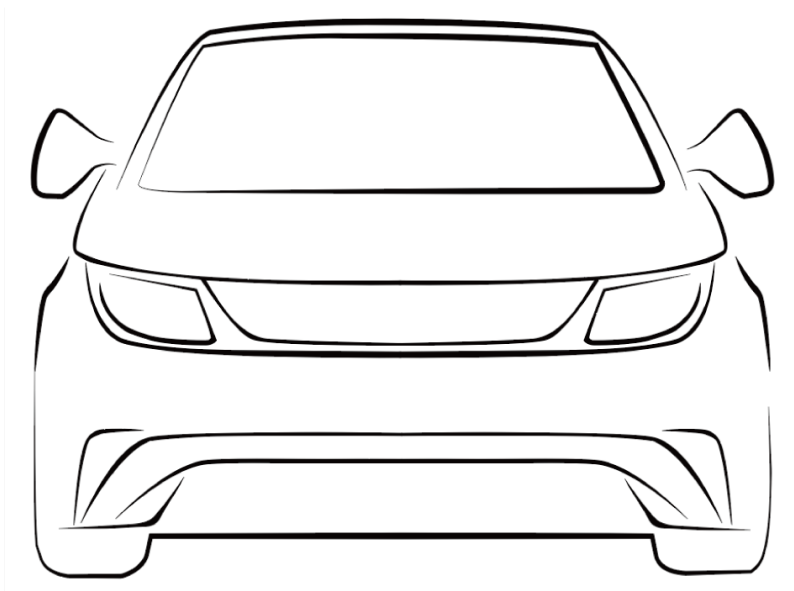


BYD DOLPHIN

מדריך למשתמש



הקדמה

אנו מודים לכם על שבחרתם ב-BYD. כדי להשתמש טוב יותר ברכב ולתחזק אותו, אנא קראו מדריך זה בעיון ושמרו אותו לעיון בעתיד.

הוראות מיוחדות: BYD Auto Industry Co., Ltd. ממליצה לבחור בחלקי חילוף מקוריים ולהשתמש ברכב, לתחזק ולתקן אותו בכפוף להוראות שבמדריך זה. החלפה של חלקי הרכב בחלפים שאינם מקוריים תשפיע על ביצועי הרכב, במיוחד על הבטיחות והעמידות שלו. נזק לרכב ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו על ידי האחריות. בנוסף, שינויים ברכב עלולים להוות הפרה של חוקים ותקנות ממלכתיים ושל תקנות הממשל מקומי.

אנו מודים לכם שוב על שבחרתם ב-BYD. הערות והצעות חשובות יתקבלו בברכה. כדי ליהנות משירותים טובים יותר, ספקו את פרטי יצירת הקשר המדויקים שלכם. אם חל שינוי כלשהו במידע זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD מבעוד מועד כדי לעדכן את המידע במערכת. בנוסף, מומלץ לשים לב לחוקים ולתקנות הממלכתיים הרלוונטיים ולמדיניות המקומית ולרשום את הרכב מהר ככל האפשר; אם לא כן, הרישום של הרכב עלול שלא להתבצע כראוי.

שימו לב לסמלי "תזכורת", "זהירות" ו"אזהרה" המופיעים במדריך זה ופעלו בקפידה לפי ההוראות כדי למנוע פציעה או נזק. סמלים אלה מוגדרים כדלקמן:

תזכורת

סעיפים שעליהם יש להקפיד כדי להקל על התחזוקה.

זהירות

סעיפים שעליהם יש להקפיד כדי למנוע נזק לרכב.

אזהרה

סעיפים שעליהם יש להקפיד כדי להבטיח בטיחות אישית.

זהו סימן בטיחות, שמציין פעולה אשר אותה אין לבצע או אירוע שאינו צריך להתרחש. 

התיאורים המסומנים בכוכבית (*) במדריך זה ספציפיים לתצורות דגם מסוימות, וישימים רק כאשר הרכב כולל תצורות אלה. התמונה שבה נעשה שימוש מצולמת מאחת התצורות הללו. אם יש הבדל כלשהו מהרכב שרכשת, התייחס לרכב בפועל.

מדריך זה צפוי לסייע לך להשתמש במוצר בצורה נכונה, ואינו מספק תיאור כלשהו של התצורה וגרסת התוכנה של מוצר זה. לפרטים על תצורת המוצר וגרסת התוכנה, יש לעיין בחוזה (אם קיים) הקשור למוצר זה, או להתייעץ עם הסוכן שמכר את המוצר.

קיימות

רכב נוסעים חשמלי מלא, BYD DOLPHIN הוא מוצר ידידותי לסביבה. בקרו בכתובת <https://reach.bydeurope.com> למידע בנוגע להגנה על הסביבה הקשור ברכב.

באחריותנו להגן על הסביבה. השתמשו ברכב זה כראוי וסלקו פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.

יצירת קשר

אם תזדקקו לסיוע או להבהרה של מדיניות או נהלים, פנו אל מרכז קשרי הלקוחות.

דוא"ל: Bydautoservice@byd.com

התקשרו למספר 00800-10203000 לקבלת סיוע 24/7 בצד הדרך או לשירות לקוחות (9:00-18:00 בימים שני-שבת).

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. כל הזכויות שמורות.

אין לשכפל או להעביר חלקים כלשהם של מסמך זה, בכל צורה שהיא או בכל אמצעי שהוא, ללא הסכמה מוקדמת בכתב של BYD Auto Industry Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות

סקירה כללית של BYD DOLPHIN

כרכב נוסעים חשמלי מלא, BYD DOLPHIN הוא מוצר ידידותי לסביבה. השילוב של גוף נושא עומסים עם מארז סוללת מתח גבוה מבטיח באופן מלא את הבטיחות של הסוללה ושל הרכב כולו.

הרכב מונע על ידי מנועים חשמליים במצבי פעולה שונים, ולפיכך הוא בעל אפס פליטות.

בהיותו חשמלי לחלוטין, הרכב מאופיין ברעש נמוך מאוד מבפנים ומבחוץ, ומספק חוויית נהיגה ונסיעה יוצאת דופן שאין דומה לה מצד כל רכב המונע בדלק.

הבטיחות של מערכת המתח הגבוהה היא בראש סדר העדיפויות בתכנון הרכב, כך שהבטיחות של הנהג ושל הנוסעים מובטחת במקרה של התנגשות.

יחידת ניהול הסוללה מנטרת ללא הרף את סוללת המתח הגבוהה. ניטור זה מאפשר לה להתאים את הפלט שלה בהתבסס על המתח, הזרם ומחזורי הביצועים האחרים של כל תא סוללה. בכך היא מונעת בעיות המשפיעות על ביצועי הסוללה, כגון טעינת יתר, פריקת יתר וחימום יתר. הדבר מבטיח שהסוללות יפעלו בתנאים אידיאליים בכל עת.

אינדקס איורים

מערכת נעילה להגנה על ילדים.....	48
מושבים	49
אמצעי זהירות במושב.....	49
כוונון המושבים הקדמיים.....	49
קיפול המושבים האחוריים.....	50
תומכות הראש.....	50
גלגל ההגה	52
מתגי גלגל ההגה.....	52
כוונון גלגל ההגה.....	54
מתגים	55
מתגי אורות.....	55
מתג המגב.....	57
מתגי דלת הנהג.....	59
חלונות צד.....	60
מתג מד מרחק.....	60
מתגי סיוע לנהג.....	60
מתג כרית האוויר של הנוסע.....	61
שיחת חירום (E-Call).....	62
לחצן אורות חירום.....	63
וילון שמש*.....	63
מתג תאורה פנימית.....	63
שימוש ונהיגה	
טעינה/פריקה	66
הוראות טעינה.....	66
טעינה.....	69
נעילת פתח טעינה למניעת גניבה.....	74
פריקה.....	75
סוללה	76
סוללת מתח גבוה.....	76
סוללת מתח נמוך (12 וולט).....	78
אמצעי זהירות לשימוש	80
תקופת הרצה.....	80
גרירת נגרר.....	80
אמצעי זהירות בעת הנהיגה.....	80

חלק חיצוני	11
לוח המחוונים	12
חלק פנימי	13
דלתות	14

בטיחות

חגורות בטיחות	16
סקירה כללית של חגורת הבטיחות.....	16
שימוש בחגורות הבטיחות.....	16
כריות אוויר	18
כריות אוויר.....	18
כריות האוויר של הנהג ושל הנוסע הקדמי.....	19
כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים.....	19
כריות אוויר צדדיות מסוג וילון.....	20
תנאים להפעלת כריות אוויר ואמצעי זהירות.....	20
מערכות ריסון לילדים	24
מערכות ריסון לילדים.....	24
מערכת התראה למניעת גניבה*	28
מערכת התראה למניעת גניבה*.....	28
איסוף ועיבוד נתונים	29
איסוף ועיבוד נתונים.....	29

לוח השעונים

לוח השעונים	34
תצוגה של לוח השעונים.....	34
מחווני לוח השעונים.....	35

פעולות הבקרה

דלתות ומפתחות	42
מפתחות.....	42
נעילה/שחרור נעילה של דלתות.....	44
מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח... ..	47

התקנים מובנים ברכב	
מערכת מיזוג אוויר 117	
מיזוג אוויר	117
פתחי האוורור	120
אחסון 121	
תאי דלת	121
תא אחסון לחשבוניות	121
תא אחסון מרכזי בלוח המחוונים	121
תא כפפות	121
תא אחסון בקונסולה המרכזית	121
מחזיק כוסות	122
נרתיק משקפיים*	122
כיס המשענת	122
התקנים נוספים 123	
מגן שמש	123
ידית אחיזה	123
יציאות USB	123
חריץ לכרטיס SD*	124
יציאת מתח עזר 12V	124
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד*	124
כיסוי המטען	125
מתלה	126
כלי לפריצת חלון	126
מערכת המולטימדיה 127	
מסך מגע של מערכת המולטימדיה	127
מחוונים וירטואליים	127
הגדרת שפה	128
עוזרת וירטואלית של BYD	128

תחזוקה

מידע תחזוקה 130	
מחזור תחזוקה ופריטים	130
תחזוקה שגרית 134	
תחזוקה שגרית	134
הגנת הרכב מקורוזיה	134
עצות לתחזוקת הצבע	135
ניקוי חיצוני	135

נשיאת מטען	80
נסיעה באזור מוצץ	81
מניעת שריפה	82
חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב	83
התנעה ונהיגה 83	
התנעת הרכב	83
נהיגה	84
מערכת בקרת הילוכים	85
בלם חנייה אלקטרוני (EPB)	86
החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)	87
אמצעי זהירות בנהיגה	88
סיוע לנהג 89	
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	89
בקרת שיוט חכמה (ICC)	92
התראת התנגשות (PCW) ובלימת חירום אוטונומית (AEB)	94
התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB)	96
מערכת זיהוי תמרורים (TSR)	97
בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)	97
אור גבוה אוטומטי (HMA)	98
סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)	99
סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)	101
סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA)	101
התראה על עייפות הנהג (DAW)	103
מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD)	103
ניטור לחץ אוויר בצמיגים	104
מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)	105
מערכת תצוגה פנורמית	106
מערכת סיוע לחנייה	107
מערכות בטיחות נהיגה	110
פונקציות עיקריות אחרות 113	
מראה אחורית פנימית	113
מראות צד	113
מגבים	114
שרשראות שלג	114

152	חילוץ במקרה של דליפת סוללה
152	אם הרכב זקוק לגרירה
153	במקרה של תקר בגלגל

מפרטים

157	נתוני רכב
157	נתוני רכב
160	מידע
160	זיהוי הרכב
161	תוויות אזהרה
162	מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)
162	הצהרות תאימות
162	מפתח חכם

קיצורים

168	קיצורים
-----	---------------

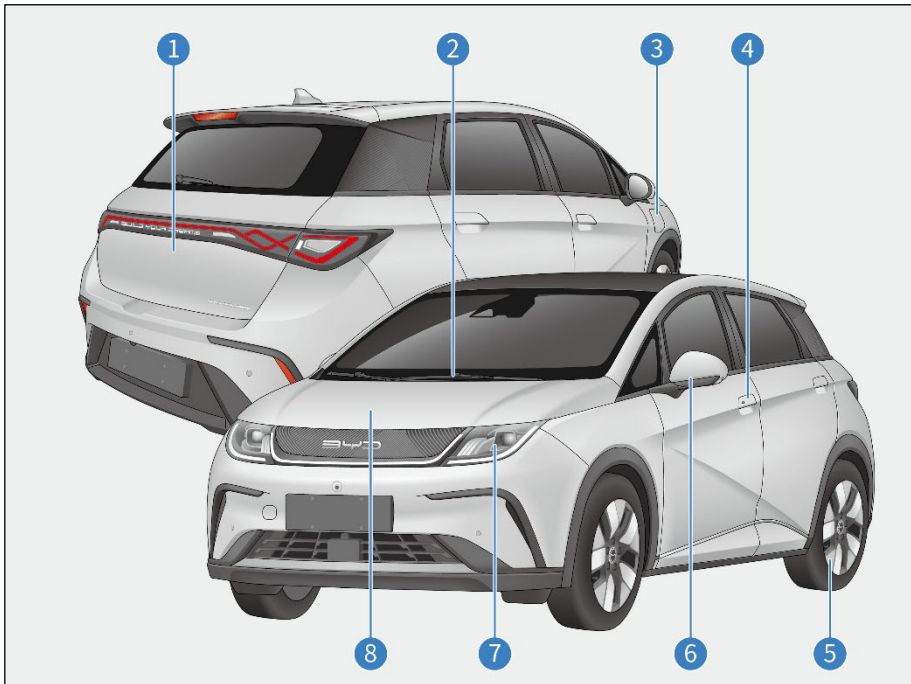
136	ניקוי פנים
137	תחזוקה עצמית
137	תחזוקה עצמית
138	אחסון הרכב
139	מכסה המנוע
139	מערכת קירור
140	מערכת בלימה
140	מתזים
140	מערכת מיזוג אוויר
141	להבי המגבים
141	צמיגים
143	נתיכים

