת תא המטען ללא ידיים.
- כאשר מי גשם או מי שטיפת רכב זורמים דרך הפגוש האחורי, או אם שלג מכסה את הפגוש האחורי, יהיה עיכוב בפתיחת מכסה תא המטען על ידי בעיטה. לאחר שמצב זה ייפסק, מערכת בקרת הגישה ללא ידיים תחזור למצב תקין.

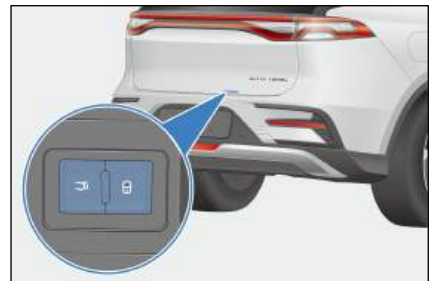


ⓘ תזכורת

- אם המתג נלחץ שוב כאשר המכסה בתנועה, הוא יעצור במיקומו הנוכחי.

🔑 לחצן סגירת מכסה תא המטען

- כאשר מכסה תא המטען פתוח וקבוע, לחצו על לחצן הסגירה כדי לסגור את תא המטען.
- לחצו על מתג הסגירה פעם שנייה כדי לעצור את מכסה תא המטען במצב הנוכחי. אם לאחר מכן לוחצים שוב על הלחצן, המכסה ינוע בכיוון ההפוך.



🔑 לחצן נעילת הרכב

כאשר הרכב כבוי ותא המטען פתוח, לחצו על מתג הנעילה תוך שהנכם נושאים עליכם מפתח חכם תקף כדי לסגור את תא המטען ולנעול את הרכב, והרכב ייכנס למצב מניעת גניבה.

⚠ זהירות

- לפני סגירה אלקטרונית של תא המטען, ודאו כי הדלתות, החלונות וגג השמש סגורים כראוי.

פתיחת תא המטען על ידי חיישן בעיטה אוטומטי

- כאשר אתם עומדים באזור הזיהוי היעיל של חיישן מכסה תא המטען תוך שאתם נושאים עליכם את המפתח החכם הנכון, הרימו את

⚠ אזהרה

- כדי למנוע פציעה חמורה, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת ההילכדות.
- הקפידו להתריע בפני אנשים שנמצאים בסמוך על תנועת המכסה.
- ודאו שהידיים והאצבעות פנויות מאזור המכסה בעת סגירתו.
- בעת פתיחת או סגירת תא המטען, ודאו שהאזור שמסביב בטוח.
- ודאו שתא המטען סגור היטב כאשר הרכב בתנועה.
- הקפידו להסיר קרח או שלג מן האזור לפני פתיחת תא המטען, אחרת המכסה עלול לשוב ולהיסגר.
- אין להפריע ידנית לתנועת המכסה בעת הפתיחה או הסגירה.
- יש לשים לב לתנאי רוח קשים בעת פתיחה או סגירה של תא המטען.
- פונקציית מניעת ההילכדות עלולה לא לפעול אם חפץ נתפס ממש לפני שתא המטען נסגר במלואו.
- המכסה עשוי להתחיל להיסגר לפני פתיחה מלאה. קשה יותר לפתוח או לסגור את תא המטען על מדרונות מאשר על קרקע ישרה. היו מודעים לאפשרות שהמכסה ינוע מעצמו בתנאים כאלה.
- לפני העמסה או פריקה של תא המטען, ודאו שהמכסה פתוח לגמרי ומאובטח.
- הפונקציה נגד צביטה עלולה להיכשל בהתאם לצורת האובייקט. היו זהירים במיוחד לגבי ידיים ואצבעות.

נעילה/פתיחה בנעילה מרכזית

נעילה/שחרור נעילה עם נעילה מרכזית

ראה עמ' 65 בפרק זה "מתגי הדלת של הנהג".

נעילה או שחרור נעילה של דלתות באופן אוטומטי

- כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש.
- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי לכבות את מתג ההצתה. כעת, נעילת כל הדלתות משתחררת אוטומטית.

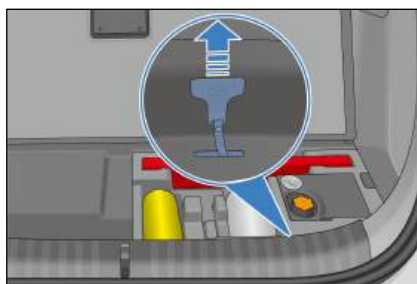
נעילה ושחרור נעילה של כל הדלתות בו-זמנית

ⓘ תזכורת

- כאשר נעילת מכסה תא המטען מופעלת, אין תגובה למחוזה בעיטה נוספת.

שחרור חירום של תא מטען מבפנים

- פתחו את מכסה ארגז הכלים בתא המטען. כאשר הנכם פונים לכיוון מכסה תא המטען, תראו ידית בצד ארגז הכלים משמאלך. ידית זו מחוברת לצד הפנימי של מכסה תא המטען. הפרידו את הידית מהמשטח. משכו את הידית שמאלה, ובינתיים דחפו את מכסה תא המטען החוצה כדי לפתוח אותו.



ⓘ תזכורת

- כאשר הרכב כבוי, ניתן לשחרר את הנעילה של תא המטען מתוך הרכב במקרה חירום.

כוונון גובה הפתיחה של מכסה תא המטען

פתחו את תא המטען באופן ידני או אוטומטי למצב הרצוי, שמרו אותו במצב זה, ולאחר מכן לחצו לחיצה ארוכה על לחצן תא המטען הפנימי למשך יותר מ-3 שניות. הרמקול נשמע למשך שנייה אחת ומציין שגובה הפתיחה הוגדר בהצלחה למצב הנוכחי.

- הגדירו את גובה הפתיחה של תא המטען על ידי מעבר למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← Vehicle (רכב) ← Locks (מנעולים).

פונקציית מניעת ההילכדות

תא המטען ייפתח או יפסיק לנוע אם הוא ייגע במכשול כלשהו בעת הסגירה או הפתיחה.

כאשר תא המטען אינו פועל באופן אוטומטי

סגרו את תא המטען לחלוטין באופן ידני.

בעת חיבור מחדש של סוללת 12 וולט

סגרו את תא המטען באופן ידני כדי להבטיח שתא המטען החשמלי פועל כרגיל.

3. הכניסו את המפתח המכני לתוך חור המפתח, סובבו אותו בכיוון השעון ככל הניתן, החזירו אותו למצב ההתחלתי ומשכו אותו החוצה.
4. שחררו את ידידת הדלת ומשכו אותה שוב כדי לפתוח את דלת הנהג.
5. משכו את הידידת הפנימית פעמיים כדי לשחרר נעילה בשלוש הדלתות האחרות.

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח

השתמש במפתח החכם כדי לפתוח או לנעול את דלתות הרכב ולהתניע את הרכב.

כניסה

השתמשו במפתח החכם כדי לשחרר נעילה או לנעול את דלתות הרכב (ראו עמ' 44 ועמ' 45 בפרק זה).

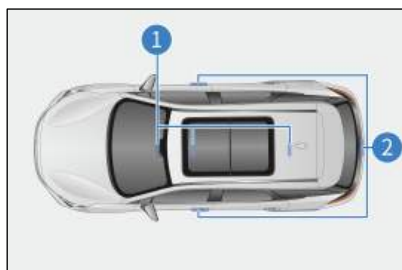
הנעה

כאשר המפתח החכם בפנים, לחצו על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה/הכיבוי כדי להתניע את הרכב. (ראו עמ' 93 לפרטים.)

מיקומי האנטנות

① אנטנה פנימית

② אנטנה חיצונית



אזור פעיל

פונקציית הגישה וההפעלה החכמות תקפות רק כאשר המפתח החכם הרשום נמצא באזור הפעיל.

① אזור פעיל של פונקציית הגישה: כמטר אחד מידידת הדלת הקדמית ומן המתג החיצוני של תא המטען.

② אזור פעיל של פונקציית ההפעלה: בתוך תא הנוסעים.

- כאשר מצב מניעת גניבה מנוטרל, התאורה האחורית של לחצן הנעילה המרכזית נדלקת אם הרכב נעול, ונכבית אם הרכב אינו נעול.
- לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית נועלת את כל הדלתות, כך שכל ניסיון לפתוח דלת כלשהי מבחוח ייכשל. בשלב זה, משכו את הידידת הפנימית כדי לשחרר נעילה של דלת, ומשכו פעם שנייה כדי לפתוח אותה.

תזכורת

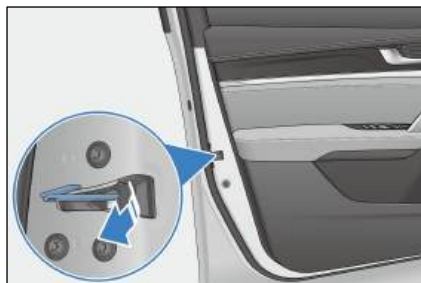
- שחרור הנעילה של כל הדלתות מתבצע באופן אוטומטי בעת פגיעה חזקה של הרכב, בהתאם לעוצמת הפגיעה ולסוג התאונה.

נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני

כאשר מערכת הנעילה המרכזית או המפתח החכם תקולים, השתמשו במפתח המכני לצורך נעילה או שחרור נעילה בחירום.

נעילה

1. הוציאו את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.
2. פתחו את כל הדלתות מלבד דלת הנהג והזיזו את המחווה למטה בעזרת המפתח המכני כפי שמוצג. לאחר מכן תוכל לנעול את הדלתות על ידי סגירתן.



3. לאחר נעילת הדלתות האחרות, פתחו את דלת הנהג. יש להרים ולהחזיק את ידידת דלת הנהג ולמשוך אותה לזווית המרבית שלה.
4. הכניסו את המפתח המכני לתוך חור המפתח, סובבו אותו נגד כיוון השעון ככל הניתן, החזירו אותו למצב ההתחלתי ומשכו את המפתח (ראו עמ' 43 בפרק זה).
5. שחררו את הידידת וסגרו את דלת הנהג.
6. בדוק אם כל הדלתות נעולות היטב.

שחרור נעילה

1. הוציאו את המפתח המכני מתוך המפתח החכם.
2. יש להרים ולהחזיק את ידידת הדלת ולמשוך אותה לזווית המרבית שלה.

soon" (סוללת המפתח חלשה, אנא החלף את הסוללה בהקדם)) מוצגת בלוח השעונים, ייתכן שסוללת המפתח התרוקנה.

- הרכב הופעל מספר פעמים תוך זמן קצר. המתנו 10 שניות והתניעו את הרכב שוב.
- אם המערכת החכמה לגישה והפעלה אינה יכולה לפעול כראוי עקב כשלים במערכת, הביאו את כל המפתחות החכמים לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.

חיסכון במתח הסוללה

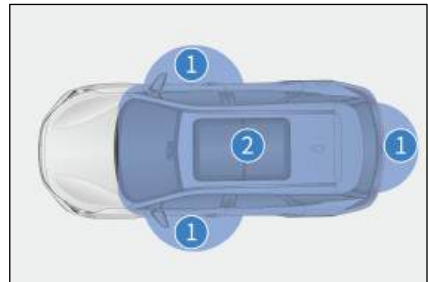
- המפתח החכם מתקשר עם הרכב גם כאשר הרכב אינו פועל. לפיכך, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של שני מטרים מן הרכב.
- קבלת גלים אלקטרומגנטיים חזקים במשך זמן רב מרוקנת את הסוללה של המפתח החכם במהירות. יש להחזיק את המפתח החכם במרחק של מטר אחד לפחות מן ההתקנים הבאים:
 - טלוויזיות
 - מחשבים אישיים
 - מטענים אלחוטיים לטלפון
 - נברשות חשמליות
 - מנורות פלורסנט לשולחן

מערכת נעילה אלקטרונית להגנה על ילדים

מערכת נעילה להגנה על ילדים מיועדת למנוע פתיחה בשגגה של הדלתות האחוריות על ידי ילדים שיושבים במושבים האחוריים. מנעולים כאלה מסופקים בצד הדלתות האחוריות השמאלית והימנית.

- ① מערכת נעילה להגנת על ילדים לדלת האחורית השמאלית
- ② מערכת נעילה להגנה על ילדים לדלת האחורית הימנית

לחצו על הלחצן של מערכת נעילה להגנה על ילדים השמאלי/הימני כדי להשבית את מתג החלון האחורי השמאלי/הימני ואת דיות הדלת הפנימית. כדי לפתוח את הדלת, השתמשו בידית הדלת החיצונית.



אם מפתח חכם נוסף נמצא בקרבת המפתח החכם של רכב זה, שחרור הנעילה עשוי להימשך זמן רב יותר מן הרגיל, ומדובר בתופעה רגילה.

⚠️ תזכורת

- במצב הבא, ייתכן שהמערכת החכמה לגישה והפעלה לא תפעל באופן רגיל:
 - יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כמו מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
 - המפתח החכם נישא עם התקן תקשורת, כמו רדיו דו כיווני או טלפון נייד.
 - המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ כזה.
 - ידית הדלת מתופעלת מהר מדי.
 - המפתח החכם קרוב מדי לידית.
 - בקרבת מקום נעשה שימוש בפונקציה אלחוטית אחרת של שליטה מרחוק.
 - כאשר הסוללה של המפתח החכם נגמרת.
 - המפתח החכם קרוב לצידוד מתח גבוה או לצידוד שמפיק רעש.
 - המפתח החכם נישא עם מפתח חכם אחר או עם התקן שפולט גלי רדיו.
 - גם בתוך האזור הפעיל, המפתח החכם עלול שלא לפעול כראוי במיקומים מסוימים. לדוגמה, על לוח המחוונים, בתא הכפפות או על הרצפה.

- אם מערכת הגישה החכמה אינה פועלת כראוי ולא ניתן להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכני לצורך נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג, או שניתן להשתמש בפונקציית השליטה האלחוטית מרחוק לצורך נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות.

- לחיצה על לחצן ההפעלה עשויה שלא לאפשר את פונקציית ההפעלה עקב:

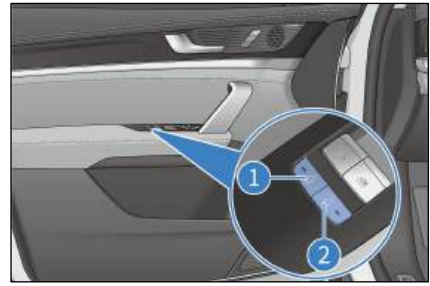
- כשל במפתח חכם. אם נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת והודעה ("Low key battery, Please replace the battery")

אזהרה

- ישיבה על משענת מקופלת או על מטען אסורה. תנוחת ישיבה לא נכונה או חגורות בטיחות המהודקות באופן לא נכון עלולות לגרום לפציעה אישית חמורה במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- אין להניח פריטים מתחת למושבים. הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב מכיוון שפריטים הממוקמים שם משפיעים על מנגנון נעילת המושב או דוחפים בטעות את ידיהם כוונן מיקום המושב, ובכך יגרמו למושב לנוע פתאום.
- בעת כוונן המושב, אין להניח את היד מתחת למושב או ליד חלקי ההפעלה שלו, כדי למנוע את הימצאותו.
- לאחר כוונן המשענת, הישענו לאחור כדי לוודא שהמשענת ננעלה. אם היא לא נעולה במלואה, פציעה אישית עלולה להתרחש בתאונה או במהלך בלימת חירום.
- אין להוריד את המשענת בזמן נהיגה או נסיעה ברכב. מכיוון שרצועת הכתף של חגורת הבטיחות אינה מחוברת כראוי לגופכם, אתם והנוסעים שלכם עלולים להיפגע מהרצועה בתאונה, מה שיגרם לפציעה חמורה בצוואר או באזורים אחרים. או שאתם עלולים גם להחליק מתוך חגורת המותניים, וכתוצאה מכך יגרמו פציעות חמורות אחרות.
- במהלך הנהיגה, חל איסור מוחלט על הנוסעים לשבת באזור תא המטען או על מושב מקופל. ישיבה באזורים כאלה ללא אמצעי הגנה מתאימים עלולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.
- אין לכוון את המושב בזמן שהרכב בתנועה, מכיוון שתנועת מושב בלתי צפויה עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב בזמן זה.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים יושבים כהלכה.

זהירות

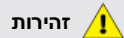
- בעת קיפול המושבים, ודא שחגורת הבטיחות לא ניזוקה.
- אין להדק את חגורות הבטיחות לפני כוונן המושב.

**אזהרה**

- לפני נסיעה, במיוחד כאשר ילד נמצא ברכב, ודא שהדלתות סגורות ופונקציית נעילת הגנת ילדים מופעלת.
- שימוש נאות בחגורות בטיחות והפעלה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מסייעים למנוע העפה של הנהג ושל הנוסעים אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וכן מונעים פתיחה בשוגג של הדלתות.

מושבים**מידע על המושבים**

- התאימו את מושב הנהג כך שהדוושות, גלגל ההגה ולוח המחוונים יהיו כולם בטווח שליטה של הנהג.
- ההגנה היעילה ביותר בזמן נהיגה היא לשמור על משענת זקופה, להישען היטב על המשענת ולכוון את חגורת הבטיחות לתנוחה הנכונה.
- לא ניתן לקפל את המושבים האחוריים פנימה כאשר הרכב בנסיעה.
- אבטחו את המטען שלכם כראוי כדי למנוע ממנו להחליק או לזוז. המטען ברכב לא צריך להיות גבוה יותר מהמשענת.
- תומכת הראש יכולה להגן על הראש רק כאשר היא נמצאת במיקום הנכון. זכרו להתאים אותה למקום הנכון אם היא הוזזה.



זהירות

- בעת כוונון מושב, אל תאפשרו לו לפגוע באף נוסע או במטען.

התאמת מושבים קדמיים

כוונון חשמלי של המושב הקדמי

כוונון המושב הקדמי כולל התאמת מיקום, התאמת זווית המשענת, התאמת תמיכה מותנית, התאמת עיסוי והתאמת תמיכה לרגליים. מושב הנוסע הקדמי אינו תומך בכוונון גובה או בכוונון זווית הכרית. בחרו את השיטות הבאות בהתאם לתצורה בפועל של רכבכם.



1. מתג הכוונון של זווית המשענת

- היזזו מתג זה קדימה או אחורה כדי לכוון את זווית המשענת.

2. מתג הכוונון של מיקום המושב

כוונון המושב כולל כוונון מיקום המושב קדימה/אחורה, כוונון זווית כרית המושב* וכוונון גובה*.

- העבירו את מתג כוונון מיקום המושב קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב אחורה או קדימה.

- היזזו את הקצה הקדמי של המתג למעלה או למטה כדי לשנות את זווית כרית המושב.

- היזזו את הקצה האחורי של המתג למעלה או למטה כדי להעלות או להוריד את המושב.

3. מתג כוונון תמיכת מותניים

ניתן לכוון את פרופיל משענת המושב כך שיתאים לקימור עמוד השדרה המותני של הנוסע. כדי לאפשר לנהג ולנוסעים לשבת במושבים בצורה נכונה ורגועה, תמיכת המושב צריכה לתמוך בעמוד השדרה המותני של הנוסעים.

- לחצו על החלק הקדמי או האחורי של המתג כדי להגדיל או להקטין את הקשת.

- לחצו על החלק העליון או התחתון של המתג כדי להרחיב את הקשת למעלה או למטה.

4. מתג עיסוי מושבים

- לחצן העיסוי  נמצא במרכז של כפתור הכוונון של התמיכה המותנית. לחצו עליו כדי להתחיל או להפסיק את העיסוי. תוכלו להפעיל/להשבית את פונקציית העיסוי גם במסך המגע של מערכת המולטימדיה.

- לא ניתן להשתמש בעיסוי כאשר תמיכה מותנית מופעלת. כאשר העיסוי מופעל, לחצני הכיוון פועלים להתאמת העיסוי; אחרת, הם פועלים להתאמת התמיכה המותנית. לחיצה ארוכה על כל אחד מלחצני הכיוון במשך יותר משתי שניות תעצור את העיסוי.

- במצב עיסוי, ניתן להשתמש בלחצני הכיוון למעלה ולמטה כדי להחליף דפוסי עיסוי, ובלחצני הכיוון ימינה ושמאלה כדי להתאים את עוצמת העיסוי. החלפת דפוסי עיסוי אינה משנה את עוצמת העיסוי.

- המערכת שומרת בזיכרון את דפוס העיסוי האחרון שלכם.

- לחצו על הלחצן הכיוון למעלה כדי לעבור בין דפוסי העיסוי בסדר הבא: "גל (ברירת מחדל)" ← פעימות ← מתיחה ← מותניים ← כתף ← גל". לחצו על לחצן הכיוון למטה כדי לעבור בסדר הפוך.

- לעיסוי יש שלוש רמות עוצמה: נמוכה, בינונית (ברירת מחדל) וגבוהה. לחצו על הלחצן השמאלי או הימני כדי לעבור לעוצמה גבוהה או נמוכה. רמות אלה אינן מתחלפות.

- מצב העיסוי מסתיים באופן אוטומטי כעבור 15 דקות לאחר ההתאמה האחרונה. כדי להמשיך, פשוט לחצו על כפתור העיסוי במושב או הפעילו את העיסוי באמצעות מסך המגע של מערכת המולטימדיה.

5. התאמת תמיכה לרגליים

משכו את הידידת לתמיכת רגליים הטלסקופית מתחת למושב, היזזו את תמיכת הרגליים למצב המתאים לאורך ולאחר מכן שחררו.



תזכורת

- ניתן להגדיר את זיכרון המושב בלחצן "2" רק לאחר שזיכרון המושב בלחצן "1" הוגדר במשך 3 שניות לפחות.

פונקציית השכמה בזיכרון

התעוררות זיכרון רגילה

- כאשר ידית העברת ההילוכים במצב "P", לחיצה על מתג מערכת הזיכרון מאפשרת למערכת הזיכרון של מושב הנהג לבצע פעולת התעוררות אם מתקיימים התנאים הבאים:

- מערכת ההתראה למניעת גניבה נוטרלה.
- מהירות הרכב היא אפס.
- אותות מתג זיכרון תקפים.

מושב נהג אוטומטי

- אוטומטי קדימה:

- תכונה זו מאפשרת למושב (אם הוא ממוקם במיקום הקדמי ביותר שלו) לחזור באופן אוטומטי למרחק מסוים לאחר שהנהג משחרר את נעילת הרכב באמצעות המפתח החכם ופותח את דלת הנהג. דבר זה מקל על כניסת הנהג לרכב.

- ליציאה קלה, תכונה זו פועלת גם כאשר מתח הרכב עובר מ-START (התנעה) ל-STOP (כיבוי) ודלת הנהג נפתחת.

- אוטומטי אחורה:

- כאשר מתח הרכב עובר מ-STOP (כיבוי) ל-START (התנעה) ודלת הנהג סגורה, המושב ינוע קדימה באופן אוטומטי למצב לפני הכיבוי האחרון. כל זאת אם לא מתבצעת התאמת מיקום אופקית לאחר ההפעלה של התכונה אוטומטי אחורה בכיבוי האחרון.

- אם לא מתבצע כוונון אופקי של המושב לאחר הפעלת תכונת ההזזה האוטומטית לאחור לצורך יציאה קלה מהרכב, המושב ינוע באופן אוטומטי קדימה לאחר סגירת דלת הנהג.

- הגדרות

- כדי להפעיל או להשבית מושב נהג אוטומטי, עברו אל מסך המגע של מערכת

המולטימדיה  ← Vehicle (רכב) ← Comfortable Use (שימוש נוח).

מערכות חימום ואוורור

זהירות

- שחרור המתג עוצר את המושב באותו מיקום. אין להניח דבר מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע מהמושב לפעול.

מערכת זיכרון

מצב מתג זיכרון

מתג מערכת הזיכרון ממוקם על גבי עיטור דלת הנהג. אפשר לשמור שתי עמדות נהיגה בזיכרון.



פונקציית הגדרת זיכרון

- תנאי הגדרת הזיכרון
 - מתג ההצתה הופעל ומהירות הרכב היא אפס.
 - מושב הנהג, מראות הצד וגלגל ההגה מכוונים למיקומים הרצויים.
- לא מתבצעת פעולה על מושב הנהג, מראות הצד וגלגל ההגה.
- שיטת הגדרת הזיכרון
 - לחצו ושחררו את כפתור "SET" במתג זיכרון המושב, ולחצו על "1" או "2" בתוך 3 שניות. במצב זה המיקום של המושב, מראות הצד וההגה יישמר בזיכרון תוך השמעת צפצוף, והגדרת הזיכרון תסתיים.
 - לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן "SET" במתג זיכרון המושב, ובמקביל לחצו על "1" או "2" כדי שישמע צפצוף והגדרת הזיכרון תושלם.

תזכורת

- פעולת אחזור המיקום נפסקת תוך השמעת צפצוף כאשר לוחצים על "SET", "1" או "2" במהלך האחזור.
- אם לחצן המיקום במתג הזיכרון כבר הוגדר, ערכת המיקום תוחלף.

כווןון מושבים בשורה השנייה

כווןון ידני של המושבים בשורה השנייה

מושבים בשורה השנייה מאפשרים כווןון ידני של מיקום המושב וזווית משענת הגב שלו. בחרו את השיטות הבאות בהתאם לתצורה בפועל של רכבכם.

כווןון מיקום המושב

- כדי לנוע קדימה או אחורה, יש להחזיק ולמשוך את ידית הכווןון, להחליק למיקום הרצוי ולשחרר.
- לאחר כווןון המושב, בדקו תמיד שהוא נעול היטב במקומו (כלומר, נשמע צליל נעילה). לשם כך נסו לדחוף אותו קדימה ואחורה.



כווןון משענת המושב

- משכו את ידית הכווןון כלפי מעלה, והטו קדימה או אחורה כדי לכוון את זווית משענת המושב. שחררו ברגע שמצאתם את המיקום הרצוי.



גישה למושבים בשורה השלישית

- ניתן לגשת לשורה השלישית מצד ימין של השורה השנייה.
- משכו את הידית כלפי מעלה כפי שמוצג כדי להטות ולהזיז את המושב הימני בשורה השנייה קדימה. דבר זה מקל על הנסעים להיכנס או לצאת ממושב השורה השלישית.

המושבים הקדמיים מצוידים במערכות חימום ואוורור מושבים. כדי להפעיל או לכבות את המערכות, החליקו מטה את שורת המצב העליונה במסך הגע של מערכת המולטימדיה כדי להציג את הדף של קיצור הדרך או כדי לעבור לפנל הפעלת מיזוג האוויר.

כווןון חימום

- חימום מושבים: במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על בקרי חימום המושבים כדי להגדיר את החימום לרמה 1 (נמוכה) או 2 (גבוהה).
- עם הפעלת הרכב מושב הנהג מוגדר באופן אוטומטי לרמה שהייתה מוגדרת בעת כיבוי הרכב בפעם האחרונה (כבוי, 1 או 2). מחממי מושב הנוסע מושבתים כברירת מחדל.
- אם החימום כבוי לאחר הפעלת הרכב, הקישו על הבקר פעם אחת במסך המגע כדי להגדיר את רמת החימום ל-2 (גבוהה).
- הקישו פעם נוספת כדי להגדיר את רמת החימום ל-1 (נמוכה).
- הקישו בפעם השלישית כדי לכבות את חימום המושבים.

כווןון האוורור

- אוורור המושב: במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על בקרי אוורור המושבים כדי להגדיר את האוורור לרמה 1 (נמוכה) או 2 (גבוהה).
- עם הפעלת הרכב מושב הנהג מוגדר באופן אוטומטי לרמה שהייתה מוגדרת בעת כיבוי הרכב בפעם האחרונה (כבוי, 1 או 2). אוורור במושב הנוסע הקדמי מושבת כברירת מחדל.
- אם האוורור כבוי לאחר הפעלת הרכב, הקישו על הבקר פעם אחת במסך המגע כדי להגדיר את רמת האוורור ל-2 (גבוהה).
- הקישו פעם נוספת כדי להגדיר את רמת האוורור ל-1 (נמוכה).
- הקישו בפעם השלישית כדי לכבות את אוורור המושבים.
- לא ניתן להפעיל פונקציות אוורור וחימום בו זמנית.**
- לחץ על מתג האוורור כדי לגרום למכונת ההנשמה לעבוד; אם לאחר מכן לוחצים על מתג החימום, המאוורר יפסיק והמחמם יתחיל לעבוד.
- לחץ על מתג החימום כדי לגרום לתנור לעבוד; אם לאחר מכן לוחצים על מתג האוורור, המחמם יפסיק והנשמה יתחיל לעבוד.

תומכות הראש

כווןון תומכות ראש במושב הקדמי

כווןון תומכת ראש בעלת ארבעה כיוונים
במושב הקדמי

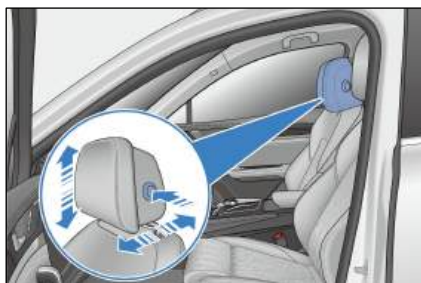
תומכות הראש בשורה הקדמית מצוידות במוטות תמיכה מעוקלים עבור כווןון מעלה/מטה וקדימה/אחורה.

1. הרמת תומכת ראש

הרימו את תומכת הראש בכיוון המוטות שלה עד שהיא תגיע למיקום המתאים, ולאחר מכן שחררו אותה עד שישמע צליל נעילה.

2. הנמכת תומכת ראש

לחצו על לחצן הכווןון של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים, הרימו קלות את תומכת הראש ושחררו את הלחצן לאחר הישמע צליל נעילה.



3. כווןון תומכת ראש קדימה

דחפו את תומכת הראש קדימה למצב הרצוי ושחררו אותה עד שישמע צליל נעילה.

4. כווןון תומכת ראש אחורה

לחצו לחיצה ארוכה על לחצן הכווןון בצד שמאל של תומכת הראש, דחפו את תומכת הראש לאחור למצב הרצוי ושחררו את הלחצן עד שישמע צליל נעילה.

**הסרת תומכת ראש בעלת ארבעה כיוונים
במושב הקדמי**

1. הרמת תומכת ראש

החזיקו את לחצן הכווןון בצד שמאל והרימו את תומכת הראש למצב העליון ביותר.

2. ביטול נעילה של מוט אחד

המשיכו ללחוץ על לחצן הכווןון הכניסו מחט שקוטרה מעט פחות מ-2 מ"מ לחור העגול הקטן בכיסוי הפלסטיק מתחת לתומכת הראש. לאחר מכן, משכו מוט אחד כלפי מעלה עד שחרץ המוט נחשף.

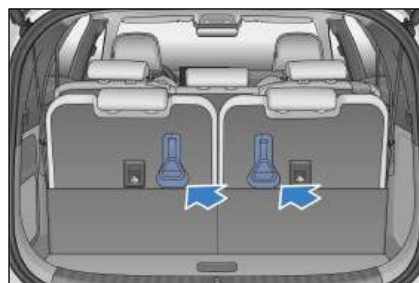


מושבים אחוריים מתקפלים

• קיפול והנמכה של המשענת

• משכו את הכבל כדי ליישר את משענת הגב של המושב.

• דחפו את משענת המושב קדימה/אחורה כדי לקפל אותו. תוכלו לקפל את משענת גב המושב קדימה עד שהיא נוגעת בכרית המושב, או לקפל אותה לאחור עד שהיא תגיע למצב נעילה (תוך השמעת צליל נעילה).



⚠️ זהירות

- שימו לב לדברים הבאים בעת קיפול המושבים:
- אין לקפל או לפתוח את המושבים כאשר הרכב נוסע.
- על הנוסעים להיזהר בעת גישה למושבים בשורה השלישית.
- ודאו שהמושבים בשורה השנייה נעולים לגמרי לפני הנהיגה.
- לא ניתן להפעיל בו-זמנית את ידית כווןון משענת הגב ואת כבל הקיפול. יישרו את משענת גב המושב ואפסו את הכבל אם בוצעה פעולה לא נכונה.

לתומכות הראש במושב השורה השלישית יש חלקים שאינם מתכוונים. שיטת הכונון זהה לזו של השורה השנייה.

תזכורת



- תומכות ראש מגינות על נוסעי הרכב מפני פציעות ראש וצוואר. כונונו את תומכת הראש כך שהמרכז שלה יתיישר עם החלק האחורי של ראשכם להגנה מרבית. כונונו את תומכת הראש למיקום הנכון בהתבסס על הגובה שלכם בפועל.
- בעת כונון הגובה של תומכת הראש, ישרו את קצה קו האוזן של הנוסע עם קו האמצע של תומכת הראש.
- לאחר כונון תומכת הראש, ודאו כי היא נעולה במקומה.
- אין לנסוע ברכב ללא תומכות ראש.
- אין לחבר אף חפץ למוט של תומכת הראש.

גלגל ההגה

כוונון גלגל ההגה

כוונון גלגל ההגה באופן חשמלי

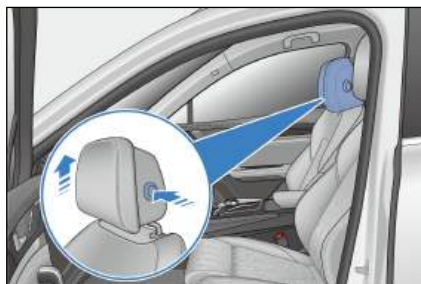
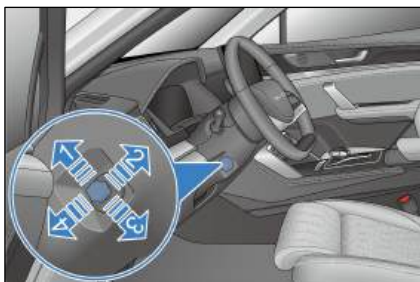
גלגל ההגה מתכוון רק כאשר מתג ההצתה מופעל.

השתמשו במתג כונון עמוד ההגה כדי להטות אותו כלפי מעלה (1).

להאריך את עמוד ההגה (2).

להטות אותו כלפי מטה (3).

ולהכניס אותו פנימה (4).



3. ביטול נעילת המוט השני

חזרו על שלב 2 כדי לבטל את נעילת המוט השני.

4. הסרת תומכת ראש

משכו את תומכת הראש כלפי מעלה עד שהיא תתנתק לחלוטין ממשענת המושב.

כוונון תומכת ראש במושב האחורי

כוונון תומכות הראש במושב השורה השנייה

תומכת ראש עם גובה מתכוון:

1. הרמת תומכת ראש

הרימו את תומכת הראש בכיוון המוטות שלה עד שהיא תגיע למיקום המתאים, ולאחר מכן שחררו אותה עד שישמע צליל נעילה.

2. הנמכת תומכת ראש

לחצו על לחצן הכונון של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ושחררו את הלחצן.



הסרת/התקנה של תומכת הראש

1. הסרת תומכת ראש

לחצו לחיצה ארוכה על לחצן הכונון של תומכת הראש, הסירו את תומכת הראש ושחררו את הלחצן.

2. התקנת תומכת ראש

הכניסו את המוטות של תומכת הראש לתוך התותב, כשהחריצים מופנים קדימה. לחצו על לחצן הכונון של תומכת הראש, דחפו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ושחררו את הלחצן.

כוונון תומכות הראש במושב השורה שלישית

הגדרות

- כדי להפעיל או להשבית את גלגל ההגה האוטומטי, עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← **Vehicle (רכב)** ← **Comfortable Use (שימוש נוח)**.

פונקציית זיכרון גלגל ההגה

- ניתן לשמור או לאחרזר עמדות של גלגל ההגה.

הגדרות מצב היגוי כוח

- התחושה של סיוע בהיגוי משתנה מאדם לאדם, וכך גם ההערכה והצרכים לתחושה זו.
- כדי להגדיר את מצב ההיגוי, עברו אל מסך המגע של מערכת המולטימדיה ← **Vehicle (רכב)** ← **Intelligent Chassis (שלידה חכמה)** ← **Steering mode (מצב היגוי)**, ובחרו **Comfort (נוח)** או **Sport (ספורט)**.

תזכורת

- הגדרת היגוי הכוח למצב ספורט מוצעת אם גלגל ההגה מרגיש קל כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה. אפשר לשנות הגדרות היגוי בסיוע חשמל רק במצב שטח רגיל כאשר ה-LKA כבוי ומהירות רכב נמוכה מ-80 קמ"ש.

חימום גלגל ההגה

- הפעלה/כיבוי של חימום גלגל ההגה נעשית במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← **A/C (מיזוג אוויר)** ← **Ventilation/Heating (אוורור/חימום)**.
- הקישו על **Auto** (מצב אוטומטי) כדי לאפשר חימום אוטומטי של גלגל ההגה או בחרו מצב חימום כדי לכוון את הטמפרטורה.

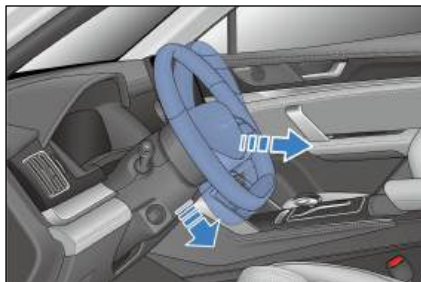
אזהרה

- לעולם אין לכוון את גלגל ההגה בזמן נהיגה, מכיוון שהדבר עלול לגרום שליטה ברכב, שעלול להוביל לתאונות.
- לאחר כונון גלגל ההגה, היזיזו אותו מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

גלגל ההגה האוטומטי

התרחקות אוטומטית:

- פונקציה זו מאפשרת לגלגל ההגה (אם הוא מוטה כלפי מטה ובמצב מוארך) להטות את עצמו כלפי מעלה ולסגת פנימה באופן אוטומטי לאחר שהנהג משחרר את נעילת הרכב באמצעות המפתח החכם ופותח את דלת הנהג. דבר זה מקל על כניסת הנהג לרכב.

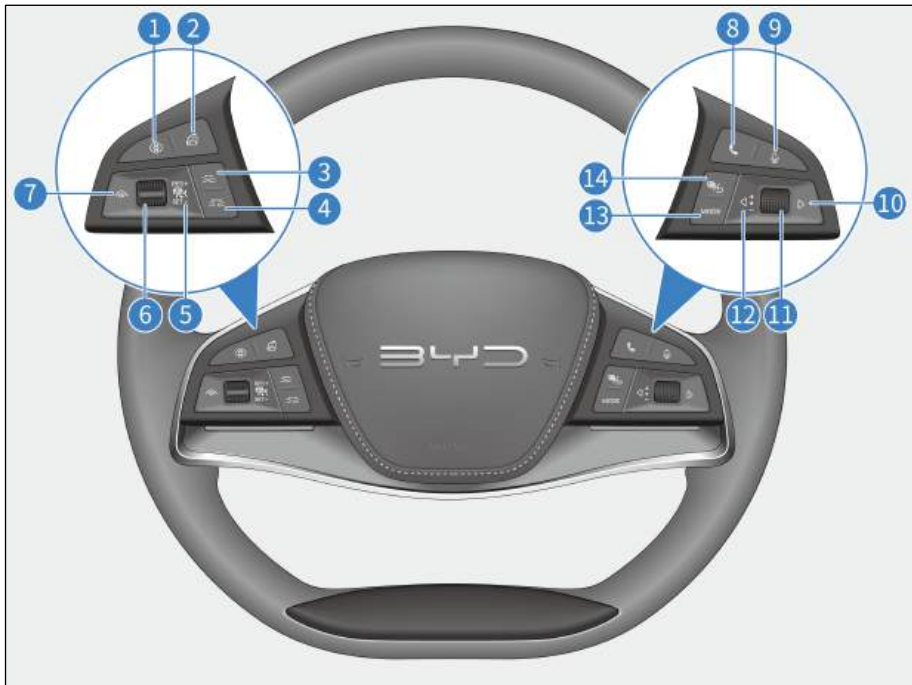


- ליציאה קלה, תכונה זו פועלת גם כאשר מתח הרכב עובר מ-**START** (התנעה) ל-**STOP** (כיבוי) ודלת הנהג נפתחת.

החזרה אוטומטית:

- אם פונקציית ההתרחקות האוטומטית הופעלה לאחר הכיבוי האחרון של הרכב, פונקציית ההחזרה האוטומטית יכולה לאפשר לגלגל ההגה להטות את עצמו באופן אוטומטי כלפי מטה ולהתארך למצב שהיה לפני הכיבוי, לאחר שהרכב מופעל ודלת הנהג נסגרת.
- אם פונקציית ההתרחקות האוטומטית מופעלת לצורך יציאה קלה מהרכב, פונקציית ההחזרה האוטומטית תפעל גם לאחר שהנהג יוצא מהרכב וסוגר את דלת הנהג.

מתגי גלגל ההגה



1	תצוגה פנורמית	8	שיחה
2	מצב מסך	9	זיהוי קולי
3	מרחק -	10	ימינה
4	מרחק +	11	לחצן גלילה
5	מתג ACC	12	שמאל
6	ידית	13	מצב
7	מתג ICC	14	לוח השעונים/חזרה

מתג בקרת השמע נגיש לשימוש כאשר מתג ההצתה מופעל.	מתג +/- איפוס
לחצנים שמאליים	מפעיל את מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ומשתמש בהגדרות המערכת הקודמות.
מתג ACC	-/מערכת
מפעיל או מכבה את מערכת ה-ACC.	מגדיר את המהירות הנוכחית למהירות שיוט היעד.
	מרחק -

זהירות



- מערכת המולטימדיה מושתקת לאחר הגדרת לוח השעונים למצב התפריט. כדי לכוון את עוצמת הקול של מערכת המולטימדיה, צאו תחילה ממצב תפריט בלוח השעונים.

שמאל/ימין

- כאשר מערכת המולטימדיה נמצאת במצב רדיו:
 - לחצו על הלחצן ◀ כדי לבחור תחנת רדיו קודמת.
 - לחצו על הלחצן ▶ כדי לבחור בתחנת הרדיו הבאה.
- כאשר מערכת המולטימדיה נמצאת במוזיקה מתוך Bluetooth/USB/אפליקציית מוזיקה של צד שלישי/מצבים אחרים:
 - לחצו על הלחצן ◀ כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (מספר רצועה - 1).
 - לחצו על הלחצן ◀ כדי לבחור רשומה כלפי מעלה ברשימת שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
 - לחצו על הלחצן ▶ כדי להשמיע את הרצועה הבאה (מספר רצועה +1).
 - לחצו על הלחצן ▶ כדי לבחור רשומה כלפי מטה ברשימת שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
- כאשר לוח השעונים נמצא במצב תפריט:
 - לחצו על הלחצן ◀ כדי לעבור לתפריט רמה 1- ולתפריט המשנה שלו משמאל.
 - לחצו על הלחצן ▶ כדי לעבור לתפריט רמה 1- ולתפריט המשנה שלו מימין.

שיחה

- לחצו על לחצן זה כדי לבצע או לקבל שיחה. מערכת השמע מושתקת בו זמנית.
- כאשר מוצג מסך שאינו קשור ל-Bluetooth, לחצו על לחצן זה כדי לעבור למסך בחירת הטלפון אם תקשורת Bluetooth מנותקת, או למסך החיוג אם תקשורת Bluetooth מחוברת.
- לאחר הזנת מספר טלפון בממשק החיוג או בחירת רשומה מתוך היסטוריית השיחות או מסך אנשי הקשר, לחצו על לחצן זה כדי לחייג את המספר.
- כאשר Bluetooth מחובר אולם לא מוזן מספר טלפון במסך החיוג, לחצו על לחצן זה כדי לעבור למסך של היסטוריית השיחות. לחצו שוב על

- מפחית את המרחק מהרכב שלפנים בשלב אחד כאשר פונקציית ACC מופעלת. יש סך כולל של ארבעה שלבים זמינים.

מרחק +

- מגדיל את המרחק בשלב אחד כאשר פונקציית ACC פעילה. יש סך כולל של ארבעה שלבים זמינים.

מתג ICC

- מפעיל או מכבה את ה-ICC.

תזכורת



- להוראות על שימוש בבקרת השיט, ראו עמ' 99 ועמ' 101.

מצב מסך

- מעביר בין מצבי תצוגה לרוחב ופורטרט של מסך המגע של מערכת המולטימדיה.
- תצוגה פנורמית
- מכבה את התצוגה הפנורמית במצב תצוגה פנורמית, או מפעיל אם אינה במצב תצוגה פנורמית.

לחצנים ימניים

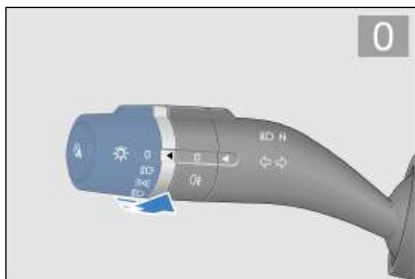
לחצן גלילה

- כווןן עוצמת הקול של מערכת המולטימדיה כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט:
 - גלגלו את הלחצן כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול. הלחצן אינו פועל כאשר עוצמת הקול מגיעה לעוצמה המרבית.
 - גלגלו את הלחצן כלפי מטה כדי להפחית את עוצמת הקול. הלחצן אינו פועל כאשר עוצמת הקול מגיעה לעוצמה המזערית.

- לחצו על הלחצן כדי להשתיק.

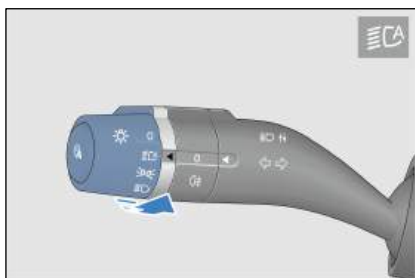
- כאשר לוח השעונים נמצא במצב תפריט:

- סובבו את הלחצן כלפי מעלה כדי לבחור את פריט התפריט ברמה 2 או ברמה 3 הגבוהות יותר.
- סובבו את הלחצן כלפי מטה כדי לבחור את פריט התפריט ברמה 2 או ברמה 3 הנמוכות יותר.
- לחצו על הלחצן מטה כדי לעבור לתפריט ברמה הבאה או כדי לאשר את ההגדרה הנוכחית.



הפעלת אורות אוטומטית

הגדירו את מתג האורות למצב . מחשב בקרת המרכב לוודא את נתוני הבהירות מחיישן עוצמת האור כדי להדליק או לכבות באופן אוטומטי את אורות החנייה ואת אורות הדרך.

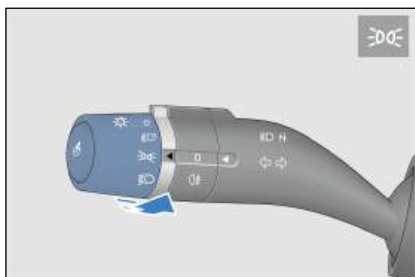


תזכורת

- חיישן עוצמת האור ממוקם בחלק העליון של השמשה הקדמית. אין לחסום את החיישן או לתת למשהו להתזעזע עליו.

אורות חנייה

הגדירו את מתג האורות למצב כדי להדליק את אורות החנייה.



אורות נמוכים

הגדירו את מתג האורות למצב כדי להדליק את אורות הדרך.

לחצן זה כדי להתקשר למספר הראשון שחוגג בהיסטוריית השיחות.

זיהוי קולי

- לחצו על לחצן זה עבור מסך מגע של מערכת המולטימדיה כדי לעבור למסך זיהוי הקול.
- לחצו שוב על לחצן זה כדי להזין שוב פקודה קולית.

לוח השעונים/חזרה

- כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי להציג את תפריט לוח השעונים.
- כאשר לוח השעונים במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי לחזור למסך רמה אחת אחורה, או כדי לצאת מן התפריט אם לא קיים מסך של רמה אחת אחורה.

- במסך השיחות דרך Bluetooth, לחצו על לחצן זה כדי לסיים את השיחה.

מצב

- בחירת מצב: לחצו על לחצן Mode (מצב) כדי לעבור בין יישומי מולטימדיה, ציוד היקפי ואפליקציות אודיו/וידאו מותקנות מראש של צד שלישי.

צופר יד

- לחצו על אזור כפתור הצופר כדי לצפור בצופר, ושחררו כדי להפסיק לצפור.

זהירות

- הימנעו מלחיצה ממושכת מיד על לחצן הצופר, מאחר שהצופר עלול להינזק.

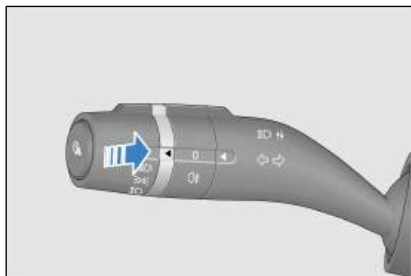
תזכורת

- הקפידו לשמור על חוקי התעבורה והשתמשו בצופר בצורה נאותה.

מתגים

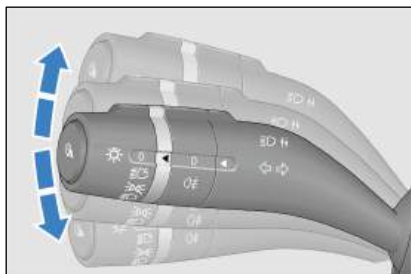
מתגי אורות

הגדירו את מתג התאורה למצב כדי לכבות את כל האורות, למעט אורות הדולקים ביום.



אותות פנייה

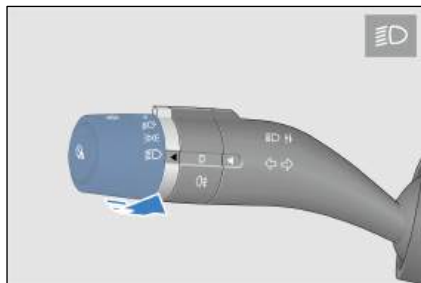
- דחפו את ידית האורות כלפי מעלה כדי לאותר על פנייה ימינה. האורות של איתות פנייה ימינה והמחון שלו בלוח השעונים מהבהבים.
- משכו את הידית כלפי מטה כדי לאותר על פנייה שמאלה. האורות של איתות פנייה שמאלה והמחון שלו בלוח השעונים מהבהבים.



- בזמן הפנייה, אורות איתות הפנייה ממשיכים להבהב גם לאחר שחרור הידית. הם יכבו לאחר השלמת הפנייה. בהתאם להרגל הנהג, איתות הפנייה יתאפס לאחר שהרכב יפנה בתנאים קיצוניים מסוימים.

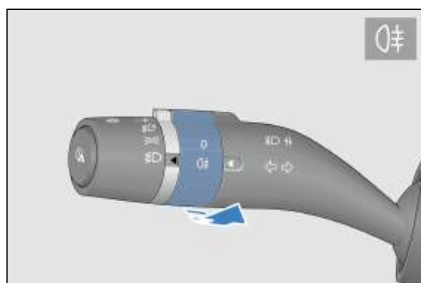
כיבוי תאורה אוטומטי

- תנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי: כדי להפעיל פונקציה זו, הגדירו את מתג התאורה למצב או למצב וכבו את המתח ברכב.
- כאשר פונקציית כיבוי האור האוטומטי מופעלת, הפנסים הקדמיים, אורות החנייה, פנסי הערפל האחוריים והאורות הגבוהים נכבים תוך 10 שניות אם דלת הנהג סגורה.
- כאשר פונקציית כיבוי האור האוטומטי מופעלת, הפנסים הקדמיים, אורות החנייה, פנסי הערפל האחוריים והאורות הגבוהים נכבים תוך 10 דקות אם דלת הנהג פתוחה.
- לאחר שהפנסים נכבים באופן אוטומטי, אם מצב האור משתנה, פנסים אלה נדלקים במצב החדש. אם עדיין מתקיימים התנאים להפעלת



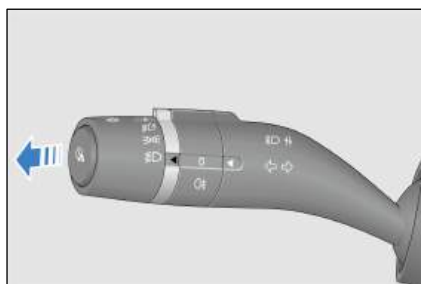
פנסי ערפל אחוריים

הגדירו את מתג האורות למצב וסובבו את חוגת פנסי הערפל למצב כדי להדליק את פנסי הערפל האחוריים.



