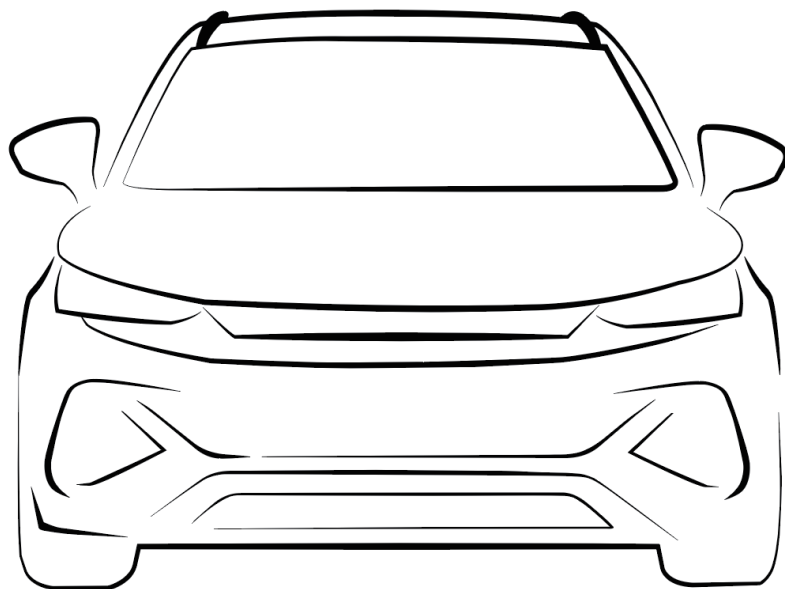


BYD ATTO 3

מדריך למשתמש



הקדמה

אנו מודים לכם על שבחרתם ב-BYD ATTO 3. כדי להשתמש ב-BYD ATTO 3 ולתחזק אותו היטב, קראו בעיון את המדריך הזה ושמרו עליו לאחר הקריאה.

הוראות מיוחדות: חברת BYD ממליצה להשתמש בחלקי חילוף מקוריים ולהשתמש ברכב, לתחזק ולתקן אותו כראוי, בכפוף להוראות שבמדריך זה. שימוש בחלקי חילוף לא מקוריים להחלפת חלקים או לשינוי הרכב יפגע בביצועי הרכב כולו, ובייחוד בבטיחות ובעמידות הרכב. נזק לרכב ובעיות ביצועים שמקורן בשימוש בחלקי חילוף שאינם מקוריים לא יכוסו על ידי האחריות. בנוסף, שינויים שיעשו לרכב עלולים להיות בניגוד לחוקים ותקנות במדינה שבה אתם גרים ונוהגים.

אנו מודים לכם שוב על שבחרתם ב-BYD ATTO 3 ומקדמים בברכה הערות והצעות מועילות. כדי ליהנות משירותים טובים יותר, ספקו את פרטי ההתקשרות המדויקים שלכם. אם חל שינוי כלשהו במידע זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לעדכן את המידע במערכת. בנוסף, מומלץ לשים לב לחוקים ולתקנות הרלוונטיים ולמדיניות המקומית ולרשום את הרכב מהר ככל האפשר; אם לא כן, הרישום של הרכב עלול שלא להתבצע כראוי.

התיאורים המסומנים ב "*" מתייחסים רק לחלק מהדגמים והתמונות מייצגות רק אחת מהתצורות האפשריות. אם יש אי התאמה בין המדריך לבין הרכב שלכם, אז התצורה בפועל היא הקובעת.

שימו לב לסמלי "תזכורת", "זהירות" ו"אזהרה" המופיעים במדריך זה ופעלו בקפידה לפי ההוראות כדי למנוע פציעה או נזק. סמלים אלה מוגדרים כדלקמן:

תזכורת

סעיפים שעליהם יש להקפיד כדי להקל על התחזוקה וכד'.

זהירות

סעיפים שעליהם יש להקפיד כדי למנוע נזק לרכב.

אזהרה

סעיפים שעליהם יש להקפיד כדי להבטיח בטיחות אישית.

 זהו סימן בטיחות, שמציין פעולה אשר אותה אין לבצע או אירוע שאינו צריך להתרחש.

מדריך זה מיועד לסייע לכם להשתמש במוצר בצורה נכונה ואינו מספק תיאורים של התצורה ושל גרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, נע לעיין בחוזה (אם יש) המתייחס למוצר זה, או לפנות אל המוכר שמכר לכם את המוצר.

קיימות

ה-3 BYD ATTO הוא רכב חשמלי טהור ומוצר ידידותי לסביבה. נא לעיין בכתובת: <https://reach.bydeurope.com> למידע על הגנת הסביבה הקשור ברכב.

באחריות כולנו להגן על הסביבה. נא להשתמש ברכב על פי ההנחיות ולפנות פסולת וחומרי ניקוי על פי החוקים והתקנות המקומיים.

יצירת קשר

אם תזדקקו לסייע או להבהרה של מדיניות או נהלים, פנו אל מרכז קשרי הלקוחות.

דוא"ל: Bydautoservice@byd.com.

פנו לשירות הסייע בדרכים.

BYD Auto Co., Ltd. © כל הזכויות שמורות.

אין לשכפל או להעביר חלקים כלשהם של מסמך זה, בכל צורה שהיא או בכל אמצעי שהוא, ללא הסכמה מוקדמת בכתב של BYD Auto Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות.

סקירה כללית של הדגם

BYD ATTO 3 הוא רכב נוסעים חשמלי טהור, שייועד להיות ידידותי לסביבה. הוא מצויד בגוף נושא עומסים, קורה אורכית מן החלק הקדמי ועד לאחורי ומארז סוללת הפעלה שמשולב בגוף, במטרה להבטיח את הבטיחות של הסוללה בפרט ושל הרכב כולו.

המנועים של BYD ATTO 3 חשמליים יכולים לפעול בתנאים מגוונים ולכן הוא יכול לפעול עם אפס פליטות.

כיוון שהרכב כולו חשמלי, עוצמת הרעש שהוא מייצר נמוכה גם בתוך הרכב וגם מחוץ לרכב, ומתקבלת חויית נהיגה ונסיעה ייחודית שרכב הפועל על דלק אינו יכול להתחרות בה.

הבטיחות של מערכת המתח הגבוה הייתה בעדיפות עליונה במהלך תכנון הרכב, כך שהנהג והנוסעים מוגנים במקרה של התנגשות.

מערכת ניהול הסוללה מנטרת ברציפות את סוללת המתח הגבוה ומווסתת את פלט הסוללה לפי המתח, הזרם וחיווי ביצועים נוספים של כל תא של הסוללה. על ידי כך נמנעות בעיות שפוגעות בביצועי הסוללה כגון טעינת יתר, פריקת יתר והתחממות יתר. כך מוודאים שהסוללות פועלות במצב מיטבי כל הזמן.

לרכב יש מנוע עם הספק 150 קילו-ואט שמספק ל-ATTO 3 מהירות גבוהה, מומנט גבוה ויכולת האצה עוצמתית עם ההפעלה.

אינדקס אירורים

נעילה להגנה על ילדים	58
מושבים	59
מידע אודות המושבים	59
כווןון המושבים הקדמיים	60
קיפול המושבים האחוריים	60
תומכות הראש	61
ההגה	62
ההגה	62
מתגים	65
מתגי התאורה	65
מתג המגב	69
מתגים בדלת הנהג	71
מתג המצבים של האודומטר	73
קבוצת המתגים של מסייע הנהג	73
מתג בקרת החלונות בצד הנוסע	74
נורית אזהרה מפני סכנות	74
מתגי מצבים (MODE)	74
מתג PAB*	75
שיחה להצלה בחירום (E-Call)	76
מתג גגון השמש	76
מתגי תאורה פנימית	78

שימוש ברכב ונהיגה

הוראות טעינה ופריקה	80
הוראות טעינה	80
טעינה	84
התקן פריקה*	88
מנעול נגד גניבה של פתח הטעינה	90
תצוגת טווח הנסיעה*	90
הגדרות חידוש האנרגיה	91
סוללה	91
סוללת מתח גבוה	91
סוללת מתח נמוך (12 וולט)	94
טיפים לשימוש בסוללה	95
תקופת ההרצה	95
גרידה	96

חלק חיצוני	9
לוח המחוונים	10
הקונסולה המרכזית	11
דלת	12

בטיחות

חגורות בטיחות	14
חגורות בטיחות	14
שימוש בחגורות הבטיחות	14
כריות אוויר	17
כריות אוויר	17
כריות האוויר של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי	18
כריות אוויר בצד הנוסע במושב הקדמי	18
כריות אוויר צידיות מסוג וילון	19
תנאי ההפעלה של כריות האוויר	20
מערכות ריסון הילדים	24
מערכות ריסון הילדים	24
מערכת למניעת גניבה	30
מערכת למניעת גניבה	30
איסוף ועיבוד נתונים	31
איסוף ועיבוד נתונים	31

אשכול המחוונים

אשכול המחוונים	36
תצוגת אשכול המחוונים	36
פירוט המחוונים באשכול המחוונים	37

פעולות הבקרה

דלתות הרכב ומפתחות	48
מפתחות	48
נעילה/שחרור נעילה של הדלתות	50
מערכת חכמה לגישה והפעלה	57

התקני הרכב

138.....	מערכת הבידור והמידע	96.....	אמצעי זהירות בעת הנהיגה
138.....	מסך המגע של מערכת הבידור והמידע	96.....	הצעות לשימוש ברכב
139.....	סרגל ניווט		כיצד לחסוך אנרגיה ולהאריך את חיי
139.....	מחשבות ותגובות	97.....	השירות של הרכב
139.....	מסייע BYD	98.....	נשיאת מטען
139.....	שיחה בטלפון Bluetooth	99.....	רכב נכנס למים
140.....	ניהול קבצים	100.....	מניעת שריפות
140.....	מערכת מיזוג האוויר	101.....	שרשראות שלג
140.....	תצוגת לוח מיזוג האוויר	102.....	התנעה ונסיעה
140.....	ממשק הפעולה של מיזוג האוויר	102.....	התנעת הרכב
143.....	הגדרות פונקציות	103.....	נהיגה
145.....	פתחי האוורור	104.....	פקדי מוט ההילוכים
146.....	מערכת טיהור האוויר*	105.....	בלם חנייה אלקטרוני (EPB)
	הדלקת מיזוג האוויר עם אפליקציית	107.....	החזקה אוטומטית של הרכב (AVH)
148.....	שירות הענן	108.....	נקודות עיקריות לנהיגה
148.....	יישומון BYD	110.....	סיוע לנהג
148.....	יישומון BYD	110.....	בקרת שיט אדפטיבית (ACC)
148.....	רישום חשבון	113.....	מערכת חיזוי לבלימה בחירום
148.....	מצב רכב ובקרת רכב	116.....	זיהוי תמרורים (TSR)*
149.....	מרכז אישי וניהול רכב	117.....	מערכת תמיכה בנתיב (LSS)*
149.....	אחסון	119.....	בקרת שיט חכמה (ICC)*
149.....	תא האחסון שעל הדלתות		סיוע בנקודה עיוורת
149.....	תא הכפפות	120.....	Blind Spot Assist BSA*)
149.....	תא הקונסולה המרכזית	122.....	ניטור לחץ הצמיגים
149.....	כיסוי אחסון	124.....	מערכת התצוגה הפנורמית*
150.....	מחזיק הספלים	126.....	מערכת סיוע לחנייה
150.....	התקנים נוספים	129.....	מערכות בטיחות בנהיגה
150.....	מגני שמש	133.....	מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)
150.....	ידידות אחיזה		0-100 קמ"ש: חויית "מלוא הקיטור"
151.....	יציאות USB	133.....	(Full Throttle)
151.....	מתח עזר 12 וולט	134.....	הוראות עבור פונקציות עיקריות נוספות
151.....	מטען אלחוטי למכשירים ניידים*	134.....	המראה האחורית הפנימית
153.....	כיסוי תא המטען*	134.....	מראות הצד חשמליות
		135.....	מגבים

תחזוקה

156.....	מידע על תחזוקה
156.....	מחזור התחזוקה ותוכן העניינים
159.....	מערכת תחזוקה חכמה*
160.....	תחזוקה שגרית
160.....	תחזוקה שגרית
160.....	מניעת קורוזיה של הרכב
161.....	עצות לתחזוקת הצבע
161.....	ניקוי הרכב
162.....	ניקוי פנימי
164.....	תחזוקה עצמית
164.....	תחזוקה עצמית
166.....	תחזוקת מנשא גג/גגון
167.....	אחסון הרכב
167.....	מכסה המנוע
168.....	מערכת הקירור
168.....	מערכת בלימה
169.....	נוזל שטיפה
169.....	מערכת מיזוג האוויר
170.....	להבי המגבים
170.....	צמיגים
173.....	נתיכים

במקרה של תקלה

180.....	במקרה של תקלה
180.....	אם הסוללה של המפתח החכם ריקה
180.....	מערכת כיבוי בחירום
181.....	הצלה במקרה של שריפה ברכב
181.....	הצלה במקרה של דליפת סוללה
182.....	אם הרכב זקוק לגרירה
183.....	במקרה של תקר בצמיג

מפרטים

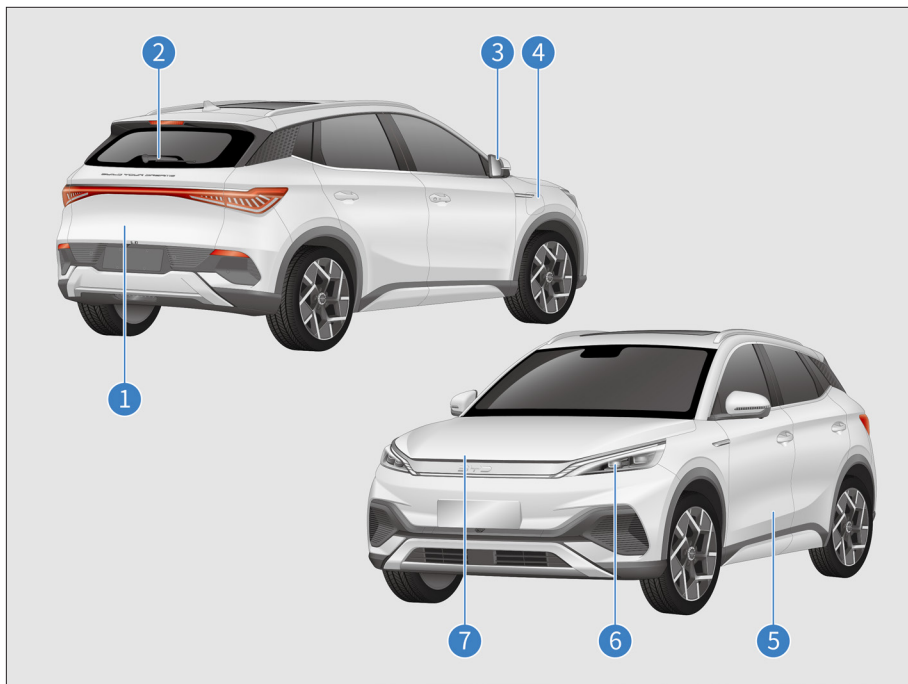
186.....	מידע אודות הנתונים
186.....	נתונים הקשורים ברכב
189.....	זיהוי הרכב
190.....	מידע
190.....	תוויות אזהרה
192.....	מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)
192.....	הצהרת תאימות
192.....	המפתח החכם

קיצורים/ראשי תיבות

197.....	קיצורים/ראשי תיבות
----------	--------------------

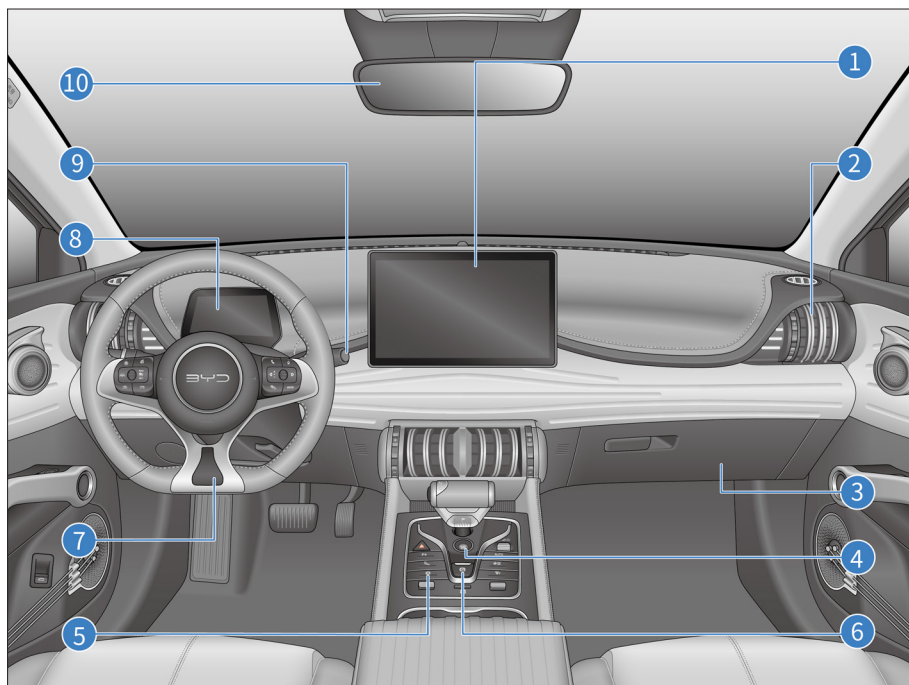
אינדקס איורים

חלק חיצוני



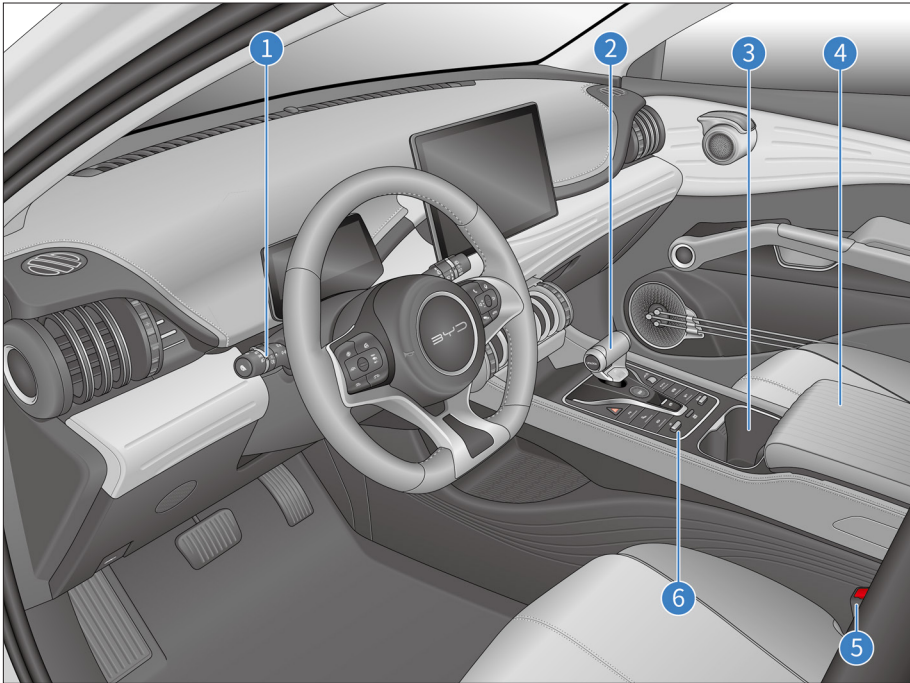
1	נעילה/פתיחת נעילה של מכסה תא המטען	5	דלתות עמ' 51
2	מגבים אחוריים עמ' 70	6	פנס קומבינציה עמ' 65
3	בקריות מראות הצד עמ' 134	7	פתיחת מכסה המנוע עמ' 167
4	שימוש בכבל טעינה במצב 2 עמ' 84		נזל קירור עמ' 168
	שימוש בעמדות טעינה AC* עמ' 86		נזל הבלמים עמ' 168
	שימוש במטעני CD עמ' 87		לוחית PDB מתחת מכסה המנוע עמ' 174
	טעינה חיצונית עמ' 89		

לוח המחוונים



- | | | | |
|---|---|---|----|
| מסך המגע של מערכת הבידור והמידע | 1 | מחווני בלם חנייה אלקטרוני (EPB) עמ' 105 | 6 |
| עמ' 138 | | כוונון ההגה עמ' 65 | 7 |
| הגדרות ממשק מיזוג האוויר עמ' 140 | | קבוצת המתגים של ההגה עמ' 62 | |
| הגדרות פונקציות מיזוג האוויר עמ' 143 | 2 | אשכול המחוונים עמ' 36 | 8 |
| פתחי האוורור של מיזוג האוויר עמ' 145 | 3 | המגבים והמתז של השמשה הקדמית עמ' 69 | 9 |
| תא הכפפות עמ' 149 | 4 | המגבים והמתז של השמשה הקדמית עמ' 70 | |
| לחצן "Start/Stop" (הפעלה/עצירה) עמ' 102 | 5 | המראה האחורית הפנימית עמ' 134 | 10 |
| החזקה אוטומטית של הרכב (AVH) עמ' 107 | | | |

הקונסולה המרכזית



4 תא הקונסולה המרכזית עמ' 149

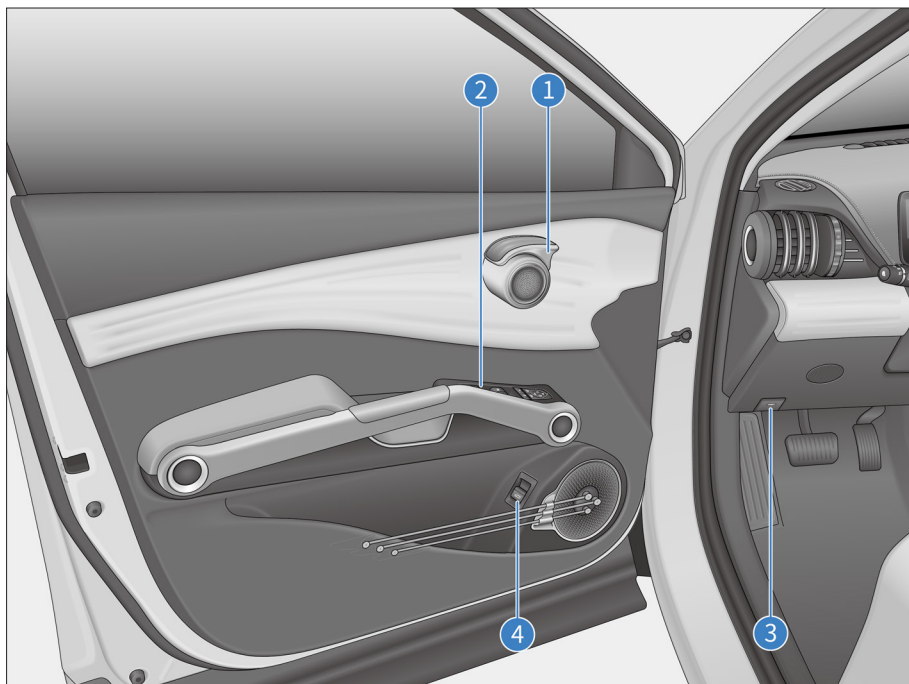
5 שימוש בחגורות הבטיחות עמ' 14

6 מתגי מצבים (MODE) עמ' 74

1 מתג כוונון התאורה עמ' 65

2 פקד' מוט ההילוכים עמ' 104

3 מחזיק הספלים עמ' 150



- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | פתיחת דלת הרכב באמצעות ידית הדלת הפנימית עמ' 51 | 3 | ידית מכסה המנוע עמ' 167 |
| 2 | מתגי בקרה חלון (חלון חשמלי) עמ' 71 | 4 | נעילה/פתיחת נעילה של מכסה תא המטען עמ' 54 |
| | לחצן נעילת החלונות עמ' 72 | | |
| | נעילה מרכזית עמ' 73 | | |
| | מתגי מראת צד עמ' 134 | | |

בטיחות

01

14.....	חגורות בטיחות
17.....	כריות אוויר
24.....	מערכות ריסון הילדים
30.....	מערכת למניעת גניבה
31.....	איסוף ועיבוד נתונים

חגורות בטיחות

חגורות בטיחות

מחקרים מלמדים, כי שימוש נכון בחגורות בטיחות יכול להפחית במידה ניכרת את הפציעות במקרים של בלימת חירום, פנייה פתאומית או התנגשויות. קראו בעיון את המידע הבא והקפידו לנהוג לפיו.

⚠️ זהירות

- תמיד הדקו את חגורות הבטיחות כשהרכב בתנועה.
- לפני הנסיעה, ודאו כי כל הנוסעים חגורים כדי למנוע פציעות חמורות, או מוות במקרה של בלימת חרום או התנגשות.
- חגורות הבטיחות תוכננו בעיקר בשביל מבוגרים ואינן מיועדות לילדים. וודאו שאתם בוחרים מערכת בטיחות לילדים על פי גילו ומידותיו של ילדכם. (עיינו ב"מערכות בטיחות לילדים")
- אם התגלתה בעיה כלשהי בחגורת הבטיחות, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד אז אין להשתמש במושב התואם.

- חברת BYD מדגישה שכל הנוסעים חייבים תמיד לחגור חגורות בטיחות כשנמצאים ברכב. חוסר הקפדה על כך מגדיל את הסיכון לפציעה במקרה של תאונות דרכים.
- חגורות הבטיחות של הרכב מיועדות למבוגרים ואינן מתאימות לילדים. חגורות בטיחות והשימוש בהן צריך להיות מותאם למצבים שונים.
- ילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולהדק את חגורות הבטיחות שלהם להגנה. נתונים סטטיסטיים אודות תאונות מלמדים, כי ילד שיושב במושב האחורי ומשתמש כראוי במערכת ריסון לילדים בטוח בהרבה מילד שיושב במושב הקדמי.

- אין לאפשר לילדים לנסוע בעמידה או בכריעה על המושב האחורי, או כשהם יושבים בחיקו של אדם אחר, כיוון שיש סיכון גבוה יותר לפציעה חמורה במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

פונקציית גלגלת הנעילה בחירום של חגורת הבטיחות.

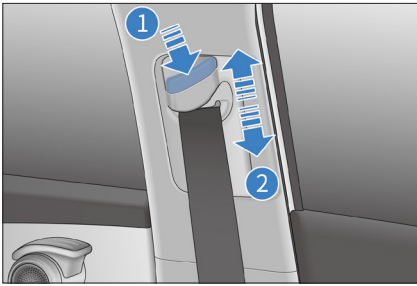
- כשהנהג מבצע פניית או בלימת פתע, או כשיש התנגשות, או כשהנוסע נשען קדימה מהר מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי להחזיק את הנוסע במקומו ולהגן עליו.
- כאשר הרכב נוסע בצורה חלקה, חגורת הבטיחות תימשך החוצה או אחורה באיטיות ובתנועה חלקה בהתאם לתנועת הנוסע, כדי לאפשר לנוסע תנועה חופשית.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת בגלל משיכה פתאומית חזרה, משוך את החגורה כדי לשרר אותה מספיק כך שאפשר יהיה לפתוח את הסגר.

התקן קדם-מתיחה ופונקציית הגבלת כוח של חגורת הבטיחות*

כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית חזקה ומתקיימים התנאים להפעלת קדם-המתיחה, התקן קדם-המתיחה מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותו, כדי לספק הגנה נוספת לנוסעים. הגבלת הכח בולמת את עוצמת הריסון של חגורת הבטיחות על גוף הנוסע כך שתישאר בטוח מסויים, כדי למנוע פגיעה בנוסע עקב כוח ריסון מופרז.

שימוש בחגורות הבטיחות

1. כווננו את מיקום המושב ואת זווית המשענת (עיינו ב"כונון המושב הקדמי").
2. כונו את המיקום של חגורת שלוש הנקודות.



5. משכו את החגורה בכוח כדי לוודא כי היא נעולה.

ⓘ תזכורת

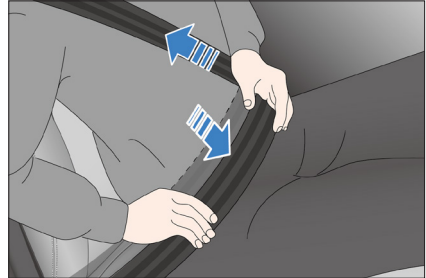
- חגורת הכתף צריכה לעבור מעל אמצע הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ולא במצב שהיא עלולה להחליק מהכתף; אחרת, היא לא תוכל לתפקד היטב במקרה של בלימת חרום או תאונה, ועלולה אף לגרום לפציעה חמורה.
- רצועת החיק (הרצועה האופקית) צריכה להיות ממוקמת כמה שיותר נמוך, סביב המתניים כדי למנוע סכנת פציעה חמורה עקב הכוחות שחגורת החיק מפעילה כנגד הבטן במקרה של תאונה.
- החגורה צריכה להיות מותאמת צמוד לגוף כדי לספק את מיטב ההגנה.

6. שחרור הנעילה של חגורת הבטיחות

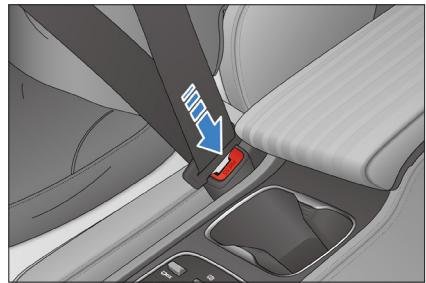
- לחצו על לחצן שחרור הנעילה האדום שעל האבזם. לוחית הנעילה קופצת החוצה וחגורת המושב מתגלגלת לאחור אוטומטית.
- אם חגורת הבטיחות אינה חוזרת למקומה בצורה אוטומטית וחלקה, משכו אותה החוצה ובדקו אם היא מפותלת.

- תוך שמירה על תנוחת ישיבה נאותה, משכו את רצועת הכתף של המושב כך שתהיה ממוקמת בצורה אלכסונית על החזה. החגורה אינה אמורה לרדת אל מתחת לזרוע או להיות מונחת על החלק האחורי של הצוואר.

- החזיקו את חלק הירך של החגורה קרוב ככל האפשר אל הירכיים.



3. הכניסו את לוחית הנעילה לתוך האבזם עד הישמע צליל "נקישה". לאחר מכן משכו אותה לאחור כדי לוודא כי היא נעולה כראוי במקומה. אין להדק את החגורה אם היא מפותלת.



4. ניתן לכווץ את הגובה של חגורות המושבים הקדמיים לנוחות והגנה מרבית.

① יש ללחוץ על הכפתור [RELEASE].

② לחצו על לחצן מכוון הגובה והזיזו אותו למעלה או למטה עד לגובה הרצוי. שחררו את הלחצן כדי לנעול את המכוון.

⚠️ זהירות

- במקרה של תאונה חמורה - וגם אם אין נזק נראה לעין - יש להחליף את חגורת הבטיחות יחד עם מכלול המושב. גם מערכת כריות האוויר צריכה לעבור בדיקה יסודית.
- נשים בהריון צריכות גם הן לחגור חגורת בטיחות, כמו כל נוסע אחר, ולשים לב במיוחד לחגורת החיק (החלק האופקי) ולמקם אותה כמה שיותר שנמוך סביב המתניים כדי למנוע גרימת נזק חמור לעצמן ולעובר שלהן כתוצאה מכוחות חזקים המופעלים על ידי החגורה על הבטן במקרה של תאונה.
- אופן השימוש בחגורות בטיחות במושב האחורי זהה לאופן השימוש בחגורות בטיחות במושב הקדמי. כדי להבטיח את תפקוד חגורת הבטיחות, יש לוודא שסגר החגורה מוכנס לאבזם התואם בעת השימוש. הנהג חייב לוודא שכל הנוסעים חגורים בחגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה.
- אסור להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ומהדקים לאבזם כיוו שהם מונעים חיבור מאובטח בין הסגר לאבזם.

תזכורת לחגורות בטיחות

- אם מי מהנוסעים לא חגר את חגורת הבטיחות אחרי שהרכב הופעל, מופעלות התראות חוזי ושמע והן ממשיכות עד שהחגורה התואמת הודקה כהלכה.
- מחוון תזכורת לחגורת בטיחות
- המחווון מהבהב אם חגורת בטיחות כלשהי אינה מהודקת.
- תצוגת המושב שבו החגורה אינה מהודקת
- המחווון התואם למושב שהחגורה שלו אינה מהודקת, נדלק.



⚠️ זהירות

- כל חגורת בטיחות צריכה להיות בשימוש על ידי נוסע אחד בלבד. אין לחלוק חגורת בטיחות עם נוסע נוסף, אפילו לא עם ילד.
- יש להימנע מנסיעה כאשר משענת המושב נוטה יותר מדי לאחור. חגורת הבטיחות מספקת את ההגנה הטובה ביותר כאשר משענת המושב אנכית.
- וודאו שאף חלק מחגורת הבטיחות, או האבזם/סגר שלה נלחץ על ידי הדלת או על ידי משענת המושב האחורי; אחרת החגורה עלולה להנזק.
- בדקו את חגורת הבטיחות באופן קבוע כדי לזהות סימני שחיקה או שריטות. אם התגלתה בעיה כלשהי, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד אז אין להשתמש במושב התואם.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות ללא אישור.
- לאחר תאונה, יש להקפיד שחגורות הבטיחות ייבדקו על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. אם פונקציית הטעינה המוקדמת מופעלת, יש להחליף את חגורת הבטיחות. אם צריך להחליף את חגורת הבטיחות, יש להשתמש רק בדגם מאושר.

- כריות האוויר מחולקות לכריות קדמיות וצדדיות, בהתאם לסוג ההתנגשות. כריות האוויר הקדמיות כוללות אחת לנהג ואחת לנוסע הקדמי, בעוד שכריות הצד כוללות כריות צד למושב הקדמי, וכריות צד וכריות אוויר וילון.
- כריות האוויר הן חלק אינטגרלי של מערכת ההגנה הפסיבית של הרכב, אך אינן מהוות תחליף לחגורות בטיחות ויש להשתמש בהן בשילוב עם חגורות בטיחות כדי לספק את מלוא ההגנה.

פונקציית (Multi-Collision Brake) MCB, בלימה למניעת התנגשויות משניות

- אם תאונה מצריכה הפעלה של כריות האוויר הקדמיות, הרכב יפעיל את הבלימה האוטומטית.
- הפחתת מהירות, לצד התערבות של מערכת נהיגה נוספות (בקרת יציבות אלקטרונית (ESC), מערכת מניעת נעילה במהלך בלימה (ABS)), יסייעו לרכב לשמור על יציבות ועל מיקומו בנתיב.
- אורות הסכנה והבלימה יידלקו כדי להתריע בפני התנועה המתקרבת וכדי למנוע התנגשויות נוספות.
- כדי לתמוך בהצלה על ידי שירותי החירום ובחילוץ הרכב, הבלמים ישתחררו ופנסי הבלימה ייכבו אחרי התאונה.
- הנהג יכול להפסיק את פעולת הבלימה למניעת התנגשויות משניות בכל עת באמצעות האצה או בלימה.

⚠️ זיהרות

- הנוסעים חייבים לשבת במצב ישיבה נאות כדי לקבל את מלא ההגנה שניתנת על ידי חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר.
- אין לפרק או להרכיב את רכיבי כריות האוויר ללא אישור.
- כיסויי מושבים שאינם כיסויים מקוריים של חברת BYD עלולים לפגוע בביצועי כריות האוויר או לגרום לפגיעה. אין לשים שום דבר בין כריות הצד לבין הנוסע.

- תזכורת לחגורת בטיחות שאינה מהודקת

אם מי מהנוסעים לא חגר חגורת בטיחות אחרי הפעלת הרכב, מחוון תזכורת חגורת בטיחות והחיווי למושב התואם יידלקו. אם החגורה ממשיכה להיות לא חגורה בעת הנסיעה, אז בנוסף למחוון התזכור, תושמע גם התראה כדי להזכיר לנהג ולנוסעים.

- אחרי שהנהג, הנוסע שלידו והנוסעים מהאחורה חגרו את חגורות הבטיחות שלהם*, מחוון תזכורת חגורת בטיחות לא חגורה ייכבה, וכל המחוונים שהוצגו למושבים התואמים ייכבו גם הם.

! תזכורת

- אם פונקציות אלו אינן פועלות כשורה, או אינן פועלות כלל, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- לפני הנסיעה, ודאו כי כל הנוסעים חגורים כדי למנוע פציעות חמורות, או מוות במקרה של בלימת חרום או התנגשות.

כריות אוויר

כריות אוויר

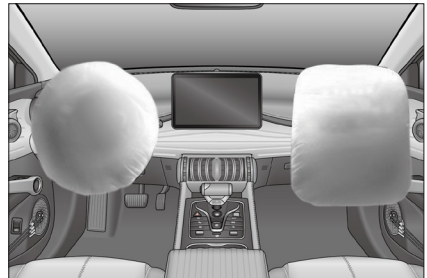
- מערכת כריות האוויר היא חלק ממערכת הריסון המשנית ואף מהווה השלמה לחגורות בטיחות. כשהרכב מעורב בהתנגשות חמורה ותנאי הפעלת כריות האוויר מתקיימים, כריות האוויר הלרווונטיות יופעלו במהירות, ובשילוב עם חגורות הבטיחות יספקו הגנה נוספת לראשיהם וחזהיהם של הנהג והנוסעים כדי להפחית את הסיכון לפגיעה או אפילו מוות.

⚠️ זהירות

- אין להפעיל לחץ רב על צד המושבים שמצוידים בכריות אוויר צדדיות.
- אחרי התנגשות, אפילו עם כריות האוויר לא הופעלו, והתקן קדם-מתיחה לא נעל את חגורת הבטיחות, ייתתר שמחשב כריות האוויר יוצפן כדי להגן בפגיעה בנוסעים מסכנת מתח גבוה. לפרטים, פנו בהקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

כריות האוויר של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי

ברכב זה מותקנות כריות אוויר של הנהג ושל הנוסע. כשיחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) של מערכת כריות האוויר מזהה פגיעה קדמית בינונית עד קשה, ומתקיימים תנאי ההפעלה, כריות האוויר נפרסות.



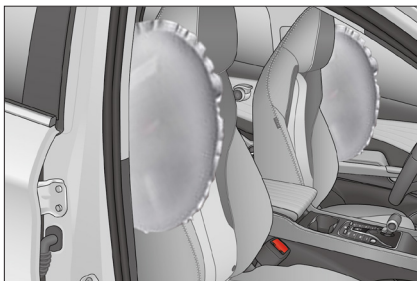
פריסת כריות האוויר הקדמיות

- בהתנגשויות חזיתיות בינוניות עד חמורות, חיישן מזהה האטה חדה ושולח אות אל ה-ECU לצורך הפעלת כריות האוויר הקדמיות.
- במקרה של התנגשות חזיתית, חגורת הבטיחות מקבעת את פלג גופו התחתון של הנוסע ואת פלג גופו העליון. כרית האוויר מרפדת את הראש ועל החזה של הנוסע ומגינה עליהם.

- כאשר חומרת הפגיעה אינה מגיעה לסף הפריסה של כריות האוויר, חגורת הבטיחות מספקת הגנה מספיק טובה.
- כרית האוויר הקדמית מתרוקנת מאוויר מיידית לאחר ההתנפחות, ללא השפעה על ראות הנהג ויכולתו להפעיל את ההגה או אמצעי בקרה אחרים.
- כרית האוויר נפרסת בתוך אלפית שנייה.
- עם פריסת כריות האוויר נשמע רעש חזק. הוא אינו גורם לפגיעה אולם עלול לגרום לטנטון או לחרשות זמנית.
- עם פריסת כרית האוויר, ענן אבק עשוי להתרומם מעל פני השטח של הכרית. אף על פי שאבקה זו אינה רעילה, אנשים הסובלים מבעיות נשימה עלולים לחוות אי נוחות זמנית.
- כרית האוויר של הנוסע הקדמי נשלטת באמצעות מתג ה-PAB. לפרטים, ראו מתג *PAB

כריות אוויר בצד הנוסע במושב הקדמי

ברכב מותקנות כריות אוויר צדדיות עבור המושב הקדמי השמאלי והמושב הקדמי הימני (מותקנות בקצוות החיצוניים של משענות הגב של המושבים הקדמיים ומסומנות בכיתוב "AIRBAG", כמתואר):



ברכב שמצויד בכריות אוויר צדדיות של המושב:

- יש להמנע מלהרטיב את משענות המושבים. אם הן נרטבות כתוצאה מגשם או התזה, מערכת כריות האוויר עלולה שלא לפעול כראוי.
- אסור לכסות את משענות המושבים או להחליף את הכיסויים בעצמכם. כיסויים לא מתאימים של משענות הגב עלולים למנוע פריסה של כריות האוויר.

כריות אוויר צידיות מסוג וילון

- ברכב מותקנות כריות אוויר וילון צדדיות עבור המושב הקדמי השמאלי והמושב הקדמי הימני (מותקנות בקצוות החיצוניים של משענות הגב של המושבים הקדמיים ומסומנות בכיתוב "AIRBAG", כמתואר):
- כשמתרחסת התנגשות צד בינונית עד חמורה, ונקלטת על ידי ה-ECU בזמן נסיעה, ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית אוויר הצד מסוג וילון מופעל כדי להגן ראשו של הנוסע בצד של ההתנגשות.

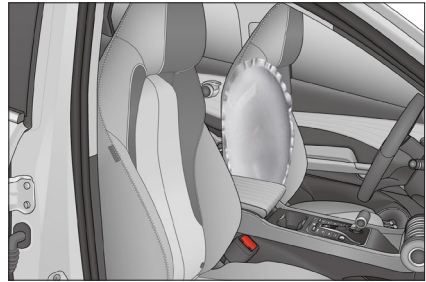


- במקרה של פגיעה צדדית, בדרך כלל נפרסת רק כרית האוויר שנמצאת בצד הפגוע.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר הצדדית, הנוסע נדרש להדק את חגורת הבטיחות ולשבת במצב זקוף.

- כאשר יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) של מערכת כריות האוויר מזהה פגיעה מתונה עד חמורה, ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית הווילון נפרסת כדי להגן על ראש הנוסע.
- במקרה של פגיעה צדדית, בדרך כלל נפרסת רק כרית האוויר שנמצאת בצד הפגוע.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע, כרית האוויר שבצד הנוסע נפרסת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר הצדדית, הנוסע נדרש להדק את חגורת הבטיחות ולשבת במצב זקוף.

כרית אוויר צד קדמית:

- ברכב שרכשתם מותקנת כרית אוויר צד קדמית (מותקנת בקצה הפנימי של המשענת של מושב הנהג ומסומנת "AIRBAG", כפי שמוצג (בתרשים):



- כשמתרחסת התנגשות קדמית או צדית ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית הצד הקדמית מופעלת כדי להגן על ראשיהם וכתפיהם של הנהג והנוסע הקדמי.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע שבמושב הקדמי, כרית האוויר המרכזית הקדמית נפרסת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר הצדדית, הנוסע נדרש להדק את חגורת הבטיחות ולשבת במצב זקוף.

מקרים שעשויים לגרום לפריסת כריות אוויר

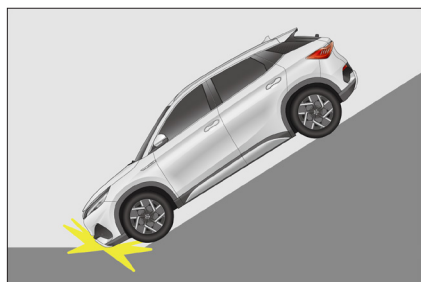
חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת חציית בור עמוק.



הרכב פוגע במהמורה או באבן שפה.



חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת ירידה במדרון תלול.

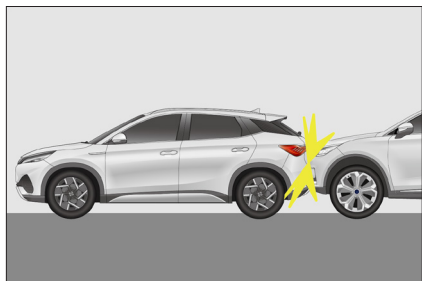


תנאי ההפעלה של כריות האוויר

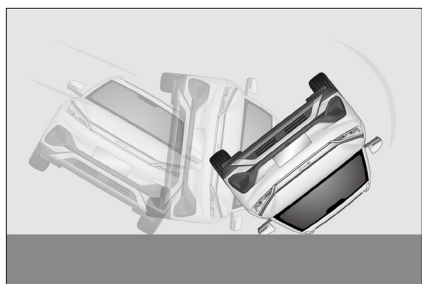
תנאי ההפעלה של כריות האוויר

- תנאי ההפעלה של כריות האוויר הם: במקרה של התנגשות, ההחלטה להפעיל כריות אוויר תיקבע על פי גורמים כגון אנרגיית ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, מחסומים ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עשויה להיות מופעלת במקרה של התנגשויות מיוחדות.
- מערכת כריות האוויר לא תמיד תופעל בכל תאונה, וכללית ייתכן שהיא לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות מאחורה או התהפכות. במקרים אלו הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם, אם הן חגורות כהלכה.
- גורמים שקובעים את הפעלת מערכת כריות האוויר: ההחלטה מתקבלת על פי השוואת עקומת התאונה, שנוצרת בהתנגשות ונמדדת על ידי ה-ECU, לבין הערך שנקבע. אם האותות, כגון עקומת התאונה שנוצרה ונמדדה בהתנגדות, נמוכים מערכי ההשוואה שנקבעו ב-ECU, מערכת כריות האוויר לא תופעל, אפילו אם הרכב נפגע פגיעה משמעותית בהתנגשות.
- ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדר מתוך מחשבה על שימושים חורגים נפוצים ותנאי דרך. עם זאת, עקב הגידול בסיבות ובנסיבות השונות של התנגשויות רכבים, למען בטיחותכם, אנא פעלו תמיד על פי ההנחיות במדריך זה, השתמשו ברכב על פי ההוראות, והמנעו משימוש שחור מההוראות. אחרת, אין אפשרות להבטיח שכריות האוויר ימלאו את תפקידן במלואן.

החלק האחורי של הרכב נפגע מרכב אחר.



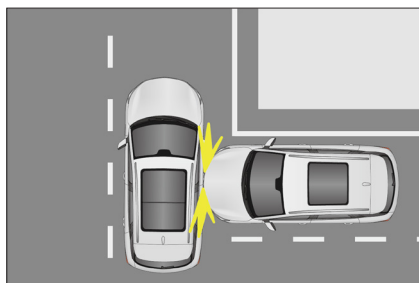
הרכב מתהפך.



הרכב פוגע בקיר או ברכב אחר בכל צד שאינו הצד הקדמי.



צד הרכב נפגע מרכב אחר.

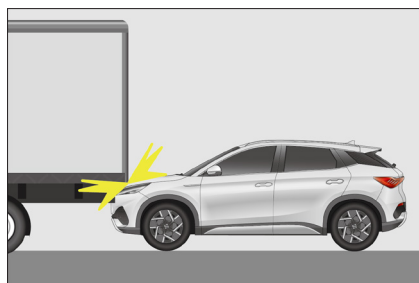


מקרים שבהם כריות אוויר עלולות שלא להיפרס

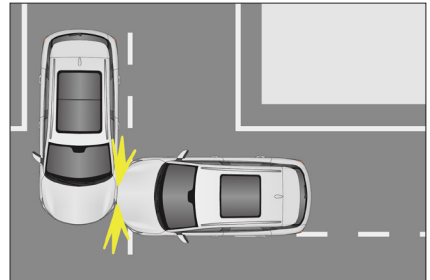
הרכב פוגע בעמוד בטון, עץ או כל חפץ ארוך ודק אחר.



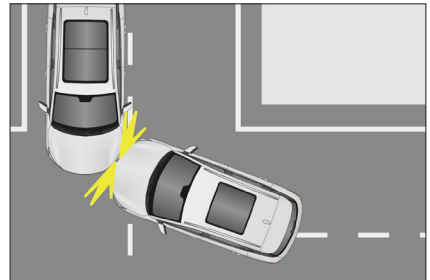
הרכב נכנס מתחת למשאית או רכב גדול אחר.



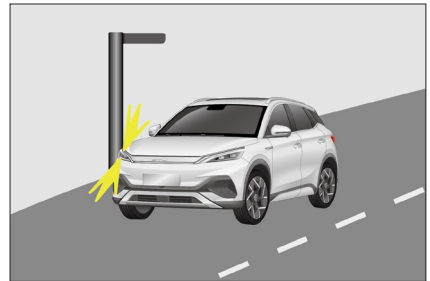
חלקים אחרים מלבד תא הנוסעים סופגים חבטות צדיות.



החלק הרחבי של הרכב נפגע אלכסונית.



החלק הרחבי של הרכב פוגע בעצם דמוי עמוד.



⚠ אזהרה

- כריות אוויר מתוכננות עבור דגמים מסויימים. כל שינוי שהוא במערכת המתלים, גודל הצמיגים, בולמי זעזועים, השלדה וחלקים נוספים שסופקו על ידי היצרן עלולים לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר. אסור להשתמש להשתמש בחלקים של מערכת כריות האוויר בדגמי רכבים אחרים; הדבר עלול לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר.
- נהגים חייבים לוודא שיש רווח של לפחות 25 ס"מ בין החזה שלהם לבין ההגה, כדי לאפשר למערכת לספק את מיטב ההגנה לנהג.
- הדקו את חגורת הבטיחות ושבו כראוי בעת שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינה חגורה, והנוסע או הנהג נשענים קדימה, או יושבים בתנוחה שאינה נאותה לנסיעה, מערכת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה.
- אין להצמיד מדבקות, לכסות או לקשט את כיסוי החלק המרכזי של גלגל ההגה, המשטח הימני של לוח המחוונים או המשטח של כיסויי החלק התחתון של צד הדלת A, B ו-C. יש לנקות את המשטחים האלה במטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.
- אסור להושיב ילדים במושב הנוסע הקדמי, כמו כן אין להושיב ילדים על ברכיו של נוסע במושב הקדמי, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות כתוצאה מהפעלת כריות אוויר.
- אין להתקין תוספות כגון מחזיקי טלפונים, מחזיקי כוסות, מאפרות, על כיסוי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן. אחרת, הפעלת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה.

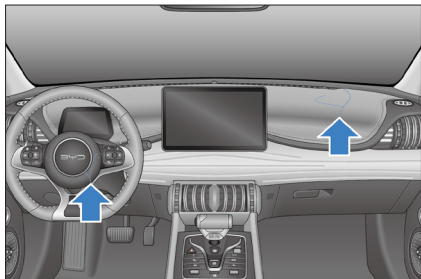
⚠ אזהרה

- כריות אוויר צידיות וכריות אוויר צידיות וילון, נפרסות במהירות ובעוצמה. אסור לנוסעים ברכב להשען על דלתות הרכב שמותקנות בהן כריות אוויר בזמן שהרכב בתנועה. הישענות על הדלתות עלולה לגרום לפציעה חמורה ואף למוות.
- אסור לשנות או להחליף את המושבים שיש בהם כריות אוויר או את ה-trim שלהם. שינויים מעין אלו עלולים למנוע את פעולת הפריסה של כריות האוויר ואל ידי כך לגרום לכשל בפעולת כריות האוויר או בפריסה בשגגה של כריות אוויר צידיות, ולגרום על ידי כך לפציעה חמורה או אף למוות.
- אין למקם גאדג'טים או חפצים כלשהם בטווח הפעולה של כריות האוויר הצידיות מסוג וילון, לרבות השמשה, זכוכית הדלת הצדדית, כיסוי החלק התחתון של הדלת A, כיסוי החלק התחתון של הדלת C וידית העזר. כשכריות האוויר הצידיות מסוג וילון מופעלות, התוספות והפריטים האחרים יושלכו מעוצמת הפריסה, או שכריות האוויר לא ייפרסו כראוי, וכתוצאה מכך עלולים להגרם פציעה חמורה או אפילו מוות.
- בעת העברת בעלות על הרכב, יש להקפיד ולהעביר את כל מסמכי הרכב.
- אין לפרק או לתקן את כיסוי החלק התחתון של הדלת A, התקרה, כיסוי החלק התחתון B או כיסוי החלק התחתון C, אשר מכילים את כריות האוויר הצידיות מסוג וילון. שינויים מעין אלו עלולים למנוע את פעולת הפריסה של כריות האוויר ואל ידי כך לגרום לכשל בפעולת כריות האוויר או בפריסה בשגגה של כריות אוויר צידיות, ולגרום על ידי כך לפציעה חמורה או אף למוות.

⚠ אזהרה

- אין לשנות רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר, לרבות תוויות תואמות. כל פעולה הקשורה בכריות האוויר צריכה להתבצע אך ורק על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כריות האוויר יכולות לספק הגנה חד פעמית במקרה של תאונה. לאחר הפעלה של כרית האוויר או כאשר היא ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- יש לפעול על פי תקנות ונהלי הבטיחות הרלוונטים לפינוי חלקים של הרכב או של מערכת כריות האוויר.
- מערכת כריות האוויר מצטיינת בהתנגדות חזקה להפרעות ולשיבושים שנגרמים על ידי שדות אלקטרומגנטיים שנמצאים סביבה. עם זאת, אין להשתמש ברכב בסביבות אלקטרומגנטיות במצבים שחורגים ממתקנים וממגבלות חוקיות.
- מערכת כריות האוויר של הרכב תוכננה מתוך מודעות לשימושים חורגים נפוצים ולתנאי הכביש. עם זאת, יש להמנע מנהיגה בדרך שגורמת לפגיעה בחלק התחתני של הרכב, וכמו כן יש להמנע מלנסוע בתנאי דרך קיצוניים.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה נבדקה והוכחה כתואמת ללא רבב למערכת רתמות החיווט המקוריות של הרכב. כל שינוי ברמת החיווט עלול לגרום לכריות האוויר לפריסה בשגגה כשאין צורך, או לכשל בפריסה במקרה של תאונה.

- כיסוי כריות האוויר נשרט, נסדק או נפגם בצורה כלשהי.



- יש להסיר, לפרק, להתקין או לתקן את כריות האוויר.
- כריות האוויר הצידיים וכריות האוויר וילון נפרסו.
- פגיעה בדלת המכונית בתאונה אינה מספיקה כדי לגרום לכריות האוויר להפרס.
- משטח המושב שמותקנת בו כרית אוויר נשרט, נסדק, או נפגם בצורה כלשהי.
- חלקים דקורטיביים (Liner) של עמוד-A עם כריות אוויר וילון מובנות, קורת גג, ועמוד-C נשרטו, נסדקו או נפגמו בצורה דומה.

מערכות ריסון הילדים

מערכות ריסון הילדים

בחרו במערכת ריסון שמתאימה למשקל ולגובה של ילדכם.

מערכות ריסון ילדים שמומלצות באירופה:

מומלץ לפנות אל סוכן או מרכז שרות מורשה של BYD מיידיית אם אחד הדברים הבאים קורים.

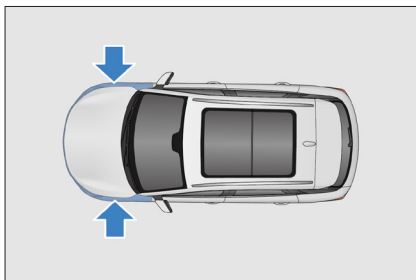
- כרית האוויר נפרסה
- נורית האזהרה של כריות האוויר שבאשכול  המחווים דולקת בצורה חריגה.

- מערכת כריות האוויר מנוטרת על ידי ה-ECU וכוללת פונקציה של אבחון עצמי. חיווי מצב מערכת כריות האוויר מוצג על ידי נוריות האזהרה באשכול המחווים.

- כאשר מתג ההצתה מופעל, אם נורית האזהרה של כרית אוויר נשארת דלוקה למשך חמש שניות ואז נעלמת ליותר מחמש שניות, אז המערכת פועלת כשורה.

אם מתרחש כל אחד מן האירועים הבאים, מערכת כריות האוויר תקולה: במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- כאשר מתג ההצתה מופעל, אך נורית האזהרה נכבית.
- מתג ההצתה מופעל, אבל נורית האזהרה אינה נכבית במשך 5 שנות, או שהיא נכבית ולאחר מכן נדלקת שוב.
- כאשר מתג ההצתה כבוי, אך נורית האזהרה נדלקת.
- נורית האזהרה נדלקת או מהבהבת במהלך נסיעה.
- נגרמה התנגשות עם החלק הקדמי של הרכב (האזור המודגש בתצוגה) אולם כריות האוויר הקדמיות אינן נפרסות.



קבוצה	משקל הילד	מערכת ריסון ילדים	קטגוריה
קבוצה 0	עד 10 ק"ג	—	—
קבוצה +0	עד 13 ק"ג	Maxi Cosi Cabriofix	אוניברסלי
קבוצה 1	9 עד 18 ק"ג	Britax Römer King II LS	אוניברסלי
קבוצה 2	15 עד 25 ק"ג	Britax Römer KidFix ² S	אוניברסלי אוניברסלי למחצה
קבוצה 3	22 עד 36 ק"ג	Britax Römer KidFix ² S	אוניברסלי אוניברסלי למחצה

⚠️ זהירות

- אין לאפשר לנוסעים להחזיק תינוקות או פעוטות על ברכיהם.
- ילדים צריכים תמיד לנסוע בהתקן הריסון המתאים להם.
- כדי להבטיח כי הילדים אכן יושבים בצורה בטיחותית, יש לפעול לפי כל ההוראות הכלולות במסמך זה ולפי ההוראות של יצרן מערכת הריסון של הילדים.
- חברת BYD Auto ממליצה שילדים יישבו במערכת ריסון לילדים מתאימה, וכמו כן היא ממליצה שהם יישבו במושב אחורי קיצוני.

- תמיד יש לפעול לפי ההוראות המפורטות שסופקו על ידי היצרן של מערכת ריסון הילדים.
- בעת התקנת ה-מערכת ריסון הילדים, קבעו את הרצועות העליונות.
- ודאו כי מערכת ריסון הילדים מהודקת היטב.
- תמיד יש לקבע לפי ההוראות של מערכת ריסון הילדים, או לאחסן אותה בצורה בטוחה בתא המטען.

① קבוצה 0+

② קבוצה 1

③ קבוצה 2/קבוצה 3



- בחרו במערכת ריסון שמתאימה למשקל ולגובה של ילדכם.
- ילדים שגדולים מדי עבור מערכות ריסון ילדים עם משענת יכולים לשבת על המושב החיצוני בשורה השנייה עם מושב בוסטר, בין אם כשהם מחוברים לנקודות העיגון התחתונות או חגורים בחגורת הבטיחות, כמתואר בהוראות שסופקו על ידי היצרן של מערכת ריסון הילדים.

⚠️ זהירות

- נקודות העיגון ממוקמות במרווח שבין כרית המושב לבין משענת הגב של המושב.

בעת התקנה של מערכת CRS, למעט מושב הבוסטר ללא המשענת, מומלץ להסיר את ריסון הראש המתכוון של הרכב ולאחסן אותו במקום בטוח.

בעת התקנה של מושב בוסטר ללא משענת, יש להשאיר את ריסון הראש המתכוון של הרכב במקומו ולכוונו לפי הגובה המתאים של הילד היושב.

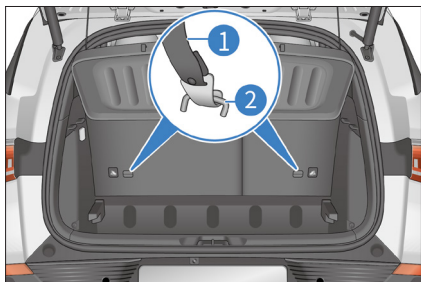
כשעל המושב לא מותקנת מערכת ריסון ילדים, או מושב בטיחות, יש להשאיר את משענת הראש מותקנת ומותאמת לגובה המתאים של הנוסע שיושב בו.

חברו את רצועת הבטיחות לנקודת העגינה, והדקו את הרצועה העליונה על פי הוראות שסופקו על ידי היצרן של מערכת ריסון הילדים.

ודאו כי רצועת הקשירה מחוברת כראוי.

① רצועת בטיחות עליונה

② עיגון



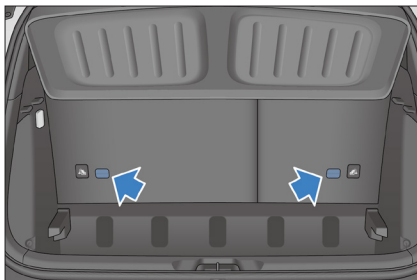
התקנת מערכות ריסון הילדים (CRS) של ISOFIX/i-Size

מיקום ישיבה בצד הקיצוני האחורי

- המושבים האחוריים הקיצוניים מצוידים בנקודות עיגון ISOFIX/i-Size.
- ניתן לזהות את נקודות העיגון על ידי סימון (ראו בתרשים) על משענת המושב, בדיוק מעל נקודת העיגון התואמת.

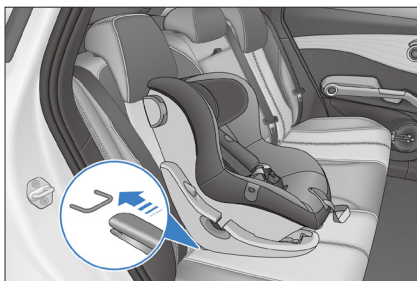


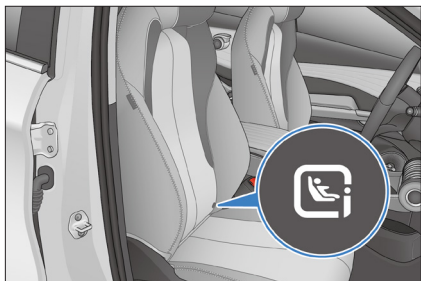
- המושבים האחוריים מצוידים בנקודות עיגון של רצועות שרוך בגב המושב.



התקנת מערכת ריסון לילדים

זהו את נקודות העיגון המתאימות והתקינו את מערכת ריסון הילדים.





- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודת עיגון של רצועות בטיחות בגב המושב.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש במושב בטיחות שפונה אחורה במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר מופעלת.
- נוסעים שפונים קדימה (ילדים או מבוגרים) אינם יכולים לשבת במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת מפעולה.
- כשמשמשים במערכת ריסון ילדים במושב הקדמי, יש לוודא שהמושב ממוקם כמה שיותר אחורה, הרחק מכרית אוויר פעילה.
- לפני הושבת ילד, יש לוודא כי מושב הבטיחות מותקן כראוי ואינו מסתובב או ניתק מן המושב.
- בעת שימוש במערכות ריסון לילדים תמיד יש לוודא כי: נקודות העיגון אינן חסומות; חגורת הבטיחות נמצאת במיקום הנכון; ומערכת הריסון לילדים מותקנת בצורה בטוחה.
- חוסר הקפדה על ההמלצות המפורטות, או על ההוראות של יצרן מערכת הריסון לילדים, עלול לסכן חיים או לגרום לפציעה אישית חמורה.