במקרה שמתרחשת תקלה

151	במקרה שמתרחשת תקלה
151	אם הסוללה של המפתח החכם ריקה
151	מערכת כיבוי בחירום
151	חילוץ במקרה של שריפה ברכב

אינדקס איורים

חלק חיצוני



5 צמיגים עמ' 141

6 מראת צד עמ' 113

7 פנס משולב עמ' 55

8 מכסה המנוע עמ' 139

מערכת קירור עמ' 139

מתזים עמ' 140

נוזל בלמים עמ' 140

קופסת חלוקת מתח מתחת למכסה המנוע
עמ' 144

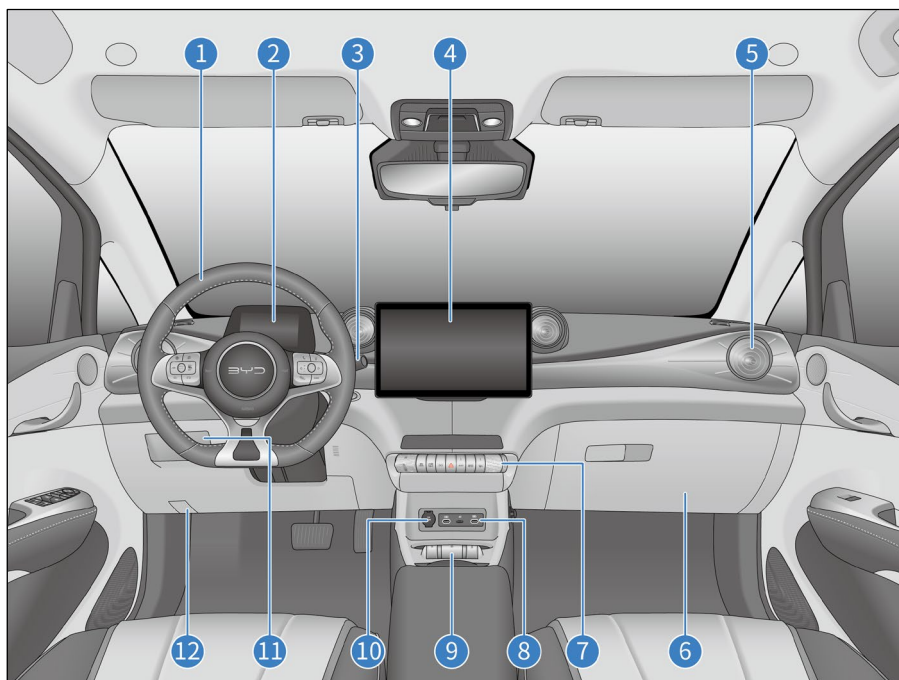
1 מכסה תא המטען עמ' 45

2 מגבים עמ' 57

3 דלתית פתח הטעינה עמ' 74

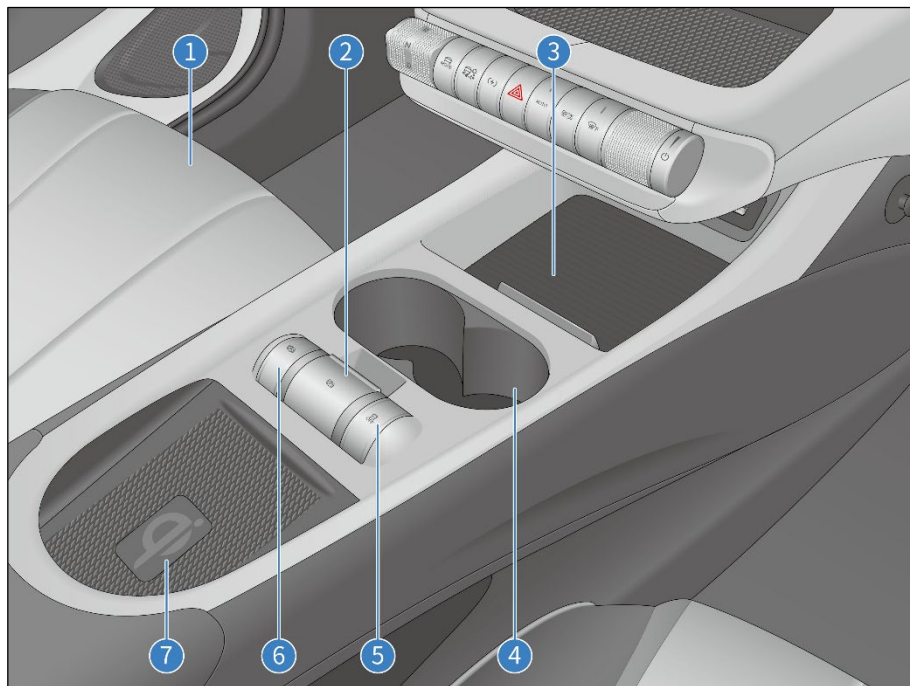
4 דלתות עמ' 44

לוח המחוונים

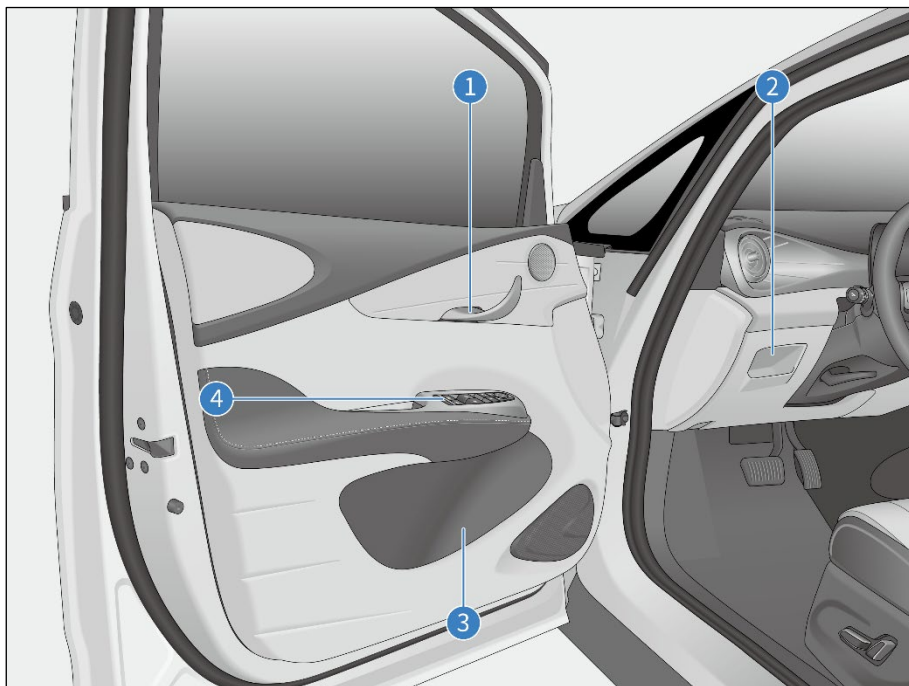


- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | גלגל ההגה עמ' 54 | 7 | מתגי סיוע לנהג עמ' 60 |
| 2 | לוח השעונים עמ' 34 | 8 | פתח טעינה עמ' 123 |
| 3 | מתג המגב עמ' 57 | 9 | מתג בלם חנייה אלקטרוני (EPB) עמ' 86 |
| 4 | מסך מגע של מערכת המולטימדיה עמ' 127 | 10 | שקע חשמל 12V עמ' 124 |
| 5 | פתחי האוורור של מיזוג האוויר עמ' 120 | 11 | תא אחסון לחשבוניות עמ' 121 |
| 6 | תא כפפות עמ' 121 | 12 | ידית מכסה המנוע עמ' 139 |
| | | | מתג החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) עמ' 87 |
| | | | מערכת בקרת הילוכים עמ' 85 |
| | | | לחצן הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר עמ' 117 |
| | | | מתג ביטול בקרת יציבות אלקטרונית עמ' 110 |

חלק פנימי



- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
| 1 | מושב עמ' 49 | 5 | מתג ביטול בקרת יציבות אלקטרונית עמ' 110 |
| 2 | מתג בלם חנייה אלקטרוני (EPB) עמ' 86 | 6 | מתג החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) עמ' 87 |
| 3 | תא אחסון בקונסולה המרכזית עמ' 121 | 7 | משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד* עמ' 124 |
| 4 | מחזיק כוסות עמ' 122 | | |



3 תא אחסון בדלת עמ' 121

4 מתגי דלת הנהג עמ' 59

מתג נעילת חלונות עמ' 60

נעילה מרכזית עמ' 60

מתגי מראות צד עמ' 113

1 ידית דלת פנימית עמ' 44

2 תא אחסון לחשבוניות עמ' 121

בטיחות

01

16.....	חגורות בטיחות
18.....	כריות אוויר
24.....	מערכות ריסון לילדים
28.....	מערכת התראה למניעת גניבה*
29.....	איסוף ועיבוד נתונים

חגורות בטיחות

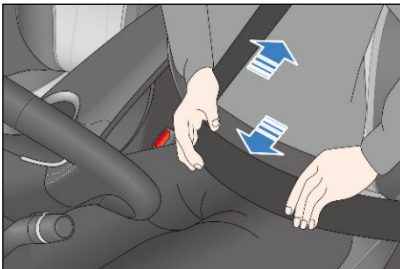
- אם חגורת הבטיחות ננעלת כתוצאה ממשכיה פתאומית, משכו את רצועת חגורת הבטיחות כך שתהיה רפויה על מנת לשחררה.

התקן קדם-המתיחה ופונקציית הגבלת הכוח

כאשר מתרחשת התנגשות חזיתית חמורה ומתקיימים התנאים המפעילים של קדם-המתיחה, התקן הקדם-המתיחה מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותה כדי לשפר את ההגנה על הנוסע. מגביל הכוח מגביל את כוח הריסון של חגורת הבטיחות אשר מופעל על גוף הנוסע בטווח מסוים, כדי להימנע מפגיעה בנוסע מכוח ריסון מוגזם.

שימוש בחגורות הבטיחות

1. כווננו את מיקום המושב ואת זווית המשענת (ראו עמ' 49).
 2. כווננו את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש הנקודות.
- שמרו על תנוחת הישיבה הנכונה ומשכו החוצה את חגורת הכתף באלכסון על פני כל הכתף מבלי שתיגע בצוואר או שתיפול מהכתף. מקומו את חגורת הברכיים נמוך ככל האפשר סביב הירך.



⚠️ זהירות

- חגורת הכתף צריכה לחצות את מרכז הכתף. חגורת הבטיחות צריכה להיות רחוקה מהצוואר ואסור שתחליק מהכתף; אחרת, היא אינה יכולה לתפקד היטב במקרה של בלימת חירום או תאונה, ואף עלולה לגרום לפציעה חמורה.
- חגורת הברכיים צריכה להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על הירך כדי למנוע כל פציעה הנגרמת על ידי לחיצה על הבטן במקרה של תאונה.
- חגורת הבטיחות צריכה להיות מהודקת לגוף להגנה טובה יותר.

סקירה כללית של חגורת הבטיחות

מחקרים מלמדים, כי שימוש נאות בחגורות בטיחות יכול להפחית במידה ניכרת את מספר הנפגעים במקרים של בלימה בחירום, פנייה פתאומית או התנגשויות. קראו בעיון את המידע הבא והקפידו לנהוג לפיו.

⚠️ זהירות

- תמיד חגרו את חגורות הבטיחות כשהרכב בתנועה.
- לפני הנהיגה, ודאו שכל הנוסעים חגורים היטב כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בבלימת חירום או בהתנגשות.
- חגורות הבטיחות מיועדות בעיקר למבוגרים ואינן מיועדות לילדים. הקפידו לבחור מערכת ריסון מתאימה לילדים בהתאם לגילו וגודלו של ילדכם (ראו עמ' 25).
- אם חגורת הבטיחות ניזוקה או תקולה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד אז אין להשתמש במושב התואם.

- BYD מדגישה כי על כל הנוסעים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם בזמן שהם ברכב. חוסר הקפדה על כך מגדיל את הסיכון לפגיעה בעת תאונת דרכים.
- מומלץ שילדים ישבו במושבים האחוריים וישתמשו תמיד בחגורות בטיחות ובמושבי בטיחות המתאימים לילדים. בבלימת חירום או התנגשות, ילדים לא מוגנים עלולים להיפצע קשה וחיייהם עלולים להיות בסכנה. כמו כן, אין לאפשר לילדים לשבת על ברכי אנשים. הדבר יגרום לכך שהילדים לא יהיו מוגנים כראוי.