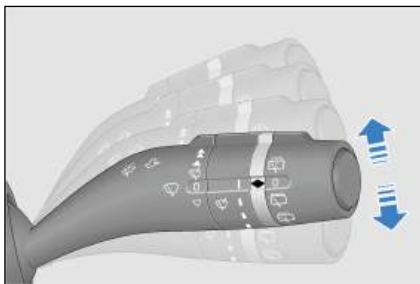
אורות גבוהים

הגדירו את מתג האורות למצב ודחפו את ידית מתג האורות כלפי מטה (הרחק מגלגל ההגה) כדי להפעיל את האורות הגבוהים.



אורות עקיפה

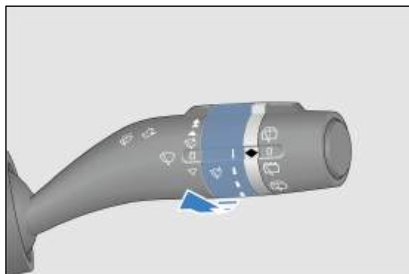
משכו כלפי מעלה את ידית מתג האורות (לכיוון גלגל ההגה) כדי להפעיל את אורות העקיפה. שחררו את הידית כדי שמתג האורות יתאפס באופן אוטומטי. אור העקיפה נכבה.



- לבחירת מצב, לחץ למעלה או משוך את הידית.
- במצבים איטי ומהיר, המגב פועל ברציפות.
- משיכת הידית כלפי מטה מהמיקום 0 מפעילה את מצב הניגוב הנקודתי. המגבים מנגבים במהירות נמוכה עד לשחרור הידית.

מגבים אוטומטיים/לסירוגין

- חיישן הגשם שולט אוטומטית על מצב הפעולה של המגבים בהתאם לכמות הגשמים, והוא ממוקם מול המראה האחורית בשמשה הקדמית בתוך הרכב.
- כדי להשתמש בפעולת המגב האוטומטי, סובבו את מתג המגב למצב האוטומטי ועברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← **Vehicle (רכב) ← Comfortable Use (שימוש נוח)**
- כדי להשתמש בפעולת המגב לסירוגין, סובבו את מתג המגב למצב האוטומטי, והשביתו את המגב האוטומטי במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← **Vehicle (רכב) ← Comfortable Use (שימוש נוח)**
- לפונקציית המגב האוטומטית יש ארבע רמות רגישות. ככל שהמנוף גבוה יותר, כך הרגישות גבוהה יותר. בעת שימוש בפונקציית המגב האוטומטי, שנה את הרגישות על ידי כוונן המתג בהתבסס על תנאי גשם בזמן אמת. אם המגב מגיב לגשם מהר מדי, הפחיתו את הרגישות; אם המגב מגיב לגשם לאט מדי, הגבירו את הרגישות.



הפונקציה של כיבוי אור אוטומטי, הפונקציה מופעלת שוב.

- השבתת הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי: כאשר הרכב מופעל, הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי מושבתת, וניתן להפעיל את מתג האורות באופן רגיל.
- אם פונקציית כיבוי האורות האוטומטי כיבתה את האורות ומערכת ההתראה למניעת גניבה הופעלה, נטרול מערכת ההתראה תגרום לכך שהאורות יידלקו שוב באופן אוטומטי. אם דלת הנהג נשארת סגורה, האורות יכבו שוב לאחר 10 שניות. אבל אם דלת כלשהי פתוחה, היא תכבה את האור תוך 10 דקות.

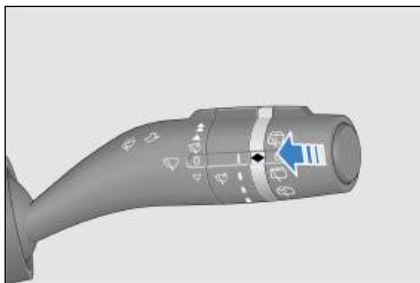
השהיית אורות

- פנסים קדמיים לאחר היציאה: הגדירו את זמן ההשהיה עבור פנסים קדמיים לאחר היציאה מהרכב בעזרת מסך המגע של מערכת המולטימדיה ← **Vehicle (רכב) ← Exterior Light (תאורת חוץ)** (ברירת מחדל: 10 שניות). כאשר מתג כוונן האור מועבר למצב **או** **או**, כאשר אתם מכבים את הרכב, נועלים ארבע דלתות ומנסים לעזוב את הרכב, האורות המתאימים ימשיכו להאיר למשך 10 שניות (או הזמן שהוגדר).
- פנסים קדמיים לפני הכניסה: הגדירו את הזמן עבור פנסים קדמיים לפני הכניסה למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← **Vehicle (רכב) ← Exterior Light (אור חיצוני)** (ברירת מחדל: 10 שניות). כאשר מתג כוונן האור מועבר למצב **או** **או**, כאשר אתם פותחים את הרכב ומנסים לגשת אליו, האורות המתאימים יידלקו למשך 10 שניות (או הזמן שהוגדר).

מתג המגב

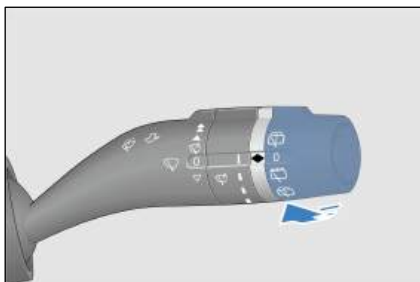
מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

- הידית משמשת לשליטה במגבים ובמתזים של השמשה הקדמית. יש בה חמישה מצבים:
- מהיר:
- איטי:
- אוטומטי/לסירוגין:
- כבוי: 0
- ניגוב נקודתי:

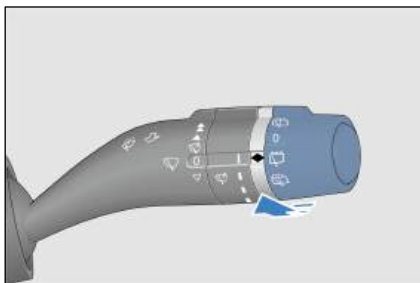


מגבים ומתזים של השמשה האחורית

- הגדירו את מתג המגב למצב כדי להפעיל את המגב האחורי של השמשה הקדמית; הגדירו אותו למצב 0 כדי לעצור את פעולת המגב.



- הגדירו את מתג המגב למצב כדי להפעיל בזמנית את מגב השמשה האחורית ואת המתזים.



- הגדירו את מתג המגב למצב ושחררו אותו. המגב יפעל פעמיים לאחר התזת נזל ניקוי השמשות.

⚠ אזהרה

- אם מתג המגב מופעל ומתג ההצתה מופעל, נגיעה ביד בזכוית שבחלק העליון של החיישן או ניגובו במטלית עלולים לגרום למגב לפעול ובכך להוביל לתאונה.
- כבו את מצב המגב האוטומטי במהלך שטיפת הרכב, בעונות יבשות או במזג אוויר ללא גשם כדי למנוע הפעלה לא מכוונת של המגב.

⚠ זהירות

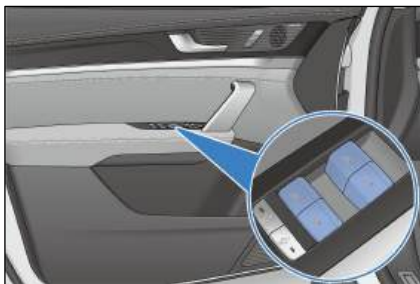
- אם המגב נעצר באמצע הדרך בשל הצטברות שלג או מסיבות אחרות, אנא כבו אותו, החנו את הרכב במקום בטוח, והסירו את השלג ופסולת אחרת כדי שהמגב יוכל לפעול כראוי.
- החיישן עלול לעיתים להיכשל בזיהוי פתיתי שלג מכיוון שיש להן צורות שונות והדבר עלול להוביל לתקלה במגב. לאחר שהשלג נמס, הוא עלול לגרום לפעולת ניגוב אוטומטית של המגב.

ⓘ תזכורת

- כאשר ידית המגב נמצאת במצב , המגב יבצע פעולת ניגוב בכל פעם שרגישות הניגוב תוגבר בדרגה אחת; כאשר המגב יועבר מצב כבוי למצב , המגב יבצע פעולת ניגוב.

מתזי שמשה קדמית

משכו את מתג המגבים כלפי מעלה (לכיוון גלגל ההגה). משיכה קצרה (בתוך 0.5 שניות) יגרום להתזת מים בלבד ללא ניגוב השמשה, משיכה ארוכה יותר תגרום להתזת מים וניגוב השמשה במהירות נמוכה. שחררו את מתג המגב כדי שהמגב ינגב באופן אוטומטי שלוש פעמים ולאחר מכן יחזור למצבו המקורי.



- חלון חשמל בצד הנהג: לחצו על המתג למטה עד הסוף ושחררו כדי לפתוח את החלון. הרימו את המתג עד הסוף ושחררו כדי לסגור את החלון. לחצו שוב על המתג כדי לעצור את הפעולה הנוכחית.

פונקציית מניעת הילכדות

אם מישהו או חפץ נתפס על ידי החלון כשהוא מתגלגל למעלה, החלון נעצר ומתגלגל מטה אוטומטית.

אתחול פונקציית מניעת הילכדות

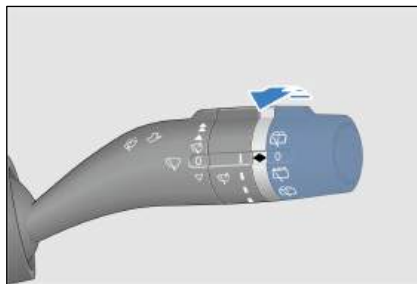
- אם סוללת המתח הנמוך מתנתקת בעת סגירה או פתיחה של חלון, פונקציית סגירה אוטומטית ופונקציית מניעת הילכדות מפסיקות לפעול.
- משכו והחזיקו את מתג בקרת החלון בפעם הראשונה, כך שהחלון יעלה למעלה עד לעצירה בתוך 400 מילישניות לפחות. שחררו את היד כאשר החלון עולה למעלה.

⚠ אזהרה

- אנא הקפידו על אמצעי הזהירות שלהלן כדי למנוע פציעה חמורה או מוות מסגירה של חלון:
- לפני הפעלת חלונות חשמליים, ודאו כי אין חלקי גוף של הנוסעים שעלולים להיתפס בחלון.
 - אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים.

⚠ זהירות

- הפעלה תכופה מדי של פונקציית מניעת הילכדות יכולה להפעיל את ההגנה מפני התחממות יתר של מנוע הווסת.
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת הילכדות על ידי לחיצת חלק כלשהו של גופכם לתוך החלון.
- ייתכן שפונקציית מניעת הילכדות לא תפעל אם אובייקט נתקע בחלון כאשר הוא סגור כמעט לחלוטין.



⚠ זהירות

- בדקו ונקו את להבי המגבים בתדירות קבועה.
- אין להפעיל את המגבים בזמן שגשם מתחיל לרדת, מכיוון שלא ניתן לנקות את השמשה הקדמית ומי גשם מעורבים בחול ובאבק עלולים לטשטש באופן מיידי את שדה הראייה שלכם, דבר המשפיע על בטיחות הנהיגה.
- השתמשו בחומר ניקוי עבור זכוכית. שימוש במים או בסוגים אחרים של חומרי ניקוי, עלולים להסב נזק למנוע המתחים.

מתגי דלת הנהג

מתגי חלונות חשמליים

- ניתן להשתמש במתג בכל דלת כדי לשלוט בחלון.
- יש להפעיל את מתג ההצתה.
- מתג בקרת החלונות בצד הנהג מכיל ארבעה לחצנים כדי לסגור או לפתוח חלונות בארבע דלתות, בהתאמה.
- לחצו על המתג כדי לפתוח את החלון.
- משכו את המתג כדי לסגור.
- בעת שימוש במתג, שחררו אותו כדי לעצור את החלון במחצית הדרך.

בקרת קיפול מראת צד

- לחצו על לחצן זה כדי לקפל את מראות הצד.

מתג מד מרחק

- לחצו על מתג מד המרחק כדי לעבור בין Total Mileage (סך קילומטריז') - 1 Mileage (קילומטריז' 1) - 2 Mileage (קילומטריז' 2) - Total Mileage. מצב המעבר מוצג בהתאם בלוח השעונים.

- לחצו לחיצה ארוכה על "קילומטריז' 1" ועל "קילומטריז' 2" כדי למקות את פרטי הקילומטריז'.



מתגי סיוע לנהג

מתגי הסיוע לנהג כוללים מתג רדאר לסיוע בחניה, מתג זיהוי שטחים מתים (BSD), מתג החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) ומתג בלם חנייה אלקטרוני (EPB).

- ① מתג רדאר לסיוע חנייה

לחצו על מתג זה כדי להפעיל את הרדאר לסיוע בחניה. ראו עמ' 117 לפרטים.



- ② מתג בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

משכו מתג זה והמתינו עד שהמחוו (E) בלוח השעונים יבהבה עבור EPB. ראו עמ' 95 לפרטים.

- ③ מתג החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)

זהירות

- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או עם מרכז שירות של BYD לצורך תחזוקה, אם פונקציית סגירה אוטומטית של חלונות או פונקציית מניעת הילכדות אינה פועלת באופן תקין.

נעילה מרכזית

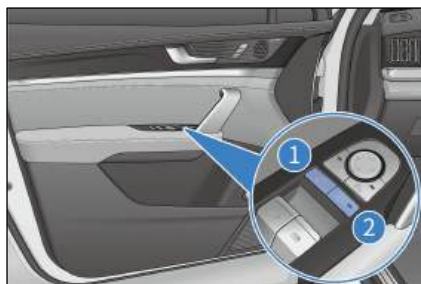
דלת הנהג מצוידת במתגי נעילת דלת חשמלית. שני המתגים יכולים לנעול או לפתוח את כל הדלתות.

- ① שחרור נעילה

לחצו על לחצן ביטול הנעילה המרכזית. כל הדלתות לא נעולות ומחוו הנעילה האדום נכבה.

- ② נעילה

לחץ על כפתור הנעילה המרכזית. כל הדלתות ננעלות ומחוו הנעילה האדום נדלק.



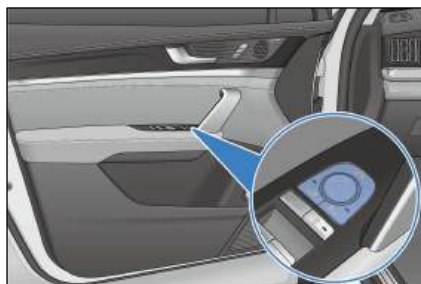
לחצני כוונן של מראות צד

לחצני בחירת מראת צד

- לחצן מראת צד שמאל
- לחצן מראת צד ימין

בקרת כוונן מראת צד

- לחצו על לחצן זה כדי לכוון את עדשת מראת הצד למצב הנכון.



לחצו על מתג זה כדי להפעיל את תא ההחזקה האוטומטית של הרכב. ראו עמ' 97 לפרטים.

④ מתג זיהוי שטחים מתים (BSD)

לחצו על מתג זה כדי להפעיל זיהוי שטחים מתים. ראו עמ' 110 לפרטים.

מתגי מצב

① לחצן מצב בלימה מתחדשת

• לחצו על לחצן זה כדי להגביר את כוח הבלימה המתחדשת.

• משכו מטה את הלחצן כדי להפעיל בלימה מתחדשת סטנדרטית.

② לחצן מצב שלג

• מצב זה מומלץ על משטחים חזקים למדי המכוסים בשכבה של חומרים רופפים וחלקלקים (למשל, דשא, שלג, קרח או חצץ).

• מצבי אקולוגיה, שימור, אופטימיזציה (ECO): כוח מתון של הרכב, חוויית נהיגה ונסיעה נוחה, וחיסכון רב יותר.

• מצב רגיל (NORMAL): מצב הגדרות סטנדרטי, מצב הנהיגה המוגדר כברירת מחדל.

• מצב ספורט (SPORT): הרכב מראה ביצועי כוח טובים, אך ביצועי ההאצה שלו מופחתים אם מצב טעינת הסוללה (SOC) נמוך, או אם הרכב נמצא בתנאי בטמפרטורות גבוהות או נמוכות.

מתג כרית האוויר של הנוסע

• ניתן להשבית את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, אם הרכב מצויד במתג כרית אוויר של הנוסע.

• המתג ממוקם בצד הנוסע של לוח המחוונים, והגישה אליו אפשרית כאשר דלת הנוסע פתוחה.



• מחוון כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם על התקנה.

• בדקו תמיד פעמיים שהמתג נמצא במיקום הנדרש עבור האדם היושב במושב הנוסע הקדמי.

• הפעילו או השביתו את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בהתאם לשימוש במושב הנוסע הקדמי:

• כאשר המתג במצב OFF, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת. מחוון כרית האוויר של הנוסע הקדמי "PASSENGER AIRBAG"



(כרית אוויר נוסע) דולק קבוע, "ON" ו-



נדלקים, ו-"OFF" ו-כבויים. כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת במקרה של התנגשות בינונית עד חמורה העומדת בתנאי ההפעלה הדרושים.

• כאשר המתג כבוי, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת. מחוון כרית האוויר של הנוסע "PASSENGER AIRBAG"



(כרית אוויר נוסע) דולק קבוע, "ON" ו-



• מצב שלג ממתב את תכונות הגרירה, הנהיגה והתפעול בתנאים חלקלקים, ונעשה שימוש זהיר בדוושת ההאצה.

⚠️ זהירות

• כיבוי מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) עשוי לעזור, אם ביצועי המנוע יופחתו בתנאי שלג רכים על ידי הפעלת בקרת יציבות דינמית. יש להפעיל מחדש את מערכת ESC לאחר שהתנאים חוזרים למצב רגיל.

③ לחצן מצב נהיגה

• מצבי הנהיגה הזמינים כוללים Ecology (אקולוגי), Conservation (שימור), (ECO) Optimization (ספורט) ו-NORMAL (רגיל). העבירו את הלחצן כדי לבחור בין המצבים השונים המוצגים בלוח השעונים בהתאם לצרכים השונים שלכם.

- משמעות E-Call היא שיחת חירום. להפעלה של שיחת חירום לחצו על לחצן ה-SOS במשך שתי שניות או יותר ופחות מ-30 שניות, ואל תלחצו עליו פעם שנייה בתוך שמונה שניות.
- כדי לבטל שיחת חירום שבוצעה בטעות, לחצו על לחצן ה-SOS פעם שנייה בתוך שמונה שניות.
- מערכת שיחת החירום מופעלת באופן אוטומטי במקרה של הפעלת כריות האוויר או זיהוי התנגשות חמורה.
- כאשר המערכת מופעלת, היא מבצעת באופן אוטומטי שיחת חירום ומוסרת מידע סטנדרטי לנקודת מענה לבטיחות הציבור.

⚠️ זהירות

- מערכת שיחת החירום מופעלת מחדש כאשר לחצן ה-SOS נלחץ במשך 30 שניות או יותר ופחות מדקה אחת.
- לחצן ה-SOS ייחשב מקוצר (הלחצן תקוע) אם תלחצו לחיצה ממושכת על לחצן ה-SOS למשך דקה אחת או יותר. במקרה זה, לא ניתן להפעיל את ה-E-Call באופן ידני.
- לא ניתן לבטל שיחת חירום באופן ידני מתוך הרכב לאחר שחויגה עד לניתוק השיחה על ידי PSAP או אלא אם אין מענה לשיחה לאחר יותר מ-20 ניסיונות חיוג רציפים. לאחר מכן, מערכת שיחת החירום נכנסת להמתנה של 60 דקות לשם קבלת שיחה חוזרת.
- אספקת שירות שיחת חירום TPS תלויה בטכנולוגיה, בחוקים ובתקנות של מדינות ספציפיות. כאשר קיימות מגבלות על שיחת חירום TPS, המערכת תחזור לברירת מחדל של שיחת חירום רגילה.



כבויים, ו-"OFF" ו-⚠️ נדלקים. כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינה מופעלת במקרה של התנגשות בינונית עד חמורה העומדת בתנאי ההפעלה הדרושים.

⚠️ אזהרה

- אין להשתמש במערכת ריסון לילדים שפונה אחורה במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר מופעלת. אחרת התוצאה עלולה להיות מוות או פציעה חמורה.
- כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר, יש להעביר את המתג למצב ON כדי להבטיח שכרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.
- אם המתג נמצא במצב OFF וכרית האוויר של הנוסע הקדמי נשארת פעילה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

⚠️ זהירות

- כדי למנוע נזק למערכת כריות האוויר, הפעילו את מתג PAB רק כאשר מתג ההצתה כבוי.
- באחריות הנהג לאשר כי מתג PAB (כרית אוויר נוסע) נמצא במיקום הנכון עבור הנוסע היושב במושב הנוסע הקדמי.

מתג שיחת חירום (E-Call)

① מחוון מצב שיחת חירום

② לחצן SOS



מצב	מחונן לד
כיבוי ההצתה או כשל במערכת E-Call	כבוי
מצב בדיקה עצמית מופעל	מהבהב במהירות - 2 הרץ
הצתה מופעלת ועברה בדיקה עצמית	קבוע אם עבר בדיקה עצמית
חיבור שיחת חירום	מהבהב - 1 הרץ
שיחה אלקטרונית מחוברת	מהבהב - 1 הרץ
השיחה האלקטרונית הסתיימה	קבוע
זמן התקשרות חזרה (60 דקות כברירת מחדל)	מהבהב לאט מאוד - 0.2 הרץ



סגירת גג השמש

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן (2) כדי לסגור את גג השמש. גג השמש יעצור עם שחרור הלחצן.
- אם גג השמש אותחל, שחררו לחצן סגירת גג השמש (2) מיד לאחר נגיעה בו סוגר את גג השמש באופן אוטומטי. כדי לעצור את גג השמש במיקומו הנוכחי, געו בלחצן (1) או (2) באמצע הדרך.

פתיחה/סגירה של וילון השמש

פתיחת וילון השמש

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת וילון השמש (1) כדי לפתוח את וילון השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש.
- שחררו את לחצן הפתיחה של וילון השמש (1) מיד לאחר הלחיצה עליו. וילון השמש נפתח באופן אוטומטי. כדי שוילון השמש יעצור, לחצו על לחצן (1) או (2) באמצע הדרך.

לחצן אורות חירום

כאשר  הכפתור נלחץ, כל האיתותים ומחונני האיתות בלוח השעונים מתחילים להבהב. כולם מפסיקים להבהב כאשר לוחצים שוב על לחצן .



מתג גג השמש

ניתן להפעיל את גג השמש רק כאשר הרכב מונע, או כאשר השייט הכיבוי לא פגה.

פתיחת גג השמש

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת גג השמש (1) כדי לפתוח את גג השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את גג השמש במיקומו הנוכחי.
- שחררו את לחצן הפתיחה של גג השמש (2) מיד לאחר הלחיצה עליו. גג השמש נפתח אוטומטית. כדי שגג השמש יעצור, לחצו על לחצן (1) או (2) באמצע הדרך.

⚠️ זהירות

- מים עלולים לחדור לתא הנוסעים בעת הפעלת גג השמש לאחר מזג אוויר גשום או מושלג או לאחר שטיפת הרכב. נגבו את אותו במטלית יבשה לפני ההפעלה.
- ניסיון לפתוח את גג השמש כאשר הטמפרטורות נמוכות מ-0 מעלות צלזיוס או כאשר הוא מכוסה בשלג או בקרח עלול להסב נזק לגג השמש או למנוע שלו.

🔵 תזכורת

- וילון השמש נפתח באופן אוטומטי כאשר גג השמש נפתח. כאשר גג השמש יעצור, גם וילון השמש יעצור.

אתחול

כאשר מתג ההצתה מופעל, האות תקף וגג השמש נמצא במצב לא מאותחל, נסו את השלבים הבאים לאתחול:

1. לחצו לחיצה ארוכה על מתג סגירת גג השמש כדי לגרום לגג השמש לעבור למצב סגור לחלוטין ועצרו למשך 0.4 שניות. לאחר מכן, אתחול גג השמש הושלם.
2. לאחר שביצעתם אתחול גג השמש והוא סגור לחלוטין, לחצו לחיצה ארוכה על מתג סגירת וילון השמש כדי שוילון השמש יגיע למצב סגור לחלוטין ועצרו למשך 0.4 שניות. לאחר מכן, אתחול וילון השמש הושלם.

⚠️ זהירות

- לכל אורך תהליך האתחול, לחצו והחזיקו את לחצן הכיבוי של מתג גג השמש/ וילון השמש עד להשלמת האתחול.

מתג תאורה פנימית

תאורה פנימית קדמית

- בכל מצב הצתה, געו בכיסויים של התאורה הפנימית הקדמית כדי להדליק את התאורה.
- כאשר דלת נפתחת, האורות הפנימיים ידליקו אם המתג DOOR במצב מופעל. געו בכיסויים כדי לשנות את בהירות האורות. כדי להפעיל או לכבות את המתג "DOOR", החליקו מטה את שורת המצב העליון במסך מערכת המולטימדיה כדי להציג את דף הקיצור.



סגירת וילון השמש

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן סגירת וילון השמש (2) כדי לסגור את וילון השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.
- אם וילון השמש אותחל, שחררו כפתור סגירת וילון השמש (2) מיד לאחר נגיעה בו סוגר את וילון השמש באופן אוטומטי. כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי, געו בלחצן (1) או (2) באמצע הדרך.

🔵 תזכורת

- אם גג השמש אינו סגור לחלוטין, וילון השמש לא ייסגר מעבר למיקום של גג השמש כדי למנוע חסימה.

פונקציית הקישור של וילון שמש

- וילון השמש נפתח באופן אוטומטי כאשר גג השמש נפתח.

פונקציית מניעת הילכדות של גג השמש

פונקציית מניעת ההילכדות עוצרת באופן אוטומטי את סגירת גג השמש או וילון השמש ומחזירה אותם מרחק מסוים, אם היא מזהה חסימה.

⚠️ אזהרה

- אין להפריע לתנועת גג השמש בעת הפתיחה או הסגירה. לכידת חלקי גוף של הנוסעים בגג השמש עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- על הנוסעים להימנע מהוצאת ידיים או ראש דרך גג השמש במהלך נסיעה. אי הקפדה על כך עלולה להוביל לפציעה חמורה או אפילו למוות.

תאורת אווירה

כדי לשלוט בבהירות, בצבע ובאזור של תאורת האווירה, עברו אל מסך המגע של מערכת

המוליטמדיה ←  ← **Vehicle (רכב)** ← **Ambient Light (תאורת אווירה)**.

מצלמה פנימית

אפשר להפעיל אותה על ידי אפליקציית מערכת המוליטמדיה.



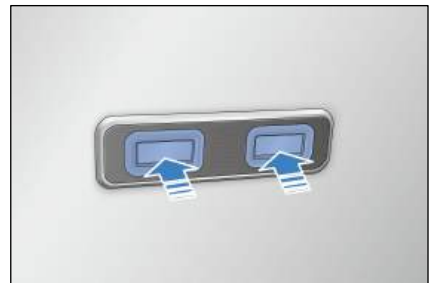
תאורה פנימית צדדית

געו בכיסויים של אורות הפנים הצדדיים כדי להדליק את האור.



תאורה פנימית מאחור

געו בכיסויים של אורות הפנים מאחור כדי להדליק את האור.



שימוש ונהיגה

72	טעינה/פריקה
84	סוללה
87	הנחיות שימוש
92	התנעה ונסיעה
99	סיוע לנהג
123	פונקציות עיקריות אחרות

04

טעינה/פריקה

הוראות טעינה

אזהרות בטיחות בעת הטעינה

- ציוד הטעינה הוא התקן חשמלי בעל מתח גבוה. אסור לקטנים להטעין או לגעת בו. הרחק קטנים מהרכב בעת הטעינה.
- טעינה עלולה להשפיע על מכשירים רפואיים או מושטלים. התייעץ עם יצרן המכשיר לפני הטעינה.
- טענו את הרכב בסביבה בטוחה והימנעו מטעינה באזורים לחים או במקומות שבהם מקורות אש או חום.

- הגן על ציוד הטעינה מפני מגע מים בימי גשם.

- לפני טעינה:

- ודאו כי ציוד אספקת המתח, מחבר הטעינה, פתח הטעינה והתקן החיבור של הטעינה נקיים מפגמים, כמו שחיקה של כבלים, יציאות חלודות, מארזים סדוקים או גופים זרים ביציאות.

- אין להטעין את הרכב כאשר מחבר הטעינה או תקע היציאה, השקע או נקודות המתכת רופפים או פגומים על ידי חלודה או קורוזיה.

- כאשר מחבר הטעינה, פתח הטעינה, תקע החשמל או השקע מוכתמים או לחים, נגבו אותם במטלית יבשה ונקייה כדי להבטיח כי המחבר יבש ונקי.

- השתמש בציוד טעינה שתואם לסטנדרטים המקומיים.

- כדי למנוע כשל טעינה או שריפה, אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת פתחי הטעינה הקשורים בו.

- אין להשתמש בציוד טעינה שאינו עומד בתקני הבטיחות או שכרון בסיכונים בטיחות אפשריים. אין לאפשר לילדים להשתמש בציוד הטעינה ויש להרחיק בעלי חיים מן הרכב במהלך הטעינה.

- ודאו שהידיים שלכם יבשות כראוי לפני הטעינה.

- אם יש תופעה חריגה כלשהי ברכב או בציוד הטעינה במהלך הטעינה, הפסיקו מייד את הטעינה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- כדי למנוע נזק לרכב, יש להקפיד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת טעינה:

- אין לנער את מחבר הטעינה. אם תעשו כן, פתח הטעינה של הרכב עלול להינזק.

- במידת האפשר ולאור הסיכון למכות ברק, לא מומלץ לטעון את הרכב במהלך סופות ברקים.

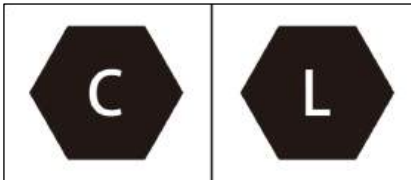
- אין לפתוח את מכסה המנוע לצורך תחזוקה במהלך הטעינה.

- לאחר הטעינה, אין לנתק את ציוד הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה על משטח רטוב כלשהו.

- לפני הנסיעה יש לוודא כי ציוד הטעינה מנותק מפתח הטעינה.

תאימות הרכב ותשתית הטעינה

- השלטים ממוקמים על שקע הטעינה של הרכב, על הרכיבים של תשתית הטעינה המקומית (עמדת טעינה ושקעים) ועל כבל הטעינה.



- השלטים מתייחסים למערכות טעינה סטנדרטיות בכפוף ל-DIN EN 62196-1.

אמצעי זהירות בעת הטעינה

- כאשר פס מצב הטעינה בלוח השעונים הופך לאדום, סוללת מתח גבוה עומדת להתרוקן. אנא טענו אותה מיד, אחרת חיי השירות של סוללת מתח גבוה יופחתו.

- טעינה סוג 2 פירושה טעינה עם מחבר טעינת AC תואם לתקנים מקומיים. מומלץ להשתמש בקווי AC ושקעי חשמל ייעודיים העומדים בסטנדרטים המקומיים כדי למנוע נזק לקו ומטריד מגן עקב טעינה בעוצמה גבוהה, המשפיעה על השימוש הרגיל בציוד אחר.

- הימנעות מנזק לציוד הטעינה (אמצעי זהירות לציוד הטעינה):

- יש למנוע פגיעה מכנית לציוד הטעינה.

- אין למקם את ציוד הטעינה בקרבת תנורים או כל מקור חום.

- לפני טעינה:

- ודאו כי אין גופים זרים במחבר הטעינה ובפתח הטעינה, וכי מכסה ההגנה של מחבר הטעינה אינו רופף או מעוות.
- החזיקו את מחבר הטעינה, ישרו את המחבר מול פתח הטעינה ודחפו אותו פנימה, תוך שאתם מוודאים כי הם מחוברים היטב.
- לאחר סיום הטעינה:
 - תחילה הפסיקו את הטעינה וודאו שפתח הטעינה אינו נעול.
 - משכו את מחבר הטעינה.
 - אל תמשכו את מחבר הטעינה החוצה בכוח בזמן שפתח הטעינה נעול, כיוון שכך עלול להיגרם נזק לפתח הטעינה.
- ניתן להפעיל את הרכב כדי להשתמש במיזוג אוויר בזמן הטעינה. עם זאת, כדי להבטיח את עוצמת הטעינה, הדבר אינו מומלץ.
- יש להחנות את הרכב באזור מאוורר ואין לאפשר לאנשים לשהות בתוך הרכב במהלך הטעינה.
- במהלך טעינת DC, הספק הטעינה קטן יחסית בתקופת הזיהוי, שבה מזוהה היכולת האמיתית של עמדת הטעינה ומופעלת קיבולת הפלט המקסימלית שלה, ובכך מוענקת חווית טעינה טובה יותר למשתמשים.
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים. הדבר רגיל כאשר הזמן הנותר עד לטעינה מלאה עשוי להשתנות קלות בהתאם לטמפרטורה, למצב הטעינה ולמתקני הטעינה. לפני סיום הטעינה, הכיתוב "מחשב..." מוצג בלוח השעונים.
- המערכת של הרכב תפסיק את הטעינה באופן אוטומטי כאשר סוללת מתח גבוה תהיה טעונה במלואה. פתח הטעינה מצויד במנעול אלקטרוני. יש לשחרר את הנעילה לפני ניתוק ציוד הטעינה.
- כדי להפסיק את טעינת ה-AC או ה-DC, יש לכבות את המטען לפני ניתוק מחבר הטעינה. בטעינה סוג 2, יש להסיר את מחבר הטעינה ולאחר מכן את תקע החשמל.
- כאשר הטעינה הושלמה ומחבר הטעינה מנותק, ודאו שהמכסה והדלת של פתח הטעינה مغורים, אחרת מים או חומרים זרים עלולים להיכנס לפתח הטעינה ולהשפיע על השימוש הרגיל בו.
- לפני התנעת הרכב, הקפידו לנתק את ציוד הטעינה. הרכב מוכן לנהיגה גם אם מחבר הטעינה נותר מחובר אך אינו נעול במלואו, דבר שעלול לגרום נזק לציוד הטעינה ולרכב.
- במהלך טעינת AC, אם אספקת החשמל תתחדש לאחר הפסקה קצרה של רשת החשמל החיצונית, ציוד הטעינה של BYD יתחיל בטעינה אוטומטית ולא נדרש חיבור מחדש של ציוד הטעינה.
- טמפרטורות סוללה נמוכות מדי או גבוהות מדי פוגעות בביצועי הטעינה של הרכב.
- מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר את קיבולת הטעינה בטמפרטורה נמוכה של הסוללה. בשל מגבלות קיבולת התפוקה של עמדות טעינה, זמן הטעינה וזמן החימום מתארכים, וצריכת החשמל של החימום מגוברת. זוהי תופעה רגילה.
- לטעינת DC מהירה יותר בטמפרטורה נמוכה, מומלצת טעינה ממצב טעינה נמוך מכיוון שבשל טמפרטורות הסוללה הנמוכה, זרם הטעינה קטן עבור רכבים עם מצב טעינה גבוה בסביבות טמפרטורה נמוכה.
- כדי לשפר את החוויה שלכם, מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש בו, מכיוון שהסוללה חמה יחסית ובעלת ביצועי טעינה טובים יותר.
- הפעלה של מיזוג אוויר במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה עלולה להשפיע על הביצועים של מערכת בקרת טמפרטורות הסוללה ועל ביצועי הטעינה.
- כאשר פונקציית החימום או הקירור מופעלת במהלך הטעינה, טבעי שהן זמן הטעינה והן צריכת ההספק עולים במקצת.
- במהלך הטעינה, קירור הסוללה עשוי להתחיל, והמדם, המאוורר ורכיבים אחרים פועלים בעת הצורך. העובדה שיש רעש מסוים מתחת למכסה המנוע היא תופעה רגילה.
- במהלך הטעינה, כאשר הקירור או החימום של הסוללה מופעלים, טבעי שעוצמת הטעינה המוצגת על-ידי לוח השעונים פוחתת או משתנה למשך זמן קצר.
- לפני השלמת הטעינה, מופעל איזון הסוללה להארכת משך חיי סוללה, ולפיכך זמן הטעינה עשוי להתארך.
- במקרה של טעינת DC במתח גבוה בטמפרטורה גבוהה, הביצועים של מערכת בקרת טמפרטורות הסוללה עשויים להיות מושפעים על ידי מיזוג האוויר בתא הנוסעים, וביצועי הטעינה עלולים להיפגע, דבר העשוי להוביל לזמן טעינה ממושך. כדי להבטיח יעילות טעינה, מומלץ להשאיר את מיזוג האוויר כבוי במהלך הטעינה.
- כאשר לא נעשה שימוש ברכב לפרק זמן ממושך, מומלץ לטעון אותו במלואו לפני הנהיגה. במהלך תניה לטווח ארוך, מומלץ לטעון את הרכב כל שלושה חודשים כדי להאריך את חיי השירות.

שיטת טעינה

הרכב החשמלי הטהור מונע על ידי אנרגיה חשמלית המסופקת מסוללת מתח גבוה. כדי למנוע מכך שמתח בלתי מספיק מסוללת מתח גבוה ישפיע על חווית הנהיגה ברכב, חשוב מאוד להטעין את הרכב בזמן ולהעריך את דרישת החשמל לפני הנהיגה.

שיטת טעינת רכב:

1. שימוש בכבל טעינה במצב 2*
2. שימוש בעמדות טעינה AC
3. שימוש במטעני DC

- זמן הטעינה של סוללת מתח גבוה משתנה בעקבות שיטת הטעינה, מצב הטעינה הנוכחי, טמפרטורת זמן אמת, זמן שירות, טמפרטורת הסביבה ותנאים אחרים.
- השתמש בצידוד טעינה שתואם לסטנדרטים המקומיים.

מצב הטעינה

- הזמנת טעינה (רק AC): טען את הרכב באופן קבוע בזמן טעינה שנקבע על ידי המשתמש. לפרטים, ראו הגדרות של הזמנת תור מראש לעמדת טעינה בפרק זה.
- טעינה מיידית: הטעינה מתחילה לאחר חיבור מחבר הטעינה.

תקלה	סיבה אפשרית	פתרון
	סוללת מתח גבוה נטענה במלואה.	כאשר סוללת מתח גבוה טעונה במלואה, הטעינה תיעצר באופן אוטומטי.
	הטמפרטורה של סוללת מתח גבוה מעל או מתחת לרמה מסוימת.	יש לחמם או לקרר את סוללת המתח הגבוה. שמרו על הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה, וטענו אותו כאשר הטמפרטורה הופכת לרגילה.
המטען מחובר, הטעינה מתחילה, אך הסוללה לא תיטען.	פריקת יתר של סוללת מתח נמוך.	החליפו את סוללת מתח נמוך.
	ציוד הטעינה נכשל.	אם מאומת שמחונן המתח של ציוד הטעינה פועל כהלכה, או שאין סממנים חריגים אחרים, החליפו את ציוד הטעינה או פנו לספק ציוד הטעינה.
	תצוגת הרכב נכשלה.	ודאו שקיימת הודעת תקלה במערכת הטעינה בלוח השעונים, ולאחר מכן הפסיקו את הטעינה. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	ישנה הפסקת חשמל.	הטעינה תופעל מחדש באופן אוטומטי אם אספקת החשמל מתחדשת בתוך פרק זמן מסוים. אם זה לא קורה, יש להכניס מחדש את מחבר הטעינה.
	כבל הטעינה אינו מחובר כראוי.	ודאו שכבל חיבור הטעינה אינו מחובר באופן רופף.
הטעינה נעצרת באמצע.	מתג חיבור הטעינה נלחץ.	אם לוחצים על מתג חיבור הטעינה, הטעינה תיעצר. יש לחבר שוב את חיבור הטעינה כדי להתחיל בטעינה.
	טמפרטורת סוללת מתח גבוהה מדי.	אם בלוח השעונים מופיעה נורית האזהרה של תקלה ביחידת ההנעה, הטעינה תיפסק אוטומטית. יש לטעון את הרכב כאשר טמפרטורת הסוללה חוזרת לרמה רגילה.
	ישנו כשל ברכב או בציוד הטעינה	ודאו שהודעת תקלה כלשהי מופיעה בקשר לעמדת הטעינה או לרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

נורית פתח הטעינה

- הנורית ממוקמת בדלתית פתח הטעינה בצד ימין של גוף הרכב, והיא מציינת את מצב הטעינה/פריקה בצבע לבן, צהוב, ירוק, כחול ואדום בהתאמה.

- אם מחבר הטעינה/הפריקה אינו מחובר, המחווין דלוק באור לבן קבוע למשך פרק זמן. אם הרכב ננעל במהלך שימוש, המחווין דולק למשך פרק זמן מסוים ולאחר מכן כבה. כאשר נעילת הרכב מבוטלת, המחווין נדלק שוב.



פונקציה	מצב הרכב	סטטוס מחווין	צבע
תאורה	פתח הטעינה נפתח (אין מחבר מחובר)	לבן קבוע	
טעינה	תהליך אתחול טעינה/פריקה	צהוב מהבהב	
	הטעינה מתוזמנת/הטעינה מושהית	צהוב קבוע	
טעינה	הטעינה מתבצעת	ירוק מהבהב	
	הטעינה הסתיימה	ירוק קבוע	
פריקה	הפריקה מתבצעת	כחול מהבהב	
תקלה	תקלה בטעינה/פריקה	אדום קבוע	

טעינה

שימוש בכבל טעינה במצב *2

1. ציוד

- חברו את הרכב לשקע העומד בתקנים מקומיים כדי לטעון את הרכב.
- יש להשתמש בשקע ביתי העומד בתקנים המקומיים על מנת למנוע נזק לקו או מעידה עקב טעינה בעוצמה גבוהה, מה שעלול להשפיע על השימוש הרגיל במכשירים אחרים.
- כבל טעינה סוג 2 זה כולל תקע חשמלי (תואם לתקנים מקומיים), מחבר טעינה, קופסת בקרה וכבל טעינה. התקע מחובר לשקע חשמלי ביתי תקני ומחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה של הרכב.
- זמן טעינה: ראו הודעה של זמן הטעינה בלוח השעונים.

⚠ אזהרה

- ראו "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.

⚠ אזהרה

- טמפרטורת העבודה הגבוהה ביותר המותרת עבור המוצר היא 50°C. יש לאחסן את המוצר במקום קריר יבש כאשר אינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו להתפך מהרכב, ליפול או להידרס.
- לעולם אין להפיל את הציוד או להזיז אותו באמצעות משיכתו ישירות מהכבל. בעת הזזת המכשיר, יש לטפל בו בזהירות.
- חל איסור מוחלט לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת היציאות שלו.
- לא מומלץ להשתמש בחייוט נוסף או במתאם/מחבר. אם נדרש מתאם נוסף, בחרו בקוטר כבל מתאים (1.5 מ"מ לפחות), והפרמטרים של המתאם/מחבר חייבים לעמוד בדרישות.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי של המתאם/מחבר נעשה רך, אם כבל מחבר הטעינה שחוק, אם שכבת

- פתחו את כיסוי פתח הטעינה ואת המגן של מחבר הטעינה, ודאו שלא קיימים מכשולים בין ראש מחבר הטעינה לקצה שקע הטעינה.



תזכורת

- אל תפתח את דלת יציאת הטעינה בכוח כשהיא נעולה.

- חברו את מחבר אספקת המתח:
- חברו את כבל הטעינה סוג 2 לשקע ביתי.
- חברו את פתח הטעינה ברכב:
- חברו את מחבר הטעינה בצורה נכונה לפתח הטעינה.
- לאחר הכנסת מחבר הטעינה, מחוון חיבור הטעינה  בלוח השעונים או במסך המולטימדיה נדלק.

תזכורת

- אל תנסו לחבר בכוח את המחבר כאשר המנעול למניעת גניבה מחובר.

- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.
- בשלב זה, תוכלו לתזמן טעינה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. ראו "טעינה מתוזמנת" עבור תהליך התצורה.

תזכורת

- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים או במערכת הבידור והמידע. הדבר רגיל כאשר הזמן הנותר עד לטעינה מלאה עשוי להשתנות קלות בהתאם לטמפרטורה, למצב הטעינה ולמתקני הטעינה.
- לא ניתן להשתמש בהזמנת תור מראש לעמדת טעינה כאשר הסוללה חלשה מדי.

אזהרה

- הבידוד סדוקה, או במקרה שנגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה, תקע החשמל או מפצל ספק הכוח מנותקים או שבורים, או אם ניכר סימן לנזק על פני השטח.

זהירות

- בעת הטעינה, אין למקם את כבל הטעינה בצורה מפותלת, שכן הדבר ישפיע על פיזור החום.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו הוראות הטעינה.

תזכורת

- לצורך בחירה של אספקת המתח המתאימה בהתאם לדרישות של ציוד הטעינה, פנו לסוכן מורשה או לטכנאי מורשה של BYD.
- הוראות הארקה לציוד טעינה: יש לדאוג להארקה נכונה של הציוד. במקרה של כשל או נזק לציוד, כבל הארקה מספק התנגדות מינימלית לפריקת המעגל החשמלי, ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות.
- הציוד מגיע עם כבל הארקה המחובר את נקודת ההארקה שלו עם זו של תקע החשמל, אשר חייב להתאים לשקע אספקת מתח המותקן כראוי ובעל הארקה כהלכה.

2. טעינה

- כאשר דלתות הרכב אינן נעולות ורצוי כבויות, לחצו על דלתית פתח הטעינה כדי לפתוח אותה.



3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:

- הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר הרכב טעון במלואו.

- לסיום הטעינה מוקדם, עברו לשלב הבא.

- נתקו את פתח הטעינה:

- אם המצב למניעת גניבה של המנעול החשמלי מושבת, משכו את מחבר הטעינה החוצה ישירות.

- אם המנעול למניעת גניבה פעיל, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ולאחר מכן משכו החוצה את מחבר הטעינה.

! תזכורת

- כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לחלוטין, אין לסגור את דלתית פתח הטעינה.

! אזהרה

- לעולם אין להפיל את כבל הטעינה סוג 2 או למשוך אותו ישירות מהכבל עצמו. יש להזהר בעת הזזת הציוד. יש לאחסן את הציוד במקום קריר לאחר השימוש.

שימוש בעמדות טעינה AC

1. ציוד

- טעינת הרכב באמצעות עמדות טעינה AC במקומות ציבוריים.
- זמן טעינה: עיין בהודעת זמן הטעינה בלוח השעונים או במסך המגע של המידע והבידור.
- השתמשו בעמדת טעינה ביתית תואמת לתקן. לאופן השימוש בציוד הטעינה, עיינו במדריך למשתמש שלו ופעלו בהתאם לשלבי ההפעלה.
- עמדת טעינה AC*: מורכבת מעמדת טעינה, מחבר טעינה וכבל חיבור. למידע אודות מפקק זרם ומתג עצירה בחירום, ראו במדריך למשתמש של עמדת הטעינה.
- התקן חיבור AC: כבל טעינה סוג 3 כולל תקע חשמלי (תואם לתקנים מקומיים), מחבר טעינה, קופסת בקרה וכבל טעינה. התקע מחובר לשקע החשמל ומחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה של הרכב.

2. טעינה

- שחררו את נעילת הרכב ופתחו את דלתית פתח הטעינה:
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה (ראו הוראות לטעינת סוג 2).
- חברו לשקע החשמל:
- דלגו על שלב זה אם נעשה שימוש בעמדת טעינה AC לצורך טעינה.
- דלגו על שלב זה אם נעשה שימוש בעמדת טעינה AC המצוידת במחבר טעינה.
- השתמשו בכבל הטעינה סוג 3 כדי לחבר את הרכב לעמדת הטעינה AC אם לא סופק מחבר טעינה.
- חברו את פתח הטעינה ברכב:
- חברו את מחבר הטעינה לפתח הטעינה וודאו שהוא מחובר היטב.

! תזכורת

- כדי לבטל את נעילת הרכב, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח (בעת טעינת הרכב כאשר מתג ההצתה כבוי), או לחצו על המיקרו-מתג בידיה הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).
- שחררו את נעילת הרכב כדי להשבית את הנעילה למניעת גניבה לפני הוצאת מחבר הטעינה. יש להוציא את המחבר בתוך 30 שניות. אחרת פתח הטעינה יחזור וינעל.
- ניתן להפעיל את הנעילה נגד גניבה במסך מגע של מערכת המולטימדיה, כמפורט בסעיף "נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה" בפרק זה.

! תזכורת

- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו עוד כמה ניסיונות לשחרור הנעילה. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. לנהל ההפעלה, ראו "שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה" בסעיף "נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה".
- כאשר מצב מניעת גניבה של פתח הטעינה מושבת, אם אינכם יכולים למשוך את מחבר הטעינה החוצה ישירות, נסו לבטל את נעילת הרכב ולמשוך אותו שוב.

- נתקו את תקע החשמל.

- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה.

- אחסנו את ציוד הטעינה כראוי.

- השתמשו במטען הסוללה DC לטעינת הרכב במקומות ציבוריים. בדרך כלל, הוא מותכן בעמדת טעינה ספציפית.
- מפרטי הציוד: אנא בדקו את ההוראות עבור המטען.
- זמן טעינה: ראו הודעה לגבי זמן טעינה בלוח השעונים או במערכת המולטימדיה.

2. טעינה

- טעינת DC מושגת על-ידי חיבור הרכב למטען DC דרך המחבר שלו.
- שחרורו פתח דלתית פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את דלתית פתח הטעינה ואת הכיסוי.
- חברו את פתח הטעינה ברכב:
- חברו את מחבר הטעינה לפתח הטעינה ונעלו אותו.
- כדי להתחיל בטעינה, הפעילו את ציוד הטעינה.



- מחוון חיבור הטעינה ⚡ נדלק בלוח השעונים.
- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:
- הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר מועד הסיום המוקדם מגיע, או כאשר הטעינה מסתיימת.
- לחצו פעמיים על לחצן שחרור הנעילה בתוך שלוש שניות, או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת כדי לעצור את הטעינה.
- נתקו את פתח הטעינה:
- לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם או לחץ על מתג המיקרו של ידית הדלת תוך כדי נשיאת המפתח החכם ומשוך החוצה את מחבר הטעינה.
- לאחר השלמת הטעינה בעמדת טעינה DC, ארגנו את ציוד הטעינה ואחסנו את מחבר הטעינה כראוי במיקום המיועד לו.
- הכניסו מחדש את כיסוי פתח הטעינה DC וסגרו את דלתית פתח הטעינה.

- הגדרות טעינה:

- עבור עמדת טעינה AC הכפופה לאימות, החליקו את הכרטיס או סרקו את קוד QR. לפרטים, עיינו במדריך למשתמש עבור עמדת הטעינה.

- מחוון חיבור הטעינה ⚡ נדלק בלוח השעונים.
- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.
- בשלב זה, תוכלו לתזמן טעינה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. ראו "טעינה מתוזמנת" עבור תהליך התצורה.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:
- הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר מועד הסיום המוקדם מגיע, או כאשר הטעינה מסתיימת.
- נתקו את פתח הטעינה:
- נתקו בהתאם להוראות הטעינה סוג 2.
- נתקו את תקע החשמל:
- אם נעשה שימוש בכבל טעינה סוג 3, מומלץ לנתק תחילה את מחבר הטעינה מהרכב ולאחר מכן את התקע מנקודת הטעינה.
- דלגו על שלב זה אם נעשה שימוש בעמדת טעינה AC לצורך טעינה.
- דלגו על שלב זה אם נעשה שימוש בעמדת טעינה AC המצוידת במחבר טעינה.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה (ראו הוראות לטעינת סוג 2).
- אחסנו את הציוד כראוי.
- אם אתם משתמשים בעמדת טעינה AC, הניחו את מחבר הטעינה במיקום המיועד לכך בעמדת הטעינה.
- אחסנו את הציוד כראוי.

