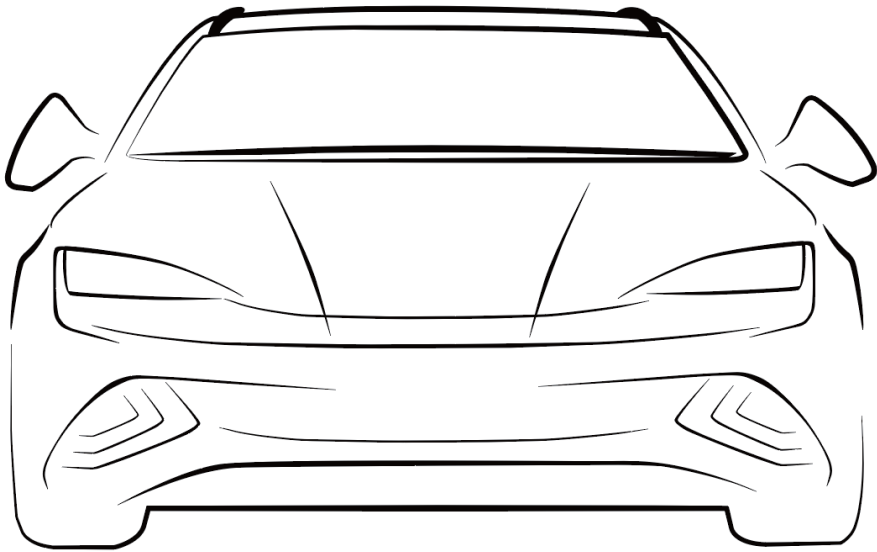


כפצ

BYD SEAL

מדריך למשתמש



הקדמה

אנו מודים לכם על שבחרתם ב-BYD. כדי להשתמש ולתחזק טוב יותר את הרכב, אנא קרא מדריך זה בעיון ושומר אותו לעיון עתידי.

הוראות מיוחדות: BYD Auto Industry Co., Ltd ממליצה לבחור בחלקי חילוף מקוריים ולהשתמש ברכב, לתחזק ולתקן אותו בכפוף להוראות שבמדריך זה. השימוש בחלקי חילוף לא מקוריים להחלפה או שינוי של הרכב ישפיע על ביצועי הרכב כולו, במיוחד על בטיחותו ועמידותו. נזק לרכב ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו על ידי האחריות. בנוסף, שינויים ברכב עלולים להפר את החוקים והתקנות הלאומיים ואת תקנות הממשל המקומי.

שוב תודה שבחרת ב-BYD. הערות והצעות יקרות ערך שלך יתקבלו בברכה. כדי ליהנות משירותים טובים יותר, אנא ספק את פרטי הקשר המדויקים שלך. אם חל שינוי כלשהו במידע זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD מבעוד מועד כדי לעדכן את המידע במערכת. בנוסף, מומלץ לשים לב לחוקים ולתקנות הממלכתיים הרלוונטיים ולמדיניות המקומית ולרשום את הרכב מהר ככל האפשר; אם לא כן, הרישום של הרכב עלול שלא להתבצע כראוי.

התיאורים המסומנים בכוכבית (*) במדריך זה ספציפיים לתצורות דגם מסוימות בלבד, וישימים רק כאשר הרכב כולל תצורות אלה. אם יש הבדל כלשהו עם הרכב שרכשת, התצורה של הרכב בפועל תגבר.

שימו לב לסמלי "תזכורת", "זהירות" ו"אזהרה" המופיעים במדריך זה ופעלו בקפידה לפי ההוראות כדי למנוע פגיעה או נזק. סוגי הרמזים מוגדרים כדלקמן:

תזכורת !

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להקל על התחזוקה.

זהירות !

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי למנוע נזק לרכב.

אזהרה !

פריטים שיש להקפיד עליהם כדי להבטיח את הבטיחות האישית.

הוא סימן בטיחות המציין פעולה שאסור לבצע או אירוע שלא אמור לקרות. 

מדריך זה צפוי לעזור לך להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, יש לעיין בחוזה (אם קיים) הקשור למוצר זה, או להתייעץ עם הסוכן שמכר את המוצר.

קיימות

כרכב נוסעים חשמלי טהור, BYD SEAL הוא מוצר ידידותי לסביבה. אנא בקר בכתובת <https://reach.bydeurope.com> לקבלת מידע על הגנת הסביבה על הרכב.

על כל אחד מוטלת האחריות להגן על הסביבה. השתמשו ברכב זה כראוי וסלקו פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים המתאימים.

יצירת קשר

אם תזדקקו לסיוע או להבהרה של מדיניות או נהלים, פנו אל מרכז קשרי הלקוחות.

דוא"ל: Autoservice.contact@byd.com

לסיוע בדרכים נא להתקשר למספר 00800-10203000.

זכויות יוצרים. BYD Auto Co., Ltd. © כל הזכויות שמורות.

אין לשכפל או להעביר חלקים כלשהם של מסמך זה, בכל צורה שהיא או בכל אמצעי שהוא, ללא הסכמה מוקדמת בכתב של BYD Auto Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות

סקירה כללית של BYD SEAL

כרכב נוסעים חשמלי טהור, BYD SEAL הוא מוצר ידידותי לסביבה. השילוב של גוף נושא עומסים עם מארז סוללת מתח גבוה מבטיח באופן מלא את הבטיחות של הסוללה ושל הרכב כולו.

הרכב מונע על ידי מנועים חשמליים במצבי פעולה שונים, ולפיכך הוא בעל אפס פליטות. בהיותו חשמלי לחלוטין, הרכב מאופיין ברעש נמוך מאוד מבפנים ומבחוץ, ומספק חוויית נהיגה ונסיעה יוצאת דופן שאין דומה לה מצד כל רכב המונע בדלק.

בטיחות מערכת המתח הגבוהה היא בראש סדר העדיפויות בתכנון הרכב כך שהנהג והנוסעים יהיו מוגנים במקרה של התנגשות.

יחידת ניהול הסוללה מנטרת ללא הרף את סוללת המתח הגבוהה. ניטור זה מאפשר לה להתאים את הפלט שלה בהתבסס על המתח, הזרם ומחזורי הביצועים האחרים של כל תא סוללה. בכך היא מונעת בעיות המשפיעות על ביצועי הסוללה, כגון טעינת יתר, פריקת יתר וחימום יתר. זה מבטיח שהסוללות פועלות בתנאים אידיאליים בכל עת.

אינדקס איורים

חלק חיצוני.....	9
לוח מחוונים.....	10
חלק פנימי.....	11
דלתות.....	12

בטיחות

חגורות בטיחות.....	14
סקירת חגורת בטיחות.....	14
שימוש בחגורות בטיחות.....	14
כרית אוויר.....	17
כרית אוויר.....	17
כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי.....	17
כריות אוויר צדיות של סיאט*.....	18
כריות אוויר של וילון צד*.....	19
תנאים ואמצעי זהירות להפעלת כריות אוויר.....	19
מערכות ריסון ילדים.....	23
מערכות ריסון ילדים.....	23
מערכת מניעת גניבה*.....	29
מערכת מניעת גניבה*.....	29
איסוף ועיבוד נתונים.....	30
עיבוד של נתוני הרכב.....	30
העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי	
ומצב לא מקוון.....	32
העברה של נתונים אישיים לרשויות.....	32
זכויות הגנה על הנתונים.....	32

לוח המכשירים

לוח המכשירים.....	34
לוח המכשירים.....	34
מחווני אשכול המכשירים.....	36

פעולות הבקר

דלתות ומפתחות.....	46
מפתחות.....	46
נעילה/פתיחת דלתות.....	49
מערכת חכמה לגישה והפעלה.....	55
מערכת נעילה להגנה על ילדים.....	56
מושבים.....	59
מידע על מושב.....	59
התאמת מושבים קדמיים.....	59
מושבים אחוריים מתקפלים.....	61
תומכי ראש למושב האחורי.....	61
גלגל ההגה.....	63
גלגל ההגה.....	63
מתגים.....	66
מתג אור.....	66
מתג המגב.....	68
מתג דלת הנהג.....	69
מתג בקרת החלונות בצד הנוסע.....	71
מתג מד מרחק.....	71
מתגי מצב.....	71
מתג PAB*.....	71
איור מתג נורית אזהרת מפגע.....	72
שיחת חירום (שיחה אלקטרונית)*.....	72
מתג תאורה פנימית.....	74

שימוש ונהיגה

הוראות טעינה/פריקה.....	76
הוראות טעינה/פריקה.....	76
טעינה.....	79
מכשיר פריקה.....	85
יציאת טעינה מנועול נגד גניבה.....	86
תצוגת טווח הנסיעה*.....	87
הגדרות התחדשות אנרגיה.....	88

119.....	ניטור לחץ אוויר בצמיגים.....
120.....	מערכת התראה אקוסטית לרכב (AVAS).....
121.....	מערכת נוף פנורמי*.....
122.....	מערכת סיוע בחניה.....
125.....	מערכות בטיחות נהיגה.....
128.....	מערכת בקרת התאמת מומנט מודיעין (ITAC)*.....
128.....	אזהרת תשומת לב לנהג (DAW)*.....
129.....	איתור נוכחות ילדים (CPD).....
130.....	0-100 קמ"ש: חווית מצערת מלאה.....
130.....	הוראות לפונקציות עיקריות אחרות.....
130.....	מראה אחורית פנימית.....
130.....	מראות צד כוח.....
131.....	מגבים.....

התקנים בתוך הרכב

134.....	מערכת אינפורמציה.....
134.....	מסך מגע אינפורמטיבי.....
135.....	מיזוג אוויר.....
135.....	לחצני פאנל מיזוג אוויר.....
135.....	ממשק תפעול מיזוג אוויר.....
137.....	הגדרות פונקציות.....
139.....	פתחי האורור.....
140.....	מערכת טיהור אוויר.....
141.....	הגדרות מיזוג אוויר.....
142.....	אחסון.....
142.....	תא כפפות.....
142.....	קובי מרכז קונסולה.....
142.....	מחזיק הספלים.....
143.....	תיבת אחסון על הפאנל הפנימי.....
143.....	תיבת חשבונות.....
143.....	כיס המשענת.....
143.....	אחסון תא מנוע.....
144.....	התקנים אחרים לרכב.....

88.....	סוללה.....
88.....	סוללת מתח גבוה.....
90.....	סוללת מתח נמוך.....
91.....	אמצעי זהירות לשימוש.....
91.....	תקופת הרצה.....
91.....	גרירת נגרר.....
92.....	אמצעי זהירות בעת הנהיגה.....
92.....	הצעות לשימוש ברכב.....
93.....	חיסכון באנרגיה והארכת חיי השירות של הרכב.....
94.....	נשיאת מטען.....
94.....	רכב משתכשך למים.....
95.....	מניעת שריפה.....
96.....	שרשראות שלג.....
97.....	התנעה ונסיעה.....
97.....	התנעת הרכב.....
98.....	התחלה מרחוק*.....
98.....	בקורות העברת הילוכים.....
99.....	בלם חנייה אלקטרוני (EPB)*.....
101.....	החזקת רכב אוטומטית (AVH).....
102.....	אמצעי זהירות בנהיגה.....
103.....	סיוע לנהג.....
103.....	בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*.....
106.....	בקרת שיוט חכמה (ICC)*.....
	אזהרת התנגשות חזיה (PCW) ובלימת חירום
108.....	אוטומטית (AEB).....
	התראת תנועה צולבת קדמית (FCTA)/בלימת
110.....	תנועה צולבת קדמית (FCTB)*.....
111.....	זיהוי תמרורים (TSR)*.....
112.....	בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)*.....
113.....	סיוע לאור גבוה (HMA)*.....
114.....	סיוע בסטייה מנתיב (LDA)*.....
115.....	סיוע לשמירה על הנתיב בחירום.....
116.....	מערכת זיהוי נקודה עיוורת (BSD)*.....
118.....	תצוגת ראש למעלה (HUD)*.....

45	פעולות הבקר
75	שימוש ונהיגה
147	תחזוקה
169	במקרה של תקלה
170	במקרה של תקלה
170	אפוד מחזיר אור
170	אם הסוללה של המפתח החכם ריקה
170	מערכת כיבוי חירום
171	חילוץ כבאות רכב
171	חילוץ דליפת סוללה
171	אם הרכב צריך גרירה
172	במקרה של תקר בגלגל
175	אם הסוללה במתח נמוך נגמרת
175	אם הרכב זקוק לתמיכה
177	מפרטים

מפרטים

178	מידע אודות הנתונים
178	נתוני רכב
181	מידע התחזוקה
181	זיהוי הרכב
182	תוויות אזהרה
183	מיקום הרכבה של משדר
183	הצהרות התאמה
183	מפתח חכם
184	מכ"מים של MmWave

רשימת קיצורים

187	רשימת קיצורים
-----	---------------

144	מגני שמש
144	ידית בטיחות
144	מתח עזר 12V
145	יציאות USB*
145	מטען טלפון אלחוטי*

תחזוקה

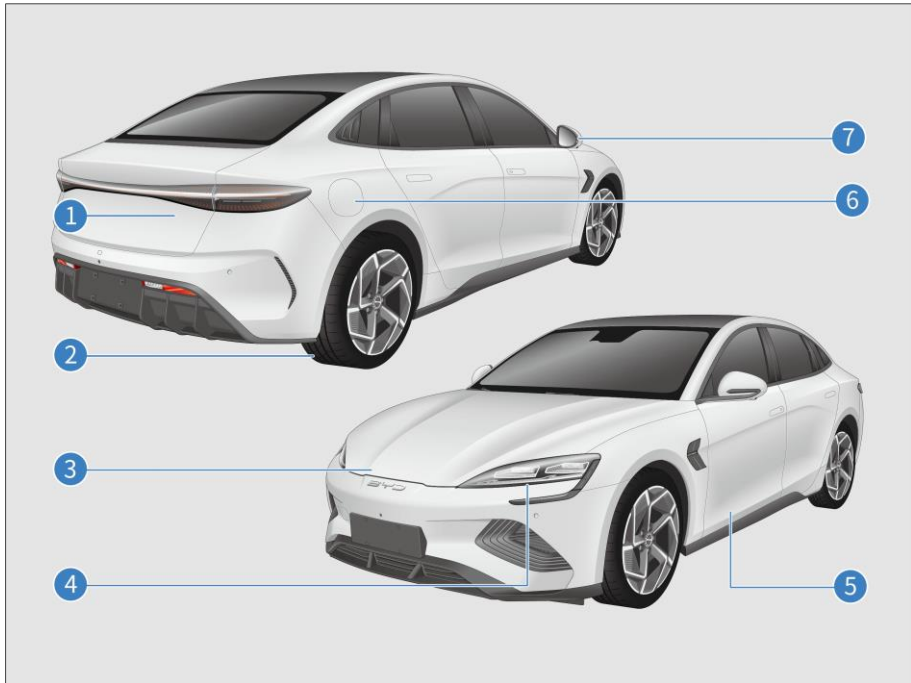
148	מידע תחזוקה
148	מחזור תחזוקה ופריטים
151	תחזוקה שגרית
151	תחזוקה שגרית
152	מניעת קורוזיה של הרכב
152	עצות לתחזוקת הצבע
153	ניקוי רכב
153	ניקוי פנים
155	תחזוקה עצמית
155	תחזוקה עצמית
156	אחסון הרכב
157	מכסה המנוע
157	מערכת קירור
158	מערכת בלימה
158	נוזל השטיפה של השמשה הקדמית
159	מערכת מיזוג אוויר
159	להבי המגבים
160	צמיגים
162	נתיכים

במקרה של תקלה

13	בטיחות
33	לוח המכשירים

אינדקס איורים

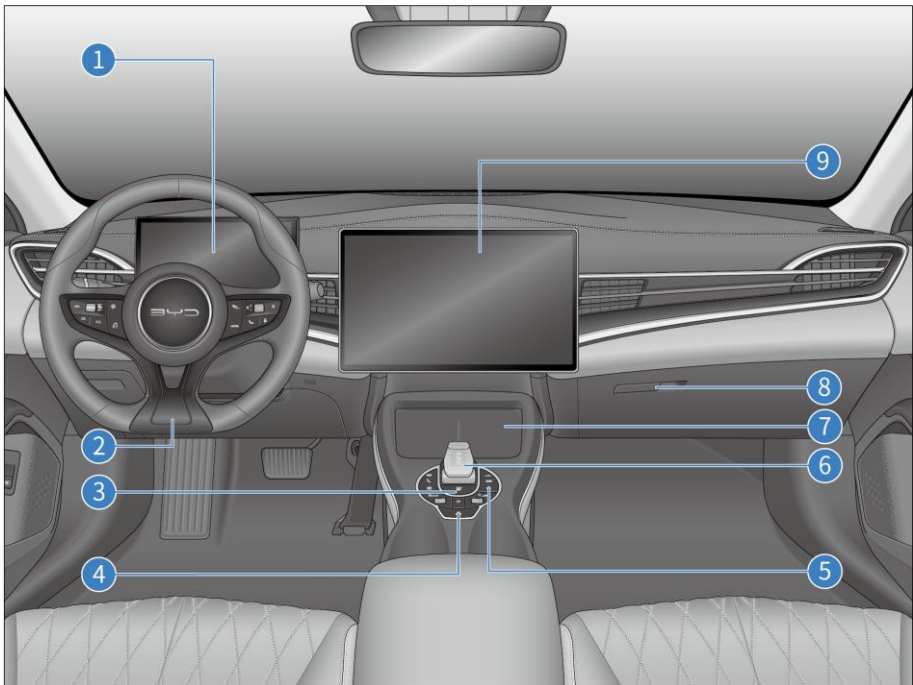
חלק חיצוני



- P49** דלתות 5
- P49** נעילה/ביטול נעילה
- P79** בדוק לפני טעינת 6
- P79** שימוש בכבל טעינה במצב *2
- P82** שימוש בערימות טעינת AC *
- P83** שימוש במטענים DC *
- P130** מראות צד כוח 7
- P131** מראות צד מתקפלות

- P51** מכסה תא המטען 1
- P94** נשיאת מטען
- P160** צמיג 2
- P96** שרשראות שלג
- P172** אם צמיג מתקלקל
- P157** מכסה המנוע 3
- P157** נוזל קירור
- P158** מערכת כביסה
- P162** מתחת למכסה המנוע PDB
- P66** אור שילוב 4

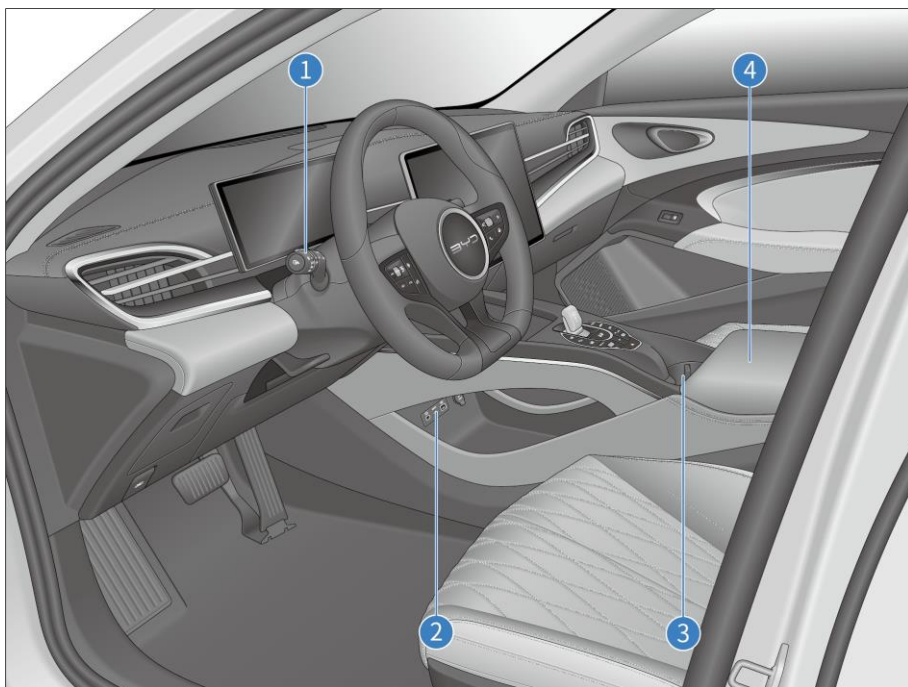
לוח מחוונים



- 6 בקורת העברת הילוכים **P98**
- 7 מטען טלפון אלחוטי **P145**
- 8 תיבת כפפות **P142**
- 9 לוח בקרה של מידע-בידור **P134**

- 1 אשכול מכשירים **P34**
- 2 כיוון ידני של הגה **P65**
- 3 מתג הגה **P63**
- 3 לחצן START/STOP **P97**
- 4 מתג נורית אזהרת מפגע **P72**
- 5 לוח מיזוג אוויר **P135**

חלק פנימי



3 מחזיק כוס למושב הקדמי **P142**

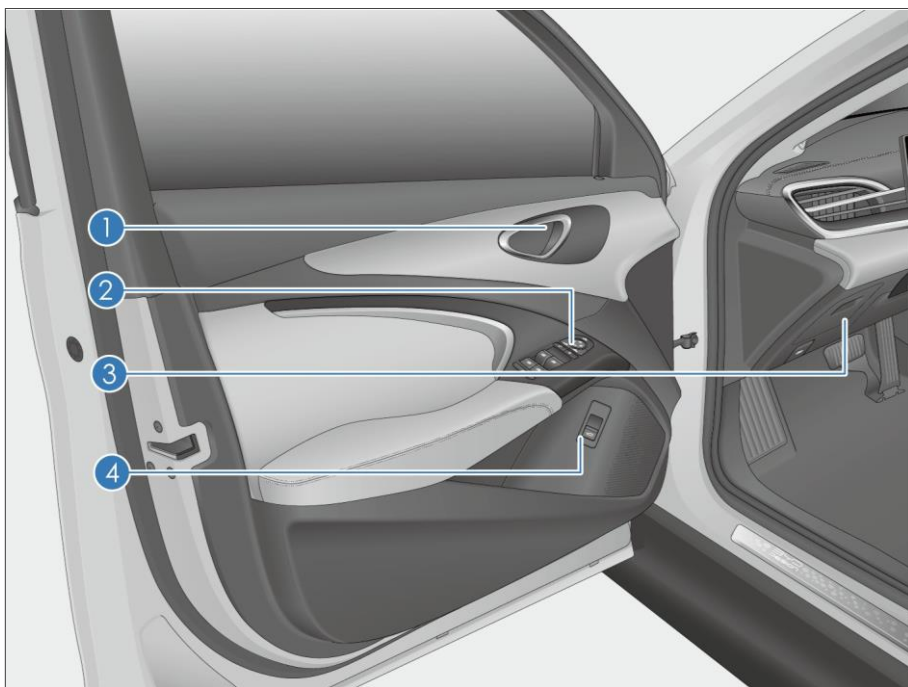
4 קובי בוקס **P142**

1 מתג מד מרחק **P71**

2 מתח עזר 12V **P144**

P145 יציאות USB*

דלתות



1	פתיחה עם ידית דלת פנים P49	3	ביל בוקס P143
2	מתגי דלת נהג P69	4	מתג מכסה תא המטען הפנימי P51

בטיחות

01

14.....	חגורות בטיחות
17.....	כרית אוויר
23.....	מערכות ריסון ילדים
29.....	מערכת מניעת גניבה*
30.....	איסוף ועיבוד נתונים

חגורות בטיחות

סקירת חגורת בטיחות

מחקרים הראו ששימוש נכון בחגורות בטיחות יכול להפחית משמעותית את הנפגעים בבלימת חירום, היגוי פתאומי או התנגשויות. אנא קרא את המידע הבא בעיון ושמור עליו בקפדנות.

⚠️ זהירות

- חגורות תמיד את חגורות הבטיחות בזמן שהרכב בתנועה.
- לפני הנסיעה, ודאו כי חגורות כל הנוסעים מהודקות כדי למנוע פציעות חמורות. בבלימת חירום או התנגשות, ילדים לא מוגנים עלולים להיפצע קשה וחייהם עלולים להיות בסכנה.
- חגורות הבטיחות מיועדות בעיקר למבוגרים ואינן מיועדות לילדים. הקפד לבחור מערכת ריסון לילדים (CRS) מתאימה בהתאם לגיל ולגודל של ילדך (ראה "מערכת ריסון לילדים (CRS)").
- פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד אז, אין להשתמש במושב המתאים.

- BYD הדגישה מאוד שכל הנוסעים צריכים תמיד לחגור את חגורות הבטיחות שלהם בזמן שהם ברכב. אי ביצוע זה מגדיל את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה.
- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים וישתמשו תמיד בחגורות בטיחות ובמושבי בטיחות המתאימים לילדים. בלימת חירום או התנגשות, ילדים לא מוגנים עלולים להיפצע קשה ולסכן את חייהם. כמו כן, אל תאפשר לילדים לרכוב על ברכיו של מישהו. זה יגרום לילדים לא להיות מוגנים מספיק.

פונקציית מחזיר חירום לנעילה (ELR)

- כאשר הנהג פונה בחדות, בולם בפתאומיות, או כאשר יש התנגשות או שהנוסע רוכן קדימה במהירות רבה מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי לרסן את הנוסע ביעילות ולהגן עליו.
- כאשר הרכב נוסע בצורה חלקה, חגורות הבטיחות משתחררות ונמשכות פנימה בעת שתנועת הנוסעים איטית וחלקה, ומאפשרות לנוסעים לנוע בחופשיות.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת עקב נסיגה פתאומית, משוך ברצועת חגורת הבטיחות כדי ליצור רפיון נשלף כדי לשלוף את חגורת הבטיחות.

התקן קדם-המתיחה ופונקציית הגבלת הכוח של חגורת הבטיחות

כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית חמורה ומתקיימים התנאים המפעילים של קדם-המתיחה, התקן הקדם-המתיחה מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנוסע. מגביל הכוח מגביל את כוח הריסון של חגורת הבטיחות אשר מופעל על גוף הנוסע בטווח מסוים, כדי להימנע מפגיעה בנוסע מכוח ריסון מוגזם.

שימוש בחגורות בטיחות

- כוון את מיקום המושב ואת זווית גב המושב. (ראה התאמת מושבים קדמיים).
- כוון את מיקום חגורת הבטיחות שלוש הנקודות.

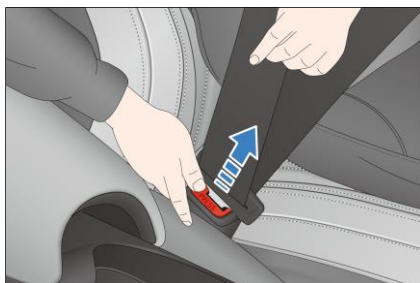
5. משוך בחוזקה את החגורה כדי לבדוק שהמכוון נעול.

⚠ אזהרה

- חגורת הכתף צריכה לחצות את מרכז הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ואסור שתחליק מהכתף; אחרת, היא אינה יכולה לתפקד היטב במקרה של בלימת חירום או תאונה, ואף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- יש למקם את חגורת הירכיים נמוך ככל האפשר סביב הירכיים כדי למנוע פציעה חמורה עקב כוחות חגורת הירכיים האינטנסיביים נגד הבטן בתאונה.
- יש להדק את חגורת הבטיחות לגוף להגנה טובה יותר.

6. שחרור הנעילה של חגורת הבטיחות.

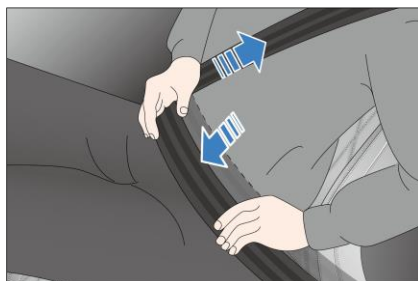
- לחץ על כפתור הפתיחה האדום על האבזם. לוחית הבריון קופצת החוצה, וחגורת הבטיחות נסוגת אוטומטית. אם חגורת הבטיחות אינה חוזרת למקומה בצורה אוטומטית וחלקה, משכו אותה החוצה ובדקו אם היא מפותלת.



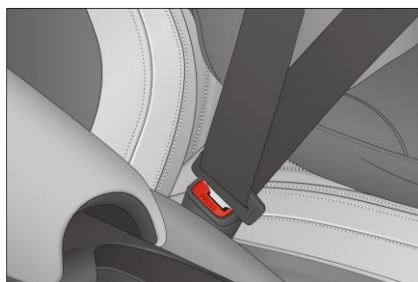
ⓘ תזכורת

- שיטת חגורת בטיחות אחורית זהה לזו של חגורת בטיחות קדמית. לתפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודאו שהתפסן שלה מוכנס לתוך האבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג להזכיר לנוסעים לחגור חגורות בטיחות כראוי.
- על הנהג לוודא שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות לפני שהוא נוהג ברכב.

- שמרו על תנוחת הישיבה הנכונה ומשכו החוצה את חגורת הכתף באלכסון על פני כל הכתף מבלי שתיגע בצוואר או שתיפול מהכתף. מקום את חגורת הירכיים נמוך ככל האפשר סביב הירך.



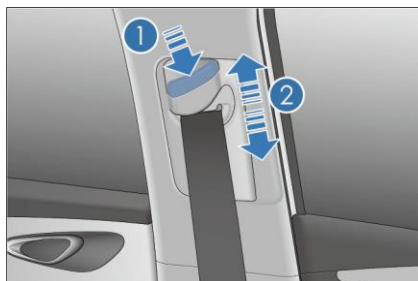
3. הכניסו את התפסן לתוך האבזם עד הישמע צליל נקישה. לאחר מכן משכו את הרצועה לאחור כדי לוודא כי היא נעולה כראוי במקומה. אין להדק את החגורה כאשר חלק כלשהו של הרצועה מעוות.



4. התאם את גובה חגורות הבטיחות (הקדמיות) לנוחות והגנה מיטביים.

① לחץ על לחצן שחרור הכוון.

② הזז את הכוון למעלה או למטה למצב המיועד. שחרר את הכפתור כדי לנעול את הכוון.



תזכורת לחגורת בטיחות

- אם אחד הנוסעים לא נחגר לאחר התנעת הרכב, תופיע התראה חזותית מלווה בהתראה קולית עד להידוק נאות של חגורת הבטיחות המתאימה.
- מחונן תזכורת לחגורת בטיחות
- מחונן זה מהבהב אם חגורת בטיחות כלשהי אינה חגורה.
- תצוגה של מושב חגורה לא מהודק
- המחונן למושב עם חגורת בטיחות לא מהודקת נדלק.
- תזכורת לחגורת בטיחות לנוסע מלפנים
- אם הנהג או הנוסע הקדמי לא התכופפו לאחר הפעלת המתג, מחונן תזכורת חגורת הבטיחות והמחונן הקשור למושב המתאים נדלקים. אם חגורת הבטיחות נותרת לא חגורה בזמן הנהיגה, בנוסף למחונן התזכורת, ניתנת התראה קולית כדי להתריע בפני הנהג והנוסע.
- תזכורת לחגורת בטיחות לנוסעים מאחור*
- כאשר מתג ההצתה מופעל, אם חגורת בטיחות אחורית כלשהי אינה מהודקת, המחונן של תזכורת לחגורת בטיחות והמחונן המשויך למושב המתאים נדלקים. בזמן שהרכב נמצא בתנועה, כאשר רק במושבים האחוריים יושבים נוסעים שלא נחגרו, רק המחונן של תזכורת לחגורת בטיחות דולק ולא ניתנת התראה קולית.
- כאשר הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים האחוריים נחגרים, המחונן של תזכורת לחגורת בטיחות וכל המחוננים המוצגים עבור המושבים המתאימים נכבים.

אזהרה

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD.
- אנא ודא שלכל הנוסעים חגורות הבטיחות שלהם כהלכה בעת נהיגה, או בלימת חירום או התנגשות, סביר יותר שהנוסעים ייפצעו קשה וחייהם עלולים להיות בסכנה.

אזהרה

- כל חגורת בטיחות צריכה לשמש על ידי נוסע אחד בלבד. אין לחלוק חגורת בטיחות עם נוסע אחר, אפילו לא עם ילד.
- הימנע מנסיעה כשגב המושב נשען יותר מדי לאחור. ההגנה של חגורת הבטיחות פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר המשענת זקופה.
- יש לוודא שאף חגורת בטיחות או קפיץ ההחזרה/האבזם שלה לא נלכד בדלת; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- בדקו את חגורות הבטיחות באופן קבוע לאיתור קרעים, שחיקה, התרופפות ובעיות אחרות. אם התגלתה בעיה כלשהי, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד אז, אין להשתמש במושב המתאים.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות ללא אישור.
- לאחר תאונה, יש לדאוג לבדיקת חגורות הבטיחות על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. אם פונקציית הטעינה המוקדמת מופעלת, יש להחליף את חגורת הבטיחות.
- במקרה של תאונה חמורה - וגם אם אין נזק נראה לעין - יש להחליף את חגורת הבטיחות יחד עם מכלול המושב. גם מערכת כריות האוויר צריכה לעבור בדיקה יסודית.
- השתמש בדגם מאושר בכל פעם שאתה מחליף את חגורת הבטיחות.
- גם נשים בהריון צריכות לחגור את חגורת הבטיחות כראוי. בפרט, יש למקם את חלק הירך של חגורת הבטיחות במיקום הנמוך ביותר האפשרי לרוחב הירכיים, כדי למנוע פציעה חמורה.
- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ותפסים לתוך האבזם, מכיוון שהם מונעים חיבור נכון בין התפסן והאבזם.

כרית אוויר

כרית אוויר

- מערכת כריות האוויר היא חלק ממערכת הריסון וכן תוספת לחגורות בטיחות. כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חמורה ומערכת כריות האוויר עומדת בתנאי ההפעלה שלה, כריות האוויר הרלוונטיות מופעלות במהירות, ויחד עם חגורות הבטיחות, יספקו הגנה נוספת לראש ולחזה של הנוסעים, כדי להפחית את הסבירות לפציעה אישית או אפילו למות.
- כריות האוויר מחולקות לסוגים קדמיים וצדדיים לפי סוג ההתנגשות. כריות האוויר הקדמיות כוללות כריות אוויר של הנוסעים הקדמיים, בעוד שכריות האוויר הצידיות כוללות כריות אוויר צד למושב וכריות וילון צד.
- כחלק בלתי נפרד ממערכת הגנת הבטיחות הפסיבית של הרכב, מערכת כריות האוויר אינה מחליפה את חגורות הבטיחות, ויש לשלב אותה עם שימוש בחגורות הבטיחות כדי למקסם את ההגנה.

בלימה רב-התנגשות (MCB)

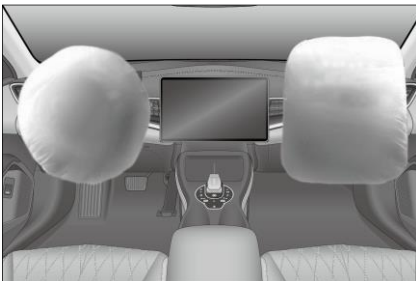
- במקרה של תאונה, הבלימה האוטומטית תופעל כאשר כרית האוויר של הנהג או כרית האוויר של הנוסע הקדמי נפתחות.
- הפחתת מהירות, לצד התערבות של מערכות נהיגה נוספות (ESC ו-ABS), מסייעת לרכב לשמור על יציבות ועל מיקומו בנתיב.
- נורית אזהרה ונורית בלם נדלקה כדי להזהיר כלי רכב מתקרבים ולסייע למנוע התנגשות משנית.
- הבלם משוחרר לאחר תאונה ואורות הבלמים כבויים כדי לתמוך בחילוץ חירום או התאוששות של הרכב הפגוע.
- הנהג יכול להפסיק את הבלימה הרב-התנגשותית בכל עת על ידי האצה או בלימה.

אזהרה

- לעולם אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי.
- על הנוסעים לשבת בתנוחה נכונה כדי למקסם את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר.
- אין לפרק או להרכיב את רכיבי כריות האוויר ללא אישור.
- אם הן נרטבות כתוצאה מגשם או התזה, מערכת כריות האוויר עלולה שלא לפעול כראוי.
- אל תשתמש בכיסויי מושבים, מכיוון שהם מגבילים את פעולת כריות האוויר בצד המתאים בתאונה.
- אין למקם חפצים כלשהם בין כרית האוויר הצדדית לבין הנוסע.
- אין להפעיל לחץ רב על צד המושבים שמצוידים בכריות אוויר צדדיות.
- לאחר התנגשות וגם אם מודול כריות האוויר לא הופעל, והתקן הקדם-מתיחה לא נעל את חגורת הבטיחות, מחשב כריות האוויר עשוי להיות מוצפן כדי להגן על הנוסעים מפני סכנות המתח הגבוה. צור קשר עם משווק או ספק שירות מורשה של BYD לבדיקה.

כריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי

אם הרכב שלך מצויד בכריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי, כאשר יחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) של מערכת כריות האוויר מזהה פגיעה קדמית בינונית עד קשה במהלך נסיעה ומתקיימים תנאי ההפעלה, כריות האוויר נפתחות.



פריסת כריות האוויר הקדמיות

- בהתנגשויות חזיתיות בינוניות עד חמורות, חיישן מזהה האטה חדה ושולח אות אל ה-ECU לצורך הפעלת כריות האוויר הקדמיות.
- במקרה של התנגשות חזיתית, חגורת הבטיחות מקבעת את פלג גופו התחתון ואת פלג גופו העליון של הנוסע. כרית האוויר מרפדת ומגנה על הראש ועל החזה של הנוסע.
- כאשר חומרת הפגיעה אינה מגיעה לסף ההפעלה של כריות האוויר, חגורת הבטיחות מספקת הגנה נאותה.
- האוויר יוצא מכרית האוויר הקדמית מיד לאחר ההתנפחות, מבלי להשפיע על שדה הראייה של הנהג ועל יכולתו להפעיל את גלגל ההגה או בקורות אחרות.
- כריות אוויר יכולות להתנפח במהירות כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה כדי להגן עוד יותר על נהגים ונוסעים בתאונה.
- עם הפעלת כריות האוויר נשמע רעש חזק. הוא אינו גורם לפגיעה אולם עלול לגרום לטנטון או לחרשות זמנית.
- עם הפעלת כרית האוויר, ענן אבק עשוי להתרומם מעל פני השטח של הכרית. אף על פי שאבקה זו אינה רעילה, אנשים הסובלים מבעיות נשימה עלולים לחוות אי נוחות זמנית.
- כרית האוויר של הנוסע הקדמי נשלטת על ידי מתג כרית האוויר של הנוסע. לפרטים, ראה "מתג כרית אוויר לנוסע (PAB)".

כריות אוויר צדיות של סיאט*

אם הרכב מצויד בכריות אוויר צד למושב (מוצבות בחלק החיצוני של גב המושב, מסומנות ב-"AIRBAG" בשני הצדדים), כאשר מתגלה פגיעת צד בינונית עד קשה במהלך נסיעת הרכב ומתקיימים תנאי ההפעלה, כרית האוויר הצידית נפתחת כדי להגן על החזה של הנוסע.

כריות אוויר בצד הנוסע הקדמי



כריות אוויר בצד הנוסע האחורי



תהליך התחלת כריות אוויר צדיות במושב

- באופן כללי, רק כרית האוויר בצד שנפגע מופעלת במקרה של פגיעה בצד.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע, כרית האוויר שבצד הנוסע מופעלת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר הצדדית, הנוסעים נדרשים להדק את חגורות הבטיחות ולהישען זקופים על המשענת.

ברכב שמצויד בכריות אוויר צדדיות של המושב:

- אין לאפשר למשענות הגב להירטב. אם הן נרטבות כתוצאה מגשם או התזה, מערכת כריות האוויר עלולה שלא לפעול כראוי.
- אל תכסה או תחליף כיסויים לגב המושב בעצמך. כיסויים לא מתאימים של משענות עלולים למנוע הפעלת כריות אוויר.

כרית אוויר קדמית קדמית:

- הרכב שרכשת מצויד בכרית אוויר מרכזית קדמית (מותקנת בצד הפנימי של מושב הנהג ומסומנת בכיתוב "AIRBAG", כמתואר באיור).

תנאים ואמצעי זהירות להפעלת

כריות אוויר

תנאי הפעלת כרית אוויר

- תנאי הפעלת כרית האוויר הם: במקרה של התנגשות ברכב, הפעלת כרית האוויר נקבעת על ידי גורמים כגון עוצמת אנרגיית ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, מכשולים ומהירות הרכב. מערכת כריות האוויר עשויה להיות מופעלת בהתנגשויות מיוחדות.
- מערכת כריות האוויר לא פועלת בכל תאונה, ובדרך כלל היא לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות אחורית או התהפכות. במקרה זה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם המהודקות כראוי.
- גורמים הקובעים להפעלת מערכת כריות אוויר: ההחלטה מתקבלת על ידי השוואת עקומת ההאטה, שנוצרה בהתנגשות ונקלטה על ידי ה-ECU, והערך שנקבע. אם הסימנים, כגון עקומת ההאטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס המתאימים שהוגדרו מראש ב-ECU, מערכת כריות האוויר לא תופעל, גם אם ייתכן שהרכב נפגע באופן חמור בתאונה.
- ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך לקיחה בחשבון של שימוש לרעה ותנאי כביש נפוצים. עם זאת, בשל השינויים ההולכים וגדלים בסיבות להתנגשויות ברכב ובצורתן, למען בטיחותכם, אנא עקבו בקפידה אחר מדריך למשתמש זה, השתמשו ברכב בצורה נכונה והימנעו משימוש לרעה בו. אחרת, אין ערובה לכך שכריות האוויר ישיגו את השפעתן הצפויה.

מקרים שבהם כריות האוויר עשויות להיפרס

אפו של הרכב פוגע בקרקע בעת חציית חריץ עמוק.



- כאשר מזוהה פגיעה קדמית או צדית בינונית עד חמורה במהלך נסיעת הרכב ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר המרכזית הקדמית מופעלת כדי להגן על הראש והכתפיים של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע הקדמי, כרית האוויר המרכזית הקדמית מופעלת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר הצדדית, הנוסעים נדרשים להדק את חגורות הבטיחות ולהישען זקופים על המשענת.

כריות אוויר של וילון צד*

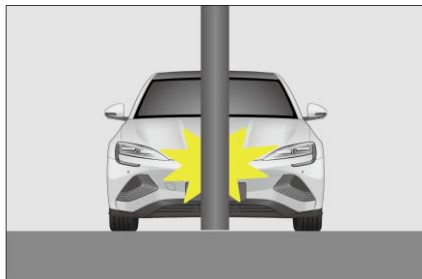
אם הדגם מצויד בכריות וילון בצד שמאל וימין (מותקנות בחיבור בין דפנות הצד של המרכב לגג, עם מיגוני עמוד A, עמוד B ועמודי C מסומנים ב-"CURTAIN AIRBAG"), כפי שמוצג באיור. כאשר מזוהה פגיעה צדית מתונה עד חמורה במהלך נסיעת הרכב ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר הצדדית מופעלת כדי להגן על חזה הנוסע.



- באופן כללי, רק כרית האוויר בצד שנפגע מופעלת במערה של פגיעה בצד.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר הצדדית, הנוסעים נדרשים להדק את חגורות הבטיחות ולהישען זקופים על המשענת.

מקרים שבהם לא ניתן להפעיל כריות אוויר

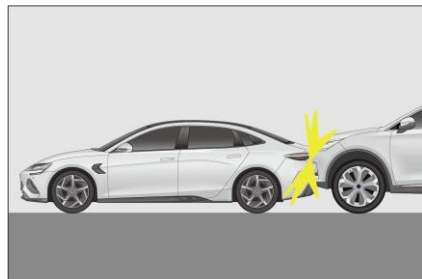
הרכב פוגע בעמוד בטון, בעץ או בחפצים דקים אחרים.



הרכב נכנס מתחת למשאית או רכב גדול אחר.



החלק האחורי של הרכב נפגע מרכב אחר.



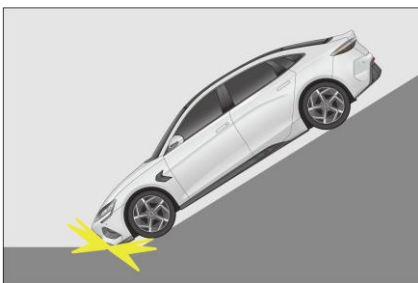
הרכב מתהפך.



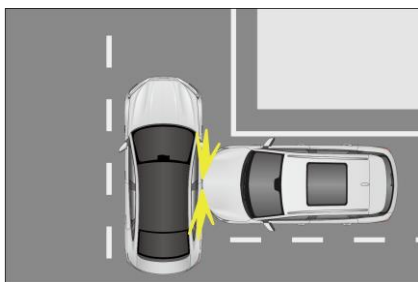
הרכב פוגע במכה או באבן שפה.



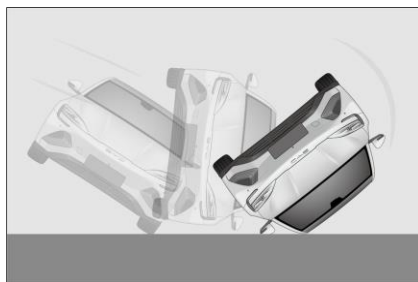
חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת ירידה במדרון תלול.



צד אחד של הרכב נפגע מרכב אחר.



הצד הרוחבי של הרכב פוגע בחפץ עמודי.



הרכב פוגע בקיר או ברכב בצד שאינו הצד הקדמי.

⚠ אזהרה

- כריות אוויר מיועדות לדגמים ספציפיים. שינויים במתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשלדה ובאביזרים מקוריים עלולים להשפיע בצורה שלילית על מערכת כריות האוויר. אסור למשתמשים לעשות שימוש בחלקים של מערכת כריות האוויר בדגמי רכבים אחרים; הדבר עלול לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר.

- הנהגים צריכים לשמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות בין החזה לבין גלגל ההגה, על מנת שהמערכת תספק את ההגנה המיטבית לנהג.

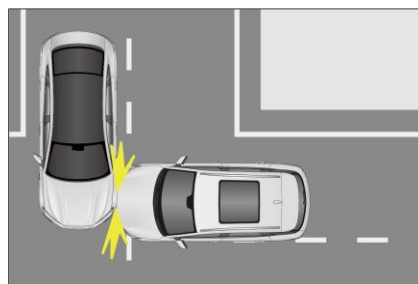
- הדקו את חגורת הבטיחות ושבּו כראוי בעת שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינה מהודקת, או אם הנוסע רוכן קדימה או אינו יושב כיאות, הפעלת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה.

- אין להדביק מדבקות, לכסות או לקשט את כיסוי הרכב של לוח המחזנים או את פני השטח של הימני של לוח המחזנים או את פני השטח של הקורה הקדמית (A), הקורה האמצעית (B) והקורה האחורית (C). נקו משטחים אלה במטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.

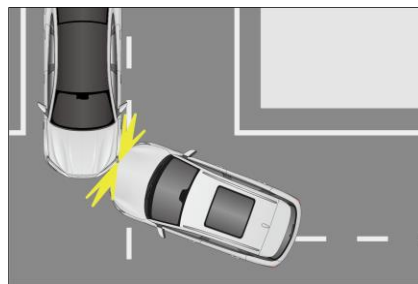
- אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי, או להושיב על הברכיים של הנוסע הקדמי, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות כתוצאה מהפעלת כריות האוויר.



חלקים מלבד תא הנוסעים סופגים חבטה צדית.



הצד הרוחבי של הרכב נפגע באלכסון.



⚠ אזהרה

- אין להתקין אביזרים על כיסויי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן, כגון מחזיקי טלפונים, כוסות או מאפרות. אחרת, הפעלת כריות האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.
- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון מופעלות במהירות עם כוחות בעלי פגיעה גבוהה. אסור לנוסעים להישען על דלתות של רכבים המצוידים בכריות אוויר כאלה בזמן שרכבים אלה נמצאים בתנועה. אי ביצוע זה עלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו מוות.
- אין להניח אביזרים או פריטים אחרים בטווח הפעולה של כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, כולל השמשה הקדמית, זגוגית הדלת הצדדית, כיסוי קורה קדמית (A), תקרה, חיפוי קורה אמצעית (B), חיפוי קורה אחורית (C) וידיות העזר. כאשר כרית האוויר של וילון הצד נפתחת, האביזרים או הפריטים יזרקו על ידי כוח הפגיעה מכרית האוויר של וילון האוויר הצדדי, או שכרית האוויר הצדדית עשויה לא להיפעל כרגיל, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או אפילו מוות.
- בעת העברת בעלות על הרכב, יש להקפיד ולהעביר את כל מסמכי הרכב.
- אין לשנות או להחליף מושבים או עיטורי המושבים בכריות אוויר צדדיות. שינויים אלה עלולים למנוע הפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות, ובכך לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר או להפעלה לא מכוונת של כריות אוויר צדדיות, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או לסיכון חייכם.
- אין לפרק או לתקן את עיטורי חיפוי קורה קדמית A, התקרה, עיטורי עמוד B או עיטורי עמוד C, המכילים כריות אוויר צדדיות. שינויים אלה עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או להפעלה מקרית של כריות אוויר מסוג וילון, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו להיות מסכן חיים.

אזהרה

- אין לשנות רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר, לרבות תוויות תואמות. מומלץ שכל פעולה שתבוצע לכריות האוויר תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כריות אוויר יכולות לספק הגנה חד פעמית בלבד על תאונות. לאחר הפעלה של כרית האוויר או כאשר היא ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- יש לפעול בהתאם לתקנות ולנוהלי הבטיחות הקשורים להשלכת חלקים של הרכב או של מערכת כריות האוויר שלו.
- מערכת כריות האוויר מתאפיינת בהתנגדות חזקה להפרעות ולשיבושים שנגרמים על ידי שדות אלקטרומגנטיים אשר נמצאים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אל תשתמש ברכב בסביבה אלקטרומגנטית שמפרה את התקנות הלאומיות.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה מעוצבת תוך התחשבות מלאה בשימושים לרעה משפחתיים נפוצים ובתנאי הכביש. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לגרום לפגיעה בתחתית הרכב או לנהוג בפראות בתנאי כביש קשים.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה נבדקה והוכחה כתואמת לחלוטין למערכת רתמות החיווט המקוריות של הרכב. כל התאמה או שינוי ברמת החיווט עלולים לגרום להפעלה של כריות האוויר בשוגג או לכשל בהפעלה במקרה של התנגשות.

מומלץ לפנות מיד למשווק או לספק שירות מורשה BYD אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים.

- כרית האוויר נפתחה.
- נורית האזהרה של כרית האוויר באשכול המכשיר  נדלקת בצורה חריגה.

מערכות ריסון ילדים

מערכות ריסון ילדים

מערכות ריסון לילדים מספקות הגנה טובה לילדכם בעת תאונה. למען בטיחות הילד, אנא קראו בעיון את ההוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה לפני התקנת מערכת ריסון לילדים.

⚠ אזהרה

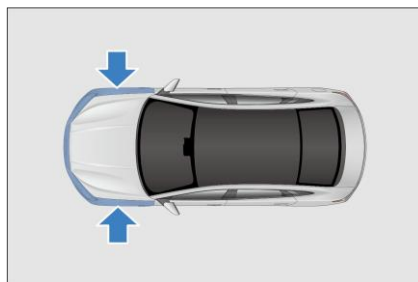
- אין להושיב ילד על הברכיים שלכם בנסיעה ברכב.
- יש להשתמש במערכת ריסון מתאימה לילדים עבור ילדכם.
- פעלו בהתאם להוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה כדי לוודא שמערכת הריסון לילדים מותקנת כהלכה ברכב.
- לאחר פירוק מערכת הריסון לילדים מהמושב, יש לאחסן אותה בבטחה ברכבכם.
- אי ציות להוראות המסופקות עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה עלול לגרום לפציעות ואף למוות של ילדכם בתאונה.

ילדים חייבים להשתמש במערכת ריסון מתאימה לילדים בעת נסיעה ברכב. על ילדים לשבת בנוחות ובבטחה. יש לוודא שמערכת הריסון לילדים ממוקמת ומותקנת כהלכה ושנעשה בה שימוש נכון.

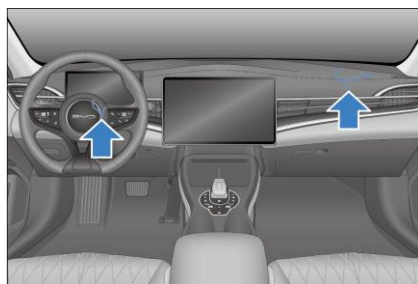
שיקולים חשובים לבחירת מערכת ריסון לילדים

- מערכת ריסון לילדים היא הסוג והגודל הנכונים עבור הילד.
- מערכת הריסון לילדים היא מהסוג והגודל הנכונים לתנוחת הישיבה.
- מערכת הריסון לילד חייבת להיות מומלגת על ידי ECE R44/ECE R129.

- ישנה התנגשות בחזית הרכב (האזור המודגש מוצג), אך כריות האוויר אינן נפתחות.



- מכסה כרית האוויר (האזור המודגש מוצג) נשרט, נסדק או פגום באופן אחר.



- יש להסיר, לפרק, להתקין או לתקן כריות אוויר.
- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר מסוג וילון הופעלו.
- פגיעה בדלת הרכב בתאונה אינה מספקת כדי לגרום לכרית האוויר להיות מופעלות.
- פני השטח של המושב עם כרית אוויר צדדית שרוטים, סדוקים או ניזוקו באופן דומה.
- חלקים דקורטיביים (לינר) בעמוד A עם כריות אוויר מובנות, קורת גג ועמוד C נשרטים, סדוקים או פגומים באופן דומה.

מתג כרית אוויר לנוסע

- המתג ממוקם בצד הנוסע הקדמי של לוח המחוונים ונגיש כאשר דלת הנוסע פתוחה.
- ראה **P71** לפרטים.



⚠ אזהרה

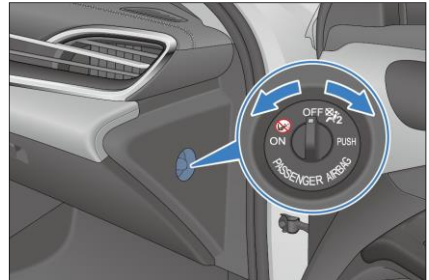
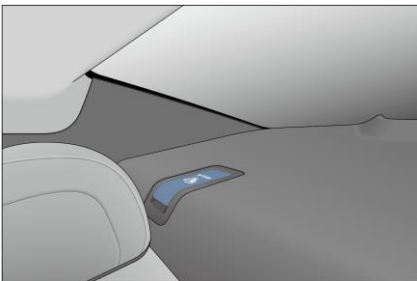
- כאשר רלוונטי להשתמש ברצועת קשירה עליונה עם מערכת הריסון לילדים, יש לוודא כי הרצועה מנותבת דרך החור שבתומכת הראש לפני חיבור ומתיחה של הרצועה לנקודת העיגון שבבסיס המושב.

מושב חיצוני אחורי

- העיגון מסופק על המושב החיצוני האחורי, והוא יהיה גלוי רק לאחר לחיצה על הכיסוי הדקורטיבי שלו (התווית המציגה את העיגון מחוברת למושב).



- תומכי עיגון (עבור הרצועה העליונה) מסופקים במושב החיצוני האחורי.



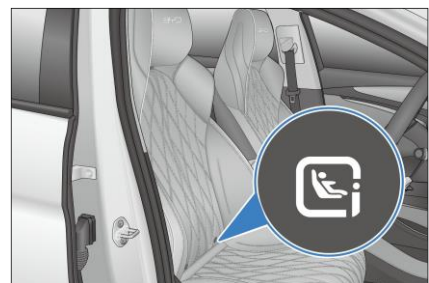
⚠ אזהרה

- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר מופעלת.

עיגוני מערכת ריסון ילדים

מושב נוסע קדמי

- מושב הנוסע הקדמי מצויד בעיגון ISOFIX/i-Size. מיקומי נקודות העיגון מזהים באמצעות סימון (ראו איור) הממוקם על גב המשענת, הישר מעל לנקודות העיגון המשויות.



- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודת עיגון של רצועות קשירה בגב המושב.

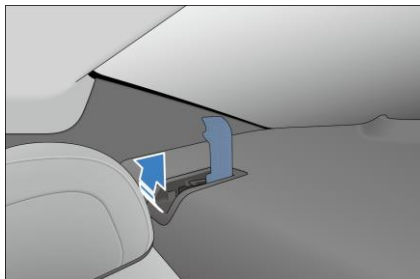
! תזכורת

- ידית העיגון ממוקמת על השיפוע בקצה האחורי של כרית המושב. זה נראה לעין כאשר החלק התחתון של כיסוי מושב הילד נלחץ. לאחר הסרת מושב הילד, יש ללחוץ על החלק העליון של הכיסוי שלו כדי להחזיר את הכיסוי.

! אזהרה

- בעת שימוש בהתקן העיגון התחתון, ודא שאין חפצים זרים סביב התקן העיגון ושחגורת הבטיחות אינה תקועה מאחורי מושב הבטיחות; ודא שה-CRS מקובע בצורה מאובטחת. אחרת חניית חירום או תאונה עלולה לגרום לפגיעה חמורה של הילד או אפילו למוות.

2. פתח את מכסה תומך העוגן.

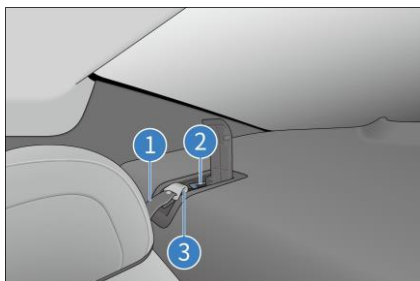


3. הדק את וו ההצמדה לתומך העיגון והדק את הרצועה העליונה כדי להבטיח שהרצועה נחבטת היטב.

① קשירה עליונה

② תמיכת עוגן

③ וו הצמד

**! זehירות**

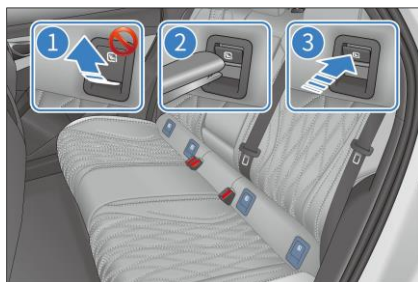
- אבטח את הרצועה העליונה בעת התקנת ה-CRS.

התקנת מערכת ריסון לילדים**אמצעי זהירות**

① אל תסובב את מכסה עיטור ידית העיגון כלפי חוץ.

② דחף את מכסה עיטור ידית העיגון פנימה בעת השימוש.

③ לחץ על החלק העליון של מכסה עיטור ידית העיגון כדי לאפס לאחר השימוש.

**התקנת מערכת ריסון לילדים:**

1. פתח את מכסה עיטור ידית העיגון והתקן את מערכת הריסון לילדים למושב.



⚠ תזכורת

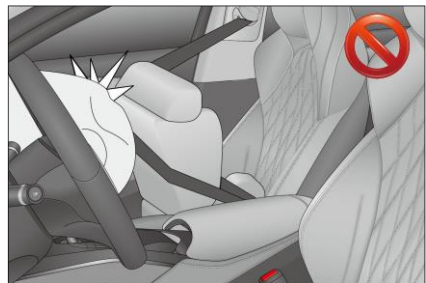
- אם ה-CRS מצויד ברצועה עליונה, הצמד את הרצועה להתקן העיגון.

⚠ זהירות

- דחוף/משוך את מושב הבטיחות לכיוונים שונים כדי להבטיח שהוא מותקן היטב.

- אם מושב הנהג חוסם את ההתקנה הנכונה של ה-CRS, התקן אותו במושב האחורי הימני.

- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על המושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית (במצב פעיל), אחרת במקרה של תאונה, עוצמת ההפעלה המהירה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי יגרום למוות או לפציעה חמורה של הילד.



יש לפעול תמיד בהתאם להוראות שלהלן בעת שימוש במושב ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי:

- לעולם אין להתקין מושב ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר מופעלת. יש לאפשר את הפעלת כרית האוויר מיד לאחר פירוק מערכת הריסון לילדים הפונה לאחור ממושב הנוסע הקדמי.
- במידת הצורך, כווננו את מושב הנוסע הקדמי לאחור, כך שלא יהיה מגע בין הילד לפניו הרכב.
- במידת הצורך, ניתן לכוון את מושב הנוסע הקדמי כך שיהיה לו מגע מאובטח עם מערכת הריסון לילדים.

- עבור מערכות ריסון לילדים עם התאמה מובילה של חגורה המחוברת למשענת הראש של מושב הילד, ודא שאביז ההכוונה ממוקם קדימה או בקנה אחד עם העיגון העליון של חגורת הבטיחות בעמוד ה-B של הרכב.

- כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות שמופנה קדימה במושב הנוסע הקדמי, ודא כי המושב ממוקם הרחק ככל הניתן מכרית האוויר הפעילה.

- ודא שחגורת הבטיחות עוברת דרך אביזר ההובלה מבלי להתעקם ואינה מכופפת מעל לקצה אביזר ההובלה.

פעלו תמיד לפי ההוראות שלהלן בעת שימוש במושב ריסון לילדים במושב אחורי:

- אם אין נוסע קדמי, ניתן לכוון את מושב הנוסע הקדמי כדי לוודא שיש מספיק מקום למושב הילד האחורי.

- ניתן לכוון או אפילו להסיר את תומכת הראש, כדי להבטיח שהמשענת ברכב תוכל לתמוך בבטחה במערכת הריסון לילדים.

- כאשר מערכת הריסון לילדים היא ללא משענת, לעולם אין להסיר את ריסון הראש מהרכב ויש לכוון אותו למצב נעילה.

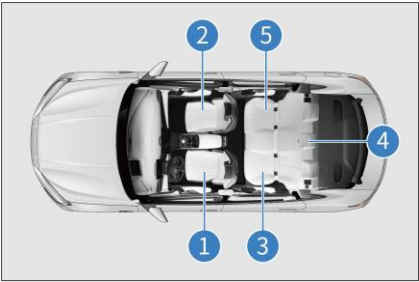
- כאשר נעשה שימוש בחגורת הקשירה העליונה במושב חיצוני בשורה השנייה, יש לנתב אותה בחלק החיצוני של כל אחד ממוטות תומכת הראש.

- לקבלת הוראות התקנה נוספות, קראו את ההוראות המצורפות למערכת הריסון של ילדכם.