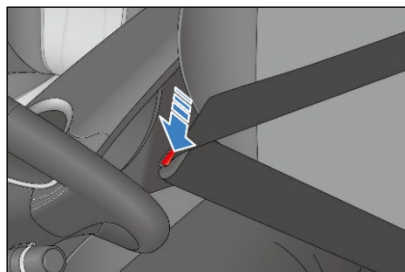
פונקציית מנגנון נעילת חגורת הבטיחות בחירום

- כאשר הנהג פונה בחדות, בולם בפתאומיות, או כאשר יש התנגשות או שהנוסע רוכן קדימה במהירות רבה מדי, חגורת הבטיחות ננעלת אוטומטית כדי לרסן את הנוסע ביעילות ולהגן עליו.
- כאשר הרכב נוסע בצורה חלקה, חגורות הבטיחות משתחררות ומשכות פנימה בעת שתנועת הנוסעים איטית וחלקה, ומאפשרות לנוסעים לנוע בחופשיות.

⚠️ זהירות

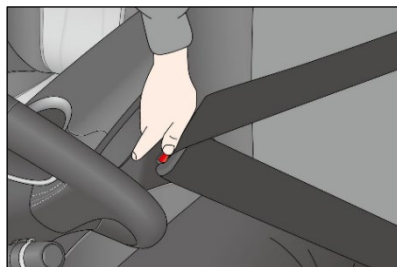
- כל חגורת בטיחות מיועדת לנוסע אחד בלבד. אין לאפשר לחלוק חגורת בטיחות עם נוסע אחר, אפילו לא ילד.
- יש להימנע מנסיעה כאשר המשענת נטוה יותר מדי לאחור. ההגנה של חגורת הבטיחות פועלת בצורה הטובה ביותר כאשר המשענת זקופה.
- יש לוודא שאף חגורת בטיחות או קפיץ ההחזרה/האבזם שלה לא נלכד בדלת; אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- בדקו את חגורות הבטיחות באופן קבוע לאיתור קרעים, שחיקה, התרופפות ובעיות אחרות. אם התגלתה בעיה כלשהי, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה וטיפול. עד אז אין להשתמש במושב התואם.
- אין להסיר, לפרק או לשנות את חגורות הבטיחות ללא אישור.
- לאחר תאונה, יש לדאוג לבדיקת חגורות הבטיחות על ידי סוכן מורשה או מרכז שרות מורשה של BYD. יש להחליף את חגורות הבטיחות שנעשה בהן שימוש ואת קדם המותחן הפירוטכני* של הברכיים אם פונקציית קדם המותחן הופעלה.
- השתמשו בדגם מאושר בכל פעם שאתם מחליפים את חגורת הבטיחות.
- במקרה של תאונה חמורה, ללא קשר לשאלה אם לחגורת הבטיחות נגרם נזק גלוי, יש להחליף אותה יחד עם מכלול המושב, ולבדוק ביסודיות את מערכת כריות האוויר.
- גם נשים בהיריון צריכות לחגור את חגורת הבטיחות כראוי. בפרט, יש למקם את חלק הירך של חגורת הבטיחות במיקום הנמוך ביותר האפשרי לרוחב הירכיים, כדי למנוע פציעה חמורה.
- אין להכניס חפצים זרים כגון מטבעות ותפסים לתוך האבזם, מכיוון שהם מונעים חיבור נכון בין התפסן והאבזם.

3. הכניסו את התפסן לתוך האבזם עד הישמע צליל נקישה. לאחר מכן משכו את הרצועה לאחור כדי לוודא כי היא נעולה כראוי במקומה. אין להדק את החגורה כאשר חלק כלשהו של הרצועה מסובב.



4. שחרור הנעילה של חגורת הבטיחות.

- לחצו על לחצן שחרור הנעילה האדום שעל האבזם. התפסן קופץ החוצה וחגורת המושב נמשכת פנימה אוטומטית. אם חגורת הבטיחות אינה נמשכת פנימה בצורה אוטומטית וחלקה, משכו אותה החוצה ובדקו אם היא מפותלת.



! תזכורת

- לתפקוד תקין של חגורת הבטיחות במושב האחורי, ודאו שהתפסן שלה מוכנס לתוך האבזם המתאים במהלך השימוש. על הנהג להזכיר לנוסעים לחגור חגורות בטיחות כראוי.
- על הנהג לוודא שכל הנוסעים חוגרים חגורות בטיחות לפני שהוא נוהג ברכב.

כריות אוויר

כריות אוויר

- מערכת כריות האוויר היא חלק ממערכת הריסון וכן תוספת לחגורות בטיחות. כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חמורה ומערכת כריות האוויר עומדת בתנאי הפעלה שלה, כריות האוויר הרלוונטיות מופעלות במהירות, ויחד עם חגורות הבטיחות, יספקו הגנה נוספת לראש ולחזה של הנוסעים, כדי להפחית את הסבירות לפציעה אישית או אפילו למוות.
- כריות האוויר נחלקות לכריות קדמיות וצדדיות, בהתאם לסוג ההתנגשות. כריות האוויר הקדמיות כוללות כרית אוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע הקדמי, בעוד כריות אוויר צדדיות כוללות כריות אוויר צדדיות, את כרית האוויר המרכזית הקדמית, וכריות אוויר מסוג וילון.
- כחלק בלתי נפרד ממערכת הגנת הבטיחות הפסיבית של הרכב, מערכת כריות האוויר אינה מחליפה את חגורות הבטיחות, ויש לשלב אותה עם שימוש בחגורות הבטיחות כדי למקסם את ההגנה.

⚠ תזכורת

- על הנוסעים לשבת בתנוחה נכונה כדי למקסם את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר.
- אין לפרק או להרכיב את רכיבי כריות האוויר ללא אישור.
- אין להשתמש בכיסויי מושב, שכן אלה מגבילים את הפעלת כרית האוויר באותו צד בעת תאונה.
- אין למקם חפצים כלשהם בין כרית האוויר הצדדית לבין הנוסע.
- אין להפעיל לחץ מופרז על צד המושבים שמצוידים בכריות אוויר צדדיות.
- לאחר התנגשות, גם אם מודול כרית האוויר לא הופעל והתקן הקדם-מתיחה לא נעל את חגורת הבטיחות, יחידת בקרה אלקטרונית (ECU) של כרית האוויר עשויה להיות מקודדת כדי להגן על הנוסעים מפני סכנה. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

אם אחד הנוסעים לא נחגר לאחר התנגעת הרכב, תופיע התראה חזותית מלווה בהתראה קולית עד להידוק נאות של חגורת הבטיחות המתאימה.

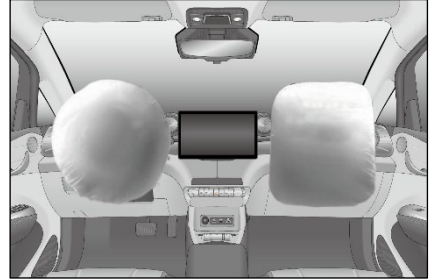
- מחוון תזכורת לחגורת בטיחות
מחוון זה מהבהב אם החגורה של מושב כלשהו אינה מהודקת.
- תצוגה של מושב שבו חגורה שאינה חגורה
המחוון של המושב שבו חגורת בטיחות לא חגורה נדלק.
- תזכורת לחגורת בטיחות עבור נוסע קדמי
אם הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרו לאחר הפעלת מתג ההצתה, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות והמחוון המשיך למושב המתאים נדלקים. אם חגורת הבטיחות נותרת לא חגורה בזמן הנהיגה, בנוסף למחוון התזכורת, ניתנת התראה קולית כדי להתריע בפני הנהג והנוסע.
- תזכורת לחגורת בטיחות עבור נוסע אחורי
כאשר מתג ההצתה מופעל, אם חגורת בטיחות אחורית כלשהי אינה מהודקת, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות והמחוון המשיך למושב המתאים נדלקים. בזמן שהרכב נמצא בתנועה, כאשר רק במושבים האחוריים יושבים נוסעים שלא נחגרו, רק המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות דולק ולא ניתנת התראה קולית.
- כאשר הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים האחוריים נחגרים, המחוון של תזכורת לחגורת בטיחות וכל המחוונים המוצגים עבור המושבים המתאימים נכבים.

⚠ תזכורת

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD. אין להשתמש במושב התואם עד החזרת הפונקציה למצבה התקין.
- בעת נהיגה, יש לוודא שכל הנוסעים הידוק היטב את חגורות הבטיחות שלהם, כדי למנוע פציעה חמורה או מוות בעת בלימת חירום או התנגשות.

כריות האוויר של הנהג ושל הנוסע הקדמי

רכב זה מצויד בכריות אוויר לנהג ולנוסע הקדמי, כאשר ה-ECU של מערכת כריות האוויר מזהה פגיעה קדמית בינונית עד חמורה במהלך הנהיגה ותנאי ההפעלה מתקיימים, כריות האוויר מופעלות.

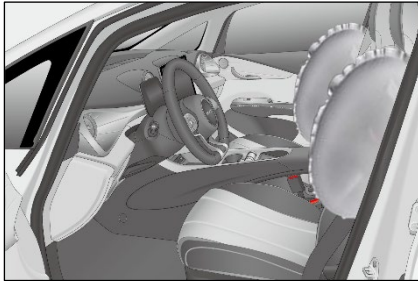


הפעלת כריות האוויר הקדמיות

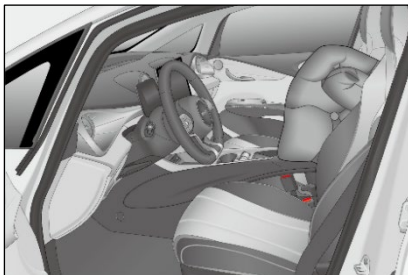
- בהתנשטיות חזיתיות בינוניות עד חמורות, חיישן מזהה האטה חדה ושולח אות אל ה-ECU לצורך הפעלת כריות האוויר הקדמיות.
- במקרה של התנגשות חזיתית, חגורת הבטיחות מקבעת את פלג גופו התחתון ואת פלג גופו העליון של הנוסע. כרית האוויר מרפדת ומגנה על הראש ועל החזה של הנוסע.
- כאשר חומרת הפגיעה אינה מגיעה לסף ההפעלה של כריות האוויר, חגורת הבטיחות מספקת הגנה נאותה.
- האוויר יוצא מכרית האוויר הקדמית מיד לאחר ההתנפחות, מבלי להשפיע על שדה הראייה של הנהג ועל יכולתו להפעיל את גלגל ההגה או בקורות אחרות.
- כרית האוויר מופעלת בתוך אלפית שנייה.
- עם הפעלת כריות האוויר נשמע רעש חזק. הוא אינו גורם לפגיעה אולם עלול לגרום לנטנון או לחרשות זמנית.
- עם הפעלת כרית האוויר, ענן אבק עשוי להתרומם מעל פני השטח של הכרית. אף על פי שאבקה זו אינה רעילה, אנשים הסובלים מבעיות נשימה עלולים לחוות אי נוחות זמנית.
- כרית האוויר של הנוסע הקדמי נשלטת באמצעות מתג כרית האוויר של הנוסע. רא עמ' 61 לפרטים.

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים

הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות עבור המושב הקדמי השמאלי והמושב הקדמי הימני (מותקנות בקצוות החיצוניים של משענות הגב של המושבים הקדמיים ומסומנות בכיתוב "AIRBAG", כמתואר באיור).



- כאשר מזהה פגיעה צדית מתונה עד חמורה במהלך נסיעת הרכב ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר הצדדית מופעלת כדי להגן על חזה הנוסע.
- באופן כללי, רק כרית האוויר בצד שנפגע מופעלת במקרה של פגיעה בצד.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע, כרית האוויר שבצד הנוסע מופעלת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר הצדדית, הנוסעים נדרשים להדק את חגורות הבטיחות ולהישען זקופים על המשענת.
- כרית האוויר המרכזית הקדמית:
- הרכב שרכשת מצויד בכרית אוויר מרכזית קדמית (מותקנת בצד הפנימי של מושב הנהג ומסומנת בכיתוב "AIRBAG", כמתואר באיור).



תנאים להפעלת כריות אוויר ואמצעי זהירות

תנאים להפעלת כריות אוויר

- תנאים להפעלת כריות אוויר: במקרה של התנגשות ברכב, הפעלת כרית האוויר נקבעת על ידי גורמים כגון עוצמת אנרגיית ההתנגשות, סוג התאונה, זווית ההתנגשות, מכשולים ומהירות הרכב. ייתכן שמערכת כריות האוויר תופעל בהתנגשויות מיוחדות.
- מערכת כריות האוויר לא פועלת בכל תאונה, ובדרך כלל היא לא תופעל במקרה של התנגשות חזיתית קלה, התנגשות אחורית או התייפכות. במקרה זה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות שלהם המהודקות כראוי.
- גורמים המפעילים את מערכת כריות האוויר: ההחלטה מתקבלת על ידי השוואת עקומת ההאטה, שנוצרה בהתנגשות ונקלטה על ידי ה-ECU, והערך שנקבע. אם הסימנים, כגון עקומת ההאטה שנוצרה ונמדדה בהתנגשות, נמוכים מערכי הייחוס המתאימים שהוגדרו מראש ב-ECU, מערכת כריות האוויר לא תופעל, גם אם ייתכן שהרכב נפגע באופן חמור בתאונה.
- ה-ECU של מערכת כריות האוויר של BYD הוגדרה תוך לקיחה בחשבון של שימוש לרעה ותנאי כביש נפוצים. עם זאת, בשל השינויים ההולכים וגדלים בסיבות להתנגשויות ברכב ובצורתן, למען בטיחותכם, אנא עקבו בקפידה אחר מדריך למשתמש זה, השתמשו ברכב בצורה נכונה והימנעו משימוש לרעה בו. אחרת, אין ערובה לכך שכריות האוויר ישיגו את השפעתן הצפויה.