⚠️ זהירות

- לעולם אין להפיל את כבל הטעינה סוג 3 או למשוך אותו ישירות מהכבל עצמו. יש להיזהר בעת הזזת הציוד. יש לאחסן את הציוד במקום קריר לאחר השימוש.
- אל תנסו לחבר בכוח את המחבר כאשר המנעול למניעת גניבה מחובר.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו הוראות הטעינה.

שימוש במטעני DC

1. ציוד

- ② הגדרות
- ③ זמן טעינה
- ④ חזרו על המחזור



- הגדרת ברירת המחדל של היצרן היא לטעון את הרכב מיד. כלומר, הטעינה המתוזמנת מושבתת.
- כדי לתזמן טעינה, העבירו את הטעינה המתוזמנת למצב ON ①, הגדירו את זמן תחילת הטעינה ③ וחזרו על המחזור ④, ושמרו את ההגדרות.
- לאחר שההזמנה נקבעה בהצלחה, אם תחברו את מחבר הטעינה או תלחצו על לחצן ההפעלה כדי לכבות את הרכב במהלך תקופת ההמתנה לטעינה, תקבלו תזכורת דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה שהזמנת תור מראש לעמדת הטעינה הוגדרה. עברו לטעינה מיידית במידת הצורך.
- תוכלו להקיש על סמל הטעינה המתוזמנת ② כדי לכבות את התראת מחבר טעינה מחובר והתראת כיבוי בהתראת הטעינה המתוזמנת.

⚠️ זהירות

- פונקציית הזמנת תור למטען מראש פותחה עבור ציוד הטעינה האיטי AC של BYD בלבד. אנא השביתו פונקציה זו בעת שימוש בציוד טעינה AC איטי שאינו מאושר על ידי BYD. אחרת, הטעינה המתוזמנת או המיידית עלולה להיכשל עקב חוסר תגובה מהציוד, וכתוצאה מכך ייגרם מצב טעינה נמוך או אפילו מתח נמוך בסוללה.

ⓘ תזכורת

- אפשרות הטעינה המיידית "Charge Now" במסך התזכורות תקפה רק להזמנה הנוכחית של תור לעמדת הטעינה. כדי לבטל את כל ההזמנות, העבירו את הזמנת טעינה למצב OFF במסך ההגדרות המתאים.
- במקרה של סוללה חלשה, הרכב נטען עד לרמה המינימלית לפני תחילת הטעינה המתוכננת. בתהליך זה, מערכת

ⓘ תזכורת

- כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לחלוטין, אין לסגור את דלתית פתח הטעינה.

⚠️ זהירות

- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו עוד כמה ניסיונות לשחרור הנעילה. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. לנהל ההפעלה, ראו "שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה" בסעיף "נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה".

⚠️ זהירות

- כדי לשחרר את הנעילה של פתח הטעינה במהלך טעינת DC, לחצו על לחצן שחרור הנעילה פעמיים בתוך שלוש שניות על מנת שהפעולה תצליח.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו הוראות הטעינה.

⚠️ אזהרה

- ראה סעיף "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בטעינה.

טעינה מתוזמנת

- ניתן להגדיר את מצב הטעינה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. כדי לגשת להגדרה:
- באפשרותכם לגשת לפונקציה זו על-ידי נגיעה באפליקציה **Smart Charging** (טעינה חכמה) במערכת המולטימדיה.
- עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה **Energy (אנרגיה) ← Charging and Discharging (טעינה ופריקה) ← Smart Charging (טעינה חכמה)**. מסך הטעינה המתוזמן מוצג.

- כדי לצאת ממסך הטעינה המתוזמנת, הקישו על  או על .

הגדרות טעינה מתוזמנת

- ① מתג טעינה מתוזמנת

תזכורת

- פעולה זו נכבית אוטומטית כאשר טמפרטורת הסוללה מגיעה לטווח המתאים ויש להפעילה שוב בפעם הבאה.
- לא ניתן להשתמש בחימום מקדים לטעינה במהלך הטעינה.

נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה

כדי למנוע גניבה של מחבר הטעינה, פתח הטעינה של רכב זה נעול למניעת גניבה במהלך הטעינה והפריקה. פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל. עבור למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← **Energy (אנרגיה) ← Charging and Discharging (טעינה ופריקה)** כדי להפעיל או להשבית את הנעילה נגד גניבה של פתח הטעינה.



- כאשר הפונקציה מופעלת, שחררו את נעילת הרכב ונתקו את מחבר הטעינה במהלך הטעינה בדרכים הבאות:
- לחצו על לחצן ביטול הנעילה במפתח החכם כדי לשחרר את הנעילה.
- לחצו על המיקרו-מתג ליד הידית החיצונית של הדלת בצד הנהג כדי לשחרר את הנעילה.
- לחצו על לחצן ביטול נעילה מרכזית בדלת הנהג כדי לשחרר את הנעילה.

זהירות



- יש להוציא את המחבר החוצה בתוך 30 שניות לאחר ביטול הנעילה שלו. אחרת, המנעול החשמלי ינעל שוב.
- לאחר טעינה מלאה של הרכב, מחבר הטעינה ישוחרר אוטומטית כאשר מצב מניעת הגניבה של פתח הטעינה מושבת. כאשר מצב זה מופעל, יש לבטל את נעילת מחבר הטעינה באופן ידני בהתאם לשלבים לעיל.

תזכורת



- המולטימדיה עדיין מספקת הודעות תזכורת עבור כיבוי ועבור חיבור מחבר טעינה, והודעה קשורה מוצגת בחלק התחתון של לוח השעונים.
- בעת חיבור מחבר טעינת DC, הגדרת לוח הזמנים אינה חוקית, והרכב יעבור לטעינה מיידיית.

טעינה חכמה

כאשר סוללת המתח הגבוה במצב טעינה מספיק ומנהל סוללת 12 וולט מזהה כי מצב טעינת הסוללה נמוך מדי, אפשר להטעין את סוללת 12 וולט בערת סוללת המתח הגבוה.

תזכורת



- כאשר הרכב מאוחסן למשך זמן רב, ייתכן שפונקציית הטעינה החכמה תופעל, ומדובר בתופעה רגילה ולא כשל ברכב.
- המתח עבור הטעינה החכמה מגיע ממארג סוללת מתח גבוה, כך שטבעי שתזוזה ירידה ברמת מצב הטעינה בעת הפעלת הרכב.
- כדי להימנע מפריקת יתר של סוללת מתח גבוה עקב טעינה חכמה, כאשר הרכב נמצא במצב טעינה נמוך, טעינה חכמה אינה זמינה. הימנעו מחייוני למשך זמן רב במצב טעינה נמוך, וטענו את הרכב בזמן.

חימום מראש לטעינה

חימום מראש של סוללת מתח גבוה נועד לקצר את זמן טעינת DC בטמפרטורות נמוכות.

כיצד להשתמש

- עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← **Energy (אנרגיה) ← Charging and Discharging (טעינה ופריקה)**. מסך החימום המקדים לטעינה מוצג.
- הפעילו או השביתו את החימום המקדים של הסוללה במסך זה.

תזכורת



- פונקציה זו מושבתת כברירת מחדל של היצרן.

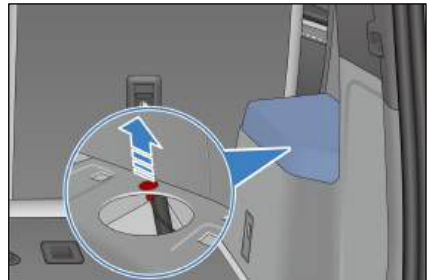
שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה

כאשר יש כשל במנעול החשמלי ולא ניתן לנתק את מחבר הטעינה, נסו לנתק את מחבר הטעינה על ידי ביטול נעילה ידי של פתח הטעינה.

1. פתחו את מכסה תא המטען.
2. משכו החוצה את מסגרת משענת היד בצד הימני של תא המטען ומצא את פקק התקע האדום.



3. משכו קלות את חבל החירום כדי לבטל את נעילת מחבר הטעינה.
4. אפסו את תפסן כבל החירום לאחר השלמת שחרור הנעילה.



תזכורת

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

תצוגת טווח הנסיעה

ניתן להגדיר את מצב התצוגה של טווח הנסיעה כדי לשפר את חווית הנהיגה. הגדרת ברירת המחדל היא מצב סטנדרטי. תוכלו לשנות זאת על ידי מעבר למסך המגע של מערכת המולטימדיה  Energy (אנרגיה).

- מצב סטנדרטי: מציג את טווח הנסיעה בהתבסס על התוצאה של בדיקת מצב עבודה מקיפה.

- מצב דינמי: מציג את טווח הנסיעה המשוער בהתבסס על כוח הסוללה הזמין וצריכת האנרגיה הממוצעת הנוכחית.
- מצב תצוגת טווח הנסיעה שנקבע נשמר על ידי המערכת. כאשר הרכב כבוי ולאחר מכן מופעל, מצב התצוגה שהוגדר לאחרונה יישמר.

תזכורת

- כאשר מוגדר מצב התצוגה הדינמי של טווח הנסיעה:
- טווח הנסיעה המוצג לאחר טעינה מלאה עשוי להשתנות, בהתאם לחישובי האנרגיה שנצרכה בפעם האחרונה שהרכב היה בשימוש.
- טווח הנסיעה המוצג מותאם על סמך האם המגן פועל, בחירת מצב הנהיגה והרגלי הנהיגה של הנהג, כך שטווח זה יכול להיות קרוב יותר לטווח הנותר המשוער בשימוש הנוכחי.

הגדרות של עוצמת בלימה מתחדשת

התחדשות אנרגיה: בתהליך זה, המנוע יפיק מומנט הפוך כאשר הרכב מאט, והאנרגיה המופקת תוחזר ותעשה שימוש חוזר כדי לשפר את קצב ניצול האנרגיה של הרכב.

- חידוש בלמים:
- כאשר הרכב פועל במצב D, אם משחררים לחלוטין את דוושת התאוצה ולוחצים על דוושת הבלם, והרכב במצב יציב, ניתנת עדיפות לתגובה להתחדשות המנוע להאטה במהלך בלימה והאטה. כאשר קיבולת המנוע אינה מספקת, הבלם ההידראולי יתערב באופן אקטיבי כדי לשמור על דרישת ההאטה של הרכב, והאנרגיה שנוצרת תוחזר כדי לשפר את חיסכון הרכב.
- התחדשות גלישה:
- כאשר הרכב פועל במצב D, אם תשחררו את דוושת ההאצה לעומק מסוים, המנוע יוציא מומנט הפוך כדי להאט את הרכב, והאנרגיה שנוצרת תוחזר כדי לשפר את צריכת הרכב.
- במהלך הנהיגה, אנרגיה מוחזרת באמצעות בלמים מתחדשים כאשר הרכב מאט. לנצילות גבוהה יותר, אין להאיץ או להאט את הרכב שלא לצורך.
- אפשר להגדיר את עוצמת משוב האנרגיה בעזרת מסך המגע של מערכת המולטימדיה  Energy (אנרגיה).

אזהרה

- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה, תקע החשמל או מפצל ספק הכוח מנותקים או שבורים, או אם ניכר סימן לנזק על פני השטח.

זהירות

- לאמצעי זהירות הנוגעים לשימוש בהתקן חיבור לפריקה*, ראו פריט 3 (אמצעי זהירות עבור ציוד טעינה) בסעיף "אמצעי זהירות בעת הטעינה".
- לפני הטעינה, ודאו את מצב הטעינה של הרכב והעריכו את טווח הנסיעה הנותר.
- לפני פריקת V2L, ודאו כי המטען כבוי.

תזכורת

- הפונקציה V2L מומלצת רק כאשר מצב הטעינה גבוה.
- פונקציית V2L מוגבלת כאשר מצב הטעינה של הרכב נמוך.
- כאשר הרכב כבוי, צריכת החשמל הסטטית של הרכב תגדל אם התקן חיבור ה-V2L מחובר לתקופה ממושכת ללא כל פלט, לכן, מומלץ להסיר את מחבר הפריקה/טעינה כאשר המכשיר אינו בשימוש.

פריקה עם V2L**תחילת הפריקה**

- לפני הפריקה, נטרלו את מערכת ההתראה למניעת גניבה.
- שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את דלתית פתח הטעינה ואת הכיסוי.
- בדקו לפני הפריקה:
- ודאו שקיבולת הסוללה של הרכב שיש לפרוק אינה נמוכה מ-15%.
- ודאו כי מארז התקן החיבור של V2L אינו סדוק, וכי התקע שלו נקי מחלודה או מחסימות.
- ודאו שאין מים או חומר זר בתוך פתח הטעינה, ושהמחברים המתכתיים לא ניזוקו והם נקיים מחלודה או מקורוזיה.
- אין לפרוק אם מתקיימים המצב השני או השלישי לעיל; אחרת, קצר חשמלי או

- סטנדרט: כאשר דושת ההאצה משוחררת, בקר המנוע משחזר אנרגיה ברמה הסטנדרטית והאטת הרכב היא ברמה הסטנדרטית.
- גבוה: בקר המנוע משחזר יותר אנרגיה כאשר דושת ההאצה משוחררת וההאטה של הרכב גבוהה.

- ניתן לבחור את עוצמת ההתחדשות על סמך תחושת ההאטה בעת שחרור דושת ההאצה. חושי האטה שונים מספקים חוויות נהיגה שונות.
- עוצמת התחדשות האנרגיה שנקבעה תישמר בזיכרון. כאשר הרכב כבוי ולאחר מכן מופעל, מצב הבלימה הרגנרטיבית שנקבע בפעם האחרונה יישמר.

תזכורת

- אין להגדיר את עוצמת ההתחדשות במהלך נסיעה במהירות גבוהה, שכן הדבר עלול להסיח את דעתו של הנהג. הדבר עלול להפריע לשליטה ברכב, ולגרום לתאונות.

הוראות פריקה

- רכב זה מצויד בפונקציה המאפשרת שימוש בסוללת הרכב לטעינה חיצונית (V2L).

אזהרה

- אין לגעת במחבר מתכת כלשהו של שקע הפריקה או של פתח הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- הפסיקו את הפריקה מיד אם יש חריגות כלשהן, כגון ריח מוזר ועשן.
- ראו "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.
- יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשאינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו להתהפך מהרכב, ליפול או להידרס.
- לעולם אין להפיל את הציוד או להזיז אותו באמצעות משיכתו ישירות מהכבל. בעת הזזת המכשיר, יש לטפל בו בזהירות.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי נעשה רך, כבל מחבר הטעינה שחוק, שכבת הבידוד סדוקה, או שנגרם כל נזק אחר.

התחשמולות שייגרמו עלולים לגרום לפציעה אישית.

- בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, טבעי שיכולות הטעינה והפריקה של סוללת מתח גבוה נפגעות וזמן הטעינה מתארך. גם ביצועי ההספק עשויים להיפגע בטמפרטורות קיצוניות.
- בעת טעינה בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה. לפרטים, ראו אמצעי זהירות בעת הטעינה.

- כאשר נעשה שימוש ברכב בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה תתחיל לחמם את הסוללה כנדרש כדי להבטיח את ביצועי המנוע ואת ביצועי הפריקה שלה וכדי לשפר את חוויית הנהיגה שלכם. כאשר נוהגים ברכב למרחקים קצרים, החימום עשוי להיות לא יעיל, דבר שמגדיל את צריכת החשמל ומפחית את טווח הנהיגה.

- כאשר סוללת מתח גבוה במצב רגיל, טווח הנסיעה של הרכב משתנה בהתאם לגורמים הבאים:

- הרגלי נהיגה: לדוגמה, הטווח בהאצה או האטה תכופות קצר יותר מזה שבמהירויות קבועות, והטווח קצר יותר בעת נהיגה במהירויות גבוהות מאשר במהירויות נמוכות.

- תנאי הכביש: לדוגמה, טווח הנהיגה בתנאים קשים או במדרונות ארוכים קצר מזה שבתנאים רגילים ובדרכים ישרות.

- טמפרטורה: טווח הנהיגה בטמפרטורות נמוכות קצר מזה שבטמפרטורות הסביבה.

- שימוש בציוד חשמלי: לדוגמה, טווח הנהיגה כאשר מיזוג אוויר מופעל קצר יותר מזה שבו מיזוג אוויר כבוי.

- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שנעשה שימוש ברכב לאורך זמן.

- קיבולת שמישה של סוללת מתח גבוה נמוכה יותר במזג אוויר קר ויורדת ככל שהטמפרטורה יורדת. אם רכב עם עוצמת סוללה גבוהה נטען בטמפרטורות נמוכות, מצב הטעינה עשוי לקפץ במהירות ל-100%.

טיפים לשימוש בסוללה

- מומלץ להשתמש ברכב בטמפרטורות שבין 10°C ל- 40°C . כאשר מצב הטעינה נמוך, יש לטעון את הרכב בזמן כדי להבטיח טווח נסיעה מספיק וביצועי האצה טובים.
- כדי להבטיח ביצועים ארוכי טווח, יש להימנע מנסיעה בטמפרטורות קיצוניות במשך יותר מ-24 שעות.

- חברו את התקן חיבור הפריקה:
- חברו את מכשיר הפריקה V2L לפתח הטעינה. מחוון מפצל החשמל נדלק כאשר המפצל פועל ומוכן לשימוש.
- הפריקה מתחילה:
- לאחר ביצוע החיבור, הפריקה מתחילה והמידע המתאים מוצג על גבי תא המכשירים.

הפסקת הפריקה

- הפסקת הפריקה:
- נתקו את המסען.
- נתקו את התקן חיבור הפריקה:
- נתקו את מכשיר הפריקה.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה (ראו הוראות לטעינת סוג 2).
- ארגון הציוד:
- יש לאחסן את הציוד כראוי לאחר השלמת הפריקה.

סוללה

סוללת מתח גבוה

- הרכב מופעל על ידי סוללת מתח גבוה הניתנת לטעינה ולפריקה חוזרות. סוללת מתח גבוה נטענת באמצעות מקורות מתח חיצוניים, או דרך חידוש אנרגיה כאשר הרכב בולם או משייט.
- סוללת המתח הגבוה ממוקמת בחלק התחתון של הרכב, לכן היו זהירים בעת נסיעה על דרכים לא חלקות או מוצפות.

תכונות הסוללה

- הדבר רגיל כאשר ביצועי הרכב מושפעים מן התכונות האלקטרו-כימיות של הסוללה ומן ההגנה העצמית שלה, והביצועים משתנים במידת מה בתנאים הבאים:
- כאשר מצב הטעינה גבוה, ביצועי הבלימה הרגרטיבית עשויים שלא לפעול כראוי.
- הרכב עובר למצב טעינת טפטוף במצב טעינה גבוה. אם זמן הטעינה מתארך, זמן הטעינה הנותר המשוערך שמוצג בלוח השעונים עשוי לא להיות מדויק.
- כאשר מצב הטעינה נמוך, ביצועי ההאצה עשויים להיפגע.
- כאשר סוללת מתח גבוה חלשה, לא ניתן להשתמש ב-V2L כרגיל. טענו את הסוללה מיד.

⚠️ זהירות

- כדי להבטיח את בטיחותה של סוללת מתח גבוה, יש להרחיק את הרכב מחומרים דליקים ונפוצים, ממקורות הצתה ומכימיקלים מסוכנים שונים.
- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שנעשה שימוש ברכב לאורך זמן.
- חשיפה ממושכת למקורות חום ולאור שמש ישיר יכולים לקצר את חיי השירות של סוללת מתח גבוה.
- כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש לתקופת זמן ארוכה (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור את מצב הטעינה של הסוללה ברמה של 40%-60% כדי להאריך את חיי השירות שלה. כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש במשך יותר משלושה חודשים, יש לטעון את סוללת מתח גבוה במלואה, ולאחר מכן לפרוק אותה לרמה של 40%-60% כל שלושה חודשים. אחרת, פריקה מופרזת עלולה לגרום להידרדרות בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים בכתב האחריות.
- מכיוון שסוללת המתח הגבוה מסודרת בתחתית הרכב, מומלץ על נהיגה זהירה במקרה של כבישים משובשים. אם קיימת התנגשות עם סוללת מתח גבוה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי לצורך תחזוקה.

מיחזור סוללות מתח גבוה

כיצד לסלק NEV:

1. קחו את הרכב למרכז שירותי המיחזור של BYD, שיעריך את הערך השיווי של סוללת המתח הגבוה.
2. קחו את הרכב המוערך לארגון המיחזור כדי לפרק את סוללת המתח הגבוה.
3. העבירו את הסוללה לספק שירותי המיחזור שיקנה את הסוללה בחזרה.

⚠️ אזהרה

- לבעלי רכבי אנרגיה חדשים יש אחריות וחובה למסור סוללות מתח גבוה למרכז שירות המיחזור. אדם שנותן סוללת מתח גבוה משומשת לכל ארגון או אדם אחר, או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה ללא אישור, יהיה אחראי לכל אירוע של זיהום סביבתי או בטיחות שנגרם מכך.

- בטמפרטורות סביבה נמוכות, אם יש לאחסן את הרכב למשך זמן ארוך, ניתן להחנות אותו בחניון תת-קרקעי או באזור חם יותר אחר, כדי להפחית אובדן חום הסוללה, ולשמור בכך על ביצועי הרכב.
- יש להימנע מהאצה או האטה תכופות ופתאומיות. נהגו ברכב בכבישים שטוחים ויבשים. בעת הצורך, כבו ציוד בעוצמה גבוהה כגון מיזוג אוויר, או כווננו את טמפרטורת מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל של מכשירים כאלה ולהגדיל את טווח הנהיגה.
- כאשר הרכב נמצא בשימוש בפעם הראשונה או לאחר תקופה ארוכה ללא שימוש, מצב הטעינה המוצג בלוח השעונים עשוי לא להיות נכון. מומלץ לבצע תחילה טעינה מלאה של הרכב.
- לביצועי סוללה מיטביים, השתמש במחבר טעינה כדי לטעון את הסוללה במלואה באופן קבוע, והתדירות המומלצת היא פעם בשבוע לפחות.
- בתנאי פעולה קיצוניים (למשל, האטה/האצה פתאומיות לעתים תכופות) הגורמים להתחממות יתר של הסוללה, אם הטמפרטורה של סוללת מתח גבוה גבוהה באופן מופרז, טבעי שיכולת הפריקה שלה תרד בהדרגה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, דלקת נורית אזהרה של התקלה בלוח השעונים. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כאשר מצב הטעינה של הסוללה עולה או יורד בצורה חריגה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

⚠️ אזהרה

במקרה חירום או תאונה, שימו לב לאזהרות הבאות:

- כדי למנוע פציעה אישית, אין לגעת ישירות בסוללת מתח גבוה.
- אם סוללת מתח גבוה ניזוקה ודולף ממנה נוזל, יש להימנע מכל מגע עם הנוזל. אם הוא בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מיד בכמות גדולה של מים ופנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, השתמשו במטפי כיבוי אש ייעודיים במקום במטפי כיבוי אש מבוססי מים.

עוררות באמצעות מיקרו-מתג בדלת הנהג

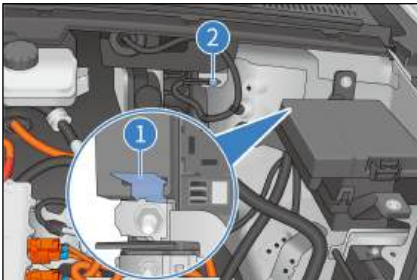
- סוללת 12 וולט כוללת את פונקציית ההירדמות/ההתעוררות. לאחר חנייה לטווח ארוך, אם לא ניתן לבצע איתור או ביטול נעילה של הרכב באמצעות המפתח החכם, ייתכן שסוללת ה-12 וולט נכנסה למצב רדום. בשלב זה, לחצו על מיקרו-מתג בידית הדלת של הנהג (ראו עמ' 45) כדי להפעיל את סוללת 12 וולט. לאחר ביטול נעילת הרכב אפשר להשתמש בו כרגיל.

עוררות על ידי התנעה בעזרת כבלים

- כאשר לא ניתן להעיר את הרכב ולבטל את נעילתו על-ידי מיקרו-מתג של דלת הנהג, השתמשו במפתח המכני כדי לפתוח את הדלת. לאחר מכן, השתמשו בספק כוח 12 וולט כדי להניע את הרכב בעזרת בשני כבלים מיוחדים להתנעה. במקרה זה, מצב הטעינה של סוללת 12 וולט נמוך. ייתכן שבלוח השעונים של הרכב תופיע הודעה "The low-voltage battery SOC is low, and the vehicle is going to be powered off (מצב הטעינה של סוללת 12 וולט נמוך והרכב עומד להיכבות)", והרכב יעבור שוב למצב רדום. התניעו את הרכב מיד והשאירו אותו מופעל למשך יותר מ-15 דקות כדי לוודא שסוללת 12 וולט טעונה במלואה.

- אפשר לבצע את ההתנעה בכבלים רק דרך הממשק המיוחד של PDB מתחת למכסה המנוע. מסופי החיבור להתנעה בכבלים ב-PDB מתחת למכסה המנוע מוצגים באיור.

- קוטב חיובי ①
- קוטב שלילי ②



- אם לא ניתן להעיר את הרכב ולהפעילו על ידי השלבים לעיל, מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי.

- מצבי העבודה של הסוללה כוללים "Normal" (רגיל), "Sleep" (שינה), "Ultra-low Power" (הספק נמוך במיוחד), ו-"Low-Voltage Protection" (הגנה על מתח נמוך). המטרה היא להגן על תא הסוללה מפני נזק. אם מערכת הרכב במצב תקין, הרכב עובר בין המצבים הללו באופן אוטומטי, ללא השפעה על השימוש שלכם ברכב.

- כדי למנוע מכך שמצב הטעינה של סוללת 12 וולט יהיה נמוך מדי, פונקציית הטעינה החכמה מופעלת באופן אוטומטי כאשר מתקיימים תנאים מסוימים (מכסה המנוע סגור, הצתה כבויה, פריקה של סוללת מתח גבוה מותרת, ורמת הסולל של 12 וולט מתחת לערך המתוכנן).

- כאשר פונקציית הטעינה החכמה מופעלת, סוללת 12 וולט נטענת באמצעות סוללת המתח הגבוה. לכן, זה נורמלי שה-SOC או טווח הנסיעה הטהור-חשמלי המוצג על לוח השעונים יקטן, כאשר הרכב מופעל לאחר סרק.

- אם הטעינה החכמה נכשלת, סוללת 12 וולט עלולה לנתק את אספקת החשמל של הרכב. אם תגלו לפני השימוש שהרכב ללא חשמל, נסו להפעיל את סוללת 12 וולט על ידי לחיצה ממושכת על מתג המיקרו של דלת הנהג, והפעילו מיד את הרכב כדי לטעון את סוללת ה-12 וולט. מומלץ להטעין אותה במשך יותר משעה.

⚠ תזכורת

- סוללת 12 וולט מכילה ממסרים. לכן זהו מצב תקין אם קולות הפעלת ממסרים נשמעים מהסוללה.
- יש לטעון את סוללת 12 וולט בכלי טעינה מקצועיים ואין להסיר אותה לטעינה חוזרת ללא רשות.
- אין להניע את הרכב בעזרת רכב דלק אחר, שכן הדבר עלול לגרום נזק לסוללת 12 וולט.
- סוללת 12 וולט היא סוללה המבוססת על מתח נמוך והיא שונה מסוללת עופרת-חומצה רגילה. אנא קרא את הוראות השימוש במדריך זה בפירוט.
- סוללת 12 וולט מצוידת במנהל כוח מובנה. אין לפרק או לתקן את הסוללה ללא רשות כדי למנוע נזק לסוללה או גרימת פציעה אישית.
- סוללת 12 וולט צריכה לתקשר עם הרכב לשימוש רגיל, ולכן חשוב לחבר את המחבר ואת רמתת החיווט שלה בצורה נכונה.

- אם יחידת ההנעה משמיעה רעשים חריגים, עצרו את הרכב לצורך בדיקה.
- אם יש ביחידת ההנעה דליפה חמורה של נוזל קירור ושמן, עצרו את הרכב לבדיקה.
- יחידת ההנעה זקוקה להרצה. מומלץ לעשות זאת בתוך 2,000 הק"מ הראשונים במצב חסכוני על ידי נהיגה חלקה, במקום נסיעה במהירות גבוהה. השיטות הבאות יכולות להאריך במידה רבה את חיי השירות לרכב:
- הימנעו מלחיצה בחוזקה על דוושת ההאצה בעת התנעה ובנהיגה ברכב.
- הימנעו מנסיעה במהירות מופרזת.
- יש להימנע מבלימת חירום במהלך 300 הק"מ הראשונים.
- אין לנסוע במהירות גבוהה או נמוכה למשך זמן רב מדי.
- אין להשתמש ברכב כדי לגרור רכבים אחרים בתוך 2,000 הק"מ הראשונים של הקילומטר.

אמצעי זהירות בגרירה

אמצעי זהירות בגרירה

- הרכב יכול לגרור גרר רק כאשר הוא מצויד בפונקציית גרירה.
- אין לבצע שינויים לא מאושרים. צרו קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD כדי להתקין את ערכת הגרירה ואת עדכוני התוכנה המשוויכים. BYD מתנעת מכל אחריות בגין פציעות או נזק שנגרמו כתוצאה משינויים לא מאושרים.
- כושר הגרירה תלוי בגורמים שונים, כגון מפרט הרכב, מטענים, תנאי הכביש ומפרט הנגרר. משקל הגרירה הכולל לא יעלה על המגבלות שלהלן:

הערה	פרמטר (ק"ג)	פריט
כושר גרירה כולל מרבי מותר כאשר הנגרר עם בלמים	1500	כושר גרירה מרבי (עם בלמים)
כושר גרירה כולל מרבי מותר כאשר הנגרר ללא בלמים	750	כושר גרירה מרבי (ללא בלמים)
עומס אנכי מרבי מותר על מפרק כדורי	75	עומס אנכי מרבי

- יש לצייט לחוקים ולתקנות המקומיים החלים בנוגע לגרירה. לנהיגה בטוחה, הימנעו מנהיגה במהירות מופרזת ומהעמסת יתר.

⚠ אזהרה

- אין לתחבר את הרכב לכלי רכב אחרים לצורך התנעה בכבלים לפני הפעלתו. אחרת, סוללת 12 וולט עלולה להינזק.
- אם מצב הטעינה של סוללת 12 וולט נמוך מדי או שהיא אינה תקינה, ייתכן שיהיה צורך בהתנעה באמצעות כבלים. קראו בעיון את הוראות ההתנעה באמצעות כבלים והקפידו לפעול לפיהן.
- סוללת מתח נמוך מכילה מודול בקרה חכם. אין לפרק או לגרור נזק לסוללה זו ללא רשות, למעט במקרה חירום.
- נתקו את הקוטב השלילי של סוללת מתח נמוך לפני ביצוע החלפת חלקים ותיקונים ברכב.

⚠ זהירות

- מומלץ שההתנעה באמצעות כבלים תבוצע בהדרכת אנשי מקצוע, מכיוון שהמרחב להפעלת קופסאות חלוקת מתח מתחת למכסה המנוע מוגבל, וקיימים סיכונים הקשורים למעגל חשמלי.
- אל תנקו את סוללת 12 וולט בנוזלים כדי למנוע חדירתם פנימה.

הנחיות שימוש

תקופת הרצה

- אם קשה להפעיל את יחידת ההנעה, או שהיא מפסיקה לפעול לעתים קרובות, בדקו מיד את הרכב.

- לצורך גרירת נגרר, כווננו את לחץ האוויר בצמיגים כך שיתאים למטען נוסף. שמרו על צמיגים קדמיים מנופחים ל-40.6 PSI וצמיגים אחוריים ל-44.9 PSI.

חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב

- חיסכון באנרגיה הוא פשוט וקל, והוא עוזר להאריך את חיי השירות של הרכב.
- טיפים לחיסכון באנרגיה ובעלויות:

1. הגדרת הבלימה הרגנטיבית:

- הרכב מסופק עם פונקציית שחזור אנרגיה. כדי להגדיר את עוצמת שחזור האנרגיה, עברו אל הגדרות הרכב במסך המגע של מערכת המולטימדיה או העבירו את המתג בלוח. במצב שחזור אנרגיה גבוה, יותר אנרגיה משוחררת במהלך בלימת הרכב ושויט. אנא הגדירו כך שיתאים להרגלי הנהיגה שלכם.

2. שמירה על מהירות קבועה:

- מהירויות קבועות חוסכות אנרגיה. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימה בחירום מגדילות את הצריכה.
- יש לשמור על מהירויות קבועות, בהתאם לתנאי התנועה. אנרגיה נוספת נצרכת בכל פעם שהמאיץ נדחף.
- השתמשו בבקרת השיט בתנאי נהיגה נאותים לחיסכון באנרגיה.
- ההאצה צריכה להיות הדרגתית. יש להימנע מזינוק, האצה או האטה פתאומיים.
- יש להימנע מבלימה בחירום, וכתוצאה מכך משחיקת בלמים, על ידי שמירה על מרחק מתאים מן הרכבים שלפנים ושימת לב לרמזורים.
- כבישים פקוקים מגדילים את צריכת האנרגיה.
- שמרו על מהירויות מתונות בכבישים מהירים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך הצריכה גדולה יותר. שמירה על מהירות הרכב בטווח המהירות החסכוני יכולה לחסוך בצריכת החשמל.

3. הפחית עומס:

- הצריכה גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש במיזוג האוויר. כבו את מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל. כאשר הטמפרטורות החיצוניות מתונות, השתמשו במצב אוויר צח.
- אין להעמיס על הרכב שלא לצורך. משקל מוגזם מוסיף על עומס הרכב, ומגדיל את צריכת האנרגיה.

4. טיפים נוספים:

- עבור גרירה, המסה המרבית המותרת מבחינה טכנית בסרן האחורי עשויה לחרוג ב-15% לכל היותר, ומסת העמסה מותרת מבחינה טכנית של הרכב עשויה לחרוג ב-100 ק"ג לכל היותר. במקרים אלה, מהירות הרכב לא תעלה על 100 קמ"ש ולחץ הצמיגים האחורי חייב להיות 3 PSI לפחות מעל לחץ הצמיג המומלץ לשימוש רגיל.
- לגרירת רכבים אחרים תהיה השפעה שלילית על הרכב, לרבות יכולת תמרון, ביצועים, בלימה, סיבולת, נהיגה חסכונית או צריכת חשמל.
- BYD מתנערת מכל אחריות בגין דק או פציעות שנגרמו עקב גרירת נגרר, או עקב אי-ציות להנחיות המתאימות. דק שנגרם עקב גרירת נגרר אינו מכוסה על ידי האחריות.
- להוראות גרירה מפורטות, פנו מוקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אמצעי בטיחות בנהיגה

נהיגה בשכרות אסורה

גם כמות קטנה של אלכוהול עלולה לפגוע ביכולתו של הנהג להגיב לשינויים בתנאי התנועה. ככל שרמת האלכוהול גבוהה יותר, כך הנהג יהיה פחות תגובתי. לעולם אל תנהגו תחת השפעת אלכוהול.

אין לנהוג במהירות מופרזת

מהירות היא גורם עיקרי לתאונות קטלניות. מהירויות גבוהות יותר כרוכות לרוב בסיכון גבוה יותר. לכן, שמרו על מהירות בטוחה בהתאם לתנאי התנועה בכביש.

שמירה על הרכב בטוח לנהיגה

התפוצצויות צמיגים ותקלות מכניות מסוכנות ביותר. כדי להפחית את האפשרות לתקלות כאלה, בדקו לעתים קרובות את מצב הרכב, ובצעו באופן קבוע את הבדיקות שצוינו.

⚠ אזהרה

- כל נהג חייב להחזיק ברישיון נהיגה לפני נהיגה ברכב.
- אין לנהוג במצב של עייפות.
- פעלו תמיד בהתאם לחוקי התנועה בעת נהיגה ברכב.
- במהלך הנהיגה, אנא התמקדו בנהיגה, והימנעו מפעילות שאינה קשורה לנהיגה (כגון הוצאה / קבלת שיחות טלפון וכוונן לחצנים).

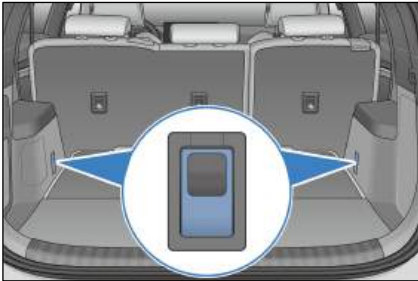
- ודאו כי לחץ האוויר בצמיגים נכון. לחץ אוויר נמוך בצמיגים מגביר את צריכת האנרגיה ואת השחיקה.
- הקפידו שהגלגלים הקדמיים יהיו מאוזנים כראוי, הימנעו מנסיעה לעבר אבני שפה וסעו לאט בתנאי קרקע קשים. חוסר איזון של הגלגלים הקדמיים לא רק מגביר את בלאי הצמיגים, אלא גם מגביר את העומס על יחידת ההנעה ועל צריכת החשמל.
- הקפידו שהחלק התחתון של הרכב יהיה נקי ונטול בוץ. פעולה זו מפחיתה את משקל הרכב ומונעת קורוזיה.

⚠ זehירות

- לעולם אל תלחצו על "N" בזמן הנהיגה.

נשיאת מטען

- קבעו את החפצים בעזרת חבלים או רצועות, כדי שלא יזוזו במהלך הנסיעה. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר מהמשענות.



גגון

- אחסון המטען על הגגון יגדיל את צריכת האנרגיה הכוללת וישנה את אופי הנהיגה וההתנהגות של הרכב.
- אין לפתוח את גג השמש כאשר מזוודות מונחות על הגגון, שכן הדבר עלול לגרום נזק לגג השמש ולרכיבים האחרים על ידי הקורה או המטען.
- בעת התקנת גגון אנא קראו את הוראות היצרן ופעלו לפיהן.
- נסו להעמיס את המטען על הגגון באופן שווה ולשמור על מרכז הכובד נמוך. עומסים על הגגון עלולים להעלות את מרכז הכובד הכולל, דבר שעלול לשנות את חוויית הנהיגה שלכם.
- בעת נהיגה ברכב עמוס נקטו אמצעי זהירות נוספים, נהגו לאט והגדילו את המרחק לרכב מלפנים.
- העומס המרבי המומלץ המחולק באופן שווה על הקורה: 50 ק"ג.

זהירות

- אין להניח מטען ישירות על לוח המתכת של הגג. לוח המתכת של הגג אינו מיועד להעמסה.
- השתמשו בגגון בצורה נאותה והדקו את המטען על הקורות.
- ודאו שהמטען מוודק היטב על הגגון לפני הנהיגה ובמהלך החניה.

רכב נוסע באזור מוצף

- בדקו את עומק המים בטרם תיסעו בתוך אזורים מוצפים - אסור שהמים יעלו מעל הקצה התחתון של הרכב.
- אם אין ברירה אלא לחצות אזור מוצף, כבו את מניע האוויר והקפידו על האצה יציבה כדי לחצות באיטיות.

- ברכב זה יש מספר חללי אחסון.
- השתמשו בתא הכפפות, בלוח הפנימי ובכיס המושעת לצורך מיקום פריטים קטנים. יש למקם חפצים גדולים בתא המטען.
- עומס יתר או אכסון לא מתאים עלולים להשפיע על יכולת התמרון, היציבות וההפעלה הרגילה של הרכב, ולהפחית את בטיחותו.
- ודאו שהעומס הכולל של הרכב (רכב + נוסעים + מטען) יישאר בגבולות המשקל המרבי המותר.
- אנא קראו את המידע הבא בעיון לפני נשיאת מטען.

אזהרה

- עומס יתר ואירוח לא תקין עלולים להשפיע על היציבות ועל בקרת הרכב, מה שעלול להוביל לתאונות.
- הקפידו על מגבלת המשקל המרבי ועל הנחיות העמסה נוספות שמופיעות במדריך זה.
- אין להעמיס פריטים בעלי מגנטיות גבוהה, משום שאלה עלולים להפריע לפונקציות התפעול של הרכב.

נשיאת מטען באזור הנוסעים

- כל הפריטים שעלולים להיזרק קדימה ובכך לפגוע בנוסעים במקרה של התנגשות חייבים להיות ממוקמים כראוי ומאובטחים.
- ודאו שפריטים הממוקמים על הרצפה מאחורי המושב הקדמי אינם מתגלגלים מתחת למושב, כדי להימנע מהשפעה על יכולתו של הנהג לשלוט בדוושות או על כוונתי מושב רגילים. אין לערום פריטים לגובה גבוה יותר ממשענות המושבים הקדמיים.
- ודאו כי תא הכפפות סגור תמיד בזמן הנהיגה. אם תא הכפפות פתוח, ברכיו של הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או עצירת חירום.

אזהרה

- אין לערום הצעצועים ברכב שכן הם עלולים להשפיע על בטיחות הנהיגה ולהוות סכנה לילדים, במיוחד במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

העמסה בתא המטען

- עוגני מטען (4 יח')
- מקמו את המטען בתא המטען בצורה אחידה. הניחו חפצים כבדים יותר בתחתית והקפידו להכניס אותם פנימה ככל הניתן.

אזהרה

- אין לנהוג בכבישים שבהם עומק המים המצטבר עולה על מחצית גובה הצמיגים.

השפעת חדירת מים ברכיבי מתח גבוה:

- מים הנכנסים לרכיבי מתח גבוה, שהם מכשירים אלקטרוניים, עשויים שלא להתייבש לחלוטין בשום אמצעי.
- כניסת מים פוגעת באופן חמור בבידוד של רכיבי מתח גבוה, וחומרים מוליכים במים עלולים להוביל לקצר של רכיבי מתח גבוה או לסיכון כזה במערכת המתח הגבוה כולה. הדבר משפיע באופן משמעותי על הבטיחות ועל ביצועי השירות של הרכב.
- הגנה מופחתת בפני חדירת המים וירידה בעמידות בפני מתח חשמלי עקב מים ברכיבי מתח גבוה מציבים סיכון בטיחותי גבוה.

מניעת שריפה

כדי למנוע שריפות רכב בזמן וביעילות, שימו לב לדברים הבאים במהלך השימוש ברכב:

- אין ללחוץ ברציפות על דוושת ההאצה. אחרת, מנוע ההנעה יפעל תמיד במהירות גבוהה.
- אסור להכניס פריטים דליקים או נפצים ברכב.
- ברכב שחשוף לאור שמש ישיר בקיץ, הטמפרטורות מגיעות ל-70°C ומעלה. לכן, פריטים דליקים ונפצים, כגון מציתים, חומרי ניקוי ובשמים, המאוחסנים ברכב עלולים לגרום בקלות לשריפה או אפילו להתפוצצות.
- ודא כי סיגוריות כבו היטב.
- העישון לא רק מזיק לבריאותכם, אלא גם עלול לגרום לשריפה. סיגוריות שלא כבו היטב עלולות לגרום לשריפה.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקות שגרתיות של הרכב.
- בדקו את הקיבוע החיווט, החיבורים, רתמות החיווט והבידוד של הרכב באופן קבוע. טפלו במהירות בבעיות שזוהו.
- אין לבצע תיקונים בחיווט הרכב או להוסיף מכשירים חשמליים שאינם מאושרים.
- הוספה של מכשירים חשמליים, כגון מערכות שמע בעלות הספק גבוה, גופי תאורה וכד' עלולה לגרום לעומס יתר ולהתחממות יתר של רתמת החיווט, ובכך להגדיל את הסכנה לשריפה. התקנה לא נכונה של מכשירי חשמל או חיווט עלולים לגרום לשריפה עקב התנגדות מוליכים וחימום חריג.

- אין להחנות את הרכב במים למשך זמן ממושך.



- נהיגה במים עמוקים עלולה להרטיב את הבלמים. כדי לשמור על בלמים יבשים, נהגו בזהירות ולחצו בעדינות על דוושת הבלמים.
- לאחר החצייה, לחצו על דוושת הבלם מספר פעמים כדי לייבש את הדיסקיות ולשחזר את ביצועי הבלמים.

אזהרה

- סעו בזהירות כדי למנוע תאונה כאשר יש מים או רפש על משטח דיסקיות הבלמים, מכיוון שהדבר עלול להגדיל את זמן התגובה של הבלמים ובכך להאריך את מרחק הבלמים.
- הפעל בזהירות כל בלם רטוב, והסר עליו קרח או מים.
- הימנע ככל האפשר בלימת חירום לאחר נסיעה דרך כל קטע כביש עמוס מים.
- אם הרכב נוסע בכביש הספוג במים. מנעו חדירת מים ממושכת לרכיבי מתח גבוה. כל תקלה או נזק ברכב שנגרמו כך לא יכוסו על ידי אחריות האכיות.
- לאחר נסיעה ברכב דרך קטעי כביש עמוסי מים, רכיבי הרכב, כגון מערכת הנעה, מערכת נהיגה ומערכת חשמלית לרכב, עלולים להיזקק באופן חמור. כל תקלה או נזק ברכב שנגרמו כך לא יכוסו על ידי אחריות האכיות.

אזהרה

- הקפידו למצוא מקום מוגן בעת טעינת הרכב בימים גשומים. אם הרכב שקוע במים או נוסע במים בגובה שמעל אדן הדלת, דבר העלול לגרום לחדירת מים לרכיבי מתח גבוה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה ותיקון תקלות.

זכורת

- כדי למזער את ההפסדים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח (הפסדים כתוצאה משריפה, גניבה וכד').

התנעה ונסיעה

התנעת הרכב

בדיקת בטיחות לפני הנסיעה

חלק חיצוני

- צמיגים: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים ובדקו את הצמיגים בקפידה אם יש חתך, נזק, חומר זר, חריגה ובלאי מוגזם.
- אגוזי גוש: ודא שכל האומים מותקנים ומהודקים.
- תאורה: ודאו שהפנסים הקדמיים, פנסי החנייה, אורות החנייה, איתות הפנייה ופנסים אחרים פועלים כולם. בדקו את עוצמת הפנסים.

חלק פנימי

- חגורות בטיחות: בדקו אם ניתן להדק את חגורות הבטיחות כראוי. ודאו שחגורות הבטיחות אינן שחוקות או שרוטות.
- לוח השעונים: במיוחד, ודאו שמחווני התחזוקה, תאורת לוח השעונים ומפשיר האדים פועלים כראוי.
- בלימה: ודאו כי יש מספיק מקום להפעלת דוושת הבלם.
- סוללת מתח נמוך וכבלים: בדקו את המחברים לאיתור קורוזיה או רופפות וסדקים במארז הסוללות.

בתא המנוע

- נתיכים רזרביים: ודאו שהנתיכים החלופיים של כל המטענים המדורגים בקופסת הנתיכים זמינים.
- מפלס נוזל קירור: ודאו שמפלס נוזל הקירור תקין.
- מפלס נוזל הבלמים: ודאו שמפלס נוזל הבלמים תקין.

הכנות לפני הנהיגה

- בדקו את סביבתכם טרם כניסתכם לרכב.
- כווננו את מיקום המושב, זווית משענת המושב, גובה הכרית, גובה משענת הראש וזווית וגובה לגלגל ההגה.
- כווננו את המראה האחורית ואת מראות הצד.

- נתיכים או חיווט חלופי אחר החורגים מהדירוג החשמלי הרלוונטי אסורים בהחלט.

- בחרו מיקום חנייה מתאים.

- כאשר הרכב חונה, במיוחד בקיץ, בדקו האם יש דליקים כמו עשב יבש, עצים מתים, עלים או קשיית חיסה מתחת לרכב. אם בכלל, עלולה להיגרם שריפה.

- כאשר הרכב פועל, הימנע מנסיעה בקטעי הכביש הנערמים בחומרים דליקים כגון עלים יבשים, קשי חיסה ועשבים, או עצור מיד את הרכב כדי לבדוק אם דליקים מובילים לאחר מעבר בקטעי כביש כאלה. בעת חניית הרכב, נסו להימנע מחשיפה לשמש.

- נתקו את הכבל השלילי של סוללת מתח נמוך כאשר הרכב מקבל שירות או שהוא מתוקן.

- שמרו מטף כיבוי קל משקל ברכב ודעו כיצד להשתמש בו.

- על מנת להבטיח את בטיחות הרכב, יש להחזיק מטף כיבוי אש ברכב, ויש לבדוק ולהחליף אותו באופן קבוע. כמו כן, עליכם להכיר את השימוש במטף כיבוי האש ולהיות מוכנים לתאונות כלשהן.

- במקרה של שריפה ברכב, נקטו אמצעים יעילים בזמן וצורה רגועה כדי למזער הפסדים.

- שריפות בדרך כלל מראות סימני אזהרה ראשוניים, כגון רעשים חריגים וריחות בתוך הרכב. כאשר מתגלים תנאים חריגים, עצרו וכוונו את הרכב מיד. אם אפשר, נסו לכבות את האש.

- התקשרו בהקדם לכיבוי אש, וכן התקשרו למספר הדיווח של חברת הביטוח ובקשו מהחברה להגיע למיקום השריפה לצורך טיפול.

- חפשו את נקודת ההצתה. אם תא הנוסעים מעשן, אל תפתחו מיד את מכסה המנוע. דבר זה יאפשר חדירה פנימה של כמות גדולה של אוויר ויגרום להתפשטות האש. יש כמות מוגבלת של חומר בעירה בתא הנוסעים. שמירה על מכסה מנוע סגור תאפשר לשלוט באש, כך שניתן יהיה לכבות את האש ביתר קלות. כווננו את המטפה לכיבוי אש שנמצא ברכב לעבר נקודת ההצתה מתוך המרווח של מכסה המנוע כדי לכבות את האש, או בקשו סיוע ממכוניות חולפות. אם תצליחו להשיג מטפים נוספים לכיבוי אש, פתחו את מכסה המנוע כדי לכבות את האש כשלא ניתן לראות להבות מבחוץ.

- אם מכבי אש מעורבים, בקשו אישור ביצוע תפקיד ותיאור של הגורם לשריפה.

- לאחר התרחשות התאונה, יש ליצור קשר עם חברת הביטוח לטיפול לאחר האירוע בתוך זמן סביר.

- אל תיגעו בלחצן ההתנעה/הכיבוי בזמן נהיגה.

התנעת הרכב

במקרים רגילים, התניעו את הרכב כמתואר להלן:

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.
- כבו את כל האורות והאביזרים הלא נחוצים.
- עברו ל-"P" או ל-"N".
- קחו איתכם את המפתח החכם הנכון.
- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- הרכב מוכן לנהיגה כאשר המחווה OK נדלק בלוח השעונים.



לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:

- כאשר מופעלת התנעה אוטומטית, כבו את הרכב בעזרת שתי השיטות הבאות:
- שיטה 1: לחץ על לחצן התנעה/כיבוי.
- שיטה 2: עברו למצב חנייה, ונעלו מבחוץ באמצעות מפתח חכם תקף, מיקרו-מתג, או מפתח NFC, או מפתח דיגיטלי*.

תזכורת

- הפעלה אוטומטית פעילה רק כאשר דלת הנהג נפתחת בפעם הראשונה לאחר ביטול הנעילה.
- אם תבטלו את נעילת הרכב ותיגשו אליו על ידי פתיחת דלת שאינה דלת הנהג, לאחר שתניעו את הרכב ולאחר מכן תכבו אותו, פתיחת דלת הנהג לא תניע את הרכב.
- כאשר ההפעלה האוטומטית מושבתת, יש ללחוץ על דוושת הבלמים ועל לחצן התנעה/כיבוי כדי להניע את הרכב.
- הפעלה אוטומטית אינה פעילה כאשר מכסה המנוע פתוח.
- כיבוי אוטומטי אינו פעיל כאשר הנהג חגור.
- כדי למנוע הפעלה שגויה, Bluetooth ושירות ענן יכולים לנעול את הרכב, אך לא לכבות אותו.
- במקרה של התנעה אוטומטית באמצעות פתיחת דלת הנהג, נעילה מבחוץ באמצעות מפתח חכם תקף, מיקרו-מתג או מפתח

- לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:

- לאחר לחיצה על לחצן התנעה/כיבוי, נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת, נשמע צפצוף, וההודעה "Key not detected" (לא זוהה מפתח) מוצגת בלוח השעונים. משמעות הדבר היא שהמפתח אינו ברכב, או שלא ניתן לזהותו עקב הפרעה.
- המפתח החכם האלקטרוני נמצא על הרצפה, או במחזיק הכוסות, או בתא המטען או בתא הכפפות.