פרטים על התקנת מערכת ריסון לילדים:

- ① מושב נהג
- ② מושב נוסע קדמי
- ③ מושב שמאל אחורי
- ④ מושב אחורי מרכזי
- ⑤ מושב ימני אחורי

אפשרויות התקנת חגורת בטיחות, ISOFIX או i-
Size CRS ברכב:



תנוחת ישיבה					
2					
1	כרית אוויר לנוסע קדמי מופעלת א	כרית אוויר לנוסע קדמי מושבתת א	3 ב	4 ב	5 ב
תנוחת ישיבה המתאימה לחגירה אוניברסלית (כן/לא)	×	כן	כן	כן	כן
תנוחת ישיבה של i-Size (כן/לא)	×	כן	כן	לא	כן
תנוחת ישיבה מתאימה למתקן לרוחב (לא/L1/L2)	×	לא	לא	לא	לא

תנוחת ישיבה					
2					
1	כרית אוויר לנוסע קדמי מופעלת ^(א)	כרית אוויר לנוסע קדמי מושבתת ^(א)	3 ^(ב)	4 ^(ב)	5 ^(ב)
המתקן המתאים ביותר הפונה לאחור	×	לא	R1/R2X/R2/ R3	לא	R1/R2X/R2/ R3
R1/R2X/R2) (לא/R3/					
המתקן הגדול ביותר הפונה קדימה	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	לא	F2X/F2/F3
/F2X/F2/F3) (לא)					
מתקן הבוסטר המתאים הגדול ביותר	×	B2/B3	B2/B3	לא	B2/B3
(לא/B2/B3)					
^(א) במידת הצורך, ניתן לכוון את המושב קדימה או אחורה, וניתן לכוון את זווית גב המושב.					
^(ב) במידת הצורך, ניתן לכוון או אפילו להסיר את משענת הראש. ניתן לכוון את המושבים הקדמיים כדי להבטיח שהילד לא יהיה במגע איתם.					

א: תנוחת המושב אינה מתאימה להתקנת ריסון
לילדים מקבוצת משקל זו

מערכות ריסון לילדים מומלצות:
(קבוצת גובה הילד לפי תקן ECE R129)

מערכת ריסון לילדים (CRS) מומלצת

בחר מערכת ריסון לילדים מתאימה לגיל ולקומתו
של ילדך.

משקל הילד	יצרן	מערכת ריסון לילדים	תגובה
40-83 ס"מ	מקס-קוסי	פבל 360	חגור
76-105 ס"מ	בריטקס רומר	טריפיקס i-Size 2	ISOFIX וחגור
100-150 ס"מ	בריטקס רומר	קידפיקס i-Size *	ISOFIX וחגור

הקפד לחבר את חגורת הבטיחות באמצעות XP-PAD ו-SecureGuard.

קיבוצ משקל הילד לפי תקן ECE R44

משקל הילד	יצרן	מערכת ריסון לילדים	תגובה
22-36 ק"ג	גראקו	בוסטר בסיס	חגור

3. נעל את כל הדלתות. מחוון נגד גניבה דולק באופן קבוע כאשר כל הדלתות נעולות. המערכת למניעת גניבה תופעל אוטומטית כעבור 10 שניות. כאשר המערכת מופעלת, מחוון נגד גניבה מתחיל להבהב.

4. אתה יכול לעזוב את הרכב לאחר אישור שהמחוון מתחיל להבהב. מכיוון שפתיחת הדלת מתוך הרכב תפעיל את המערכת, לעולם אל תיתן לאף אחד להישאר ברכב כשהמערכת מופעלת.

הפעלת ההתראה

המערכת תפעיל אזעקה בכל אחד מהמצבים הבאים:

כל דלת, תא מטען או מכסה מנוע נפתחים ללא שימוש בפונקציית הגישה ללא מפתח של המפתח החכם.

כיבוי המערכת למניעת גניבה

ניתן לעצור אזעקה נגד גניבה על ידי:

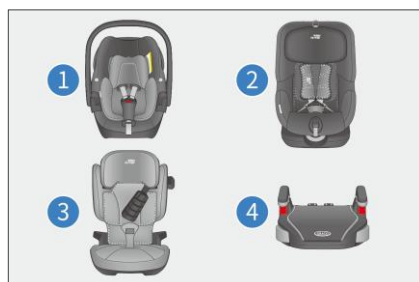
- פתיחת הדלת באמצעות מפתח חכם/מפתח NFC תקף.
- שימוש במתג המיקרו כדי לפתוח את הדלת על ידי נשיאת מפתח חכם תקף.
- פתיחת תא המטען מרחוק עם מפתח חכם תקף.
- התנתעת הרכב מרחוק עם מפתח חכם תקף.
- לחיצה על לחצן START/STOP בתוך הרכב תוך כדי נשיאת מפתח חכם תקף.

① 40-83 ס"מ

② 76-105 ס"מ

③ 100-150 ס"מ

④ 22-36 ק"ג



מערכת מניעת גניבה*

מערכת מניעת גניבה*

אם הרכב במצב אנטי גניבה, הוא משמיע אזעקה ואותות פנייה מהבהבים כאשר דלת כלשהי נפתחת.

הפעלת מערכת נגד גניבות

- כבה את מתג ההצתה.
- כל הנוסעים יורדים מהרכב.

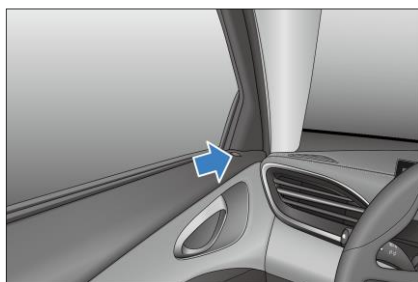


אזהרה

- אין לשנות את המערכת למניעת גניבות באמצעות שינוי או הוספה. אחרת, המערכת עלולה להיכשל.

מחונן מניעת הגניבה

- כאשר הרכב כבוי וארבע דלתות נעולות, מחונן נגד גניבה יישאר דולק במשך כ-10 שניות לאחר הפעלת מצב נגד גניבה.



- הרכב מתעד נתוני EDR רק כאשר מתרחשת התרסקות או כאשר אירוע של כמעט התרסקות מגיע לרמה מסוימת. מערכת EDR אינה מתעדת נתונים כלשהם במהלך הנהיגה הרגילה של הרכב.

- הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR מספקים הבנה של מצב מערכות הבטיחות של הרכב כאשר מתרחשת תאונה, כך שהצדדים הרלוונטיים יוכלו לנתח את התאונה.
- יש לגשת לנתוני EDR ולקרוא אותם על ידי ציוד מיוחד. BYD חושף את הנתונים האישיים שלך לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמת לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד שלישי עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולים גם לקרוא את נתוני ה-EDR אם יש להם גישה ל-EDR של הרכב ולציוד (לדוגמה, הם יכולים לקרוא את הנתונים של יחידת בקרת SRS כדי להבהיר את התאונה).

עיבוד של נתוני הרכב

- נתונים נאספים כאשר הרכב נמצא בשימוש, למשל, נתונים שנאספו או שודרו על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו, ואשר נחוצים לתפקוד בטיחותי של הרכב.
- במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או כדי לאפשר פונקציה ספציפית של נוחות או מולטימדיה.
- הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים הקשורים ברכב, נתונים הקשורים בשירותים מרוחקים וכן נתונים נוספים, כמתואר להלן.

נתונים הקשורים ברכב

נתוני פעולה

- כאשר הרכב בשימוש, נתונים שונים הקשורים בסטטוס הרכב (לדוגמה, מהירות, מפלס סוללה ומערכת בלימה) או הסביבה (לדוגמה, חיישני מרחק וטמפרטורה) נאספים ומעובדים.
- בדרך כלל נתונים אלה אינם מאוחסנים, אולם ברכב מותקנים יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים אשר מתעדים נתונים כאלה, לדוגמה, לצורך תיעוד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או כל מידע אחר.

איסוף ועיבוד נתונים

- סעיף זה מספק לך מידע חשוב על האופן שבו נתונים אישיים נאספים ומעובדים כאשר אתה משתמש ברכב BYD.
- לסקירה מפורטת יותר על עיבוד נתונים, הגנת נתונים וזכויות נושא הנתונים, אנא קרא את הגרסה העדכנית של מדיניות הפרטיות של הרכב הזמינה במערכת המידע והבידור (הגדרות רכב ← הגדרות מערכת ← עוד ← מדיניות פרטיות).
- רכב זה מצויד במערכת הקלטת נתוני אירוע (EDR) העומדת בתקנות האירופיות EDR מקליטה נתונים בעיקר במקרה של התרסקות או כמעט התרסקות (לדוגמה, הפעלת כריות אוויר או פגיעה במכשול בצד הדרך) כדי לסייע בהבנת פעולת מערכת הרכב, כגון:
 - מהירות הרכב
 - מצב לחץ אוויר בצמיגים
 - מצב מערכת בקרת שיט אדפטיבית (ACC)
 - האם חגורת הבטיחות מהודקת

שילוב מכשירים ניידים

- בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.

- ייתכן שתידרש הצגה/הפעלה של מסך המכשיר או השמע שלו דרך מערכת המולטימדיה או העברה אליה.

- ניתן להעביר נתונים נוספים, כמו מיקום הרכב או מידע אודותיו, דרך יישומים שמיועדים לשימוש במערכות שונות של איכון או תקשורת, או במסגרת שירותי צד שלישי.

- הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בתפקוד המתאים ונשלט על ידי המשתמש או גורמי צד שלישי, כמו ספק המכשירים או השירותים המתאימים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.

- BYD אינה אחראית לכל שירותים כאלה הניתנים על ידי כל גורם אחר.

- במקרים אלה, יש להשיג מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון המתאים.

מצלמות לצילום תמונות/ניטור הסביבה

- הרכב שלך מצויד במספר מצלמות/חיישנים.

- הסיבה לכך היא שפונקציות מסוימות של הרכב מצריכות זיהוי והערכה של מסלול הרכב, המתבצע על ידי מצלמות שמזהות עצמים בסביבת הרכב (לדוגמה, מכשולים).

- התמונות מועברות למודול הבקרה המתאים לניתוח נוסף הנדרש להפעלת המערכות.

- תמונות מסוימות עוברות עיבוד על בסיס נדיף (RAM), בעוד שאחרות עשויות להישאר מאוחסנות, בכפוף לצידוד הרכב.

- הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC) היכולה לשמש לצילום סרטונים של הסביבה (מצלמת רכב).

- הרכב עשוי להיות מצויד גם במצלמה הפונה אל פנים הרכב (IFC), שיכולה לשמש לצילום סרטונים בתוך הרכב.

- נתוני הרכב יאוחסנו רק בצידוד שקיים ברכב, אולם ניתן לקרוא אותם דרך ממשק ה-OBD (אבחון בתא הנהג) הנדרש על פי חוק, לדוגמה, על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD או צדדים שלישיים אחרים.

- אם גישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, ניתן להעביר את המידע גם למהנדסים של BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות בנוגע לפגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

נתונים הקשורים בשירותים מרחוקים

שירותי ניטור מרחוק

- הרכב שלכם מצויד בשירותי ניטור מרחוק.
- שירותים אלה כוללים שירותי ניטור מרחוק כמו אבחון מרחוק וכן עדכונים ושדרוגים דרך האוויר (OTA) מטעמי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).

- שירותי ניטור אלה נותנים מענה למטרות הבאות: אספקת שירותים (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח המוצר וכן אבטחה/בטיחות ציבורית.

- בכפוף למדינה ולהגדרות שלכם, ניתן להעביר נתוני רכב שונים למרכז הנתונים של BYD בשווקים המתאימים לצורך המטרות הנזכרות לעיל, כולל מידע אודות מיקום הרכב, מצב הרכב, כמו צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב ההילוכים, מצב ההספק, מצב ESP, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב יחידת ההנעה וכן מצב כולל של ביצועי הרכב.

אחר

מערכת אינפורמציה

- בכפוף לתצורת הרכב, המשתמשים עצמם יכולים להוסיף נתונים למערכת המולטימדיה, כגון נתוני מדיה בנוגע להצגת סרטים במערכת המולטימדיה, נתוני כתובות בעת שימוש במערכת הניווט, או נתונים עבור שימוש בשירותים מקוונים.

- בכפוף לתצורת הרכב, ייתכן שתוכלו גם לקבוע הגדרות פרטניות שונות ברכב.

- הנתונים המאוחסנים ברכב ניתנים למחיקה בכל עת.

- ל-BYD אין שליטה על נתונים המועברים לצדדים שלישיים (המשימוש בתכנים של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).

- הסרטונים הן של OFC והן של IFC יאוחסנו.
- באחריותכם לבדוק את חוקי מדינתכם בטרם תפעילו את המצלמה.
- עליכם להיות מודעים לחוקים המתאימים בטרם תפעילו את מצלמות OFC או IFC שלכם (לדוגמה, במדינות מסוימות נדרשת הסכמה לצורך שימוש ב-OFC, ובמדינות אחרות OFC מוגבלת אך ורק למטרות שעבורן מיועדת מצלמת הרכב).
- לפרטים נוספים על המצלמה, ראו סעיף "מערכת תצוגה פנורמית" במדריך זה.

זכויות הגנה על הנתונים

- BYD מכבדת מאוד את פרטיות לקוחותיה ומציינת לכל חוקי ההגנה על הנתונים, במיוחד לחוק האסדרה הכללית להגנה על מידע (GDPR) ולכל החוקים המקומיים הרלוונטיים.
- לפי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות: כאשר הנתונים האישיים שלכם עוברים עיבוד:
 - בעלי הנתונים מחזיקים בזכות המידע והגישה, לצורך תיקון ומחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וכן בזכות ההתנגדות לעיבוד של נתונים אישיים או בזכות להגבלתו (או לביטול הסכמה שניתנה מוקדם יותר, כמו גם הזכות לניוד נתונים).
 - זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכל להראות שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלכם, או אם מסירת המידע לכם תחשוף נתונים אישיים על אדם אחר, או אם נמנע מאיתנו לחשוף מידע זה על פי חוק.
 - במקרים מסוימים, המשמעות עשויה להיות שנוכל לשמור את הנתונים גם אם תבטלו את הסכמתכם.
 - למידע נוסף על עיבוד נתונים, הגנת מידע וכל זכויות שיש לך, אנא בקר בגרסה העדכנית ביותר של מדיניות הפרטיות הזמינה במערכת המידע והבידור (הגדרות רכב) ← הגדרות מערכת ← עוד ← מדיניות פרטיות).

העברה לצמיתות של הרכב

לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון

- במקרה של העברה לצמיתות של הרכב, לדוגמה, רכב יד שנייה, או העברת רכב על ידי צד שלישי לשימוש קבוע, יש לציין כי כל התאמה אישית/הגדרות משתמש שנעשו באמצעות מערכת המולטימדיה (למשל, רשימת כתובות, מערכת ניווט, וכו') ניתנים לגישה על ידי הבעלים החדשים.
- באפשרותכם גם להגביל את תקשורת רכבכם עם שרת הנתונים של BYD ואת עיבוד הנתונים הקשורים ברכב והנתונים האישיים על ידי העברת הרכב למצב לא מקוון.
- במסך המגע של המידע והבידור, הקש  כדי לכבות את Wi-Fi.
- ניתן לעשות זאת גם על-ידי הקשה על  ← הגדרות מערכת ← אינטרנט ← WLAN ← כבוי.

העברה של נתונים אישיים

לרשויות

- BYD חושף את הנתונים האישיים שלך לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר מבחינה חוקית או שהסכמת לך.

לוח המכשירים

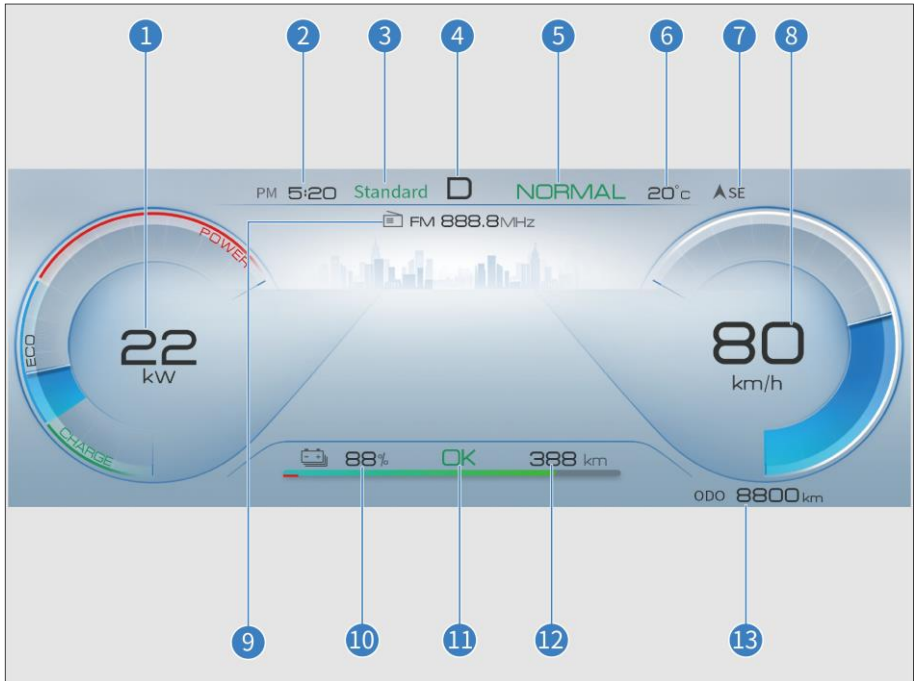
34..... לוח המכשירים

02

לוח המכשירים

לוח המכשירים

אשכול מכשירים LCD

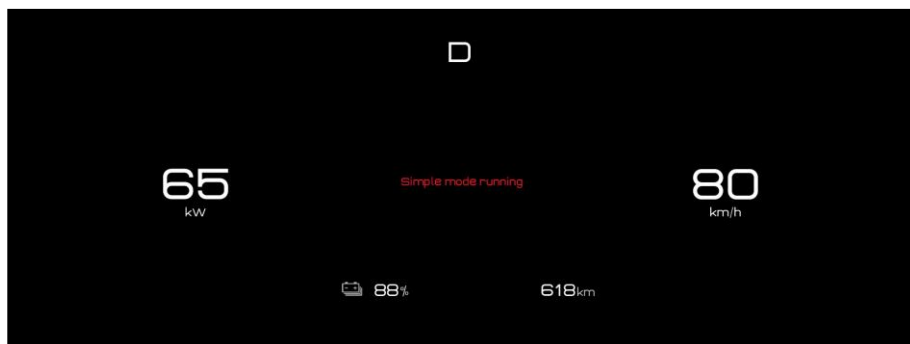


1	מד המתח	8	מד מהירות
2	שעה	9	מדיה (רדיו, מוזיקה ושיחה)
3	עוצמת בלימה רגרגטיבית	10	מצב תשלום (SOC)
4	מצב ציוד	11	כפתור אישור
5	מצב סיוע בבלימה	12	טווח נסיעה שנותר
6	טמפרטורה חיצונית	13	סה"כ קילומטראז' (קילומטראז' 1 וקילומטראז' 2)
7	כיוון		

⚠️ זהירות

• עבור BYD SEAL, אשכול המכשירים זמין בשני נושאים, כלומר, סגנונות קלאסיים ומינימליסטיים. לכל ערכת נושא יש מצבי "כהה" ו"אור" המוקדשים ליום וללילה בהתאמה.

תצוגת אשכול מכשירים במצב פשוט



⚠️ זהירות

- במהלך עיכובים בתקשורת ממדמנים במערכת תא המחוונים, תא המחוונים עשוי לעבור אוטומטית למצב פשוט לנהיגה בטוחה. במצב זה, האשכול ממשיך להציג מידע הקשור לנהיגה כרגיל מבלי להשפיע על נסיעה רגילה ברכב. לאחר שהמערכת תהפוך רגילה, האשכול עשוי לצאת אוטומטית מהמצב הפשוט. אם לא, נסה את הפעולות הבאות כדי לחזור למצב רגיל:

1. לחץ והחזק את לחצן הגלגלת בלוח המחוונים העזר למשך שלוש שניות כדי להפעיל מחדש את מערכת תצוגת המידע של אשכול המכשירים.

2. בעוד שבטיחות הרכב מובטחת, הפעל את מתג ההפעלה של הרכב כדי לכבות את הרכב ולאחר מכן הפעל את מתג ההצתה.

זהירות

- אם אשכול המכשירים נשאר במצב פשוט לאחר ביצוע פעולות אלו, פנה מיד למשווק או לספק שירות מורשה של BYD לבדיקה.
- התמונה של תצוגת אשכול המכשירים היא לעיון בלבד וכפופה לתצורת היצרן בפועל.

מחווני אשכול המכשירים

מחוונים ואורות אזהרה

מחווני מיקום האורות		מחווני איתות	
מחווני HMA*		מחווני אורות גבוהים	
מחווני פריקה		מחווני OK	
מחווני בקרת ירידה במדרון*		מחווני ICC	
מחווני מתג תאורה חיצונית		מחווני AVH	
נורית חיווי מצב ספורט	SPORT	מחווני מצב כלכלי	ECO

מחונן AEB		מחונן מצב רגיל	NORMAL
מחונן מהירות ACC		מחונן LSS	
נורית אזהרת תקלות ACC		נורת אזהרת תקלות LSS	
מחונן AVAS OFF		מחונן מצב שלג	
נורת אזהרה של AEB		נורת אזהרה של סוללה במתח גבוה נמוך SOC	
חיווי פנסי ערפל אחורי		נורת אזהרה של תשומת לב נהג*	
נורית אזהרה מערכת מפתח חכם		נורית אזהרה תקלת לחץ אוויר בצמיגים	
מחונן אזעקה ראשי		נורית אזהרה ESC OFF	
נורת אזהרה תקלות בפנס		נורת אזהרת תקלות ESC	
נורית אזהרה מגבלת מתח הינע		נורת אזהרת תקלות ABS	
הודעת תקלת מכ"ם היפוך		מחונן *BSD	
נורית אזהרה מערכת היגוי		חיווי/נורית אזהרה *CPD	
נורת אזהרה להתחממות יתר של סוללה במתח גבוה		נורת אזהרה PCW (אדום)	

מחון התחממות יתר של נוזל קירור המנוע		נורת אזהרה על התחממות יתר של המנוע	
נורית אזהרת תקלות במערכת החניה		נורית אזהרה על תקלות מערכת הינע	
נורית אזהרה כרית אוויר		מחון תזכורת לחגורת בטיחות	
נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת הפעלה		מחון EPB	
נורית אזהרה על תקלות בסוללה במתח גבוה		מחון TSR	
מחון מיקום אפס		מחון חיבור טעינת סוללה במתח גבוה	

נורת אזהרת תקלות ABS

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אם המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. לאחר מכן, אם יש תקלה במערכת, הנורית נדלקת שוב עד לפתרון התקלה.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מערכת הבלימה ממשיכה לפעול בעוד שה-ABS אינה פועלת.
- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מאחר שמערכת ה-ABS אינה פועלת, הגלגלים ינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלקלק.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

נורות אזהרה/אינדיקטורים תיאור

-  נורית אזהרה מערכת מפתח חכם
 - אם המפתח אינו נמצא ברכב בעת לחיצה על לחצן START/STOP, נורית אזהרה זו נדלקת למשך מספר שניות, נשמע צפצוף, וההודעה "לא זוהה מפתח, נא אשר אם המפתח נמצא ברכב" מוצגת בלוח המחוונים.
 - אם אתם לוחצים על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כאשר מפתח חכם אלקטרוני התואם לדגם נמצא ברכב, נורית אזהרה זו אינה נדלקת. כעת ניתן להפעיל את הרכב.
 - אם נורית האזהרה מהבהבת לאחר לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), היא מציינת סוללת מפתח חלשה.
 - אם המפתח אינו נמצא ברכב, מקבץ המחוונים יבקש "לא זוהה מפתח, אנא אשר אם המפתח נמצא ברכב".

- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ צמיג דולקת קבוע, וערך אחד או יותר במסך לחץ אוויר בצמיג בלוח השעונים הופכים לצהובים, הצמיג התואם נמצא במצב של תת לחץ. כאשר ערך הטמפרטורה של צמיג אחד או יותר הופך צהוב, הדבר מעיד שטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי.

במקרה של כל אחד מהמצבים לעיל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

נורית אזהרת תקלות ESC



- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אם בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. אם המערכת נכשלת, נורית אזהרה זו נדלקת שוב עד שתתקלקל המערכת.

- אם נורית האזהרה של ESC מהבהבת באופן זמני כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.

- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (ונורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויית), ישנה תקלה ב-ESC, אך ה-ABS ונורית האזהרה במערכת הבלמים ממשיכים לפעול כרגיל.

- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (עם נורית אזהרת תקלות ABS ונורית אזהרת תקלות מערכת החנייה כבויית), מערכת ESC אינה פועלת. משמעות הדבר היא שהרכב אינו יציב במיוחד בפניות חדות או כאשר הנהג נמנע ממכשולים לפנים.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

- נורית אזהרה זו נשארת כבוייה (בדיקה עצמית לא בוצעה) לאחר התנעת הרכב.

- נורית האזהרה מוארת באור יציב במהלך נסיעה.

- נורית אזהרה זו אינה נדלקת או דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההצתה פועל.
- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך נהיגה.

תזכורת

- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה כי יש בעיה.

- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת, החנו מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD. במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יתפוס בלתי יציב במיוחד.

- אם גם נוריות חיווי ה-ABS וגם נוריות האזהרה של מערכת הבלמים נדלקות לאחר שחרור בלם החניה האלקטרוני (EPB), זה מצוין שגם מערכת חלוקת כוח הבלמים האלקטרונית (EBD) של הצמיגים הקדמיים והאחוריים נכשלה.



נורית אזהרה תקלת לחץ אוויר בצמיגים

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. היא נכבית תוך מספר שניות אם מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם המערכת נכשלת, נורית אזהרה זו תידלק שוב.

- כאשר נורית האזהרה של תקלת לחץ אוויר בצמיגים נדלקת או מהבהבת, ההודעה "נא לבדוק את TPMS" מוצגת בלוח המחוונים, ולחץ האוויר בצמיגים מוצג כ"---", זה מצוין שמערכת לחץ האוויר בצמיגים פגומה.

- כאשר ערך לחץ האוויר בצמיגים מציג "No Signal", זה מצוין שאות לחץ האוויר בצמיגים במקום זה עשוי להיות מופרע או שמודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים פגום.

- כאשר נורית האזהרה תקלת לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת במהירות וערך אחד או יותר הופך לאדום במסך לחץ האוויר בצמיגים בלוח המחוונים, הצמיג המתאים דולף במהירות.

מחווין זיהוי נקודה עיוורת (BSD)



כאשר מחווין זה דולק, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה אצל משווק מורשה BYD או לספק שירות.

מחווין אזהרה ראשי



אם מחווין זה נדלק, בדקו את שורת התקלה או האזהרה בלוח השעונים.

נורת אזהרה של תשומת לב נהג



מערכת אזהרת תשומת לב לנהג (DAW) מעריכה את מידת העייפות של הנהג לפי מצב הפעולה של הרכב. הנהג יקבל התראה בהתאם לתוצאות ההערכה כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.

חיווי/נורית אזהרה *CPD



מחווין *CPD: אם זיהוי נוכחות ילדים (CPD) כבוי, המחווין דולק באופן קבוע ותזכורת הכיבוי נמשכת חמש שניות. הקש על ON או Delay. המחווין נכבה ו-CPD מופעל.

נורת אזהרה *CPD: אם תזכורת התקלה ב-CPD נמשכת חמש שניות והמחווין דולק קבוע, הדבר מורה על תקלה במערכת ה-CPD. מומלץ להביא את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

מחווין תזכורת לחגורת בטיחות



כשההצתה מופעלת, אם נוסע כלשהו במושבים הקדמיים או במושבים האחוריים* לא התקופף, מחווין תזכורת חגורות הבטיחות נדלק. הוא נשאר דולק עד שחגורת הבטיחות.

נורית אזהרה כרית אוויר



כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נדלקת ולאחר מכן נכבית לאחר מספר שניות אם מערכת כריות האוויר פועלת כהלכה. נורית אזהרה זו משמשת לניטור ECU של כריות האוויר, חיישני התנגשות, התקן ניפוח, נורית אזהרה, חיבורים ואספקת מתח.

תזכורת !

- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה כי יש בעיה.
- אם נורית האזהרה של ESC עדיין דולקת בעת שנורית האזהרה של ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקות, יש לעצור מיד את הרכב בצורה בטוחה ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. הסיבה לכך היא שהבלימה בשלב זה עלולה להפוך את הרכב לבלתי יציב במיוחד, והמערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה אינה פועלת כלל.

נורית אזהרה ESC OFF



כאשר לוחצים על המתג ESC OFF, נורית אזהרה זו צריכה לדלוק קבוע ומערכת ה-ESC לא תפעל. כאשר לוחצים שוב על המתג ESC OFF, נורית אזהרה זו אמורה לכבות ומערכת ה-ESC תחדש את פעולתה הרגילה.

תזכורת !

- בזמן שנורית האזהרה ESC OFF דולקת, על הנהג לשמור על ערנות ולהמשיך בנסיעה במהירות נמוכה יותר בעת ביצוע פנייה חדה ובעת הימנעות ממכשול פתאומי, מכיוון שהבלימה בשלב זה עלולה להפוך את הרכב לבלתי יציב, לאור התקלה של מערכת ESC.

נורית אזהרה מגבלת מתח הינע



כאשר כוח הרכב מוגבל, מחווין זה יידלק. במקרה זה, צור קשר עם משווק או ספק שירות מורשה של BYD בזמן.

נורת אזהרה תקלות בפנס



כאשר נורית האזהרה צהובה, היא מציינת שהפנס פגום, ומומלץ להביא את הרכב לבדיקה אצל משווק מורשה BYD או נותן שירות.

נורית אזהרה מערכת היגוי



כאשר מערכת ההיגוי תקולה, נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע. מומלץ להביא את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

תזכורת

- מערכת ההיגוי כוללת מנוע חשמלי, שמפחית את הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.
- בעת סיבוב גלגל ההגה, עשוי להישמע המהום מהמנוע הפועל. זה לא מצביע על כך שהמנוע פגום.
- אין לסובב את גלגל ההגה עד למצב הגבולי שלו במשך יותר מחמש שניות, שכן הגנת הטמפרטורה תופעל ומערכת ההיגוי תינזק או שגלגל ההגה יהפוך כבד.

אם סובבתם את גלגל ההגה לעתים קרובות כאשר הרכב אינו בתנועה למשך זמן רב, ייתכן שתתקשו לסובב את גלגל ההגה גם אם נורית האזהרה אינה נדלקת. זו לא תקלה.

כדי למנוע התחממות יתר של מערכת ההיגוי, אפקט סיוע הכוח שלה יופחת אם גלגל ההגה הופנה לעתים קרובות כאשר הרכב אינו בתנועה למשך זמן רב. כתוצאה מכך, ההגה נעשה קשה לסובב. במקרה זה, הפחת את תדירות ההיגוי או כבה את הרכב. המערכת תתאושש תוך 10 דקות.

אזהרה

- אם נורית האזהרה של מערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות מיד את הרכב בבטחה, ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

נורית חיווי מצב אפס



אם הרכב מאבד חשמל עקב פעולות חריגות כגון חיבור/ניתוק סוללות או נתיכים במתח נמוך, כאשר אספקת החשמל של הרכב משוחררת, נורית החיווי של מיקום האפס בלוח המחוונים נדלקת.

אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נשארת כבויה, או שהיא דולקת קבוע לאחר הפעלת מתג ההצתה.

נורית אזהרה זו נדלקת במהלך נהיגה.

נורית אזהרה תקלות במערכת החניה



נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך ויש כשל במערכת הבלמים. אם מתרחש אחד מהתנאים הבאים, החנו מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל ומפלס נוזל הבלמים נמוך.

תזכורת

- כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, יש להחנות את הרכב כיוון שמסוכן להמשיך בנסיעה.

נורית אזהרה זו דולקת קבוע למרות שלאחר התנתעת הרכב, מפלס נוזל הבלמים רגיל ומערכת EPB פועלת באופן תקין (ה-EPB משולב ומשוחרר באופן רגיל, וההודעה "Please check the EPB" [נא לבדוק את ה-EPB] אינה מוצגת).

נוריות האזהרה של תקלה בבלם החנייה וב-ABS נדלקות בו-זמנית.

תזכורת

- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה כי יש בעיה.

- במקרה זה, יש צורך לבצע אפס פעולת למידה עצמית של זווית ההגה, כלומר: סובב את ההגה לאט ומלא שמאלה וימינה בהתאמה, ושחרר אותו לאחר 2-5 שניות. לאחר מכן כבה את המנוע והמתן למעלה מ-10 שניות. הפעל מחדש את הרכב, נורית החיווי נעלמת, הלמידה הסתיימה.

נורית אזהרה התחממות יתר של סוללת הפעלה

- אם נורית אזהרה זו נדלקת בזמן נהיגה, היא מציינת שיש בעיה במערכת ה-DC או מערכת החשמל במתח נמוך. כבו התקנים כגון מיזוג אוויר, מאוורר רדיו, ועצרו את הרכב מיד אם בטוח לעשות זאת. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לחילוף בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה על תקלות מערכת הינע

- אם מערכת ההנעה נכשלת, נורית אזהרה זו נדלקת.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההצתה מופעל.
- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך נהיגה.

⚠️ זהירות

- נסו לא לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה דולקת. פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הבעיה.

נורית אזהרה להתחממות יתר של סוללת מתח גבוה

- אם נורית אזהרה זו דולקת, היא מציינת שהטמפרטורה של סוללת מתח גבוה גבוהה מדי ויש לעצור את הרכב כדי לקררו. כאשר נורית האזהרה מהבהבת, מומלץ לעצור מיד את הרכב בבטחה ולצאת מהרכב בהקדם האפשרי.
- סוללת המתח הגבוה עלולה להתחמם יתר על המידה בתנאי ההפעלה הבאים:

- נסיעה במעלה מדרון במשך זמן רב במזג אוויר חם.

- משך זמן ארוך של מצב עומס תנועה עם עצירה-נסיעה, האצה מהירה תכופה, בלימה חזקה תכופה, או רכב שנוסע לאורך זמן רב ללא הפסקה.

נורית אזהרה על תקלות בסוללה במתח גבוה

- נורית אזהרה זו נדלקת ברגע שההצתה הופעלה זה עתה. אם מערכת סוללת מתח גבוה פועלת כהלכה, נורית אזהרה זו תיכבה כעבור מספר שניות. לאחר מכן, אם המערכת נכשלת, נורית זו תידלק שוב. מומלץ ליצור קשר עם משווק או נותן שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלות ברכיבים המנטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

- נורית אזהרה זו דולקת כאשר מתג ההצתה פועל.

- נורית אזהרה זו דולקת או נדלקת מדי פעם בזמן נהיגה.

נורית אזהרה PCW (אדום)

- כאשר מחוון זה דולק או מהבהב, שימו לב למרחק מהרכב שלפניו, ואל תתקרבו אליו מדי כדי למנוע התנגשות אפשרית.

מחוון התחממות יתר של נוזל קירור המנוע

- אם מחוון זה דולק באופן קבוע, הוא מציינ שטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע גבוהה מדי. חננה את הרכב באזור בטוח עד שהמחוון הזה כבה.

120 מחוון *TSR

- כאשר מחוון זה נדלק, זה אומר שמערכת הרכב זיהתה את ערך המהירות המותרת בקטע הכביש הנוכחי.

הודעות תקלות אחרות באשכול מכשירים

אשכול המכשירים עשוי להציג את הנחיות התקלה הבאות. טפל בהם כמומלץ:

סמל	הודעת תקלה	תגובה
	אנא בדוק את מערכת ה-OBC	מערכת הטעינה המובנית תקולה. במקרה זה, בדוק את חיבור הטעינה וחבר מחדש את ציוד הטעינה. אם התקלה נמשכת, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.
	אנא בדוק את רשת הנתונים של הרכב.	הרכב עשוי להיות מנותק מרשת הנתונים. במקרה זה, החנו את הרכב מיד במקום בטוח, ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	כוח EV מוגבל	פונקציית EV מוגבלת. פנה מיד למשווק מורשה של BYD או לספק שירות.
	אנא בדוק את הפנס	הפנס פגום. במקרה זה, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.
	ADAS מוגבל*	המערכות התראת התנגשות ובלימת חירום אוטונומית תקולות. במקרה זה, החנה את הרכב ופנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.
	ADAS מוגבל*	מערכת הסיוע לכתם העיוור פגום. במקרה זה, החנה את הרכב ופנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.
	ADAS מוגבל*	מערכת הסיוע בסטייה מנתיב (LDA) פגומה. במקרה זה, החנה את הרכב ופנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.
	מצלמה חכמה אינה זמינה עקב מצב גרוע*	המצלמה החכמה אינה שמישה. בדקו אם השדה החזותי של המצלמה על השמשה הקדמית חסום על ידי חפצים זרים או שהוא מעורפל. אם לא, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.
	אנא בדוק את הציוד*	בקר מוט ההילוכים תקול. במקרה זה, החנה את הרכב מיד ופנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.

פעולות הבקר

03

46.....	דל'תות ומפתחות
59.....	מושבים
63.....	גלגל ההגה
66.....	מתגים

דלתות ומפתחות

מפתחות

הרכב מצויד במפתחות, לרבות המפתח החכם האלקטרוני, מפתח NFC* ומפתח מכני (מוחקן במפתח החכם האלקטרוני) לאפשר פונקציות כמו פתיחת/נעילת דלתות והתנעת הרכבים.

מפתח חכם אלקטרוני

נעל או פתח את כל הדלתות על ידי לחיצה על מתג המיקרו של הדלת הקדמית תוך כדי נשיאת המפתח החכם האלקטרוני. לחצנים במפתח עוזרים לכם לנעול או לפתוח דלתות, לפתוח את תא המטען ולהתניע את הרכב מרחוק.

① לחצן נעילה

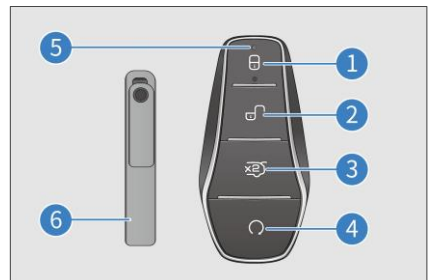
② לחצן ביטול נעילה

③ לחצן שחרור תא המטען

④ לחצן התחלה/עצירה

⑤ מחוון

⑥ מפתח מכני



אזהרה

- סוללת הכפתור (מטבע) במפתח החכם מסוכנת ויש להרחיק סוללות חדשות ומשומשות כל הזמן מילדים.

אזהרה

- במקרה בליעה של הסוללה או הכנסתה לתוך חלק כלשהו של הגוף, סוללת כפתור ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות בתוך שעותיים או פחות.
- יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש חשד לבליעת הסוללה או להכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף.

זהירות

- המפתח החכם האלקטרוני הוא רכיב אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח החכם האלקטרוני.
- אין למקם את המפתח החכם במצב חשוף לטמפרטורה גבוהה, כגון על לוח המחוונים.
- אל תתעסק במפתח החכם.
- אל תפגע בחפצים אחרים עם המפתח החכם ואל תפיל אותו.
- אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו במקרץ האולטראסוני.
- אין להניח מפתחות חכמים עם מכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון הטלפון הנייד.
- אין לחבר חפצים כלשהם (כגון אטם מתכת) אשר מנתק אותות גלים אלקטרומגנטיים בעת השימוש בכרטיס.
- ניתן לרשום מפתח רזרבי לאותו רכב. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

⚠️ זירות

- בעת עזיבת הרכב, תמיד לשאת את המפתח ולנעול את הרכב. לעולם אל תשאיר אנשים (במיוחד ילדים) לבד ברכב.
- אנשים המושתלים עם קוצבי לב או דפיברילטורים צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכות גישה והפעלה חכמות, שכן גלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על השימוש הרגיל בהתקנים כאלה. בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים, גם אנשים המשתמשים בהתקנים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים להיוועץ ביצור לגבי השימוש בהתקנים כאלה תחת השפעת גלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים להביא השלכות לא ידועות לשימוש במכשירים רפואיים כאלה.

מפתח מכני

השתמשו במפתח המכני (בתוך המפתח החכם) כדי לנעול או לפתוח את דלת הנהג. החזירו את המפתח המכני לתוך המפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

הוצאת המפתח המכני

בעת שימוש במפתח המכני במפתח החכם האלקטרוני, החלק את לחצן הנעילה בכיוון החץ ① ודחוף את המכסה האחורי של המפתח החכם האלקטרוני בכיוון החץ ②, חבר את חור הראש של המפתח המכני עם חלקי ההקרנה בשני הקצוות של המכסה האחורי של המפתח החכם ומשוך אותו לכיוון החץ ③ כדי להוציא את המפתח המכני, כפי שמוצג באיור המכני.

⚠️ זירות

- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו יכול לשלוט בדלת במרחק רגיל, או אם נורית החיווי של המפתח עמומה או כבויה:
- בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- הסוללה של המפתח החכם עשויה להיות ריקה. בדקו את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ ליצור קשר עם משווק או נותן שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם איבדת את המפתח החכם שלך, מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי כדי להפחית את הסיכון לגניבת רכב או תאונות.
- אין לשנות את תדר השידור באופן שירותי, להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף), או להתחבר לאנטנת זיהוי חיצונית או להחליף לאנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.
- אין לגרום להפרעה מזיקה לשירותי תקשורת רדיו חוקיים בעת שימוש; ברגע שיש הפרעות, הפסק את השימוש והכרייה מיד.
- השימוש בצידוי רדיו לטווח קצר חייב להיות נקי מהפרעות של כל שירותי רדיו או מקרינה של מכשירים ליישומים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.

⚠️ זהירות

- כרטיס מפתח NFC הוא מוצר אלקטרוני. יש לציית להוראות הבאות כדי למנוע כשל תפקודי או נזק לכרטיס:
- אל תניח את הכרטיס עם הטלפון באזור הטעינה האלחוטית.
- אל תחבר חפצים כלשהם (כגון חותמת מתכת ומעטפת מתכתית לטלפון) אשר מנתקים את אותות גל אלקטרומגנטי בעת השימוש בכרטיס.
- אין להניח את כרטיס NFC במקום החשוף לטמפרטורות גבוהות, למשל על לוח המחווים.
- אין לכופף את הכרטיס בכוח.
- אל תניח את הכרטיס עם חפצים קשים אחרים.
- כרטיסי מפתח NFC משתמשים בטכנולוגיית תקשורת שדה קרוב, הדורשת התאמה מלאה ליעד, ולכן יש הכרח למקם את הכרטיס במיקום הנכון.
- מרחק הזיהוי של הכרטיס הוא בטווח של 1-2 ס"מ.
- ייתכן שיהיה צורך לגרום לכך שהכרטיס יהיה במגע עם האזור המיועד של המראה הצדדית לצורך זיהוי מוצלח.
- זה עשוי לעלות 1-2 שניות לזיהוי.

⚠️ תזכורת

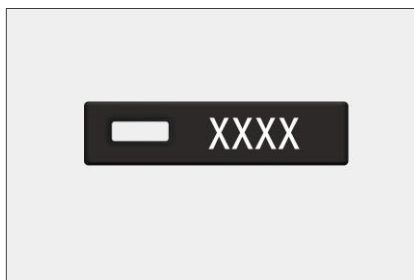
- הכרטיס החכם NFC הוא מפתח שהוגדר עבור הרכב על בסיס השיטה של תקשורת שדה קרוב. כדי להבטיח את בטיחות הרכב, יש לטפל בו בזהירות. אם הכרטיס אבד, מומלץ לגשת לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לחסימת הכרטיס האבוד ולקביעת תצורה מחדש.



- לאחר השימוש במפתח המכני, הכנס אותו בכיוון ההפוך וסגור את המכסה האחורי של המפתח החכם.

לוחית המספר של המפתח המכאני

המספר של המפתח המכאני מסומן על לוחית המספר. במקרה של אובדן המפתח או כשיש צורך לשכפל אותו, השתמשו במספר המפתח לצורך שכפולו על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.



⚠️ תזכורת

- הקפידו לאחסן את לוחית המספר במקום בטוח ואל תשאירו אותה ברכב.
- מומלץ לרשום את מספר המפתח ולאחסן אותו במקום בטוח.

כרטיס מפתח NFC*

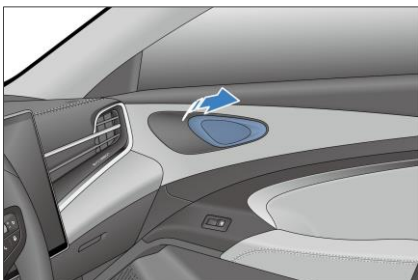
- מקמו את כרטיס מפתח ה-NFC על הסימן במראה הצדדית של הנהג כדי לפתוח/לנעול את כל הדלתות כאשר הרכב כבוי.

⚠️ זהירות

- לאחר שליפת המפתח המכני, משוך בידית דלת הנהג כדי לפתוח את הדלת.

פתיחה עם ידית דלת פנים

- כאשר נעילת הרכב משוחררת, משכו את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משכו את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



⚠️ אזהרה

- אל תתנו לילדים לשחק עם ידית המשיכה למקרה שהדלת נפתחת בטעות בזמן נהיגה ואז תגרור לתאונות.
- אם יש ילדים ברכב, הקפידו להפעיל את פונקציית הנעילה להגנה על ילדים.

⚠️ זהירות

- בשל פונקציית נעילת ההגנה על ילדים, ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות רק כאשר מנעול הגנת הילדים אינו נעול, או שלא ניתן לפתוח אותו מתוך הרכב.

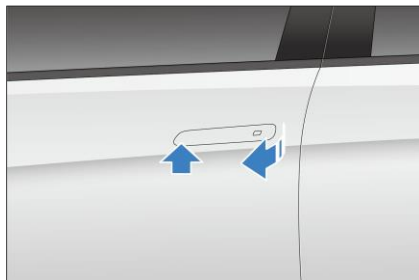
נעילה/פתיחה באמצעות מפתח חכם

- השליטה האלחוטית מרחוק משמשת לשחרור נעילה או לנעילה של כל הדלתות מטווח קרוב ולביצוע פונקציות נוספות.

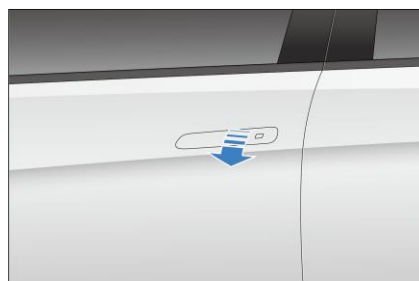
נעילה/פתיחת דלתות

נעילה/פתיחה באמצעות מפתח מכני

1. דחוף את הצד השמאלי של ידית דלת נסתר, וסובב את הצד הימני כדי להגיע לגובה אצבע, להחזיק אותה ביד

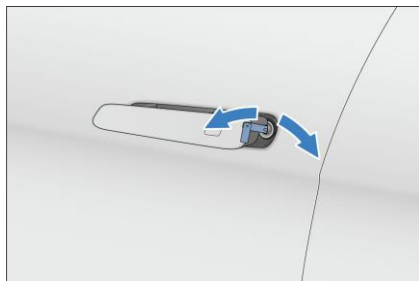


2. לאחר שהצד הימני מורחב, משוך את אמצע הידית כלפי חוץ כדי להאריך את הידית.



3. הכנס את המפתח המכני לתוך החור וסובב את המפתח.

- פתח את נעילת דלת הנהג על ידי סיבוב המפתח בכיוון השעון.
- נעל את דלת הנהג על ידי סיבוב המפתח נגד כיוון השעון.



מצאת הרכב

- כאשר הרכב במצב אנטי גניבה, לחץ על לחצן הנעילה. הרכב משמיע צפצוף ארוך ואיתותים מהבהבים 15 פעמים. השתמש בפונקציה זו כדי לאתר את הרכב כאשר לא ניתן למצוא אותו.
- כאשר הרכב במצב חיפוש רכב, לחץ שוב על לחצן הנעילה. הרכב נכנס למצב חיפוש המכונית הבא.

הגבהה/הורדה של החלונות באמצעות המפתח החכם*

- כאשר מתג ההצתה כבוי:
- לחץ והחזק את לחצן הנעילה במפתח החכם כדי להרים את ארבעת החלונות.
- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח החכם כדי לפתוח את ארבעת החלונות.
- כדי להפעיל או לבטל את פונקציות פתיחה/נעילה/סגירת חלון מקשים, עבור אל מסך מגע מידע בידור  ← הגדרות רכב ← חלון ונעילה.

⚠ זיהירות

- לפני הפעלת סגירת החלון המרוחקת, אנא אשר כי כל חלק בגוף של הנוסעים ברכב לא ייתקע או ייצמד לחלון.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות המיקרו- מתג

נעילה

- במצב אנטי גניבה, לחץ על מתג המיקרו של ידית הדלת הקדמית תוך כדי נשיאת המפתח החכם כדי לפתוח את כל הדלתות. ידיות הדלת הנסתרות נסוגות אוטומטית. בשלב זה, מראות הצד מתקפלות פנימה (כאשר המתג מכוון ל-AUTO), והאיתות מהבהב פעם אחת. אם מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, מראות הצד לא יתקפלו, האיתותים לא יבהבו והאזעקה תישמע פעם אחת.

- כאשר אתה נכנס לאזור הפעיל תוך כדי נשיאת מפתח חכם רשום, לחץ על הכפתור במפתח החכם באיטיות ובתקיפות כדי לנעול או לפתוח את כל הדלתות.

נעילה:

- כאשר מתג ההצתה כבוי וכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, לחץ על לחצן הנעילה. כל הדלתות אז ננעלות. ידיות הדלת הנסתרות נסוגות אוטומטית. בשלב זה, מראות הצד מתקפלות פנימה (כאשר המתג מכוון ל-AUTO), והאיתות מהבהב פעם אחת. אם הרכב עדיין דולק, מראות הצד לא יתקפלו, האיתותים לא יבהבו והאזעקה תישמע פעם אחת. בדוק אם כל הדלתות נעולות היטב.



- אם דלת כלשהי אינה סגורה כהלכה, מראות הצד לא יתקפלו, האיתותים לא יבהבו, ארבע ידיות הדלת לא ייכנסו לאחור, והאזעקה תישמע פעם אחת.
- אם מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, מראות הצד לא יתקפלו, האיתותים לא יבהבו והאזעקה תישמע פעם אחת.

שחרור נעילה:

- לחץ על כפתור הפתיחה. כל הדלתות לא נעולות, ידיות הדלת הנסתרות נמתחות אוטומטית, והאיתות מהבהב פעמיים.
- כאשר כל הדלתות נפתחות באמצעות מפתח חכם, האור הפנימי (כאשר מתג תאורת הדלת מופעל במערכת המידע והבידור) תידלק למשך 15 שניות ולאחר מכן תכבה, גם אם הדלתות אינן נפתחות.
- לאחר שחרור נעילת הרכב במצב אנטי גניבה עם מפתח חכם, פתח כל דלת תוך 30 שניות. אחרת, כל הדלתות ינעלו אוטומטית וארבע ידיות הדלת ייכנסו לאחור*.

הגבהה/הורדה של החלונות באמצעות המיקרו-מתג

כאשר מתג ההצתה כבוי, לחץ והחזק את מתג המיקרו תוך כדי נשיאת המפתח החכם כדי לגלגל למעלה או למטה את כל החלונות (הרמת החלון פתוחה והורדת החלון סגורה כברירת מחדל של המערכת).

כאשר מתג ההתנעה כבוי, לחץ והחזק את מתג המיקרו תוך כדי נשיאת המפתח החכם כדי לגלגל למעלה או למטה את כל החלונות. (כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו, עבור למסך המגע של המידע והבידור ←  ← הגדרות רכב ← חלון ומנועול.)

נעילה/שחרור נעילה של מכסה תא המטען

פתיחת תא המטען באמצעות המפתח החכם

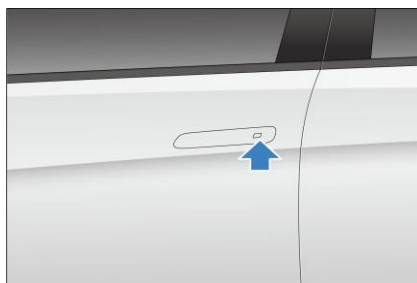
לחצו לחיצה כפולה על לחצן שחרור תא המטען במפתח החכם. פנסי איתות הפנייה יבהבו אז פעמיים.

· פונקציית מפתח נגד שכחה

· אם המפתח ממוקם ברכב או בתא המטען כשהרכב נעול, כאשר אתם סוגרים את תא המטען, הרכב מבטל את הנעילה באופן אוטומטי ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.



פתיחת תא המטען עם מתג מיקרו



· אם דלת כלשהי אינה סגורה כהלכה, מראות הצד לא יתקפלו, האיתותים לא יבהבו, ארבע ידיות הדלת לא יכנסו לאחור, והאזעקה תישמע פעם אחת.

· אם מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, מראות הצד לא יתקפלו, האיתותים לא יבהבו והאזעקה תישמע פעם אחת.

שחרור נעילה

· כאשר הדלתות ננעלות, החזק את המפתח החכם קרוב לאזור המופעל, לחץ על מתג המיקרו שעל ידית הדלת הקדמית, ואז ניתן לפתוח את כל הדלתות בו זמנית. ידיות הדלת הנסתרות נמתחות אוטומטית והאיתות מהבהב פעמיים.

· במצב אנטי גניבה, לאחר הפעלת פונקציית הנעילה, פתח את הדלתות תוך 30 שניות. אחרת, כל הדלתות יינעלו שוב אוטומטית וארבע ידיות הדלת יכנסו לאחור*.

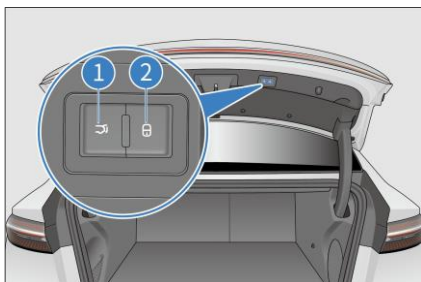
· לחיצה על מתג המיקרו לא תפתח/ינעל את הדלתות כאשר:

· המיקרו-בורר נלחץ בזמן פתיחה או סגירה של דלת.

· המפתח נשאר ברכב.

זכורת !

· אם המפתח החכם קרוב מדי לידית הדלת החיצונית או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.



② לחצן נעילת רכב*

לחץ על מתג הנעילה במפתח החכם התקף, תא המטען ייסגר והרכב ננעל. אם מתח הרכב כבוי, מצב אנטי גניבה יופעל.

! תזכורת

לפני סגירת תא המטען, ודא שהדלתות, החלונות, גג השמש וכו' סגורים כדי למנוע אובדן רכוש.

פתיחת חירום של תא המטען מתוך הרכב

1. משוך כלפי מעלה את אבזם השחרור המתקפל על גב המושב כדי לקפל את גב המושב האחורי.



2. קיים מנגנון פתיחת חירום על מכסה המכסה, פתח את מכסה המכסה ברכב על ידי משיכת ידיית פתיחת החירום משמאל (כמתואר באיור).

כאשר הרכב נעול, לחץ על מתג המיקרו האחורי תוך כדי נשיאת מפתח תקף כדי לפתוח את תא המטען.

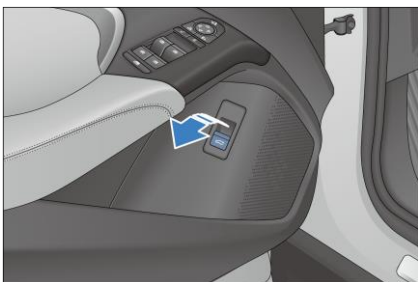
כשהרכב לא נעול, לחץ על מתג המיקרו האחורי כדי לפתוח את תא המטען.



פתיחה או סגירה של מכסה תא המטען מתוך הרכב

כשהרכב לא נעול, משוך כלפי מעלה את לחצן מכסה תא המטען החשמלי.

אם מהירות הרכב גבוהה מ-3 קמ"ש, לא ניתן לפתוח את מכסה תא המטען על ידי משיכה כלפי מעלה של הכפתור.



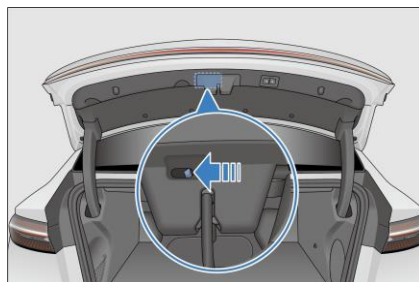
① לחצן סגירת מכסה תא המטען*

כאשר מכסה תא המטען פתוח ונמצא נייח, לחץ על מתג סגירת תא המטען. אז תא המטען נסגר.

לחץ על מתג סגירת תא המטען פעם שנייה כדי לעצור את המכסה במצב הנוכחי. לחץ על מתג סגירת תא המטען בפעם השלישית כדי שהמכסה יזוז לאחור.

⚠ אזהרה

- על מנת למנוע פציעה חמורה או מוות, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים בעת הפעלת מכסה תא המטען:
- לעולם אל תפעיל את הפונקציה נגד צביטה עם הגוף שלך.
- אם יש אנשים בקרבת מקום, הודע להם שהמכסה עומד להיפתח או להיסגר ליתר ביטחון.
- ודא שהידיים והאצבעות פנויות מאזור המכסה בעת סגירתו.
- בעת פתיחת או סגירת תא המטען, ודא שהאזור שמסביב בטוח.
- ודא שתא המטען סגור בעת נסיעה.
- הסר כל מטען כמו קרח או שלג מהמכסה לפני פתיחת תא המטען, אחרת המכסה עלול להיסגר שוב.
- אל תזיז את המכסה כשהוא נפתח או נסגר אוטומטית.
- שימו לב למזג אוויר סוער בעת פתיחת או סגירת תא המטען.
- הפונקציה נגד צביטה עלולה לא לפעול אם חפץ נתפס ממש לפני שתא המטען נסגר במלואו.
- המכסה עשוי להתחיל להיסגר לפני פתיחה מלאה. שים לב לאפשרות של פתיחה או סגירה אוטומטית של המכסה כאשר הרכב במדרון. לפני טעינה או פריקה של תא המטען, ודא שהמכסה פתוח לגמרי ומאובטח.
- הפונקציה נגד צביטה עלולה להיכשל בהתאם לצורת האובייקט. היזהר במיוחד שלא להיתפס את האצבע שלך או כל חפץ אחר.



⚠ תזכורת

- כאשר הרכב כבוי, ניתן לשחרר את הנעילה של מכסה תא המטען מתוך הרכב במקרה חירום.

כוונון גובה הפתיחה של מכסה תא המטען

- עצור את תנועת מכסה הפתיחה במיקום הרצוי. לחץ והחזק את מתג המכסה למשך 3 שניות לפחות כדי להגדיר את גובה המכסה. יופיע צפצוף כדי לציין שהגובה הוגדר בהצלחה.
- כאשר מתג ההתנעה כבוי, לחץ והחזק את מתג המיקור תוך כדי נשיאת המפתח החכם כדי לגלגל למעלה או למטה את כל החלונות. (כדי להפעיל או להשבית פונקציה זו, עבור למסך המגע של המידע והבידור ← הגדרות רכב ← חלון ומנעול).

פונקציית מניעת הילכדות

אם המכסה נתקל בכוח התנגדות בעת הסגירה, הוא ישנה אוטומטית את התנועה שלו לכיוון הנגדי. אם הוא יקבל כוח מעכב בזמן שהוא נפתח, הוא ייפסק.

אם תפקוד מכסה תא המטען החשמלי נכשל

אם נגרם כשל בפונקציית המכסה החשמלי של תא המטען, סגרו אותו באופן ידני והפונקציה תחזור למצבה התקין.

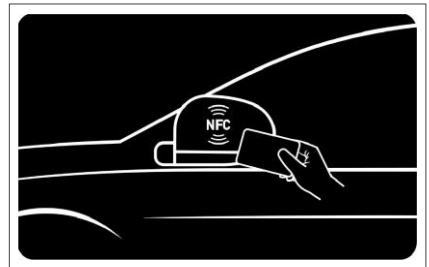
סוללה במתח נמוך (12 V)

אל תזיז את המכסה כשהוא נפתח או נסגר אוטומטית.

נעילה/ביטול נעילה באמצעות כרטיס NFC

נעילת הדלתות

כאשר הדלתות סגורות אך לא נעולות, החזק את מפתח ה-NFC קרוב לאזור ההוראות במראה החיצונית של הנהג. לאחר מכן ניתן לנעול את כל הדלתות בו זמנית. האותות יבהבו פעם אחת כאשר הרכב כבוי.



שחרור הנעילה של הדלתות

כאשר הדלתות נעולות, החזק את מפתח ה-NFC קרוב לאזור ההוראות במראה החיצונית של הנהג. אז ניתן לפתוח את כל הדלתות בו זמנית. האותות יבהבו פעמיים.

· דלתות לא יינעלו/יפתחו כאשר:

- מפתח ה-NFC ממוקם קרוב לאזור ההוראות במראה החיצונית של הנהג בזמן פתיחה או גירה של דלתות.

⚠ אזהרה

- הרשאת ההפעלה ללא מפתח נמשכת עד 4 דקות.

! תזכורת

- לאחר שחרור נעילת הרכב במצב אנטי גניבה עם מפתח NFC, פתח כל דלת תוך 30 שניות. אחרת, כל הדלתות יינעלו שוב אוטומטית וארבע ידיות הדלת ייכנסו לאחר.
- לאחר פתיחת הנעילה באמצעות כרטיס NFC, המשתמש יכול להתניע את הרכב ללא המפתח בפרק זמן קצוב, תוך שהוא מושבת לאחר נעילה תקפה.

נעילה/פתיחה בנעילה מרכזית

נעילה או פתיחה של הרכב באמצעות הנעילה המרכזית

ראה "נעילה/ביטול נעילה עם נעילה מרכזית".

נעילה או פתיחה אוטומטית של דלתות

- כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש.
- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי לכבות את מתג ההצתה. כעת, כל הדלתות ננעלות אוטומטית.

נעילה ושחרור נעילה בו זמניים של כל הדלתות

- כאשר הרכב אינו במצב מניעת גניבה, התאורה האחורית של לחצן הנעילה המרכזית נדלקת אם הרכב נעול, ונכבית אם הרכב אינו נעול.
- לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית נועלת את כל הדלתות, כך שכל ניסיון לפתוח דלת כלשהי מבחוץ ייכשל. בשלב זה, משוך בידית הדלת הפנימית כדי לפתוח דלת ומשוך פעם נוספת כדי לפתוח אותה.

! תזכורת

- שחרור הנעילה של כל הדלתות מתבצע באופן אוטומטי בעת פגיעה חזקה של הרכב, בהתאם לעוצמת הפגיעה ולסוג התאונה.