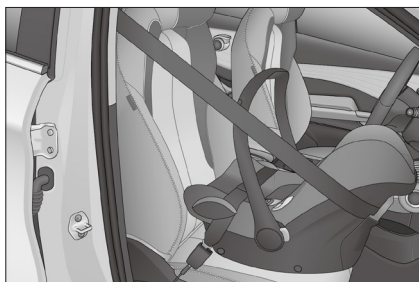
⚠ זהירות

- לפני התקנת הרצועה העליונה של מושב הבטיחות, הסירו את הכיסוי של תא המטען.
- אם משענת הראש הוסרה, הקפידו לאחסן אותה בצורה בטוחה בתא המטען.
- BYD ממליצה על התקנת מערכת ה-CRS באמצעות נקודות העיגון ISOFIX של הרכב.

- אם מושב הנהג מפריע להתקנה נכונה של מערכת הריסון לילדים על המושב הקיצוני מאחורי הנהג, התקינו את מערכת ריסון הילדים על המושב הקיצוני השני.

התקנת מערכת ריסון הילדים במושב הנוסע הקדמי

- בעת שימוש במושב בטיחות שמופנה לאחור, העבירו את מתג PAB למצב OFF כדי להשבית את כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי.
- לפרטים, ראו מתג *PAB.
- זהו את נקודות העיגון המתאימות והתקינו את מערכת ריסון הילדים.



- המושבים האחוריים הקיצוניים מצוידים בנקודות עיגון ISOFIX/i-Size. ניתן לזהות את נקודות העיגון על ידי סימון (ראו בתרשים) על משענת המושב, בדיוק מעל נקודת העיגון התואמת.

- לפרטים אודות אופן ההתקנה של ה-CRS במושב הנוסע הקדמי, ראו התיאור לעיל.
- קיבוע מושב בטיחות באמצעות חגורת הבטיחות**
- יש להשתמש אך ורק במושב בטיחות שמומלצים על ידי BYD, מאושרים אוניברסלית או שהנם אוניברסליים למחצה, כאשר דגם הרכב כלול ברשימת הרכבים של יצרן מושבי הבטיחות.
- אפשרויות ההתקנה מוצגות בטבלה הבאה.

⚠️ זהירות

- ייתכן שיהיה צורך ברצועות מאריכות לצורך חיבור רצועת הקשירה העליונה לנקודת העיגון, אם האורך של רצועת הקשירה העליונה אינו מספיק.
- בעת התקנת מערכת ריסון לילדים בסיווג R3, יש לוודא כי המושב משוך לגמרי לאחר לפני ההתקנה.
- כשיש צורך להשתמש ברצועה העליונה עם מערכת ריסון לילדים, יש לוודא שמעבירים את הרצועה דרך החור במשענת הראש לפני שמתחים את הרצועה ומחברים אותה לנקודות העיגון בבסיס המושב.



מושב הנוסע הקדמי			משקל הילד	קבוצה	
מושב אחורי	כרית האוויר הקדמית של מושב הנוסע הקדמי מושבת	כרית האוויר הקדמית של מושב הנוסע הקדמי מופעלת			
U	U	X	עד 10 ק"ג	קבוצה 0	
U	U	X	עד 13 ק"ג	קבוצה +0	
U	U	X	9 עד 18 ק"ג	פונה אחורה	קבוצה 1
U	X	U	9 עד 18 ק"ג	פונה קדימה	
U	X	U	15 עד 25 ק"ג	קבוצה 2	
U	X	U	22 עד 36 ק"ג	קבוצה 3	

X: מושב שאינו מתאים לקיבוע מושב בטיחות מקבוצה 02.

הערה: הגדרות הטבלה:

U: אוניברסלי

- הטבלה הבאה מציגה את אפשרויות ההתקנה עבור מושבי הבטיחות ISOFIX או i-Size בנקודות העיגון ISOFIX או i-Size של מיקומי הרכב השונים.

מדריך מהיר להתקנת i-Size ו-ISOFIX

- סימן הזיהוי של נקודות העיגון ISOFIX או i-Size תלוי בצידוד ובמדינה.

קבוצה	כיוון מושב הבטיחות	סיווג גודל/סיווג ISOFIX	מושב הנוסע הקדמי		מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי אמצעי
			כרית האוויר הקדמית של מושב הנוסע הקדמי מופעלת	כרית האוויר הקדמית של מושב הנוסע הקדמי מושבת		
קבוצה 0: עד 10 ק"ג	פונה אחורה	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
קבוצה 0+: עד 13 ק"ג	פונה אחורה	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
קבוצה 1: 9 עד 18 ק"ג	פונה אחורה	D/R2 C/R3	X	IL-SU	IL-SU	X
	פונה קדימה	B/F2X				
		B1/F2X				
		A/F3				
קבוצה 2: 15 עד 25 ק"ג	פונה קדימה	-	IL-SU	X	IL-SU	X
קבוצה 3: 22 עד 36 ק"ג	פונה קדימה	-	IL-SU	X	IL-SU	X
מערכת ריסון לילדים i-Size	פונה אחורה	-/R2	X	i-U	i-U	X
	פונה קדימה	-/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
מושב בוסטר	פונה קדימה	B2, B3/-	i-B	X	i-B	X

X:

סיווג גודל:

- מושב שאינו מתאים לקיבוע מושב בטיחות מקבוצה זו.

IL-SU:

- מושב שמתאים להתקנה של מושב בטיחות ISOFIX עם אישור "אוניברסלי למחצה".
- עיינו ברשימת הרכבים שסופקה על ידי יצרן מושב הבטיחות.

- סיווג הגודל המוצג תואם לטווח המשקלים המותר של הילד המשתמש במושב.

סיווג הגודל נקוב על תווית האישור של ECE

עבור מושבי ילדים, הנושאים את האישור "אוניברסלי" או "אוניברסלי למחצה".

- ציון של סיווג הגודל מוצמד למושב הילד.

IUF:

- מושב שמתאים להתקנה של מושב בטיחות ISOFIX עם אישור "אוניברסלי".

i-U:

- מושב שמתאים להתקנה של מושב בטיחות i-Size שפונה קדימה או אחורה עם אישור "אוניברסלי".

i-UF:

- מושב שמתאים להתקנה של מושב בטיחות i-Size שפונה קדימה עם אישור "אוניברסלי".

i-B:

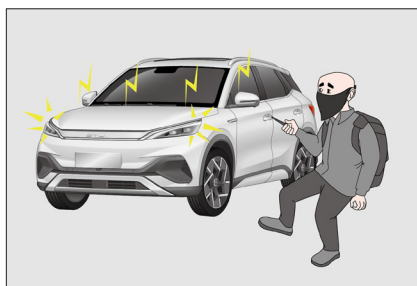
- מושב שמתאים להתקנת מושב בוסטר ISOFIX שמופנה קדימה מקבוצת 2/3 וכן מושב בטיחות Size- שמופנה קדימה עבור ילדים בגובה של 100-150 ס"מ.

מערכת למניעת גניבה

מערכת למניעת גניבה

מערכת למניעת גניבה

אם הרכב נמצא במצב מניעת גניבה, הוא ישמיע התראה ופנסי האיתות יבהבו עם פתיחה של אחת הדלתות.



הפעלת המערכת למניעת גניבה

1. כבו את מתג ההצתה.

2. על כל יושבי הרכב לצאת ממנו.

3. נעלו את כל הדלתות. כאשר כל הדלתות נעולות, מחוון המערכת למניעת גניבה יידלק קבוע. המערכת למניעת גניבה מופעלת אוטומטית 10 אחרי שניות. כאשר המערכת מופעלת, חיווי מניעת הגניבה מתחיל להבהב.

4. אתם יכולים לעזוב את הרכב לאחר שוודאתם כי המחוון מתחיל להבהב. כיוון שפתיחות נעילת הדלת מבפנים מפעילה את המערכת, אל תיתנו לאף אחד להשאר בתוך הרכב כשהמערכת מופעלת.

הפעלת ההתראה

- המערכת תפעיל אזעקה בכל אחד מהמצבים הבאים:
 - אחת הדלתות, תא המטען או מכסה המנוע נפתחים מבלי להשתמש בפונקציית הגישה ללא מפתח של המפתח החכם.
 - הרכב מופעל מבלי להשתמש בפונקציית המפתח החכם.

כיבוי המערכת למניעת גניבה

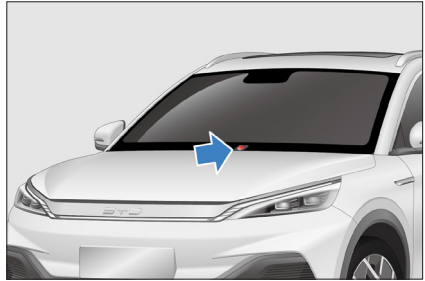
- ניתן לעצור את ההתראה באמצעות:
 - פתיחת הדלת באמצעות מפתח חכם תקף.
 - שימוש ב-NFC לשחרור נעילת הרכב.
 - שימוש במיקרו-מתג לשחרור נעילת הרכב.
 - שימוש במפתח חכם חוקי לשחרור הנעילה של תא המטען מרחוק.
 - התנעת הרכב באמצעות מפתח חכם תקף.
 - לחיצה על לחצן START/STOP בתוך הרכב תוך כדי נשיאת מפתח חכם תקף.

⚠ אזהרה

- אין לבצע שינויים או תוספות במערכת מניעת הגניבה. שינויים אלה עלולים לגרום לתקלות במערכת.

חיווי מערכת מניעת גניבות

כאשר מערכת מניעת הגניבה מופעלת, מחוון מניעת הגניבה נדלק קבוע במשך 10 שניות.



איסוף ועיבוד נתונים

איסוף ועיבוד נתונים

סעיף זה מספק מידע חשוב בנוגע לאופן האיסוף והעיבוד של מידע אישי בעת שימוש ברכב של BYD.

לקבלת מידע מפורט יותר על עיבוד נתונים, הגנת מידע, זכויות נשוא המידע שלכם, נא לקרא את הגרסה הנוכחית של מדיניות הפרטיות על הרכב שזמניה במערכת המידע והבידור שלנו ([Vehicle Settings](#) -> [More](#) -> [Privacy Policy](#)).

ברכב מותנת מערכת שמירת אירועים (EDR event data recording -) שתואמת לתקינה האירופית. EDR שומרת נתונים בעיקר במקרה של תאונה או כמעט תאונה (למשל, פריסת כריות אוויר או פגיעה במכשול בצד הדרך) כדי לסייע בהבנת פעולות המערכת של הרכב, כגון:

• מהירות הרכב

• תנאי לחץ בצמיגים

• מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*

• האם חגורת הבטיחות חגורה.

• הרכב שומר נתוני EDR במקרה שאירוע תאונה או כמעט-תאונה מגיע לסף מסויים. ה-EDR לא שומר נתונים בנסיעה רגילה של הרכב.

• הנתונים שנשמרים על ידי מערכת ה-EDR מספקים הבנה של מצב המערכות הקשורות לבטיחות בזמן התרחשות התאונה, כדי שהגורמים הרלוונטיים יוכלו לנתח את האירוע.

• כדי לקרוא ולנתח את נתוני ה-EDR צריך ציוד ייעודי. חברת BYD תעביר את הנתונים האישיים שלכם לצד שלישי אך ורק אם החוק מאפשר זאת, או באישורכם. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד ג' עם ציוד מקצועי, (כגון, סוכנויות ממשלתיות) יכולות גם הן לקרוא את נתוני ה-EDR אם יש להן גישה ל-EDR ולמכשור של הרכב (למשל, הן יכולות לקרוא את נתוני יחידת בקרת SRS כדי לקבל הבהרה לגבי נתוני התאונה).

עיבוד נתוני הרכב

• כשהרכב בשימוש נאספים נתונים, כגון נתונים שלוקטו או שודרו על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו. פעולות אלו הן חיוניות לבטיחות הרכב בעת פעולה.

• במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או כדי לאפשר פונקציה ספציפית של נוחות או בידור ומידע.

• הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים הקשורים ברכב, נתונים הקשורים בשירותים מרחוקים וכן נתונים נוספים, כמתואר להלן.

סטטוס ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב טעינת הסוללה, מצב יחידת ההינע, ומצב ביצועי המערכת בכללותה.

אחר

מערכת הבידור והמידע

- בתלות בתצורת הרכב, המשתמשים עצמם יכולים להוסיף נתונים למערכת המידע והבידור, כגון נתוני מדיה כדי להראות סרט במערכת המידע והבידור, נתוני כתובת לשימוש במערכת הניווט, או נתונים לשימוש בשרותים מקוונות.
- בכפוף לתצורת הרכב, ייתכן שתוכלו גם לקבוע הגדרות פרטניות שונות ברכב.
- ניתן למחוק הנתונים המאוחסנים ברכב בכל עת.
- אם נתונים אלה מועברים לגורמי צד שלישי (כיוון שאתם משתמשים בתכנים של צד שלישי, במיוחד כחלק מהשירותים המקוונים), ל-BYD אין כל שליטה עליהם.

שילוב מכשירים ניידים

- בכפוף לתצורות הרכב, ניתן לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם דרך מערכת הבידור והמידע של הרכב.
- ייתכן שתידרש הצגה/הפעלה של מסך המכשיר או השמע שלו דרך מערכת הבידור והמידע או העברה אליה.
- ניתן לשדר נתונים נוספים כגון מיקום מידע על הרכב באמצעות יישומים לשימוש במערכות ניווט או תקשורת מסוימות, או שירותי אחרים שניתנים על ידי צד שלישי.
- סוג עיבוד הנתונים תלוי בפונקציה הקשורה לנתונים ונשלט על ידי המשתמש ועל גורמי צד שלישי, כגון ספק המכשירים הניידים או שירותים מתאימים.

- כאשר הרכב בשימוש, נתונים שונים הקשורים בסטטוס הרכב (לדוגמה, מהירות, רמת טעינת סוללה, מערכת בלימה) או הסביבה (לדוגמה, חיישני מרחק, חיישני גשם, חיישני טמפרטורה) נאספים ומעובדים.

- הנתונים לרוב אינם נשמרים, אך יש יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים ברכב ששמורים את הנתונים, למשל, כדי לשמור דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה, או מידע נוסף.
- נתוני הרכב יאוחסנו אך ורק בציוד שקיים ברכב, אולם ניתן לקרוא אותם דרך ממשק ה-OBD (On Board Diagnostics) הנדרש מתוקף החוק. לדוגמה, הקריאה יכולה להתבצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD, או גורמי צד שלישי אחרים.

- במקרים בהם הגישה נעשית בזמן תחזוקת הרכב, כמו כן ניתן לשדר את המידע למהנדסי BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות פגמים במוצר, או וידוא תביעות לקוחות.

נתונים הקשורים בשירותים מרוחקים

שירותי ניטור מרחוק

- ברכב שלכם מותקנים שירותי ניטור מרחוק.
- שירותים אלה כוללים שירותי ניטור מרחוק כמו אבחון מרחוק וכן עדכונים ושדרוגים "דרך האוויר" (OTA) מטעמי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).
- שירותי ניטור אלה נותנים מענה למטרות הבאות: אספקת שירותים (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח המוצר וכן אבטחה/בטיחות ציבורית.
- בתלות במדינה ובתצורה, ניתן לשדר חלק מנתוני הרכב אל מרכז הנתונים של BYD בשוק התואם לצרכים המפורטים לעיל, כולל מידע על מיקום הרכב, סטטוס הרכב, כגון צריכת אנרגייה, מהירות, מצב ההילוכים, מצב שימוש,

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD Europe, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת הבידור והמידע של הרכב.
- BYD אינה אחראית לשירותים שמסופקים על ידי צד שלישי כלשהו.
- במקרים אלה, יש להשיג מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון המתאים.

מצלמות לצילום תמונות/ניטור הסביבה

- ברכב שלכם מותקנים כמה מצלמות/חיישנים.
- הסיבה לזה היא שחלק מהפעולות של הרכב דורשות זיהוי של מסלול הרכב והערכה של המסלול, פעולה שנעשית על ידי מצלמה שמגלה עצמים בסביבת הרכב (למשל, מכשולים).
- התמונות מועברות למודול הבקרה המתאים לצורך הניתוח הנוסף שנדרש עבור תפעול המערכות.
- תמונות מסוימות עוברות עיבוד על בסיס זכרון נדיף (RAM), בעוד שאחרות עשויות להישמר, בכפוף לציוד הרכב.
- ייתכן שברכב מותקנת גם מצלמה שפונה כלפי חוץ (OFC) שניתן להשתמש בה כדי לצלם את הסביבה (dashcam).

- ייתכן שברכב מותקנת גם מצלמה הפונה כלפי פנים (IFC), שיכולה לשמש לצילום בתוך הרכב.
- צילומי ה-OFC וה-IFC נשמרים שניהם.
- באחריותכם לבדוק את החוקים במדינתכם לפני הפעלת המצלמה.

- באחריות הבעלים להיות מודע לחוקי המדינה בטרם יפעילו את מצלמות ה-OFC או ה-IFC (לדוגמה, במדינות מסוימות נדרשת הסכמה לצורך שימוש ב-IFC ובמדינות אחרות אסור השימוש ב-OFC בתכלית האיסור, או מותר אך ורק למטרות dashcam).
- לפרטים נוספים על המצלמות, עיינו בפרק "מערכת התצוגה הפנומית" במדריך זה.

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון

- במקרה של העברת הרכב לצמיתות, דהיינו, רכב יד שנייה, או העברת רכב על ידי צד שלישי לשימוש לצמיתות, שימו לב שכל מידע אישי והתאמה אישית שנעשו באמצעות מערכת הבידור והמידע (למשל, רשימת כתובות, מערכת ניווט, וכו') יהיו נגישים לבעלים החדשים.
- ניתן גם להגביל את התקשורת של הרכב שלכם עם שרת הנתונים של חברת BYD ואת העיבוד של נתונים שקשורים לרכב ושל נתונים אישיים על ידי העברת הרכב למצב לא מקוון.
- במסך המגע של מרכז הבידור והמידע, הקש על  די לכבות את ה-Wi-Fi.
- ניתן לעשות זאת גם על ידי לחיצה על  ← **System Settings** ← **Internet** ← **Wi-Fi** ← **OFF**.

מסירת מידע אישי לרשויות

- חברת BYD תעביר את הנתונים האישיים שלכם לצד שלישי אך ורק אם החוק מאפשר זאת, או באישורכם.
- עם זאת, בכפוף לחוקים הקיימים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות רשאיות לקרוא נתונים מרכבים (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת הבקרה של כריות האוויר במקרה של תאונה).
- אם החוק מחייב זאת, ייתכן שחברת BYD תידרש להעביר נתונים לרשויות ממשלתיות במדינה שלכם, למשל במקרה של חקירת עבירה פלילית.

זכויות הגנה על הנתונים שלכם

- לחברת BYD יש כבוד רב לפרטיות של לקוחותיה, והיא פועלת באדיקות על פי חוקי הגנת הנתונים, ובייחוד על פי רגולציית הגנת הפרטיות האירופאית (GDPR) וחוקים מקומיים רלוונטיים.
- לפי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות כאשר הנתונים האישיים שלכם עוברים עיבוד:
 - לנשוא המידע יש זכות למידע וגישה, לתיקון, למחיקת מידע אישי ("הזכות להישכח") וכמו כן יש לו זכות להתנגד למידע אישי או להגביל את העיבוד (או לבטל הסכמה שניתנה קודם לכן, וכמו כן זכות ליבילות מידע).
- במקרים מסוימים זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות. לדוגמה, אם נוכל להוכיח כי יש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים, או אם אספקת המידע לכם תגרום לחשיפת מידע אודות אדם אחר, או אם אנו מנועים על פי חוק מחשיפת מידע זה.
- במקרים מסוימים, המשמעות יכולה להיות שבאפשרותנו להחזיק בנתונים גם אם תבטלו את הסכמתכם.
- לקבלת מידע מפורט יותר על עיבוד נתונים, הגנת מידע, וזכויות נשוא המידע שלכם, נא לקרא את הגרסה הנוכחית של מדיניות הפרטיות על הרכב שזמניה במערכת המידע והבידור שלנו (**Vehicle Settings**) ← **System Settings** ← **More** ← **Privacy** (Policy).

אשכול המחוונים

36..... אשכול המחוונים

02

אשכול המחוונים

תצוגת אשכול המחוונים

מסך לוח המחוונים



הנסועה (קילומטראז') הכוללת	6	שעה	1
טווח נסיעה שנותר WLTP (ק"מ)	7	מד מתח	2
מצב ידית ההילוכים	8	מד מהירות	3
מידע על מצב נהיגה	9	מצב הטעינה (SOC)	4
מצב חידוש האנרגיה	10	טמפרטורה חיצונית	5

פירוט המחוונים באשכול המחוונים

מחוונים ואורות אזהרה

מחווני פנסים האיתות		מחווני אורות מיקום	
מחווני אורות גבוהים		מחווני פנס ערפל אחורי	
מחווני OK		מחווני פנס ערפל קדמי*	
מחווני ECO		מחווני SPORT	
מחווני (A)		מחווני HDC	
מחווני מתג תאורה חיצונית		מחווני HMA*	
מחווני פריקה		מחווני חיישן גשם ואור	
מחווני סטטוס המתנה ACC (אפור)		מחווני מהירות ACC	
מחווני סטטוס ACC*		מחווני סטטוס המתנה AVH (לבן)	
מחווני בקרת השיוט		מחווני ראשי של בקרת השיוט	
מחווני מסייע בפקקי תנועה (TJA)*		מחווני אזהרת חזזי התנגשויות (PCW) (ירוק)	
מחווני אזהרה על תקלה במערכת ABS		נורית אזהרה של המפתח החכם	

מחון התראה ראשי		נורית אזהרה לבעיה בלחץ האוויר בצמיגים	
מחון אזהרה על תקלה במערכת ESC		נורית אזהרה ESC OFF	
נורית אזהרה מגבלת מתח הנעה		מחון אזהרה על תקלה במערכת ABS	
מחון מצב שלג		נורית אזהרה על כשל פנסים	
נורית אזהרה על תקלה במערכת ESC		נורית אזהרה למצב טעינה (SOC) נמוכה בסוללת מתח גבוה	
נורית אזהרה PCW (אדומה)		מחון *BSD	
מחון התחממות יתר של נוזל הקירור		נורית אזהרה על התחממות יתר של המנוע.	
נורית אזהרה על תקלה בכרית אוויר		מחון תזכורת לחגורת בטיחות	
נורית אזהרה על תקלה במערכת החנייה		מחון EPB	
מחון מחבר טעינה של סוללת מתח גבוה		נורית אזהרה על תקלה במערכת ההיגוי	
נורית אזהרה להתחממות יתר של סוללת מתח גבוה		נורית אזהרת תקלות במערכת החשמל במתח נמוך	
נורית אזהרה על תקלה במערכת ההנעה		נורית אזהרה על תקלות בסוללת מתח גבוה	
		מחון *TSR	



נורית אזהרה של המפתח החכם

• אם המפתח לא נמצא ברכב כשאתם לוחצים על כפתור START/STOP, נורית האזהרה נדלקת לכמה שניות, נשמע צפצוף, וההודעה "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" תוצג על אשכול המחוונים.

• אם אתם לוחצים על כפתור START/STOP כשברכב נמצא מפתח חכם אלקטרוני תואם לדגם, נורית האזהרה לא תידלק. אפשר להפעיל את הרכב.

• אם נורית האזהרה מהבהבת אחרי שלחצתם על לחצן "START/STOP" (הפעלה/עצירה), זה חיווי לכך שהסוללה של המפתח מתרוקנת.

• אם המפתח אינו ברכב, אשכול המחוונים מציג את ההנחיה "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle".



מחווין אזהרה על תקלה במערכת ABS

• כאשר מתג ההצתה נמצא במצב "OK", נורית אזהרה זו נדלקת. אם מערכת ה-ABS (מערכת בלימה מונעת נעילות גלגל) עובדת כשורה, הנורית נכבית אחרי כמה שניות. לאחר מכן, אם יש כשל במערכת, הנורית תידלק שוב, ותישאר דלוקה עד שהבעיה תתוקן.

• כש נורית האזהרה של מערכת ABS דלוקה (ונורית האזהרה של מערכת הבלימה כבוייה) מערכת הבלימה ממשיכה לפעול בעוד שה-ABS לא יפעל.

• כשנורית האזהרה של מערכת ה-ABS דלוקה (ונורית האזהרה של מערכת החנייה כבוייה), מערכת הבלימה ממשיכה כיוון שמערכת ה-ABS, מערכת למניעת נעילות גלגלים בבלימה, אינה פועלת, הגלגלים יינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלק.

• אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים,

המשמעות היא שיש כשל ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת אורות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

• כאשר מתג ההצתה דלוק, נמצא במצב "OK", נורית אזהרה זו אינה נדלקת או שהיא מוארת באור יציב.

• נורית האזהרה דולקת קבוע במהלך נסיעה.

תזכורת

• נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה בהכרח כי יש בעיה.

• אם גם נורית האזהרה של במערכת החנייה וגם נוריות האזהרה של מערכת ABS דולקות, עיצור מיד את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. במקרה זה, כאשר הבלם מופעל, לא רק שמערכת מניעת הנעילה במהלך בלימה לא תפעל, אלא שהרכב יהפוך להיות מאוד בלתי יציב.

• אם גם נורית האזהרה של מערכת ABS וגם נוריות האזהרה של מערכת הבלמים נדלקות לאחר שחרור ה-EPB, הדבר מעיד כי המערכת האלקטרונית של פילוג עוצמת הבלימה (EBD) של הצמיגים הקדמיים והאחוריים תקולה אף היא.



נורית אזהרה לבעיה בלחץ האוויר בצמיגים

• כאשר מתג ההצתה נמצא במצב "OK", נורית אזהרה זו נדלקת. היא נכבית בתוך מספר שניות אם מערכת הניטור של לחץ הצמיגים (TPMS) פועלת כשורה. אם המערכת תקולה, נורית האזהרה נדלקת שוב.

• כאשר נורית האזהרה של לחץ הצמיגים דולקת או מהבהבת, אשכול המחוונים מציג את ההודעה "Please check TPMS" ולחץ הצמיגים מוצג כ-"---" על המסך. הדבר מעיד על תקלה ב-TPMS.

- כשנורית האזהרה של מערכת ESC דולקה (ונוריות האזהרה של מערכת ABS ומערכת החנייה כבויים) מערכת ESC לא תפעל, אבל מערכת הבלימה ומערכת ABS ממשיכות לפעול כרגיל. המשמעות של זה היא שהרכב יהיה מאוד לא יציב בפניות חדות או כשהנהג מנווט כדי לעקוף מכשולים לפני הרכב.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש כשל ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת אורות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
- נוריות האזהרה נשארות כבויים (לא בוצעה בדיקה עצמית) אחרי שהרכב הופעל.
- נורית האזהרה דולקת קבוע במהלך נסיעה.

⚠️ תזכורת

- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה כי יש בעיה.
- אם נורית האזהרה של ה-ESC עדיין דולקת בעת שנורית האזהרה של ה-ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקות, עיצרו את הרכב בצורה בטוחה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. במקרה כזה, כאשר הבלם מופעל לא רק שהרכב יהיה מאוד לא יציב, אלא שמערכת מניעת הנעילה בבלימה לא תפעל כלל.

נורית אזהרה ESC OFF



- כאשר מתג ESC OFF נלחץ, נורית האזהרה ESC OFF דולקת קבוע ומערכת ESC לא תפעל. כשלוחצים על מתג ESC OFF פעם נוספת, נורית אזהרה זו נכבית ומערכת ESC חוזרת לפעול כרגיל.

- כשהערך של הלחץ בצמיגים מראה "No Signal", אז זה חיווי לכך שיש הפרעה לאות של מערכת הלחץ בצמיגים במיקום הרכב, או שמודול הניטור של הלחץ בצמיגים ניזוק.

- כשנורית האזהרה של מערכת הלחץ בצמיגים מהבהבת במהירות, ואחד או יותר מהערכים במסך הלחץ בצמיגים באשכול המחוונים הופך לאדום, אז דולף אוויר במהירות מהצמיג התואם.
- כשנורית האזהרה של מערכת הלחץ בצמיגים מהבהבת במהירות, ואחד או יותר מהערכים במסך הלחץ בצמיגים באשכול המחוונים הופך לאדום, אז אין מספיק לחץ אוויר בצמיג התואם. כשערך הטמפרטורה של אחד או יותר מהצמיגים הופך לצהוב, זה חיווי שטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי.

אם הנורית דולקת באופן קבוע, מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי לצורך בדיקה.



מחוון אזהרה על תקלה במערכת ESC

- כאשר מתג ההצתה נמצא במצב "OK", נורית אזהרה זו נדלקת. אם מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) עובדת כשורה, הנורית נכבית אחרי כמה שניות. אם המערכת תקולה, נורית האזהרה נדלקת שוב ונשארת דולקה עד שתתוקן התקלה.

- אם נורית האזהרה של ESC מהבהבת במהלך הנסיעה, המשמעות היא שמערכת ESC פועלת כשורה.

- כשנורית האזהרה של מערכת ESC דולקה (ונוריות האזהרה של מערכת ABS ומערכת החנייה כבויים) מערכת ESC לא תפעל, אבל מערכת הבלימה ומערכת ABS ממשיכות לפעול כרגיל.

משמשת לניטור מערכת הבקרה של כריות האוויר, חיישני ההתנגשות, התקן הניפוח, נוריות האזהרה, חיבורים, והספקת מתח.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש כשל ברכיבים המנטרים על ידי מערכת אורות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

• נורית האזהרה נותרת כבויה או נשארת דלוקה קבוע אחרי שמתג ההצתה הופעל.

- נורית האזהרה נדלקת במהלך נסיעה.

נורית אזהרה על תקלה במערכת החנייה

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נזל הבלמים נמוך או שיש כשל במערכת הבלמים. אם לפחות אחד התנאים הבאים מתקיים, יש להחנות את הרכב מיידית במקום בטוח. מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD.

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל - נמצא במצב "OK", ואין מספיק נזל בלמים.

תזכורת

- כאשר אין מספיק נזל הבלמים, החנו את הרכב כיוון שמסוכן להמשיך בנסיעה.

• נורית האזהרה דולקת קבוע למרות שלאחר הפעלת הרכב, אם מפלס נזל הבלמים רגיל ומערכת ה-EPB פועלת בצורה תקינה (ניתן למשוך את מתג EPB כלפי מעלה ולשחרר אותו כרגיל וההנחיה "Please check the EPB" אינה מוצגת).

- גם נורית האזהרה של בלם החנייה וגם נורית האזהרה של מערכת ABS דולקות.

תזכורת

- אם נורית האזהרה ESC OFF דולקת, על הנהג להיות ערני ולשמור על מהירות נהיגה איטית בפניות חדות ובעת עקיפת מכשולים. במקרה כזה, כאשר הבלם מופעל, פונקציית מערכת ESC לא תפעל והרכב יהיה בלתי יציב.



נורית אזהרה מגבלת מתח הנעה

כאשר מתח הרכב מוגבל, נורית אזהרה זו נדלקת. במקרה זה, פנו בהקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



נורית אזהרה על כשל פנסים

- כשנורית האזהרה צהובה, זה חיוני שיש כשל בפנסים הקדמיים ומומלץ להביא את הרכב אל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.



מחווני התראה ראשי

- כשמחווני זה דולק, שימו לב להתראות על כשלים או אזהרות באזור תצוגת המידע.



מחווני תזכורת לחגורת בטיחות

- כאשר מתג ההצתה מופעל, ואם אחת מחגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים אינה חגורה, מחווני החגורה של המושב התואם נדלק. הוא נשאר דלוק עד שמהדקים את החגורה כיאות.



נורית אזהרה על תקלה בכרית אוויר

- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נדלקת ואז נבנית אחרי כמה שניות אם מערכת כריות האוויר פועלת כשורה. נורית האזהרה

⚠ אזהרה

- אם נורית האזהרה של מערכת ההיגוי נדלקת, עצרו מיד את הרכב בצורה בטוחה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

נורית אזהרת תקלות במערכת החשמל במתח נמוך 

- נורית אזהרה זו משמשת להתרעע על מצב הפעולה של מודול ה-DC ומודול הסוללה במתח נמוך כשהרכב לא במצב טעינה או פריקת טעינה.

- במצב טעינה, נורית אזהרה זו מציינת כשל במערכת הטעינה.

- אם נורית אזהרה זו נדלקת במהלך נסיעה, יש כשל במערכת ה-DC או במערכת ההפעלה במתח נמוך. במקרה כזה כבו את מיזוג האוויר והמאווררים, עיצרו מיד את הרכב בצורה בטוחה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

נורית אזהרה על תקלה במערכת ההנעה 

- אם מערכת ההינע תקולה, נורית האזהרה נדלקת שוב.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש כשל ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת אורות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.
- נורית אזהרה זו דולקת קבוע, כאשר מתג ההצתה נמצא במצב "OK" (מופעל).
- נורית האזהרה נדלקת במהלך נסיעה.

! תזכורת

- אם נורית אזהרה זו נדלקת לזמן קצר במהלך פעולה, הדבר אינו מעיד כי יש בעיה.

נורית אזהרה על תקלה במערכת ההיגוי 

- נורית אזהרה זו דולקת קבוע כאשר יש תקלה במערכת ההיגוי. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

! תזכורת

- מערכת ההיגוי כוללת מנוע חשמלי, שמפחית את הכוח הנדרש לסיבוב ההגה.
- בעת סיבוב ההגה, עשוי להישמע המהום שמקורו במנוע הפועל. הדבר אינו מעיד שיש כשל במנוע.
- אין לסובב את גלגל ההגה עד למצב הגבולי שלו במשך יותר מ-5 שניות, שכן הגנת הטמפרטורה תופעל ומערכת ההיגוי תינזק, או שפעולת סיבוב ההגה תיתקל בהתנגדות, כאילו ההגה כבד.

- אם אתם רגילים לסובב הרבה את ההגה גם כשהרכב עומד למשך זמן ממושך, ייתכן שתתקשו לסובב את ההגה אפילו אם נורית האזהרה אינה דולקת. זו אינה תקלה.

- אם מסובבים את ההגה לעתים תכופות כאשר הרכב אינו בתנועה, אפקט סיוע הכוח שלו יופחת כדי למנוע התחממות יתר של מערכת ההיגוי. אי לכך, ייתכן שתחשוש שקשה לסובב את ההגה. במקרה זה, הפחיתו את תדירות ההיגוי או כבו את הרכב והמערכת תחזור למצבה הרגיל בתוך 10 דקות.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש כשל ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה כזה, מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי לצורך בדיקה.

- נורית אזהרה זו דולקת קבוע, כאשר מתג ההצתה נמצא במצב "OK" (מופעל).
- נורית האזהרה דולקת קבוע במהלך נסיעה, או נדלקת מדי פעם בזמן נסיעה.



מחונן התחממות יתר של נוזל הקירור

- אם מחונן זה נדלק, טמפרטורת המנוע גבוהה מדי. במקרה זה, החנו מיד את הרכב במקום בטוח, צאו ממנו ופנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

הודעות נוספות באשכול המחוננים

אשכול המחוננים עשוי להציג את הודעות השגיאה והאזהרות הבאות. טפלו בהן בהתאם לשיטות הטיפול המומלצות.

⚠️ זהירות

- נסו שלא לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה דולקת. פנו בהקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הבעיה.



נורת אזהרה להתחממות יתר של סוללת מתח גבוה

- אם נורת אזהרה זו דולקת, זה מהווה חיווי לכך שהטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי ויש לעצור את הרכב כדי לאפשר לסוללה להתקרר. כשנורית האזהרה מהבהבת, מומלץ לעצור את הרכב בביטחה מיידי ולצאת מהרכב בהקדם.

- סוללת המתח הגבוה עלולה להתחמם התחממות יתר בתנאי השימוש להלן:

- נסיעה במדרון תלול לאורך זמן במזג אוויר חם.

- מצב ממושך של נסיעה ועצירה, תדירות גבוהה של תאוצה מהירה, בלימה חזקה, או רכב שפועל למשך זמן ממושך ללא הפסקה.



נורית אזהרה על תקלות בסוללת מתח גבוה

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל. אם מערכת הסוללה במתח גבוה עובדת כשורה, נורית האזהרה תיכבה אחרי כמה שניות. בהמשך, אם יש תקלה במערכת, הנורית תידלק שוב. מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי לצורך בדיקה.

תגובה	הודעת שגיאה	סמל
מערכת הטעינה המובנית תקולה. במקרה זה, בדקו את חיבור הטעינה וחברו מחדש את ציוד הטעינה. אם התקלה ממשיכה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	בדקו את מערכת הטעינה המובנית.	
ייתכן שהרכב מנותק מרשת הנתונים. במקרה זה, החנו את הרכב מיד ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	בדקו את רשת הנתונים של הרכב.	
הפנס תקול. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	בדקו את הפנס הראשי.	
מערכת PCW תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	בדקו את מערכת PCW.*	
מערכת AEB תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	פונקציית AEB מוגבלת.*	
מערכת BSD להחלפת נתיב, תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	בדקו את מערכת BSD.*	
פונקציית BSD מוגבלת. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	פונקציית BSD מוגבלת.*	
בקר מוט ההילוכים תקול. במקרה זה, החנו את הרכב מיד ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	בדקו את מוט ההילוכים.	
המצלמה הרב-שימושית תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	בדקו את המצלמה הרב-שימושית.	
התפקוד של מערכת המצלמה הרב-שימושית מוגבל. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	התפקוד של מערכת המצלמה הרב-שימושית מוגבל.*	

תגובה	הודעת שגיאה	סמל
המצלמה החכמה אינה זמינה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	המצלמה החכמה לא יכול לפעול עקב מגבלה סביבתית.*	
מערכת ההתראה על סטייה מנתיב (LDWS) תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	בדקו את ה-LDWS.*	
יש כשל בבקרת השיוט החכמה (ICC) או במערכת לשמירה על הנתיב (LKS). במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	בדקו את ה-ICC או את ה-LKS.*	
התפקוד של ה-ICC או ה-LKS מוגבל. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.	התפקוד של ה-ICC או ה-LKS מוגבל.*	

פעולות הבקר

03

48.....	דלתות הרכב ומפתחות
59.....	מושבים
62.....	ההגה
65.....	מתגים

דלתות הרכב ומפתחות

מפתחות

המפתח החכם

נעלו או שחררו את נעילת כל הדלתות על ידי לחיצה על המיקרו-מתג בדלת הנהג בעת נשיאת המפתח האלקטרוני החכם. הכפתורים על המפתח יסייעו לכם לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות, לפתוח את תא המטען ולהפעיל את הרכב מרחוק.

① מחוון

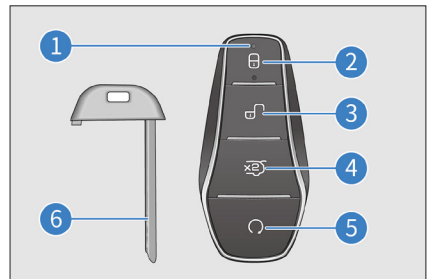
② לחצן נעילה

③ לחצן "Unlock" (שחרור נעילה)

④ לחצן שחרור תא המטען

⑤ לחצן "START/STOP" (הפעלה/כיבוי)

⑥ מפתח מכני



זהירות ⚠

- המפתח החכם הוא רכיב אלקטרוני. כדי למנוע נזק, הקפידו על ההוראות הבאות:

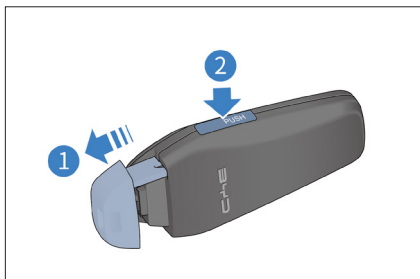
- אין לחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות, למשל בלוח המחוונים.
- אין לפרק את המפתח החכם ללא אישור.
- אין לאפשר למפתח החכם לחבוט בחפצים אחרים או ליפול.
- אין לאפשר למפתח החכם להירטב.

זהירות ⚠

- הרחיקו את המפתח החכם ממכשירים שפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כמו טלפונים חכמים.
- אין לחבר חפצים שעלולים לנתק את הגלים האלקטרומגנטיים (למשל אטמי מתכת) בעת שימוש במפתח החכם.
- יש לרשום מפתח רזרבי עבור אותו רכב. לפרטים, פנו בהקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם המפתח החכם אינו שולט בדלתות בטווח הרגיל, או אם המחוון שעל המפתח עומם או כבוי:
- בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של המפתח החכם.
- ייתכן שהסוללה של המפתח החכם נחלשת. בדקו את הסוללה של המפתח החכם. אם יש צורך להחליף את הסוללה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה של אובדן מפתח השלט רחוק, פנו בהקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי למנוע גניבה או תאונות.
- אין לשנות את תדר השידור, להגביר את עוצמת השידור (כולל באמצעות התקנת מגבר נוסף), לחבר אנטנת גילוי חיצונית, או להשתמש באנטנת זיהוי שידור כלשהן ללא אישור.
- אין לגרום להפרעה מזיקה לשירותים חוקיים של תקשורת רדיו בעת שימוש במפתח החכם. עם גילוי ההפרעה הפסיקו מיד להשתמש במפתח החכם ונקטו בצעדים שיאפשרו לסלק את ההפרעה בטרם תמשיכו להשתמש בו.

הוצאת המפתח המכני

- לחצו על הלחצן "PUSH" במפתח החכם ②,
- והוציאו את המפתח המכני בכיוון המצוין ב- ①.



- לחצו על הלחצן "PUSH" במפתח החכם והכניסו את המפתח המכני חזרה למפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

לוחית המספר של המפתח המכני

- המספר של המפתח המכני מסומן על לוחית המספר. במקרה של אובדן המפתח או כשיש צורך לשכפל אותו, השתמש במספר המפתח לצורך שכפול על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.



⚠️ תזכורת

- הקפידו לאחסן את לוחית המספר במקום בטוח; אין להשאיר אותה ברכב.
- מומלץ למשתמש לתעד את לוחית המספר ולאחסן אותה במקום בטוח.

⚠️ זהירות

- בעת שימוש במכשיר רדיו עם מתח micropower, הימנעו מהפרעה לשירותי רדיו שונים או מהפרעת קרינה שמקורה בציוד ביישומים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.
- אין להשתמש במכשיר מסוג זה בקרבת שדות תעופה או מטוסים.
- אנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכת הגישה החכמה וההפעלה, כיוון שגלים אלקטרומגנטיים עלולים להפריע לתפקוד התקין של התקנים אלה.
- בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים, אנשים שמשתמשים בהתקנים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים להיוועץ ביצרן בנוגע לשימוש בהתקנים רפואיים אלה תחת ההשפעה של גלים אלקטרומגנטיים. לגלים אלקטרומגנטיים עלולות להיות תוצאות בלתי צפויות בהקשר עם שימוש בהתקנים רפואיים אלקטרוניים.
- בעת יציאה מן הרכב, הקפידו לשאת את המפתח ולנעול את הדלת בכל עת. אין להשאיר אנשים (במיוחד ילדים) בתוך הרכב.

עם הרכב מקבלים מפתחות, כולל מפתח חכם אלקטרוני מפתח מכני (מותקן במפתח החכם האלקטרוני) ומפתח NFC*.

מפתח מכני

השתמשו במפתח המכני (בתוך המפתח החכם) לנעילה או שחרור נעילה של דלת הרכב הראשית. כאשר המפתח המכני אינו בשימוש, הכניסו אותו לתוך המפתח החכם.

כרטיס מפתח NFC*

- החזיקו את כרטיס המפתח NFC בסמוך לסימן NFC שעל מראת הצד השמאלית. כעת ניתן לשחרר נעילה או לנעול את כל הדלתות בעת שהרכב כבוי.



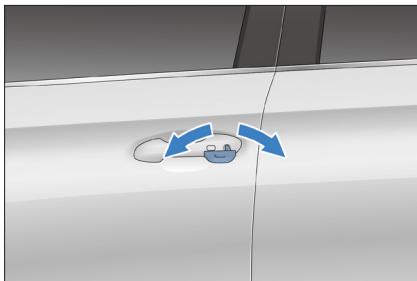
⚠️ זהירות

- מרחק הזיהוי של ה-NFC הוא בטווח של 2 - 10 ס"מ.
- לזיהוי מוצלח של כרטיס ה-NFC, ייתכן שיהיה צורך להצמיד אותו למראות הצד.
- הזיהוי עשוי להימשך שניה 1 עד 2.
- כרטיס ה-NFC החכם הוא מפתח שהוגדר עבור הרכב על בסיס השיטה של תקשורת שדה קרוב. כדי להבטיח את בטיחות הרכב, יש לטפל בו בזהירות. במקרה של אובדן, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות של BYD כדי לקבל כרטיס מוגדר חדש ולחסום את הכרטיס שאבד.

נעילה/שחרור נעילה של הדלתות

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח המכאני

- הכניסו את המפתח לתוך חור המפתח, סובבו והסירו את המפתח ומשכו את ידית הדלת כדי לפתוח את הדלת.
- כדי לשחרר את הנעילה של דלת הנהג, סובבו את המפתח עם כיוון השעון.
- כדי לנעול את דלת הנהג, סובבו את המפתח כנגד כיוון השעון.



⚠️ זהירות

- כרטיס ה-NFC הוא מוצר אלקטרוני. כדי למנוע תקלה או נזק לכרטיס ה-NFC, יש להקפיד על ההוראות הבאות:
- כאשר מטען אלחוטי פועל, אין למקם את כרטיס ה-NFC באזור הטעינה.
- אין לחבר חפצים שעלולים לחסום את הגלים האלקטרומגנטיים (למשל אטם מתכת או מארז טלפון מטאלי) בעת שימוש בכרטיס ה-NFC.
- אין לחשוף את כרטיס ה-NFC לטמפרטורות גבוהות, למשל בלוח המחוונים.
- אין לכופף את כרטיס ה-NFC.
- אין לאחסן את כרטיס מפתח ה-NFC עם חפצים קשיחים אחרים.
- כרטיס ה-NFC מיועד לתקשורת שדה קרוב והזיהוי מצריך התאמה מלאה, כך שיש לשים לב למיקום ה-NFC.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח החכם

- פונקציית השליטה מרחוק האלחוטית משמשת לשחרור נעילה או נעילה של כל הדלתות מטווח קרוב ולהשלמה של פונקציות נוספות.
- באזור הפעיל, לחצו על הלחצן שעל המפתח החכם הרשום כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את הנעילה שלהן.

נעילה:

- כאשר מתג ההתנעה במצב OFF וכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, לחצו על הלחצן Lock (נעילה). מראות הצד מתקפלות פנימה (המתג מכוון ל-AUTO), ופנסי האיתות מהבהבים פעם אחת. בדוק אם כל הדלתות נעולות היטב.
- אם דלת כלשהי, מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, אורות האיתות לא יבהבו והצופר יישמע פעם אחת.



שחרור נעילה:

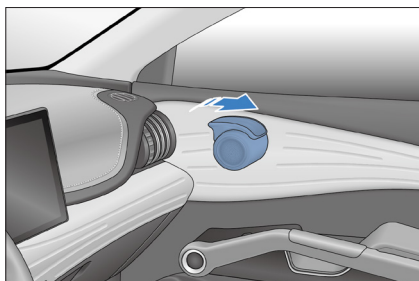
- כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות, לחצו על המיקרו-מתג שעל ידית הדלת בעת נשיאת מפתח חכם תקף. כל הדלתות יפתחו, מראות הצד ייפתחו*, ופנסי האיתות יבהבו פעמיים.
- כאשר מתג ההצתה במצב ON, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות לחצן הנעילה או שחרור הנעילה.
- כשמשחררים את נעילה של כל הדלתות באמצעות המפתח החכם, אפילו אם לא פותחים אף דלת, האורות הפנימיים יישארו דלוקים למשך 16 שניות ואז ייכבו.

זהירות

- לאחר הוצאת המפתח המכאני, משכו את ידית הדלת הראשית כדי לפתוח את הדלת.

פתיחת דלת הרכב באמצעות ידית הדלת הפנימית

- כאשר נעילת הרכב משוחררת, משכו את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משכו את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



אזהרה

- אין לאפשר לילדים לשחק בידיית הדלת, וזאת כדי למנוע פתיחה של הדלת במהלך הנסיעה.
- אם יש ילדים ברכב, הקפידו להפעיל את פונקציית הנעילה להגנה על ילדים.

זהירות

- כיוון שרכב זה מצויד בנעילה להגנה על ילדים, ניתן לפתוח את הדלתות האחריות באמצעות הידית הפנימית רק כאשר הנעילה להגנה על ילדים מנוטרלת.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המפתח החכם

- כאשר מתג ההתנעה כבוי:
 - לחצו לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה על המפתח החכם כדי לסגור את ארבעת החלונות.
 - לחצו לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה על המפתח החכם כדי לפתוח את ארבעת החלונות.

⚠ אזהרה

- בעת שימוש בפונקציית השלט רחוק כדי לסגור את החלונות, שימו לב לבטיחות הנוסעים ברכב והשתמשו בפונקציה זו רק לאחר שתוודאו כי אין אפשרות שמישהו מן הנוסעים יילכד בחלונות.

! תזכורת

- להפעלת או נטרול האפשרות לפתוח/לסגור את החלונות באמצעות כפתור הנעילה/ פתיחת נעילה במפתח החכם, גשו אל  **Vehicle Settings ← Locks**.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המיקרו-מתג

נעילה

- כאשר מתג ההתנעה במצב OFF וכל הדלתות סגורות אך לא נעולות, לחצו על המיקרו-מתג של ידידת הדלת הקדמית עם המפתח החכם עליכם, על מנת לנעול את כל הדלתות. כל הדלתות יינעלו ופנסי האיתות יבהבו פעם אחת.
- אם דלת, מכסה המנוע, או מכסה תא המטען אינם סגורים, לחיצה על המיקרו-מתג עדיין תנעל את הדלתות הסגורות, אבל הצופר יישמע רק פעם אחת, ופנסי האיתות לא יבהבו.

- לאחר שחרור נעילה של הרכב במצב מניעת גניבה באמצעות המפתח החכם, יש לפתוח דלת כלשהי תוך 30 שניות. אחרת כל הדלתות יינעלו אוטומטית.

- אם המפתח נמתא ברכב או בתא המטען כשהדלתות סגורות ונעולות, הנעילה תיפתח אוטומטית, וכל אורות האיתות יבהבו פעמיים.
- אם הרכב כולל פונקציית מניעת לכידה בארבע הדלתות, אפילו עם לוחצים לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה/שחרור הנעילה, פעולת הנעילה/שחרור הנעילה לא תחזור על עצמה. צריך לשחרר את הלחצן וללחוץ עליו שוב. כאשר לחצן הנעילה נלחץ לחיצה ממושכת, ארבעת החלונות של הרכב ייסגרו אוטומטית.

! תזכורת

- כאשר מתג ההצתה אינו במצב OFF, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות לחצן הנעילה או שחרור הנעילה.

פתיחת תא המטען באמצעות המפתח החכם

- לחיצה כפולה על כפתור פתיחת תא המטען על המפתח החכם, תגרום לאורות האיתות להבהב פעמיים.

! תזכורת

- אל תשכחו לקחת את המפתח החכם בעת יציאה מן הרכב!

מציאת הרכב באמצעות המפתח החכם

- כאשר הרכב במצב מניעת גניבה לחצו על לחצן הנעילה. הרכב ישמיע צפצוף ארוך ופנסי האיתות יבהבו 15 פעמים. השתמשו בפונקציה זו כדי לאתר את הרכב כשאי אפשר למצוא אותו.
- כאשר הרכב במצב חיפוש הרכב, לחצו שוב על לחצן הנעילה. הרכב יינסע למצב החיפוש הבא.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות כרטיס

מפתח ה-NFC*

- החזיקו את כרטיס המפתח NFC בסמוך לסימן ה-NFC שעל מראת הצד שבצד הנהג.

נעילת הדלתות:

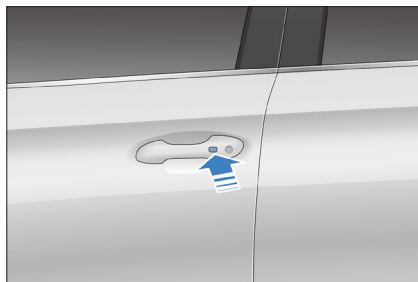
- כשמתג ההתנעה כבוי וכל הדלתות סגורות, אך לא נעולות, שימו את כרטיס ה-NFC קרוב למקום שהוגדר לו על מראת הצד בצד הנהג כדי לנעול בו-זמנית את כל הדלתות. כל הדלתות ינעלו ופנסי האיתות יבהבו פעם אחת

פתיחת הנעילה של הדלתות:

- כשמתג ההתנעה כבוי וכל הדלתות סגורות, אך לא נעולות, שימו את כרטיס ה-NFC קרוב למקום שהוגדר לו על מראת הצד בצד הנהג כדי לנעול בו-זמנית את כל הדלתות. פנסי האיתות יבהבו פעמיים.
- כאשר מצב מניעת גניבה פועל, ואם לא נפתחת אף דלת במשך 30 שניות מרגע שחרור הנעילה של כל הדלתות באמצעות כרטיס ה-NFC, הדלתות ינעלו אוטומטית.
- לאחר שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות כרטיס ה-NFC, הרשאת ההפעלה של המשתמש זמינה למשך 10 דקות. הרשאה זו תבוטל כאשר מתג ההתנעה יועבר במצב OFF.
- הדלתות לא ינעלו/ישתחררו מנעילה כאשר:
 - כששמים כרטיס ה-NFC קרוב למקום שהוגדר לו על מראת הצד בצד הנהג בזמן שפותחים או סוגרים דלת.
 - מתג ההתנעה לא נמצא במצב "OFF".

⚠️ זהירות

- פרק הזמן של תקפות ההרשאה להתנעה ללא מפתח אינו עולה על 10 דקות.



פתיחה

- במצב מניעת גניבה, לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת הקדמית תוך נשיאת המפתח החכם, על מנת לשחרר את הנעילה של כל הדלתות. פנסי האיתות יבהבו פעמיים.
- במצב מניעת גניבה אחרי הפעלת פונקציית פתיחת נעילה, יש לפתוח את הדלתות תוך 30 שניות. אחרת כל הדלתות ינעלו אוטומטית.
- לחיצה על המיקרו-מתג לא תנעל או תשחרר נעילה של הדלתות כאשר:
- המיקרו-מתג נלחץ בעת פתיחה או סגירה של דלת.
- מתג ההתנעה לא נמצא במצב "OFF".
- המפתח החכם נותר בתוך הרכב.

! תזכורת

- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית הדלת החיצונית או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

סגירה/פתיחה של החלונות באמצעות המיקרו-מתג

- כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, לחצו לחיצה ממושכת על המיקרו-מתג של ידית הדלת הקדמית כשהמפתח החכם עליכם, על מנת לסגור או לפתוח את כל החלונות. (כדי להפעיל או להשבית את הפונקציה הזו, הקישו על [Vehicle Settings](#) ← [Locks](#)).

נעילה/פתיחת נעילה של מכסה תא המטען

פתיחת תא המטען באמצעות המפתח החכם

כאשר הרכב מצויד במערכת של דלת אחורית חשמלית, לחצו פעמיים על לחצן פתיחת הנעילה של תא המטען שעל המפתח החכם, כדי לפתוח את מכסה תא המטען. פנסי האיתות יבהבו פעמיים. לחצו שוב על הלחצן כדי להפסיק את פעולת הפתיחה. לחיצה כפולה על הלחצן גורמת לסגירת דלת תא המטען.

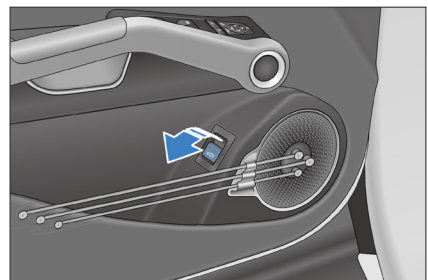


ⓘ תזכורת

- אם לחצן שחרור הנעילה של תא המטען נלחץ שוב כאשר המכסה בתנועה, הוא יעצור במיקומו הנוכחי.

פתיחה או סגירה של מכסה תא המטען מתוך הרכב*

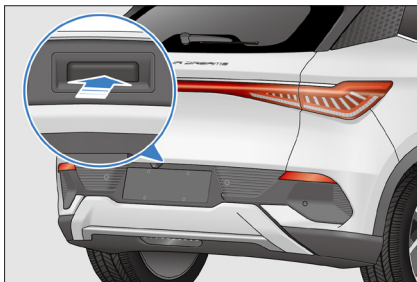
- כאשר מכסה תא המטען נסגר, משכו פעם אחת במתג זה כדי לפתוח את תא המטען עד למיקום המוגדר (גובה מרבי הוא ברירת המחדל).
- בזמן פתיחת מכסה תא המטען, משכו שוב במתג כדי להקפיא אותו במקומו.



- כאשר מכסה תא המטען פתוח ומושכים את במשך יותר משנייה, המכסה נסגר אוטומטית. שחררו את המתג כדי להקפיא את תנועת הסגירה.

פתיחת המכסה של תא המטען באמצעות המתג החיצוני

- כאשר הרכב אינו נעול, לחצו על לחצן הפתיחה של מכסה תא המטען כדי לפתוח את תא המטען.
- כאשר הרכב אינו נעול, פתחו את נעילת הרכב באמצעות המפתח החכם ולחצו על לחצן הפתיחה של מכסה תא המטען כדי לפתוח את תא המטען.



ⓘ תזכורת

- אם המתג נלחץ שוב כאשר המכסה בתנועה, הוא יעצור במיקומו הנוכחי.

סגירה אוטומטית של מכסה תא המטען*

① לחצן סגירת תא המטען

- כאשר מכסה תא המטען פתוח ונייח, לחצו על לחצן הסגירה כדי לסגור אותו.
- לחצו על לחצן הסגירה של תא המטען פעם שנייה כדי לעצור את המכסה במיקום הנוכחי שלו. אם הלחצן נלחץ שוב, המכסה ינוע בכיוון ההפוך.

ⓘ תזכורת

- כאשר הרכב כבוי, ניתן לשחרר את הנעילה של מכסה תא המטען מתוך הרכב במקרה חירום.

קביעת גובה פתיחה דלת תא המטען*

- פתחו את תא המטען ידנית או אוטומטית כך שהדלת תהיה בגובה הרצוי, השאירו את באותו מיקום ואז לחצו על לחצן תא המטען הפנימי למשך 3 שניות. יישמע צליל מהרמקול למשך שנייה, לציין שגובה הפתיחה הוגדר בהצלחה לגובה הנוכחי.

- הגדר את גובה פתיחת דלת תא המטען ב-  **Vehicle Settings ← Locks**.

פונקציית מניעת ההילכדות

תא המטען ייפתח או יפסיק לנוע אם הוא נתקל במכשול כלשהו בזמן פתיחה או סגירה.

כשיש כשל בפעולה האוטומטית של תא המטען

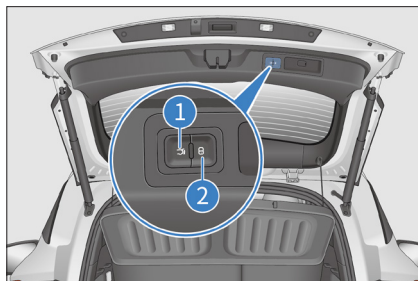
השלימו את פעולת הסגירה ידנית.

כשמחברים מחדש את הסוללה למתח נמוך

סגרו את תא המטען ידנית כדי לוודא שפעולות דלת תא המטען פועלות כשורה.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע פציעה חמורה, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת ההילכדות.
- הקפידו להתריע בפני אנשים שנמצאים בסמוך על תנועת המכסה.
- ודאו שאצבעות וידיים רחוקות מאזור המכסה כאשר הוא בתהליך סגירה.



② לחצן נעילת הרכב*

כשהרכב כבוי ותא המטען פתוח, לחצו על מתג הנעילה כשהמפתח החכם נמצא עליכם, והרכב נכנס למצב נגד גניבה.

סגירה ידנית של דלת תא המטען*

כאשר הרכב אינו נעול, ניתן לסגור את תא המטען ידנית.

⚠ זהירות

- לפני סגירה אלקטרונית של תא המטען, ודאו כי הדלתות, החלונות וגגון השמש סגורים כראוי.

פתיחת חרום של תא המטען מבפנים

מעל מנגנון הנעילה של תא המטען נמצא כיסוי של שחרור נעילה בחירום. פתחו את הכיסוי ומשכו את חבל שחרור הנעילה בחירום או את הידית כדי לפתוח את תא המטען במקרה חירום.



נעילה אוטומטית או שחרור נעילה אוטומטי של הדלתות

- כאשר הגדרת הפונקציה מופעלת ב-PAD, הרכב נמצא בהילוך OK ומהירות הרכב משתנה מ-82 קמ"ש ל-8 קמ"ש, אם כל דלתות הרכב סגורות, אולם אחת הדלתות אינה נעולה, תתבצע נעילה חשמלית של נעילות כל ארבע הדלתות.
- לחצו על הלחצן "START/STOP" (הפעלה/עצירה) כדי לכבות. כעת, כל הדלתות ננעלות אוטומטית.

נעילה ושחרור נעילה בו זמניים של כל הדלתות

- כשהרכב לא נמצא במצב נגד גניבה, התאורה האחורית של לחצן הנעילה המרכזי נדלקת אם הרכב נעול, ונכבית אם הרכב לא נעול.
- כאשר נעילת הדלת של הקונסולה המרכזית נלחצת, כל הדלתות ננעלות וכל ניסיון לפתוח דלת כלשהי מבחוץ ייכשל. משכו את ידית הדלת הפנימית כדי לפתוח את הדלת המתאימה.

נעילה/שחרור נעילה בחירום באמצעות המפתח המכאני

כאשר מערכת הנעילה של הקונסולה המרכזית או המפתח החכם תקולה, ניתן להשתמש במפתח המכאני לצורך נעילה או שחרור נעילה בחירום.

נעילה

1. הוציאו את המפתח המכאני מתוך המפתח החכם.
2. ניתן לנעול את שלוש הדלתות מלבד דלת הנהג באמצעות הסטת מנגנון ההזזה כלפי מטה באמצעות המפתח המכאני (כמתואר) וסגירת הדלת. ניתן לנעול את הדלתות על ידי סגירתן.