התנעת הרכב במקרי חירום:

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.
- כבו את כל האורות והאביזרים הלא נחוצים.
- שלבו הילוך Park (חנייה) או Neutral (סרק).
- מצב ההפעלה הוא OFF (כיבוי).
- המפתח החכם האלקטרוני נמצא ברכב.
- לחצו לחיצה ארוכה על לחצן ההתנעה/הכיבוי למשך יותר מ-15 שניות כדי להתניע את הרכב.

מערכת בקרת הילוכים

- מצב ההילוך של הזרוע המפעילה מסומן על ידי מוט ההילוכים, כפי שמוצג.
- "P": חנייה. לחצו על לחצן זה כדי להחנות את הרכב. יש לקבוע את התמסורת למצב זה עם כיבוי הרכב או התנעתו. כדי להתניע את הרכב, הפעילו את מתג ההצתה. לחצו על דוושת הבלם כדי לעבור מהילוך "P" להילוך אחר.



⚠️ זהירות

- כדי למנוע נזק לתמסורת, לחצו על הלחצן "P" רק לאחר שהרכב עוצר עצירה מלאה.
- לחצו על הלחצן "UNLOCK" (ביטול נעילה) כדי לעבור מ-"P" או ל-"R".

- "R": הילוך אחורי, בשימוש רק כאשר הרכב הגיע לעצירה מלאה.
- "N": הילוך סרק, משמש לעצירה זמנית. העבירו להילוך "P" לפני חנייה ממושכת.
- "D": נהיגה. העבירו ל-"D" כדי לנהוג ברכב באופן רגיל.
- אם ההעברה מצליחה, הידית חוזרת למצבה האמצעי לאחר שחרורה.
- אם דלת הנהג נפתחת בזמן שהרכב נע במהירות 3 קמ"ש ומעלה בהילוך "D" / "R", ההילוך יעבור למצב "P" באופן אוטומטי.
- בעת התנעת הרכב, הפעילו את מתג ההצתה ועברו להילוך "D" או "R" כדי לקשר את מערכת ה-EPB.
- כל העברת הילוכים בלתי סבירה עלולה לגרום נזק ליחידת ההנעה. טבלת העברת הילוכים:

! תזכורת

- NFC מכבים את הרכב באופן אוטומטי. אין צורך ללחוץ על לחצן ההתנעה/כיבוי.
- יש להתקין מודול UWB כדי להשתמש במפתח הדיגיטלי UWB להפעלה/כיבוי אוטומטיים.

התנעה מרחוק

- לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך שתי שניות כדי להתניע את הרכב. לאחר התנעתו, פנסי איתות הפנייה יהבהבו שלוש פעמים.
- אם אין פעולה תקפה בתוך 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק, הרכב יעצור ויכבה, ופנסי איתות הפנייה יהבהבו פעמיים.
- לאחר התנעת הרכב, לחיצה ארוכה על לחצן ההפעלה/הכיבוי מרחוק במפתח החכם למשך שתי שניות מכבה את מתג ההצתה. פנסי איתות הפנייה יהבהבו אז פעמיים.



בדקו לאחר ההתנעה

- לוח השעונים: ודא שמחזון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
- בלמים: באזור בטוח, סעו את הרכב ישר, החזיקו בחוזקה את ההגה, האטו והפעילו את הבלם. ודא שהרכב שומר על כיוון ישר.
- חריגות אחרות: בדוק אם יש חלקים רופפים, דליפות ורעשים חריגים.

מצב מתלה פעיל

- לנהגים שונים עשויות להיות העדפות ודעות שונות, מה שמוביל לדרישות שונות מבחינת נוחות, ביצועים, יכולת תמרון וסגנון.
- עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה **Vehicle (רכב) ← Intelligent Chassis (שלידה חכמה) ← Active Suspension Mode (מצב מתלים פעילים)**, ובחרו מצב **Comfort (נוחות)** או **Sport (ספורט)**.

הילוך נוכחי		עבור אל	
D	N	R	P
כאשר מתג ההצתה מופעל ומהירות הרכב 3 קמ"ש ומטה.	כאשר מתג ההצתה מופעל ומהירות הרכב 3 קמ"ש ומטה.	כאשר מתג ההצתה מופעל ומהירות הרכב 3 קמ"ש ומטה.	/
כאשר מתג ההצתה מופעל ומהירות הרכב 3 קמ"ש ומטה.	כאשר מתג ההצתה מופעל, מהירות הרכב 3 קמ"ש ומעלה ודוושת הבלם לחוצה.	/	כאשר מתג ההצתה מופעל ודוושת הבלם לחוצה.
כאשר מתג ההצתה מופעל.	/	כאשר מתג ההצתה מופעל.	כאשר מתג ההצתה מופעל ודוושת הבלם לחוצה.
/	כאשר מתג ההצתה מופעל, מהירות הרכב 3 קמ"ש ומעלה ודוושת הבלם לחוצה.	כאשר מתג ההצתה מופעל ומהירות הרכב 3 קמ"ש ומטה.	כאשר מתג ההצתה מופעל ודוושת הבלם לחוצה.

הערה: סימן "/" מציינ מצב בלתי אפשרי.

אזהרה

- כדי למנוע תנועה לא מכוונת של הרכב, הפעילו את בלם החניה כאשר הרכב מגיע לעצירה מלאה ולחצו על הלחצן "P".

בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

הקפידו להפעיל את ה-EPB בכל פעם לפני החנייה והיציאה מהרכב.



הפעלה ידנית של EPB

משכו מעלה את מתג EPB. ה-EPB מפעיל כוח חנייה מתאים, והמחווה (P) מהבהב בלוח השעונים ולאחר מכן דולק קבוע, ומציין כי EPB הופעל. ההודעה "EPB ON" (EPB מופעל) מוצגת גם היא.

אזהרה



- לעולם אין להעביר הילוך "N" כאשר המנוע כבוי כדי למנוע תאונות בעקבות עוצמת בלימה לא מספקת.
- כאשר המנוע פועל והרכב נמצא בהילוך "D"/"R", עצרו תמיד את הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלמים, מכיוון שעדיין יש כוח המועבר ממנגנון ההפעלה, והרכב יכול לנסוע לאט גם במצב לא פעיל שלו.
- אם ברצונכם להעביר הילוך תוך כדי נסיעה קדימה, כדי למנוע תאונות, אל תלחצו על דוושת ההאצה.

אזהרה



- לעולם אין להעביר את ידית ההילוכים למצב "R" או ללחוץ על לחצן "P" בזמן שהרכב בתנועה, כדי למנוע תאונות.
- לעולם אין לגלוש במורד בהילוך "N", במיוחד אם המנוע אינו פועל.

⚠️ זהירות

- כאשר הרכב חונה בכביש ישר או בשיפוע קטן (פחות מ-10 מעלות), התניעו את הרכב, לחצו לחיצה ממושכת על דוושת הבלם, והעבירו מ-"P" או "N" להילוך נהיגה "D" או "R". EPB משתחרר באופן אוטומטי, המחווה נכבה, וההודעה "EPB released" (שחרור) מוצגת.

⚠️ זהירות

- תמיד יש ללחוץ על דוושת הבלם בעת החלפת הילוכים. שחררו את הדוושה רק לאחר שההילוך המיועד מוצג בלוח השעונים.
- כאשר הרכב הותנע וההילוך ששולב הוא הילוך נהיגה כגון "D" או "R", הפעילו את EPB באופן ידני, ולאחר מכן פשוט לחצו על דוושת ההאצה באיטיות עד לרמה מסוימת. EPB משתחרר באופן אוטומטי והמחווה נכבה וההודעה "EPB released" (שחרור) מוצגת.

⚠️ אזהרה

- משיקולי בטיחות, הימנע משימוש ב-EPB לבלימה בנהיגה רגילה. עדיף להשתמש בו כאשר דוושת הבלם נכשלת או חסומה.
- מכיוון שה-EPB אינו יכול לחרוג מהמגבלה הפיזית של היצמדות לכביש, הפעלת פונקציית בלימת החירום עלולה לגרום לסחיקת הרכב, החלקת צד או עקיפה כאשר הרכב עובר דרך עיקולים או קטעי כביש מסוכנים/כבדים, או כאשר הרכב נוהג בכבישים קשים. תנאי מזג אוויר. יש להיזהר כדי להימנע מכל תאונה אפשרית.

אם שחרור EPB נכשל

- אם השחרור הידני של EPB נכשל, לחצו על מתג EPB במשך יותר משתי שניות. אם ניתן לשחרר את EPB, הסיעו את הרכב למרכז השירות הקרוב כדי לבדוק את אות המיתוג של דוושת הבלם וכן חלקים רלוונטיים נוספים. אם לא ניתן לשחרר את EPB, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

בלימת חירום כאשר יש כשל בדוושת הבלם

- אם הבלימה נכשלת או חסומה, משכו את מתג ה-EPB והחזיקו אותו לחוץ לבלימת חירום.

⚠️ זהירות

- משיקולי בטיחות, הימנע משימוש ב-EPB לבלימה בנהיגה רגילה. אם דוושת הבלם נכשלת או חסומה, השתמש בפונקציית

- כאשר מחווה Ⓟ מהבהב, EPB פועל. אם הרכב נמצא על שיפוע, אל תשחררו את דוושת הבלמים עד שהמחווה Ⓟ ידלוק באופן קבוע. אחרת הרכב עלול להידרדר.

הפעלה אוטומטית של EPB

- כאשר הרכב כבוי, EPB משתלב אוטומטית, המחווה Ⓟ נדלק וההודעה "EPB ON" (EBP פועל) מוצגת בלוח השעונים.
- לחצו על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ולהעביר לחנייה. EPB מופעל באופן אוטומטי. אין לשחרר את דוושת הבלם עד שהמחווה בלוח השעונים מפסיק להבהב ודולק קבוע, וההודעה "EPB ON" (EBP פועל) מוצגת.

⚠️ אזהרה

- לאחר לחיצה על מתג ה-EPB, ה-EPB לא יופעל באופן אוטומטי עם כיבוי המנוע.
- אין לשחרר את דוושת הבלם בשלב מוקדם בתהליך, במיוחד כאשר הרכב עוצר בשיפוע, וזאת כדי למנוע הידרדרות הרכב לאחור.

⚠️ אזהרה

- פונקציה זו נועדה לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך באופן מופרז על הפונקציה או לעשות בה שימוש תכוף. מטעמי בטיחות, ודאו שהרכב מועבר ל-"P" או שה-EPB מופעל לפני יציאה מהרכב.

שחרור בלם חנייה אלקטרוני (EPB) באופן ידני

כאשר ההצתה מופעלת, הרכב מוכן לנסיעה ואינה במצב P (חניה), לחצו לחיצה ארוכה על דוושת הבלם ועל מתג ה-EPB עד שהמחווה Ⓟ בלוח השעונים יכבה כדי לסמן שה-EPB שוחרר, ותוצג ההודעה "EPB released" (EPB שוחרר).

⚠️ אזהרה

- "P" (חניה): כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב זה, הרכב נמצא במצב חניה יציב. כדי להבטיח חניה בטוחה, אפשר לשחרר את ה-EPB, מנגנון החניה הראשי של הרכב, על ידי מתג EPB רק במצב שאינו "P".

שחרור אוטומטי של ח-EPB עם התנעת

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) היא פונקציית החזקה אוטומטית של הרכב במהלך עצירה כאשר המנוע פועל במשך פרקי זמן ארוכים, למשל בשיפועים, ברמזור אדום או בעומסי תנועה. AVH יכולה לשחרר את הרגל שלכם מדוושת הבלם ואת היד מבלם החניה.



מצב תנועה איטית

- כאשר הילוך "R" משולב והרכב נע לאט, ה-AVH נכנסת למצב תנועה איטית. כאשר הרכב נוסע לאחור (הילוך R) או קדימה (הילוך D) במהירות נמוכה, ה-AVH מופעלת כדי לשפר את תנועת הרכב.
- ליציאה ממצב תנועה איטית, לחצו על מתג ה-AVH או סעו במהירות העולה על 10 קמ"ש. לאחר מכן ניתן להפעיל את פונקציית AVH באופן רגיל.

תנאים מוקדמים למצב המתנה של AVH (כולם צריכים להתקיים)

1. מתג AVH מופעל ומחווה המתנה של AVH הלבן מוצג בלוח השעונים.
2. חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת והדלתות סגורות.
3. מנוע ההנעה של הרכב מופעל או שההצתה פועלת.
4. מערכת בלימת כוח חכמה ובלם חנייה אלקטרוני (EPB) תקינים.

זהירות

- ברירת המחדל של AVH היא כבוי ברגע שהרכב מונע. כאשר AVH נמצא במצב המתנה, מחווה  מוצג בלוח השעונים.

תנאי הפעולה של AVH (כולם צריכים להתקיים)

1. תנאי AVH הושגו.

בלימת החירום בזמן שאתה תמיד יכול לשמור על הרכב בשליטה ולנהוג כרגיל.

מחווה מערכת EPB

- כאשר הרכב מונע, אם ה-EPB משולב, המחווה  דולק קבוע בלוח השעונים.
- כאשר הרכב כבוי, אם ה-EPB מופעל, המחווה  נדלק בלוח השעונים ולאחר מכן נכבה תוך מספר שניות.
- כאשר הרכב מופעל, מערכת ה-EPB מתחילה בבדיקה עצמית.  נדלק בלוח השעונים ולאחר מכן נכבה תוך מספר שניות. אם הוא אינו נכבה, ייתכן שיש תקלה במערכת EPB או במערכת הבלימה. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

צליל הפעלה EPB

- ניתן לשמוע את רעשי מנוע EPB בזמן שה-EPB מופעל או משוחרר.
- אם ניתן לחוש בריח של שריפה או שנשמעים רעשים חריגים לאחר הפעלה של פונקציית הבלימה בחירום, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- כדי למנוע את תנועת הרכב, אין להשתמש במוט ההילוכים לצורך החלפת EPB בעת החנייה. במקום זאת יש להשתמש ב-EPB והרכב צריך להימצא בהילוך "P".
- אין לתפעל את מתג EPB כאשר הרכב בתנועה.
- כאשר מתג EPB נמשך או משוחרר, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי שתמנע את תנועת הרכב ואת נעילת מוט ההילוכים שמתרחשת לאחריה, כיוון שה-EPB אינו יכול לספק כוח חנייה מספיק.

2. בהילוך D, דוושת הבלם נלחצת כדי לעצור את הרכב.

- פונקציית ה-AVH מופעלת, פנסי הבלמים ופנס העצירה העליון דולק, ומחווני ה-AVH בלוח השעונים הופך לירוק.
- פונקציית AVH נכנסת למצב המתנה לאחר עבודה של 10 דקות, כאשר ה-EPB מופעל אוטומטית.

⚠ אזהרה

- המצבר ממוקם בשלדת הרכב. הקפד להימנע מחבטות בעת נהיגה.
- הנהג יבטיח את בטיחות הנסיעה של כל הנוסעים ברכב, ינחה אותם להשתמש נכון בתכונות הרכב, וימנע מילדים ונוסעים אחרים להפעיל מתגי בקרה כגון מתגי חלונות בצורה לא נכונה.
- ודאו כי אף אחד מהנוסעים אינו מוציא ראש או ידיים מחוץ לרכב, במיוחד כאשר מדובר בילדים.
- היו זהירים בעת האצה או בלימה בכביש חלקלק. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו להחלקה או לטטייה של הרכב.
- אל תצאו מהרכב כאשר מנוע ההנעה פועל.

⚠ אזהרה

- כאשר AVH מופעלת (המחווני דולק בירוק), אם ה-EPB אינו מתפקד כרגיל, תזכורות כגון "Please check the ESC system" (נא לבדוק את מערכת ה-ESC) ו-"Please check the EPB system" (נא לבדוק את מערכת ה-EPB) מופיעות בלוח השעונים. על הנהג להשתלט על הרכב תוך שתי שניות, ולאחר מכן AVH ישתחרר את לחץ הבלימה.

השבתת AVH

לחצו שוב על מתג AVH כדי להשבית את AVH.

⚠ זהירות

- כאשר הרכב פועל באופן תקין, הספק החשמל של הרכב ינותק לצורך כיבוי חירום אם לחצן ההתנעה/הכיבוי נלחץ ומוחזק במשך יותר משלוש שניות. בשלב זה, מומלץ ללחוץ על לחצן ההפעלה של נורית אזהרה על סכנה, לרדת לשוליים ולהאט בהדרגה עד שהרכב ייעצר על-ידי לחיצה על דוושת הבלם, הפעלת ה-EPB או פגיעה במכשולים שמסביב במהירות נמוכה.
- לפני נהיגה, ודאו כי EPB משוחרר לחלוטין וכי נורית מחווני EPB כבויה.
- אל תדחוף רגל על דוושת הבלם בזמן נהיגה. אחרת, הדבר יגרום להתחממות יתר, בלאי ובזבזז של אנרגיה חשמלית.
- האטו בעת נהיגה במדרון תלול והימנעו מבלימה תכופה מדי. בלימה תכופה גורמת להתחממות יתר של דיסקיות הבלם, שמשפיעה על ביצועי הבלמים.
- חדירה של כמויות מים גדולות לתא המנוע עלולה לגרום נזק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

⚠ זהירות

- לחיצה על דוושת ההאצה, שילוב הילוך חנייה "P" או הפעלת ה-EPB יגרמו ל-AVH לעבור למצב המתנה. הרכב יעביר את מערכת ה-AVH למצב המתנה גם אם תנאי ההמתנה של AVH אינם מתקיימים.

הערות עיקריות לנהיגה

- האטו בנסיעה נגד רוחות חזקות. האטו בנסיעה נגד רוחות חזקות.
- סעו באיטיות ובזהירות בדרכי עפר. כדי למנוע נזק לצמיגים, אין לנסוע על מכשולים חדים. או שזה יפגע קשות בצמיגים.
- האטו בדרכים קופצניות או משובשות. אחרת, הפגיעה עלולה לגרום נזק חמור לגלגלים.
- הימנעו ככל שניתן מנהיגה באזורים מוצפים.
- סעו בזהירות על כבישים חלקלקים, למשל כבישים המכוסים בקרח, שלג או חול, או על משטחים כמו אריחי קרמיקה רטובים או שרף אפוקסי. הימנעו מחנייה במדרון כדי למנוע הידרדרות של הרכב.

אמצעי זהירות לנהיגה בחורף

- ודא שנוזל הקירור עמיד בפני הקפאה.
- השתמשו בנוזל קירור מאותו סוג כמו זה שבו נעשה שימוש במקור. מלאו את מערכת הקירור בנוזל קירור בהתבסס על טמפרטורת הסביבה.
- נוזל קירור לא תקין יגרום נזק למערכת הקירור.

תיאור המצב

- ACC במצב המתנה:
- עם הפעלתה המערכת נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל, וניתן להפעילה באופן ידני. אם הרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה, יש לבדוק את הרכב עד שיתקיימו תנאים כאלה. בשלב זה,  (עם ערך משתנה של מהירות שיוט) מוצג בלוח השעונים.
- ACC מופעלת:
- המערכת פעילה. היא שומרת על המהירות המוגדרת, או מתאימה אוטומטית את המרחק מן הרכב שלפניה. בשלב זה,  (עם ערך משתנה של מהירות שיוט) מוצג בלוח השעונים.
- מהירות יתר:
- כאשר תלחצו על דוושת ההאצה בזמן ש-ACC פעילה, הרכב יגיב לפעולת ההאצה שלכם. עקב כך ה-ACC תושבת באופן זמני עד לשחרור הדוושה.
- כשל ב-ACC:
- נגרם כשל במערכת. לא ניתן לבצע פעולה כלשהי, והמחווה של כשל ב-ACC  מדלק בלוח השעונים.

תנאי ההפעלה של ACC

- ה-EPB שוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של הנהג מוודקת.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב אינה עולה על 150 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.

תפעול לחצן שיוט

לחצן הפעלה/השבתה של ACC

- לחצו על לחצן ① כדי להפעיל או להשבית ACC. המערכת נמצאת במצב המתנה כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה. (כברירת מחדל, הפעלת ACC על ידי לחיצה על לחצן ② מגדירה את המהירות הנוכחית כמהירות השיט. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיט מוגדרת ל-30 קמ"ש.)

- בדקו את מצב הסוללות והכבלים.
- קיבולת הסוללה במתח נמוך נמוכה יותר במזג אוויר קר, ולכן יש לטעון אותן במלואן בבוא החורף.
- מנעו כפור על הדלתות.
- רססו חומר מפשיר או גליצרין לתוך חור המנעול כדי למנוע קפיאה.
- השתמש בנוזל שטיפה נגד הקפאה.
- ניתן למצוא נוזלים כאלה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD וכן בחנויות לאבזרי רכב.
- היחס בין המים לנוזל מונע הקפיאה צריך להיות תואם להוראות היצרן.

⚠ זיהרות

- אין להשתמש במונע קפיאה או בחלופות אחרות כנוזל שטיפה. הדבר עלול להסב נזק לצבע הרכב.

- יש למנוע הגעה של קרח ושלג אל מתחת למגני הבוץ.
- ההיגוי קשה כאשר קרח או שלג מצטברים מתחת למגני הבוץ. בעת נהיגה במזג אוויר קר, יש לעצור מעת לעת ולבדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת למגני הבוץ.
- מומלץ לשאת כלי חירום או פריטים הכרחיים עבור תנאי כביש שונים.
- מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגדרת לחלונות, שקי חול ומלח, איתותים מהבהבים, את חפירה וכבלי חיבור.

סיוע לנהג

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) היא הרחבה של בקרת השיט המסורתית. המערכת משתמשת בחיישני מכ"ם קדמיים ובמצלמה רב-תכליתית כדי לזהות באמצעותן את המרחק והמהירות היחסיים של הרכב לפניכם. בהתאם לכך היא שולטת במהירות הרכב. המערכת עוברת בין בקרת שיוט רגילה ל-ACC, כתלות אם יש רכב מלפנים.
- ניתן להגדיר את מהירות השיט ואת מרווח הזמן ביחס לרכב שמלפנים דרך לחצני השיט. ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיט בטווח של 150-30 קמ"ש, או להגדיר מרחק קבוע מהרכב שלפנים כדי לשייט במהירות שבין 0 קמ"ש ל-150 קמ"ש.

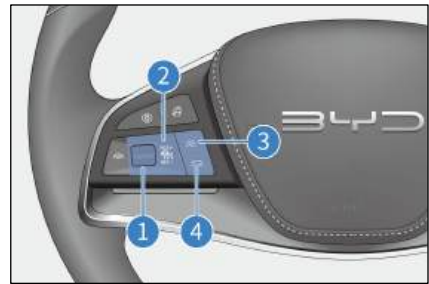
הרכב, מערכת ACC תיכנס למצב המתנה. לאחר שחרור הבלם, יהיה צורך להפעיל מחדש את ACC.

עקיבה לעצירה/הפעלה

- בעזרת ACC, בתנאי נהיגה רגילים, הרכב יכול לעצור כאשר הרכב לפניו נעצר. אם העצירה נמשכת פחות מ-30 שניות, הנסיעה תתחדש באופן אוטומטי בעקבות הרכב לפניו.
- אם הרכב עוצר לפרק זמן שבין 30 שניות לשלוש דקות, לחצו על דוושת ההאצה או דחפו מעלה על ידית ① כדי להפעיל מחדש את ACC.

מגבלות המערכת

- החיישנים הקדמיים מותקנים בקדמת הרכב. חסימת אזור הזיהוי שלהם על ידי גורמי זיהום עלולה להפריע לפונקציה המיועדת. במיוחד אם החיישן מכוסה לחלוטין בשלג, מערכת ACC יוצאת, ומודיעה על כך בלוח השעונים. תפקוד המערכת יתחדש לאחר הסרת החסימה, ולאחר התנעה מחדש של הרכב או נסיעה במשך זמן מה על כבישים רגילים.
- כשל זמני בתפקוד של החיישן הקדמי עלול להיגרם כתוצאה מזיהוי מוגבל. זאת אם הרכב נוסע בתנאים מיוחדים כמו רמפות מעגליות או מנהרות למשך זמן רב. ניתן לשחזר את התפקוד על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים במשך זמן מה.
- כניסה לעקומה או יציאה ממנה עשויה לעכב או להפריע את בחירת היעד. במקרים כאלה, הרכב עם ACC פועלת עלול שלא לבלום כמצופה או לבלום באיחור.
- בכבישים עם עקומות חדות, כגון כבישים מפותלים, עקב מגבלות הראות של החיישן, הרכב שלפנים עשוי להיות מחוץ לזיהוי חיישן ACC למשך מספר שניות. ייתכן שהדבר יגרום לרכב עם ה-ACC להאיץ באופן אוטומטי.
- יש לשים לב לזרימת התנועה ולתנאי מזג האוויר, כגון גשם וערפל, להגדרת מרחק הרכב במערכת ה-ACC. לאחר שמערכת ה-ACC מוגדרת כראוי, הנהג חייב להיות מסוגל להאט עד שהרכב עוצר בכל עת.
- ייתכן שמערכת ACC לא תוכל לזהות עצמים ניחים או איטיים, כגון כלי רכב, קצה פקק תנועה, עמדות כבישי אגרה, אופניים או הולכי רגל. המשמעות היא סכנת התנגשות ומחייבת את הנהג להיזהר מהסביבה.
- מערכת ACC אינה יכולה לזהות הולכי רגל או כלי רכב מתקרבים.
- מערכת ACC יכולה להשיג בלימה מוגבלת בלבד במקום בלימת חירום.
- עצמים מתכתיים, כגון מסילות או לוחות מתכת המשמשים בסלילת כבישים, עלולים להפריע לחיישנים הקדמיים, דבר שיגרום לליקוי בתפקוד.



- כאשר השיט נמצא במצב המתנה באותו מחזור התנועה, המערכת שומרת בזיכרון את הגדרת המהירות האחרונה. יש לדחוף את הידית ① כלפי מעלה כדי לחזור למהירות השמורה לפני היציאה ממערכת השיט.

הגדלת/הקטנת מהירות המטרה

- כאשר ACC פעילה, הגדירו את הרכב למהירות בטווח של 30-150 קמ"ש על ידי הזזת הידית ①. הזזת הידית ① מעלה או מטה מעלה או מורידה את מהירות היעד ב-5 קמ"ש.

⚠ אזהרה

- יש לציית בקפידה לתקנות המקומיות לגבי מגבלת המהירות, לנהוג בביטחה ולא לנסוע במהירות מופרזת.

יציאה מ-ACC

- כאשר ACC פעילה, לחיצה על לחצן ② בפעם השנייה או לחיצה על דוושת הבלם גורמת למערכת ACC לעבור למצב המתנה.

הגדרת מרחק רכב

- על הנהג לבחור מרחק בטוח לרכב.
- מערכת זו מכווננת את מהירות הרכב, כדי לשמור על מרחק מתאים מן הרכב שלפנים באותו נתיב. לחיצה על לחצנים ③ ו-④ בגלגל ההגה מכווננת את מרחק הרכב לכל אחת מארבע הרמות הזמינות. בכל רמה, מרחק הרכב עומד ביחס ישר למהירות הרכב. ככל שהמהירות גבוהה יותר, המרחק ארוך יותר.

הגדלת/הקטנת מהירות כאשר ACC פעיל

- כאשר מערכת ACC מופעלת, ניתן ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להגיע מראש למהירות שיט היעד שהוגדרה. המערכת תיכנס למצב מהירות היתר. אם הרכב כבר נוסע במהירות היעד והנהג לוחץ על דוושת ההאצה מבלי לבצע פעולות אחרות כלשהן, הרכב יחזור למהירות היעד לאחר שחרור דוושת ההאצה. אם הנהג ילחץ לחיצה רציפה על דוושת הבלם כדי להאט את

- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק אל יעד בעל חתך חיישן קטן מדי (אופניים, טרקטורון או הולך רגל, למשל). כתוצאה מכך עשויה להיות תגובה מאוחר לכלי רכב אלה, או ללא תגובה. במקרים כזה, על הנהג לשלוט במהירות הרכב. בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרו-מגנטית, או להתעכב בגללם.
- מערכת ACC אינה יכולה למקד לכלי רכב עם יחס מגע קטן מדי, ולכן על הנהג לשמור על השליטה ברכב.
- כאשר הרכב עוצר בעת שהוא עוקב אחרי רכב שנמצא לפניו, במקרים נדירים המערכת לא תזהה את קצה הרכב שלפניה, אלא את הקצה התחתון של היעד (לדוגמה, סרן אחורי של משאית עם שלדה גבוהה או פגוש של רכב). במקרים כאלה, המערכת אינה יכולה להבטיח מרחק עצירה מתאים, ולכן הנהג נדרש לשמור על ערנות ולזהות מוכן לבלימה.
- שינוי מבנה הרכב, כגון הורדת השלדה או החלפת לוחית הרישוי הקדמית, עלול להשפיע על מערכת ה-ACC.
- אל תשתמש במערכת ACC כאשר הראות גרועה, או בעת נסיעה במדרונות, כבישים מפותלים או כבישים רטובים (מכוסים בקרח/שלג או מוצפים).
- לא ניתן להפעיל את ACC במצבי נהיגה מיוחדים* כמו גרידה/שלג/בוץ/חול/שטח.
- הקפידו לגשת לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי ובדיקת חיישנים קדמיים או המצלמה הרב-תכליתית, בכל אחד מהמצבים הבאים:
- החיישן הקדמי, הפגוש הקדמי או השמשה הקדמית הוסרו.
- בוצע יישור גלגלים.
- הרכב חווה התנגשות.
- ביצועי מערכת ACC הידרדרו, או שהלוח השעונים הציג שגיאת מערכת.

אזהרה

- ACC משמשת רק כפונקציה של סיוע לנהג, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.

אזהרה

- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ACC.

- הביצועים של החיישנים הקדמיים עשויים להיות מושפעים מרטט או מהתנגשות. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אמצעי זהירות

- ACC היא מערכת שמיועדת אך ורק להגביר את הנוחות ולא לשמש כמערכת בטיחות, או כאמצעי לגילוי מכשולים, או כמערכת להתראה על התנגשות. הנהג נדרש לשמר את השליטה ברכב בכל עת והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- ה-ACC מסיע לנהג, אך אינו מהווה תחליף לנהג. על הנהגים לציית לחוקי התנועה, לשלוט ברכב בכל עת ולהיות אחראים באופן מלא לרכביהם.
- מטעמי בטיחות, לא ניתן להפעיל את מערכת ACC כאשר מערכת ESC מושבתת.
- ה-ACC מתאים לכבישים מהירים ולכבישים בתנאים טובים, ולא לכבישים עירוניים מסובכים או מתפתלים.
- באחריות הנהג לשמור מרחק מהרכב שלפניו. מרחק הרכב של מערכת ACC עומד בדרישות המרחק המינימלי בסביבות נהיגה במדינה.
- כאשר מערכת ACC פעילה, אם דוושת ההאצה או דוושת הבלמים לחוצה, בקרת הרכב מועברת לנהג. כתוצאה מכך, מערכת ACC אינה יכולה לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניה.
- ייתכן של-ACC לא תהיה תגובה לרכב שלפנים שבוולם או נעצר בפתאומיות, או שתהיה לה תגובה איטית. הדבר מוביל לסיכון של בלימה מאוחרת. במקרים כאלה, לא תהיה בקשה להעברת השליטה.
- במקרים מסוימים, למשל כאשר הרכב שלפנים נוסע לאט מדי או מהר מדי, כאשר הנתיב משתנה מהר מדי, או כאשר המרחק הבטוח לרכב שלפנים קטן מדי, אין זמן מספיק למערכת להקטין את המהירות היחסית. במקרה זה, התגובה צריכה להגיע מן הנהג. המערכת לא יכולה לתת אזהרות קוליות או חזותיות בכל מקרה.
- אם ACC מופעל כאשר הרכב עומד, המערכת מזהה כל מכשול נייד לפניו ומשאירה את הרכב דומם כדי להבטיח אתחול בטוח ומניעת התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה יכולה לזהות את כל המכשולים, ולכן על הנהג להיות ערני למכשולים לפניו או למשתמשים אחרים בדרך.
- מרחק קצר מנתיב סמוך (או מרכב בנתיב סמוך הקרוב מדי לנתיב של הרכב עם ACC) עלול לגרום ל-ACC לבלום.
- כלי רכב הנכנסים לנתיב של הרכב עם ACC, ובתוך טווח הזיהוי של החיישנים הקדמיים שלו, מזוהים ככלי רכב מטרר. עקב כך הם מעוררים תגובה, דבר שעלול להוביל לבלימה חזקה או לבלימה מאוחרת.

- השתמשו ב-ACC בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.
- סימני הנתיב ברורים בשני צדי הרכב, והרכב נמצא במרכז הנתיב.

בקרת שיוט חכמה (ICC)

- מערכת בקרת השיוט החכמה (ICC) משלבת את ACC עם בקרת שמירה על מרכז הנתיב (LCC). היא מסייעת לשלוט ברכב, הן מבחינה אורכית והן רוחבית, בטווח מהירות של 0 עד 120 קמ"ש. זאת כדי להפחית את עומס הנהיגה ולספק סביבת נהיגה בטוחה ונוחה.
- כאשר הפונקציה מופעלת, הנהג נדרש תמיד להחזיק בהגה ולשלוט ברכב בכל עת שהדבר נדרש.
- הסיוע האורכי מונע על-ידי מערכת ACC, והוא שומר על הרכב במהירות קבועה או במרחק קבוע מהמשתמש בכביש שלפניו.

תיאור המצב

- המתנה של ICC:
- מערכת ה-ICC נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל וניתנת להפעלה ידנית. אם הרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה, יש לבדוק את הרכב עד שיתקיימו תנאים כאלה. בשלב זה,  מוצג בלוח השעונים.

ICC מופעלת:

- מערכת ICC פעילה. היא שומרת על המהירות המוגדרת, או מתאימה אוטומטית את המרחק מן הרכב שלפנים. בשלב זה, מחוון  מוצג בלוח השעונים.

כשל ב-ICC:

- נגרם כשל במערכת. לא ניתן לבצע פעולה כלשהי, ומחוון התקלה של ה-ICC  דולק בלוח השעונים.

תנאי הפעלה של ICC

- ה-EPB שוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב אינה עולה על 120 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.

כיצד להשתמש

- לחצו על הלחצן ① בגלגל ההגה כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה (ICC) או כדי לצאת ממנה. (כברירת מחדל, כאשר הפונקציה מופעלת, המהירות הנוכחית מוגדרת כמהירות השיוט. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש.)
- לקבלת אופן ההגדרה של מהירות השיוט ושל מרחק הרכב, ראו תיאורי פונקציות ACC (בפרק הקודם).



- כמו כן, תוכלו להפעיל ולכבות את ICC באמצעות הקשה על  **Driving Assist** (מערכת עזר לנהיגה). אם ה-ICC הופעלה במסך המגע של מערכת המוליטימדיה, ניתן להשבית אותה רק כאשר הרכב נמצא בהילוך P. מיד לאחר שהרכב מופעל, מצב ה-ICC לפני הכיבוש האחרון נשמר.

אמצעי זהירות

- ICC משלבת את ACC ו-LCC. לכן, יש לפעול לפי אמצעי הזהירות של פונקציית ACC במהלך השימוש (לפרטים עיינו בפרקים הקודמים).
- כאשר מדליקים ומפעילים את ה-ICC במהירות רכב שבין 0 קמ"ש ל-120 קמ"ש:
- אם אין סימוני נתיב לפניכם, בקרת ICC רוחבית אינה פועלת ורק ACC פועלת. במקרה כזה, מחוון מצב העבודה של ה-ICC הופך לאפור בלוח השעונים.
- אם סימוני הנתיב שלפנינו ברורים וניתנים לזיהוי, בקרת ICC רוחבית מופעלת באופן אוטומטי. במקרה זה, מחוון מצב העבודה של ה-ICC מציג מצב מופעל בלוח השעונים.
- מערכת ICC היא מערכת סיוע לנהיגה, לא מערכת נהיגה אוטומטית. על הנהג לשמור על

- FCW מספקת התראות בצורות אות קולי, הודעת טקסט ובלימה לסירוגין.
- כאשר FCW מופעלת, 🚦 או 🚦 מהבהבים, בהתאם לרמת החירום, ומוצגת הודעת הנחיה בלוח השעונים.
- כאשר AEB מופעלת, 🚦 והודעת הנחיה מוצגת בלוח השעונים.
- במקרה של תקלה, 🚦 מוצג.
- אם תשביתו את ה-AEB באופן ידני באמצעות לחיצה על לחצנים, 🚦 מוצג בלוח השעונים.

תנאי הפעלת FCW (יש לעמוד בכל התנאים)

- פעולה זו הופעלה בהגדרות הרכב.
- מהירות הרכב נמצאת בטווח של 16 עד 150 קמ"ש.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחר.

תנאי הפעלת AEB (יש לעמוד בכל התנאים)

- פעולה זו הופעלה בלשונית Vehicle (רכב). כבירת מחדל, AEB מופעלת עם כל הפעלת הרכב.
- מהירות הרכב נמצאת בטווח שבין 4 עד 150 קמ"ש.
- ה-EPB שוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחר.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של הנהג מוודקת.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.

תרחישי הפעלת AEB

- הולכי רגל
- הולך רגל לפני הולך באותו כיוון כמו הרכב
- חציית הולך רגל מול נתיב הרכב (כולל כאשר הרכב פונה או כאשר תצוגת הנהג חסומה)
- רכבים שאינם ממונעים
- אופניים או אופנוע מלפנים הנוסעים במהירות נמוכה באותו כיוון כמו הרכב
- חציית אופניים או אופנוע מול נתיב הרכב (כולל כאשר הרכב פונה או כאשר תצוגת הנהג חסומה)
- אופנוע נייד לפני
- רכבים ממונעים

השליטה ברכב בכל עת, וידיו לא צריכות לעזוב את ההגה במשך זמן רב. אחרת, המערכת תצא לאחר שתנחה את הנהג להשתלט על השליטה.

- מערכת ICC יכולה להיות מושפעת מתנאי מזג האוויר, תאורה ובהירות קווי הנתיב. הביצועים יורדים משמעותית במצבים כמו תאורה אחורית, שקיעה, כבישים מכוסים שלג וכבישים שניזוקו קשות.

- אין להשתמש במערכת ICC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, עיקולים מכוסי קרח וחלקלקים, או בתנאי מזג אוויר כגון ערפל סמיך, גשם כבד ושלג כבד, העלולים להפריע לפעולת החישה של החיישנים הקדמיים או של המצלמה הרכב-תכליתית.

- לא ניתן להפעיל את ACC במצבי נהיגה מיוחדים* כגון גרירה / שלג / בוץ / חול / שטח.
- מצבים שבהם לא ניתן להשתמש ב-ICC כוללים:

- החיישן חסום.
- הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים.
- פונקציית בטיחות אקטיבית מופעלת.
- מהירות הרכב חורגת מהטווח שצוין.

⚠ אזהרה

- ICC משמשת רק כפונקציה של סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל של ICC.
- השתמשו ב-ICC בהתבסס על הצרכים, התנועה ותנאי הכביש שלכם.

התראת התנגשות חזיתית (FCW) ובלימת חירום אוטונומית (AEB)

מערכת התראת התנגשות חזיתית (FCW) ומערכת בלימת חירום אוטונומית (AEB) מזהות רכבים והולכי רגל מלפנים באמצעות חיישני מכ"ם ומצלמה רב-תכליתית. כאשר מזהה סכנת התנגשות, המערכת מספקת התראה קולית וחזותית כדי להתריע לנהג ולשפר את לחץ הבלימה הפוטנציאלי לתזמון תגובה טוב יותר. אם מזהה סיכון מוגבר להתנגשות, המערכת תפעיל אוטומטית את לחץ הבלימה כדי לסייע במניעת התנגשות, או כדי להפחית את עוצמת הפגיעה.

כיצד להשתמש

- להפעלה או השבתה של FCW ו-AEB עברו ל- ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← Safety Assist (מסייע הבטיחות).

נמנעת, המערכת מסייעת להפחית את המהירות בעת ההתנגשות.

אמצעי זהירות

- מערכת AEB אינה יכולה להבטיח אפס התנגשות. במצבי תעבורה מורכבים, המערכת לא מצליחה תמיד לזהות בבירור את כל הרכבים או הולכי הרגל. היא עלולה להפעיל אזהרות או בלימות מיותרות בגלל כיסויים של פתחי בויב בקרקע, לוחיות ברזל או תמרורים.
- הקפידו לנהוג בביטחה ולצפות בתנאי התנועה שמסביב. ה-AEB אינה מהווה תחליף לפעולת בלימה רגילה בכל מקרה שהוא.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת AEB, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או למקרי מוות. המערכת היא רק כלי בטיחות משני. הנהג נדרש תמיד לשמור על מרחק בטוח מן הרכבים שלפניהם, לשלוט במהירות ולהיות מוכן לבלימה או לתמרון במקרה הצורך. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה.
- מערכת AEB מופעלת רק כאשר היא חורגת ממחירויות מסוימות. תמיד חובה לנהוג בזהירות, כיוון שהמערכת עלולה שלא לפעול כראוי.
- מערכת AEB אינה יכולה לעבוד כרגיל כאשר פונקציית ESC מושבתת או נורת התקלה דולקת.
- אם FCW מתריעה, על הנהג לבלום בהתבסס על תנאי התנועה כדי להפחית את מהירות הרכב או להתרחק ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניהם במשך זמן ארוך, תופק אזהרה אודות מרחק בטיחות. אם הרכב שלפניו בולם בפתאומיות, ייתכן שתהיה התנגשות בלתי נמנעת.
- כאשר הנהג מודע לאזהרת חירום, אולם מסובב את גלגל ההגה, מאיץ או בולם, המערכת לא תפעיל את AEB.
- כשל זמני בתפקוד של החיישן הקדמי עלול להיגרם כתוצאה מזיהוי מוגבל. זאת אם הרכב נוסע בתנאים מיוחדים כמו רמפות מעגליות או מנהרות למשך זמן רב. ניתן לשחרר את התפקוד על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים במשך זמן מה.
- לפעמים פני השטח של החיישנים הקדמיים או המצלמה הרב-תכליתית מלוכלכים או מוסתרים על ידי חפצים זרים. נקו אותם בזמן כדי למנוע תקלה ב-FCW וב-AEB.
- מכיוון שפונקציית ההגנה על הולכי רגל מוגבלת על ידי תנאים פיזיים מסוימים, על הנהג לקחת שליטה בזמן וביעילות על הרכב בתנאים מסוכנים.
- המערכת אינה יכולה להגן לחלוטין על הולכי רגל או למנוע לבדה תאונות ופציעות קשות.

- רכב נייח לפניכם
 - רכב לפניכם הנוסע במהירות נמוכה או מאט באותו כיוון כמו הרכב
 - חציית רכב לפני נתיב הרכב (כולל כאשר הרכב פונה)
 - רכב מלפנים הנוסע בכיוון ההפוך לזה של הרכב
 - רכב מלפנים הנוסע בכיוון ההפוך בניסיון עקיפה
 - כאשר מזהים התרחישים לעיל, מערכת AEB תקבע בזמן אמת אם קיים סיכון להתנגשות. אם קיים סיכון להתנגשות, מערכת AEB תיתן התראות ותתחיל בלימה אוטומטית כדי להפחית את החומרה או כדי להימנע מהתנגשות.
- ### מגבלות המערכת
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק שלה אל יעד בעל חתך חיישן קטן מדי (אופניים, ריקשה, טרקטורון, אופניים ממונעים או אופנוע, למשל). כתוצאה מכך עשויה להיות תגובה מאוחרת אל רכבים אלה, או ללא תגובה כלל.
 - הפעלת מערכת AEB תלויה בגורמים שונים, כגון הסביבה, מצב הרכב והמטרה. אין ערובה לכך שניתן להפעיל תמיד את בלימת החירום בכל תרחיש.
 - ייתכן שהמערכת תושפע או לא תיתן תגובה במקרים הבאים:
 - בימים של גשם, שלג או ערפל, בעת חשיפה לאור שמש ישיר או לאורות בוהקים, או בתנאי תאורה משתנים באופן משמעותי.
 - החיישן מלוכלך, מאובק, ניזוק או חסום.
 - תקלה בחיישנים הקדמיים עקב הפרעה ממקורות חיישנים קדמיים אחרים, כגון החזרה חזקה של רדאר בחניונים רבי קומות.
 - במצבי תעבורה מורכבים, ייתכן שהמערכת לא תגיב כראוי לנסיבות הבאות:
 - הולכי רגל או רכבים שנעים במהירות גדולה מדי לתוך טווח הזיהוי של החיישן.
 - הולכי רגל חסומים על ידי עצמים אחרים.
 - לא ניתן להבחין בין קווי המתאר של הולכי הרגל לבין הסביבה.
 - הולכי רגל אינם מזהים, למשל עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
 - הרכב נמצא בעקומה חדה.
 - תרחיש תנועה קרבה:

- בעת זיהוי סיכון אפשרי להתנגשות עם תנועה קרבה, המערכת מפעילה בלימת חירום באופן אוטומטי. אם תאונה היא בלתי

אזהרה

- השתמשו ב-FCW וב-AEB בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB)

הפונקציות התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB) מזהות כלי רכב החוצים את הכביש מלפנים, באמצעות החיישנים משני צדי הפגוש הקדמי. במקרה שסנה הן מתרועעות בפני הנהג ומפעילות את הבלמים במידת הצורך. במהירות רכב נמוכות, כאשר המערכת מזהה סכנת התנגשות במקרה שרכב חוצה את הכביש מלפנים, היא מספקת לנהג התראות חזותיות וקוליות. במקרה של סכנת התנגשות, הרכב בולם באופן אוטומטי.

כיצד להשתמש

- הפעילו או השביתו את FCTA ואת FCTB במסך המגע של מערכת המולטימדיה  ← **ADAS Safety Assist (מערכת עזר לבטיחות).**
- כאשר FCTA מופעלת, מחווני האזהרה של מראות הצד מהבהבים ונשמעת התראה קולית.
- כאשר FCTB מופעלת, מחוון  מוצג בלוח השעונים ונשמעת התראה קולית, ובמקביל הפונקציה AEB בולמת את הרכב באופן אוטומטי.
- במקרה של תקלה ב-FCTA/FCTB, מחוון  מוצג בלוח השעונים.

אמצעי זהירות

- תרחיש הפעלת FCTB:
- הולך רגל או רכב חוצים מול נתיב הרכב הנוע במהירות נמוכה או פונה.
- הפעלת מערכת FCTB תלויה בגורמים שונים, כגון הסביבה, מצב הרכב והמטרה. אין ערובה לכך שניתן להפעיל תמיד את בלימת החירום בכל תרחיש.
- למרות שהמערכת מספקת סיוע בניטור צד שמאל וימין קדמי, היא אינה יכולה להחליף את יכולת ההבחנה ואת ושיקול הדעת של הנהג. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב ולנהוג בזהירות בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- כאשר רכב מטרה מתקרב מהצד במהירות גבוהה, מערכת FCTA/FCTB עלולה שלא לספק אזהרה מספקת.

- בתנאים מורכבים מיוחדים, כמו למשל בכבישים מתפתלים, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל אזהרות או בלימה מיותרות.
- כשל במערכת עלול לעורר אזהרות או בלימה שגויות. הדבר יכול להיגרם, למשל, על ידי חוסר התאמה של החיישן הקדמי או מצלמה רב תכליתית.
- כאשר AEB מופעלת, דווש הבלם הופכת קשה יותר. תיכונת כמות גדולה של לחץ הידראולי כדי לדחוף את הקליפר בזמן קצר, ויישמע רעש של רחישה.
- מערכת ה-AEB מופעלת רק כאשר הדלתות סגורות וחגורות הבטיחות חגורות. היא לא תפעל במקרים הבאים:
- אחת הדלתות אינה סגורה, או שנפתחה דלת במהלך תנועת הרכב.
- חגורת בטיחות כלשהי לא הודקה או שהיא שוחררה בזמן שהרכב נוסע.
- הנהג מאיץ או מאט במהירות או מסובב את גלגל ההגה במהירות.
- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים הבאים:
- פגיעה חזקה בפגוש הקדמי כתוצאה מתאונות או מסיבות אחרות.
- צמיגים לא מנופחים או בלויים.
- מותקנים צמיגים לא מוסמכים.
- מותקנות שרשראות שלג.
- שימוש בצמיג רזרבי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
- יש להקפיד לפנות לסוכן או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי של החיישן הקדמי או המצלמה הרב-תכליתית בכל אחד מהמצבים הבאים:
- החיישן הקדמי או המצלמה הרב-תכליתית הוסרו.
- כינוס גלגלים או זווית שפיעה אחורית כווננו במהלך איזון הגלגל.
- המיקום של החיישני המכ"ם הקדמיים או של המצלמה הרב-תכליתית השתנו בעקבות התנגשות.
- אין לנסות לבדוק AEB.

אזהרה



- מערכות ה-PCW ו-AEB משמשות רק כפונקציות סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-FCW ו-AEB.

מערכת זיהוי תמורים (TSR)

מערכת זיהוי תמורים (TSR) מזהה תמורים מגבלת מהירות דרך המצלמה הרב-תכליתית והמפה*, מציגה שלטים אלה בכביש הנוכחי בלוח השעונים, ושולחת הודעות התראה לנהג כאשר מהירות הרכב חורגת מהמגבלה שזוהתה.

כיצד להשתמש

- אפשר להפעיל או להשבית את ה-TSR ב- **ADAS** (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) **Safety Assist** (מסייע הבטיחות).
- כאשר מערכת ה-TSR מזהה את התמור הנוכחי, מחוון  מוצג בלוח השעונים.
- כאשר ה-TSR אינה יכולה לזהות אם ערך מגבלת המהירות המוכרת חל על הנתב, מחוון  מוצג.
- כאשר מערכת ה-TSR חווה ביוצעים מופחתים, מחוון  מוצג.
- כאשר ה-TSR חווה ביוצעים מופחתים והיא אינה יכולה לזהות אם ערך מגבלת המהירות המוכרת חל על הנתב, מחוון  מוצג.
- אם יש תקלה במערכת ה-TSR, מחוון  מוצג.
- אם תשביתו את ה-TSR באופן ידני על ידי לחיצה על לחצנים, מחוון  יוצג.
- כאשר לא מזהה ערך מגבלת מהירות זמין, מחוון  מוצג בלוח השעונים.
- המספרים הספציפיים המוצגים במחוונים תלויים בשלטי התנועה בפועל.

אמצעי זהירות

- מערכת זיהוי תמורים יכולה לזהות אך ורק שילוט הנוגע להגבלת מהירות. היא אינה שולטת במהירות. השליטה על הרכב תמיד בידי הנהג. יש לנהוג בזהירות.
- שלטים הנוגעים למגבלות משקל שאינם בגודל סטנדרטי כפי שנקבע בתקנות המדינה, עשויים להיות מזוהים בשוגג כשלטים של הגבלת מהירות.
- אם שלט מגבלת המהירות אינו ברור, עקום, נטוי, מחזיר אור או חסום חלקית או מוסתר, המצלמה הרב-תכליתית עלולה להיכשל בזיהוי השלט או לזהותו באופן שגוי.
- ביוצעי ה-TSR תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובבראות של השלטים. המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, או לזהות באופן שגוי, את השלט בלילה או בשקיעה, בסביבה של גשם, ערפל, אובך, שלג או אבק, כאשר האור מגיע מהחלק האחורי של הרכב, או כאשר חל שינוי פתאומי בתאורה.