מקרים שבהם כריות האוויר עשויות להיות מופעלות

חרטום הרכב פוגע בקרקע בעת חציית חריץ עמוק.



- כאשר מזוהה פגיעה קדמית או צדית בינונית עד חמורה במהלך נסיעת הרכב ותנאי ההפעלה מתקיימים, כרית האוויר המרכזית הקדמית מופעלת כדי להגן על הראש והכתפיים של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי.
- אם הפגיעה מתרחשת בצד הנוסע הקדמי, כרית האוויר המרכזית הקדמית מופעלת גם אם אין נוסע במושב.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר המרכזית הקדמית, הנוסע נדרש להדק את חגורת הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

ברכב שמצויד בכריות אוויר צדדיות של המושב:

- אין לאפשר למשענות הגב להירטב. אם הן נרטבות כתוצאה מגשם או התזה, מערכת כריות האוויר עלולה שלא לפעול כראוי.
- אין לכסות או להחליף כיסויי משענות בעצמכם. כיסויים לא מתאימים של משענות עלולים למנוע הפעלת כריות אוויר.

כריות אוויר צדדיות מסוג וילון

- הרכב מצויד בכריות אוויר מסוג וילון עבור המושבים הקדמיים השמאלי והימני (מותקנות בהצטלבות חיפויי קורות הצד והתקרה ומסומנות בכיתוב "AIRBAG" בחיפויי הקורה הקדמית (A), הקורה האמצעית (B) והקורה האחורית (C), כמתואר באיור).

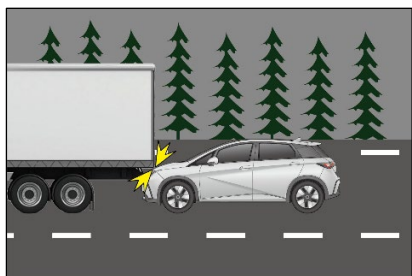


- כאשר מזוהה פגיעה צדית בינונית עד חמורה במהלך נסיעה ברכב ומתקיימים תנאי ההפעלה, כרית האוויר הצדדית מסוג וילון מופעלת כדי להגן על ראשו של הנוסע בצד ההתנגשות.

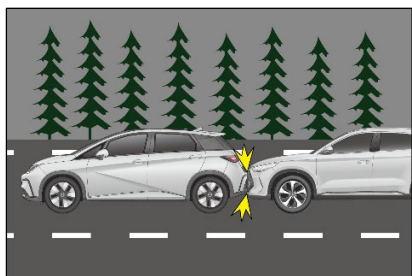
תזכורת

- באופן כללי, רק כרית האוויר בצד שנפגע מופעלת במקרה של פגיעה בצד.
- להגנה מיטבית של כרית האוויר מסוג וילון, הנוסע נדרש להדק את חגורת הבטיחות ולשבת במצב זקוף.

הרכב נכנס מתחת למשאית או רכב גדול אחר.



החלק האחורי של הרכב נפגע מרכב אחר.



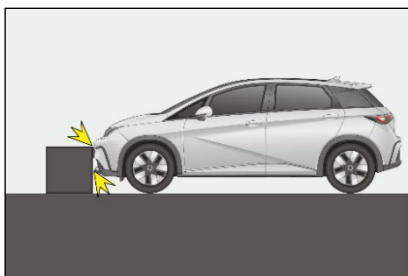
הרכב מתהפך.



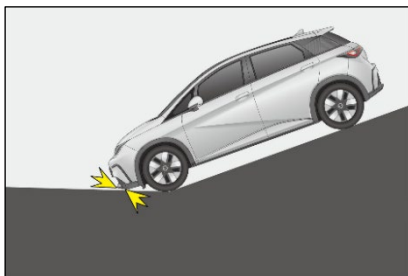
הרכב פוגע בקיר או ברכב בצד שאינו הצד הקדמי.



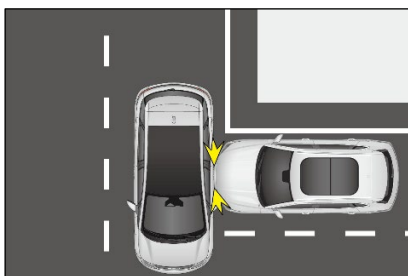
הרכב פוגע בגבשושית או באבן שפה.



הרטום הרכב פוגע בקרקע בעת ירידה במדרון תלול.

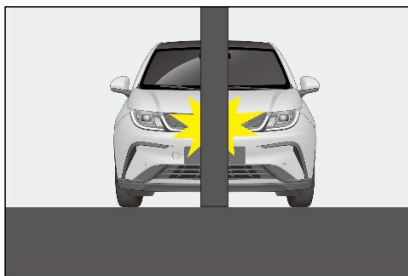


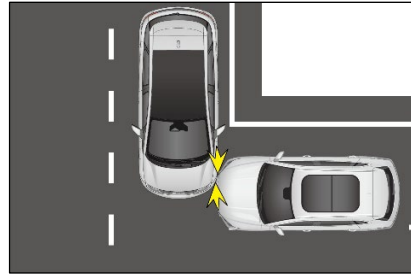
צד אחד של הרכב נפגע מרכב אחר.



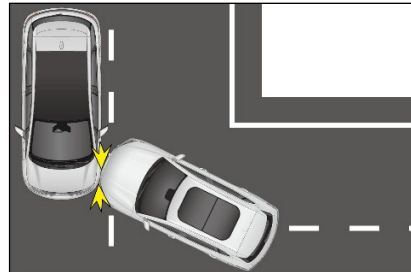
מקרים שבהם כריות האוויר עשויות שלא להיות מופעלות

הרכב פוגע בעמוד בטון, בעץ או בחפצים דקים אחרים.

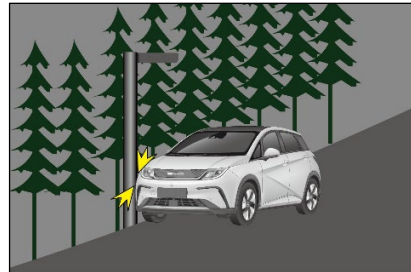




החלק הרוחבי של הרכב נפגע באופן אלכסוני.



החלק הרוחבי של הרכב פוגע בעצם בצורת עמוד.



אזהרה



- הדקו את חגורת הבטיחות וישבו כראוי בעת שהרכב בתנועה. אם חגורת הבטיחות אינה מהודקת, או אם הנוסע רוכן קדימה או אינו יושב כיאות, הפעלת כריות האוויר עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה.
- אין להדביק מדבקות, לכסות או לקשט את כיסוי הרכבת של גלגל ההגה, את המשטח הימני של לוח המחוונים או את פני השטח של הקורה הקדמית (A), הקורה האמצעית (B) והקורה האחורית (C). נקו משטחים אלה במטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ רב מדי.
- אין להושיב ילד במושב הנוסע הקדמי, או להושיב על הברכיים של הנוסע הקדמי, כדי למנוע פציעה חמורה או אפילו מוות כתוצאה מהפעלת כריות האוויר.
- אין להתקין אביזרים על כיסוי כריות האוויר או בטווח הפעולה שלהן, כגון מחזיקי טלפונים, כוסות או מאפרות. אחרת, הפעלת כריות האוויר תגדיל את הסיכון לפציעה בתאונה.
- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר צדדיות מסוג וילון מופעלות במהירות עם כוחות בעלי פגיעה גבוהה. אסור לנוסעים להישען על דלתות של רכבים המצוידים בכריות אוויר כאלה בזמן שרכבים אלה נמצאים בתנועה. חוסר הקפדה על כך עלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.
- אין להניח אביזרים או פריטים אחרים בטווח הפעולה של כריות אוויר צדדיות מסוג וילון, כולל השמשה הקדמית, זגוגית הדלת הצדדית, כיסוי קורה קדמית (A), תקרה, חיפוי קורה אמצעית (B), חיפוי קורה אחורית (C) וידיות העזר. כאשר כרית האוויר הצדדית מסוג וילון מופעלת, האביזרים או הפריטים יועפו מעוצמת הפגיעה של כרית האוויר הצדדית מסוג וילון, או שכרית האוויר הצדדית מסוג וילון עשויה שלא להיות מופעלת כראוי, דבר שיגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.
- בעת העברת בעלות על הרכב, יש להקפיד ולהעביר את כל מסמכי הרכב.

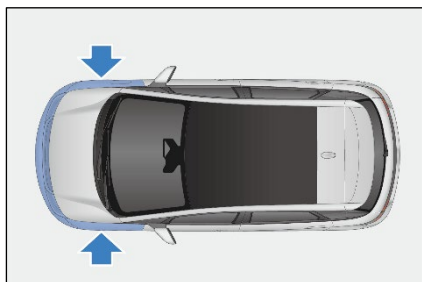
אזהרה



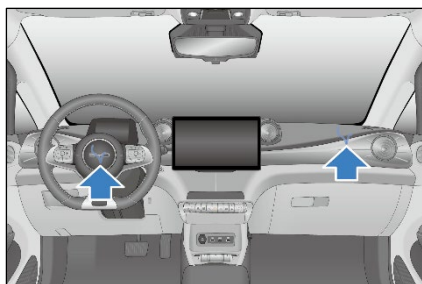
- כריות אוויר ותכנון לדגמים ספציפיים. שינויים במתלים, בגודל הצמיגים, בפגושים, בשלדה ובאביזרים מקוריים עלולים להשפיע בצורה שלילית על מערכת כריות האוויר. אסור למשתמשים לעשות שימוש בחלקים של מערכת כריות האוויר בדגמי רכבים אחרים; הדבר עלול לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר.
- הנהגים צריכים לשמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות בין החזה לבין גלגל ההגה, על מנת שהמערכת תספק את ההגנה המיטבית לנהג.

אם אחד המצבים הבאים מתרחש, מומלץ שתפנו באופן מיידי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- כרית האוויר הופעלה.
- נורית האזהרה של כריות האוויר  שבלוח השעונים דולקת בצורה חריגה.
- נגרמה התנגשות עם החלק הקדמי של הרכב (האזור המודגש המוצג), אולם כריות האוויר הקדמיות אינן מופעלות.



- כיסוי כרית האוויר נשרט, נסדק או ניזוק באופן אחר.



- יש להסיר, לפרק, להתקין או לתקן כריות אוויר.
- כריות אוויר צדדיות וכריות אוויר מסוג וילון הופעלו.
- פגיעה בדלת הרכב בתאונה אינה מספקת כדי לגרום לכרית האוויר להיות מופעלות.
- פני השטח של המושב עם כרית אוויר צדדית שרוטים, סדוקים או ניזוקו באופן דומה.
- חלקים דקורטיביים (תוחמים) בקורה קדמית (A) עם כריות אוויר מובנות מסוג וילון, קורות גג וקורה אחורית (C) שרוטים, סדוקים או פגומים באופן דומה.

אזהרה



- אין לשנות או להחליף מושבים או גימורים של המושבים עם כריות אוויר צדדיות. שינויים אלה עלולים למנוע הפעלה תקינה של כריות אוויר צדדיות, ובכך לגרום לכשל של מערכת כריות האוויר או להפעלה לא מכוונת של כריות אוויר צדדיות, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.
- אין לפרק או לתקן את חיפויי קורה קדמית (A), התקרה, קורה אמצעית (B) או קורה אחורית (C), אשר מכילים את כריות האוויר הצדדיות מסוג וילון. שינויים אלה עלולים לגרום לכשל במערכת כריות האוויר או להפעלה מקרית של כריות אוויר מסוג וילון, דבר שעלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.
- אין לשנות רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר, לרבות תוויות תואמות. מומלץ שכל פעולה שתבוצע לכריות האוויר תבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- כריות האוויר יכולת לספק הגנה חד פעמית בלבד במקרה של תאונה. לאחר הפעלה של כרית האוויר או כאשר היא ניזוקה, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.
- יש לפעול בהתאם לתקנות ולנוהלי הבטיחות הקשורים להשלכת חלקים של הרכב או של מערכת כריות האוויר שלו.
- מערכת כריות האוויר מתאפיינת בהתנגדות חזקה להפרעות ושיבושים שנגרמים על ידי שדות אלקטרומגנטיים אשר נמצאים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להשתמש ברכב בסביבות אלקטרומגנטיות במצבים המפריים את תקנות המדינה.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה מעוצבת תוך התחשבות מלאה בשימושים לרעה משפחתיים נפוצים ובתנאי הכביש. עם זאת, על מנת למנוע תאונות, אין לגרום לפגיעה בתחתית הרכב או לנהוג בפראות בתנאי כביש קשים.
- מערכת כריות האוויר של רכב זה נבדקה והוכחה כתואמת לחלוטין למערכת רתמות החיווט המקוריות של הרכב. כל התאמה או שינוי ברמת החיווט עלולים לגרום להפעלה של כריות האוויר בשוגג או לכשל בהפעלה במקרה של התנגשות.

- מערכת הריסון לילדים חייבת להיות מאושרת על ידי ECE R44/R129.

מתג כרית האוויר של הנוסע

- המתג ממוקם בצד הנוסע של לוח המחוונים, והגישא אליו אפשרית כאשר דלת הנוסע פתוחה.
- ראו עמ' 61 לפרטים.