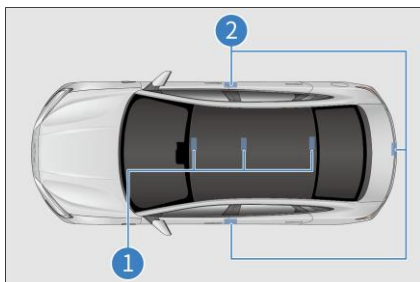
נעילת רכב חירום עם מפתח מכני

- כאשר נעילת הקונסולה המרכזית נכשלת, נעל את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני. השתמש במפתח כדי לסובב את ידיות נעילת החירום של שלוש הדלתות האחרות נגד כיוון השעון למצב נעילה, ולאחר מכן סגור את הדלתות. בשלב זה, כל הרכב ננעל כך שלא ניתן לפתוח את הדלתות עם אף אחת מארבע ידיות הדלת החיצוניות.
- כדי לפתוח את הדלתות, פתח תחילה את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני, היכנס לרכב ולאחר מכן משוך פעמיים בידיות הדלת האחרות כדי לפתוח את הדלתות.

מיקומי האנטנות

① אנטנת זיהוי פנים

② אנטנת זיהוי חיצוני



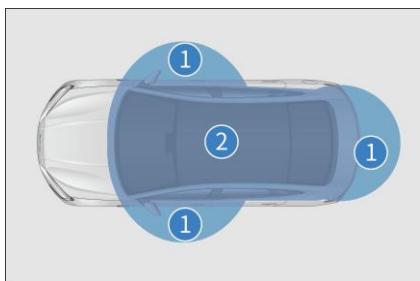
אזור פעיל

פונקציות הגישה וההפעלה החכמות תקפות רק כאשר המפתח החכם הרשום נמצא באזור הפעיל.

① אזור פעיל של פונקציית הגישה: כ-1 מ' מידית הדלת הקדמית ומתג תא המטען החיצוני.

② אזור פעיל של פונקציית ההתחלה: בתוך תא הנוסעים.

אם מפתח חכם נוסף נמצא בקרבת המפתח החכם של רכב זה, שחרור הנעילה עשוי להימשך זמן רב יותר מן הרגיל, ומדובר בתופעה רגילה.



! תזכורת

- הימנעו מכוח מופרז כדי לא לעוות או לשבור את המפתח במהלך הפעולה.

מערכת חכמה לגישה והפעלה

השתמש במפתח החכם כדי לפתוח או לנעול את דלתות הרכב ולהתניע את הרכב.

פונקציית הגישה

השתמש במפתח החכם כדי לפתוח או לנעול את דלתות הרכב (ראה פרק זה "P49" ו-"P50").

! תזכורת

- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.

פונקציית ההפעלה

כאשר המפתח החכם בפנים, לחצו על דוושת הבלם ועל לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) להתנעת הרכב. (ראה "P97").

! תזכורת

- אל תגיע בלחצן START/STOP בזמן נהיגה.

! תזכורת

במצב הבא, ייתכן שהמערכת החכמה לגישה והפעלה לא תפעל באופן רגיל:

- ישנם מתקנים בקרבת מקום הפולטים גל אלקטרומגנטי חזק, כגון מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות רדיו.
- המפתח החכם נישא יחד עם מכשירי תקשורת, כגון אינטרפון או טלפונים ניידים.
- המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ כזה.
- ידית הדלת מתופעלת מהר מדי.
- מישהו משתמש בשלט רחוק ברכב אחר בקרבת מקום.
- כשסוללת המפתח החכם נגמרת.
- המפתח החכם נמצא ליד ציוד במתח גבוה או רועש.
- המפתח החכם נישא יחד עם מפתח חכם של רכב אחר למערכת הגישה והתנעה החכמה או עם כל משדר רדיו אחר.
- ייתכן שהמפתח החכם לא יפעל כרגיל במצבים מסוימים (למשל על לוח המחזונים, בתיבת הכפפות ועל הרצפה) גם אם הוא נמצא באזור ההפעלה.

אם מערכת הגישה החכמה אינה פועלת כראוי ולא ניתן להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכני לצורך נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג, או שניתן להשתמש בפונקציית השליטה האלחוטית מרחוק לצורך נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות.

לחיצה על לחצן ההפעלה עשויה שלא לאפשר את פונקציית ההפעלה עקב:

- כשל במפתח חכם. אם נורית האזהרה של המפתח החכם שבאשכול המכשירים נדלקת, ואשכול המכשירים מציג את ההודעה "מתח המפתח החכם נמוך". החליפו את הסוללה מהר ככל האפשר, ייתכן שהסוללה של המפתח חלשה.

- אם המערכת החכמה לגישה והפעלה אינה יכולה לפעול כראוי עקב כשלים במערכת, הביאו את כל המפתחות החכמים לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.

חיסכון במתח הסוללה

- המפתח החכם מתקשר עם הרכב גם כאשר הרכב אינו פועל. לכן, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של 2 מ' מהרכב.
- קבלת גלים אלקטרומגנטיים חזקים במשך זמן רב מרוקנת את הסוללה של המפתח החכם במהירות. יש לשמור את המפתח החכם במרחק של לפחות מטר אחד מהמכשירים הבאים:
- טלוויזיות
- מחשבים אישיים
- מטענים אלחוטיים לטלפון
- אלקטרולר
- מנורות פלורסנט לשולחן

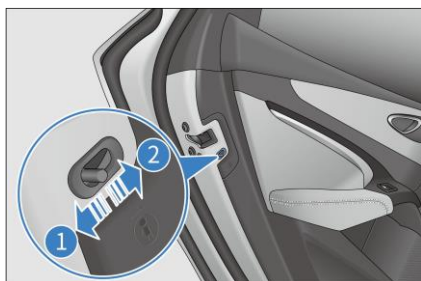
מערכת נעילה להגנה על ילדים

תצורת יציאת טעינה 1

מנעולי הגנת ילדים, הממוקמים על קבוצת המתגים של דלת הנהג, נועדו למנוע מילדים היושבים במושבים האחוריים לפתוח בשוגג את הדלתות האחוריות.

① סגור את מנעול הגנת הילדים

② פתח את מנעול הגנת הילדים



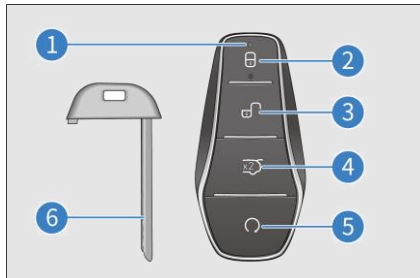
אזהרה

- לאחר נעילת מנעול ההגנה על ילדים, לא ניתן לפתוח דלתות מתוך המכונית, ולא ניתן להשתמש במתג החלונות של הדלת האחורית המתאימה להגבהה או הורדה של החלון.

מפתח חכם

נעל או פתח את כל הדלתות על ידי לחיצה על מתג המיקרו של דלת הנהג תוך כדי נשיאת המפתח החכם האלקטרוני. לחצנים במפתח עוזרים לכם לנעול או לפתוח דלתות, לפתוח את תא המטען ולהתניע את הרכב מרחוק.

- מחווה
- לחצן נעילה
- כפתור ביטול נעילה
- לחצן שחרור תא המטען
- לחצן התחלה/עצירה
- מפתח מכני



אזהרה

- התראת בטיחות סוללה כפתור:
- סוללת הכפתור (מטבע) במפתח החכם מסוכנת ויש להרחיק סוללות חדשות ומשומשות כל הזמן מילדים.

התחלת נעילת הגנת ילדים

- החלף את המתג כפי שהחץ ② מציין כדי להפעיל את נעילת ההגנה על ילדים, ואז לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב. כדי לפתוח דלת זו, השתמש בידית הדלת החיצונית.

מערכת נעילה להגנה על ילדים

- הזז את התפס בכיוון החץ ① כדי לכבות את מנעול הגנת הילדים. הדלת ניתנת לפתיחה מתוך הרכב.

תצורת יציאת טעינה II

מנעולי הגנת ילדים במתגי דלת הנהג נועדו למנוע מילדים היושבים במושבים האחוריים לפתוח בשוגג את הדלתות האחוריות.

- לחצן נעילת הגנת ילדים לדלת האחורית השמאלית
- לחצן נעילת הגנת ילדים לדלת האחורית הימנית



להפעלת מנעולי הגנת ילדים, לחץ על לחצן נעילת הגנת ילדים ① או ②. המחווה המתאים נדלק. בשלב זה, הנוסעים אינם יכולים לפתוח את הדלת האחורית בצד המתאים. כדי לפתוח את הדלת, לחץ שוב על לחצן נעילת הגנת ילדים לצד המתאים או השתמש בידית הדלת החיצונית.

אזהרה

- לפני נסיעה, במיוחד כאשר ילד נמצא ברכב, ודא שהדלתות סגורות ופונקציית נעילת הגנת ילדים מופעלת.
- שימוש נאות בחגורות בטיחות והפעלה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מסייעים למנוע העפה של הנהג ושל הנוסעים אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וכן מונעים פתיחה בשוגג של הדלתות.

⚠️ אזהרה

- במקרה בליעה של הסוללה או הכנסתה לתוך חלק כלשהו של הגוף, סוללת כפתור ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות בתוך שעותיים או פחות.
- יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש חשד בלביעת הסוללה או להכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף.

⚠️ זהירות

- המפתח החכם הוא רכיב אלקטרוני. שים לב להוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח:
- אל תחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות, כגון על לוח המחוונים.
- אין לפרק את המפתח החכם ללא אישור.
- אין לאפשר למפתח החכם לפגוע בחפצים אחרים או ליפול.
- אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו באולטראסוניק סקרבר.
- אין להניח מפתחות חכמים עם מכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון הטלפון הנייד.
- אין לחבר למפתח החכם חפצים (כגון אטם מתכת) המסוגלים לחתוך אותות גלים אלקטרומגנטיים.
- ניתן לרשום מפתח רזרבי לאותו רכב. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו יכול לשלוט בדלת במרחק רגיל, או אם נורית החיווי של המפתח עמומה או כבויה:

זהירות

- בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- הסוללה של המפתח החכם עשויה להיות ריקה. בדקו את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ ליצור קשר עם משווק או נתן שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- במקרה של אובדן המפתח החכם, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי למנוע גניבה או תאונות.
- אין לשנות את תדר השידור באופן שרירותי, להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף), או להתחבר לאנטנת זיהוי חיצונית או להחליף לאנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.
- אין לגרום להפרעה מזיקה לשירותים חוקיים של תקשורת רדיו בעת שימוש במפתח החכם. עם גילוי ההפרעה יש להפסיק מיד להשתמש במפתח החכם ולנקוט בצעדים שיאפשרו לסלק את ההפרעה בטרם תמשיכו להשתמש בו.
- השימוש בציוד רדיו לטווח קצר חייב להיות נקי מהפרעות של כל שירותי רדיו או מקרינה של מכשירים ליישומים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.

אזהרה

- חל איסור לעמוד או לנוע סביב המושבים בזמן נהיגה, או שהנוסעים עלולים להיפצע במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

אמצעי זהירות לכוונן מושבים:

התאימו את מושב הנהג כך שהדוושות, גלגל ההגה ולוח המחוונים יהיו כולם בטווח שליטה של הנהג.

! תזכורת

- אין לכוונן את המושב בזמן שהרכב בתנועה, מכיוון שתנועת מושב בלתי צפויה עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב בזמן זה.
- בעת כוונן מושב, אל תיתן לו לפגוע באף נוסע או במטען.
- לאחר כוונן ידני של המושב למצב תקין בכיוון האופקי, החלק אותו קדימה ואחורה כדי לוודא שהמושב ננעל.
- לאחר כוונן גב המושב, הישען לאחור כדי לוודא שגב המושב ננעל.
- אין להניח פריטים מתחת למושבים. הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב מכיוון שפריטים הממוקמים שם משפיעים על מנגנון נעילת המושב או דוחפים בטעות את ידית כוונן מיקום המושב, ובכך יגרמו למושב לנוע פתאום.
- בעת כוונן המושב, אין להניח את היד מתחת למושב או ליד חלקי ההפעלה שלו, כדי למנוע את הימחצותה.

התאמת מושבים קדמיים

כוונן חשמלי של מושב קדמי*

כוונן חשמלי של המושב הקדמי כולל כוונן קדימה ואחורה של המושב, כוונן למעלה ולמטה של כרית המושב*, התאמת זווית של בסיס המושב* וכיוון זווית משענות המושב. בחר את השיטות הבאות בהתאם לפונקציות הזמינות ברכב שלך.

! זהירות

- אין להשתמש בו ליד מטוסים או שדות תעופה.
- אנשים המושגלים עם קוצבי לב או דפיברילטורים צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכות גישה והפעלה חכמות, שכן גלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על השימוש הרגיל בהתקנים כאלה.
- בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים, גם אנשים המשתמשים בהתקנים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים להיוועץ ביצרן לגבי השימוש בהתקנים כאלה תחת השפעת גלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים להביא השלכות לא ידועות לשימוש במכשירים רפואיים כאלה.
- בעת עזיבת הרכב, תמיד לשאת את המפתח ולנעול את הרכב. אין להשאיר אנשים (במיוחד ילדים) לבדם בתוך הרכב.

מושבים

מידע על מושב

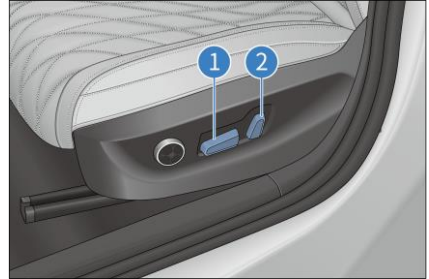
כאשר הרכב פועל, על כל הנוסעים ברכב לשמור על משענות המושבים זקופים, להצמיד את גבם למשענות המושב ולחגור את חגורות הבטיחות בצורה נכונה.

! אזהרה

- אל תנהג ברכב עד שהנוסעים יושבים כהלכה.
- אסורה ישיבה על משענת מקופלת או על מטען. תנוחת ישיבה לא נכונה או חגורות בטיחות המהודקות באופן לא נכון עלולות לגרום לפציעה אישית חמורה במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

① מתג כוונון מיקום המושב

- הזז את מתג כוונון מיקום המושב קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב אחורה או קדימה.
- הזז את הקצה הקדמי של המתג למעלה או למטה כדי לשנות את זווית בסיס המושב.
- הזז את הקצה האחורי של המתג למעלה או למטה כדי להעלות או להוריד את המושב.



② מתג כוונון זווית גב המושב

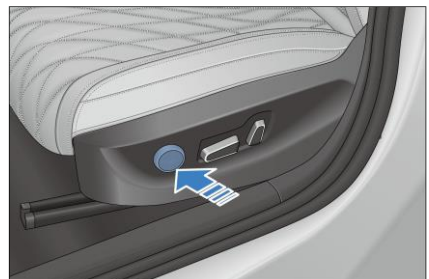
- החלף את הקצה העליון של מתג כוונון זווית גב המושב כדי לכוון את זווית גב המושב.

! תזכורת

- שחרור המתג יעצור את המושב במצב זה.
- אין להניח דבר מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע מהמושב לפעול.

התאמת תמיכת מותניים*

- ניתן לכוון את פרופיל גב המושב כך שיתאים לקימור עמוד השדרה המותני של הנוסע.
- לחץ על החלק הקדמי או האחורי של המתג כדי להגדיל או להקטין את העקמומיות.
- לחץ על החלק העליון או התחתון של המתג כדי להרחיב את העקמומיות למעלה או למטה.



מערכת זיכרון*

מצב מתג זיכרון

מתג מערכת הזיכרון ממוקם על הכיסוי של דלת הנהג, ויש לו בסך הכל 2 מצבי זיכרון.

פונקציית הגדרת

- תנאי הגדרת הזיכרון
- הרכב מופעל ללא מהירות רכב.
- מושבים ומראות צד הותאמו למצבים הנדרשים.
- לא מבוצעות פעולות על ידי המושבים ומראות הצד.

שיטת הגדרת הזיכרון

- הגדרת זיכרון במצב אישור
- לחץ ושחרר את כפתור "SET" במתג זיכרון המושב, ולחץ על "1" או "2". אז ייזכרו מיקומי המושבים ומראות הצד, והגדרת הזיכרון מסתיימת.
- לחץ ושחרר את כפתור "SET" במתג זיכרון המושב, ולחץ על "1" או "2" תוך 3 שניות. אז ייזכרו מיקומי המושבים ומראות הצד, והגדרת הזיכרון מסתיימת.
- אם לחצן המיקום במתג הזיכרון כבר הוגדר, ערכת המיקום תוחלף.

פונקציית השכמה בזיכרון

- פונקציית התעוררות זיכרון במצב אישור
- כאשר ידית העברת ההילוכים במצב "P", מערכת הזיכרון של מושב הנהג תבצע פעולת התעוררות זיכרון כאשר מתג מערכת הזיכרון נלחץ אם מתקיימים התנאים הבאים:
- הרכב אינו במצב אנטי גניבה.
- אין מהירות.
- אותות מתג זיכרון תקפים.
- לא מבוצעות פעולות על ידי המושבים ומראות הצד.

מושבים אחוריים מתקפלים

משוך כלפי מעלה את אבזם השחרור המתקפל על גב המושב כדי לקפל את גב המושב האחורי.



⚠️ זהירות

- קפל או שחרר את המושב האחורי במהירות רגילה כדי למנוע נפילה מהירה למטה או משיכת המושב האחורי, מה שעלול לגרום נזק לחגורות הבטיחות או לגרום לא תקינות.
- ודא שחגורות הבטיחות השמאלית והימנית נחשפות בעת קיפול או החזרת המושב האחורי כדי למנוע את תקוע חגורות הבטיחות בין המושב האחורי והצדדים.

תומכי ראש למושב האחורי

תומכי ראש להרמת

הרם את תומך הראש למצב תקין ושחרר אותו לאחר שמיעת צליל נעילה.

תומכי ראש להורדה

לחצו על לחצן הכוונן של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ושחררו את הלחצן.

- כדי להפעיל או להשבית את פונקציית החימום והאורור, עבור למסך מגע מידע-בידור ← מיזוג אוויר ← תפעול מושב.

- הקש על "נפתח" בדף הבית של מערכת המידע והבידור כדי להפעיל את לחצני חימום המושבים והאורור.

התאמת מערכת חימום

- חימום מושבים: שלוט במצב הפעולה של כרית החימום באמצעות מתג חימום המושב. לפונקציית החימום יש שני מצבים.
- לאחר כל הפעלה, מושב הנהג זוכר את המצב האחרון, ומצב החימום הראשוני של מושב הנוסע כבוי.
- לחץ על המתג כדי לבחור את מצב הפעולה של מחמם המושבים בהילוך 1 או 2.
- לחץ על ההילוך OFF כדי לבטל את פונקציית החימום.

התאמת מערכת אורור

- אורור מושבים: שלוט במצב הפעולה של מאורר האורור באמצעות מתג אורור המושב. לאורור מושב שני מצבים.
- לאחר כל הפעלה, מושב הנהג זוכר את המצב האחרון, ומצב האורור הראשוני של מושב הנוסע כבוי.
- לחץ על המתג כדי לבחור את מצב הפעולה של אורור המושב בהילוך 1 או 2.
- לחץ על ההילוך OFF כדי לבטל את פונקציית האורור.

לא ניתן להפעיל פונקציות אורור וחימום בזמנית.

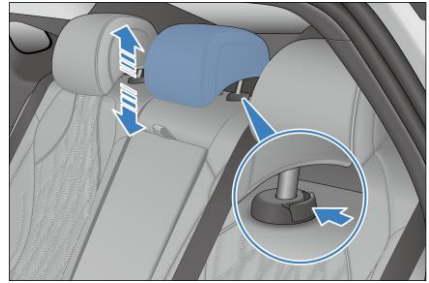
- לחץ על מתג האורור כדי לגרום למכונת ההנשמה לעבוד; אם לאחר מכן לוחצים על מתג החימום, המאורר יפסיק והמחמם יתחיל לעבוד.
- לחץ על מתג החימום כדי לגרום לתנור לעבוד; אם לאחר מכן לוחצים על מתג האורור, המחמם יפסיק ומכשיר ההנשמה יתחיל לעבוד.

התקנת תומכי ראש

הכניסו את המוטות של תומכת הראש לתוך התותב, כשהחריצים מופנים קדימה. לחצו על לחצן הכוונן של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ושחררו את הלחצן.

תזכורת !

- כדי למנוע פציעת צוואר ופציעות ראש אחרות, התאם את גובה תמיכת הראש כך שמרכזו יהיה בגובה החלק העליון של האוזן.
- לאחר כוונן תומך הראש, לחץ על תומך הראש כלפי מטה כדי לאשר שהוא נעול.
- אין לנהוג ברכב ללא תומך ראש.
- אל תחבר חפץ כלשהו לידיית התמיכה בראש.



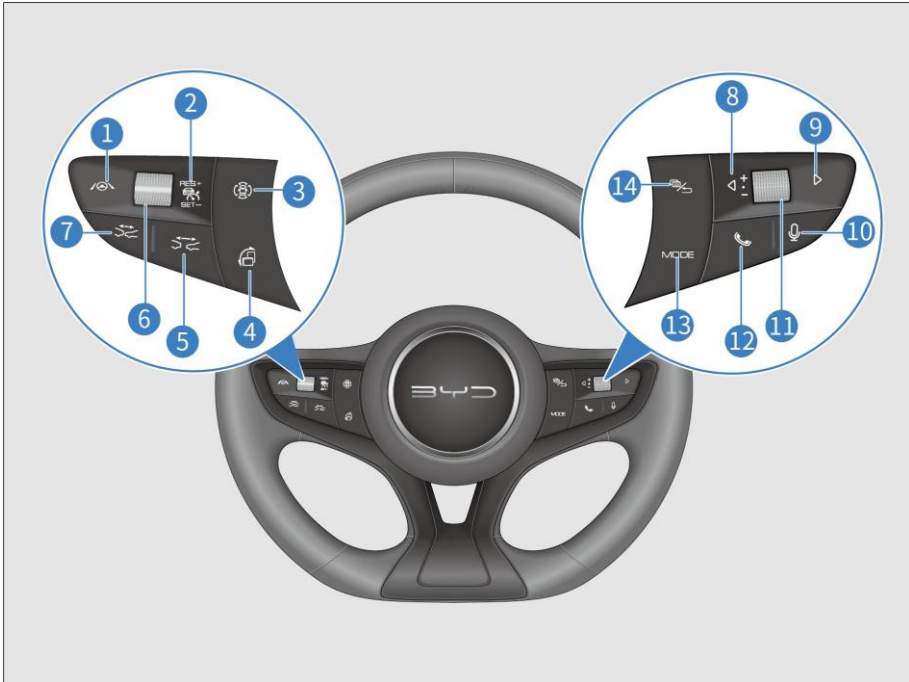
הסרת תמיכת הראש

לחצו לחיצה ארוכה על לחצן הכוונן של תומכת הראש, הסירו את תומכת הראש ושחררו את הלחצן.

גלגל ההגה

גלגל ההגה

מתג גלגל ההגה



שמאל	8	כפתור ADAS	1
ימין	9	מתג ACC	2
זיהוי דיבור	10	תצוגה פנורמית*	3
כפתור גלילה	11	מצב מסך	4
שיחה	12	מרחק +	5
מצב	13	+ /איפוס או - /סט	6
לוח המכשירים/גב	14	מרחק -	7

+ /איפוס

לחצנים שמאליים*

מתג ACC

· מפעיל את מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ומשתמש בהגדרות המערכת הקודמות.

· מפעיל או מכבה את מערכת ה-ACC.

- גלגל את הכפתור כלפי מעלה: כדי לבחור בפריט התפריט ברמה-2 או ברמה-3 העליונה כאשר אשכול המכשירים במצב תפריט.
- גלגל את הלחצן כלפי מטה: לבחירת פריט התפריט ברמה-2 או ברמה-3 העליונה כאשר אשכול המכשירים במצב תפריט.
- לחץ למטה על הכפתור:
- כדי להיכנס לתפריט ברמה הבאה או לאשר את ההגדרה הנוכחית במצב התפריט של אשכול המכשירים.
- אשר את ההגדרות הנוכחיות בעת הגדרת טעינת ההזמנה.

לחצן שמאלי/ימני

1. מערכת אינפורמציה במצב רדיו:
 - לחץ על  הלחצן כדי לבחור בתחנת רדיו קודמת.
 - לחץ על  הלחצן כדי לבחור את תחנת הרדיו הבאה.
 - כאשר מערכת המולטימדיה נמצאת ב-BluetoothUSB/ מוזיקה/יישום מוסיקה של צד שלישי/מצבים אחרים:
 - לחץ על  הלחצן כדי לנגן את הרצועה הקודמת (מספר רצועה -1).
 - לחץ על  הלחצן כדי לבחור רשומה כלפי מעלה ברשימת שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
 - לחץ על  הלחצן כדי להשמיע את הרצועה הבאה (מספר רצועה +1).
 - לחץ על  הלחצן כדי לבחור רשומה כלפי מטה ברשימת שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
2. לוח המכשירים
 - במצב תפריט:

-/מערכת

- מגדיר את המהירות הנוכחית למהירות השיוט היעד.
- מרחק -
 - מפחית את המרחק מהרכב שלפנים בשלב אחד כאשר פונקציית ACC מופעלת. סה"כ ארבע חריצים זמינים.
- מרחק +
 - מגדיל את המרחק בשלב אחד כאשר פונקציית ACC פעילה. סה"כ ארבע חריצים זמינים.

זהירות

להוראות כיצד להשתמש בבקרת שיוט, ראה **P103**

מצב מסך

- מעביר בין מצבי תצוגה לרוחב ופורטרט של מסך המגע של מערכת המולטימדיה.
- תצוגה פנורמית
 - מכבה את התצוגה הפנורמית במצב תצוגה פנורמי, מפעיל אותו כאשר הוא לא במצב.
- כפתור ADAS
 - מפעיל או מכבה את ICC.

כפתורים ימניים

רולר

1. מערכת אינפורמציה
 - גלגל את הכפתור כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול כדי להגיע למקסימום.
 - גלגל את הכפתור כלפי מטה כדי להפחית את עוצמת הקול כדי להגיע למינימום.
 - לחץ על הלחצן כדי להשתיק.
2. לוח המכשירים

- בעת חיג בממשק ה-Bluetooth, לחץ עליו כדי לסיים את השיחה.

מצב

- בחירת מצב: לחצו על לחצן Mode (מצב) כדי לעבור בין יישומי מולטימדיה, ציוד היקפי ואפליקציות אודיו/וידאו מותקנות מראש של צד שלישי.



- לחצו על אזור כפתור הצופר כדי לצפור בצופר, ושחררו כדי להפסיק לצפור.

⚠️ זהירות

- הימנעו מלחיצה ממושכת מידי על לחצן הצופר, מאחר שהצופר עלול להינזק.

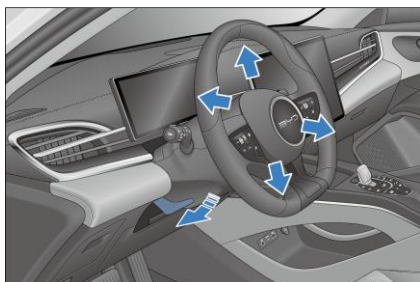
! תזכורת

- הקפידו על חוקי התעבורה והשתמשו בצופר בצורה סבירה.

התאמה ידנית של גלגל ההגה*

- כדי לכוונן את הזווית או המיקום הצידי של גלגל ההגה, בצע את הפעולות הבאות תוך החזקת גלגל ההגה:

- דחפו כלפי מטה את ידית כוונן גלגל ההגה, כווננו את גלגל ההגה למיקום הרצוי ולאחר מכן החזירו את הידית למצבה המקורי.



- לחץ על < להחצן כדי לעבור לתפריט רמה-1 ולתפריטי המשנה שלו משמאל.

- לחץ על > להחצן כדי לעבור לתפריט רמה-1 ולתפריטי המשנה שלו מימין.

שיחה

- לחצו על לחצן זה כדי לבצע או לקבל שיחה. (מערכת השמע מושתקת בו זמנית.)

- כאשר מוצג מסך שאינו קשור ל-Bluetooth, לחצו על לחצן זה כדי לעבור למסך בחירת הטלפון אם תקשורת Bluetooth מנותקת, או למסך החיוג אם תקשורת Bluetooth מחוברת.

- לאחר הזנת מספר טלפון בממשק החיוג או בחירת רשומה מתוך היסטוריית השיחות או מסך אנשי הקשר, לחצו על לחצן זה כדי לחייג את המספר.

- כאשר Bluetooth מחובר, אך לא הוזן מספר טלפון במסך החיוג, לחץ על לחצן זה כדי לעבור למסך יומן השיחות. לחצו שוב על לחצן זה כדי להתקשר למספר הראשון שחויג בהיסטוריית השיחות.

זיהוי דיבור

- לחצו על לחצן זה עבור מסך מגע של מערכת המולטימדיה כדי לעבור למסך זיהוי הקול.
- לחצו שוב על לחצן זה כדי להזין שוב פקודה קולית.

לוח המכשירים/גב

- כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט, לחצו על לוח השעונים/חזרה כדי להציג את תפריט לוח השעונים.

- כאשר לוח השעונים במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי לחזור למסך הרמה הגבוהה, או כדי לצאת מן התפריט אם לא קיים מסך רמה גבוהה.

תזכורת !

- לעולם אין לכוונן את גלגל ההגה בזמן נהיגה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, שעלול להוביל לתאונות.
- לאחר כונון גלגל ההגה, הזיזו אותו מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הגדרות מצב היגוי בסיוע כוח

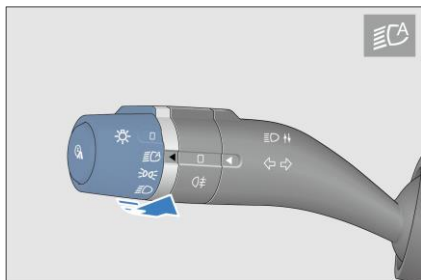
- התחושה של סיוע בהיגוי משתנה מאדם לאדם, וכך גם ההערכה והצרכים לתחושה זו.
- כדי להגדיר את מצב ההיגוי, עבור למסך המגע של המידע והבידור  ← הגדרות רכב ← שלדה חכמה ← הגדרת עזר היגוי ובחר נוחות או ספורט.

תזכורת !

- הגדרת היגוי הכוח למצב ספורט מוצעת אם גלגל ההגה מרגיש קל כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה.

אורות אוטומטיים

סובב את הכפתור בקצה מתג האור למצב "  ". מחשב בקרת המרכב לוכד את נתוני הבהירות מחיישן עוצמת האור כדי להפעיל או לכבות באופן אוטומטי את אורות החנייה ואת האורות הנמוכים.

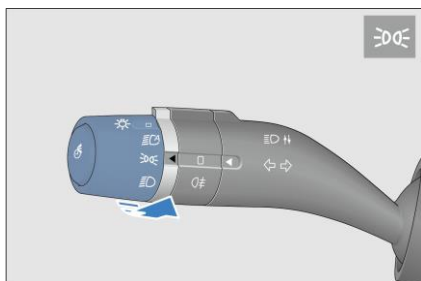


תזכורת !

- חיישן עוצמת האור ממוקם בחלק העליון של השמשה הקדמית. אין לחסום את החיישן או לתת למשהו להתיז עליו.

מיקום אורות

סובב את הכפתור בקצה מתג האור למצב "  " כדי להדליק את אורות המיקום.



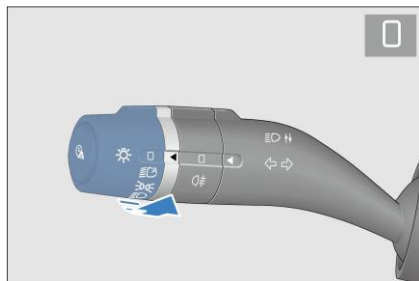
אורות נמוכים

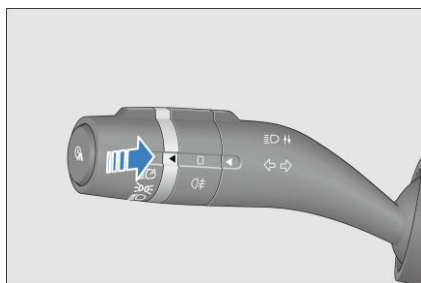
סובב את הכפתור בקצה מתג האור למצב "  " כדי להפעיל את האור הנמוך.

מתגים

מתג אור

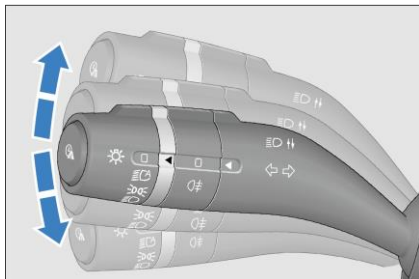
סובב את הכפתור בקצה מתג האור למצב "  " כדי לכבות את כל האורות מלבד אורות יום.





אותות פנייה

- דחוף כלפי מעלה את ידית האור של מתג השילוב. האיתות הימני ומחווני האיתות בלוח המחוונים מתחילים להבהב בו-זמנית.
- משוך מטה את ידית האור של מתג השילוב. האיתות השמאלי ומחווני האיתות בלוח המחוונים מתחילים להבהב בו-זמנית.

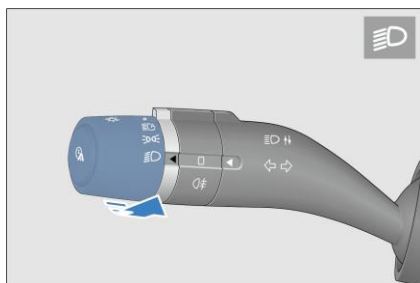


⚠️ זהירות

- בזמן הפנייה, אורות איתות הפנייה ממשיכים להבהב גם לאחר שחרור הידית. הם יכבו לאחר שהרכב יעבור את העיקול. בהתאם להרגל הנהג, איתות הפנייה יתאפס לאחר שהרכב יפנה בתנאים קיצוניים מסוימים.

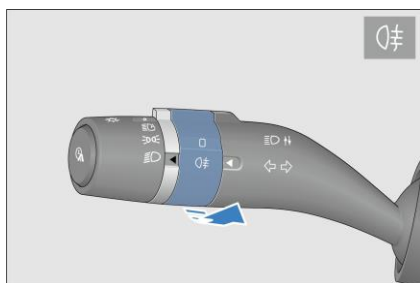
כיבוי תאורה אוטומטי

- תנאים להפעלת פונקציית כיבוי האור האוטומטי: כדי להפעיל פונקציה זו, העבר את נורית המתג המשולבת למצב "D" או "D" ואת כוח הרכב מ"התחל" ל"עצור".
- כאשר הפונקציה מופעלת, הפנסים הקדמיים ואורות החנייה נכבים תוך 10 שניות אם דלת הנהג סגורה.
- כאשר פונקציית כיבוי האור האוטומטי מופעלת, הפנסים, פנסי המיקום, פנסי הערפל האחוריים



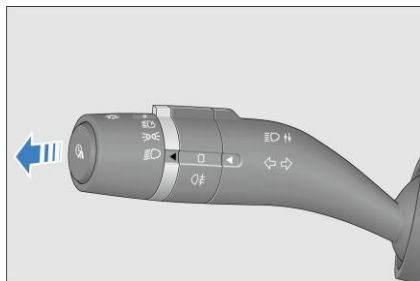
פנסי ערפל אחוריים

סובב את הכפתור בקצה מתג האור ל"D" ואת כפתור פנסי הערפל ל"D", כדי להדליק את פנסי הערפל האחוריים.



קורה גבוהה

סובב את הכפתור בקצה מתג האור למצב "D" ודחוף את ידית מתג האור כלפי מטה (הרחק מההגה) כדי להפעיל את האור הגבוה.



אור עוקף

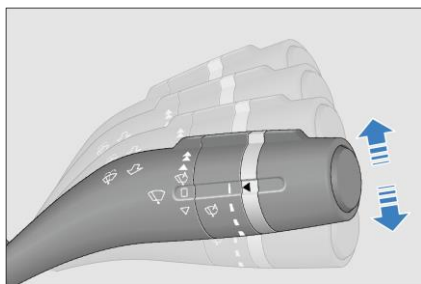
משכו כלפי מעלה את ידית מתג האורות (לכיוון גלגל ההגה) כדי להפעיל את אורות העקיפה. שחררו את הידית כדי שמתג האורות יתאפס באופן אוטומטי. אור העקיפה נכבה.

מתג המגב

מגבים ומכונת שטיפה קדמית

הידית משמשת לשליטה במגבי השמשות והשטיפה. יש בה חמישה מצבים:

- מהירות גבוהה: 
- מהירות נמוכה: 
- מגבים אוטומטיים/לסירוגין: 
- עצירה: 
- ניגוב נקודתי: 



- לבחירת מצב, לחץ למעלה או משוך את הידית.
- במצבי מהירות נמוכה וגבוהה, המגב פועל ברציפות.
- כדי לאפשר למגבים לעבוד במצב ניגוב נקודתי, משוך את הידית  מהמצב. המגבים מנגבים במהירות נמוכה עד לשחרור הידית.

מגבים אוטומטיים/לסירוגין

- חיישן הגשם שולט אוטומטית על מצב הפעולה של המגבים בהתאם לכמות הגשמים, והוא ממוקם מול המראה הפנימית בשמשה הקדמית בתוך הרכב.
- כדי להשתמש בפונקציית המגב האוטומטי, סובב את מתג המגב למצב אוטומטי, עבור למסך המגע של המידע והבידור  ← הגדרות רכב ← ברכה והפעל את המגב האוטומטי.
- כדי להשתמש בפונקציית המגב לסירוגין, סובב את מתג המגב למצב אוטומטי, וכבה את המגב האוטומטי במערכת המידע והבידור  ← הגדרות רכב ← ברכה.

והאורות הגבוהים נכבים תוך 10 דקות אם דלת הנהג פתוחה.

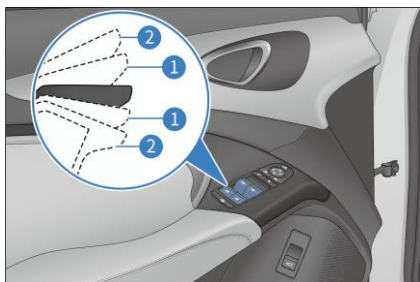
- לאחר כיבוי האורות באופן אוטומטי, אם מצב התאורה משתנה, הנורות הללו נדלקות בהתאם למצב החדש שלהן. אם עדיין מתקיימים התנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אור אוטומטי, הפונקציה מופעלת שוב.
- השבתת פונקציית כיבוי האור האוטומטי: כאשר הרכב מופעל, הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי מושבתת, וניתן להפעיל את מתג האורות באופן רגיל.
- כאשר הפונקציה של כיבוי אוטומטי כיבתה את האורות ומצב מניעת גניבה הופעל, אם תכבו את הפונקציה למניעת גניבה, האורות ידלקו שוב באופן אוטומטי. אם דלת הנהג סגורה, פונקציית כיבוי התאורה האוטומטי תכבה את האורות 10 שניות מאוחר יותר. אבל אם הדלת פתוחה, היא תכבה את האור תוך 10 דקות.

הדלקה מתקדמת/כיבוי מושהה (עקוב אחרי הביתה)* של פנסים

- כיבוי מושהה של פנסים:
- כאשר מתג השילוב מסובב למצב "OFF",  או "D",  ואתה עומד לעזוב את הרכב ולהגדיר את מצב ההפעלה למצב "OFF", תבוצע תחילה פונקציית "עקוב אחרי הביתה", והאורות המתאימים ידלקו עד 10 שניות (או זמן מוגדר).
- הדלקה מתקדמת של פנסים:
- כאשר מתג השילוב מסובב למצב "D",  או "OFF",  ואתם עומדים לפתוח ולהתקרב לרכב, פונקציית "עקוב אחרי הביתה" תתבצע, והאורות המתאימים ידלקו למשך 10 שניות (או זמן מוגדר).

⚠️ זהירות

- זמן הדלקה/כיבוי מתקדם של הפנסים הוא 10 שניות כברירת מחדל, אך ניתן לשנות אותו בממשק המידע והבידור.



תפעול ידי

לחץ על מתג ווסת החלונות למצב ① ושומר אותו (עבור כלי רכב ללא פונקציית מניעת צביטה, לחץ ישירות על מתג ווסת החלונות והחזק אותו) כדי להוריד את החלון; שחרור המתג יכול לעצור מיד את הורדת החלון; משוך את מתג ווסת החלונות כלפי מעלה למצב ① ושומר אותו (עבור כלי רכב ללא פונקציית מניעת צביטה, משוך ישירות למעלה והחזק את מתג ווסת החלונות) כדי להרים את החלון; שחרור המתג יכול לעצור מיד את הרמת החלון.

הרמה אוטומטית

לחץ על מתג ווסת החלונות למצב ② ושחרר אותו כדי להוריד את החלון באופן אוטומטי; משוך את מתג החלון כלפי מעלה למצב מצב ② ושחרר אותו כדי להעלות את החלון באופן אוטומטי.

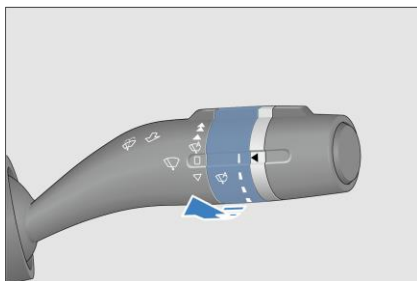
פונקציית מניעת הילכדות

אם מישוה או חפץ נתפס על ידי החלון כשהוא מתגלגל למעלה, החלון נעצר ומתגלגל מטה אוטומטית.

תזכורת !

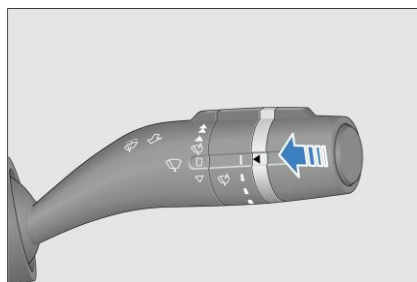
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת הילכדות על ידי לחיצת חלק כלשהו של גופכם לתוך החלון.
- ייתכן שפונקציית מניעת הילכדות לא תפעל אם אובייקט נתקע בחלון כאשר הוא סגור כמעט לחלוטין.
- חלונות עם פונקציה נגד צביטה יכולים לשלוט בפתיחה או סגירה של החלון על ידי "סיוע קולי אינטליגנטי".

לפונקציית המגב האוטומטית יש ארבע רמות רגישות. ככל שהמנוף גבוה יותר, כך הרגישות גבוהה יותר. בעת שימוש בפונקציית המגב האוטומטי, שנה את הרגישות על ידי כוונת המתג בהתבסס על תנאי גשם בזמן אמת. אם המגב מגיב לגשם מהר מדי, הפחת את הרגישות; אם המגב מגיב לגשם לאט מדי, הגבר את הרגישות.



מגבים ומכונת שטיפה קדמית

- ספריי שטיפת השמשה הקדמית והמגב מופעלים כאשר המקל נמשך לאחור לכיוון גלגל ההגה.
- תרסיס הכביסה יפסיק עם שחרור המקל והמגבים יפעלו פעמיים ואז יפסקו.



מתג דלת הנהג

מתג חלון חשמלי

- כאשר מתג ההתנעה במצב תקין, כל מתגי החלונות יכולים להרים את החלון למעלה ולמטה. לאחר כיבוי הרכב, לא ניתן לווסת חלונות חשמליים.

מתג הבקרה של Windows בצד מנהל ההתקן

ישנם 2 הילוכים של בקרת חלונות, כמו האירור ① ו②.

גלגול חלון אוטומטי וכשל נגד צביטה

אם מחוון פעולת החלון המהבהב, החלון האוטומטי נסגר ופונקציות האנטי-צביטה נכשלות, בצע את השלבים המפורטים להלן כדי לשחזר את הפונקציות:

משוך למעלה והחזק את גלגל הסגירה הידני של מתג הרגולטור כדי לאפשר לחלון להתרומם למצב העליון ולהשאיר את דוכן החלון במיקום העליון למשך 400 שניות, עד שמחווין המתג משתנה מהבהב להישאר דולק. המשמעות היא שהאתחול הושלם. למדולל נגד צביטה יש את כל הפונקציות מלבד פונקציית העצירה הרכה. כאשר זכוכית החלון יורדת לסיבוב הנעול (400 אלפיות השנייה), יש לה פונקציית עצירה רכה.

פונקציית השהיה

לאחר כיבוי הרכב, אם הדלתות הקדמיות אינן פתוחות, למתגים של ארבעת החלונות יש השהיה של 10 דקות לסגירה/פתיחה. במשך זמן זה, עדיין ניתן לסגור ולפתוח את החלונות. אם אחת מהדלתות הקדמיות נפתחת בזמן זה, פונקציית ההשהיה מתבטלת, ולא ניתן עוד להשתמש במתגים להפעלת החלונות.

⚠ אזהרה

לפני סגירת חלון חשמלי, ודאו שידי הנוסעים אינן מונחות על זגוגית החלון; הילכדות של ידיים או אצבעות עלולה לגרום לפציעות חמורות.

לחצן נעילת החלונות

לאחר לחיצה על כפתור "נעילת החלון", הנהג יכול לשלוט בחלונות בארבע הדלתות, ומתגי ווסת החלונות בצדי הנוסע האחורי כבויים עם מחוונים כבויים בו זמנית.

נעילה מרכזית

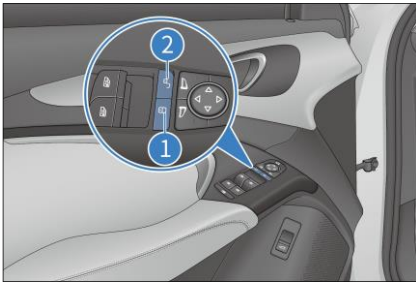
דלת הנהג מצוידת במתגי נעילת דלת חשמלית. שני המתגים יכולים לנעול או לפתוח את כל הדלתות.

① נעילה

לחץ על כפתור הנעילה המרכזית. כל הדלתות ננעלות ומחווין הנעילה האדום נדלק.

② פתיחה

לחץ על כפתור הנעילה המרכזי. כל הדלתות לא נעולות ומחווין הנעילה האדום נכבה.



מתגי מראות צד

לחצני בחירת מראת צד

- לחצן מראה צד שמאל
- לחצן מראה צד ימין
- לחצני כוונון מראות צד
- לחץ על לחצן זה כדי לכוון את עדשת מראת הצד למצב נכון.
- מתג קיפול מראות צד חשמלי
- לחץ על לחצן זה כדי לקפל את מראות הצד.



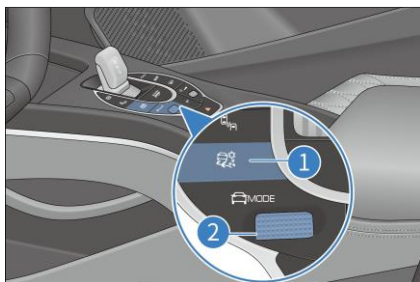
מתגי מצב

① לחצן מצב שלג

- לחץ על מתג מצב השלג ① כדי להעביר את הרכב למצב שלג.

- מצב זה מומלץ על משטחים חזקים למדי המכוסים בשכבה של חומרים רופפים וחלקלקים (למשל, דשא, שלג, קרח או חצץ).

- מצב שלג ממטב את תכונות הגיררה, הנהיגה והמיפולציה בתנאים חלקלקים, ונעשה שימוש זהיר בדוושת ההאצה.



⚠️ זהירות

- כיבוי מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) עשוי לעזור, אם ביצועי המנוע יופחתו בתנאי שלג רכים על ידי הפעלת בקרת יציבות דינמית. יש להפעיל מחדש את מערכת ה-ESC לאחר שהתנאים חוזרים לקדמותם.

- גלגל את לחצן הגלילה ② כדי להחליף מצבים ECO, NORMAL ו-SPORT באופן מחזורי.

מתג PAB*

מתג כרית אוויר לנוסע קדמי (מתג PAB)

- סובב את מתג PAB (אם מסופק) למצב "ON" או "OFF" כדי להפעיל או לבטל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

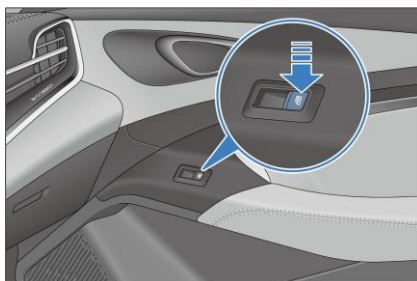
- לפני הנהיגה, בדוק שוב ושוב את מצב מתג ה-PAB בהתבסס על מצב הישיבה של מושב הנוסע הקדמי כדי לוודא שה-PAB במצב הנכון.

! תזכורת

- אם מראות הצד קפואות, השתמש במייבש סילון כדי לנקות את משטחי המראה במקום להפעיל את הבקר או לגרד אותם.

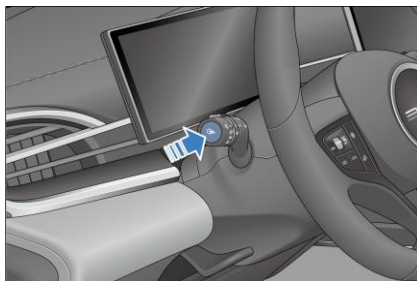
מתג בקרת החלונות בצד הנוסע

כאשר מתג ההתנעה במצב תקין, מתג בקרת החלונות בצד ימין ומאחור יכול לשלוט בהרמת החלונות המתאימה.



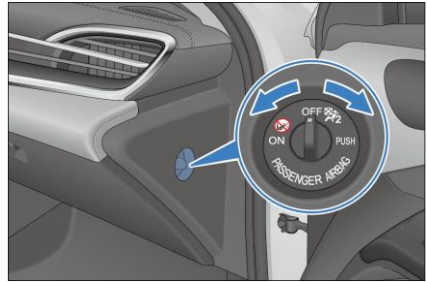
מתג מד מרחק

- לחץ על מתג מד המרחק כדי לעבור בין "סה"כ קילומטראז' - "קילומטראז' 1" - "קילומטראז' 2" - "סה"כ קילומטראז'". מצב המיתוג מוצג בהתאם באשכול המכשירים.
- לחץ והחזק את "קילומטראז' 1" ו-"קילומטראז' 2" כדי לנקות את מידע הקילומטראז'.



⚠️ זהירות

- ניתן לכבות את כרית האוויר של הנוסע על ידי המתג אם הרכב מצויד במתג ניתוק כרית אוויר לנוסע.
- המושב האחורי הוא הבחירה המועדפת להתקנת מושב ילדים.



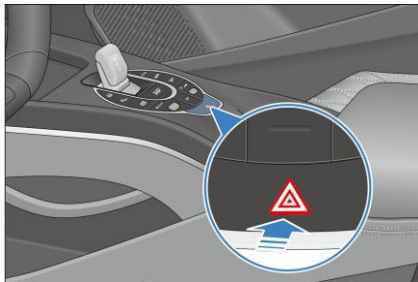
הפעילו או השביתו את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בהתאם לשימוש במושב הנוסע הקדמי:

כאשר המתג מופעל, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת. מחוון כרית האוויר של הנוסע "PASSENGER AIRBAG" דולק באופן קבוע, "פועל" ו"כבוי" וכבוי. כרית האוויר של הנוסע הקדמי נפתחת במקרה של התנגשות בינונית עד קשה העומדת בתנאי הפריסה הדרושים.

כאשר המתג כבוי, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבת. מחוון כרית האוויר של הנוסע "PASSENGER AIRBAG" דולק באופן קבוע, "מופעל" וכבוי, ו"כבוי" ונדלק. כרית האוויר של הנוסע הקדמי נפתחת במקרה של התנגשות בינונית עד קשה העומדת בתנאי הפריסה הדרושים.

איור מתג נורית אזהרה מפגע

כאשר ⚠️ הכפתור נלחץ, כל האיתותים ומחווני האיתות בלוח המחוונים מתחילים להבהב. כולם מפסיקים להבהב כאשר ⚠️ הלחצן נלחץ שוב.



⚠️ זהירות

- נוריות האזהרה בחירום משמשות להתרעע בפני נהגים והולכי רגל על סיכונים אפשריים.

שיחת חירום (שיחה אלקטרונית)*

מחוון מצב שיחה אלקטרונית

E-call הוא קיצור של "שיחת חירום". כאשר רכב המשתמש סובל מתנגשות חמורה, או מעורב במצב חירום, לחיצה על כפתור זה מתחברת למוקד בעל העדיפות הגבוהה ביותר. אנשי שירות הלקוחות ישיגו נתוני משתמש ורכב חשובים, ויסייעו למשתמש להיחלץ מסכנה, שיגור אמבולנס מיידית למקום במידת הצורך על מנת להבטיח את שלומו של המשתמש.

⚠️ אזהרה

- כאשר מושב הנוסע הקדמי תפוס עם מבוגר, מתג ה-PAB יופנה למצב "ON" כדי להשאיר את ה-PAB מופעל תמיד.
- כאשר מושב הנוסע הקדמי תפוס עם תינוק או ילד במושב ילדים הפונה לאחור, הנהג יבדוק שמתג ה-PAB כבוי וה-PAB מושבת.
- אם ה-PAB מופעל כאשר מתג ה-PAB כבוי, אנא פנה מיד למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.
- חוסר הקפדה על ההמלצות שלעיל יגרמו לסיכון גבוה לפציעה חמורה של הנוסע ואף למוות.

- מערכת שיחת החירום מופעלת באופן אוטומטי במקרה של הפעלת כריות האוויר או זיהוי התנגשות חמורה.
- כאשר המערכת מופעלת, היא מבצעת באופן אוטומטי שיחת חירום ומוסרת מידע סטנדרטי לנקודת מענה לבטיחות הציבור.

⚠️ זהירות

- לחצן ה-SOS ייחשב מקוצר (הלחצן תקוע) אם תלחצו לחיצה ממושכת על לחצן ה-SOS למשך יותר מ-20 שניות. במקרה זה, לא ניתן להפעיל את ה-E-Call באופן ידני.
- לא ניתן לבטל את שיחת החירום שחייגה באופן ידני. מערכת שיחת החירום תתחיל זמן של 60 דקות להתקשרות חזרה על ידי נקודת המענה לבטיחות הציבור, לאחר התנתקות השיחה או לאחר אי מענה 10 פעמים רצופות.



- לחיצה והחזקה של כפתור ה-SOS במראה האחורית הפנימית למשך שנייה אחת ≤ 10 שניות מפעילה את מערכת ה-E-Call באופן ידני, ולחיצה ממושכת על הלחצן למשך 10-20 שניות לא עושה זאת.
- כדי לבטל שיחת חירום שבוצעה בטעות, לחצו על לחצן ה-SOS פעם שנייה בתוך חמש שניות.

03

הלחצן ה-SOS

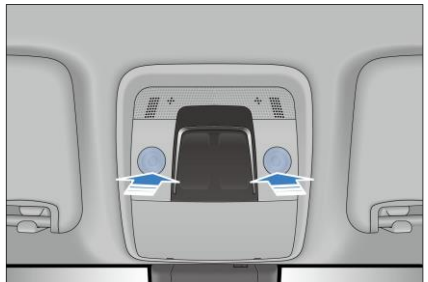
תיאור המצב	חיווי לד	צפצופים
כיבוי ההצתה או כשל במערכת E-Call	כבוי	\
מצב בדיקה עצמית מופעל	מהבהב במהירות - 2 הרץ	\
הצתה מופעלת ועברה בדיקה עצמית	קבוע אם עבר בדיקה עצמית	\
חיבור שיחת חירום	מהבהב - 1 הרץ	צפצוף
שיחה אלקטרונית מחוברת	מהבהב - 1 הרץ	צפצוף
השיחה האלקטרונית הסתיימה	קבוע	שני צפצופים לאחר סיום שיחת חירום
זמן התקשרות חוזר של 60 דקות	מהבהב באיטיות רבה - 0.2 הרץ	\

מתג תאורה פנימית

תצורת יציאת טעינה I: מתגי אורות פנים קדמיים



תצורת יציאת טעינה II: מתגי אורות פנים קדמיים



כאשר הרכב אינו כבוי ומתג ההילוכים "DOOR" מופעל, אם תגיע במתג בזמן שהדלת פתוחה, האור הפנימי יעבור בין עוצמת תאורה גבוהה לנמוכה, ולא ייכבה; כאשר הרכב כבוי ומתג ההילוכים "DOOR" מופעל, האור הפנימי ייכבה לאחר פתיחת הדלת למשך פרק זמן. אם ישנן פעולות אחרות במהלך תקופה זו, הטיימר יופעל מחדש. כדי להפעיל או לכבות את גלגל השיניים "DOOR", החלק מטה את שורת המצב העליון במסך המידע והבידור כדי להציג את דף הקיצור.

תאורת אווירה*

כדי לשלוט בבהירות, בצבע ובאזור של האור הסביבתי, עבור אל מסך מגע מידע בידור  ← הגדרות רכב ← תאורת סביבה.

שימוש ונהיגה

04

76.....	הוראות טעינה/פריקה
88.....	סוללה
91.....	אמצעי זהירות לשימוש
97.....	התנעה ונסיעה
103.....	סיוע לנהג
130.....	הוראות לפונקציות עיקריות אחרות

הוראות טעינה/פריקה

הוראות טעינה/פריקה

- אם יש תופעה חריגה כלשהי ברכב או בצידוד הטעינה במהלך הטעינה, הפסיקו מיד את הטעינה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש להקפיד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת טעינה:
 - אין לנער את מחבר הטעינה. אם תעשו כן, פתח הטעינה של הרכב עלול להינזק.
 - במידת האפשר ולאור הסיכון למכות ברק, לא מומלץ לטעון את הרכב במהלך סופות ברקים.
 - אין לפתוח את מכסה המנוע לצורך תחזוקה במהלך הטעינה.
 - לאחר הטעינה, אין לנתק את צידוד הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה על משטח רטוב כלשהו.
 - לפני הנסיעה יש לוודא כי צידוד הטעינה מנותק מפתח הטעינה.
- **אמצעי זהירות בעת הטעינה**
 - כאשר פס מצב הטעינה בלוח השעונים הופך לאדום, סוללת מתח גבוה עומדת להתרוקן. אנא טענו אותה מיד, אחרת חיי השירות של סוללת מתח גבוה יופחתו.
 - טעינת AC ביתית פירושה טעינה באמצעות מחבר טעינת AC שסופק עם הרכב. מומלץ להשתמש בקווי AC ושקעי חשמל ייעודיים העומדים בסטנדרטים המקומיים כדי למנוע נזק לקו ומטריד מגן עקב טעינה בעוצמה גבוהה, המשפיעה על השימוש הרגיל בצידוד אחר.
 - על מנת למנוע נזק לצידוד הטעינה:
 - יש למנוע פגיעה מכנית לצידוד הטעינה.
 - אין למקם את צידוד הטעינה בקרבת תנורים או כל מקור חום.
 - הכנסת מחבר הטעינה לפני הטעינה:
 - ודאו כי אין גופים זרים במחבר הטעינה ובפתח הטעינה והתקן החיבור של הטעינה נקיים מפגמים, כמו שחיקה של כבלים, יציאות חלודות, מארזים סדוקים או גופים זרים ביציאות.
 - אין להטעין את הרכב כאשר מחבר הטעינה או תקע היציאה, השקע או נקודות המתכת רופפים או פגומים על ידי חלודה או קורוזיה.
 - כאשר מחבר הטעינה, פתח הטעינה, תקע החשמל או השקע מוכתמים או לחים, נגבו אותם במטלית יבשה ונקייה כדי להבטיח כי המחבר יבש ונקי.
 - השתמש בצידוד טעינה שתואם לסטנדרטים המקומיים.
 - כדי למנוע כשל טעינה או שריפה, אין לשנות, לפרק או לתקן את צידוד הטעינה ואת פתחי הטעינה הקשורים בו.
 - אין להשתמש בצידוד טעינה שאינו עומד בתקני הבטיחות או שכרוך בסיכוני בטיחות אפשריים. אין לאפשר לילדים להשתמש בצידוד הטעינה ויש להרחיק בעלי חיים מן הרכב במהלך הטעינה.
 - ודא שהידיים שלך יבשות כראוי לפני הטעינה.

- הסרת מחבר הטעינה בתום הטעינה:
- תחילה הפסיקו את הטעינה וודאו שפתח הטעינה אינו נעול.
- משכו את המחבר ביד אחת.
- אל תמשכו את מחבר הטעינה החוצה בכוח בזמן שפתח הטעינה נעול, כיוון שכך עלול להיגרם נזק לפתח הטעינה.
- מומלץ לכבות את ההצתה לפני הטעינה.
- אמצעי זהירות לטעינת הרכב:
- התנתעת הרכב לשימוש במיזוג אוויר. עם זאת, זה לא מומלץ.
- יש להחנות את הרכב באזור מאוורר ואין לאפשר לאנשים לשהות בתוך הרכב במהלך הטעינה.
- מערכת הרכב מפסיקה את הטעינה אוטומטית כאשר סוללת המתח הגבוהה טעונה במלואה.
- כדי להפסיק טעינת DC, כבה את מכונת הטעינה לפני ניתוק מחבר הטעינה. בטעינת AC ביתית, הסר את מחבר הטעינה ולאחר מכן את תקע החשמל.
- כאשר הטעינה הושלמה ומחבר הטעינה מנותק, ודאו שהמכסה והדלת של פתח הטעינה סגורים, אחרת מים או חומרים זרים עלולים להיכנס לפתח הטעינה ולהשפיע על השימוש הרגיל בו.
- במהלך טעינת DC, הספק הטעינה DC קטן יחסית בתקופת הזיהוי כדי לזהות את היכולת האמיתית של ערימת הטעינה ולאפשר לערימת הטעינה להפעיל את קיבולת הפלט המקסימלית שלה, ובכך להביא חווית טעינה טובה יותר למשתמשים. (רק טעינת מנוע DC בוסטר)
- לפני התנתעת הרכב, ודא שציוד הטעינה מנותק, מנגנון הנעילה עלול לגרום נזק לציוד הטעינה ולרכב אם הרכב מונע כאשר מחבר הטעינה מוכנס באופן שגוי.
- כאשר הטמפרטורה נמוכה, מומלץ להטעין את הרכב בחלל מחומם בתוך הבית.
- כאשר הטמפרטורה גבוהה, מומלץ למשתמשים לבצע טעינה במקום קריר ומאוורר.
- טמפרטורות סוללה נמוכות מדי או גבוהות מדי עלולות לפגוע בביצועי הטעינה של הרכב.
- כאשר הסוללה נטענת בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר את קיבולת הטעינה של הסוללה בטמפרטורות נמוכות. הארכת זמן הטעינה והחימום והגדלת צריכת ההספק בעת חימום עשויות להיגרם על ידי מגבלה בקיבולת המוצא של עמדת הטעינה. זו התופעה הנורמלית.
- לטעינת DC מהירה יותר בטמפרטורה נמוכה, מומלצת טעינה ממצב טעינה נמוך מכיוון שבשל טמפרטורת הסוללה הנמוכה, זרם הטעינה קטן עבור רכבים עם מצב טעינה גבוה בסביבות טמפרטורה נמוכה.
- כדי לשפר את החוויה שלכם, מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש בו, מכיוון שהסוללה חמה יחסית ובעלת ביצועי טעינה טובים יותר.
- הפעלה של מיזוג אוויר במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה עלולה להשפיע על הביצועים של מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה ועל ביצועי הטעינה.
- אם מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה פועלת במהלך הטעינה, SOC¹ המוצג באשכול המכשירים או במערכת הבידור והמידע עשוי להתאפיין בתנודות זמניות.
- לפני השלמת הטעינה, מופעל איזון הסוללה להארכת משך חי" סוללה, ולפיכך זמן הטעינה עשוי להתארך.
- שימוש במיזוג האוויר עלול להשפיע לרעה על ביצועי מערכת בקרת הסוללה במצב טעינת DC ובטמפרטורות גבוהות, ולגרום לביצועי טעינה ירודים וזמן טעינה ארוך יותר. כדי להבטיח יעילות טעינה, מומלץ להשאיר את מיזוג האוויר כבוי במהלך הטעינה.
- כאשר פונקציית החימום או הקירור מופעלת במהלך הטעינה, טבעי שהן זמן הטעינה והן צריכת ההספק עולים במקצת.
- במהלך הטעינה, קירור הסוללה עשוי להתחיל, והמדחס, המאוורר ורכיבים אחרים פועלים בעת העובר. שיש רעש מסוים מתחת למכסה המנוע היא תופעה רגילה.
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג באשכול המכשירים או במערכת הבידור והמידע. הדבר רגיל כאשר הזמן הנותר עד לטעינה מלאה עשוי להשתנות קלות בהתאם לטמפרטורה, למצב הטעינה ולמתקני הטעינה. לפני סיום הטעינה, הכיתוב "מחשב..." מוצג באשכול המכשירים.