- על הנהג להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת, וכן לשמור על מצב תקין של החיישנים משני צדי הפגוש. לדוגמה, יש לפנות מיד לכלוך, שלג או מכשולים אחרים.
- בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרו-מגנטית, או להתעכב בגללם.
- בנסיבות מסוימות, יהיה קשה למערכת לסייע לנהג, והזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. תרחישים אפשריים כוללים, בין השאר:
 - הרכב שמגיע מהצד משנה את הנתב בפתאומיות.
 - רכב המטרה מעורפל.
 - חתך החיישן של רכב המטרה (לדוגמה, אופניים או אופניים חשמליים) קטן מדי.
 - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם או שלג.
 - חיישנים (ים) חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.
 - הרכב נתקל במעקות בטיחות מורכבים ממתכת או בתנאי דרך דומים.
- המערכת לא פועלת כאשר:
 - המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של החיישן.
 - FCTA או FCTB כבויים.
 - הרכב לא בהליון D.
 - ארבע דלתות פתוחות.
 - אתחול המערכת עדיין לא הושלם.
 - יש כשל בחיישנים (ים).
 - רכבים המגיעים מהצד הקדמי השמאלי או הימני מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, במדרונות או בסביבות אחרות.
- השפעת תנודות או התנגשות על כיוול החיישן עלולה לפגוע בביצועי המערכת. אם דבר זה זוהה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה



- FCTA/FCTB משמשת כפונקציית סיוע לנהג בלבד, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-FCTA/FCTB או להוביל לבלימה מאוחרת.
- השתמשו ב-FCTA/FCTB בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

- כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו לחצו על **ADAS Safety Assist (מערכת עזר לבטיחות)**.
- כאשר מערכת TSR מושבת, מתג ISLC צבוע באפור ואינו ניתן לשימוש. ISLC כבוי בשלב זה. מתג ה-ISLC יהיה שמיש לאחר שמערכת TSR תופעל שוב.
- ניתן להפעיל את ISLC בתנאי ש-ACC פעיל.

אמצעי זהירות

- ISLC משלב את ACC ו-TSR. לכן יש לפעול לפי אמצעי הזהירות של פונקציות ACC ו-TSR במהלך השימוש (לפרטים עיינו בפרקים הקודמים).
- מערכת בקרת השיט החכמה היא מערכת עזר לנהיגה, כך שעל הנהג לשמור על שליטה ברכב בכל עת.
- ביצועי ה-ISLC תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של שלטי התנועה. המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, או לזהות באופן שגוי, את השלט בלילה או בשקיעה, בסביבה של גשם, ערפל, אובך, שלג או אבק, כאשר האור מגיע מהחלק האחורי של הרכב, או כאשר חל שינוי פתאומי בתאורה.

⚠ אזהרה

- מערכת ISLC משמשת אך ורק כפונקציה לסייע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ISLC או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-ISLC בהתבסס על הצרכים, התנועה ותנאי הכביש שלכם.

תאורה קדמית מסתגלת (AFL)

מערכת התאורה הקדמית המסתגלת (AFL) מעריכה את תנאי הנהיגה הנוכחיים על ידי שימוש בחיישני המצלמה הרב-תכליתי ובהתאם לכך מפעילה או משביתה באופן אוטומטי את האורות הגבוהים, כאשר מהירות הרכב מעל 35 קמ"ש.

תיאור המצב

- AFL במצב המתנה:
- כאשר הפונקציה פעילה אך עדיין לא מופעלת, הסמל  יוצג בלוח השעונים.
- AFL במצב מופעל:
- כאשר הפונקציה מופעלת, כאשר אתה מכוון את מתג האור למצב אורות אוטומטי, האור

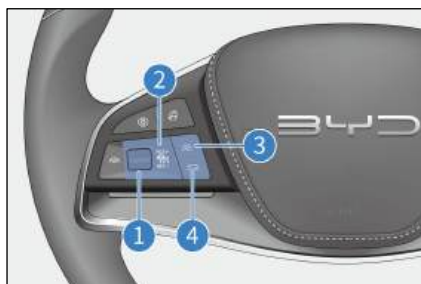
- במקרה של התנגשות או שחיישן המצלמה הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיוול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.
- אם הדגם זמין בשוק האירופי, זיהוי פקקי תנועה, אזורי בנייה ותאונות לפניים חייב להסתמך על חיבור לאינטרנט, בכפוף לכך שהמערכת תומכת בזיהוי תמרורים אלה. מומלץ להשתמש בפונקציה זו דרך חיבור Wi-Fi או חיבור לנקודה החמה. תוכלו גם להשתמש בנתונים ניידים במערכת המולטימדיה כל עוד היא נמצאת במסגרת מגבלת הנתונים החודשית.

⚠ אזהרה

- TSR משמשת רק כפונקציה של סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-TSR או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-TSR בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)

- מערכת בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC) משלבת את הפונקציות של ACC ו-TSR. כאשר מערכת ISLC מופעלת, אם מהירות ה-ACC הנוכחית אינה עולה בקנה אחד עם הערך בשלט מגבלת המהירות שזוהה, המערכת תשאל אם להתאים אותה לערך המגבלה. ההגדרה מתבצעת באופן אוטומטי לאחר האישור (על-ידי הורדת הידית ① למטה).



- פונקציה זו נגישה בטווח המהירות של 150-30 קמ"ש.

כיצד להשתמש

עומד בתנאים, ומהירות הרכב עולה על



35 קמ"ש.

כשל ב-AFL:

- האור הגבוה האוטומטי (HMA) נכשל. בשלב זה, סמל יוצג בלוח השעונים.

כיצד להשתמש

- כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו ב- עברו ל-**ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג)** ← **Safety Assist (סיוע הבטיחות)**. כאשר הרכב מונע, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- כאשר הפונקציה פעילה, אם מגדירים את מתג התאורות למצב האורות האוטומטיים, התאורה עומדת בתנאים ומהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, המערכת עוברת אוטומטית בין אורות נמוכים לגבוהים, בהתבסס על סביבת הנהיגה הנוכחית.

אמצעי זהירות

- מערכת AFL היא פונקציית עזר לברקרה על האור. למרות שמומלץ להשתמש במערכת במהירויות רכב גבוהות, המערכת אינה יכולה להחליף לחלוטין את שיקול הדעת של הנהג. על הנהג להקפיד על תקנות הכביש ולעבור באופן פעיל בין אורות גבוהים ונמוכים בהתאם לשינויים בתנאי הכביש בכל עת.
- כאשר הרכב במצב דינמי גבוה, למשל כאשר ה-ABS או ה-ESC מופעלים, מיתוג האלומה מדוכא.
- מערכת AFL מושבתת כאשר אתם מדליקים אורות ערפל או איתות פנייה, מגדירים מגבים למצב מהירות גבוהה, נוסעים לאחור, או מגדירים את מתג האורות למצב שאינו אורות אוטומטיים, בסביבה מוארת מדי.
- גם כאשר HMA פועל, על הנהג להגיב למצבים אפשריים שבהם ה-HMA מופעל בטעות או לא מצליח לעבוד עקב גורמים ותנאים סביבתיים בלתי נמנעים. מצבים אופייניים הם:
 - תפעול מקל הנהג למעבר לאור הגבוה הוא בראש סדר העדיפויות.
 - מזג האוויר, כגון ערפל, גשם או שלג, מקשים מאוד על הנהיגה.
 - ישנם משתמשי דרך עם תאורה חלשה (כמו הולכי רגל ואופניים), מסילות רכבת או תעלות מים בסמוך, או חיות בר על הכביש.
 - יש בסביבה עצמים מחזירי אור באופן מיוחד, כמו תמורים בכבישים מהירים והשתקפות של מים על פני השטח של הכביש.
 - השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה בערפל או חסומה על ידי מדבקות או עיטורים.

- במקרה של התנגשות או שהחיישן הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן. כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

אזהרה



- מערכת AFL משמשת רק כפונקציה של סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-AFL.
- השתמשו ב-AFL בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש.

סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)

התראה על סטייה מנתיב (LDW)

- מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDW) מזהה את סימוני הנתיב לפניים באמצעות מצלמה רב-תכליתית. כאשר מהירות הרכב היא 60 - 150 קמ"ש והנהג סוטה שלא במתכוון מהנתיב, מערכת LDW מזהירה את הנהג על ידי רטט בגלגל ההגה, התראה קולית והודעה בלוח השעונים.

מניעת סטייה מנתיב (LDP)

- מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) מזהה את סימוני הנתיב לפניים באמצעות מצלמה רב-תכליתית. אם הנהג סוטה שלא במתכוון מהנתיב כאשר מהירות הרכב היא 60 - 150 קמ"ש, הדבר עשוי לגרום לגלישת הרכב מעבר לסימוני הנתיב. כדי למנוע יציאה מהנתיב, המערכת, לאחר שהופעלה, מסובבת מעט את גלגל ההגה על ידי מתן מומנט הפוך דרך מערכת הגה הכוח האלקטרוני (EPS).
- אם מערכת LDP מופעלת למשך יותר מחמש שניות, היא נותנת התראה חזותית וקולית בשנייה החמישית, וממשיכה עד לסיום הפעלה זו. אם המערכת מופעלת פעמיים או יותר בתוך מחזור מתמשך של 180 שניות, המערכת תתריע מיד. בהפעלה השלישית (ואילך), ההתראות יתארכו ב-12 שניות לפחות.

כיצד להשתמש

- כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו ב- עברו ל-**ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג)** ← **Safety Assist (סיוע הבטיחות)**.
- ישנם שלושה מצבי LDW: התראה קולית בלבד, רטט בגלגל ההגה בלבד או השילוב.

- כאשר LDW או LDP מופעלים, מחוון  מוצג בלוח השעונים.
 - עם הפעלתה, LDW מספקת התראות (בצורת התראות קוליות וחזותית ורטט לגלגל ההגה). בלוח השעונים, סימוני נתיב וירטואליים בצד שבו הרכב סוטה מסימוני הנתיב הופכים אדומים.
 - עם הפעלתה, פונקציית LDP נותנת התראות (בצורת התראות קוליות והתראות חזותיות). בלוח השעונים, מחוון  מהבהב פעמיים, סימוני נתיב וירטואליים בצד שבו הרכב סוטה מסימוני הנתיב הופכים כחולים.
 - במקרה של תקלה, מחוון  מוצג.
- מגבלות המערכת**
- מערכת LDA עשויה לזהות סימוני נתיב שגויים או שלא תזהה סימוני נתיב בתנועה מסובכת. במצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל או שביצועיה יופחתו באופן משמעותי:
 - ראות לקויה בימים של שלג, גשם וערפל
 - שמש קדמית מלוכלכת או מלאת אדים, או מצלמה רב-תכליתית חסומה
 - בוקה כתוצאה מאור שמש ישיר, השתקפות או רכבים מתקרבים
 - שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
 - סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש
 - גבול כביש לא מזהה בגלל דשא, אדמה או אבן שפה
 - ניתן להשבית את הפונקציה בנתיבים צרים, כדי למנוע הפרעה עקב הפעלתה התכופה.
- אמצעי זהירות**
- מערכת LDW תושבת אם נעשה שימוש באיתות פנייה, והרכב משנה נתיב כפי שצוין באיתות הפנייה.
 - ייתכן ש-LDW תושבת אם הרכב נוסע מעבר לסימוני הנתיב, או אם סימוני הנתיב אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים על ידי לכלוך/שלג.
 - ייתכן שמערכת LDW תושבת אם הנתיב רחב או צר מדי, אם יש עלייה או ירידה במספר הנתיבים, אם סימוני הנתיבים משתנים בפתאומיות בכניסות או יציאות של מחלפים, או במצבים של סימוני קווים מסובכים.
 - ייתכן שמערכת LDW תושבת במדרונות או בדרכים עקלקלות, כאשר הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו, או כאשר הרכב שמלפנים מטשטש את סימוני הנתיב.

- ייתכן שמערכת LDW תושבת כאשר הרכב מיטלטל, מאיץ או מאט מהר מדי, או שהוא מבצע פנייה חדה.
- פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת אם השמשה שנמצאת בשדה הראייה של המצלמה הרב-תכליתית סדוקה, אם הזכוכית צבועה או שאינה בעלת ציפוי נאות; או אם על הלוח המחווים יש עצם שמחזיר אור, או כל עצם אחר המפריע לשדה הראייה של המצלמה.
- מטעמי בטיחות, אין לבדוק את פונקציית LDW בעצמכם. הפונקציה תופסק אם המצלמה הרב-תכליתית חסומה על-ידי אובייקט כלשהו או חשופה לאורות חזקים. הפונקציה תחזור לפעול כאשר התנאים יחזרו לרגיל. אם היא אינה פועלת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- השבתת LDW מומלצת בכל אחת מהנסיבות הבאות:
 - נהיגה בסגנון ספורטיבי
 - תנאי מזג אוויר קשים
 - בכבישים לא אחידים
 - מצבים שבהם ייתכן שלא יזוהו סימוני נתיבים, כולל בין היתר:
 - סימוני נתיבים לא ברורים
 - סימוני נתיבים לא מלאים
 - מצבים שעלולים לגרום לקושי בזיהוי או להפעלה מאוחרת של פונקציית המצלמה הרב-תכליתית כוללים, בין היתר:
 - המצלמה הרב-תכליתית מתנתקת, מותקנת באופן רופף או חסומה.
 - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפח.
 - המצלמה הרב-תכליתית חסומה באופן חלקי או מלא.

⚠ אזהרה

- מערכת LDA משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-LDA.
- השתמשו ב-LDA בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)

מערכת סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA) מזהה סימוני נתיב לפנים באמצעות מצלמה רב-תכליתית, ומזהה כלי רכב המתקרבים מאחור בנתיבים הסמוכים באמצעות חיישנים אחוריים. היא נכנסת לפעולה בטווח מהירות הרכב של 50 קמ"ש עד 150 קמ"ש, כאשר הרכב סוטה מסימוני הנתיב הברורים, עומד לחצות את קצה הכביש, או שהוא בסכנה של התנגשות עם רכבים שמתקרבים או רכבים שעוקפים אותו בנתיבים הסמוכים. המערכת מפעילה את מערכת ה-EPS כדי לספק מומנט הפוך, ולשמור את הרכב בנתיב הנוכחי.

כיכוד להשתמש

- כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו ב- עברו ל-**ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג)** ← **Safety Assist (סייע הבטיחות)**.
- כאשר פונקציית ELKA פעילה,  מהבהב בלוח השעונים.
- במקרה של תקלה ב-ELKA, מוצג מחוון .
- אם תשביתו את ELKA באופן ידני על ידי לחיצה על לחצנים, מחוון  יוצג.

מגבלות המערכת

- מערכת ELKA עשויה לזהות סימוני נתיב שגויים או שלא תזהה סימוני נתיב בתנועה מסובכת. המצבים הבאים עלולים להוביל לכשל או להידרדרות בביצועים של המערכת:
 - ראות לקויה בימים של שלג, גשם וערפל
 - שמשה קדמית מלוכלכת או מלאת אדים, או מצלמה רב-תכליתית חסומה
 - בוקק כתוצאה מאור שמש ישיר, השתקפות או רכבים מתקרבים
 - שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
 - סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש
 - גבול כביש לא מזהה בגלל דשא, אדמה או אבן שפה
 - ניתן להשבית את הפונקציה בנתיבים צרים, כדי למנוע הפרעה עקב הפעלתה התכופה.

אמצעי זהירות

- מצבים שבהם ייתכן שלא יזוהו סימוני נתיבים, כולל בין היתר:
 - הולכי רגל, בעלי חיים ורכבים מיוחדים או בעלי צורה מיוחדת
 - סימוני נתיב לא ברורים או לא מלאים
 - מצבים שעשויים לגרום לכשל בזיהוי של המצלמה הרב-תכליתית או להתראות מאוחרות כוללים, בין היתר:

- המצלמה הרב-תכליתית מתנתקת, מותקנת באופן רופף או חסומה.
- הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיל.
- המצלמה הרב-תכליתית חסומה באופן חלקי או מלא.
- מצבים שעשויים לגרום לכשל בזיהוי של החיישנים או להתראות מאוחרות כוללים, בין היתר:
 - חיישנים (ים) חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.
 - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיל.
 - הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממכת או בתנאי כביש דומים.

אזהרה



- מערכת ELKA משמשת כפונקציית סיוע בנהיגה בלבד. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ELKA.
- השתמשו ב-ELKA בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA)

מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA) כוללת את הפונקציות הבאות: זיהוי שטחים מתים (BSD), התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA), בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB), התראת התנגשות אחורית (RCW) והתראת דלת פתוחה (DOW). היא מזהה את הסביבה שמאחורי הרכב בעזרת חיישני צד המותקנים בשני צדי הפגוש האחורי, כדי להזכיר לנהג נהיגה בטוחה.

זיהוי שטחים מתים (BSD)

במהירויות רכב שבין 15-150 קמ"ש, אם רדאר פינתי אחורי מזהה רכב בשטחים מתים בנתיב סמוך, או רכב המתקרב במהירות בנתיב הסמוך, המחווה במראה הצדדית המתאימה נדלק. אם איתות הפנייה לאותו צד מופעל באותו רגע, מחוון ההתראה מהבהב באותה מראת צד כדי להתריע בפני הנהג על מעבר נתיב מסוכן.



התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)

כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות שאינה עולה על 15 קמ"ש, מערכת ה-RCTA מזהה את כלי הרכב הנוסעים בשטח המת מהצד ומאחור בעזרת חיישנים אחוריים. אם המערכת קובעת שרכב המתקרב מאחור מהווה סיכון להתנגשות, מחוויי האזהרה של מראות הצד המהבהבים וניתנת התראה קולית. זאת כדי להתריע בפני הנהג, ובכך להקטין את האפשרות להתנגשות.

בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB)

כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות שאינה עולה על 9 קמ"ש, מערכת RCTB מזהה את כלי הרכב הנוסעים בשטח המת מהצד ומאחור בעזרת חיישנים אחוריים. אם המערכת קובעת שרכב המתקרב בצד הרכב מאחור מהווה סיכון להתנגשות, היא מבצעת בלימת חירום באופן אוטומטי.

התראת התנגשות אחורית (RCW)

במהירויות רכב שבין 5 ל-146 קמ"ש, אם הרדאר הפינתי האחורי מזהה סכנת התנגשות כאשר רכב מתקרב מהר מאחור בנתיב הנוכחי, נורית האזהרה מפני סכנה נדלקת כדי להזהיר את הנהג ברכב מפני התנגשות אפשרית.

התראת דלת פתוחה (DOW)

DOW נכנסת לפעולה כאשר רדארים פינתיים אחוריים מותקנים משני צדי הפגוש האחורי. כאשר הרכב עומד עם דלתות לא נעולות, המערכת שומרת על מחוונים על מראות הצד דולקים כדי להזהיר את הנהג אם חפצים נעים, כגון אופניים או מכוניות, מתקרבים מאחור בנתיב סמוך. אם הנהג מנסה לפתוח את הדלת בזמן זה, מחוונים במראות הצד מתחילים להבהב ונשמע צליל.

כיצד להשתמש

- הפעלה או השבתה של RCTA, RCTB, RCW או DOW מבוצעת ב- ← ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג) ← Safety Assist (מסייע הבטיחות) או על ידי לחיצה על מתג ה-BSD.

- כאשר מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים מושבתת, לא מוצגים מחוונים רלוונטיים בלוח השעונים.
- כאשר מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים נמצאת במצב המתנה, אם תנאי הרכב, כגון מצב מהירות או הילוך, אינם עומדים בדרישות של פונקציה כלשהי, מחוון מוצג בלוח השעונים ופונקציית סיוע לזיהוי שטחים מתים לא תופעל.
- אם אירעה תקלה במערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים, מחוון מוצג בלוח השעונים.
- כאשר מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים פעילה, מחוון מוצג בלוח השעונים, כלומר, הפונקציה הופעלה ויכולה להפעיל התראות בכל עת.

אמצעי זהירות

- בעוד שמערכת BSD מספקת סיוע בניטור שטחים מתים של מראות אחוריות, היא אינה יכולה להחליף את יכולת ההתבוננות ושיקול הדעת של הנהג. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב ולנהוג בזהירות בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- מערכת BSD עלולה שלא לספק אזהרה מספקת לגבי רכב מטרה המתקרבים מאחור במהירות גבוהה.
- על הנהג לוודא פעולה תקינה של מערכת ה-BSD ולהקפיד שחיישני הרדאר של BSD יהיו במצב תקין. לדוגמה, אם הם מכוסים בלכלוך, שלג או מכשולים אחרים, נדרש לנקות אותם באופן מיידי.
- אם עצמים מסוימים בחלקו האחורי הצדדי של הרכב או מאחוריו (כמו מחסומים גדולים המוצבים בצד הדרך במהלך עבודות בכביש, לוחות מודעות גדולים לצד הכביש, רפלקטורים במנהרות או עצמים אחרים בעלי שטח רפלקטיבי גדול) מזוהים בשוגג כמטרות, מערכת BSD תפיק התראה.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם חתך החיישנים של רכב המטרה קטן מדי (אופניים, אופניים חשמליים או הולכי רגל, למשל), המערכת עלולה שלא לזהות מטרות, מה שמוביל להתראות שווא. בנוסף,

תצוגה עילית (HUD)

פונקציית התצוגה העילית (HUD) מקרינה מידע חשוב, כולל מהירות הרכב, ניווט, הגבלת מהירות, ACC, סטייה מנתיב, BSD וכו', לתוך שדה הראייה של הנהג על השמשה הקדמית. זה משפר את בטיחות הנהיגה בכך שהוא מונע מהנהג לשנות תכופות את מיקוד עיניו.

כיצד להשתמש

- כדי להפעיל או להשבית את HUD, עבור למסך המגע של מערכת המולטימדיה  ← **Vehicle (רכב)** ← **HUD (תצוגה עילית)**.
כברירת מחדל של היצרן, המתג מופעל ותמונת HUD מוצגת. כאשר המתג כבוי, לא מוצגת תמונת HUD. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות כאשר הרכב מתניע מחדש.



- כוונן גובה: משמש להתאמת גובה התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית בטווח שבין 10- ל-10. סה"כ זמינים 21 ערכים, וערך ברירת המחדל הוא 0.
- כוונן בהירות: משמש להתאמת בהירות התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית בין 1 ל-11. סה"כ זמינים 11 ערכים, וערך ברירת המחדל הוא 6.
- כוונן זווית: משמש להתאמת זווית התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית. סה"כ זמינים 11 ערכים, וערך ברירת המחדל הוא 0°.
- הגדרת מצב: משמש לבחירה במצב **Classic** (**קלאסי**) (הגדרת ברירת מחדל) או **Snow** (**שלג**) בהתאם לסביבת השירות של הרכב.
- הגדרות אופציונליות לתצוגה: סיוע לבטיחות הנהיגה או ניווט. אלה מופעלות כברירת מחדל.

זהירות

- אין למקם פריטים על גבי צג התצוגה העילית.
- נגבו את האבק על הלוח חסין האבק בעזרת בד כותנה רך או מגבת נייר.
- אסור למים או נוזל אחר לזרום לתוך הפתח של צג הראש למעלה.

הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרו-מגנטית, או להתעכב בגללם.

- תרחיש הפעלת FCTB:

- הולך רגל חוצה מאחורי הרכב בעת נסיעה לאחור במהירות נמוכה.

מגבלות המערכת

- הפעלת מערכת RCTB תלויה בגורמים שונים, כגון הסביבה, מצב הרכב והמטרה. אין ערובה לכך שניתן להפעיל תמיד את בלימת החירום בכל תרחיש.
- בנסיבות מסוימות, יהיה קשה למערכת לסייע לנהג, והזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. תרחישים אפשריים כוללים, בין השאר:
 - הרכב שמגיע מאחור משנה את הנתביב בפתאומיות.
 - כלי רכב המגיעים מאחור מזוהים מאחור מדי בפניות חדות, במדרונות או בסביבות אחרות.
 - רכב המטרה מעורפל.
 - כלי רכב מגיעים מאחור במהירות יחסית מעל 80 קמ"ש.
 - הרכב נמצא בעיקול חד מדי, או שהוא נכנס או יוצא מעיקול.
 - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם או שלג.
 - חיישן/חיישנים אחוריים חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.
 - הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.
 - מטרות שייתכן שלא יזכו לתגובה כללית, בין היתר, הולכי רגל ובעלי חיים.
 - הסביבה מכילה הפרעות אלקטרומגנטיות או השפעות אחרות.
 - השפעת רטט או התנגשות על כיוול החיישן האחורי של BSD עלולה לפגוע בביצועי המערכת. אם דבר זה זוהה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

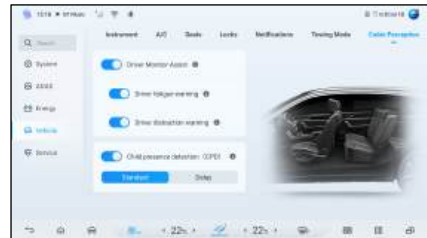
- מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהיגה והנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל בפונקציית סיוע לזיהוי שטחים מתים.
- השתמשו בסיוע לזיהוי שטחים מתים בהתבסס על הצרכים, התנועה ותנאי הכביש שלכם.

סיוע בניטור הנהג

סיוע בניטור הנהג, כולל אזהרת עייפות והסחת דעת, נועד לנטר ולהעריך את מצב הנהיגה על ידי צילום תמונות של תא הנוסעים עם מצלמה. התמונות לא יישמרו ולא יועלו לשרת. הן יימחקו מיד לאחר השלמת ההערכה. בהתבסס על תוצאות ההערכה, המערכת תפיק התראה חזותית או קולית לנהג בזמן סביר.

כיצד להשתמש

- המצלמה לסיוע בניטור הנהג מותקנת על הקדמת (A) בצד הנהג. ודאו שמכסה ההזזה פתוח והמצלמה אינה חסומה לפני השימוש. אם המצלמה חסומה, לא ניתן לצלם תמונות תקפות למרות שהמצלמה פועלת. לכן, הפונקציה לא תפעל כראוי.
- אפשר להפעיל או להשבית פונקציה זו ב- **Vehicle Perception (רכב)** ← **Cabin Perception** (חישת תא הנוסעים) כאשר מתג ההצתה מופעל. המערכת מופעלת כברירת מחדל בהגדרות המפעל והיא פעילה בעת הפעלה מחדש של הרכב.



אזהרת עייפות הנהג

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת המערכת, אזהרת עייפות הנהג מופעלת והמצלמה אינה חסומה, אם המערכת מזהה סימני עייפות, כגון עצימת עיניים, מצמוץ ופיהוק, היא מתריעה על כך לנהג באופן מיידי באמצעות אזהרה חזותית בלוח השעונים או באמצעות בקרה קולית חכמה או התראה קולית.

אזהרת הסחת דעת של הנהג

- כאשר מהירות הרכב עומדת בתנאי הפעלת המערכת, אזהרת הסחת הדעת של הנהג מופעלת והמצלמה אינה חסומה, אם המערכת מזהה סימני הסחת דעת, כגון התבוננות במראת הצד שמאלית, בטלפון או במסך המגע של מערכת המולטימדיה, היא מתריעה על כך לנהג באופן מיידי באמצעות אזהרה חזותית בלוח השעונים או באמצעות בקרה קולית חכמה או התראה קולית.

תזכורת

- מומלץ לנגב את עדשת המצלמה במטלית כותנה נקיה ורכה כדי להימנע משריטות על העדשה.

אמצעי זהירות

- מערכת ניטור הנהג היא מערכת עזר בלבד, ואינה מסוגלת לזהות ולהעלות התראות באופן יעיל בכל המצבים. היא אינה יכולה להחליף לחלוטין את ההתבוננות הסובייקטיבית של הנהג ואת שיקול דעתו. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת, לציית לכל החוקים והתקנות בכביש, ולקחת אחריות מלאה על הרכב.
- התפקוד והדיוק הנאותים של סיוע בניטור הנהג יכולים להיות מושפעים ממספר מצבים, ובין היתר:
- סיוע בניטור הנהג מושבת.
- המצלמה חסומה או שמכסה ההזזה אינו פתוח לחלוטין.
- המצלמה חשופה לאור חזק.
- חלק מהפנים של הנהג חשוף לאור או שקשה לזהות את כל תווי הפנים.
- הנהג מרכיב משקפיים החוסמים אור אינפרא-אדום.
- הנהג עוטה מסכה או משהו שמכסה את הפה.
- הנהג אינו יושב כהלכה או שפניו של הנהג נמצאים בשטח מת של המצלמה.

אזהרה

- על הנהג לעצור את הרכב בהקדם האפשרי כאשר הוא מרגיש עייף.

מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD)

לאחר כיבוי הרכב, פונקציית מניעת שכחת ילדים ברכב מתבצע אם דלת כלשהי נפתחת ולאחר מכן כל הדלתות סגורות או נעולות. אם מתגלה נוכחות של ילד, ניתנת התראה בצורה של אור מהבהב וצופר. מיזוג האוויר יופעל זמן קצר לאחר מכן. לביטול ההתראה, בטל את הנעילה או פתח דלת כלשהי.

כיצד להשתמש

גשו לפונקציה זו באמצעות לחיצה על  ← **Vehicle (רכב) Cabin Perception (חישת תא הנוסעים).** ניתנות שלוש אפשרויות: **Delay (מושהה), Off-ו (כבוי).** (סטנדרטי).

- כבירת מחדל, המערכת במצב סטנדרטי (מופעלת) בכל פעם שהרכב מונע.
- הקישו על **OFF** כדי להשבית את ההתראה בנסיעה זו.
- הקישו על **Delay (מושהה)** כדי להאריך את ההתראה (למשך חמש דקות) בנסיעה זו.
- הקישו על סימן הקריאה לקבלת פרטים נוספים.

תגובת מערכת

- אם מזהה נוכחות חיים, ההתראה הראשונית (הבהוב אורות וצופר) תתחיל בתוך 10 שניות ותימשך כשש שניות.
- אם לא בוטלה, ההתראה (הבהוב אורות וצופר) תגבר בתוך 90 שניות ותימשך כ-25 דקות.
- מיזוג האוויר יופעל שלוש דקות לאחר הגברת ההתראה אם הוא לא יבוטל, וימשיך לפעול במשך כ-30 דקות.

⚠ אזהרה

- למרות שהאורות המהבהבים, הצופר, הופעת הודעות באפליקציה והפעלת מיזוג האוויר מפחיתים את הפגיעה בילד(ים) ברכב, הם אינם יכולים למנוע לחלוטין פגיעות.
- כאשר ניתנת תזכורת, בדקו מיד אם ילד כלשהו ננעל בתוך הרכב, כדי למנוע נזק נוסף.

⚠ זהירות

- זיהוי שגוי או אזהקת שווא עלולים להתרחש.
- ההתראה עשויה להינתן למבוגרים, לילדים, לחיות מחמד או לבעלי חיים אחרים שזזהו.
- לא ניתן לבטל את ההתראה על ידי ביטול נעילת הרכב מהאפליקציה.
- ייתכן שהמערכת לא תוכל להפעיל אזהקה או להפעיל את מיזוג האוויר אם מצב הטעינה נמוך. מומלץ לשמור על הרכב במצב טעינה גבוה.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים

- מערכת ניטור ישיר של לחץ אוויר בצמיגים היא מערכת עזר המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים

בזמן אמת, כדי לשפר את הבטיחות והנוחות של הרכב ולהפחית את בלאי הצמיגים ואת צריכת האנרגיה עקב לחץ אוויר בלתי מספיק בצמיגים.

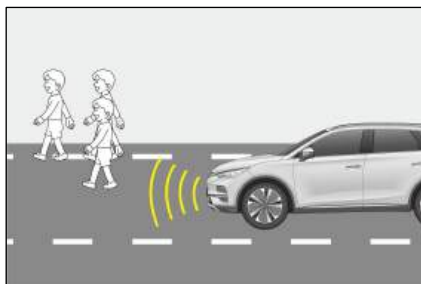
- תוכלו לגשת לתפריט לוח השעונים על ידי לחיצה על הלחצן  בגלגל ההגה, לנווט לסרגל מידע לנהיגה על ידי לחיצה על הלחצנים  ו- , ולאחר מכן לבחור את מסך תצוגת לחץ האוויר בצמיגים באמצעות לחצן הגלילה.

התראת מערכת לחץ אוויר בצמיגים

- כאשר הלחץ של צמיג נמוך מ-75% מלחץ האוויר בצמיג סטנדרטי והמערכת פועלת, נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג נדלקת, וערך לחץ האוויר בצמיג הופך לצהוב. במקרה כזה, מומלץ לבדוק אם יש דליפת אוויר איטית ולנפח את הצמיג לערך הלחץ הנכון.
- כאשר הטמפרטורה של כל צמיג היא מעל 85°C למשך שלוש דקות רצופות, מערכת לחץ האוויר בצמיגים נותנת התראה של טמפרטורה גבוהה, וערך הטמפרטורה של הצמיג המתאים הופך צהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולחכות שטמפרטורת הצמיג תרד לפני המשך הנהיגה.
- כאשר המערכת פועלת, אם מתרחשת תקלה, נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג נדלקת קבוע לאחר הבהוב, וההודעה "No Signal" (אין אות) או "Please check TPMS" (נא לבדוק את TPMS) מוצגת בלוח השעונים. במקרה זה, בדקו את מודול הניטור של לחץ האוויר בצמיגים ובדקו אחר מקור אלקטרומגנטי בסביבה. אם ההתראה ממשיכה למשך זמן ארוך, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

⚠ אזהרה

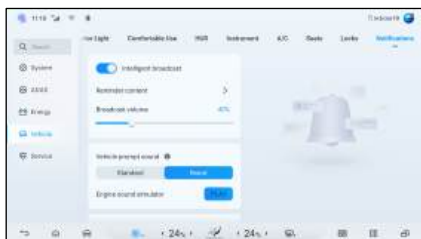
- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין, המערכת לא תמנע מהרכב לנסוע. כל נסיעה יש להתניע את הרכב ללא תזוזה, כדי לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם אינו עומד בדרישות, אל תנהגו ברכב. אחרת, הרכב יינזק או שתיגרם פגיעה גופנית.
- אם מתגלה לחץ חריג במהלך הנסיעה, בדקו מיד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או למוות.



- עוצמת השידור יורדת כאשר מהירות הרכב בטווח שבין 20 קמ"ש עד 30 קמ"ש.
- במהירויות מעל 30 קמ"ש, צליל השידור פוסק באופן אוטומטי.
- הרכב משמיע צליל מהיר רציף ומאוזן בעת נסיעה לאחור.

כיצד להשתמש

- המערכת מופעלת כברירת מחדל של היצרן. ל-AVAS יש שני מקורות קול: סטנדרטי וממותג. כדי לבחור מקור קול, הקישו על **Vehicle** (רכב) **Notifications** (הודעות).
- לאחר בחירת מקור קול, הקישו על **PLAY** (הפעל) כדי לקבל רושם אקוסטי. הצליל מושמע במשך חמש שניות בכל הקשה.



אזהרה

- אם לא ניתן לשמוע את צליל ההנחיה של AVAS בעת נהיגה במהירות נמוכה, עצרו את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתחו חלון, ולאחר מכן סעו בהילוך R ובדקו אם אתם יכולים לשמוע הנחיה קולית מחזית הרכב. אם אושר כי אין צליל, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לפתור זאת.

מערכת תצוגה פנורמית

כאשר מתג ההצגה מופעל, הקישו על Panoramic View (תצוגה פנורמית) בדף הבית של מערכת

זהירות

- זמן ההפעלה של מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים משדר בקביעות לחץ אוויר בצמיגים ומידע אחר לתצוגה. לכן, אם לחץ האוויר בצמיג יורד בפתאומיות או שיש צמיג עם תקר, מודול הניטור לא יעביר נתונים לתצוגה עד הניטור הבא. במקרה זה, ייתכן שהרכב יצא משליטה. אם יש תקר בצמיג והניטור לא מצליח ליידע על כך, או אם אתם מרגישים שיש בעיה כלשהי בצמיגים, הפסיקו לנהוג מיד ואל תחכו עד לתצוגת ההתראה.
- התקנה לא נאותה של מודול ניטור לחץ אוויר בצמיגים תשפיע על לחץ האוויר בצמיג. מומלץ שההתקנה וההחלפה של מודול ניטור לחץ האוויר בצמיג יבוצעו על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהתאם לדרישות מדריך ההתקנה.
- כיוון שלחץ האוויר בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורה האזורית, נפחו או שחררו לחץ מן הצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח השעונים, ולפי ערכי הלחץ התקני שלהם.
- אם הרכב מצויד באביזרים חשמליים שאינם מאושרים על ידי BYD, ייתכן שפעולת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תופרע. אין להתייחס להפרעה כזאת כאל כשל במערכת לחץ האוויר בצמיגים.
- לאחר החלפת חישובי הגלגלים או התקנת צמיגים חלופיים* או החלפה בין הצמיגים, יש לבצע התאמת מערכת לחץ האוויר בצמיגים מחדש. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי להתאים שוב את לחץ האוויר בצמיגים.

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS) מתייחסת לשידור הודעות להולכי רגל הנמצאים בסמוך לרכב, כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה.

פונקציית המערכת

- בעת נסיעה קדימה:
- עוצמת השידור עולה כאשר מהירות הרכב בטווח שבין 0 קמ"ש עד 20 קמ"ש.

המולטימדיה, או לחצו על הלחצן  בגלגל ההגה כדי לגשת לתצוגה פנורמית.



• מצב Landscape (לרוחב):

- הקישו על האזור הקדמי, האחורי, הימני או השמאלי של סמל הרכב מצד שמאל. תצוגה של האזור שנבחר מוצגת באזור התמונה מימין.



- בתצוגה הפרטנית הקדמית והאחורית, הקישו פעמיים על אזור התצוגה כדי לעבור לפרספקטיבה של 180 מעלות המוצגת במסך מלא.

- הקישו על סמל החיישנים  בתצוגה הפנורמית כדי להפעיל את תצוגת החיישנים, והקישו עליו שוב כדי להשבית אותו. כאשר תצוגת החיישנים מופעלת, מוצגת אזהרה כאשר הרכב מתקרב למכשול.

• מצב Portrait (לאורך):

- הקישו על שני אזורים כלשהם, הקדמי, האחורי, הימני והשמאלי של סמל הרכב בחלק השמאלי התחתון. תצוגות של שני האזורים שנבחרו מוצגות בחלק התמונה הימני העליון והתחתון.

- הקישו באיטיות על תמונת הרכב מימין כדי לעבור בין תמונות רכב שקופות ללא שקופות.

- לאחר התנתעת הרכב, התמונה לפני הכיבוי האחרון מוצגת במסך התצוגה הפנורמית השקופה. גופים זרים שמוצגים עשויים שלא להיות תואמים לגופים המצויים בגחון הרכב בפועל ובשטחים המתים סביבו. עדכון התמונה מתחת למרכז יתחיל רק לאחר שהרכב יתחיל לפעול, ויושלם כאשר הרכב ייסע מעבר לאורכו.

⚠ אזהרה

- מערכת התצוגה הפנורמית מיועדת אך ורק לסייע לחנייה/נהיגה. אין זה בטיחותי לנהוג ברכב או להחנות אותו תוך הסתמכות על מערכת זו בלבד, כיוון שלפני הרכב ומאחוריו יש שטחים מתים. יש להשגיח על סביבת הרכב בדרכים אחרות במהלך תהליך החנייה/הנהיגה, כדי למנוע תאונות.
- אין להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית אם מראות הצד אינן פתוחות במלואן. כמו כן, כאשר מערכת התצוגה הפנורמית נמצאת בשימוש לצורך חנייה/נהיגה, ודאו כי כל דלתות הרכב סגורות.
- המצלמות מותקנות מעל הגריל הקדמי, בחלק התחתון של מראות הצד ובלוחית הרישוי האחורית. ודאו כי המצלמות אינן חסומות.
- הגנו על המצלמות מפני פגיעה כדי למנוע נזק או תקלה.

⚠ זהירות

- כיוון שמערכת התצוגה הפנורמית משתמשת במצלמות רחבות זווית מסוג עין הדג, העצמים במסך התצוגה עשויים להיראות מעוותים בהשוואה לעצמים בפועל.
- המרחק מן האובייקט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית עשוי להיות שונה מן המרחק כפי שהוא נתפס סובייקטיבית, במיוחד כאשר האובייקט קרוב יותר לרכב. העריכו את המרחק בדרכים שונות.
- כדי למנוע השפעה על ביצועי המצלמה, הימנעו מריסוס ישיר על המצלמות בעת שטיפת הרכב במים בלחץ גבוה. נגבו מים או אבק מהמצלמה בזמן.
- לאחר שהרכב מונע, אם תלחצו על כפתור ההחלה של תצוגה פנורמית, או תלחצו על הליוך אחורי בזמן שמערכת המולטימדיה אינה מופעלת במלואה, הפלט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית יושהה, או שהמסך יבהב. מדובר בחלק מתהליך ההפעלה של המצלמה.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית תצוגה פנורמית השקופה מושפעת מתנודות מהירות או מעצירות מרובות, כך שיהיה חוסר התאמה בין התמונות שמתחת לרכב לבין אלה שמחוץ לרכב.
- ניתן לשנות את הבהירות של התמונה האחורית בהתאם לבהירות של מסך המגע. כווננו את הבהירות כרצונכם.

מערכת סיוע לחנייה

- במהלך חניית הרכב, מערכת הסיוע לחנייה משתמשת בחיישנים כדי לזהות מכשולים, ומיידעת את הנהג לגבי המרחק למכשולים באמצעות תמונה במסך מגע של מערכת המולטימדיה* ובהתראת רמקול.
- מערכת הסיוע לחנייה עוזרת בנסיעה לאחור. שימו לב לסביבה מאחורי הרכב ומסביבו במהלך נסיעה לאחור.
- כאשר אתם נוסעים עם הרכב לאחור, תמונת הנסיעה לאחור* תוצג על מסך המגע של מערכת המולטימדיה באופן אוטומטי.
- למען בטיחות הנהיגה שלכם, כאשר מוצגת תמונת הנסיעה לאחור, כל הלחצנים יהיו מושבתים מלבד מספר לחצנים הקשורים לעוצמת הקול ולטלפון.
- לאחר סיום הנסיעה לאחור, הממשק ישוחזר.

⚠️ זהירות

- מערכת הסיוע לחנייה מפסיקה לפעול כאשר הרכב נע קדימה במהירות של מעל 10 קמ"ש.
- אין למקם פריטים כלשהם בטווח העבודה של החיישנים.
- כדי למנוע תקלה בחיישן, אין לשטוף את אזור החיישן במים או באדים.

מתג רדאר לסיוע בחנייה

- להפעלה או השבתה של מערכת רדאר לסיוע חנייה בעזרת מתג רדאר לסיוע חנייה או במסך המגע של מערכת המולטימדיה ← **ADAS (מערכת סיוע מתקדמת לנהג)**
- **Parking Assist (מערכת סיוע לחנייה).**
- כאשר מתג ההצתה מופעל ו-EPB מושורר, מערכת הסיוע לחנייה מופעלת באופן אוטומטי.
- כאשר המערכת מופעלת, היא מעלה התראה אם מתגלים מכשולים סביב הרכב; כאשר היא מושבתת, היא אינה מעלה התראה.

סוג החיישן

- כאשר החיישן מזהה מכשול, מוצגת תמונה במסך המגע של מערכת המולטימדיה, בהתאם למיקום המכשול והמרחק שלו מן הרכב.
- כאשר הנהג מבצע חנייה במקביל או חנייה בנסיעה לאחור, החיישן מודד את המרחק בין הרכב למכשול ומעביר מידע זה דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה והרמקול. בעת שימוש במערכת זו היו מודעים לסביבה.

- ① חיישן פינה ימנית קדמית
- ② חיישנים קדמיים מרכזיים משמאל ומימין
- ③ חיישן בפינה השמאלית הקדמית
- ④ חיישן בפינה הימנית האחורית
- ⑤ חיישני המרכז משמאל ומימין מאחור
- ⑥ חיישן בפינה השמאלית האחורית



תצוגת המרחק והרמקול

כאשר החיישן מזהה מכשול, מיקום המכשול והמרחק המשווער שלו מהרכב מוצגים במסך המגע של מערכת המולטימדיה, והרמקול משמיע צפצוף.

דוגמה עובדת של חיישני המרכז

מרחק משוער (מ"מ)	דוגמה לתצוגת מסך מגע	צליל התראה
בערך 700 עד 1,200		צפירה איטית
בערך 300 עד 700		צפירה חדה
בערך 0 עד 300		רציף

דוגמה מעשית לחיישנים צדדיים

מרחק משוער (מ"מ)	דוגמה לתצוגת מסך מגע	צליל התראה
בערך 300 עד 600		צפירה חדה
בערך 0 עד 300		רציף



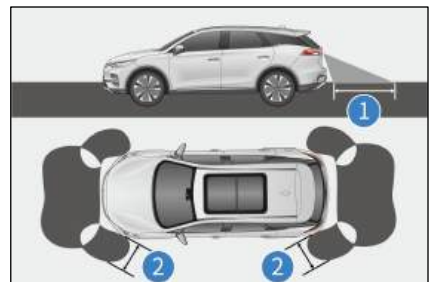
חיישני עבודה וטווח זיהוי

כל החיישנים מופעלים בנסיעה לאחור.

האיר מציג את טווח הזיהוי של החיישנים. לחיישנים יש מגבלת טווח, ולכן על הנהג לבדוק את הסביבה לפני נסיעה איטית לאחור עם הרכב.

① כ-1,200 מ"מ

② כ-600 מ"מ



הודעת שגיאה

כשל במערכת הרדאר לסיוע חנייה מצוין באמצעות הודעה בלוח השעונים ובאמצעות צפצוף.

! תזכורת

- מערכת הסיוע לחנייה מיועדת אך ורק לסיוע, ואינה מהווה תחליף לשיקול דעת אישי. הקפידו לתפעל את הרכב בהתבסס על ההתבוננות שלכם.
- החיישנים לא יפעלו כראוי אם בטווח הזיהוי שלהם נמצאים אביזרים או עצמים אחרים.
- במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה לפעול כראוי ולא תזהה עצמים מסוימים כאשר הרכב יתקרב אליהם. לכן, הקפידו להתבונן בסביבת הרכב בכל עת. אל תסמכו רק על המערכת.

תזכורת

- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי במקרה של הודעת השגיאה.

מידע זיהוי של החיישן

- תנאי רכב וסביבה מסוימים עשויים להשפיע על יכולת החיישנים לזהות במדויק מכשולים. מידת הדיוק של הזיהוי עשויה להיות מושפעת אם:
 - יש לכלוך, מים או ערפל על החיישן.
 - יש שלג או כפור על החיישן.
 - יש מיסוך כלשהו על החיישן.
 - הרכב נוסה באופן משמעותי לצד אחד או עמוס יותר על המידה.
 - הרכב נוסע בדרכים קופצניות במיוחד, במדרונות, בדרכי עפר או על עשב.
 - החיישן עבר צביעה מחדש.
 - הסביבה רועשת בגלל צפירות של רכבים, מנועים של אופנועים, בלמי אוויר של רכבים גדולים או כל רעש אחר שמפיק גלים אולטראסוניים.
 - יש רכב נוסף עם מערכת סיוע לחנייה בקרבת מקום.
 - ברכב מותקן וו גרירה.
 - הפגוש או החיישן ספגו חבטה חזקה.
 - הרכב מתקרב לשפת מדרכה גבוהה או בצורת זיגזג.
 - הרכב נוסע בשמש או בקור.
 - ברכב מותקן מתלה נמוך מהרגיל, שאינו מקורי.
- נוסף על המקרים המתוארים לעיל, החיישנים עלולים שלא לזהות בצורה נכונה את המרחק בפועל בגלל צורת החפץ.
- הצורה והחומר של המכשולים עשויים למנוע מן החיישנים לזהותם, במיוחד הבאים:
 - חוטי חשמל, גדרות וחבליים
 - כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו
 - כל חפץ עם קצוות ופינות חדים
 - מכשולים נמוכים
 - מכשולים גבוהים שמופנים החוצה לעבר הרכב
 - כל חפץ מתחת לפגוש
 - כל חפץ קרוב לרכב

- אנשים שנמצאים בקרבת הרכב (בכפוף לסוג הבגדים)
- אם תמונה כלשהי מוצגת במסך מערכת המולטימדיה* או שנשמע צפצוף, ייתכן שהחיישן מזהה מכשול או שהוא חווה הפרעה. אם הבעיה נמשכת, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

זהירות

- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף ואין להשתמש בקיטור על אזור החיישנים.

מערכות בטיחות נהיגה

לבטיחות בנהיגה טובה יותר, מערכות בטיחות הנהיגה הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הנהיגה. עם זאת, מערכות אלה מספקות סיוע בלבד, והסתמכות מוגזמת עליהן אינה מומלצת.

מערכת בלימת כוח חכמה

- מערכת בלימת הכוח החכמה היא מערכת בלימה אלקטרו-הידראולית מתקדמת, המשלבת מגבר ואקום, משאבת ואקום חשמלית, מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) / מערכת בקרת יציבות אלקטרונית ESC ופונקציות נוספות.
- המערכת מסייעת לבלימת הרכב בהתאם לדרישות הנהג. היא מציעה פונקציות בקרה מתקדמות, כגון מערכת ABS, מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD), מערכת בקרת אחיזה (TCS), מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC), חנייה נוחה (CST), בקרת זינוק בעלייה (HHC), סיוע בלם הידראולי (HBA), ועצירה בהאטה מבוקרת (CDP) לשיפור היציבות הנוחות של הרכב, וכן יעילות ההתאוששות של אנרגיית הבלמים.

מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC)

כאשר הרכב פונה לפתע בזמן הנסיעה, מערכת VDC קובעת את כוונת הנהג בהתבסס על מידע כגון זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב, ומשווה ללא הרף למצב בפועל. אם הרכב סוטה מן הנתיב הרגיל, מערכת VDC תתקן את המצב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגלים המתאימים. הפעולה תסייע לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על היציבות הכיוונית.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת TCS מונעת את החלקת גלגלי ההנעה במהלך האצה על ידי הפחתת כוח המנוע, ובעת הצורך, מפעילה כוחות בלימה כדי למנוע סיבוב של גלגלי ההנעה. הדבר מקל על ההתנעה, ההאצה והטיפול של הרכב בתנאי נהיגה קשים.

- TCS עשוי שלא לפעול ביעילות במצבים הבאים:
- על כבישים חלקים, גם אם מערכת TCS פועלת כראוי, ייתכן שהיא לא תצליח לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות הכוח.
- אין לנהוג בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את היציבות ואת הכוח שלו.

בקרת זינוק בעלייה (HHC)

לאחר שחרור דוושת הבלם, HHC שומר על לחץ הבלמים למשך שנייה אחת כדי למנוע החלקה לאחור.

סיוע בלם הידראולי (HBA)

בעת לחיצה מהירה על דוושת הבלמים, HBA מזהה שהרכב במצב חירום. היא מגבירה במהירות את לחץ הבלמים עד למקסימום, כך ש-ABS יכולה להתערב מהר יותר ולקצר את מרחק הבלימה ביעילות.

עצירה בהאטה מבוקרת (CDP)

כאשר אתם מפעילים את EPB, פונקציית ה-CDP מתחילה לפעול, כך שהרכב יבלום בהאטה קבועה (0.4 גר' אם EPB מופעל אך דוושת הבלמים אינה לחוצה, ו-0.8 גר' אם ה-EPB מופעל ודוושת הבלמים לחוצה) עד שהרכב עוצר. הפונקציה מפסיקה לפעול כאשר EPB משתחרר.