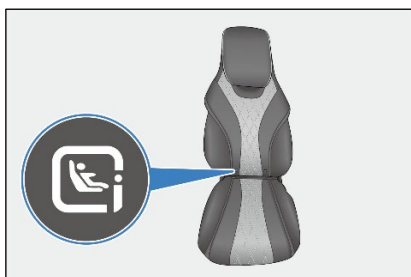
⚠ אזהרה

- לעולם אין להתקין מושב ריסון לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר מופעלת.

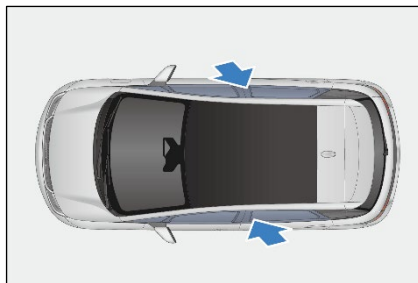
נקודות עיגון של מערכות ריסון לילדים

מושב נוסע קדמי

- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודות עיגון מסוג ISOFIX או i-Size. מיקומי נקודות העיגון מזהים באמצעות סימון (ראו איור) הממוקם על גב המשענת, הישר מעל לנקודות העיגון המשויות.



- מושב הנוסע הקדמי מצויד בנקודות עיגון של רצועות קשירה בגב המושב.



מערכות ריסון לילדים

מערכות ריסון לילדים

מערכות ריסון לילדים מספקות הגנה טובה לילדכם בתאונה.

למען בטיחות הילד, אנא קראו בעיון את ההוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה לפני התקנת מערכת ריסון לילדים.

⚠ אזהרה

- אין להושיב ילד על הברכיים שלכם בנסיעה ברכב.
- יש להשתמש במערכת ריסון מתאימה לילדים עבור ילדכם.
- פעלו בהתאם להוראות שסופקו עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה כדי לוודא שמערכת הריסון לילדים מותקנת כהלכה ברכב.
- לאחר פירוק מערכת הריסון לילדים מהמושב, יש לאחסן אותה בבטחה ברכבכם.
- אי ציות להוראות המסופקות עם מערכת הריסון לילדים ובמדריך זה עלול לגרום לפציעות ואף למוות של ילדכם בתאונה.

ילדים חייבים להשתמש במערכת ריסון מתאימה לילדים בעת נסיעה ברכב. על ילדים לשבת בנוחות ובבטחה. יש לוודא שמערכת הריסון לילדים ממוקמת ומותקנת כהלכה ושנעשה בה שימוש נכון.

שיקולים חשובים לבחירת מערכת ריסון לילדים

- מערכת ריסון לילדים היא הסוג והגודל הנכונים עבור הילד.
- מערכת ריסון לילדים היא הסוג והגודל הנכונים עבור תנוחת הישיבה.

⚠ אזהרה

- כאשר מערכת הריסון לילדים המותקנת במושב אחורי חיצוני היא עם רצועה עליונה, יש להסיר את כיסוי המטען כדי לקבל גישה לנקודת עיגון הרצועה העליונה.
- לעולם אין לאפשר לילד לטפס על כיסוי המטען, אחרת עלול להיגרם נזק לכיסוי המטען, או אפילו ייתכנו פציעה/מוות של הילד.

התקנת מערכות ריסון לילדים**יש לפעול תמיד בהתאם להוראות שלהלן בעת שימוש במושב ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי:**

- אין להשתמש במושב ריסון הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר של הנוסע מופעלת. יש לאפשר את הפעלת כרית האוויר מיד לאחר פירוק מערכת הריסון לילדים הפונה לאחור ממושב הנוסע הקדמי.
- במידת הצורך, כווננו את מושב הנוסע הקדמי לאחור, כך שלא יהיה מגע בין הילד לפנים הרכב.
- במידת הצורך, ניתן לכוון את מושב הנוסע הקדמי כך שיהיה לו מגע מאובטח עם מערכת הריסון לילדים.
- עבור מערכות ריסון לילדים עם אביזר הובלה של החגורה המחוברת למשענת הראש של מערכת הריסון לילדים, יש לוודא שאביזר ההובלה ממוקם לפנים או בהתאם לנקודת העיגון העליונה של חגורת הבטיחות על גבי הקורה האמצעית (B) של הרכב.
- כאשר נעשה שימוש במערכת ריסון לילדים שמופנה קדימה במושב הנוסע הקדמי, יש לוודא כי המושב ממוקם הרחק ככל הניתן מכרית האוויר הפעילה.
- ודאו שחגורת הבטיחות עוברת דרך אביזר ההובלה מבלי להתעקם ואינה מכופפת מעל לקצה אביזר ההובלה.

פעלו תמיד לפי ההוראות שלהלן בעת שימוש במושב ריסון לילדים במושב אחורי:

- כאשר מערכת ריסון לילדים מותקנת בכל אחד מהמושבים האחוריים, ניתן לכוון את המושבים הקדמיים קדימה כדי להבטיח שהילד אינו נמצא במגע עם המושבים הקדמיים. בד בבד, ניתן לכוון גם את זווית המשענת הקדמית כך שיהיה יותר מקום, ניתן לכוון או אפילו להסיר את תומכת הראש,

⚠ אזהרה

- כאשר רלוונטי להשתמש ברצועת קשירה עליונה עם מערכת הריסון לילדים, יש לוודא כי הרצועה מנותבת דרך החור שבתומכת הראש לפני חיבור ומתיחה של הרצועה לנקודת העיגון שבבסיס המושב.

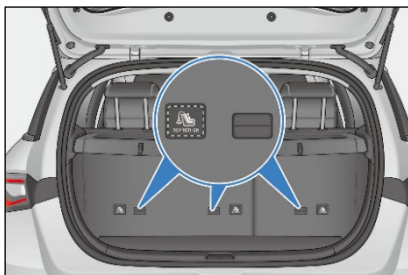
מיקום ישיבה בצד הקיצוני האחורי

- המושבים האחוריים הקיצוניים מצוידים בנקודות עיגון מסוג ISOFIX או i-Size.
- מיקומי נקודות העיגון מזהים באמצעות סימון (ראו איור) הממוקם על גב המשענת, הישר מעל לנקודות העיגון המשויות.

**⚠ זהירות**

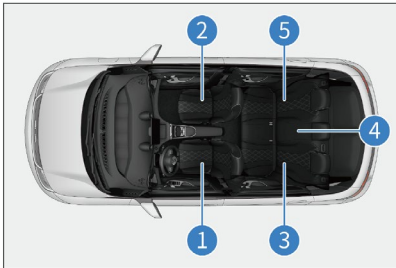
- נקודות העיגון ממוקמות במרווח שבין כרית המושב למשענת.

- המושבים האחוריים מצוידים בנקודות עיגון של רצועות קשירה בגב המושב.
- השימוש בנקודת עיגון עליונה עם ריסון לילדים הכולל חגורה מותר בשווקים מוגדרים בלבד.



פרטים על התקנת מערכת ריסון לילדים:

- ① מושב הנהג
- ② מושב נוסע קדמי
- ③ מושב אחורי שמאלי
- ④ מושב אחורי אמצעי
- ⑤ מושב אחורי ימני



כדי להבטיח שהמשענת ברכב תוכל לתמוך בבטחה במערכת הריסון לילדים.

- כאשר מערכת הריסון לילדים היא ללא משענת, לעולם אין להסיר את ריסון הראש מהרכב ויש לכוון אותו למצב נעילה.
- כאשר נעשה שימוש בחגורת הקשירה העליונה במושב חיצוני בשורה השנייה, יש לנתב אותה בחלק החיצוני של כל אחד ממוטות תומכת הראש.
- כאשר מערכת הריסון לילדים המותקנת במושב אחורי חיצוני היא עם רצועה עליונה, יש להסיר את כיסוי המטען כדי לקבל גישה לנקודת עיון הרצועה העליונה. אחסנו את הכיסוי בבטחה ברכבכם.
- לקבלת הוראות התקנה נוספות, קראו את ההוראות המצורפות למערכת הריסון של ילדכם.

מיקום ישיבה

2

1	כרית אוויר לנוסע קדמי הופעלה ^(א)	כרית אוויר לנוסע קדמי מושבתת ^(א)	3 ^(ב)	4 ^(ב)	5 ^(ב)
תנחת ישיבה המתאימה לחגירה אוניברסלית (כן/לא)	X	כן פונה קדימה בלבד	כן	כן	כן
תנחת ישיבה של i-Size (כן/לא)	X	כן פונה קדימה בלבד	כן	לא	כן
תנחת ישיבה המתאימה לקיבוע רוחבי	X	לא	לא	לא	לא
(לא/L2/L1)					
ההתקן המתאים ביותר הפונה לאחור R2/R2X/R1) (לא/R3/	X	לא	R3/R2/R2X/R1	לא	/R2/R2X/R1 R3

מיקום ישיבה					
2					
1	כרית אוויר לנוסע קדמי (הופעלה א)	כרית אוויר לנוסע קדמי מושבתת א	3 א	4 א	5 א
המתקן הגדול ביותר הפונה קדימה F3/F2/F2X) (לא/	X	F3/F2/F2X	F3/F2/F2X	לא	F3/F2/F2X
מתקן הבוסטר המתאים הגדול ביותר (B3/B2/לא)	X	B3/B2	B3/B2	B3/B2	B3/B2
א) במידת הצורך, ניתן לכוון את המושב קדימה או אחורה, וניתן לכוון את זווית המשענת.					
ב) במידת הצורך, ניתן לכוון או אפילו להסיר את משענת הראש. ניתן לכוון את המושבים הקדמיים כדי להבטיח שהילד לא יהיה במגע איתם.					
X: מיקום המושב אינו מתאים להתקנת מושב ריסון סיווג גובה הילד לפי תקן ECE R129 לילדים בקבוצת משקל זו					
• מערכות ריסון מומלצות לילדים:					
גובה הילד (ס"מ)	יצרן	מערכת ריסון לילדים	הערה		
83-40	Maxi-Cosi	Pebble 360	עם חגורה		
105-76	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX וחגורה		
150-100	Britax Römer	Kidfix i-Size א	ISOFIX וחגורה		
א): יש להקפיד לחבר את חגורת הבטיחות דרך XP-PAD ו-SecureGuard.					
סיווג משקל הילד לפי תקן ECE R44					
משקל הילד (ק"ג)	יצרן	מערכת ריסון לילדים	הערה		
36-22	Graco	Booster Basic	עם חגורה		

① 83-40 ס"מ

② 105-76 ס"מ

③ 150-100 ס"מ

④ 36-22 ק"ג

- אחת הדלתות, תא המטען או מכסה המנוע נפתחים מבלי להשתמש בפונקציית הכניסה ללא מפתח של המפתח החכם.

- הרכב מופעל מבלי להשתמש בפונקציית ההפעלה של המפתח החכם.

נטרול המערכת

- ניתן לעצור את ההתראה למניעת גניבה על ידי:

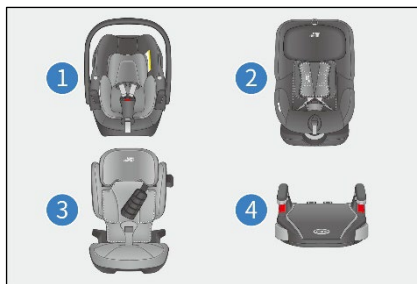
- שחרור הנעילה של הדלת באמצעות מפתח חכם תקף.
- שימוש ב-NFC לשחרור הנעילה של הרכב.
- שימוש במיקרו-מתג לשחרור הנעילה של הרכב.
- שימוש במפתח חכם תקף לשחרור הנעילה של תא המטען מרחוק.
- התנתות הרכב מרחוק באמצעות מפתח חכם תקף.
- לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) בתוך הרכב תוך נשיאת מפתח חכם תקף.

⚠ אזהרה

- אין לבצע התאמות במערכת ההתראה למניעת גניבה על ידי ביצוע שינויים או תוספות, אחרת עלול להיגרם כשל במערכת.

מחונן מניעת גניבה*

כאשר מערכת מניעת הגניבה מופעלת, מחונן מניעת הגניבה דולק קבוע במשך 8 שניות.



מערכת התראה למניעת גניבה*

מערכת התראה למניעת גניבה*

כאשר מערכת ההתראה מופעלת, היא תשמיע התראה ותגרום לפנסי איתות הפנימי להבהב עם פתיחה של אחת הדלתות.



הפעלת מערכת למניעת גניבה

1. כבו את מתג ההצתה.
2. על כל הנוסעים לצאת מהרכב.
3. נעלו את כל הדלתות. הדבר גורם לכך שהמחונן למניעת גניבה יישאר דולק. מערכת ההתראה למניעת גניבה תופעל אוטומטית לאחר שמונה שניות, והמחונן למניעת גניבה יתחיל להבהב.
4. לאחר שתודאו כי המחונן מתחיל להבהב, ניתן לעזוב את הרכב. מכיוון ששחרור נעילת הדלת מתוך הרכב יפעיל את המערכת, אין לאפשר לאף אחד להישאר ברכב כאשר המערכת מופעלת.