⚠ אזהרה

- בעת פתיחה או סגירה של תא המטען, ודאו כי האזור הסמוך בטוח.
- תמיד יש להקפיד שתא המטען יהיה סגור כאשר הרכב בתנועה.
- הקפידו להסיר קרח או שלג מן האזור לפני פתיחת תא המטען, אם לא כן, המכסה עלול לשוב ולהיסגר.
- אין להפריע ידנית לתנועת המכסה בעת הפתיחה או הסגירה.
- בעת פתיחה או סגירה של תא המטען, היו מודעים לרוחות.
- פונקציית מניעת ההילכדות עלולה שלא לפעול אם חפץ כלשהו נלכד ממש לפני סגירה מלאה של תא המטען.
- קשה יותר לפתוח או לסגור את תא המטען על מדרונות מאשר על קרקע ישרה. המכסה עשוי להתחיל ולהיסגר לפני פתיחה מלאה. היו מודעים לאפשרות שהמכסה ינוע מעצמו במצבים כאלה.
- לפני העמסה או פריקה מתא המטען, ודאו כי המכסה פתוח במלואו ומקובע.
- פונקציית מניעת ההילכדות עלולה שלא לפעול, בכפוף לצורת החפץ. הזהרו במיוחד לגבי ידיים ואצבעות. {!}

נעילה/שחרור נעילה באמצעות נעילה מרכזית

נעילה או שחרור נעילה של הרכב באמצעות הנעילה המרכזית

עיינו ב"נעילה מרכזית" "מתגי דלת הנהג" בפרק זה.

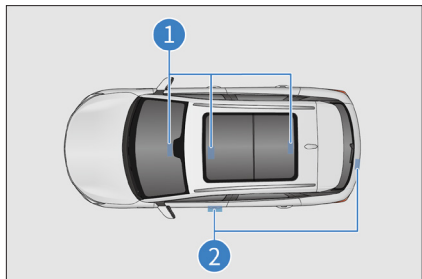
פונקציית ההפעלה

כאשר המפתח החכם בפנים, לחצו על דוושת הבלם ועל לחצן ההפעלה START/STOP כדי להפעיל את הרכב. (עיינו ב "הפעלת הרכב")

מיקומי האנטנות

① אנטנה פנימית

② אנטנה חיצונית



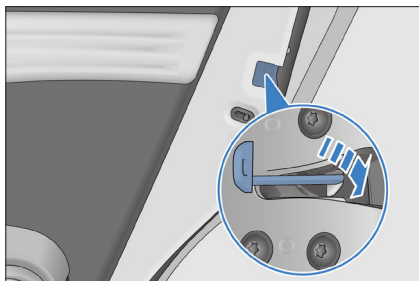
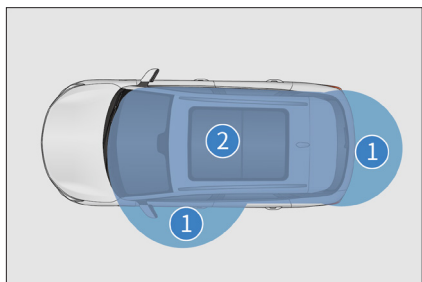
אזור פעיל

פונקציות הגישה וההפעלה החכמות תקפות רק כאשר המפתח החכם הרשום נמצא באזור הפעיל.

① האזור הפעיל של פונקציית הגישה: כ-1 מ' מידית הדלת הקדמית ומן המתג החיצוני של תא המטען.

② האזור הפעיל של פונקציית ההפעלה: בתוך תא הנוסעים.

אם מפתח חכם נוסף נמצא בקרבת המפתח החכם של רכב זה, שחרור הנעילה עשוי להימשך זמן רב יותר מן הרגיל. מדובר בתופעה רגילה.



3. לאחר נעילת שלוש הדלתות, פתחו את דלת הנהג.

4. הכניסו את המפתח המכאני לתוך חור המפתח, סובבו אותו נגד כיוון השעון ככל הניתן, החזירו אותו למצב ההתחלתי ומשכו את המפתח החוצה. (לפרטים, ראו "נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח המכאני" בפרק זה).

פתיחה

1. הוציאו את המפתח המכאני מתוך המפתח החכם.

2. הכניסו את המפתח המכאני לתוך חור המפתח, סובבו אותו עם כיוון השעון ככל הניתן, החזירו אותו למצב ההתחלתי ומשכו את המפתח החוצה.

3. משכו את הידית הפנימית כדי לשחרר נעילה ולפתוח את שלוש הדלתות האחרות.

מערכת חכמה לגישה והפעלה

השתמשו במפתח החכם כדי לנעול/לשחרר נעילה ולהפעיל את הרכב.

Access

השתמשו במפתח החכם כדי לנעול או לשחרר נעילה של דלתות הרכב. (עיינו ב "נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח החכם" בפרק זה).

! תזכורת

המערכת החכמה לגישה והפעלה עלולה שלא לפעול כראוי כאשר:

- יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כמו מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
- המפתח החכם נישא עם התקן תקשורת, כמו רדיו דו כיווני או טלפון נייד.
- המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ כזה.
- ידיית הדלת מתופעלת מהר מדי.
- המפתח החכם קרוב מדי לידיית.
- בקרבת מקום נעשה שימוש בפונקציה אלחוטית אחרת של שליטה מרחוק.
- הסוללה של המפתח החכם ריקה.
- המפתח החכם קרוב לצידוד מתח גבוה או לצידוד שמפיק רעש.
- המפתח החכם נישא עם מפתח חכם אחר או עם התקן שפולט גלי רדיו.
- גם בתוך האזור הפעיל, המפתח החכם עלול שלא לפעול כראוי במיקומים מסוימים. לדוגמה, על לוח המחוונים, בתא הכפפות או על הרצפה.

- כשל של המפתח החכם. אם נורית האזהרה של המפתח החכם שבאשכול המחוונים נדלקת, ואשכול המחוונים מציג את ההודעה "Smart key power is low". "Please" "replace battery as soon as possible", ייתכן שהסוללה של המפתח חלשה.

- אם גישה חכמה והמערכות החכמות לא יכולות לפעול בגלל כשלי גישה למערכת, העבירו את כל המפתחות החכמים לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון.

חיסכון במתח הסוללה

- המפתח החכם מתקשר עם הרכב גם כאשר הרכב אינו פועל. לפיכך, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של 2 מטרים מן הרכב.
- אם המפתח החכם מקבל גלים אלקטרומגנטיים חזקים לאורך זמן, הסוללה שלו תתרוקן במהירות. יש להחזיק את המפתח החכם במרחק של מטר 1 לפחות מן ההתקנים הבאים:
- מכשירי טלוויזיה
- מחשבים אישיים
- מטענים של טלפונים חכמים
- מנורות חשמליות
- מנורות שולחן עם נורות פלורוסנט.

נעילה להגנה על ילדים

הנעילה להגנה על ילדים מיועדת למנוע פתיחה של הדלתות האחוריות על ידי ילדים שיושבים במושבים האחוריים. הנעילות להגנה על ילדים מותקנות על הדלת האחורית השמאלית והימנית.

① הסיטו את הנעילה הידנית בכיוון זה כדי להפעיל את הנעילה השמאלית או הימנית להגנה על ילדים.

② הסיטו את הנעילה הידנית בכיוון זה כדי לנטרל את הנעילה השמאלית או הימנית להגנה על ילדים.

- אם מערכת הגישה החכמה אינה פועלת כראוי ולא ניתן להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכאני לצורך נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג, או שניתן להשתמש בפונקציית השליטה מרחוק האלחוטית לצורך נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות.

- ייתכן שלחיצה על לחצן "START/STOP" (הפעלה/כיבוי) לא תפעיל את הרכב עקב:

⚠ אזהרה

- אסור לנוסעים לנסוע כשהם יושבים על משענות גב מקופלות או בתא המטען. אסור לנוסעים לשבת שלא כמקובל ברכב או כשהם לא חגורים בחגורות בטיחות וזאת מחשש לפציעה חמורה במקרה של תאונה, בלימת פתע, או התנגשות.
- אסור לעמוד או לנוע בין המושבים בזמן נסיעה, מחשש לפציעה חמורה במקרה של בלימת חרום או התנגשות.

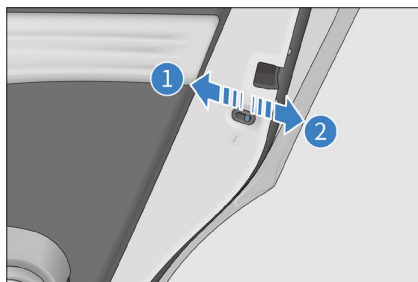
⚠ זהירות

- כווננו את מושב הנהג כך, שדוושית הבלם, ההגה ובקר לוח המחוונים יהיו ממוקמים בטווח שיאפשר שליטה נוחה של הנהג.

! תזכורת

- אין לכוונן את מראות הצד כשהרכב בתנועה.
- כשמכוונים את המושב, אל תתנו לא לפגוע בנוסעים או בתיקים.
- אחרי שכוונתם את מושב ידנית, תמיד יש לבדוק שהוא נעול היטב במקומו. כדי לבדוק זאת נסו לדחוף אותו קדימה ואחורה.
- אחרי שכוונתם את גב המושב, השענו קדימה כדי לוודא שגב המושב אכן נעול במקומו.
- אין להניח פריטים כלשהם על כיסוי תא המטען. הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב כיוון שפריטים שמונחים שם משפיעים על מנגנון נעילות המושבים, או עלולים במקרה להזיז את ידית כוונן מיקום המושבים, ולגרור למושב הנהג לזז פתאום.

קבע את הידית למיקום המסומן (1). כאשר לחצן הנעילה להגנה בפני ילדים נלחץ, הנוסעים אינם יכולים לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב. ניתן לפתוח את הדלתות אך ורק באמצעות הידיות החיצוניות של הדלתות.



⚠ זהירות

- לפני הנסיעה, ובמיוחד כאשר יש ילדים ברכב, ודאו כי הדלתות סגורות וכי הנעילה להגנה על ילדים מופעלת.
- שימוש נאות בחגורות הבטיחות ובנעילה להגנה על ילדים מסייע למנוע העפה של הנהג ושל הנוסעים אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וכן מונע פתיחה בשוגג של הדלתות.

מושבים

מידע אודות המושבים

כאשר הרכב בתנועה, כל הנוסעים שברכב נדרשים להדק את חגורות הבטיחות שלהם ולהשעין את גבם כנגד משענות זקופות.

⚠ אזהרה

- אין לנסוע לפני שכל הנוסעים יושבים כראוי.

⚠️ זהירות

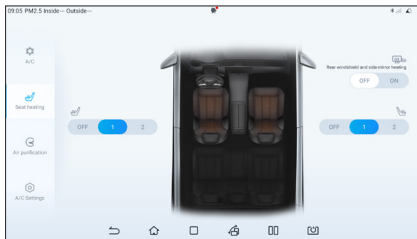
- כאשר מתג זה משוחרר, המושב עוצר במיקומו הנוכחי. אין למקם מתחת למושב חפצים שעלולים להפריע לכוונונו.

! תזכורת

- כשאתם מכוונים את המושב, אין לשים את היד מתחת למושב או בסמוך לחלקים הנעים שלו, כדי למנוע את מחיצת היד.

מערכת החימום*

- הקישו על המקשים התואמים במסך המולטימדיה כדי להפעיל ולהשבית את חימום המושבים הקדמיים
- מצאו את לחצן ההגדרה של חימום המושב ב"רשימה הנפתחת" שבדף הבית של המולטימדיה.



כוונון מערכת החימום

- במסך המגע של מרכז הבידור והמידע, הקש על בקרת חימום המושב לבחירת רמת חימום. מצב 1 and מצב 2.
- חימום המושבים כבוי תמיד כאשר הרכב מופעל.

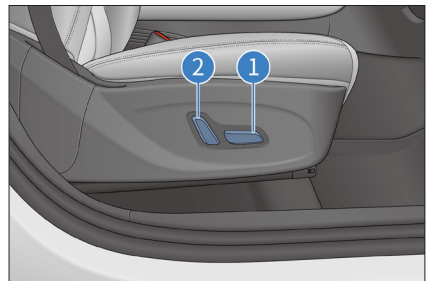
כוונון המושבים הקדמיים

כוונון מושבים קדמיים חשמליים*

כוונון מושבים קדמיים חשמליים כולל כיוון המיקום, כיוון גובה הכריות*, וכיוון זווית המשענת. בכפוף לתצורה בפועל של הרכב, ניתן לבחור בין שיטות הכונון הבאות:

① מתג הכונון של מיקום המושב

- גללו את מתג כונון מיקום המושב אחורה או קדימה כדי להזיז את המושב אחורה או קדימה.
- הזיזו את הקצה האחורי של המתג כלפי מעלה או מטה כדי להגביה או להנמיך את המושב.



② מתג הכונון של זווית גב המושב

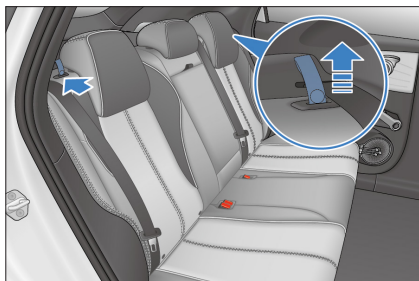
גללו את הקצה העליון של מתג כונון זווית גב המושב כדי לכוון את זווית גב המושב.

קיפול המושבים האחוריים

- קיפול והנמכה של משענת הגב
- משכו את חוט המשיכה של המשענת כלפי מעלה.
- דחפו את המשענת קדימה או אחורה כדי להפוך אותה. הפכו קדימה עד שמשענת הגב תהיה במגע עם כרית המושב והפכו לאחור לעבר מצב הנעילה של משענת הגב (נשמע צליל נעילה).

4. התקנת תמיכת הראש:

הכניסו את המוטות של תמיכת הראש לתוך התותב, כשהחריצים מופנים קדימה. לחצו על לחצן הכונון של תמיכת הראש, הורידו את תמיכת הראש למצב מתאים ושחררו את הלחצן לאחר הישמע צליל נעילה.



תומכות הראש

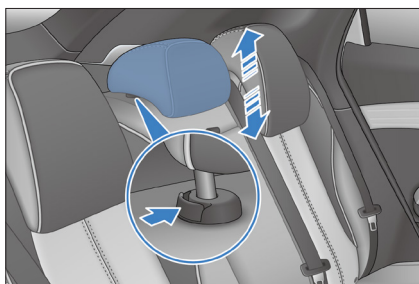
התאמה תומכות הראש

1. הרמה של תמיכת הראש:

הרימו את תמיכת הראש למצב מתאים ושחררו את הלחצן לאחר הישמע צליל נעילה.

2. הנמכה של תמיכת הראש:

לחצו על לחצן הכונון של תמיכת הראש, הורידו את תמיכת הראש למצב מתאים ושחררו את הלחצן לאחר הישמע צליל נעילה.



3. הסר של תמיכת הראש:

לחצו על לחצן הכונון של תמיכת הראש, הסירו את תמיכת הראש ושחררו את הלחצן.

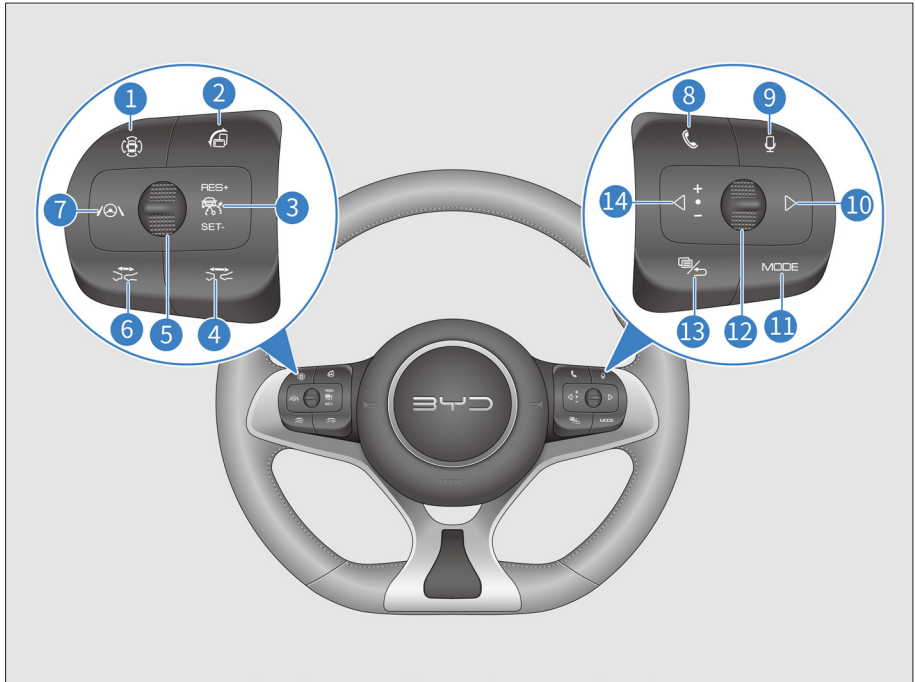
תזכורת !

- תומכות הראש מגינות על נוסעי הרכב מפני פציעות צוואר ופציעות ראש נוספות. כונו את תומכות הראש כך שהמרכז שלהם מיושר עם החלק האחורי של הראש שלכם, כדי לקבל הגנה מירבית. כונו את תמיכת הראש למצב מתאים בהתאם לגובה של הנוסע.
- בעת כונון הגובה של תמיכת הראש, יישרו את קו הקצה של אוזן הנוסע עם קו האמצע של משענת הראש.
- לאחר כונון של תמיכת הראש, ודאו כי היא נעולה במקומה.
- אין לנסוע ברכב ללא תומכות ראש.
- אין לקשור דבר למוטות של תמיכת הראש.

ההגה

ההגה

קבוצת המתגים של ההגה



1	תצוגה פנורמית*	8	שיחה
2	מצב מסך	9	זיהוי דיבור
3	מתג בקרת שיוט או Reset/+ (איפוס) או -/ (קביעה)	10	ימינה
4	מרחק+*	11	מצב
5	ידית	12	לחצן גלילה
6	מרחק+*	13	תצוגה של אשכול המחוונים
7	ICC	14	שמאל

מתג בקרת השמע זמין כשמתג ההצתה מופעל.

לחצנים מצד ימין

כפתור גלילה

לחצנים מצד שמאל

תצוגה פנורמית*

• מדליק/מכבה מצב תצוגה פנורמית.

מצב מסך

• מחליף בין מצב אופקי ואנכי של מסך המגע של מערכת הבידור והמידע.

מתג ACC*

• הדלקת/כיבוי מערכת ACC

+ /איפוס*

• מפעיל את מערכת בקרת השיט האדפטיבית (ACC)* ומשתמש בהגדרות המערכת הקודמות.

SET/-*

• קובע את המהירות הנוכחית כמהירות היעד של בקרת השיט.

מרחק+*

• כאשר פונקציית ה-ACC פעילה, לחצו על לחצן זה כדי להגדיל את המרחק בדרגה אחת. יש סך כולל של ארבעה שלבים זמינים.

מרחק+*

• כאשר פונקציית ה-ACC פעילה, מקטין את המרחק מהרכב שמלפנים בדרגה אחת. יש סך כולל של ארבעה שלבים זמינים.

ICC

• מכבה או מדליק את ה-ICC.

תזכורת !

• להנחיות על שימוש בבקרת השיט עיינו ב-
עמ' 110 ו עמ' 119.

• התאמה עוצמת השמע של מערכת הבידור והמידע כשאשכול המחוונים לא במצב תפריט:

• סובבו את הגלגל למעלה כדי להגביר את עוצמת השמע ולהגיע לעצמה מירבית.

• סובבו את הגלגל למטה כדי להחליש את עוצמת השמע ולהגיע לעצמה מזערית.

• לחצו על הלחצן להשתקת השמע. כדי לצאת ממצב השתקה, לחצו על הלחצן שוב, או הפעילו את סמלון ההשתקה על תפריט הקיצורים.

• כשאשכול המחוונים במצב תפריט:

• סובבו את הגלגל כלפי מעלה כדי לבחור בפריטי התפריט ברמה הגבוהה 2 או 3 במצב התפריט של אשכול המחוונים.

• סובבו את הגלגל כלפי מטה כדי לבחור בפריטי התפריט ברמה הגבוהה 2 או 3 במצב התפריט של אשכול המחוונים.

• לחצו על הלחצן כדי להיכנס לתפריט ברמה הבאה או לאשר את ההגדרה הנוכחית.

⚠️ זהירות

• מערכת הבידור והמידע מושתקת כשאשכול המחוונים עובר לתפריט מצב. כדי לשנות את עוצמת השמע של המערכת, קודם כל יש לצאת ממצב תפריט של אשכול המחוונים.

לחצנים שמאליים/ימניים

• כשמערכת הבידור והמידע במצב רדיו:

• לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן ◀ כדי לבצע חיפוש אוטומטי אחר תחנת הרדיו הקודמת שמתאפיינת באותות חזקים (תדר נמוך יותר).

- כאשר Bluetooth מחובר אולם לא מוזן מספר טלפון בממשק החיוג הראשי, לחצו על לחצן זה כדי לעבור למספר שחויג במסך של היסטוריית השיחות. לחצו שוב על לחצן זה והמערכת תחייג אוטומטית של המספר הראשון שחויג במסך היסטוריית השיחות.

זיהוי דיבור

- לחצו על לחצן זה כדי לעבור ממסך מערכת הבידור והמידע למסך הזיהוי הקולי.
- לחצו שוב על לחצן זה כדי לתעד פקודה קולית.

תצוגה של אשכול המחוונים

- כשאשכול המחוונים לא נמצא במצב תפריט, לחצו על Instrument cluster/Back כדי להראות את תפריט אשכול המחוונים.
- במצב התפריט של אשכול המחוונים, לחצו על לחצן זה כדי לחזור למסך הרמה הגבוהה, או כדי לצאת מן התפריט אם לא קיים מסך רמה גבוהה.
- כשמתקשרים באמצעות ממשק Bluetooth, לחצו על לחצן זה כדי לסיים את השיחה.

מצב

- [MODE] בחירת מצב: לחצו על לחצן Mode כדי לעבור בין יישומי מולטימדיה, ציוד היקפי ויישומי אודיו/וידאו שהותקנו מראש.
- אם הרמקולים כבויים, לחצו על לחצן זה כדי להדליק אותם ולהיכנס למצב ההשמעה מן הזיכרון, או עברו למצב הרדיו אם אין מקור השמעה (לדוגמה, אין ציוד שמע חיצוני) במצב ההשמעה מן הזיכרון.

צופר

- לחצו באזור כפתור הצופר כדי לצפור בצופר, והפסיקו את הלחיצה כדי להפסיק את הצופר.

⚠ זיהירות

- הימנעו מלחיצה על לחצן הצופר למשך זמן ארוך מדי, שכן הצופר עלול להינזק.

- לחצו על הלחצן ◀ כדי לבחור בתחנת הרדיו הבאה השמורה מראש.

- לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן ◀ כדי לבצע חיפוש אוטומטי אחר תחנת הרדיו הבאה שמתאפיינת באותות חזקים (תדר גבוה יותר).

- לחצו על הלחצן ◀ כדי לבחור בתחנת הרדיו הקודמת השמורה מראש.

- כשמערכת הבידור והמידע במצב מוסיקה מ-USB/Bluetooth, מוסיקה מיישומון, או מצבים אחרים:

- לחצו על הלחצן ◀ כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (מספר רצועה - 1).
- לחצו על הלחצן ◀ כדי לבחור ברשומה שנמצאת כלפי מעלה ברשומות שיחות ה-Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
- לחצו על הלחצן ◀ כדי להשמיע את הרצועה הבאה (מספר רצועה + 1).
- לחצו על הלחצן ▶ כדי לבחור ברשומה שנמצאת כלפי מטה ברשומות שיחות ה-Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.

- כשאשכול המחוונים במצב תפריט:

- לחצו על הלחצן ◀ כדי לעבור לתפריט רמה 1 ולתפריט המשנה שלו שמצד שמאל.
- לחצו על הלחצן ◀ כדי לעבור לתפריט רמה 1 ולתפריט המשנה שלו שמצד ימין.

שיחה

- לחצו על לחצן זה כדי לבצע או לקבל שיחה. (לאחר הלחיצה על לחצן זה, מערכת השמע מושתקת).
- כאשר מוצג מסך שאינו קשור ל-Bluetooth, לחצו על לחצן זה כדי לעבור למסך בחירת הטלפון אם תקשורת Bluetooth מנותקת, או לממשק הדו שיח הראשי אם תקשורת Bluetooth מחוברת.
- לאחר הזנת מספר טלפון בממשק החיוג הראשי או בחירת רשומה מתוך היסטוריית השיחות או מסך ספר הטלפונים, לחצו על לחצן זה כדי לחייג את המספר.

• במסך הבידור והמידע, גשו אל **Vehicle** ← **Steering** ← **Smart Chassis** ← **Settings**
mode, ובחרו מצב Comfort או מצב Sport.



תזכורת

- אם ההיגוי מרגיש קליל במהירות גבוהה, העבירו את מצב היגוי הכוח כ"ספורט".

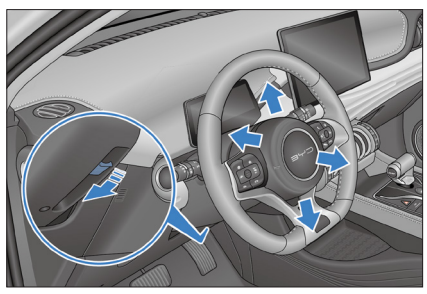


תזכורת

- הקפידו על חוקי התעבורה והשתמשו בצופר במידה.

כוונון ידיני של ההגה

- לכוונון מיקום ההגה, החזיקו אותו ובצעו את הפעולות הבאות
- לחצו על ידיית הכונון של ההגה, העבירו את ההגה לזוויות הרצויה או כוונו למיקום האקסילי הרצוי והחזירו את הידיית למצב הנעילה.





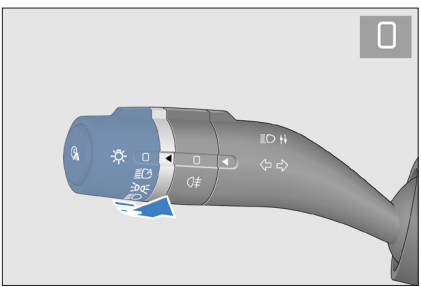
אזהרה

- אין לכוונון את ההגה במהלך הנהיגה, שכן הדבר עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב ואולי אף לתאונות.
- לאחר כוונון של ההגה, הזיזו אותו מעלה מטה כדי לוודא כי הוא מקובע במקומו.

מתגים

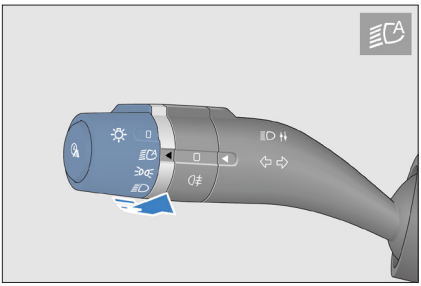
מתגי התאורה

סובבו את הכפתור למצב  כדי לכבות את כל האורות, למעט DRL (אורות שימוש יום)



תאורה אוטומטית

העבר את מתג האורות למצב . יחידת בקרת הגוף לוכדת את נתוני הבהירות מחיישן עוצמת האור כדי להפעיל או לכבות את אורות המיקום והאורות הנמוכים באופן אוטומטי.

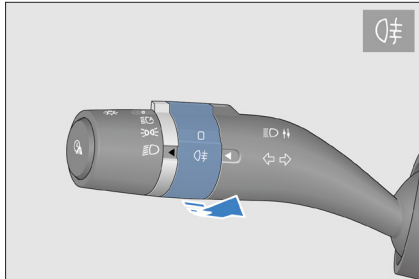


הגדרות מצב היגוי כוח

- התחושה של סיוע בנעיגה משתנה מאדם לאדם, וכמו כן גם ההערכה והצורך בתחושה.

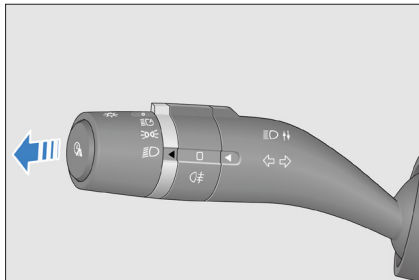
פנסי הערפל האחוריים

העבר את מתג האור למצב  וסובב את חוגת פנסי הערפל למצב  , כדי להדליק את פנסי הערפל האחוריים.



אורות גבוהים

סובבו את הכפתור למצב  ודחפו את ידית התאורה של המתג המשולב מן המצב הקדמי הרגיל (הרחק מההגה). לאחר חזרת הידית למצב הרגיל, האורות הגבוהים מופעלים ומחוון האור הגבוה נדלק באשכול. משכו את ידית הפנסים לאחור, כבו את האורות הנמוכים או צאו ממצב OK כדי להשבית את האורות הגבוהים.

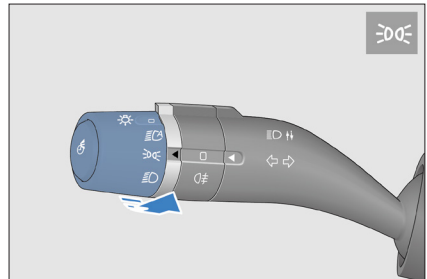


⚠️ זהירות

- חיישן עוצמת האור ממוקם בחלק העליון של לוח המחוונים. אין לחסום את החיישן ואין להניח לדבר להינתז עליו.

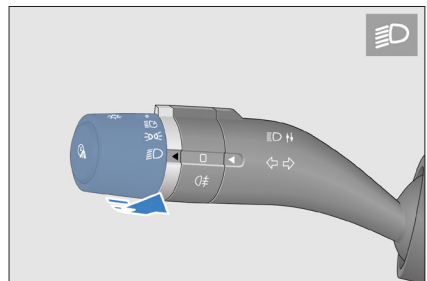
אורות מיקום

העבר את מתג האורות למצב  כדי להדליק את אורות המיקום.

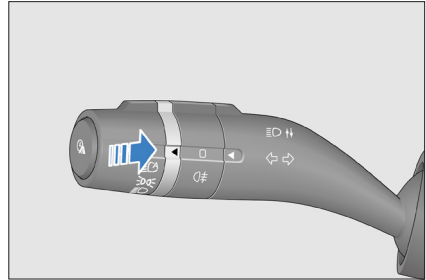


אורות נמוכים

העבר את מתג האור למצב  כדי להדליק את האורות הנמוכים.

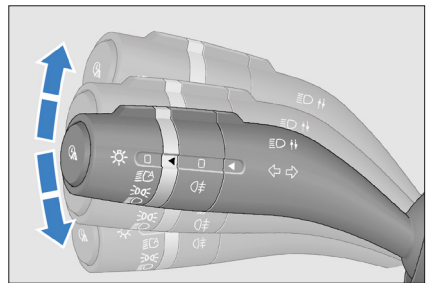


משוך כלפי מעלה את ידית מתג האור (לכיוון ההגה) כדי להדליק את אור העקיפה. שחרר את הידית כדי לאפשר למתג האור להתאפס אוטומטית. אור העקיפה נכבה.



פנסי האיתות

- דחפו את ידית הפנסים כלפי מעלה כדי לאותת על פנייה ימינה. פנס האיתות הימני והמחווה שלו בלוח המחוונים מהבהבים.
- משכו את הידית כלפי מטה כדי לאותת על פנייה שמאלה. פנס האיתות השמאלי והמחווה שלו בלוח המחוונים מהבהבים.



- לאחר שפנסי האיתות נדלקו, הם ממשיכים להבהב גם אחרי ידית שחרור הידית. הם ייכבו אחרי השלמת הפנייה. בתלות במנהגי הנהיגה של הנהג, פנסי האיתות ייתאפסו אחרי שהרכב יסתובב בתנאים קיצוניים מסויימים.

- תנאים להפעלת פונקציית כיבוי תאורה אוטומטית: כדי להפעיל פונקציה זו, קבע את מתג התאורה ל **ON** או **OFF** וכבה את המתח של הרכב.

- אם דלת הנהג סגורה, פונקציית כיבוי התאורה האוטומטית תכבה את האורות 10 שניות מאוחר יותר.

- אם דלת הנהג סגורה, פונקציית כיבוי התאורה האוטומטית תכבה את האורות 10 שניות מאוחר יותר.

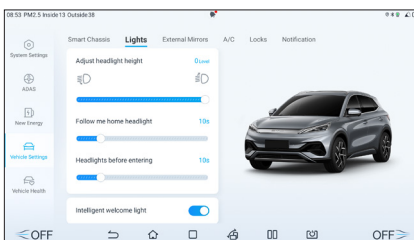
- אם מצב התאורה משתנה כאשר פונקציית כיבוי התאורה האוטומטית מופעלת, האורות יידלקו במצב החדש. אם התנאים לכיבוי התאורה האוטומטית עדיין מתקיימים, פונקציה זו תופעל שוב.

- השבתה של פונקציית כיבוי התאורה האוטומטית: כאשר הרכב מופעל, פונקציית כיבוי התאורה האוטומטית תושבת וניתן יהיה להפעיל את כפתור התאורה כרגיל.

- אחרי שפונקציית כיבוי תאורה אוטומטית כיבתה את האורות, ומצב נגד גניבה הופעל, אם תשביית את מצב מניעת גניבה, האורות שוב יידלקו. אם דלת הנהג סגורה, פונקציית כיבוי התאורה האוטומטית תכבה את האורות 10 שניות מאוחר יותר. אבל אם הדלת פתוחה, היא תכבה את האורה 10 דקות מאוחר יותר.

השהיית התאורה

- כאשר הרכב פועל, הקישו על **Vehicle Settings** ← **Lights** כדי להגדיר את משך ההשהיה.



- פנסי "בוא איתי הביתה":

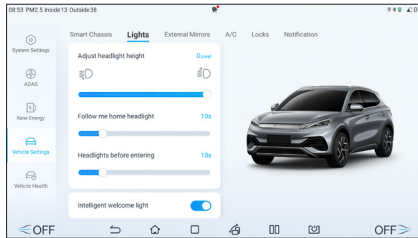
- השהיית התאורה מוגדרת כ-10 ש" כבירת מחדל וניתן לשנות זאת באמצעות מסך המגע של מערכת הבידור והמידע. כשמתג התאורה נמצא על , , או , כשמכבים את הרכב, ונועלים את הרכב, האורות התואמים ועוזבים את הרכב, נשארים דלוקים למשך 10 ש" (או לזמן שנקבע).

- פנסים לפני כניסה:

- השהיית התאורה מוגדרת כ-10 ש" כבירת מחדל וניתן לשנות זאת באמצעות מסך המגע של מערכת הבידור והמידע. כשמתג התאורה נמצא על , , או , כשמכבים את הרכב, ופותחים את נעילת ארבע דלתות וניגשים אל הרכב, האורות התואמים נשארים דלוקים למשך 10 ש" (או לזמן שנקבע).

כוון גובה הפנסים

כאשר האור הנמוך דולק, הקישו על  ←
Vehicle Settings ← Lights ← Adjust
headlight height במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי לכוון את זווית האלומה האנכית של הפנסים.



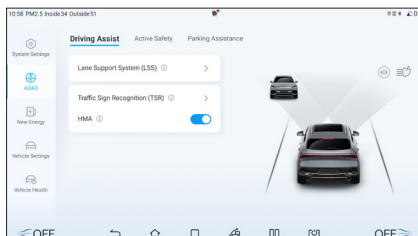
תנאי הנהיגה	רמות תאורה מומלצות
הנהג, בתוספת נוסע אחד במושב הקדמי	2~0
כל המושבים תפוסים	2~0
כל המושבים תפוסים, בתוספת עומס שמבזר בצורה אחידה בתא המטען	3~1
נהג, בתוספת עומס שמבזר בצורה אחידה בתא המטען	3~1

הקישו על **ADAS ← Driving Assist** כדי להפעיל את ה-HMA.

- תנאי עומסים של הרכב עשויים להיות שונים. יש להערך בהתאם.

סיוע אורות גבוהים (HMA)

- מערכת ה-HMA עושה שימוש בבקר וידאו רב-שימושי שנמצא על השמשה הקדמית כדי לקבוע מה תנאי הנסיעה הנוכחיים ובמקרה הצורך עוברת אוטומטית בין אורות גבוהים/נמוכים.



- יש בסביבה עצמים רפלקטיביים במיוחד, כמו תמרורים בכבישים ראשיים והשתקפות של מים על משטח הכביש.

⚠️ זהירות

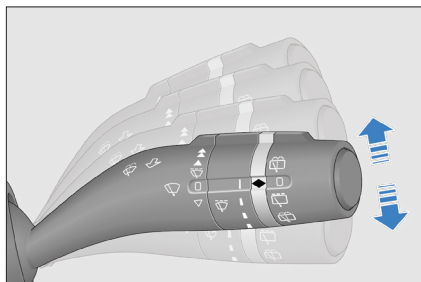
- לאחר התנגשות של רכבים או לאחר התקנה מחדש של חיישנים, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לבייל את החיישנים, על מנת למנוע השפעה על ביצועי המערכת.

מתג המגב

המגבים והמתז של השמשה הקדמית

- ידיית הבקרה משמשת לשליטה על מגבי השמשה והמתז. לידיית יש חמישה מצבים:

- ⬆️ : מהירות גבוהה
- ⬆️ : מהירות נמוכה
- ⬆️ : פעולה לסירוגין
- : עצירה
- ⬇️ : ניגוב נקודתי



- כדי לבחור מצב, דחפו את הידיית כלפי מעלה או משכו אותה כלפי מטה.
- במצבי מהירות נמוכה וגבוהה, המגב פועל ברציפות.

הפעלת HMA

- כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-35 קמ"ש והתאורה עומדת בדרישות, HMA מופעל אוטומטית ועובר בין אורות נמוכים לגבוהים בהתאם לסביבת הנהיגה הנוכחית.

! תזכורת

- כאשר HMA מופעל, נורית החיווי של מסייע האורות הגבוהים שבלוח המכשירים מוארת.

הפעלת HMA

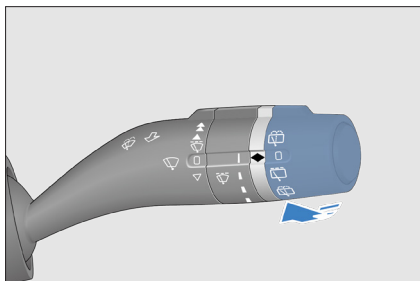
- כיצד להשביט את HMA:
- סובבו את הכפתור של מתג ידיית התאורה לכל מצב למעט .
- הקישו על ← **ADAS** ← **Driving Assist** או השתמשו בתפריט קיצורי הדרך כדי לכבות את ה-HMA.
- הפעלה ידנית של האורות הגבוהים.

נתנים להשבתת המערכת

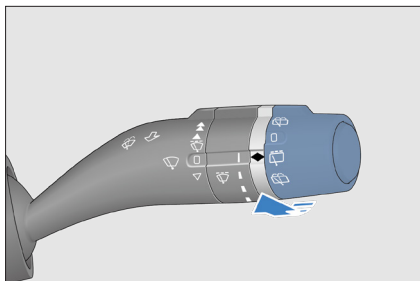
- מערכת אורות גבוהים ונמוכים חכמה מושבת בכל אחד מן המקרים הבאים:
- מהירות הרכב נמוכה מ-35 קמ"ש.
- אורות ערפל או אורות איתות דלוקים, או כשהרכב מבצע פנייה חדה.

מגבלות המערכת

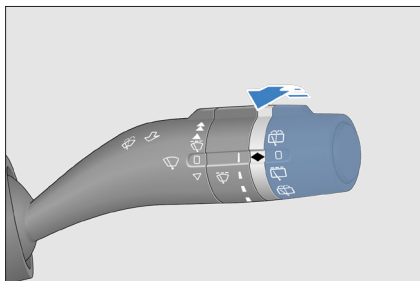
- ה-HMA עלול להיות מופעל באופן בלתי צפוי, או לא לפעול, במקרים הבאים (במקרים אלה, מומלץ לנהגים לשלוט באורות ידנית):
- יש גורמי תעבורה (כמו הולכי רגל ואופניים) עם תאורה לקויה, מסילות רכבת או תעלות מים סמוכות, או חיות בר בדרך.
- השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה בערפל או חסומה על ידי מדבקות או קישוטים.



- עם סיבוב הכפתור למצב "P" והחזקתו במצב זה, הן המגב והן המתז מופעלים.



- כאשר הכפתור מופנה למצב "P" ומשוחרר, המגב פועל פעם או פעמיים נוספות לאחר עצירת הרסס.

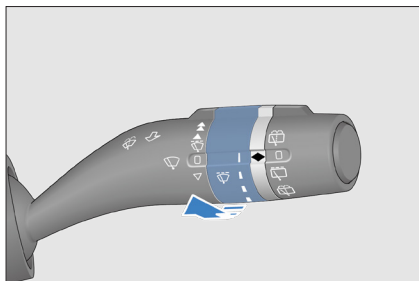


קישור בין המגב האחורי לבין תא המטען

- המגב/המתז לא יפעלו כאשר תא המטען פתוח וכאשר הרכב פועל. אם המגב פועל ותא המטען נפתח, הוא יעצור ויחדש את פעולתו 5 שניות לאחר סגירת תא המטען. אם המגב הקדמי פועל וההילוך מועבר למצב "R", המגב האחורי יופעל אוטומטית.

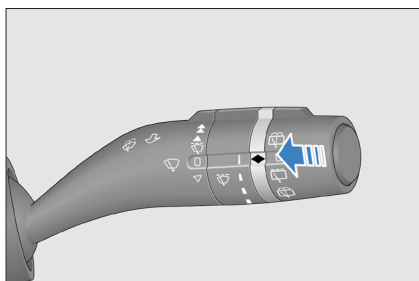
- כדי לאפשר למגבים לפעול במצב ניהוב נקודתי "▽", משכו את הידית ממצב "□". המגבים ינגבו במהירות נמוכה עד שתשחררו את הידית.

- כפתור INT קובע את התדירות שבה מתבצע ניהוב במצב הניהוב לסירוגין.



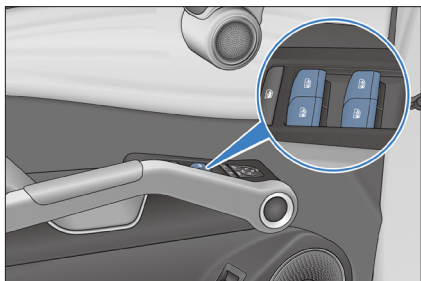
המתז של השמשה הקדמית

1. המתז והמגב של השמשה הקדמית מופעלים כאשר המוט נמשך כלפי מטה, לעבר ההגה.
2. רסס המתז נפסק עם שחרור המוט, או אם הוא מוחזק במשך יותר מ-10 שניות. המגבים פועלים פעם או פעמיים נוספות לאחר עצירת הרסס, ופעם אחת נוספת לאחר 5 שניות כדי להסיר עודפי מים.



המגבים והמתז של השמשה האחורית

- סובבו את כפתור המגב למצב "□" כדי להפעיל את המגב של השמשה האחורית. סובבו את כפתור המגב למצב "□" או פתחו את תא המטען כדי לעצור את המגב.



- פתיחת החלון: לחצו על המתג עד לקו הסימון השני ושחררו. החלון המתאים ייפתח באופן אוטומטי.
- סגירת החלון: משכו את המתג עד לקו הסימון השני ושחררו. החלון המתאים ייסגר באופן אוטומטי.
- כדי לעצור את תנועת החלון באמצע הדרך, לחצו בעדינות על הלחצן בכיוון ההפוך.

פונקציית השהיה*

- אחרי שמכבים את הרכב, אם הדלתות הקדמיות לא פתוחות, לבקרת החלונות לארבע דלתות יש השהיה של 10 דק'. במשך זמן ההשהיה, אפשר לפתוח ולסגור את החלונות.
- אם דלת קדמית נפתחת, מתגי החלונות לא יפעלו.

פונקציית הבקרה החכמה של החלונות*

- המפתח החכם: ניתן להפעיל פונקציה זו במערכת הבידור והמדיע (לפרטים, ראו הגדרות מערכת הבידור והמדיע). כאשר לחצן הנעילה של מפתח השלט רחוק נלחץ לאורך זמן, החלונות ייפתחו אוטומטית. כאשר לחצן הנעילה נלחץ לאורך זמן, החלונות ייסגרו אוטומטית. אם משחררים את המיקרו-מתג כשהחלונות בתנועה, הם יעצרו.

זהירות ⚠

- אין להפעיל את המתג במשך יותר מ-10 שניות, או כאשר מכל נוזל המתזים ריק, שכן דברים אלה עלולים לגרום להתחממות יתר או נזק למנוע.

תזכורת !

- נקו את המגבים באופן שגורתי.
- הימנעו משימוש במגבים כאשר מתחיל לרדת גשם. אבק שמצטבר על השמשה הקדמית מפריע לראות ולתפקוד נאות של המגבים. אפשרו לגשם לשטוף חלק מן האבק בטרם תשתמשו במגבים.
- מלאו את מכל המתזים בנוזל מתזים מתאים. מים רגילים או סוגים אחרים של חומרי ניקוי עלולים להסב נזק למנוע המתזים.

מתגים בדלת הנהג

מתגי בקרה חלון (חלון חשמלי)

- כאשר מתג ההצתה במצב מופעל, כל מתגי בקרת החלון יכולים לסגור ולפתוח את החלון. אחרי שהרכב כבוי, אי אפשר לסגור או לפתוח את החלונות באמצעות מתגי בקרת החלון.
- מתג בקרת החלונות בצד הנהג מכיל ארבעה לחצנים לסגירת או פתיחת חלונות בארבע דלתות, בהתאמה.
- לחצו על המתג כדי להוריד את שמשות החלון כלפי מטה (לפתוח את החלון).
- משכו מתג כדי להעלות את שמשות החלון כלפי מעלה (לפתוח את החלון).
- בעת שימוש במתג, שחררו אותו כדי לעצור את החלון במחצית הדרך.

⚠ אזהרה

כדי למנוע פציעה חמורה ואפילו מוות, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים בעת סגירת החלונות:

- בעת שליטה בחלונות, ודאו כי אין חלק גוף שחוסם את התנועה.
- אין לאפשר לילדים להשתמש במתגי החלונות החשמליים.

⚠ זהירות

- אתחול תכופ של פונקציית מניעת ההילכדות יפעיל את פונקציית ההגנה התרמית של מנוע המעלית.
- אין להפעיל את פונקציית מניעת ההילכדות בעזרת חלק גוף כלשהו.
- פונקציית מניעת ההילכדות עלולה שלא לפעול ממש לפני סגירה מלאה של החלון.
- אם פונקציות הסגירה האוטומטית ומניעת ההילכדות אינן פועלות, לפרטים, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

לחצן נעילת החלונות*

- כאשר לחצן זה נלחץ, מתגי דלת הנהג יכולים לשמש לסגירה או פתיחה של החלונות, מתג דלת הנוסע הקדמי יפעל כרגיל, אולם מתגי הדלתות האחוריות יושבתו.
- כאשר לחצן זה נלחץ שוב, המחווה נכבה ומתגי הדלת האחורית ניתנים לשימוש כרגיל.

- מיקרו-מתג ניתן להפעיל פונקציה זו במערכת הבידור והמידע (לפרטים, ראו הגדרות מערכת הבידור והמידע). כאשר לוחצים על המיקרו-מתג לחיצה ממושכת בעת נשיאת המפתח החכם, החלונות יפתחו אוטומטית. כאשר לוחצים על המיקרו-מתג לחיצה ממושכת שוב, החלונות ייסגרו אוטומטית. אם משחררים את המיקרו-מתג כשהחלונות בתנועה, הם יעצרו.
- אם הפונקציות במערכת הבידור והמידע מושבתות (לפרטים, ראו הגדרות הבידור והמידע) וכאשר מצב המתגים הוא OFF, כל החלונות ייסגרו בעת נעילת הרכב.

⚠ אזהרה

- היזהרו ממכשולים בעת סגירת החלונות, במיוחד היזהרו לגבי ידיים ואצבעות.

פונקציית מניעת ההילכדות

פונקציית מניעת ההילכדות

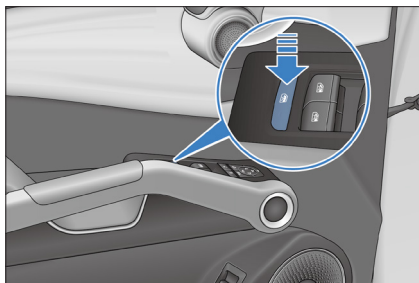
אם יש מכשול שמפריע לסגירת החלון, החלון יעצור ויפתח אוטומטית.

אתחול פונקציית מניעת ההילכדות

- אם סוללת ה-12 וולט מנותקת בעת סגירה או פתיחה של חלון, פונקציות הסגירה והפתיחה האוטומטיות של החלונות לא יעבדו.
- סגרו את החלון, שחררו את המתג ולאחר מכן הפעילו את המתג והחזיקו אותו במשך 3 שניות לפחות.

מתג המצבים של האודומטר

- לחצו על מתג המצבים של האודומטר כדי לבחור בסה"כ קמ"ש, קמ"ש 1 וקמ"ש 2. האודומטר מציג את מצב המיתוג בהתאם.
- לחצו על מתג זה כדי לאפס את ערכי הקילומטר' 1 ו-2.



נעילה מרכזית

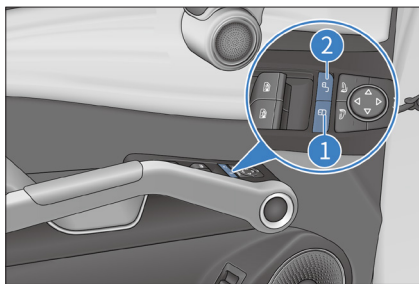
בדלת הנהג יש מתגי נעילת דלתות חשמליים. שני המתגים יכולים לנעול או לפתוח את נעילת כל הדלתות.

① נעילה

לחץ על כפתור הנעילה המרכזית. כל הדלתות תינעלנה ומחווני הנעילה האדום יידלק.

② פתיחה

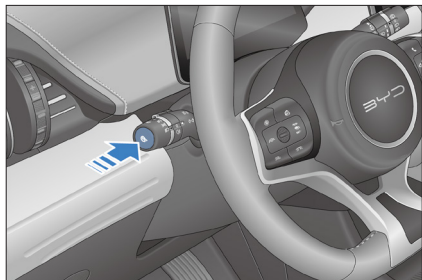
לחץ על כפתור הנעילה המרכזית. נעילת כל הדלתות משתחררת ומחווני הנעילה האדום נכבה.



- הנעילה של כל הדלתות משתחררת אוטומטית כאשר הרכב סופג חבטה חזקה, בתלות בעצמת החבטה ובסוג התאונה.

03

לחצו על מתג

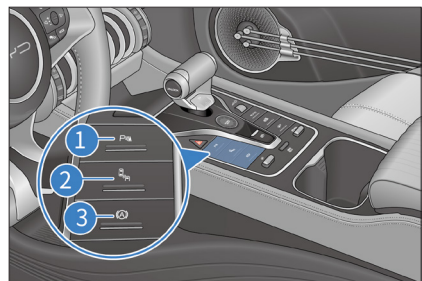


קבוצת המתגים של מסייע הנהג

הקונסולה המרכזית אף כוללת מתג מסייע חנייה*, מתג BSD* ומתג AVH*.

① מתג מכ"מ רוורס

לחצו על מתג זה כדי להפעיל את מכ"מ החנייה. ראו **P126** לפרטים.



② מתג BSA (סיוע נקודה עיוורת)

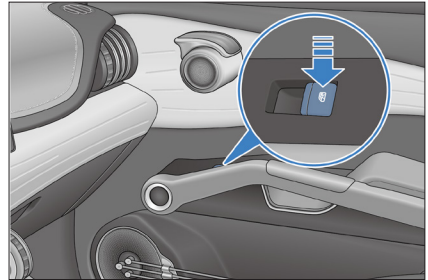
לחצו על מתג זה כדי להפעיל את BSA עיינו ב **P73** לפרטים נוספים.

③ מתג AVH*

לחצו על מתג זה כדי להפעיל את AVH (החזקה אוטומטית של הרכב). ראו **P107** לפרטים.

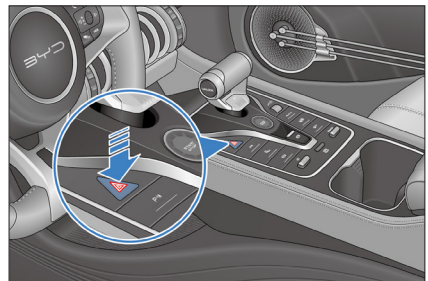
מתג בקרת החלונות בצד הנוסע.

כאשר מצב ההתנעה תקין, ניתן להשתמש במתג בקרת החלונות שבצד הנוסע לצורך פתיחה או סגירה של החלונות.



נורית אזהרה מפני סכנות

כשלחצן ⚠️ לחוץ, כל אורות האיתות ומחווני אורות האיתות על אשכול המחוונים מתחילים להבהב. כולם יפסיקו להבהב כאשר הלחצן ⚠️ ילחץ שוב.



⚠️ זהירות

- נוריות האזהרה בחירום משמשות להתריע בפני נהגים והולכי רגל על סיכונים אפשריים.

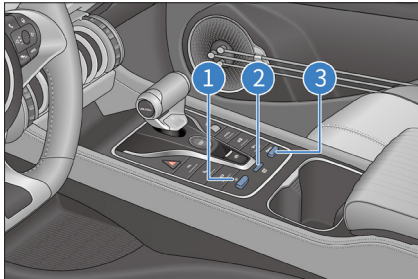
מתגי מצבים (MODE)

מתגים אלה מאפשרים לנהגים לבחור במצבים שונים של בלימה רגנרטיבית, שלג וכן ECO, ספורט או מצב רגיל.

① לחצן מצב בלימה רגנרטיבית

- הגדרת ברירת המחדל היא מצב בלימה רגנרטיבית סטנדרטי.
- העלה את הידית ① כדי להגדיל את עוצמת כח הבלימה הרגנרטיבית.

② לחצן מצב שלג



- הורד את לחצן מצב שלג ② כדי להעביר את הרכב למצב שלג.
- מצב שלג מומלץ למשטחים קשים שמכוסים בשכבה של חומר חופשי וחלק (למשל, דשא, שלג, קרח, או חצץ).
- במצב שלג תכונות האחיזה והבקרה ממוטבות ודוושת ההאצה נבחרת בזריזות.

③ מתג MODE (מצב)

- הגדרת ברירת המחדל היא מצב ECO.
- הזיזו את המתג מעלה או מטה כדי לבחור במצבי ECO, SPORT או NORMAL.
- ECO: עצמת רכב מתונה, חוויית נהיגה ונסיעה נוחה, יותר חסכון.
- NORMAL: איזון נאות בין כוח לבין נצילות אנרגיה.

- וודאו שהמתג נמצא במצב הדרוש.
- הפעילו או השביתו את כריות האוויר של מושב הנוסע הקדמי לפי השימוש המיועד למושב:

- כאשר המתג במצב ON, כרית האוויר של הנוסע מופעלת וסרגל הססטוס במסך המגע מציג . כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי נפרסת במקרה של התנגשות מתונה עד חמורה שעומדת בתנאים לפריסה.

- כאשר המתג במצב OFF, כרית האוויר של הנוסע מושבת וסרגל הססטוס במסך המגע מציג . כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי לא תיפרס במקרה של התנגשות מתונה עד חמורה שעומדת בתנאים לפריסה.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש במושב בטיחות שפונה אחורה במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר מופעלת.
- תמיד יש להפעיל את כרית האוויר של הנוסע כאשר במושב הנוסע הקדמי יושבים נוסעים שפונים קדימה (מבוגרים וילדים שגילם מעל 7 שנים).
- אין להשתמש במושב בטיחות שפונה אחורה במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר מופעלת. אחרת היא עלולה לגרום למוות או לפציעה חמורה.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק למערכת כריות האוויר, יש להפעיל את מתג הניתוק של כריות האוויר של הנוסע רק כאשר מערכת ההתנעה כבויה.
- באחריות הנהג לווודא כי מתג הניתוק של כריות האוויר של הנוסע במצב הנכון עבור האדם שיושב במושב הנוסע הקדמי.

- SPORT: הרכב מפגין ביצוע כח טובים, אך ביצועי התאוצה שלו מופחתים במצב טעינת סוללה נמוך, או בטמפרטורות גבוהות או נמוכות מדי.

! תזכורת

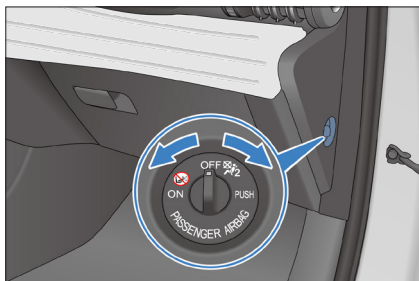
- כאשר הנהג עובר בין מצבים ומשחרר את דוושת ההאצה, מאפייני תפוקת הכוח של הרכב משתנים בהתאם לצורכי הנהג. הקפידו לנהוג בזהירות.
- לכל המצבים יש פונקציית זיכרון בכיבוי. הרכב יימצא באותו מצב שבו נמצא בעת הכיבוי.

⚠ זהירות

- גיבוי מערכת ESC עשוי לעזור אם ביצועי המנוע נפגעים בתנאי שלג רך על ידי הפעלת בקרת יציבות דינמית. יש לחזור ולהפעיל את ה-ESC כאשר התנאים חוזרים למצבם הרגיל.

מתג PAB*

- ניתן להשבית את כרית האוויר של הנוסע אם הרכב מצויד במתג ניתוק עבור כריות האוויר של הנוסע.
- מתג כריות האוויר של הנוסע ממוקם בצד הנוסע של לוח המחוונים והגישה אליו אפשרית כאשר דלת הנוסע פתוחה.



שיחה להצלה בחירום (E-Call)

- מערכת ה E-Call מופעלת אוטומטית במקרה של פריסת כריות האוויר או התנגשות חמורה.
- מערכת eCall תיצור קשר אוטומטית עם שירותי התגובה בחירום ותעביר מידע סטנדרטי לנקודת המענה של בטיחות הציבור (PSAP).

⚠️ זהירות

- אם לוחצים על לחצן SOS לחיצה ממושכת של מעל 20 שניות, הלחצן נחשב מקוצר (תקוע). במקרה זה, אי אפשר להפעיל את מערכת E-Call ידנית.
- לא ניתן לבטל ידנית את שיחת החירום. מערכת E-Call תתחיל בשיחה חוזרת של 60 דקות אחרי שהשיחה נותקה על ידי נקודת בטיחות הציבור או שלא נענתה אחרי שהשיחה בוצעה 10 פעמים רצופות.

- E-Call מתייחס לשיחת חירום. לחיצה ממושכת על לחצן ה-SOS עד 10 שניות מפעילה אוטומטית את מערכת ה E-Call (שיחת חירום) ידנית ולחיצה ממושכת על הלצן למשך 10-20 שניות לא מפעילה אותה.
- לביטול שיחת חירום שנעשתה בטעות, לחצו על לחצן SOS לחיצה שנייה תוך 5 שניות.



מחווין	מחווין	סטטוס
\	כבוי	מתג התנעה כבוי או כשל במערכת E-Call
\	מהבהב מהר - 2 הרץ	מצב בדיקה עצמית בהפעלה
\	דולק קבוע אם בדיקה עצמית עברה	מתג התנעה הופעל ובדיקה עצמית עברה
צפצוף	מהבהב - 1 הרץ	שיחת חירום מתחברת
צפצוף	מהבהב - 1 הרץ	שיחת חירום התחברה
שני צפצופים אחרי סיום שיחת חירום	דולק קבוע	שיחת חירום הסתיימה
\	הבהב מאוד איטי - - 2 הרץ	זמן שיחה חוזרת (60 דק' ברירת מחדל)

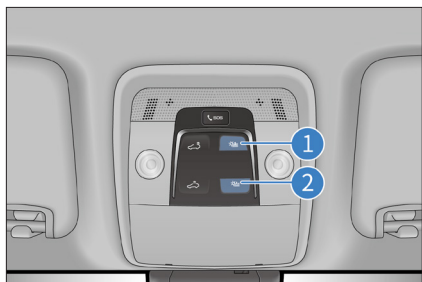
פתיחת גגון השמש

- לחצו והחזיקו את לחצן פתיחת גג השמש ① כדי לפתוח את גג השמש ידנית. שחררו את הלחצן באמצע הפתיחה כדי לעצור את גגון השמש במיקום הנוכחי.

מתג גגון השמש

גגון שמש פנורמי

ניתן להפעיל את גג השמש רק כאשר הרכב מופעל או כאשר עיכוב הכיבוי טרם פג.



סגירת סוכך השמש

- לחצו והחזיקו את לחצן סגירת סוכך השמש ① כדי לסגור את הסוכך באופן ידני. שחרר את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את סוכך השמש במקומו הנוכחי.
- אם בוצעה לחיצה על לחצן סוכך השמש, שחרור לחצן הסגירה של הסוכך ② מיד לאחר הלחיצה עליו תסגור את הסוכך באופן אוטומטי. כדי שסוכך השמש ייעצר במיקומו הנוכחי, געו באמצע התנועה בלחצן ① או ②.

ⓘ תזכורת

- כאשר גגון השמש אינו סגור במלואו, מיקום הצילון לא יהיה מרוחק יותר מזה של גגון השמש.

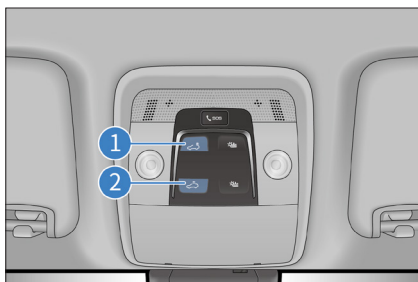
פונקציית הקישור של סוכך השמש

- כאשר הגג נפתח, סוכך השמש יפתח יחד עם הגג.

מניעת הלכדות בסוכך השמש

- אם תהליך הסגירה של גגון השמש נחסם על ידי עצם כלשהו, הוא יעצור ויחזור מעט לאחור.

- אם הגג הנפתח מאותחל, לחיצה על לחצן פתיחת גג השמש ① ושחרור מיידי שלו לאחר מכן, תטה מעלה את הגג הנפתח לצורך אוורור. לחיצה נוספת על הכפתור תגדיר את גג השמש להיפתח אוטומטית בכ-80%. לחיצה נוספת על הלחצן תפתח את הגגון לגמרי. אם הלחצן ① או ② נלחץ במהלך הפתיחה של גגון השמש, גגון השמש ייעצר במיקומו הנוכחי.