- אם דלתית פתח הטעינה קפואה עקב מזג אוויר או סיבות אחרות, אין לפתוח אותה בכוח.
- אם הרכב אינו נמצא בשימוש למשך פרקי זמן ארוכים, הקפידו לבצע טעינה מלאה של סוללת ההפעלה שלו לפני השימוש. במקרה של תקופות ללא פעילות, מומלץ לטעון את הסוללה מדי שלושה חודשים כדי להאריך את חיי השירות שלה.

! תזכורת

- אל תפתח את דלת יציאת הטעינה בכוח כשהיא נעולה.
- אין להכניס את המחבר בכוח כאשר התקן הנעילה החשמלי מופעל.
- כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לחלוטין, אין לסגור את דלתית פתח הטעינה.
- כאשר הרכב נטען באמצעות ספק כוח חיצוני, זה נורמלי שמאורר הקירור ומדחס המזגן עשויים לפעול באופן אוטומטי על מנת שסוללת המתח הגבוה תתחמם או תתקרר.

שיטת טעינה

הרכב החשמלי הטהור מונע על ידי אנרגיה חשמלית המסופקת מסוללה במתח גבוה. כדי למנוע מצבר מתח גבוה שלא משפיע על חווית הנהיגה ברכב, חשוב מאוד להטעין את הרכב בזמן ולהעריך את דרישת החשמל לפני הנהיגה.

שיטת טעינת רכב:

1. שימוש בכבל טעינה במצב *2
 2. שימוש בערימות טעינת AC*
 3. שימוש בערימות טעינה DC*
- זמן הטעינה של מתח גבוה משתנה עם מצב הטעינה, הנוכחי, טמפרטורת זמן אמת, זמן שירות, טמפרטורת הסביבה ותנאים אחרים.
 - השתמש בצידוד טעינה שתואם לסטנדרטים המקומיים.

מצב הטעינה

- הזמנת טעינה (רק AC): טען את הרכב באופן קבוע בזמן טעינה שנקבע על ידי המשתמש.
- טעינה מיידי: הטעינה מתחילה לאחר חיבור מחבר הטעינה.

פתרון בעיות טעינה כלליות

תקלה	סיבה אפשרית	פתרון
	סוללת המתח הגבוה נטענה במלואה	כאשר סוללת מתח גבוה טעונה במלואה, הטעינה תיעצר באופן אוטומטי.
	טמפרטורת סוללת מתח גבוה גבוהה מדי או נמוכה מדי	שמרו על הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה, וטענו אותו כאשר הטמפרטורה הופכת לרגילה.
המטען מחובר, הטעינה מתחילה, אך הסוללה אינה טעונה	פריקת יתר של סוללה במתח נמוך	נא להחליף את הסוללה במתח נמוך.
	כשל בצידוד הטעינה	אם מאומת שמחונן המתח של צידוד הטעינה פועל כהלכה, או שאין סמנים חריגים אחרים, החליפו את צידוד הטעינה או פנו לספק צידוד הטעינה.
	תצוגת הרכב נכשלת	ודאו שקיימת הודעת תקלה במערכת הטעינה בלוח השעונים, ולאחר מכן הפסיקו את הטעינה. מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.

תקלה	סיבה אפשרית	פתרון
הטעינה נעצרת באמצע הדרך	הפסקת רשת AC	במהלך טעינת AC, אם אספקת החשמל תתחדש לאחר הפסקה קצרה של רשת החשמל החיצונית, ציוד הטעינה של BYD יתחיל בטעינה אוטומטית ולא נדרש חיבור מחדש של ציוד הטעינה.
	כבל הטעינה אינו מחובר כהלכה	ודאו שכבל חיבור הטעינה אינו מחובר באופן רופף.
	מתג חיבור הטעינה נלחץ	אם לוחצים על מתג חיבור הטעינה, הטעינה תיעצר. יש לחבר שוב את חיבור הטעינה כדי להתחיל בטעינה.
	טמפרטורות סוללת מתח גבוהה מדי או נמוכה מדי	אם באשכול המכשירים מופיע נורית האזהרה של מתח גבוה, הטעינה תיפסק אוטומטית. יש לטעון את הרכב כאשר טמפרטורת הסוללה חוזרת לרמה רגילה.
	יש כשל ברכב או בעמדת הטעינה	אם קיימת הודעת תקלה כלשהי עבור עמדת הטעינה או הרכב, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

טעינה

· בדוק לפני הטעינה:

- בדקו את התקן הטעינה לאיתור חריגות כגון מארז סדוק, כבל שחוק, תקע חלוד או חומרים זרים.
- אין לטעון כאשר חיבור הטעינה נעשה רופף.
- ודאו כי פתח הטעינה נקי מנוזלים או מעצמים זרים, וכי מחברי המתכת שלו אינם חלודים או נגועים בקורוזיה.
- בכל אחד מהמקרים הללו, אל תגבה תשלום. אחרת, עלולה להתרחש פגיעה אישית עקב קצר חשמלי או התחשמלות.

שימוש בכבל טעינה במצב *2

1. תיאור הציוד

- חברו את הרכב לשקע העומד בתקנים מקומיים כדי לטעון את הרכב.



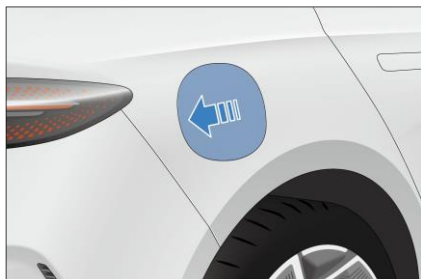
- ראו "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.
- טמפרטורת העבודה הגבוהה ביותר המותרת למוצר היא 50 מעלות צלזיוס. אחסן את המוצר במקום קריר ויבש כאשר אינו בשימוש.

! תזכורת

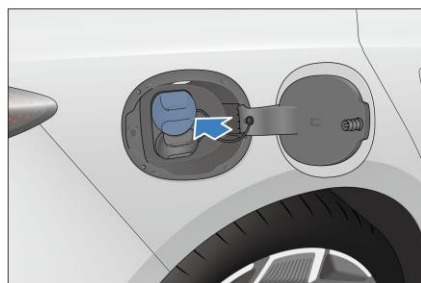
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD או לחשמלאי מקומי כדי לבחור ספק כוח מתאים בהתאם לדרישות ציוד הטעינה.
- הוראות הארקה לציוד טעינה: יש לדאוג להארקה נכונה של הציוד. במקרה של כשל או נזק לציוד, כבל הארקה מספק התנגדות מינימלית לפריקת המעגל החשמלי, ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות.
- הציוד מגיע עם כבל הארקה המחובר את נקודת ההארקה שלו עם זו של תקע החשמל, אשר חייב להתאים לשקע אספקת מתח המותקן כראוי ובעל הארקה כהלכה.

2. טעינה

- כאשר דלתות הרכב אינן נעולות ורצוי כבוי, לחצו על דלתית פתח הטעינה כדי לפתוח אותה.



- פתח את מכסה יציאת הטעינה של הרכב וודא שאין מכשולים בין ראש מחבר הטעינה לקצה שקע הטעינה.



! אזהרה

- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו להתחפר מהרכב, ליפול או להידרס.
- לעולם אין להפיל את הציוד או למשוך אותו ישירות באמצעות הכבל שלו. יש להיזהר בעת הזזת הציוד.
- חל איסור מוחלט לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת היציאות שלו.
- לא מומלץ להשתמש בחייוט נוסף או במתאם/מחבר. אם נדרש מתאם נוסף, בחר בקוטר כבל מתאים (≥ 1.5 מ"מ²) והפרמטרים של המתאם/מחבר חייבים לעמוד בדרישות.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי של המתאם/מחבר נעשה רך, אם כבל מחבר הטעינה שחוק, אם שכבת הבידוד סדוקה, או במקרה שנגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה, תקע החשמל או מפצל ספק הכוח מנותקים או שבורים, או אם ניכר סימן לנזק על פני השטח.
- כדי למנוע שחיקה של דלתית פתח הטעינה, אין לחזור ולפתוח אותה שוב ושוב. מרווח הזמן המומלץ לפתיחה ולסגירה של דלתית פתח הטעינה הוא לפחות שנייה אחת.

! זהירות

- בעת הטעינה, אין למקם את כבל הטעינה בצורה מפותלת, שכן הדבר ישפיע על פיזור החום.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו הוראות הטעינה.

- לחץ על לחצן ביטול הנעילה במפתח החכם או לחץ על מתג המיקרו של ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום). הרכב יפסיק להיטען.*

• נתק את יציאת הטעינה:

- אם מצב אנטי גניבה של המנועול החשמלי מושבת, לחץ ישירות על הלחצן המכני של מחבר הטעינה ומשוך את מחבר הטעינה (בחר בהתאם למצב בפועל).
- אם המנועול למניעת גניבה פעיל, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ולאחר מכן משכו החוצה את מחבר הטעינה.

תזכורת !

- כדי לבטל את נעילת הרכב, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח (בעת טעינת הרכב כאשר מתג ההצתה כבוי), או לחצו על המיקרו-מתג בידיית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).
- כאשר פונקציית מניעת הגניבה מופעלת, שחררו את נעילת הרכב לפני הוצאת מצמד הטעינה על מנת להשביט את הנעילה החשמלית של פתח הטעינה. יש להוציא את המחבר בתוך 30 שניות, אחרת פתח הטעינה יחזור וייעל.
- ניתן להגדיר את מצב העבודה של המנועול החשמלי באמצעות מערכת המידע והבידור, כמפורט ב"בקרת נעילה חשמלית של יציאת הטעינה" בפרק זה.
- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו עוד כמה ניסיונות לשחרור הנעילה. אם זה לא עובד, נסה לפתוח חירום. לנהל ההפעלה, ראו "שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה" בסעיף "נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה".
- כאשר מצב מניעת גניבה של פתח הטעינה מושבת, אם אינכם יכולים למשוך את מחבר הטעינה החוצה ישירות, נסו לבטל את נעילת הרכב ולמשוך אותו שוב.

• נתקו את תקע החשמל.

- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה.

תזכורת !

- אל תפתח את דלת יציאת הטעינה בכוח כשהיא נעולה.
- אם דלתית פתח הטעינה קפואה עקב מזג אוויר או סיבות אחרות, אין לפתוח אותה בכוח.
- חברו את מחבר אספקת המתח:
- חברו את כבל הטעינה סוג 2 לשקע ביתי.
- חברו את פתח הטעינה ברכב:
- הכנס את מחבר הטעינה לשקע הרכב.
- לאחר שמחבר הטעינה הוכנס, מחוון חיבור הטעינה  בלוח המחוונים או במסך המידע והבידור נדלק.

תזכורת !

- אין להכניס את המחבר בכוח כאשר התקן הנעילה החשמלי מופעל.
- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.
- בשלב זה, תוכלו לתזמן טעינה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. ראו "הזמנת תור למטען מראש" עבור תהליך התצורה.

תזכורת !

- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג באשכול המכשירים או במערכת הבידור והמידע. הדבר רגיל כאשר הזמן הנותר עד לטעינה מלאה עשוי להשתנות קלות בהתאם לטמפרטורה, למצב הטעינה ולמתקי הטעינה.
- לא ניתן להשתמש בפונקציית הטעינה המיועדת כאשר הסוללה שנוטרה חלשה מדי.

3. הפסקת הטעינה

- סיים את הטעינה:
- הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר הרכב טעון במלואו.

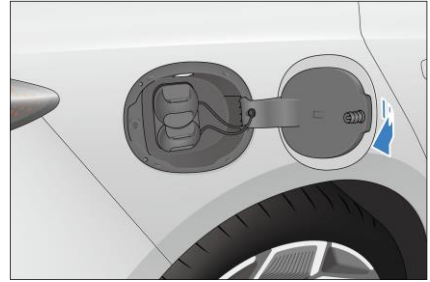
· אחסנו את ציוד הטעינה כראוי.

2. טעינה

- שחררו את נעילת הרכב ופתחו את דלתית פתח הטעינה:
- פתחו בהתאם להוראות ב"שימוש בציוד טעינת AC נייד ביתי".
- חברו את פתח הטעינה ברכב:
- חברו את מחבר הטעינה לפתח הטעינה ונעלו אותו.
- הגדרות טעינה:
- עבור עמדת טעינה AC הכפופה לאימות, החליקו את הכרטיס או סרקו את קוד QR. לפרטים, ראו את חוברת ההוראות עבור עמדת הטעינה/הקופסה.
- מחוון חיבור הטעינה  באשכול המכשירים נדלק.
- בתהליך הטעינה, אשכול המכשירים מציג את פרמטרי הטעינה הרלוונטיים ואת סימן הטעינה.
- בשלב זה, תוכלו לתזמן טעינה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. ראו "הזמנת תור למטען מראש" עבור תהליך התצורה.

3. הפסקת הטעינה

- סיים את הטעינה:
- הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר מועד הסיום המוקדם מגיע, או כאשר הטעינה מסתיימת.
- לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם או לחץ על מתג המיקרו של ידית הדלת תוך כדי נשיאת המפתח החכם ומשוך החוצה את מחבר הטעינה.
- נתק את יציאת הטעינה:
- נתק בהתאם להוראות ב"שימוש בציוד טעינת AC נייד ביתי".
- סגור את מכסה יציאת הטעינה ואת דלת היציאה (ראה "שימוש בציוד טעינת AC נייד ביתי").
- אחסנו את הציוד כראוי.
- אם אתם משתמשים בעמדת טעינה AC, הניחו את מחבר הטעינה במיקום המיועד לכך בעמדת הטעינה.



! תזכורת

- אין לסגור את דלתית פתח הטעינה כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לחלוטין.

! אזהרה

- לעולם אין להפיל את כבל הטעינה סוג 2 או למשוך אותו ישירות מהכבל עצמו. יש להיזהר בעת הזזת הציוד. יש לאחסן את הציוד במקום קריר לאחר השימוש.

שימוש בערימות טעינת AC*

1. תיאור הציוד

- תיבת טעינת AC:
- השתמשו בעמדת טעינה ביתית תואמת לתקן. לקבלת אופן השימוש בציוד הטעינה, עיינו במדריך למשתמש שלו ופעלו בהתאם לשלבי ההפעלה.
- קופסת טעינה AC חד פאזית: מורכב מקופסת טעינה, מחבר טעינה וכבל חיבור. למידע אודות מפסק זרם ומתג עצירה בחירום, ראו במדריך למשתמש של עמדת הטעינה.
- ערימת טעינת AC
- טעינת הרכב באמצעות עמדות טעינה AC במקומות ציבוריים.
- זמן טעינה: ראו הודעה לגבי זמן טעינה בלוח השעונים או במערכת המולטימדיה.

שימוש במטענים DC*

• נתק את יציאת הטעינה:

• לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם או לחץ על מתג המיקרו של ידית הדלת תוך כדי נשיאת המפתח החכם ומשוך החוצה את מחבר הטעינה.

• לאחר השלמת הטעינה בעמדת טעינה DC, ארגנו את ציוד הטעינה ואחסנו את מחבר הטעינה כראוי במיקום המיועד לו.

• הכניסו מחדש את כיסוי פתח הטעינה DC וסגרו את דלתית פתח הטעינה.

תזכורת !

• כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לחלוטין, אין לסגור את דלתית פתח הטעינה.

זהירות !

• אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו עוד כמה ניסיונות לשחרור הנעילה. אם זה לא עובד, נסה לפתוח חירום. לנולה ההפעלה, ראו "שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה" בסעיף "נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה".

• כדי לשחרר נעילה במהלך טעינת DC, לחצו על לחצן שחרור הנעילה פעמיים בתוך 3 שניות על מנת שהפעולה תצליח.

• לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו הוראות הטעינה.

אזהרה !

• ראה סעיף "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בטעינה.

הזמנת טעינה (רק AC)

• ניתן להגדיר את מצב הטעינה במערכת המידע והבידור. כדי לגשת להגדרה:

• הקש על מערכת המידע והבידור → אנרגיה חדשה כדי לעבור לדף "טעינת הזמנה".

1. תיאור הציוד

• השתמשו במטען הסוללה DC לטעינת הרכב במקומות ציבוריים. בדרך כלל, הוא מותקן בעמדת טעינה ספציפית.

• מפרטי הציוד: אנא בדקו את ההוראות עבור המטען.

• זמן טעינה: עיין בהודעת זמן הטעינה בלוח המחוונים או במסך המגע של המידע והבידור.

2. טעינה

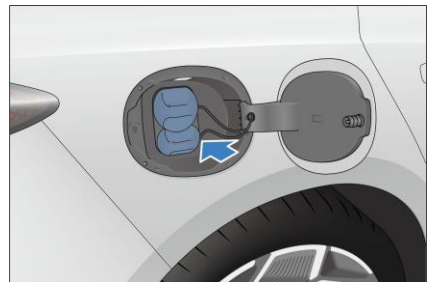
טעינת DC מושגת על-ידי חיבור הרכב למטען DC דרך המחבר שלו.

• שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את דלתית פתח הטעינה ואת הכיסוי.

• חברו את פתח הטעינה ברכב:

• חברו את מחבר הטעינה לפתח הטעינה וודאו שהוא מחובר היטב.

• כדי להתחיל בטעינה, הפעילו את ציוד הטעינה.



• מחוון חיבור הטעינה נדלק באשכול המכשירים.

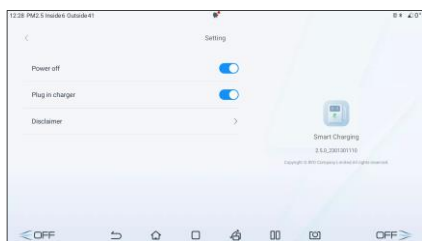
• בתהליך הטעינה, אשכול המכשירים או מסך המגע של המידע והבידור מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

3. הפסקת הטעינה

• סיים את הטעינה:

• הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר מועד הסיום המוקדם מגיע, או כאשר הטעינה מסתיימת.

• לחץ על לחצן שחרור הנעילה פעמיים תוך שלוש שניות או לחץ על מתג המיקרו על ידית הדלת כדי להפסיק את הטעינה.*



⚠ תזכורת

- אפשרות הטעינה המיידית במסך התזכורות תקפה להזמנה הנוכחית בלבד. כדי לבטל את כל ההזמנות, העבירו את הזמנת טעינה למצב OFF במסך ההגדרות המתאים.
- פונקציית טעינת ההזמנה מוקדשת רק לערימות טעינת AC המסופקות על ידי BYD. אם אתה צריך להשתמש בפונקציה זו באמצעות מתקן טעינה ציבורי, אנא ודא שהמתקן תומך בהזמנה של מסוף רכב.
- במקרה של סוללה חלשה, הרכב נטען עד לרמה המינימלית לפני תחילת הטעינה המתוכננת. בתהליך זה, מערכת המוליטימדיה עדיין מספקת הודעות תזכורת עבור כיבוי ועבור חיבור מחבר טעינה, והודעה קשורה מוצגת בחלק התחתון של לוח השעונים.
- בעת חיבור מחבר טעינת DC, הגדרת לוח הזמנים אינה חוקית, והרכב יעבור לטעינה מיידית.

⚠ זהירות

- פונקציית הזמנת תור למטען מראש פותחה עבור ציוד הטעינה האיטי AC של BYD בלבד. אנא השביתו פונקציה זו בעת שימוש בציוד טעינה AC איטי שאינו מאושר על ידי BYD. אחרת, הטעינה המתוזמנת או המיידית עלולה להיכשל עקב חוסר תגובה מהציוד, וכתוצאה מכך מצב טעינה נמוך או אפילו מתח נמוך של סוללת מתח גבוה.

· כדי להיכנס לדף ההגדרות, אמור "היי BYD, התחל בטעינת הזמנה", "היי BYD, אני רוצה לבצע טעינה של הזמנה" או "היי BYD, בבקשה עזור לי להתחיל בטעינת ההזמנה".

· צא ממסך טעינת ההזמנה על ידי הקשה על כפתור חזרה או דף הבית.

· כדי לצאת מהדף, אמור "Hi BYD, end reservation charging" או "Hi BYD, exit reservation charging".

מסך הגדרה

① טעינת הזמנה

② שעת התחלה וסיום של טעינה

③ חזרו על המחזור

④ הגדרות



· הגדרת ברירת המחדל של היצן היא לטעון את הרכב מיד. כלומר, טעינת ההזמנה מושבת.

· כדי לתזמן טעינה, הפעל את טעינת ההזמנה ①, הגדר את זמן תחילת הטעינה ② וחזור על המחזור ③, ושמו את ההגדרות.

· לאחר שההזמנה נקבעה בהצלחה, אם תחברו את מחבר הטעינה או תלחצו על לחצן ההפעלה כדי לכבות את הרכב במהלך תקופת ההמתנה לטעינה, תקבלו תזכורת דרך מסך מגע של מערכת המוליטימדיה שהזמנת תור למטען מראש הוגדרה. עברו לטעינה מיידית במידת הצורך.

· אתה יכול להקיש על סמל הגדרת טעינת ההזמנה ④ כדי לכבות את ההתראה המחוברת של מחבר הטעינה והתראת כיבוי בטעינת ההזמנה.

טעינה חכמה

- כאשר סוללת המתח הגבוה מספיקה וסוללת המתח הנמוך נבדקת נמוכה על ידי המערכת, סוללת המתח הגבוה תופעל ותטעין את סוללת המתח הנמוך באמצעות סוללת מתח גבוה.

! תזכורת

- כאשר הרכב מאוחסן למשך זמן רב, ייתכן שפונקציית הטעינה החכמה תופעל, ומדובר בתופעה רגילה ולא כשל ברכב.
- המתח עבור הטעינה החכמה מגיע ממאגר סוללת מתח גבוה, כך שטבעי שתזוזה ירידה ברמת מצב הטעינה בעת הפעלת הרכב.

מכשיר פריקה

- רכב זה כולל פונקציית פריקה: פונקציית רכב לטעינה (VTOL).

! זehירות

- אין לגעת במחבר מתכת כלשהו של שקע הפריקה או של פתח הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- הפסיקו את הפריקה מיד אם יש חריגות כלשהן, כגון ריח מוזר ועשן.
- ראו "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.
- יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשאינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו להתהפך מהרכב, ליפול או להידרס.

! זehירות

- לעולם אין להפיל את הציוד או להזיז אותו באמצעות משיכתו ישירות מהכבל. בעת הזזת המכשיר, יש לטפל בו בזהירות.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי של המתאם/ מחבר נעשה רך, אם כבל מחבר הטעינה שחוק, אם שכבת הבידוד סדוקה, או במקרה שנגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה, תקע החשמל או מפצל ספק הכוח מנותקים או שבורים, או אם ניכר סימן לנזק על פני השטח.
- לאמצעי זehירות הנוגעים לשימוש בהתקן חיבור לפריקה*, ראו פריט 3 (אמצעי זehירות עבור ציוד טעינה) בסעיף "אמצעי זehירות בעת הטעינה".
- לפני הטעינה, ודאו את מצב הטעינה של הרכב והעריכו את טווח הנסיעה הנותר.
- לפני הפעלת הרכב לטעינה (VTOL), ודאו שהעומס החיצוני כבוי.

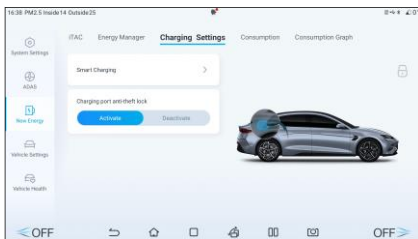
! תזכורת

- נסה להשתמש בפונקציה זו כאשר ה-SOC גבוה.
- פונקציית VTOL מוגבלת כאשר SOC של הרכב נמוך.
- צריכת החשמל הסטטית של הרכב תגדל אם, כאשר הרכב כבוי, התקן חיבור ה-VTOL מחובר לתקופה ממושכת ללא כל פלט. לכן, מומלץ להסיר את מחבר הפריקה/טעינה כאשר המכשיר אינו בשימוש.

יציאת טעינה מנעול נגד גניבה

פריקה

- כדי למנוע גניבה של מחבר הטעינה, פתח הטעינה של רכב זה נעול למניעת גניבה במהלך הטעינה והפריקה. כדי למנוע גניבה של מחבר הטעינה, פתח הטעינה של רכב זה נעול למניעת גניבה במהלך הטעינה והפריקה. פונקציית מניעת גניבה מושבתת כברירת מחדל. כדי להפעיל את הפונקציה, עבור אל מסך המגע של המידע והבידור — אנרגיה חדשה — הגדרות טעינה ולאחר מכן הקש על הפעל.
- תחת "מצב עבודה של נעילה חשמלית של יציאת טעינה", הקש על "הפעל" או "השבת".
- כאשר מצב אנטי גניבה של הנעילה החשמלית של יציאת הטעינה מופעלת, מחבר הטעינה יינעל אם המשתמש יחבר את מחבר הטעינה וארבע הדלתות, מכסה המנוע ומכסה תא המטען נעולים. כדי לנתק את המחבר, המשתמש צריך לפתוח את הרכב.



שחרור נעילה

- כאשר הפונקציה מופעלת, שחרור את נעילת הרכב ונתקו את מחבר הטעינה במהלך הטעינה בדרכים הבאות:
- כאשר המצב הוא OFF, לחצו על לחצן שחרור הנעילה של המפתח החכם כדי לשחרר את הנעילה.
- לחצו על המיקרו-מתג ליד הידית החיצונית של הדלת בצד הנהג כדי לשחרר את הנעילה.
- לחץ על נעילת הקונסולה המרכזית מתחת לחלון בדלת הנהג כדי לפתוח.

- לפני הפריקה, כבו את מצב מניעת גניבה של הרכב.
 - שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את דלתית פתח הטעינה ואת הכיסוי.
 - בדקו לפני הפריקה:
 1. ודא שקיבולת המצבר של הרכב המיועד לפרוק אינה מתחת ל-15%.
 2. ודא שמעטפת התקן ה-VTOL לא סדוק, והתקע שלו נקי מחלודה או חסימות.
 3. ודא שאין מים או חומר זר בתוך יציאת הטעינה ושמוסופי המתכת אינם פגומים וחפים מחלודה או קורוזיה.
 - אין לפרוק אם מתקיימים המצב השני או השלישי לעיל; אחרת, קצר חשמלי או התחשמלות שייגרמו עלולים לגרום לפציעה אישית.
 - חברו את התקן חיבור הפריקה:
 - חבר את מחבר הפריקה של VTOL ליציאת הטעינה וודא שהוא מחובר למקומו.
 - לאחר לחיצה על כפתור המתג* בשקע הפריקה, מחוון השקע נשאר דולק (אדום), המציין שניתן להשתמש בשקע.
 - הפריקה מתחילה:
 - לאחר ביצוע החיבור, הפריקה מתחילה והמידע המתאים מוצג על גבי תא המכשירים.
- ### הפסקת הפריקה
- הפסקת הפריקה:
 - נתקו את המטען.
 - נתקו את התקן חיבור הפריקה:
 - כשהרכב לא נעול, משוך את מחבר הפריקה החוצה מיציאת הטעינה.
 - סגור את מכסה יציאת הטעינה ואת דלת היציאה (ראה P79).
 - ארגון הציוד:
 - יש לאחסן את הציוד כראוי לאחר השלמת הפריקה.

מס'	מצב מצב נגד גניבה של מנעול חשמלי	מצב נעילת דלת רכב נגד גניבה	מחבר טעינה נשלף או לא
1	מופעל	נעילה	לא
2	מופעל	התחל	כן
3	מושבת	נעילה	כן
4	מושבת	התחל	כן

תזכורת !

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה !

- יש לשלוף את המחבר תוך 30 שניות לאחר פתיחת המנעול החשמלי של יציאת הטעינה. אחרת, המנעול החשמלי יינעל שוב.

פתיחת חירום של יציאת טעינה

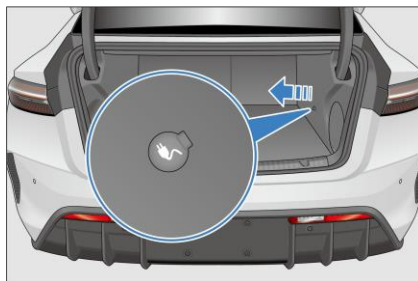
- כאשר יש כשל במנעול החשמלי ולא ניתן לנתק את מחבר הטעינה, נסו לנתק את מחבר הטעינה על ידי ביטול נעילה ידי של פתח הטעינה.

נעילה של נעילת טעינה

פתח את תא המטען. יש כבל חירום למחבר הטעינה בלוח הצד הימני בתוך תא המטען.

שחרר את נעילת מחבר הטעינה על ידי שחרור נעילת תפס כבל החירום ומשיכת כבל החירום.

אפס את תפס כבל החירום לאחר השלמת שחרור הנעילה.



תצוגת טווח הנסיעה*

ניתן להגדיר את "מצב תצוגת טווח נסיעה" כדי לשפר את חווית הנהיגה. הגדרת ברירת המחדל היא "סטנדרטי". אתה יכול להתאים אותו אישית על ידי מסך מגע מידע-בידור 🚗 ← אנרגיה חדשה ← ניהול אנרגיה.

מצב סטנדרטי: מציג את טווח הנסיעה בהתבסס על התוצאה של בדיקת מצב עבודה מקיפה.

מצב דינמי: מציג את טווח הנסיעה המשוער בהתבסס על כוח הסוללה הזמין וצריכת האנרגיה הממוצעת הנוכחית.

מצב תצוגת טווח הנסיעה שנקבע נשמר על ידי המערכת. כאשר הרכב כבוי ולאחר מכן מופעל, מצב התצוגה שהוגדר לאחרונה יישמר.

! תזכורת

- סטנדרט: כאשר דוושת ההאצה משוחררת, בקר המנוע משחזר אנרגיה ברמה הסטנדרטית והאטת הרכב היא ברמה הסטנדרטית.
- גבוה: בקר המנוע משחזר יותר אנרגיה כאשר דוושת ההאצה משוחררת וההאטה של הרכב גבוהה.
- ניתן לבצע את ההגדרות המתאימות ב-  ← אנרגיה חדשה ← ניהול אנרגיה ← מצב התחדשות אנרגיה.
- ניתן לבחור את עוצמת ההתחדשות על סמך תחושת ההאטה בעת שחרור דוושת ההאצה. חושי האטה שונים מספקים חוויות נהיגה שונות.
- עוצמת התחדשות האנרגיה שנקבעה תישן. כאשר הרכב כבוי ולאחר מכן מופעל, מצב הבלימה הרגנרטיבית שנקבע בפעם האחרונה יישמר.

! תזכורת

- הימנע מהגדרת עוצמת התחדשות האנרגיה כאשר הרכב פועל, שכן הדבר עלול להסיח את תשומת ליבו של הנהג ולגרום לתאונה.

סוללה

סוללת מתח גבוה

- הרכב מופעל על ידי סוללת מתח גבוה הניתנת לטעינה ולפריקה שוב ושוב. סוללת מתח גבוה נטענת באמצעות מקורות מתח חיצוניים, או דרך חידוש אנרגיה כאשר הרכב בולם או משייט.
- סוללת מתח גבוה ממקמת מתחת לרצפת הרכב, לכן היזהרו והימנעו מקפיצות בעת נהיגה בדרכים קופצניות או משובשות.

תכונות הסוללה

- הדבר רגיל כאשר ביצועי הרכב מושפעים מתכונות האלקטרו-כימיות של הסוללה ומן ההגנה העצמית שלה, והביצועים משתנים במידת מה בתנאים הבאים:
- כאשר מצב הטעינה גבוה, ביצועי הבלימה הרגנרטיבית עשויים שלא לפעול כראוי.

- הגדרות מצב תצוגת טווח נסיעה:
- טווח הנסיעה המוצג לאחר טעינה מלאה עשוי להשתנות, בהתאם לחישובי האנרגיה שנצרכה בפעם האחרונה שהרכב היה בשימוש.
- טווח הנסיעה המוצג מותאם על סמך האם המזגן פועל, בחירת מצב הנהיגה והרגלי הנהיגה של הנהג, כך שטווח זה יכול להיות קרוב יותר לטווח הנותר המשוער בשימוש הנוכחי.

הגדרות התחדשות אנרגיה

- התחדשות אנרגיה: בתהליך זה, המנוע יפיק מומנט הפוך כאשר הרכב מאט, והאנרגיה המופקת תוחזר ותעשה שימוש חוזר כדי לשפר את קצב ניצול האנרגיה של הרכב.
- חידוש בלמים:

- כאשר הרכב פועל במצב D, אם משחררים לחלוטין את דוושת התאוצה ולוחצים על דוושת הבלם, והרכב במצב יציב, ניתנת עדיפות לתגובה להתחדשות המנוע להאטה במהלך בלימה והאטה. כאשר קיבולת המנוע אינה מספקת, הבלם ההידראולי יתערב באופן אקטיבי כדי לשמור על דרישת ההאטה של הרכב, והאנרגיה שנוצרת תוחזר כדי לשפר את חיסכון הרכב.

- מיחזור הזזה:

- כאשר הרכב פועל במצב D, אם תשחרר את דוושת התאוצה מתחת לעומק מסוים, המנוע יוציא מומנט הפוך כדי להאט את הרכב, והאנרגיה שנוצרת תוחזר כדי לשפר את צריכת הרכב.

- במהלך נהיגה, אנרגיה מוחזרת באמצעות בלמים מתחדשים כאשר הרכב מאט. לנצילות גבוהה יותר, אין להאיץ או להאט את הרכב שלא לצורך.

- ניתן להגדיר את עוצמת חידוש האנרגיה באמצעות לחצן המצב הרגנרטיבי או מערכת המולטימדיה.

- הרכב עובר למצב טעינת טפטוף במצב טעינה גבוה. אם זמן הטעינה מתארך, זמן הטעינה הנותר המשוערך שמוצג בלוח השעונים עשוי לא להיות מדויק.
- כאשר מצב הטעינה נמוך, ביצועי ההאצה עשויים להיפגע.
- כאשר סוללת המתח הגבוהה נמוכה, לא ניתן להשתמש ב-VTOL* כרגיל. טענו את הסוללה מיד.
- בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, טבעי שיכולות הטעינה והפריקה של סוללת מתח גבוה נפגעות וזמן הטעינה מתארך. גם ביצועי ההספק עשויים להיפגע בטמפרטורות קיצוניות.
- לטעינה בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה. לפרטים בנוגע לטעינה בטמפרטורה נמוכה, ראו סעיף אמצעי זהירות בעת טעינה.
- כאשר נעשה שימוש ברכב בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה תתחיל לחמם את הסוללה כנדרש כדי להבטיח את ביצועי המנוע ואת ביצועי הפריקה שלה וכדי לשפר את חוויית הנהיגה שלכם. כאשר נוהגים ברכב למרחקים קצרים, החימום עשוי להיות לא יעיל, דבר שמגדיל את צריכת החשמל ומפחית את טווח הנהיגה.
- כאשר סוללת מתח גבוהה במצב רגיל, טווח הנסיעה של הרכב משתנה בהתאם לגורמים הבאים:
 - הרגלי נהיגה: לדוגמה, הטווח בהאצה או האטה תכופות קצר יותר מזה שבמהירויות קבועות, והטווח קצר יותר בעת נהיגה במהירויות גבוהות מאשר במהירויות נמוכות.
 - תנאי הכביש: לדוגמה, טווח הנהיגה בתנאים קשים או במדורות ארוכים קצר מזה שבתנאים רגילים ובדרכים ישרות.
 - טמפרטורת האוויר: טווח הנהיגה בטמפרטורות נמוכות קצר מזה שבטמפרטורות הסביבה.
 - שימוש בציוד חשמלי: לדוגמה, טווח הנהיגה כאשר מיזוג אוויר מופעל קצר יותר מזה שבו מיזוג אוויר כבוי.

- קיבולת שמישה של סוללת מתח גבוהה נמוכה יותר במזג אוויר קר ויורדת ככל שהטמפרטורה יורדת. אם רכב עם עוצמת סוללה גבוהה נטען בטמפרטורות נמוכות, מצב הטעינה עשוי לקפוץ במהירות ל-100%.

- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שנעשה שימוש ברכב לאורך זמן.

טיפים לשימוש

- מומלץ להשתמש ברכב בטמפרטורות שבין 10°C ל- 40°C . כאשר מצב הטעינה נמוך, יש לטעון את הרכב בזמן כדי להבטיח טווח נסיעה מספיק וביצועי האצה טובים.
- כדי לשמור על ביצועים לטווח ארוך, הימנע מחשיפה מתמשכת של הרכב לטמפרטורות גבוהות או לסביבות טמפרטורות נמוכות במיוחד במשך יותר מ-24 שעות.
- בטמפרטורות סביבה נמוכות, אם יש לאחסן את הרכב למשך זמן ארוך, ניתן להחנות אותו בחניון תת-קרקעי או באזור חם יותר אחר, כדי להפחית אובדן חום הסוללה, ולשמור בכך על ביצועי הרכב.
- יש להימנע מהאצה או האטה תכופות ופתאומיות. נהגו ברכב בכבישים שטוחים ויבשים. בעת הצורך, כבו ציוד בעוצמה גבוהה כגון מיזוג אוויר, או כווננו את טמפרטורת מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל של מכשירים כאלה ולהגדיל את טווח הנהיגה.
- כאשר הרכב משמש בפעם הראשונה או לאחר תקופת סרק ארוכה, ייתכן שה-SOC המוצג על האשכול אינו נכון. מומלץ לבצע טעינה מלאה של הרכב.
- מומלץ לבצע טעינה מלאה של הרכב על בסיס קבוע (לפחות פעם בשבוע), וכן לבצע טעינה מלאה שלו ממצב סוללה נמוך (מצב הטעינה פחות מ-10%) פעם בשלושה עד שישה חודשים.
- בתנאי פעולה קיצוניים (למשל, האטה/האצה פתאומיות לעתים תכופות) הגורמים להתחממות יתר של הסוללה, אם הטמפרטורה של סוללת מתח גבוהה באופן מופרז, טבעי שיכולת הפריקה שלה תרד בהדרגה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נורית התקלה שללוח המחוונים תידלק. בשלב זה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

כאשר מצב הטעינה של הסוללה עולה או יורד בצורה חריגה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

⚠ אזהרה

- במקרה חירום או תאונה, שימו לב לאזהרות הבאות:
- כדי למנוע פציעה אישית, אין לגעת ישירות בסוללת מתח גבוה.
- פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם סוללת מתח גבוה ניזוקה ודולף ממנה נוזל, יש להימנע מכל מגע עם הנוזל. אם הוא בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מיד בכמות גדולה של מים ופנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, השתמשו במטפי כיבוי אש ייעודיים במקום במטפי כיבוי אש מבוססי מים.

⚠ זהירות

- כדי להבטיח את בטיחותה של סוללת מתח גבוה, יש להרחיק את הרכב מחומרים דליקים ונפוצים, ממקורות הצתה ומכימיקלים מסוכנים שונים.
- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שנעשה שימוש ברכב לאורך זמן.
- חשיפה ממושכת למקורות חום ולאור שמש ישיר יכולים לקצר את חיי השירות של סוללת מתח גבוה.
- כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש לתקופת זמן ארוכה (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור את מצב הטעינה של הסוללה ברמה של 40%-60% כדי להאריך את חיי השירות שלה. כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש במשך יותר משלושה חודשים, יש לטעון את סוללת החשמל במלואה ולאחר מכן לפרוק אותה ל-40%-60% כדי 3 חודשים. אחרת, עלולה להיגרם פריקת יתר, להוביל לפגיעה בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק ברכב שנגרמו כך לא יכוסו על ידי אחריות האיכות.

זהירות

- מכיוון שסוללת החשמל מסודרת בתחתית הרכב, מומלץ נהיגה זהירה במקרה של כבישים משובשים. אם קיימת התנגשות עם סוללת מתח גבוה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי לצורך תחזוקה.
- אסור לאף אחד להיכנס לרכב כאשר יש צורך לתקן את ערכת המצברים.

מיחזור סוללות במתח גבוה

כיצד לסלק NEV:

1. קחו את הרכב למרכז שירותי המיחזור של BYD, שיעריך את הערך השיווי של סוללת המתח הגבוה.
2. קחו את הרכב המוערך לארגון המיחזור כדי לפרק את סוללת המתח הגבוה.
3. העבירו את הסוללה לספק שירותי המיחזור שיקנה את הסוללה בחזרה.

⚠ אזהרה

- לבעלי רכבי אנרגיה חדשים יש אחריות וחובה למסור סוללות מתח גבוה למרכז שירות המיחזור. אדם שנותן סוללת מתח גבוה משומשת לכל ארגון או אדם אחר, או מסיר/מפרק סוללת מתח גבוה ללא אישור, יהיה אחראי לכל אירוע של זיהום סביבתי או בטיחות שנגרם מכך.

סוללת מתח נמוך

סוללת 12V ממוקמת מתחת למושב השמאלי האחורי.

- מצבי העבודה של הסוללה כוללים "רגיל", "שינה", "הספק אולטרה נמוך", "הגנה על מתח נמוך" וכו'. המטרה היא להגן על תא הסוללה מפני נזק. אם מערכת הרכב במצב תקין, הרכב עובר בין המצבים הללו באופן אוטומטי, ללא השפעה על השימוש שלך ברכב.

אמצעי זהירות לשימוש

תקופת הרצה

- אם קשה להפעיל את יחידת ההנעה, או שהיא מפסיקה לפעול לעתים קרובות, בדקו מיד את הרכב.
- אם מערכת הכוח משמיעה קולות חריגים, עצרו את הרכב לבדיקה.
- אם יש ביחידת ההנעה דליפה חמורה של נוזל קירור ושמן, עצרו את הרכב לבדיקה.
- יחידת ההנעה זקוקה להרצה. מומלץ לעשות זאת בתוך 2,000 הק"מ הראשונים במצב חסכוני על ידי נהיגה חלקה, במקום נסיעה במהירות גבוהה. השיטות הבאות יכולות להאריך במידה רבה את חיי השירות לרכב:
 - הימנעו מלחיצה בחוזקה על דוושת ההאצה בעת התנעה ובנהיגה ברכב.
 - אין לנסוע במהירות גבוהה או נמוכה למשך זמן רב מדי.
 - הימנע ממהירות מופרזת.
 - אל תשתמש ברכב כדי לגרור רכבים אחרים בתוך 2,000 הק"מ הראשונים של הקילומטראז'.

גרירת נגרר

- רכב זה מיועד לשאת נוסעים. אין להעמיס עליו עומס יתר או להשתמש בו לגרירת רכבים אחרים.
- לגרירת רכבים אחרים תהיה השפעה שלילית על הרכב, לרבות יכולת תמרון, ביצועים, בלימה, סיבולת, נהיגה חסכונית או צריכת חשמל.
- בטיחות הנסיעה והנוחות שלה תלויות באופן מוחלט בשימוש שנעשה בצידוד ובהרגלי נהיגה טובים.
- BYD אינה מספקת אחריות על נזקים או תקלות שמקורם בגרירה למטרות מסחריות.

כדי להימנע מהזנת סוללת ברזל המתנע, פונקציית "טעינה חכמה" תופעל באופן אוטומטי אם מתקיימים תנאים (מכסה מנוע סגור, הצתה כבויה, פריקת סוללה במתח גבוה ורמת סוללת ברזל המתנע נמוכה מערך התכנון).

כאשר פונקציית הטעינה החכמה מופעלת, סוללת הברזל המתנע נטענת באמצעות סוללת המתח הגבוה. לכן, זה נורמלי שה-SOC או טווח הנסיעה הטהור-חשמלי המוצג על האשכול יקטן, כאשר הרכב מופעל לאחר סרק.

אם "טעינה חכמה" נכשלת, סוללת הברזל המתנע עלולה לנתק את אספקת החשמל של הרכב. אם תגלה לפני השימוש שהרכב אינו מופעל, נסה להפעיל את סוללת הברזל המתנע על ידי לחיצה מתמשכת על מתג המיקרו של דלת הנהג, והפעל מיד את הרכב כדי לטעון את סוללת הברזל המתנע. מומלץ להטעין אותו ליותר משעה.

זהירות

- סוללת הברזל המתנע מכילה ממסרים. לכן זה נורמלי לשמוע צליל "קליק" כשהסוללה פועלת.
- סוללת ברזל המתנע תיטען בכלי טעינה מקצועיים, ולא תוסר לטעינה ללא רשות.
- אין להניע את הרכב עם רכב דלק אחר, שכן הדבר עלול לגרום נזק למצבר הברזל המתנע.
- סוללת ברזל המתנע היא סוללה על פלטפורמה בלחץ נמוך השונה מסוללת עופרת חומצה רגילה. אנא קרא את הוראות השימוש במדריך זה בפירוט.
- לסוללת ברזל המתנע יש מנהל כוח מובנה. אין לפרק או לתקן את הסוללה ללא רשות כדי למנוע נזק לסוללה או גרימת פציעה אישית.
- סוללת הברזל המתנע צריכה לתקשר עם הרכב לשימוש רגיל, ולכן חשוב לחבר את המחבר ואת רתמת החיווט שלו בצורה נכונה.

⚠️ זהירות

- כל נהג חייב להחזיק ברישיון נהיגה לפני נהיגה ברכב.
- אין לנהוג במצב של עייפות.
- פעלו תמיד בהתאם לחוקי התנועה בעת נהיגה ברכב.
- בעת הנהיגה, הנהגים צריכים להישאר ממוקדים ולא לבצע פעילויות שאינן קשורות לנהיגה, כמו מענה לשיחות או כוונן לחצנים.

הצעות לשימוש ברכב

הצעות להארכת חיי הסוללה:

- כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש לתקופת זמן ארוכה (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור על SOC הסוללה ב-40%-60%, אחרת זה יקצר את חיי השרות של הסוללה במתח גבוה.
- כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש במשך יותר משלושה חודשים, יש לטעון את סוללת מתח גבוה במלואה, ולאחר מכן לפרוק אותה לרמה של 40%-60% כל שלושה חודשים. אחרת, פריקה מופרזת עלולה לגרום להידרדרות בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים בכתב האחריות.
- במהלך הפעלת הרכב, אם מקבץ המחוונים מציג את קילומטראז' הנהיגה החשמלית הטהורה כ-0, זה מציינ ש-SOC הסוללה נמוך. במקרה זה, טען את סוללת המתח הגבוה בזמן והימנע מהפעלת הרכב עם SOC נמוך למשך זמן רב.
- לביצועי סוללה מיטביים, השתמש במחבר טעינה כדי לטעון את הסוללה במלואה באופן קבוע, והתיריות המומלצת היא פעם בשבוע לפחות.
- כדי לשמור על ביצועים לטווח ארוך, הימנע מחשיפת הרכב ברציפות לסביבה עם טמפרטורה מעל 60 מעלות צלזיוס או מתחת ל-30 מעלות צלזיוס למשך למעלה מ-24 שעות.
- אם המגש שקע פנימה או שיש צלקת מתחת למגש אריות הסוללה, מומלץ לבדוק אצל משווק או ספק שירות מורשה של BYD.

! תזכורת

- אין לגרור נגרר שמשקלו עולה על קיבולת הוו. אחרת, זה עלול לגרום לתאונה, וכתוצאה מכך לפציעה אישית חמורה.
- הקפד להגדיל את המרחק בין הרכב לרכב אחר לפניו בעת גרירת נגרר, שכן מרחק הבלימה עלול להיות מוגדל בגרירה. בנסיעה במהירות של 10 קמ"ש, שמרו על מרחק זה לפחות שווה לסכום אורך הרכב והגרור. הימנע בלימת חירום כדי למנוע קיפול הרכב ויציאה משליטה עקב החלקה.
- שמרו על לחץ האוויר בצמיגים של הנגרר על הערך שצוין על ידי יצרן הנגרר בהתבסס על המשקל הכולל של הנגרר.
- אם הרכב משמש לגרירת נגרר, שפר את תדירות התחזוקה עקב עליית עומס הרכב.

אמצעי זהירות בעת הנהיגה

אסור לנהוג אחרי שתייה

שתיית אפילו כמות קטנה של אלכוהול מפחיתה את היכולת שלך להסתגל לתנאי התנועה בכביש. שתיית יותר אלכוהול מאטה עוד יותר את התגובות שלך. לעולם אל תנהגו תחת השפעת אלכוהול.

בקרת מהירות

מהירות מופרזת היא גורם מרכזי להתנגשויות הכרוכות בפציעה ומוות. מהירויות גבוהות יותר כרוכות לרוב בסיכון גבוה יותר. לכן, שמרו על מהירות בטוחה בהתאם לתנאי התנועה בכביש.

אחזקת הרכב במצב נסיעה בטוח

התפוצצויות צמיגים ותקלות מכניות מסוכנות ביותר. כדי להפחית את האפשרות לתקלות כאלה, בדקו לעתים קרובות את מצב הרכב, ובצעו באופן קבוע את הבדיקות שצוינו.

2. שמירה על מהירות קבועה:

- מהירויות קבועות חוסכות אנרגיה. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימה בחירום מגדילות את הצריכה.
- יש לשמור על מהירויות קבועות, בהתאם לתנאי התנועה. אנרגיה נוספת נצרכת בכל פעם שהמאיץ נדחף.
- ההאצה צריכה להיות הדרגתית. הימנע מהאצה או האטה פתאומית.
- יש להימנע מבלימה בחירום, וכתוצאה מכך משחיקת בלמים, על ידי שמירה על מרחק מתאים מן הרכבים שלפנים ושימת לב לרמזורים.

- כבישים פקוקים מגדילים את צריכת האנרגיה.

- שמרו על מהירויות מתונות בכבישים מהירים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך הצריכה גדולה יותר. שמירה על מהירות הרכב בטווח המהירות החסכוני יכולה לחסוך בצריכת החשמל.

3. הפחית עומס:

- הצריכה גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש במיזוג האוויר. כבו את מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל. כאשר הטמפרטורות בחוץ מתונות, השימוש בסיקולציה של האוויר במקום מיזוג אוויר מפחית את הצריכה.
- אין להעמיס על הרכב שלא לצורך. משקל מוגזם מוסיף על עומס הרכב, ומגדיל את צריכת האנרגיה.

4. טיפים נוספים:

- ודאו כי לחץ האוויר בצמיגים נכון. לחץ אוויר נמוך בצמיגים מגביר את צריכת האנרגיה ואת השחיקה.
- הקפידו שהגלגלים הקדמיים יהיו מאוזנים כראוי, הימנעו מנסיעה לעבר אבני שפה וסעו לאט בתנאי קרקע קשים. חוסר איזון של הגלגלים הקדמיים לא רק מגביר את בלאי הצמיגים, אלא גם מגביר את העומס על יחידת ההנעה ועל צריכת החשמל.
- הקפידו שהחלק התחתון של הרכב יהיה נקי ונטול בוץ. פעולה זו מפחיתה את משקל הרכב ומונעת קורוזיה.

תזכורת

- אין לשייט בהילוך סרק.

- במהלך הפעלת הרכב, הימנע מהאצה או האטה מהירה חוזרת ונשנית בכל הזדמנות אפשרית.
- במהלך הפעלת הרכב, הימנעו מהפעלת הרכב ברציפות במשך זמן רב ככל האפשר; אחרת, טמפרטורת הסוללה הגבוהה מדי תשפיע על ביצועי הרכב.
- אם תקלה באשכול המכשירים בעת נהיגה, מומלץ ליצור קשר עם משווק או נותן שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- כאשר טמפרטורת הסוללה במתח גבוה גבוהה, ביצועי הרכב יהיו מוגבלים במידה מסוימת. במקרה זה, עצור את הרכב והמתן עד שהטמפרטורה תרד לפני ההפעלה.

תזכורת

- אם המד יורד לרמה 0, יש לבצע טעינה חוזרת של הסוללה. אם לא מתבצעת טעינה בתוך 7 ימים, עלול להיגרם לסוללה נזק לצמיתות. נזק זה אינו מכוסה על ידי תנאי האחריות של BYD.
- טווח הנסיעה תלוי בגורמים רבים, כגון הכוח הזמין של הרכב, גיל הרכב (חיי הסוללה הנוכחיים), מזג האוויר, הטמפרטורה, תנאי הדרך והרגלי הנהיגה. בהשוואה לטמפרטורות רגילות, טווח הנסיעה החשמלי הטהור קטן במקצת וביצועי הכוח יושפעו גם בסביבות טמפרטורות נמוכות או גבוהות.

חיסכון באנרגיה והארכת חיי

השירות של הרכב

- חיסכון באנרגיה הוא פשוט וקל, והוא עוזר להאריך את חיי השירות של הרכב.
- טיפים לחיסכון באנרגיה ובעלויות:

1. הגדרת הבלימה הרגנטיבית:

- רכב זה יכול ליצור אנרגיה מחדש וניתן להגדיר את דרגת ההתחדשות על ידי מסך מגע אינפורמציה  ← הגדרת רכב ← ניהול אנרגיה. כאשר בלימה רגנטיבית מוגדרת לרמה גבוהה, התאוששות האנרגיה גדלה בעת בלימה ובשתחררות. הגדר תכונה זו בהתאם להרגלי הנהיגה שלך.

נשיאת מטען

- ודאו כי תא הכפפות סגור תמיד בזמן הנהיגה.
- אם תא הכפפות פתוח, ברכיו של הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או עצירת חירום.

⚠ תזכורת

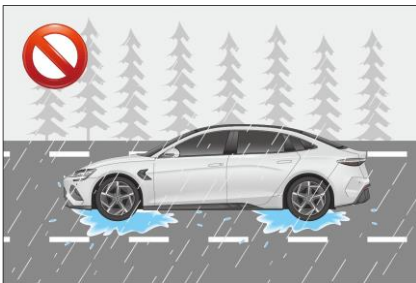
- היו זהירים לגבי צעצועי ילדים בתוך תא הנוסעים, שכן אלה עלולים להוות סכנה במקרה של בלימה בחירום או תאונות.

העמסה בתא המטען

- מקמו את המטען בתא המטען בצורה אחידה. הניחו חפצים כבדים יותר בתחתית והקפידו להכניס אותם פנימה ככל הניתן.
- קבעו את החפצים בעזרת חבלים או רצועות, כדי שלא יזוזו במהלך הנסיעה. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר מהמשענות.

רכב משתכך למים

- בדוק את עומק המים - אסור לו לחרוג מהקצה התחתון של הרכב - לפני נסיעה לתוך אזורים מוצפים.
- אם אין ברירה אלא לחצות אזור מוצף, כבו את מיוזג האוויר והקפידו על האצה יציבה כדי לחצות באיטיות.



- אין לעצור, לנסוע לאחור או לכבות את הרכב באזורים מוצפים.
- היהזרו בעת נהיגה במים עמוקים, מכיוון שהבלמים עשויים להירטב. לאחר החצייה, לחצו על דוושת הבלם מספר פעמים כדי לייבש את הדיסקיות ולשחזר את ביצועי הבלימה.

- לרכב זה יש מספר מקומות אחסון המאפשרים לך לשמור בנוחות חפצים. עומס יתר או אכסון לא מתאים עלולים להשפיע על יכולת התמרון, היציבות וההפעלה הרגילה של הרכב, ולהפחית את בטיחותו.
- תא הכפפות, קופסאות האחסון בפאנלים פנימיים וכיסוי תיקים במשענות המושב מיועדים לחפצים קטנים וקלים, ואילו תא המטען לחפצים גדולים וכבדים.

- המטען הכולל של הרכב (רכב + נוסעים + מזוודות) אינו ראוי לחרוג מהמסה המרבית המותרת.

⚠ אזהרה

- עומס יתר ואירוח לא תקין עלולים להשפיע על היציבות ועל בקרת הרכב, מה שעלול להוביל לתאונות.
- הקפידו על מגבלת המשקל המרבי ועל הנחיות העמסה נוספות שמופיעות במדריך זה.
- אין להעמיס פריטים בעלי מגנטיות גבוהה, משום שאלה עלולים להפריע לפונקציות הפעולה של הרכב.

נשיאת מטען באזור הנוסעים

- כל הפריטים שעלולים להיזרק קדימה ובכך לפגוע בנוסעים במקרה של התנגשות חייבים להיות ממוקמים כראוי ומאובטחים.
- אל תניח חפצים כלשהם בצד הפנימי של השמשה האחורית. אחרת, חפצים אלו יחסמו את טווח הראייה של הנהג ויזרקו פה ושם בתוך הרכב במקרה של התנגשות.
- ודאו שפריטים הממוקמים על הרצפה מאחורי המושב הקדמי אינם מתגלגלים מתחת למושב, כדי להימנע מהשפעה על יכולתו של הנהג לשלוט בדוושות או על כוונות מושב רגילים.
- אין לערום פריטים לגובה גבוה יותר ממשענות המושבים הקדמיים.

- סעו בזהירות כדי למנוע תאונה כאשר יש מים או רפש על משטח דיסק הבלמים, מכיוון שהדבר עלול להגדיל את זמן התגובה של הבלמים ובכך להאריך את מרחק הבלימה.
- הפעל בזהירות כל בלם רטוב, והסר עליו קרח או מים.
- הימנע ככל האפשר בלימת חירום לאחר נסיעה דרך כל קטע כביש עמוס מים.
- אם הרכב נוסע בכביש עמוס מים. למנוע כניסת מים למנוע. אחרת, המנוע ייפגע בצורה חמורה. כל תקלה או נזק ברכב שנגרמו כך לא יכוסו על ידי אחריות האיכות.
- לאחר נסיעה ברכב דרך קטעי כביש עמוסי מים, רכיבי הרכב, כגון מערכת הנעה, מערכת נהיגה ומערכת חשמלית לרכב, עלולים להינזק באופן חמור. כל תקלה או נזק ברכב שנגרמו כך לא יכוסו על ידי אחריות האיכות.
- הקפידו למצוא מקום מוגן בעת טעינת הרכב במזג אוויר גשום. אם הרכב סתום במים או שעומק השכשוך חורג מסף הדלת, פנה בזמן למשווק או לספק שירות מורשה של BYD לפתרון בעיות ועיבוד. אין לנהוג באזורים מוצפים שבהם המים עמוקים יותר ממחצית גובה הצמיג.
- אין לנהוג בכבישים שבהם עומק המים המצטבר עולה על מחצית גובה הצמיגים.

השפעת ריבוי מים על חלקים במתח גבוה:

- רכיבי מתח גבוה שייכים למכשירים אלקטרוניים, ייתכן שהם לא יתייבשו לחלוטין בשום אמצעי לאחר השרייה במים.
- הבטיחות של הרכב וביצועיו יושפעו בצורה חמורה אם חלקי המתח הגבוה מוצפים במים, וזאת משום שהבידוד ייפגע והסיכון לקצר יגדל במידה ניכרת. במקרה זה, ביצועי הבטיחות והשירות של הרכב יושפעו מאוד.
- חלקי מתח גבוה שנחשפו למים מהווים סיכון בטיחותי חמור, וזאת בגלל הפגיעה בהגנה וב יכולות העמידה במתחים.

מניעת שריפה

כדי למנוע שריפות רכב בזמן וביעילות, שימו לב לדברים הבאים במהלך השימוש ברכב:

- אסור להכניס פריטים דליקים או נפיצים ברכב.
- ברכב שחשוף לאור שמש ישיר בקיץ, הטמפרטורות מגיעות ל-60°C עד 70°C. לכן, פריטים דליקים ונפיצים, כגון מציתים, חומרי ניקוי ובשמים, המאוחסנים ברכב עלולים לגרום בקלות לשריפה או אפילו להתפוצצות.
- ודא כי סיגריות כבו היטב.
- עישון מזיק לבריאות ועלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כבו היטב עלולות לגרום לשריפה.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקות שגרתיות של הרכב.
- בדקו את החיווט, החיבורים, רתמות החיווט, הבידוד והמצב התקין של הרכב באופן קבוע. טפלו במהירות בבעיות שזוהו.
- אין לבצע תיקונים בחיווט הרכב או להוסיף מכשירים חשמליים שאינם מאושרים.
- הוספה של מכשירים חשמליים, כגון מערכת שמע בעלות הספק גבוה וגופי תאורה, עלולה לגרום לעומס יתר ולהתחממות יתר של רתמת החיווט, ובכך להגדיל את הסכנה לשריפה.
- התקנה לא נכונה של מכשירי חשמל או חיווט עלולים לגרום לשריפה עקב התנגדות מוליכים וחימום חריג. נתיכים או חיווט חלופי אחר החורגים מהדירוג החשמלי הרלוונטי אסורים בהחלט.
- בחרו מיקום חנייה מתאים.
- בעת חניית הרכב, נסו להימנע מחשיפה לשמש.
- כאשר הרכב חונה, במיוחד בקיץ, בדקו האם יש דליקים כמו עשב יבש, עצים מתים, עלים או קשיות חיטה מתחת לרכב. אם בכלל, עלולה להיגרם שריפה.

! תזכורת

- כדי למזער את ההפסדים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח (הפסדים כתוצאה משריפה, גניבה וכד').

שרשראות שלג

- שרשראות שלג מיועדות רק למקרי חירום או לאזורים שבהם הם מותרים על פי החוק.
- יש להתקין שרשראות שלג על הגלגלים האחוריים. היו זהירים בעת נהיגה ברכב בו מותקנות שרשראות שלג על כבישים שמסוכנים בשלג. השתמש בשרשראות שלג דקות המספקות מספיק מקום לצמיגים ולחלקים אחרים בכובע הנייד, שכן שרשראות שלג מסוימות עלולות לגרום חזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים ולגוף הרכב.
- קראו בקפידה את שרטוטי ההרכבה והוראות נוספות שסופקו על ידי היצרן של שרשראות השלג.
- לפני רכישה והתקנה של שרשראות שלג, היוועצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD, שם נרכש רכבכם.
- לאחר התקנה של שרשראות השלג, הקפידו לנסוע במהירות הנמוכה מ-30 קמ"ש על כבישים המכוסים בשלג.