בקרת ירידה במדרון (HDC)

- עיקרון פעולה: HDC היא פונקציה בעלת ערך מוסף של מערכת ESC לשיפור נוחות הרכב. תוכלו להפעיל או להשבית את HDC באמצעות לחיצה על מסך המגע של מערכת המולטימדיה
-  **ADAS ← Safety Assist (סיוע הבטיחות)**. התפקיד העיקרי של HDC הוא לסייע בנסיעה איטית בעליה ובריידה באמצעות בלימה פעילה. כאשר HDC פועלת, ABS מופעלת כאשר החלקת הגלגל עולה על סף הפעלת ABS, ומאפשר לכם לנסוע במדרון בצורה בטוחה וחלקה, או אפילו לנסוע לאחור.

הפעלת HDC:

- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-38 קמ"ש, תוכלו גם להפעיל את ה-HDC על-ידי לחיצה על מתג ה-HDC. כאשר הפונקציה מופעלת, מחוון המצב שלה בלוח השעונים דולק קבוע.

בקרת מהירות HDC:

- HDC פועלת במהירויות שבין 11 ל-38 קמ"ש, כאשר אתם יכולים להתאים את המהירות על ידי לחיצה/שחרור דוושת ההאצה או דוושת הבלם. מהירות הרכב נקבעת בעת שחרור דוושת ההאצה או דוושת הבלם. מחוון מצב HDC מהבהב כדי לציין ש-HDC פועלת.

השבת HDC:

- לחצו שוב על מתג HDC כדי להשבית את הפונקציה. המחווין ייכבה.
- כמו כן, HDC תפסיק לפעול אוטומטית כאשר המהירות תעלה על 65 קמ"ש.
- תקלה ב-HDC:
- בתנאים מיוחדים מסוימים, כגון במורד ארוך, ייתכן שפונקציית HDC לא תהיה זמינה באופן זמני עקב טמפרטורת בלמים גבוהה.
- ההודעה "Please check HDC system" (אנא בדוק את מערכת HDC) מוצגת לצורך בטיחות. כדי להחזיר את הפונקציה, עצרו את הרכב עד להתקררות הבלמים.

מערכת בלימת כוח חכמה מצוידת בפונקציות החדשות הבאות בהשוואה למערכת ה-ESC המקורית:

- מצב סיוע בלבלימה
- מצב סיוע בלבלימה משמש לכוונת התחושה של דוושת הבלמים. עקומת הקשר בין עומק דוושת הבלמים לבין האטת הרכב משתנה בין מצבים שונים, וכך הנהג יבחר את תחושת הדוושה המועדפת עליו.
- תוכלו לבחור **Comfort (נוחות)** או **Sport (ספורט)** במסך המגע של מערכת המולטימדיה  **Vehicle (רכב) ← Intelligent Chassis (שלידה חכמה) ← Brake assist mode (מצב סיוע בבלמים)**.
- חניית נוחות
- חניית נוחות: כאשר הרכב מאט לעצירה במצב שאינו חירום, מערכת בלימת הכוח החכמה מפחיתה את גובה המתלים וההשפעה של העצירה המיידית על ידי שליטה בלחץ הבלימה של ארבעת הבלמים, ומספקת תחושת עצירה חלקה עבור הנהג.
- עברו אל מסך המגע של מערכת המולטימדיה  **Vehicle (רכב) ← Intelligent Chassis (שלידה חכמה)** כדי לאפשר או להשבית חניית נוחות.
- לאחר הפעלת הפונקציה, מרחק הבלימה עשוי לגדול ב-2-5 ס"מ. הגדילו את המרחק מהרכב או המכשול לפניכם בהתאם לפני עצירת הרכב.
- ניגוב דיסקיות הבלמים
- פונקציית ניגוב דיסקיות בלמים: כאשר מתג המגב פועל או שחיישן הגשם מזהה גשם, מערכת בקרת הבלמים המשולבת מפעילה לחץ בלמים קטן על כל ארבעת הבלמים כך שרפידות באות במגע עם דיסקים כדי להסיר את שכבת המים מהדיסקים. זה מקצר את זמן התגובה של הבלמים ומרחק הבלימה.
- כל עוד המערכת מזהה גשם או את אות ההפעלה של המגב, דיסקיות הבלמים

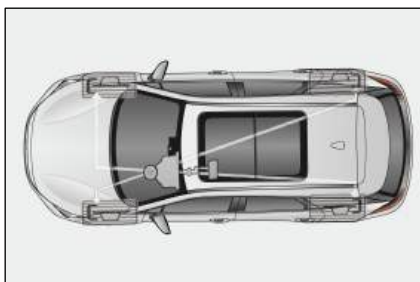
- החלפת צמיגים
- ודאו כי כל הצמיגים באותו גודל, מותג, חתך צמיג ועומס כולל. כמו כן, הקפידו לנפח את הצמיגים עד ללחץ המומלץ.
- לא ABS ולא ESC יפעלו כראוי אם הרכב מצויד בצמיגים שונים.
- לפרטים על החלפת צמיג או גלגל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- טיפול בצמיגים ומתלים
- שימוש בצמיג פגום או במתלה שהותאם משפיע על מערכת בטיחות הנהיגה, ועלול לגרום לכשל במערכת.

בלימה למניעת התנגשויות משניות (MCB)

- אם תאונה מצריכה הפעלה של כריות אוויר, הרכב יפעיל בלימה אוטומטית.
- הפחתת מהירות, לצד התערבות של מערכות נהיגה נוספות (ESC ו-ABS), מסייעת לרכב לשמור על יציבות ועל מיקומו בנתיב.
- אורות סכנה ובלימה יידלקו אף הם, כדי להתריע בפני התנועה המתקרבת ולמנוע התנגשויות נוספות.
- כדי לתמוך בהצלה על ידי שירותי החירום ובחילוץ הרכב, הבלמים ישתחררו ופנסים הבלימה ייכבו לאחר התאונה.
- הנהג יכול להפסיק את הבלימה למניעת התנגשויות משניות בכל עת על ידי האצה או בלימה.

מערכת למניעת נעילת גלגלים במהלך בלימה

- למערכת ABS ההידראולית יש שני מעגלים חשמליים נפרדים, כאשר כל מעגל פועל באופן אלכסוני לאורך הרכב (הבלם של הגלגל הקדמי השמאלי מחובר לבלם הגלגל האחורי הימני). אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.
- מערכת ABS מסייעת לשמור על בקרת ההיגוי על ידי מניעת נעילת של הגלגלים בעת הפעלה פתאומית של הבלם או הפעלתו על כבישים חלקים.



נחקות שוב ושוב במרווחים מסוימים כדי לשפר את הבטיחות.

הוראות הפעלה של מערכת ESC

- ESC עובד
 - אם קיים סיכון של החלקה או הידרדרות כאשר הרכב מתחיל לנוע בשיפוע, או אם אחד מגלגלי ההנעה מסתובב, מחוון ESC מהבהב כדי לציין שמערכת ESC פועלת.
- השבתת ESC
 - אם הרכב נתקע בשלל או בבובץ, ESC עשוי להפחית את תפוקת הכוח מהמנוע אל הגלגלים. במקרה זה, ייתכן שיהיה עליך לכבות את המערכת כדי לצאת מהחסימה.
- כיבוי ESC
 - לכיבוי ESC, יש לחוץ ולשחרר את הלחצן ESC OFF. בנוסף, מערכת ESC בודקת את מצב הפעולה שלה בזמן אמת. אם מתג ESC OFF נלחץ בזמן שמערכת ESC פועלת, המערכת תשלים את בקרת ההתערבות הפעילה במקום לבצע את פקודת "כיבוי" באופן מיידי. ESC מושבת רק לאחר השלמת בקרת ההתערבות.
 - אם תלחצו שוב על מתג ESC OFF או שמהירות הרכב תעלה על הסף (80 קמ"ש), ייתכן שפונקציות מסוימות של מערכת ESC יופעלו מחדש. כדי למנוע כיבוי פתאומי של ESC, ניתן להפעיל את ESC שוב רק כאשר היא אינה במצב התערבות דינמית ברכב.
- הפעלה שגויה של מתג ESC OFF*
 - הפעלה שגויה של מערכת ESC היא כאשר מתג ESC OFF* נלחץ במשך יותר מ-10 שניות. במקרה זה, כל הפונקציות הפנימיות של ESC ממשיכות לפעול.
- הפעלה מחדש של מערכת ESC
 - לאחר כיבוי מערכת ה-ESC, התנועת הרכב תפעיל מחדש את מערכת ESC באופן אוטומטי.
- הצמדת התחלה ומהירות של מערכת ESC
 - גם אם מערכת ESC כבויה, היא יכולה להפעיל את עצמה מחדש אם הרכב נעשה בלתי יציב במיוחד ככל שהמהירות עולה ועוברת את הסף של 80 קמ"ש.
- כאשר מערכת ESC מופעלת
 - אם מחוון תגלית ESC מהבהב, סע בזהירות.
- כאשר מערכת ESC מושבתת
 - היו זהירים כאשר מערכת ESC מושבתת, וסעו במהירויות המתאימות לתנאי הכביש. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת הכוח המניע שלו. לעולם אל תכבה אותו אלא אם כן יש צורך.

⚠️ זהירות

- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, החנו מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יתפוך לבלתי יציב במיוחד.
- מערכת ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הדרושים לעצירת הרכב. התקן זה רק מסייע לכם לשלוט בהיגוי בעת בלימה. הקפידו תמיד לשמור על מרחק בטוח מרכבים אחרים.
- ABS אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת הפעלת הבלמים במצב חירום, ההיגוי צריך להיות מתון. פנייה גדולה או חדה במהלך הנהיגה עלולה לגרום לרכב לסטות אל התנועה שבאה ממול, או לרדת מן הכביש.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, כמו למשל בעת ניסיון לבצע פנייה חדה או לשנות נתיב באופן פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- בעת נסיעה בכבישים רטובים או רכים או לא ישרים (כגון כבישי בטון ספוגים במים, כבישים צבועים אפוקסי ספוגים, כבישים חוליים, כבישים מושלגים), רכבים המצוידים ב-ABS עשויים לדרוש מרחקי בלימה ארוכים יותר מאשר רכבים ללא ABS. במקרים כאלה, הפחת את מהירות הרכב ושמור על מרחק רב יותר מכלי רכב אחרים.

- כאשר מערכת ABS פועלת, מחוון ESC יבהב ודוושת הבלם תרטוט, דבר שעשוי לגרום לרעש. הסיבה לכך היא שה-ABS מפמפם את הבלמים במהירות, דבר שהוא נורמלי. במצב זה, עליך ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם ולא לפמפם. דבר זה מאפשר ל-ABS לתפקד כפי שתוכנן. בעת ניווט אל מחוץ לטווח הסכנה, תמיד יש לשמור על לחץ יציב וקבוע על דוושת הבלם, כדי לאפשר למערכת ABS לפעול.

⚠️ אזהרה

- מערכת ABS אינה יכולה לפעול ביעילות בתנאים הבאים:
- נעשה שימוש בצמיגים בעלי אחיזה לא מספקת (לדוגמה, צמיגים שחוקים יתר על המידה שנעשה בהם שימוש בכבישים המכוסים שלג).
- הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כביש חלקלק.
- מערכת ABS אינה מיועדת להקטנת מרחק הבלימה של הרכב. שמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניו כאשר:
- נהיגה בכבישים חלקים, בוציים, חוליים או מושלגים.
- נסיעה בכבישים עם מספר בורות או בכבישים לא ישרים.
- כבישים קופצניים.

פונקציות עיקריות אחרות

מראה אחורית פנימית

הזיזו את המראה האחורית הפנימית כלפי מעלה או מטה, שמאלה או ימינה למצב מתאים.



⚠ אזהרה

- אין לתלות על המראה האחורית חפצים כבדים, ואין לנער או למשוך אותה בכוח.
- בעת כוונן ידני של המראה האחורית הפנימית, אין לכוון בכוח את המראה התקועה כדי למנוע מהמראה ליפול.
- אין לכוון את המראה האחורית כאשר הרכב בתנועה, שכן הדבר עלול להסיח את דעתו של הנהג.

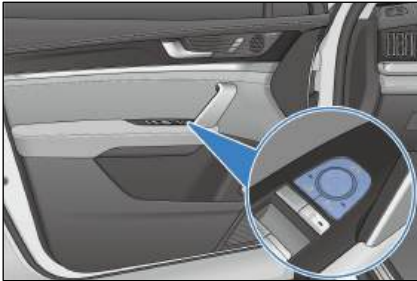
מראה פנימית אוטומטית נגד סנוור

המראה הפנימית האוטומטית נגד סנוור מצוידת בפונקציית אנטי סנוור אלקטרונית, המתאימה אוטומטית את צבע העדשה של המראה בהתאם לסביבה כדי להפחית את הפרעות הסנוור מאחור בשדה הראייה של הנהג.

מראות צד חשמליות

באמצעות המתג של מראות הצד החשמליות, הנהג יכול לכוון את המראות כדי לראות את צדי הרכב במראות.

- מתגי בחירה: משמשים לבחירת מראת הצד לכיוון.
- : לחצן מראת צד שמאל
- : לחצן מראת צד ימין

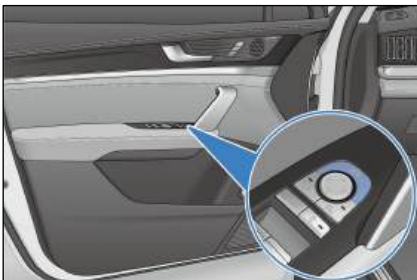


- מתג בקרה : משמש לכוון מצבי מראות הצד. לחצו על המתג המציין את הכיוון הרצוי.

קיפול מראות צד

קיפול חשמלי של מראות הצד

- לחצו על הלחצן כדי לקפל את מראות הצד באופן חשמלי. לחצו שוב על הלחצן כדי לפתוח את המראות.
- שתי מראות הצד מתקפלות באופן אוטומטי כאשר התכונה למניעת גניבה מופעלת, ונפתחות באופן אוטומטי כאשר הפונקציה למניעת גניבה מנוטרלת.



סיוע בהטיית מראות הצד

מראות הצד מוטות באופן אוטומטי כלפי מטה במידה מסוימת תוך כדי נסיעה לאחור כדי לספק לנהג תצוגה טובה יותר.

מפשירי אדים של מראות הצד

הקישו על לחצן זה ולוח החימום שבמראות הצד ינקה במהירות את מראות הצד.

3. החזיקו בלהב המגב ומשכו אותו החוצה בכיוון המסומן ②;
4. בעת התקנת להב מגב חדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



החלפת מגבים אחוריים

1. משכו את זרוע המגב כלפי מעלה;
2. החזיקו את המגב במצב ① ומשכו את הלהב החוצה באופן אנכי, בכיוון המסומן ②.
3. בעת התקנת להב מגב חדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



תזכורת

- אין לכוונן את מראות הצד כשהרכב בתנועה. הדבר עלול להפריע לשליטה ברכב, ולגרום לתאונות.
- שימוש בפונקציית מפשירי אדים דרך החימום החשמלי של מראות הצד למשך זמן ארוך עלול לגרום לשחיקה מהירה יותר של המראה. כבו את לחצן הפשרת האדים כאשר אין בו צורך.

מגבים

בדקו את להבי המגבים הקדמיים/האחוריים לאיתור סדקים או התקשות חלקית אחת לשישה חודשים לפחות. אם מציינים ממצאים אלה, יש להחליף להבי מגבים. אחרת, השמשה הקדמית תהיה מלאה פסי מים או תישאר לא נקייה לאחר הניגוב.

החלפת להבי מגבים

כאשר מתג ההצתה מופעל, הפעילו את פונקציית שירות המגבים במסך המגע של מערכת המולטימדיה  Service (שירות) ← **Overhaul (טיפול)**. כאשר שירות המגבים המתאימים מופעל, המגבים מסתובבים כלפי חוץ אוטומטית לצורך תחזוקה והחלפה.

החלפת מגב קדמי

1. משכו את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן משכו את זרוע המגב שבצד הנוסע.
2. לחצו על לחצן נעילת המגב ①.

זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות.
- הורידו את המגבים באיטיות, תוך שאתם נמנעים מפגיעה ישירה בשמשה.
- אין לכופף את להב המגב ואין לחסום את להב המגב כאשר המגבים בפעולה.

שרשראות שלג

- שרשראות שלג מיועדות רק למקרי חירום או לאזורים שבהם הם מותרים על פי החוק.
- יש להתקין את שרשראות השלג על הגלגלים הקדמיים (גלגלים אחוריים עבור רכבי 4WD*). היו זהירים בעת נהיגה על כבישים המכוסים בשלג ברכב עם שרשראות שלג מותקנות. השתמשו בשרשראות שלג דקות. שרשראות שלג מסוימות עלולות להסב נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים ולמרכב הרכב. שרשראות השלג המומלצות אינן גדולות יותר מ-10 מ"מ בעובי או בקוטר. אלה מספקות מרווח מספיק בין הצמיגים לחלקים אחרים בצלחת הגלגל.
- קראו בקפידה את שרטוטי ההרכבה והוראות נוספות שסופקו על ידי היצרן של שרשראות השלג.
- לפני רכישה והתקנה של שרשראות שלג, היוועצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD, שם נרכש רכבכם.
- לאחר התקנה של שרשראות השלג, הקפידו לנסוע במהירות הנמוכה מ-30 קמ"ש על כבישים המכוסים בשלג.
- על מנת למזער את בלאי הצמיגים ושרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג בכבישים ללא שלג.

תזכורת !

- מהירות הנסיעה אינה יכולה לחרוג מ-30 קמ"ש, או ממגבלת המהירות הנמוכה יותר שנקבעה על ידי היצרן של שרשראות השלג.
- סעו בזהירות והיו ערניים לגבשושיות, מהמורות ופניות חדות, שכן אלה עלולות לגרום הרכב לקפץ.
- בכלי רכב עם שרשראות שלג, הימנעו מפניות חדות או מבלימה עם גלגלים נעולים, והאטו את הרכב לפני הכניסה לעיקול, כדי למנוע תאונות עקב אובדן שליטה.
- יש להשתמש בשרשראות שלג לצמיגים באופן סימטרי, ולהסיר אותן מיד כאשר אינן בשימוש.
- אם נשמע רעש חריג משרשרת השלג, הדבר מציין שיתכן שהשרשרת נוגעת ברכיבי הרכב כגון מתלים, מרכב או כבלי בלמים. במקרה זה, עצרו את הרכב מיד לבדיקה.

התקנים בתוך הרכב

128.....	מערכת מולטימדיה
130.....	מערכת מיזוג אוויר
138.....	אפליקציית BYD
140.....	אחסון
142.....	התקנים נוספים

05

מערכת מולטימדיה

מסך המגע של מערכת המולטימדיה

כאשר מתג ההצתה מופעל, המסך הראשוני מוצג למשך מספר שניות ומערכת המולטימדיה מתחילה לפעול. כדי לשפר את חוויית השימוש בפונקציות המולטימדיה, כגון אפליקציות ושיחות אינטרנט, יש להשתמש במערכת לאחר החיבור לרשת.

① מסך המגע של מערכת המולטימדיה

② לחצן גלילה



• כאשר מערכת המולטימדיה כבר מופעלת, לחצו על הלחצן כדי לכבות את השמע, לחצו פעם שנייה כדי להפעיל את השמע. לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן למשך שלוש שניות כדי להפעיל מחדש את מערכת המולטימדיה.

• גללו כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול, או מטה כדי להחליש את עוצמת הקול. עוצמת הקול נעה בין 0 ל-39. כאשר עוצמת הקול היא 0, מוצג סמל "השתקה".

איפוס להגדרות היצרן

- פונקציה זו מאפסת את מערכת המולטימדיה להגדרות היצרן.
- במהלך התהליך זה, אל תגעו באף לחצן במערכת המולטימדיה ואל תכבו את אספקת החשמל, אחרת עלולות להתרחש שגיאות.
- התהליך אורך שתיים עד חמש דקות.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש במהפך בעל הספק גבוה ברכב, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המידע והבידור.

⚠ אזהרה

- אין לפרמט או לשרש את המכשיר ללא אישור, מכיוון שהדבר עלול לגרום למערכת מידע בידור או לתקלה ברכב.
- בנהיגה, אנא השתמש במערכת המולטימדיה במצב נוף בכל מקום אפשרי למען בטיחותך.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
- געו במסך בעדינות. אם אין תגובה, הרחיקו את האצבע מן המסך, וגעו בו שוב.
- נקו את המסך במטלית רכה ולחה. אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע
- כאשר הטמפרטורה של מסך המגע נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר, או שהמערכת עשויה לעבוד מעט יותר לאט מהרגיל.
- בעת שימוש במשקפי שמש, ייתכן שהמסך יהיה כהה או שיהיה קשה לראות אותו. במקרה זה, שנו את זווית הצפייה או הסירו את משקפי השמש.
- לחצני מסך המגע שמוצגים באפור אינם זמינים לתפעול.
- ממשק מסך המגע המוצג כאן מיועד למטרות ייחוס בלבד.

סרגל ניווט

- ↩ : חוזר לדף הקודם או יוצא מהתוכנית.
- 🏠 : חוזר לדף הבית.
- 🚗 : עובר למסך הגדרת הרכב.
- 📶 : מפצל את המסך אם יישומים תומכים.
- 🔒 : מאפשר שומר מסך.
- 🔧 : מציג יישומים שנפתחו לאחרונה.
- 🔍 : עובר בין מצבי מסך מגע לרוחב ולאורך.

מחוות ותגובות מערכת קשורות הן:

- הקשה: פותחת יישומים, בוחרת פונקציות, לוחצת על סמלים במסך המגע, או מקלידה תווים.
- גרירה: נגיעה וגרירה של סמל, תמונה ממוזערת או תצוגה מקדימה למיקום היעד כדי לשנות את מיקומם.
- החלקה: פעילה במסכי דף הבית והאפליקציות.
- הקשה כפולה: הגדלה או הקטנה של תמונה.
- הרחבה/צביטה: הגדלה או הקטנה של תמונה בעזרת שתי אצבעות.
- החלקה מטה מהחלק העליון של מסך המגע: פתיחת תפריט קיצור הדרך.
- החלקה מעלה מתחתית מסך המגע: פתיחת מרכז הניהול.

עוזרת וירטואלית של BYD

העוזרת הווירטואלית של BYD היא עוזרת קולית חכמה המגיבה לפקודות הקוליות שלכם, כגון בקשת ניווט, השמעת מוזיקה/רדיו/DAB*, ביצוע שיחת טלפון ושיטה על מכשירים ברכב.

הערות העוזרת הווירטואלית של BYD:

- בגלגל ההגה, לחצו על הלחצן .
- במסך המגע של מערכת המוליטימדיה, לחצו על .
- אמרו את מילת ההתעוררות: "היי, BYD".
- לאחר שהמערכת מתעוררת, היא יכולה לזהות את הפקודות הקוליות שלכם.
- תנו הוראות כלשהן.
- אלה יכולות להיות "Go home" (סעי הביתה) (קיצור דרך למיקומים מוגדרים), "Play music" (נגי מוזיקה), "Make a call" (התקשרי) (נדרשים נתוני אנשי קשר וחייבור Bluetooth), "Set the temperature to 23°C" (הגדירי את הטמפרטורה ל-23°C), או "Turn on the seat ventilation for the driver" (הפעילי את אוורור המושב עבור הנהג). העוזרת הווירטואלית של BYD מבצעת את ההוראה המזוהה.

חיבור

1. במסך שיחת Bluetooth, הקישו על **Please connect Bluetooth (אנא חבר Bluetooth)** כדי ליצור חיבור.
2. הקישו על **Scan for devices (חפש מכשיר)** כדי לחפש מכשירים זמינים.
3. התאימו את המכשיר הזמין, וודאו שקוד ההתאמה המוצג בטלפון שלכם תואם לקוד שעל מסך המגע.
4. הגדירו Bluetooth לאחר שהחיבור הושלם.

שיחת Bluetooth

עברו למסך החיוג כאשר Bluetooth מחובר.

- הקישו על **Contacts (אנשי קשר)**, **Call log (יומן שיחות)** ו-**Missed calls (שיחות שלא נענו)**, או השתמשו בלוח מקשי החיוג כדי לבצע שיחה.
- הקישו על  כדי להגדיל או להקטין את מסך החיוג.
- הקישו על  כדי להציג או להסתיר את לוח מקשי החיוג.
- במסך תצוגה פנומית, חלון קטן קופץ כדי להודיע לנהג על שיחה.

ניהול קבצים

תיקייה חדשה

- עברו למסך ניהול קבצים כדי ליצור תיקיית חדשות. באפשרותכם להזין את שם התיקייה, ולהקיש על OK (אישור) או על Cancel (ביטול) כדי לבצע פעולות.
- הקישו על החלק העליון של מסך ניהול הקבצים כדי לשנות מקורות הקבצים.

חפש

- הקישו על Search (חפש) בפינה השמאלית העליונה והזינו שמות קבצים כדי לחפש קובצי יעד.

גזור/העתק

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו אותו לחוץ, בחרו קובצי יעד ופעולה (העתק, העבר או מחק), ולאחר מכן עברו למצב העריכה.

שנה שם

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו אותו לחוץ, בחרו Rename (שנה שם) בתיבת הדו-שיח המוצגת, שנו את שם הקובץ שנבחר ולאחר מכן הקישו על OK.

מחק

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו אותו לחוץ, בחרו קבצים ולאחר מכן הקישו על Delete (מחק).

מיין

- הקבצים ממוינים לפי שם כברירת מחדל. ניתן למיין אותם גם לפי גודל, סוג או זמן.

תכונות

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו אותו לחוץ, בחרו קובץ ולאחר מכן הקישו על Details (פרטים) כדי לסקור את תכונותיו.

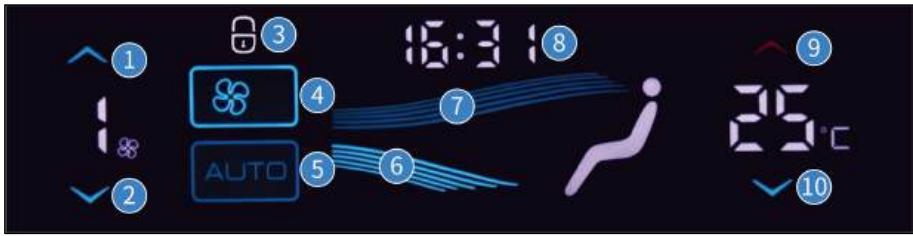
מערכת מיזוג אוויר

לחצני מיזוג אוויר

לחצני מיזוג אוויר קדמיים

- ① אוטומטי
- ② הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר
- ③ מפשר אדים של שמשה קדמית





- | | | | |
|----|-----------------------------|-----|------------------------|
| 1. | מהירות מאוורר + | 6. | פתח אוורור ברגליים |
| 2. | מהירות מאוורר - | 7. | פתח אוורור לפני |
| 3. | לחצן נעילה אחורית | 8. | שעה |
| 4. | הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר | 9. | טמפרטורת מיזוג אוויר + |
| 5. | מצב אוטומטי | 10. | טמפרטורת מיזוג אוויר - |

ממשק תפעול מיזוג אוויר

פנל הפעלת מיזוג אוויר קדמי



- | | | | |
|----|-----------------------------|-----|---|
| 1. | בקרי מיזוג אוויר קדמיים | 6. | קירור מרבי |
| 2. | בקרי מיזוג אוויר אחוריים | 7. | מפשיר אדים של שמש של קדמית |
| 3. | הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר | 8. | לחצן מפשיר אדים עבור השמשה האחורית ומראות הצד |
| 4. | מצב אוטומטי | 9. | מצב סירקולציה |
| 5. | קירור | 10. | מאוורר |

11	פיזור אוויר	16	בקרת טמפרטורה של הנהג
12	אניון	17	הגדרת מיזוג האוויר
13	בקרת טמפרטורה של הנוסע הקדמי	18	טיהור אוויר
14	בקרת מהירות מאוורר	19	אוורור/חימום
15	בקרה עצמאית	20	ממשק תפעול מיזוג אוויר

פנל הפעלת מיזוג אוויר - אחורי



1	בקרי מיזוג אוויר אחוריים	5	פיזור אוויר
2	הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר	6	בקרי טמפרטורת מיזוג אוויר
3	מצב אוטומטי	7	בקרת מהירות מאוורר
4	לחצן נעילה אחורית		

הגדרות פונקציות

מצב אוטומטי

לאחר הקשה על לחצן זה, המחונן שלו נדלק בלוח מיזוג האוויר הקדמי, וניתן לכוון את מצב המדחס, מהירות המאוורר ופיזור האוויר באופן אוטומטי.

- הרכב יוצא מבקרה אוטומטית אם מתבצעת הגדרה ידנית של מהירות המאוורר או פיזור האוויר, והפונקציות האחרות נשארות במצב אוטומטי, למעט אלה שהופעלו ידנית.

הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

- הקישו על לחצן זה להשביט את מיזוג האוויר אם הוא במצב ON.

- הקישו על לחצן זה להפעיל את מיזוג האוויר אם הוא במצב OFF.

קירור מרבי

- הקישו על לחצן זה כדי להעביר את מיזוג האוויר למצב בקרת הקירור המרבי. הטמפרטורה מוגדרת ל-"LO", מהירות המאוורר מוגדרת למרבית, מצב מחזור אוויר מופעל, והאוויר מכוון לגובה הפנים.

- כדי לצאת, הקישו שוב על לחצן זה.

לחצן מיזוג אוויר

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מחדש מיזוג האוויר. המחדש יתחיל לפעול.
- הקישו על לחצן זה שוב כדי להשבית את הפונקציה והמחדש יפסיק לפעול.

מצב סירקולציה

- הקישו על לחצן זה.  מוצג ומצב הסירקולציה הוא מחזור אוויר.
- הקישו על לחצן זה בפעם השנייה.  מוחזר ומצב כניסת האוויר הוא מצב אוויר צח.

תזכורת

- כאשר הפונקציה "automatic recirculation when parking" (סירקולציה פנימית אוטומטית בעת חנייה) מופעלת, כדי להבטיח את איכות האוויר ברכב ולמנוע את כניסת הפליטה של הרכב לתוך הרכב, מצב סירקולציה פנימית מופעל באופן אוטומטי לאחר המעבר ל-"P".

מאוורר

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את בקרת האוורור של מיזוג האוויר. האווריר היוצא הוא אוויר טבעי, וקצב המאוורר הוא 1 כברירת מחדל ללא פונקציית קירור או חימום.
- כדי לצאת, הקישו שוב על לחצן זה.

בקרת טמפרטורה

- ויסות טמפרטורה של מיזוג האוויר
- הקישו על החץ המופנה מעלה או החליקו אותו מטה כדי להעלות את הטמפרטורה. הקישו על החץ המופנה מטה או החליקו אותו מעלה כדי להוריד את הטמפרטורה.
- כאשר הטמפרטורה מוגדרת לרמתה הנמוכה ביותר, הכיתוב LO מופיע בתצוגה. כאשר הטמפרטורה מוגדרת לרמתה הגבוהה ביותר, הכיתוב HI מופיע בתצוגה.

- התאמת טמפרטורת מיזוג האוויר מאחור

- הקישו על החץ המופנה מעלה כדי להעלות את הטמפרטורה. הקישו על החץ המופנה מטה כדי להוריד את הטמפרטורה.
- כאשר הטמפרטורה מוגדרת לרמתה הנמוכה ביותר, הכיתוב LO מופיע בתצוגה. כאשר הטמפרטורה מוגדרת לרמתה הגבוהה ביותר, הכיתוב HI מופיע בתצוגה.

מפשיר אדים של שמש קדמית

- הקישו על לחצן זה כדי להזין את מצב הפשרה של השמשה הקדמית, תוך חלוקת אוויר לשמשה בלוח מיזוג האוויר הקדמי יידלק.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי להשבית את מצב בקרת ההפשרה של השמשה הקדמית ולצאת ממנו. המחונן המתאים בלוח מיזוג האוויר הקדמי יכבה.

מפשיר אדים אחורי

- הקישו על לחצן זה כדי לחמם ולהפשיר את השמשה הקדמית האחורית ואת מראות הצד. הפעולה תושבת אוטומטית לאחר 15 דקות אם לא יבוצעו פקודות נוספות.
- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית את הפונקציה.
- פונקציה זו אינה מיועדת לייבוש טיפות גשם או להמסת שלג.

אזהרה

- אל תיגעו במראות הצד או בשמשה האחורית כאשר מפשיר האדים האחורי מופעל, מכיוון שפני השטח שלהם חמים.

זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפד לא לשרוט או לפגוע בחוטי חימום חשמליים או בחיבורים.
- כאשר מתג ההצתה כבוי, הקפידו לכבות את מתג ההפשרה כדי למנוע פריקה של סוללת 12 וולט.
- לחצו על לחצן מיזוג האוויר כדי לחמם את הרכב בעזרת משאבת החום.

בקרת מהירות מאוורר

- כווןן מהירות מאוורר בממשק מיזוג אוויר קדמי/אחורי
- הקישו על המצב שנבחר. ככל שיש יותר פסים מוארים, כך מהירות המאוורר גדולה יותר.

פיזור אוויר

- הקישו על סמל במסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לבחור את מצב פיזור האוויר המתאים.
- תוכלו להפעיל מספר מצבי פיזור אוויר בכל פעם (עד שלושה מצבים עבור החלק הקדמי ושניים עבור החלק האחורי).
- ניתן לבצע התאמות בהתאם לאיור להלן של אספקת האוויר.
- : אוויר זורם לגובה הפנים.
- ↓ : אוויר זורם לגובה הרגליים.
- 🌀 : אוויר זורם אל השמשה הקדמית וחלונות הצד.



שיטת הפעלה חכמה של מיזוג אוויר

הפעלה של מיזוג אוויר מרחוק עם מפתח אינטליגנטי

- אתה יכול להפעיל את המזגן דרך מפתח השלט רחוק כדי לקבל סביבה פנימית נוחה מראש.

הפעלת מיזוג אוויר בעזרת הקול

- באפשרותכם לשלוט בהגדרות מיזוג האוויר בעזרת כפתור הקול בגלגל ההגה או על ידי אמירת "Hi BYD" (שלום BYD).

אמצעי זהירות לשימוש

- כדי לקרר במהירות את פנים הרכב לאחר חשיפה ארוכה לאור שמש, סעו במשך מספר דקות כשהחלונות פתוחים, כדי לאפשר פליטה של אוויר חם ולהאיץ את הקירור על ידי מיזוג האוויר.
- כדי להאיץ את הקירור, כווננו את הטמפרטורה למצב "Lo" והשתמשו במצב הסיקולציה הפנימית למשך מספר דקות.
- ודאו כי גריל יניקת האוויר שלפני השמשה הקדמית אינו חסום (לדוגמה, על ידי עלים או שלג).
- ימנעו מהזרמת אוויר קר על השמשה הקדמית במזג אוויר לח. הפרש הטמפרטורות בפנים ובחוץ עשוי לגרום להופעת אדים על הזוגית.

- הקישו על סמל כדי להגדיר את מהירות המאוורר לרמה 1, והקישו על סמל כדי להגדיר את המהירות לרמה 7.

- כווננו מהירות המאוורר בלוח מיזוג האוויר האחורי

- הקישו על החץ למעלה או למטה כדי להגדיל או להקטין את מהירות המאוורר.

בקרה עצמאית

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את המצב הפרטני עבור הגדרות הטמפרטורה של הנהג ושל הנוסע הקדמי.
- הקש על לחצן זה כדי לעבור ממצב אינדיבידואלי למצב יחסי.
- מצב אישי: אפשר להגדיר בנפרד את הטמפרטורה של צד הנהג וצד הנוסע הקדמי.
- מצב יחסי: אפשר לכוון את הטמפרטורה שנקבעה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בו-זמנית באמצעות בקרת הטמפרטורה בצד הנהג.
- כאשר לחצן בקרת הטמפרטורה של הנוסע הקדמי מופעל במצב מיוחס, מערכת המיזוג תעבור אוטומטית למצב אינדיבידואלי.

אניון

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מחולל האניון.
- הקישו פעם נוספת כדי להשבית אותו.

מצב מיזוג אוויר אוטומטי מאחור

- הקישו על לחצן זה כדי לכוון באופן אוטומטי את מהירות המאוורר ואת פיזור האוויר של מיזוג האוויר מאחור, והמחווון (על מסך המגע של מערכת המולטימדיה) יידלק. (על מיזוג האוויר הקדמי להיות מופעל במהלך הקירור)
- הרכב יוצא מבקרה אוטומטית אם מתבצעת הגדרה ידנית של מהירות המאוורר או פיזור האוויר, והפונקציות האחרות נשארות במצב אוטומטי, למעט אלה שהופעלו ידנית.

לחצן נעילה אחורית

- הקישו על "Rear Lock" (נעילה אחורית) במסך המגע כדי לנעול את לחצני לוח מיזוג האוויר מאחור.
- הקישו שוב כדי לבטל את נעילת לחצני לוח מיזוג האוויר מאחור.

תזכורת



- כבו את מיזוג האוויר ואווררו בעזרת אוויר טבעי בטרם תחנו, כדי להבטיח שהאוויר שבתוך הרכב יהיה יבש יחסית.
- בדקו, נקו והחליפו את מסנן האוויר באופן סדיר.
- נסו לשמור על תא הנוסעים נקי ורענן.
- אם הריח נמשך לאחר שימוש בשיטות למניעת ריחות, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.
- כדי להפחית ריחות ממיזוג האוויר, אם מיזוג האוויר כבר מופעל, מפוח מיזוג אוויר עשוי להמשיך לפעול למשך זמן מה לאחר כיבוי הרכב ונעילתו. הסיבה היא, שהמים שהתעבו על פני השטח של המאייד צריכים להתייבש כדי למנוע התפתחות עובש. זו תופעה רגילה כאשר מפוח מיזוג האוויר יתחיל לפעול באופן אוטומטי בעת נעילת הרכב. אין צורך לדאוג לגבי זה.

מערכת טיהור אוויר

מסנן חלקיקים 2.5 (2.5PM) מטהר חלקיקים בקוטר עד 2.5 מיקרון הנישאים באוויר. כאשר מיזוג האוויר מופעל, המערכת מסירה ביסודיות חלקיקי 2.5PM מהאוויר הנישא לתוך תא הנוסעים.

• הקפידו שהחלל שמתחת למושבים הקדמיים יהיה פנוי כדי לשפר את סירקולציית האוויר.

• במזג אוויר קר, הפעילו את המאוורר במהירות גבוהה למשך דקה, כדי להסיר שלג או לחות ממעבר היניקה ולהפחית את האדים.

• השתמשו במצב סירקולציה פנימית למשך מספר דקות לחימום מהיר במזג אוויר קר, ועברו למצב אוויר צח כדי למנוע אדים לאחר חימום תא הנוסעים.

• בתנאי נהיגה של אבק או רוח, סגרו את כל החלונות, והפעילו את מאווררי מיזוג האוויר בעת נהיגה בתנאים של אבק או רוח.

• במצב האוורור, המערכת מכניסה את הרוח הטבעית מבחוץ. מצב זה מתאים לאביב ולסתיו.

• היכנסו לממשק לוח השעונים דרך "  " הקישו על  /  כדי להציג את הטמפרטורה או את מהירות המאוורר של הנהג במיזוג

האוויר. סובבו את  כדי לכוון טמפרטורה או מהירות זו.

תזכורת



• ריח מיזוג אוויר:

• מיד לאחר הפעלת מיזוג האוויר, ייתכן שתחושו בריח טחוב ועבש. מדובר בתופעה רגילה. במהלך ההפעלה, עיבוי מיזוג האוויר נשאר לעתים קרובות במאייד, והאדים הרטובים יכולים לספוג בקלות מתוך הרכב זיעת גוף ועשן שאינם מסוננים. עיבוי שאינו מתייבש הופך את פני המאייד הכהים והלחים לבעלי נטייה לעובש. תנאים אלו מייצרים בסבירות גבוהה ריחות לא נעימים על ידי תסיסה ארוכת טווח.

• כיצד למנוע ריחות מיזוג אוויר:



1	זיהוי 2.5PM	4	תצוגת הערך והרמה של 2.5PM ברכב
2	טיהור מהיר	5	מחוץ לערך ולרמה של 2.5PM
3	אניון	6	טיהור אוויר

זיהוי 2.5PM

- הקישו על לחצן זה כדי לזהות איכות אוויר פנימית וחיצונית. ערכי הזיהוי והרמות שלהם מוצגים במסך המגע של מערכת המולטימדיה בזמן אמת.
- הקישו פעם נוספת כדי לכבות את פונקציית זיהוי איכות האוויר.

טיהור מהיר

- הקישו על כפתור זה כדי לאפשר טיהור מהיר.
- הקישו פעם נוספת כדי להשבית.

אניון

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מחולל האניון.
- הקישו פעם נוספת כדי להשבית אותו.

מחוץ לערך ולרמה של 2.5PM

- האזור מציג את הערך והרמה של 2.5PM מחוץ לרכב.

תצוגת הערך והרמה של 2.5PM ברכב

- האזור מציג את הערך והרמה של 2.5PM בתוך הרכב.

ⓘ תזכורת

- ערך ה-2.5PM שזוהה על ידי גלאי טיהור האוויר המובנה (2.5PM) הוא ערך ה-2.5PM באוויר ליד הרכב הנושא את המכשיר בזמן קצר, שאמור להיות שונה מהיום או בזמן אמת. ערך 2.5PM שהוכרז על ידי רשויות ממשלתיות לאומיות ורלוונטיות.
- יש להפחית את התדירות של זיהוי חלקיקים זעירים בקוטר עד 2.5 מיקרון בסביבות הבאות:
 - סופות חול וסביבות קיצוניות דומות.
 - אזורים קרים (טמפרטורת סביבה הנמוכה מ-20°C)
 - סביבות לחות גבוהה (לחות יחסית מעל 90%);
 - סביבות עם שינוי בטמפרטורה (נוטה להתעבות), כגון נסיעה מסביבה קרה

⚠ תזכורת

לסביבה מקורה בטמפרטורה גבוהה או למגרש חניה.

- הפעלת מהירות מאוורר מרבית במצב סירקולציה פנימית יכולה להפחית במהירות את ריכוז החלקיקים הזעירים באוויר בתוך הרכב.

הגדרות מיזוג אוויר

- כדי לגשת לממשק ההגדרה של מיזוג אוויר,

עברו אל  ← Vehicle (רכב) ← A/C (מיזוג אוויר).

① מצב מיזוג אוויר אוטומטי

- זמינות שתי אפשרויות: מצב חיסכון ומצב נוחות.

② זמן פעולת מזגן נשלט מרחוק

- הקישו על לחצן זה כדי להגדיר את הזמן להפעלת מיזוג אוויר מרחוק.



③ טיהור אוטומטי

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל פונקציית טיהור אוטומטי.

- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.

④ מחזור אוויר אוטומטי

- הקש על לחצן זה כדי להפעיל הגדרה זו.

- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.



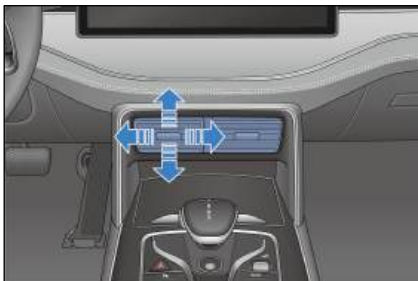
⑤ הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות

- הקש על לחצן זה כדי להפעיל הגדרה זו.
- הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית.

פתחי האווור

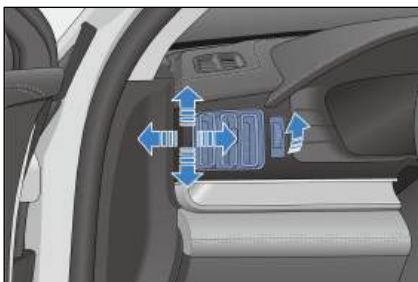
פתח אוורר קדמי מרכזי

- השתמשו בידית האווור כדי לכוון את זווית היציאה של זרימת האוויר.
- החליקו את ידית פתח האווור שמאלה כדי לסגור את פתח האווור.



פתחי אוורר צד קדמיים

- סובבו את הגליל כדי להגביר/להפחית את זרימת האוויר או כדי לפתוח/לסגור את פתח האווור.
- השתמשו בידית האווור כדי לכוון את זווית היציאה של זרימת האוויר.



פתחי אוורר ברג

- השתמשו בידית האווור כדי לכוון את זווית היציאה של זרימת האוויר או לסגור את פתח האווור.

⚠️ זהירות

- ספקו את כתובת הדוא"ל הרשומה אצל הסוכן המורשה של BYD, אחרת הרישום ייכשל.
- באפליקציה, בחרו מדינה או אזור בפינה הימנית העליונה של המסך. הגדרת ברירת המחדל תלויה בהגדרת הטלפון שלכם. אם זה לא המקום שבו אתם מבצעים את הרכישה, בחרו את הנכון, אחרת הנתונים שלכם לא יהיו נכונים.

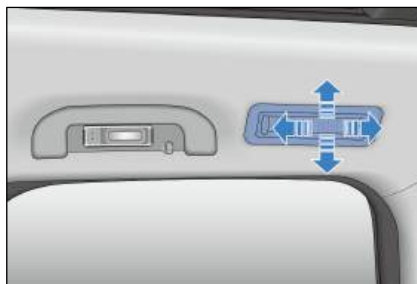
מצב הרכב ובקרת הרכב

מצב הרכב ובקרה שלו

- דף הבית של אפליקציית BYD מספק מידע ופריטי בקרה של הרכב.
- 1. דף הבית מציג את סטווח הנהיגה הנוכחי, מצב הטעינה, מידע על שגיאות ברכב ומצב הנהיגה ברכב, הטעינה, מערכת מיזוג האוויר, מחמם המושבים, מאוורר המושבים ולחץ האוויר בצמיגים.
- 2. הקישו על לחצני נעילה, ביטול נעילה, הבהוב ואור קבוע או הבהוב כדי להפעיל את הפונקציה המתאימה.
- 3. הפעילו או כבו את מיזוג האוויר בדף הבית של האפליקציה, או הקישו על הכרטיס A/C (מיזוג אוויר) כדי לגשת להגדרות אחרות, כגון ייסות טמפרטורה. ראו **עמ' 131** לקבלת פרטים.
- 4. בתחתית דף הבית, הקישו על הסמל של המושבים, הדלתות והחלונות או הצמיגים, כדי לעבור למסכים המשייכים, ולבדוק את המצב שלהם.
- 5. אם יש לכם מספר רכבים תחת אותו חשבון, הקישו על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה של המסך כדי לעבור בין רכבים.

⚠️ זהירות

- פונקציית הבקרה של האפליקציה מיועדת בעיקר לשימוש מרחוק. כדי להשתמש בפונקציה זו, ודאו שהטלפון והרכב שלכם מחוברים לאינטרנט.



אפליקציית BYD

אודות אפליקציית BYD

- אפליקציית BYD היא אפליקציה לנייד של האינטרנט של הרכב (IoV) שפותחה על ידי BYD באופן עצמאי. היא מאפשרת לכם לשלוט ברכב מרחוק ולבדוק את תנאי הרכב, ומספקת חוויית עידן הענן של IoV.
- חפשו את "BYD" ב-Google Play וב-App Store כדי להוריד ולהתקין את אפליקציית BYD.

רישום חשבון

- הנחיות האפליקציה והשילבים הבאים מספקים הוראות לגבי הרישום וכניסה לאחר התקנת אפליקציית BYD.
1. פתחו את האפליקציה, ולאחר מכן הקישו על **Sign up** (הירשם) כדי לעבור למסך הרישום.
 2. הזינו כתובת דוא"ל הרשומה אצל סוכן מורשה של BYD, הקישו על **Send email (שלח דוא"ל)** כדי לקבל קוד אימות, ולאחר מכן הזינו את הקוד באפליקציה.
 3. הגדירו את הסיסמה שלכם במסך הגדרת הסיסמה כדי להשלים את ההרשמה, ולאחר מכן יוצג דף הבית.

ניהול מרכז אישי וניהול רכב

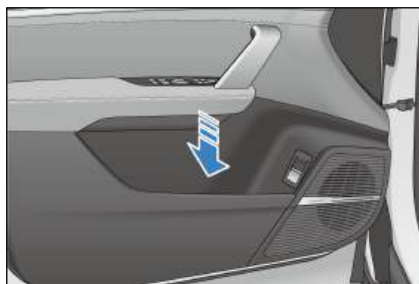
הקישו על הסמל בפיינה הימנית העליונה כדי לעבור למרכז האישי.

- **Vehicle management (ניהול רכב):** משנה את שם הרכב ואת מספר לוחית הרישוי.
- **Account and security (חשבון ואבטחה):** משחזר או משנה את הסיסמה שלכם.
- **Settings (הגדרות):** מגדיר קבלת הודעות, כניסה אוטומטית ופריטים אחרים.
- **About (אודות):** כולל מדיניות פרטיות ומידע ליצירת קשר ונתינת משוב.

אחסון

תאי דלת

בכל דלת יש תא דלת לאחסון בקבוקי משקאות או פריטים קטנים.



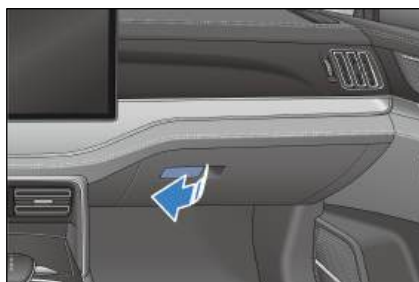
חריץ לטלפון

כל דלת (בלבד דלת הנהג) מצוידת במחזיק טלפון לטלפונים או לפריטים קטנים אחרים.



תא כפפות

- משוך כדי לפתוח את תא הכפפות.
- דחף את המכסה כלפי מעלה כדי לסגור אותו.



תא אחסון שנפתח בלחיצה

- החליקו את מכסה התא לפנים כדי לפתוח את תא הדחיפה. פתחו את תיבת האחסון כדי לאחסן פריטים כגון מפתחות או משקאות.
- החליקו את מכסה תא הדחיפה לפנים. לאחר מכן המכסה יחליק לאחור וייסגר באופן אוטומטי.



תא הקונסולה המרכזית

- כדי לפתוח את תא הקונסולה המרכזית, לחצו על הלחצנים הקדמיים השמאלי והימני בצד הפנימי של תא הקונסולה כדי לסובב אוטומטית את הכיסויים.



- כדי לסגור את תא הקונסולה המרכזית, דחפו פנימה את הכיסוי השמאלי והימני.

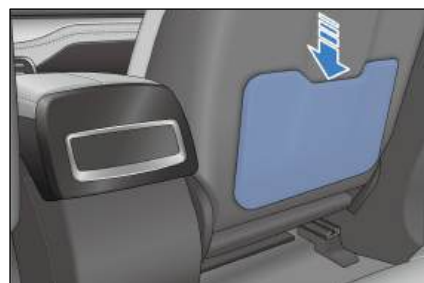


תזכורת !

- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, השאירו את תא הקונסולה המרכזית סגור בזמן הנהיגה.

כיס המשענת

בגב המושבים הקדמיים ישנם כיסי משענת המיועדים לאחסון מגזינים ועיתונים. (כיס המשענת ברכבכם בפועל עשויים להיות שונים).



נרתיק משקפיים

לחצו על המכסה של הנרתיק כדי לפתוח אותו.



מחזיק הספלים

מחזיק כוסות במושב הקדמי

מחזיק כוסות במושב הקדמי נמצא בתא האחסון שנפתח בלחיצה בקונסולה המרכזית. החליקו את המכסה קדימה כדי לפתוח את קופסת האחסון.



מחזיק כוסות במושב השורה השנייה

1. הפכו את משענת היד של המושב האחורי.