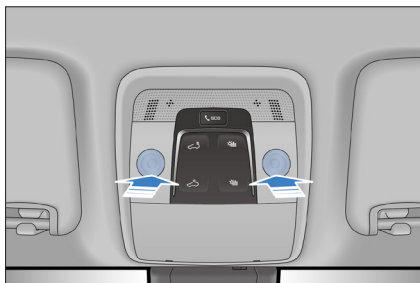
סגירת גגון השמש

- לחץ והחזק את הלחצן ② כדי לסגור את גג השמש. גג השמש ייעצר אם הכפתור ישתחרר.
- אם בוצע אתחול של גגון השמש, שחרור לחצן הסגירה ② מיד לאחר הלחיצה עליו תסגור את הגגון באופן אוטומטי. אם הלחצן ① או ② נלחץ במהלך הסגירה של גגון השמש, גגון השמש ייעצר במיקומו הנוכחי.

פתיחה/סגירה של סוכך השמש

פתיחת סוכך השמש

- לחצו והחזיקו את לחצן פתיחת סוכך השמש ① כדי לפתוח את הסוכך באופן ידני. שחרר את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את סוכך השמש במקומו הנוכחי.
- שחרר את לחצן פתיחת סוכך השמש ① מיד לאחר הלחיצה. הסוכך יפתח אוטומטית יחד עם סוכך השמש. כדי לעצור את סוכך השמש במקומו הנוכחי, לחצו על לחצן ② או ① באמצע הדרך.



- לחצו על לחצני התאורה הפנימית כדי להדליק את מנורות הפנים השמאלית/ימנית. לחצו שוב כדי לכבות אותן.

מתג מנורת הפנים האחורית השמאלית/ימנית*

- כאשר מצב ההתנעה הוא OK, לחצו על לחצנים אלה כדי להדליק את מנורות הפנים השמאלית/ימנית בתא הנוסעים האחורי.
- לחצו שוב כדי לכבות אותן.



תאורת אווירה חכמה

כאשר הדלת נפתחת, תאורת האווירה החכמה שבתוך הרכב נדלקת אוטומטית כדי ליצור אווירת נהיגה נינוחה.

- לחצו על  **Vehicle Settings** ← **Lights** כדי לקבוע:
 - צבע תאורת האווירה
 - בהירות תאורת האווירה
 - אזור תאורת האווירה
 - קצב המוסיקה

⚠ אזהרה

- אין להפריע לתנועת גגון השמש בעת הפתיחה או הסגירה.
- על הנוסעים להימנע מהוצאת ידיים או ראשים דרך גגון השמש.

⚠ זהירות

- פתיחת גגון השמש כאשר הטמפרטורות נמוכות מ-0 מעלות צלסיוס או כאשר הוא מכוסה בשלג או בקרח עלולה להסב נזק לגגון השמש ו/או למנוע של הגגון.

אתחול

- כשמתג ההנעה דלוק, האות נשאר תקף וגגון השמש במצב לא מותחל, נסו את השלבים הבאים לאתחול:
 - לחצו לחיצה אחת על לחצן הסגירה כדי לסגור את גגון השמש/הצילון בצורה מלאה.
 - אם גגון השמש/הצילון אינו נסגר במלואו, יש לכייל אותו ידנית. לחצו לחיצה ממושכת על לחצן הסגירה של גגון השמש/הצילון ושחררו אותו כאשר גגון השמש/הצילון מפסיק לנוע. לחצו שוב לחיצה ממושכת במשך 7 שניות לפחות ושחררו את הלחצן עד לסגירה מלאה של גגון השמש/הצילון והישמע צליל נקישה.
 - אתחלו את גגון השמש ואת הצילון בנפרד.

מתגי תאורה פנימית

תאורת פנים קדמית

לחצן תאורת פנים שמאלית

לחצן תאורת פנים ימנית

שימוש ברכב ונהיגה

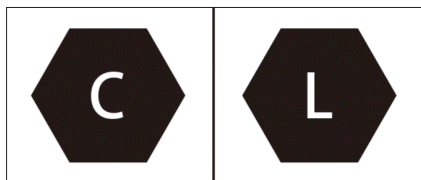
04

80.....	הוראות טעינה ופריקה
91.....	סוללה
95.....	טיפים לשימוש בסוללה
102.....	התנעה ונסיעה
110.....	סיוע לנהג
134.....	הוראות עבור פונקציות עיקריות נוספות

הוראות טעינה ופריקה

הוראות טעינה

- אין להשתמש בצידוד טעינה שאינו עומד בתקני הבטיחות או שכרוך בסיכונים בטיחות אפשריים. אין לאפשר לילדים להשתמש בצידוד הטעינה ויש להרחיק בעלי חיים מן הרכב במהלך הטעינה.
 - לפני הטעינה, הקפידו שדיכום יהיו יבשות לחלוטין.
 - אם יש תופעה חריגה כלשהי ברכב או בצידוד הטעינה במהלך הטעינה, הפסיקו מיד את הטעינה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
 - כדי למנוע נזק לרכב, תמיד יש להקפיד על אמצעי הבטיחות הבאים:
 - אין לנער את מחבר הטעינה. ניעור המחבר עלול להזיק לפתח הטעינה של הרכב.
 - במידת האפשר ולאור הסיכון למכות ברק, לא מומלץ לטעון את הרכב במהלך סופות ברקים.
 - אין לפתוח את מכסה המנוע לצורך תחזוקה במהלך הטעינה.
 - לאחר הטעינה, אין לנתק את צידוד הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה על משטח רטוב כלשהו.
 - לפני הנסיעה יש לוודא כי צידוד הטעינה מנותק מפתח הטעינה.
- תאימות הרכב ותשתית הטעינה
- השלטים ממוקמים על שקע הטעינה של הרכב ועל הרכיבים של תשתית הטעינה המקומית (למשל, עמדת טעינה, שקע).



- צידוד הטעינה הוא התקן חשמלי בעל מתח גבוה. לקטינים אסור לבצע טעינה או לגעת בצידוד הטעינה. בנוסף, יש להרחיק קטנים מן הרכב בעת הטעינה.
- הטעינה עלולה להשפיע על מכשירים רפואיים או על התקנים אלקטרוניים מושלמים. יש להיוועץ ביצרן ההתקן לפני הטעינה.
- טענו את הרכב בסביבה בטוחה והימנעו מטעינה באזורים לחים או באזורים עם אש או מקורות חום.
- יש להגן על צידוד הטעינה מפני מגע עם מים בימים גשומים.
- לפני הטעינה:
- ודאו כי צידוד אספקת המתח, מחבר הטעינה, פתח הטעינה והתקן החיבור של הטעינה הן ללא פגמים, כמו שחיקה של כבלים, יציאות חלודות, מארזים סדוקים או גופים זרים ביציאות.
- אין לטעון את הרכב כאשר התקע, השקע או חיבורי המתכת של מחבר הטעינה או של פתח הטעינה רופפים או אם נגרם להם נזק על ידי חלודה או קורוזיה.
- כאשר מחבר הטעינה, פתח הטעינה, תקע החשמל או השקע מוכתמים או לחים, נגבו אותם במטלית יבשה ונקיה כדי להבטיח כי המחבר יבש ונקי.
- השתמשו בצידוד טעינה שתואם לתקנים המקומיים.
- אין לשנות, לפרק או לתקן את צידוד הטעינה ואת פתחי הטעינה הקשורים בו, וזאת כדי למנוע כשל טעינה או שריפה.

- השלטים מתייחסים למערכות טעינה סטנדרטיות בכפוף ל-DIN EN 62196.

אמצעי זהירות בעת הטעינה

- כשמחונן רמת הטעינה באשכול המחוונים הופל לאדום, סוללת מתח גבוה עומדת להתרוקן. יש לטעון אותה מידית, אחר יתקצרו חיי השרות של הסוללה.

- טעינה במצב 2 היא טעינה עם מחבר AC (זרם חילופין) שמתאים לתקנים המקומיים. השתמשו בקו AC ייעודי ובשקע חשמל שעומדים בתקנים המקומיים. מטרת השימוש בקו מתח ייעודי היא להגן על המתח מנפילה עקב נפילת הקו או עקב טעינת סוללת מתח גבוה בעוצמת טעינה גבוהה. שימוש בקו מתח שאינו קו ייעודי אלול להשפיע על פעולת התקינה של מכשירים אחרים על אותו קו מתח.

- מנית נזק לציוד הטעינה (הוראות בטיחות לציוד הטעינה):

- יש למנוע עזעזעים מכאניים לציוד הטעינה.
- אין למקם את ציוד הטעינה בקרבת תנורים או כל מקור חום.

- לפני הטעינה:

- ודאו כי אין גופים זרים במחבר הטעינה ובפתח הטעינה וכי מכסה ההגנה מפני התחשמלות של מחבר הטעינה אינו רופף או מעוות.

- החזיקו את מחבר הטעינה ביד אחת, ישרו את המחבר מול פתל הטעינה ודחפו אותו פנימה, תוך שאתם מוודאים כי הוא מחובר כראוי.

- כשהטעינה הושלמה:
- קודם כל הפסיקו את הטעינה וודאו שפתח הטעינה אינו נעול.
- משכו את המחבר ביד אחת ונתקו אותו.
- אין למשוך את מחבר הטעינה בכח כשפתח הטעינה נעול. משיכה בכח עלולה להזיק לפתח הטעינה של הרכב.
- ניתן להפעיל את הרכב כדי להשתמש במיזוג האוויר במהלך הטעינה. אבל מומלץ לכבות את המזגן בזמן טעינה, כדי לשמור על עוצמת טעינה גבוהה.
- מומלץ שאף אחד לא יישאר ברכב בזמן טעינה.
- מומלץ להחנוץ את הרכב באזור מאוורר למשך הטעינה.
- כאשר הסוללה טעונה במלואה, המערכת תפסיק אוטומטית את הטעינה. פתח הטעינה מצויד במנגנון נעילה אלקטרוני. יש לשחרר את נעילתו לפני הסרת מחבר הטעינה.
- כדי לעצור טעינת DC (מתח ישר), כבו את המטען ולאחר מכן נתקו את תקע הטעינה. בטעינה מצב 2, נתקו את מחבר טעינה ואז נתקו את התקע חשמל.
- לאחר שהטעינה הושלמה ומחבר הטעינה נותק, וודאו שהכיסוי והדלתית של פתח הטעינה סגורים, אחרת מים וחומרים זרים עלולים לחדור אל פתח הטעינה ולפגוע בשימוש התקין שלו.
- לפני הפעלת הרכב יש לוודא כי ציוד הטעינה מנותק. אם הרכב מופעל בשלב זה כשמחבר הטעינה מחובר, מנגנון הנעילה עלול להזיק לציוד הטעינה ולרכב.

- טמפרטורת הסוללה נמוכה או גבוהה מדי, עשויה להשפיע על ביצועי הטעינה.
- כאשר הסוללה נטענת בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר את קיבולת הטעינה של הסוללה בטמפרטורות נמוכות. עקב מגבלות של קיבולת יציאה של מתקן הטעינה, זמן הטעינה מתארך, זמן החימום מתארך גם הוא, וצריכת החשמל של החשמל גדלה. זו התופעה הרגילה.
- כדי לטעון טעינת DC מהירה יותר בטמפרטורות נמוכות, מומלץ לטעון את הרכב עם רמת מטען נמוכה, כי כשמטענים את הרכב עם רמת מטען גבוהה והטמפרטורה נמוכה, זרם הטעינה נמוך בגלל טמפרטורת הסוללה הנמוכה.
- כדי לשפר את החוויה בטמפרטורות נמוכות, מומלץ לטעון את הרכב מיידית לאחר השימוש, כיוון שהסוללה עדיין חמה יחסית, וביצועי הטעינה שלה יהיו טובים יותר.
- אם מפעילים את המזגן בזמן טעינה בטמפרטורה נמוכה, זה עלול להשפיע על ביצועי מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה ועל ביצועי הטעינה שלה.
- אם מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה פועלת במהלך הטעינה, ה-SOC המוצג באשכול המחווים או במערכת הבידור והמידע עשוי להתאפיין בתנודות זמניות.
- לפני סיום הטעינה, כדי לשמור על אורך חיי הסוללה, מופעלת השוואת סוללות ולכן ייתכן שזמן הטעינה יתארך.
- שימוש במיזוג האוויר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת בקרת הסוללה במצב טעינה DC ובטמפרטורות גבוהות, ולגרום לביצועי טעינה ירודים ולהארכת זמן הטעינה. כדי לוודא שהטעינה נעשית ביעילות, מומלץ להשאיר את המזגן כבוי בזמן הטעינה.
- כאשר פונקציית החימום או הקירור מופעלת עבור הטעינה, הן זמן הטעינה והן צריכת ההספק יעלו.
- כדי להבטיח ביצועי סוללה מיטביים, מערכת הקירור של הסוללה עשויה להמשיך לפעול בסיום הטעינה.
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג באשכול המחווים או במערכת הבידור והמידע. זמן הטעינה עד לטעינה מלאה עשוי להשתנות מעט על פי הטמפרטורה, ה-SOC ומתקני הטעינה. לפני סיום הטעינה, הכיתוב "Calculating..." מוצג באשכול המחווים.
- אם הרכב אינו נמצא בשימוש למשך פרקי זמן ארוכים, הקפידו לבצע טעינה מלאה של סוללת ההפעלה שלו לפני השימוש. במקרה של תקופות ללא פעילות, מומלץ לטעון את הסוללה מדי שלושה חודשים כדי להאריך את חיי השירות שלה.

תזכורת

- אין לפתוח את פתח הטעינה בכח כשהוא נעול.
- אין להכניס את מחבר הטעינה בכוח, כאשר התקן הנעילה החשמלי מופעל.
- כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לגמרי, אין לסגור את פתח פורט הטעינה.
- כשטוענים את הרכב ממקור מתח חיצוני, זה בסדר שמאוורר הקרור ומדחס המזגן יפעלו אוטומטית כדי שסוללת המתח הגבוה תתקרר.

תקלות ופתרונות כלליים בטעינה

כשל	סיבה אפשרית	פתרון
המטען מחובר, הטעינה מתחילה אבל הסוללה אינה נטענת.	אין מספיק כסף בכרטיס הטעינה או כשל בעמדת הטעינה.	בדקו את יתרת הכרטיס או פנו לעובדי תחנת הטעינה.
	מחבר הטעינה AC אינו מחובר כראוי.	ודאו כי מתג המטען הוזז כלפי מעלה. בדקו את אורך הכבל ואת מיקום החיבור.
	פריקת יתר של סוללת מתח נמוך	חברו את הרכב לסוללת 12 וולט אחרת כדי לבצע טעינה של סוללות ה-12 וולט שלו לאחר ההפעלה.
המטען מחובר, הטעינה מתחילה אבל הסוללה אינה נטענת.	אין אספקת מתח בשקע התקני המקומי.	ודאו כי יש לספק המתח הגנה מפני עומס יתר. השתמשו בשקע חשמלי שתואם לתקנים המקומיים.
	כשל במחבר הטעינה ברכב או בצד של ה-AC.	בדקו נוריות אזהרה בנוגע לכשל במערכת ההפעלה או הודעה באשכול המחוונים. אם זיהיתם נורית או הודעה, הפסיקו את הטעינה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	טמפרטורת סוללת ההפעלה (מתח גבוה) גבוהה או נמוכה מן המפרט	חממו או קררו את סוללת ההפעלה (מתג גבוה).
הטעינה נפסקת באמצע.	סוללה במתח גבוה מלאה	כאשר הסוללה טעונה במלואה, המערכת תפסיק אוטומטית את הטעינה.
	כבל הטעינה אינו מחובר כראוי.	ודאו כי התקן החיבור של הטעינה אכן מחובר כראוי.
	הפסקת חשמל ברשת AC	הטעינה תתחדש אוטומטית זמן קצר לאחר חידוש אספקת המתח AC. אם היא לא מתחדשת, הכניסו מחדש את מחבר הטעינה.
הטעינה נפסקת באמצע.	טמפרטורת סוללת ההפעלה גבוהה מדי.	אזהרה בנוגע להתחממות יתר של סוללת ההפעלה מוצגת באשכול המחוונים. הטעינה נפסקת אוטומטית ומתחדשת לאחר קירור הסוללה.
	כשל בעמדת הטעינה או ברכב.	וודאו שיש הודעות שגיאה בעמדת הטעינה או ברכב, וכמו כן מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD.

טעינה

- בדקו לפני הטעינה:

- בדקו את התקן הטעינה וודאו שאין בו פגמים כגון מארז סדוק, כבל בלוי, תקע חלוד, או חומרים זרים.
- אין להטעין אם מחבר הטעינה משוחרר.
- ודאו כי פתח הטעינה (פורט) נקי מנזלים או לכלוך וכי חיבורי המתכת שלו אינם חלודים או נגועים בקורוזיה.
- אם מתקיים כל אחד ממצבים אלה, אין לבצע טעינה, מחשש לקצר או להתחשמלות.

שימוש בכבל טעינה במצב 2

1. תיאור הציוד

- חברו את הכבל לשקע שעומד בתקן המקומי כדי להטעין את הרכב.
- יש להשתמש בשקע חשמל ביתי שעומד בתקן המקומי, כדי נזק לקו או ניתוק כתוצאה מטעינה במתח גבוה, שעלולה להשפיע על השימוש התקין במכשירים אחרים.
- ציוד זה (מצב 2) כולל תקע חשמלי (תואם לתקן המקומי), מחבר טעינה, קופסת בקרה וכבל טעינה. התקע מחובר לשקע חשמל תקני והמחבר לפתח הטעינה של הרכב.
- זמן טעינה: זמן טעינה: ראו ההודעה באשכול המחוננים או במערכת הבידור והמידע.

זהירות ⚠

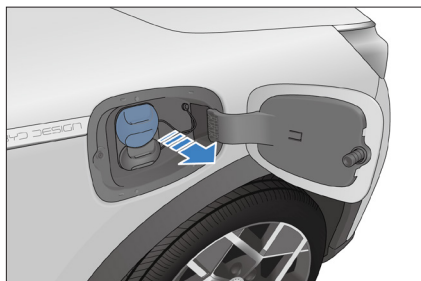
- לצורך בחירה של אספקת המתח המתאימה, בהתאם לדרישות של ציוד הטעינה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- יש להאריק את הציוד כראוי. במקרה של כשל או נזק לציוד הטעינה, כבל ההארקה מספק עכבה מינימלית לפריקת המעגלים וכך מפחית את הסיכון להתחשמלות.
- תקע החשמל צריך להיות תואם לשקע חשמל מוארק שהותקן כראוי, אשר עומד בתקני הבטיחות.

זכורת !

- בעת הטעינה, אין למקם את כבל הטעינה בספירלה שכן הדבר ישפיע על פיזור החום.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה ראו הוראות הטעינה.

אזהרה ⚠

- עיינו ב-"הוראות טעינה" באזהרות בטיחות בטעינה.
- טמפרטורת הפעולה המירבית המותרת לפעולת המוצר היא 50°C. לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשאינו בשימוש.
- בעת הטעינה אין למקם את המכשיר בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת שימוש במכשיר, יש למנוע את הפיכתו על ידי הרכב, הפלתו או רמיסתו.
- אין להפיל את המכשיר ואין להזיז אותו באמצעות משיכה ישירה בכבל. כשאדם מזיז את המכשיר, עשו זאת בזהירות.



• חיבור לתקע אספקת החשמל:

• הכנס את כבל הטעינה במצב 2 לשקע החשמל הביתי.

• חיבור לפתח הטעינה של הרכב:

• הכניסו את מחבר הטעינה לתוך פתח הטעינה.

• אחרי שמחבר הטעינה מחובר, מחוון החיבור שבאשכול המחוונים או במערכת הבידור והמידע נדלק.

⚠️ זהירות

• אין להכניס את מחבר הטעינה בכוח, כאשר התקן הנעילה החשמלי מופעל.

• במהלך הטעינה, אשכול המחוונים מציג נתוני טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

• בשלב זה, תוכלו לקבוע זמן לטעינה חכמה בהגדרות ב- **New Energy** ← **Charging Setting**.

• במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג באשכול המחוונים. זמן הטעינה עד לטעינה מלאה עשוי להשתנות מעט על פי הטמפרטורה, ה-SOC ומתקני הטעינה.

• אי אפשר להשתמש בטעינה חכמה כשמצב טעינת הסוללה נמוך מדי.

⚠️ אזהרה

• אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת פתחי הטעינה הקשורים בו.

• לא מומלץ להשתמש בחוטים או במתאמים/מחברים נוספים. אם יש צורך ממשי במתאם נוסף, בחרו בקוטר חוט מתאים (חוט שטוח ≤ 1.5). הפרמטרים של המתאם/המחבר צריכים לעמוד בדרישות.

• אין להשתמש בציוד הטעינה אם כבל אספקת המתח הופך רך, כבל מחבר הטעינה נשחק, שכבת הבידוד סדוקה או אם נגרם כל נזק אחר.

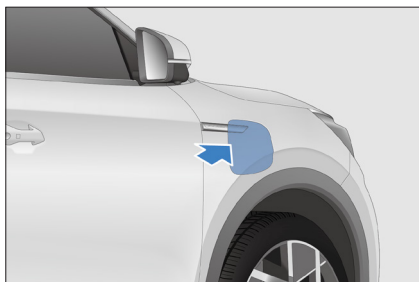
• אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה, תקע החשמל או מפצל ספק הכוח מתנתקים, או אם ניכר כל סימן שהוא לנזק.

• כדי למנוע תקלה בדלית פתח הטעינה, אל תסגרו ותפתחו אותה הרבה פעמים.

2. טעינה

• כבו את הרכב.

• כאשר נעילת הדלתות משוחררת, לחצו על פתח הטעינה כדי לפתוח אותו.



• פתחו את מכסה פתח הטעינה ואת מכסה המגן של מחבר הטעינה, וודאו שאין גוף זר בין ראש מחבר הטעינה לקצה שקע הטעינה.

3. הפסקת הטעינה

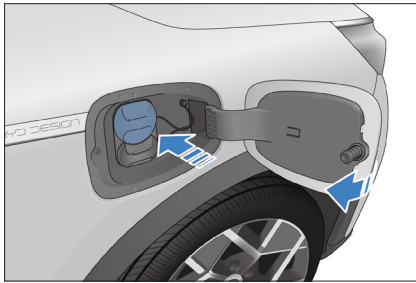
• סיימו את הטעינה:

• הטעינה מסתיימת אוטומטית כשהרכב בטעינה מלאה.

• לסיום הטעינה בשלב מוקדם יותר, המשיכו לשלב הבא.

• נתקו את פתח הטעינה:

• כדי לעצור מוקדם יותר, נתקו תחילה את פתח הטעינה באמצעות לחיצה על המיקרו-מתג של ידית הדלת, תוך נשיאת המפתח החכם ומשיכת מחבר הטעינה החוצה.



! תזכורת

• כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לגמרי, אין לסגור את פתח פורט הטעינה.

! אזהרה

• אין להפיל את ציוד מצב 2. אין להזיז אותו באמצעות משיכה ישירה בכבל. בעת הזזת המכשיר, יש לטפל בו בזהירות. אין להזיז אותו באמצעות משיכה ישירה בכבל.

שימוש בעמדות טעינה AC*

1. תיאור הציוד

• קופסת טעינה AC חד פאזית*

• השתמשו בקופסת טעינה ביתית מאושרת לפרטים, ראו חוברת ההוראות ופעלו לפי שלבי הפעולה.

• קופסת טעינה AC חד פאזית: הציוד כולל קופסת טעינה, מחבר וכבל חיבור. למידע אודות מספק זרם ומתג עצירה בחירום, ראו חוברת ההוראות של קופסת הטעינה.

• עמדת טעינה AC חד פאזית*

• השתמשו בעמדות טעינה AC במקומות ציבוריים, לצורך טעינת הרכב.

! תזכורת

• לשחרור נעילה הרכב, לחצן "UNLOCK" (שחרור נעילה) על המפתח (בזמן טעינה והמתג ההצתה כבוי) או לחצו על המיקרו-מתג בידיית הדלת (כשהמפתח החכם סמוך לרכב).

• למשיכת מחבר הטעינה, וסיום הטעינה, שחררו את נעילת הרכב כדי לנטרל את הנעילה נגד גניבה לפני שאתם מוציאים את מחבר הטעינה. יש להוציא את המחבר בתוך 30 שניות, או שפתח הטעינה יחזור ויינעל.

• ניתן להגדיר את מצב הנעילה החשמלית דרך הממשק  ← **New Energy** ← **Charging Settings**. עיינו ב"מנעול נגד גניבה של פתח הטעינה" בשביל פעולת קביעת ההגדרות.

• אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, ניתן לחזור ולנסות את שחרור הנעילה מספר פעמים נוספות. אם זה לא עובד, נסו את שחרור החרום לנעילה. נוהל שחרור החרום לנעילה מפורט ב"שחרור חרום לנעילת פתח הטעינה" בפרק "נעילה נגד גניבה של פתח הטעינה".

• נתקו את תקע החשמל.

• סגרו את מכסה פתח הטעינה ואת דלתית הפתח.

• אחסנו את ציוד הטעינה כראוי.

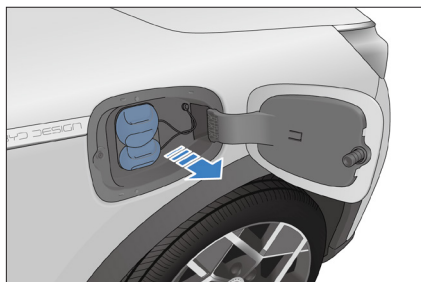
שימוש במטעני DC.

1. תיאור הציוד

- השתמשו במטען הסוללה DC לטעינת הרכב במקומות ציבוריים. בדרך כלל, הוא מותקן בעמדת טעינה ספציפית.
- מפרט הציוד: יש לבדוק את ההנחיות לשימוש במטען.
- זמן טעינה: זמן טעינה: ראו ההודעה באשכול המחוונים או במערכת הבידור והמידע.

2. טעינה

- טעינת DC נעשית על ידי חיבור הרכב למטען DC באמצעות המחבר שלו.
- שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה ופתחו את מכסה ואת דלתית פתח הטעינה.
- חיבור לפתח הטעינה של הרכב:
- חברו את המצמד לתוך פתח הטעינה וודאו כי הוא מקובע היטב במקומו.
- כדי להתחיל בטעינה, הפעילו את ציוד הטעינה.



- מחוון החיבור  שבאשכול המחוונים נדלק.
- במהלך הטעינה, אשכול המחוונים או מערכת הבידור והמידע מציגים נתוני טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

- זמן טעינה: זמן טעינה: ראו ההודעה באשכול המחוונים או במערכת הבידור והמידע.

2. טעינה

- שחררו את נעילת הרכב ופתחו את דלתית פתח הטעינה:
- סגרו את מכסה פתח הטעינה ואת דלתית הפתח (עיינו בהוראות לטעינה במצב 2).
- חיבור לפתח הטעינה של הרכב:
- הכניסו את מחבר הטעינה לתוך פתח הטעינה, וודאו שהוא מוחדק היטב.
- הגדרות טעינה:
- עבור עמדת טעינה AC/קופסה בכפוף לאימות זהות, החליקו את הכרטיס או סרקו את קוד ה-QR. לפרטים, ראו את חוברת ההוראות עבור עמדת הטעינה/הקופסה.
- מחוון החיבור  שבאשכול המחוונים נדלק.
- במהלך הטעינה, אשכול המחוונים מציג נתוני טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.
- בשלב זה, תוכלו לשנות את הטעינה החכמה במערכת הבידור והמידע.

3. הפסקת הטעינה

- סיימו את הטעינה:
- הטעינה נעצרת אוטומטית כאשר הסוללה טעונה במלואה, או כאשר היא מופסקת על ידי המשתמש.
- נתקו את פתח הטעינה:
- פתחו לפי ההוראות של ציוד הטעינה הביתי AC.
- סגרו את מכסה פתח הטעינה ואת דלתית הפתח (עיינו בהוראות לטעינה במצב 2).
- אחסנו את הציוד כראוי.
- אם אתם משתמשים בקופסת/עמדת AC, שימו את מחבר הטעינה במקום המיועד לו בקופסת/עמדת הטעינה.

3. הפסקת הטעינה

- סיימו את הטעינה:

- הטעינה מסתיימת אוטומטית כשמועד עצירה מוגדר הגיע או כשהטעינה הושלמה. תוכלו לסיים את הטעינה באמצעות יישומן הטעינה או על ידי כרטיס הטעינה.
- לחצו לחיצה כפולה על הפרתור בדלת הנהג או על המפתח החכם תוך שלוש שניות מתחילת הטעינה.
- כשהטעינה מעמדת הטעינה DC הושלמה, אספו את ציוד הטעינה ואחסן את מחבר הטעינה במקום שמיועד לו.
- החזירו את הכיסוי למקומו וסגרו את פתח הטעינה.

תזכורת !

- כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לגמרי, אין לסגור את פתח פורט הטעינה.

זהירות !

- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, ניתן לחזור ולנסות את שחרור הנעילה מספר פעמים נוספות. אם זה לא עובד, נסו את שחרור החרום לנעילה. נוהל שחרור החרום לנעילה מפורט ב"שחרור חרום לנעילת פתח הטעינה" בפרק "נעילה נגד גניבה של פתח הטעינה".
- כדי לשחרר נעילה במהלך טעינת DC, לחצו על לחצן שחרור הנעילה פעמיים בתוך 3 שניות על מנת שהפעולה תצליח.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה עיינו בהוראות הטעינה.

אזהרה !

- לאזהרות בטיחות ספציפיות עבור הטעינה עיינו בהוראות הטעינה.

פונקציית טעינה חכמה

- כאשר המנהל מזהה כי קיבולת סוללת המתח הנמוך נמוכה, ניתן לבצע טעינה באמצעות סוללת ההפעלה, כך שמדובר בתופעה רגילה כאשר ה-SOC וטווח הנסיעה המוצגים יורדים בעת הפעלת הרכב לאחר תקופה של חוסר שימוש.

תזכורת !

- כאשר הרכב ניצב ללא שימוש למשך פרקי זמן ארוכים, ביצוע טעינה חכמה היא פעולה שגרתית.
- המתח עבור הטעינה החכמה מגיע ממארז סוללת ההפעלה, כך שבסביר שתזוזה ירידה ברמת ה-SOC בעת הפעלת הרכב.

התקן פריקה*

- ברכב זה מותקנת יכולת טעינה דו-כיוונית (vehicle-to-load V2L).

תזכורת !

- פונקציה זו מומלצת לשימוש רק כאשר ה-SOC (רמת הטעינה) גבוה.
- פעולה ה-V2L מוגבלת כאשר ה-SOC (רמת הטעינה) נמוכה.

זהירות !

- לאמצעי זהירות בעת השימוש בהתקני חיבור לפריקה, עיינו בסעיף 3 של אמצעי הזהירות בעת הטעינה, אמצעי זהירות עבור ציוד הטעינה.
- לפני הפריקה, ודאו את מצב הטעינה של הרכב והעריכו את טווח הנסיעה הנותר.

• בדקו לפני הפריקה:

- ודאו כי קיבולת הסוללה אינה נמוכה מ-15%.
- ודאו כי מארז התקן החיבור של ה-V2L אינו סדוק וכי התקע שלו נקי מחלודה או חסימות.
- וודאו שאין מים או חומרים זרים בפתח הטעינה ושמגעי המתכת בקצוות אינם פגומים, אינם חלודים, ולא נפגעו על ידי קורוזיה.

- אם לפחות אחד מהתנאים לעיל מתקיים, אין לבצע פריקה. נסיון לבצע פריקה בכל זאת עלול לגרום לקצר או התחשמלות שתגרום לפציעה.

• נתקו את התקן המחבר לפריקה:

- חברו את התקן ה-V2L לפתח הטעינה. מחוון מפצל החשמל נדלק כאשר המפצל פועל ומוכן לשימוש.

• תחילת פריקה:

- לאחר ביצוע החיבור, הפריקה מתחילה והמידע המתאים מוצג באשכול המחוונים.

הפסקת הפריקה

- הפסקת הפריקה
- נתקו את תקע החשמל.
- נתקו את התקן המחבר לפריקה:
- נתקו את התקן הטעינה.
- סגרו את מכסה פתח הטעינה ואת דלתית הפתח (עיינו בהוראות טעינה במצב 2).
- קיפול ואחסון הציד:
- אחרי סיום הפריקה, אחסנו את ציוד הפריקה כראוי.

⚠ אזהרה

- אין לגעת בקצה המתכת של שקע הפריקה, של שקע הפריקה בתוך הרכב, או בכניסת הטעינה של הרכב בזמן פריקה.
- הפסיקו את הפריקה מיידית אם יש תופעות חריגות כגון ריח מזרח או עשן.
- עיינו ב-"הוראות טעינה" באזהרות בטיחות בטעינה.
- 5ש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשאינו בשימוש.
- בעת הטעינה אין למקם את המכשיר בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת שימוש במכשיר, יש למנוע את הפיכתו על ידי הרכב, הפלתו או רמיסתו.
- אין להפיל את המכשיר ואין להזיז אותו באמצעות משיכה ישירה בכבל. כשאתם מזיזים את המכשיר, עשו זאת בזהירות.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם כבל אספקת המתח הופך רך, כבל מחבר הטעינה נשחק, שכבת הבידוד סדוקה או אם נגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר אוהפריקה מפצל ספק הכוח מנותקים, שבורים או אם ניכר סימן לנזק על פני השטח.

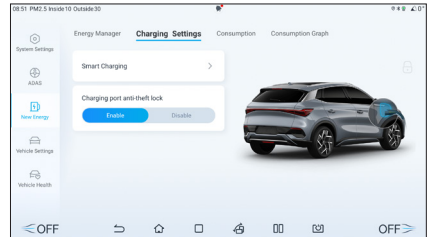
פריקה חיצונית

פריקה

- לפני הפריקה, כבו את מצב הנגד גניבה של הרכב.
- שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה ופתחו את מכסה ואת דלתית פתח הטעינה.

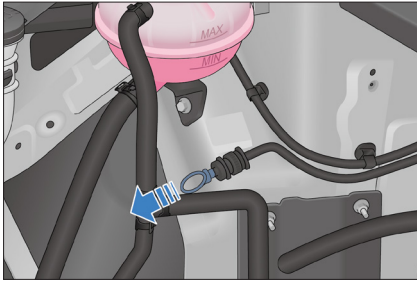
מנעול נגד גניבה של פתח הטעינה

- כדי למנוע את גניבת מחבר הטעינה, פתח הטעינה נמצא במצב נגד גניבה בזמן טעינה ופריקה. כברירת מחדל, פונקציה זו מושבתת. להפעלת הפונקציה, גש למסך המגע של מערכת הבידור והמידע ב ← **New Energy Charging Settings**.



שחרור חרום לנעילת פתח הטעינה

- אם יש כשל בנעילת פתח הטעינה ולא ניתן למשוך את מחבר הטעינה החוצה, ניתן לבצע שחרור ידני של הנעילה באמצעות משיכה החוצה של מחבר הטעינה.
- פתחו את מכסה המנוע. בפנים ניתן למצוא סגר מנעול. פיתחו את הסגר כדי לשחרר את הנעילה של מחבר הטעינה.



תצוגת טווח הנסיעה*

- ניתן לשנות את מצב תצוגת טווח הנסיעה כדי לשפר את חווית הנסיעה. הגדרת ברירת המחדל היא מצב רגיל standard mode.
- ניתן לבצע את ההגדרות המתאימות בתוך ← **New Energy Energy Manager** ← **Range display mode**.
- מצב רגיל (standard): טווח הנסיעה מוצג לפי התוצאה של בדיקת מצב הפעולה המקיף.
- מצב דינמי (dynamic): טווח הנסיעה המשוערך מוצג לפי מתח הסוללה הזמין וצריכת ההספק הממוצעת הנוכחית.
- מצב התצוגה שהוגדר לתצוגת טווח הנסיעה יישמר בזיכרון על ידי המערכת.
- כאשר הרכב כבוי ולאחר מכן מופעל, מצב התצוגה האחרון שהוגדר יישמר.

- לאחר שהפונקציה הופעלה, שחררו את נעילת הרכב, ונתקו את מחבר הטעינה בזמן הטעינה בדרכים הבאות:

- כאשר המצב הוא OFF, לחצו על לחצן שחרור הנעילה של המפתח החכם כדי לשחרר את הנעילה.

- לחצו על המיקרו-מתג בידית החיצונית של דלת הנהג כדי לשחרר את הנעילה (כאשר המפתח החכם נמצא בסמוך לרכב).

- לחץ על כפתור הנעילה המרכזית מתחת לחלון בצד הנהג כדי לשחרר את הנעילה.

⚠️ זהירות

- לאחר שחרור הנעילה של מחבר הטעינה ניתן לנתק אותו בתוך 30 שניות. לאחר 30 שניות הוא יחזור ויינעל.

- בחרו בעוצמת הידוש/מחזור על פי חישת ההאטה כשאתם משחררים את דוושת ההאצה, כדי לחוות תחושות האטה שונות ולחוות חוויות נהיגה שונות.
- עוצמת הידוש האנרגיה שנקבעה תשמר בזכרון המערכת. כאשר הרכב כבוי ולאחר מכן מופעל, המצב הרגנרטיבי האחרון שהוגדר יישמר.

! תזכורת

- אין להגדיר את עוצמת הידוש במהלך נסיעה במהירות גבוהה, שכן הדבר עלול להסיח את דעתו של הנהג.

- עוצמת הרכב כולו חלשה יותר ברמת סוללה נמוכה מאשר ברמת סוללה גבוהה.

סוללה

סוללת מתח גבוה

- הרכב מקבל את אספקת המתח שלו מסוללת מתח גבוה (סוללת הפעלה) שניתן לטעון ולפרוק אותה פעמים רבות. סוללת ההפעלה נטענת באמצעות מקורות מתח חיצוניים או דרך הידוש אנרגיה כאשר הרכב בולם או משייט.
- סוללת ההפעלה ממוקמת בחלק התחתון של הרכב, לכן היו זהירים בעת נסיעה על דרכים לא חלקות או מוצפות.

תכונות הסוללה

- ביצועי הרכב מושפעים מן התכונות האלקטרו-כימיות של הסוללה ומן ההגנה העצמית שלה. מדובר בתופעה רגילה. הגורמים הבאים משפיעים על הביצועים:

! תזכורת

- כאשר מצב התצוגה "דינמי" (Dynamic) של טווח הנסיעה מוגדר:
 - הטווח המוצג כאשר הסוללה טעונה במלואה משתנה על בסיס צריכת האנרגיה של הנסיעה הקודמת.
 - טווח הנסיעה שמוצג בפועל יחושב גם לפי מצב המזגן של הרכב, מצב הנהיגה (SPORT, NORMAL, ECO וכד')
 - הנבחר והרגלי הנהיגה של הנהג, כדי להתאים לטווח הנסיעה בפועל של הרכב.

הגדרות הידוש האנרגיה

- במשך נהיגה, אנרגיה משוחזרת דרך בלימה רגנרטיבית, כאשר הרכב מאט. כדי להגיע לנצילות גבוהה יותר, אין להאיץ או להאט את הרכב שלא לצורך.
- ניתן להגדיר את עוצמת הידוש האנרגיה באמצעות לחצן המצב הרגנרטיבי או מערכת הבידור והמידע.
- מצב סטנדרטי (Standard): כשמשחררים את דוושת ההאצה, בקר המנוע ממחזר אנרגיה ברמה הסטנדרטית ותאוצת הרכב היא ברמה הסטנדרטית.
- גבוה (High): כשמשחררים את דוושת ההאצה, בקר המנוע ממחזר יותר אנרגיה ותאוצת הרכב גבוהה יותר.

- ניתן לבצע את ההגדרות המתאימות בתוך  **Energy Manager** ← **New Energy** ← **Energy feedback intensity**.

- כאשר ה-SOC (רמת הטעינה) גבוה, הבלימה הרגנטרטיבית עלולה שלא לפעול כראוי.
 - כאשר ה-SOC (רמת הטעינה) גבוה, הרכב עובר למצב טעינה בטפטוף. אם זמן הטעינה מתארך, זמן הטעינה הנותר המשווערך שמוצג באשכול המחוננים לא יהיה מדויק.
 - כאשר ה-SOC נמוך, ביצועי התאוצה עשויים להיפגע.
 - כאשר מתח הסוללה נמוך, לא ניתן להשתמש בפונקציות טעינה דו-כיוונית וטעינה מתוזמנת. יש לטעון את הסוללה בזמן.
 - בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, יכולות הטעינה והפריקה של הסוללה נפגעות וזמן הטעינה מתארך. לטעינה מהירה, מומלץ להשתמש בציוד טעינה עם הספק גבוה. גם הביצועים בהספק גבוה עשויים להיפגע בטמפרטורות קיצון.
 - כאשר טוענים בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה. לפרטים, עיינו "אמצעי זהירות בעת הטעינה".
- הרגלי נהיגה: לדוגמה, האצה/האטה תכופות במקום מהירות אחידה, או שהטווח קצר יותר בעת נהיגה במהירויות גבוהות במאשר במהירויות נמוכות.
 - תנאי הכביש: לדוגמה, הטווח קצר יותר בעת נסיעה בתנאים קשים או על מדרונות ארוכים מאשר בעת נהיגה בתנאים רגילים ועל דרכים אחידות.
 - טמפרטורה אוויר: טווח הנסיעה בטמפרטורות נמוכות קצר יותר מאשר בטמפרטורות גבוהות.
 - שימוש בציוד חשמלי: לדוגמה, טווח הנסיעה עם מיזוג אוויר קצר יותר מאשר נסיעה כשמיזוג האוויר כבוי.
 - המתח הזמין מסוללת ההפעלה הוא נמוך יותר במזג אוויר קר, ופוחת עם הירידה בטמפרטורה. אם רכב שעוצמת הסוללה שלו גבוהה נטען בטמפרטורות נמוכות, ה-SOC עשוי לקפוז במהירות ל-100%.
 - קיבולת הסוללה הזמינה יורדת עם השימוש של הרכב לאורך זמן.

טיפים לשימוש בסוללה

- מומלץ לנהוג ברכב בטמפרטורות שבין 10°C ל- 40°C . כאשר ה-SOC נמוך, יש לטעון את הרכב בזמן כדי להבטיח טווח נסיעה מספיק וביצועי האצה משופרים.
- כדי לשמור על ביצועים לאורך זמן, יש להמנע מחשיפת הרכב לסביבה עם הפרשי טמפרטורות קיצוניים למשך יותר מ-24 שעות.
- בטמפרטורות סביביות נמוכות, אם צריך לאחסן את הרכב לזמן ממושך, ניתן לאחסן אותו בחנייה תת-קרקעית או באזור חם כלשהו כדי להפחית את אובדן חום הסוללה, ועל ידי כך לשמור על רמת הביצועים של הרכב.

- כאשר הרכב נמצא בשימוש בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה תתחיל לחמם את הסוללה כדי להבטיח את ביצועי ההספק והפריקה שלה ולשפר את חוויית הנהיגה. כאשר הרכב נוסע למרחקים קצרים, ייתכן שהחימום לא יהיה יעיל, תהיה צריכת הספק מוגברת וטווח נסיעה מופחת.
- כאשר סוללת ההפעלה במצב רגיל, טווח הנסיעה של הרכב משתנה בכפוף לגורמים הבאים:

⚠ אזהרה

במקרה חירום או במקרה של תאונה מסוכנת, יש לשים לב לנקודות הבאות:

- אין ליצור מגע ישיר עם סוללת המתח הגבוה כדי למנוע פציעה.
- פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם סוללת ההפעלה ניזוקה ודולף ממנה נוזל, יש להימנע ממגע עם הנוזל. אם הנוזל בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מיד בכמות גדולה של מים ופנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, השתמשו במטפה כיבוי האש הייעודי לצורך כיבוי.

⚠ זהירות

- כדי להבטיח את בטיחותה של סוללת ההפעלה, עצור את הרכב במרחק מחומרים דליקים ומחומרים שעלולים להתפוצץ, ומחומרים כימיים מסוכנים.
- קיבולת הסוללה הזמינה יורדת עם השימוש של הרכב לאורך זמן.
- חשיפה ממושכת למקורות חום ואור שמש ישיר תקצר את חיי השירות של סוללת ההפעלה.

- יש להימנע מהאצה/האטה תכופות ופתאומיות. מומלץ לנהוג ברכב על כבישי שטוחים ויבשים. במקרה הצורך, כבו ציוד חשמלי בהספק גבוה כמו מערכת מיזוג האוויר, או כווננו את הטמפרטורה שלה כדי להפחית את צריכת ההספק על מנת להאריך את טווח הנסיעה.
- טעינה במתח נמוך תורמת לחיי השירות של סוללת ההפעלה.
- כאשר הרכב נמצא בשימוש בפעם הראשונה או לאחר תקופה ארוכה ללא שימוש, ה-SOC המוצג באשכול עלול להיות שגוי. לפני הנסיעה, מומלץ להטעין את הרכב עד מלאו הקיבולת.
- מומלץ לבצע טעינה מלאה של הרכב על בסיס קבוע (לפחות פעם בשבוע) וכן לבצע טעינה מלאה שלו ממצב סוללה נמוך (>10% SOC) פעם אחת בשלושה עד שישה חודשים.
- בתנאי פעולה קיצוניים (למשל, האטה/האצה תכופות ופתאומיות) שגורמים להתחממות יתר של הסוללה, אם הטמפרטורה של סוללת ההפעלה גבוהה, אין זה אלא מצב רגיל שיכולת הפריקה שלה תרד בהדרגה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נורית התקלה שבלוח המחוונים תידלק. בשלב זה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כשה-SOC של הסוללה עולה או יורד בצורה חריגה, מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD, לבדיקה.

⚠️ אזהרה

- בעלים של מכוניות אנרגיה חדשה אחראים ומחויבים להעביר פסולת סוללות למרכז שירותי המחזור. כל אדם שמעביר סוללת מתח גבוה לכל ארגון אחר או אדם אחר, או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה ללא רשות, יהיה אחראי משפטית על הזיהום הסביבתי או על מפגע בטיחות שייגרמו כתוצאה מכך.

סוללת מתח נמוך (12 וולט)

פתחו את מכסה המנוע ואתרו את 2 הקטבים של סוללת מתח נמוך, כלומר האנודה ("+") והקתודה ("-").

- כדי למנוע שה-SOC של הסוללת מתח נמוך ירד נמוך מדי, פונקציית הטעינה החכמה מופעלת אוטומטית כשהתנאים המתאימים מתקיימים (מתג הפעלה כבוי, פריקת סוללת ההפעלה מותרת, ורמת הטעינה של סוללת המתח הנמוך היא מתחת הערך המוגדר על ידי היצרן).
- אם מתח הסוללה נמוך מאוד, ייתכן שלא תתאפשר הפעלה של הרכב. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- בדקו את המצב של סוללת המתח הנמוך פעם בחודש, כולל קורוזיה של הקטבים שלה. אם יש קורוזיה בקטבים, נתקו ושפכו עליהם מי סודה. לאחר שהבועות נעלמות, שטפו את המים החמים ונגבו אותם במטלית יבשה. מרחו גריז כדי למנוע קורוזיה נוספת.

⚠️ זהירות

- כשהרכב מתוכנן לא להיות בשימוש למשך תקופה ארוכה (יותר משבוע), מומלץ לשמור את ה-SOC של הסוללה ב 40%-60% כדי לשמור על חיי שירות ארוכים. כשהרכב מתוכנן לא להיות בשימוש למשך יותר משלושה חודשים, צריך להטעין את סוללת ההפעלה טעניה מלאה, ואז לפרוק אותה ל 40%-60% כל שלושה חודשים. אחרת, פריקת יתר עלולה להוביל לדעיכה בביצועי הסוללה, או אפילו לנזק. כל נזק שייגרם לרכב כתוצאה מכשל זה לא יכוסה על ידי האחריות.
- אם קורית התנדשות עם סוללת ההפעלה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD, לתחזוקה.
- אין להוסיף נוזל קירור לסוללה על ידי המשתמשים בעצמם. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

מחזור סוללת המתח הגבוה

כיצד לסלק NEV:

1. העבירו את הרכב לספק שירותי המחזור של BYD, שיעריך את הערך השירי של סוללת ההפעלה.
2. העבירו את הרכב הנבדק לארגון המחזור כדי לפרק את סוללת ההפעלה.
3. העבירו את הסוללה לספק שירותי המחזור שיקנה אותה בחזרה.

⚠ אזהרה

- סוללות מתח נמוך עלולות ליצור גז מימן דליק ונפיץ. יש למנוע מסוללת המתח הנמוך מליצור ניצוצות כשמשמשים בכלי עבודה. אין לעשן ואין להשתמש בלהבות גלויות בקרבת סוללת המתח הנמוך.
- המנוע ממגע של אלקטרוליט עם העיניים, העור והבגדים. אם נגרם מגע כזה, השתמשו בסודה לשתייה לניקוי העור ובכמות גדולה של מים לשטיפת העיניים. פנו מיד לקבלת טיפול רפואי.
- המנוע מבלעת האלקטרוליט.
- הרחיקו ילדים מסוללות עופרת חומצה.

טיפים לשימוש בסוללה**תקופת ההרצה**

- אם קשה להפעיל את מכלול המתח או שהוא מפסיק לפעול לעתים קרובות, בדקו מיד את הרכב.
- אם מכלול המתח משמיע רעשים חריגים, עצרו את הרכב לצורך בדיקה.
- אם במכלול המתח יש דליפה חמורה של נוזל קירור או שמן, עצרו את הרכב לצורך בדיקה.
- מכלול ההנעה צריך הרצה. רצוי לעשות זאת לאורך 2,000 הק"מ הראשונים במצב חיסכון. מומלץ על נהיגה יציבה במקום נסיעה במהירות גבוהה. השיטות הבאות יכולות להאריך במידה רבה את חיי השירות:
- הימנעו מלחיצה עמוקה על דוושת ההאצה בעת התנעה ונהיגה.

- אם המחבר רופף, הדקו את אום ההדק אולם אל תהדקו יותר על המידה. הדקו את כלי ההידוק עד שהוא מקבע את סוללת המתח הנמוך היטב במקומה. הידוק יתר יפגע בקופסת הסוללה.

! תזכורת

- זה מצב רגיל לגמרי שטעינה חכמה כשמתג ההתנעה כבוי יוצרת רעש דומה לרעש שנוצר כשמתג ההתנעה מופעל.
- אין לבצע עבודות תחזוקה במהלך הטעינה החכמה.
- בעת יציאה מן הרכב, ודאו כי הדלתות סגורות וכי כל הצידוד החשמלי כבוי.
- אם הרכב צפוי לחנות לאורך זמן, נתקו את חוט הקתודה בעצמכם.

⚠ זהירות

- בעת בדיקת סוללת מתח נמוך, נתקו תחילה את כבל ההארכה מן הקתודה (-) וחברו אותו אחרון.
- בעת ניקוי סוללת מתח נמוך, הקפידו שלא לאפשר חדירת נוזלים פנימה.

⚠ אזהרה

- סוללות עופרת חומצה, כמו סוללת המתח הנמוך ברכב, מכילות תמיסה קורוזיבית. כדי למנוע נזק לסוללה או פציעה, אין לפרק או לתקן את הסוללה ללא אישור.
- אין לפרק סוללות עופרת חומצה. כל ארגון או אדם העושים זאת יהיו אחראים לזיהום הסביבה או לתאונות.

שמירה על מצב נהיגה בטוח של הרכב

צמיגים שהתפוצצו או כשלים מכאניים מסוכנים ביותר. על הנהגים לבדוק בקביעות את תנאי הרכב ולהעביר את הרכב לבדיקות המתוזמנות כדי להפחית את הסיכון לכשלים מסוג זה.

⚠️ זהירות

- רק נהגים מורשים יכולים לנהוג ברכב.
- אין לנהוג במצב של עייפות.
- יש להקפיד על חוקי התעבורה בכל עת.
- בעת הנהיגה, הנהגים צריכים להישאר ממוקדים ולא לבצע פעילויות לא קשורות, כמו מענה לשיחות או כוונן לחצנים.

הצעות לשימוש ברכב

הצעות להארכת חיי השרות של הסוללה:

- כשהרכב מתוכנן לא להיות בשימוש למשך תקופה ארוכה (יותר משבוע), מומלץ לשמור את ה-SOC של הסוללה ב 40%-60% כדי לשמור על חיי שירות ארוכים.
- כשהרכב מתוכנן לא להיות בשימוש למשך יותר משלושה חודשים, צריך להטעין את סוללת ההפעלה טעניה מלאה, ואז לפרוק אותה ל 40%-60% כל שלושה חודשים. אחרת, פריקת יתר עלולה להוביל לדעיכה בביצועי הסוללה, או אפילו לנזק. כל נזק שייגרם לרכב כתוצאה מכשל זה לא יכוסה על ידי האחריות.
- בזמן פעולת הרכב, אם אפשר, מומלץ לא לטעון את הסוללה מעבר ל-80% SOC. אם יש צורך, מומלץ לטעון את הסוללה עד 80% SOC בלבד. במקרה זה, יש להטעין את סוללת ההפעלה בזמן ולהמנע מלהפעיל את הרכב עם SOC נמוך לזמן ממושך.

- אין לנסוע במהירות גבוהה או נמוכה למשך זמן רב מדי.
- יש להימנע מבלימת חירום במהלך 300 הק"מ הראשונים.

גרירה

- הרכב מיועד לשאת נוסעים. אין להעמיס עליו עומס יתר או להשתמש בו לגרירת רכבים אחרים.
- גרירה של רכבים אחרים תהיה בעלת השפעה שלילית על הרכב, כולל טיפול, ביצועים, בלימה, עמידות, נהיגה חסכונית או צריכת הספק.
- בטיחות הנסיעה והנוחות שלה תלויות באופן מוחלט בשימוש שנעשה בצידוד ובהרגלי נהיגה טובים.
- BYD אינה מספקת אחריות על נזקים או כשלים שמקורם בגרירה למטרות מסחריות.

אמצעי זהירות בעת הנהיגה

נהיגה בשכרות אסורה

גם כמות קטנה של אלכוהול עלולה לפגוע ביכולת של הנהג להגיב לשינויים בתנאי התעבורה. ככל שרמת האלכוהול גבוהה יותר, כך הנהג יגיב פחות. לפיכך, נהיגה בשכרות אסורה בתכלית האיסור.

אין לנהוג במהירות מופרזת

מהירות גבוהה היא הסיבה העיקרית להתנגשויות ומקרי מוות. באופן כללי, ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך הסכנה גדולה יותר. לפיכך, שמרו על מהירות בטוחה בכפוף לתנאי התעבורה.

! תזכורת

- טווח הנסיעה תלוי במספר גורמים, כמו המתח הזמין ברכב, גיל הרכב (חיי הסוללה הקיימת), מזג האוויר, הטמפרטורה, תנאי הכביש והרגלי הנסיעה. בהשוואה לטמפרטורות רגילות, טווח הנסיעה החשמלי הטהור קטן מעט וביצועי ההספק יושפעו אף הם בסביבות של טמפרטורה נמוכה או גבוהה.

כיצד לחסוך אנרגיה ולהאריך את חיי השירות של הרכב

- חיסכון באנרגיה הוא קל ופשוט ומסייע להאריך את חיי השירות של הרכב.

- טיפים לחיסכון באנרגיה ובעלויות:

1. הגדרת הבלימה הרגנרטיבית:

- רכב זה יכול למחזר אנרגיה. הגדירו את האנרגיה דרך בלימה רגנרטיבית, שאותה ניתן להגדיר באמצעות שימוש בלחצן התואם במערכת הבידור והמידע. כאשר הבלימה הרגנרטיבית מוגדרת למצב גבוה, שחזור האנרגיה מתגבר בעת בלימה ושיט. הגדירו תכונה זו בהתאם להרגלי הנהיגה.

2. שמירה על מהירות קבועה:

- מהירויות קבועות חוסכות אנרגיה. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימה בחירום מגדילות את הצריכה.
- יש לשמור על מהירויות קבועות, בהתאם לתנאי התעבורה. כל דחיפה של דוושת ההאצה גורמת לצריכה של אנרגיה נוספת.
- ההאצה צריכה להיות הדרגתית. יש להימנע מהאצה או האטה פתאומיות.

- לקבלת ביצועי סוללה מיטביים, השתמשו במחבר הטענה כדי לטעון את הסוללה במלואה כעניין של שגרה, והתדירות המומלצת היא לפחות פעם בשבוע.

- כדי לשמור על ביצועים לאורך זמן, יש להמנע מחשיפת הרכב לסביבה עם טמפרטורות מעל 60°C או מתחת 30°C- למשך יותר מ-24 שעות.

- עם המגש מעוקם כלפי פנים, או שיש שריטות מתחת מגש מארז הסוללה, מומלץ לבדוק את זה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

- במשך הפעלת הרכב, יש להמנע ממחזורים חוזרים ושבים של האצה והאטה מהירות ככל האפשר.

- במשך הפעלת הרכב, יש להמנע מהפעלת הרכב ברצף לזמן ממושך ככל האפשר; אחרת, התחממות סוללת ההפעלה תשפיע לרעה על רמת הביצועים.

- אם הנורית דולקת קבוע, מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי לצורך בדיקה.

- כשטמפרטורת סוללת ההפעלה גבוהה, ביצועי הרכב יהיה מוגבלים במידת מה. במקרה זה, עצור את הרכב וחכה עד שהטמפרטורה יורדת לפני השימוש ברכב.

! תזכורת

- אם המד יורד לרמה 0, יש לבצע טעינה חוזרת של הסוללה. אם לא מתבצעת טעינה בתוך 7 ימים, עלול להיגרם לסוללה נזק לצמיתות. נזק זה אינו מכוסה על ידי תנאי האחריות של BYD.

- תא הכפפות, תאי אחסון על פאנלים פנימיים וכיסי אחסון לתיקיות על משענות המושבים נועדו לחפצים קטנים וקלים, בעוד שתא המטען מיועד לחפצים גדולים וכבדים.
- ניתן להעמיס חפצים ארוכים על ידי קיפול משענות הגב של המושבים בשורה האחורית. העמסת יתר, או נשיאת נוסעים ומטען שלא על פי ההמלצות, עלולות להשפיע על יכולת התמרון של הרכב, על היציבות, על התפעול הרגיל של הרכב ולהוריד את רמת הבטיחות שלו.
- הקפידו שהעומס הכולל של הרכב (רכב + נוסעים + מטען) יישאר בגבולות המשקל המרבי הנקוב.

⚠ אזהרה

- עומס יתר ומיקום לא מתאים יכולים לפגוע ביציבות ועל השליטה ברכב, והדבר עלול לגרום לתאונות.
- הקפידו על מגבלת המשקל המרבי ועל הנחיות העמסה נוספות שמופיעות במדריך זה.
- אין להעמיס פריטים בעלי מגנטיות גבוהה, משום שאלה עלולים להפריע לפונקציות הפעולה של הרכב.

נשיאת מטען באזור הנוסעים

- חפצים שעלולים לגרום לפציעת הנוסעים במקרה של התנגשות ימוקמו ויקובעו כראוי.
- אין למקם חפצים כלשהם מעל לקו משענות הגב של המושבים האחוריים, וזאת כדי להשאיר את שדה הראייה האחורי של הנהג פנוי ולמנוע השלכת חפצים במקרה של התנגשות.

- יש להימנע מבלימה בחירום וכתוצאה מכך משחיקת בלמים על ידי שמירה על מרחק נאות מן הרכבים שלפניהם ושימת לב לרמזורים.
- כבישים פקוקים מגדילים את צריכת האנרגיה.
- בכבישים בינעירוניים יש לשמור על מהירויות מתונות. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך הצריכה גדולה יותר.

3. הפחיתו עומס:

- הצריכה גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש במיזוג האוויר. כאשר הטמפרטורות בחוץ מתונות, השימוש בסירקולציה של האוויר במקום מיזוג אוויר מפחית את הצריכה.
- אין להעמיס על הרכב שלא לצורך.

4. טיפים נוספים:

- ודאו כי הלחץ נכון. לחץ צמיגים נמוך מגביר את צריכת האנרגיה ואת השחיקה.
- הקפידו שהגלגלים הקדמיים יהיו מיושרים כראוי, הימנעו מנסיעה על אבני שפה וסעו לאט בתנאי קרקע קשים.
- הקפידו שהחלק התחתון של הרכב יהיה נקי ונטול בוץ. על ידי כך תפחיתו את משקל הרכב, ותמנעו קורוזיה.

🔔 תזכורת

- אין לשייט בהילוך סרק.

נשיאת מטען

- ברכב זה יש מספר חללי אחסון שמאפשרים אחסון נוח לחפצים שונים העמסת יתר, או נשיאת נוסעים ומטען שלא על פי ההמלצות, עלולות להשפיע על יכולת התמרון של הרכב, על היציבות, על התפעול הרגיל של הרכב ולהוריד את רמת הבטיחות שלו.

- בעת התקנת גגון למטען על מדף הגג, יש להקפיד על הוראות ההתקנה של היצרן.
- נסו לטעון את מדף הגג תוך שמירה על איזון, ושמירה על מרכז כובד נמוך. מטען על הגג עשוי להעלות את מרכז הכובד של הרכב, מה שעשוי לשנות את חוויית הנהיגה שלכם.
- כשנוהגים ברכב עמוס, יש לנקוט באמצעי זהירות נוספים, לנהוג לאט, ולהגדיל את המרווח ביניכם לבין הרכב שלפניכם.
- המטען המירבי המומלץ, מחולק בצורה שווה לרוחב הקורה הוא:
50 ק"ג

⚠️ זהירות

- אין לשים מטען ישירות על גג המתכת של הרכב. גג המתכת של הרכב לא תוכנן לשאת משא.
- השתמשו במדף גג, והדקו את המטען למדף.
- וודא שהמטען קשור היטב על מדף הגג לפני הנסיעה ובזמן חנייה.

רכב נכנס למים

- בדקו את עומק המים - הם אינם יכולים לעלות על הקצה התחתון של הרכב - בטרם תיסעו לאזורים מוצפים.
- אם אין ברירה אלא לחצות אזור מוצף, כבו את מיזוג האוויר והקפידו על האצה יציבה לצורך חצייה איטית.



- יש לוודא שחפצים שמוקמו על הרצפה מאחורי המושב הקדמי לא יתגלגלו מתחת למושב, כדי להמנע מלפגום ביכולתו של הנהג לשלוט בדוושות או בכוונן רגיל של המושב. אין לערום חפצים כנגד משענות הגב של המושבים האחוריים.
- הקפידו שתא הכפפות יהיה סגור תמיד במהלך הנהיגה, מחשש לפציעה חמורה של ברכי הנוסעים במקרה של התנגשות. אם תא הכפפות פתוח, הוא עלול לפצוע את ברכי הנוסע במקרה של התנגדות או בלימת חרום.