- על מנת למזער את בלאי הצמיגים ושרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג בכבישים ללא שלג.

! תזכורת

- אין לנהוג במהירות מעל 30 קמ"ש או לשמור על מהירות נמוכה מהמהירות המותרת שצוינה על ידי יצרן שרשרת השלג.
- סעו בזהירות והיו ערניים לגבשושיות, מהמורות ופניות חדות, שכן אלה עלולות לגרום הרכב לקפץ.
- בכלי רכב עם שרשראות שלג, הימנעו מפניות חדות או מבלימה עם גלגלים נעולים, והאטו את הרכב לפני הכניסה לעיקול, כדי למנוע תאונות עקב אובדן שליטה.
- יש להשתמש בשרשראות שלג של צמיגים באופן סימטרי ולהסיר אותם מיד כאשר אינם בשימוש.

- כאשר הרכב פועל, הימנע מנסיעה בקטעי הכביש הנערמים בחומרים דליקים כגון עלים יבשים, קשי חיסה ועשבים, או עצור מיד את הרכב כדי לבדוק אם דליקים מובלים לאחר מעבר קטעי כביש כאלה.

- שמרו מטף כיבוי קל משקל ברכב ודעו כיצד להשתמש בו.

- על מנת להבטיח את בטיחות הרכב, יש להחזיק מטף כיבוי אש ברכב, ויש לבדוק ולהחליף אותו באופן קבוע. כמו כן, עליכם להכיר את השימוש במטף כיבוי האש ולהיות מוכנים לתאונות כלשהן.

- נתקו את הכבל השלילי של סוללת מתח נמוך כאשר הרכב מקבל שירות או שהוא מתוקן.

- במקרה של שריפה ברכב, נקטו אמצעים יעילים בזמן ובשלווה כדי למזער הפסדים:

- שריפות בדרך כלל מראות סימני אזהרה ראשוניים, כגון רעשים חריגים וריחות בתוך הרכב. כאשר מתגלים תנאים חריגים, עצרו וכבו את הרכב מיד. עדיף להחנות את הרכב במקום חסין רוח, ולאחר מכן לכבות את האש באמצעות מטף כיבוי האש שברכב.

- התקשרו בהקדם לכיבוי אש, וכן התקשרו למספר הדיווח של חברת הביטוח ובקשו מהחברה להגיע למיקום השריפה לצורך טיפול.

- חפשו את נקודת ההצתה. אם תא המנוע מעשן, אל תפתחו מיד את מכסה המנוע. (דבר זה יאפשר חדירה פנימה של כמות גדולה של אוויר ויגרום להתפשטות האש. יש כמות מוגבלת של חומר בעירה בתא הנוסעים. שמירה על מכסה מנוע סגור תאפשר לשלוט באש, כך שניתן יהיה לכבות את האש ביתר קלות). כווננו את המטפה לכיבוי אש שנמצא ברכב לעבר נקודת ההצתה מתוך המרווח של מכסה המנוע כדי לכבות את האש, או בקשו סיוע ממכונות חולפות. אם תצליחו להשיג מטפים נוספים לכיבוי אש, פתחו את מכסה המנוע כדי לכבות את האש כשלא ניתן לראות להבות מבחוץ.

- אם מכבי אש מעורבים, בקשו אישור ביצוע תפקיד ותיאור של הגורם לשריפה.

- לאחר התרחשות התאונה, יש ליצור קשר עם חברת הביטוח לטיפול לאחר האירוע בתוך זמן סביר.

התנעה ונסיעה

התנעת הרכב

בדקו אם יש רעשים חריגים

- בדוק את הסביבה לפני הכניסה לרכב.
- כוונן את מיקום המושב, זווית גב המושב, גובה הכרית, גובה משענת הראש וזווית וגובה ההגה.
- כוונן את המראה הפנימית ואת מראות הצד.
- סגרו את כל הדלתות.
- הדקו את חגורות הבטיחות.

בדיקת בטיחות לפני הנסיעה

רצוי לבצע בדיקת בטיחות לפני נסיעה למרחקים ארוכים, אשר עשויה להבטיח את בטיחות הנהיגה שלך ולשפר את חווית הנהיגה שלך. כמו כן, ניתן לקחת את הרכב למשווק מורשה או לספק שירות BYD לבדיקה.

חלק חיצוני

- צמיגים: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים ובדקו את הצמיגים בקפידה אם יש חתך, נזק, חומר זר, חריגה ובלאי מוגזם.
- אגוזי גוש: ודא שכל האומים מותקנים ומהודקים.
- תאורה: ודאו כי הפנסים הקדמיים, פנסי החנייה, פנסי איתות הפנייה וכל הפנסים האחריים פועלים כראוי. בדוק את עוצמת הפנסים.

חלק פנימי

- חגורות בטיחות: בדקו אם ניתן להדק את חגורות הבטיחות כראוי. ודאו שחגורות הבטיחות אינן שחוקות או שרוטות.
- לוח המכשירים: במיוחד, ודאו שמחוון התחזוקה, תאורת לוח השעונים ומפשיר האדים פועלים כראוי.
- שחרר את דוושת הבלם: ודאו כי יש מספיק מקום להפעלת דוושת הבלם.

- סוללת מתח נמוך וכבלים: בדקו את המחברים לאיתור קורוזיה או רופפות וסדקים במארז הסוללות.

בתא המנוע

- נתיכים רזרביים: ודא שפתיכים רזרביים של כל המטענים המדורגים בתיבת הנתיכים זמינים.
- מפלס נוזל קירור: ודא כי מפלס נוזל הקירור נכון.

בדקו לאחר ההתנעה

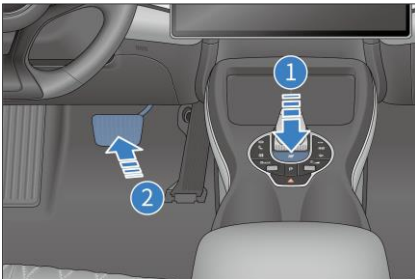
- לוח המכשירים: ודא שמחוון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
- בלמים: באזור בטוח, סעו את הרכב ישר, החזיקו בחוזקה את ההגה, האטו והפעילו את הבלם. ודא שהרכב שומר על כיוון ישר.
- חריגות אחרות: בדוק אם יש חלקים רופפים, דליפות ורעשים חריגים.

אם הכל בסדר, פשוט תהנה מהנהיגה שלך.

התנעת הרכב

התניעו חנייה הרכב כמתואר להלן:

- נשא איתך מפתח חכם תקף, לחץ על דוושת הבלם ② ולחץ על לחצן START/STOP ① בו-זמנית, ואז נדלק המחוון OK בלוח המחוונים, המציין שהרכב מוכן לנסיעה.
- העבר למצב "D" או "R", ואז בלם החניה החשמלי ישוחרר אוטומטית. אל תתחיל לנוסע ברכב עד שתשמע צליל שחרור מנוע ממערכת בלם החניה החשמלי.



לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר

- לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:

- לאחר לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת, נשמע צפצוף, וההודעה "No key detected" (לא זוהה מפתח) מוצגת בלוח השעונים. משמעות הדבר היא שהמפתח אינו נמצא ברכב או שלא ניתן לזהותו עקב הפרעה.

- המפתח נמצא במקום שאינו מתאים לזיהוי, כמו על הרצפה, במחזיק הכוסות, בתא המטען וכו'.

- לחיצה על לחצן ההתחלה עלולה שלא להפעיל את פונקציית ההתחלה עקב:

- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו פועל, מחוון האזהרה של מערכת המפתחות החכמים במכשיר המשולב מבהב, וההודעה "סוללה מפתח נמוכה" מוצגת במסך תצוגת המידע באמצע המכשיר המשולב, מה שמציין שסוללת המפתח עשויה אזלו. החלף את סוללת המפתח החכם האלקטרוני בהקדם האפשרי תוך התייחסות לנוהל הפעולה המפורט ב"סוללת המפתח החכם נגמרת".

- מלבד הסיבות שהוזכרו לעיל, מערכת PEPS גם לא מצליחה לעבוד כרגיל בתנאים מסוימים עקב סביבות שירות שונות. ראה "גישה חכמה והתחל מערכת" לפרטים רלוונטיים.

התנעת הרכב במקרי חנייה

- הפעל בחוזקה את בלם החניה.

- כבה את כל האורות והאביזרים.

- ידית העברת ההילוכים נמצאת על "P".

- כבה את מתג ההצתה.

- המפתח החכם האלקטרוני נמצא ברכב.

- לחץ והחזק את לחצן התחלת המפתח החכם למשך למעלה מ-15 שניות.

בדקו לאחר ההתנעה

- לוח המכשירים: ודא שמחוון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
 - בלמים: באזור בטוח, ודא שהרכב שומר על כיוון ישר.
 - חריגות אחרות: בדוק אם יש חלקים רופפים, דליפות ורעשים חריגים.
- אם הכל בסדר, פשוט תהנה מהנהיגה שלך.

התחלה מרחוק*

מפתח חכם אלקטרוני "פונקציית הפעלה מרחוק"

1. לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך שתי שניות כדי להתניע את הרכב. לאחר הפעלתו, האותות המבהבים 3 פעמים.
2. אם אין פעולה תקפה בתוך 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק, הרכב יעצור ויכבה, ופנסי איתות הפנייה יבהבו פעמיים.



3. לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך שתי שניות. הרכב יכבה, ופנסי איתות הפנייה יבהבו פעמיים.

בקורות העברת ההילוכים

- מיקום ההילוכים של מפעיל ההילוכים מסומן על ידית העברת ההילוכים.
- הילוך "P" מיועד לחניה, לחץ על כפתור זה כדי להחנות את הרכב ומחוון החניה יידלק. לחץ על דוושת הבלם כדי להתניע את הרכב, אתה יכול לעבור מ"P" למצב אחר.

אזהרה

- לעולם אל תרד בירידה ב-"N" או "P", גם אם המנוע אינו פועל.
- כדי למנוע תנועה בלתי מכוונת של הרכב, משכו את הבלם ולחצו על הלחצן "P" לאחר שהרכב עצר עזירה מוחלטת.

בלם חנייה אלקטרוני (EPB)*

הקפד להפעיל את ה-EPB בכל פעם לפני החניה והיציאה מהרכב.

הפעלת EPB באופן ידני

הגדר את ה-EPB על האפשרות "EPB" במסך המגע של מידע-בידור, כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלם וה-EPB משתחרר, ה-EPB מפעיל כוח חניה מתאים, המחזק בלוח המחוונים מהבהב ואז דולק באופן קבוע, מה שמציין שה-EPB פועל. בנוסף, מוצגת הודעת טקסט "EPB מופעל".

⚠️ זהירות

- Ⓟ מהבהב, EPB עובד. אם הרכב נמצא במדרון, אל תשחרר את דוושת הבלם עד Ⓟ שהיא פועלת באופן יציב. אחרת הרכב עלול לנוע למטה.

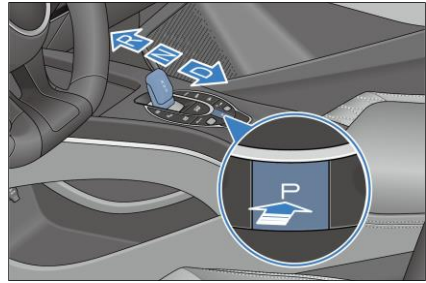
הפעלת EPB אוטומטית

הפעלת EPB אוטומטית

- כאשר הרכב כבוי, EPB משתלב אוטומטית Ⓟ והמחזק נדלק על האשכול.

שילוב הילוך "P" אוטומטי

- לחץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב ולשלב הילוך P. EPB מופעל באופן אוטומטי. אין לשחרר את דוושת הבלם עד שהמחזק שבלוח השעונים מפסיק להבהב ודולק קבוע וההודעה "EPB activated" (EPB מופעל) מוצגת.



⚠️ זהירות

- כדי למנוע פציעה, לחץ על כפתור "P" רק לאחר שהרכב עצר לחלוטין.

- "R": רוורס, בשימוש רק כאשר הרכב נעצר לחלוטין.
- "N": ניטרלי, משמש לעזירה זמנית. בכל הנסיבות, העבר תמיד ל"P" לפני שהנהג יוצא.
- "D": סע, העבר למצב D כדי לנהוג ברכב כרגיל.
- אם ההעברה מצליחה, הידית חוזרת למצבה האמצעי לאחר שחרורה.
- הפעל את מתג ההצתה בלחצן "אישור" לפני המעבר למצב "D".
- מעבר מהילוך "P" או מהילוך "D" דורש לחיצה על דוושת הבלם. לפרטים, עיין בהודעת ההנחיה בלוח המחוונים.

⚠️ אזהרה

- אם המנוע כבוי והרכב נוסע זמן רב לאחר שהוא בהילוך "N", תיבת ההילוכים עלולה להינזק קשות עקב חוסר סיכה.
- כאשר המנוע פועל והרכב נמצא בהילוך "R"/"D", עצרו תמיד את הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלמים, מכיוון שעדיין יש כוח המועבר מהאקטואטור, והרכב יכול לנסוע לאט גם במצב לא פעיל שלו.
- אם ברצונכם להעביר הילוך תוך כדי נסיעה קדימה, כדי למנוע תאונות, אל תלחצו על דוושת ההאצה.
- לעולם אין להעביר ל-"R" או ללחוץ על לחצן "P" בזמן שהרכב בתנועה, כדי למנוע תאונות.

- כאשר הרכב התניע והגיר נמצא בהילוך נהיגה כמו "D" או "R", הפעל את ה-EPB ידנית, ואז פשוט לחץ על דוושת ההאצה לאט עד רמה מסוימת. EPB משתחרר אוטומטית (Ⓢ) והמחווין נכבה כשהודעה "EPB Released" מוצגת.

בלימת חירום כאשר דוושת הבלם נכשלת

- אם הבלימה נכשלת או חסומה, המשיך ללחוץ על מתג הילוך P או משוך במתג ה-EPB* לבלימת חירום.

⚠️ זהירות

- משיקולי בטיחות, הימנע משימוש ב-EPB לבלימה בנהיגה רגילה. אם דוושת הבלם נכשלת או חסומה, השתמש בפונקציית בלימת החירום בזמן שאתה תמיד יכול לשמור על הרכב בשליטה ולנהוג כרגיל.

מחווין מערכת EPB

- כאשר הרכב מופעל, אם ה-EPB מופעל, המחווין (Ⓢ) באשכול המכשירים יהיה דולק.
- כאשר הרכב כבוי, אם ה-EPB מופעל, המחווין (Ⓢ) בלוח המחווונים נדלק ולאחר מכן נכבה תוך מספר שניות.
- כאשר הרכב מופעל, מערכת ה-EPB מתחילה בבדיקה עצמית. המחווין (Ⓢ) על האשכול נדלק ולאחר מכן נכבה תוך כ-3 שניות. אם לא, ייתכן שה-EPB או מערכת הבלימה פגומה. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

ציליל הפעלה EPB

- ניתן לשמוע את רעשי מנוע EPB בזמן שה-EPB מופעל או משוחרר.
- לאחר הפעלת פונקציית בלימת החירום, אם יש ריח שריפה או נשמעים רעשים חריגים, פנה מיד למשווק מורשה של BYD או לספק שירות.

⚠️ זהירות

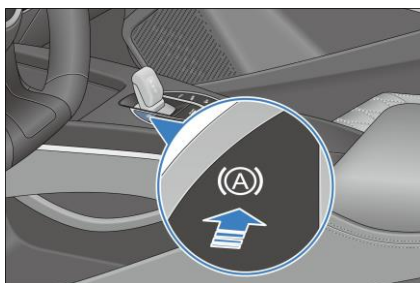
- לאחר שמצב הנגרר עבור EPB מופעל באמצעות מערכת המידע והבידור, EPB לא יופעל אוטומטית כאשר הרכב במצב "P" או כבוי. ניתן להשתמש בפעולה זו לצורך גרירה או דחיפה של הרכב לאחר שהרכב מתקלקל.
- אין לשחרר את דוושת הבלמים בשלב מוקדם בתהליך, במיוחד כאשר הרכב עוצר בשיפוע; אחרת הרכב עלול להידרדר לאחור.
- פונקציה זו נועדה לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך באופן מופרז על הפונקציה או לעשות בה שימוש תכוף. כדי להבטיח בטיחות, ודא שתיבת ההילוכים מועברת למצב "P" לפני הירידה.

שחרור אוטומטי של ה-EPB עם התנעת

- כאשר הרכב חונה, התניעו את הרכב, לחצו לחיצה ממושכת על דוושת הבלמים, והעבירו מ-"P" או "N" להילוך נהיגה כגון "D" או "R". EPB משתחרר באופן אוטומטי, המחווין נכבה, וההודעה "EPB released" (EPB שוחרר) מוצגת.

⚠️ זהירות

- אנא עקבו אחר הוראות ההילוכים הנכונות והמשיכו ללחוץ על דוושת הבלם לאורך כל תהליך ההחלפה. אל תשחרר את דוושת הבלם עד שמצב ההילוכים המוצג באשכול המכשיר הוא היעד.
- מערכת ה-EPB מבצעת בדיקה עצמית של צריכת החשמל בתוך מספר שניות לאחר התנעת הרכב. בתהליך זה, ה-EPB לא יגיב לשום פונקציה.



⚠️ זהירות

- לחיצה על דוושת ההאצה, מעבר להילוך "P" או שילוב ה-EPB יכולים לגרום לרכב לצאת ממצב AVH ולחזור למצב המתנה AVH; גם אם לא מתקיימים תנאי מצב המתנה של AVH, הרכב גם ייצא ממצב AVH.

תנאים מוקדמים ל-AVH Standby (הכל חייב להתקיים)

- מתג AVH מופעל ומחוון המתנה של AVH הלבן מוצג באשכול המכשירים.
- חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת והדלתות סגורות.
- מנוע ההנעה של הרכב מופעל או שההצתה פועלת.
- מערכת בלימת כוח חכמה ובלם חניה חשמלי (EPB) תקינות.

תנאי ריצה של AVH (חייבים לעמוד בכולם)

- פונקציית AVH נמצאת במצב המתנה.
- בהילוך D, דוושת הבלם נלחצת כדי לעצור את הרכב.
- פונקציית ה-AVH מופעלת, פנסי הבלמים ומנורת העצירה הגבוהה דולקים, ומחוון ה-AVH על האשכול הופך לירוק.
- פונקציית AVH נכנסת למצב המתנה לאחר עבודה של 10 דקות, כאשר ה-EPB מופעל אוטומטית.

⚠️ אזהרה

- כדי למנוע החלקה למטה, אל תחנות את הרכב עם מנגנון העברת ההילוכים במקום EPB לפני עזיבת הרכב. הקפד להשתמש ב-EPB עם חניה וודא שתיבת ההילוכים מועברת ל-"P".
- כדי למנוע תאונה חמורה, לעולם אל תאפשר לכל נוסע ברכב להפעיל את מתג ה-EPB כאשר הרכב פועל.
- כאשר ה-EPB נמשך כלפי מעלה או משוחרר, לחץ על דוושת הבלם ככל האפשר כדי למנוע החלקת הרכב ותפיסת העברת ההילוכים כתוצאה מכך כאשר ה-EPB אינו יכול להפיק מספיק כוח חניה.
- משיקולי בטיחות, הימנע משימוש ב-EPB לבלימה בנהיגה גיליה. עדיף להשתמש בו כאשר דוושת הבלם נכשלת או חסומה.
- מכיוון שה-EPB אינו יכול לחרוג מהמגבלה הפיזית של היצמדות לכביש, הפעלת פונקציית בלימת החירום עלולה לגרום לסחיפת הרכב, החלקת צד או עקיפה כאשר הרכב עובר דרך עיקולים או קטעי כביש מסוכנים/כבדים, או כאשר הרכב נוהג בכבישים קשים. תנאי מזג אוויר. היזהר ואל תגרום לכל תאונה.

החזקת רכב אוטומטית (AVH)

- החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) מתרחשת כאשר הרכב צריך לעמוד למשך זמן ארוך יותר, למשל במקרה של פקקי תנועה במדרון, או בעת המתנה ברמזור. פונקציית AVH מופעלת כאשר דוושת הבלם נלחצת כדי לעצור את הרכב.
- לחץ על מתג AVH כדי להפעיל את AVH. מחוון אפור המציין את מצב ההמתנה של AVH מוצג בלווח השעונים, והוא יהפוך לירוק כאשר ניתן יהיה להפעיל את AVH.
- לחץ שוב על מתג AVH כדי להשבית את AVH.

⚠️ זהירות

- כדי ש-AVH יופעל, יש לעמוד בכל התנאים בזמנית.
- על מנת להפעיל את AVH, כל התנאים של פונקציית החנייה האוטומטית צריכים להתקיים.
- כאשר הילוך מועבר מ-D ל-R, המערכת תיכנס למצב נע, ופונקציית AVH לא תופעל. כאשר כפתור AVH נלחץ או שהמהירות עולה על 10 קמ"ש, המערכת תצא ממצב התנועה.

אמצעי זהירות בנהיגה

- האטו בנסיעה נגד רוחות חזקות. האטו בנסיעה נגד רוחות חזקות.
- סעו באיטיות ובזהירות בדרכי עפר. כדי למנוע נזק לצמיגים, אין לנסוע על מכשולים חדים. או שזה יפגע קשות בצמיגים.
- האטו בכבישים משובשים או לא ישרים, אחרת ההלם יפגע בצמיגים.
- הימנעו ככל שניתן מנהיגה באזורים מוצפים.
- סעו בזהירות על כבישים חלקלקים, למשל כבישים המכוסים בקרח, שלג או חול, או על משטחים כמו ארזי קרמיקה רטובים או שרף אפוקסי. הימנעו מחנייה במדרון כדי למנוע הידרדרות של הרכב.

⚠️ תזכורת

- המצבר ממוקם בשלדת הרכב. הקפד להימנע מחבטות בעת נהיגה.
- לפני הנהיגה, ודא כי EPB משוחרר לחלוטין וכי נורית מחוון EPB כבויה.
- אל תעזוב את הרכב כאשר מנוע ההנעה פועל.
- אל תדחוף רגל על דושת הבלם בזמן נהיגה. אחרת, הדבר יגרום להתחממות יתר, בלאי ובזבז של אנרגיה חשמלית.

⚠️ תזכורת

- האטו בעת נהיגה במדרון תלול והימנעו מבלימה תכופה מדי. בלימה תכופה גורמת להתחממות יתר של דיסקיות הבלם, שמשפיעה על ביצועי הבלמים.
- היו זהירים בעת האצה או בלימה בכביש חלקלק. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו להחלקה או לסטייה של הרכב.
- ודא כי אף אחד מהנוסעים אינו מוציא ראש או ידיים מחוץ לרכב, במיוחד כאשר מדובר בילדים.
- חדירה של כמויות מים גדולות לתא המנוע עלולה לגרום נזק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

⚠️ אזהרה

- הנהג יבטיח את בטיחות הנסיעה של כל הנוסעים ברכב, ינחה אותם להשתמש נכון בתכונות הרכב, וימנע מילדים ונוסעים אחרים להפעיל מתגי בקרה כגון מתגי חלונות בצורה לא נכונה.

אמצעי זהירות לנהיגה בחורף

- ודא שנוזל הקירור עמיד בפני הקפאה.
- השתמשו בנוזל קירור מאותו סוג כמו זה שבו נעשה שימוש במקור. מלאו את מערכת הקירור בנוזל קירור בהתבסס על טמפרטורת הסביבה.
- נוזל קירור לא תקין גורם נזק למערכת הקירור.
- בדקו את מצב הסוללות והכבלים.
- קיבולת הסוללה במתח נמוך נמוכה יותר במגז אוויר קר, ולכן יש לטעון אותן במלואן בבוא החורף.
- הימנעו מכפור לדלת.
- רססו חומר מפשיר או גליצ'ין לתוך חור המנועל כדי למנוע קפיאה.
- השתמש בנוזל שטיפה נגד הקפאה.

תיאור המצב

- ACC המתנה:
- לאחר הפעלה, המערכת נמצאת במצב המתנה כבירת מחדל וניתן להפעיל אותה באופן ידני. אם הרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה, יש לבדוק את הרכב עד שיתקיימו תנאים כאלה. בשלב זה, מוצג באשכול. (ערך מהירות השיט משתנה)
- ACC מופעל:
- המערכת פעילה. היא שומרת על המהירות המוגדרת, או מכווננת אוטומטית את המרחק מן הרכב שלפניה. בשלב זה, מוצג באשכול. (ערך מהירות השיט משתנה)
- מהירות מופרזת:
- כאשר תלחצו על דוושת ההאצה בזמן ש-ACC פעילה, הרכב יגיב לפעולת ההאצה שלכם. עקב כך ה-ACC תושבת באופן זמני עד לשחרור הדוושה.
- כשל ב-ACC:
- היה כשל במערכת. לא ניתן לבצע שום פעולה, ומחווון כשל ACC מוצג על האשכול. (ערך מהירות השיט משתנה)

תנאי הפעלה

- ה-EPB שוחרר.
- הרכב נמצא בדרייב.
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב אינה עולה על 150 קמ"ש (95 מייל לשעה).
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.

- ניתן למצוא נוזלים כאלה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD וכן בחנויות לאבזורי רכב.
- היחס בין המים לנוזל מונע הקפיאה צריך להיות תואם להוראות היצרן.

זהירות

- אין להשתמש במונע קפיאה או בחלופות אחרות כנוזל שטיפה. הדבר עלול להסב נזק לבצע הרכב.

- יש למנוע הגעה של קרח ושלג אל מתחת למגני הבוץ.
- אם קרח או שלג מצטברים מתחת לפגזשים, ההיגוי יהיה קשה לביצוע. בעת נהיגה במזג אוויר קר, יש לעצור מעת לעת ולבדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת למגני הבוץ.
- החזיקו כלי חירום כמניעה עבור תנאי כביש קשים.
- מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגדרת לחלונות, שקי חול ומלח, איתותים מהבהבים, את חפירה וכבלי חיבור.

סיוע לנהג

בקרת שיט אדפטיבית (ACC)*

- מערכת בקרת השיט האדפטיבית (ACC), הרחבה של בקרת השיט המסורתית, משתמשת במכ"ם ובבקר וידאו רב תכליתי כדי לזהות את המרחק והמהירות היחסיים של הרכב שלפניו, כדי לשלוט במהירות הרכב בהתאם. המערכת עוברת בין בקרת שיט רגילה ל-ACC, כאשר הדבר תלוי האם יש רכב לפניו.
- ניתן להגדיר את מהירות השיט ואת מרווח הזמן ביחס לרכב שמלפנים דרך לחצני השיט. ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיט בטווח של 30 עד 150 קמ"ש (20~95 קמ"ש), או שניתן להגדיר מרחק קבוע מהרכב שלפניו כך שיט במהירויות שבין 0 ל-150 קמ"ש (0~95 קמ"ש).

תפעול לחצן שיוט

הגדרת מרחק רכב

- על הנהג לבחור מרחק בטוח לרכב.
- המערכת מתאימה את מהירות הרכב כדי לשמור על מרחק מתאים מהרכב שלפניו באותו נתיב. לחיצה על הלחצנים ④ ו⑤ בגלגל ההגה מתאימה את מרחק הרכב לכל אחת מארבע הרמות הזמינות. בכל רמה, מרחק הרכב נמצא ביחס ישר למהירות הרכב. ככל שהמהירות גבוהה יותר, המרחק ארוך יותר.

הגדלת/הקטנת מהירות כאשר ACC פעיל

- כאשר מערכת ACC מופעלת, ניתן ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להגיע מראש למהירות שיוט היעד שהוגדרה. המערכת תיכנס למצב מהירות היתר. במהירות שיוט היעד, אם תאיצו מבלי לבצע פעולות אחרות הרכב יאיץ, ולאחר שתשחררו את דוושת ההאצה הרכב יחזור למהירות שיוט היעד.
- כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלם כאשר ACC מופעל כדי להאט את הרכב, ACC עובר למצב המתנה. לאחר שחרור הבלם, יש להפעיל מחדש את ACC.

עקיבה לעצירה/הפעלה

- בשליטת ACC, הרכב יכול לעצור כאשר הרכב שלפניו עוצר בתנאי נהיגה רגילים ולחדש נסיעה אוטומטית בעקבות הרכב שלפניו אם העצירה היא פחות משלוש שניות.
- אם הרכב עוצר למשך 30 שניות עד שלוש דקות, לחץ על דוושת ההאצה או דחיפה כלפי מעלה על ידית ② כדי להפעיל מחדש את ACC.

מגבלות המערכת

- מכ"מי mmWave הקדמיים מותקנים בקדמת הרכב. חסימה של אזור הזהוי שלו על ידי מזהמים עלולה להפריע לתפקוד המיועד. במיוחד, אם החיישן מכוסה בשלג לחלוטין, מערכת ה-ACC יוצאת ומודיעה על כך במסך המגע של המידע והבידור. פעולת המערכת תתאושש לאחר הסרת החסימה והרכב יופעל מחדש או יפעל לזמן מה.

לחצן הפעלה/כיבוי ACC

לחץ על לחצן ① כדי להפעיל או לצאת מ-ACC. (המערכת נמצאת במצב המתנה כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה). (כברירת מחדל, הפעלת ACC על ידי לחיצה על לחצן ① מגדירה את המהירות הנוכחית כמהירות השיוט. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיוט מוגדרת ל-30 קמ"ש).



איפוס ACC

כאשר השיוט נמצא במצב המתנה באותו מחזור התנהגות, המערכת שומרת בזיכרון את הגדרת המהירות האחרונה. דחוף את הידית ② כלפי מעלה כדי לחזור למהירות השמורה לפני היציאה ממערכת השיוט.

הגדלת/הקטנת מהירות המטרה

כאשר ACC פעיל, הגדר את הרכב למהירות בטווח של 30~150 קמ"ש על ידי הזזת הידית ②. העברה של הידית ② למעלה או למטה בכל פעם מגבירה או מקטינה את מהירות המטרה ב-5 קמ"ש.

יציאת מ-ACC

- כאשר ACC פעיל, לחיצה על לחצן ① בפעם השנייה או לחיצה על דוושת הבלם גורמת למערכת ACC לעבור למצב המתנה.

⚠ אזהרה

- יש לציית בקפידה לתקנות המקומיות לגבי מגבלת המהירות, לנהוג בביטחה ולא לנסוע במהירות מופרזת. אל תגביר מהירות.

אמצעי זהירות

- ACC היא מערכת שמיועדת אך ורק להגביר את הנוחות ולא לשמש כמערכת בטיחות, או כאמצעי לגילוי מכשולים, או כמערכת להתראה על התנגשות. הנהג נדרש לשמר את השליטה ברכב בכל עת והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- ACC מסייע במקום להחליף את תפקיד הנהג. הנהג אחראי לציית לחוקי התנועה ולשמירה על שליטה ברכב.
- מטעמי בטיחות, לא ניתן להפעיל את ACC כאשר ESC מושבת.
- ה-ACC מתאים לכבישים מהירים ולכבישים בתנאים טובים, ולא לכבישים עירוניים מסוכנים או מתפתלים.
- באחריות הנהג לשמור מרחק מהרכב שלפניו. מרחק הרכב של מערכת ACC עומד בדרישות המרחק המינימלי בסביבות נהיגה במדינה.
- כאשר מערכת ACC פעילה, אם דוושית ההאצה או דוושית הבלמים לחוצה, בקרת הרכב מועברת לנהג. כתוצאה מכך, מערכת ACC אינה יכולה לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניו.
- ייתכן של-ACC לא תהיה תגובה לרכב שלפנים שבוולם או נעצר בפתאומיות, או שתהיה לה תגובה איטית. הדבר מוביל לסיכון של בלימה מאוחרת. במקרים כאלה, לא תהיה בקשה להעברת השליטה.
- במקרים מסוימים, למשל כאשר הרכב שלפנים נוסע לאט מדי או מהר מדי, כאשר הנתבי משתנה מהר מדי, או כאשר המרחק הבטוח לרכב שלפנים קטן מדי, אין זמן מספיק למערכת להקטין את המהירות היחסית. במקרה זה, התגובה צריכה להגיע מן הנהג. במקרה זה, על הנהג להגיב. המערכת לא יכולה לתת אזהרות קוליות או חזותיות בכל מקרה.
- אם ACC מופעל כאשר הרכב עומד, המערכת מזהה כל מכשול ניח לפניו ומשאירה את הרכב דומם כדי להבטיח אתחול בטוח ומניעת התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה יכולה לזהות את כל המכשולים, ולכן על הנהג להיות ערני למכשולים לפניו או למשתמשים אחרים בדרך.

- כשל זמני בתפקוד של החיישן הקדמי עלול להיגרם כתוצאה מזיהוי מוגבל. זאת אם הרכב נוסע בתנאים מיוחדים כמו רמפות מעגליות או מנהרות למשך זמן רב. ניתן לשחזר את התפקוד על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים במשך זמן מה.
- כניסה לעוקמה או יציאה ממנה עשויה לעכב או להפריע את בחירת היעד. במקרים כאלה, הרכב עם ACC פועלת עלול שלא לבלום כמצופה או לבלום באיחור.
- בכבישים עם עקומות חדות, כגון כבישים מפותלים, עקב מגבלות הראות של החיישן, הרכב שלפנים עשוי להיות מחוץ לזיהוי חיישן ACC למשך מספר שניות. ייתכן שהדבר יגרום לרכב עם ה-ACC להאיץ באופן אוטומטי.
- יש לשים לב לזרימת התנועה ולתנאי מזג האוויר, כגון גשם וערפל, להגדרת מרחק הרכב במערכת ה-ACC. לאחר שמערכת ה-ACC מוגדרת כראוי, הנהג חייב להיות מסוגל להאט עד שהרכב עוצר בכל עת.
- ייתכן שמערכת ACC לא תוכל לזהות עצמים ניחים או איטיים, כגון כלי רכב, קצה פקק תנועה, עמדות כבישי אגרה, אופניים או הולכי רגל. המשמעות היא סכנת התנגשות ומחייבת את הנהג להיזהר מהסביבה.
- מערכת ACC אינה יכולה לזהות הולכי רגל או כלי רכב מתקרבים.
- מערכת ACC יכולה להשיג בלימה מוגבלת בלבד במקום בלימת חירום.
- עצמים מתכתיים, כגון מסילות או לוחות מתכת המשמשים בסלילת כבישים, עלולים להפריע לחיישנים הקדמיים, דבר שיגרום לליקוי בתפקוד.
- הביצועים של החיישנים הקדמיים עשויים להיות מושפעים מרטט או מהתנגשות. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- לא ניתן להפעיל את ACC במצבי נהיגה מיוחדים כמו גרירה/שלג/בוץ/חול/שטח.

- מרחק קצר מנתיב סמוך (או מרכב בנתיב סמוך הקרוב מדי לנתיב של הרכב עם ACC) עלול לגרום ל-ACC לבלום.

- כלי רכב הנכנסים לנתיב של הרכב עם ACC, ובתוך טווח הזיהוי של החיישנים הקדמיים שלו, מזוהים ככלי רכב מטרה. עקב כך הם מעוררים תגובה, דבר שעלול להוביל לבלימה חזקה או לבלימה מאוחרת.

- הזיהוי עשוי להיות מושפע או מתעכב בסביבות מסוימות. אם שטח החתך של השתקפות המכ"ם של המטרה (אופניים, רכיבה על ארבע גלגלים או הולך רגל, למשל) קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק שלה, וכתוצאה מכך תגובה מאוחרת או ללא תגובה לכלי רכב אלה. במקרים כאלה, מהירות הרכב חייבת להיות נשלטת על ידי הנהג. בנוסף, הגילוי עשוי להיות מושפע או מתעכב מרעש או הפרעות אלקטרומגנטיות.

- מערכת ACC אינה יכולה למקד לכלי רכב עם יחס מגע קטן מדי, ולכן על הנהג לשמור על השליטה ברכב.

- כאשר הרכב עוצר בעת שהוא עוקב אחר רכב שנמצא לפניו, במקרים נדירים המערכת לא תזהה את קצה הרכב שלפניה, אלא את הקצה התחתון של היעד (לדוגמה, סרן אחורי של משאית עם שלדה גבוהה או פגוש של רכב). במקרים כאלה, המערכת אינה יכולה להבטיח מרחק עצירה מתאים, ולכן הנהג נדרש לשמור על ערנות ולהיות מוכן לבלימה.

- אם ACC מופעל כאשר הרכב עומד, המערכת מזהה כל מכשול נייד לפניו ומשאירה את הרכב דומם כדי להבטיח אתחול בטוח ומניעת התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה מכסה את כל המכשולים, ולכן הנהג חייב להיות ערני.

- שינוי מבנה הרכב, כגון הורדת השלדה או החלפת לוחית הרישוי הקדמית, עלול להשפיע על מערכת ה-ACC.

- אל תשתמש במערכת ACC כאשר הראות גרועה, או בעת נסיעה במדרונות, כבישים מפותלים או כבישים רטובים (מכוסים בקרח/שלג או מוצפים).

- הקפידו לגשת לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי ובדיקת חיישנים קדמיים או המצלמה הרב-תכליתית, בכל אחד מהמצבים הבאים:

- החיישן הקדמי, הפגוש הקדמי או השמשה הקדמית הוסרו.

- בוצע יישור גלגלים.
- הרכב חווה התנגשות.

- ביצועי מערכת ACC הידרדרו, או שהלוח השעונים הציג שגיאת מערכת.

⚠ אזהרה

- ACC משמש רק כפונקציה של סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.

- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ACC.

- השתמש ב-ACC בהתבסס על הצרכים, התנועה ותנאי הדרך שלך.

בקרת שיוט חכמה (ICC)*

- מערכת בקרת השיוט החכמה (ICC) משלבת ACC ובקרת מרכז נתיב (LCC). היא מסייעת לשלוט ברכב, הן מבחינה אורכית והן רוחבית, בטווח מהירות של 0 עד 120 קמ"ש. זאת כדי להפחית את עומס הנהיגה ולספק סביבת נהיגה בטוחה ונוחה.

- כאשר הפונקציה מופעלת, הנהג נדרש תמיד להחזיק בהגה ולשלוט ברכב בכל עת שהדבר נדרש.

- הסיוע האורכי מונע על-ידי מערכת ACC, והוא שומר על הרכב במהירות קבועה או במרחק קבוע מהמשתמש בכביש שלפניו.

תיאור המצב

- המתנה של ICC: מערכת ה-ICC נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל וניתנת להפעלה ידנית. אם הרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה, יש לבדוק את הרכב עד שיתקיימו תנאים כאלה. בשלב זה,  מוצג באשכול.

- ICC הופעל: מערכת ICC פעילה. היא שומרת על המהירות המוגדרת, או מכוונת אוטומטית את המרחק מן הרכב שלפנים. בשלב זה,  מוצג באשכול.

- כשל ב-ICC: היה כשל במערכת. לא ניתן  לבצע שום פעולה, ומחווון תקלות ICC מוצג על האשכול.

תנאי הפעלה של ICC

- ה-EPB שוחרר.
- הרכב נמצא בדרייב.
- הרכב אינו מחליק לאחר.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב אינה עולה על 120 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.
- סימני הנתיב ברורים בשני צדי הרכב, והרכב נמצא במרכז הנתיב.

איך להשתמש

- לחץ על הלחצן ③ בגלגל ההגה כדי להפעיל או לצאת מ-ICC. (כברירת מחדל, כאשר הפונקציה מופעלת, המהירות הנוכחית מוגדרת כמהירות השיט. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיט מוגדרת ל-30 קמ"ש.)
- כיצד להגדיר את מהירות השיט ומרחק הרכב, ראה תיאורי פונקציית ACC (בפרק הקודם).



- אתה יכול גם להפעיל או לכבות את ICC בהגדרות רכב ADAS ← נהיגה חכמה. כאשר הרכב מופעל זה עתה, מצב ה-ICC לפני הכיבוי האחרון נשמר.

אמצעי זהירות

- ICC משלבת את ACC ו-LCC. לכן, יש לפעול לפי אמצעי הזהירות של פונקציית ACC במהלך השימוש (לפרטים עיינו בפרקים הקודמים).
- כאשר מדליקים ומפעילים את ה-ICC במהירות רכב שבין 0 קמ"ש ל-120 קמ"ש:
- אם אין סימוני נתיב לפני, בקרת ICC רוחבית אינה פועלת ורק ACC פועלת. במקרה כזה, מחוון מצב העבודה של ה-ICC הופך לאפור בלוח השעונים.
- אם סימוני הנתיב שלפנינו ברורים וניתנים לזיהוי, בקרת ICC רוחבית מופעלת באופן אוטומטי. במקרה זה, מחוון מצב העבודה של ה-ICC מציג מצב מופעל בלוח השעונים.
- מערכת ICC היא מערכת סיוע לנהיגה, לא מערכת נהיגה אוטומטית. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת, וידוי לא צריכות לעזוב את ההגה במשך זמן רב. אחרת, המערכת תצא לאחר שתנחה את הנהג להשתלט על השליטה.
- מערכת ICC יכולה להיות מושפעת מתנאי מזג האוויר, תאורה ובהירות קווי הנתיב. הביצועים יורדים משמעותית במצבים כמו תאורה אחורית, שקיעה, כבישים מכוסים שלג וכבישים שניזקו קשות.
- אין להשתמש במערכת ה-ICC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, עיקולים קפואים וחלקלקים, או בתנאי מזג אוויר, כגון ערפל צפוף, גשם כבד ושלג כבד, העלולים להפריע לפעולת החישה של מכ"מי mmWave הקדמיים או המצלמה הרב-תכליתית.
- מצבים שבהם לא ניתן להשתמש ב-ICC כוללים:
- החיישן חסום.
- הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קשים.
- פונקציית בטיחות אקטיבית מופעלת.
- מהירות הרכב חורגת מהטווח שצוין.
- לא ניתן להפעיל את ACC במצבי נהיגה מיוחדים כמו גרירה/שלג/בוץ/חול/שטח (אם מצויד במצבים אלה).

תנאי ההפעלה של מערכת ACC

- הנהג מאפשר את הפונקציה באמצעות הגדרת הרכב.
- מהירות הרכב היא בטווח של: 16 קמ"ש-150 קמ"ש.
- הרכב בהילוך D.
- הרכב אינו מחליק לאחור.

תנאי הפעלת מערכת AEB

- הנהג מאפשר את הפונקציה באמצעות הגדרת הרכב.
- מהירות הרכב היא בטווח של: 4 קמ"ש-150 קמ"ש.
- ה-EPB שוחרר.
- הרכב בהילוך D.
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של הנהג מהודקת.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.

מגבלות המערכת

- הזיהוי עשוי להיות מושפע או מתעכב בסביבות מסוימות. ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק שלה אל יעד בעל חתך חיישן קטן מדי (אופניים, ריקשה, טרקטורון, אופניים ממונעים או אופנוע, למשל). כתוצאה מכך עשויה להיות תגובה מאוחרת אל רכבים אלה, או ללא תגובה כלל. במקרים כאלה, מהירות הרכב ומרחקו חייבים להיות בשליטה של הנהג.
- המערכת עשויה להיות מושפעת או לא לתת מענה במקרים הבאים:
- בימים של גשם, שלג או ערפל, התזות מים גדולות, או חשיפה לאור שמש ישיר או לאורות בוהקים, או תנאי תאורה משתנים באופן משמעותי.
- חיישן מלוכלך, מעורפל, פגום או חסום.
- החיישן אינו מתפקד כראוי בגלל הפרעה שנגרמת על ידי מקורות חיישנים אחרים, כמו החזרות חזקות של חיישנים בחניונים מרובי קומות.

אזהרה

- ICC משמש כפונקציה של סיוע לנהג בלבד, כך שהנהג חייב להיות אחראי במלואו לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל של ICC.
- השתמש ב-ICC בהתבסס על הצרכים, התנועה ותנאי הדרך שלך.

אזהרת התנגשות חזויה (PCW)

ובלימת חירום אוטומטית (AEB)

מערכת אזהרת התנגשות חזויה (PCW) ומערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) מזדהות כלי רכב והולכי רגל מלפנים באמצעות מכ"ם ובקר וידאו רב תכליתי. כאשר מזוזה סכנת התנגשות, המערכת נותנת אזהרה קולית וויזואלית כדי להתריע לנהג ולשפר את לחץ הבלימה הפוטנציאלי לתזמון תגובה טוב יותר. אם מזוזה סיכון מוגבר להתנגשות, המערכת תפעיל אוטומטית את לחץ הבלימה כדי לסייע במניעת התנגשות, או כדי להפחית את עוצמת הפגיעה.

שימוש

- כדי להפעיל או להשבית את PCW & AEB, עבור אל מערכת המידע והבידור  ← ADAS ← בטיחות פעילה.
- PCW נותן אזהרות בצורות של שמע, טקסט ובלימה לסירוגין.
- כאשר PCW מופעל,  או  מהבהב, בהתאם לרמת החירום, ומוצגת הודעת הנחיה בלוח המחוונים.
- כאשר AEB מופעל,  מהבהב יחד עם הודעת הנחיה באשכול המכשירים.
- במקרה של תקלה,  מוצג על האשכול.
- אם AEB מושבת באופן ידני על ידי לחיצה על לחצנים,  מוצג על האשכול.

- במצבי תעבורה מורכבים, ייתכן שהמערכת לא תגיב כראוי לנסיבות הבאות:
- הולכי רגל או רכבים שנעים במהירות גדולה מדי לתוך טווח הזיהוי של החיישן.
- הולכי רגל חסומים על ידי עצמים אחרים.
- אין להבחין בקווי המתאר של הולכי הרגל מהסביבה.
- הולכי רגל אינם מזוהים, למשל עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.
- הרכב נוסע בעקומה עם רדיוס סיבוב קטן.

אמצעי זהירות

- מערכת AEB אינה יכולה להבטיח אפס התנגשות. במצבי תעבורה מורכבים, המערכת לא מצליחה תמיד לזהות בבירור את כל הרכבים או הולכי הרגל. היא עלולה להפעיל אזהרות או בלימות מיותרות בגלל כיסויים של פתחי ביוב בקרקע, לוחיות ברזל או תמרורים.
- הקפידו לנהוג בבתטה ולצפות בתנאי התנועה שמסביב. ה-AEB אינה מהווה תחליף לפעולת בלימה רגילה בכל מקרה שהוא.
- אין להסתמך יותר על המידה על מערכת AEB, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או למקרי מוות. המערכת היא רק כלי עזר בטיחותי. נהג נדרש תמיד לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שלפנים, לשלוט במהירות ולהיות מוכן לבלימה או לתמרון במקרה הצורך. נהג נדרש לשמור על שליטה ברכב בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה.
- מערכת AEB מופעלת רק כאשר היא חורגת ממהירויות מסוימות. תמיד חובה לנהוג בזהירות, כיוון שהמערכת עלולה שלא לפעול כראוי.
- מערכת AEB אינה יכולה לעבוד כרגיל כאשר פונקציית ESC מושבתת או נורית התקלה דולקת.
- אם PCW נותן אזהרה, על הנהג לבדוק בהתבסס על תנאי התנועה כדי להפחית את מהירות הרכב או להתרחק ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפנים במשך זמן ארוך, תופק אזהרה אודות מרחק בטיחות. אם הרכב שלפניו בולם בפתאומיות, ייתכן שתהיה התנגשות בלתי נמנעת.

- כאשר הנהג מודע לאזהרת חירום, אולם מסובב את גלגל ההגה, מאיץ או בולם, המערכת לא תפעיל את AEB.
- כשל זמני בתפקוד של החיישן הקדמי עלול להיגרם כתוצאה מזיהוי מוגבל. זאת אם הרכב נוסע בתנאים מיוחדים כמו רמפות מעגליות או מנהרות למשך זמן רב. ניתן לשחזר את התפקוד על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים במשך זמן מה.
- לפעמים מכ"ם mmWave הקדמי או בקר הוויידאו הרב-תכליתי מזזהים לכלוך או חומר זר על פני השטח שלו, ואז PCW ו-AEB היו תקולים, אתה צריך לנקות את הלכלוך או החומר הזר באופן מיידי.
- מכיוון שפונקציית ההגנה על הולכי רגל מוגבלת על ידי תנאים פיזיים מסוימים, על הנהג לקחת שליטה בזמן וביעילות על הרכב בתנאים מסוכנים.
- המערכת אינה יכולה להגן לחלוטין על הולכי רגל או למנוע לבדה תאונות ופציעות קשות.
- בתנאים מורכבים מיוחדים, כמו למשל בכבישים מתפתלים, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל אזהרות או בלימה מיותרות. לדוגמה, בנתיב הראשי המתעקל.
- במקרה של כשל במערכת, כגון מכ"ם או חוסר יישור מצלמה, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עלולה להפעיל אזהרות שגויות או בלימה. לדוגמה, מכ"ם הגל המילימטרי הקדמי וזווית בקר הוויידאו הרב תפקודי אינם מיושרים.
- כאשר AEB מופעלת, דוושית הבלם הופכת קשה יותר. תיידרש כמות גדולה של לחץ הידראולי כדי לדחוף את הקליפר בזמן קצר, ויישמע רעש של רחישה.
- מערכת AEB מופעלת רק לאחר שכל הדלתות סגורות וכל הנוסעים חגורים. הערה: מערכת AEB לא תעבוד אם:
- אחת הדלתות אינה סגורה, או שנפתחה דלת במהלך תנועת הרכב.
- חגורת בטיחות אינה מהודקת או שהיא לא חגורה כאשר הרכב בתנועה.
- הנהג מאיץ או מאט במהירות או מסובב את גלגל ההגה במהירות.
- הרכב נוסע בעקומה עם רדיוס סיבוב קטן.

התראת תנועה צולבת קדמית

(FCTA)/בלימת תנועה צולבת

קדמית (FCTB)*

התראת תנועה חוצה קדמית (FCTA) ובלימת תנועה חוצה קדמית (FCTB) מזהה כלי רכב שחוצים את שביל הגישה מלפנים באמצעות מכ"מים משני צידי הפגוש הקדמי כדי להתריע לנהג ולהפעיל את הבלם במידת הצורך. במהירויות רכב נמוכות, כאשר הפונקציה מזהה סכנת התנגשות עם רכב שחוצה את שביל הגישה מלפנים, היא מספקת לנהג התראות חזותיות וקוליות; הבלמים באופן אוטומטי כדי למנוע התנגשות שעומדת להתרחש.

איך להשתמש

- כדי להפעיל או להשבית את ה-FCTA וה-FCTB, עבור למסך מגע של מידע-בידור  והקש על ADAS ← בטיחות פעילה.
- כאשר התראת תנועה חוצה קדמית (FCTA) מופעלת, מחוץ התצוגה האחורית מהבהב ונשמע צליל.
- כאשר FCTB מופעל,  מוצג בלוח המחוונים ונשמע צליל, כאשר AEB בולמת אוטומטית את הרכב.
- במקרה של תקלה ב-FCTA/FCTB,  מוצג.

אמצעי זהירות

- למרות שהמערכת מספקת סיוע בניטור צד שמאל וימין קדמי, היא אינה יכולה להחליף את יכולת ההתבוננות ואת ושיקול הדעת של הנהג. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב ולנהוג בזהירות בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- כאשר רכב מטרה מתקרב מהצד במהירות גבוהה, מערכת FCTBFCTA/ עלולה שלא לספק אזהרה מספקת.
- על הנהג להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת, וכן לשמור על מצב תקין של החיישנים משני צדי הפגוש. לדוגמה, יש לפנות מיד לכלוך, שלג או מכשולים אחרים.
- בנוסף, הגילוי עשוי להיות מושפע או מתעכב מרעש או הפרעות אלקטרומגנטיות.

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים במקרים הבאים:

- פגיעה חזקה בפגוש הקדמי כתוצאה מתאונות או מסיבות אחרות.
- צמיגים לא מנופחים או בלויים.
- מותקנים צמיגים לא מוסמכים.
- מותקנות שרשראות שלג.
- שימוש בצמיג רזרבי קטן או ערכת תיקון צמיגים.
- יש להקפיד לפנות לסוכן או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי של החיישן הקדמי או המצלמה הרב-תכליתית בכל אחד מהמצבים הבאים:
- מכ"ם קדמי לטווח בינוני או בקר וידאו רב תכליתי הוסר.
- כוונן הקמבר האחורי והטופל במהלך יישור ארבעת הגלגלים.
- המיקום של מכ"ם mmWave הקדמיים או מצלמת הווידאו הרב-תכליתית משתנה לאחר התנגשות.
- אל תנסה לבדוק את מערכת בלימת החירום האוטומטית בעצמך באמצעות חפצים כגון קרטון, לוח ברזל, דמה וכו'. המערכת עלולה שלא לפעול כראוי ובכך לגרום לתאונות.

אזהרה

- PCW ו-AEB משמשים רק כפונקציות סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-PCW ו-AEB.
- השתמשו ב-PCW וב-AEB בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

⚠ אזהרה

- השתמש ב-FCTA/FCTB על סמך הצרכים, התנועה ותנאי הדרך שלך.

זיהוי תמרורים (TSR)*

מערכת זיהוי תמרורים (TSR) מזהה תמרוירי מגבלת מהירות דרך המצלמה הרב-תכליתית והמפה*, מציגה שלטים אלה בכביש הנוכחי בלוח השעונים, ושולחת הודעות התראה לנהג כאשר מהירות הרכב חורגת מהמגבלה שזוהתה.

שימוש

- כדי להפעיל או להשבית את TSR, עבור למסך מגע של מידע-בידור ← ADAS ← סיוע לנהיגה ← TSR.
- כאשר מערכת ה-TSR מזהה את התמרור הנוכחי, **60** מוצגת בלוח המחווים.
- כאשר TSR אינו יכול לזהות אם ערכי הגרלת המהירות הנוכחיים חלים על הנהיגה, **60?** מוצג על האשכול.
- כאשר למערכת TSR יש ביצועים מופחתים, **60** מוצג על האשכול.
- כאשר למערכת TSR יש ביצועים מופחתים ואינה בטוחה אם ערך הגבלת המהירות המוכר כעת מתאים לסביבת הכביש הנוכחית, **60?** מוצג על האשכול.
- אם מערכת TSR תקלה, **---** מוצג על האשכול.
- אם TSR מושבת באופן ידני על ידי לחיצה על לחצנים, **---** מוצג על האשכול.
- המספרים הספציפיים המוצגים לעיל יתבססו על התמרורים בפועל.
- אם TSR מושבת באופן ידני על ידי לחיצה על לחצנים, **---** מוצג על האשכול.

בנסיבות מסוימות, יהיה קשה למערכת לסייע לנהג, והזיהוי עלול להיות מושפע או יתעכב. נסיבות אפשריות כוללות, בין היתר:

- הרכב שמגיע מהצד משנה את הנהיגה בפתאומיות.
- רכב המטרה מעורפל.
- חתר החיישן של רכב המטרה (לדוגמה, אופניים או אופניים חשמליים) קטן מדי.
- מזג אוויר קשה, כגון גשם או שלג.
- מכ"ם MmWave מתנתקים, מותקנים בצורה רופפת או חסומים.
- הרכב נתקל במעקות בטיחות מורכבות ממתכת או בתנאי דרך דומים.
- המערכת לא פועלת כאשר:

- המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של החיישן.
- FCTA או FCTB כבויים.
- הרכב אינו בהילוך D.
- ארבע דלתות פתוחות.
- אתחול המערכת עדיין לא הושלם.
- מכ"ם MmWave נכשלים.
- רכבים המגיעים מהצד הקדמי השמאלי או הימני מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, במדרונות או בסביבות אחרות.
- השפעת תנודות או התנגשות על כיול החיישן עלולה לפגוע בביצועי המערכת. אם זה מזוהה, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.

⚠ אזהרה

- FCTA/FCTB משמש כפונקציית סיוע לנהג בלבד, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-FCTA/FCTB או להוביל לבלימה מאוחרת.

בקרת הגבלת מהירות חכמה

*(ISLC)

- מערכת בקרת הגבלת המהירות החכמה (ISLC) משלבת ACC ו-**TSR**. כשהמערכת מופעלת, אם הרכב נוסע מהר יותר מהמהירות המותרת שזוהתה, תוצג בקשת אישור ששואלת אם להגדיר את מהירות השיט למגבלה זו. לאחר שהנהג יאשר, המערכת תגדיר אוטומטית את מהירות השיט למגבלה כדי למנוע מהירות מופרזת. לאחר שהנהג יאשר (גלול למטה ② ידית בקרת מהירות ACC), המערכת תגדיר אוטומטית את מהירות השיט למגבלה כדי למנוע מהירות מופרזת.



- פונקציה זו זמינה בטווח המהירות של 30~150 קמ"ש (95~20 מייל לשעה).

איך להשתמש

- הפעל או השבת את ISLC במסך מגע מידע-בידור ← **ADAS** ← **סיוע לנהיגה** ← **TSR** ← **ISLC**.
- כאשר מערכת ה-**TSR** מושבתת, מתג ה-**ISLC** אפור ואינו שמיש. **ISLC** כבוי בשלב זה. מתג ה-**ISLC** יהיה שמיש לאחר שמערכת **TSR** תופעל שוב.
- ניתן להפעיל את **ISLC** בתנאי ש-**ACC** פעיל.

מערכת זיהוי התמרוקים מזהה תמרוקים בלבד, היא אינה יכולה לשלוט במהירות. בקרת הרכב תמיד מאפיינת את הנהג. נא לנהוג כמו שצריך.

שלטים הנוגעים למגבלות משקל שאינם בגודל סטנדרטי כפי שנקבע בתקנות המדינה, עשויים להיות מזההים בשוגג כשלטים של הגבלת מהירות.

אם תמרור הגבלת המהירות אינו ברור או מעוות, נוטה, מחזיר אור, מכוסה חלקית או מכוסה, ייתכן שבקר הווידאו הרב-תכליתי לא יוכל לזהות את השלט באופן מלא או ברור.

ביצועי ה-**TSR** תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של השלטים. המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, או לזהות באופן שגוי, את השלט בלילה או בשקיעה, בסביבה של גשם, ערפל, אובך, שלג או אבק, כאשר האור מגיע מהחלק האחורי של הרכב, או כאשר חל שינוי פתאומי בתאורה.

במקרה של התנגשות או שהחיישן הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של **BYD** לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

אם הרכב נמכר באירופה, הוא יכול לזהות רק פקקי תנועה, אזורי בנייה ותאונות קדימה בעת קישור לאינטרנט. (בתנאי שהמערכת תומכת בזיהויים אלה). מומלץ להשתמש בפונקציה זו בעת קישור ל-Wi-Fi/נקודה חמה. אתה יכול גם לפתוח "נתונים נידים" **TSR** שיצרו תעבורת רכב, אם התעבורה המשומשת תגיע למגבלה החודשית, הפונקציה מושבתת.

⚠️ אזהרה

- TSR** משמשת כפונקציית סיוע לנהג בלבד, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-**TSR** או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמש ב-**TSR** בהתבסס על הצרכים, התנועה ותנאי הדרך שלך.

HMA הופעל: כאשר הפונקציה מופעלת, כאשר אתה מכונן את מתג האור למצב אורות אוטומטי, האור עומד בתנאים, ומהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש .

כשל HMA: HMA נכשל.  מוצג באשכול בשלב זה.

שימוש

- כדי להפעיל או להשבית את HMA, עבור למסך מע מעידע בידור  והקש על ADAS ← סיוע לנהיגה. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות כאשר הרכב מתניע.
- כשפונקציה מופעלת ומתג האור במצב "אוטומטי", האור עומד בתנאים ומהירות הרכב היא מעל 35 קמ"ש, המערכת עוברת אוטומטית בין אור נמוך לאור גבוה בהתאם לסביבת הנהיגה הנוכחית.

אמצעי זהירות

- מערכת HMA היא פונקציית בקרת אור עזר. למרות שמומלץ להשתמש במערכת במהירויות רכב גבוהות, המערכת אינה יכולה להחליף לחלוטין את הנהג. על הנהג להקפיד על תקנות הכביש ולעבור באופן פעיל בין אורות גבוהים ונמוכים בהתאם לשינויים בתנאי הכביש בכל עת.
- כאשר הרכב במצב דינמי גבוה, למשל כאשר ה-ABS או ה-ESC מופעלים, מיתוג האלומה מדוכא.
- מערכת HMA יוצאת כאשר אור ערפל ואותת פנייה מופעלים, המגבים מכונים למצב מהירות גבוהה, הרכב נוסע לאחור, מתג האור אינו פועל על "אוטומטי", ותאורת הסביבה חזקה מדי.
- גם כאשר HMA פועל, על הנהג להגיב למצבים אפשריים שבהם ה-HMA מופעל בטעות או לא מצליח לעבוד עקב גורמים ותנאים סביבתיים בלתי נמנעים. מצבים אופייניים הם:
- תפעול מקל הנהג למעבר לאור הגבוה הוא בראש סדר העדיפויות.
- מזג האוויר, כגון ערפל, גשם או שלג, מקשים מאוד על הנהיגה.
- ישנם משתמשי דרך עם תאורה חלשה (כמו הולכי רגל ואופניים), מסילות רכבת או תעלות מים בסמוך, או חיות בר על הכביש.

זהירות

- מערכת בקרת הגבלת המהירות החכמה (ISLC) משלבת את הפונקציות בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) וזיהוי תמרורים (TSR). לכן, יש להקפיד על אמצעי הזהירות של תפקוד ACC ו-TSR במהלך השימוש (ראה בפרק הקודם לפרטים).
- ISLC היא מערכת עזר לנהג, ולכן על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת.
- ביצועי ה-ISLC תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של שלטי התנועה. המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, או לזהות באופן שגוי, את השלט בלילה או בשקיעה, בגשם, בערפל, באובך, בשלג או באבק, כאשר האור מגיע מהחלק האחורי של הרכב, או כאשר חל שינוי פתאומי בתאורה.

אזהרה

- ISLC משמש רק כפונקציה של סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל של ISLC או להוביל לאזעקות מאוחרות.
- השתמש ב-ISLC בהתבסס על הצרכים, התנועה ותנאי הדרך שלך.

סיוע לאור גבוה (HMA)*

מערכת הסיוע לאור גבוה (HMA) מפעילה או מנטרלת את האור הגבוה באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הנהיגה הנוכחיים המוערכים באמצעות חיישנים של בקר הווידאו הרב-תכליתי, כאשר מהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש.

תיאור המצב

- המתנה של HMA: כאשר הפונקציה מופעלת אך עדיין לא מופעלת,  מוצגת באשכול המכשירים.