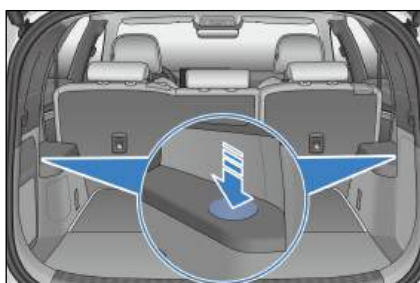


2. הקישו על מכסה מחזיק הכוסות כדי לאפשר לו להיפתח באופן אוטומטי.



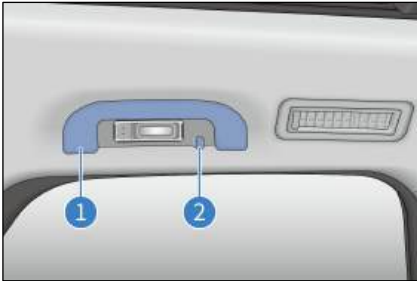
מחזיק כוסות במושב האחורי

מחזיק הכוסות במושב האחורי ממוקם בצד שמאל ובצד ימין של המושב האחורי.



ידית אחיזה

- ① ידיות אחיזה: משכו את ידית האחיזה כלפי מטה לשימוש. הידית חוזרת למצבה המקורי עם השחרור.
- ② ווים לבגדים: ידיות האחיזה משני צדי המושבים בשורה השנייה מצוידות בוויים לבגדים.



⚠️ זהירות

- אין להתחיל לנסוע או לבלום את הרכב באופן פתאומי כאשר נעשה שימוש במחזיקי הכוסות, כדי למנוע שפיכה או כווייה.
- אין להניח כוס פתוחה או בקבוק משקה לא סגור היטב במחזיק הכוסות, כדי להימנע משפיכת נוזל בזמן שאתם נוהגים, פותחים או סוגרים דלת.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אסור לנהג להוציא את הכוס או להניח אותה במחזיק הכוסות בזמן הנהיגה.

התקנים נוספים

מגני שמש

① מגן שמש

- אין לתלות חפצים כבדים על ידי האחיזה או על וו הבגדים כדי למנוע נזק או פציעה.
- אנא תלו בגדים ישירות על המתלה. אין לתלות פריטים אחרים על המתלה (כמו קולבים או חפצים חדים). פריטים אלה עלולים לפגוע בנוסעים כאשר כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון נפרסת, או שהם עלולים למנוע פריסה מלאה של כריות האוויר הללו.

⚠️ זהירות

- מגן השמש ממוקם מעל מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי. כדי לחסום את אור השמש מלפנים, משכו את מגן השמש מטה.
- כדי לחסום את אור השמש מצד, הסירו את השרוול המסתובב מהתמיכה הקבועה, וסובבו את מגן השמש לכיוון חלון הצד.

② מראת איפור



יציאות USB

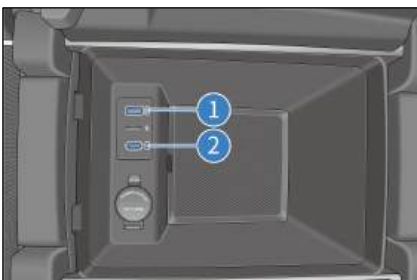
יציאות USB בשורה הראשונה

יש 2 יציאות USB בקונסולה המרכזית.

① יציאת נתונים מסוג USB

② פתח טעינה מסוג C (טעינה בלבד)

ניתן להשתמש בשקע החשמל רק כאשר מתג ההצתה מופעל.



- מראות איפור מותקנות על מגני השמש של הנהג ושל הנוסע הקדמי.

- פתחו את מגן השמש כלפי מטה והחליקו את כיסוי המראה כדי לפתוח אותה לשימוש. האור נדלק כאשר מחליקים את המכסה הצידה.

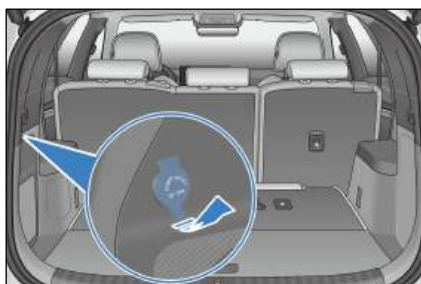
⚠️ תזכורת

- שימוש נכון במגן השמש משפר את בטיחות ונוחות הנהיגה.



שקע חשמל 12 וולט מאחור

השקע ממוקם בתא המטען. מיקום אספקת המתח ברכבכם בפועל עשוי להיות שונה.



⚠️ זהירות

- כדי למנוע פיצוץ של הנתיכים, אסור שצריכת החשמל של סך כל עומס הרכב תעלה על 12 וולט/ 120 ואט.
- כדי למנוע פריקה של סוללת 12 וולט, אין להשתמש באספקת מתח העזר 12 וולט במשך זמן רב כאשר ההצתה כבויה.
- כאשר יציאת מתח העזר 12 וולט אינה בשימוש, סגרו את הכיסוי שלה. אל תכניסו שום חפץ מלבד תקע מתאים לשקע של יציאת מתח העזר של 12 וולט, ואל תאפשרו לשום מוזל לחדור לשקע, כיוון שאז הדבר עלול לגרום כשל חשמלי.

משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד

- אזור לטעינה אלחוטית של הטלפון נמצא בחלקו הקדמי של תא קונסולה המרכזית. כדי להפעיל/להשבית טעינה אלחוטית, הקישו על סמל הטעינה האלחוטית בדף קיצור הדרך לאחר שתחליקו למטה את שורת המצב העליונה במסך המגע של מערכת המולטימדיה.

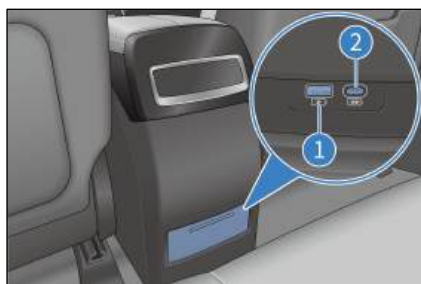
יציאות USB בשורת מושבים השנייה

יציאות ה-USB מאחור ממוקמות מאחורי תא הקונסולה המרכזית אפשר לגשת אליהן על ידי לחיצה על המכסה. יציאות אלה מיועדות לטעינה בלבד ולא ניתן להשתמש בהן לגישה למערכת המולטימדיה.

① פתח טעינת USB

② פתח טעינה מהירה מסוג C

ניתן להשתמש בשקע החשמל רק כאשר מתג ההצתה מופעל.



חריץ לכרטיס SD

חריץ לכרטיס SD ממוקם בתא הקונסולה המרכזית.



אספקת מתח בתוך הרכב

- אפשר להשתמש באספקת המתח של מצב המתנה עבור אביזרים עם זרם עבודה נמוך מ-10 אמפר והספק חשמלי נמוך מ-120 ואט.
- אספקת מתח העזר 12 וולט מספקת חשמל לאביזרי הרכב.
- אספקת מתח העזר 12 וולט זמינה רק כאשר מתג ההצתה מופעל. הרם את המכסה כדי להשתמש בו.

שקע חשמל 12 וולט לפנים

השקע ממוקם בתא הקונסולה המרכזית.

⚠️ זהירות

- כדי למנוע פגיעה בפונקציית הטעינה האלחוטית ואף תאונות, אין למקם מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או חפצים אחרים שמכילים מתכת, באזור הטעינה האלחוטי עם הטלפון הנייד.
- כדי למנוע נזק לאזור המטען, אין להניח עליו חפצים כבדים.
- אם מערכת המטען האלחוטי של הטלפון פגומה ואינה פועלת כראוי, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- BYD מתנערת מכל אחריות בגין בעיות שנגרמו על ידי שימוש לא מתאים. אם המוצר עבר פירוק או שינוי, תוקפה של האחריות החינמית יפוג.
- מטעמי בטיחות, אין להשאיר טלפון ללא השגחה כשהוא נטען ברכב.
- מטעמי בטיחות, הנהגים צריכים להימנע מבדיקת סטטוס הטעינה של הטלפון במהלך הנהיגה.
- אם חפץ מתכתי נמצא בין המכשיר לבין משטח הגומי של המטען במהלך הטעינה, אין להסירו בידים חשופות כדי למנוע כוויה.
- מרכז סליל הטלפון חייב להיות מיושר עם מרכז המטען האלחוטי (המסומן באמצעות טקסט באזור הטעינה), אחרת הטעינה עלולה להיכשל.
- יש למנוע מגע של נזל עם אזור הטעינה. המטען האלחוטי יתקלקל אם מים ייכנסו למטען האלחוטי דרך הרווח סביב משטח הגומי.
- הטעינה עלולה להיפסק בטמפרטורות גבוהות ולהתחדש עם ירידת הטמפרטורה.
- BYD אינה אחראית לבעיות הקשורות בסליל טעינה אלחוטי חיצוני. השתמשו בזהירות.
- מערכת משטח הטעינה האלחוטי לטלפון נייד יכולה לטעון טלפונים עם אישור Qi, וטעינה רגילה של טלפונים שאינם בעלי אישור Qi אינה מובטחת.
- כדי להימנע משריפת כרטיסים עם שבבים, כגון כרטיסי NFC וכרטיסי בנק, אל תניחו אותם בין נרתיק הטלפון לטלפון במהלך הטעינה.



- לאחר התנתעת הרכב, הניחו את הטלפון על משטח הגומי המונע החלקה באזור הטעינה האלחוטית כשמסך הטלפון פונה כלפי מעלה. הטלפון מתחיל אוטומטית בטעינה אלחוטית, וסמל טעינה מוצג במסך המידע והבידור.



- טעינת טלפון אלחוטית משתמשת בסליל כדי להעביר אנרגיה חשמלית לסוללת הטלפון באמצעות אינדוקציה של גלים אלקטרומגנטיים, כך שניתן לטעון את הטלפון ללא חיבור כבל.

⚠️ זהירות

- כאשר מערכת הטעינה האלחוטית עובדת, ודאו כי מפתח השלט-רחוק נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור הטעינה האלחוטית.

- ניתן לטעון רק מכשיר טלפון אחד בכל פעם.
- כיסוי טלפון עבה מדי עלול למנוע טעינה.
- בנסיעה בכבישים משובשים, הטעינה האלחוטית של הטלפון עשויה להיפסק ולהתחדש לסירוגין.
- נסו לוודא שהמשטח שעליו מונח הטלפון הנייד מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון זז מאזור הטעינה האלחוטית ומפסיק להיטען, יש להחזירו למקום.
- אם לא ניתן לטעון את הטלפון כראוי, ודאו כי אין גופים זרים באזור הטעינה האלחוטית, או המתנינו להתקררות של אזור הטעינה האלחוטית בטרם תנסו שוב. אם עדיין לא ניתן לטעון את הטלפון, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- לאחר כיבוי, אם הטלפון עדיין נטען ודלת הנהג נפתחת, לוח השעונים משמיע התראה וההודעה "Please take your cell phone with you" (נא לקחת את הטלפון הנייד איתכם) מוצגת למשך חמש שניות.
- אפשר להוסיף או להסיר את סמל ההגדרה לטעינה אלחוטית של הטלפון בדף קיצור הדרך של מסך המגע של מערכת המולטימדיה.
- פונקציית הטעינה אלחוטית של הטלפון אינה תואמת לכל הטלפונים, אלא רק למכשירי ה-QI.
- לצורך תאימות, מודול הטעינה האלחוטית המהירה ברכב* עלול להיות איטי יותר מהמטען המקורי שסופק על ידי יצרן הטלפון שלכם.
- הטעינה האלחוטית המהירה* של הטלפון שלכם תלויה בכך שהטלפון תומך בה, והטעינה המהירה ברכב* תומכת בהספק של עד 50 וואט בלבד.
- בטלפונים מסוימים עלולות להיות מותקנות תוכנות טעינה מיושנות שאינן תומכות בטעינה מהירה*.

תחזוקה

147	מידע תחזוקה
149	תחזוקה שגרית
153	תחזוקה עצמית

06

מידע תחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

מרווחי תחזוקה

תחזוקת הרכב מתבצעת על סמך הקילומטרז' או החודשים, המוקדם מביניהם.

פריט	הפסקה
ברגים שלדה	בדוק והדק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף פגומים בזמן.
דוושת הבלמים ומתג EPB	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
חיכוך בלוק ודיסק בלם	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ.
צנרת מערכת בלימה	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
פין ראשי במכלול קליפר בלמים	בדוק את זה כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ.
גלגל ההגה ומוט ההגה	בדקו אותו לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
גומיות גל הינע	בדקו אותן לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
פין כדורי וגומייה	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
מתלים קדמיים ואחוריים	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
מצב צמיגים ולחץ ניפוי, כולל TPMS	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
איזון הגלגל הקדמי והאחורי	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
סיבוב צמיגים (בדוק את לחץ ומצב הצמיגים לפחות פעם בחודש)	בצעו זאת כל 10,000 ק"מ.
בלם דלת	בדוק את זה כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ. הסר אבק מהמוט הקשירה בעזרת מטלית רכה ורטובה, מרוח 0.8-0.3 גרם גריז על מוט הקשר, המפרקים המסומרים והפיר המסתובב, והחליפו חלקים פגומים בזמן.

05

התקנים בתוך הרכב

פריט	הפסקה
חופש במסב גלגל	בדקו אותו לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
גובה נוזל קירור במיכל	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
נוזל קירור מנוע כונן	החלף את נוזל קירור החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל ארבע שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.
נוזל בלמים	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
נוזל בלמים	החלף אותו כל שנתיים או 40,000 ק"מ.
DTCs של מודול הרכב (יש לנקות לאחר ההקלטה)	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בזמן.
תושבת, מסגרת, פס ספיגה ונקודת עיגון של סוללת מתח גבוה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
קיבולת מארז הסוללה	בדקו וכיילו אותה כל שישה חודשים או 72,000 ק"מ.
שמן הילוכים בתמסורת	החליפו אותו כעבור 24 חודשים או 40,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 48,000 ק"מ לאחר מכן.
דליפות או בליטות של יחידת הנעה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בזמן.
רתמות ומחברים רופפים של חיווט מתח גבוה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בזמן.
דפורמציה של כתמי שמן על מודול המתח הגבוה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בזמן.
חומרים זרים על או אבלציה של ממשק מחבר הטעינה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בזמן.
מסנן HEPA פחם פעיל*	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם, והחליפו אותו במידת הצורך. בתנאי נהיגה קשים, בדקו אותו כל שישה חודשים והחליפו אותו במידת הצורך.
מסנן בדיקת 2.5PM מהירה*	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם, והחליפו אותו במידת הצורך. בתנאי נהיגה קשים, בדקו אותו כל שישה חודשים והחליפו אותו במידת הצורך.
מנורה ותאורת לד	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
עמעום פנסים	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
הטיה ראשונית למטה של אלומה נמוכה	כייל אותו כל 10,000 ק"מ.
חומרים זרים על או אבלציה של נקודת EPS GND	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בזמן.
רפיון מחבר EPS ואבלציה של סיכת מחבר	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בזמן.
קורוזיה EPS ECU	בדקו את זה ב-12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן.

פריט	הפסקה
חומרים זרים או קורוזיה בחיבורים בין ה-EPS ECU למנוע*	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בזמן.
עדכון תוכנת מודול הרכב (עדכון אם יש)	בדקו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
סימני איכול על חלקים במתח גבוה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בזמן.
מומנט אום הנעילה של זרוע המגבים	בדקו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
מנעול מכסה מנוע ומחברים	בדקו אותם כל 12 חודשים.
הערות: בעת בדיקת פריט 1, החלף חלקי שלדה בזמן אם נמצא נזק חריג.	

- הרכב יתוחזק על פי לוח התחזוקה הרגיל.

תזכורת

- כדי לשמור על סוללת המתח הגבוה במצב אופטימלי, יש לטעון ולפרוק את הרכב באופן מלא בצורה סדירה (כל שישה חודשים או 72,000 ק"מ לפחות) לצורך כיול עצמי של הסוללה. ניתן גם לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקת קיבולת ולכיול.

- עבור כל אחד מהתנאים החמורים הבאים, יש להוסיף פריטי תחזוקה בהתאם ללוח זמני התחזוקה:
- נהיגה תכופה באזורים מאובקים או חשיפה תכופה לאוויר עמוס במלח.
- נהיגה תכופה בדרכים קופצניות, בדרכים בוציות או בהרים.
- נהיגה במזג אוויר קר.
- הפעלה תכופה של יחידת ההנעה בהילוך סרק לפרקי זמן ארוכים או נסיעה למרחקים קצרים במזג אוויר קר.
- בלימה תכופה ופתאומית.
- שימוש תכוף בקרואן נגרר.
- רכב המשמש כמונית או למטרות מסחריות.
- נהיגה באזורים עירוניים צפופים בטמפרטורות מעל 32 מעלות צלזיוס במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- נהיגה במהירויות של מעל 120 קמ"ש בטמפרטורות מעל 30 מעלות צלזיוס במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.

- עומס יתר תכוף.
- תיעוד תחזוקה ספציפית:

- השתדלו שסוכן או ספק השירות המורשה של BYD יתעד את כל פעולות התחזוקה שצוינו, ותשמרו את כל הקבלות המתאימות.

תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

שירות לרכב

- שימו לב לביצועי הרכב, לשינויים בצליל ולעדות חזותיות המצביעים על צורך בשירות. בכל אחת מהנסיונות הבאות, ייתכן שיהיה צורך לכוון או לתקן את הרכב. לכן, מומלץ לשלוח את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי:
- רעש חריג נשמע בעת התנעת המנוע.
- נזל הקירור נותר מחומם יתר על המידה, תקוע או דולף.
- המנוע נתקע ומייצר רעש בלתי צפוי.
- המנוע פועל ברטט מוגזם.
- המנוע לא מניע.
- במכלול חשמלי דולף שמן.
- מכלול חשמלי פולט ריחות.
- המתח יורד באופן משמעותי.
- מים דולפים מתחת לרכב (עיבוי מיזוג אוויר תקין).

⚠️ **זהירות**

- נא לשמור על הרכב באופן קבוע בהתאם לדרישות במדרג שירות האחריות והתחזוקה של BYD.

הגנת הרכב מקורוזיה

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה של הרכב הן:

- תחתית הרכב מכוסה במלח, אבק או לחות.
- הרכב או חלק מחלקיו חשופים ללחות גבוהה ולטמפרטורה גבוהה לאורך זמן.
- שכבת הצבע או שכבת התחתית נשרטת על ידי התנגשות קלה או על ידי אבנים וחצץ.

יש להקפיד על הכללים הבאים כדי למנוע קורוזיה ברכב:

- שטפו את הרכב לעתים קרובות.
- אם נוהגים בכבישים מלוחים בחורף או חיים באזורי חוף, יש לשטוף את אזור הנחיתה של הרכב לפחות פעם בחודש, ולנקות את השלדה ואת הפקק עם סילון מים בלחץ גבוה או קיטור כדי להפחית קורוזיה. שטפו היטב את השלדה לאחר החורף.
- בדוק את צבעי הגוף והחיפויים.
- יש לתקן מיד כל שבב או סדק שנמצא על הצבע כדי למנוע קורוזיה. אם שברים או סדקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD לתיקון.
- בדוק את פנים התא.
- הצטברות לחות ואבק מתחת לשטיחון עלולים לגרום לקורוזיה. בדוק את החלק התחתון של השטיחונים לעתים קרובות כדי לוודא שאזורים אלה יבשים.
- יש לנקוט זהירות מיוחדת בעת הובלת כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וחומרים אחרים, ולשמור חומרים כאלה בכלים מתאימים להובלה. אם נמצאה שפיכה או דליפה, נקה מיד ושמור יבש.
- השתמש בפגושים.
- פגושים יכולים להגן על כלי רכב באזורים מלוחים או על דרכי כורכר. ככל שהפגוש גדול וקרוב יותר לקרקע, כך ייטב.
- חנייה במקום מאוורר ויבש.

- הצמיגים מתנפחים; הצמיגים משמיעים רעשים מוגזמים בפניות; בלאי הצמיגים אינו אחיד.
- הרכב נוטה לצד אחד בעת נהיגה ישר על פני-שטח ישרים.
- תנועת יחידת מתלים מובילה לרעשים חריגים.
- אובדן אפקט בלימה; תחושה רכה של דוושת הבלמים או דוושת המצמד; הדוושה כמעט נוגעת ברצפה; הרכב מוביל לצד אחד בעת בלימה.
- טמפרטורת נזל קירור המנוע נותרת גבוהה.
- קיבולת הסוללה פוחתת באופן משמעותי.
- טמפרטורת סוללה גבוהה או הימשכות הגנה מפני התחממות יתר, או שאין יציאת מתח.

⚠️ **זהירות**

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

תוכנית תחזוקה

- הקפידו לתחזק את הרכב בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה כדי לאפשר לו לשרת ביעילות העבודה הטובה ביותר ולהפחית את התרחשות התקלות.
- נהגים יכולים להתייחס לתוכנית התחזוקה עבור מרווחי תחזוקה מתוכננים, בהתאם לקריאת מד המרחק או מרווח הזמן, המוקדם מביניהם.
- עבור פריטי תחזוקה באיחור, יש להשתמש באותו מרווח זמן לתחזוקה.
- מומלץ שהתחזוקה תבצע בהתאם לתקנים ולמפרטים של חברת BYD Auto Industry Co., Ltd., ועל ידי סוחר או ספק שירות מורשה של BYD מקומי.
- לוח התחזוקה מפרט את פריטי התחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק בהתבסס על ההנחה שהרכב משמש ככלי תחבורה רגיל להובלת נוסעים וסחורות שאינן חורגות ממגבלת עומס הרכב.

עצות לתחזוקת הצבע

- לאחר גשם.

שטיפת רכב ידנית

- לפני השטיפה, המתינו עד שהרכב יתקרר במידה מספקת במקום מוצל.
- הורידו לכלוך רופף, כולל כל הבוצ או מלחי הכביש בתחתית הרכב ועל מגני הגלגלים.
- שטפו את הרכב בחומרים ניטרליים, שערבובם צריך להתבצע לפי הוראות היצרן. השרו מטלית רכה עם תמיסת ניקוי ונגבו אותה בעדינות לאורך כיוון זרימת המים. אין לנגב בתנועה מעגלית או בצורה אופקית.
- שטפו היטב - חומר ניקוי שמתייבש יוצר סימנים. לאחר שטיפה של הרכב במזג אוויר חם, שטפו את כל החלקים כראוי.
- יבשו את הרכב במטלית רכה ונקייה כדי למנוע סימני מים. כדי למנוע שריטות, אין לשפשף או להפעיל כוח רב על הצבע.

⚠️ זהירות

- אין להשתמש בחומר ניקוי בסיסי, במי סבון, בחומרי ניקוי, בחומרי ניקוי להסרת שעווה או בחומר נדיף (בנזין, נפט או ממס).
- בעת ניקוי הפנסים המשולבים, אין לנגב את פני השטח שלהם עם ממסים כימיים כגון בנזין, אלקהול, מדלל לכה, חומר מדלל ופחמן ארבע-כלורי. פעולה זו עלולה לגרום להיסדקות הפנסים המשולבים.
- מומלץ לשטוף כלי רכב הנוסעים בחוף או באזורים מזהמים מאוד פעם ביום.
- אין להשתמש בלהבים או בבנזין כדי להסיר לכלוך קשה מפחחות הרכב. חיפויי הפלסטיק של הגלגלים עלולים להיזקק בקלות על ידי חומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו מתז על חיפוי ברכב, הסירו אותו באמצעות מים ובדקו אם החיפוי ניזוק. החליפו בהקדם כל חיפוי גלגל מפלסטיק שניזוק באופן חמור. אחרת, החיפוי עלול ליפול מהגלגל במהלך תנועת הרכב ולגרום לתאונה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי לשפשף את הפגוש.
- יש לנקות חלקי מתכת שעברו פוליש בעזרת חומר ניקוי פחמני ולטפל בשעווה באופן קבוע לצורך הגנה.
- היזהרו בעת ניקוי התושבת כדי למנוע חיתוך ידיים.

שטיפת רכב אוטומטית

בעת בחירה בשירות שטיפה אוטומטית של רכבים, עליכם להיות מודעים לסוגים שונים של מברשות, מי

- נקו את הרכב בזמן.

- אין לבצע צביעה משנית אם אין שריטות גלויות לעין על הגימור, וזאת כדי למנוע אי התאמה של הצבע.
 - כאשר הרכב אינו בשימוש לזמן ממושך, יש להחנותו בחניון או במקום מאוורר היטב, ובחורף יש להשתמש בכיסוי מיוחד. בחר מקום מוצל לחנייה זמנית.
 - מנע פגיעות חזקות, מכות או שריטות על הצבע. אם הצבע נשרט, שקע או אם הוא מתקלף, יש לתקן אותו בזמן, רצוי על ידי ספק מקצועי ליופי לרכב.
 - אל תיגע בצבע עם יד או מטלית שמנונית. אין להניח כלים שמנוניים או לשפשף בממסים אורגניים על גוף הרכב כדי למנוע תגובות כימיות.
 - הרכב חייב לעבור שעווה אחת לחודש או בכל פעם שביצועי עמידות הרכב למים יורדים, ולהעבירו לספק יופי לרכב לצורך תחזוקה אחת לשלושה חודשים.
 - יש להשתמש בלק ובוויקס באיכות גבוהה. אם גימור הגוף סובל מפגעי מזג אוויר חמורים, השתמש בלק לניקוי רכב בנוסף לשעווה. עקבו בקפידה אחר הוראות היצרן ואמצעי הזהירות. גימור כרום צריך לעבור טיפול בפוליש ובשעווה וכן גימור צבע.
- ### ⚠️ זהירות
- כאשר הרכב נצבע מחדש ומכניסים אותו לסדנת שעווה צבע בטמפרטורה גבוהה, יש להסיר את פגוש הפלסטיק של הרכב כדי למנוע נזקים שנגרמו מטמפרטורות גבוהות.
- ## ניקוי הרכב
- יש לנקות את הרכב בזמן בנסיבות הבאות, שיגרמו להתקלפות של שכבת הצבע או לקורוזיה של מעטה הפחחות והחלקים:
 - נסיעה לאורך החוף.
 - נסיעה בכביש בו פזרו חומרי נגד קפיאה.
 - נסיעה בכבישים מכוסים בזפת פחם.
 - שרף, צואת ציפורים ופגרי חרקים נתקעים.
 - נהיגה באזורים עם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, סיבי ברזל או כימיקלים.
 - כלי רכב מלוכלכים בעליל על ידי אבק או בוצ.

שטיפה לא מסוננים או נוהלי שטיפה ספציפיים למכונה שעלולים לשרוט את הצבע ולהשפיע על הברק והעמידות שלו, במיוחד צבעים כהים יותר. לפני שטיפה של הרכב, מומלץ להתייעץ עם ספק השירות, כדי להבין מהם נוהלי השטיפה הבטוחים ביותר עבור גימור הצבע.

ניקוי פנים

תזכורת

- מנעו התזת מים ישירה על לוח המחוונים או הרצפה בעת שטיפת הרכב, שכן אלה עלולים לגרום לתקלות חשמל.
- אין לשטוף את רצפת הרכב.

שטחון

- נקו את השטחונים באמצעות חומר ניקוי מקציף באיכות גבוהה.
- השתמשו בשואב אבק לצורך הסרת כמות גדולה ככל האפשר של אבק. ניתן להשתמש במספר סוגים של חומרי ניקוי קצף. חלקם נמצאים בפחי תרסיס, והאחרים הם אבקות או נוזלים, המייצרים קצף כשהם מערבבים אותם עם מים. נקו את השטחונים בעזרת ספוג או מברשת הספוגים בקצף, תוך קרצוף בתנועה סיבובית.
- אין להשתמש במים רגילים, ויש לשמור על השטחונים יבשים ככל האפשר.

חגורות בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות במי סבון ניטרליים או במים פושרים.
- שפשפו את חגורות הבטיחות באמצעות ספוג או מטלית רכה. בדקו את חגורת הבטיחות באופן קבוע כדי לזהות סימנים בולטים של שחיקה, קרעים או חתכים.

אזהרה

- אין לנקות את חגורת הבטיחות בחומר צבע או חומר הלבנה. חומרים אלה עלולים להפחית את החוזק של חגורת הבטיחות.
- אין להשתמש בחגורת בטיחות שאינה יבשה.

דלתות וחלונות

- ניתן לנקות דלתות וחלונות עם כל חומר ניקוי רגיל.

- בדוק את בדיקות הדלת באופן קבוע. אם ידיית הסימון נמצאה עם הצטברות אבק גלויה, נגב אותה עם מטלית רכה ורכה. לאחר מכן יש למרוח 0.3 - 0.8 גרם חומר סיכה בין הסוגר לבין מוט המשיכה המסתובב, ובין מוט המשיכה לבין בלוק ההזזה.

זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפידו לא לשרוט או לפגוע בחיווט החימום או בחיבורים.

לוח בקרה של מיזוג אוויר, רמקולים לרכב, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים

- נקה את לוח הבקרה של המזגן, הרמקולים של הרכב, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים עם מטלית רכה ורטובה.
- נגבו אבק בעדינות בעזרת מטלית רכה ונקייה. הספוגה במים פושרים.

זהירות

- אין להשתמש בחומר אורגני כלשהו (כגון ממיסים, נפט, אלכוהול, בנזין) או בתמיסות על בסיס חומצה. אחרת, כתמים עלולים להיווצר על המשטח, הוא עלול לדהות או להתקלף.
- ודאו כי חומר הניקוי או חומר הפוליש שבהם תשתמשו אינם מכילים את החומרים שלעיל.
- אם נעשה שימוש בחומר ניקוי נוזלי מסוג חדש, אין להתיז אותו על פני השטח הפנימיים של הרכב, מכיוון שהוא עשוי להכיל את החומרים שלעיל. אנא נקו במהירות כל נוזל שנשפך.

עור

- ניתן לנקות עיטורי עור עם חומר ניקוי ניטרלי לצמר.
- השתמש במטלית רכה עם תמיסת חומר ניקוי ניטרלית כדי לנגב את האבק, ולאחר מכן השתמש במטלית נקיה ורטובה כדי לנגב היטב את חומר הניקוי שנותר.
- אם העור נרטב, נגבו אותו בעזרת מטלית רכה ונקייה. יבשו את העור במקום מאוורר היטב וקריר.
- לשאלות בנוגע לניקוי הרכב, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה

- אין לעשן בתוך הרכב או בקרבתו, כדי למנוע ניצוצות או להבות פתוחות שעלולות לגרום לשריפה.

אזהרה

- יש להיזהר בעת הטיפול בסוללת 12 וולט, מכיוון שהיא מכילה חומצה גופרתית רעילה וקורוזיבית.
- לעולם אין לעבור מתחת לרכב שנתמך רק על ידי מגבה. לפני הכניסה מתחת לרכב הקפידו להרים אותו באמצעות הן המגבה והן המעמד לרכב.
- בעת עבודה בתוך הרכב או מתחתיו, יש להרכיב תמיד משקפי מגן כדי להגן על העיניים מפני עצמים שמתעופפים או נופלים או מפני נתיז נוזל.
- מכיוון שנוזל הבלמים עלול לפגוע בעור או בעיניים, היזהרו כשאתם ממלאים אותו. אם העור או העיניים שלכם חשופים לנוזל בלמים, שטפו מיד במים נקיים. אם אתם עדיין מרגישים אי נוחות, פנו מיד לקבלת טיפול רפואי.

זהירות

- אם לא ניתן לנקות לכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, נקה אותו עם חומר ניקוי שאינו מכיל ממיסים אורגניים.
- אין לנקות עור עם חומר אורגני כלשהו כגון שמן דירף, אלכוהול, בנזין, חומצה או אלקלי, מכיוון שהם יגרמו לשינוי צבע.
- אין לנקות עור עם מברשת ניילון או מטלית סיבים סינתטיים, שכן אלה עלולים לשרוט את הדפוסים העדינים על משטח העור.
- עובש עשוי לצמוח על עיטורי עור מלכלכים. יש לנקות משנה זהירות כדי להימנע מכתמי שמן, ותמיד יש לשמור על ניקיון העיטורים.
- חשיפה ממושכת לאור השמש תגרום לעור להתקשות או להתכווץ ולכן יש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר במיוחד בקיץ.
- במזג אוויר חם, הימנע מהנחת פריטי ויניל או שעווה על הגזרות, שכן אלה עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי לא מתאים של עיטורי העור עלול לגרום לדהייט צבע או לכתמים.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

- אם תחזוקה אמורה להתבצע על ידי הבעלים, הקפד לבצע את השלבים הנכונים המפורטים בסעיף זה.
- שימו לב שתחזוקה לא נכונה ולא מלאה תשפיע על השימוש הטוב ברכב.
- סעיף זה מפרט רק הוראות על פריטי תחזוקה פשוטים שיכולים להיעשות על ידי הבעלים. עם זאת, ישנם פריטים רבים שחייבים להיעשות על ידי טכנאים מוסמכים עם כלים מיוחדים.
- יש לנקוט זהירות מיוחדת בתחזוקת רכבים כדי למנוע פציעות בשוגג. הקפד לציית לדרישות הבאות:

אזהרה

- אם המנוע חם מאוד, אין להסיר או לשחרר את מכסה מיכל ההרחבה כדי למנוע כוויות.

בדיקה עצמית

- יש לבדוק את הפריטים הבאים בהתאם לשימוש או לפי קילומטר' שצוין:
- מפלס נוזל קירור: יש לבדוק את הרדיאטור ואת מיכל ההרחבה בכל טעינה.
- נוזל שטיפת שמשות יש לבדוק מדי חודש את הכמות הנותרת של נוזל השטיפה במיכל.

כאשר נעשה שימוש תכופ בנזול שטיפת השמשות, יש לבדוק את כמות הנזול הנותרת לעתים קרובות יותר.

- מגב השמשה הקדמית: בדקו את מצב המגב מדי חודש. אם המגב לא עובד, בדקו אם יש בלאי, סדקים או נזק אחר.

- מפלס נזול הבלמים: בדקו את המפלס מדי חודש.

- דוושת הבלם: בדקו אם ניתן להפעיל את דוושת הבלם באופן חופשי ואם רפידת ההגבלה של מתג אורות הבלמים שחוקה או ניזוקה.

- מתג EPB: בדקו אם המתג מתפקד.

- סוללה במתח נמוך: בדקו את מצב הסוללה והמחברים עבור קורוזיה מדי חודש.

- מערכת מיזוג אוויר: בדקו את פעולת יחידות המיזוג מדי שבוע.

- צמיגים: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. בדקו את שחיקת חתך הצמיג, ואם נתקעו בו גופים זרים.

- מפשירי אדים של שמשה קדמית: בדקו את פתח האוויר של מפשיר האדים מדי חודש.

- אורות: אורות - בדקו מדי חודש את מצב הפנסים הקדמיים, אורות החנייה, הפנסים האחוריים, פנס בלם גבוה, איתותי פנייה, פנס ערפל אחוריים, פנס בלם נורית לוחית רישוי.

- דלתות: בדקו אם ניתן לפתוח את מכסה תא המטען ואת כל הדלתות האחרות (כולל דלתות אחוריות) בחופשיות ולנעול היטב.

- צופר: בדקו אם הצופר פועל כראוי.

⚠ אזהרה

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

אורות

כוונן פנס קדמי

- הפנסים הקדמיים מיושרים לפני מסירת הרכב. אם הרכב נושא מטען כבד לעתים קרובות, ייתכן שיהיה צורך ליישר מחדש את הפנסים. מומלץ ליישר את הפנסים על ידי סוחר או ספק שירות מורשה של BYD.

ערפול פנסים

- פנסים משולבים, פנסים אחוריים ואיתות פנייה במראות הצד עשויים להיות מעורפלים לאחר גשם כבד או ניקוי. הדבר דומה להתעבות על

חלון הצד כשיורד גשם. הדבר אינו מורה על בעיה כלשהי ברכבכם.

- האורות הם חלק סגור וצר יחסית. הטמפרטורה גבוהה מאוד כשהם נדלקים (המסכה והמשקף עלולים להישרף ולעוות בקלות), ולכן הם צריכים פיזור חום. ישנם חורי פיזור חום על בית המנורה להסעה. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, ההסעה פעילה יותר. במהלך הולכת החום, הלחות באוויר באופן בלתי נמנע נכנסת למנורה. בטמפרטורות נמוכות, גורמים כגון חשיפה לאור השמש, הולכה וחימום הנורה יכולים לגרום ללחות באוויר להתעבות בקלות לערפל או טיפות מים על פני המנורה. הדבר נקרא ערפול פנסים.

⚠ אזהרה

- נורית הפנס הקדמי תתחמם מאוד כאשר היא מוארת. חומר סיכה, זיעה או שריטות על פני השטח של זכוכית הנורה יגרמו לנורה להתחמם יתר על המידה ולהישבר.

! תזכורת

- אם יש אדים בתוך הפנס הקדמי ובתוך איתות הפנייה במראת הצד, ייתכן שהדבר נובע מלחות אוויר גבוהה או מהפרש טמפרטורה משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, הפעילו את הפנס הקדמי או את איתות הפנייה בזמן הנהיגה. הערפול יתאדה לאחר משך נהיגה קצר.

- אם ישנה הצטברות מים משמעותית בתוך הפנסים, מומלץ לנסוע עם הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

אחסון הרכב

- אם יש צורך להחנות את הרכב לאורך זמן (יותר מחודש), יש להקפיד על ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת במניעת פגיעה בביצועים, ומבטיחה שימוש חוזר קל ברכב. במידת האפשר, החנו את הרכב בתוך מבנה.

- טענו את הרכב במועד.

- נקה ויבש היטב את משטח הגוף.

- נקו את פנים הרכב כדי לוודא כי השטיחונים יבשים לחלוטין.

- העבירו את ידי העברת ההילוכים למצב חניה.

- אם יש צורך לאחסן את הרכב במשך זמן רב, הרימו את גוף הרכב על מגבה כדי לשמור את הצמיגים מעל הקרקע.

- פתחו מעט חלון אחד (אם הרכב מאוחסן היא בתוך מבנה).
- נתקו את המחבר השלילי של סוללת 12 וולט.
- רפדו את זרוע המגב הקדמית במגבת או מטלית מקופלת כדי לשמור שלא תהיה במגע עם השמשה הקדמית.
- כדי להפחית הידבקות, מרחו חומר סיכה מסיליקון על כל אטמי הדלת ושעוות גוף על המשטח הצבוע שבו נפגשים אטמי הדלת.
- מכסים את הגוף בכיסוי נושם העשוי מ"חומר נקבובי" כמו כותנה. חומרים שאינם נקבוביים, כגון יריעות פלסטיק, עלולים לצבור לחות ולפגוע בצבע.
- במידת האפשר, התניעו את הרכב באופן קבוע (רצוי מדי חודש). אם הרכב חנה במשך שנה או יותר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה מקיפה.

תזכורת

- לפני הובלה או אחסון, מומלץ שמצב הטעינה יהיה בטווח של 25%-40%, כדי להבטיח את ביצועי סוללת מתח גבוה ואספקת מתח רגילה של סוללת 12 וולט.

תחזוקת גג שמש

תחזוקת גג השמש הפנורמי

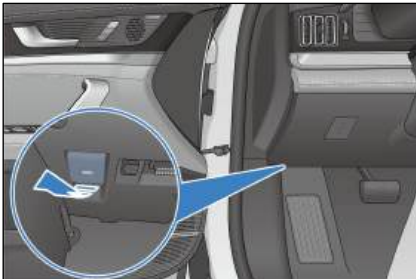
- נגבו אבק או חול מרצועות האיטום החיצוניות של גג השמש באמצעות מטלית לחה, כדי למנוע שריטות העלולות להשפיע על איטום גג השמש.
- נגבו אבק או חול מקצוות השמשה הקדמית באמצעות מטלית לחה, כדי למנוע שריטות העלולות להשפיע על האיטום.
- נקו את החלק הקדמי של הזכוכית האחורית (כאשר הזכוכית הקדמית פתוחה במלואה) לעתים תכופות כדי למנוע הצטברות של חומרים זרים כגון אבק, חול ועלים, וכדי למנוע חסימה של פתחי הניקוז על ידי שאריות מעין אלה, שעלולות לגרום לניקוז לקוי של גג השמש.
- נקו את המסילות בשני הצדדים ואת המשקוף לעתים תכופות כדי למנוע הצטברות חומרים זרים כגון אבק, חול ועלים, וכדי למנוע חסימה של פתחי הניקוז על ידי שאריות מעין אלה, שעלולות לגרום לניקוז לקוי של גג השמש.
- בעת שטיפת הרכב, אין לכוון סילוני מים בלחץ גבוה ישירות אל רצועות האיטום כדי למנוע נזק לרצועות וחדירה של מים לתוך הרכב.

- גג השמש קופא בקלות בחורף. פתיחה בכפיה של גג השמש הקפוא תגרום נזק לרצועות איטום או לחלקים אחרים. חממו את הרכב והפעילו את מערכת מיזוג האוויר כדי להאיץ את המסת השלג והקרח על גג השמש. נסו לפתוח את גג השמש לאחר שהטמפרטורה בפנים מגיעה למה מסוימת. יבשו את הלחות השירית שעל גג השמש כדי למנוע את קפיאתו.
- אין לפתוח את גג השמש בצורה מלאה בכבישים מלאי מהמורות. אם לא כן, התנדודות בין גג השמש לבין המסילה עלולות לגרום לעיוות של החלקים הקשורים ואף להסב נזק למנוע. כמו כן, אין לפתוח את גג השמש כאשר יורד גשם או כשהרכב עובר שטיפה.

מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

1. העבירו להילוך "P" או "N" והפעילו את EPB. משכו את ידית שחרור מכסה המנוע מצד שמאל מתחת ללוח המחוונים פעמיים, מכסה המנוע יקפוץ מעט ואפשר יהיה לפתוח אותו ידנית.



2. הרמת מכסה המנוע מעל מיקום האיזון ושחרורו יאפשרו למכסה המנוע לקפוץ עד לזווית המרבית.
3. משיכת מכסה המנוע כלפי מטה מעבר לנקודת האיזון ושחרורו תביא לסגירת מכסה המנוע.
4. לאחר סגירת מכסה המנוע, ודאו כי התפסן נעול כראוי.

אזהרה

- ודאו כי מכסה המנוע סגור ונעול היטב לפני שתנהגו. אחרת, מכסה המנוע עלול להיפתח לפתע במהלך הנהיגה, ולגרום לתאונה.

מערכת קירור

- מפלס הנזול במיכל ההרחבה של נזול הקירור צריך להיות בין סימני "MAX" (הרמה ממרבית) ו-"MIN" (הרמה המינימלית).

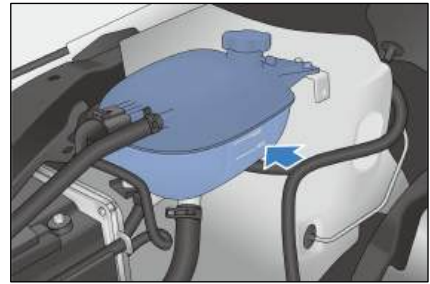
- אם המפלס נמצא מתחת לסימן MIN, בדקו אם יש דליפה במערכת הבלמים ואם יש סימני שחיקה ברפידות הבלמים.

מתזים

- במהלך שימוש רגיל, בדקו את מפלס הנוזל במכל המתזים לשמשות לפחות פעם בחודש.
- אם נעשה שימוש תכוף במכונת שטיפת השמשה הקדמית, יש לבדוק את מפלס מאגר השטיפה בתדירות גבוהה יותר.
- יש להוסיף נוזל שטיפת שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את טבולה בסרת הכתמים ולמנוע הקפאה במזג אוויר קר.
- בעת מילוי חוזר של נוזל השטיפה, השתמש במטלית נקיה טבולה בנוזל שטיפת השמשה כדי לנקות את להב המגבים, ובכך לעזור לשמור על להב המגבים במצב טוב.

⚠️ זהירות

- אין להזריק תמיסת חומץ-מי למאגר נוזל שטיפת השמשה הקדמית.
- מומלץ להשתמש בנוזל שטיפת שמשות מאושר.



- נוזל קירור לא תקין יגרם נזק למערכת הקירור.
- השתמשו בנוזל קירור מאותו סוג כמו זה שבו נעשה שימוש במקור. מלאו את מערכת הקירור בנוזל קירור בהתבסס על טמפרטורת הסביבה.
- אין להוסיף תערובת כלשהי.
- אין לערבב מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.

⚠️ זהירות

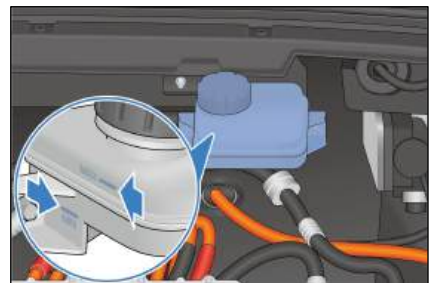
- אין להשתמש במי ברז כדי למנוע נזק למערכת הקירור.
- כדי להימנע מערבוב נוזל הקירור עם תוספים שאינם תואמים, אין להשתמש בתוספים כמו מסיר חלודה במערכת הקירור.

מערכת מיזוג אוויר

- מערכת המיזוג היא מערכת סגורה, וכל עבודת תחזוקה חשובה צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע משוק או נותן שירות מורשה של BYD.
- בעלים יכולים לבצע את הפעולות הבאות כדי להבטיח שמערכת המיזוג תפעל ביעילות.
- בדוק את הרדיאטור וקבל המזג באופן קבוע. הסירו עלים, חרקים ואבק מהמשטח הקדמי. משקעים אלה מעכבים את זרימת האוויר ומפחיתים את אפקט הקירור. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- בחודשים קרים, יש להפעיל את מיזוג האוויר לפחות פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות בכל פעם, כדי לאפשר את זרימת שמן הסיכה הכלול בנוזל הקירור.
- אם חלה ירידה ביעילות מיזוג האוויר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

מערכת בלימה

- בדקו את המפלס במכל הנוזלים מדי חודש, ושנו את נוזל הבלמים בהתאם לזמן הנסיעה ולקילומטר'ר המצוינים בלוח זמני התחזוקה.
- הקפידו להשתמש בנוזל בלמים בעל מפרט זהה לזה של נוזל הבלמים המקורי, אין לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.



- הדרישה היא שמפלס הנוזל במכל הנוזלים יהיה בין סימני MAX (מפלס מקסימלי) ל-MIN (מפלס מינימלי).

⚠️ זהירות

- בכל פעם שמערכת מיזוג האוויר מתחזקת, על תחנת התחזוקה להשתמש במערכת מיחזור קירור.
- המערכת ממחזרת נוזל קירור, כדי למנוע זיהום סביבתי הנגרם על ידי פליטה ישירה של נוזל הקירור.

להבי המגבים

רצועת הלהב, העשויה מגומי סינטטי, היא חלק פגיע. סביבות שירות שונות של הרכב והרגלי שימוש של נהגים עלולים לפגוע בלהבים. לכן, אנא הקפידו על הדברים הבאים כדי להבטיח את חיי השירות של הלהבים ובטיחות הנהיגה:

- אין להשתמש בלהב כדי להסיר קרח ממשטח השמשה. השתמש במגרד קרח מותאם אישית.
- אל תגרד את משטח השמשה הקדמית אם הוא מלוכלך, שומני או שעווה.
- שמור על משטח השמשה הקדמית נקייה. אין לגרד אבק, חול, חרקים וגופים זרים ממשטח השמשה הקדמית.
- במהלך שטיפת הרכב ותחזוקת צבע המרכב, אין צורך לבצע שעווה לשמשה הקדמית, שכן שכבת השעווה מחזירה אור באור רע, ופוגעת בקו הראייה ובטיחות הנהיגה. לאחר שטיפת הרכב, שטפו את הלהב במים רגילים והשתמשו בניקוי שעווה מיוחד לשמשות הקדמיות כדי להסיר את שכבת השעווה על השמשה.

- אל תשטוף את הלהבים ישירות עם סילון מים כדי למנוע מלחץ מים מוגזם לפגוע בלהבים.

כללי תחזוקה

- נקה את השמשה והלהב באופן קבוע (רצוי פעם בשבוע או פעם בשבועיים).
- נגבו את המגב באופן סדיר (רצוי פעם ביום או פעם ביומיים), גם אם אין גשם.
- כאשר משתמשים בלהב לניגוב השמשה, יש לשמור על השמשה רטובה לחלוטין (כאשר אין גשם, יש לרסס את נוזל הכביסה מראש).
- נקה את השמשה הקדמית עם נוזל שטיפת שמשות מיוחד.
- נקה מיד בוץ ופגרי חרקים הדבוקים לשמשה הקדמית בעזרת סמרטוט.
- כאשר יש סימנים על השמשה הקדמית שנגרמו מחץ, יש לבצע תחזוקה בזמן (מומלץ להשתמש

- במוצרי שרף לתיקון שמשות ולהחליף את השמשה אם הסימנים גדולים מדי או רבים מדי).
- החלף את להבי המגבים באופן קבוע, רצוי אחת לשישה חודשים.
- בעת ניקוי השמשה, הרם את זרוע המגב מראש. שיטת הפעולה הספציפית היא כדלקמן:
 1. עבור אל מערכת המולטימדיה והקישו על **Vehicle Health (תקינות הרכב)** כדי לאפשר תחזוקת מגב קדמי/אחורי. המגבים יסתובבו החוצה.
 2. אחוז בקצה העליון של זרוע המגב והרם. בזהירות את מכלול זרוע המגב והלהב.

צמיגים

- לנהיגה בטוחה, צמיגים חייבים להיות מיוצרים וגודלים כך שיתאימו לרכב, עם דריכה טובה ולחץ צמיגים סטנדרטי.
- העמודים הבאים מספקים פרטים על אופן בדיקת לחץ האוויר בצמיגים, נזקים ובלאי של הצמיגים, ושיטת הפעולה עבור שינוי המיקום של הצמיגים.

⚠️ אזהרה

- שימוש בצמיגים בעלי בלאי מוגזם או לחץ לא מספיק/מוגזם עלול לגרום לתאונות, לפגיעה חמורה או למוות.
- פעלו לפי כל ההוראות שבמדריך זה בנוגע לניפוח ולתחזוקה של הצמיגים.

צמיגי חורף

- צמיגי חורף מספקים אחיזה טובה יותר בכבישים מושלגים. דפוס הדריכה המיוחד בגומי הופך את הצמיגים לפחות מושפעים מטמפרטורות נמוכות ומספק ביצועי בלימה מעולים לשיפור בטיחות הנהיגה.

עצות לשימוש

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בתנאי שלג או קרח או בטמפרטורות מתחת ל- 7°C . כאשר הטמפרטורות עולות למעל 7°C , החליפו לצמיגי קיץ או צמיגי כל העונות כדי לנהוג בבטחה ולקבל ביצועים טובים יותר.
- צמיגי החורף חייבים להיות באותו גודל, מדד עומס ודירוג מהירות כמו אלה שסופקו במקור על ידי BYD.
- צמיגי החורף חייבים להיות בעלי עומק דריכה הולם. צמיגים עם עומק דריכה נמוך מ-4 מ"מ אינם מתפקדים היטב בתנאי החורף.

בדיקת צמיגים

- בעת בדיקה של ניפוח הצמיגים, בדקו אם יש נזק בצמיגים, נקבים שנגרמו על ידי גופים זרים ושחיקה.
- החלף את הצמיג אם נמצאו בליטות, או נזק לדריכה או צד. יש להחליף צמיגים אם מתרחש מקרה כזה.
- החליפו את הצמיג אם יש סדקים בצדו, או אם ניתן לראות את הבד או החוט שלו.
- החלף צמיגים עם בלאי מופרז.



- סימני שחיקה ניכרים בחתכי הצמיגים. כאשר חתך הצמיג שחוק בשלב זה, סימן רצועה מוצג על פני חתך הצמיג, המציין שעובי החתך קטן מ-1.6 מ"מ. יכולת ההצמדה של צמיגים שחוקים במידה זו קטנה מאוד בכבישים רטובים.
- כאשר חתך הצמיד שחוק עד לנקודה שבה סימן השחיקה חשוף, יש ירידה חמורה בביצועים ונדרשת החלפה של הצמיגים.