! תזכורת

- אין להערים צעצוע ילדים, כיוון שזה עלול ליצור מפגע בטיחותי. הצעצועים עלולים לפגוע בטיחות הנסיעה ולהוות מפגע בטיחותי לנסעים, בייחוד במקרה של בלימת חרום או התנגשות.

העמסה בתא המטען

- מקמו את המטען בתא בצורה אחידה. הניחו חפצים כבדים יותר בתחתית והקפידו להכניס אותם פנימה ככל הניתן.
- קבעו את החפצים בעזרת חבלים או רצועות, כדי שלא יזוזו במהלך הנסיעה. אין לערום חפצים כנגד משענות הגב של המושבים האחוריים.
- בנוגע לרצועות או אבזרי הידוק, פנו מוקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

מדף לגג

- אחסון מטען על הגג יגדיל את צריכת האנרגיה וישנה את אופן הנסיעה של הרכב ואת השליטה ברכב.
- אין לפתוח את גגון השמש כשיש מדף לגג, אחרת אתם עלולים לגרום לנזק לגגון השמש ולרכיבים נוספים עם הקורה או עם המטען.

- בעת טעינת הרכב במזג אוויר גשום הקפידו למצוא מקום מוגן. אם הרכב מוצף, או שעומק המים עובר את מפתן הדלת, לאחר הנסיעה באזורים מוצפים, פנו בהקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון תקלות ובדיקה. אין לנסוע באזורים מוצפים שבהם עומק המים גדול יותר ממחצית גובה הצמיג.

מניעת שריפות

כדי למנוע ביעילות שריפות רכב, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:

- אין להחזיק ברכב חומרים דליקים או נפוצים.
- ברכב שחשוף לאור שמש ישיר בקיץ, הטמפרטורות מגיעות ל-70-60 מעלות. אי לכך, חפצים דליקים ונפוצים, כגון מציתים, חומרי ניקוי ובשמים, שמאוחסנים ברכב עלולים לגרום בקלות לשריפה או אפילו לפיצוץ.
- הקפידו לכבות סיגריות לגמרי.
- לא רק שעישון מזיק לבריאותכם, הוא גם עלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו עד הסוף, עלולות לגרום לשריפה.
- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקות שגרתיות של הרכב.
- בדקו בקביעות את החיווט, חיבורים, רתמת חיווט, בידוד, מיקום מקובע וכו'. טפלו בבעיות שזהיתם בהקדם.
- אין לבצע תיקונים בחיווט הרכב או להוסיף מכשירים חשמליים שאינם מאושרים.
- הוספה של מכשירים חשמליים (כמו רמקולים, מנורות, מאוורים וכד') עלולה לגרום לעומס יתר ולהתחממות יתר של רתמת החיווט וכך להגדיל את סכנת השריפה.

- אין לעצור, לחזור לאחור או לכבות את הרכב באזורים מוצפים.
- לאחר החצייה, לחצו על דוושת הבלם מספר פעמים כדי לייבש את הדיסקות ולשחזר את ביצועי הבלימה.
- הזהרו כשאתם נוסעים במים עמוקים, כי ייתכן שהבלמים יתרטבו.

⚠ אזהרה

- נוכחות של מים, בוך או טין במערכת הבלמים עלולה לעכב את תגובת הבלמים ולהאריך את מרחק הבלימה.
- לאחר חציית אזורים מוצפים סעו בזהירות והימנעו מבלימה בחירום.
- המנוע יינזק בצורה חמורה אם ישקע מתחת למים בעת חציית אזור מוצף. נזק זה אינו מכוסה על ידי האחריות של הרכב.
- מערכות אחרות כמו תמסורת, הינע וחשמל עלולות אף הן להינזק בצורה חמורה במקרה של טבילה במים. גם נזק זה אינו מכוסה על ידי האחריות של הרכב.

השפעת המים על חלקי המתח הגבוה:

- אם מים חודרים למערכות המתח, לא ניתן לייבש אותן לחלוטין.
- הבטיחות של הרכב וביצועיו יושפעו בצורה חמורה אם חלקי המתח הגבוה מוצפים במים, וזאת משום שהבידוד ייפגע והסיכון לקצר יגדל במידה ניכרת.
- חלקי מתח גבוה שנחשפו למים מהווים סיכון בטיחותי חמור, וזאת בגלל הפגיעה בהגנה וביכולות העמידה במתחים.

- חפשו את נקודת ההצתה. אם יש עשן בתא הנוסעים, אין לפתוח את מכסה המנוע מיד. (דבר זה יגרום לחידרה פנימה של כמות גדולה של אוויר ולהתפשטות האש) בתא הנוסעים יש כמות מוגבלת של חומרים תומכי בעירה. שמירה על מכסה מנוע סגור יכולה לסייע לשליטה באש, כדי שניתן יהיה לכבות אותה ביתר קלות. כווננו את המטפה לכיבוי אש שנמצא ברכב לעבר נקודת ההצתה מתוך המרווח של מכסה המנוע כדי לכבות את השריפה, או בקשו סיוע ממכונות חולפות. אם תצליחו להשיג מטפים נוספים לכיבוי אש, פתחו את מכסה המנוע כדי לכבות את השריפה כשלא ניתן לראות להבות מבחוץ.
- אם לוחמי האש מעורבים, בקשו אישור ביצועים ותיאור של הגורם לשריפה.
- אחרי התרחשות התאונה, פנו בהקדם אל חברת הביטוח כדי לטיפול שאחרי האירוע.

ⓘ תזכורת

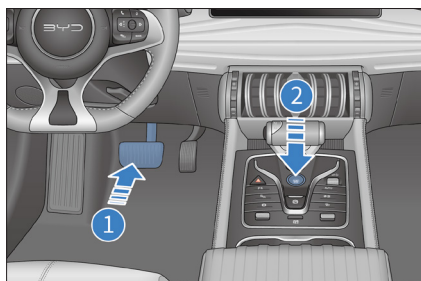
- כדי למתן את ההפסדים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח מסחרי (הפסדים כתוצאה משריפה, גניבה וכד').

שרשראות שלג

- שרשראות שלג מיועדות לשימוש במקרי חירום בלבד או בעת נהיגה דרך אזורים ספציפיים, המוגדרים על פי חוק.
- יש להתקין את שרשראות השלג על הגלגלים הקדמיים. היו זהירים בעת נהיגה ברכב עם שרשראות שלג על כבישים שמכוסים בשלג. שרשראות שלג מסוימות עלולות להסב נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים ולגוף הרכב. השתמשו בשרשראות שלג דקות כדי לאפשר מרווח מספיק בין הצמיגים לבין חלקים אחרים של מגני הגלגלים.
- הקפידו לקרוא את שרטוטי ההרכבה והוראות נוספות שסופקו על ידי היצרן של שרשראות השלג.

- התקנה לא מוסמכת של מכשירים חשמליים או חיווט עלולה להגביר את הסיכון לשריפה, וזאת בגלל התנגדות המגעיים והתחממות חריגה. אסור בתכלית האיסור להשתמש בנתיכים או במוליכים שהם מעבר למה לדירוג החשמלי הרלוונטי.
- מצאו מקום חנייה מתאים.
- כשאתם מחנים את הרכב, נסו להמנע מחשיפה לשמש.
- תדאגו שיהיה בהישג יד, ברכב, מטפה קל משקל לכיבוי אש, ושאיתם יודעים להשתמש בו.
- כדי להבטיח את בטיחות הרכב, מטפה לכיבוי אש חייב להיות ברכב, וחייבים לבדוק אותו והלחליף אותו בקביעות. כמו כן, אתם צריכים ללמוד להשתמש בו ולהיות מוכנים במקרה של תאונה.
- נתקו את הקתודה של הסוללה בתא המנוע כשהרכב מקבל שירות או נמצא בתיקון.
- במקרה של שריפה ברכב, נקוט באמצעים יעילים במהירות וברוגע כדי לצמצם את הנזק:
- לשריפות יש לרוב סימני אזהרה מקדימים, כגון רעשים וריחות חריגים בגוף הרכב. כשמתגלים תנאים חריגים, כבו את הרכב ועיצרו אותו מיידית. רצוי להחנות את הרכב במקום מוגן מרוח, ואז להשתמש במטפה לכיבוי אש כדי לכבות את האש ברכב.
- התקשרו בהקדם לכוחות ההצלה, וכמו כן התקשרו גם לקו החם של חברת הביטוח ובקשו מהחברה להגיע לאתר השריפה כדי לטפל בעניין.

- שא איתך את המפתח החכם הנכון.
- לחץ על לחצן ההפעלה ② תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם ①.



- כאשר חיווי OK יואר באשכול המכשירים, הרכב פועל.

לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:

- נורית האזהרה של המפתח החכם דולקת וההודעה "No key detected" מופיעה באשכול המכשירים, כאות לכך שהמפתח אינו בטווח או שלא ניתן לזהות אותו.
- המפתח נמצא במקום שאינו מתאים לזיהוי, למשל על הרצפה או במחזיק הספלים, תא המטען וכד'.

התנעת הרכב במקרי חירום:

- הפעילו את בלם החניה.
- כבו את כל האורות והאזבזרים.
- כבו את מתג ההצתה.
- המפתח החכם האלקטרוני נמצא ברכב.
- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן ההפעלה שבמפתח החכם במשך יותר מ-15 שניות.

⚠️ זהירות

- אין לגעת בכפתור ההפעלה במהלך הנסיעה.

- לפני רכישה והתקנה של שרשראות השלג, פנו מוקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- לאחר התקנה של שרשראות השלג, הקפידו לנסוע במהירויות שנמוכות מ-30 קמ"ש על כבישים מכוסים בשלג.
- כדי להפחית את סיכון הגלגלים ושרשראות הצמיגים, אין לנסוע עם שרשראות שלג על כבישים שאינם מושלגים.

ⓘ תזכורת

- אין לחרוג ממהירות הנסיעה של 30 קמ"ש או ממגבלת המהירות שנקבעה על ידי היצרן של שרשראות השלג.
- סעו בזהירות והיו ערניים למהמורות, בורות ופניות חדות, שכן אלה יגרמו לקפיצות של הרכב.
- רכבים המצוידים בשרשראות שלג צריכים להימנע מפניות חדות או מנעילת גלגלים בבלימה. האטו לפני הכניסה לפנייה כדי להימנע מאובדן שליטה ומתאונות.
- יש להשתמש בשרשראות השלג באופן סימטרי על הצמיגים. כלומר, יש להשתמש בהן על שני הצמיגים הקדמיים או על שני הצמיגים האחוריים, או על כל ארבעת הצמיגים בו זמנית. יש להסיר את שרשראות השלג מיד כשאין בשימוש.

התנעה ונסיעה

התנעת הרכב

במקרים רגילים יש להתניע את הרכב באופן הבא:

- הפעילו את בלם החניה.
- העבר את מוט ההילוכים למצב "P" או "N".

הפעלה מרחוק

לפני הפעלה

1. מצב ההפעלה הוא OFF (כיבוי).

2. ידית ההילוכים במצב "P".

3. מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש.

פונקציית הפעלה מרחוק באמצעות המפתח

החכם האלקטרוני

1. לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן "הפעלה/עצירה

מרחוק" שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך

2 שניות, כדי להפעיל את הרכב. לאחר ההפעלה, אורות האיתות מהבהבים שלוש פעמים.

2. אם לא מתבצעת פעולה כלשהי בתוך 10 שניות

ממועד ההפעלה מרחוק, הרכב נכבה אוטומטית.

ואורות האיתות מהבהבים פעמיים.

3. לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן "הפעלה/עצירה

מרחוק" שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך

2 שניות, כדי לכבות. הרכב נעצר ונכבה, אורות האיתות יבהבו פעמיים.



נהיגה

בדיקת בטיחות לפני הנסיעה

מומלץ לבצע בדיקת בטיחות לפני נסיעה למרחקים

ארוכים. הבדיקה עשויה להבטיח את בטיחותיכם

בנהיגה ולשפר את חוויית הנהיגה שלכם. ניתן גם

להעביר את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות

מורשה של BYD לצורך בדיקה.

חלק חיצוני

• צמיגים בדקו את הלחץ בצמיגים ובידקו את

הצמיגים בקפידה לוודא אם אין חתך, נזק,

חומרים זרים, משהו חריג, או בלאי.

• ברגים לגלגלים: בידקו אם ברגי הגלגלים

משוחררים או חסרים.

• התאורה: וודאו כי האורות הגבוהים וכל הפנסים

האחרים פועלים כראוי. בדיקת עוצמת פנסים

קדמיים

חלק פנימי

• חגורות בטיחות וודאו כי ניתן להדק כראוי את כל

חגורות הבטיחות. וודאו שחגורות הבטיחות לא

בלויות או שרטויות.

• אשכול המחוונים בייחוד, וודאו כי מחוון

התחזוקה, תאורת המכשירים ומפשיר הכפור

פועלים כראוי.

• דוושת הבלם ודאו כי יש מספיק מקום להפעלת

דוושת הבלם.

• סוללת מתח נמוך וכבלים: בדקו את מחברי סוללת

האחסון כדי לזהות סימני קורוזיה או התרופפות

וכדי לראות אם יש סדקים במארז הסוללה.

בתא המנוע

• נתיכים נוספים: וודאו שיש לכם נתיכים נוספים

בכל הרמות הנחוצות לקופסת הנתיכים.

• מפלס נוזל קירור נמוך: וודאו שמפלס נוזל

הקירור הוא נכון.

בדקו לאחר ההתנעה

• בדקו אם יש דליפות במערכת המפלס. במקרה

שזוהו דליפות, תקנו אותן.

• אשכול המחוונים וודא שמחוון התחזוקה ומד

המהירות עובדים כשורה.

• בלמים: באזור בטוח, סעו עם הרכב ישר,

החזיקו היטב את ההגה, האטו, ולחצו על דוושת

הבלם. ודאו כי הרכב שומר על כיוון נסיעה ישר

בעת הפעלת הבלמים.

⚠️ זהירות

- יש ללחוץ על לחצן ההילוך "P" רק לאחר שהרכב נעצר בצורה מלאה.

- "R": הילוך אחורי, לשימוש רק כאשר הרכב נעצר לחלוטין.
- "N": הילוך סרק (נייטרל), משמש לעצירה זמנית.
- בכל הנסיבות, יש להעביר תמיד את מוט ההילוכים למצב "P" לפני שהנהג יוצא.
- "D": הינע. העבר את מוט ההילוכים למצב "D" כדי לנהוג ברכב כרגיל.
- הפעל את מתג ההצתה לפני מעבר למצב "D".
- יציאה מהילוך "P" או כניסה להילוך "D" דורשת לחיצה על דוושת הבלם ועל כפתור ה-UNLOCK בו-זמנית. לפרטים, ראו את הודעת ההנחיה בלוח המחוונים.
- אם ההעברה בוצעה בהצלחה, הידית חוזרת למצב האמצעי לאחר שחרורה.

⚠️ אזהרה

- היעדר סיכון עלול לגרום נזק חמור לתמסורת אם מתאפשרת תנועה של הרכב למשך זמן ארוך לאחר כיבוי המנוע והפעלת ההילוך "N".
- כאשר המנוע פועל וההילוך "R"/"D" מופעל, הקפידו ללחוץ על דוושת הבלם. אם לא כן, הרכב יזוז.
- אם מצב ההילוך משתנה בעת נסיעה קדימה, אין לדרוך על דוושת ההאצה.
- כאשר הרכב בתנועה, אין להעביר את ידיט ההילוכים למצב "R" או ללחוץ על הלחצן "P".

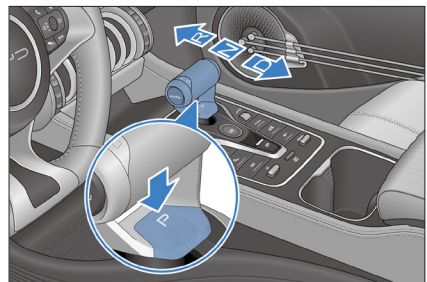
- חריגות אחרות: וודא שאין חלקים משוחררים, דליפות ורעשים חריגים.
- אם הכל נראה תקין, תיהנו מהנהיגה בבטחון.

הכנות לפני הנסיעה

- בטרם תיכנסו לרכב, בדקו את הסביבה.
- כווננו את מיקום המושב, זווית משענת הגב, גובה משענת הראש והזווית והגובה של ההגה.
- כווננו את המראה האחורית ומראות הצד.
- סגרו את כל הדלתות.
- הדקו את חגורות הבטיחות.

פקדי מוט ההילוכים

- מצב תיבת ההילוכים מצוין על מוט ההילוכים כפי שמוצג מימין.
- "P": חנייה. לחצו על לחצן זה כדי להחנות את הרכב. עברו למצב זה בעת הפעלה או כיבוי של המנוע.
- כדי להתניע את הרכב סטטוס הפעולה צריך להיות "OK". לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן UNLOCK כדי לעבור מ-"P" למצב אחר.



הפעלת בלם החנייה האלקטרוני באופן אוטומטי

הפעלת בלם החנייה האלקטרוני באופן אוטומטי כאשר מתג ההתנעה כבוי:

- כאשר מתג ההצתה כבוי, בלם החנייה האלקטרוני מופעל אוטומטית והמחווון נדלק (P) בלוח המחוונים.

העברה אוטומטית למצב "P"

- לחץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב ושלב להילוך P. בלם החנייה האלקטרוני יופעל באופן אוטומטי. אין לשחרר את דוושת הבלם עד שהמחווון על לוח המחוונים יפסיק להבהב וההודעה "EPB engaged" (EPB מופעל) מופיעה.

זהירות

- אחרי שלוחצים על מתג EPB, ה-EPB לא יופעל אוטומטית כשמכבים את המנוע. ניתן להשתמש בפעולה זו לצורך גרירה או דחיפה של הרכב במקרה של תקלה.
- אל תשחררו את דוושת הבלם מוקדם בתהליך, בייחוד כשהרכב נעצר במדרון, אחרת, יהיה סיכון שהרכב יחליק קצת במדרון.
- פונקציה זו מיועדת לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך עליה יותר מדי, או לעתים תכופות מדי. מטעמי בטיחות, וודאו שהרכב נמצא במצב "P" או שה-EPB מופעל, לפני שאתם יוצאים מהרכב.
- תוך כמה שניות מרגע הפעלת הרכב, מערכת ה-EPB תבצע בדיקה עצמית. בזמן הבדיקה העצמית, EPB לא תגיב לשום דבר.

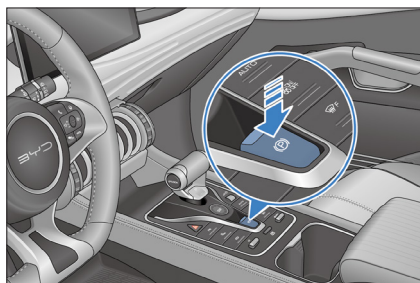
אזהרה

- לא מומלץ לנהוג במדרון בהילוך "N" או "P", גם אם המנוע אינו פועל.
- כדי למנוע תנועה בשוגג של הרכב, הפעילו את בלם החנייה ולחצו על הלחצן "P" לאחר עצירת הרכב.

בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

מתג EPB

ודאו כי בלם החנייה האלקטרוני מופעל לפני חנייה ויציאה מן הרכב.



הפעלת בלם החנייה האלקטרוני באופן ידני

משכו את המתג של בלם החנייה האלקטרוני. בלם החנייה האלקטרוני נפעיל כוח בלימה מתאים, והמחווון (P) על לוח המחוונים מהבהב ולאחר מכן נדלק באופן קבוע כדי לסמן שבלם החנייה האלקטרוני הופעל. ההודעה "EPB Activated" תופיע.

זהירות

- כאשר (P) המחווון מהבהב, EPB פועל. אם הרכב במדרון, אין לשחרר את דוושת הבלם, אלא אם מואר באור יציב. (P) אחרת, הרכב עלול לזוז כלפי מטה.

שחרור ידני של בלם החנייה האלקטרוני (EPB)

- כאשר מצב ההפעלה הוא "OK" או כשהרכב מופעל וידית ההילוכים אינה על ההילוך "P", לחצו לחיצה ממושכת על דוושת הבלם ולחצו על מתג ה-EPB עד שהמחווין שבאשכול המחווים נכבה, כאות לכך שה-EPB שוחרר, וכן תופיע הודעת "EPB Released" (EPB שוחרר).

⚠️ זהירות

- הילוך ה-"P" הוא הילוך החנייה של הרכב, כשהמשמעות היא שהרכב נמצא במצב חנייה יציב, בעוד ש-EPB הוא התקן החנייה הראשי. כדי להבטיח את בטיחות החנייה, שחררו את מערכת ה-EPB באמצעות מתג EPB רק כאשר הרכב אינו בהילוך "P" (הילוך חנייה).

שחרור אוטומטי של בלם החנייה האלקטרוני עם התנתות הרכב

- כשהרכב חונה, הניעו את הרכב, לחצו והחזיקו את דוושת הבלם והעבירו את מוט ההילוכים ממצב "P" או "N" להילוך נסיעה כגון "D" או "R". בלם החנייה האלקטרוני ישוחרר באופן אוטומטי, המחווין יכבה וההודעה "EPB released" (EPB משוחרר) תופיע.

⚠️ זהירות

- תמיד יש ללחוץ על דוושת הבלם בעת החלפת הילוכים. שחררו את הדוושה רק לאחר שההילוך המיועד מוצג באשכול.
- כאשר הרכב מונע ומוט ההילוכים נמצא בהילוך "D" או "R" או הילוך אחר, הפעילו את בלם החנייה האלקטרוני ידנית ולאחר מכן פשוט לחצו באיטיות על דוושת ההאצה עד לרמה מסוימת. בלם החנייה האלקטרוני (ⓔ) ישוחרר באופן אוטומטי, המחווין יכבה וההודעה "EPB released" (EPB משוחרר) תופיע.

⚠️ אזהרה

- מטעמי בטיחות, יש להמנע משימוש ב-EPB במצב נהיגה רגיל. השתמשו בפונקציית הבלימה בחירום רק במקרי קיצון, לדוגמה, כאשר יש כשל בדוושת הבלם או שהיא חסומה.
- כיוון שביצועי ה-EPB אינם יכולים להתרומם מעל המגבלה הפיזית של הצמדות לכביש, הפעלת בלימת החרום עלולה לגרום לסחיפת הרכב, החלרקה הצידה, או תזוזת הרכב כשהרכב עובד עיקולים או קטעי דרך מסוכנים או עם תעבורה כבדה, או כאשר נוהגים ברכב בתנאי מזג אוויר קיצוניים. הקפידו להימנע מכל תאונה אפשרית.

אם ה-EPB נכשל

- אם השחרור הידני של ה-EPB נכשל, לחצו על המתג במשך יותר מ-2 שניות. אם ניתן לשחרר את ה-EPB, הסיעו את הרכב למרכז השירות הקרוב כדי לבדוק את אות המיתוג של דוושת הבלם וכן חלקים רלוונטיים נוספים. אם לא ניתן לשחרר, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

בלימת חרום כשבלם החרום נכשל

- אם הבלימה נכשלת או נחסמת, יש למשוך ולהחזיק את מתג ה-EPB כדי לבלום בלימת חרום.

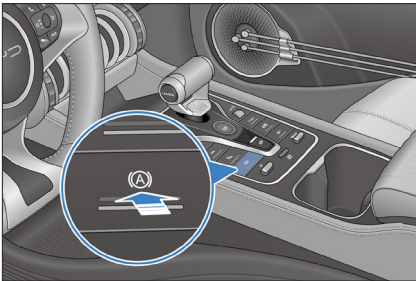
⚠️ זהירות

- מטעמי בטיחות, יש להמנע משימוש ב-EPB במצב נהיגה רגיל. השתמשו בפונקציית הבלימה בחירום רק במקרי קיצון, לדוגמה, כאשר יש כשל בדוושת הבלם או שהיא חסומה.

החזקה אוטומטית של הרכב (AVH)

החזקה אוטומטית של הרכב (AVH) מתקיימת כאשר הרכב נייח למשך פרקי זמן ארוכים, למשל במקרה של פקקי תנועה או על מדרון, או בעת המתנה לרמזורים. פונקציית ה-AVH מופעלת כאשר דושת הבלם משמשת לעצירת הרכב.

- לחצו על מתג AVH כדי להפעיל את AVH. מחוון לבן המציין את מצב ההמתנה של ה-AVH מוצג באשכול המחווים והוא הופך לירוק כאשר ניתן להפעיל את ה-AVH.
- לחצו שוב על מתג AVH כדי להשבית את AVH.



⚠️ זהירות

- כאשר דושת ההאצה נלחצת, עברו להילוך "P" או משכו את מתג EPB כלפי מעלה, מצב AVH יושבת והרכב יחזור למצב ההמתנה של AVH. אם התנאים הנדרשים עבור המתנה של AVH אינם מתקיימים, וגם התנאי למצב ההמתנה של החנייה האוטומטית אינו מתקיים, מצב ה-AVH יושבת.

מחוון מערכת EPB

- כאשר הרכב מופעל, ואם מתג EPB משוך כלפי מעלה, המחוון (P) שבלוח המחווים ידלוק קבוע.
- כאשר הרכב כבוי, ואם מתג EPB משוך כלפי מעלה, המחוון (P) שבלוח המחווים ידלק למשך שלוש שניות ואז ייכבה.
- עם הפעלת הרכב, מערכת EPB מבצעת בדיקה עצמית. ① המחוון נדלק ואחרי כשלוש שניות נכבה שוב. אם הוא אינו נכבה, ייתכן שיש תקלה במערכת ה-EPB או במערכת הבלימה. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

ציליל הפעולה של ה-EPB

- ניתן לשמוע קולות מנוע EPB כשמעלים או משחררים את ה-EPB.
- לאחר הפעלה של פונקציית הבלימה בחירום, אם ניתן לחוש בריח של שריפה או שנשמעים רעשים חריגים, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

⚠️ אזהרה

- כדי למנוע את תנועת הרכב, אין להשתמש במוט ההילוכים לצורך החלפת ה-EPB בעת החנייה. במקום זאת יש להשתמש ב-EPB והרכב צריך להימצא בהילוך "P".
- אין לתפעל את מתג ה-EPB כאשר הרכב בתנועה.
- כאשר מתג EPB נמשך או משוחרר, יש ללחוץ על דושת הבלם כדי למנוע את תנועת הרכב את וגם את הנעילה של המוט ההילוכים שמתרחשת לאחריה, כיוון שה-EPB אינו יכול לספק כוח חנייה מספיק.

⚠️ זהירות

- על מנת להפעיל את AVH, התנאים של פונקציית החנייה האוטומטית צריכים להתקיים בו-זמנית.
- כאשר ההילוך מועבר מ-D ל-R, המערכת תיכנס למצב תנועה ופונקציית AVH לא תופעל. כאשר לחצן AVH נלחץ או לאחר שהמהירות עולה על 10 קמ"ש, המערכת תצא ממצב התנועה.

מצב תנועה במהירות נמוכה

- כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב "R" והרכב נע לאט, AVH עוברת למצב תנועה איטית. כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות איטית, או שההילוך מועבר למצב "R" או "D", פונקציית AVH מושבתת כדי לשפר את תנועת הרכב.
- כדי לצאת ממצב תנועה, לחצו על מתג AVH או תנהגו במהירות מעל 10 קמ"ש כעת ניתן להפעיל את פונקציית AVH כרגיל.

נקודות עיקריות לנהיגה

- סעו באיטיות ובזהירות בדרכים עם חצץ. כדי למנוע נזק לצמיגים, אין לנסוע על מכשולים חדים.
- האטו בדרכים עם מהמורות או דרכים שאינן אחידות.
- הימנעו ככל הניתן מנסיעה באזורים מוצפים.
- האטו בעת נסיעה כנגד רוחות חזקות.
- ניקוי הרכב או נסיעה במים עמוקים עלולים להרטיב את הבלמים. כדי להשאיר את הבלמים יבשים, יש לנהוג בזהירות ולדרוך על דוושת הים בעדינות.

תנאים מוקדמים למצב המתנה של AVH (כולם צריכים להתקיים)

- AVH מופעל ומחוון ההמתנה הלבן של ה-AVH מוצג באשכול.
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג נעולה והדלתות סגורות.
- מנוע הינע של הרכב מופעל, ומתג ההתנעה מופעל.
- מערכת בלימת הכוח החכמה ומערכת בלם החנייה החשמלי (EPB) תקינות.

⚠️ זהירות

- כבירת מחדל, פונקציה זו מושבתת בעת ההפעלה. היא עוברת למצב המתנה ובלוח המכשירים מוצגת נורת חיווי המצב הלבנה של מצב ההמתנה של AVH.

תנאי פעולה של AVH (כולם צריכים להתקיים)

- פונקציית AVH מוכנה.
- בהילוך נסיעה, דוושת הבלם נלחצת כדי לעצור את הרכב.
- פונקציית AVH מופעלת, אורות הבלמים ואור הבלמים הגובה דלוקים, ומחוון AVH באשכול דלוק בירוק.
- פונקציית AVH תיכנס למצב המתנה לאחר פעולה במשך 10 דקות, ומתג EPB יקפוץ למעלה באופן אוטומטי.
- על מנת להפעיל את AVH, התנאים של פונקציית החנייה האוטומטית צריכים להתקיים בו-זמנית.

אמצעי זהירות בעת נהיגה בחורף

1. ודאו כי נוזל הקירור עמיד בפני קפיאה.

- השתמשו בנוזל קירור מאותו סוג של הנוזל שבו נעשה שימוש במקור. מלאו את מערכת הקירור בנוזל קירור על בסיס הטמפרטורה הסביבית.

- נוזל קירור לא מתאים יסב נזק למערכת הקירור.

2. בדקו את מצב הסוללות והכבלים.

- הקיבולת של סוללת המתח הנמוך פחותה במזג אוויר קר, לכן יש לטעון את הסוללות בצורה מלאה עם בוא החורף.

3. הימנעו מכפור על הדלתות.

- 1000 חומר מפשיר או גליצרין לתוך חור המנוע כדי למנוע קפיאה.

4. השתמשו בנוזל מתזים מונע קפיאה.

- ניתן למצוא נוזלים כאלה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD וכן בחנויות לאבזרי רכב.

- היחס בין המים לנוזל מונע הקפיאה צריך להיות תואם להוראות היצרן.

⚠ זהירות

- אין להשתמש במונע קפיאה או בחלופות אחרות כתמיסת שטיפה, שכן הדבר עלול להסב נזק לצבע הרכב.

5. יש למנוע חדירה של קרח ושלג אל מתחת למגן ההתזות.

- אם קרח או שלג מצטברים מתחת לפגושים, ההיגוי יהיה קשה לביצוע. בעת נהיגה במזג אוויר קר, יש לעצור מעת לעת ולבדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת לפגושים.

6. יש לדאוג לזמינות של כלי חירום כדי למנוע תנאי כביש קשים.

- מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגדרת לחלונות, שקי חול ומלח, אותות מהבהבים, את חפירה וכבלי חיבור.

- סעו בזהירות בכבישים חלקים, למשל כבישים שמכוסים בקרח, שלג או חול; או על משטחים כמו אריחי קרמיקה רטובים או שרף אפוקסי. הימנעו מלחנות במדרון כדי למנוע מהרכב להחליק.

! תזכורת

- הסוללה ממוקמת בשלדת הרכב. הקפידו להימנע ממהמורות בעת נסיעה בתנאי קרקע קשים.
- לפני הנסיעה, ודאו כי החנייה האלקטרונית משוחררת לחלוטין וכי נורית החיווי של החנייה האלקטרונית כבוייה.
- אין להשאיר את הרכב במצב התנעה "OK".
- זכרו לקחת את המפתח החכם בעת יציאה מן הרכב.
- האטו בעת נהיגה במדרון תלות והימנעו מבלימה לעתים תכופות כדי למנוע התחממות יתר של הדיסקות, שמשפיעה על ביצועי הבלמים.
- היו זהירים בעת האצה או בלימה של הרכב על גבי כביש חלק. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו להחלקה.
- ודאו כי אף אחד מיושבי הרכב אינו מוציא ראש או ידיים מחוץ לרכב, במיוחד כאשר מדובר בילדים.
- חדירה של כמויות מים גדולות לתא הקדמי תגרום נזק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

⚠ אזהרה

- על הנהגם לדאוג לבטיחות נוסעי הרכב ולהראות להם כיצד לטפל כראוי בפונקציות הרכב.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) עושה שימוש ברדאר לצורך זיהוי המרחק והמהירות היחסיים של הרכב שלפנים, כדי לשלוט בהתאם במהירות הרכב. המערכת עוברת בין בקרת שיוט רגילה לבין ACC, בכפוף להימצאות רכב מלפנים.

- ניתן להגדיר את מהירות השיוט ואת מרווח הזמן ביחס לרווח שמלפנים דרך מקשי השיוט. ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיוט בין 30 ל-150 קמ"ש, או שניתן להגדיר מרחק קבוע מן הרכב שמלפנים, על מנת לשייט במהירויות שבין 0 ל-150 קמ"ש.

תיאור המצב

- ACC כבוי: פעולתה של מערכת ACC מושבתת. כדי להשתמש בפונקציה, ראשית יש להפעיל את מערכת ACC.
- ACC במצב המתנה: המערכת במצב המתנה כברירת מחדל כאשר הרכב מופעל, וניתן להפעיל אותה ידנית. אם הרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה, יש לבדוק את הרכב עד שיתקיימו תנאים כאלה. בשלב זה, הסמל  נדלק באשכול המכשירים.

ACC הופעלה:

- המערכת פעילה. היא שומרת על המהירות המוגדרת או מכוונת אוטומטית את המרחק מן הרכב שלפנים. בשלב זה, הסמל  נדלק באשכול המכשירים.

• מהירות יתר:

- אם דוושט ההאצה נלחצת כאשר ה-ACC פועל, פונקציית ACC נכנסת למצב מהירות היתר, עד לשחרור דוושט ההאצה.

• כשל ACC:

- היה כשל במערכת. לא ניתן לבצע שום פעולה, ומחוון הכשל של ה-ACC נדלק  באשכול.

תנאי ההפעלה של מערכת ACC

- EPB משוחרר.
- הרכב בהילוך "D".
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- כל הדלתות סגורות; כולל מכסה המנוע ומכסה תא המטען.
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג חגורה.
- מערכת ESC נדלקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב אינה עולה על 150 קמ"ש.
- דוושט הבלם נלחצת במהירות 0; או שדוושט הבלם אינה נלחצת במהירויות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב בלוח המחוונים.
- פונקציית AEB אינה מופעלת.*

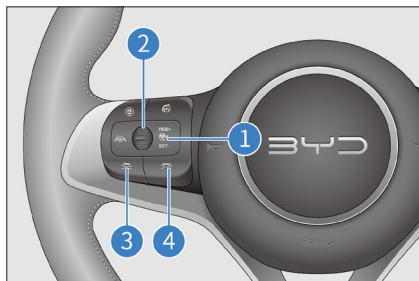
פעולת לחצן השיוט

לחצן הפעלה/כיבוי ACC

- לחצן על לחצן ① כדי להפעיל או לצאת ממערכת בקרת השיוט האדפטיבית. (המערכת נמצאת במצב המתנה כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה).

איפוס בקרת השיט האדפטיבית

כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית במצב המתנה באותו מחזור הצתה, המערכת זוכרת את הגדרת המהירות האחרונה. דחף את הידית ② כלפי מעלה כדי לחזור למהירות שנשמרה לפני היציאה ממערכת השיט. אם אין מהירות שיט שמורה, הרכב ייסע במהירות הנוכחית.



הגדלת/הקטנת מהירות היעד

- אם הידית ② נלחצת, בקרת השיט האדפטיבית תגדיר את המהירות הנוכחית כמהירות היעד כאשר היא מופעלת ממצב המתנה. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות היעד תוגדר ל-30 קמ"ש; ואם המהירות הנוכחית היא מעל 150 קמ"ש, מהירות היעד תוגדר ל-150 קמ"ש.
- כאשר בקרת השיט האדפטיבית פעילה, הגדיר את מהירות הרכב למהירות בטווח של 30-95 מייל לשעה על ידי הזזת הידית ②. לחיצה של הידית ② למעלה או למטה בכל פעם מגבירה או מקטינה את מהירות היעד ב-5 קמ"ש.

יציאה ממערכת ACC

לחיצה על דוושת הבלם גורמת למערכת ACC לעבור למצב המתנה. לחץ שוב על הלחצן ① כדי לצאת ממערכת בקרת השיט האדפטיבית.

הגדרת המרחק של הרכב

- על הנהג לבחור מרחק בטוח לרכב.

- המערכת מתאימה את מהירות הרכב כדי לשמור על מרחק מתאים מהרכב שלפניו באותו נתיב. לחיצה על הלחצנים ③ ו-④ בגלגל ההגה מתאימה את מרחק הרכב לכל אחת מארבע הרמות הזמינות. בכל רמה, מרחק הרכב נמצא ביחס ישר למהירות הרכב. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך המרחק גדול יותר.

הגדלת/הפחתת המהירות כאשר מערכת ACC מופעלת

- כאשר ACC מופעלת, ניתן ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להגיע למהירות היעד המוגדרת מראש לשיט. לאחר מכן המערכת נכנסת למצב מהירות יתר. במהירות היעד לשיט, אם אתה מאיץ מבלי לבצע פעולות אחרות, הרכב מאיץ ולאחר מכן חוזר למהירות היעד לשיט לאחר שחרור דוושת ההאצה. אם הידית ② נמשכת מטה בזמן האצה, המהירות הנוכחית תאופס כמהירות היעד לשיט. אם המהירות עולה על 150 קמ"ש, או אם דוושת ההאצה נלחצת ומוחזקת במשך יותר מ-15 דקות, המערכת עוברת למצב המתנה ויש להפעיל מחדש את ה-ACC.

- כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב בעוד ACC מופעלת, ACC עוברת למצב המתנה. לאחר שחרור הבלם, יהיה צורך להפעיל מחדש את ACC.

עקיבה לעצירה/הפעלה

- תחת בקרת מערכת בקרת השיט האדפטיבית, הרכב יכול לעצור כאשר הרכב מלפנים עוצר בתנאי נהיגה רגילים ולחדש את הנסיעה אוטומטית בעקבות הרכב מלפנים אם העצירה נמשכה פחות משלוש שניות.
- אם הרכב עצר למשך פחות משלוש דקות, לחץ על דוושת ההאצה או השתמש בלחצן השיט ACC כדי להפעיל מחדש את מערכת ACC.
- אם הרכב עצר ליותר משלוש דקות, מערכת ה-ACC תעבור למצב המתנה, כשבלם החנייה האלקטרוני פועל.

אמצעי זהירות

- במקרים מסוימים, למשל כאשר הרכב שלפנים נוסע לאט מדי או מהר מדי, או כאשר המרחק קטן מדי, אין זמן מספיק למערכת להקטין את המהירות היחסית. במקרים אלו, הנהג חייב להגיב. המערכת לא יכולה לתת התראות שמע או חזוי בכל המקרים.
- כאשר הרכב נכנס לעיקול או יוצא ממנו, בחירת היעד עלולה להתעכב או להשתבש. במקרה כזה, הרכב עלול שלא לבלום כמצופה או לבלום באיחור.
- בכבישים שבהם עקומות חדות, למשל דרכים מתפתלות, הרכב שלפנים עשוי להימצא מחוץ לטווח הזיהוי של חיישן ה-ACC, והדבר עלול לגרום ל-ACC להאיץ.
- מרחק קצר מרכב שנמצא בנתיב הסמוך (או רכב במתיב סמוך שקרוב מדי לנתיב של הרכב עם ה-ACC) עלול לגרום ל-ACC לבלום.
- כלי רכב שנכנסים לנתיב של הרכב עם ה-ACC ומזוהים על ידי גילוי הרדאר שלו כרכבי מטרה, גורמים לתגובה בהתאם, שעלולה להביא לבלימה חזקה או מאוחרת.
- בסביבות מסוימות, הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. אם אזור השתקפות הרדאר של היעד קטן מדי (לדוגמה, אופנוע), המערכת עלולה שלא לזהות כראוי את המרחק והדבר יכול להוביל לתגובה מאוחרת או להיעדר תגובה. במקרה כזה, על הנהג לשלוט במהירות הרכב. בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע מרעש או מהפרעה אלקטרו-מגנטית.
- מערכת ה-ACC לא יכולה לעקוב אחרי רכבים עם יחס מגע נמוך מדי, כך שהנהג חייב לשמור על שליטה על הרכב.
- ACC היא מערכת שמיועדת אך ורק להגביר את הנוחות ולא לשמש כמערכת בטיחות, או כאמצעי לגילוי מכשולים, או כמערכת להתראת על התנגשות. על הנהג לשמור על שליטה ברכב בכל עת ולהיות אחראי באופן מלא על הרכב.
- מערכת בקרת השיט האדפטיבית מסייעת לנהג, אך אינה מהווה תחליף לנהג. הנהג חייב לציית לכללי התעבורה, לשמור על שליטה ברכב ולהיות במצב אחריות מלאה לרכבו בכל עת.
- בעת הגדרת מרחק הרכב, יש לקחת בחשבון את זרימת התנועה ותנאי מזג האוויר - למשל גשם וערפל. כאשר מערכת ACC מוגדרת כראוי, הנהגים צריכים להיות מסוגלים להאט עד לעצירת הרכב בכל עת.
- ניתן להפעיל את מערכת ACC בעת נסיעה בכבישים מהירים ובדרכים שמצב טוב, במקום בעת נסיעה בכבישים עירוניים מורכבים או בדרכים עקלקלות.
- כאשר מערכת ACC פעילה ודווחת ההאצה או הבלם נלחצת, השליטה ברכב מועברת לנהג ופונקציית בקרת מרחק הרכב של מערכת ACC מושבת. כתוצאה מכך, בקרת המרחק של ACC לא תופעל.
- מערכת ACC יכולה להגיב אך ורק לעצמים ניידים או כאלה שנעים באיטיות, כמו רכבים, הקצה של פקק תנועה, עמדות תשלום אגרה, אופניים או הולכי רגל, וזאת בתנאים ספציפיים מאוד.
- מטעמי בטיחות, לא ניתן להפעיל את ACC אם ESC אינו פועל.
- מערכת ACC אינה יכולה לזהות הולכי רגל או רכבים שמתקרבים בנתיב הנגדי.
- מערכת ACC יכולה להשיג בלימה מוגבלת בלבד, במקום בלימת חירום.
- ייתכן של-ACC יהיו תגובות איטיות, או שלא תגיב כלל, לרכב שנוסע לפניו שפתאום בולם (בלימת חרום), מה שיגרום לסיכון של בלימה מאוחרת. במקרה כזה, לא תהיה בקשה להעברת השליטה.

- אין להשתמש במערכת ה-ACC כאשר הראות לוויה או בעת נסיעה במדרונות, כבישים מפותלים או כבישים רטובים (מכוסים בקרח/שלג או מוצפים).
- במקרים הבאים פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיוול מקצועי של הרדאר הפועל בטווח הביניים:
- הסרה של רדאר טווח הביניים או הפגוש הקדמי.
- יישור ארבעת הגלגלים
- הרכב עובר התנגשות
- חלה ירידה בביצועים של מערכת ה-ACC או שאשכול המכשירים מתריע על פעולה לא תקינה של המערכת.

מערכת חיזוי לבלימה בחירום

אזהרת חיזוי לגבי התנגשות (PCW) ובלימה אוטונומית בחירום (AEB). מערכת זו משתמשת ברדאר ובבקר וידאו רב תכליתי, לצורך זיהוי הרכבים והולכי הרגל שנמצאים מלפנים. כאשר מזוהה סיכון להתנגשות, המערכת תשמיע התראה קולית ותפיק אורות אזהרה כדי להתריע בפני הנהג, וכן תשפר את לחץ הבלימה הפוטנציאלי לתזמון טוב יותר של התגובה. אם המערכת מזוהה סיכון מוגבר להתנגשות, היא תפעיל אוטומטית את לחץ הבלימה כדי לסייע במניעת ההתנגשות או כדי להפחית את עוצמת הפגיעה.

אופן השימוש

כדי להפעיל או להשבית את פונקציית PCW, הקישו על  ← **ADAS** ← **Active Safety**. כאשר הרכב מופעל המערכת מופעלת כברירת מחדל.

- כאשר הרכב עוצר בעת שהוא עוקב אחר רכב שנמצא מלפנים, במקרים נדירים המערכת לא תזהה את הקצה של הרכב שמלפנים אלא רק את הקצה התחתון של היעד (לדוגמה, סרן של משאית בעלת שלדה גבוהה או פגוש של רכב) ולכן לא ניתן להבטיח מרחק עצירה נאות, כך שהנהג נדרש לשמור על ערנות ולהיות מוכן לבלימה.
- אם מערכת ACC מופעלת כאשר הרכב נייח, המערכת מזוהה כל מכשול נייח שנמצא מלפנים ומשאירה את הרכב במצב דומם כדי להבטיח הפעלה בטוחה ולמנוע התנגשות. פונקציה זו אינה מכסה את כל המכשולים, לכן הנהגים נדרשים לשמור על ערנות.
- חיישן הרדאר עלול להיות מושפעים מתנודות או התנגשויות. בשלב זה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- החיישן מותקן באזור הקדמי של הרכב. אם אזור הזיהוי שלו חסום, במיוחד על ידי שלג, ייתכן שזה יפגום בתפקוד ותתבצע יציאה מהמערכת. המערכת מעדכנת בנוגע ליציאה דרך HMI. תפקוד המערכת מתחדש לאחר הסרת החסימה והפעלה מחדש של הרכב או נסיעה במשך זמן מה.
- כתוצאה מזיהוי מוגבל עלול להיגרם כשל זמני בתפקוד של חיישן הרדאר, וזאת אם הרכב נוסע בתנאים מיוחדים כמו רמפות מעגליות או מנהרות. ניתן לשחזר את התפקוד על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נסיעה בתנאים רגילים במשך זמן מה.
- שדרוג מבני של הרכב (למשל הנמכת השלדה או החלפת המסגרת של לוחית הרישוי הקדמית של הרכב) עלול להשפיע על מערכת ה-ACC.
- עצמים מתכתיים כמו מסילות או לוחות מתכת שנמצאים בשימוש בסלילת כבישים עלולים להפריע לרדאר הפועל בטווח הביניים, כך שלא יצליח לפעול בתנאים רגילים.

- בסביבות מסוימות, הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. אם אזור השתקפות הרדאר של היעד קטן מדי (לדוגמה, אופנוע), המערכת עלולה שלא לזהות כראוי את המרחק והדבר יכול להוביל לתגובה מאוחרת או להיעדר תגובה.
- במקרים הבאים, מערכת הבלימה החזויה בחירום עשויה להיות מושפעת או לא להגיב:
 - בימים של גשם, שלג או ערפל, במקרה של התזות מים רבים או חשיפה לאור שמש ישיר או לאורות בוהקים.
 - החיישן מלוכלך, מאובק, ניזוק או חסום.
 - הרדאר אינו מתפקד כראוי בגלל הפרעה שנגרמת על ידי מקורות רדאר אחרים, כמו השתקפויות רדאר חזקות בחניונים מרובי קומות.
 - במצבי תעבורה מורכבים, ייתכן שהמערכת לא תגיב כראוי בנסיבות הבאות:
 - הולכי רגל או רכבים שנעים במהירות גדולה מדי בטווח הזיהוי של החיישן.
 - הולכי רגל חסומים על ידי עצמים אחרים.
 - לא ניתן להבחין בין קווי המתאר של הולכי הרגל לבין הרקע.
 - לא ניתן לגלות הולכי רגל, למשל, כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
 - הרכב נוסע בפנייה עם רדיוס קטן.

- אזהרת מרחק בטיחות

אם הרכב קרוב מדי לרכב שמלפנים במהירויות שעולות על 65 קמ"ש ולאורך זמן רב מדי, המערכת תפיק אזהרה בנוגע למרחק בטיחות והמחווון  שבאשכול המחווים יידלק.

- קדם-אזהרה

אם הרכב נוסע במהירות בין 30 קמ"ש ל-150 קמ"ש והמערכת מזהה סיכון התנגשות עם רכב מקדימה, המערכת תיתן התראה ויזואלית וגם בשמע, והמחווון על  האשכול יידלק והזמזם ישמיע התראה. הנהג צריך לנקוט מיידית בפעולות להבטחת שמירה על מרחק בטיחות.

- אזהרת חירום

אם הנהג אינו מגיב לאזהרה המוקדמת, המערכת תפיק התראת חירום. אורות  מהבהבים וגם אזהרת בלימה קצרה. הנהג צריך לנקוט מיידית בפעולות להבטחת שמירה על מרחק בטיחות.

AEB

- אם הנהג אינו מגיב לאזהרת החירום ורמת הסיכון עולה, המערכת תפעיל את פונקציית AEB. המערכת תפעיל את כוח הבלימה ככל הניתן, כדי למנוע התנגשות או כדי להפחית את עוצמת הפגיעה.

- אם הנהג מפעיל כוח בלימה שאינו מספיק במקרה חירום, מערכת הבלימה תספק כוח בלימה נוסף כדי להגיע לרמה האופטימלית שנדרשת לצורך מניעת התנגשות או כדי להפחית את עוצמת ההתנגשות.

- מערכת החיזוי בלבימה בחירום אינה יכולה להבטיח אפס התנגשויות. במצבי תעבורה מורכבים, המערכת לא מצליחה תמיד לזהות בברור את כל הרכבים או הולכי הרגל. היא עלולה להפעיל אזהרות או בלימות מיותרות בגלל כיסויים של פתחי בויב בקרקע, לוחיות ברזל או תמרורים.
- הקפידו לנהוג בצורה בטוחה והיו ערניים לתנאי התעבורה שסביבכם. הקפידו לעקוב אחר מצב התנועה. מערכת AEB אינה מהווה תחליף לפעולות בלימה רגילות.
- אין להסתמך יותר על המידה על מערכת החיזוי בלבימה בחירום, שכן הדבר עלול לגרום לתאונות חמורות. המערכת היא רק כלי בטיחות משני. הנהגים נדרשים תמיד לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שלפנים, לשלוט במהירות ולהיות מוכנים בלבימה או לתמרון במקרה הצורך. על הנהג לשמור על שליטה ברכב בכל עת ולהיות אחראי באופן מלא על הרכב.
- מערכת AEB מופעלת כאשר המהירות מגיע ל-4 קמ"ש, אולם היא יכולה להפחית את מהירות הרכב רק כאשר היא אינה עולה על 45 קמ"ש. תמיד חובה לנהוג בזהירות, כיוון שהמערכת עלולה שלא לפעול כראוי.
- כאשר פונקציית ESC מושבתת או שנורת התקלה דולקת, מערכת AEB אינה יכולה לפעול בצורה תקינה.
- אם פונקציית PCW מפיקה התראה, הנהג נדרש לבלום על סמך תנאי התעבורה, לצורך הפחתת מהירות הרכב או תמרון והתרחקות ממכשולים.
- אם הרכב קרוב מדי לרכב שלפנים במשך זמן ארוך, תופק אזהרה בנוגע למרחק בטיחות. אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות, לא ניתן למנוע התנגשות.
- המערכת לא תפעיל את פונקציית AEB כאשר הנהג מודע לאזהרת חירום, אולם מסובב את ההגה, מאיץ או בולם.

- כתוצאה מזיהוי מוגבל עלול להיגרם כשל זמני בתפקוד של חיישן הרדאר, וזאת אם הרכב נוסע בתנאים מיוחדים כמו רמפות מעגליות או מנהרות. ניתן לשחזר את התפקוד על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נסיעה בתנאים רגילים במשך זמן מה.
- יש מקרים שבהם החיישן או בקר הווידאו הרב-תכליתי מזהים לכלוך או גוף זר על פני השטח שלהם. במקרה זה, תוצג באשכול המחוונים הודעה ומערכת PCW ו-AEB יושבתו. הפונקציות יחדשו את פעילותן לאחר ניקוי החיישן או המצלמה.
- פונקציית ההגנה על הולכי רגל מוגבלת על ידי תנאים פיזיים מסוימים וייתכן שלא תפעל בטווח של 4-60 קמ"ש כנדרש. אי לכך, האחריות על שימוש בבלמים בזמן הנכון וביעילות מוטלת תמיד על הנהג אזהרות להגנה על הולכי רגל ובלבימה מניעתית תלויות בנסיבות בפועל.
- המערכת אינה יכולה להגן לגמרי על הולכי רגל או למנוע תאונות או פציעות קשות לגמרי לבדה.
- בתנאים מיוחדים, כמו למשל כבישים מתפתלים, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל אזהרות או בלימה מיותרות.
- במקרה של כשל מערכת בתוצאה מחוסר איזון של הרדאר או בקר הווידאו, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל אזהרות או בלימה מיותרות.
- כאשר AEB מופעלת, דושת הבלם הופכת קשה יותר. תידרש כמות גדולה של לחץ הידראולי כדי לדחוף את הקליפר בזמן קצר וכן יישמע רעש של רחישה.
- מערכת החיזוי בלבימה בחירום מופעלת רק כאשר כל הדלתות סגורות וחגורות הבטיחות נעולות. היא לא תפעל בנסיבות הבאות:

זכורות !

- Veoneer US, Inc. מצהירה בזאת, כי ציוד הרדיו מסוג 77V12FLR תואם להנחיה 77V12FLR/ EU 2014/53. הנוסח המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי זמין בכתובת <https://www.veoneer.com/en/regulatory>.
- פס תדרי הפעולה:
77 GHz - 76 / מקסימום output כוח:
> 55 dBm eirp שיא.

זיהוי תמורים (TSR)*

- מערכת זיהוי התמורים מזהה שילוט בנוגע להגבלת מהירות שקיים בכביש דרך בקר וידאו רב תכליתי. כאשר סמל הגבלת המהירות שבאשכול דולק, המשמעות היא שמהירות הרכב צריכה להימצא בטווח.
- מערכת זו תומכת באזהרות חכמות בנוגע להגבלת מהירות/פונקציה חכמה של הגבלת מהירות.
- אזהרה חכמה בנוגע להגבלת מהירות: אזהרה מופקת בכל עת שהמהירות חורגת ממגבלת המהירות שזוהתה.
- בקרה חכמה להגבלת מהירות: משלבת את פונקציית השיט האדפטיבית עם פונקציית זיהוי השילוט להגבלת מהירות. כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה של פונקציה זו, המכשיר יציג את ההודעה "הגדרה-הפעלת הבקרה החכמה של הגבלת מהירות". כעת הנהג מפעיל את הפונקציה על ידי הזזת הידית ② כלפי מטה והמערכת מבקשת אוטומטית לשלוט במהירות השיט האדפטיבית במסגרת מגבלות המהירות, וזאת בתוך פרק זמן מסוים.

- אחת הדלתות אינה סגורה או שנפתחה דלת במהלך תנועת הרכב.
- אחת מחגורות הבטיחות אינה מהודקת או שנפתחה כאשר הרכב בתנועה.
- הנהג בלם בפתאומיות.
- הנהג לוחץ חזק על המשנק.
- הנהג מחליף תכופות בין המשנק לבין דוושת הבלם.
- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים הבאים:
 - חבטה חזקה בפגוש הקדמי.
 - צמיגים שאינם מנופחים כראוי או שחוקים.
 - הותקנו צמיגים לא מתאימים.
 - מותקנות שרשראות שלג.
 - נעשה שימוש בצמיג רזרבי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
 - במקרים הבאים פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי של הרדאר הפועל בטווח הביניים:
 - הסרה של רדאר טווח הביניים או בקר הוידאו הרב-תכליתי.
 - כוונון של כינוס הגלגל ותא הגלגל במהלך יישור ארבעת הגלגלים.
 - הרכב עובר התנגשות.
 - חלה ירידה בביצועים של מערכת ה-ACC או שאשכול המכשירים מתריע על פעולה לא תקינה של המערכת.
 - אל תנסו לבחון את מערכת ה-PEB בעצמכם על חפצים כגון קרטונים, לוחות ברזל, דמות, וכו'. המערכת עלולה שלא לפעול כראוי, והתוצאה תהיה תאונה.

- אם תמרור הגבלת המהירות אינו ברור או שהוא מעוות, נטוי, רפלקטיבי, מכוסה חלקית או כליל, המצלמה עלולה שלא לזהות אותו באופן חלקי או מלא.

- ביצועי ה-**TSR** תלויים בתנאי מזג אוויר, תאורה, וניראות של השלט. המערכת אינה יכולה לזהות תמרורים בלילה או בשקיעה; בגשם, ערפל, ברד, שלג או אבק; כאשר האור מגיע מאחורי הרכב או כאשר יש שינוי פתאומי בתאורה.

- במקרה של התנגשות, או שחיישן המצלמה מורכב מחדש, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של **BYD** לכויל החיישן, או למניעת השפעה על ביצועי המערכת.

מערכת תמיכה בנתיב (LSS)*

- מערכת השמירה על הנתיב (LKS) תומכת באזהרת הסטייה מן הנתיב ובפונקציות המניעה של סטייה מן הנתיב.

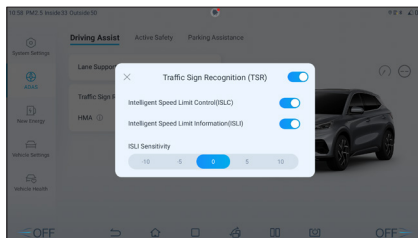
- אזהרת סטייה מנתיב מזהה את קווי הסימון של הנתיב דרך בקר וידאו רב תכליתי. כאשר המהירות גבוהה מ-60 קמ"ש, המערכת תתריע על סטייה מן הנתיב באמצעות אזהרות חזותיות וקוליות ורטט.

- מניעת הסטייה מן הנתיב מספקת סיוע בהיגוי כדי למנוע את הסטייה.

- כאשר מסייע השמירה על הנתיב בחירום מופעל, המערכת תספק מומנט או זווית היגוי הפוכים לצורך שליטה בהיגוי הרכב ותסייע לנהג להישאר בנתיב הנוכחי, כאשר הוא עומד לסטות ממנו (קו רצוף/מקווקו), וזאת על מנת למנוע חצייה של קצה הכביש או התנגשות ברכבים שמתקרבים בנתיבים הסמוכים.

- הפעל או נטרל את ה-**TSR** ב-**ADAS** ← **Driving Assist**. כאשר הרכב מופעל, המערכת חוזרת כבירת מחדל להגדרות הקודמות.

- כאשר המערכת מזהה תמרור של הגבלת מהירות, סמל הגבלת המהירות שזוהה (כמו **180**) מופיע באשכול.



- כאשר האשכול מראה כי המהירות היא יותר מ-5 קמ"ש מעל למגבלת המהירות שזוהתה, הסמל שבאשכול מבהב כדי להתריע בפני הנהג. כאשר המערכת מזהה את סמל הסיום של הגבלת המהירות או לאחר שהרכב נוסע במשך זמן מה, סמל הגבלת המהירות נעלם.

אמצעי זהירות

- סמל הגבלת המהירות נעלם לאחר מרחק מסוים מנקודת הזיהוי על ידי המערכת. על הנהג לשלוט במהירות בגבולות הטווח.

- מערכת זיהוי התמרורים יכולה אך ורק לזהות שילוט בנוגע להגבלת מהירות, אולם אינה שולטת במהירות. השליטה ברכב היא תמיד בידי הנהג ובאחריותו. סעו בזהירות.

- כשיש כמה שלטי הגבלת מהירות זה לצד זה, המערכת מזהה את מגבלת המהירות של הנתיב הנוכחי ומציגה את מגבלת המהירות בהתאם. הנהג חייב להשאר בנתיב המתאים.

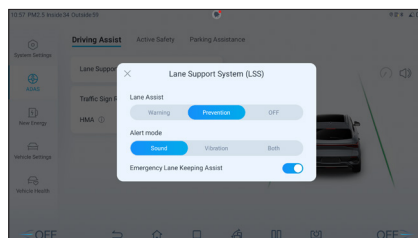
- שלטים בנוגע למגבלות משקל שאינם בגודל סטנדרטי כפי שנקבע בתקנות הממלכתיות עשויים להיות מזוהים בשוגג כשלטים של הגבלת המהירות.

אזהרה של אשכול המחזורים עמ'

לאחר הפעלת ה-LKS, גבולות הנתיבים יופיעו באשכול המחזורים.

- הפעל או נטרל את הפונקציה ב- **Driving Assist** ← **ADAS** ← **Lane Support System (LSS)**. כאשר הרכב מופעל, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.

- האזהרות כוללות: אזהרה קולית בלבד, או רטט של ההגה* או שתי האפשרויות*.



גבול הנתיב

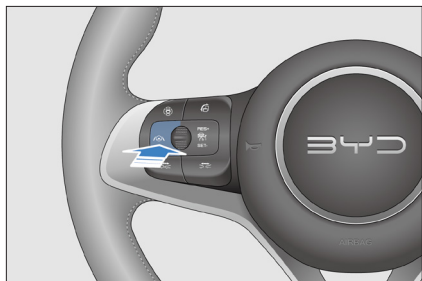
אפור	פונקציה מופעלת, לא זוהה גבול נתיב.
ירוק	פונקציה מופעלת, זוהה גבול נתיב.
אדום	פונקציה מופעלת. פונקציה מופעלת, סטיית הרכב כאשר הנהג אינו עובר בין נתיבים. הרכב מתריע בהתאם להגדרות, ומדריך את הנהג לתקן את הכיוון בהקדם.

אמצעי זהירות

- מערכת ה-LKS תושבת אם נעשה שימוש באורות הפניה או שהרכב עובר בין נתיבים.
- מערכת ה-LKS עשויה להיות מושבתת אם פסי הנתיבים אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בלכלוך/שלג.
- מערכת ה-LKS עשויה להיות מושבתת אם הנתיב רחב או צר מדי; יש עלייה או ירידה במספר הנתיבים; הקווים המסומנים משתנים בפתאומיות על גשרים או יציאות; או במערכים מורכבים של נתיבים.
- מערכת ה-LKS עשויה להיות מושבתת כאשר הרכב נוסע על מדרכות או בדרכים עקלקלות, או שהוא קרוב מדי לרכב שלפניו, או שהרכב שלפנים חוסם את סימוני הנתיבים.
- מערכת ה-LKS עשויה להיות מושבתת כאשר הרכב מקרטע, מאץ או מאט מהר מדי, או שהוא פונה בעיקול חד.