- ישנם חפצים מחזירי אור בסביבה (למשל, תמרורים בכבישים מהירים, השתקפות מים על פני הכביש).
- השמש הקדמית מלוכלכת, מכוסה בערפל או חסומה על ידי מדבקות או עיטורים.
- במקרה של התנגשות או שהחיישן הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

⚠ אזהרה

- מערכת HMA משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-HMA.
- השתמש ב-HMA על סמך הצרכים, התנועה ותנאי הדרך שלך.

סיוע בסטייה מנתיב (LDA)*

אזהרת סטייה מנתיב (LDW)*

מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDW) מזהה את קווי הנתיב מלפנים באמצעות בקר וידאו רב תכליתי. כאשר מהירות הרכב היא 60 קמ"ש ו-150 קמ"ש והנהג נסחף ללא כוונה מהנתיב, מערכת ה-LDW תזהיר את הנהג על ידי רטט בהגה, אזעקה קולית ותצוגת אשכול מכשירים.

מניעת סטייה מנתיב (LDP)*

מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) מזהה את קווי הנתיב באמצעות בקר וידאו רב תכליתי. אם הנהג עוזב ללא ידיעתו מהנתיב במהירות רכב בין 60 קמ"ש ל-150 קמ"ש כך שהרכב עומד להתהפך על קווי הנתיב, המערכת, כאשר מופעלת, מסובבת מעט את ההגה על ידי מתן מומנט לאחור. מערכת הגה כוח אלקטרונית (EPS) למניעת סטייה מנתיב.

- אם מערכת LDP מופעלת במשך יותר מחמש שניות, היא נותנת אזעקות חזותיות וקוליות בשנייה החמישית וממשיכה עד שהפעלה זו מסתיימת. אזעקה קולית וחזותית. אם המערכת מופעלת פעמיים או יותר בתוך מחזור מתמשך של 180 שניות, המערכת מעוררת אזעקה. עבור ההתערבות השלישית (וכל אחת נוספת), האזעקות מתארכות ב-12 שניות לפחות.

שימוש

- כדי להפעיל או להשבית את ה-LDA, עבור אל מערכת  המידע והבידור והקש על ADAS ← סיוע לנהיגה ← מערכת סיוע בנתיב.
- ישנם שלושה מצבי LDW, אזעקה קולית, רטט מההגה, ושניהם.
- כאשר LDW או LDP מופעלים, אשכול המכשירים מציג .
- כאשר מופעלת, LDW נותן אזעקות (בצורה של אזעקה קולית, אזעקה אופטית ורטט מההגה) יופעלו, וקו הנתיב הווירטואלי המתאים באשכול המכשירים יהפוך לאדום.
- כאשר ה-LDP מופעל, תופעל אזעקה (מצבים: אזעקה קולית, אזעקה אופטית ורטט מההגה), בלוח המחוונים תהבהב פעמיים,  וקו הנתיב הווירטואלי המתאים יהפוך לכחול.
- במקרה של תקלה,  מוצג על האשכול.

מגבלות המערכת

- בסביבה של תנועת כביש מורכבת, מערכת LDA עשויה לזהות את סימוני הנתיב באופן שגוי, או שלא תזהה את סימוני הנתיב. המערכת עשויה להיות מושפעת או לא לתת מענה במקרים הבאים:
- ראות לקויה בימים מושלגים, גשומים וערפלים.
- שמש קדמית מלוכלכת או מעורפלת, או בקר וידאו רב תכליתי חסום.
- זוהר מאור שמש ישיר, השתקפות מים על כבישים או כלי רכב מתקרבים.
- שינויים פתאומיים באור, כגון כניסה/יציאה מנהרה.
- קווי נתיב מוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים באור שמש ישיר בימי שמש.
- גבול כביש בלתי מזהה עם דשא, אדמה או שפת שפה.

אמצעי זהירות

מצבים שעלולים לגרום לכישלון זיהוי של המכ"ם
או אזעקה מאוחרת כוללים בין היתר:

בקר וידאו רב תכליתי מתנתק, מותקן בצורה
רופפת או נחסם.

גשם, שלג, ערפיח ומזג אוויר קיצוני אחר.

עדשת מצלמה חסומה חלקית או מלאה.

⚠ אזהרה

מערכת LDA משמשת אך ורק כפונקציה
לסיוע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן
מלא לבטיחות בנהיגה.

השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים
אחרים עלולים לגרום לכשל ב-LDA.

השתמש ב-LDA בהתבסס על הצרכים,
התנועה ותנאי הדרך שלך.

סיוע לשמירה על הנתיב בחירום

מערכת הסיוע לשמירה על נתיב חירום (ELKA)
מזהה קווי נתיב קדימה באמצעות בקר וידאו רב
תכליתי ומזהה כלי רכב שמתקרבים מאחור בנתיבים
הסמוכים דרך מכ"ם פינתי אחורי. זה מגיע לעבודה
כאשר הנהג מתחיל להחליף נתיב או יוצא מהנתיב
מבלי לדעת, בעוד הרכב נוסע במהירות שבין 50
קמ"ש ל-150 קמ"ש. אם רכב בנתיב הסמוך מתקרב
מאחור לאזור העיוור כך שהמערכת מזהה סכנת
התנגשות, המערכת מפעילה את מערכת EPS כדי
לספק מומנט הפוך, ולהשאיר את הרכב בנתיב
הנוכחי.

שימוש

כדי להפעיל או להשבית את ה-LDA, עבור אל
מערכת המידע והבידור ← ADAS ← סיוע
לנהיגה ← מערכת סיוע בנתיב.

כאשר ELKA פעיל, / מהבהב באשכול
המכשירים.

במקרה של תקלה של ELKA, / מוצג על
האשכול.

אם ELKA מושבת ידנית על ידי לחיצה על
הכפתור, / מוצג על האשכול.

LDW ידכא אם נעשה שימוש באיתות והרכב
משנה נתיב כפי שמצוין על ידי האיתות.

ייתכן ש-LDW תושבת אם הרכב נוסע מעבר
לסימוני הנתיב, או אם סימוני הנתיב אינם
ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או
מכוסים על ידי לכלוך/שלג.

ייתכן שמערכת LDW תושבת אם הנתיב רחב או
צר מדי, אם יש עלייה או ירידה במספר הנתיבים,
אם סימוני הנתיבים משתנים בפתאומיות
בכניסות או יציאות של מחלפים, או במצבים של
סימוני קווים מסובכים.

ייתכן שמערכת LDW תושבת במדרונות או
בדרכים עקלקלות, כאשר הרכב נוסע קרוב מדי
לרכב שלפניו, או כאשר הרכב שמלפנים מטשטש
את סימוני הנתיב.

ייתכן שמערכת LDW תושבת כאשר הרכב
מיטלטל, מאיץ או מאט מהר מדי, או שהוא מבצע
פנייה חדה.

פעולת המערכת עשויה להיות מושפעת אם
השמשנה שנמצאת בשדה הראייה של בקר
הווידאו הרב תכליתי סדוקה, הזכוכית צבועה או
שאינה בעלת ציפוי נאות; או אם על הלוח
המחוונים יש עצם שמחזיר אור, או כל עצם אחר
שמפריע לשדה הראייה של המצלמה.

מטעמי בטיחות, אל תבדוק את תפקוד LDW
בעצמך. הפונקציה תופסק אם בקר הווידאו הרב-
תכליתי נחסם על ידי חפץ כלשהו או חשוף
לאורות חזקים. אם יש חסימת ראייה זמנית או
הפרעות אור חזקות, הפונקציה תצא זמנית
ותחזור לקדמותה ברגע שהראייה תהיה ברורה.
אם לא, מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות
מורשה של BYD.

השבתת LDW מומלצת בכל אחת מהנסיבות
הבאות:

נהיגה בסגנון ספורטיבי.

תנאי מזג אוויר קשים.

נסיעה בכבישים לא ישרים.

מצבים שבהם לא ניתן לזהות קווי נתיב כוללים
בין היתר:

קווי נתיב לא ברורים.

קווי נתיב לא שלמים.



- משמש רק כפונקציה של סיוע בנהיגה, כך שהנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ELKA.
- השתמש ב-ESA בהתבסס על הצרכים, התנועה ותנאי הדרך שלך.

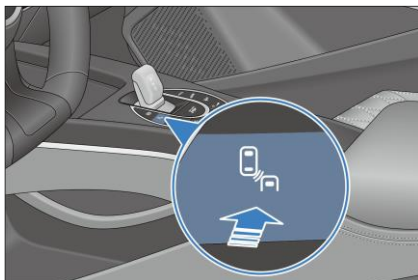
מערכת זיהוי נקודה עיוורת

(BSD)*

- מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA) כוללת את הפונקציות הבאות: זיהוי שטחים מתים (BSD), התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA), בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB), התראת התנגשות אחורית (RCW) והתראת דלת פתוחה (DOW). הוא מזהה את הסביבה מאחורי הרכב באמצעות מכ"מים המותקנים משני צידי הפגוש האחורי כדי להזכיר לנהג נהיגה בטוחה.

זיהוי נקודה עיוורת (BSD)*

במהירויות רכב שבין 150-155 קמ"ש, אם רדאר פינתי אחורי מזהה רכב בשטחים מתים בנתיב סמוך, או רכב המתקרב במהירות בנתיב הסמוך, המחונן במראה הצדדי המתאימה נדלק. אם איתות הפנייה לאותו צד מופעל באותו רגע, מחונן ההתראה מהבהב באותה מראת צד כדי להתריע בפני הנהג על מעבר נתיב מסוכן.



- מערכת הסיוע לשמירה על נתיב חירום עשויה לזהות קווי נתיב שגויים או ללא קווי נתיב בתנועה מורכבת. המצבים הבאים עלולים להוביל לכשל או להידרדרות בביצועים של המערכת:
- ראות לקויה בימים מושלגים, גשומים וערפלים.
- שמשה קדמית מלוכלכת או מעורפלת, או בקר וידאו רב תפקודי חסום.
- זוהר מאור שמש ישיר, השתקפות מים על כבישים או כלי רכב מתקרבים.
- שינויים פתאומיים באור, כגון כניסה/יציאה ממנהרה.
- קווי נתיב מוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים באור שמש ישיר בימי שמש.
- גבול כביש בלתי ממונה עם דשא, אדמה או שפת שפה.

אמצעי זהירות

- מצבים שבהם לא ניתן לזהות קווי נתיב כוללים בין היתר:
- הולכי רגל, בעלי חיים וכלי רכב מיוחדים או בעלי צורה מיוחדת.
- קווי נתיב לא ברורים או לא שלמים.
- מצבים שעלולים לגרום לכישלון זיהוי של המכ"ם או אזהקה מאוחרת כוללים בין היתר:
- בקר וידאו רב תכליתי מתנתק, מותקן בצורה רופפת או נחסם.
- גשם, שלג, ערפיח ומזג אוויר קיצוני אחר.
- עדשת מצלמה חסומה חלקית או מלאה.
- מצבים שעלולים לגרום לכישלון זיהוי של המכ"ם או אזהקה מאוחרת כוללים בין היתר:
- מכ"מי MmWave ניתקים, מותקנים בצורה רופפת או חסומים.
- גשם, שלג, ערפיח ומזג אוויר קיצוני אחר.
- מעקות בטיחות ממתכת מסוימים או תנאי דרך דומים.



כאשר מערכת הסיוע בנקודה מתה מושבתת, לא מוצגים מחוונים רלוונטיים על האשכול.

כאשר מערכת הסיוע בנקודה מתה עומדת מנגד, אם תנאי הרכב, כגון מהירות או מצב הילוך, אינם עומדים בדרישות של כל פונקציה, מחוון אפור  מוצג על האשכול וסיוע בנקודה מתה לא יופעל.

אם מערכת הסיוע לכתם העיוור משתבשת, מוצגת על האשכול .

כאשר מערכת הסיוע בנקודה מתה פעילה, מוצג מחוון ירוק על האשכול, כלומר הפונקציה הופעלה ויכולה להפעיל אזעקות בכל עת.

אמצעי זהירות

בעוד שמערכת BSD מספקת סיוע בניטור שטחים מתים של מראות אחוריות, היא אינה יכולה להחליף את יכולת ההתבוננות ושיקול הדעת של הנהג. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב ולנהוג בזהירות בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.

מערכת BSD עלולה שלא לספק אזהרה מספקת לגבי רכב מטרה המתקרבים מאחור במהירות גבוהה.

על הנהג להבטיח את פעולתה התקינה של מערכת BSD, וכן לשמור על מצב תקין של החיישנים האחוריים. לדוגמה, יש לפנות מיד ללכוד, שלג או מכשולים אחרים.

מערכת ה-BSD נותנת אזהרה אם מטרת לא קשורות בחלק האחורי של צד הרכב או מאחור (כגון מחסומים של אזור עבודה, שלטי חוצות גדולים בצד הדרך, מחזירי אור במנהרות, או עצמים אחרים עם חתך חיישנים גדול) נבחרים בטעות כרכבי מטרה.

התראת תנועה צולבת אחורית (RCTA)*

כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות שאינה עולה על 15 קמ"ש, מערכת RCTA מזהה את כלי הרכב הנוסעים בשטח המת מאחור דרך חיישנים אחוריים. אם המערכת קובעת שכלי רכב אחרים שמתקרבים מאחור עלולים לגרום להתנגשות, המחוונים במראות הצד יבהבו ויישמע הזמזם כדי להזכיר לנהג ובכך להפחית את אפשרות ההתנגשות.

בלימת תנועה צולבת אחורית (RCTB)*

כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות שאינה עולה על 9 קמ"ש, מערכת RCTB מזהה את כלי הרכב הנוסעים בשטח המת מאחור דרך חיישנים אחוריים. אם המערכת שופטת שרכב שמתקרב מאחור מהווה סכנת התנגשות, בלימת חירום מבוצעת אוטומטית.

אזהרת התנגשות אחורית (RCW)*

במהירויות רכב שבין 1465 קמ"ש, אם החיישנים האחוריים מזהים סכנת התנגשות כאשר רכב מתקרב מהר מדי מאחור בנתיב הנוכחי, נורת האזהרה מפני סכנה נדלקת, כדי להזהיר את הנהג ברכב מפני התנגשות אפשרית.

אזהרה על פתיחת דלת (DOW)*

DOW ממומש עם מכ"מ mmWave בפינה אחורית המותקנים משני צידי הפגוש האחורי. כאשר הרכב עומד עם דלתות לא נעולות, המערכת שומרת על מחוונים על מראות הצד דולקים כדי להזהיר את הנהג אם חפצים נעים, כגון אופניים או מכוניות, מתקרבים מאחור בנתיב סמוך. אם הנהג מנסה לפתוח את הדלת בזמן זה, מחוונים במראות הצד מתחילים להבהב ונשמע צליל.

תפעול לחצן שיט

כדי להפעיל או להשבית את BSD, RCTA, RCW ו-RCTB, עבור למסך מגע מידע בידור  ← ADAS ← בטיחות פעילה ← סיוע בנקודה עיוורת. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות כאשר הרכב מתניע.

⚠️ אזהרה

- מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתיים משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל בפונקציית סיוע לזיהוי שטחים מתיים.
- השתמש בסיוע בנקודה עיוורת בהתבסס על הצרכים, התנועה ותנאי הדרך שלך.

תצוגת ראש למעלה (HUD)*

תצוגת ראש למעלה (HUD): פונקציית ה-head up display (HUD) מקרינה מידע חשוב, כולל מהירות הרכב, ניווט, הגבלת מהירות, ACC, סטייה מנתיב, BSD וכו', לתוך שדה הראייה של הנהג על השמשה הקדמית. זה משפר את בטיחות הנהיגה בכך שהוא מונע מהנהג לשנות תכופות את מיקוד עיניו.

שימוש

- כדי להפעיל או להשבית את LDW, עבור למסך מגע של מידע-בידור  ← הגדרות רכב.
- כברירת מחדל של היצרן, המתג מופעל ותמונת HUD מוצגת. כאשר המתג כבוי, לא מוצגת תמונת HUD. המערכת עוברת כברירת מחדל להגדרות הקודמות כאשר הרכב מתניע מחדש.



- התאמת גובה: משמש לכוון גובה התמונה הווירטואלית HUD בין 1 ל-10. סה"כ זמינים 21 ערכים, וערך ברירת המחדל הוא 0.
- התאמת בהירות: משמש לכוון גובה התמונה הווירטואלית HUD בין 1 ל-11. סה"כ זמינים 11 ערכים, וערך ברירת המחדל הוא 6.

הזיהוי עשוי להיות מושפע או מתעכב בסביבות מסוימות. אם חתך החיישנים של רכב המטרה קטן מדי (אופניים, אופניים חשמליים או הולכי רגל, למשל), המערכת עלולה שלא לזהות מטרות, מה שמוביל להתראות שווא. בנוסף, הגילוי עשוי להיות מושפע או מתעכב מרעש או הפרעות אלקטרומגנטיות.

מגבלות המערכת

- בנסיבות מסוימות, יהיה קשה למערכת לסייע לנהג, והזיהוי עלול להיות מושפע או יתעכב. נסיבות אפשריות כוללות, בין היתר:
 - הרכב שמגיע מאחור משנה את הנתיב בפתאומיות.
 - כלי רכב המגיעים מאחור מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, במדרונות או בסביבות אחרות.
 - רכב המטרה מעורפל.
 - כלי רכב מגיעים מאחור במהירות יחסית מעל 80 קמ"ש.
 - הרכב נמצא בעיקול חד מדי, או שהוא נכנס או יוצא מעיקול.
 - הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם או שלג.
 - חיישן/חיישנים אחוריים חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.
 - הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימות ממכת או בתנאי דרך דומים.
 - מטרות שייתכן שלא יזכו לתגובה כוללת, בין היתר, הולכי רגל ובעלי חיים.
 - הסביבה מכילה הפרעות אלקטרומגנטיות או השפעות אחרות.

השפעת רטט או התנגשות על כיוול החיישן האחורי של BSD עלולה לפגוע בביצועי המערכת. אם זה מזוהה, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.

כאשר צמיג אחד או יותר דולף אוויר במהירות והמערכת פועלת, נורית האזהרה של תקלת לחץ אוויר בצמיגים מהבהבת כל הזמן וערך לחץ האוויר בצמיגים הופך לאדום. במקרה כזה, עצור מיד את הרכב והחלף צמיגים או פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.

כאשר המערכת פועלת, אם מתרחשת תקלה, נורית האזהרה של תקלת לחץ אוויר בצמיגים נדלקת באופן קבוע לאחר מהבהבת, וההודעה "אות חריג" או "אנא בדוק את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים" מוצגת בלוח המחוונים. במקרה זה, בדוק את מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים, וכן עבור כל מקור אלקטרומגנטי שמסביב בקרבת מקום. אם האזעקה נמשכת זמן רב, אנא פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.

⚠️ זהירות

- זמן ההפעלה של מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול הניטור משדר בקביעות לחץ אוויר בצמיגים ומידע אחר לתצוגה. לכן, אם לחץ האוויר בצמיג יורד בפתאומיות או שיש צמיג עם תקר, מודול הניטור לא יעביר נתונים לתצוגה עד הניטור הבא. במקרה זה, ייתכן שהרכב יצא משליטה. אם יש תקר בצמיג והניטור לא מצליח ליידיע, או אם אתם מרגישים שיש כמה בעיות צמיגים, הפסיקו לנהוג מיד, במקום לחכות שהתצוגה תסמן התראה.
- מודול ניטור שהותקן בצורה לא נכונה משפיע על אטימות האוויר של הצמיג. מומלץ שההתקנה וההחלפה של מודול ניטור לחץ האוויר בצמיג יבוצעו על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהתאם לדרישות מדריך ההתקנה.
- כיוון שלחץ האוויר בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורה האזורית, נפחו או שחררו לחץ מן הצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח המחוונים, ולפי ערכי הלחץ התקני שלהם.
- ייתכן שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תופרע על ידי אביזרים חשמליים ברכב שאינם מאושרים על ידי BYD. לא מדובר בכשל של מערכת לחץ אוויר בצמיגים.

כווננו מסתחרר: התאם את הזווית של טווח תמונה וירטואלית של HUD 1 עד 11 ערכים, ערך ברירת המחדל הוא 0.

הגדרת מצב: משמש לבחירה במצב "קלאסי" (הגדרת ברירת מחדל) או "שלג" בהתאם לסביבת השירות של הרכב.

הגדרות אופציונליות לתצוגה: ניתן לבחור סיוע בנהיגה בטוחה והוא מופעל כברירת מחדל.

⚠️ זהירות

- אין לשים מאמרים בצג ה-head-up.
- נגב את האבק על הלוח חסין האבק בעזרת בד כותנה רך או מגבת נייר.
- אסור למים או נוזל אחר לזרום לתוך הפתח של צג הראש למעלה.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים

מערכת ניטור לחץ אוויר ישיר בצמיגים*

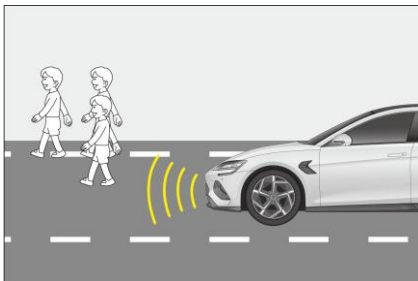
מערכת ניטור ישיר של לחץ אוויר בצמיגים היא מערכת עזר המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת, כדי לשפר את הבטיחות והנוחות של הרכב ולהפחית את בלאי הצמיגים ואת צריכת האנרגיה עקב לחץ אוויר בלתי מספיק בצמיגים.

אתה יכול לגשת לתפריט אשכול המכשירים על ידי לחיצה  על גלגל ההגה, לנווט לסרגל מידע הנהיגה על ידי  לחיצה על , ולאחר מכן לבחור את דף תצוגת לחץ האוויר בצמיגים באמצעות הגלגלת שבלחצן.

אזעקת מערכת לחץ אוויר בצמיגים

כאשר הלחץ של צמיג כלשהו נמוך מ-80% מלחץ האוויר הרגיל והמערכת פועלת, נורית האזהרה של תקלת לחץ אוויר בצמיגים נדלקת וערך לחץ האוויר בצמיגים הופך לצהוב. במקרה כזה, מומלץ לבדוק דליפת אוויר איטית ולנפח הצמיג לערך הלחץ הנכון.

כאשר הטמפרטורה של צמיג כלשהו היא מעל 85 מעלות צלזיוס למשך 3 דקות רצופות, מערכת לחץ האוויר בצמיגים תפעיל אזעקת טמפרטורה גבוהה, וערך הטמפרטורה של הצמיג המתאים יתפוך לצהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולחכות שטמפרטורת הצמיג תרד לפני המשך הנהיגה.

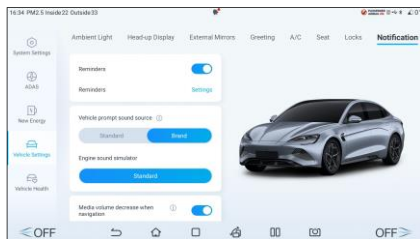


בעת נסיעה קדימה:

- עוצמת ההתראה עולה עם מהירות הרכב בטווח שבין 0 קמ"ש ל-20 קמ"ש.
- עוצמת ההתראה יורדת עם מהירות הרכב בטווח שבין 20 קמ"ש ל-30 קמ"ש.
- ההתראה נפסקת אוטומטית כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש.
- הרכב משמיע צליל מהיר רציף ומאוזן בעת נסיעה לאחור.

איך להשתמש

כדי להפעיל או לכבות את סימולטור צליל המנוע, החלק מטה את שורת המצב העליון במסך המידע והבידור כדי להציג את דף הקיצור. ל-AVAS יש שני מקורות שמע לרכב: Standard ו-Brand, שבהם ל-Standard יש שלושה מקורות סאונד: סטנדרטי, דינמי ונוחות, למוטג יש שני מקורות: סטנדרט ונוחות. כדי להגדיר את המצב, עבור אל מסך מגע מידע בידור ← הגדרות רכב ← הודעה.



⚠️ זהירות

- יש להתאים שוב את מערכת לחץ האוויר בצמיגים לאחר החלפת חישוקי הגלגלים או צמיגים רזרביים* או החלפת צמיגים. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי להתאים שוב את לחץ האוויר בצמיגים.

⚠️ אזהרה

- המערכת אינה עוצרת את נסיעת הרכב במקרה של לחץ אוויר לא תקין בצמיגים. לכן, בכל פעם לפני נסיעה, התניעו את הרכב באופן סטטי כדי לבדוק האם לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם לא, אל תנהג, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או פציעה אישית.
- אם מתגלה לחץ חריג במהלך הנסיעה, בדקו מיד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפציעות חמורות או למוות.

מערכת ההתראה אקוסטית לרכב (AVAS)

מערכת ההתראה על רכב אקוסטית (AVAS) מתייחסת לאזעקה הולוכי רגל ליד הרכב כאשר הוא נוסע במצב EV.

- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, הוא ישמיע צליל התראה מתאים כדי להזעיק את הולכי הרגל.

- בתצוגות הקדמיות והאחוריות היחידות, הקש פעמיים על קטע התמונה כדי לעבור לפרספקטיבה של 180° המוצגת במסך מלא.



- הקש על המכ"ם **PA** בתצוגה הפנורמית כדי להפעיל את תצוגת המכ"ם, והקש עליו שוב כדי להשבית. כאשר תצוגת המכ"ם מופעלת, מוצגת אזהרת ממשל כוללית אשר מתקריב אליו.

מצב Portrait (לאורך):

- הקש על שניים מהאזורים הקדמיים, האחוריים, השמאליים והימניים בחלק השמאלי התחתון. תצוגות בודדות של שני המיקומים שנבחרו מוצגות בקטע התמונה הימני העליון והתחתון.
- הקש לאט על תמונת הגוף בצד שמאל כדי לעבור בין גוף גלוי לבלתי נראה.

- לאחר התנתות הרכב, התמונה לפני הכיבוי האחרון מוצגת בממשק התצוגה הפנורמית הבלתי נראה. גופים זרים בתחתית הגוף ובאזורים העיוורים שמסביב עשויים להיות לא עולים בקנה אחד עם אלה בפועל. תמונת הגחון תתעדכן בזמן אמת רק לאחר שהרכב יזוז, אשר יש לנהוג מעבר לאורכו לצורך עדכון מלא.

אזהרה

- מערכת התצוגה הפנורמית כוללת פונקציית תצוגה פנורמית שקופה לצפייה בתמונה מתחת לרכב. פונקציה זו משמשת רק כדי לסייע בתצפית על השטח מתחת לרכב במהלך חניה/נסיעה. חקירת חפצים זרים מתחת לרכב ומצבים מסוכנים צריכה להתבצע בכל דרך אחרת, כדי להבטיח את בטיחותם של אנשי הצוות ושל הרכב.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית תצוגה פנורמית שקופה מושפעת מתנודות מהירות או מעצירות מרובות, כך שיהיה חוסר התאמה בין התמונות שמתחת לרכב לבין אלה שמחוץ לרכב.

אזהרה

- ניתן להשתמש במתג ההשהיה של AVAS רק אם אין משתמשי דרך אחרים במרחק קצר, ואין צורך בהנחיית שמע בהתחשב בסביבה (לדוגמה, בפקק או בכביש המהיר). כל עוד הולכי רגל עשויים להופיע סביב הרכב, יש להפעיל את ה-AVAS.
- אם הרכב נוסע במהירות נמוכה עם ה-AVAS מושבת, הוא לא יוכל להזכיר להולכי הרגל את הרכב המתקרב, מה שעלול לגרום לתאונת דרכים ובמקרים חמורים למוות או לפציעה אישית.
- אם לא ניתן לשמוע את צליל הנחיית AVAS בעת נסיעה במהירות נמוכה, עצור את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתח את החלון ולאחר מכן סע במהירות קבועה של 20 קמ"ש בהילוך D ובדקו האם הנחיה קולית ניתן לשמוע מחזית הרכב. אם אושר כי אין צליל, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לפתור זאת.

מערכת נוף פנורמי*

כאשר הכוח פועל "בסדר", הקש על "תצוגת רכב" בדף הבית של המידע והבידור, לחץ על לחצן  "תצוגה פנורמית" מופעלת.



מצב נוף:

- הקש על האזורים הקדמיים, האחוריים, הימניים והשמאליים של הרכב. תצוגה יחידה של התמונות הקדמיות, האחוריות, הימניות והשמאליות של הרכב מוצגת בקטע התמונה בצד ימין.

מערכת סיוע בחניה

- במהלך חניית הרכב, מערכת עזר החניה מזהה מכשולים באמצעות חיישנים, ומנחה את הנהג בקרבת מכשולים באמצעות תמונה על מסך המגע של המידע והבידור ואזעקת רמקול.
- מערכת עזר החניה מסייעת בנסיעה לאחור. שימו לב לסביבה מאחורי הרכב ומסביבו במהלך נסיעה לאחור.
- כאשר אתה הופך את הרכב לאחור, תמונת נסיעה לאחור תוצג על מסך המגע של האינטרנטמנט באופן אוטומטי.
- לאחר סיום ההיפוך, הממשק ישוחרר.

תזכורת

- קווי הבטיחות לנסיעה לאחור מיועדים רק להתייחסות למרחק במצב ללא עומס של הרכב.
- למען בטיחות הנהיגה שלך, כאשר מוצגת תמונת הנסיעה לאחור, כל הלחצנים יהיו מושבתים מלבד כמה לחצנים הקשורים לעוצמת הקול ולטלפון.

אזהרה

- מערכת עזר החניה מפסיקה לפעול כאשר הרכב נע קדימה במהירות של מעל 10 קמ"ש.
- אין למקם פריטים כלשהם בטווח העבודה של החיישנים.
- כדי למנוע תקלה בחיישן, אין לשטוף את אזור החיישן במים או באדים.

מתג הפעלה של רדאר רוורס

- כדי להפעיל או לנטרל את מערכת המכ"ם לאחור, עבור למסך מגע מידע-בידור  ← ADAS ← סיוע חניה.
- כאשר מתג ההצתה פועל וה-EPB משוחרר, מערכת עזר החניה מופעלת באופן אוטומטי.

אזהרה

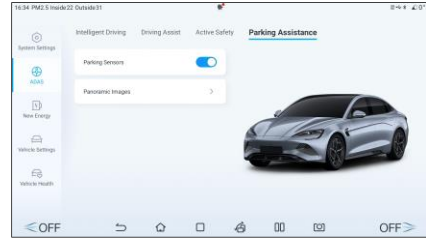
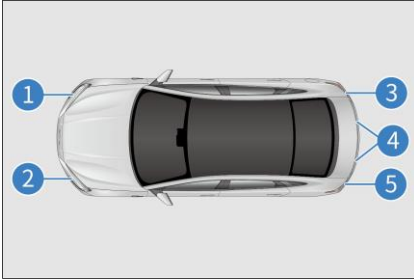
- מערכת התצוגה הפנורמית משמשת רק לסיוע בחניה/נהיגה. חניה או נסיעה ברכב רק בהתאם למערכת זו אינה בטוחה, מכיוון שיש כמה אזורים מתים הן לפני הרכב ומאחוריו. לכן, יש לצפות בסביבת הרכב גם באמצעים אחרים במהלך החניה/נהיגה כדי למנוע תאונות.
- מכיוון שמצלמות עין דג מוחלות על המערכת, חלק מהאובייקטים המוצגים עשויים להיות שונים מהאובייקטים בפועל בצורתם.
- אל תשתמש במערכת התצוגה הפנורמית אם מראות הצד אינן מורחבות למקומן. ודא שכל הדלתות סגורות כהלכה בעת הפעלת הרכב בעזרת מערכת התצוגה הפנורמית.
- ייתכן שיש הבדל מסוים בין המרחק המוצג בממשק התצוגה הפנורמית לבין המרחק שחש הנהג. במיוחד כאשר חפץ מתקרב לרכב, על הנהג לשפוט את המרחק בין הרכב לחפץ במספר אמצעים.
- יש להתקין מצלמות בגריל הקדמי ובמראות הצד ומעל ללוחית הרישוי האחורית. ודא שהמצלמה אינה חסומה.
- כדי למנוע פגיעה בביצועי המצלמות, הימנע משטיפה ישירה של מצלמות אלו בעת שטיפת גוף הרכב במים בלחץ גבוה. אם יש מים או אבק על המצלמה, נגב אותה בזמן.
- אל תדפוק את המצלמה בשום אופן; אחרת, זה יגרום לתקלה או נזק למצלמה.
- לאחר התנעת הרכב, אם מערכת המידע והבידור לא הופעלה במלואה, כאשר כפתור ההפעלה של התצוגה הפנורמית מופעל או כפתור R נלחץ בזמן זה, פלט ממשק תצוגת התצוגה הפנורמית יעוכב או יתרחש "מסך מהבהב". זהו תהליך הפעלה רגיל כאשר המצלמה מופעלת.

② חיישן שמאל קדמי

③ חיישן ימני אחורי

④ חיישן מרכז שמאל אחורי וחיישן מרכז ימין אחורי

⑤ חיישן שמאל אחורי



· כאשר המערכת מופעלת, היא מעלה התראה אם מתגלים מכשולים סביב הרכב; כאשר היא מושבתת, היא אינה מעלה התראה.

סוג החיישן

· כאשר החיישן מזהה מכשול, התמונה המתאימה מוצגת במסך המידע והבידור*, בהתאם למיקום המכשול ולמרחק שלו מהרכב.

· כאשר הנהג מבצע חניה מקבילה או חניה לאחור, החיישן מודד את המרחק בין הרכב למכשול ומעביר מידע זה דרך מסך המידע והבידור והרמקול. היו מודעים לסביבה בעת השימוש במערכת זו.

① חיישן ימני קדמי

אזעקת תצוגת מרחק

כאשר החיישן מזהה מכשול, מיקום המכשול והמרחק הכללי שלו מהרכב מוצגים במסך המידע והבידור, והרמקול מצפצף.

דוגמה עובדת של חיישני מרכז

מרחק כללי (מ"מ)	תצוגת מידע בידור	צליל אזעקה
בערך 700 עד 1,200		איטי
בערך 300 עד 700		מהיר
בערך 0 עד 300		רציף

דוגמה עובדת של חיישני פינות

מרחק כללי (מ"מ)	תצוגת מידע בידור	צליל אזעקה
בערך 300 עד 600		מהיר
בערך 0 עד 300		רציף

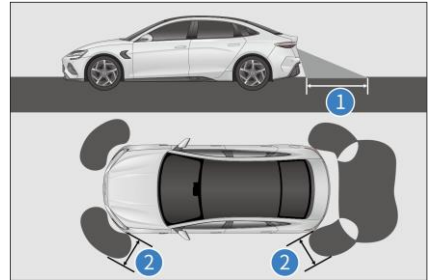
חיישני עבודה וטווח זיהוי

כל החיישנים מופעלים בנסיעה לאחר.

האיור מציג את טווח הזיהוי של החיישנים. לחיישנים יש מגבלת טווח, ולכן על הנהג לבדוק את הסביבה לפני נסיעה לאחר עם הרכב.

① כ-1,200 מ"מ

② כ-600 מ"מ



ⓘ תזכורת

- מערכת הסיוע לחנייה מיועדת אך ורק לסיוע, ואינה מהווה תחליף לשיקול דעת אישי. הקפידו לתפעל את הרכב בהתבסס על ההתבוננות שלכם.
- החיישנים לא יפעלו כראוי אם בטווח הזיהוי שלהם נמצאים אביזרים או עצמים אחרים.
- במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה לפעול כראוי ולא תזהה עצמים מסוימים כאשר הרכב יתקרב אליהם. לכן, הקפידו להתבונן בסביבת הרכב בכל עת. אל תסתמך רק על המערכת.
- תקלה במערכת המכ"ם לאחר  מסומנת על ידי הודעה על מכשיר המחוונים וצפוף, פנה למשווק מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקה בהקדם האפשרי במקרה של הודעת שגיאה.

מידע על זיהוי חיישנים

- תנאי רכב וסביבה מסוימים עשויים להשפיע על יכולת החיישנים לזהות במדויק מכשולים. דיוק הזיהוי עלול להיות מושפע אם:

• יש לכלוך, מים או ערפל על החיישן.

• יש שלג או כפור על החיישן.

- יש מיסוך כלשהו על החיישן.
- הרכב נוסע באופן משמעותי לצד אחד או עמוס יותר על המידה.
- הרכב נוסע בדרכים קופצניות במיוחד, במדרונות, בדרכי עפר או על עשב.
- החיישן עבר צביעה מחדש.
- הסביבה רועשת בגלל צפירות של רכבים, מנועים של אופנועים, בלמי אוויר של רכבים גדולים או כל רעש אחר שמפיק גלים אולטראסוניים.
- יש רכב נוסף עם מערכת סיוע לחנייה בקרבת מקום.
- ברכב מותקן וו גרירה.
- הפגוש או החיישן ספגו חבטה חזקה.
- הרכב מתקרב לשפת מדרכה גבוהה או בצורת זיגזג.
- הרכב נוסע בשמש או בקור.
- ברכב מותקן מתלה נמוך מהרגיל, שאינו מקורי.
- נוסף על המקרים המתוארים לעיל, החיישנים עלולים שלא לזהות בצורה נכונה את המרחק בפועל בגלל צורת החפץ.
- הצורה והחומר של המכשולים עשויים למנוע מן החיישנים לזהותם, במיוחד הבאים:
- חוטי חשמל, גדרות וחבלים.
- כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו.
- כל חפץ בעל קצוות ופינות חדים.
- מכשולים נמוכים.
- מכשולים גבוהים הפונים החוצה לכיוון הרכב.
- כל חפץ מתחת לפגוש.
- כל חפץ קרוב לרכב.
- אנשים ליד הרכב (בהתאם לסוג הלבוש)
- אם מוצגת תמונה על מסך המגע של המידע והבידור או שיש צפוף, ייתכן שהחיישן מזהה מכשול או מפריע. אם הבעיה נמשכת, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

⚠ אזהרה

• TCS עשוי שלא לפעול ביעילות במצבים הבאים:

• על כבישים חלקים, גם אם מערכת TCS פועלת כראוי, ייתכן שהיא לא תצליח לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות הכוח.

• אין לנהוג בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד מציבותו ועוצמתו.

שליטה על היל-התחל (HHC)

לאחר שחרור דוושת הבלם, HHC שומר על לחץ הבלמים למשך שנייה אחת כדי למנוע החלקה לאחר.

סיוע בלם הידראולי (HBA)

כאשר אתה לוחץ במהירות על דוושת הבלם, HBA מזהה שהרכב במצב חירום. זה מגביר במהירות את לחץ הבלמים למקסימום כך ש-ABS יכול להתערב מהר יותר ולקצר את מרחק הבלימה ביעילות.

חניה של בקר האטה (CDP)* עבור בלם חניה

כאשר אתם מפעילים את EPB, פונקציית ה-CDP מתחילה לפעול, כך שהרכב יבולם בהאטה קבועה (0.4 גר' אם EPB מופעל אך דוושת הבלמים אינה לחוצה, ו-0.8 גר' אם EPB מופעל ודוושת הבלמים לחוצה) עד שהרכב עוצר. הפונקציה מפסיקה לפעול כאשר ה-EPB משתחרר.

הוראות הפעלה של מערכת ESC

למערכת בלימת כוח חכמה יש את הפונקציות החדשות הבאות בהשוואה למערכת ה-ESC המקורית:

- מצב סיוע בבלימה
- הוא משמש לכוון תחושת דוושת הבלם. עקומת היחס בין עומק דוושת הבלמים לבין האטת הרכב משתנה בין מצבים שונים כדי שתוכל לבחור תחושת דוושה מועדפת.
- אתה יכול לבחור נוחות או ספורט במסך מגע מידע-בידור 📱 ← הגדרות רכב ← שלדה חכמה ← מצב עזר לבלימה.

• חניה נוחה (CST)

⚠ זהירות

• כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף ואין להשתמש בקיטור על אזור החיישנים.

מערכות בטיחות נהיגה

לבטיחות נהיגה טובה יותר, מערכות בטיחות הנהיגה הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הנהיגה. עם זאת, מערכות אלה מספקות סיוע בלבד, והסתמכות מוגזמת עליהן אינה מומלצת.

מערכת בלימת כוח חכמה

מערכת הבלימה החכמה היא מערכת בלימה אלקטרו-הידראולית מתקדמת, המשלבת מגבר ואקום, משאבת ואקום חשמלית ותפעול של מערכות ESC/ABS. המערכת מסייעת לבלימת הרכב בהתאם לדרישות הנהג. היא מציעה פונקציות בקרה מתקדמות, כגון ABS, מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD), מערכת בקרת אחיזה (TCS), מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC), חנייה נוחה (CST), בקרת זינוק בעלייה (HHC), סיוע בלם הידראולי (HBA), ועצירה בהאטה מבוקרת (CDP) לשיפור היציבות הנוחות של הרכב, וכן יעילות ההתאוששות של אנרגיית הבלמים.

בקר דינמית לרכב (VDC)

כאשר הרכב מסתובב בפתאומיות תוך כדי נסיעה, מערכת VDC שופטת את כוונת הנהג על סמך מידע כגון זווית ההגה ומהירות הרכב, ומשווה באופן רציף למצב בפועל. אם הרכב סוטה מהנתיב הרגיל של הנהג, ה-VDC יתקן את המצב על ידי הפעלת בלמים לגלגלים המתאימים כדי לעזור לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על יציבות כיוונית.

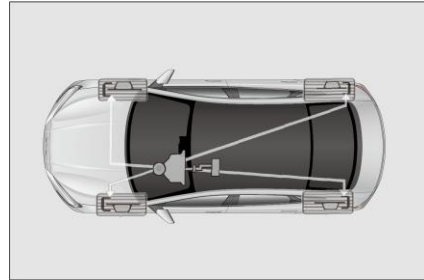
מערכת בקרת משיכה (TCS)

מערכת TCS מונעת את החלקת גלגלי ההנעה במהלך האצה על ידי הפחתת כוח המנוע, ובעת הצורך, מפעילה כוחות בלימה כדי למנוע סיבוב של גלגלי ההנעה. הדבר מקל על ההתנעה, ההאצה והטיפול של הרכב בתנאי נהיגה קשים.

- חניית נוחות: כאשר הרכב מאטה לעצירה במצב שאינו חירום, מערכת בלימה כוח חכמה מפחיתה את גובה המתלים וההשפעה של העצירה המיידית על ידי שליטה בלחץ הבלמים של ארבעת הבלמים, ומספקת תחושת עצירה חלקה.
- עבור למסך המגע של המידע והבידור – הגדרות רכב – שלדה חכמה כדי להפעיל או לבטל חניה נוחה.
- לאחר הפעלת הפונקציה, מרחק הבלימה עשוי לגדול ב-2-5 ס"מ, לכן הגדל את המרחק מהרכב או מהמכשול שלפניו בהתאם לפני עצירת הרכב.
- ניוגב דיסקי הבלמים
- פונקציית ניוגב דיסקי בלמים: כאשר מתג המגב פועל או שחיישן הגשם מזהה גשם, מערכת בקרת הבלמים המשולבת מפעילה לחץ בלמים קטן על כל ארבעת הבלמים כך שרפידות באות במגע עם דיסקים כדי להסיר את שכבת המים מהדיסקים. זה מקצר את זמן התגובה של הבלמים ומרחק הבלימה.
- כל עוד המערכת מזהה גשם או את אות ההפעלה של המגב, דיסקיות הבלמים נמחקות שוב ושוב במרווחים מסוימים כדי לשפר את הבטיחות.
- ESC עובד
- אם קיים סיכון של החלקה או הידרדרות כאשר הרכב מתחיל לנוסע בשיפוע, או אם אחד מגלגלי ההנעה מסתובב, מחוון ESC מהבהב כדי לציין שמערכת ESC פועלת.
- השבתת ESC
- אם הרכב נתקע בשלג או בבוצ, ESC עשוי להפחית את תפוקת הכוח מהמנוע אל הגלגלים. במקרה זה, ייתכן שיהיה עליך לכבות את המערכת כדי לצאת מהחסימה.
- כיבוי ESC
- כדי לכבות את מערכת ה-ESC, הקש על מערכת המידע והבידור – ADAS – בטיחות פעילה ESC. ESC – גם בודק את מצב ההפעלה שלו בזמן אמת. אם מתג ESC OFF נלחץ בזמן שמערכת ESC פועלת, המערכת תשלים את בקרת ההתערבות הפעילה במקום לבצע את פקודת "כיבוי" באופן מיידי. ESC מושבת רק לאחר השלמת בקרת ההתערבות.
- אם תלחצו שוב על מתג ESC OFF או שמערכת הרכב תעלה על הסף (80 קמ"ש), ייתכן שפונקציות מסוימות של מערכת ESC יופעלו מחדש. על מנת למנוע כיבוי פתאומי של ESC, ניתן להפעיל שוב את ESC רק כאשר הוא אינו במצב התערבות דינמי ברכב.
- הפעלה מחדש של ESC לאחר כיבוי המנוע
- לאחר כיבוי מערכת ה-ESC, הפעלה מחדש של המנוע תפעיל מחדש את מערכת ה-ESC באופן אוטומטי.
- הצמדת התחלה ומערכת של ESC
- אם מערכת ESC כבויה, כאשר הרכב נעשה בלתי יציב במיוחד ככל שהמהירות גדלה ועולה על הסף (80 קמ"ש), מערכת ה-ESC מתחילה מעצמה.
- ESC הופעל
- אם מחוון תקלות ESC מהבהב, סע בהירות.
- כיבוי ESC
- היזהר כאשר ESC מושבת, וסע במהירויות המתאימות לתנאי הדרך. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת הכוח המניע שלו. לעולם אל תכבה אותו אלא אם כן יש צורך.
- החלפת צמיגים
- ודא שכל הצמיגים הם באותו גודל, מותג, משטחים ועומס כולל. בנוסף, הקפידו לנפח צמיגים ללחץ המומלץ.
- לא ABS ולא ESC יפעלו כראוי אם הרכב מצויד בצמיגים שונים.
- לפרטים על החלפת צמיג או גלגל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- טיפול בצמיגים ומתלים
- שימוש בצמיג פגום או במתלה שהותאם משפיע על מערכת בטיחות הנהיגה ועלול לגרום לכשל במערכת.

מערכת מניעת נעילה במהלך בלימה

- למערכת ABS ההידראולית יש שני מעגלים חשמליים נפרדים, כאשר כל מעגל פועל באופן אלכסוני לאורך הרכב (הבלם של הגלגל הקדמי השמאלי מחובר לבלם הגלגל האחורי הימני). אם מעגל אחד נכשל, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.
- מערכת ABS מסייעת לשמור על בקרת ההיגוי על ידי מניעת נעילה או החלקה של הגלגלים בעת הפעלה פתאומית של הבלם או הפעלתו על כבישים חלקים.



- כאשר הצמיגים הקדמיים מחלקים, אין כל בקרת היגוי, והמשמעות היא שהרכב עדיין נע קדימה, על אף הפניית גלגל ההגה. מערכת ABS מסייעת למנוע נעילה ולשמור על בקרת ההיגוי, כיוון שפעילות הבלמים מהירות בהרבה מאשר התגובה האנושית.
- לעולם אל תלחץ על דוושת הבלם; אחרת, מערכת בלימה נגד נעילה (ABS) עלולה לתפקד כהלכה. בעת היגוי אל מחוץ לטווח הסכנה, תמיד יש לשמור על לחץ יציב על דוושת הבלם, כדי לאפשר למערכת ABS לפעול.
- כאשר מערכת ABS פועלת, דוושת הבלמים תרטוט, דבר שעשוי לגרום לרעש. זה נורמלי מכיוון שה-ABS פועם את הבלם במהירות.

חלוקת כוח בלמים אלקטרונית (EBD)

- ה-EBD הוא פונקציית עזר של ABS. לפני ש-ABS פועלת, אם קצב ההחלקה של הגלגל האחורי גבוה, מערכת ABS מתאימה את לחץ הבלמים של הגלגל האחורי לקבלת חלוקת כוח בלימה חלק ואידיאלי יותר.

⚠️ אזהרה

- ABS לא יכול לעבוד ביעילות בתנאים הבאים:
- נעשה שימוש בצמיגים עם אחיזה לא מספקת (למשל, צמיגים שחוקים יתר על המידה בשימוש בכבישים מכוסים שלג).
- הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כביש חלקלק.
- מערכת ABS אינה מיועדת להקטנת מרחק הבלימה של הרכב. שמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניו כאשר:
- נהיגה בכבישים חלקים, בוציים, חוליים או מושלגים.
- נסיעה בכבישים עם מספר בורות או בכבישים לא ישרים.
- נסיעה בכבישים משובשים.

⚠️ זהירות

- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, החנו מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.
- במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב במיוחד.
- מערכת ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הדרושים לעצירת הרכב. התקן זה רק מסייע לכם לשלוט בהיגוי בעת בלימה. הקפידו תמיד לשמור על מרחק בטוח מרכבים אחרים.

⚠️ זהירות

- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, כמו למשל בעת ניסיון לבצע פנייה חדה או לשנות נתיב באופן פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- ABS גם אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת הפעלת הבלמים במצב חירום, ההיגוי צריך להיות מתון. פנייה גדולה או חדה במהלך הנהיגה עלולה לגרום לרכב לסטות אל התנועה שבאה ממול, או לרדת מן הכביש.
- בעת נסיעה בכבישים רטובים או רכים או לא ישרים (כגון כבישי בטון ספוגים במים, כבישים צבועים אפוקסי ספוגים, כבישים חוליים, כבישים מושלגים), רכבים המצוידים ב-ABS עשויים לדרוש מרחקי בלימה ארוכים יותר מאשר רכבים ללא ABS. במקרים כאלה, הפחת את מהירות הרכב ושמור על מרחק רב יותר מכלי רכב אחרים.

⚠️ אזהרה

- פונקציה זו אינה מיועדת ליציבות נהיגה חמורה של הרכב. ודא שמערכת הבלימה פועלת כרגיל במצבים הבאים:
- התנהגויות נהיגה נמרצות כמו סחיפה ונהיגה בעיקולים מתמשכים
- נהיגה בכבישים חלקים, בוציים, חוליים או מושלגים.
- נסיעה בכבישים עם מספר בורות או בכבישים לא ישרים.
- נסיעה בכבישים משובשים.

! תזכורת

- כאשר יש השתתפות בבלימה או פעולת בלימה, כגון דריסת הנהג על דוושת הבלם והפעלת ESC, פונקציה זו תצא מהבלימה העדיפות.

מערכת בקרת התאמת מומנט

מודיעין (iTAC)*

כאשר הרכב פועל, מערכת בקרת מומנט התאמת המומנט (iTAC) יכולה לקבוע את צרכי הנהיגה ומצב הרכב של הנהג בהתאם למידע כגון זווית ההגה ומהירות המנוע, לזהות במהירות את מצב הרכב באמצעות ארכיטקטורת הבקרה והאלגוריתם הייחודיים, ולהתאים באופן דינמי את מומנט הנסיעה של הסרנים הקדמיים והאחוריים, כך שמצב הנהיגה של הרכב יכול לענות טוב יותר על צרכי הנהג והרכב עדיין יכול להשיג ביצועי נהיגה טובים יותר בתנאי כביש מורכבים. כאשר הגלגלים מראים סימני החלקה, מערכת זו יכולה להתאים את מומנט הנסיעה של הסרנים הקדמיים והאחוריים במהירות כדי להבטיח את יציבות המומנט של הרכב ולגרום לרכב להשיג ביצועי נהיגה טובים יותר מתחת למשטחי כביש שונים.

- הקש על מערכת המידע והבידור  → אנרגיה חדשה → iTAC כדי להתחיל.

אזהרת תשומת לב לנהג

(DAW)*

אזהרת תשומת לב לנהג (DAW)*

מערכת אזהרת תשומת הלב של הנהג מעריכה את עייפותו של הנהג בהתאם למצב ההפעלה של הרכב. הנהג יקבל התראה בהתאם לתוצאות ההערכה כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.

שימוש

כאשר הרכב מופעל, הגדר את האזהרה ב-  → סיוע בנהיגה → ADAS → אזהרת תשומת לב לנהג (DAW). מטעמי בטיחות, ההגדרה תקפה בנסיעה הנוכחית בלבד, והיא תחזור למצב ברירת המחדל בנסיעה הבאה.

יש שלוש פונקציות בהגדרה: "פעיל", "כבוי", "עיכוב".

כברירת מחדל, המערכת מופעלת בעת התנתת הרכב.

בחר "OFF" כדי לכבות את האזעקה.

בחר "עיכוב" והתראה זו תימשך (כ-5 דקות).

אמצעי תגובת המערכת

המערכת מפעילה את אזעקת ה-6 שניות בסיבוב הראשון (אור מהבהב וצפירה) תוך 10 שניות לאחר זיהוי מבוגר, ילד או חיות מחמד.

אם האזעקה לא תבוטל, האזעקה תשודרג בשנות ה-90 (אור מהבהב וצפירה) ותימשך 25 דקות.

אם האזעקה לא מבוטלת, המערכת מפעילה את המזגן 3 דקות לאחר הפעלת אזעקת הסיבוב השני ומשאירה את המזגן פועל למשך 30 דקות.

⚠️ אזהרה

המערכת יכולה להפחית את הנזק הנובע מטמפרטורות גבוהות על ידי הנחיות והפעלת המזגן, אך אינה יכולה להימנע לחלוטין מהפגיעה.

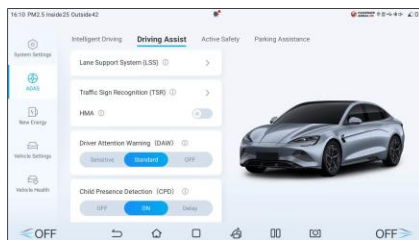
לאחר שהמערכת מוציאה הנחיה, אנא בדוק מיד אם יש ילד/חיות מחמד כלשהו ברכב כדי למנוע נזק נוסף.

⚠️ זהירות

זיהוי שגוי או אזעקת שווא עלולים להתרחש. ההתראה עשויה להינתן למבוגרים, לילדים, לחיות מחמד או לבעלי חיים אחרים שזוהו.

לא ניתן לבטל את ההתראה על ידי ביטול נעילת הרכב מהאפליקציה.

ייתכן שהמערכת לא תוכל להפעיל אזעקה או להפעיל את מיזוג האוויר אם מצב הטעינה נמוך. מומלץ לשמור את הרכב ב-SOC גבוה.



⚠️ אזהרה

על הנהג לעצור את הרכב בהקדם האפשרי כאשר הוא מרגיש עייף.

⚠️ זהירות

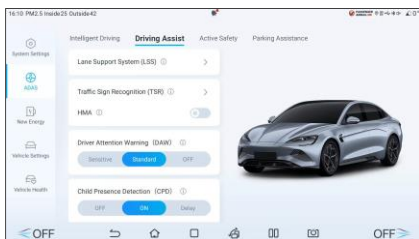
מערכת ניטור הנהג היא מערכת עזר בלבד, ואינה מסוגלת לזהות ולהעלות התראות באופן יעיל בכל המצבים. היא אינה יכולה להחליף לחלוטין את ההתבוננות הסובייקטיבית של הנהג ואת שיקול דעתו. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת, לצייט לכל החוקים וההתקנות בכביש, ולקחת אחריות מלאה על הרכב.

איתור נוכחות ילדים (CPD)

כאשר הרכב כבוי, נעל את הרכב לאחר היציאה ממנו, המערכת תזהה אם ילדים נשארים בפנים. אם נשארו ילדים ברכב, הרכב משמיע אזעקות על ידי ההבוב וצפירה של אור, והדלקת מיזוג אוויר כדי לווסת את הטמפרטורה. כדי לבטל את האזעקה, פתח את נעילת הדלתות או פתח כל דלת.

שימוש

עבור אל מערכת המידע והבידור ← ADAS
סיוע לנהיגה ← זיהוי נוכחות ילדים.

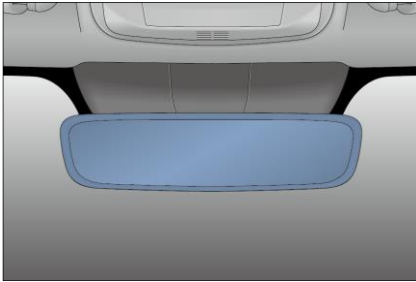


0-100 קמ"ש: חווית מצערת

מלאה

ניתן להשיג מצערת מלאה כאשר:

- סוללת המתח הגבוהה SOC היא 95% ומעלה.
- הרכב במצב SPORT.
- עומד טיימר ההאצה מוצג בתפריט.



⚠ אזהרה

- אל תכוון את המראה האחורית הפנימית בזמן נסיעה, שכן הדבר עלול למנוע מהנהג לשלוט ברכב, ולגרום לפגיעה אישית או למוות עקב תאונות.
- אין לתלות על המראה האחורית חפצים כבדים, ואין לנער או למשוך אותה בכוח.

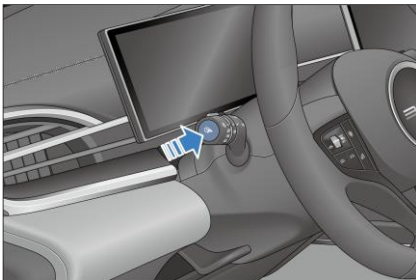
מראות צד כוח

באמצעות המתג למראות צד חשמליות, הנהג יכול לכוון את המראות כדי לראות את צידי הרכב במראות.

- מתגי בחירה: משמשים לבחירת מראת הצד לכיוון.

•  : לחצן מראה צד שמאל

•  : לחצן מראה צד ימין



⚠ אזהרה

- אנא שימו לב לכל אמצעי הבטיחות הרלוונטיים כאשר אתם חווים פונקציה זו.
- לפני שתתנסו בפונקציה זו, בדוק אם הצמיג, הבלמים ושאר תפקודי הרכב נמצאים בתנאים אופטימליים.
- אל תשתמש בפונקציה זו כאשר הראות נמוכה (למשל אבק, אובך ולילה).
- אל תשתמש בפונקציה זו בכבישים חלקלקים, מושלגים, בוציים או עמוסי מים, וגם לא על דשא, חול וכו'.
- אל תשתמש בפונקציה זו בכבישים עם סביבות תנועה מורכבות (למשל בצמתים, עם הולכי רגל או משתתפי תנועה אחרים).
- אל תשתמש בפונקציה זו לפני שאתה מכיר את הרכב במלואו, כדי למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה מהפעלה לא נכונה.

הוראות לפונקציות

עיקריות אחרות

מראה אחורית פנימית

המראה הפנימית האוטומטית נגד סנוור מצוידת בפונקציית אנטי סנוור אלקטרונית, המתאימה אוטומטית את צבע העדשה של המראה בהתאם לסביבה כדי להפחית את הפרעות הסנוור מאחור בשדה הראייה של הנהג.

· לחצני כוונן מראות צד: משמשים לכוונן עדשת מראת הצד. לחץ על המתג המציין את הכיוון הרצוי.

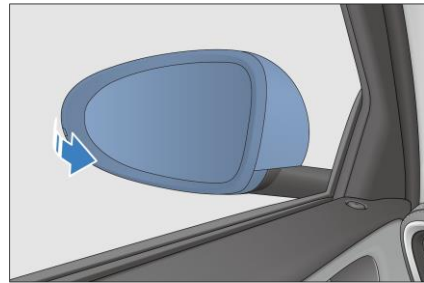
! תזכורת

· למראה הצד החשמלית יש את פונקציית הסיבוב בהיפוך. כאשר הרכב עובר לאחור, מראת הצד החשמלית פונה אוטומטית.

קיפול של מראות צד

קיפול מראות צד באופן ידני

דחוף את הקצה החיצוני של מראת צד כדי לסובב אותה סביב ציר הקיפול למצב נעול.



מתג קיפול מראה חיצוני חשמלי

כדי להפעיל או להשבית את פונקציית הקיפול האוטומטי, עבור למסך מגע של מידע-בידור הגדרות רכב ← מראות צד.

· לחץ כדי לקפל את מראות הצד באופן חשמלי. לחץ שוב על הכפתור כדי להרחיב את המראות.

· שתי מראות הצד מתקפלות אוטומטית כאשר תכונת אנטי גניבה מופעלת, ומתרחבות אוטומטית כאשר פונקציית אנטי גניבה מבוטלת.



מגבים

בדוק את להבי המגבים לאיתור סדקים או התקשות חלקית לפחות כל שישה חודשים. אם מציינים ממצאים אלה, יש להחליף להבי מגבים. אחרת, השמשה הקדמית תהיה מלאה פסי מים או תישאר לא נקייה לאחר הניגוב.

⚠️ זהירות

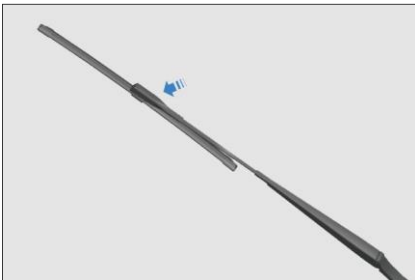
· אל תפתח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק למכסה המנוע ולזרועות המגבים.

החלפת להבי מגבים

כאשר הרכב מופעל (אישור), המשתמשים יכולים להפעיל את פונקציית תחזוקת המגבים על ידי הקשה על מידע בידור - תקינות הרכב - הגדרות תחזוקה. לאחר הפעלת פונקציה זו, המגב יפעל למצב גבוה ולאחר מכן ייעצר כדי להקל על תחזוקה והחלפת המגב. לאחר תחזוקה, הנהג יכול לכבות את פונקציית תחזוקת המגב כדי לגרום למגב לחזור למצב האופוס.

1. משכו את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן משכו את זרוע המגב שבצד הנוסע.

2. לחץ על לחצן נעילת המגב.



3. החזיקו בלהב המגב ומשכו אותו החוצה, בכיוון המסומן.

4. בעת התקנת להב מגב חדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



⚠️ זהירות

- אל תפתח את מכסה המנוע כאשר זרועות המגבים מורמות, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק למכסה המנוע ולזרועות המגבים.
- אל תדחף ישירות את זרוע המגבים כדי לאפשר ללהב המגבים להכות ישר על השמשה הקדמית בעת הנחת להב המגב לאחר שטיפת הרכב.
- אין לכופף להבי מגבים, או לחסום אותם כאשר המגבים פועלים.