תחזוקה

- בנוסף לניפוח נכון, ישור גלגלים נכון מסייע גם בהפחתת בלאי הדריכה.
- אם נמצא בלאי לא אחיד בצמיגים, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD ובדוק את יישור הגלגלים.
- הרכב מאוזן במפעל, אך יש לאזן מחדש את הצמיגים לאחר נהיגה במשך תקופה.
- אם יש סוג של רטט מתמשך בזמן נסיעה במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אך לא במהירויות נמוכות, פנה למשווק מורשה או לספק שירות BYD ובדוק את הצמיגים.
- אם צמיג תוקן, הקפד לאזן אותו מחדש.
- בעת התקנת צמיג חדש או החלפת גלגל חדש, בצע תמידי איזון צמיג.

- צמיגי חורף או קיץ מיועדים לתנאי האצה ספציפיים. השתמשו בהם בעונות המתאימות כדי למנוע אחיזה או ביצועי בלימה גרועים.
- אל תחרגו מדירוג המהירות של צמיגי החורף, שהוא נמוך יחסית.
- לאחר התקנת צמיגי החורף, יש לנפח אותם ללחצים המצוינים.

ניפוח הצמיגים

- שמור על צמיגים מנופחים כהלכה כדי לספק את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, חיי דריכה ונוחות נסיעה.
- צמיגים לא מנופחים עלולים לגרום לבלאי צמיגים לא אחיד, להשפיע על יכולת ההיגוי וצריכת האנרגיה, והם נוטים לדליפה עקב התחממות יתר.
- צמיגים מנופחים יתר על המידה מפחיתים את נוחות הרכיבה ונוטים לנזק מכבישים לא אחידים. במקרים חמורים, הסיכון להתפוצצות צמיגים מציבה איומים חמורים על בטיחות הרכב כולו. גם ניפוח יתר יגרום לבלאי בלתי אחיד של צמיגים, וישפיע על חיי השירות של הצמיגים.
- הרכב מצויד במד לחץ אוויר בצמיגים. כאשר הצמיגים קרים, ניתן להחליט אם לחדש את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לערכי לחץ האוויר בצמיגים המוצגים בלוח השעונים.
- יש למדוד את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים נמצאים בטמפרטורות הסביבה. המשמעות היא שיש למדוד אותו לפחות שלוש שעות לאחר ההפסקה. אם אתם נדרשים להסיע את הרכב לפני מדידת לחץ האוויר בצמיגים, ניתן עדיין להתייחס לצמיג כאילו הוא בטמפרטורת הסביבה, ובלבד שמרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ.
- זהו מצב תקין כאשר קריאת לחץ האוויר בצמיגים הנמדדת בזמן שהצמיגים חמים (לאחר נסיעה של מספר קילומטרים) גבוהה ב-30-40 kPa (0.3-0.4 בר) מאשר כאשר הצמיגים קרים. במקרה כזה, אין לשחרר לחץ אוויר בצמיגים כדי להגיע לקריאה הנקובה של לחץ האוויר בצמיג הקר; אחרת לחץ האוויר בצמיג לא יספיק.

תזכורת

- לחץ אוויר בצמיג קר מומלץ מצוין על התווית המודבקת למסגרת דלת הנהג.

- צמיגים ללא פנימית יכולים לאטום תקרים באופן עצמי. עם זאת, מכיוון שהדליפה בדרך כלל איטית מאוד, יש לחפש ביסודיות את מקום הנזילה ברגע שהלחץ בצמיג מתחיל לרדת.

- מומלץ להחליף ארבעה צמיגים בו-זמנית כאשר הדבר אפשרי. אם הדבר בלתי אפשרי או מיותר, החליפו בו זמנית את הצמיגים הקדמיים או את הצמיגים האחוריים. אין להחליף צמיג אחד בלבד; אם תעשו כן, הדבר ישפיע בצורה חמורה על יכולת התמרון של הרכב.
- ABS עובד על ידי השוואת מהירות גלגלים. בעת החלפת צמיג, השתמש בצמיג באותו גודל כמו הצמיג המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג יכולים להשפיע על מהירות הגלגל ועלולים להוביל לפעולת מערכת לא מתואמת.

- אם יש צורך להחליף את הגלגל, ודא שהמפרט של הגלגל החדש תואם לאלו של הגלגל המקורי. גלגלים חדשים זמינים לרכישה אצל משווק או ספק שירות מורשה של BYD. לפני החלפת הגלגלים, יש להתייעץ עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD.

⚠ אזהרה

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להבטיח ביצועים ובקרה נאותים של הרכב.

- אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים במבנה מעורב (BIAS BELTED) או צמיגים דיאגונליים.
- אין להשתמש בצמיגים במידות אחרות מאלה המומלצות על ידי היצרן.

רכיב חשמלי

בדיקת המצב של סוללת 12 וולט

⚠ אזהרה

- אם אלקטרוליט מגיע לעיניים, שטפו במים מתוקים ופנו מיד לקבלת עזרה רפואית. במידת האפשר, בדרך לבית חולים המשיכו לשטוף את האזור המזוהם בעזרת ספוג הספוג במים.
- אם האלקטרוליט מגיע לעור חשוף, שטפו את האזור ביסודיות. אם אתם חווים כאב או צריבה, פנו מיד לקבלת עזרה רפואית.

⚠ אזהרה

- אלקטרוליטים עלולים לחלחל פנימה ולהגיע לעור אם הם באים במגע עם בגדים. לכן יש להסיר מיד את כל הבגדים המזוהמים. מלאו אחר ההוראות שלעיל במקרה הצורך.

⚠ זהירות

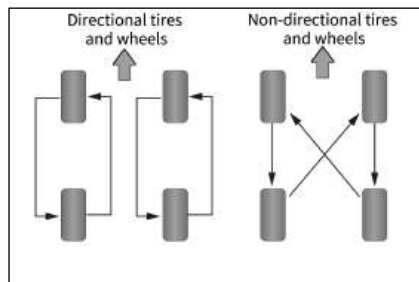
- מאזני גלגלים לא תקינים יתקעו, ישתחררו ויפלו. בזמן נהיגה הדבר יגרום נזק למכונית או לחפצים שמסביב.
- מאזני גלגלים לא תקינים יפגעו בחישובי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במאזני גלגלים מקוריים.

רוטציה של הצמיגים

על מנת לגרום לשחיקה זהה של כל הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, מומלץ לבצע רוטציה בין צמיגים באופן קבוע, וכמו כן לבצע איזון, בדיקה וכוונון של ארבעת הגלגלים.

- אין לבצע רוטציה של הצמיגים כאשר נעשה שימוש בצמיג חלופי עבור הרכב.

- בעת רכישת צמיגים חלופיים, ייתכן שתגלו כי צמיגים מסוימים הם בעלי כיוון ספציפי, כך שניתן לבצע רוטציה רק בכיוון אחד. אם משתמשים בצמיגים מכונים, ניתן להחליף רק את הגלגלים הקדמיים והאחוריים בסיבוב הצמיג. ראו איור.



- לאחר החלפת הצמיגים, הגיעו למוסך צמיגים להתאמת לחץ האוויר בצמיגים.

החלפת צמיגים וגלגלים

- צמיגים מקוריים ממקסמים את הביצועים, תוך שהם מספקים את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות נסיעה וחיי שירות.
- פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD להחלפת צמיגים מקוריים.
- החלפת צמיגים בגדלים שונים, טווחי כביש, מהירויות מדורגות ולחצי קור מרביים (מסומנים בצד הצמיג) או שימוש מעורב בצמיגים רדיאליים וצמיגים דיאגונליים יכולים להפחית את יכולת הבלמה, כוח ההנעה (היציבות הקרקע) ודיוק ההיגוי.
- התקנת צמיגים לא מתאימים עלולה להשפיע על יכולת התמרון והיציבות של הרכב, ועלולה לגרום לתאונות.

בדקו את המצב הפנימי של סוללת 12 וולט על-ידי עיון בהוראות אודות תושבת הסוללה.

⚠️ זיהרות

- טעינת הסוללת 12 וולט במהלך חיבור הכבל עלולה לגרום נזק חמור ליחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) ולרכיבים חשמליים אחרים. הסירו את כבל סוללת 12 וולט לפני חיבורה למטען.
- אם הרכב אינו מופעל (כאשר מתג ההצתה כבוי), הימנעו משימוש נרחב בציוד החשמלי של הרכב. הדבר עלול לגרום לפריקה מופרזת של סוללת 12 וולט וכתוצאה מכך לכשל בהתנעת הרכב, או אפילו לפגוע לצמיתות בסוללת 12 וולט.
- בעת יציאה מהרכב ודאו כי הדלתות סגורות וכי כל הציוד החשמלי (כגון אורות) כבוי.
- הקפידו להחליף סוללת 12 וולט עם אלקטרוליט לא מספיק. אל תוסיפו אלקטרוליט בעצמכם.

נתיכים

כל מעגלי הרכב מצוידים בנתיכים למניעת קצר חשמלי או עומס יתר. נתיכים אלה מותקנים בשלושה PDB בהתאמה.

- קופסת חלוקת המתח מתחת למכסה המנוע ממוקמת ליד הכנף השמאלית של תא המנוע.
- הסירו את המכסה העליון של קופסת חלוקת המתח (PDB) מתחת למכסה המנוע, והפכו אותו כדי להציג את תווית ה-PDB.
- ה-PDB של לוח המחוונים ממוקם במגן מתחת ללוח המחוונים.
- ה-PDB החיובי נמצא מתחת למושב הנוסע הקדמי ולצד סוללת ה-12 וולט.
- החלפת נתיכים מפוצצים בנתיכים בעלי זרם גבוה יותר יכולה להגדיל משמעותית את הסבירות לפגיעה במערכת החשמל.
- אם אין נתיך רזרבי בעל אותו סיווג זרם, השתמשו במקום זאת בנתיך בעל סיווג זרם נמוך יותר.

⚠️ אזהרה

- אם אלקטרוליט נבלע בשוגג, שתו כמות גדולה של מים או חלב. אפשר גם לצרוך חלב עם תחמוצת מגנזיום, ביצים גולמיות מעוכות או שמן צמחי כדי להקל על התסמינים. פנו מיד לקבלת עזרה רפואית.
- סוללת 12 וולט עלולה לייצר גז מימן דליק ונפיץ.
- בעת שימוש בכלים הימנעו מיצירת ניצוצות בסוללת 12 וולט.
- אין לעשן או להדליק אש בקרבת סוללת 12 וולט.
- אלקטרוליט מכיל חומצה גופרתית רעילה וקורוזיבית.
- יש להימנע ממגע אלקטרוליטים עם העיניים, העור או הבגדים.
- הימנעו מבליעת אלקטרוליט בשוגג.
- יש להרכיב משקפי בטיחות בכל עת במהלך עבודה בקרבת סוללת 12 וולט.
- הרחיקו ילדים מסוללת 12 וולט.

בדיקת החלק החיצוני של סוללת 12 וולט

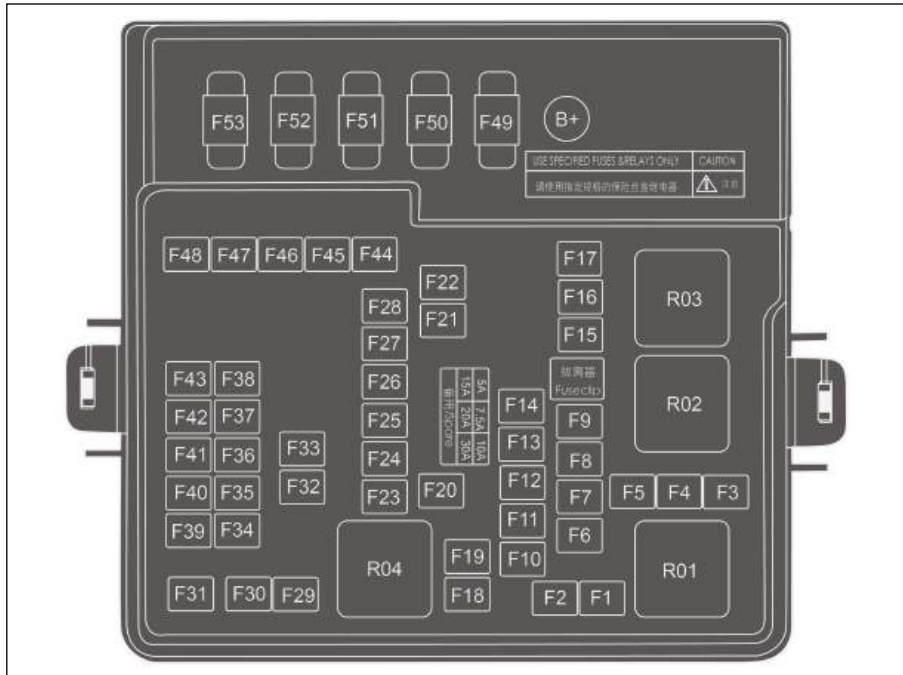
בדקו לאיתור קורוזיה, חיבורים רופפים, סדקים ואמצעי לחיצה רופפים בסוללת 12 וולט.

- אם סוללת 12 וולט אוכלה, השתמשו בתמיסת סודה לשתייה פושרת כדי לשטוף אותה. מרחו חומר סיכה על החלק החיצוני של החיבור כדי למנוע קורוזיה נוספת.
- אם המחבר רופף, הדקו את אום ההדק אולם אל תהדקו יותר על המידה.
- הדקו את אמצעי הלחיצה עד שהוא יקבע היטב את סוללת 12 וולט במקומה. הידוק יתר יגרום נזק לתא סוללת ה-12 וולט.

⚠️ זהירות

- ודאו שיחידת ההנעה וכל ציוד העזר כבויים לפני תחזוקה כלשהי.
- בעת הבדיקה של סוללת מתח נמוך, נתקו תחילה את כבל ההארקה מן הקוטב השלילי (-), וחברו אותו מחדש אחרון.
- נסו להימנע מקיצור רכיבים אלקטרוניים בעת שימוש בכלים.
- בעת ניקוי סוללת 12 וולט הקפידו למנוע חדירת נוזל כלשהו.

בדיקת החלק הפנימי של סוללת 12 וולט



06

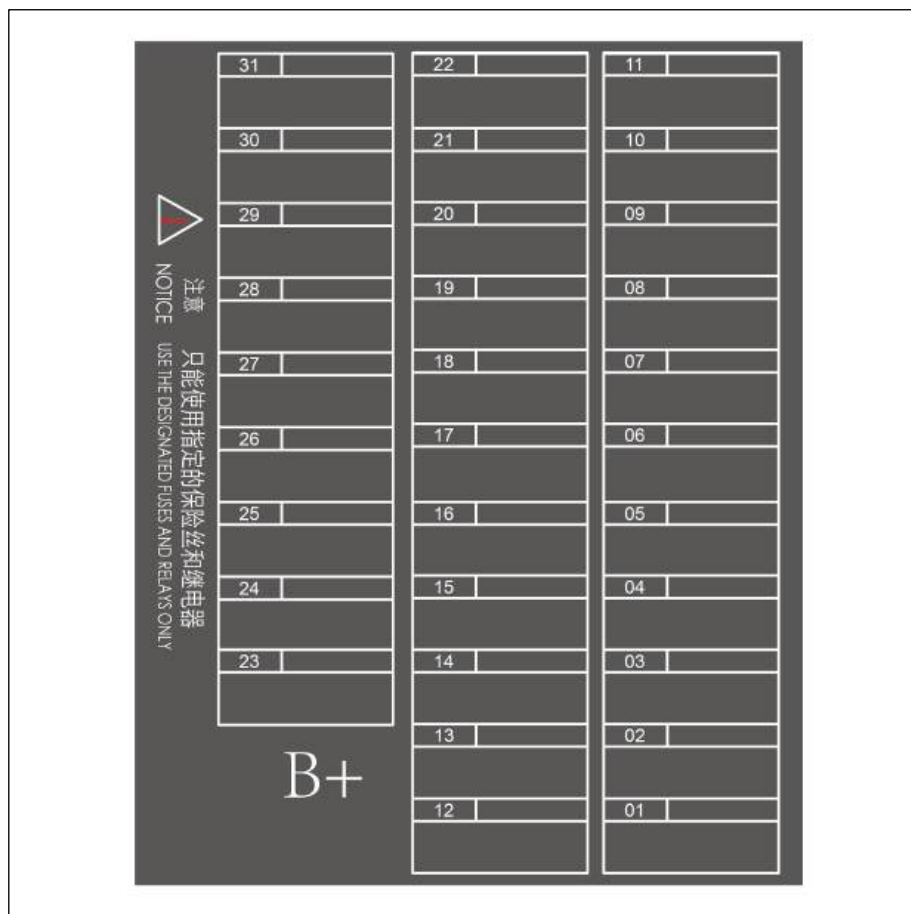
תחזוקה

מספר	אמפר (א')	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
1F	40	כוח קבוע
2F	30	פנסים אחוריים משולבים
3F	-	-
4F	15	בקר מתח גבוה כלול ביחידה אחת
5F	15	בקר מתח גבוה כלול ביחידה אחת
6F	10	מערכת בקרת אלכוהול
7F	-	-
8F	5	שסתום מגנטי של מעגל השמן
9F	5	מכלול טעינה והפצה
10F	15	USB
11F	10	USB
12F	7.5	מדחס חשמלי
13F	-	-
14F	10	משאבת מים PTC
15F	5	מתג אורות בלמים

מספר	אמפר (א')	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
16F	25	משאבת שמן בלחץ גבוה
17F	-	-
18F	20	וו גרירה
19F	-	-
20F	30	מפשיר אדים לשמשה אחורית
21F	30	מנוע מגב קדמי
22F	20	פתח טעינה DC
23F	10	בקר מנוע קדמי
24F	10	בקר מנוע אחורי
25F	10	בקר הרכב
26F	7.5	USB
27F	15	יציאת מתח עזר
28F	15	אספקת מתח 12 וולט במושב האחורי
29F	25	מגבר חיצוני
30F	60	ESC
31F	15	משאבת מ' קירור מבוקרת חשמלית
32F	25	מגבר חיצוני
33F	5	מנהל סוללות
34F	15	מחמם גלגל ההגה
35F	5	מחשב בקרת מרכב אחורי
36F	-	-
37F	15	יחידת בקרה אלקטרונית במושב
38F	10	SRS
39F	7.5	ADAS
40F	5	לוח השעונים
41F	5	EPS
42F	5	ESC
43F	5	תיבת שיחת חירום
44F	60	ESC
45F	40	מפוח
46F	15	פנס קדמי שמאלי משולב
47F	15	פנס משולב קדמי ימני
48F	10	מנוע מגב אחורי

מספר	אמפר (א')	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
49F	200	UEC
50F	100	EPS
51F	60	מאוורר חשמלי
52F	80	PDB לוח מחוונים
53F	-	-

לוח המחוונים PDB לוחית שם



מספר	אמפר (א')	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
01	30	וו גרירה/בקר גוף אחורי
02	30	מושב חשמלי קדמי שמאלי
03	10	תמיכה מותנית במושב

מספר	אמפר (א')	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
04	10	פתח אבחון
05	5	לוח השעונים
06	7.5	מודול קליטה בתדר גבוה
07	7.5	מפצל
08	20/25	CPU של מערכת המוליטימדיה
09	15	יחידת בקרה אלקטרונית של מתלה
10	7.5	ADAS
11	10	מתג משולב
12	30	מחשב בקרת מרכב אחורי
13	30	מחשב בקרת מרכב אחורי
14	20	חלון שמאל קדמי
15	20	מפוח אחורי
16	7.5	מודול ניהול תרמי משולב
17	-	-
18	-	-
19	20	חלון קדמי ימני
20	20	חלון שמאל אחורי
21	20	חלון אחורי ימני
22	30	מושב חשמלי קדמי ימני
23	-	-
24	-	-
25	10	פנס משולב אחורי שמאלי
26	10	פנס משולב אחורי ימני
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

במקרה של תקלה

במקרה של תקלה.....167

07



מערכת כיבוי חירום

- אם מתקיימים התנאים הבאים, מערכת כיבוי החירום תופעל ומערכת ה-HV תכבה אוטומטית:
- כל כריט אוויר לא מצליחה להיפתח לאחר התנגשות חזיתית.
- חלק מהתנגשויות מאחור.
- כשל במערכת הרכב.
- אם מתרחשת אחת מההתנגשויות לעיל ותקלות במערכת הרכב, מחוון אישור כבה.
- הפעלת מערכת כיבוי החירום בסוגי ההתנגשויות המצוינים ממזערת את הסיכון לפציעות או תאונות. לא ניתן להעביר את מערכת הרכב למצב אישור לאחר הפעלת מערכת כיבוי החירום. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. גם אם מתג ההתנעה מכוון למצב OK, המערכת תכבה מיד. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי.

חילוץ כבאות רכב

- במקרה של שריפה, המשך להפעיל את הרכב באופן הבא בהתאם למצב בפועל:
- כבה את מתג ההצתה ונתק את סוללת המתח הנמוך מתחת למסכה המנוע אם התנאים מאפשרים זאת.
 - חפשו בקרבת מקום מטף כיבוי אש עם אבקה יבשה.
 - אם השריפה קטנה ומתפשטת לאט, כבו אותה באמצעות מטפה לכיבוי אש עם אבקה יבשה, והתקשרו מיד למשטרה ולשירותי ההצלה.
 - אם השריפה גדולה ומתפשטת במהירות, התרחקו מן הרכב והמתינו לחילוץ.

במקרה של תקלה

אפוד מחזיר אור

תזכורת

- אם יש תקלה ברכב ונדרשת עצירה בחירום, יש ללבוש אפוד מחזיר אור בהקדם.

אם הסוללה של המפתח החכם ריקה

אם מחוון המפתח החכם אינו מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שהסוללה של המפתח החכם ריקה. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להחלפת סוללה בהקדם האפשרי. במקרה זה, תוכלו להתניע את הרכב ללא מצב צריכת חשמל.

זהירות

- אל תניח מפתחות באזורים בטמפרטורה גבוהה.
- אין להכות או לטרוק את המפתח עם חפצים קשים.
- הרחק את המפתח מהשדה המגנטי.
- כאשר הדלת נעולה ונכנסת למצב אנטי גניבה, אם אתה משתמש ברכב, הרחק את המפתח מהרכב מכיוון שאיתור הכרטיס האוטומטי של הרכב יצרוך את הסוללה במתח נמוך.

1. השתמש במפתח המכני כדי לפתוח את הרכב.
2. לחצו על לחצן התחלה ועצירה תוך לחיצה על דוושת הבלם. נורית האזהרה של המפתח החכם בלוח השעונים נדלקת והרמקול ברכב משמיע צפצוף.
3. החזיקו את המפתח החכם קרוב לסימון מצב ללא חשמל בלוח מחווני העזר בתוך 30 שניות מצפצוף הרמקול. הרמקול יצפצף שוב, נורית האזהרה של המפתח החכם תיכבה וניתן להתניע את הרכב.
4. התניעו את הרכב תוך 5 שניות לאחר שהרמקול מצפצף שוב.

⚠️ זהירות

- יש ללבוש כפפות מבודדות במהלך פירוק הרכב. לכיבוי שריפה השתמשו במטפי כיבוי אש מהסוג המיועד. מטפי כיבוי מבוססי מים או מטפי כיבוי אש אחרים מהסוג הלא נכון עלולים לגרום להתחשמלות.
- במקרה של נסיבות מיוחדות הגורמות לחלקים מתעופפים (כמו חלקים של עיטורי הפנים וזכוכית), יש להתרחק מן הרכב ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD שיגיע למקום ויטפל בעניין.

⚠️ אזהרה

- אין לפרק, להזיז או לשנות את רכיבי סוללת מתח גבוה ואת כבלי החיבור מכיוון שהמחברים שלהם עלולים לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות, ועלולים לגרום לפגיעה אישית או למוות. הכבלים הכתומים הם חלק מרתמת המתח הגבוה. המשתמשים אינם יכולים לתקן את מערכת המתח הגבוה של הרכב בעצמם. אם נדרש תיקון, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון.
- מפתח השלט רחוק ורכיבי המתח הגבוה עלולים לפגוע באנשים שנושאים התקנים רפואיים.

אם מתרחשת התנגשות

במקרה של התנגשות, יש לנקוט בפעולות הבאות:

1. כבה את מתג ההצתה ונתק את סוללת המתח הנמוך מתחת למכסה המנוע אם התנאים מאפשרים זאת.
2. מומלץ להתקשר מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך חילוץ.
3. בצעו בדיקה פשוטה, אם התנאים מאפשרים זאת: בדקו אם קצה כלשהו של תושבת סוללת מתח גבוה סדוקה, ואם נוזל ברור כלשהו זורם החוצה.

- במקרה של דליפות קלות, יש להימנע ממקורות פוטנציאליים של אש או מחומרים דליקים. ספגו דליפות בעזרת פד סופג, והניחו את הפסולת במיכל סגור או שרפו את הפסולת. יש ללבוש כפפות נגד קורוזיה לפני הפעולה. במקרה של דליפה חמורה, יש לנקות את כל הנוזלים שדלפו וליטפל בהם כפסולת מסוכנת. תמיסת סידן גלוקונט יכולה לסייע בטיפול בגזי מימן פלואוריד רעילים.

- אם העור בא במגע עם נוזל שדלף, שטפו אותו מיד עם הרבה מים למשך 10-15 דקות. אם עדיין יש אי נוחות, יש למרוח משחה של 2.5% סידן גלוקונט, או להשרות בתמיסת 2% עד 2.5% סידן גלוקונט. אם המצב אינו משתפר או אי הנוחות נמשכת, פנו מיד לקבלת עזרה רפואית.

⚠️ זהירות

- אין לאפשר לכלי רכב אחרים למשוך את המכונית שלכם רק עם חבלים או שרשראות.

שיטות גרירה מומלצות:

- מכשיר שטוח
- כאשר הרכב התקלקל וזקוק לגרירה, נגרר שטוח הוא הבחירה הטובה ביותר. גרירת הרכב בגלגלים הקדמיים או האחוריים בלבד עלולה לגרום נזק לרכיבי מתח גבוה.

⚠️ זהירות

- בעת שימוש בהתקן שטוח, ודאו שהרכב מחוזק היטב כדי למנוע ממנו להחליק.

II גרירה

- מכסה II הגרירה נמצא בפינה הימנית התחתונה של הפגוש הקדמי, כאשר מיקום ההתקנה מוצג בתרשים.
- פתיחת מכסה II הגרירה: השתמשו במברג עטוף כדי להרים בעדינות את מכסה II הגרירה בצד המחוץ.

⚠️ אזהרה

- אל תיגעו בנוזל שנשפך, והתרחקו מרכב דולף או מסוללת מתח גבוה.
- אין להשליך את הנוזל שדלף למים או לאדמה או לסביבה אחרת.
- מערכת הרכב פועלת עם מתח DC גבוה. הוא מייצר חום רב לפני ואחרי התנגעת הרכב ועם כיבוי הרכב. היזהרו מלחצים גבוהים ומטמפרטורות גבוהות.

⚠️ זהירות

- במקרה חירום שבו תצטרכו לטפל ברכב בעצמכם, עליכם לדעת כיצד להשתמש בכלים אלה ברכב ובמיקומם.

מיקום משולש האזהרה

! תזכורת

- בעת חנייה לצורך תיקון, זכרו למקם את המשולש האדום כשהוא מופנה לעבר רכבים מתקרבים, במרחק של 100-200 מ' מהרכב. לאחר התיקון, שחזרו את משולש האזהרה לשימוש עתידי.

משולש האזהרה משמש כדי להזהיר נהגים מפני כלי רכב המגיעים מאחור ולמנוע סכנת התנגשות עם הרכב שלפניו בחנייה או תיקון עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

כיצד להשתמש במשולש האזהרה:

1. הוצא את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. פתח את משולש האזהרה כדי ליצור משולש סגור.
3. שחרר את התומכים שלו כדי ליצור דפוס כפי שמוצג.



שימוש בערכת תיקון צמיגים

- ערכת תיקון הצמיגים משמשת לאיטום חתכים קטנים, במיוחד חתכים בדפוס הדריכה. זה רק פתרון חירום בשבילך לנסוע למרכז השירות הקרוב, ורק למתיחות חירום קצרות, גם אם הצמיג לא מנוזל.
- ערכת תיקון הצמיגים נמצאת בתא המטען ואפשר להוציא אותה מלוח העיטור הפנימי.
- ערכת תיקון הצמיגים כוללת: חומר איטום, מכשיר ניפוח ומדבקה דביקה עם צינן מהירות מרבית מותרת והוראות.



⚠️ זהירות

- לא מומלץ לגרור את הרכב עם וו גרירה. כדאי ליצור קשר עם שירות גרירה מקצועי, או עם הארגון שאליה הצטרפתם, לקבלת סיוע בצד הדרך.
- ניתן להשתמש רק בוו הגרירה של הרכב. אחרת, הרכב שלכם יינזק. אין לגרור את הרכב מאחור כאשר ארבעה גלגלים נשארים על הקרקע, כדי למנוע נזק לרכב.

במקרה של תקר בגלגל

- שמרו על המיקום הנתיב והאטו בהדרגה את הרכב. סעו את הרכב מהכביש הסואן למקום בטוח. חנה על קרקע מוצקה וישרה והימנע מהתפצלות בכביש המהיר. חנייה על קרקע מוצקה וישרה.
- שלבו את בלם החנייה האלקטרוני ולחצו על הלחצן "P".
- כבו את הרכב והדליקו את נורית האזהרה בחירום.
- הקפידו לגרום לכל הנוסעים לרדת מהרכב ולבקש מהם ללכת למקום בטוח הרחק מתנועה צפופה.
- כדי למנוע הידרדרות, אבטחו את הרכב על ידי הנחת הצמיג באלכסון כנגד הצמיג עם התקר.

⚠️ זהירות

- אין להמשיך ולנסוע עם תקר בצמיג. נסיעה אפילו למרחק קצר עלולה לגרום לנזק חמור מכדי שניתן יהיה לתקן את הצמיג.

כלים שומבנים ברכב

כלים אלה מאוחסנים בארגז כלים מתחת לדש כיסוי תא המטען. הכלים ברכב כוללים משולש אזהרה, אפוד מחזיר אור, מפתח אומי גלגל, ערכת תיקון תקר בצמיגים וכן וו גרירה.

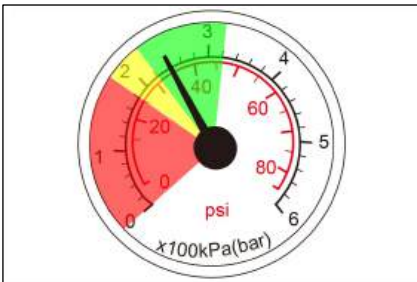
תזכורת

- לפני השימוש בתקע החשמל, ודאו שהמתח והספק החשמל שלו אינם חורגים ממגבלות 12 וולט ו-120 ואט המסומנים בספק הכוח לגיבוי. חריגה ממגבלות אלה מהווה סכנת בטיחות.

- שים לב לקריאת מד לחץ הצמיגים על הניפוח.
- אם לחץ הצמיגים לא מגיע ל-180 kPa תוך 10 דקות (האזור האדום מוצג באיור), כבה את הניפוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



- אם לחץ האוויר בצמיגים מגיע בין 180 ל-320 קמ"ש (אזורים ירוקים וצהובים מוצגים באיור), הסר את הערכה בהקדם האפשרי וסע במהירות מתחת ל-80 קמ"ש תוך דקה אחת, כאשר מרחק הנסיעה הרחוק ביותר לא יעלה על 10 ק"מ, כך שאיטום הצמיגים יתפזר באופן שווה בתוך הצמיג.



- עצרו את הרכב ובדקו את לחץ הצמיג בלוח השעונים.
- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מ-32 PSI, סעו למרכז השירות הקרוב במהירות הנמוכה מ-80 קמ"ש.
- אם לחץ האוויר בצמיגים הוא בין 130 ל-220 kPa, חזרו על התהליך כדי למלא את איטום הצמיגים לתוך הצמיג ולצפות במד לחץ האוויר בצמיגים על הנפח.

אזהרה

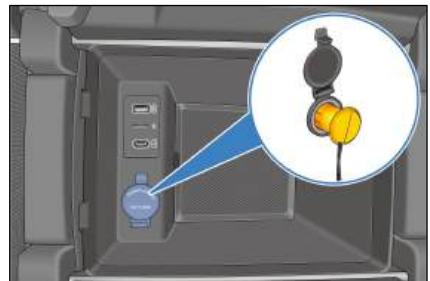
- ערכת תיקון הצמיגים מתאימה רק לנזקים קלים בצמיגים. אם גלגל פגום, אין להשתמש בערכת איטום תקר בצמיגים.
- איטום הצמיגים דליק מאוד ומזיק לבריאות. לנקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולהימנע ממגע עם עור, עיניים ובגדים; התרחק מילדים; ואל תשאף את האדים שלו.

במקרה של מגע עם איטום צמיגים:

- אם חומר איטום צמיגים בא במגע עם העור או נכנס לעיניים, שטוף ביסודיות את חלק הגוף הפגוע מיד עם הפרה מים נקיים.
- החליפו בגדים מזוהמים באופן מיידי.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנו מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם נבלע בטעות חומר איטום לצימגים, יש לשטוף את הפה ביסודיות ולשתות הרבה מים מיידי. אין לגרום להקאה, אך פנה מיד לטיפול רפואי.

כיצד להשתמש

- לפני השימוש בערכה עיינו בתוויות על מנגנון הניפוח.
- אם יש צורך לחבר את מנגנון הניפוח למקור מתח, חברו את מנגנון הניפוח לשקע 12 וולט של הרכב, התניעו את הרכב והפעילו את מנגנון הניפוח. לאחר מכן ממלאים את חומר האיטום לצימגים דרך צינור הניפוח לתוך הצמיג יחד עם אוויר.



תזכורת

- ודא שמתג הניפוח כבוי בעת חיבור ספק הכוח לשקע 12V ברכב.
- ניתן להפעיל את הנפח עד 10 דקות בלבד.

- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו מגיע ל-130 kPa, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

תזכורת



- שימוש במכשיר לתיקון צמיגים על צמיגים פגומים הוא רק פתרון חירום. אנא החליפו את הצמיגים במרכז תיקונים מקצועי בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ולהודיע לטכנאי התחזוקה שהצמיגים מכילים חומר איטום לצמיגים.
- הימנעו מהאצה בחזקה ומפניות במהירות גבוהה.
- פעלו בהתאם למגבלת המהירות המרבית של הרכב של 80 קמ"ש. אין להמשיך בנסיעה אם מתרחשים תנודות חזקות, חוסר יציבות בנהיגה או רעש בזמן שהרכב פועל.
- כאשר חומר האיטום לצמיגים עומד לפוג (עיינו בתווית על המכל לתאריך מדויק), החליפו אותו במוצר חדש.
- לאחר השימוש בצידוד תיקון הצמיגים, מומלץ לרכוש חומר איטום צמיגים חדש אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

מפרטים

173.....	נתוני הרכב
176.....	מידע
179.....	הצהרות התאמה

08

נתוני הרכב

נתוני הרכב

מידות

פרמטר	פריט
SBEVB6490BYD	דגם
4970	אורך (מ"מ)
1955	רוחב (מ"מ, לא כולל מראות צד)
1745	גובה (מ"מ)
2820	בסיס גלגלים (מ"מ)
1650	מסילה קדמית (מ"מ)
1630	מסילה אחורית (מ"מ)
1040	תליה קדמית (מ"מ)
1110	עודף אחורי (מ"מ)
19.5≤	זווית גישה (°)
20.5≤	זווית נטישה (°)

מסת הרכב

פרמטר	פריט
SBEVB6490BYD	דגם
2630	משקל עצמי (ק"ג)
1262	עומס סרן קדמי (ק"ג)
1368	עומס סרן אחורי (ק"ג)
3204	מסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)
1378	עומס על סרן קדמי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)
1826	עומס על סרן אחורי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)
7	מספר הנוסעים (אנשים)

08

מפרטים

פרמטר	פריט
חזית: XSU200TZ חלק אחורי: XSE200TZ	דגם
מנוע סינכרוני מגנט קבוע	סוג
WD4	סוג הנעה
חזית: 65/4400/135 חלק אחורי: 65/4775/130	הספק/מהירות/מומנט מדורגים (kW/rpm/Nm)
חזית: 180/15000/350 חלק אחורי: 200/15000/350	הספק/מהירות/מומנט שיא (kW/rpm/Nm)

ביצועי כוח רכב ויעילות כלכלית

פרמטר	פריט
SBEVB6490BYD	דגם
190	מקסימום מהירות עיצוב (קמ"ש)
50≤	יכולת נסיעה מרבית במדרון תלול (%)
24	צריכת חשמל לכל 100 ק"מ בתנאי עבודה מקיפים (קוט"ש/100 ק"מ)

גלגלים וצמיגים

פרמטר	פריט
21R265/45	מפרטים
ללא התקן גרירה: חצי עומס 260/260; עומס מלא 260/290 עם התקן גרירה: 280/310	לחץ אוויר בצמיג (kPa)
<10	דרישת איזון דינמי של גלגלים (z)

ערכי יישור גלגלים (במשקל עצמי)

פרמטר	פריט
0.48±0.75-	זווית שפיעה קדמית (°)
0±0.16	כינוס גלגלים קדמיים (°)
11.3±0.75	זווית הטיה של ציר סרן ראשי (°)
2.78±0.75	זווית קסטר של ציר סרן ראשי (°)
0.75±0.75-	זווית שפיעה אחורית (°)
0±0.16	כינוס גלגלים אחוריים (°)

פרמטר	פריט
SBEVB6490BYD	דגם
5≥	מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ)
34-32	עובי דיסקיות בלם קדמי (מ"מ)
25-23	עובי דיסקיות בלם אחורי (מ"מ)
9.85-2.75	עובי דיסקת חיכוך קדמית (מ"מ)
6.5-2.5	עובי דיסקת חיכוך אחורית (מ"מ)

סוללת מתח גבוה

פרמטר	פריט
סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוג
170	קיבולת מדורגת (Ah)

מושב

פרמטר	פריט
45 מ"מ קדימה ממהלך מסילת ההחלקה הרחוק ביותר	מרחב תנועה קדימה ואחורה עבור מושבים קדמיים (נמדד עומק כרית המושב)
23°	זווית גב המושב של המושבים הקדמיים (נמדד עומק הכרית)
14.5° קדימה ו-40° אחורה מהמיקום המיועד; 200 מ"מ קדימה ו-45 מ"מ אחורה ממסילת ההחלקה; נטיית מסילת ההחלקה: 4.5°	תנאי שירות רגילים של משענות קדמיות
40 מ"מ קדימה ממהלך מסילת ההחלקה הרחוק ביותר	מרחב תנועה קדימה ואחורה עבור מושבים בשורה השנייה (נמדד עומק כרית המושב)
23° למושב חיצוני ו-19° למושב האמצעי	זווית המשענת של המושבים בשורה השנייה (נמדד עומק כרית המושב)
11.5° אחורה ו-7.5° קדימה מהמיקום המתוכנן, 110 מ"מ קדימה ו-40 מ"מ אחורה על מסילת ההחלקה האופקית	תנאי שירות רגילים של משענות שורה שנייה
אין מסילת החלקה	מרחב תנועה קדימה ואחורה עבור מושבים בשורה שלישית (נמדד עומק כרית המושב)
20°	זווית המשענת של המושבים בשורה השלישית (נמדד עומק כרית המושב)
0° קדימה ו-5.8° אחורה מהמיקום המתוכנן; ללא מסילת החלקה	תנאי שירות רגילים של משענות שורה שלישית

פרמטר	פריט
קסטרויל 384 BOT	סוג שמן הילוכים
קסטרויל 383 BOT	
קסטרויל 5W	
מכון המחקר המרכזי 2.0EV POWER EV	
0.1±0.85	33BYDNT כמות שמן תמסורת ההילוכים (ל")
0.1±0.95	33BYDNRT כמות שמן תמסורת ההילוכים (ל")
6HZY	סוג נוזל בלמים
בתוך 5-0 מ"מ מסימן ה-MAX	סוג נוזל הבלמים (מ"ל)
נקודת הקפאה נגד קיפאון: -40°C	סוג נוזל קירור מנוע
12.7±0.3 WD4	כמות נוזל קירור מנוע (ליטר)

מידע

זיהוי הרכב

מספר שלדה (VIN)

- מחובר בצד התמסורת הקדמית
- מחובר בפינה השמאלית הקדמית של גוף לוח המחוונים העליון
- מחובר בלוח הפנימי של מכסה המנוע הקדמי
- מחובר על קורת הפגוש הקדמי



⑤ חרוט מתחת למושב הנוסע הקדמי



הערה: לאחר חיבור ה-VDS, ניתן למצוא את ה-VIN בפינה הימנית העליונה של המסך עבור הדגם המתאים. לפרטים, אנא עיין במדריך ההפעלה של VDS.

דגם ומספר סידורי של מנוע הכונן

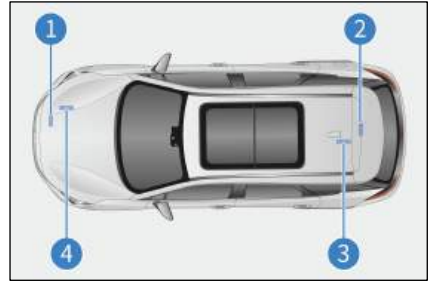
- הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה הקדמי מוצגים ללוח הפנימי של מכסה המנוע.
- הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה האחורי מוצגים ללוח הפנימי של מכסה תא המטען.



- מחובר לחלק העליון של הלוח הפנימי של מכסה תא המטען
- מחובר ללוח מתכת של מכסה הרכבת השמאלית מאחור
- מחובר למשטח המתכת בתוך מפתן הדלת האחורית השמאלית
- מחובר לחלק התחתון של הלוח הפנימי של דלת הנהג

③ הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה האחורי חרוטים על בית מנוע ההנעה האחורי.

④ הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה הקדמי חרוטים על בית מנוע ההינע הקדמי.



לוחית הסיווג של הרכב

לוחית שם הרכב ממוקמת בלוח מתכת תחתון של הקורה האמצעית B בצד ימין.

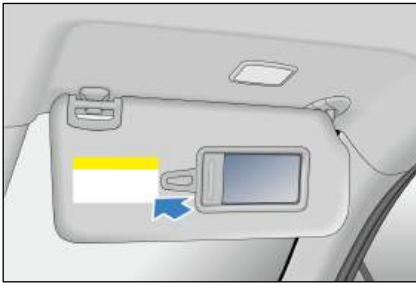


תוויות אזהרה

תוויות האזהרה של כריות האוויר הצדדיות מודבקות בחלקה התחתון של הקורה האמצעית B משמאל ומימין.



תווית האזהרה של כרית האוויר מודפסת על מגן השמש הימני.



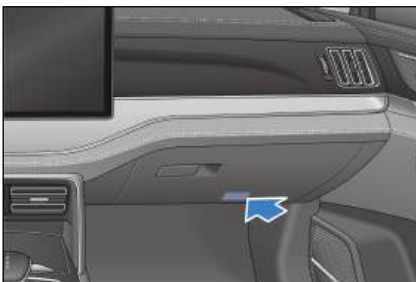
תווית לחץ האוויר בצמיגים מודבקת מתחת לעמוד ה-B השמאלי.



תווית המידע על נציג מצורפת בלוח מתכת תחתון של הקורה האמצעית B משמאל.

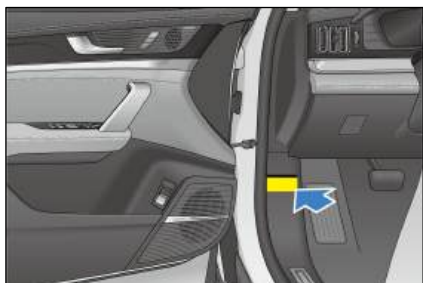


תווית מסנן האוויר של מערכת מיזוג האוויר מותקנת בתוך תא הכפפות.



תוויות מילוי חומר קירור ומאוורר קירור מוצמדות בצד שמאל של טבעת נעילת מכסה המנוע, ותוויות חיווי מיקום הסוללה נמצאת בצד ימין של טבעת זו.

סימן הפתיחה של מכסה המנוע מוצמד מתחת לקוראה הקדמית A ומשמאל לידית מכסה המנוע.



תווית פתיחת מכסה תא המטען מחוברת לחלק שמעל מתג תא המטען החיצוני.



תווית אזהרת הטעינה ותווית פתח הטעינה מוצמדות בצד הפנימי של דלתית פתח הטעינה.



תווית מחוון אזהרת הטעינה מוצמדת לצד הפנימי של ציר פתח הטעינה.



הצהרות התאמה

תדר רדיו

ישנם סוגים שונים של ציוד רדיו ברכב. יצרני ציוד הרדיו מצהירים כי מודולי RF עומדים בהנחיה EU/2014/53. ניתן למצוא את הטקסט המלא של הצהרת התאימות בכתובת האינטרנט הבאה:
<https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>



מפתח חכם

אוזבקיסטן
דגם: 1-92D



מדינות האיחוד האירופי
דגם: 1-92D



ברזיל
דגם: 1-92D

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואינו עלול לגרום להפרעה למערכות המורשות כדין.



יפן
דגם: 0-315D



214-118832

08

מפרטים

טעינה מתוזמנת.....	80
טעינת טלפון אלחוטית	143

י'

ידיית אחיזה.....	142
יציאות USB בשורה הראשונה	142

כ'

כוונן גלגל ההגה באופן חשמלי.....	56
כוונן חשמלי של המושב הקדמי	52
כוונן ידני של המושבים בשורה השנייה	54
כוונן תומכות ראש במושב הקדמי	55
כוונן תומכת ראש במושב האחורי	56
כיס המשענת.....	141
כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי	17
כריות אוויר צדדיות מסוג וילון	18
כריות אוויר צדדיות של המושבים	17
הקדמיים	17

ל'

לוח בקרה של מיזוג אוויר, רמקולים לרכב, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים	152
לוח שעונים LCD.....	32
לחצן אורות חירום	68
מגבים ומתזים של השמשה האחורית.....	63
מגבים ומתזים של השמשה הקדמית	62
מגבים.....	124
מגן שמש.....	142
מושבים אחוריים מתקפלים	55
מחוונים/נוריות אזהרה.....	33
מחזיק טלפון	140
מחזיק כוסות במושב הקדמי.....	141
מידע על המושבים	51
מיחזור סוללות מתח גבוה	85
מניעת שריפה.....	91
מספר שלדה (VIN)	176
מערכות בטיחות נהיגה.....	119
מערכות חימום ואוורור	53
מערכות ריסון לילדים	22
מערכת התראה אקוסטית ברכב	115
(AVAS)	115
מערכת זיהוי תמרורים (TSR)	106
מערכת כניסה והנעה חכמה	49
ללא מפתח	49

א'

אורות.....	154
אזהרות בטיחות בעת הטעינה	72
איסוף ועיבוד נתונים.....	27
אמצעי בטיחות בנהיגה	88
אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית	153
אמצעי זהירות בנהיגה	98
אמצעי זהירות בעת הטעינה	72
אמצעי זהירות לנהיגה בחורף	98

ב'

בלימת חירום אוטונומית.....	103
בלם חנייה אלקטרוני (EPB).....	95
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).....	99
בקרת שיוט חכמה (ICC)	101

ג'

גלגל ההגה האוטומטי	57
--------------------------	----

ד'

דלתות וחלונות.....	152
--------------------	-----

ה'

הגדרות מצב היגוי כוח.....	57
הגדרות פונקציות	132
הגנת הרכב מקורוזיה.....	150
הוראות פריקה.....	83
הוראות שרשרת שלג	125
החזקה אוטומטית של בלמי הרכב	97
(AVH)	97
העמסה בתא המטען	90
התקנת מערכת ריסון לילדים	22
התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA)	105
ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB)	105

ז'

חגורות בטיחות.....	14, 152
חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב ...	88
חריץ לכרטיס SD	143
טעינה חכמה	81

סיוע לשמירה על התיב בחירום	109
(ELKA)	16
סקירה כללית של כריות אוויר	152
עור	150
עצות לתחזוקת הצבע	

פ'

פונקציית מנגנון נעילת חגורת	
הבטיחות בחירום	14
פריקה עם V2L	83
פתח' אוורור בגג	137
פתח' אוורור צד קדמיים	137
פתיחת מכסה המנוע	155
פתיחת תא המטען על ידי חיישן	
בעיטה אוטומטית	47
פתרון בעיות טעינה כלליות	75

ש'

שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה	
	82
שטיחון	152
שטיפת רכב אוטומטית	151
שטיפת רכב ידנית	151
שימוש בכבל טעינה במצב *2	76
שימוש בחגורות בטיחות	14
שימוש במטעני DC	79
שימוש בעמדות טעינה AC	78

ת'

תא אחסון שנפתח בלחיצה	140
תא כפפות	140
תאורה פנימית קדמית	69
תאורה קדמית מסתגלת	107
תאי דלת	140
תוויות אזהרה	177
תחזוקה שגרית	149
תחזוקת גג השמש הפנורמי	155
תיאור נוריות אזהרה/מחוננים	35
תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות	
אוויר	18
תצוגה עלילית (HUD)	112
תקופת הרצה	87

מערכת בקרת הילוכים	94
מערכת התראה למניעת גניבה*	26
מערכת טיהור אוויר	135
מערכת למניעת נעילת גלגלים	
במהלך בלימה	121
מערכת למניעת שכחת ילדים	
ברכב (CPD)	113
מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים	114
מערכת נעילה אלקטרונית להגנה	
על ילדים	50
מערכת סיוע לחנייה	117
מערכת תצוגה פנורמית	115
מפתחות	42
מצב מתלה פעיל	94
מראה אחורית פנימית	123
מראות צד חשמליות	123
מרווחי תחזוקה	147
מתג גג השמש	68
מתג מד מרחק	65
מתג תאורה פנימית	69
מתגי אורות	60
מתגי גלגל ההגה	58
מתגי חלונות חשמליים	64
מתגי סיוע לנהג	65
מתח עזר 12V	143

י'

ניקוי הרכב	151
ניקוי פנים	152
נסיעה באזור מוצף	90
נעילה/שחרור נעילה באמצעות	
מפתח חכם	44
נעילה/שחרור נעילה באמצעות	
מפתח מכני	43
נעילה/שחרור נעילה של	
תא המטען	46
נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה	81
נעילת רכב בחירום עם מפתח מכני	49
נרתיק משקפיים	141
נשיאת מטען	90
נתוני הרכב	173

ס'

סוללת 12 וולט	86
סוללת מתח גבוה	84
סיוע בניטור הנהג	113
סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA)	110

קיצורים	מונח מלא	קיצורים	מונח מלא
ECU	יחידת בקרה אלקטרונית	ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים במהלך בלימה
AUTO	אוטומטי	ACC	בקרת שיוט אדפטיבית
USB	USB	AFL	תאורה קדמית מסתגלת
TSR	מערכת זיהוי תמרורים	LDA	סיוע למניעת סטייה מנתיב
SOC	מצב הטעינה	AVH	החזקה אוטומטית של בלמי הרכב
EPB	בלם חנייה אלקטרוני	FCW	אזהרת התנגשות חזיתית
AEB	בלימת חירום אוטונומית	BSD	מערכת לזיהוי שטחים מתים
RCTA	התראת תנועה חוצה מאחור	DOW	התראת דלת פתוחה
TPMS	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים	ESC	בקרת יציבות אלקטרונית
VDC	מערכת בקרת יציבות דינמית	TCS	מערכת בקרת אחיזה
HHC	בקרת זינוק בעלייה	HBA	סיוע בלם הידראולי
CDP	עצירה בהאטה מבוקרת	HDC	בקרת ירידה במדרון
2.5PM	מערכת טיהור אוויר	MAX	מקסימלי
MIN	מינימלי	VIN	מספר שלדה

BUILD YOUR DREAMS

תאריך מהדורה: V1_HE 12.2023