מגבלות המערכת

- בתנאי תעבורה מורכבים, ה-LKS עשויה לזהות סימוני נתיבים שגויים או לא לזהות אותם כלל. בתנאים הבאים המערכת עלולה להכשל או שרמת הביצועים שלה תרד:
 - ראות לקויה בימים של שלג, גשם וערפל.
 - שמש קדמית מלוכלכת או ערפילית, או בקר וידאו רב תכליתי חסום.
 - בוקק כתוצאה מאור שמש ישיר, השתקפות או רכבים מתקרבים.
 - שינויים פתאומיים בתאורה, כמו כניסה למנהרה/יציאה ממנהרה.
 - סימוני נתיב שאינם ניתנים לזיהוי, עם צללים שמוטלים על ידי הגדר המפרידה.
 - שולי כביש עם עשב, אדמה או אבני שפה אינם ניתנים לזיהוי.



- לאחר הפעלת פונקציית ICC, מחוון ההמתנה על לוח המחוונים נדלק:
- לאחר הפעלת פונקציית ICC, מחוון מצב ההפעלה על לוח המחוונים נדלק:
- כאשר פונקציית ICC ופונקציית ACC מופעלות, מהירות הרכב נעה בין 0 ל-60 קמ"ש:
 1. אם סימוני הנתבי משני צידי הרכב קיימים וניתנים לזיהוי:
 - הרכב יישאר במרכז הנתבי בלי קשר לכלי הרכב שלפניו.
 2. אם הרכב נכנס למקטע כביש בו סימון הנתבי הופך לבלתי ברור או חסר:
 - אם יש רכב מטרה מלפנים, הרכב יעקוב אחריו וינע מעט מצד לצד; אם אין כל רכב מטרה מלפנים, פונקציית ICC תושבת ומערכת ACC בלבד תפעל.
 - אם אין רכב בנתבי היעד, מערכת ICC תרוסן ורק מערכת ACC תמשיך להיות פעילה.
 - כאשר פונקציית ICC ופונקציית ACC מופעלות, מהירות הרכב נעה בין 60 ל-120 קמ"ש:
 1. אם סימוני הנתבי משני צידי הרכב קיימים וניתנים לזיהוי:
 - הרכב יישאר במרכז הנתבי בלי קשר לכלי הרכב שלפניו.
 - 2. אם הרכב נכנס למקטע כביש בו סימון הנתבי הופך לבלתי ברור או חסר:
 - פונקציית ICC תושבת ללא קשר לרכבי המטרה שמלפנים ומערכת ACC בלבד תפעל.

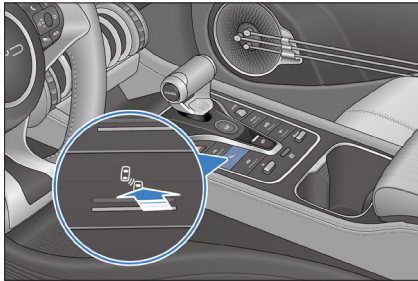
- פעולת המערכת עשויה להיות מושפעת אם השמשה שנמצאת בשדה הראייה של בקר הווידאו הרב תכליתי סדוקה, הזכוכית צבועה או שאינה בעלת ציפוי נאווט; או אם על הלוח המחוונים יש עצם שמחזיר אור, או כל עצם אחר שמפריע לשדה הראייה של המצלמה.
- מטעמי בטיחות, אין לנסות את פונקציית האזהרה של הסטייה מן הנתבי. פעולת הפונקציה תשובש אם עצם כלשהו חוסם את בקר הווידאו הרב-תכליתי, או אם הוא חשוף לאורות חזקים. הפונקציה תחזור לפעול כאשר התנאים יחזרו לשגרה. בשלב זה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- מומלץ להשביט את מערכת ה-LKS במקרים הבאים:
 - נהיגה ברכב בסגנון ספורטיבי.
 - נהיגה בתנאי מזג אוויר קשים.
 - נהיגה על דרכים לא ישרות.

בקרת שיוט חכמה (ICC)*

- מערכת בקרת השיוט החכמה (ICC) משלבת את ACC עם LKS. בטווח מהירות של 0 - 120 קמ"ש היא מסייעת לשלוט ברכב הן מבחינה אורכית והן רוחבית, כדי להפחית את עומס הנהיגה ולספק סביבת נהיגה בטוחה ונוחה.
- כאשר הפונקציה מופעלת, הנהג נדרש תמיד להחזיק בהגה ולשלוט ברכב בכל עת שיש בכך צורך.
- המשתמשים יכולים להפעיל או להשביט את פונקציית ה-ICC באמצעות המתג שלה. כאשר הרכב מופעל, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.

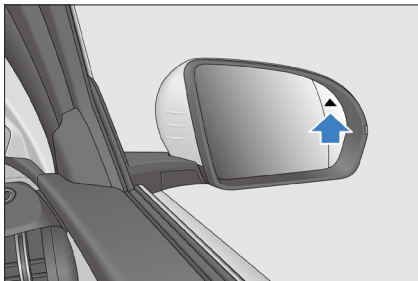
אופן השימוש

הפעל או נטרל את ה-BSA ב- ADAS ←
Active Safety. כאשר הרכב מופעל, המערכת
 חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.



BSD

כאשר המהירות גבוהה מ-15 קמ"ש והחיישן מזהה
 רכב שמתקרב במהירות בנתיב הסמוך, מחוון מראת
 הצד נדלק. אם אור הפנייה עבור אותו צד נמצא
 בשימוש בשלב זה, מחוון ההתראה מהבהב כדי
 להתריע בפני הנהג על מעבר מסוכן בין נתיבים.



*DOW

- מערכת DOW מזהה תנאים שעלולים לסכן את
 בטיחות הרכב מאחור, כאשר הרכב נעצר ואחת
 הדלתות נפתחת, ומפיקה אזהרה באמצעות
 תאורה.
- הרדאר האחורי מזהה מטרות בטווח קרוב
 לאחורי הרכב ובשני הצדדים, ומגלה תנאים
 שעשויים לסכן את בטיחות הרכב מאחור,
 ומתריע באמצעות אור אזהרה.

⚠️ זהירות

- כאשר המערכת מופעלת, אם הנהג מסיר
 את ידיו מן ההגה למשך 15 שניות בקירוב,
 המערכת תורה לנהג להחזיר לידיו את
 השליטה על ההגה. אם הנהג אינו אוחד
 בהגה, המערכת יוצאת ממצב בקרת השיט
 החכמה.
- מערכת ICC היא מערכת סיוע לנהיגה ואינה
 מערכת נהיגה אוטומטית. על הנהג לשמור
 על שליטה ברכב בכל עת ולא להסיר את
 ידיו מן ההגה למשך זמן רב מדי. אחרת,
 המערכת תכבה לאחר שתורה לנהג להחזיר
 לידיו את השליטה.
- מערכת ICC עשויה להיות מושפעת מתנאי
 מזג האוויר, התאורה והבהירות של סימוני
 הנתיב. הביצועים נפגעים במידה משמעותית
 במצבים כגון תאורה אחורית, שקיעות,
 כבישים מושלגים וכבישים משובשים באופן
 חמור.
- מערכת ICC משלבת את הפונקציות של
 מערכת ACC עם LKS. לפיכך, חובה לפעול
 לפי אמצעי הזהירות הרלוונטיים עבור ACC
 ו-LKS בעת שימוש במערכת ICC.

סיוע בנקודה עיוורת (Blind Spot Assist BSA*)

מערכת זיהוי הנקודות המתות (BSD) כוללת את
 הפונקציות הבאות: זיהוי נקודות מתות, סיוע לנתיב,
 התראת תעבורה חוצה מאחור, סיוע צד עם חצייה
 מאחור ובלימה, התראת התנגשות אחורית ואזהרת
 דלת פתוחה*. היא מזהה את תנאי התעבורה
 הקיימים דרך חיישני רדאר, במטרה להזכיר לנהג
 בנוגע לנהיגה בטוחה.

- בטווח הזיהוי של הרדאר ועל סמך המרחק שנמדד מן המטרה, המהירות היחסית וזווית ההתקרבות, מערכת RCTB מזהה את רמת הסיכון להתנגשות ובולמת אוטומטית את הרכב, או מסייעת לנהג לבלום ידנית.

⚠️ זיהרות

- BSA יכול לסייע לנהג בניטור הנקודות המתוות שבמראות הצד השמאלית והימנית, אולם הוא אינו משמש כתחליף לניטור הסובייקטיבי של הנהג ולשיקול הדעת שלו במהלך הנהיגה. על הנהג לשמור על שליטה ברכב בכל עת ולהיות אחראי באופן מלא על הרכב.
- כאשר רכב מטרה מתקרב מאחור במהירות גבוהה, מערכת BSD עלולה שלא לספק אזהרה מספקת.
- על הנהג לוודא פעולה תקינה של מערכת ה-BSD ולהקפיד שחיישני הרדאר של ה-BSD יהיו במצב תקין. לדוגמה, אם הם מכוסים בלכלוך, שלג או מכשולים אחרים, יש לנקות אותם באופן מיידי.
- בסביבות מסוימות, הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. כאשר אזור חתר הרוחב של השתקפות הרדאר מרכב המטרה קטן מדי (לדוגמה, אופניים או קורקינט חשמלי); בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע מרעש או מהפרעה אלקטרו-מגנטית.
- אם מטרתו שאינן קשורות בחלק האחורי הצדדי או מאחור (כמו מחסומים גדולים שנמצאים בצד הדרך במהלך עבודות בכביש, לוחות מודעות גדולים, רפלקטורים במנהרות או עצמים אחרים בעלי שטח רפלקטיבי גדול של חתר הרוחב) נבחרות בשוגג כמטרות, מערכת ה-BSA תפיק התראה.

- מטרות גילוי כוללות רכבים לא ממונעים כגון אופנים, קורקינטים חשמליים, תלת-אופנים, אופנועים, רכבים ממונעים כגון משאיות, או אוטובוסים, וכמו כן הולכי רגל ועצמים נעים אחרים שעלולים לפגוע בבטיחות בתחבורה.

RCW

במהירות נסיעה מעל 5 קמ"ש, אם חיישני הרדאר מגלים סכנת התנגשות עם רכב שמתקרב מהר מדי מאחור, אז נורית אזהרה מפני סכנות ומחזוני ההתראה של המראה האחורית* מהבהבים כדי להזכיר לנהג לנהוג בזהירות. תישמע התראה כדי להזהיר את הנהג שמתקרב רכב ושיש סיכון להתנגשות.

RCTA

- פונקציית RCTA מסייעת לנהג לבדוק את אזורי החצייה משני הצדדים, בחלק האחורי של הרכב. כאשר הרכב נע לאחור, הוא מציין בפני הנהג אם יש רכב שמתקרב מאחור.
- כאשר הרכב נוסע לאחור, מערכת RCTA מזהה את הרכבים שנעים בנקודה המתה שמאחור, דרך הרדאר. אם מערכת ה-RCTA סבורה כי רכבים אחרים שמתקרבים מאחור עלולים להתנגש ברכב, היא תדליק את מחוון הנקודה שבמראות הצד כדי שהנהג יוכל להפחית את סיכון ההתנגשות.

RCTB

- RCTB נמצא בשימוש אם הרכב נתקל ברכב אחר שחוצה את הכביש, בעת יציאה מחניון אנכי/משופע. הוא יפיק התראה וסייע לנהג לבלום כדי למנוע התנגשות, במיוחד כאשר שדה הראייה של הנהג חסום על ידי הרכב החונה בצד.
- כאשר הרכב נוסע לאחור, מערכת RCTB מקבלת נתונים מחיישני הרדאר האחורי השמאלי/ימני ומעריכה את סיכון ההתנגשות ואת הזמן עד להתנגשות עם המטרה התואמת.

ניטור לחץ הצמיגים

תיאור המערכת

- מערכת ניטור לחץ הצמיגים (TPMS) כוללת מודול ניטור לחץ צמיגים, מודול בקרת ניטור של לחץ צמיגים ותצוגה. היא מנטרת את הלחץ בזמן אמת ומפיקה התראות חזותיות וקוליות לשיפור הבטיחות והנוחות, וצמצום הבלאי של הצמיגים וצריכת חשמל עקב לחץ לא מספיק.
- הודעות בנוגע לנהיגה והנחיות מוצגות באשכול. כאשר אין כל הודעת הנחיה, מוצגות הודעות נהיגה. המשתמשים יכולים לבחור בממשק התצוגה של לחץ הצמיגים באמצעות לחיצה על  שעל ההגה.

- לקבלת ערכי לחץ סטנדרטי, עיינו בנתוני הרכב בפרק מפרטים

פונקציות בסיסיות

- התראת הפעלה
- אם לחץ הצמיגים נמוך כאשר הרכב נדלק, התראת לחץ נמוך תנחה את הנהג לנפח בעת שהרכב נדלק שוב
- התראת לחץ צמיגים נמוך
- כאשר המערכת פועלת, וכאשר הלחץ באחד מארבעת הצמיגים נמוך מ-80% מן הלחץ הסטנדרטי, מערכת ה-TPMS תפיק התראה של לחץ צמיגים נמוך בתוך דקה 1 ותציין את מיקום הצמיג;
- במקרה זה, נפחו את הצמיג עד ללחץ הסטנדרטי. כאשר לחץ הצמיג עולה על 95% מלחץ הצמיגים הסטנדרטי, ההתראה נפסקת.

⚠️ זהירות

- בנסיבות מסוימות, יהיה קשה למערכת לסייע לנהג ומערכת הזהייו עלולה להיות מושפעת או להשתהות. תרחישים אפשריים כוללים ללא הגבלה:
- הרכב שמגיע מאחורה פתאום מחליף נתיב.
- רכבים שמגיעים מאחורה מתגלים מאוחר מדי בפניות חדות, מדרונים, או מצבים אחרים.
- רכבים מגיעים מאחורה במהירות יחסית מעל 80 קמ"ש.
- רכב המטרה חסום;
- כאשר אזור חתך הרחוב של השתקפות הרדאר מרכב המטרה קטן מדי (לדוגמה, אופניים או קורקינט חשמלי);
- הרכב נמצא על עיקול חד מדי, או נכנס או יוצא מעיקול
- תנאי מזג אוויר קשים, כמו גשם או שלג.
- השפעה של תנודות עלהכיל של רדאר ה-BSA עלולה לפגוע בביצועי המערכת במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

! תזכורת

- Veoneer US, Inc. מצהירה בזאת, כי ציוד הרדיו מסוג 77V13CRN תואם להנחיה 20142014/53/EU. הנוסח המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי זמין בכתובת האינטרנט הבאה: [https:// www.veoneer.com/en/regulatory](https://www.veoneer.com/en/regulatory)
- פס תדרי הפעולה: 77 GHz - 76 / מקסימום output כוח: > 55 dBm eirp שיא.

- התראה בנוגע לדליפת אוויר מהירה
- כאשר המערכת פועלת, וכאשר מצמיג אחד או יותר דולף אוויר בקצב שעולה על ערך ספציפי, מערכת ה-TPMS תפיק התראה של דליפת אוויר מהירה בתוך 15 שניות ותציין את מיקום הצמיג;
- במקרה זה, בדקו את הצמיגים וודאו כי הם במצב טוב לפני הנסיעה.
- תצוקת לחץ אוויר בצמיגים בזמן אמת
- כאשר ה-TPMS פועלת, ערך הלחץ של כל צמיג מופיע בתצוגה.
- טווח מהירות הרכב שבמסגרתו מערכת ה-TPMS תפעל כרגיל: 30 קמ"ש-160 קמ"ש.

תיאורי תצוגת התראות

נורית התראה על לחץ האוויר בצמיגים: (!)

- התראת תקלה

- כאשר המערכת פועלת, תופק התראה במקרה של תקלה.

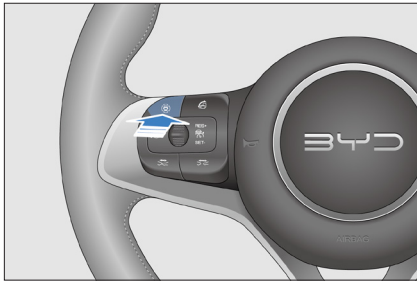
התראה	מצב תצוגה	פתרון
לחץ צמיג נמוך	1. נורית התראה על לחץ האוויר בצמיגים 2. ערך לחץ הצמיג הופך צהוב.	בדקו דליפת אוויר איטית ונפחו את הצמיג עד לערך הלחץ הנכון.
אות חריג	1. נורית האזהרה של לחץ הצמיגים מהבהבת ולאחר מכן דולקת קבוע. 2. ערך הלחץ המוצג של הצמיג הוא: אות חריג	בדקו את מודול הניטור של לחץ הצמיגים וכן בדקו אם יש מקורות אלקטרומגנטיים בסביבה.
כשל מערכת	1. נורית האזהרה של לחץ הצמיגים מהבהבת ולאחר מכן דולקת קבוע. 2. בקשה לתגובה בדקו את מערכת ניטור לחץ הצמיגים (TPMS) 3. ערך הלחץ המוצג של הצמיג הוא: אות חריג	בדקו את מודול הניטור של לחץ הצמיגים ואת מודול בקרת לחץ הצמיגים, או החליפו אותם במקרה הצורך.

אמצעי זהירות

- זמן הפעולה של מודול ניטור הלחץ קשור למרחק הנסיעה היומי.
- המודול מעביר בקביעות לתצוגה מידע כמו לחץ הצמיגים. לפיכך, אם לחץ הצמיגים יורד לפתע או שיש תקר בצמיג, מודול הניטור לא יעביר נתונים לתצוגה עד לניטור הבא. במקרה כזה, הרכב עלול לצאת משליטה. אם יש תקר והמערכת לא מעדכנת לגביו, אולם הנהג מרגיש כי יש בעיה בצמיג, יש לעצור את הרכב מיד.
- מודול ניטור שלא מותקן נכון משפיע על לחץ האוויר בצמיג. מומלץ שההתקנה וההחלפה של מערכת ניטור הלחץ בצמיגים תבוצע על ידי טכנאים מקצועיים של מרכז שרות מורשה של BYD או על ידי סוכן מורשה של BYD בהתאם לדרישות מדרך ההתקנה.

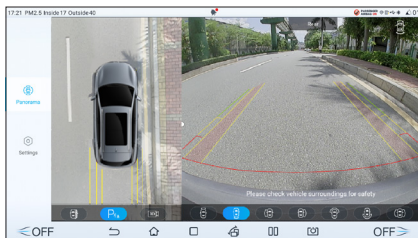
מערכת התצוגה הפנורמית*

כדי להפעיל את מערכת התצוגה הפנורמית, הקש על "תצוגת הרכב" בדף הבית של מערכת המידע והבידור, לחץ על לחצן ההגה או העבר הילוך R. למצב



• מצב Landscape:

- בצד התחתון של מסך המגע של מערכת הבידור והמידע, הקישו על האזור הקדמי, האחורי, הימני והשמאלי של סמל הרכב משמאל. ועל המסך יופיעו תמונות של החלקים הקדמי, אחורי, ימני ושמאלי של הרכב.



- בתצוגה הפרטנית הקדמית והאחורית, הקישו פעמיים על אזור התצוגה כדי לעבור לתצוגה של פרספקטיבה של 180 מעלות במסך מלא.
- הקישו על סמל הרדאר PWA בתצוגה הפנורמית כדי להפעיל את תצוגת הרדאר, והקישו עליו שוב כדי להשבית. כאשר תצוגת הרדאר מופעלת, מוצגת אזהרת מכשול כאשר מתקרבים אליו.

- כדי לשנות מיקום של צמיג או להחליף מודול ניטור של לחץ הצמיגים, תחילה יש לבצע התאמה מחדש של כל מערכת ניטור הצמיגים. הדבר יבוצע על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או של מרכז שירות מורשה של BYD; אחרת עלול להיגרם כשל מערכת.

- כיוון שהלחץ משתנה בהתאם לטמפרטורה החיצונית, נפחו או שחררו לחץ מן הצמיגים לפי הערך שמוצג בלוח המחוונים ולפי ערכי הלחץ הסטנדרטיים שלהם.

- מערכת TPMS משתמשת בתמסורת אלחוטית, והדבר עלול לגרום לקליטה לקויה בתנאים של הפרעות חמורות.

⚠ אזהרה

- אם הלחץ אינו תקין, המערכת אינה מונעת את נסיעת הרכב. לפיכך, לפני כל נסיעה יש להתניע את הרכב באופן סטטי כדי לבדוק אם לחץ הצמיגים עומד בדרישות הנקובות של היצרן. אם לא, אין לנסוע ברכב וזאת מחשש לנזקים או לסיכונים בטיחותיים. אחרת הרכב עלול להנזק או שהנהג או הנוסעים עלולים להפגע.

- אם הלחץ מתגלה כחריג במהלך הנסיעה, בדקו מיד את לחץ הצמיגים. אם נורית האזהרה של הלחץ הנמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או בלימה בפתאומיות, הפחיתו מהירות ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ צמיגים נמוך יכולה לגרום נזק לצמיגות לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול לגרום לתאונות דרכים, ותאונות עלולות לגרום לפציעה חמורה או למוות.

• מצב תמונה אנכית:

• הקישו על שני סמלים עבור התצוגה הקדמית, האחורית, הימנית והשמאלית שבחלק התחתון של מסך הבידור והמידע והתצוגות הפרטניות יופיעו באזור התצוגה. תצוגות בודדות של שני המיקומים שנבחרו מוצגות בקטע התמונה הימני העליון והתחתון.

• הקש באיטיות על תמונת הגוף בצד שמאל כדי לעבור בין גוף נראה לבלתי נראה.

• לאחר התנתת הרכב, התמונה שקדמה לכיבוי האחרון מוצגת בממשק התצוגה הפנורמית הבלתי נראית. גופים זרים שנמצאים בגחון הרכב ובאזורים המתים שבסביבתו עלולים שלא להיות תואמים לגופים המצויים שם בפועל. תמונת הגחון תעודק בזמן אמת רק לאחר תנועת הרכב. נדרשת נסיעה של הרכב לעדכון מלא.



אזהרה ⚠️

• כיוון שמערכת התצוגה הפנורמית משתמשת במצלמות רחבות זווית מסוג "עין הדג", העצמים במסך התצוגה עשויים להיראות מעוותים בהשוואה לעצמים בפועל.

• מערכת התצוגה הפנורמית מיועדת לסייע לחנייה/נהיגה בלבד. אין זה בטיחותי לנהוג ברכב או להחנות אותו תוך הסתמכות על מערכת זו בלבד, כיוון שלפני הרכב ומאחוריו יש כמה נקודות מתות. במהלך החנייה/הנהיגה יש להשיגח על סביבת הרכב בדרכים אחרות, כדי למנוע תאונות.

אזהרה ⚠️

• אין להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית אם מראות הצד אינן פתוחות בצורה מלאה; וכאשר מערכת התצוגה הפנורמית נמצאת בשימוש לצורך חנייה/נהיגה, ודאו כי כל דלתות הרכב סגורות.

• המרחק מן האובייקט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית עשוי להיות שונה מן המרחק כפי שהוא נתפס סובייקטיבית, במיוחד כאשר האובייקט קרוב יותר לרכב; הנהג נדרש לאמוד את המרחק שבין הרכב לאובייקט במספר דרכים.

• המצלמות מותקנות על הפגוש הקדמי, מתחת למראות הצד השמאלית/הימנית ומעל ללוחית הרישוי האחורית. ודאו כי המצלמות אינן חסומות.

• בעת שטיפת גוף הרכב באקדח מים בלחץ גבוה, נסו להימנע מהתזה ישירה על המצלמות, כדי שלא לפגוע בביצועים שלהן. אם יש מים או אבק על המצלמות, יש לנקות אותן מיד.

• הגנו על המצלמות מפני חבטות כדי למנוע נזק או תקלה.

• אם הרכב מותנע ומערכת הבידור והמידע אינה מופעלת במלואה עדיין, ולחצן ההפעלה של התצוגה הפנורמית או שהילוך אחורי מופעלים, הפלט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית יושהה, או שהמסך יבהב. מדובר בתופעה רגילה שמהווה חלק תהליך ההפעלה של המצלמה.

• בעת נהיגה ברכב במהירויות נמוכות, וכיוון שהפונקציה הפנורמית השקופה מושפעת מתנודות המהירות או מעצירות ובלומות מרובות, תהיה אי התאמה בין התמונה של החלק התחתון של הרכב לבין התמונה של החלק החיצוני של הרכב.

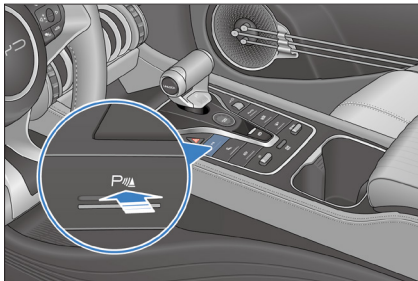
מערכת סיוע לחנייה

⚠ אזהרה

- כאשר מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, מערכת עזר החניה תפסיק לפעול.
- אין למקם חפצים בטווח העבודה של החיישנים.
- אין לשטוף את אזור החיישן במים או בקיטור בעת שטיפת הרכב, כדי למנוע תקלה בחיישן

מתג רדאר רוורס

- ניתן להפעיל או לנטרל את חיישני החנייה עם מתג הרדאר לאחור או ב- * or in
← **Parking Assistance** ← **ADAS** ←
Parking Sensors
- כאשר מצב ההתנעה הוא OK ופונקציית EPB משוחררת, מערכת הסיוע לחנייה מופעלת באופן אוטומטי.

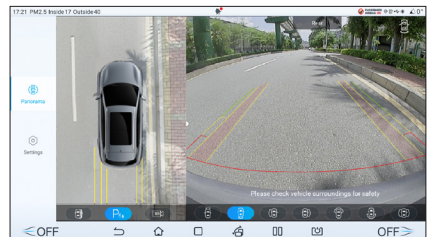


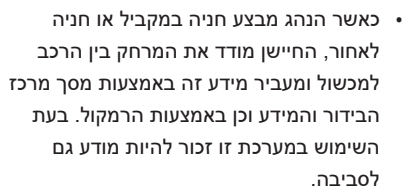
- כאשר המערכת מופעלת, המערכת משמיעה התראה אם היא מזהה מכשולים סביב הרכב; היא אינה עושה זאת כאשר היא מושבת.

סוג החיישן

- כשהחיישן מזהה מכשול, התמונה המתאימה מוצגת במסך המגע של מרכז הבידור והמידע*, בהתאם למיקום המכשול ולמרחק שלו מהרכב.

- בתהליך חניית הרכב, מערכת עזר החניה מזהה מכשולים באמצעות חיישנים, ומנחה את הנהג לגבי קרבת מכשולים על ידי תמונה על מסך המגע של מרכז הבידור והמידע* והתראה קולית.
- מערכת עזר החניה מסייעת בנסיעה לאחור. בעת נסיעה לאחור שימו לב לסביבה שמאחורי הרכב ומסביבו.
- בנסיעה לאחור, תוצג על מסך המערכת באופן אוטומטי תמונת הנסיעה לאחור*.
- לטובת בטיחות הניגה, כשתמונת הנסיעה לאחור מוצגת, כל הלחצנים יהיו מנטרלים, למעט חלק מלחצני עוצת השמע והלחצנים שקשורים לטלפון.
- לאחר סיום הנסיעה לאחור, הממשק ישוחרר. מסך התצוגה של הנסיעה לאחור
- שני הקווים שבתמונה הם קווי בטיחות עבור הנסיעה לאחור.
- אדום: מרחק של 0 מ' עד 0.5 מ' בקירוב;
- צהוב: מרחק של 0.5 מ' עד 1 מ' בקירוב;
- ירוק: מרחק של 1 מ' עד 3 מ' בקירוב.
- האזור המוצג משתנה לפי כיוון הרכב ותנאי הדרך.





① חיישן שמאלי קדמי*

② חיישן ימני קדמי*

③ חיישן ימני אחורי*

(4) (5) חיישנים אמצעיים אחוריים*

⑥ חיישן שמאלי אחורי*

כאשר החישן מזהה מכשול, מיקום המכשול והמרחק הכללי שלו מן הרכב יוצגו במערכת הבידור והמידע, והרמקול ישמיע צפצוף.

תמונת פעולה של החיישן המרכזי

מרחק כללי (מ"מ)	תצוגת הבידור והמידע	צליל התראה
700 עד 1200 בקירוב		איטי
300 עד 700 בקירוב		מהיר
0 עד 300 בקירוב		רציף

תמונת פעולה של החיישן הפינתי

מרחק כללי (מ"מ)	תצוגת הבדידור והמידע	צליל התראה
300 עד 600 בקירוב		מהיר
0 עד 300 בקירוב		רציף

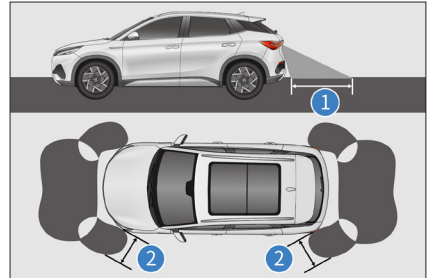
חיישני הפעולה וטווח הזיהוי שלהם

כל החיישנים מופעלים בעת הילוך לאחור

האיור מראה את טווח הזיהוי של החיישנים.
לחיישנים יש טווח מוגבל, לפיכך הנהגים נדרשים
לבדוק את הסביבה לפני נסיעה איטית לאחור.

① 1200 מ"מ בקירוב

② 600 מ"מ בקירוב



ⓘ תזכורת

- מערכת הסיוע לחנייה מיועדת לסיוע לנהגים בשעת החנייה. היא אינה מהווה תחליף לשיקול דעת אישי ולהשגחה בעת תמרון הרכב.
- החיישנים לא יפעלו כראוי אם בטווח הזיהוי שלהם נמצאים אבזרים או עצמים אחרים.
- במקרים מסוימים, החיישן אינו פועל כראוי ואינו יכול לזהות עצמים שאליהם מתקרב הרכב. לפיכך, על הנהגים להשגיח תמיד על סביבת הרכב ולא להסתמך אך ורק על החיישן.

מידע זיהוי של החיישן

- תנאים מסוימים הקשורים ברכב וסביבתו יכולים להשפיע על יכולת החיישן לזהות מכשולים במדויק. מידת הדיוק של הזיהוי עשויה להיות מושפעת אם:

- יש לכלוך, מים או ערפל על החיישן.
- יש שלג או כפור על החיישן.
- יש מיסוך כלשהו על החיישן.
- הרכב נוסה נטייה ניכרת לצד אחד שהוא עמוס עומס יתר.
- הרכב נוסע בכבישים עם מהמורות רבות, על מדרונות, חצץ או עשב.
- החיישן עבר צביעה מחדש.
- הסביבה רועשת בגלל צפירות של רכבים, מנועים של אופנועים, בלמי אוויר של רכבים גדולים או כל רעש אחר שמפיק גלים אולטראסוניים.
- יש רכב נוסף סמוך עם מערכת סיוע לחנייה.
- ברכב מותקן זיז גרירה.
- הפגוש או החיישן ספגו חבטה חזקה.
- הרכב מתקרב לעקומה גבוהה או מפותלת.
- הרכב נוסע בשמש או בקור.
- ברכב מותקן מתלה נמוך מהרגיל, שאינו מקורי.
- למעט במקרים המתוארים לעיל, החיישנים עלולים שלא לזהות בצורה נכונה את המרחק בפועל בגלל צורת האובייקט.
- הצורה והחומר של המכשולים עלולים למנוע מן החיישנים לזהותם, במיוחד הבאים:
- חוטי חשמל, גדרות וחבלים.
- כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו.
- כל אובייקט עם קצוות ופינות חדים.
- מכשולים נמוכים.
- מכשולים גבוהים שמופנים כלפי חוץ, לעבר הרכב.

בקרת דינמיקה של הרכב (VDC)

אם הרכב סוטה מן הנתיב הרגיל של הנהיגה, מערכת ה-VDC תתקן את המצב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגלים המתאימים, כדי לסייע לשליטה בהחלקה ולשימור היציבות הכיוונית.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת TCS מונעת את החלקת גלגלי ההינע בעת ההאצה ומפעילה את בקרת הבלימה כדי למנוע מצב סרק של הגלגלים בעת הצורך. בתנאי נסיעה בעייתיים, מערכת TCS תקל על התנעה, האצה ועלייה במדרון של הרכב.

⚠ אזהרה

- מערכת TCS עלולה שלא לפעול ביעילות אם:
 - בעת נסיעה על כבישים חלקים, גם אם מערכת ה-TCS פועלת כראוי, ייתכן שהיא לא תצליח לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות הכוח.
 - אין לנסוע בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את היציבות ואת העוצמה שלו.

בקרת אחיזה במדרון (HHC)

מערכת HHC יכולה לשמר את לחץ הבלמים למשך שניה 1 כדי למנוע החלקה לאחר של הרכב לאחר שחרור דוושת הבלם.

מסייע בלמים הידראוליים (HBA)

כאשר דוושת הבלם נלחצת במהירות, מערכת HBA מזהה כי הרכב במצב חירום ומשפרת באופן פעיל את הלחץ, כדי שמערכת ה-ABS תוכל להתערב במהירות רבה יותר ולקצר ביעילות את מרחק הבלימה.

• כל אובייקט שנמצא מתחת לפגוש.

• כל אובייקט שקרוב מדי לרכב.

• אנשים שנמצאים בקרבת הרכב (בכפוף לסוג הבגדים).

• אם תמונה כלשהי מוצגת בתצוגת המולטימדיה* או שנשמע צפצוף, ייתכן שהחיישן מזהה מכשול או שיש הפרעה חיצונית לחיישן. אם הבעיה נמשכת, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

⚠ זהירות

- אין לשטוף ואין להשתמש בקיטור על אזור החיישנים בעת שטיפת הרכב, וזאת כדי למנוע תקלה בחיישנים.

מערכות בטיחות בנהיגה

כדי לשפר את הבטיחות, מערכות בטיחות הנהיגה הבאות יפעלו אוטומטית על בסיס תנאי הנהיגה. עם זאת, מערכות אלה מספקות רק סיוע והסתמכות מוגזמת של הנהג עליהן אינה מומלצת.

מערכת בלימה חכמה

- מערכת הבלימה החשמלית החכמה היא מערכת EHB מפוצלת מתקדמת, שמשלבת את הפונקציות של מגביר הידראולי, משאבה הידראולית חשמלית, מערכת בלמים למניעת נעילה (ABS), מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC), תוכנית יציבות אלקטרונית ותכונות נוספות.
- מערכת הבלימה החכמה מסייעת לבלימת הרכב לפי דרישות הנהג ומשפרת את יציבות הרכב, את הנוחיות ואת יעילות מחזור אנרגיית הבלמים.

חניית בהאטה מבוקרת (CDP)*

• בקרת מהירות HDC:

- מערכת HDC פועלת במהירויות שבין 11 ל-38 קמ"ש, בטווח שבו ניתן לכוון את המהירות באמצעות לחיצה/שחרור של דוושת ההאצה או דוושת הבלם. מהירות הרכב נקבעת כשמסחררים את דוושת ההאצה או דוושת הבלם. מחוץ המצב של ה-HDC מהבהב כאות לכך ש-HDC פועל.

בקרת ירידה במדרון (HDC)

• תקלת HDC:

- במקרים מיוחדים, למשל בעת נסיעה במדרון ארוך, מערכת HDC עשויה שלא להיות זמינה באופן זמני בגלל הטמפרטורה הגבוהה של הבלמים.
- ההודעה "Please check the HDC system" (בדקו את מערכת ה-HDC) תוצג מטעמי בטיחות. כדי לשחרר את הפונקציה, עצרו את הרכב עד לירידת הטמפרטורה של הבלמים.

הוראות הפעלה של מערכת ESC

בהשוואה למערכת ה-ESC המקורית, מערכת הבלמה החכמה כוללת את הפונקציות החדשות הבאות:

• מצב סיוע לבלמים:

- משמשת לכוון תחושה של דוושת הבלמה. במצבים שונים, עקומת היחס בין עומק דוושת הבלם לבין האצת הרכב שונה, והנהגים יכולים לבחור את המצב המועדף עליהם.

• כדי לשנות את תחושת דוושת הבלם ב-

Smart ← Vehicle Settings ←

.Brake assist mode ← Chassis

• חניית נוחות

- פונקציית חניית נוחות: כאשר הרכב מאט עד לעצירה במצבים שאינם חירום, מערכת הבלמה החכמה מפחיתה את מרחק העצירה המיידית של המתלים ואת הזעזוע על ידי שליטה בלחץ הבלמה של ארבעת הבלמים ומספקת תחושת עצירה חלקה.

כאשר מתג EPB נמשך, פונקציית CDP מתחילה לפעול והרכב בולם בקצב האטה קבוע (0.4 g) כאשר ה-EPB נמשך מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, ו-0.8 g כאשר EPB נמשך תוך לחיצה על דוושת הבלם) עד לעצירת הרכב. הפונקציה מפסיקה לפעול עם שחרור ה-EPB.

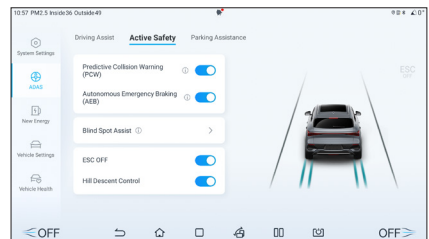
עיקרון פעולה: HDC היא פונקציה בעלת ערך מוסף של מערכת ה-ESC ומיועדת לשפר את נוחות הרכב. התפקיד העיקרי שלה הוא לסייע בנהיגה איטית בעלייה ובמדרון, דרך בלימה פעילה.

• כדי להפעיל או להשבית את HDC:

• הפעל או נטרל את HDC ב-ADAS ←

Hill Descent ← Active Safety ← Control

- מתג HDC ניתן לחיצה כאשר המהירות נמוכה מ-38 קמ"ש. כאשר HDC מופעל, מחוץ המצב שלו שבאשכול המחוונים נשאר דולק באור יציב.



- לחצו שוב על מתג HDC כדי להשבית את הפונקציה. המחווין ייכבה. כאשר המהירות עולה על 65 קמ"ש, ה-HDC נפסק אוטומטית.

- כאשר מערכת HDC פועלת, פונקציית ABS מופעלת אם החלקת הגלגל עולה על ערך הסף להפעלת ה-ABS, וכך מאפשרת לנהג לרדת במדרון ואף לנסוע לאחור בטוחה וחלקה.

- כדי לאפשר או לנטרל את הפונקציה ב-
 ← **Vehicle Settings** ← **Smart**
Chassis ← **Comfort parking**.
- אחרי שפונקציית חניית הנמוחות מופעלת, מרחק הבלימה יוגדל ב 2-5 ס"מ, כך שיש להגדיל את המרחק מהרכב או המחסום שנמצא לפניכם לפני שאתם עוצרים את הרכב.
- ניגוב דיסקי הבלמים
- פונקציית ניגוב דיסקי הבלמים (BDW): כאשר מתג המגב דולק או שחיישן הגשם מזהה גשם, מערכת הבלימה החכמה מפעילה לחץ בלימה קטן על כל ארבעת הבלמים, כך שהרפידות יבואו במגע עם הדיסקים ויסירו את שכבת המים שעל דיסק הבלם, וכך יקצרו את זמ התגובה של הבלימה ויקצרו את מרחק הבלימה.
- כל עוד המערכת מזהה טיפות גשם או שאות המגב פעיל, דיסקי הבלמים ינוגבו באופן קבוע ובמרווחי זמן מסוימים.
- מערכת ESC פועלת
 - אם קיים סיכון להחלקה או החלקה לאחור בעת התנעה במדרון, או אם כל אחד מגלגלי ההינע במצב סרק, מחוון ESC מהבהב כאות לכך שהמערכת פועלת.
- נטרול ESC
 - אם הרכב נתקע בשלג או בבובץ, מערכת ESC עשויה להקטין את תפוקת ההספק מן המנוע אל הגלגלים, כאשר נדרש כיבוי של המערכת כדי להיחלץ.
- כיבוי ESC
 - כדי לכבות את מערכת הרדאר לנסיעה לאחור, לחצו על הלחצנים הפיזיים או היכנסו למערכת המידע והבידור. בנוסף, מערכת ESC בודקת את מצב הפעולה שלה בזמן אמת. אם מתג ESC OFF נלחץ כאשר מערכת ESC פועלת, היא משלימה את בקרת ההתערבות הפעילה הנוכחית במקום לבצע את פקודת "OFF" באופן מיידי. מערכת ESC תושבת רק לאחר שבקרת ההתערבות הפעילה תושלם.
- ניתן להפעיל מחדש את מערכת ESC המושבתת אם מתג ESC OFF נלחץ שוב, או שמהירות הרכב עולה על ערך הסף של 80 קמ"ש. ניתן להפעיל מחדש את מערכת ESC רק אם ESC אינו במצב התערבות דינמי של הרכב.
- *הפעלה שגויה של מתג ESC OFF
 - הפעלת מערכת ESC נתפסת כשגויה אם מתג ESC OFF נלחץ במשך יותר מ-10 שניות. במקרה זה, כל הפעולות הפנימיות של EXC ממשיכות בפעולתן.
 - איתחול ESC אחרי שהמנוע כובה
 - לאחר השבתת מערכת ESC, הפעלה מחדש של המנוע תגרום לאיתחול אוטומטי של מערכת ESC.
 - קישור בין הפעלת ESC לבין המהירות
 - כאשר מערכת ESC מושבתת, הרכב הופך בלתי יציב במיוחד, שכן המהירות עולה וחורגת מערך הסף של 80 קמ"ש ומערכת ESC תופעל מעצמה.
 - מערכת ESC מופעלת
 - אם מחוון כשל ה-ESC  מהבהב, סעו בזהירות.
 - כיבוי ESC
 - היו זהירים כאשר מערכת ESC מושבתת וסעו במהירויות שמתאימות לתנאי הכביש. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת כוח ההנעה שלו. אין לכבות אותה אלא אם יש בכך צורך.
 - החלפת צמיג
 - ודאו כי כל הצמיגים באותו גודל, מותג, מדרג ועומס כולל. הקפידו לנפח את הצמיגים עד ללחץ המומלץ.
 - מערכות ABS ו-ESC לא יפעלו כראוי אם ברכב מותקנים צמיגים שונים.

- כאשר מערכת ABS פועלת, דוושת הבלם תרטוט והדבר עלול לגרום לרעש. הסיבה היא, שמערכת ABS מפעילה את פעימות הבלימה ומדובר בתופעה רגילה. מהירות הפעולה של מערכת ABS תלויה בכוח ההינע של הגלגל (היצמדות).

עצות בטיחות חשובות

- מערכת ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הדרושים לבלימה. היא רק מסייעת לשליטה בהיגוי במהלך הבלימה. תמיד הקפידו לשמור על מרחק בטוח מרכבים אחרים.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, לדוגמה, בעת ניסיון לסובב את גלגל ההגה במהירות או להחליף נתיב באופן פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- מערכת ABS גם לא מונעת את הפגיעה ביציבות. כשלוחצים על דווש הבלם בחרום, השימוש בהגה צריך להיות מתון. פנייה גדולה או חדה במהלך תנועה עלולה לגרום לרכב לסטות אל התנועה שבאה ממול, או לרדת מן הכביש.
- רכבים שמצוידים ב-ABS עשויים להזדקק למרחקי בלימה גדולים יותר בעת נסיעה על משטחים רכים או לא אחידים, כמו חצץ או שלג, לעומת רכבים ללא ABS. במקרים אלה, האטו ושמרו על מרחק גדול מרכבים אחרים.

⚠ אזהרה

- מערכת ABS אינה יכולה לפעול ביעילות בתנאים הבאים:
- אחיזת צמיג לא מספקת;
- הרכב מחליק כשהוא נוסע במהירות גבוהה על כביש חלק.

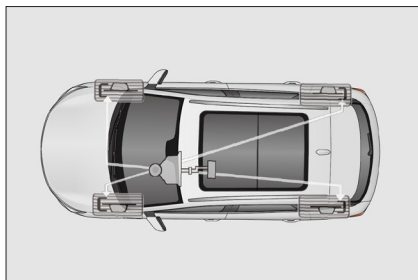
- לפרטים אודות החלפה של צמיגים או גלגלים, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- טיפול בצמיגים ובמתלים

- שימוש בצמיגים פגומים או במתלים שעברו שינוי ישפיע על מערכת הבטיחות של הנהיגה ועלול לגרום לכשל המערכת

מערכת מניעת נעילה במהלך בלימה (ABS)

- המערכת ההידראולית של ה-ABS כוללת שני מעגלים נפרדים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני לרוחב הרכב (הבלם של הגלגל הקדמי השמאלי מחובר בבלם הגלגל האחורי הימני). אם יש תקלה במעגל אחד, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.
- מערכת ABS מסייעת לשמר את בקרת ההיגוי על ידי מניעת נעילה או החלקה של הגלגלים בעת הפעלה פתאומית של הבלם או על כבישים חלקים.



- כאשר הצמיגים הקדמיים מחליקים, אין כל בקרת היגוי והמשמעות היא, שהרכב עדיין נע קדימה אף על פי שגלגל ההגה מסובב. מערכת ABS מסייעת למנוע נעילה ולשמר את בקרת ההיגוי, כיוון שפעילות הבלימה מהירות בהרבה מאשר התגובה האנושית.
- אין ללחוץ שוב ושוב על דווש הבלם; אחרת, מערכת ABS עלולה שלא לפעול כראוי. בעת היגוי אל מחוץ לטווח הסכנה, תמיד יש לשמר לחץ יציב על דווש הבלם כדי לאפשר למערכת ABS לפעול. התנהלות זו מכונה לעתים "לחץ יציב ופנייה מדויקת".

⚠ אזהרה

- אם לא ניתן לשמוע את צליל האזהרה של AVAS בעת נהיגה במהירות נמוכה, עצרו את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתחו את החלון ולאחר מכן סעו במהירות קבועה של 20 קמ"ש בהילוך D והקשיבו (עוצמת קול מרבית בשלב זה) כדי לאמת את האפקט הקולי. אם בוודאות אין קול, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לטפל בעניין.

0-100 קמ"ש: חווית "מלוא הקיטור" (Full Throttle)

ניתן להשיג חווית Full Throttle כאשר:

- מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה הוא 95% ומעלה;
- הרכב במצב SPORT.
- הציגו את ממשק טיימר ההאצה במידע התפריט.

⚠ אזהרה

- כשאתם חווים את הפונקציה הזו, הקפידו על כל אמצעי הבטיחות הרלוונטיים
- לפני שתתנסו בפונקציה זו, בדקו אם הצמיגים, הבלמים ופונקציות אחרות של הרכב במצב תקין.
- אין להשתמש בפונקציה זו כאשר הנראות לקויה (לדוגמה, אבק, אובך ולילה).
- אין להשתמש בפונקציה זו על כבישים חלקים, מושלגים, בוציים או מוצפים ולא על דשא, חול וכד'.

⚠ זהירות

- אם נורית האזהרה של ה-ESC עדיין דולקת בעת שנורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת, עצרו את הרכב במקום בטוח ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, לדוגמה, בעת ניסיון לסובב את גלגל ההגה במהירות או להחליף נתיב באופן פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- מערכת ABS אף אינה מונעת אובדן יציבות בעת בלימה בחירום, נווטו במתינות. פנייה גדולה או חדה במהלך תנועה עלולה לגרום לרכב לסטות אל התנועה שבאה ממול, או לרדת מן הכביש.

מערכת ההתראה אקוסטית ברכב (AVAS)

AVAS מתייחס להודעות המועברות להולכי רגל שנמצאים בסמוך לרכב כשהוא נוסע במהירות נמוכה.

- בעת נסיעה קדימה:
 - עוצמת ההתראה האקוסטית עולה עם ההאצה בטווח של 0 km/h <math>V \leq 20 \text{ km/h}>.
 - עוצמת ההתראה האקוסטית יורדת עם ההאצה בטווח של 20 km/h <math>V \leq 30 \text{ km/h}>.
 - צליל השידור נפסק אוטומטית כאשר <math>V< גדול מ-30 קמ"ש.
- בעת נסיעה לאחור, הרכב משמיע צליל תזכורת רציף ומאוזן.
- AVAS יש שני מקורות שמע: רגיל ומותג.
 - לבחירת מקור שמע, גשו אל: **Vehicle** ← **Settings** ← **Notification**.

⚠ אזהרה

- אין לתלות על המראה האחורית חפצים כבדים ואין לנער או למשוך אותה בכוח.
- בעת כוונן ידני של המראה האחורית אין להשתמש בכוח אם היא נתקעת.
- אין לכוון את המראה האחורית כאשר הרכב בתנועה, שכן הדבר עלול להסיח את דעתו של הנהג.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בפונקציה זו על כבישים שבהם סביבות תעבורה מורכבות (לדוגמה, בצמתים, או עם הולכי רגל או גורמי תעבורה נוספים).
- אין להשתמש בפונקציה זו לפני שלמדתם להכיר את הרכב בצורה מלאה, וזאת כדי למנוע תאונות.

מניעת סנוור ידנית במראה האחורית הפנימית

- מצב רגיל מצב רגיל - סובבו את ידית הבקרה שמאלה כדי להשיג את תמונת המראה הברורה ביותר.
- מצב מניעת סנוור: מצב מניעת סנוור - סובבו את ידית הבקרה ימינה כדי להפחית את ההפרעה שנגרמת על ידי פנסי הרכב שמאחור. שימו לב, כי מניעת הסנוור עלולה להפחית את הבהירות של שדה הראייה האחורי.



מראות הצד חשמליות

בקורות מראות הצד

קיפול ידני של מראות הצד

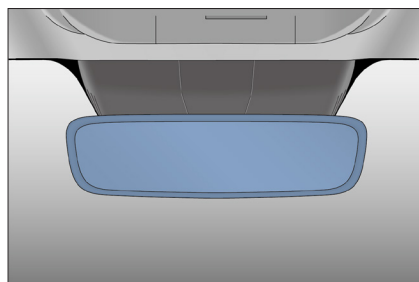
דחפו את הקצה החיצוני של מראת הצד כדי לסובב את גוף המראה סביב ציר הקיפול ועד למצב הנעילה.

הוראות עבור פונקציות עיקריות נוספות

המראה האחורית הפנימית

מניעת סנוור אוטומטית במראה האחורית הפנימית

פונקציית ה-ECM מכוונת אוטומטית את צבע העדשה של המראה האחורית בהתאם לסביבת הרכב, כדי להפחית את ההפרעה של סנוור אחורי על שדה הראייה של הנהג.



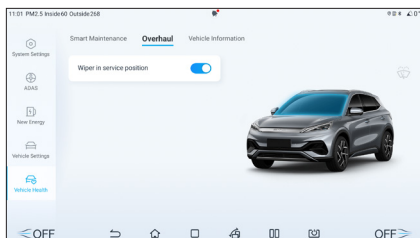
ⓘ תזכורת

- אם מראות הצד קופאות, אין להפעיל את הבקר או לגרד את המשטח שלהן. יש להשתמש בתרסיס הסרת כפור.
- אין לכווון את מראות הצד כשהרכב בתנועה.

מגבים

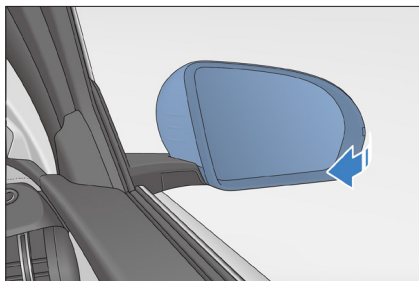
החלפת להבי המגבים

When הרכב דולק, tap  ← **Vehicle Health** **Wiper in** ← **Overhaul** ← **Sירות** to כדי להפעיל או לנטרל את פונקציית הבדיקה של המגב הקדמי. כאשר פונקציית הבדיקה של המגבים התואמים מופעלת, המגבים מסתובבים כלפי חוץ אוטומטית לצורך תחזוקה והחלפה.



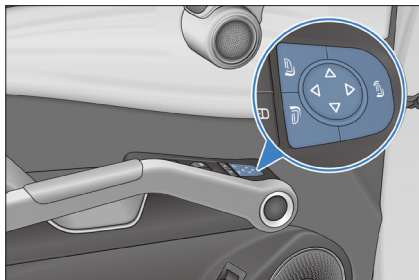
החלפת המגבים הקדמיים

1. משכו את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן משכו את זרוע המגב האחר שבצד הנוסע;
2. לחצו על לחצן הנעילה של המגב ①;
3. החזיקו בלהב המגב ומשכו אותו החוצה, בכיוון המסומן ②;
4. בעת התקנת המגב החדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.

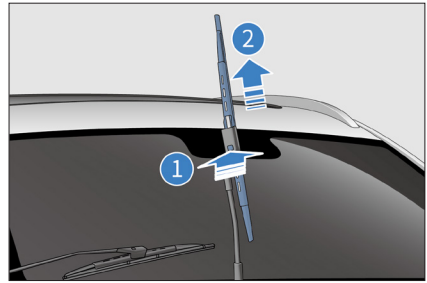


קיפול חשמלי של מראות הצד

- לחצו על לחצן הקיפול כדי לקפל את מראות הצד השמאלית והימנית, אשר יחזרו למצב שבו היו לפני הקיפול לאחר לחיצה נוספת על לחצן זה.
- ניתן לבחור במראות הצד השמאלית באמצעות לחיצה על מתג הוויות האוטומטי התואם.

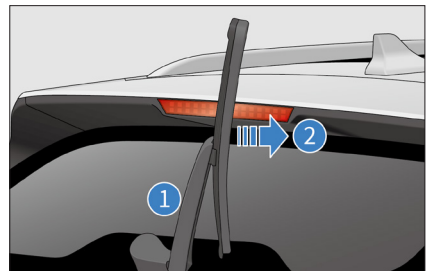


- ניתן לשלוט בקיפול האוטומטי של מראות הצד באמצעות הקשה על **Vehicle** ←  ← **Settings** ← **External mirrors** ← **Auto-Fold**.
- ניתן לבחור במראות הצד הימנית באמצעות לחיצה על מתג הוויות האוטומטי התואם.
- יש ארבעה כיוונים (כלומר, מעלה, מטה, שמאלה וימינה) לוויסות כיווני העדשות עבור כוון מראות הצד.



החלפת המגב האחורי

1. משכו את זרוע המגב כלפי מעלה;
2. החזיקו את המגב במצב ① ומשכו את הלהב החוצה באופן אנכי, בכיוון המסומן ②;
3. בעת התקנת המגב החדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



⚠️ זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות.
- הורידו את המגבים באיטיות, תוך שאתם נמנעים מפגיעה ישירה בשמשה.
- אין לכופף את להב המגב ואין לחסום את להב המגב כאשר המגבים בפעולה.
- בעת החלפת להב המגב ולאחר הרמת זרוע המגב, החזיקו אותה ביציבות והורידו אותה בעדינות לאחר החלפת הלהב. אם לא כן, לפני התקנת להב המגב, כל כוח חיצוני עלול לגרום לזרוע המגב להיזרק אל עבר הזכוכית ואף לשבור אותה.

05

התקני הרכב

138.....	מערכת הבידור והמידע
140.....	מערכת מיזוג האוויר
148.....	יישומון BYD
149.....	אחסון
150.....	התקנים נוספים

• פונקציה זו מאפסת את מערכת הבידור והמידע להגדרות היצרן.

- בזמן התהליך, אין לגעת בלחצן מערכת המידע והבידור, או לכבות את מקור המתח, אחרת עלולות להיות שגיאות.
- התהליך לוקח 2-5 דק'.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש ברכב באינטרנט בעוצמה גבוהה, שכן הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת הבידור והמידע.
- אין לבצע פרמט במכשיר ללא אישור, שכן הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת הבידור והמידע או ברכב.
- בזמן נהיגה, יש להשתמש במערכת הבידור והמידע מצב תצוגה אופקי ככל שמתאפשר, לבטיחותכם.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
- יש לגעת במסך המגע בעדינות. אם אין תגובה, הרחיקו את האצבע מן המסך וגעו בו שוב.
- נקו את המסך במטלית רכה ולחה. אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע:
- כאשר הטמפרטורה של מסך המגע נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר, או שהמערכת עשויה לעבוד מעט יותר לאט מהרגיל.
- בעת שימוש במשקפי שמש, ייתכן שהמסך יהיה כהה או שיהיה קשה לראות אותו. שנו את זווית הצפייה או הסירו את משקפי השמש.
- לחצני מסך המגע שמוצגים באפור אינם זמינים לתפעול.

מערכת הבידור והמידע

מסך המגע של מערכת הבידור והמידע

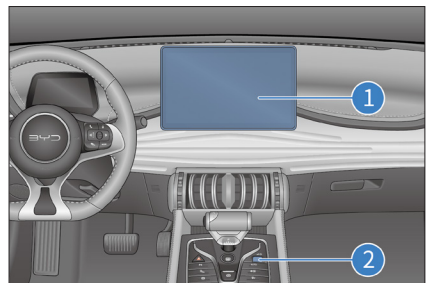
כאשר הרכב מופעל, המסך הראשוני מוצג למשך מספר שניות ומערכת הבידור והמידע מתחילה לפעול. יש להשתמש בה לאחר החיבור לרשת, כדי לשפר חוויית השימוש בפונקציות הבידור והמידע (כמו APP ושירות אינטרנט).

כשמערכת הבידור והמידע מופעלת לראשונה, מופיעה התראה. לחצו על "I Agree" (אני מסכים) כדי להכנס למערכת.

ניתן להשתמש במסך המותאם אישית של מערכת המידע והבידור על פי הצורך. לנוחיותכם, יש תפריט קיצורים, שיכול לכלול WLAN, Bluetooth, חיבור לנתונים ממכשירים ניידים, עוצמת שמע, מצב תאורה, והגדרות בקרה שונות לרכב.

① מסך המגע של מערכת הבידור והמידע

② לחצן גלילה



- בעת לחיצה אחת ניתן לכבות את השמע ועם לחיצה נוספת ניתן להפעילו. ניתן להתחל את מערכת הבידור והמידע כאשר הלחצן נלחץ ומוחזק במשך יותר מ-3 שניות.
- גללו מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול, מטה כדי להחליש את עוצמת הקול. עוצמת הקול נעה בין 0 ל-39. כאשר עוצמת הקול היא 0, מוצג סמל השתקה

- גרירה: נגיעה וגרירה של סמל, דוגמית (thumbnail), או תצוגה מקדימה אל מיקום היעד כדי לשנות את מיקומו.
- החלקה: פעילה בדף הבית ובמסכי יישומונים.
- לחיצה כפולה: מגדילה/מקטינה תמונה.
- פיסוק/צביטה מגדיל/מקטין תמונה בשימוש בשתי אצבעות.

מסייעת BYD

המסייעת של BYD הוא עוזר קולי אינטליגנטי המגיב לפקודות הקוליות שלך, כגון בקשת ניווט, השמעת מוזיקה/רדיו/שידור דיגיטלי (DAB), ביצוע שיחת טלפון ושליטה במכשירים בתוך הרכב.

• השכמה מסייעת BYD:

- בההגה, לחץ על הלחצן .
- במסך המגע של מרכז הבידור והמידע, הקש על .
- מילת השכמה: הי, BYD.
- לאחר ההשכמה ניתן יהיה לזהות את הוראת הדיבור שלך.
- תנו כל הוראה שאתם רוצים.
- לדוגמה, "סע הביתה" (הגדרת קיצורי דרך למיקומים), "הפעל מוזיקה", "התחל שידור DAB+", "התקשר" (דרושים נתוני אנשי קשר וחיבור Bluetooth), "הגדר את הטמפרטורה ל-23°C", או "הפעל את אוורור המושב עבור הנהג". המסייעת של BYD מבצע את ההוראה שזוהתה.

שיחה בטלפון Bluetooth

חיבור

1. על מסך השיחות של BlueTooth לחצו על **Please connect Bluetooth** כדי ליצור חיבור.

⚠️ זהירות

- ממשק מסך המגע המוצג כאן מיועד למטרות הדגמה בלבד.
- במקרה כזה, מומלץ לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD לקבלת עזרה.

סרגל ניווט

↶ : חזר לעמוד הקודם או יוצא מן היישום.

🏠 : חזר לדף הבית

□ : מציג יישומים שנפתחו לאחרונה.

📍 : עובר בין מצב אופקי ואנכי של מסך המגע של הקונסולה המרכזית.

⏏ : מפצל את המסך אם יש תמיכה של היישום.

🔧 : מאפשר פעולת שומר מסך

🚗 : עובר למסך הגדרות רכב.

• המפה המותאמת אישית* מאפשרת לחפש יעדים, לתכנן מסלולים, לנווט (ניווט מקוון או לא מקוון), לראות תנאי עומס תחבורה בזמן אמת, שידור קול, והמלצות על נתיבים. אפשר להוסיף גם את מיקום הבית, העבודה, ויעדים מועדפים נוספים.

• רוב הבקרים האינטראקטיביים נמצאים בצד שמאל של המפה ומאפשרים למצוא בקלות עמדות הטענה, מגרשי חנייה, ומקומות מעניינים אחרים.

מחוות ותגובות

מחוות ותגובות המערכת הקשורות אליהן:

- לחיצה: פתיחת יישומים, בחירת פעולות, לחיצה על סמלים על מסך המגע, או הקלדת תווים.

2. לחצו על **Scan for devices** כדי לחפש מכשיר זמין.

3. קשרו את המכשיר הזמין וודאו שקוד הקישור שמוצג על המכשיר הנייד שלכם מתאים לקוד שמופיע על מסך המגע.

4. הגדר Bluetooth כשהקישור הושלם.

שיחה בטלפון Bluetooth

גשו אל מסך החיוג כש-Bluetooth מחובר.

- לחצו על **Contacts, Call log, and Missed calls**, או שתחייגו באמצעות מקשי החיוג.

- לחצו על  כדי להגדיל או להקטין את תצוגת מסך החיוג

- לחצו על  כדי להציג או להסתיר את מקשי החיוג

- בתצוגה פנורמית, חלון קופץ קטן יופיע כדי ליידע את הנהג על השיחה.

ניהול קבצים

תיקייה חדשה

- גשו אל מסך ניהול הקבצים כדי ליצור תיקיות חדשות. אפשר להקליד את שם התיקייה וללחוץ על **OK** או **Cancel** כדי לבצע פעולות.

- לחצו על החלק העליון של מסך ניהול הקבצים כדי לשנות את מקור הקבצים.

חיפוש

- לחצו על **Search** בפינה השמאלית העליונה, והקלידו את שמות הקבצים שאתם רוצים למצוא.

Cut או Copy מחיקה או העתקה

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו, בחרו את קובץ היעד ואת הפעולה (העתקה, העברה, מחיקה) וגשו למצב עריכה.

שינוי שם

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו, בחרו **Rename** בתיבת השיח שתוצג, תנו שם חדש לקובץ שבחרתם, והקישו על **OK**.