התקנים בתוך הרכב

134.....	מערכת אינפורמציה
135.....	מיזוג אוויר
142.....	אחסון
144.....	התקנים אחרים לרכב

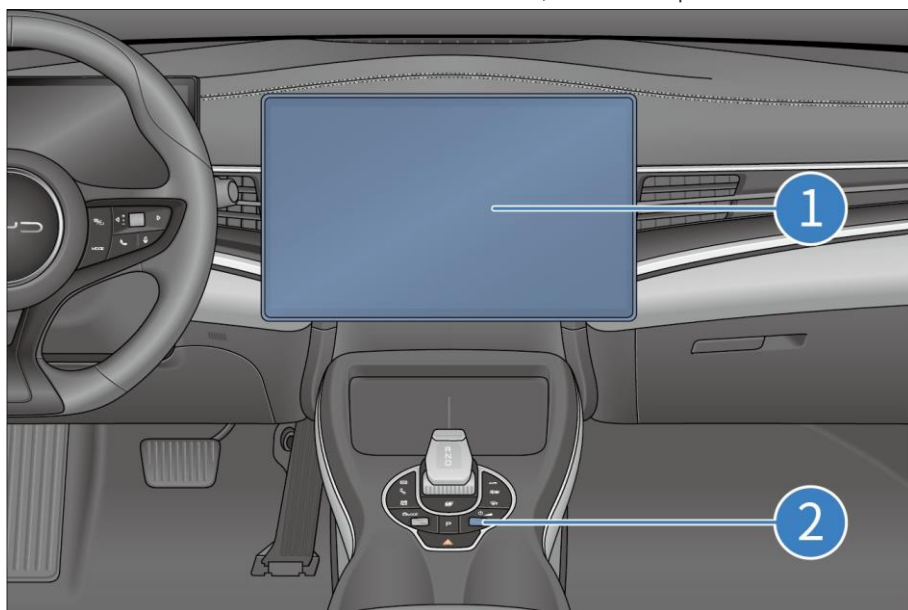
05

כגון שליטה קולית חכמה, אפליקציות ושיחות וידאו, יש להשתמש במערכת לאחר חיבור לרשת.

מערכת אינפורמציה

מסך מגע אינפורמטיבי

כאשר הרכב מופעל, המסך הראשוני מוצג למשך מספר שניות ומערכת המידע והבידור מתחילה לפעול. כדי לחוות טוב יותר פונקציות מידע בידור,



① מסך מגע מידע בידור (PAD)

② כפתור גלילה

⚠ אזהרה

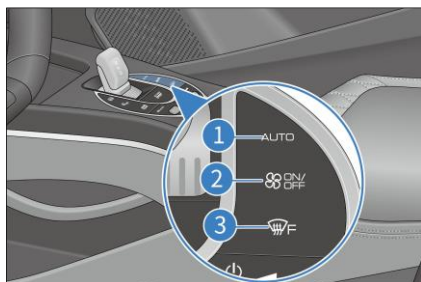
- אל תשתמש במהפך בעל הספק גבוה ברכב, מכיוון שהדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המידע והבידור.
- אין לפרמט או לשורש את המכשיר ללא אישור, מכיוון שהדבר עלול לגרום למערכת מידע בידור או לתקלה ברכב.
- בנהיגה, אנא השתמש במערכת המידע והבידור במצב נוף בכל מקום אפשרי למען בטיחותך.

- כאשר מערכת המידע והבידור מופעלת, לחץ על לחצן זה כדי לכבות את ה-PAD, ולחץ עליו שוב כדי להפעיל את ה-PAD; לחץ והחזק אותו למשך 3 שניות כדי להפעיל מחדש את מערכת המידע והבידור.
- כאשר מערכת המידע והבידור או הרדיו מופעלים, גלגל מעלה/מטה את הגלגלת (לכיוון הקדמי/אחורי של הרכב) כדי להגביר/להנמיך את עוצמת הקול. עוצמת הקול נעה בין 0 ל-39. כאשר עוצמת הקול היא 0, מוצג סמל "השתקה".

מיזוג אוויר

לחצני פאנל מיזוג אוויר

- ① כפתור אוטומטי
- ② כפתור הפעלה מיזוג אוויר
- ③ לחצן הפשרה לשמשה קדמית



ממשק תפעול מיזוג אוויר

ממשק הגדרות מיזוג אוויר

⚠️ זהירות

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
- גע במסך בעדינות. אם אין תגובה, הרחיקו את האצבע מן המסך, וגעו בו שוב.
- נקו את המסך במטלית רכה ולחה. אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע
- כאשר הטמפרטורה של מסך המגע נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר, או שהמערכת עשויה לעבוד מעט יותר לאט מהרגיל.
- בעת שימוש במשקפי שמש, ייתכן שהמסך יהיה כהה או שיהיה קשה לראות אותו. במקרה זה, שנו את זווית הצפייה או הסירו את משקפי השמש.
- הלחצנים באפור במסך המגע נמצאים במצב לא פעיל.
- ממשק מסך המגע המוצג כאן מיועד למטרות ייחוס בלבד.



- | | | | |
|----|---|---|--|
| 10 | מפּשִׁיר שִׁמְשָׁה קִדְמִית | 1 | הַגְדַּרְת מִיזוּג הָאווֹר |
| 11 | מפּשִׁיר אַחֲרִי | 2 | כִּפְתּוֹר מַעֲרַכַּת טִיהוּר אווֹר |
| 12 | מַצֵּב מַחְזוֹר | 3 | אוֹר/ר/חִימוּם |
| 13 | כִּפְתּוֹר אֲנִיוֹן | 4 | מַמְשֵׁק תַּפְעוּל מִיזוּג אווֹר |
| 14 | בִּקְרַת טַמְפְּרָטוּרָה שֶׁל הַנוֹסַע הַקִּדְמִי | 5 | הַפְעֵלָה/כִּיבּוֹי שֶׁל מִיזוּג הָאווֹר |
| 15 | בִּקְרַת מַהִירוֹת מֵאוֹרֹר | 6 | מַצֵּב אוֹטוֹמָטִי |
| 16 | חִלּוּקַת אווֹר | 7 | כִּפְתּוֹר מִיזוּג אווֹר |
| 17 | בִּקְרַת טַמְפְּרָטוּרָה שֶׁל הַנֶּהֱג | 8 | קִירוֹר מַקְסִימָלִי |
| 18 | בִּקְרָה עֲצֵמָיִת | 9 | מֵאוֹרֹר |

תַּזְכּוֹרַת

- עַל יְדֵי תַּסְיָסָה אֲרוּכַת טוּחַ.
- כִּיצֵד לַמְנוּע רִיחוֹת מִיזוּג אווֹר:

תַּזְכּוֹרַת !

- רִיח מִיזוּג אווֹר:
- מִיד לֵאחֵר הַפְעֵלַת מִיזוּג הָאווֹר, יִתֵּכֵן שֶׁתַּחוּשׁוּ בְּרִיח טָחוּב וְעֵבֶשׁ. מִדּוּבָר בַּתּוֹפֵעָה רִגִּילָה. בַּמַּהֲלָךְ הַפְעֵלַת מִיזוּג הָאווֹר שֶׁל הַרֶכֶב, עִיבּוֹי מִיזוּג הָאווֹר נִשְׁאֵר לַעֲתִים קְרוּבוֹת בַּמֵּאִיד, וְהָאֲדִים הַרְטוּבִים יִכּוּלִים לַסְּפּוֹג בַּקְלוֹת מִתּוֹךְ הַרֶכֶב זִיעַת גּוֹף, עֵשֶׁן וְכו' שֶׁאֵינָם מְסוּנָגִים. עִיבּוֹי שֶׁאֵינָם מִתִּיבֵשׁ הוֹפֵךְ אֶת פְּנֵי הַמֵּאִיד הַכֶּהִים וְהַלְחִים לְבַעֲלֵי נְטִיָּה לַעֲוֹשׁ. תִּנָּאִים אֵלּוּ מֵיִצְרִים בְּסִבּוּרוֹת גְּבוּהָה רִיחוֹת לֹא נְעִימִים

כפתור הפשרה לשמשה קדמית

- לחץ על לחצן זה בלוח הבקרה של מיזוג האוויר או הקש על "חזית" במסך כדי לפזר אוויר לשמשה הקדמית ולחלונות הצד. לחץ על כפתור זה שוב או הקש על "חזית" במסך; המזגן יחזור למצב שבו השתמשו בפעם הקודמת.
- לחץ על כפתור זה בלוח הבקרה של מיזוג האוויר או הקש על "חזית" על המסך כדי להפעיל את פונקציית ההפשרה וההסרה של ערפול, ולא משנה אם כפתור בקרת המדחס מופעל או לא, המזגן יופעל גם כן.

ויסות טמפרטורה

- התאמת טמפרטורת מיזוג האוויר של הנהג
- במצב אינדיבידואלי: ויסות טמפרטורה על מושב הנהג.
- במצב היחסי: ויסות טמפרטורה על מושב הנהג והנוסע הקדמי.
- כדי להעלות/להוריד את הטמפרטורה, לחצו על החץ העליון/התחתון יותר על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מטה/מעלה.
- כוונן טמפרטורת מיזוג האוויר של הנוסע הקדמי
- במצב אינדיבידואלי: לוויסות טמפרטורת מושב הנוסע הקדמי.
- במצב היחסי: מצב זה מיועד לקביעת טמפרטורה עבור חלל הנוסע הקדמי, ולאחר מכן יציאה ממצב ההצמדה וכניסה למצב עצמאי.
- כדי להעלות/להוריד את הטמפרטורה, לחצו על החץ העליון/התחתון יותר על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מטה/מעלה.
- "HI"/"LO" יוצגו כאשר הטמפרטורה מוגדרת לערך הנמוך/גבוה ביותר.

כפתור שליטה עצמאי

- הקש על לחצן זה כדי לעבור ממצב אינדיבידואלי למצב יחסי.
- מצב אישי: ניתן להגדיר בנפרד את הטמפרטורה של צד הנהג וצד הנוסע הקדמי. כאשר נבחר המצב האישי, סמל הכפתור מואר.

! תזכורת

- כבו את מיזוג האוויר ואווררו בעזרת אוויר טבעי בטרם תחנו, כדי להבטיח שהאוויר שבתוך הרכב יהיה יבש יחסית.
- בדקו, נקו או החליפו את המסנן באופן שגרתי.
- נסו לשמור על תא הנוסעים נקי ורענן.
- אם הריח נמשך לאחר שימוש בשיטות למניעת ריחות, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.

הגדרות פונקציות

מצב אוטומטי

- הקש על כפתור האוטומטי, המחווה שלו נדלק בלוח המזגן הקדמי, המצב האוטומטי מופעל.
- אם נלחץ על כפתור בקרה ידני כלשהו במצב פעולה אוטומטי, המצב המתאים של הכפתור שנלחץ יוגדר ומצבים אחרים ימשיכו להיות מותאמים אוטומטית.

כפתור הפעלה של מיזוג אוויר

- לחץ על לחצן זה או הקש על "ON" בממשק ההפעלה של מיזוג האוויר כדי לכבות את המזגן. מצב יציאת האוויר נשאר ללא שינוי, בעוד שמצב כניסת האוויר עובר למצב מחזור. לחץ על לחצן זה או הקש שוב על "ON" כדי להפעיל את המזגן.
- כשהמיזוג אוויר כבוי, לחץ על כפתור זה או הקש על "ON" כדי להפעיל את המזגן במצבים המשוננים, כאשר הטמפרטורה שנקבעה, מהירות המפוח ומצב יציאת האוויר הם אלה כאשר המזגן כבוי בפעם האחרונה.

ויסות כמות אוויר

- הקש על לחצן רמת מהירות המפוח המתאים כדי להגדיר את מהירות המפוח ברמה הרצויה. רמת מהירות מפוח גבוהה יותר מצביעה על נפח אוויר גבוה יותר.

⚠ אזהרה

- אל תיגע במראות הצד כאשר מכשיר הפחת מופעל, כי המשטחים שלהן יהיו חמים.
- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפד לא לשרוט או לפגוע בחוטי חימום חשמליים או בחיבורים.
- הקפד לכבות את מתג הפחם כאשר כוח הרכב במצב שונה מ"אישור" כדי למנוע פריקת סוללת 12V.

לחצן אוורור

- הקש על לחצן זה כדי להפעיל בקרת אוורור מיזוג אוויר. האוויר היוצא הוא אוויר טבעי, וקצב הנשיפה הוא 1 כברירת מחדל ללא פונקציית קירור או חימום. כדי לצאת, הקישו שוב על לחצן זה.

מצב נשיפה

- מצב ניפוח מיזוג אוויר
- הקש על הסמל המתאים במערכת המידע והבידור כדי לבחור את מצב הנשיפה המתאים.
- ניתן לשלב מצבי ניפוח אוויר באופן חופשי, וניתן להפעיל עד שלושה מצבי ניפוח אוויר בו-זמנית לפי הצורך.

- ניתן לבצע התאמות בהתאם לאספקת האוויר הבאה.

פנים נושפות: האוויר מופץ בעיקר לגובה הפנים.

רגליים נושפות: האוויר מופץ בעיקר למרווח הרגליים.

הפשרה: האוויר מופץ בעיקר לשמשה הקדמית ולחלונות הצד.

שיטת הפעלה חכמה של מיזוג אוויר

הפעלה של מיזוג אוויר מרחוק עם מפתח אינטליגנטי

- אתה יכול להפעיל את המזגן דרך מפתח השלט רחוק כדי לקבל סביבה פנימית נוחה מראש.

- מצב יחסי: כוונן את הטמפרטורה שנקבעה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בו-זמנית באמצעות לחצן כוונן הטמפרטורה בצד הנהג. במצב היחסי, סמל הקש אפור.
- כאשר לחצן הגדרת טמפרטורת החלל של הנוסע הקדמי מופעל במצב יחסי, מערכת המיזוג תעבור אוטומטית למצב אינדיבידואלי.

לחצן קירור מקס'

הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את בקרת הקירור המרבית. לאחר מכן המדחס מופעל, הטמפרטורה נמוכה, כמות האוויר מותאמת למקסימום, המחזור הפנימי מופעל, והאוויר נושב במצב מפלס הפנים. הקש שוב על הכפתור הזה, מיזוג האוויר יהפוך למצב אוטומטי.

לחצן מיזוג אוויר (לחצן קירור/חימום)

הקש על הכפתור (קירור/חימום) כדי להפעיל מיזוג אוויר, ואז הסמל נדלק והמדחס מתחיל לפעול לקירור או חימום. הקש שוב על כפתור זה כדי לבטל את הפונקציה, הסמל נעלם והמדחס מפסיק לעבוד.

מחזור פנימי/חיצוני

הקש על כפתור מחזור פנימי/חיצוני. סמל המחזור הפנימי מוצג, ומצב כניסת האוויר הופך לסירקולציה פנימית. הקש שוב על כפתור זה, סמל המחזור החיצוני יוצג, ומצב כניסת האוויר יהפוך למחזור החיצוני.

כפתור להפשרה אחורי

- כאשר כוח הרכב במצב "אישור", הקש על לחצן זה כדי להפעיל את מסיר/מפשיר השמשה האחורית ואת מסיר/מפיר הצד של מראות הצד*.
- גופי החימום החשמליים הדקים בתוך השמשה האחורית ומראות הצד ייפכו את השמשה והמראות לנקות. לאחר שמשטחי השמשה הקדמית והמראות נקיים, הקש שוב על לחצן זה כדי לכבות את מסיר ההפשרה/מפיר. לאחר שהמפשיר/המפיר פועל במשך 15 דקות, המערכת תכבה אוטומטית.

הפעלת מיזוג אוויר בקול

- שלוט בהגדרות המזגן על ידי כפתור הקול בגלגל ההגה או על ידי אמירת "Hi BYD".

הפעלת מיזוג אוויר באמצעות שירות ענן

- אתה יכול להפעיל את המיזוג דרך ממשק אפליקציית BYD כדי לקבל סביבה פנימית נוחה מראש.

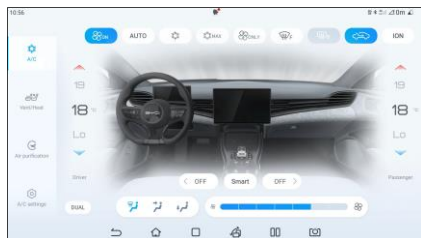
הנחיות שימוש

- כדי לקרר במהירות את הפנים לאחר חשיפה ארוכה לאור השמש, סעו כמה דקות עם חלונות פתוחים. כדי להוציא אוויר חם ולהאיץ את קירור המיזוג.
- ודאו כי גריל יניקת האוויר שלפני השמשה הקדמית אינו חסום (לדוגמה, על ידי עלים או שלג).
- במזג אוויר לח, הימנע מנשיפה של אוויר קריר על השמשה הקדמית כדי שהפרשי הטמפרטורה הפנימיים והחיצוניים יגרום לערפל זכוכית.
- הקפידו שהחלל שמתחת למושביו הקדמיים יהיה פנוי כדי לשפר את סירקולציית האוויר.
- במזג אוויר קר, הגדר את נפח האוויר לטווח גבוה למשך דקה אחת כדי להסיר שלג או לחות ממעבר הניקיה ולהפחית ערפל.
- סגור את כל החלונות בעת נסיעה מאחורי כלי רכב אחרים בימים סוערים או בכבישים מאובקים. אם האבק שהועלה על ידי רכבים אחרים נכנס לרכב גם אם כל החלונות סגורים, מומלץ להגדיר את מצב כניסת האוויר כמצב מחזור ולכוון את מהירות המפוח בכל מצב שאינו "0".
- כדי להאיץ את הקירור, כוונן את הטמפרטורה ל-"LO" והשתמש במצב המחזור הפנימי למשך מספר דקות.
- במזג אוויר קר, השתמש בסירקולציה פנימית למשך מספר דקות לחימום מהיר. כדי למנוע ערפול לאחר חימום תא הנוסעים, בחר סירקולציה חיצונית לכניסת אוויר.
- במצב חימום, לחצו על לחצן בקרת המדחס כדי להדליק את הלחצן (הפעלת המדחס), במטרה להפחית את הלחות על ידי זרימת האוויר.
- במצב אוורור, המערכת מכניסה את הרוח הטבעית מבחוץ. מצב זה מתאים לאביב ולסתיו.

פתחי האוורור

כדי לגשת לדף הגדרות מיזוג אוויר, עבור למסך מגע מידע בידור.

אזור האוורור הוא אזור ההתאמה של פתחי מיזוג אוויר. גע באזור ההזהרה כדי לכוון את כיוון יציאת האוויר.



- כפתור ניפוח קדמי בצד הנהג

- לחץ על לחצן זה כדי להפיץ אוויר לנהג. האוויר מתחיל לסחוף את ראשו של הנהג.

- כפתור המקיף בצד הנהג

- פתח האוורור בצד הנהג מתחיל לפוצץ אנשים מסביב כדי להימנע מגוף האדם.

- לחצן ניקוי אוויר בצד הנהג

- פתח האוורור בצד הנהג מתחיל במצב נושב וכיוון הרוח מתחיל לטאטא אופקית.

- לחצן רוח חופשית בצד הנהג

- פתח האוורור השמאלי ופתחי האוורור הימניים במושב הנהג מותאמים באופן ידני, ניתן לכוון את כיוון הרוח כלאחר יד.

- לחצן סגירת פתח האוורור בצד מושב הנהג

- פתח האוורור השמאלי ופתחי האוורור הימניים במושב הנהג ייסגרו.

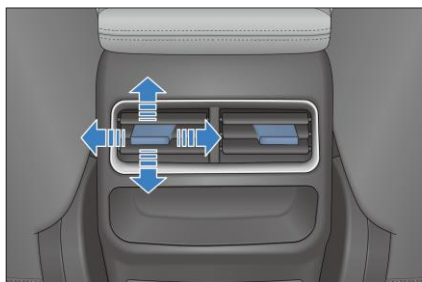
- כפתור אוורור חכם

- המזגן יחליף אוטומטית מצבי יציאת אוויר שונים כגון נשיפה קדמית, נשיפה מסביב וסחיפת אוויר בהתאם למצב.

- כפתור ניפוח קדמי בצד הנוסע הקדמי

- לחץ על לחצן זה כדי להפיץ אוויר לנוסע הקדמי. האוויר מתחיל לסחוף את ראשו של הנוסע הקדמי.

- סובב את הגלגלת כדי להתאים את גודל פתח האוורור או כדי לפתוח/לסגור את פתח האוורור.

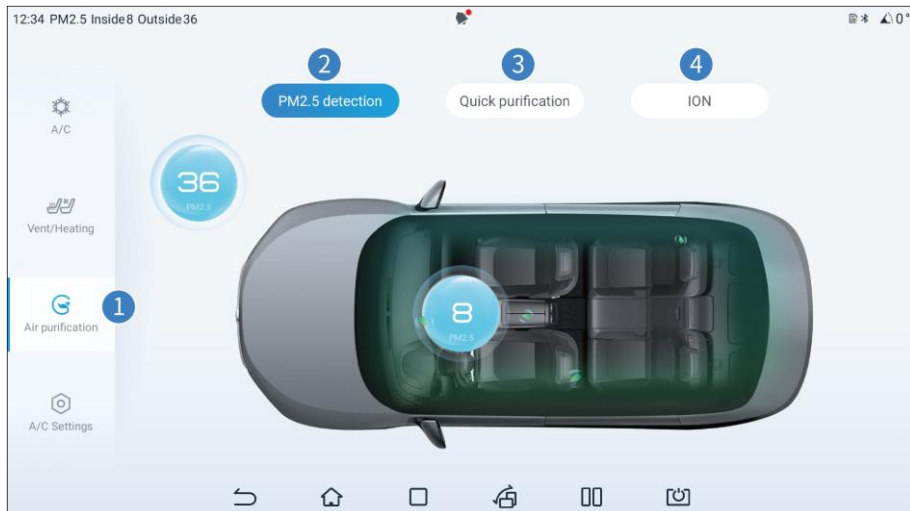


מערכת טיהור אוויר

מערכת טיהור האוויר מטהרת חלקיקי PM2.5 הנישאים באוויר. כאשר מיזוג האוויר מופעל, המערכת מסירה ביסודיות חלקיקי PM2.5 מהאוויר הנישא לתוך תא הנוסעים.

ממשק פעולת טיהור אוויר

במסך תפעול המידע והבידור, הקש על טיהור אוויר. מוצג ממשק טיהור האוויר.



3 לחצן טיהור מהיר
4 כפתור אינון

1 פעולת טיהור אוויר
2 לחצן זיהוי PM2.5

- כפתור מקיף בצד הנוסע הקדמי
- פתח האוורור בצד הנוסע הקדמי מתחיל לפוצץ אנשים מסביב כדי להימנע מגוף האדם.
- לחצן ניקוי אוויר בצד הנוסע הקדמי
- לחץ על לחצן זה כדי להתחיל לסחוב אוויר בצד הנוסע הקדמי. האוויר מתחיל לטאטא בטווח פתחי האוורור השמאלי והימני.
- כפתור רוח חופשית בצד הנוסע הקדמי
- פתחי האוורור השמאלי והימני במושב הנוסע הקדמי מכוונים באופן ידני. משתמשים יכולים להתאים את כיוון האוויר של שני פתחי האוורור הללו כרצונם.
- כפתור סגירת פתח האוורור בצד של מושב הנוסע הקדמי
- פתחי האוורור השמאלי והימני במושב הנוסע הקדמי "יסגרו".

אוורור אחורי

- החלף את מקל האוורור כדי לכוון את זווית היציאה של זרימת האוויר.

לחצן זיהוי PM2.5

הקש על זיהוי PM2.5. כאשר הכפתור נדלק, המערכת מזהה ריכוז PM2.5 בפנים/בחוץ בזמן אמת ומציגה את ערך הזמן האמיתי במסך המגע של המידע והבידור. זיהוי PM2.5 מפסיק כאשר הכפתור נכבה.

לחצן טיהור מהיר

הקש על כפתור זה כדי לאפשר טיהור מהיר. הקש עליו שוב כדי לסיים את הטיהור המהיר.

כפתור אניון

- פונקציה: עיקור, טיהור אוויר, רענון.
- הקש על הלחצן "אניון" בממשק מיזוג אוויר או טיהור אוויר ירוק כדי להשבית או להפעיל את פונקציית האניון.

תזכורת !

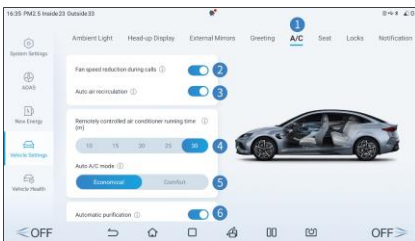
- ערך ה-PM2.5 שזוהה על ידי גלאי טיהור האוויר המובנה (PM2.5) הוא ערך ה-PM2.5 באוויר ליד הרכב הנושא את המכשיר בזמן קצר, שאמור להיות שונה מהיום או בזמן אמת. ערך PM2.5 שהוכרז על ידי רשויות ממשלתיות לאומיות ורלוונטיות.
- יש להפחית את התדירות של זיהוי PM2.5 בסביבות הבאות:
 - סופות חול ועוד סביבות קשות כאלה.
 - אזורים קרים (עם טמפרטורת הסביבה מתחת ל-20 מעלות צלזיוס).
 - סביבות לחות גבוהה (לחות יחסית מעל 90%).
 - סביבות עם שינוי בטמפרטורה (נוטה להתעבות), כגון נסיעה מסביבה קרה לסביבה מקורה בטמפרטורה גבוהה או למגרש חניה.
- הפעלת מהירות זרימת אוויר מרבית במצב מחזור חוזר יכולה להפחית במהירות את ריכוז החלקיקים העדינים באוויר בתוך הרכב.

- כדי להפחית ריחות ממיזוג האוויר, אם מיזוג האוויר כבר מופעל, מפוח מיזוג אוויר עשוי להמשיך לפעול למשך זמן מה לאחר כיבוי הרכב ונעילתו. הסיבה היא, שהמים שהתעבו על פני השטח של המאייד צריכים להתייבש כדי למנוע התפתחות עובש. זו תופעה רגילה כאשר מפוח מיזוג האוויר יתחיל לפעול באופן אוטומטי בעת נעילת הרכב. אין צורך לדאוג לגבי זה.

הגדרות מיזוג אוויר

① ממשק הגדרות מיזוג אוויר

- הקש על לחצן זה כדי להציג מסך הגדרות מיזוג אוויר.
- הקש שוב על כפתור זה כדי להסתיר את ממשק הגדרות המיזוג.



② הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות

- הקש על לחצן זה כדי להפעיל הגדרה זו.

③ מחזור אוויר אוטומטי

- הקש על לחצן זה כדי להפעיל הגדרה זו.

④ זמן פעולת מזגן נשלט מרחוק (מ')

- הקש על לחצן זה כדי להגדיר את הזמן להפעלת מיזוג אוויר מרחוק.

⑤ מצב מיזוג אוויר אוטומטי

- שתי אפשרויות זמינות: חסכוני ונוחות.

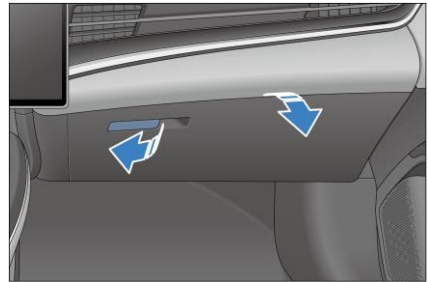
⑥ טיהור אוטומטי

- טיהור אוטומטי הפעלה/סגירה.

אחסון

תא כפפות

- משוך כדי לפתוח את תא הכפפות.
- דחף את המכסה כלפי מעלה כדי לסגור אותו.



! תזכורת

- כדי לצמצם את האפשרויות לפגיעה אישית במקרה של תאונה או בלימת חירום, שמור את תא הכפפות סגור בזמן הנהיגה.

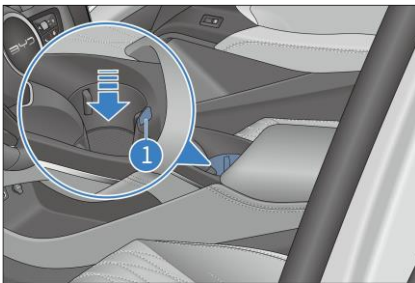
מחזיק הספלים

מחזיק כוסות במושב הקדמי

- מחזיק הכוסות משמש לאחיזה מאובטחת של כוסות, מאפרה ניתנת להזזה, פחית משקה וכו'.

מחזיק כוס הרמה בצד הנהג*

- הנמכה - לחץ על הכוס או לחץ ישירות על החלק התחתון של מחזיק הכוסות כדי להוריד את מחזיק הכוסות ב-40 מ"מ.
- עלייה - לחץ על לחצן פתיחה ① כדי להעלות את מחזיק הכוסות למצב ההתחלתי.



! תזכורת

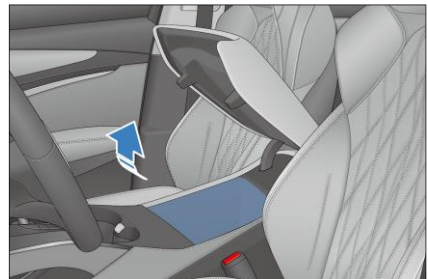
- מחזיק הכוסות צריך להחזיק כוס או פחית משקה בצורה מאובטחת כדי למנוע כל נזל שנשפך מהכוס או הפחית, ופוגע ביציאות ה-USB הקדמיות.
- אם זרוקים שונים כמו קליפות זרעי מלון וחוטי ברזל עדינים לחריץ ההזזה של מחזיק הכוסות, מחזיק הכוסות יהיה תקוע ולא יוכל להתרומם.

מחזיק כוס למושב האחורי*

- הפוך את משענת היד של המושב האחורי, ניתן לראות את מחזיק הכוסות.

קובי מרכז קונסולה

- כדי להשתמש בארגז ה-Cubby, לחץ על המתג בחזית ה-Cubby Box כדי לפתוח אותה.

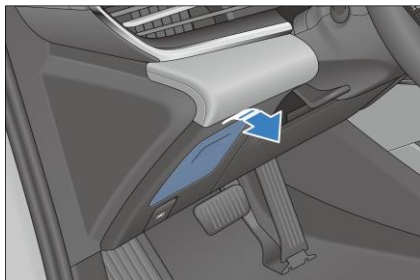


! תזכורת

- שמור את ארגז הקובי הקדמי סגור בזמן שהרכב בתנועה.

תיבת חשבונות

הקש על המכסה כדי לפתוח את תיבת החשבונות. משוך כלפי מעלה את תיבת החשבונות כדי לסגור אותה.

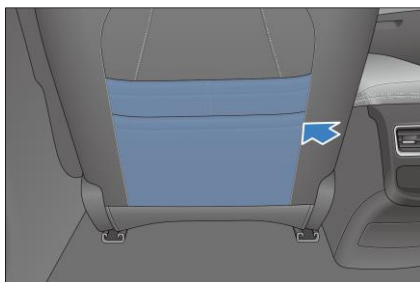


⚠️ זהירות

- בעת השימוש במחזיק הכוסות, אין להתחיל לנסוע או לבלום את הרכב בפתאומיות, כדי למנוע שפיכת נוזל וכוויה שלכם או של נוסעים אחרים.
- אין להניח כוס פתוחה או בקבוק משקה לא סגור היטב במחזיק הכוסות, כדי להימנע משפיכת נוזל בזמן שאתם פותחים וסוגרים את הדלתות ונוהגים.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אסור לנהג להוציא את הכוס או להניח אותה במחזיק הכוסות בזמן הנהיגה.

כיס המשענת

ישנם כיסי תיקים בחלק האחורי של המושבים הקדמיים.



אחסון תא מנוע

פתח את מכסה המנוע כדי להציג את קופסת האחסון הקדמית, שבה ניתן להשתמש לאחסון חפצים.

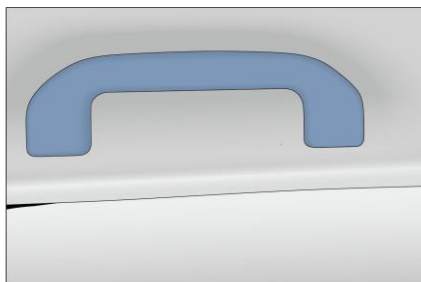


תיבת אחסון על הפאנל הפנימי

קופסאות אחסון זמינות על כל הדלתות להכיל כוסות ומשקאות שימורים.

ידיית בטיחות

- משוך את ידיית האחיזה כלפי מטה לשימוש. הידיית חוזרת למצבה המקורי כאשר היא משוחררת.

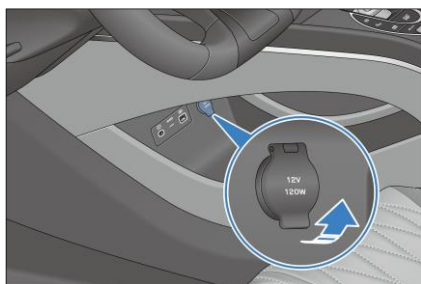


⚠️ זהירות

- אין לתלות חפצים כבדים על ידיית האחיזה.

מתח עזר 12V

- הוא משמש לאביזרים עם מתח עבודה של 12V DC ולא יותר מ-10A זרם עבודה.
- כוח העזר 12V זמין רק כאשר מתג ההצתה במצב "אישור". הרם את המכסה כדי להשתמש בו.



⚠️ זהירות

- כדי למנוע פיצוץ של הנתיכים, אסור שצריכת החשמל של סך כל עומס הרכב תעלה על 12 וולט/ 120 ואט.
- כדי למנוע מצבר ברזל המתנע למצות את כוחו, אל תשתמש בספק העזר של 12V במשך זמן רב כאשר מנוע ההנעה אינו פועל.

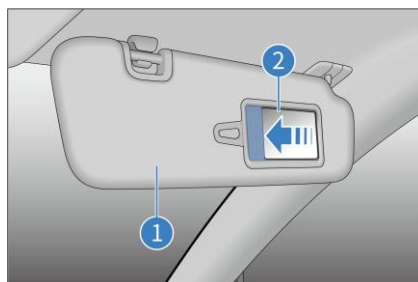


התקנים אחרים לרכב

מגני שמש

① מגן שמש

- כדי לחסום את אור השמש מלפנים, משוך את מגן השמש כלפי מטה.
- כדי לחסום את אור השמש מצד, הסירו את השרוול המסתובב מהתמיכה הקבועה, וסובבו את מגן השמש לכיוון חלון הצד.



② מראת איפור

- כאשר מותקנת מראת איפור, הפוך את מגן השמש והחלק את מכסה המראה לשימוש.

! תזכורת

- שימוש נכון במגן השמש משפר את בטיחות הנהיגה והנוחות.

ניתן להשתמש בשקע החשמל רק כאשר מתג ההתנעה במצב תקין.

מטען טלפון אלחוטי*

טעינת הטלפון האלחוטי נמצאת בקונסולה המרכזית הקדמית. אזור הטעינה של הטלפון האלחוטי ממוקם בחזית הארגז. כאשר מתג ההצתה פועל בסדר, הנח את הטלפון על משטח הגומי המונע החלקה באזור הטעינה האלחוטי כשמסך הטלפון פונה כלפי מעלה. הטלפון מתחיל אוטומטית בטעינה אלחוטית, וסמל טעינה מוצג במסך המידע והבידור.



פונקציית הטעינה של הטלפון האלחוטי אינה חלה על כל הטלפונים, אלא רק על מכשירי ה-Qi.

טעינת טלפון אלחוטי משתמשת בסליל כדי להעביר אנרגיה חשמלית לסוללת הטלפון באמצעות אינדוקציה של גלים אלקטרומגנטיים, כך שניתן לטעון את הטלפון ללא חיבור כבל.

! תזכורת

- פונקציה זו מאפשרת טעינת שני טלפונים בו זמנית.
- כיסוי לטלפון עבה מדי עלול למנוע טעינה.
- אתה יכול להשתמש במיתוג הרך של Qi באמצעות PAD כדי להפעיל/לבטל בנפרד את הטעינה האלחוטית בצד שמאל או ימין.
- בזמן נסיעה בכבישים משובשים, תכונת הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד עשויה להפסיק לסירוגין ולחדש את הטעינה.
- נסו לודא שהמשטח שעליו מונח הטלפון הנייד מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון זז מאזור הטעינה האלחוטית ומפסיק להיטען, החזר אותו לאזור הטעינה האלחוטית.

⚠️ זהירות

- כאשר כוח העזר 12V אינו בשימוש, סגור את המכסה שלו. אל תכניסו שום חפץ מלבד תקע מתאים לשקע של יציאת מתח העזר של 12 וולט, ואל תאפשרו לשום נזל לחדור לשקע, כיוון שאז הדבר עלול לגרום כשל חשמלי.

*יציאות USB

יציאות USB בשורה הראשונה

הם ממוקמים בחלק החלול מתחת ללוח המחוונים העזר ליד מושב הנהג.

① יציאת טעינה מהירה מסוג C

② יציאת העברת נתונים USB

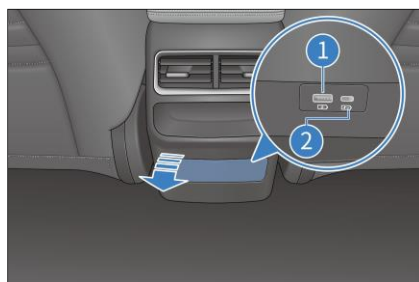


יציאות USB בשורה האחורית

יציאות ה-USB האחוריות ממוקמות מאחורי ה-Cubby של הקונסולה המרכזית, וניתנות לפתיחה על ידי לחיצה על מכסה המגן.

① יציאת טעינת usb

② יציאת טעינה מהירה של 60W



! תזכורת

- אם לא ניתן לטעון את הטלפון כהלכה, ודא שאין חפצים זרים באזור הטעינה האלחוטית, או המתן עד שאזור הטעינה האלחוטית יתקרר לפני שתנסה שוב. אם עדיין בלתי אפשרי לטעון את הטלפון, מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.
- לאחר הכיבוי, אם הטלפון עדיין בטעינה ודלת הנהג נפתחת, תשמע אזעקה קולית מהמכשירים והודעת האזהרה "אל תשכח את הטלפון שלך" תוצג למשך 5 שניות.

! אזהרה

- ודא שהמפתח החכם שלך נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור הטעינה האלחוטית כאשר מערכת הטעינה האלחוטית פועלת.
- אל תניח מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או פריטים אחרים המכילים מתכת באזור הטעינה האלחוטית יחד עם הטלפון כדי למנוע חוסר תפקוד של טעינה אלחוטית או אפילו תאונות.
- אל תניח חפצים כבדים באזור הטעינה כדי למנוע נזק.
- אם מערכת הטעינה האלחוטית של הטלפון פגומה ואינה פועלת כהלכה, מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.
- BYD לא תישא באחריות לבעיות כלשהן שנגרמו משימוש לא נכון. אם המוצר יפורק או ישונה, האחריות החינמית תופסק.

זהירות

- אל תשאיר טלפון ללא השגחה בטעינה ברכב, כדי למנוע סכנות בטיחותיות אפשריות.
- מטעמי בטיחות, נהגים צריכים להימנע מבדיקת מצב טעינת הטלפון בזמן נהיגה.
- אם נמצא פריט מתכת בין המכשיר לרפידת הגומי של המטען בזמן הטעינה, לעולם אל תסיר אותו מיד ביד חשופה כדי למנוע כוויות.
- לטעינה טובה יותר, מרכז סליל הטלפון חייב להיות מיושר עם מרכז המטען האלחוטי (מסומן עם טקסט באזור הטעינה).
- מנע מכל נוזל לבוא במגע עם אזור הטעינה. המטען האלחוטי יתקלקל אם מים ייכנסו למטען האלחוטי דרך הרווח מסביב לשטיח הגומי.
- הטעינה עשויה להפסיק בטמפרטורות גבוהות, ותתחדש ברגע שהטמפרטורה תרד.
- מערכת הטעינה של הטלפון האלחוטי יכולה לטעון טלפונים עם אישור Qi, וטלפונים שאינם בעלי אישור Qi אינם מובטחים לטעינה רגילה.
- BYD אינו מתחייב לבעיות הנגרמות על ידי סלילי טעינה אלחוטיים חיצוניים. נא להשתמש בזהירות.
- כדי להימנע משריפת כרטיסים עם שבבים, כגון כרטיסי בנק, אל תניחו אותם בין נרתיק הטלפון לטלפון במהלך הטעינה.

תחזוקה

06

148.....	מידע תחזוקה
151.....	תחזוקה שגרתית
155.....	תחזוקה עצמית

מידע תחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

תוכנית תחזוקה

- תוכנית התחזוקה נועדה להבטיח נהיגה יציבה, הפחתת כשלים, נהיגה בטוחה וחסכונית.
- נהגים יכולים להתייחס לתוכנית התחזוקה עבור מרווחי תחזוקה מתוכננים, בהתאם לקריאת מד המרחק או מרווח הזמן, המוקדם מביניהם.
- עבור פריטי תחזוקה באיחור, יש להשתמש באותו מרווח זמן לתחזוקה.
- צינורות גומי (למערכות מיזוג אוויר וחימום, מערכות בלימה וכו') צריכים להיבדק על ידי טכנאים מקצועיים לפי לוח התחזוקה.
- מדובר בפריטי תחזוקה חשובים במיוחד שמרווחי התחזוקה שלהם נרשמים בלוח התחזוקה. יש להחליף מיד צינורות עם כל השפלה או נזק.
- לוח התחזוקה מפרט את כל פריטי התחזוקה הדרושים כדי לשמור על הרכב במצב מיטבי בכל עת.
- מומלץ שהתחזוקה תבצע בהתאם לתקנים ולמפרטים של חברת BYD Auto Industry Co., Ltd, ועל ידי סוחר או ספק שירות מורשה של BYD מקומי.

- לוח התחזוקה מפרט את פריטי התחזוקה ומן הנסיעה או המרחק בהתבסס על ההנחה שהרכב משמש ככלי תחבורה רגיל להובלת נוסעים וסחורות שאינן חורגות ממגבלת עומס הרכב.

⚠️ זהירות

- אנא בצע תחזוקה שוטפת של הרכב בהתאם לדרישות ב-BYD Auto "מדריך שירות אחריות ותחזוקה".

דרישות תוכנית התחזוקה

- הרכב יתוחזק על פי לוח התחזוקה הרגיל.
- אם הרכב מופעל בעיקר באחד או יותר מהתנאים המיוחדים הבאים, ייתכן שיהיה צורך לבצע פריטי תוכנית תחזוקה מסוימים בתדירות גבוהה יותר.
- תנאי הכביש
- נהיגה על כבישים משובשים, בוציים או עפעפיים.
- נסיעה בכבישים מאובקים.
- תנאי הנהיגה
- נגרר נגרר, נגרר מחנאות או מתלה גג משמש.

לוח הזמנים של התחזוקה

- תחזוקת הרכב מתבצעת על סמך הקילומטרים או החודשים, המוקדם מביניהם.

פריט	הפסקה
ברגים שלדה	בדוק והדק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף פגומים בזמן.
דושת בלם ומתג EPB	בדוק אותם ב-12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
בלוק חיכוך בלם ודיסק	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ.
צנרת בלמים וצינורות	בדוק אותם ב-12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
פין מנחה של מכלול קליפר בלמים	בדוק את זה כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ.
הגה ומוט קשר	בדוק אותם ב-12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
מגף גל הינע	בדוק את זה ב-12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
סיכת כדור ומגף	בדוק אותם ב-12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
מתלים קדמיים ואחוריים	בדוק אותם ב-12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
מצב צמיגים ולחץ, כולל. TPMS	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
יישור גלגלים קדמי ואחורי	בדוק אותם ב-12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
סיבוב צמיגים (בדוק את לחץ ומצב הצמיגים לפחות פעם בחודש)	בדוק את לחץ האוויר והתנאים בצמיגים לפחות פעם בחודש וסובב את הצמיגים כל 10,000 ק"מ.
בלם דלת	בדוק את זה כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ. הסר אבק מהמוט הקשירה בעזרת מטלית רכה ורטובה, מרחו 0.3-0.8 גרם גריז על מוט הקשר, המפרקים המסומרים והפיר המסתובב, והחליפו חלקים פגומים בזמן.
מרווח מיסב גלגלים	בדוק אותם ב-12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.

פריט	הפסקה
מפלס נוזל קירור במיכל הרחבה	בדוק אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
נוזל קירור מנוע כונן	החלף את נוזל קירור החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל ארבע שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.
נוזל בלמים	בדוק אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
נוזל בלמים	החלף אותו כל שנתיים או 40,000 ק"מ.
DTCs של מודול הרכב (יש לנקות לאחר ההקלטה)	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
מגש סוללה במתח גבוה, מגן, מוט פגיעה ומומנט נקודת הרכבה (QH)	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
קיבולת מארז סוללה	בדוק וכיול קיבולת כל שישה חודשים או 72,000 ק"מ.
בדוק והחלף את שמן ההילוכים ומסך המסנן בתיבת ההילוכים (NT31 precursor אסינכרוני/ NRT36 הילוכים מגן אחורי)	החלף את שמן הגיר ואת המסנן ב-24 חודשים או 40,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 48,000 ק"מ לאחר מכן.
נזילות או בליטות של מערכת הנעה	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
רתמות ומחברים רופפים של חיווט מתח גבוה	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
דפורמציה של כתמי שמן על מודול המתח הגבוה	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
חומרים זרים על או אבלציה של ממשק מחבר הטעינה	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
מסנן HEPA*	בדוק אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם, והחלף אותו במידת הצורך. בתנאי נהיגה קשים, בדוק אותו כל חצי שנה והחלף אותו במידת הצורך.
מנורה ותאורת לד	בדוק אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
עמעום פנסים	בדוק אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
הטיה ראשונית למטה של אלומה נמוכה	כייל אותו כל 10,000 ק"מ.
חומרים זרים על או אבלציה של נקודת EPS GND	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
רפיון מחבר EPS ואבלציה של סיכת מחבר	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.

פריט	הפסקה
קורוזיה ECU EPS	בדוק את זה ב-12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן.
חומרים זרים או קורוזיה בחיבורים בין ה-ECU EPS למנוע*	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
עדכון תוכנת מודול הרכב (עדכון אם יש)	בדוק את זה כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
סימני שכתוך על חלקים במתח גבוה	בדוק אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
מומנט אום הנעילה של זרוע המגבים	בדוק אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
שחיקה של שרול בולם זעזועים על גבול ציר מכסה המנוע	בדוק את זה כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ והחלף חלקים פגומים בזמן.
מנעול מכסה מנוע ומחברים	בדוק אותם כל 12 חודשים.
הערה: בעת בדיקת פריט 1, החלף חלקי שלדה בזמן אם נמצא נזק חריג.	

- נהיגה במהירויות של מעל 120 קמ"ש בטמפרטורות מעל 30 מעלות צלזיוס במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.
- עומס יתר תכוף.

תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית

- הקפידו לתחזק את הרכב בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה כדי לאפשר לו לשרת ביעילות העבודה הטובה ביותר ולהפחית את התרחשויות התקלות.
- נהגים יכולים להתייחס לתוכנית התחזוקה עבור מרווחי תחזוקה מתוכננים, בהתאם לקריאת מד המרחק או מרווח הזמן, המוקדם מביניהם.
- עבור פריטי תחזוקה באיחור, יש להשתמש באותו מרווח זמן לתחזוקה.
- מומלץ שהתחזוקה תבצע בהתאם לתקנים ולמפרטים של חברת BYD Auto Industry Co., Ltd., ועל ידי סוחר או ספק שירות מורשה של BYD מקומי.

תזכורת !

- כדי לשמור על סוללת המתח הגבוה במצב אופטימלי, נא לטעון ולפרוק את הרכב באופן קבוע (לפחות כל שישה חודשים או 72,000 ק"מ, המוקדם מביניהם) לצורך כיול עצמי של הסוללה. ניתן גם לפנות למשווק מורשה של BYD או לספק שירות לבדיקת קיבולת וכיול.

תנאי נהיגה קשים כוללים:

- נהיגה תכופה באזורים מאובקים או חשיפה תכופה לאוויר עמוס במלח.
- נהיגה תכופה בכבישים משוברים, שלוליות או הרים.
- נהיגה במזג אוויר קר.
- בלימה תכופה ופתאומית.
- שימוש תכוף בקרואן נגרר.
- שימוש כמונית.
- נהיגה באזורים עירוניים צפופים בטמפרטורות מעל 32 מעלות צלזיוס במשך יותר מ-50% מזמן הנסיעה הכולל.

- לוח התחזוקה מפרט את פריטי התחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק בהתבסס על ההנחה שהרכב משמש ככלי תחבורה רגיל להובלת נוסעים וסחורות שאינן חורגות ממגבלת עומס הרכב.

זהירות

- נא לשמור על הרכב באופן קבוע בהתאם לדרישות במדריך שירות האחריות והתחזוקה של BYD.

- יש לנקוט זהירות מיוחדת בעת הובלת כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וחומרים אחרים, ולשמור חומרים כאלה בכלים מתאימים להובלה. אם נמצאה שפיכה או דליפה, נקה מיד ושמור יבש.
- השתמש בפגזים.
- פגזים יכולים להגן על כלי רכב באזורים מלוחים או על דרכי כורכר. ככל שהפגז גדול וקרוב יותר לקרקע, כך ייטב.
- חנייה במקום מאורר ויבש.

מניעת קורוזיה של הרכב

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה של הרכב הן:

- תחתית הרכב מכוסה במלח, אבק או לחות.
- הרכב או חלק מחלקיו חשופים ללחות גבוהה ולטמפרטורה גבוהה לאורך זמן.
- שכבת הצבע או שכבת התחתית נשרטת על ידי התנגשות קלה או על ידי אבנים וחצץ.

יש להקפיד על הכללים הבאים כדי למנוע קורוזיה ברכב:

- שטפו את הרכב לעתים קרובות.
- אם נוהגים בכבישים מלוחים בחורף או חיים באזורי חוף, יש לשטוף את אזור הנחיתה של הרכב לפחות פעם בחודש, ולנקות את השלדה ואת הפקק עם סילון מים בלחץ גבוה או קיטור כדי להפחית קורוזיה. שטפו היטב את השלדה לאחר החורף.
- בדוק את צבעי הגוף והחפויים.
- יש לתקן מיד כל שבב או סדק שנמצא על הצבע כדי למנוע קורוזיה. אם שברים או סדקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD לתיקון.
- בדוק את פנים התא.

- הצטברות לחות ואבק מתחת לשטיח עלולים לגרום לקורוזיה. בדוק את החלק התחתון של השטיחים לעתים קרובות כדי לוודא שאזורים אלה יבשים.

עצות לתחזוקת הצבע

- אין לבצע צביעה משנית אם אין שריטה ברורה על הגימור, כדי למנוע אי התאמה או אי התאמה לצבע.
- כאשר הרכב אינו בשימוש תקופה ארוכה, יש להחנותו במוסך או במקום מאורר היטב, ולהשתמש בכיסוי גוף מיוחד בחורף. בחר מקום מוצל לחנייה זמנית.
- מנע פגיעות חזקות, מכות או שריטות על הצבע. אם הצבע נשרט, שקע או אם הוא מתקלף, יש לתקן אותו בזמן, רצוי על ידי ספק מקצועי ליופי הרכב.
- אל תיגע בצבע עם יד או מטלית שמנונית. אין להניח כלים שמנוניים או לשפשף במיסיים אורגניים על גוף הרכב כדי למנוע תגובות כימיות.
- הרכב חייב לעבור שעווה אחת לחודש או בכל פעם שביצועי עמידות הרכב למים יורדים, ולהעבירו לספק יופי לרכב לצורך תחזוקה אחת לשלושה חודשים.
- יש להשתמש בלק ובווקס באיכות גבוהה. אם גימור הגוף סובל מפגעי מזג אוויר חמורים, השתמש בלק לניקוי רכב בנוסף לשעווה. עקבו בקפידה אחר הוראות היצרן ואמצעי הזהירות. גימור כרום צריך להיות מלוטש ושעווה כמו גם גימור צבוע.

זהירות

- כאשר הרכב נצבע מחדש ומכניסים אותו לסדנת שעוות צבע בטמפרטורה גבוהה, יש להסיר את פגוש הפלסטיק של הרכב כדי למנוע נזקים שנגרמו מטמפרטורות גבוהות.

ניקוי רכב

- יש לנקות את הרכב בזמן בנסיבות הבאות שיגרמו להתקלפות של שכבת הצבע או לקורוזיה של הגוף והחלקים:
 - נסיעה לאורך החוף.
 - נסיעה בכביש בו פוזרו חומרי נגד קפיאה.
 - נסיעה בכבישים מכוסים בזפת פחם.
 - שרף, צואת ציפורים ופגרי חרקים נתקעים.
 - נהיגה באזורים עם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, סיבי ברזל או כימיקלים.
 - כלי רכב מלוכלכים בעליל על ידי אבק או בוץ.
 - לאחר הגשם.

שטיפה ידנית של הרכב

לפני שטיפת הרכב, החנה אותו בצל, והמתן עד שהרכב יתקרר במידה מספקת.

- יש לשטוף לכלוך רופף בצינור כדי להסיר את כל הבוץ או מלח הכביש מתחתית הרכב ובורות הגלגלים.
- שטפו את הרכב בחומרים ניטרליים, שערכובם צריך להתבצע בהתאם להוראות היצרן. השרו מטלית רכה עם תמיסת ניקוי ונגבו אותה בעדינות לאורך כיוון זרימת המים. אין לנגב בתנועה מעגלית או אופקית.
- לשטוף היטב - כאשר חומר הכביסה מתייבש, הוא יוצר סימנים. לאחר שטיפת הרכב במזג אוויר חם, שטפו את החלקים כראוי.
- יבשו את הרכב במגבת רכה ונקיה כדי למנוע סימני מים. על מנת למנוע שריטות, אין לשפשף או להפעיל כוח מופרז על הצבע.

תזכורת !

- אין להשתמש באבקת כביסה אלקלית, מי סבון, נוזל כלים, חומר ניקוי מסיר שעווה או ממיסים נדיפים.

- בעת ניקוי מכלולי האור, אין לנגב את פני השטח של האורות המשולבים בממסים כימיים, כגון בנזין, אלוהול, מדלל לכה, מדלל צבע או פחמן טטרכלוריד; אחרת, יופיעו סדקים על מגיני ההרכבה.

- יש לשטוף כל יום רכבים הנוהגים באזורי חוף או באזורים מזוהמים מאוד.

- אין לגרד או להשתמש בבנזין כדי להסיר לכלוך. חיפויי גלגלי הפלסטיק נפגעים בקלות על ידי חומר אורגני. אם ניתז חומר אורגני כלשהו על החיפויים, יש לשטוף אותו במים ולבדוק את הקישוטים לאיתור נזק. במידת הצורך, החלף מיד את חיפויי הגלגלים מפלסטיק שניזוקו קשות. אחרת, הם עלולים לעוף בזמן שהרכב בתנועה.

- אין לשטוף את הפגוש בחומרי ניקוי המכילים חומרים שוחקים.

- יש לנקות את חלקי המתכת המצופים בעזרת חומר ניקוי מפחמן, ולבצע שעווה באופן קבוע להגנה.

שטיפת רכב אוטומטית

בעת בחירת שירות אוטומטי לשטיפת מכוניות, היו מודעים לסוגים מסוימים של מברשות, מי שטיפה לא מסוננים או הליכי שטיפה ספציפיים למכונה. זה עלול לשרוט את הצבע ולהשפיע על הברק והעמידות שלו, במיוחד צבעים כהים יותר. לפני שטיפת הרכב, עדיף להתייעץ עם צוות ספק שירותי שטיפת הרכב כדי להבין אילו הליכי שטיפה הם הבטוחים ביותר לגימור הצבע.

ניקוי פנים

תזכורת !

- מנע התזות מים ישירה על לוח המחווים או הרצפה בעת שטיפת הרכב, שכן אלה עלולים לגרום לתקלות חשמל.
- אין לשטוף את רצפת הרכב.

שטיח

לוח בקרה של מיזוג אוויר, רמקולים לרכב, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים

- נקה שטיחים עם חומר ניקוי קצף טוב.
- השתמש בשואב אבק כדי להסיר כמה שיותר אבק. ניתן להשתמש במספר סוגים של חומרי ניקוי קצף. חלקם נמצאים בפחי תרסיס, והאחרים הם אבקות או נוזלים, המייצרים קצף כשהם מערבבים אותם עם מים. נקו את השטיחים עם ספוג ספוג קצף או מברשת, קרצוף בתנועה סיבובית.
- אין להשתמש במים רגילים, ולשמור על השטיחים יבשים ככל האפשר.

חגורות בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות במי סבון ניטרליים או במים פושרים.
- שפשו את חגורות הבטיחות עם ספוג או מטלית רכה. בדוק את חגורות הבטיחות לאיתור שחיקה, קרעים או סימני חתך מופרזים.

⚠️ זהירות

- אין לנקות את חגורות הבטיחות עם מסיר כתמים או אקונומיקה, כדי לא להחליש אותן.
- אל תשתמש בחגורות הבטיחות עד שהן יבשות.

דלתות וחלונות

- ניתן לנקות דלתות וחלונות עם כל חומר ניקוי רגיל.
- בדוק את בדיקות הדלת באופן קבוע. אם ידית הסימון נמצאה עם הצטברות אבק גלויה, נגב אותה עם מטלית רכה ורכה.

⚠️ זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי, היזהר לא לשרוט או לפגוע בחוט החימום ובמחבר.

⚠️ זהירות

- אין להשתמש בחומרים אורגניים (ממיסים, נפט, אלכוהול, בנזין וכו') או בתמיסות חומצה ואלקליות. כימיקלים אלו עלולים לגרום לשינוי צבע, הכתמה או התקלפות.
- אם נעשה שימוש בחומר ניקוי או ליטוש כלשהו, ודא שהם אינם מכילים אף אחד מהמרכיבים הללו.
- אם נעשה שימוש בחומר כביסה נוזלי חדש, אסור לו לבוא במגע עם המשטחים הפנימיים של הרכב, מכיוון שהוא עשוי להכיל כל אחד מהמרכיבים שהוזכרו קודם לכן. אם יש שפיכה כלשהי, נקה אותה מיד ביסודיות.

עור

- ניתן לנקות עיטורי עור עם חומר ניקוי ניטרלי לצמר.
- השתמש במטלית רכה עם תמיסת חומר ניקוי ניטרלית כדי לנגב את האבק, ולאחר מכן השתמש במטלית נקייה ורטובה כדי לנגב היטב את חומר הניקוי שנותר.
- אם העור נרטב, נגב אותו עם מטלית נקייה ורכה והניח לו להתייבש במקום קריר ומאוורר.
- לכל שאלה בנוגע לניקוי רכב, נא להתייעץ עם משווק מורשה מקומי של BYD או עם ספק שירות.

⚠️ זהירות

- אם לא ניתן לנקות לכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, נקה אותו עם חומר ניקוי שאינו מכיל ממיסים אורגניים.

⚠️ זהירות

- חלק ממעגלי הרכב וחלקי הרכב נושאים זרם גבוה או מתח גבוה. היו זהירים.
- אם נוזל קירור נשפך החוצה, נגב אותו עם מטלית יבשה או נייר כדי למנוע נזק לחלקים או למשטחים צבועים.
- אם נוזל בלמים נשפך החוצה, שטפו אותו במים כדי למנוע נזק לחלקים או למשטחים צבועים.
- בעת החלפת להבי מגבים, מנע מהם לשרוט את משטח הזכוכית.
- לפני סגירת מכסה המנוע, יש לוודא שלא נותרו בפנים כלים, בדים וכו'.
- יש להרכיב משקפי מגן בכל פעם שמתבצעת עבודה מתחת לרכב, כדי למנוע נפילה של חפצים או נזלים לתוך העיניים.
- מכיוון ונוזל בלמים עלול להזיק לעור או לעיניים, יש לנקוט משנה זהירות בעת מילוי נזל הבלמים. אם נוזל בלמים ניתן על העור או העיניים, יש לשתוף מיד בהרבה מים. אם אי הנוחות נמשכת, פנה לטיפול רפואי.

צ'קים

- יש לבדוק את הפריטים הבאים בהתאם לשימוש או לפי קילומטראז' שצוין:
- מפלס נזל קירור - יש לבדוק את מפלס נזל הקירור של מיכל ההרחבה בכל טעינה.
- נזל שטיפת שמשות - יש לבדוק מדי חודש את הכמות הנותרת של נזל השטיפה במיכל. כאשר נעשה שימוש תכוף בנוזל כביסה, יש לבדוק את כמות הנוזל הנותרת בכל טעינה.
- מגב שמשות - בדוק את מצב המגבים מדי חודש. אם המגב לא עובד, בדוק אם יש בלאי, סדקים או נזק אחר.
- מפלס נזל הבלמים - בדוק את המפלס מדי חודש.

⚠️ זהירות

- אין לנקות עור עם חומר אורגני כלשהו כגון שמן נדיף, אלכוהול, בנזין, חומצה או אלקלי, מכיוון שהם יגרמו לשינוי צבע.
- אין לנקות עור עם מברשת ניילון או מטלית סיבים סינתטיים, שכן אלה עלולות לשרוט את הדפוסים העדינים על משטח העור.
- עובש עשוי לצמוח על עיטורי עור מלוכלכים. יש לנקוט זהירות מיוחדת כדי להימנע מכתמי שמן, ותמיד יש לשמור על ניקיונם נקיים.
- חשיפה ממושכת לאור השמש תגרום לעור להתקשות או להתכווץ ולכן יש להחנות את הרכב במקום מוצל וקריר במיוחד בקיץ.
- במזג אוויר חם, הימנע מהנחת פריטי ויניל או שעווה על הגזרות, שכן אלה עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי לא נכון של עיטורי עור עלול לגרום לשינוי צבע או לכתמים.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

- אם תחזוקה אמורה להתבצע על ידי הבעלים, הקפד לבצע את השלבים הנכונים המפורטים בסעיף זה.
- שימו לב שתחזוקה לא נכונה ולא מלאה תשפיע על השימוש הטוב ברכב.
- סעיף זה מפרט רק הוראות על פריטי תחזוקה פשוטים שיכולים להיעשות על ידי הבעלים. עם זאת, ישנם פריטים רבים שחייבים להיעשות על ידי טכנאים מוסמכים עם כלים מיוחדים.
- יש לנקוט זהירות מיוחדת בתחזוקת רכבים כדי למנוע פציעות בשוגג. הקפד לציית לדרישות הבאות:

- האורות הם חלל סגור וצר יחסית. הטמפרטורה גבוהה מאוד כשהם נדלקים (המסכה והמשקף עלולים להישרף ולעוות בקלות), ולכן הם צריכים פיזור חום. ישנם חורי פיזור חום על בית המנורה להסעה. ככל שהפרש הטמפרטורה גדול יותר, ההסעה פועילה יותר. במהלך ההסעה, הלחות באוויר נכנסת בהכרח למנורה. גורמים כגון חשיפה לאור שמש, הסעה וחימום הנורה גורמים בקלות ללחות באוויר להתעבות לערפל או חרוזי מים על פני המנורה בטמפרטורות נמוכות. זה נקרא ערפל פנסיים.

! תזכורת

- אם מופיע ערפל בתוך האורות המשולבים ובתוך האיתות במראה החיצונית, ייתכן שהדבר נובע מלחות אוויר גבוהה או הבדלי טמפרטורה משמעותיים בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, הדליקו את האורות המשולבים או האיתות תוך כדי נסיעה. הערפל יתנדף לאחר פרק זמן קצר של נסיעה.
- אם ישנה הצטברות מים משמעותית בתוך האורות, מומלץ להסיע את הרכב למשווק מורשה או לספק שירות BYD לצורך תחזוקה.