הפעלת ההתראה

- המערכת תשמיע התראה בכל אחד מהמצבים הבאים:

איסוף ועיבוד נתונים

איסוף ועיבוד נתונים

- סעיף זה מספק מידע חשוב בנוגע לאופן האיסוף והעיבוד של מידע אישי בעת שימוש ברכב של BYD.
- לקבלת סקירה כללית מפורטת יותר בנוגע לעיבוד הנתונים, הגנה על נתונים וזכויות על נתונים, קראו את הגרסה הנוכחית של מדיניות הפרטיות עבור הרכב, הזמינה במערכת המולטימדיה (Vehicle Settings) [הגדרות הרכב] ← System Settings [מערכת] ← More [עוד] ← Privacy Policy [מדיניות פרטיות].
- רכב זה מצויד במערכת הקלטת נתוני אירוע (EDR) העומדת בתקנות האירופיות.
- EDR מקליטה נתונים בעיקר במקרה של התרסקות או כמעט התרסקות (לדוגמה, הפעלת כריות אוויר או פגיעה במכשול בצד הדרך) כדי לסייע בהבנת פעולת מערכת הרכב, כגון:
 - מהירות הרכב.
 - מצב לחץ אוויר בצמיגים.
 - מצב מערכת בקרת שיט אדפטיבי (ACC).
 - האם חגורת הבטיחות מהודקת
- הרכב מתעד נתוני EDR רק כאשר מתרחשת התרסקות או כאשר אירוע של כמעט התרסקות מגיע לרמה מסוימת. מערכת EDR אינה מתעדת נתונים כלשהם במהלך הנהיגה הרגילה של הרכב.
- הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR מספקים הבנה של מצב מערכות הבטיחות של הרכב כאשר מתרחשת תאונה, כך שהצדדים הרלוונטיים יוכלו לנתח את התאונה.
- הגישה לנתוני ה-EDR וקריאתם נעשית באמצעות ציוד מיוחד. BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר על פי חוק או אם הסכמתם לכך. בנוסף ליצרן הרכב, סוכנויות צד שלישי עם ציוד מקצועי (כגון סוכנויות ממשלתיות) יכולות גם הן לקרוא את נתוני ה-EDR, אם יש להן גישה ל-EDR של הרכב ולציוד (לדוגמה, הן יכולות לקרוא את הנתונים של יחידת הבקרה של מערכת ריסון משלימה (SRS) כדי להבהיר את התאונה).

עיבוד של נתוני הרכב

- נתונים נאספים כאשר הרכב נמצא בשימוש, למשל, נתונים שנאספו או שודרו על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו, ואשר נחוצים לתפקוד בטיחותי של הרכב.
- במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או כדי לאפשר פונקציה ספציפית של נוחות או מולטימדיה.
- הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים הקשורים ברכב, נתונים הקשורים בשירותים מרוחקים וכן נתונים נוספים, כמתואר להלן.

נתונים הקשורים ברכב

נתוני פעולה

- כאשר הרכב בשימוש, נתונים שונים הקשורים בסטטוס הרכב (לדוגמה, מהירות, מפלס סוללה ומערכת בלימה) או הסביבה (לדוגמה, חיישני מרחק, חיישן גשם וטמפרטורה) נאספים ומעובדים.
- בדרך כלל נתונים אלה אינם מאוחסנים, אולם ברכב מותקנים יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים אשר מתעדים נתונים כאלה, לדוגמה, לצורך תיעוד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או כל מידע אחר.
- נתוני הרכב יאוחסנו רק בציוד שקיים ברכב, אולם ניתן לקרוא אותם דרך ממשק ה-OBD (אבחון בתא הנהג) הנדרש על פי חוק, לדוגמה, על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD או צדדים שלישיים אחרים.
- אם גישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, ניתן להעביר את המידע גם למהנדסים של BYD לצורך הבטחת איכות, דוחות בנוגע לפגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

נתונים הקשורים בשירותים מרוחקים

שירותי ניטור מרחוק

- הרכב מצויד בשירותי ניטור מרחוק.
- שירותים אלה כוללים שירותי ניטור מרחוק כמו אבחון מרחוק וכן עדכונים ושדרוגים דרך האוויר (OTA) מטעמי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור הבעלים).
- שירותי ניטור אלה נותנים מענה למטרות הבאות: אספקת שירותים (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח המוצר וכן אבטחה/בטיחות ציבורית.
- בכפוף למדינה ולהגדרות שלכם, ניתן להעביר נתוני רכב שונים למרכז הנתונים של BYD בשווקים המתאימים לצורך המטרות הנזכרות

מצלמות לצילום תמונות/ניטור הסביבה

- הרכב שלכם מצויד במספר מצלמות/חיישנים.
 - הסיבה לכך היא שפונקציות מסוימות של הרכב מצריכות זיהוי והערכה של מסלול הרכב, המתבצע על ידי מצלמות שמזהות עצמים בסביבת הרכב (לדוגמה, מכשולים).
 - התמונות מועברות למודול הבקרה המתאים לצורך ניתוח נוסף הנדרש עבור תפעול המערכות.
 - תמונות מסוימות עוברות עיבוד על בסיס נדיף (RAM), בעוד שאחרות עשויות להישאר מאוחסנות, בכפוף לצידוד הרכב.
 - הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC) היכולה לשמש לצילום סרטונים של הסביבה (לדוגמה, מצלמת רכב).
 - הרכב עשוי להיות מצויד גם במצלמה הפונה אל פנים הרכב (IFC), שיכולה לשמש לצילום סרטונים בתוך הרכב.
 - הסרטונים הן של OFC והן של IFC מאוחסנים.
 - באחריותכם לבדוק את חוקי מדינתכם בטרם תפעילו את המצלמה.
 - עליכם להיות מודעים לחוקים המתאימים בטרם תפעילו את מצלמות OFC או IFC שלכם (לדוגמה, במדינות מסוימות נדרשת הסכמה לצורך שימוש ב-IFC, ובמדינות אחרות OFC מוגבלת אך ורק למטרות שעבורן מיועדת מצלמת הרכב).
 - לפרטים נוספים על המצלמה, ראו סעיף "מערכת תצוגה פנורמית" במדריך זה.
- ### העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון
- במקרה של העברה לצמיתות של הרכב, לדוגמה, רכב יד שנייה, או העברת רכב על ידי צד שלישי לשימוש קבוע, יש לציין כי כל התאמה אישית/הגדרות משתמש שנעשו באמצעות מערכת המולטימדיה (למשל, רשימת כתובות, מערכת ניווט, וכו') ניתנים לגישה על ידי הבעלים החדשים.
 - באפשרותכם גם להגביל את תקשורת רכבכם עם שרת הנתונים של BYD ואת עיבוד הנתונים הקשורים ברכב והנתונים האישיים על ידי העברת הרכב למצב לא מקוון.
 - במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו  כדי לכבות את ה-Wi-Fi.

לעיל, כולל מידע אודות מיקום הרכב, מצב הרכב, כמו צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב ההילוכים, מצב ההספק, מצב ESP, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב יחידת ההנעה וכן מצב כולל של ביצועי הרכב.

אחר

מערכת המולטימדיה

- בכפוף לתצורת הרכב, המשתמשים עצמם יכולים להוסיף נתונים למערכת המולטימדיה, כגון נתוני מדיה בנוגע להצגת סרטים במערכת המולטימדיה, נתוני כתובות בעת שימוש במערכת הניווט, או נתונים עבור שימוש בשירותים מקוונים.
 - בכפוף לתצורת הרכב, ייתכן שתוכלו גם לקבוע הגדרות פרטניות שונות ברכב.
 - הנתונים המאוחסנים ברכב ניתנים למחיקה בכל עת.
 - ל-BYD אין שליטה על נתונים המועבדים לצדדים שלישיים (מהשימוש בתכנים של צד שלישי, בפרט כחלק משירותים מקוונים).
- ### שילוב מכשירים ניידים
- בכפוף לתצורות הרכב, ניתן לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם דרך מערכת המולטימדיה של הרכב.
 - ייתכן שתידרש הצגה/הפעלה של מסך המכשיר או השמע שלו דרך מערכת המולטימדיה או העברה אליה.
 - ניתן להעביר נתונים נוספים, כמו מיקום הרכב או מידע אודותיו, דרך יישומים שמיועדים לשימוש במערכות שונות של איכון או תקשורת, או במסגרת שירותי צד שלישי.
 - הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בתפקוד המתאים ונשלט על ידי המשתמש או גורמי צד שלישי, כמו ספק המכשירים או השירותים המתאימים.
- ### גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים
- בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת המולטימדיה של הרכב.
 - BYD אינה אחראית לשירותים שמסופקים על ידי צד שלישי כלשהו.
 - במקרים אלה, יש להשיג מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון המתאים.

- ניתן לכבות את ה-Wi-Fi גם באמצעות הקשה על  על **System Settings** (הגדרות מערכת) ← **Internet** (אינטרנט) ← **WLAN** (כבוי) ← **Off**.

העברה של נתונים אישיים לרשויות

- BYD חושפת את הנתונים האישיים שלכם לצדדים שלישיים רק אם הדבר מותר על פי חוק או אם הסכמתם לכך.
- עם זאת, בכפוף לחוקים הקיימים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות רשאיות לקרוא נתונים מרכבים (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת הבקרה של כריות האוויר כדי להסביר תאונה).
- אם הדבר "דרש על פי חוק, "תכן ש-BYD תהיה מחויבת להעביר נתונים על פי דרישה לרשויות הממשלתיות במדינתכם, לדוגמה, במקרה של חקירה של עבירה פלילית.

זכויות הגנה על הנתונים

- BYD מכבדת מאוד את פרטיות לקוחותיה ומציינת לכל חוקי ההגנה על הנתונים, במיוחד לחוק האסדרה הכללית להגנה על מידע (GDPR) ולכל החוקים המקומיים הרלוונטיים.
- לפי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות כאשר הנתונים האישיים שלהם עוברים עיבוד:
- בעלי הנתונים מחזיקים בזכות המידע והגישה, לצורך תיקון ומחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וכן בזכות ההתנגדות לעיבוד של נתונים אישיים או בזכות להגבלתו (או לביטול הסכמה שניתנה מוקדם יותר, כמו גם הזכות לניוד נתונים).
- זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות במקרים מסוימים. לדוגמה, אם נוכל להראות שיש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים שלכם, או אם מסירת המידע לכם תחשוף נתונים אישיים על אדם אחר, או אם נמנע מאיתנו לחשוף מידע זה על פי חוק.
- במקרים מסוימים, המשמעות עשויה להיות שנוכל לשמור את הנתונים גם אם תבטלו את הסכמתכם.
- למידע נוסף בנוגע לעיבוד הנתונים, הגנה על נתונים וזכויות נוספות שעשויות להיות לכם, עיינו בגרסה העדכנית ביותר של מדיניות הפרטיות, הזמינה באתר האינטרנט של מערכת המולטימדיה (**Vehicle Settings**) [הגדרות הרכב] ← **System Settings** [הגדרות מערכת] ← **More** [עוד] ← **Privacy Policy** [מדיניות פרטיות].

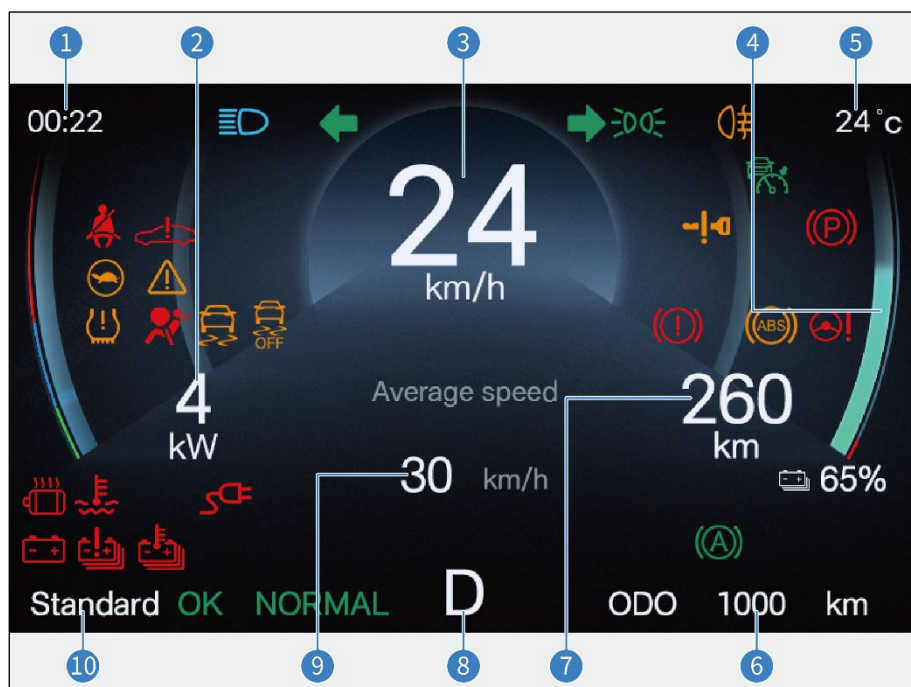
לוח השעונים

34לוח השעונים

02

לוח השעונים

תצוגה של לוח השעונים



1	שעה	6	קילומטרד' כולל
2	מד המתח	7	טווח הנהיגה שנוטר
3	מד מהירות	8	מצב הילוך
4	מצב הטעינה (SOC)	9	מהירות ממוצעת
5	טמפרטורה חיצונית	10	בלימה רגנרטיבית

מחווני אורות חנייה		מחווני איתות פנייה	
מצב רגיל	NORMAL	מחווני אורות גבוהים	
מחווני מצב בקרת שיט אדפטיבי * (ACC)		מחווני OK	OK
נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים		מחווני החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) (אפור אחיד כאשר AVH במצב המתנה)	
נורית אזהרה מפתח חכם		מחווני התראה ראשי	
נורית אזהרה ESC OFF		נורית אזהרה של תקלה ב-ABS	
נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג		נורית אזהרה תקלה ב-ESC	
מחווני/נורית אזהרה של מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב *		נורית התראה על עייפות הנהג *	
נורית אזהרה לתקלת מערכת החנייה		מחווני פנס ערפל אחורי	
מחווני תזכורת לחגורת בטיחות		נורית אזהרה לתקלת מערכת היגוי	
מחווני חיבור טעינה של סוללת מתח גבוה		מחווני חימום יתר של נוזל קירור מנוע	
נורית אזהרה לחימום יתר של סוללת מתח גבוה		נורית אזהרה לתקלת מערכת אספקת מתח נמוך	
נורית אזהרה לתקלה ביחידת הנעה		נורית אזהרה לתקלה בסוללת מתח גבוה	
נורית אזהרה לתקלה בכרית אוויר		מחווני בלם חנייה אלקטרוני	

תזכורת !

- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה על בעיה.
- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, החנו מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. במקרה זה, אם הבלימים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יתפוך בבלתי יציב במיוחד.

- אם גם מחוון ה-ABS וגם מחוון מערכת הבלימה נדלקים בעת שחרור בלם החנייה האלקטרוני (EPB), הדבר מעיד כי מערכת חלוקת כוח הבלימה של הגלגלים הקדמיים והאחוריים תקולה אף היא.

נורית אזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיג 

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. היא נכבית תוך מספר שניות אם מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים פועלת כראוי. אם המערכת תקולה, נורית אזהרה זו נדלקת שוב.

- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ האוויר בצמיגים דולקת או מהבהבת, לוח השעונים מציג את ההודעה "Please check TPMS" (נא לבדוק את TPMS) ולחץ האוויר בצמיגים מוצג כ-"---", הדבר מעיד על תקלה במערכת לחץ אוויר בצמיגים.

- כאשר ערך לחץ אוויר בצמיג מציג "No Signal" (אין אות), הוא מציין כי ייתכן שחלה הפרעה של אות לחץ אוויר בצמיג במיקום זה או שמדול ניטור לחץ אוויר בצמיג ניזוק.

- כאשר נורית האזהרה של תקלה בלחץ צמיג דולקת קבוע, וערך אחד או יותר במסך לחץ אוויר בצמיג בלוח השעונים הופכים לצהובים, הצמיג התואם נמצא במצב של תת לחץ. כאשר ערך הטמפרטורה של צמיג אחד או יותר הופך צהוב, הדבר מעיד שטמפרטורת הצמיג גבוהה מדי.

במקרה של כל אחד מהמצבים לעיל, מומלץ לפנות בתקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

נורית אזהרה של בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 

- נורית אזהרה זו נדלקת לאחר התנעת הרכב. אם בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות.

נורית אזהרה מפתח חכם 

- אם המפתח אינו ברכב כאשר אתם לוחצים על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), נורית אזהרה זו נדלקת למשך מספר שניות, נשמע צפצוף, וההודעה "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" (לא זוהה מפתח, נא לאשר אם המפתח ברכב) מוצגת בלוח השעונים.

- אם אתם לוחצים על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כאשר מפתח חכם אלקטרוני התואם נמצא ברכב, נורית אזהרה זו אינה נדלקת. כעת ניתן להפעיל את הרכב.

- אם נורית האזהרה מהבהבת לאחר לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), היא מציינת סוללת מפתח חלשה.

- אם המפתח אינו ברכב, לוח השעונים מציג "No key detected, please confirm if the key is in the vehicle" (לא זוהה מפתח, נא לאשר אם המפתח ברכב).

נורית אזהרה של תקלה ב-ABS 

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה פועל. אם המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) פועלת כראוי, הנורית נכבית תוך מספר שניות. לאחר מכן, אם יש תקלה במערכת, הנורית נדלקת שוב עד לפתרון התקלה.

- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מערכת הבלימה ממשיכה לפעול בעוד שה-ABS אינה פועלת.

- כאשר נורית האזהרה של תקלה ב-ABS דולקת (ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויה), מאחר שמערכת ה-ABS אינה פועלת, הגלגלים יינעלו במקרה של בלימת חירום או בלימה בכביש חלקלק.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

- נורית אזהרה זו אינה נדלקת או דולקת באופן קבוע כאשר מתג ההצתה פועל.

- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

תזכורת !

- בזמן שנורית האזהרה ESC OFF דולקת, על הנהג לשמור על ערנות ולהמשיך בנסיעה במהירות נמוכה יותר בעת ביצוע פנייה חדה ובעת הימנעות ממכשול פתאומי, מכיוון שהבלימה בשלב זה עלולה להפוך את הרכב לבלתי יציב, לאור התקלה של מערכת ESC.

02

לוח השעונים



נורית אזהרה של ביצועי מנוע מופחתים

- כאשר הרמה של סוללת מתח גבוה נמוכה ועוצמת המנוע מופחתת, נורית אזהרה זו תידלק, ומומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי.



מחווון התראה ראשי

- אם מחווון זה נדלק, בדקו את שורת התקלה או האזהרה בלוח השעונים.



מחווון/נורית אזהרה של מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב*

- מחווון מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD): אם מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD) מנוטרלת, המחווון דולק קבוע, ותזכורת הכיבוי נמשכת חמש שניות. הקישו על **ON** או על **Delay** (השהה). המחווון כבה ומערכת CPD מופעלת.

- נורית אזהרה CPD*: אם תזכורת התקלה ב-CPD נמשכת חמש שניות והמחווון דולק קבוע, הדבר מורה על תקלה במערכת ה-CPD. מומלץ להביא את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.



נורית התראה על עייפות הנהג*

- מערכת התראה על עייפות הנהג (DAW) מעריכה את מידת העייפות של הנהג לפי מצב פעולת הרכב. הנהג יקבל התראה בהתאם לתוצאות ההערכה כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.



מחווון תזכורת לחגורת בטיחות

- כאשר מתג ההצתה מופעל, אם אחד הנוסעים במושבים הקדמיים או במושבים האחוריים אינו חגור, מחווון תזכורת לחגורת בטיחות נדלק. הוא

אם מערכת ESC תקולה, נורית זו נדלקת שוב עד לפתרון התקלה.

- אם נורית האזהרה של ESC מהבהבת באופן זמני כאשר הרכב בתנועה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.

- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (נורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויים), ישנה תקלה ב-ESC, אך ה-ABS ומערכת הבלימה ממשיכים לפעול כרגיל.

- כאשר נורית האזהרה של ESC נדלקת (נורית האזהרה של תקלה ב-ABS ונורית האזהרה של תקלה במערכת החנייה כבויים), מערכת ה-ESC אינה פועלת. משמעות הדבר היא שהרכב אינו יציב במיוחד בפניות חדות או כאשר הנהג נמנע ממכשולים לפניו.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו להקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

- נורית אזהרה זו נשארת כבוייה (בדיקה עצמית לא בוצעה) לאחר התנעת הרכב.

- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע במהלך נסיעה.

תזכורת !

- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה על בעיה.

- אם נורית האזהרה של ESC עדיין דולקת בעת שנורית האזהרה של ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקות, יש לעצור מיד את הרכב בצורה בטוחה ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. הסיבה לכך היא שהבלימה בשלב זה עלולה להפוך את הרכב לבלתי יציב במיוחד, והמערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה אינה פועלת כלל.



נורית אזהרה ESC OFF

- כאשר לוחצים על המתג ESC OFF, נורית אזהרה זו צריכה לדלוק קבוע ומערכת ה-ESC לא תפעל. כאשר לוחצים שוב על המתג ESC OFF, נורית אזהרה זו אמורה לכבות ומערכת ה-ESC תחדש את פעולתה הרגילה.

נשאר דולק עד שחגורת הבטיחות נחגרת.



נורית אזהרה לתקלת מערכת היגוי

- כאשר מערכת ההיגוי תקולה, נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע. מומלץ להביא את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

תזכורת !

- מערכת ההיגוי כוללת מנוע חשמלי, שמפחית את הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.
- בעת סיבוב גלגל ההגה, עשוי להישמע המהום מהמנוע הפועל. הדבר אינו מעיד שיש כשל במנוע.
- אין לסובב את גלגל ההגה עד למצב הגבולי שלו במשך יותר מחמש שניות, שכן הגנת הטמפרטורה תופעל ומערכת ההיגוי תינזק או שגלגל ההגה יתפוך כבד.

- אם סובבתם את גלגל ההגה לעתים קרובות כאשר הרכב אינו בתנועה למשך זמן רב, ייתכן שתתקשו לסובב את גלגל ההגה גם אם נורית האזהרה אינה נדלקת. זו אינה תקלה.

- כדי למנוע התחממות יתר של מערכת ההיגוי, אפקט סיוע הכוח שלה יופחת אם גלגל ההגה הופנה לעתים קרובות כאשר הרכב אינו בתנועה למשך זמן רב. כתוצאה מכך, יהיה קשה לסובב את גלגל ההגה. במקרה זה, יש להפחית את תדירות ההיגוי או לכבות את הרכב. המערכת תתאושש תוך 10 דקות.

אזהרה !

- אם נורית האזהרה של מערכת ההיגוי נדלקת, יש להחנות מיד את הרכב בבטחה, ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



נורית אזהרה לתקלת מערכת אספקת מתח נמוך

- אם נורית אזהרה זו נדלקת בזמן נהיגה, היא מציינת שקיימת בעיה באספקת מתח נמוך. כבו התקנים כגון מיזוג אוויר, מאוורר ורדיו, ועצרו את הרכב מיד אם בטוח לעשות זאת. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לחילוף בהקדם האפשרי.
- הטעינה והפריקה נעצרות כאשר נורית אזהרה



נורית אזהרה לתקלה בכרית אוויר

- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נדלקת ולאחר מכן נכבית לאחר מספר שניות אם מערכת כריות האוויר פועלת כהלכה. נורית אזהרה זו משמשת לניטור ECU של כריות האוויר, חיישני התנגשות, התקן ניפוח, נוריות אזהרה, חיבורים ואספקת מתח.

- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.

- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו נשארת כבויה, או שהיא דולקת קבוע לאחר הפעלת מתג ההצתה.

- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.



נורית אזהרה לתקלת מערכת החנייה

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך ויש כשל במערכת הבלמים. אם מתרחש אחד מהתנאים הבאים, החנו מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל ומפלס נוזל הבלמים נמוך.

תזכורת !

- כאשר מפלס נוזל הבלמים נמוך, יש להחנות את הרכב כיוון שמסוכן להמשיך בנסיעה.

- נורית אזהרה זו דולקת קבוע למרות שלאחר התנתעת הרכב, מפלס נוזל הבלמים רגיל ומערכת EPB פועלת באופן תקין (ה-EPB משולב ומשוחזר באופן רגיל, וההודעה "Please check the EPB" [נא לבדוק את ה-EPB] אינה מוצגת).

- נוריות האזהרה של תקלה בבלם החנייה וב-ABS נדלקות בו-זמנית.

תזכורת !

- נורית אזהרה שנדלקת לזמן קצר במהלך פעולה אינה מעידה על בעיה.

זו נדלקת.

- כאשר נורית אזהרה זו נדלקת וממשיכה לדלוק קבוע בזמן הנהיגה, מהירות הרכב תהיה מוגבלת.
- נורית זו משמשת להזהיר מפני מצב ההפעלה של מודול DC ומודול סוללת מתח נמוך כאשר הרכב אינו נטען או פורק.



נורית אזהרה לתקלה ביחידת הנעה

- אם נגרם כשל ביחידת ההנעה, נורית אזהרה זו נדלקת.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלה ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע.
- נורית אזהרה זו נדלקת במהלך הנהיגה.

⚠️ זהירות

- נסו לא לנהוג ברכב כאשר נורית האזהרה דולקת. פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הבעיה.



נורית אזהרה לחימום יתר של סוללת מתח גבוה

- אם נורית אזהרה זו דולקת, היא מציינת שהטמפרטורה של סוללת מתח גבוה גבוהה מדי ויש לעצור את הרכב כדי לקררו. כאשר נורית האזהרה מהבהבת, מומלץ לעצור מיד את הרכב בבטחה ולצאת מהרכב בהקדם האפשרי.
- סוללת מתח גבוה עלולה להתחמם יתר על

המידה בתנאי ההפעלה הבאים:

- נסיעה בעלייה תלולה לאורך זמן במגז אוויר חם
- משך זמן ארוך של מצב עומס תנועה עם עצירה-נסיעה, האצה מהירה תכופה, בלימה חזקה תכופה, או רכב שנוסע לאורך זמן רב ללא הפסקה.



נורית אזהרה לתקלה בסוללת מתח גבוה

- נורית אזהרה זו נדלקת ברגע שמתג ההצתה מופעל. אם מערכת סוללת מתח גבוה פועלת כהלכה, נורית אזהרה זו תיכבה כעבור מספר שניות. לאחר מכן, אם יש כשל במערכת, נורית זו תידלק שוב. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- אם מתרחש כל אחד מן המקרים הבאים, המשמעות היא שיש תקלות ברכיבים המנוטרים על ידי מערכת נוריות האזהרה. במקרה זה, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת הרכב.
- כאשר מתג ההצתה מופעל, נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע.
- נורית אזהרה זו דולקת באופן קבוע או לעיתים נדלקת במהלך נסיעה.
- מחוון חימום יתר של נוזל קירור מנוע
- אם מחוון זה דולק קבוע, הדבר מצוין שהטמפרטורה של נוזל קירור המנוע גבוהה מדי. יש להחנות את הרכב באזור בטוח עד שמחון זה יכבה.