מחיקה

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו, בחרו קבצים, ואז לחצו על **Delete**.

מיון

- כברירת מחדל הקבצים ממויינים לפי שם הקובץ. ניתן למיין אותם גם לפי גודל, סוג או תאריך ושעה.

מאפיינים

- געו בקובץ כלשהו והחזיקו, בחרו קובץ, ואז לחצו על **Details** כדי לבדוק את המאפיינים שלו.

מערכת מיזוג האוויר

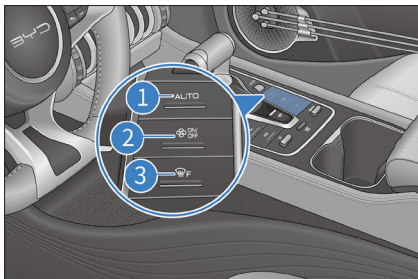
תצוגת לוח מיזוג האוויר

לחצני מיזוג האוויר הקדמיים:

① אוטומטי

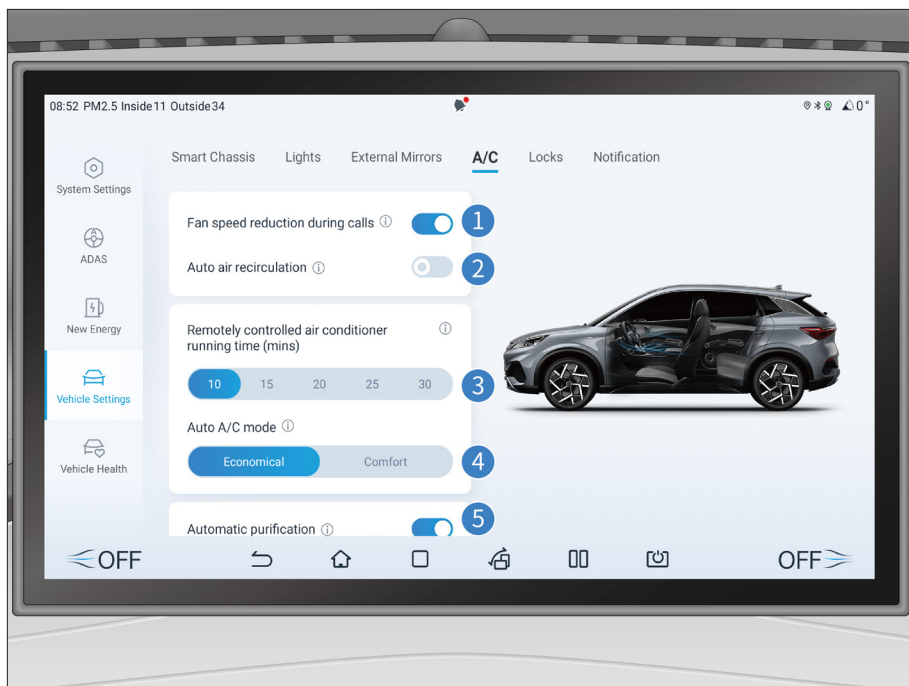
② לחצן A/C ON/OFF

③ ① מפשיר שמשה קדמית



ממשק הפעולה של מיזוג האוויר

- כדי לגשת לממשק המזגן, גשו אל **go to ← Vehicle Settings ← A/C**.



- 1 הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות טלפון
- 2 רסירקולציה אוטומטית של אוויר במהלך חנייה
- 3 מצב תזמון מרחוק של מיזוג האוויר
- 4 מצב מיזוג אוויר אוטומטי*
- 5 טיהור אוטומטי

מצב מיזוג אוויר אוטומטי*

• קיימות שתי אפשרויות: **Economical** (כיוון) ו-**Comfort** (נוחות).

טיהור אוטומטי

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את פונקציית הטיהור האוטומטי.
- הקישו על לחצן פעם שנייה זה כדי להשבית את ההגדרה.

הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות טלפון

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את ההגדרה.
- הקישו על לחצן פעם שנייה זה כדי להשבית את ההגדרה.

רסירקולציה אוטומטית של אוויר במהלך חנייה

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את ההגדרה.
- הקישו על לחצן פעם שנייה זה כדי להשבית את ההגדרה.

מצב תזמון מרחוק של מיזוג האוויר

- לחצו על לחצן זה לקביעת הזמנים עבור תזמון מרחוק של מיזוג האוויר.

ממשק הפעולה של מיזוג האוויר



1	הגדרות מזגן	9	מפזר שמשה קדמית
2	מערכת טיהור האוויר*	10	לחצן הפשרת כפור עבור השמשה האחורית ומראות הצד*
3	לחצן חימום המושב*	11	מצב הסירקולציה
4	ממשק הפעולה של מיזוג האוויר	12	אווור
5	ON/OFF כיבוי/הדלקה	13	בקרת טמפרטורה לנוסע הקדמי
6	מצב אוטומטי	14	חלוקת אוויר
7	קירור	15	בקרת מהירות מאווררים:
8	קירור מרבי	16	בקרת טמפרטורה של הנהג

הגדרות פונקציות

מצב אוטומטי

- לאחר ההקשה על לחצן זה, המחוון שלו נדלק בלוח הקדמי של מיזוג האוויר וניתן לבצע כוונן אוטומטי של מצב המדחס, כמות האוויר ומצבי הרוח.
- הרכב ייצא מן הבקרה האוטומטית אם התפלגות האוויר ומצבי המאוורר מוגדרים, ופונקציות אחרות יישארו במצב האוטומטי למעט פונקציות שהופעלו.

ON/OFF כיבוי/הדלקה

- הקישו על לחצן זה להשבית את מיזוג האוויר אם הוא במצב ON.
- הקישו על לחצן זה להפעיל את מיזוג האוויר אם הוא במצב OFF.

קירור מרבי

- לחצו על לחצן זה כדי להעביר את המזגן למצב קירור מרבי. הטמפרטורה מכוונת על "Lo", מהירות המאוורר מכוונת למהירות המירבית, מצב רסיקולציה מופעל, והאוויר מכונן לגובה הפנים.
- כדי לצאת, הקישו שוב על לחצן זה.

קירור

- כדי להפעיל את מדחס מיזוג האוויר, הקישו על לחצן זה והמדחס יתחיל לפעול במצב קירור.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי להשבית את הפונקציה והמדחס יפסיק לפעול.

מצב הסירקולציה

- הקישו על לחצן זה כדי לעבור למצב סירקולציה. לחצו עליו שוב כדי לעבור למצב אוויר צח.

- כאשר הסירקולציה הפנימית האוטומטית של החנייה מופעלת, על מנת להבטיח את איכות האוויר ברכב ולמנוע את כניסת הפליטות של הרכב לתוך הרכב, מצב הסירקולציה יעבור לסירקולציה פנימית כשהרכב בחנייה.

אוורור

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את בקרת האוורור של מיזוג האוויר והאוויר שבפתח היציאה יהיה אוויר טבעי.
- כדי לצאת, הקישו שוב על לחצן זה.

ויסות טמפרטורה

- ויסות טמפרטורה של מיזוג האוויר

- הקישו על החץ המופנה מעלה או החליקו אותו מטה כדי להעלות את הטמפרטורה. הקישו על החץ המופנה מטה או החליקו אותו מעלה כדי להוריד את הטמפרטורה.
- כאשר הטמפרטורה מוגדרת לרמתה הנמוכה ביותר, הכיתוב LO מופיע בתצוגה. כאשר הטמפרטורה מוגדרת לרמתה הגבוהה ביותר, הכיתוב HI מופיע בתצוגה.

מפסיר שמשה קדמית

- לחצו על כפתור זה כדי להעביר את החלון הקדמי למצב הפשרה, על ידי חלוקת אוויר לחלון הקדמי. המחוון המתאים בלוח הבקרה הקדמי של המזגן יידלק.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי להשבית את מצב בקרת הפשרת הכפור של השמשה הקדמית ולצאת ממנו. המוון המתאים בלוח הבקרה הקדמי של המזגן ייכבה.

לחצן הפשרת כפור עבור השמשה האחורית ומראות הצד*

- הקישו על לחצן זה ולוח החימום שבמראות הצד ינקה במהירות את מראות הצד. פעולה זו מושבתת אוטומטית אחרי 15 דקות של חוסר פעילות של הלחצן שקשור אליה.
- כדי להשבית את הפונקציה, הקישו שוב על לחצן זה.

עקרונות השימוש

- כדי לקרר במהירות את התא הפנימי לאחר חשיפה לאור שמש, סעו במשך מספר דקות כשהחלונות פתוחים כדי לאפשר פליטה של אוויר חם ולהאיץ את הקירור על ידי מיזוג האוויר.
- כדי להאיץ את הקירור, כווננו את הטמפרטורה למצב "Lo" ובחרו במצב הסירקולציה הפנימית למשך מספר דקות.
- ודאו כי שבכת הכניסה של האוויר שלפני השמשה הקדמית אינה חסומה.
- במזג אוויר לח, הימנעו מהזרמת אוויר קר על השמשה הקדמית כדי למנוע ערפל ופגיעה בראות. הבדלי טמפרטורות בין פנים הרכב וחוצה הרכב יכולים לגרום לערפל הזכוכית.
- הקפידו שהחלל שמתחת למושבים הקדמיים יהיה פנוי כדי לשפר את סירקולציית האוויר.
- במזג אוויר קר, כווננו את קיבולת האוויר לטווח הגבוה במשך דקה אחת כדי להרחיק שלג או לחות ממעבר הכניסה ולהפחית את הערפל.
- השתמשו במצב רסירקולציה למשך מספר דקות לצורך חימום מהיר במזג אוויר קר, ועיברו למצב אוויר צח, כדי למנוע הווצרות ערפל אחרי שהרכב התחמם מבפנים.
- בתנאי הנהיגה אם הרבה רוח או אבג, סגרו את כל חלונות, הפעילו מצב רסירקולציה, והפעילו את המזג.
- במצב חימום, לחצו על לחצן בקרת המדחס כדי להדליק את הלחצן (הפעלת המדחס), במטרה להפחית את הלחות כתוצאה מזרימת האוויר.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה את הרוח הטבעית מבחוץ. מצב זה מתאים לאביב ולסתיו.

- פונקציה זו אינה מיועדת לייבוש טיפות גשם או להמסת שלג.

תזכורת !

- שימוש בפונקציית הפשרת הכפור דרך החימום החשמלי של מראות הצד למשך זמן ארוך עלול לגרום לשחיקה מהירה יותר של המראה. כאשר אין בלחצן הפשרת הכפור צורך, כבו אותו.

זהירות !

- בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי, הקפידו שלא לשרוט או להסב נזק לחוט החימום ולמחבר.

כוונון מהירות המאוורר

- לחצו על המיקום שנבחר. ככל שיותר פסים דולקים, המאוורר מסתובב במהירות גבוהה יותר.

חלוקת אוויר

- הקישו על הסמל התואם במערכת הבידור והמידע כדי לבחור במצב האוורור המתאים.
- ניתן להפעיל מצבי אוורור שונים בו זמנית (עד שלושה).
- ניתן לבצע כוונונים בכפוף לאספקת האוויר כדלקמן.



תזכורת !

• ריח לא נעים ממיזוג האוויר:

- לאחר הפעלת מיזוג האוויר, ייתכן שתחושו בריח טחוב ועבש. מדובר בתופעה רגילה. בזמן פעולת המזגן ברכב, לפעמים נוצרת התעבות אדים במאייד, והמאייד הרטוב יכול בקלות לספוג זיעת גוף לא מסוננת, עשן, וכו' מתוך הרכב. התעבות שלא מייבשים עלולה לגרום להווצרות עובד על המאייד, מה שעלול לגרום לריחות לא נעימים ברכב.

• כיצד למנוע זאת:

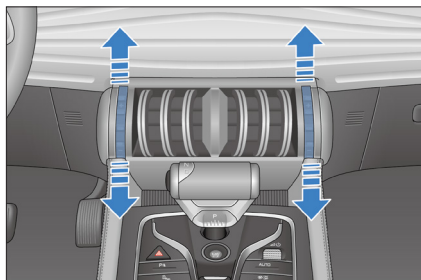
- כבו את מיזוג האוויר והפעילו אוורור טבעי בטרם תחנו כדי להבטיח שהאוויר שבתוך הרכב יהיה יבש יחסית.
- בדקו, נקו או החליפו את מסנן האוויר כחלק מתחזוקה שגרתית.
- הקפידו שתא הנוסעים יהיה נקי ורענן.
- אם הריח ממשיך, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון.

- כדי להפחית את הריחות מהמזגן, אם המזגן כבר דלוק, ייתכן שהמפוח של המזגן ימשיך לפעול לזמן מה אחרי שהרכב כובה וננעל. הסיבה היא, שהמים שהתעבו על פני השטח של המאייד צריכים להתייבש כדי למנוע התפתחות עובש זה דבר רגיל לגמרי שהמפוח של המזגן מתחיל לפעול אוטומטית כשאתם נועלים את הרכב. אין סיבה לדאוג בגלל זה.

פתחי האוורור

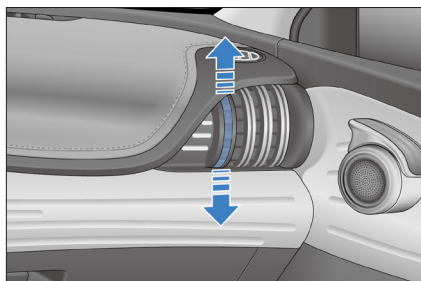
פתח אוורור מרכזי קדמי

- הזיזו את הכפתור כדי לכונן את זרימת האוויר או כדי לפתוח/לסגור את פתח האוורור.
- הזיזו שמאלה/ימינה כדי לכונן את כיוון זרימת האוויר.



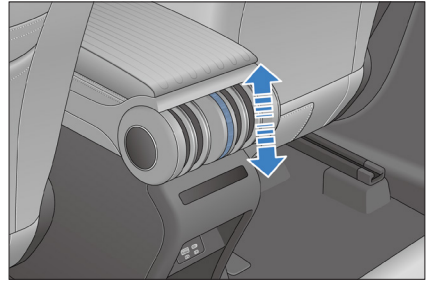
פתח אוורור צד קדמי

- הזיזו את הכפתור כדי לכונן את זרימת האוויר או כדי לפתוח/לסגור את פתח האוורור.
- הזיזו שמאלה/ימינה כדי לכונן את כיוון זרימת האוויר.



פתח אוורור צד אחורי

- הזיזו את הכפתור כדי לכוון את זרימת האוויר או כדי לפתוח/לסגור את פתח האוורור.
- הזיזו שמאלה/ימינה כדי לכוון את כיוון זרימת האוויר.



מערכת טיהור האוויר*

כאשר מיזוג האוויר מופעל, מערכת טיהור האוויר מסירה באופן יסודי את חלקיקי PM2.5 מן האוויר שמוזרם לתוך תא הנוסעים.

ממשק הפעולה של טיהור האוויר

במסך מערכת הבידור והמידע, לחצו על **Air purification**. מוצג ממשק טיהור אוויר.



- | | | | |
|---|------------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 | לחצן טיהור האוויר | 4 | לחצן טיהור מהיר |
| 2 | ערך PM2.5 חיצוני ותצוגת רמת הטיהור | 5 | ערך PM2.5 פנימי ותצוגת רמת הטיהור |
| 3 | לחצן זיהוי PM2.5 | | |

לחצן זיהוי PM2.5

• הקישו על לחצן זה כדי להפעיל ולאפשר את הפונקציה; והקישו שוב על הלחצן כדי לצאת.

ערך PM2.5 פנימי ותצוגת הרמה

• מציג את ערך ה-PM2.5 הפנימי ואת הרמה בתוך הרכב.

• ערך ה-PM2.5 המזוהה על ידי גלאי טיהור האוויר המובנה ברכב (PM2.5) הוא ערך ה-PM2.5 באוויר הסמוך לרכב שנושא את ההתקן, ואשר אמור להיות שונה מערך ה-PM2.5 היומי או הערך בזמן אמת של האוויר כפי שפורסם על ידי המדינה והרשויות הממשלתיות הרלוונטיות.

להלן התייחסות לדירוג איכות האוויר:

לחצן טיהור מהיר

• פונקציה זו יכולה להפחית במהירות את הריכוז של חלקיקי PM2.5 באוויר שבתוך תא הנוסעים, בתוך זמן קצר.

טווח ערכי PM2.5

דירוג איכות האוויר

טווח ערכי PM2.5	דירוג איכות האוויר
35-0	טוב
75-36	בינוני
115-76	מזיק לקבוצות רגישות
150-116	לא בריא
250-151	מאוד לא בריא
999-251	מסוכן

תזכורת !

• בסביבות הבאות יש להפחית את התדירות של זיהוי PM2.5:

• סופות חול וסביבות נוספות עם תנאים קשים;

• אזורים קרים (טמפרטורה סביבתית של -20°C);

• סביבות עם לחות גבוהה (לחות יחסית $< 90\%$);

תזכורת !

• סביבות עם שינוי בטמפרטורה (מועדות להתעבות), כמו נסיעה מסביבה קרה לסביבה עם טמפרטורות גבוהות בתוך מבנה או במגרש חנייה.

• הפעלה של מהירות מרבית של זרימת האוויר במצב הסירקולציה הפנימית יכולה להפחית במהירות את ריכוז החלקיקים באוויר שבתוך הרכב.

הדלקת מיזוג האוויר עם אפליקציית שירות הענן

לחתוך על כרטיס המזגן בדף הבית של יישומון BYD, כדי להגיע למסך בקרת המזגן, שם אפשר לקבוע את טמפרטורת המזגן, את משך הפעולה שלו, ולקבוע הגדרות נוספות.

- לחצו על סימן הפלוס (+) או מינוס (-) כדי לשנות את טמפרטורת המזגן. ניתן גם לקבוע קירור מהיר או חימום מהיר.
- לחצו על **More settings** כדי לקבוע את משך הפעולה ואת מצב הסינכרולציה.
- לחצו על **Preset** כדי לקבוע את זמן תחילת פעולת המזגן ב-24 שעות הקרובות.

יישומון BYD

יישומון BYD

- יישומון BYD הוא יישומון למכשירים ניידים של Internet of Vehicle (IoV) שפותח על ידי חברת BYD בנפרד מהרכב. הוא מאפשר לכם לשלוט ברכב מרחוק ולקבוע את מצב הרכב, ומספק חווית IoV של תקופת הענן.
- חפשו BYD ב Google Play או ב App Store והתקינו את יישומון BYD.

רישום חשבון

ההנחיות ביישומון עצמו והשלבים הבאים מספקים הנחיות על רישום והתחברות אחרי התקנת היישומון.



1. פתחו את היישומון, לחצו על **Sign up** כדי לעבור למסך ההרשמה.

2. הכניסו את כתובת הדוא"ל שרשומה אצל הסוכן המורשה של BYD, לחצו על **Send email** כדי לקבל קוד אימות, ואז הכניסו את קוד האימות ביישומון.

3. קבעו את הסיסה שלכם במסך הגדרת הסיסמה כדי להשלים את הרישום, ואז מוצג דף הבית.

⚠️ זכירות

- יש להכניס את כתובת הדוא"ל שרשומה אצל הסוכן המורשה של BYD, אחרת ההרשמה תיכשל.
- ביישומון, בחרו את המדינה בפניה הימנית עליונה של המסך. ברירת המחדל תלויה במה שמוגדר בטלפון הנייד שלכם.

מצב רכב ובקרת רכב

בדף הבית של יישומון BYD, תוכלו לבדוק מידע על הרכב ועל הבקרים התואמים.

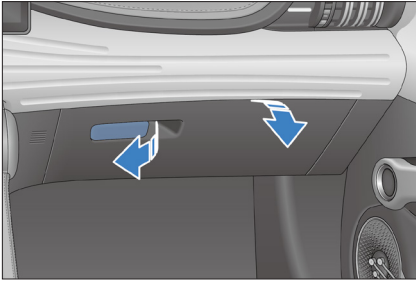
1. דף הבית מציג את טווח נסיעה שנותר, מצב טעינה, מידע חריג, תנאי נהיגה, מצב מזגן, מצב הדלות והחלונות, מצב החימום והאורור, ואת הלחץ בגלגלים.
2. לחצו על נעילה, פתיחת נעילה, הבהוב אורות והפעלת צופר, כדי להפעיל את הפעולה התואמת.

3. כבו והדליקו את המזגן מדף הבית, או לחצו על כרטיס המזגן כדי לבצע פעולות נוספות.

4. בתחתית דף הבית, לחצו על **Seats, Doors and windows**, או על **Tire pressure** כדי לבדוק את המצב שלהם במסכים הקשורים אליהם.

תא הכפפות

- משכו את הידית כדי לפתוח את תא הכפפות.
- דחפו את המכסה כלפי מעלה כדי לסגור אותו.

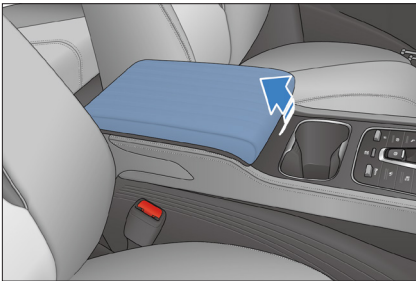


⚠ תזכורת

- כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימה בחירום, השאירו את תא הכפפות סגור במהלך הנהיגה.

תא הקונסולה המרכזית

- ממוקם בין המושבים הקדמיים, פתחו את הכיסוי כדי להשתמש.



כיסא אחסון

- יש חמישה כיסי אחסון על משענות הגב של המושבים הקדמיים.

5. אם יש לכם יותר מרכב אחד על אותו חשבון, לחצו על שם הרכב בפינה השמאלית העליונה כדי לעבור ביניהם.

⚠ זהירות

- פונקציית הבקרה של היישומון מיועדת בעיקר לשימוש מרוחק. כדי להשתמש בפונקציית הבקרה, וודאו שגם הרכב וגם הטלפון הנייד מחוברים לאינטרנט.

מרכז אישי וניהול רכב

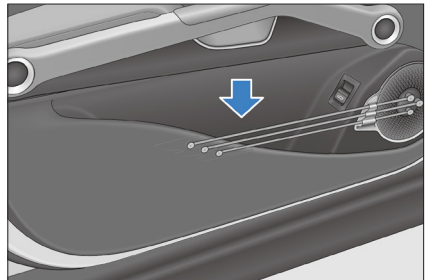
לחצו על הסמל בפינה הימנית העליונה כדי לעבור למרכז האישי.

- **ניהול רכב:** משנה את שם הרכב ואת מספר לוחית הרישוי.
- **חשבון ואבטחה:** מאחזר או משנה סיסמה.
- **הגדרות:** קובע קבלת הודעות, התחברות אוטומטית ופעולות נוספות.
- **אודות:** כולל את מדיניות הפרטיות ומידע על התקשרות אליו ושליחת משוב.

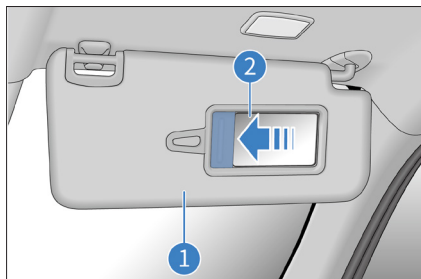
אחסון

תאי האחסון שעל הדלתות

- על כל דלת יש תא אחסון, לצורך אחסון בקבוקי משקה או חפצים קטנים.



- לשימוש צדי, פשוט משכו את הקצה המתאים וסובבו אותו לעבר חלון הצד.



(2) מראות איפור

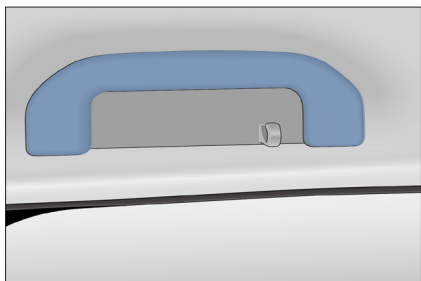
- על הצד הפנימי של מגן השמש יש מראת איפור. החליקו את הכיסוי כדי להשתמש.

⚠ תזכורת

- שימוש נכון במגן השמש משפר את בטיחות הנהיגה.

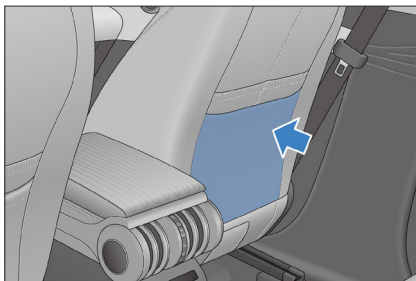
ידיות אחיזה

- משכו את ידית הבטיחות כלפי מטה כדי שתוכלו להשתמש בה. הידית חוזרת למצבה המקורי עם השחרור.



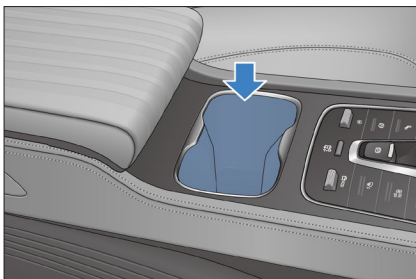
⚠ זהירות

- אין לתלות על ידיות הבטיחות חפצים כבדים.



מחזיק הספלים

- מחזיק הספלים של המושבים הקדמיים ממוקם בתוך תא הקונסולה המרכזית.



⚠ זהירות

- יש להימנע מהאצה או בלימה פתאומיות כאשר נעשה שימוש במחזיקי הספלים, וזאת כדי למנוע שפיכה של הנוזל.
- אין למקם ספלים במחזיקי הספלים ללא מכסים.
- מטעמי בטיחות, הנהגים אינם צריכים להשתמש במחזיקי הספלים במהלך הנהיגה.

התקנים נוספים

מגני שמש

(1) מגן שמש

- מגני שמש יכולים להיות בשימוש עבור אור שמש שמגיע מן החלק הקדמי של הרכב או מן הצד.

יציאות USB

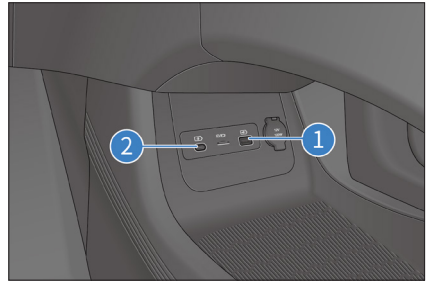
יציאות USB בשורה האחורית

בשכבה התחתונה של קונסולת העזר יש שתי יציאות.

① יציאה Type-A עבור העברת נתונים.

② יציאת Type-C, שיכולה להיות בשימוש רק כאשר מצב ההתנעה הוא OK (מופעל).

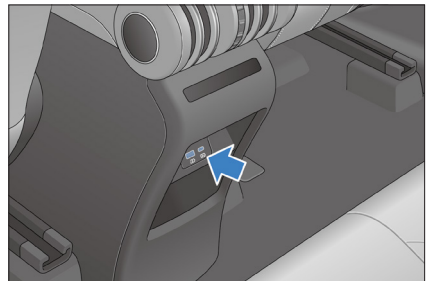
בטרם ניתן יהיה להשתמש ביציאות אלה, יש להפעיל את הרכב.



יציאות USB בשורה האחורית

• יציאות USB אלה משמשות עבור טעינה בלבד, ולא ניתן להשתמש בהן למוליטימדיה.

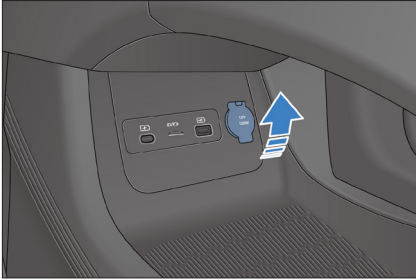
• בטרם ניתן יהיה להשתמש ביציאות אלה, יש להפעיל את הרכב.



מתח עזר 12 וולט

• יכולה לשמש עבור אבזרים עם מתח פעולה של 12 V DC זורם פעולה של לא יותר מאשר 10 אמפר.

• מתח עזר 12 וולט זמין רק כשמתג ההתנעה במצב מופעל. הרימו את הכיסוי כדי להשתמש ביציאה.



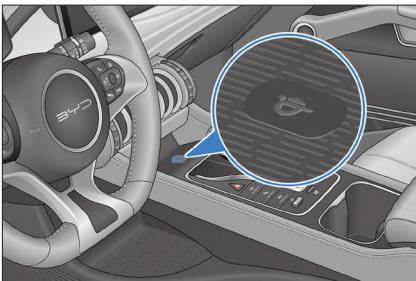
מטען אלחוטי למכשירים ניידים*

• המטען מטעין טלפונים ניידים ללא חיבור כבל באמצעות השראה אלקטרומגנטית.

• החליקו למטה אל הקיצור בתפריט על מסך המגע של מערכת הבידור והמידע כדי להדליק את סמל המטען האלחוטי.

• אחרי הפעלת הרכב, שימו את מסך הטלפון החכם באזור המטען האלחוטי כדי להפעיל את הפונקצייה.

• השבתת המטען האלחוטי: על מסך המגע של מערכת הבידור והמידע, החליקו למטה אל הקיצור בתפריט הקיצורים, ולחצו על סמל המטען האלחוטי. החיווי של המטען ייכבה והמטען האלחוטי ייכבה גם הוא.



• פעולת מטען הטלפונים האלחוטי אינה תואמת לכל הטלפונים החכמים, ורלוונטית רק לטלפונים שקיבלו אישור-QI.

⚠️ זהירות

- יש למנוע מגע של נוזל עם אזור הטעינה. המטען האלחוטי לא יפעל כראוי אם ייכנסו אלי מים דרך הרווח מסביב לשטיח הגומי.
- הטעינה עלולה להיפסק בטמפרטורות גבוהות ולהתחדש עם ירידת הטמפרטורה.
- BYD אינה אחראית לבעיות הקשורות בסליל טעינה אלחוטי יחיוני. השתמשו בזהירות.

! תזכורת

- ניתן לטעון רק מכשיר אחד בכל פעם.
- מארז טלפון עבה מדי עלול למנוע טעינה.
- במהלך נסיעה בדרכים עם מהמורות, מערכת הטעינה האלחוטית של הטלפון עשויה להפסיק את הטעינה ולחדש אותה לסירוגין.
- נסו למקם את הטלפון במקביל למודול הטעינה. אם הטלפון מוזז מאזור הטעינה האלחוטי ומפסיק לטעון, יש להחזירו למקום.
- אם לא ניתן לטעון את הטלפון כראוי, ודאו כי גופים זרים באזור הטעינה האלחוטית, או המתינו להתקררות של אזור הטעינה האלחוטי בטרם תנסו שוב. אם עדיין אי אפשר להטעין את הטלפון, מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD.
- לאחר הכיבוי, אם הטלפון עדיין נטען והדלת נפתחת, תישמע התראה קולית ואזהרת טקסט תוצג במשך 5 שניות.

- אין למקם כרטיסים עם שבבים כמו כרטיסים בנקאיים, בין מארז הטלפון והמכשיר במהלך הטעינה, וזאת כדי למנוע את שריפת הכרטיסים.

⚠️ זהירות

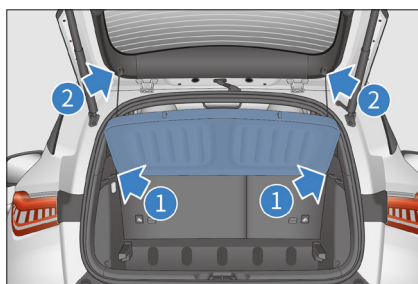
- כאשר מערכת הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד עובדת, ודאו כי מפתח השלט רחוק נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור הטעינה.
- אין למקם מטבעות, טבעות מתכת או חפצים אחרים שמכילים מתכת באזור הטעינה האלחוטי עם הטלפון הנייד, וזאת כדי למנוע פגיעה בפונקציית הטעינה האלחוטית ואף תאונות.
- אין למקם חפצים כבדים באזור הטעינה. מומלץ לפנות אל סוכן או מרכז שרות מורשה של BYD מיידיית אם אחד הדברים הבאים קורים.
- BYD מתנערת מכל אחריות בגין בעיות שנגרמו על ידי שימוש לא נאות. אם המוצר עובר פירוק או שינוי, תוקפה של האחריות החנימית יפוג.
- אין להשאיר טלפונים ללא השגחה ובתוך הרכב במהלך הטעינה, וזאת כדי למנוע סכנות בטיחות אפשריות.
- מטעמי בטיחות, הנהגים צריכים להימנע מבדיקת סטטוס הטעינה של הטלפון במהלך הנהיגה.
- אם חפץ מתכתי נמצא בין המכשיר לבין רפידת הגומי של המטען במהלך הטעינה, אין להסירו בידים חשופות כדי למנוע צריבה.
- כדי לשפר את יעילות הטעינה, יש ליישר את מרכז הטלפון מול נקודת האמצע של המטען.

! תזכורת

- תמיד יש למקם את הטלפונים בצורה אופקית באזור הטעינה, בין אם הם נטענים או לא. אם לא כן, החלפת ההילוכים עלולה להיות מושפעת.

כיסוי תא המטען*

- כיסוי תא המטען משמש לפרטיות ולהגנה מפני אור שמש ישיר.
- הכנס את שני הצדדים המחוברים ① של כיסוי תא המטען למוט-C המגן בשני הצדדים, וחבר את חוט המשיכה של מכסה תא המטען ②.
- כדי להסיר את הכיסוי, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



! אזהרה

- בעת התקנת הכיסוי של תא המטען, ודאו כי הוא מותקן כראוי.
- אין להניח פריטים כלשהם על כיסוי תא המטען.
- אין לאפשר לילד לטפס על כיסוי תא המטען, אחרת עלול להגרם נזק לתא המטען, והילד יהיה בסכנת פציעה חמור או מוות.

תחזוקה

06

156.....	מידע על תחזוקה
160.....	תחזוקה שגריתית
164.....	תחזוקה עצמית

מידע על תחזוקה

מחזור התחזוקה ותוכן העניינים

מועדי תחזוקה

- תוכנית התחזוקה מיועדת להבטיח נהיגה יציבה, הפחתת כשלים, נהיגה בטוחה וחסכונית.
- הנהגים יכולים לעיין בתוכנית התחזוקה לבירור מרווחי הזמן בין סבבי התחזוקה המתוזמנים, בכפוף לקריאת האודומטר או מרווח הזמן, המוקדם מבין השניים.
- עבור סעיפי תחזוקה שנמצאים באיחור, יש להשתמש באותם מרווחי זמן.
- צינורות גומי (עבור מיזוג האוויר ומערכות החימום, מערכות הבלמים וכד') ייבדקו על ידי טכנאים מקצועיים בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה.
- אלה הם פריטי תחזוקה חשובים במיוחד, שמרווחי הזמן בין סבבי התחזוקה שלהם מתועדים בלוח הזמנים של התחזוקה. צינורות שבהם ניכרים התדרדרות או נזק מצריכים החלפה מידית.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את כל סעיפי התחזוקה הדרושים לשמירה על מצב מיטבי של הרכב בכל עת.
- מומלץ כי ביצוע התחזוקה יעלה בקנה אחד עם הסטנדרטים ועם המפרטים של BYD Auto Industry Co., Ltd. וכי התחזוקה תבצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את סעיפי התחזוקה ואת זמני הנסיעה או המרחק על סמך ההנחה כי הרכב משמש כאמצעי תחבורה קבוע לצורך הובלת נוסעים וטובין, מבלי לחרוג ממגבלת העומסים שלו.

⚠ זריחה

- בצעו תחזוקה שגרתית של הרכב בכפוף לדרישות שמופיעות ב"מדריך האחריות ושירות התחזוקה" של BYD.

דרישות תוכנית התחזוקה

הרכב יתוחזק בכפוף ללוח הזמנים הרגיל של התחזוקה.

אם הרכב מופעל בעיקר באחד המצבים המיוחדים הבאים, ייתכן שיידרש ביצוע תכופ יותר של סעיפים מסוימים בתוכנית התחזוקה.

- תנאי הכביש

- נסיעה בכבישים לא סלולים או בוציים

- נהיגה בדרכי עפר

- תנאי הנהיגה

- נעשה שימוש בנגרר, נגרר קמפינג או מנשא לגג.

לוח הזמנים של התחזוקה

תחזוקת הרכב מבוצעת על בסיס קילומטרז' או חודשים, המוקדם מביניהם.

פריט	מרווח זמן
ברגי שלדה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו ברגים פגומים בהקדם.
בדקו את דוושת הבלם ואת מתג ה-EPB	בדקו אותם אחרי 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קיצוניים.
בדיקת בלוק החיכוך של הבלמים ודיסקי הבלמים	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ.
בדיקה של צינורות וצנרת הבלמים	בדקו אותם אחרי 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קיצוניים.
בדיקת הפין המוביל של מכלול קליפר הבלמים.	בדקו אותו כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ
בדיקת גלגל ההגה והידית	בדקו אותם ב 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
בדיקת כיסוי גל ההינע	בדקו אותם אחרי 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קיצוניים.
בדיקת פין כדורי וכיסוי	בדקו אותם אחרי 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קיצוניים.
בדקו את המתלים הקדמיים והאחוריים	בדקו אותם אחרי 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קיצוניים.
בדיקת הצמיגים ולחץ הניפוח (כולל TPMS)	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
בדקו את יישור הגלגלים הקדמיים והאחוריים	בדקו אותם אחרי 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קיצוניים.
סבב צמיגים (בדוק את לחץ הצמיגים והתנאים לפחות פעם בחודש)	בדקו את לחץ האוויר ומצב הצמיגים לפחות פעם בחודש ובצעו סבב מדי 10,000 ק"מ.
בלם דלת	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ. הסירו אבק ממוט העניבה בעזרת מטלית רכה רטובה, החל שומן 0.3-0.8 גרם על מוט העניבה, מפרקים מרותקים ופיר מסתובב, והחלף את החלקים שנפגעו באופן חריג בזמן.
בדיקת המרווח של מסבי הגלגלים	בדקו אותם ב 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.

פריט	מרווח זמן
מפּלס נוזל הקירור	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
החלפה של מונע הקפיאה (anti-freeze) (במונע ההינע	החליפו את נוזל הקירור החומצי האורגני, הפועל לטווח ארוך, מדי 4 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מבין השניים.
נוזל הבלמים	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
נוזל הבלמים	בדקו אותו כל שנתיים או 40,000 ק"מ.
בדקו את מודול ה-DTC של הרכב (נקו לאחר התייעוד)	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
בדיקה של מגש סוללת ההפעלה, לוחית המגן, מגני מנוע ומומנט נקודת ההתקנה.	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
קיבולת מארז הסוללה	בדקו אותו ובצעו כיוול קיבולת כל 6 חודשים או 72,000 ק"מ
בדיקה והחלפה של שמן הילוכים בתמסורת (תמסורת NT30)	בדקו אותם אחרי 24 חודשים או 40,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 48,000 ק"מ לאחר מכן.
בדיקת דליפות או תנודות במערכת ההנעה (powertrain)	בדקו אם יש דליפות או תנודות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
חיווט רופף ברתמת המתח הגבוה ובמחברים.	בדקו אם יש דליפות או תנודות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
שינוי צורה או כתמי שמן על מודול המתח הגבוה	בדקו אם יש דליפות או תנודות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
חומרים זרים או על מחבר הטעינה או פגמים במחבר	בדקו אם יש דליפות או תנודות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
בדיקת מסנן HEPA של פחם פעיל*	בדקו אותו באופן קבוע כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם, ולהחליף אותו במידת הצורך. תנאי הנהיגה קיצוניים, בדקו אותו כל שישה חודשים, להחליף אותו במידת הצורך.
נורה ותאורת LED	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
עמעום הפנסים	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
כיוול זווית אלומה של אורות נמוכים	יש לכייל כל 10,000 ק"מ.
חומרים זרים על נקודת הארקה EPS או פגמים/חיתוך בנקודה	בדקו אם יש דליפות או תנודות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.
מחבר EPS משוחרר ונתק בפין המחבר	בדקו אם יש דליפות או תנודות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.

בדקו אותם אחרי 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן.	בדקו קורוזיה ב-ECU של ה-EPS
בדקו אם יש דליפות או תנודות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.	חומרים זרים או קורוזיה על החיבור בין ה-EPS ECU לבין המנוע*
בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.	בדיקת מודול הרכב לעדכון תוכנה (עדכן אם יש עדכון זמין)
בדקו אם יש דליפות או תנודות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.	השפעת המים על חלקי המתח הגבוה
בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחליפו חלקים פגומים בהקדם.	בדקו את מומנט הפיתול של אום הנעילה של זרוע המגב
בדקו מדי 12 חודשים.	בדיקה של מנגנון הנעילה וההדקים של מכסה המנוע
הערות: בעת בדיקת סעיף 1, החליפו את חלקי השלדה במועד אם נמצא נזק חריג.	

תזכורת

- כדי לשמר מצב מיטבי של סוללת ההפעלה, יש לטעון ולפרוק אותה בצורה מלאה ובאופן שגרתי (מדי 6 חודשים או 72,000 ק"מ, המוקדם מבין השניים) לצורך כיוול עצמי. ניתן גם לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקת קיבולת ולכיוול.

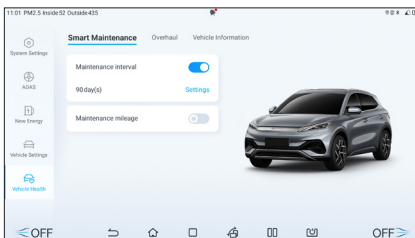
תנאי הנהיגה קשים או קיצוניים כוללים:

- נהיגה תכופה באזורי עפר או חשיפה תכופה לאוויר מלוח.
- נהיגה תכופה בדרכים עם מהמורות, לא חלקות, רטובות או הרריות.
- נסיעה במזג אוויר קר.
- בלימה תכופה ופתאומית.
- שימוש תכוף בנגרר.
- שימוש ברכב בתור מונית.
- נסיעה באזורים עירוניים צפופים בטמפרטורות שמעל 32°C במשך יותר מ-50% מזמן הנהיגה הכולל.

- נסיעה במהירויות שמעל 120 קמ"ש בטמפרטורות שמעל 30°C במשך יותר מ-50% מזמן הנהיגה הכולל.
- עומס יתר תכוף.

מערכת תחזוקה חכמה*

- ברכב שלכם מותקנת מערכת תחזוקה חכמה. לחצו על **Vehicle Health** ← **Smart Maintenance** כדי להגדיר מרווחי זמן וקילומטריז' לתחזוקה.



תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

- וודאו שאתם מבצעים את פעולות תחזוקת הרכב לפי לוח הזמנים של התחזוקה, כדי לאפשר לרכב לשרת אתכם בשיא היעילות ולמזער את כמות הכשלים והתקלות.
- הנהגים יכולים לעיין בתוכנית התחזוקה לבירור מרווחי הזמן בין סבבי התחזוקה המתוזמנים, בכפוף לקריאת האודומטר או מרווח הזמן, המוקדם מבין השניים.
- עבור סעיפי תחזוקה שנמצאים באיחור, יש להשתמש באותם מרווחי זמן.
- מומלץ כי ביצוע התחזוקה יעלה בקנה אחד עם הסטנדרטים ועם המפרטים של BYD Auto Ltd. וכי התחזוקה תבצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את סעיפי התחזוקה ואת זמני הנסיעה או המרחק על סמך ההנחה כי הרכב משמש כאמצעי תחבורה קבוע לצורך הובלת נוסעים וטובין, מבלי לחרוג ממגבלת העומסים שלו.

⚠ זehירות

- בצעו תחזוקה שגרתית של הרכב בכפוף לדרישות שמופיעות ב"מדריך האחירות ושירות התחזוקה" של BYD.

מניעת קורוזיה של הרכב

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה של הרכב הן:

- הגחון של הרכב מכוסה במלח, אבק ולחות.
- הרכב או כמה מחלקיו חשופים ללחות גבוהה ולטמפרטורות גבוהות במשך זמן רב.
- שכבת הצבע או השכבה התחתונה נשרטו כתוצאה מהתנגשויות קלות או על ידי אבנים וחצץ.

כדי למנוע קורוזיה של הרכב, יש להקפיד על הכללים הבאים:

- שטפו את הרכב לעתים קרובות.
- אם אתם נוסעים בדרכים שחשופות למליחות בתקופת החורף, או שאתם חיים באזורי החוף, שטפו את אזור הגחון של הרכב לפחות פעם בחודש ונקו את השלדה ואת מכסה המנוע בעזרת תותח מים או קיטור כדי להפחית קורוזיה. שטפו את השלדה היטב לאחר החורף.
- בדקו את הצבע ואת העיטורים של הגוף.
- אם מתגלה סדק או שבר בצבע, יש לתקן אותם מיידית כדי למנוע קורוזיה. אם חלקיקים מתקלפים ממשטח המתכת, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון.
- בדיקה החלק פנימי של תא הנסיעה.
- לחות ואבק יכולים להצטבר בקלות מתחת לשטיח ולגרום לקורוזיה. בדקו את החלק התחתון של השטיחים לעתים קרובות, כדי לוודא כי אזורים אלה יבשים.

- יש להשתמש בחומרי פוליש ושעווה באיכות גבוהה. אם גימור הגוף שחוק בצורה חמורה, השתמשו בפוליש לניקוי רכבים בנוסף לשעווה הקפידו לפעול לפי הוראות היצרן ואמצעי הזהירות שלו. גימור כרום צריך לעבור טיפול בפוליש ובשעווה וכן גימור צבע.

⚠️ זהירות

- יש להסיר את פגוש הפלסטיק אם הרכב אמור לעבור צביעה מחדש ואם יש להחנותו בסדנה לטיפול בצבע ושעווה שבה יש טמפרטורות גבוהות, שכן טמפרטורות גבוהות יסבו נזק לפגוש.

ניקוי הרכב

- יש לדאוג לניקוי הרכב במועד בנסיבות הבאות, שבהן עלולים להיגרם קילוף של שכבת הצבע או קורוזיה של הגוף ושל החלקים:
 - נסיעה לאורך החוף.
 - נסיעה בדרך שבה נעשה שימוש במונע קפיאה (anti freeze).
 - נסיעה בכבישים המכוסים בזפת.
 - שרף, לשלשת ציפורים וגופות של חרקים נתקעים על הרכב.
 - נסיעה באזורים שבהם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
 - רכבים שעליהם לכלוך גלוי של אבק או בוץ.
 - לאחר הגשם.

שטיפה ידנית של הרכב.

לפני השטיפה, המתינו עד שהרכב יתקרר במידה מספקת במקום מוצל.

1. שטפו לכלוך שאינו דבוק לרכב בעזרת צינור, כדי להסיר את שאריות הבוץ והמלח מגחון הרכב ומן הגלגלים.

- יש להקפיד במיוחד בעת הובלת כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וחומרים אחרים, וכן יש להחזיק חומרים אלה במכלים מתאימים להובלה. אם מתגלה שפיכה או דליפה, יש לבקוע מיד ולשמור על יובש.

- שימוש בפגושים

- פגושים יכולים להגן על רכבים באזורים מליחים או על דרכי חצץ. ככל שהפגוש גדול וקרוב יותר לקרקע, כך ייטב.

- חנו באזור יבש ומאוורר היטב.

עצות לתחזוקת הצבע

- אין לבצע צביעה משנית אם אין שריטות גלויים לעין על הגימור, וזאת כדי למנוע אי התאמה של הצבע.
- כאשר הרכב אינו בשימוש לאורך זמן, יש להחנותו בחניון או במקום מאוורר היטב ובחורף יש להשתמש בכיסוי גוף מיוחד. בחרו מקום מוצל לחנייה זמנית.
- יש למנוע חבטות חזקות, מכות או שריטות בצבע. אם הצבע נשרט, מעוקם או אם הוא מתקלף, יש לדאוג לתיקון שצריך להתבצע על ידי שירותי פחחות מקצועיים לרכב.
- אין לגעת בצבע במטלית משומנת. אין למקם כלים שמנוניים על גוף הרכב ואין לשפשף בחומרים אורגניים ממסים, על מנת למנוע ראקציות כימיות.
- יש לדאוג לבדיקה שגריתית של צבע הרכב (פעם בחודש או בכל עת שמזוהה בעיה כלשהי) וכן יש לדאוג לטיפול שעווה מדי שלושה חודשים.

2. שטפו את הרכב בחומרים ניטרליים, שערבובם צריך להתבצע לפי הוראות היצרן. נגבו בעדינות את הרכב מלמעלה ועד למטה בכיוון של זרימת המים, באמצעות מטלית רכה שנטבלה בתמיסת ניקוי. אין לנגב בצורה אופקית או בתנועה מעגלית.

3. שטפו היטב - כאשר חומר הניקוי מתייבש, הוא יוצר סימנים. לאחר שטיפה של הרכב במזג אוויר חם, שטפו את החלקים כראוי.

4. יבשו את הרכב במגבת רכה ונקיה כדי למנוע סימני מים. כדי למנוע שריטות, אין לשפשף או להפעיל כוח רב על הצבע.

תזכורת !

- אין להשתמש באבקת שטיפה אלקלית, מים עם סבון, חומרי ניקוי למדיח כלים, חומרים להסרת שעווה או חומרים ממסים נדיפים.
- בעת ניקוי מכלולי התאורה, אין לנקות את המשטח של פנסי הקומבינציה בממסים כימיים, כמו בנדין, אלכוהול, מדלל לכה, מדלל צבע או פחמן ארבע-כלורי. אם תעשו כן, סדקים יופיעו על מגני המכלולים.
- רכבים שנוסעים באזורי החוף או באזורים שחשופים לזיהום כבד מצריכים שטיפה מדי יום.
- אין להשתמש בבנדין לצורך הסרת לכלוך. עיטורי הפלסטיק של הגלגלים עלולים להינזק בקלות על ידי חומר אורגני. אם ניתז חומר אורגני על העיטורים, יש לשטוף אותו במים ויש לבדוק אם נגרם נזק לעיטורים. במקרה הצורך, החליפו את עיטורי הפלסטיק של הגלגלים שניזוקו בצורה חמורה. אם לא כן, הם עלולים לעוף מן הרכב כאשר הוא בתנועה.

תזכורת !

- אין לשטוף את הפגוש בחומרי ניקוי שמכילים חומרים חריפים.
- יש לנקות את חלקי המתכת המצופים בחומר ניקוי מבוסס פחם, וכן יש לבצע בהם טיפול שעווה שגרתי לצורך הגנה.

שטיפה אוטומטית של הרכב.

בעת בחירה בשירות שטיפה אוטומטית של רכבים, עליכם להיות מודעים לסוגים שונים של מברשות, מי שטיפה לא מסוננים או נוהלי שטיפה ספציפיים למכונה שעלולים לשרוט את הצבע ולהשפיע על הברק והעמידות שלו, במיוחד צבעים כהים יותר. לפני שטיפה של הרכב, מומלץ להתייעץ בצוות של שירות השטיפה של הרכבים כדי להבין מהם נוהלי השטיפה הבטוחים ביותר עבור גימור הצבע.

ניקוי פנימי

תזכורת !

- יש למנוע התזה ישירה של מים על לוח המחווים או על הרצפה בעת שטיפת הרכב, שכן אלה עלולים לגרום לתקלות חשמליות.
- אין לשטוף את רצפת הרכב.

שטיח

- נקו את השטיחים באמצעות חומר ניקוי מקציף באיכות גבוהה.
- השתמשו בשואב אבק לצורך הסרת כמות גדולה ככל האפשר של אבק. יש מספר סוגים של חומרי ניקוי מקציפים. כמה מהם זמינים כמכלי ריסוס, ואחרים הם אבקות או נוזלים שמייצרים קצף כשמערבבים אותם במים. נקו את השטיחים בספוג או מברשת שנטבלו בחומר מקציף ושפשפו בתנועה מעגלית.
- אין להשתמש במים נקיים ויש להקפיד שהשטיח יהיה יבש ככל האפשר.

חגורות בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות במים עם סבון נטרלי או במים פושרים.
- שפשפו את חגורות הבטיחות באמצעות ספוג או מטלית רכה. בדקו את חגורת הבטיחות באופן קבוע כדי לזהות סימני שחיקה, קרעים או סימנים.

זהירות

- אין לנקות את חגורות הבטיחות בעזרת מסיר כתמים או חומרי הלבנה, כדי שלא להחליש אותן.
- אין להשתמש בחגורות הבטיחות לפני שתייבשו.

דלתות וחלונות

- ניתן לנקות דלתות וחלונות בכל חומר ניקוי רגיל.
- בדקו את מעצורי הדלתות בקביעות. אם מתברר כי על ידי העצירה יש הצטברות ניכרת של אבק, נגבו את האבק במטלית רכה ורטובה.

זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי, הקפידו שלא לשרוט או להסב נזק לחוט החימום ולמחבר.

ניקוי לוח הבקרה של מיזוג האוויר, הרמקולים של הרכב, לוח המחוננים, לוח הבקרה והמתגים

- נקו את לוח הבקרה של מיזוג האוויר, הרמקולים של הרכב, לוח המחוננים, לוח הבקרה והמתגים במטלית רכה ורטובה.
- הסירו את האבק בעדינות עם מטלית נקיה טבולה במים פושרים.

זהירות

- אין להשתמש בחומרים אורגניים (חומרים ממסים, קרוסין, אלכוהול, בנזין וכד') או בחומצה ובתמיסות אלקליות. כימיקלים אלה יכולים לגרום לדהייט צבע, הכתמה או התקלפות.
- אם נעשה שימוש בחומר ניקוי או במוצר הברקה כלשהו, יש לוודא כי הם אינם מכילים אף אחד ממרכיבים אלה.
- אם נעשה שימוש בחומר שטיפה נזלי חדש, אין לאפשר לו לבוא במגע עם המשטחים הפנימיים של הרכב, שכן הוא עלול להכיל אחד מן המרכיבים שנזכרו לעיל. אם נשפר חומר, יש לנקות אותו מיד באופן יסודי.

עור

- ניתן לנקות עיטורי עור בחומר ניקוי נטרלי, שמשמש לשטיפת מוצרי צמר.
- השתמשו במטלית רכה עם תמיסת סבון נטרלי. נגבו את האבק ולאחר מכן השתמשו במטלית נקיה ורטובה לניגוב יסודי של שאריות חומר הניקוי.
- אם העור נרטב, נגבו במטלית רכה ונקיה ואפשרו לו להתייבש במקום קריר ומאוורר.
- לשאלות בנוגע לניקוי הרכב, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

זהירות

- אם לא ניתן היה לנקות את הלכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, נקו בעזרת חומר ניקוי שאינו מכיל ממסים אורגניים.
- אין לנקות את העור בחומר אורגני כמו שמן נדיף, אלכוהול, בנזין, חומצה או אלקלי, שכן אלה יגרמו לדהייט הצבע.

⚠️ זהירות

- אין לנקות עור במברשת ניילון או במטלית סיבים סינטטיים, שכן אלה עלולים לשרוט את הדוגמאות העדינות שעל פני השטח של העור.
- עובש עלול להתפתח על עיטורי עור מלוכלכים. יש להזהר במיוחד ולהימנע מכתמי שמן, ותמיד יש להקפיד על ניקיון העיטורים.
- חשיפה ממושכת לאור שמש תגרום לעור להתקשות או להתכווץ, כך שיש להחנות את הרכב במקום קריר ומוצל, במיוחד בקיץ.
- במזג אוויר חם, יש להימנע ממיקום פריטי ויניל או פריטים שמכילים ששעווה על העיטורים, שכן אלה עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי לא נאות של עיטורי העור עלול לגרום לדחיית צבע או לכתמים.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

- אם הבעלים נדרש לבצע תחזוקה בעצמו, יש להקפיד לבצע את הפעולות הנכונות כמתואר בסעיף זה.
- יש לשים לב, כי תחזוקה לא נאותה ולא מלאה תשפיע על שימוש תקין ברכב.
- בסעיף זה מפורטות אך ורק ההוראות הנוגעות לסעיפי תחזוקה פשוטים, שיכולים להתבצע על ידי הבעלים. עם זאת, סעיפים רבים יכולים להתבצע אך ורק על ידי טכנאים מוסמכים שבידיהם כלים מיוחדים.

- יש להזהר במיוחד כדי למנוע פציעות בשוגג במהלך תחזוקת רכבים.

⚠️ זהירות

- מעגלים וחלקים מסוימים ברכב מעבירים זרם גבוה או מתח גבוה. היו זהירים.
- אם נוזל קירור נשפך החוצה, נגבו אותו במטלית יבשה או בנייר כדי למנוע נזק לחלקים או למשטחים צבועים.
- אם נוזל בלמים נשפך החוצה, שטפו אותו במים כדי למנוע נזק לחלקים או למשטחים צבועים.
- בעת החלפת להבי המגבים, מנעו מהם לשרוט את משטח הזכוכית.
- לפני סגירת מכסה המנוע, ודאו כי לא נשארו בפנים כלים, מטליות וכד'.
יש להשתמש במשקפי מגן בכל עת שעבודה מבוצעת מתחת לרכב, כדי למנוע נפילה של חפצים או נוזלים לתוך העיניים.
- כיוון שנוזל בלמים יכול לפגוע בעיניים או בעור, יש לנקוט זהירות בעת מילוי נוזל הבלמים. אם נוזל בלמים ניתז על העור או העיניים, שטפו מיד בכמות גדולה של מים. אם אי הנוחות נמשכת, פנו לקבלת סיוע רפואי.

בדיקות

יש לבדוק את הנקודות הבאות, בהתאם לשימוש או לקילומטראז' הנקוב:

- מפלס נוזל קירור - יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור של הרדיאטור בכל טעינה.
- נוזל שטיפה של השמשה - יש לבדוק מדי חודש את הכמות השיוויונית של נוזל השטיפה שבמכל. כאשר נעשה שימוש תכוף בנוזל השטיפה, יש לבדוק את הכמות השיוויונית של הנוזל בכל טעינה.

פנסי קומבינציה

פנסי קומבינציה

- את פנסי קומבינציה מכיילים לפני מסירת רכב. אם הרכב נושא לעתים קרובות מטענים כבדים, ייתכן שיידרש כיול חוזר של פנסי הקומבינציה. אם יש צורך בכיול פנסי הקומבינציה, מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD.

כיסוי הפנסים בערפל

- לאחר גשם כבד או ניקוי, ייתכן שיהיה ערפל על פנסי הקומבינציה, הפנסים האחוריים ואורות הפנייה שעל מראות הצד. הדבר דומה להתעבות על חלון הצד כשיורד גשם ואינו מהווה בעיה. אין זו אינדיקציה לבעיה עם הרכב.
- פנסים ממוקמים בחלל סגור וצר יחסית, והטמפרטורה גבוהה מאוד כאשר הם דולקים (המיסוך והרפלקטור עלולים להישרף ולהתעוות בקלות), לכן הם זקוקים לפיזור חום. על בית המנורה יש חורי פיזור לצורך הולכת חום. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, כך הולכת החום פעילה יותר. בזמן הולכת החום, אין אפשרות למנוע מהלחות באוויר להכנס למנורה. גורמים כגון חשיפה לאור שמש, הולכת חום, והתחממות הנורה עשויים לגרום ללחות באוויר להתעבות בקלות לערפל או לטיפות מים על פני השטח של המנורה בטמפרטורות נמוכות. תופעה זו נקראת ערפול הפנסים.

ⓘ תזכורת

- אם מופיע ערפל בתוך פנסי הקומבינציה ובתוך פנסי האיתות על מראת הצד, ייתכן שזה בגלל לחות אוויר גבוהה, או בגלל הפרשי טמפרטורה דגולים בין הרכב לבין סביבתו. במקרה זה, הפעילו את פנסי הקומבינציה או את אורות האיתות בזמן הנהיגה. הערפל יתפוגג אחרי זמן קצר בנהיגה.

- מגב השמשה - בדקו את מצב המגב מדי חודש. אם המגב אינו פועל, בדקו סימני שחיקה, סדקים או כל נזק אחר.

- מפלס נזל הבלמים - בדקו את המפלס מדי חודש.

- דוושת הבלם - בדקו כי דוושת הבלם פועלת כראוי.

- מתג EPB - ודאו כי המתג תקין.

- מערכת מתח נמוך - בדקו את תנאי הסוללה ובדקו מדי חודש אם יש קורוזיה במגעים.

- מערכת מיזוג האוויר - בדקו את פעולתן של יחידות מיזוג האוויר מדי שבוע.

- צמיגים - בדקו את לחץ הצמיגים מדי חודש. בדקו את שחיקת המדרך ואם נתקעו בו גופים זרים.

- מפשיר הכפור של השמשה - בדקו את פתח האורור של מפשיר הכפור מדי חודש.

- אורות - בדקו את התנאים של הפנסים הקדמיים, אורות מיקום, אורות זנב, אורות בלמים גבוהים הר, להפוך אותות, אורות ערפל אחוריים, אורות בלם ואור לוחית רישוי מדי חודש.

- דלתות - בדקו כי מכסה תא המנוע ודלתות אחרות (כולל הדלתות האחוריות) ניתנות לפתיחה באופן חופשי ונגעלות בצורה בטוחה.

- צופר - בדקו כי הצופר פועל כראוי.

ⓘ תזכורת

- יש סיכון לנזק או תאונות אם הרכב נוסע במשך זמן ארוך ללא בדיקות.

ⓘ תזכורת

- אם יש כמות ניכרת של מים בתוך הפנסים, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

תחזוקת מנשא גג/גגון

תחזוקת גגון שמש פנורמי*

1. נגבו אבק או חול מרצועות האיטום החיצוניות של גגון השמש באמצעות מטלית לכה, כדי למנוע שריטה שלהן, שעלולה להשפיע על רמת האיטום.

2. נגבו אבק או חול מקצוות השמשה הקדמית באמצעות מטלית לכה, כדי למנוע שריטה שלהם, שעלולה להשפיע על רמת האיטום.

3. פתחו את הזכוכית הקדמית במלואה ונקו לעתים תכופות את הקצה הקדמי של הזכוכית האחורית כדי למנוע הצטברות של אבק, חול ועלים, וכדי למנוע חסימה של חורי הניקוז על ידי שאריות מעין אלה, שעלולות לגרום לניקוז לקוי של הגגון.

4. נקו לעתים תכופות את המסילות בשני הצדדים ואת המשקוף כדי למנוע הצטברות של אבק, חול ועלים, וכדי למנוע חסימה של חורי הניקוז על ידי שאריות מעין אלה, שעלולות לגרום לניקוז לקוי של הגגון.

5. בעת שטיפת הרכב, אין לכוון סילוני מים ישירות אל רצועות האיטום דרך תותח המים, וזאת כדי למנוע נזק לרצועות וחדירה של מים לתוך הרכב.