אחסון הרכב

- אם יש צורך להחנות את הרכב לזמן ממושך (יותר מחודש), יש לבצע את ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת במניעת השפלה ומבטיחה שימוש חוזר קל ברכב. במידת האפשר, החנה את הרכב בתוך הבית.
- טען את הרכב בזמן.
- נקה ויבש היטב את משטח הגוף.
- נקה את פנים הרכב כדי להבטיח שהשטיחים והמחצלות יבשים לחלוטין.
- שחרר את בלם החניה והעבר את ידית העברת הילוכים בהילוך חניה.
- פתחו מעט חלון אחד (אם הרכב מאוחסן בתוך הבית).
- נתק את המסוף השלילי של סוללת ה-12V.
- רפד את זרוע המגב הקדמית במגבת מקופלת או מטילית כדי למנוע מגע עם השמשה הקדמית.

- דושת בלם - בדקו האם דושת הבלם פועלת כהלכה.
- מתג EPB - בדוק אם המתג מתפקד.
- סוללה במתח נמוך: בדוק את מצב הסוללה והמדקים עבור קורוזיה מדי חודש.
- מערכת מיזוג אוויר: בדוק את פעולת יחידות המיזוג מדי שבוע.
- צמיגים - בדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. בדוק את בלאי הדריכה והאם יש גופים זרים מוטבעים.
- מפשירי שמשות: בדוק את פתח האוורור של המפשיר מדי חודש.
- אורות - בדוק מדי חודש את מצב הפנסים, פנסי העמדה, הפנסים האחוריים, פנס בלם גבוה, איתותים, פנסי ערפל אחוריים, פנסי בלם ולוחית רישוי.
- דלתות - בדקו האם ניתן לפתוח את מכסה תא המטען ואת כל הדלתות האחרות (כולל דלתות אחוריות) בחופשיות ולנעול היטב.
- צופר - בדוק אם הצופר פועל כראוי.

! תזכורת

- קיים סיכון לנזק או לתאונות אם הרכב נוסע לתקופות ארוכות ללא בדיקה.

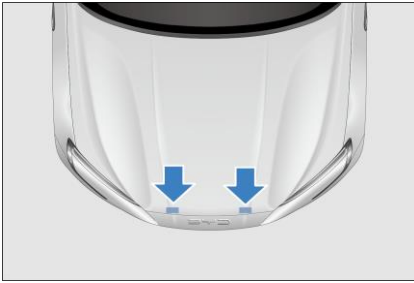
פנסי קומבינציה

התאמת אורות שילוב קדמיים

- הפנסים מיושרים לפני מסירת הרכב. אם הרכב נושא מטען כבד לעתים קרובות, ייתכן שיהיה צורך ליישר מחדש את הפנסים. מומלץ ליישר את הפנסים על ידי סוחר או ספק שירות מורשה של BYD.

כיסוי הפנסים בערפל

- אורות משולבים, פנסי אחורית ומאותות במראות הצד עלולים להפוך לערפל לאחר גשם כבד או ניקוי. הדבר דומה לעיבוי בחלון הצד כאשר יורד גשם. זה לא אומר שום בעיה עם הרכב שלך.



4. After closing the hood, check whether the latch is securely locked.

תזכורת !

- ודא כי מכסה המנוע סגור ונעול היטב. אחרת, מכסה המנוע עלול להיפתח לפתע במהלך הנהיגה, ולגרום לתאונה.
- אל תרד את מכסה המנוע בכוח או שחרר אותו ממצב גבוה.

מערכת קירור

- נדרש כי מפלס הנוזל יהיה בין קווי הסימון מקסימום (מקסימום) ומינימום (MIN) של מיכל התפשטות נוזל הקירור.
- נוזל הקירור צריך להיות תמיד באותו מפרט כמו נוזל הקירור המקורי, ללא הוספת תערובת כלשהי. אין לערבב בין מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.



- כדי להפחית הידבקות, מרחו חומר סיכה מסיליקון על כל אטמי הדלת ושעוות גוף על המשטח הצבוע שבו נפגשים אטמי הדלת.
- מכסים את הגוף בכיסוי נושם העשוי מ"חומר נקבובי" כמו כותנה. חומרים שאינם נקבוביים, כגון יריעות פלסטיק, עלולים לצבור לחות ולפגוע בצבע.
- במידת האפשר, התניעו את הרכב באופן קבוע (רצוי מדי חודש). אם הרכב חונה במשך שנה או יותר, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה מקיפה.

מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

1. משוך את הידית משמאל מתחת ללוח המחוונים פעמיים ומכסה המנוע ייפתח וייפתח מעט.



2. לפתיחת מכסה המנוע: הרם את מכסה המנוע לגובה מתאים; אז הוא יעלה אוטומטית למצב פתוח.



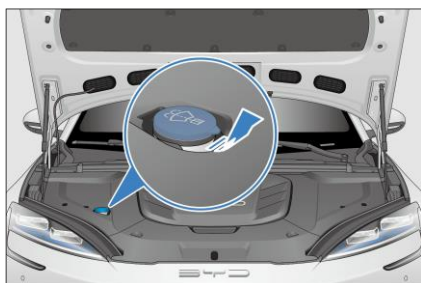
3. כדי לסגור את מכסה המנוע: משוך מטה את מכסה המנוע, ולחץ עליו בכוח ביד כדי לסגור אותו.



נוזל השטיפה של השמשה

הקדמית

- במהלך שימוש רגיל, בדוק את מפלס הנוזל של מאגר שטיפת השמשה הקדמית לפחות מדי חודש.
- אם נעשה שימוש תכוף במכונת שטיפת השמשה הקדמית, יש לבדוק את מפלס מאגר השטיפה בתדירות גבוהה יותר.
- יש להוסיף נוזל שטיפת שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע הקפאה במזג אוויר קר.



- בעת מילוי חוזר של נוזל השטיפה, השתמש במטלית נקייה טבולה בנוזל שטיפת השמשה כדי לנקות את להב המגבים, ובכך לעזור לשמור על להב המגבים במצב טוב.

זהירות

- אין להזריק תמיסת חומץ-מי למאגר נוזל שטיפת השמשה הקדמית.
- מומלץ להשתמש בנוזל שטיפת שמשות מאושר.

- אם המפלס הוא מתחת לקו MIN, יש למלא נוזל קירור עד לקו MAX. בדוק את מערכת הקירור לאיתור נזילה.

תזכורת

- פתיחת מיכל הרחבת נוזל הקירור כשהמנוע עדיין לא התקרר לגמרי עלולה לגרום להשפצת נוזל קירור החוצה, וכתוצאה מכך לכוויות קשות.

זהירות

- אל תוסיף כל מעכב חלודה או תוספים אחרים למערכת הקירור. הסיבה לכך היא שתוספים אלה עשויים להיות בלתי מתאימים לנוזל הקירור או לרכיבי המנוע.
- לפני פתיחת מיכל הרחבת נוזל הקירור, ודא שהמנוע, מודול שילוב הבקרה החשמלי במתח גבוה, מכסה מיכל הרחבת נוזל הקירור והרדיאטור התקררו.

מערכת בלימה

- בדוק את המפלס במיכל הנוזל מדי חודש, והחלף את נוזל הבלמים בהתאם לזמן הנסיעה והקילומטראז' המפורטים בלוח התחזוקה.
- הקפד להשתמש בנוזל הבלמים באותו מפרט כמו נוזל הבלמים המקורי, ואין לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.
- יש צורך שהמפלס במיכל הנוזל יהיה בין סימני "MAX" (רמה מקסימלית) ו-"MIN" (רמה מינימלית).
- אם המפלס מתחת לסימון MIN, בדוק אם מערכת הבלימה דולפת ואבני החיכוך של הבלמים שחוקים.

מערכת מיזוג אוויר

- מערכת המיזוג היא מערכת סגורה, וכל עבודת תחזוקה חשובה צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע משווק או נתן שירות מורשה של BYD.
- בעלים יכולים לבצע את הפעולות הבאות כדי להבטיח שמערכת המיזוג תפעל ביעילות.
- בדוק את הרדיאטור וקבל המזגן באופן קבוע.
- הסר עלים, חרקים ואבק - שיכולים לחסום את זרימת האוויר ולהפחית את הקירור - מהמשטח הקדמי.
- בחודשים קרים, יש להפעיל את המזגן לפחות פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות בכל פעם, כדי לאפשר את זרימת שמן הסיכה הכלול בקרור.
- אם יעילות המיזוג יורדת, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

⚠️ זהירות

- בכל פעם שמערכת המיזוג נבדקת ומתוקנת, יש לדרוש מתחנת התחזוקה להבטיח שימוש בצידוד מחזור קירור. צידוד זה יכול לשחזר נוזל קירור לשימוש חוזר. סילוק לא נכון של נוזל קירור מזהם את הסביבה.

להבי המגבים

- פס הלהב, עשוי גומי סינטטי, הוא חלק פגיע. סביבות שירות שונות של הרכב והרגלי שימוש של נהגים עלולים לפגוע בלהבים. לכן, אנא הקפידו על הדברים הבאים כדי להבטיח את חיי השירות של הלהבים ובטיחות הנהיגה:
- אל תשתמש בלהב כדי להסיר קרח ממשטח השמשה הקדמית. השתמש במגרד קרח מותאם אישית.
- אל תגרד את משטח השמשה הקדמית אם הוא מלוכלך, שומני או שעווה.

- שמור על משטח השמשה הקדמית נקייה. אין לגרד אבק, חול, חרקים או גופים זרים על משטח השמשה הקדמית.
- במהלך שטיפת הרכב ותחזוקת צבע המרכב, אין צורך לבצע שעווה לשמשה הקדמית, שכן שכבת השעווה מחזירה אור באור רע, ופוגעת בקו הראייה ובטיחות הנהיגה. לאחר שטיפת הרכב, שטפו את הלהב במים רגילים והשתמשו בניקוי שעווה מיוחד לשמשות הקדמיות כדי להסיר את שכבת השעווה על השמשה.
- אל תשטוף את הלהבים ישירות עם סילון מים כדי למנוע מלחץ מים מוגזם לפגוע בלהבים.

כללי תחזוקה

- נקה את השמשה והלהב באופן קבוע (רצוי פעם בשבוע או פעם בשבועיים).
- נגב את המגב באופן קבוע (רצוי פעם ביום או פעם ביומיים). כאשר משתמשים בלהב לניגוב השמשה, יש לשמור על השמשה רטובה לחלוטין (כאשר אין גשם, יש לרסס את נוזל הכביסה מראש).
- נקה את השמשה הקדמית עם נוזל שטיפת שמשות מיוחד.
- נקה מיד בוץ ופגרי חרקים הדבוקים לשמשה הקדמית בעזרת סמרטוט.
- כאשר יש סימנים על השמשה הקדמית שנגרמו מחץ, יש לבצע תחזוקה בזמן (מומלץ להשתמש במוצרי שרף לתיקון שמשות ולהחליף את השמשה אם הסימנים גדולים מדי או רבים מדי).
- החלף את להבי המגבים באופן קבוע, רצוי אחת לשישה חודשים.
- בעת ניקוי השמשה, הרם את זרוע המגב מראש. שיטת הפעולה הספציפית היא כדלקמן:
 - עבור אל מערכת המידע והבידור והקש על תקינות הרכב ← תחזוקה כדי לאפשר תחזוקת מגב קדמי. המגב מסובב כלפי מטה.
 - אחוז בקצה העליון של זרוע המגב והרם בזירות את מכלול זרוע המגב והלהב.

צמיגים

זה נורמלי שקריאת לחץ האוויר בצמיגים הנמדדת בזמן שהצמיגים חמים (לאחר נסיעה של מספר קילומטרים) גבוהה ב- 30-40 kPa (0.3-0.4 בר) מאשר כאשר הצמיגים קרים. במקרה זה, אין לרוקן אוויר בצמיגים כדי להשיג את קריאת לחץ האוויר הקרים שצוינה; אחרת, לחץ האוויר בצמיגים לא יהיה מספיק.

! תזכורת

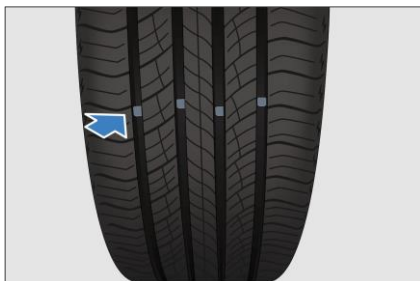
- תווי לחץ האוויר המומלץ בצמיגים (תקועה על מסגרת דלת צד הנהג) מציינת את לחץ האוויר הקר המומלץ בצמיגים.
- לצמיגים ללא צינור יש פונקציית איטום עצמית כאשר הם מנוקבים. עם זאת, מכיוון שהדליפה בדרך כלל איטית מאוד, ברגע שהצמיג מתחיל לרדת לחץ, חפשו היטב את מיקום הנזילה.

! אזהרה

- שימוש בצמיגים שחוקים יתר על המידה, או עם לחץ גבוה או נמוך מדי, מהווה סיכון גבוה לתאונות.
- עקוב אחר כל ההוראות במדריך זה בנושא ניפוח ותחזוקה של הצמיגים.

צ'קים

- בכל פעם שבדוקים את ניפוח הצמיגים, בדוק את הצמיגים לאיתור נזקים, פירסינג של גוף זר ובלאי.
- החלף את הצמיג אם נמצא בליטות, או נזק לדריכה או צד. יש להחליף צמיגים אם אחד מהמקרים קורה.
- החלף את הצמיג אם יש סדקים בצדו, או אם ניתן לראות את הברד או החוט שלו.
- החלף צמיגים עם בלאי מופרז.

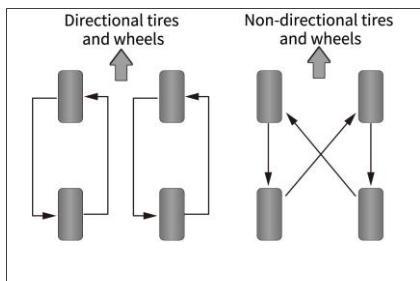


- משטחי הצמיגים יצוקים עם מוטות בלאי. כאשר המשטח אחיד עם מוט השחיקה, עוביו קטן מ- 1.6 מ"מ. ההידבקות של צמיגים שחוקים במידה זו קטנה מאוד בכבישים רטובים.
- צמיגים עם פסי שחיקה חשופים חווים אובדן ביצועים רציני ולכן יש להחליף אותם.

ניפוח הצמיגים

- שמור על צמיגים מנופחים כהלכה כדי לספק את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, חיי דריכה ונוחות נסיעה.
- צמיגים לא מנופחים עלולים לגרום לבלאי צמיגים לא אחיד, להשפיע על יכולת ההיגוי וצריכת האנרגיה, והם נוטים לדליפה עקב התחממות יתר.
- צמיגים מנופחים יתר על המידה מפחיתים את נוחות הרכיבה ונוטים לנזק מכבישים לא אחידים. במקרים חמורים, הסיכון להתפוצצות הצמיג מהווה איומים חמורים על בטיחות הרכב כולו. ניפוח יתר יגרום גם לבלאי לא אחיד של הצמיגים, ומשפיע על חיי השירות של הצמיגים.
- כאשר הצמיגים קרים, ניתן להחליט אם לחדש את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לערכי לחץ האוויר בצמיגים המוצגים בלוח המחוונים.
- יש למדוד את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים נמצאים בטמפרטורות הסביבה. המשמעות היא שיש למדוד אותו לפחות שלוש שעות לאחר ההפסקה. אם עליך לנהוג ברכב לפני מדידת לחץ האוויר בצמיגים, עדיין ניתן לשקול צמיגים בטמפרטורות הסביבה כל עוד מרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ.

תחזוקה



- בנוסף לניפוח נכון, יישור גלגלים נכון מסייע גם בהפחתת בלאי הדריכה.
- אם נמצא בלאי לא אחיד בצמיגים, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD ובדוק את יישור הגלגלים.
- הרכב מאוזן במפעל, אך יש לאזן מחדש את הצמיגים לאחר נהיגה במשך תקופה.
- אם יש סוג של רטט מתמשך בזמן נסיעה במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אך לא במהירויות נמוכות, פנה למשווק מורשה או לספק שירות BYD ובדוק את הצמיגים.
- אם צמיג תוקן, הקפד לאזן אותו מחדש.
- בעת התקנת צמיג חדש או החלפת גלגל חדש, בצע תמיד איזון צמיג.

⚠️ זהירות

- מאזני גלגלים לא תקינים יתקעו, ישתחררו ויפלו. בזמן נהיגה הדבר יגרום נזק למכונית או לחפצים שמסביב.
- מאזני גלגלים לא תקינים יפגעו בחישובי האלומיניום של הרכב. לכן, מומלץ להשתמש במאזני גלגלים מקוריים.

סיבוב הצמיגים

- על מנת לגרום לצמיגים להישחק זהה ולהאריך את חיי השירות שלהם, מומלץ לסובב צמיגים כל 10000 ק"מ ולבצע גם יישור, בדיקה והתאמה לארבעה גלגלים.
- בעת רכישת צמיגים חלופיים, ייתכן שתגלה שחלק מהצמיגים הם 'כיווני', שניתן לסובב אותם רק בכיוון אחד. אם משתמשים בצמיגים מכוונים, ניתן להחליף רק את הגלגלים הקדמיים והאחוריים בסיבוב הצמיג.

החלפת צמיגים וגלגלים

- צמיגים מקוריים ממקמים את הביצועים, תוך שהם מספקים את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות נסיעה וחיי שירות.
- פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD להחלפת צמיגים מקוריים.
- החלפת צמיגים בגדלים שונים, טווחי כביש, מהירויות מדורגות ולחצי קור מרביים (מסומנים בצד הצמיג) או שימוש מעורב בצמיגים רדיאליים וצמיגים אלכסוניים יכולים להפחית את יכולת הבלימה, כוח ההנעה (היצמדות הקרקע) ודיוק ההיגוי.
- התקנת צמיגים לא מתאימים עלולה להשפיע על יכולת התמרון והיציבות של הרכב, ועלולה לגרום לתאונות.
- אין להחליף רק צמיג אחד; אחרת זה ישפיע קשות על יכולת התמרון של הרכב.
- ABS עובד על ידי השוואת מהירות גלגלים. בעת החלפת צמיג, השתמש בצמיג באותו גודל כמו הצמיג המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג יכולים להשפיע על מהירות הגלגל ועלולים להוביל לפעולת מערכת לא מתואמת.
- אם יש צורך להחליף את הגלגל, ודא שהמפרט של הגלגל החדש תואם לאלו של הגלגל המקורי. גלגלים חדשים זמינים לרכישה אצל משווק או ספק שירות מורשה של BYD. נא להתייעץ עם משווק או ספק שירות מורשה של BYD לפני החלפת הגלגלים.

ⓘ תזכורת

שים לב להוראות הבאות, אחרת זה יוביל לסכנת טיפול אופיינית, שיגרמו לרכב לאבד שליטה.

! תזכורת

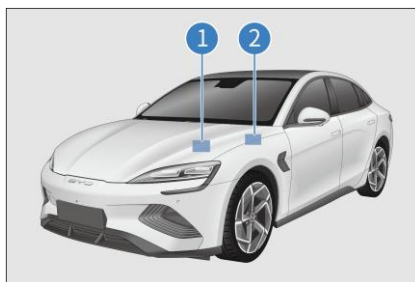
- אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים חגורים מוטים או צמיגים אלכסוניים.
- השתמש רק במידות הצמיגים המומלצות על ידי היצרן.

נתיכים

כל מעגלי הרכב מצוידים בנתיכים למניעת קצר חשמלי או עומס יתר. נתיכים אלה מותקנים בתיבת חלוקת החשמל מתחת למכסה המנוע (PDB), PDB לוח המחוונים, PDB מסוף חיובי ו-PDB של תא אחורי, בהתאמה. תוויות נתיכים כלולות ב-PDB של תחתית מכסה המנוע ולוח המחוונים, המציגות את התאמת הנתיכים לרכיבים חשמליים.

① PDB מתחת למכסה המנוע

② לוח המחוונים PDB

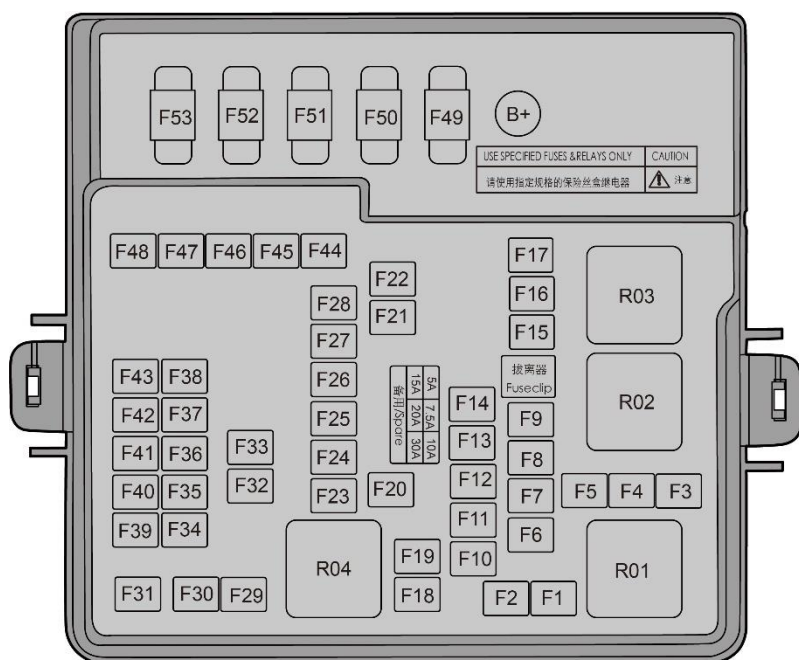


- הנתיכים מתחת למכסה המנוע ממוקמים בחלק האחורי השמאלי בתא המנוע. כדי לפתוח את ה-PDB, הסר בהתחלה את לוח עיטור התא, ולאחר מכן פשוט לחץ על תפס הנעילה.
- נתיכים של לוח המחוונים מתחת למושב הנהג נמצאים בצד שמאל של לוח המחוונים, יש לפרק את הגוף התחתון של לוח המחוונים כדי לבדוק את הנתיכים.
- החלפת נתיכים מפוצצים בנתיכים בעלי זרם גבוה יותר יכולה להגדיל משמעותית את הסבירות לפגיעה במערכת החשמל.
- אם אין נתיך רזרבי באותו זמפר, השתמש במקום זאת בנתיך בעל זרם נמוך יותר.

! תזכורת

- אין להשתמש בפתיל בעל ערך אמפר מדורג גבוה יותר, או בכל פתרון אחר להחלפת הפתיל, שכן הדבר עלול לגרום לנזק חמור או אפילו לשריפה.
- אם נתיך נשבר, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD לבדיקה או החלפה.

לוחית שם PDB מתחת למכסה המנוע



מס'	אמפר (א')	רכיב או מעגל מוגן	רכיב או מעגל מוגן
F1	-	-	-
F2	25	מגבר חיצוני	AMP
F3	-	-	-
F4	-	-	-
F5	-	-	-
F6	-	-	-
F7	-	-	-
F8	-	-	-
F9	7.5	מנהל סוללות	BMC
F10	15	משאבת מי קירור מבוקרת חשמלית	משאבת MCU

מס'	אמפר (א')	רכיב או מעגל מוגן	רכיב או מעגל מוגן
F11	10	משאבת מי קירור מבוקרת חשמלית	משאבת MCU
F12	-	-	-
F13	-	-	-
F14	-	-	-
F15	10	מערכת סיוע מתקדמת לנהג	מערכת סיוע מתקדמת לנהג
F16	40	מאוורר במהירות נמוכה	מאוורר נמוך
F17	-	-	-
F18	-	-	-
F19	-	-	-
F20	20	בקר נגרר	בקר נגרר
F21	30	מגב קדמי	FR WIP
F22	30	מפשיר DEF לשמשה	אחורית
F23	20	משאבת דלק אלקטרונית אחורית	משאבת RMCU
F24	10	מדחס	COMP
F25	10	בקר מנוע	MCU
F26	7.5	שיחה אלקטרונית	שיחה אלקטרונית
F27	15	יציאת מתח עזר	גיבוי PWR
F28	15	USB	USB
F29	30	מושב חשמלי קדמי שמאל	מושב חשמלי קדמי שמאל
F30	60	ESC	ESC
F31	20	דלק אלקטרוני קדמי	משאבת משאבת FMCU
F32	30	מושב חשמלי קדמי ימני	P/SEAT FR

מס'	אמפר (א')	רכיב או מעגל מוגן	רכיב או מעגל מוגן
F33	10	מודול ניהול תרמי משולב	TMIM
F34	15	תנור חימום	תנור חימום
F35	5	בקר גוף אחורי	BDCU
F36	10	מערכת סיוע מתקדמת לנהג	מערכת סיוע מתקדמת לנהג
F37	7.5	מערכת סיוע מתקדמת לנהג	מערכת סיוע מתקדמת לנהג
F38	10	מערכת ריסון משלימה	מערכת ריסון משלימה
F39	-	-	-
F40	7.5	ETC	ETC
F41	5	EPS	EPS
F42	5	ESC	ESC
F43	7.5	מודול השעיה	דיסוס
F44	60	ESC	ESC
F45	40	מפוח	מפוח
F46	15	USB	USB
F47	-	-	-
F48	-	-	-
F49	125	DP-EPS	DP-EPS
F50	-	-	-
F51	60	מאוורר חשמלי	מאוורר
F52	-	-	-
F53	-	-	-

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

09

08

07

06

05

04

03

02

01

注意

只能使用指定的保险丝和继电器

NOTICE

USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY

B+

מס'	(א')	רכיב או מעגל מוגן	תוויות אזהרה
01	30	בקר גוף אחורי	BDCU
02	30	בקר גוף אחורי	BDCU
03	10	מטען אלחוטי	טעינת CW
04	10	יציאת אבחון	OBD
05	7.5	תצוגה עילית	תצוגה עילית
06	5	מודול קליטה בתדר גבוה	HFRM
07	5	פאנל העברת הילוכים	SCPA
08	20\15	מערכת אינפורמציה	בימוני
09	5	מתג אור בלם	עצור SW
10	30	בקר גוף אחורי	BDCU
11	7.5	מתג משולב	CS
12	30	כוח קבוע	עטלף
13	25	מגבר חיצוני	AMP
14	30	נהיגה חכמה	IDSDC
15	30	נהיגה חכמה	IDSDC
16	15	בקר HV all-in-one	PDC
17	15	בקר HV all-in-one	PDC
18	15\25	מודול השעיה	דיסוס
19	25	חלון שמאל קדמי	דלת FL
20	25	חלון ימין קדמי	דלת FR
21	25	חלון שמאל אחורי	דלת RL
22	25	חלון ימין אחורי	דלת RR
23	15	ממיר תקשורת CCS	CCS
24	10	נעילת אלוהול	נעילת אלוהול
25	1.5	שיחה אלקטרונית	שיחה אלקטרונית
26	-	-	-
27	-	-	-
28	-	-	-

מס'	(א')	רכיב או מעגל מוגן	תוויות אזהרה
29	-	-	-
30	-	-	-
31	-	-	-

תזכורת

- לתצורות שונות של רכב יש אמפרז'ים שונים של נתיך (כגון מידע בידור). תחזוקה והחלפה צריכות להתבסס על האובייקט בפועל.

במקרה של תקלה

170..... במקרה של תקלה

07

במקרה של תקלה

אפוד מחזיר אור

תזכורת !

- אם הרכב מתקלקל וצריך לעצור במקרה חירום, נא ללבוש את האפוד המחזיר אור המצויד ברכב בזמן.



- השלט מצב ללא צריכת חשמל ממוקם בארגז הקובה.
- 4. הפעל את הרכב תוך 5 שניות לאחר שהרמקול מצפצף שוב.

מערכת כיבוי חירום

- אם מתקיימים התנאים הבאים, מערכת כיבוי החירום תופעל ומערכת ה-HV תכבה אוטומטית:
- כל כרית אוויר לא מצליחה להיפתח לאחר התנגשות חזיתית.
- התנגשות מאחור.
- כשל במערכת הרכב.
- אם מתרחשת אחת מההתנגשויות לעיל ותקלות במערכת הרכב, מחוון אישור כבה.
- הפעלת מערכת כיבוי החירום בסוגי ההתנגשות המצוינים יכולה למזער את הסיכונים המובילים לפגיעות או לתאונות.
- לאחר הפעלת מערכת כיבוי החירום, לא ניתן להעביר את מערכת הרכב למצב תקין. במקרה זה, פנה למשווק מורשה או לספק שירות BYD לקבלת עזרה. גם אם מתג ההתנעה מכוון למצב OK, המערכת תכבה מיד. צור קשר עם משווק או ספק שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי.

אם הסוללה של המפתח החכם

ריקה

אם מחוון המפתח החכם לא מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שסוללת המפתח החכם נגמרה. מומלץ ליצור קשר עם משווק או נותן שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי. במקרה זה, אתה יכול להפעיל את הרכב במצב ללא חשמל.

זהירות !

- אל תניח מפתחות באזורים בטמפרטורה גבוהה.
- אין להכות או לטרוק את המפתח עם חפצים קשים.
- הרחק את המפתח מהשדה המגנטי.
- כאשר הדלת נעולה ונכנסת למצב אנטי גניבה, אם אתה משתמש ברכב, הרחק את המפתח מהרכב מכיוון שאיתור הכרטיס האוטומטי של הרכב יצרוך את הסוללה במתח נמוך.

1. השתמש במפתח המכני כדי לפתוח את הרכב.
2. לחץ על דושת הבלם ובינתיים לחץ על לחצן התחל/עצירה. נורית האזהרה של המפתח החכם באשכול המכשירים נדלקת והרמקול ברכב משמיע צפצוף.

חילוץ כבאות רכב

במקרה של שריפה, המשך להפעיל את הרכב באופן הבא בהתאם למצב בפועל:

1. כבה את מתג ההצתה ועזוב את הרכב.
2. בתנאי מוקדם שהבטיחות האישית מובטחת, אם השריפה קטנה ואיטית, השתמשו במטף אבקה יבשה לכיבוי השריפה, והזעיקו עזרה מיד.
3. אם השריפה גדולה וגדלה במהירות, יש להתרחק מהרכב ולהמתין לחילוץ.

⚠️ זהירות

- ללבוש כפפות מבודדות; השתמש בסוג המטף שצוין. שימוש במים או במטף שגוי לכיבוי האש עלול לגרום להתחשמלות.
- במקרה של נסיבות מיוחדות הגורמות לקליעים מעופפים (כגון חלקי חיתוך פנימיים, זכוכית וכו') התרחק מהרכב. פנה למשווק מורשה של BYD או לספק שירות כדי לעבור לאתר כדי לטפל בזה.

חילוץ דליפת סוללה

לאחר התנגשות, אם יש נזילת מצבר, ריח חריף בתוך הרכב, זרימת חומצה נראית לעין מחוץ לרכב, או כל עשן עם ערכת המצברים:

1. כבה את מתג ההצתה ונתק את סוללת המתח הנמוך מתחת למכסה המנוע אם התנאים מאפשרים זאת.
2. מומלץ להתקשר מיד למשווק או נותן שירות מורשה של BYD לצורך חילוץ.

אם מתרחשת התנגשות

במקרה של התנגשות, הפעל את הרכב באופן הבא בהתאם למצב בפועל:

1. כבה את מתג ההצתה ונתק את סוללת הברזל המתנע מתחת למכסה המנוע אם התנאים מאפשרים זאת.
2. התקשר מיד למשווק מורשה של BYD או לספק שירות לחילוץ.

3. בצעו בדיקה פשוטה, אם התנאים מאפשרים זאת: בדוק אם קצה כלשהו של מגש הסוללה במתח גבוה סדוק והאם נוזל ברור זורם החוצה.

- אם העור בא במגע עם נוזל שדלף, שטפו אותו מיד עם הרבה מים למשך 10-15 דקות. אם עדיין יש אי נוחות, יש למרוח משחה של 2.5% סידן גלוקונט, או להשרות בתמיסת 2% עד 2.5% סידן גלוקונט. אם המצב אינו משתפר או אי הנוחות נמשכת, פנה מיד לעזרה רפואית.

⚠️ אזהרה

- אל תיגע בנוזל שדלף. התרחק מהרכב.
- אין להשליך את הנוזל שדלף במים או באדמה.
- רכב זה משתמש במתח גבוה DC. המערכת יכולה לייצר חום גבוה לפני ואחרי התנעה או כיבוי של הרכב. היזהרו מטמפרטורות גבוהות.
- אין לפרק, להזיז או לשנות כל חלק של סוללה במתח גבוה או חוט חיבור, מכיוון שהמחבר עלול לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות. הכבלים הכתומים הם חלק מרתמת המתח הגבוה. אסור למשתמשים לתקן את מערכת המתח הגבוה בעצמם. אם נדרש תיקון כלשהו, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD לתיקון.
- מפתח השלט הרוחק ורכיבי מתח גבוה עלולים להזיק לצוות הנושא מכשירים רפואיים.

אם הרכב צריך גרירה

אם הרכב זקוק לגרירה, מומלץ לפנות למשווק או נותן שירות מורשה של BYD, לשירות גרירה מקצועי או לארגון אליו הצטרפת לסיוע בדרכים.

⚠️ זהירות

- אל תאפשר לכלי רכב אחרים למשוך את המכונית שלך רק עם חבלים או שרשראות.

⚠️ זהירות

- אין לגרום את הרכב מאחור כשארבעה גלגלים נשארים על הקרקע, כדי למנוע נזק לרכב.

במקרה של תקר בגלגל

- הישאר ישר וזוז מהכביש למקום בטוח. סעו את הרכב מהכביש הסואן למקום בטוח. חנה על קרקע מוצקה וישרה והימנע מהתפצלות בכביש המהיר. חנייה על קרקע מוצקה וישרה.
- אנה עיין בדברים הבאים כדי לפעול בעת חניה:
 1. לחץ על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב בצורה חלקה, ולאחר מכן לחץ על הלחצן P כדי לעבור למצב P. במקרה כזה, מחוון ההילוך P בלוח המחוונים נדלק.
 2. לחץ על כפתור 'התחל/עצור'.
- כבה את הרכב והדלק את נורית האזהרה.
- הקפידו לגרום לכל הנוסעים לרדת מהרכב ולבקש מהם ללכת למקום בטוח הרחק מתנועה צפופה.
- כדי למנוע החלקה, אבטח את הרכב על ידי תליין הצמיג באלכסון כנגד הפנצ'ר.

⚠️ זהירות

- אל תמשיך בנסיעה עם פנצ'ר בצמיג. נסיעה אפילו למרחק קצר עלולה לגרום לנזק חמור מכדי שניתן יהיה לתקן את הצמיג.

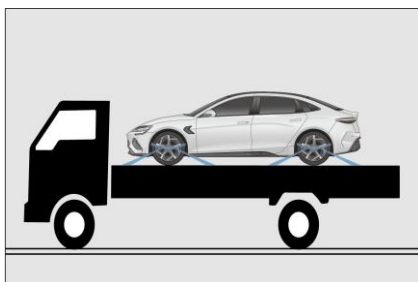
כלים שמוכנים ברכב

- כלים אלה מאוחסנים בארגז כלים מתחת לדש כיסוי תא המטען.
- ① משולש אזהרה
 - ② אפוד מחזור אור
 - ③ מהדק להסרת כיסוי אגוז הגוש
 - ④ שימוש במכשיר לתיקון צמיגים
 - ⑤ וו גרירה

שיטות הגרירה הנפוצות ביותר:

• מכשיר שטוח

- כאשר הרכב פגום וזקוק לגרירה, נגרר שטוח הוא הבחירה הטובה ביותר. הסיבה לכך היא שהשארית גלגל קדמי או אחורי בודד על הקרקע עלולה לגרום לנזק לרכיבי מתח גבוה, והשארית גלגל קדמי או אחורי בודד של הרכב במצב הפעלה על הקרקע עלולה לגרום לאובדן כיוול חיישן מערכת הסיוע לנהג.



וו גרירה

נקודת ההתקנה של עין הגרירה של הרכב מוצגת באיור.

1. לחץ כדי להתחיל.
2. התקן את וו הגרירה בחור הגרירה.



⚠️ זהירות

- גרירת הרכב עם וו גרירה אינה מומלצת. כדאי לפנות לשירות גרירה מקצועי או לארגון אליו הצטרפת לסיוע בדרכים.
- ניתן להשתמש רק בוו הגרירה של הרכב. אחרת, הרכב שלך ייפגע.

שימוש במכשיר לתיקון צמיגים

- מכשיר תיקון הצמיגים משמש לאיטום חתכים קטנים, במיוחד חתכים בדפוס הדריכה. זה רק פתרון חירום שבבילך לנסוע למרכז השירות הקרוב, ורק למתיחות חירום קצרות, גם אם הצמיג לא מנוזל.

⚠ אזהרה

- ערכת תיקון הצמיגים מתאימה רק לנזקים קלים בצמיגים. אם גלגל פגום, ערכת איטום פנצ'ר צמיגים אסורה.
- איטום הצמיגים דליק מאוד ומזיק לבריאות. לנקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי למנוע שריפה ולהימנע ממגע עם עור, עיניים ובגדים; התרחק מילדים; ואל תשאף את האדים שלו.

במקרה של מגע עם איטום צמיגים:

- אם חומר איטום צמיגים בא במגע עם העור או נכנס לעיניים, שטוף ביסודיות את חלק הגוף הפגוע מיד עם הרבה מים נקיים.
- החלף מיד בגדים מזהמים.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנה מיד לטיפול רפואי.
- אם נבלע בטעות חומר איטום לצמיגים, יש לשטוף את הפה ביסודיות ולשתות הרבה מים מיד. אין לגרום להקאה, אך פנה מיד לטיפול רפואי.

כיצד להשתמש במכשיר לתיקון צמיגים

- עיין בתוויות על הנפח לפרטים כיצד להשתמש בערכת תיקון הצמיגים.
- אם יש צורך לחבר את הנפח למקור מתח, חבר את הנפח לשקע 12V של הרכב, הפעל את הרכב והפעל את הנפח. לאחר מכן ממלאים את איטום הצמיגים דרך צינור הניפוח לתוך הצמיג יחד עם אוויר.



- במקרה חירום שבו אתה צריך לטפל ברכב בעצמך, עליך לדעת כיצד להשתמש בכלים אלה ברכב ובמיקומם.

מיקום משולש האזהרה

! תזכורת

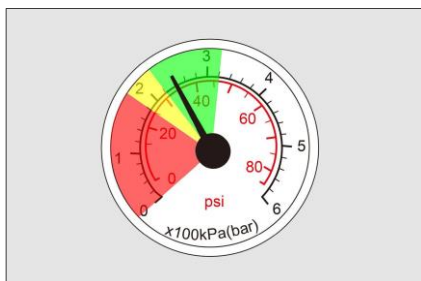
- לפני תיקון הרכב בעת עצירה בכביש ציבורי, זכרו להציב משולש אזהרה בנתיב בו נמצא רכבכם, 100-200 מ' מאחורי הרכב, עד אדום פונה לרכבים המתקרבים מאחור, על מנת להזהיר אותם ולמנוע תאונות. לאחר התיקון, שחרר את משולש האזהרה לשימוש עתידי.

משולש האזהרה משמש כדי להזהיר נהגים מפני כלי רכב המגיעים מאחור ולמנוע סכנת התנגשות עם הרכב שלפניו בחנייה או תיקון עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

כיצד להשתמש במשולש האזהרה:

1. הוצא את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. פתח את משולש האזהרה כדי ליצור משולש סגור.
3. שחרר את התומכים שלו כדי ליצור דפוס כפי שמוצג.

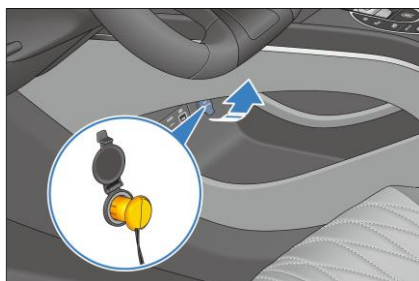




- שים לב לקריאת מד לחץ הצמיגים על הניפוח.
- אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מ-220 קמ"ש, סע למרכז השירות הקרוב במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש.
- אם לחץ האוויר בצמיגים הוא בין 130 ל-220 kPa, חזור על התהליך כדי למלא את איטום הצמיגים לתוך הצמיג ולצפות במד לחץ האוויר בצמיגים על הנפח.
- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו מגיע ל-130 kPa, מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.

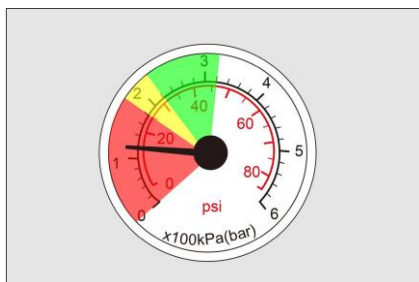
תזכורת !

- שימוש במכשיר לתיקון צמיגים על צמיגים פגומים הוא רק פתרון חירום. אנא החליפו את הצמיגים במרכז תיקונים מקצועי בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD ולהודיע לטכנאי התחזוקה שהצמיגים מכילים חומר איטום לצמיגים.
- לאחר תיקון צמיג עם מכשיר תיקון הצמיגים, מומלץ לרכוש איטום צמיגים וצינורות ניפוח חדשים אצל משווק או ספק שירות מורשה של BYD.
- הימנע מהאצה חזקה ומפניות במהירות גבוהה.
- אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של 80 קמ"ש והחלף צמיגים פגולים בהקדם האפשרי. אל תיסע עוד אם הרכב חווה רעידות חזקות, ביצועים לא יציבים או רעש.
- כאשר איטום הצמיגים עומד לפוג (ראה את התווית על המיכל לתאריך מדויק), החלף אותו בחדש.



תזכורת !

- ודא שמתג הניפוח כבוי בעת חיבור ספק הכוח לשקע 12V ברכב.
- ניתן להפעיל את הנפח עד 10 דקות בלבד.
- שים לב לקריאת מד לחץ הצמיגים על הניפוח.
- אם לחץ הצמיגים לא מגיע ל-180 kPa תוך 10 דקות (האזור האדום מוצג באיור), כבה את הניפוח. מומלץ לפנות למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.



- אם לחץ האוויר בצמיגים מגיע בין 180 ל-320 קמ"ש (אזורים ירוקים וצהובים מוצגים באיור), הסר את הערכה בהקדם האפשרי וסע במהירות מתחת ל-80 קמ"ש תוך דקה אחת, כאשר מרחק הנסיעה הרחוק ביותר לא יעלה על 10 ק"מ, כך שאיטום הצמיגים יתפזר באופן שווה בתוך הצמיג.

8. לאחר שהרכב בחילוץ מתחיל כרגיל, כבה את החשמל של רכב החילוץ, הסר את כבלי הזינוק בצורה מסודרת לאחר לחיבור, והנח אותם.

9. התקן את לוח עיטור מכסה המנוע, וסגור את מכסה המנוע.

⚠ אזהרה

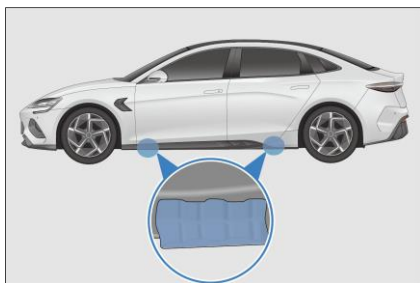
- חיבור או ניתוק כבלי זינוק בסדר שגוי עלול להוביל לקצר חשמלי, וכתוצאה מכך לנזק לרכב או לפגיעה אישית.
- כדי למנוע קצר חשמלי בזינוק, מהדקי כבל קפיצה לא יגעו זה בזה או עם כל חומר מוליך מלבד נקודות המגשר.

⚠ זהירות

- אם לא ניתן להתניע את הרכב המחולץ לאחר מספר ניסיונות, פנה למשווק או לספק שירות מורשה של BYD.
- המתח הנקוב בסוללה של רכב החילוץ להתנתע זינוק יהיה 12 וולט.

אם הרכב זקוק לתמיכה

אם יש צורך להרים או לגרר את הרכב, ניתן למקם את זרוע ההרמה או הג'ק רק בנקודות ההרמה כפי שמוצג באיור.



• שימו לב לדברים הבאים בעת הרמה או גבה של הרכב כדי להבטיח בטיחות:

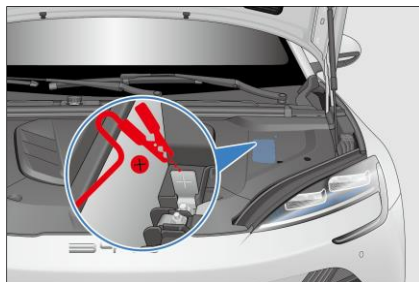
אם הסוללה במתח נמוך נגמרת

כאשר הרכב אינו יכול להתניע בגלל מתח נמוך של קופסת החלוקה במתח נמוך, נסה להפעיל אותו לפי השלבים הבאים:

1. פתחו את מכסה המנוע.

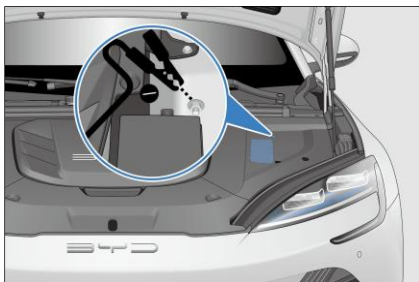
2. הסר את לוח הקישוט השמאלי של התא הקדמי.

3. חבר קצה אחד של הכבל החיובי האדום (+) למסוף החיובי (+) של תיבת חלוקת המתח הנמוך הטעון נמוך של הרכב שנמצא בחילוץ.



4. חבר את הקצה השני של הכבל החיובי האדום (+) למסוף החיובי (+) של תיבת חלוקת המתח הנמוך הטעונה של רכב החילוץ.

5. חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור (-) למסוף השלילי (-) של תיבת חלוקת המתח הנמוך הטעונה של רכב החילוץ.



6. חבר את הקצה השני של הכבל השלילי השחור (-) לנקודת חיבור (נקיה, לא צבוע, חלק מתכתי מוצק ומוארק) של הרכב שנמצא בחילוץ.

7. הפעל את רכב החילוץ והשאר אותו פועל למשך זמן מה. לאחר מכן נסה להתניע את הרכב תחת חילוץ.

אזהרה

- אל תניח את בום ההרמה או את הג'ק על סוללת החשמל.
- ודא יציבות בעת הרמה או הגבהה של הרכב.
- בעת הגבהה של הרכב, אל תחזיק אף חלק בגופך מתחת לרכב.

- חנייה על קרקע מוצקה וישרה.
- העבר את כוח הרכב למצב "OFF", וכל הנוסעים חייבים לרדת מהרכב.
- במקרה של החלקת רכב, יש למקם בלוק לפני הגלגל הקדמי או מאחורי הגלגל האחורי כשהוא מתגבר.

מפרטים

08

178.....	מידע אודות הנתונים
181.....	מידע התחזוקה
183.....	הצהרות התאמה

מידע אודות הנתונים

נתוני רכב

פרמטר בסיסי של הרכב

פריט	פרמטר
מספר דיירים (אנשים)	5
אורך (מ"מ)	4800
רוחב (מ"מ) לא כולל מראות צד	1875
גובה (מ"מ)	1460
בסיס גלגלים (מ"מ)	2920
מסילה קדמית (מ"מ)	1620
מסילה אחורית (מ"מ)	1625
תליה קדמית (מ"מ)	885
עודף אחורי (מ"מ)	995
זווית גישה (°)	13
זווית יציאה (°)	14

מנוע כונן

פריט	פרמטר
מודל	טווח מוגדל
דגם מנוע ההינע	מודול בקרה אחורי: TZ200XYC מודול בקרה קדמי: YS210XYA מודול בקרה אחורי: TZ200XYC
סוג מנוע ההינע	מנוע סינכרוני מגנט קבוע
סוג הינע	מודול בקרה אחורי

ביצועי כוח רכב ויעילות כלכלית

פריט		פרמטר
מודל	טווח מוגדל	AWD
מקסימום מהירות עיצוב (קמ"ש)	180	180
מקסימום יכולת ציון (%)	≥30	≥50
סוללת מתח גבוה		
פריט		פרמטר
סוג	סוללת ליתיום ברזל פוספט	
קיבולת מדורגת סוללה במתח גבוה (Ah)	150	
גלגלים וצמיגים		
פריט		פרמטר
מפרט צמיגים	225/50R18; 235/45R19	
לחץ אוויר בצמיגים (kPa)	קדמי/אחורי: 250/290	
דרישת איזון דינמי של גלגלים (τ)	10>	
ערכי יישור גלגלים (במשקל עצמי)		
פרמטר		פריט
-0.5±0.75	קמבר קדמי (°)	
0.05±0.08(צד)	אצבע קדמית (°)	
0.1±0.16	סה"כ כניסת גלגלים קדמיים (°)	
8.63±0.75	זווית הנטייה של פני המלך (°)	
6.33±0.75	זווית גלגלת המלך (°)	
-1±0.75	קמבר אחורי (°)	
0.20±0.08(צד)	כניסת גלגל אחורי בהדרגה (°)	
0.40±0.16	סה"כ כניסת הגלגל האחורי (°)	
מושבים:		
פריט		פרמטר
מיקומי מושב קדמי ואחורי מוגדרים עבור המושב הקדמי (נמדד עומק כרית המושב)		260 מ"מ קדימה מקצה תנועת מסילת ההחלקה

זווית גב המושב של המושבים הקדמיים (נמדד עומק הכרית)			25°
תנאי שירות רגילים של משענות קדמיות			20° קדימה ו-40° אחורה מהמיקום המיועד; 200 מ"מ קדימה ו-60 מ"מ אחורה ממסילת ההחלקה; נטיית מסילת ההחלקה: 4.5°
מצבים קדימה ואחורה של המושבים האחוריים (נמדד עומק כרית המושב)			לא
זוויות משענת הגב של המושבים האחוריים (נמדד עומק כרית המושב)			30° (צדדים) / 27° (אמצע)
תנאי שירות רגילים של משענות מושבים			מיקום עיצוב (לא מתכוונן)
נוזל			
פריט		פרמטר	
מודל		טווח מוגדל	
סוג שמן הילוכים		-	
כמות שמן תיבת הילוכים הילוכים קדמית (L)		-	
סוג שמן תיבת הילוכים הנעה אחורית		קסטרויל BOT-383	
כמות שמן גיר הנעה אחורית (L)		1.5±0.05	
סוג נוזל בלמים		HZY6/DOT4	
כמות נוזל בלמים (L)		1.15±0.05	
סוג נוזל קירור בקר מנוע		חומצה אורגנית גליקול מונעת חלודה ארוכת טווח (-40)	
כמות נוזל קירור מנוע (L)		4.8±0.2	
		5.3±0.2	

מידע התחזוקה

זיהוי הרכב

מספר זיהוי רכב (VIN)

① VIN מחובר בצד ימין של הקורה הקדמית נגד פגיעה

② VIN מחובר מתחת ללוח הפנימי של מכסה המנוע הקדמי

③ VIN מחובר על אדן הצלב של השמשה הקדמית

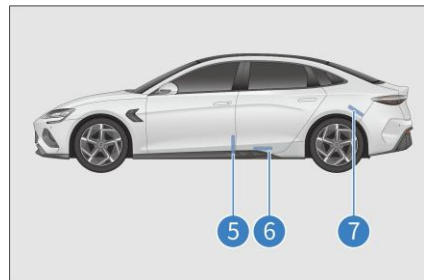
④ VIN מחובר בצד הקדמי של המנוע האחורי



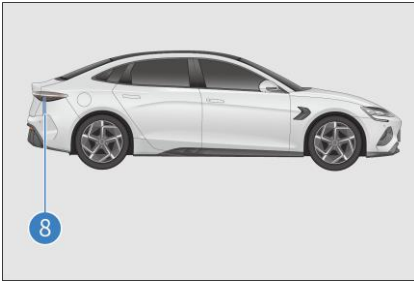
⑤ VIN מחובר על משטח המתכת בפניה התחתונה של הדלת השמאלית הקדמית

⑥ VIN מחובר על סף הדלת האחורי השמאלי

⑦ VIN מחובר במתכת מכסה הגלגל האחורי השמאלי



⑧ VIN מחובר בתוך מכסה תא המטען הימני



VIN חרוט על הקורה התחתונה של המושב הימני הקדמי.



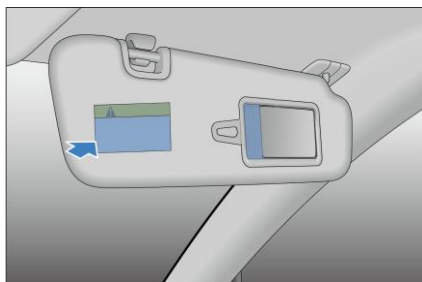
הערה: לאחר חיבור ה-VDS, ניתן למצוא את ה-VIN בפינה הימנית העליונה של המסך עבור הדגם המתאים. לפרטים, אנא עיין במדריך ההפעלה של VDS.

לוחית הסינוג של הרכב

לוחית השם של הרכב מחוברת למשטח המתכת מתחת לעמוד ה-B הימני ומכילה את המידע הבא:

שם חברה, מותג, ארץ ייצור, דגם רכב, קיבולת ישיבה, שנת וחודש ייצור, דגם מנוע הנעה, הספק שיא של מנוע ההנעה, מתח נקוב של מערכת סוללות במתח גבוה, קיבולת מדורגת של מערכת סוללות במתח גבוה, VIN, ומסה כוללת מרבית המותרת.





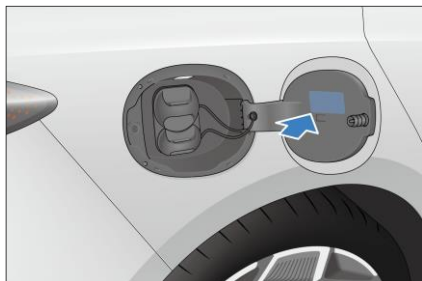
⚠ אזהרה

- אין להשתמש בהתקן ריסון ילדים הפונה לאחור מול המושבים עם הגנה על כריות אוויר אקטיביות.
- זה עלול לגרום למוות לילדים או לפציעה חמורה.

תווית לחץ האוויר בצמיגים מודבקת מתחת לעמוד ה-B השמאלי.



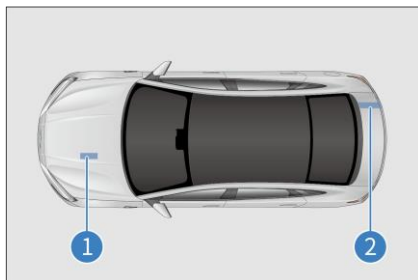
תווית אזהרת הטעינה מוצמדת לצד הפנימי של פתח יציאת הטעינה.



דגם ומספר סידורי של מנוע הכונן

① הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה הקדמי חקוקים על בית מנוע ההינע הקדמי*.

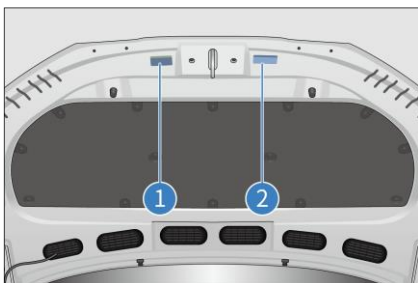
② הדגם והמספר הסידורי של מנוע ההנעה האחורי חקוקים על בית מנוע ההנעה האחורי.



תוויות אזהרה

① מערכת מיזוג אוויר ותווית מאוורר קירור

② תווית מיקום הסוללה



תוויות האזהרה של כריות האוויר הצדדיות מודבקות מתחת לעמוד B ועמוד C השמאלי והימני.



תווית האזהרה של כרית האוויר מודפסת על מגן השמש של הנוסע הקדמי.

זהירות

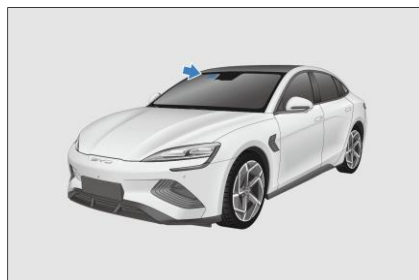
- אין לחפוף עם מסגרת הזכוכית או חפצים אחרים בעת חיבור הלוגו האלקטרוני.

מיקום הרכבה של משדר

מיקום ההרכבה של המשדר ממוקם בחלק הימני העליון של השמשה הקדמית.

הצהרות התאמה

מפתח חכם



אוזבקיסטן

מודל: D1-92

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואינו עלול לגרום הפרעה למערכות המורשות כהלכה.



מדינות האיחוד האירופי

מודל: D1-92

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואינו עלול לגרום הפרעה למערכות המורשות כהלכה.



ברזיל

מודל: D1-92

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואינו עלול לגרום הפרעה למערכות המורשות כהלכה.



13120-22-14807

יפן

מודל: D1-315

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואינו עלול לגרום הפרעה למערכות המורשות כהלכה.



R

214-118832

מדינות האיחוד האירופי

מזהה תעודה: T.2021.08.0001

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואינו עלול לגרום הפרעה למערכות המורשות כהלכה.



יפן

מזהה תעודה: 219-210015

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואינו עלול לגרום הפרעה למערכות המורשות כהלכה.



ברזיל

מזהה תעודה: 15210-21-03745

ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואינו עלול לגרום הפרעה למערכות המורשות כהלכה.



ח'

171 חילוץ דליפת סוללה

ט'

145 טעינת טלפון אלחוטי *

י'

144 ידית בטיחות

145 יציאת טעינת USB *

כ'

143 כיסי קבצים

כיצד לחסוך אנרגיה ולהאריך את חיי השירות

93 של הרכב

17 כריות אוויר

ל'

159 להבי המגבים

135 לוח מיזוג אוויר

79 לפני טעינה

מ'

131 מגבים

144 מגן שמש

36 מחוונים ואורות אזהרה

142 מחזיק כוס למושב קדמי

59 מידע על מושב

183 מיקום הרכבה של משדר

85 מכשיר פריקה *

135 ממשק תפעול מיזוג אוויר

152 מניעת קורוזיה של הרכב

95 מניעת שריפות

56 מנועול הגנת ילדים

127 מערכת בלימה נגד נעילה (ABS)

121 מערכת התצוגה הפנורמית *

120 מערכת התרעה אקוסטית לרכב (AVAS)

125 מערכות בטיחות נהיגה

144 מתח עזר 12V

א'

76 אזהרת בטיחות טעינה

30 איסוף ועיבוד נתונים

129 איתור נוכחות ילדים (CPD)

171 אם הרכב זקוק לגרירה

170 אם סוללת המפתח החכם נגמרה

102 אמצעי זהירות נהיגה

172 אם צמיג מתקלקל

92 אמצעי זהירות בנהיגה

102 אמצעי זהירות בנהיגה בחורף

156 אמצעי זהירות לאחסון הרכב

34 אשכול מכשירים LCD

ב'

99 בלם חניה חשמלי (EPB)

112 בקרת הגבלת מהירות חכמה

98 בקרת העברת הילוכים

86 בקרת מנועול חשמלי של יציאת טעינה *

103 בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) *

106 בקרת שיוט חכמה (ICC) *

ג'

91 גרירת נגרר

ד'

148 דרישת תוכנית תחזוקה

ה'

137 הגדרה פונקציונלית

141 הגדרות מיזוג אוויר

66 הגדרות מצב היגוי כוח

83 הזמנת טעינה (רק AC)

101 החזקת רכב אוטומטית (AVH)

92 הצעות לשימוש ברכב

97 התנעת הרכב

25 התקנת מערכת ריסון לילדים

ע'
 152..... עצות לתחזוקת הצבע

פ'
 156..... פתיחת מכסה המנוע
 139..... פתחי אוורור

צ'
 160..... צמיגים

ק'
 142..... קופסת קובה

ר'
 94..... רכב משתכשך למים

ש'
 72..... שיחת חירום (שיחה אלקטרונית)
 14..... שימוש בחגורות בטיחות
 96..... שרשראות שלג

ת'
 142..... תא כפפות
 182..... תווית אזהרה
 148..... תוכנית תחזוקה
 155..... תחזוקה עצמית
 151..... תחזוקה שוטפת
 159..... תחזוקת מערכת מיזוג אוויר
 143..... תיבת אחסון על הפאנל הפנימי
 143..... תיבת חשבונות
 118..... תצוגת ראש למעלה (HUD)*
 91..... תקופת פריצה

111..... מערכת זיהוי תמרורים
 107..... מערכת חיזוי לבלימה בחירום*
 55..... מערכת חכמה לגישה והפעלה
 140..... מערכת טיהור אוויר
 170..... מערכת כיבוי חירום
 29..... מערכת למניעת גניבות*
 181..... מספר זיהוי רכב (VIN)
 46, 57..... מפתח חכם אלקטרוני
 130..... מראה אחורית אוטומטית נגד סנוור*
 130..... מראות צד חשמליות
 66..... מתג אור
 63..... מתג גלגל ההגה
 68..... מתג המגב
 69..... מתגי דלת נהג
 71..... מתג מד מרחק
 72..... מתג נורית אזהרה
 74..... מתג תאורה פנימית
 158..... מתזים

נ'
 158..... נוזל בלמים
 157..... נוזל קירור
 128..... נורת אזהרה לתשומת לב נהג
 118..... ניטור לחץ אוויר בצמיגים
 153..... ניקוי פנים
 153..... ניקוי רכב
 49..... נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני
 54..... נעילת רכב חירום עם מפתח מכני
 94..... נשיאת מזוודות
 161..... נתיכים

ו'
 88..... סוללת מתח גבוה
 90..... סוללת מתנע מברזל
 116..... סיוע בנקודה עיוורת (BSA)*
 115..... סיוע לשמירה על נתיב חירום (ELKA)
 112..... סיוע לאור גבוה*

רשימת קיצורים

קיצורי מילים

שם	טרמינולוגיה	שם	טרמינולוגיה
בלם חנייה אלקטרוני	EPB	יחידת בקרה אלקטרונית	ECU
החזקה אוטומטית של הרכב	החזקה אוטומטית של בלמי הרכב	בקרת יציבות אלקטרונית	ESC
בלימה אוטונומית בחירום	בלימת חירום אוטונומית	בקרת שיוט אדפטיבית	ACC
התראת תנועה חוצה מלפנים	FCTA	בלימה עקב תנועה חוצה מלפנים	FCTB
התראת תנועה חוצה מאחור	RCTA	זיהוי שטחים מתים	BSD
התראת התנגשות אחורית	RCW	בלימה עקב תנועה חוצה מאחור	RCTB
מערכת התראה אקוסטית ברכב	AVAS	התראת דלת פתוחה	DOW
מערכת בקרת יציבות דינמית	VDC	מערכת בקרת אחיזה	TCS
סיוע בלם הידראולי	HBA	בקרת ירידה במדרון	HHC
מקסימלי	MAX	מערכת מניעת נעילה במהלך בלימה	ABS
		מינימלי	MIN

BUILD YOUR DREAMS

תאריך מהדורה: 06.2023 HE_V0 (הגה בצד שמאל)