6. בחורף גגון השמש עלול לקפוא בקלות, ואם ייפתח בכך רצועת האיטום וחלקים אחרים של הגגון עלולים להינזק. כאשר הגגון קופא חממו את הרכב והדליקו את מערכת מיזוג האוויר כדי להאיץ את המסת השלג והקרח על הגגון. נסו לפתוח את גגון השמש לאחר שהטמפרטורה בפנים מגיעה לרמה מסוימת. יבשו את הלחות השיורית שעל גגון השמש כדי למנוע את קפיאתו.

7. אין לפתוח את גגון השמש פתיחה מלאה בכבישים מלאי מהמורות. אחרת, התנודות בין המנשא/גגון השמש לבין המסילה עלולות לגרום לעיוות של החלקים הקשורים ואף להסב נזק למנוע. כמו כן, אין לפתוח את גגון השמש כאשר יורד גשם או כשהרכב עובר ניקוי.

תחזוקת רגילה של מנשא גג/גגון*

1. נגבו אבק או חול מרצועות האיטום של גגון השמש באמצעות מטלית לכה, כדי למנוע שריטה שלהן, שעלולה להשפיע על רמת האיטום.

2. נגבו אבק או חול סביב לוח המתכת באמצעות מטלית לכה, כדי למנוע חיכוך של רצועות האיטום כאשר הגגון סגור, אשר עלול להשפיע על רמת האיטום של הגגון.

3. נקו לעתים תכופות את המסילות בשני הצדדים ואת המשקוף כדי למנוע הצטברות של אבק, חול ועלים, וכדי למנוע חסימה של חורי הניקוז על ידי שאריות מעין אלה, שעלולות לגרום לניקוז לקוי של הגגון.

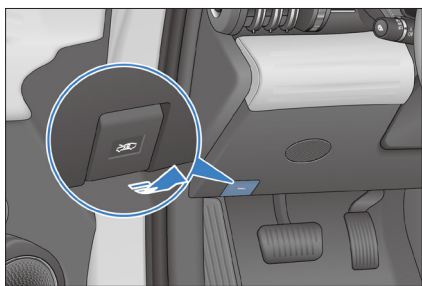
4. בעת שטיפת הרכב, אין לכוון סילוני מים ישירות אל רצועות האיטום דרך תותח המים, וזאת כדי למנוע נזק לרצועות וחדירה של מים לתוך הרכב.

- כדי להפחית את החיכוך, מרחו חומרה סיכה סיליקוני על כל אטמי הדלתות ושעווה על המשטחים הצבועים שבהם נפגשים אטמי הדלתות.
- כסו את גוף הרכב בכיסוי נושם שעשוי מחומר נקבובי כמו בד כותנה. כיסויים מחומרים שאינם נקבוביים כמו יריעות פלסטיק יכולים לשמר לחות ולפגום בצבע.
- במידת האפשר, התניעו את הרכב באופן שגרתי (בעדיפות לפעם בחודש). אם הרכב חנה במשך שנה או יותר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה מקיפה.

מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

1. משכו את הידית מצד ימין מתחת לוח המחוונים פעמיים. נעילת מכסה המנוע תשתחרר והוא ייפתח מעט.



2. פתחו את מכסה המנוע: הרימו את מכסה המנוע ותמכו בו בעזרת המוטות.
3. סגרו את מכסה המנוע: בעת סגירת מכסה המנוע, הורידו אותו עד לגובה של 20-30 ס"מ בקירוב מעל לשבכה הקדמית ושחררו אותו, עד לנעילה.
4. לאחר סגירת מכסה המנוע, ודאו כי הוא נעול כראוי.

5. בחורף גגון השמש עלול לקפוא בקלות, ואם ייפתח בכח רצועות האטום וחלקים אחרים של הגגון עלולים להינזק. כאשר הגגון קופא חממו את הרכב והדליקו את מערכת מיזוג האוויר כדי להאיץ את המסת השלג והקרח על הגגון. נסו לפתוח את גגון השמש לאחר שהטמפרטורה בפנים מגיעה לרמה מסוימת. יבשו את הלחות השירית שעל גגון השמש כדי למנוע את קפיאתו.

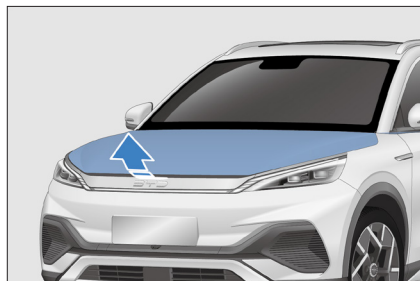
6. אין לפתוח את גגון השמש פתיחה מלאה בכבישים מלאי מהמורות. אחרת, התנודות בין המנשא/גגון השמש לבין המסילה עלולות לגרום לעיוות של החלקים הקשורים ואף להסב נזק למנוע. כמו כן, אין לפתוח את גגון השמש כאשר יורד גשם או כשהרכב עובר ניקוי.

אחסון הרכב

- אם יש להחנות את הרכב לאורך זמן (יותר מחודש), יש להקפיד על ההכנות הבאות. הכנה נאותה מסייעת למנוע פגיעה בביצועים ולהבטיח שימוש חוזר קל ונוח ברכב. במידת האפשר, החנו את הרכב בתוך מבנה.
- טענו את הרכב במועד.
- נקו וייבשו את גוף הרכב היטב.
- נקו את פנים הרכב כדי לוודא כי השטח והעיסורים הפנימיים יבשים לחלוטין.
- שחררו את בלם החנייה והעבירו את ידית מוט ההילוכים להילוך החנייה.
- פתחו חלון אחד מעט (אם החנייה היא בתוך מבנה).
- נתק את כבל המסוף השלילי של סוללת 12 וולט בתא המנוע.
- רפדו את זרוע המגב הקדמי במגבת או מטלית מקופלת כדי למנוע מגע שלה עם השמשה הקדמית.

! תזכורת

- פתיחה של מכסה המכל של נוזל הקירור כאשר המנוע לא התקרר לגמרי עלולה לגרום להתזה החוצה של נוזל קירור ולכוויות חמורות.
- הצבע של נוזל הקירור של הסוללה עשוי לדהות בעת חשיפה לקרינה אולטרא-סגולית חזקה, כמו אור שמש. אם יש צורך לפתוח את מכסה המנוע במהלך שימוש ותחזוקה של הרכב, יש להימנע מאור שמש ישיר. פרמטרי הביצועים של נוזל הקירור אינם משתנים לאחר דחיית הצבע, ושימוש רגיל אינו מושפע.



! תזכורת

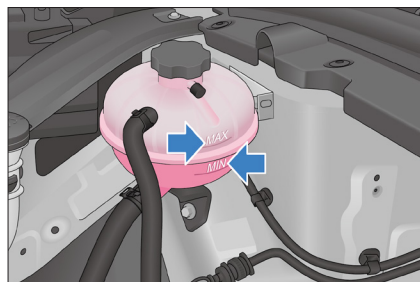
- ודאו כי מכסה המנוע סגור ונעול כראוי. אחרת, במהלך הנסיעה מכסה המנוע עלול להיפתח בפתאומיות ולגרום לתאונה.
- אין לסגור את מכסה המנוע בכח, או לתת לא ליפול ממקום גבוה.

! זehirות

- אין להוסיף מעכבי חלודה או תוספים אחרים למערכת הקירור, שכן הם עלולים שלא להיות תואמים לנוזל הקירור או למכלול המנוע.
- לפני פתיחת המכסה של המכל, ודאו כי המנוע, מכלול הבקרה האלקטרוני במתח גבוה, מכל נוזל הקירור והרדיאטור התקררו כולם.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך הוספת נוזל קירור שתואם לסוללה.

מערכת הקירור

- הדרישה היא, שמפלס הנוזל נוע בין קווי הסימון MAX ו-MIN של המכל.
- נוזל הקירור צריך להיות תמיד בעל מפרט זהה לזה של נוזל הקירור המקורי, ללא תוספת של תערובות כלשהן. אין לערבב מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.



- אם המפלס נמוך מקו ה-MIN, יש למלא מחדש נוזל קירור עד לקו ה-MAX. בדקו אם יש דליפות במערכת הקירור.

מערכת בלימה

- יש לבדוק את מפלס הנוזל שבמכל מדי חודש וכן יש להחליף את נוזל הבלמים בהתאם לזמני הנסיעות ולקילומטרי הנקובים בלוח הזמנים של התחזוקה השגרתית.
- הקפידו להשתמש בנוזל בלמים בעל מפרט זהה לזה של נוזל הבלמים המקורי. אין לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.

⚠️ זהירות

- אין להזריק תמיסה של חומץ-מים לתוך המכל של נוזל השטיפה של השמשה.
- מומלץ להשתמש בנוזל שטיפה לשמשות שמושר לשימוש.

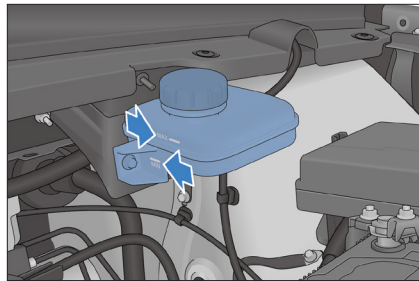
מערכת מיזוג האוויר

- מיזוג האוויר הוא מערכת סגורה ועבודות תחזוקה משמעותיות צריכות להתבצע על ידי אנשי מקצוע מטעם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה BYD.
- הבעלים יכולים לבצע את הפעולות הבאות, כדי להבטיח פעולה יעילה של מיזוג האוויר.
- בדקו את הרדיאטור ואת מעבה מיזוג האוויר באופן קבוע.
- הסירו עלים, חרקים ואבק מן המשטח הקדמי, שכן הם עלולים לחסום את זרימת האוויר ולהפחית את הקירור.
- בחודשים הקרים, יש להפעיל את מיזוג האוויר לפחות פעם בשבוע למשך 10 דקות בכל פעם, על מנת לאפשר סירקולציה של שמן הסיכה שכלול בנוזל הקירור.
- אם חלה ירידה ביעילות של מיזוג האוויר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

⚠️ זהירות

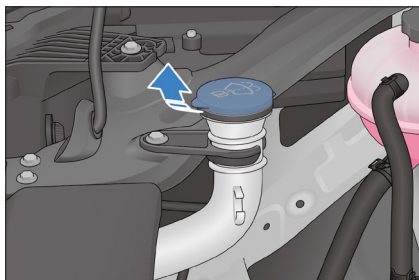
- בכל עת שמבוצעים תיקונים במערכת מיזוג האוויר, יש לוודא כי שירות התחזוקה משתמש בציד למחזור נוזל קירור. ציד זה יכול לאחר נוזל קירור לצורך שימוש חוזר. סילוק לא נאות של נוזל קירור גורם לזיהום הסביבה.

- הדרישה היא, שמפלס הנוזל יהיה תמיד בין קווי הסימון MAX ו-MIN של המכל.
- אם המד מראה מפלס נמוך של נוזל בלמים, בדקו אם יש דליפה במערכת הבלימה ובדקו אם יש סימני חיכוך ברפידות הבלמים.



נוזל שטיפה

- במהלך שימוש רגיל, בדקו את מפלס הנוזל במכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית לפחות פעם בחודש.
- אם נעשה שימוש תכוף בנוזל השטיפה של השמשה הקדמית, יש לבדוק את מכל נוזל השטיפה לעתים קרובות יותר.
- יש להוסיף נוזל שטיפה לשמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע קפיאה במזג אוויר קר.



- בעת מילוי מחדש של נוזל שטיפה, השתמשו במטלית נקיה שנטבלה בנוזל שטיפה לשמשות לצורך ניקוי הלהב של מגב השמשה, על מנת לשמור על תקינותו של להב המגב.

להבי המגבים

- נקו באופן מדי ובאמצעות מטלית בוץ וגופות של חרקים שנדבקו לשמשה.

- כאשר יש סימנים על השמשה שמקורם בחצץ, יש לבצע תחזוקה במועד (מומלץ להשתמש במוצרי שיקום שמשות מבוססי שרף וכן יש להחליף את השמשה אם הסימנים גדולים או רבים מדי).

- החליפו את להבי המגבים בקביעות, בעדיפות לכל שישה חודשים.

- בעת ניקוי השמשה, יש להרים מראש את זרוע המגב. שיטת הפעולה הספציפית היא כדלקמן:

1. גשו אל Vehicle Health ← Overhaul

כדי לאפשר את תחזוקת המגבים הקדמיים. המגבים יסתובבו כלפי מטה.

2. אחזו בקצה העליון של זרוע המגב והרימו. בהירות את המכלול של זרוע המגב והלהב.

צמיגים

- לצורך נהיגה בטוחה, הצמיגים צריכים להיות מיוצרים בהתאמה לרכב, כולל מדרך תקין ולחץ צמיגים סטנדרטי.

⚠ אזהרה

- השימוש בצמיגים שחוקים במיוחד, או בעלי לחץ גבוה או נמוך מדי, גורם לסיכון גבוה לתאונות

- פעלו לפי כל ההוראות שבמדריך זה בנוגע ליפוח ותחזוקה של הצמיגים.

ניפוח הצמיגים

- שמרו על ניפוח נאות של הצמיגים, כדי לספק שילוב מיטבי של טיפול, חיי מדרך ונוחות נהיגה.

רצועת המגב עשויה מגומי סינטטי, שהנו חלק פגיע. סביבות שימוש שונות של הרכב ומנהגי שימוש של הנהגים עשויים לגרום נזק ללהבי המגבים. לפיכך, שימו לב לנקודות הבאות, על מנת להבטיח את חיי השירות של הלהבים ואת בטיחות הנהיגה של הרכב:

- אין להשתמש בלהב כדי להסיר קרח ממשטח השמשה. השתמשו במגרדת קרח ייעודית.

- אין לגרד את המשטח של השמשה אם הוא מלוכלך, שמנוני או מלא בשעווה.

- הקפידו שמשטח השמשה יהיה נקי. אין לגרד אבק, חול, חרקים וגופים זרים ממשטח השמשה.

- במהלך שטיפה של הרכב ותחזוקת צבע הגוף, אין צורך לבצע טיפול שעווה בשמשה, שכן שכבת השעווה גורמת להשתקפות אור בתנאי תאורה לקויים ומשפיעה על שדה הראייה ועל בטיחות הנהיגה. לאחר שטיפת הרכב, שטפו את הלהב במים נקיים והשתמשו במסיר שעווה ייחודי לשמשות לצורך הסרת שכבת השעווה שעל השמשה.

- אין לשטוף את הלהבים ישירות בתותח מים, וזאת כדי למנוע לחץ חזק של מים ופגיעה בלהבים.

כללי תחזוקה

- נקו את השמשה ואת הלהב בקביעות (עדיפות לפעם בחודש או פעם בשבועיים).

- נגבו את המגב בקביעות (עדיפות לפעם ביום או ביומיים). בעת שימוש בלהב לניגוב השמשה, הקפידו שהלהב יהיה רטוב לחלוטין (כאשר אין גשם, יש לרסס נוזל שטיפה מראש).

- נקו את השמשה בנוזל שטיפה מיוחד לשמשות.

בדיקות

- בעת בדיקה של ניפוח הצמיגים, בדקו אם יש נזק בצמיגים, נקבים שנגרמו על ידי גופים זרים ושחיקה.
- אם זוהו בליטות או נזקים למדרך או לדפנות, החליפו את הצמיגים.
- החליפו את הצמיג אם יש סדקים בדופן שלו, או אם ניתן לראות את הבד או את הכבל של הצמיג.
- במקרה של שחיקה מוגזמת למדרך, החליפו את הצמיג.



- מדרכי הצמיגים מלאים בסימני שחיקה. כאשר המדרך שחוק בשלב זה, עובי המדרך פחות מ-1.6 מ"מ. יכולת האחיזה של צמיגים השחוקים ברמה כזו נמוכה מאוד על כבישים רטובים.
- כאשר המדרך שחוק עד לנקודה שבה סימן השחיקה חשוף, יש ירידה חמורה בביצועים ונדרשת החלפה של הצמיגים.

תחזוקה

- בנוסף לניפוח נאות, גם יישור נכון של הגלגלים מסייע להפחתת השחיקה של המדרך.
- אם זוהתה שחיקה לא אחידה של הצמיגים, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה של יישור הגלגלים.
- הרכב עבר איזון במפעל, אולם הצמיגים זקוקים לאיזון מחדש לאחר נסיעה במשך פרק זמן מסוים.

• צמיגים שאינם מנופחים כראוי יכולים לגרום לשחיקה לא אחידה של הצמיג, להשפיע על יכולת הטיפול וצריכת האנרגיה והם מועדים יותר לדליפות בגלל התחממות יתר.

• צמיגים מנופחים יתר על המידה נשחקים בצורה לא אחידה, מפחיתים את הנוחות ומועדים לנזקים כתוצאה מכבישים לא אחידים. ניפוח יתר משמעותי עלול לגרום לסכנת פיצוץ, שמהווה איום חמור על הבטיחות.

• הרכב מצויד במד לחץ של הצמיגים. כאשר הצמיג קר, הבעלים יכולים להחליט אם לנפח בהתאם לערך של לחץ הצמיג אשר מופיע בהתקן המדידה.

• יש למדוד את לחץ הצמיגים כאשר הצמיג קר. המשמעות היא, שיש למדוד אותו לפחות שלוש שעות לאחר החנייה. אם הבעלים נדרש להסיע את הרכב לפני מדידת לחץ הצמיגים, ניתן עדיין להתייחס לצמיג כאילו הוא קר, ובלבד שמרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ.

• אם לחץ הצמיגים נבדק כאשר הצמיג חם, הקריאה תהיה 30 - 40 kPa (0.3-0.4 בר) מעל לקריאה שבוצעה במצב קר. מדובר בתופעה רגילה. אין לשחרר לחץ כדי להגיע לקריאה הנקובה של לחץ הצמיג הקר; אחרת הלחץ לא יספיק

תזכורת !

- התווית של לחץ הצמיגים המומלץ (מודבקת למסגרת הדלת בצד הנהג) מציינת מהו הלחץ המומלץ עבור צמיג קר.
- צמיגים טיובלס (ללא פנימית) מצוידים בפונקציית איטום עצמי למקרה של תקר. עם זאת, כיוון שהדליפה לרוב איטית מאוד, אזי מיד כשהצמיג מתחיל לאבד לחץ, חפשו בקפידה את מיקום הדליפה.

החלפת צמיגים וגלגלים

- צמיגים מקוריים מספקים את הביצועים הטובים ביותר, תוך שהם מספקים שילוב מיטבי של יכולת טיפול, נוחות נהיגה וחיי שירות.

- להחלפה של צמיגים מקוריים, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיוול.

- החלפה של צמיגים בגדלים, טווחי נסיעה, מהירויות נקבות ולחצים מרביים במצב קר (מסומנים על דופן הצמיגים) שונים, או שימוש משולב בצמיגים רדיאליים ואלכסוניים יכולים לפגוע ביכולת הבלימה, בכוח הנהיגה (אחיזה בקרקע) ובדיוק ההיגוי.

- ההתקנה של צמיגים לא מתאימים יכולה להשפיע על יכולת התמרון ועל היציבות של הרכב ועלולה לגרום לתאונות.

- מומלץ להחליף את כל ארבעת הצמיגים בבת אחת. אין להחליף צמיג אחד בלבד; אם תעשו כן, הדבר ישפיע בצורה חמורה על יכולת התמרון של הרכב.

- ABS פועל באמצעות השוואה של מהירות הגלגל. בעת החלפת צמיג, השתמשו בצמיג באותו גודל כמו המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג יכולים להשפיע על מהירות הצמיג ואף לגרום לפעילות לא מתואמת של המערכת.

- אם יש צורך להחליף גלגל, ודאו כי מפרטי הגלגל החדש תואמים לאלה של הגלגל המקורי. גלגלים חדשים זמינים לרכישה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. לפני החלפת הגלגלים, התייעצו עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD.

- אם מורגשת תנודה מתמשכת בעת נסיעה במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אולם לא במהירויות נמוכות, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה של הצמיגים.

- אם צמיג עבר תיקון, הקפידו לבצע איזון מחדש שלו.

- בעת התקנת צמיג חדש או החלפה של גלגל חדש, תמיד יש לבצע איזון צמיגים.

זהירות

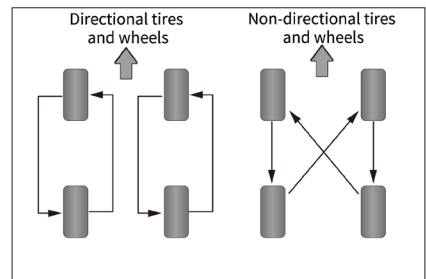
- מאזני צמיגים לא מתאימים ייתקנו, ישתחררו ויפלו. במהלך הנסיעה, הדבר יסב נזק לרכב או לעצמים שנמצאים בסביבה.

- מאזני צמיגים לא מתאימים יסבו נזק לחישוקי האלומיניום של הרכב. לפיכך, מומלץ להשתמש במאזני גלגלים מקוריים.

סבב הצמיגים

- יש לבצע סבב צמיגים כל תקופה, כמו גם איזון של ארבעת הגלגלים, בדיקה וכוונון, על מנת להבטיח שחיקה אחידה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות של הצמיגים.

- בעת רכישה של צמיגים חלופיים, צמיגים מסוימים הם "כיווניים", כשהמשמעות היא שניתן להתקין אותם רק בכיוון אחד. אם נעשה שימוש בצמיגים כיווניים, ניתן להחליף רק בין הצמיגים הקדמיים והאחוריים בעת סיבוב הצמיגים, כמתואר להלן:



! תזכורת

יש להקפיד על ההוראות הבאות. אם לא כן, הדבר יגרום לסכנות אופייניות, שעלולות להוביל לאובדן שליטה ברכב.

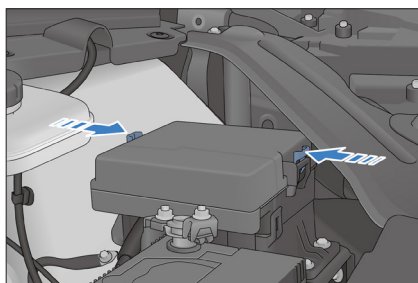
- אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים מסוג bias belted או צמיגים דיאגונאליים.

- השתמשו אך ורק בגדלי הצמיגים שמומלצים על ידי היצרן.

נתיכים

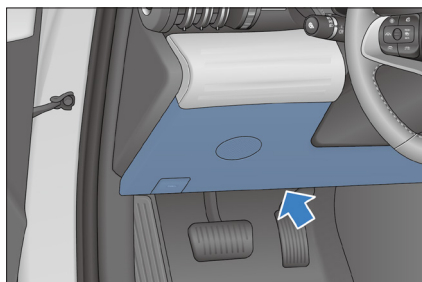
כל מעגלי הרכב מצוידים בנתיכים, לצורך מניעה של קצרים או עומסי יתר. נתיכים אלה מותקנים בתא המנוע, בתוך לוח המתאים של תא הנוסעים הקדמי וכן בלוח המתגים של לוח המחוונים, בהתאמה. תוויות לנתיכים כלולות ב-PDB, ומראות את ההתאמה בין הנתיכים לבין הרכיבים האלקטרוניים.

- הנתיכים מתחת למכסה המנוע ממוקמים בחלק השמאלי אחורי של תא המנוע. כדי לפתוח אותו, הסירו תחילה את הכיסוי ולחצו על המנעול:

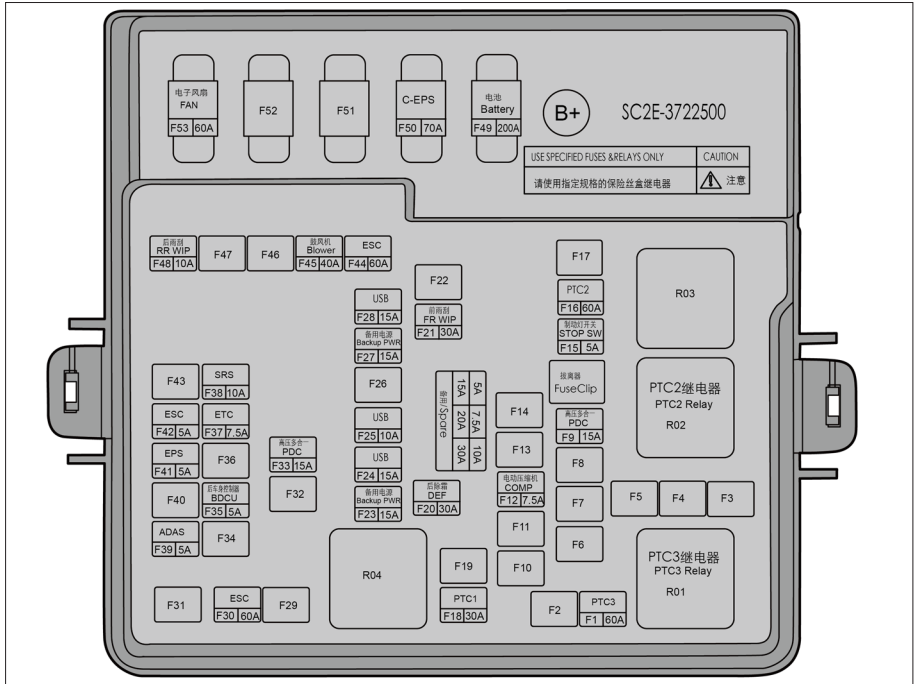


! תזכורת

- אין להשתמש בנתיך בעל ערך גבוה יותר של אמפר נקוב, או בכל פתרון אחר לצורך החלפת הנתיך, שכן הדבר עלול לגרום נזק חמור ואף שריפה.
- אם נתיך נשרף, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה או החלפה.



מתחת ללוחית הסיווג PDB של מכסה המנוע



מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל מוגן
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	HV בקר חמישה באחד
F10	-	-
F11	-	-
F12	7.5	מדחס חשמלי

מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל מוגן
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	מתג אורות הבלימה
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	מפשיר האדים של השמשה האחורית
F21	30	מגב קדמי
F22	-	-
F23	15	מתח עזר
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	מתח עזר
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	15	HV בקר חמישה באחד
F34	-	-
F35	5	BCM (מודול בקרת גוף)
F36	-	-
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS

מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל מוגן
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	מפוח
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	מגב אחורי
F49	200	סוללה
F50	70	C-EPS
F51	-	-
F52	-	-
F53	60	מאוורר חשמלי

31		22	30A	11	7.5A
		右前电动座椅 P/SEAT FR		组合开关 CS	
30		21	30A	10	5A
		左前电动座椅 P/SEAT FL		ADAS	
29		20	30A	09	15A
		后车身控制器 BDCU		外置功放 AMP	
28		19	30A	08	20A
		后车身控制器 BDCU		多媒体 Medium	
27		18		07	5A
				换挡面板 SCPA	
26		17	15A	06	5A
		车载充电器 OBC		高频接收模块 HFRM	
25		16		05	5A
				组合仪表 INS	
24		15		04	10A
				诊断口 OBD	
23		14		03	7.5A
				热管理集成模块 TMIM	
		13		02	
		12		01	30A
				后车身控制器 BDCU	



注意
只能使用指定的保险丝和继电器
NOTICE
USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY

B+

SC2E-3722112

מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל מוגן
01	30	BCM (מודול בקרת גוף)
02	-	-
03	7.5	מודול משולב לניהול תרמי
04	10	יציאה דיאגנוסטית
05	5	אשכול המחוונים
06	5	מודול קליטה בתדר גבוה
07	5	לוח בורר הילוכים
08	20	מערכת הבידור והמידע

מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל מוגן
09	15	מגבר חיצוני
10	5	ADAS
11	7.5	מתג משולב
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	15	מטען מובנה
18	-	-
19	30	BCM (מודול בקרת גוף)
20	30	BCM (מודול בקרת גוף)
21	30	מושב כוח שמאלי קדמי
22	30	מושב כוח ימני קדמי
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

תזכורת !

- לתצורות רכב שונות סיווגים שונים של זרם נתיכים (כגון מולטימדיה). התחזוקה וההחלפה צריכות להתבסס על האובייקט בפועל.

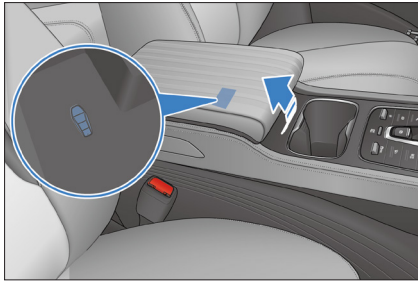
במקרה של תקלה

180.....במקרה של תקלה

07

במקרה של תקלה

אם הסוללה של המפתח החכם ריקה.



מערכת כיבוי בחירום

- מערכת הכיבוי בחירום מופעלת ומערכת המתח הגבוה כבה באופן אוטומטי כאשר מתקיימים התנאים הבאים:
- כריות האוויר אינן נפתחות לאחר התנגשות חזיתית.
- במקרה של התנגשות מאחור.
- תקלה במערכת הרכב.
- אם מתרחשת אחת ההתנגשויות וגם מתרחש אחד מכללי המערכת המתוארים לעיל, מחוון OK נכבה.
- הפעלת מערכת כיבוי החירום בסוגי ההתנגשות שצוינו לעיל ממזערת את הסיכון לפציעות או תאונות.
- כאשר מערכת הכיבוי בחירום מופעלת, לא ניתן להעביר את מערכת הרכב למצב OK. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לקבלת עזרה. גם אם מתג ההתנהגות מכון למצב OK, המערכת תיכבה מיד. פנו מוקדם כל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

זהירות ⚠

- אין לחשוף את המפתח לטמפרטורות גבוהות.
- יש להגן על המפתח מפני חבטות.
- הרחיקו את המפתח משדות מגנטיים.
- כאשר הדלתות נעולות והרכב במצב מניעת גניבה, הרחיקו את המפתח מן הרכב, שכן פונקציית חיפוש הכרטיס האוטומטית של הרכב תרוקן את סוללת המתח הנמוך.

1. השתמשו במפתח המכאני לשחרור נעילה של הרכב.
2. לחצו על דוושת הבלם ולחצו על לחצן ההפעלה/כיבוי (START/STOP). כעת, נורית האזהרה של המפתח החכם תדלק והרמקול שברכב ישימע צפצוף אחד.
3. החזיקו את המפתח החכם האלקטרוני בסמיכות לסימן המצב ללא מתח בתוך 30 שניות מהישמע הצפצוף של הרמקול. כעת, נורית האזהרה של המפתח החכם תיכבה ובתוך 5 שניות ניתן להתניע את הרכב.

הצלה במקרה של שריפה ברכב

במקרה של שריפה, המשיכו לתפעל את הרכב כמתואר להלן, בכפוף למצב בפועל:

1. כבו את מתג ההצתה וצאו מהרכב.
2. בתנאי שביטוחותכם האישית מובטחת ואם השריפה קטנה ומתפשטת לאט, כבו אותה באמצעות מטף לכיבוי אש עם אבקה יבשה ופנו מהר ככל האפשר למשטרה ולשירותי ההצלה.
3. אם השריפה גדולה ומתפשטת מהר, התרחקו מן הרכב ופנו למכבי האש. עדכנו אותם כי ברכב יש מארז סוללה במתח גבוה והמתינו להצלה.

⚠️ זהירות

- יש לעטות כפפות מבודדות במהלך פירוק הרכב. השתמש במטפים מהסוג המיועד לכך. מים או מטפים שגויים עלולים לגרום להתחשמלות.
- אם מתקיימים תנאים מיוחדים אחרים הגורמים לעצמים לעוף באוויר (כגון קישוטים פנימיים, זכוכית וכו'), התרחקו מן הרכב ובקשו ממשווק מורשה או מנציג של מרכז שירות של BYD להגיע למקום כדי לטפל בשריפה.

הצלה במקרה של דליפת סוללה

לאחר התנגשות, אם יש נזילת מצבר, ריח חריף בתוך הרכב, זרימת חומצה נראית לעין מחוץ לרכב, או כל סימן לעשן סביב ערכת המצברים:

1. כבו את מתג ההצתה ונתקו את הסוללה בתא המנוע אם התנאים מאפשרים.
2. פנו לסוכן מורשה או למרכז מורשה של BYD ולמכבי האש. עדכנו אותם כי הרכב מצויד במארז סוללה במתח גבוה והמתינו להצלה.

במקרה של התנגשות

במקרה של התנגשות, הפעילו את הרכב כמתואר להלן, בכפוף למצב בפועל:

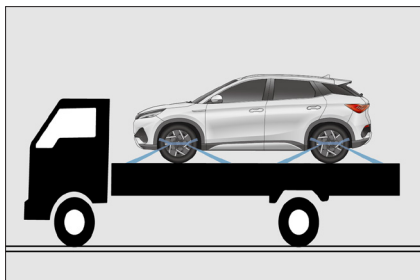
1. כבו את מתג ההצתה ונתקו את הסוללה בתא המנוע אם התנאים מאפשרים.
 2. כבו את מתג ההצתה ונתקו את הסוללה בתא המנוע אם התנאים מאפשרים.
 2. פנו מיד למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך חילוץ.
 3. בצעו בדיקה פשוטה, אם התנאים מאפשרים: בדקו אם קצה כלשהו של מגש סוללת המתח הגבוה סדוק והאם נראה שנוזל זורם החוצה.
- לא תמיד ניתן לזהות נזק לרכיבי המתח הגבוה. אין לטפל ברכיבים הניזוקים או לגעת בהם עם תכשיטים או עם חפצי מתכת אחרים.
 - אם העור בא במגע עם נוזל שדלף, יש לשטוף אותו מיד בהרבה מים למשך 10-15 דקות. אם עדיין יש תחושה של אי נוחות, מרחו משחה של 2.5% קלציום גלוקונאט, או טבלו בתמיסת קלציום גלוקונאט 2% עד 2.5%. אם אי הנוחות נמשכת, פנו מיד לקבלת סיוע רפואי.
 - אין לגעת בכבלי המתח הגבוה הכתומים, או ברכיבים אחרים של מתח גבוה. רק טכנאים מורשים רשאים לעבוד על מערכות המתח הגבוה.
 - אין לפגום, לשנות, לפרק או לנתק את כבלי המתח הגבוה הכתומים מרשת המתח הגבוה.
 - עדכנו את לוחמי האש וצוותי ההצלה שברכב יש מארז סוללה מתח גבוה.

⚠ אזהרה

- אין לגרור את הרכב באמצעות כלי רכב אחרים תוך שימוש בחבלים או בשרשראות בלבד.

שיטות הגרירה הנפוצות כוללות:

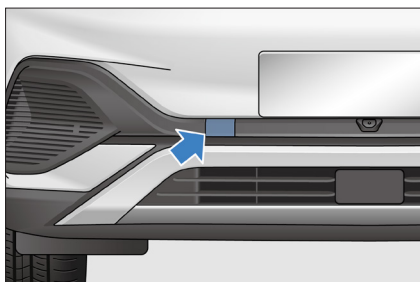
- עגלת נגרר שטוחה
- כאשר יש תקלה ברכב תקול והוא זקוק לגרירה, עגלת נגרר שטוחה היא הבחירה הטובה ביותר. מגע של הגלגלים הקדמיים בקרקע עלול לגרום נזק לרכיבי המתח הגבוה.



וו גרירה

מיקום ההתקנה של וו הגרירה של הרכב הוא כמתואר להלן.

1. פתחו באמצעות מברג פיליפס.
2. הכניסו את וו הגרירה ללולאת הגרירה



⚠ אזהרה

- אין לגעת בכל נוזל שנשפך ויש להתרחק מרכב דולף או ממצבר מתח גבוה דולף.
- אין לשפוך את הנוזל שדלף למים או לתוך הקרקע.
- המערכת של הרכב מופעלת באמצעות זרם ישיר במתח גבוה. המערכת יוצרת חום רב לפני ולאחר התנעת הרכב ובעת כיבוי. שימו לב ללחצים גבוהים ולטמפרטורות גבוהות.
- אין לפרק, להזיז או לבצע שינויים ברכיבים ובכבלי חיבור במתח גבוה משום החיבורים שלהם עלולים לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות ולהסתיים בפציעה או במוות. הכבלים הכתומים הם חלק מרתמת המתח הגבוה. אסור למשתמשים לתקן את מערכת המתח הגבוה בעצמם. אם נדרש תיקון, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות של BYD.
- מפתח השלט הרחוק ורכיבי המתח הגבוה של רכב חשמלי עלולים לפגוע באנשים הנושאים התקנים רפואיים ולגרום להם נזק.

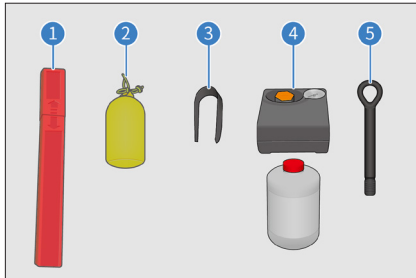
אם הרכב זקוק לגרירה

אם נדרשת גרירה של הרכב, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD, לחברת גרירה מקצועית או לשירותי סיוע בדרכים, אם יש לכם חברות בשירות כזה.

כלים שסופקו עם רכב

הכלים שסופקו עם הרכב מאוחסנים בערכת הכלים שמתחת לכיסוי מכסה המנוע.

הכלים שסופקו עם הרכב כוללים: משולש אזהרה, ז'קט מחזיר אור, הדק להסרת כיסוי אומי הגלגלים, התקן לתיקון צמיגים, וו גרירה וכלים נוספים.



תזכורת !

- אם יש תקלה ברכב ונדרשת עצירה בחירום, יש ללבוש את הז'קט מחזיר האור.

מיקום משולש האזהרה

תזכורת !

- בעת חנייה לצורך תיקון, זכרו למקם את המשולש האדום כשהוא מופנה לעבר רכבים מתקרבים, במרחק של 100-200 מ' מן הרכב.

משולש האזהרה חשוב לצורך התרעה בפני רכבים מתקרבים ולצורך מניעת תאונות.

שימוש במשולש האזהרה

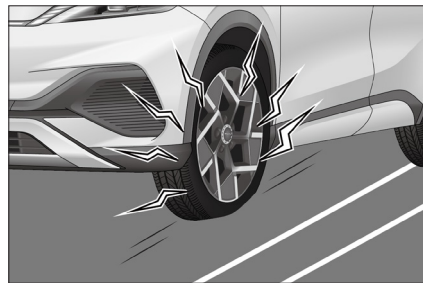
1. הוציאו אותו מן הקופסה.
2. חברו את הקצוות וצרו משולש.
3. התקינו את התומכות כמתואר.

תזכורת !

- לא מומלץ לגרור את הרכב באמצעות וו הגרירה. אם נדרשת גרירה של הרכב, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות של BYD, לחברת גרירה מקצועית או לשירות לסיוע בדרכים, אם אתם מנויים.
- ניתן להשתמש רק בוו הגרירה שמגיע עם הרכב. אחרת עלול להגרם נזק לרכב.

במקרה של תקר בצמיג

- במקרה של תקר בגלגל, האטו, המשיכו לנסוע קדימה ורדו מן הכביש למקום בטוח.
- החנו על קרקע יציבה ושטוחה והימנעו מהתפצלות של כבישים ראשיים.
- משכו את המתג של בלם החנייה האלקטרוני ולחצו על לחצן "P".
- כבו את הרכב והדליקו את נורית האזהרה בחירום.



- על כל הנוסעים לצאת מן הרכב למקום בטוח, הרחק מעומסי תנועה.
- קבעו את הרכב כדי למנוע החלקה והכניסו טריז לצמיג, באלכסון לתקר.

זהירות !

- אין להמשיך בנסיעה עם צמיג ללא אוויר. אפילו נסיעה למרחק קצר עלולה לגרום לצמיג נזק כבד מדי אשר יהפוך את התיקון לבלתי אפשרי.

⚠ אזהרה

- במקרה של תגובה אלרגית, פנו מיד לקבלת טיפול רפואי.
- במקרה של בליעת חומר האיטום של הצמיגים, שטפו את הפה היטב ושתו כמות גדולה של מים באופן מדי. אין לעודד הקאה; פנו מיד לקבלת טיפול רפואי.

• למידע נוסף, עיינו במדריך המצורף לחומר האיטום האוטומטי של הצמיג, או סרקו את קוד ה-QR שבמדריך כדי להציג את סרטון התפעול.

! תזכורת

- שימוש בחומר האיטום על צמיגים ניזוקים מהווה שיטה לתיקון בחירום בלבד. פנו מהר ככל האפשר למרכז שירות מקצועי לצורך החלפת הצמיג. פנו מוקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD ועדכנו את טכנאי התחזוקה כי נעשה שימוש בחומר איטום לצמיגים.
- יש להימנע מהאצה מהירה ומפניות במהירות גבוהה.
- אין לעלות על מהירות של 80 קמ"ש. אם במהלך הנסיעה יש תנודות חזקות ברכב, ביצועי הנהיגה אינם יציבים או שנשמע רעש, הפסיקו לנסוע.
- כאשר תוקפו של חומר האיטום עומד לפוג (ראו התווית על המכל לתאריך מדויק), החליפו אותו במוצר חדש.
- לאחר שימוש בחומר האיטום לצמיגים, רכשו מכל חדש אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.



אוטם צמיגים אוטומטי*

- אוטם הצמיגים משמש לאיטום חתכים קטנים, במיוחד חתכים או תקרים במדריך. מדובר בפתרון לשעת חירום בלבד, שמאפשר לנסוע אל מרכז השירות הקרוב, והוא מיועד אך ורק לנסיעות חירום קצרות גם אם הצמיג אינו שטוח.

⚠ אזהרה

- לכל היותר, חומר האיטום של הצמיג יכול לתקן חורים שקוטנם עד 6 מ"מ. אם הקוטר גדול יותר מ-6 מ"מ או שהחור נמצא במקום אחר בצמיג, אין להשתמש במוצר זה. פנו לשירות הסיוע בדרכים.
- חומר האיטום של הצמיגים דליק במיוחד ומזיק לבריאות. נקטו באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולמנוע מגע עם העור, העיניים והבגדים; הרחיקו מילדים; אל תשאפו את אדי החומר.
- בעת מגע עם חומר האיטום של הצמיגים:
- אם חומר האיטום של הצמיגים בא במגע עם העור או חודר לעיניים, יש לשטוף היטב ומיד את חלק הגוף הפגוע בעזרת כמות גדולה של מים נקיים.
- החליפו בגדים מזוהמים באופן מדי.

מפרטים

186.....	מידע אודות הנתונים
190.....	מידע
192.....	הצהרת תאימות

08

מידע אודות הנתונים

נתונים הקשורים ברכב

נתונים הקשורים ברכב

מידות:

פריט	פרמטר
אורך (מ"מ)	4455
רוחב (לא כולל מראות הצד)	1875
גובה (מ"מ)	1615
בסיס הגלגל (מ"מ)	2720
רצועה קדמית (מ"מ)	1575
רצועה אחורית (מ"מ)	1580
שלוחה קדמית (מ"מ)	888
שלוחה אחורית (מ"מ)	847
זווית גישה (°)	19
זווית נטישה (°)	24

מסת הרכב:

פריט	פרמטר
משקל עצמי (ק"ג)	1750
מסה כוללת מותרת מרבית (ק"ג)	2160
עומס על סרן קדמי במסה כוללת מותרת מרבית (ק"ג)	1070
עומס על סרן אחורי במסה כוללת מותרת מרבית (ק"ג)	1110
מספר הנוסעים (בני אדם)	5

מנוע הינע:

פריט	פרמטר
דגם	TZ200XSQ
סוג	מנוע סינכרוני מגנט קבוע

פרמטר	פריט
הנעה קדמית	סוג הינע
65/4433/140	סיווג מתח/מהירות סיבוב/מומנט של מנוע הינע (ק"מ/סל"ד/מ״מ) (N•m)
150/4620/310	סיווג מתח/מהירות סיבוב/מומנט שיא של מנוע הינע (ק"מ/סל"ד/מ״מ) (N•m)

ביצועי הכוח:

פרמטר	פריט
160	מהירות מתוכננת מרבית (קמ"ש)
30	יכולת נסיעה מרבית במדרון תלול (%)

צריכת הרכב:

פרמטר	פריט
16≥	צריכת הספק לכל 100 ק"מ בתנאי פעולה מקיפים (קילו-ואט שעה/100 ק"מ)
420	טווח נסיעה בתנאי פעולה מקיפים (ק"מ)

זהירות

- צריכת ההספק בפועל תלויה בגורמים כמו מצב הרכב, תנאי הכביש והרגלי הנהיגה.

גלגלים וצמיגים:

פרמטר	פריט
215/55R18 ;235/50R18	מפרטי הצמיגים
250	לחץ הצמיגים (kPa)
10≥	דרישות איזון דינאמי בין הגלגלים (g)

ערכי יישור הגלגלים (תחת משקל עצמי):

פרמטר	פריט
-0.9±0.75	תא הגלגל הקדמי (°)

פרמטר	פריט
0.116 ± 0.16	כינוס כולל של הגלגל הקדמי (°)
11.47 ± 0.75	זווית הטייה קינגפין (°)
3.23 ± 0.75	זווית קדם-אופן קינגפין (°)
-1.07 ± 0.5	תא הגלגל האחורי (°)
0.17 ± 0.2	כינוס כולל של הגלגל האחורי (°)

מערכת בלימה

פרמטר	פריט
$5 \geq$	תנועה חופשית של דוושת הבלם (מ"מ)
26~24	טווח עובי סביר של דיסק הבלם הקדמי (מ"מ)
12~10	טווח עובי סביר של דיסק הבלם האחורי (מ"מ)
8~2	טווח עובי סביר של רפידת הבלם הקדמי (מ"מ)
6.5~2	טווח עובי סביר של רפידת הבלם האחורי (מ"מ)

סוללת מתח גבוה

פרמטר	פריט
סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוג
150	קיבולת נקובה (אמפר שעה)

סוג נוזל:

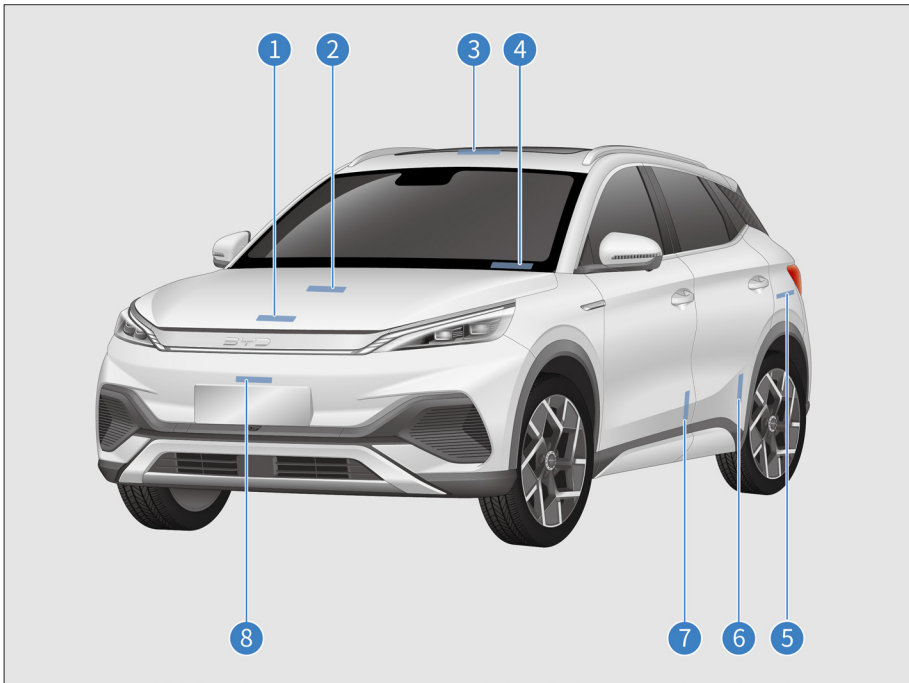
פרמטר	פריט
Castrol ON D2 (מומלץ), Castrol BOT384	סוג שמן תמסורת ההילוכים
600 ± 50	כמות שמן תמסורת ההילוכים (מ"ל)
נוזל קירור מבוסס חומצה אורגנית וגליקול -25/-40	סוג נוזל קירור מנוע
3.2 ± 0.5	כמות נוזל קירור מנוע (ליטר)
HZY6 או DOT4	סוג נוזל הבלמים
1050 ± 50	כמות נוזל הבלמים (מ"ל)

מושבים (כשמודדים את עומק הכריות):

פרט	פרמטר
זווית השיא שהוגדרה עבור המושבים הקדמיים	23°
מיקומי המושבים הקדמיים והאחוריים כפי שהוגדרו עבור המושבים הקדמיים	200 מ"מ קדימה ו-60 מ"מ אחורה ביחס למיקום המתוכנן; הטיית מסילת ההחלקה: 4.5°
תנאי שירות רגילים של משענות הגב של המושבים הקדמיים	משענות הגב של המושב 22.5° קדימה ו-52.5° ביחס למיקום המתוכנן
זווית גב המושב כפי שהוגדרה עבור המושבים האחוריים	27°
מיקומי המושבים הקדמיים והאחוריים כפי שהוגדרו עבור המושבים האחוריים	מצב התכנון, לא ניתן לכוונון (ניתן להשכיב עם שחרור הנעילה)
תנאי שירות רגילים של משענות הגב של המושבים הקדמיים	27°

זיהוי הרכב

מספר זיהוי של הרכב (VIN)

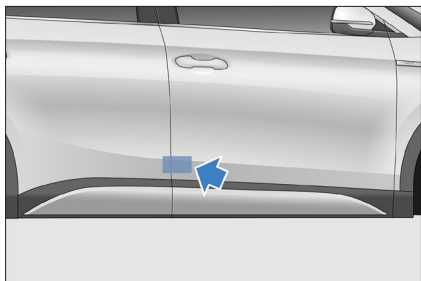


③ צמוד לצד הימני התחתון של יריעת המתכת בתא המטען

④ צמוד לחרוץ ה-VIN שבכיסוי העליון של האטם הצולב השמאלי של השמשה הקדמית

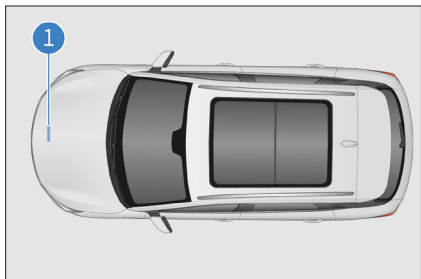
① צמוד לתיבת ההילוכים

② צמוד למשטח המתכת שבתוך מכסה המנוע



דגם ומספר סדרתי של מנוע הינע

① הדגם והמספר של מנוע ההינע ממוקמים בסמוך לטבעת הנעילה שממש מתחת למכסה המנוע.



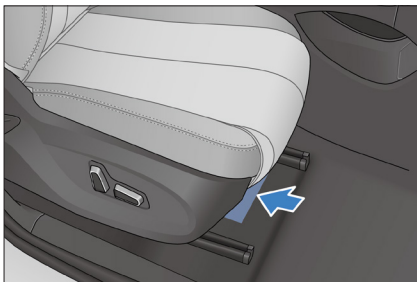
⑤ צמוד לחיפוי המתכת של הגלגל האחורי השמאלי

⑥ צמוד למשטח המתכת שבתוך אטם הדלת השמאלית האחורית

⑦ צמוד למשטח המתכת שבפינה השמאלית התחתונה של הדלת השמאלית הקדמית

⑧ צמוד למשטח המתכת שבפינה השמאלית התחתונה של הקורה מונעת הזעזועים הקדמית

ה-VIN חרוט על הקורה התחתונה של המושב הקדמי הימני.



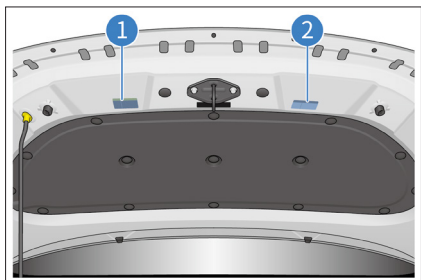
הערה: אחרי חיבור ה-VDS, ניתן למצוא את ה-VIN בפינה הימנית העליונה של המסך עבור הדגם התואם. לפרטים, עיינו במדריך ההפעלה של ה-VDS.

מידע

תוויות אזהרה

① מדבקת מערכת מיזוג האוויר ומאוורר הקירור

② תווית מיקום הסוללה



לוחית השם של הרכב

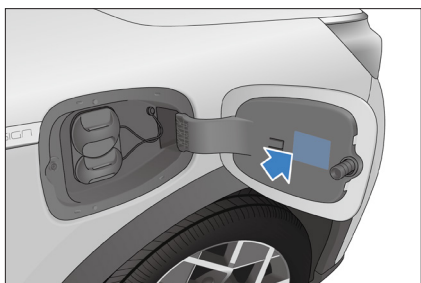
מחוברת למשטח המתכת שמתחת לכיסוי הדלת הימני B ומכילה את המידע הבא:

שם החברה, המותג, מדינת הייצור, דגם הרכב, קיבולת הישיבה, השנה והחודש של הייצור, דגם מנוע ההינע, הספק השיא של מנוע ההינע, סיווג מתח של מערכת הסוללות במתח גבוה, סיווג הקיבולת של מערכת הסוללות במתח גבוה, מספר הזיהוי של הרכב ומשקל כולל מותר.

סמליל הנעילה של ההגנה על ילדים חרוט במשטח המתכת שבדלת השמאלית/הימנית.



מדבקת ההמלצות לשימוש של מחבר הטעינה מודבקת למשטח התחתון של כיסוי פתח הטעינה.



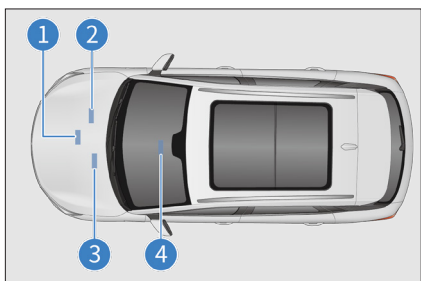
• תוויות מתח גבוה

① מחוברת לכיסוי הבטיחות העליון של בקר ההספק של מערכת ההנעה ועל הכיסוי הקטן של זרוע המנוע האחורית

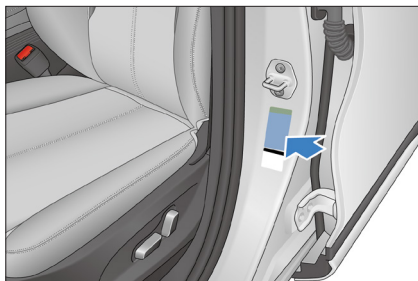
② צמודה לכבל הטעינה AC בתא המנוע

③ צמוד לכבל החלוקה

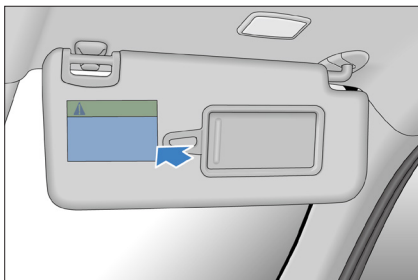
④ צמוד לחלק העליון של מכסה האטם הקדמי של מארז הסוללה.



תוויות האזהרה של כריות האוויר הצדדיות מודבקות מתחת לטבעות הנעילה של כיסוי הדלת B הימני והשמאלי.



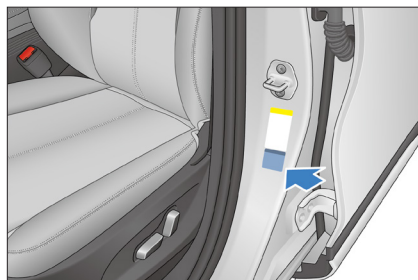
תוויות האזהרה של כרית האוויר הקדמית מודפסות על החלק הקדמי והאחורי של מגן השמש הימני.



⚠ אזהרה

- אין להשתמש במושב בטיחות לילדים שמופנה לאחור על גבי מושב עם כרית אוויר פעילה,
- וזאת לאור הסיכון לפציעה חמורה או למוות.

תוויות לחץ הצמיגים מודבקות מתחת לטבעות הנעילה של כיסוי הדלת השמאלי B.

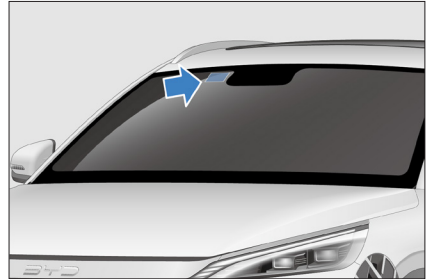


⚠️ זהירות!

- בעת הצמדת התוויות האלקטרוניות, אין לאפשר חפיפה שלהן עם מסגרות הזכוכית או אובייקטים אחרים.

מיקום התקנת הטרינספונדר (משיב)

מיקום התקנת הטרינספונדר נמצא בפינה השמאלית העליונה של השמשה הקדמית.



הצהרת תאימות

המפתח החכם

ברזיל

דגם: D0-92/D1-92

הציוד לא מוגן בפני הפרעות מזיקות ואינו מורשה לגרום להפרעות למערכות מאושרות.



13120-22-14807

אוזבקיסטן

דגם: D0-92/D1-92



מדינות האיחוד האירופי

דגם: D0-92/D1-92



ארה"ב

דגם: D0-92/D1-92

מזהה FCC: 2A5DH-DAEA-92

יפן

דגם: D0-315/D1-315



R

214-118832

א

הקדמית 69
 הצלה במקרה של דליפת סוללה... 181
 הצלה במקרה של שריפה ברכב... 180
 הצעות לשימוש ברכב... 96
 התנעת הרכב... 102
 התקן פריקה* 88
 התקנת מערכות ריסון הילדים (CRS)
 של ISOFIX/i-Size 26

אזהרות בטיחות לטעינה..... 80
 איסוף ועיבוד נתונים..... 31
 אם הסוללה של המפתח
 החכם ריקה..... 180
 אם הרכב זקוק לגרירה..... 182
 אמצעי זהירות בעת הנהיגה..... 96
 אמצעי זהירות לאחסון הרכב..... 167

ז

זיהוי הרכב..... 189
 זיהוי תמרורים (TSR)* 116

ב

במקרה של תקר בגלגל..... 183
 בקורות מראות הצד..... 134
 בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) 110
 בקרת שיוט חכמה (ICC)* 119

ח

חגורות בטיחות..... 14

ג

גרירה..... 96

י

ידיות אחיזה..... 150
 יציאות USB..... 151

ד

דרישות תוכנית התחזוקה..... 156

כ

כוונון ידני של ההגה..... 65
 כוונון תומכות הראש מושב אחורי... 61
 כיסוי מטען..... 153
 כיסי אחסון..... 149
 כיצד לחסוך אנרגיה ולהאריך את חיי
 השירות של הרכב..... 97
 כריות אוויר..... 17

ה

הגדרות ממשק מיזוג האוויר..... 140
 הגדרות מצב היגוי כוח..... 65
 הגדרות פונקציות..... 143
 החזקה אוטומטית של הרכב
 (AVH)..... 107
 המגבים והמתז של השמשה

159..... מערכת תחזוקה חכמה*
 117..... מערכת תמיכה בנתיב (LSS)*
 48..... מפתח חכם אלקטרוני
 105..... מתג EPB
 74..... מתג בקרת החלונות בצד הנוסע
 76..... מתג גגון השמש
 73..... מתג המצבים של האודומטר
 71..... מתגי דלת הנהג
 65..... מתגי התאורה
 74..... מתגי מצבים (MODE)
 151..... מתח עזר 12 וולט

170..... להבי המגבים
 140..... לחצני מיזוג האוויר
 84..... לפני הטעינה

150..... מגני שמש
 156..... מועדי תחזוקה
 37..... מחוונים ואורות אזהרה
 150..... מחזיק הספלים
 151..... מטען אלחוטי למכשירים ניידים*

168..... נוזל קירור
 169..... נוזל שטיפה
 74..... נורית אזהרה מפני סכנות
 122..... ניטור לחץ הצמיגים
 161..... ניקוי הרכב
 162..... ניקוי פנימי
 58..... נעילה להגנה על ילדים
 נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפ-
 50..... תח המכאני
 נעילה/שחרור נעילה בחירום באמצעות
 56..... המפתח המכאני
 98..... נשיאת מטען
 186..... נתונים הקשורים ברכב
 173..... נתיכים

59..... מידע אודות המושבים
 192... מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)
 160..... מניעת קורוזיה של הרכב
 100..... מניעת שריפות
 90..... מנעול נגד גניבה של פתח הטעינה
 138..... מסך המגע של מערכת הבידור והמידע
 36..... מסך לוח המחוונים
 129..... מערכות בטיחות בנהיגה
 24..... מערכות ריסון הילדים
 168..... מערכת בלימה
 124..... מערכת התצוגה הפנורמית*
 מערכת התראה אקוסטית ברכב
 133..... (AVAS)
 113..... מערכת חיזוי לבלימה בחירום
 57..... מערכת חכמה לגישה והפעלה
 146..... מערכת טיהור האוויר*
 180..... מערכת כיבוי בחירום
 30..... מערכת למניעת גניבה
 126..... מערכת סיוע לחנייה

91..... סוללת מתח גבוה
 94..... סוללת מתח נמוך (12 וולט)

149.....	תא הקונסולה המרכזית
78.....	תאורת פנים קדמית
149.....	תאי האחסון שעל הדלתות
190.....	תוויות אזהרה
164.....	תחזוקה עצמית
166.....	תחזוקה רגילה של מנשא גג/גגון* ..
160.....	תחזוקה שגריתית
166.....	תחזוקת מנשא גג/גגון ..
169.....	תחזוקת מערכת מיזוג האוויר
95.....	תקופת ההרצה

Blind Spot)	סיוע בנקודה עיוורת
120.....	*(Assist BSA)

ע

161.....	עצות לתחזוקת הצבע
108.....	עצות נהיגה

פ

104.....	פקדי מוט ההילוכים
145.....	פתחי האוורור
167.....	פתיחת מכסה המנוע

צ

170.....	צמיגים
----------	--------

ק

73.....	קבוצת המתגים של מסייע הנהג
62.....	קבוצת המתגים של ההגה

ר

99.....	רכב נכנס למים
---------	---------------

ש

שחרור ידני של בלם החנייה	
106.....	האלקטרוני
14.....	שימוש בחגורות הבטיחות
101.....	שרשראות שלג

ת

קיצורים/ראשי תיבות

קיצורים/ראשי תיבות

שם	מינוח	שם	מינוח
החזקה אוטומטית של הרכב	AVH	יחידת בקרה חשמלית	ECU
בקרת דינמיקה של הרכב (VDC)	VDC	בלם חנייה אלקטרוני (EPB)	EPB
בקרת אחיזה במדרון (HHC)	HHC	מערכת בקרת הינע	TCS
חנייה בהאטה מבוקרת (CDP)*	CDP	מסייע בלמים הידראוליים (HBA)	HBA
מקסימום	MAX	בקרת ירידה במדרון (HDC)	HDC
		מינימום	MIN

BUILD YOUR DREAMS