הודעות תקלה אחרות בלוח השעונים

לוח השעונים עשוי להציג את הודעות התקלה הבאות. יש לטפל בהן כפי שמומלץ.

תגובה

הודעת תקלה

סמל

מערכת הטעינה המובנית תקולה. במקרה זה, בדקו את חיבור הטעינה וחברו מחדש את ציוד הטעינה. אם התקלה ממשיכה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

בדקו את מערכת הטעינה ברכב



ישגיאת רשת ברכב, יש לעצור בצורה בטוחה וליצור קשר עם שירות BYD	ייתכן שהרכב מנותק מרשת הנתונים. במקרה זה, החנו את הרכב מיד במקום בטוח, ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
הספק EV (רכב חשמלי) מוגבל	פונקציית EV מוגבלת. פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
בדקו את הפנס הראשי	הפנס תקול. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
מערכת סיוע מתקדמת לנהג (ADAS) מוגבלת*	המערכות התראת התנגשות ובלימת חירום אוטונומית תקולות. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
מערכת סיוע מתקדמת לנהג (ADAS) מוגבלת*	מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
מערכת סיוע מתקדמת לנהג (ADAS) מוגבלת*	מערכת סיוע למניעת סטייה מנתיב תקולה. במקרה זה, החנו את הרכב ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
מצלמה חכמה אינה זמינה עקב תנאים גרועים*	המצלמה החכמה אינה שמישה. בדקו אם השדה החזותי של המצלמה על השמשה הקדמית חסום על ידי חפצים זרים או שהוא מעורפל. אם המצב אינו כזה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
אנא בדקו את ההילוך*	בקר מוט ההילוכים תקול. במקרה זה, החנו את הרכב מיד ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



פעולות הבקר

42.....	דלתות ומפתחות
49.....	מושבים
52.....	גלגל ההגה
55.....	מתגים

03

דלתות ומפתחות

מפתחות

מפתח חכם

כשברשותכם המפתח החכם האלקטרוני, תוכלו ללחוץ על המיקרו-מתג של דלת הנהג כדי לנעול או לפתוח את כל הדלתות. לחצנים במפתח עוזרים לכם לנעול או לפתוח דלתות, לפתוח את תא המטען ולהתניע את הרכב מרחוק.

① מחוץ

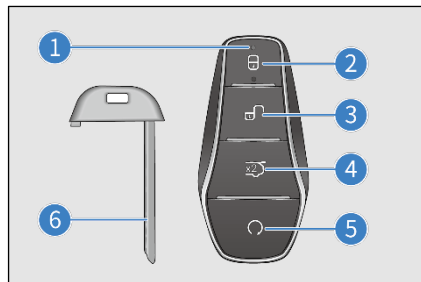
② לחצן נעילה

③ לחצן שחרור נעילה

④ לחצן שחרור תא המטען

⑤ לחצן הפעלה/עצירה

⑥ מפתח מכני



⚠ אזהרה

- סוללת הכפתור במפתח החכם מסוכנת, ויש להרחיק מילדים את הסוללות החדשות והמשומשות בכל עת.
- במקרה בליעה של הסוללה או הכנסתה לתוך חלק כלשהו של הגוף, סוללת כפתור ליתיום עלולה לגרום לפציעות חמורות או קטלניות בתוך שעותיים או פחות.
- יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי אם יש חשד לבליעת הסוללה או להכנסתה לתוך חלק כלשהו בגוף.

⚠ זהירות

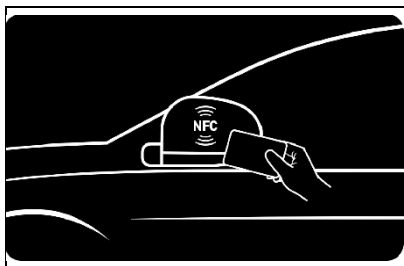
- המפתח החכם הוא רכיב אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע נזק למפתח:

⚠ זהירות

- אין לחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות, למשל על לוח המחוונים.
- אין לפרק את המפתח החכם ללא אישור.
- אין לאפשר למפתח החכם לפגוע בחפצים אחרים או ליפול.
- אין לטבול את המפתח במים או לנקות אותו באולטראסוניק סקרבר.
- אין להניח מפתחות חכמים עם מכשירים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון הטלפון הנייד.
- אין לחבר למפתח החכם חפצים כלשהם (כגון אטם מתכת) היכולים לנתק אותות גלים אלקטרומגנטיים.
- תוכלו לרשום מפתח רזרבי עבור אותו רכב. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם המפתח החכם האלקטרוני אינו יכול לשלוט בדלת במרחק רגיל, או אם נורית החיווי של המפתח עמומה או כבויה:
- בדקו אם יש בסביבה תחנות רדיו או משדרי רדיו של נמל תעופה, שעלולים להפריע לפעולה התקינה של מפתחות חכמים אלקטרוניים.
- הסוללה של המפתח החכם עשויה להיות ריקה. בדקו את הסוללה בתוך המפתח החכם האלקטרוני. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.
- במקרה של אובדן המפתח החכם, פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי למנוע גניבה או תאונות.
- אין לשנות את תדר השידור באופן שרירותי, להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר שידור נוסף), או להתחבר לאנטנת זיהוי חיצונית או להחליף לאנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.
- אין לגרום להפרעה מזיקה לשירותים חוקיים של תקשורת רדיו בעת שימוש במפתח החכם. עם גילוי ההפרעה יש להפסיק מיד להשתמש במפתח החכם ולנקוט בצעדים שיאפשרו לסלק את ההפרעה בטרם תמשיכו להשתמש בו.

כרטיס מפתח NFC*

- כאשר הרכב כבוי, הצמידו את כרטיס מפתח ה-NFC לסימן במראה הצדדית של הנהג כדי לנעול/לפתוח את כל הדלתות.



זהירות

- כרטיס מפתח NFC הוא מוצר אלקטרוני. יש להקפיד על ההוראות הבאות כדי למנוע כשל תפקודי או נזק לכרטיס:
- כאשר מטען אלחוטי פועל, אין למקם את כרטיס ה-NFC באזור הטעינה.
- אין לחבר חפצים (כגון אטם מתכת או נרתיק טלפון מטאלי) העלולים לנתק גלים אלקטרומגנטיים בעת שימוש בכרטיס NFC.
- אין להניח את כרטיס NFC במקום החשוף לטמפרטורות גבוהות, למשל על לוח המחוונים.
- אין לכופף את הכרטיס בכוח.
- אין להניח את הכרטיס עם חפצים קשים אחרים.
- כרטיסי מפתח NFC משתמשים בטכנולוגיית תקשורת שדה קרוב, הדורשת מרחק זיהוי של פחות מ-2 מ"ס.
- הצמידו את כרטיס ה-NFC שלכם למראה הצדדית למשך 1-2 שניות.
- הכרטיס החכם NFC הוא מפתח שהוגדר עבור הרכב על בסיס השיטה של תקשורת שדה קרוב. כדי להבטיח את בטיחות הרכב, יש לטפל בו בזהירות. אם הכרטיס אבד, מומלץ לגשת לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לחסימת הכרטיס האבוד ולקביעת תצורה מחדש.

זהירות

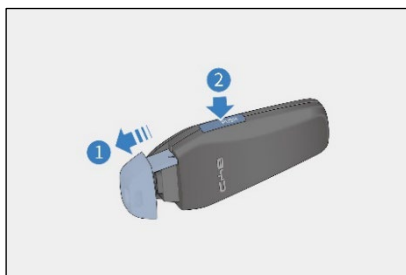
- השימוש בציוד רדיו לטווח קצר חייב להיות נקי מהפרעות של כל שירותי רדיו או מקרינה של מכשירים ליישומים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.
 - אין להשתמש בו ליד מטוסים או שדות תעופה.
 - אנשים המושתלים עם קוצבי לב או דפיברילטורים צריכים להתרחק מאנטנות הזיהוי של מערכות גישה והפעלה חכמות, שכן גלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על השימוש הרגיל בהתקנים כאלה.
 - בנוסף לאנשים עם קוצבי לב או דפיברילטורים, גם אנשים המשתמשים בהתקנים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים להיוועץ ביצרן לגבי השימוש בהתקנים כאלה תחת השפעת גלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עלולים להוביל לתוצאות בלתי ידועות עם שימוש בהתקנים רפואיים כאלה.
- בעת היציאה מהרכב, הקפידו תמיד לשאת איתכם את המפתח ולנעול את הרכב. אין להשאיר אנשים (במיוחד ילדים) לבדם בתוך הרכב.

מפתח מכני

השתמשו במפתח המכני (בתוך המפתח החכם) כדי לנעול או לפתוח את דלת הנהג. החזירו את המפתח המכני לתוך המפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

הוצאת המפתח המכני

לחצו על לחצן "PUSH" (דחיפה) ② במפתח החכם, והוציאו את המפתח המכני בכיוון המצוין על ידי ①.



- לחצו על לחצן "PUSH" (דחיפה) והחזירו את המפתח המכני לתוך המפתח החכם כאשר הוא אינו בשימוש.

אזהרה



- אם יש ילדים ברכב, הקפידו להפעיל את פונקציית מערכת נעילה להגנה על ילדים.

זהירות



- כיוון שרכב זה מצויד במערכת נעילה להגנה על ילדים, ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית רק כאשר מערכת הנעילה להגנה על ילדים מושבתת.

נעילה/שחרור נעילה/איתור הרכב באמצעות מפתח חכם

- השליטה האלחוטית מרחוק משמשת לשחרור נעילה או לנעילה של כל הדלתות מטווח קרוב ולביצוע פונקציות נוספות.
- באזור הפעיל, לחצו על הלחצן שעל המפתח החכם הרשום כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את הנעילה שלהן.

נעילה

- כאשר כל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, לחצו על לחצן הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעם אחת. בדקו אם כל הדלתות נעולות היטב.
- אם דלת כלשהי אינה סגורה, פנסי איתות הפנייה אינם מהבהבים, וההתראה נשמעת פעם אחת.
- אם מתג ההצתה לא כבוי, פנסי איתות הפנייה לא יבהבו, וההתראה תישמע פעם אחת.



שחרור נעילה

- לחצו על לחצן ביטול הנעילה כדי לפתוח את כל הדלתות בו-זמנית. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.
- כאשר אתם פותחים את כל הדלתות באמצעות

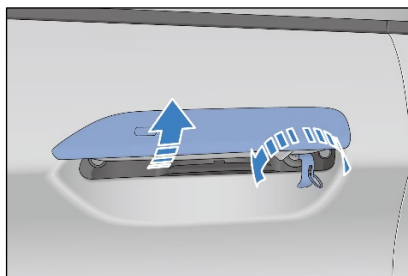
נעילה/שחרור נעילה של דלתות

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני

הרימו את הידית החיצונית של דלת הנהג, הכניסו את המפתח לחור הנעילה וסובבו אותו.

- שחרור נעילה: סובבו את המפתח נגד כיוון השעון.

- לאחר שחרור הנעילה באמצעות המפתח המכני, משכו אותו החוצה ומשכו את הידית החיצונית כדי לפתוח את הדלת.

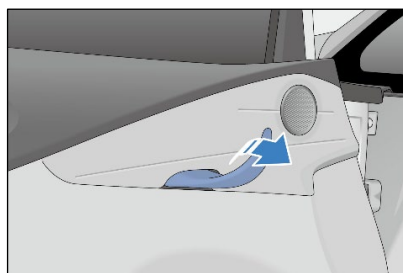


- נעילה: סובבו את המפתח בכיוון השעון.

- סגרו את דלת הנהג, ודאו שהיא מיושרת עם הדלת השמאלית האחורית או נמוכה ממנה, לחצו על הדלת וסובבו את המפתח בכיוון השעון כדי לנעול.

פתיחת דלת הרכב באמצעות ידית הדלת הפנימית

- כאשר נעילת הרכב משוחררת, משכו את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, משכו את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



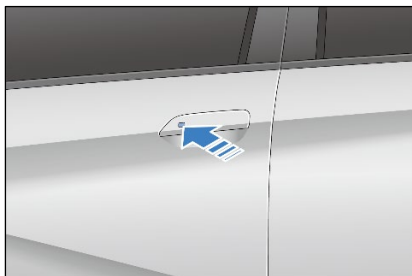
אזהרה



- אין לאפשר לילדים לשחק בידית הדלת, וזאת כדי למנוע פתיחה של הדלת במהלך הנסיעה.

נעילה

- כאשר מתג ההצתה כבוי והדלתות סגורות אך לא נעולות, לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית. כל הדלתות ננעלות בו-זמנית, ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעם אחת.
- אם מתג ההצתה לא כבוי, פנסי איתות הפנייה לא יבהבו, וההתראה תישמע פעם אחת.



- אם דלת כלשהי, מכסה המנוע או מכסה תא המטען אינם סגורים, לחיצה על המיקרו-מתג עדיין נועלת את הדלתות הסגורות, אך הצופר נשמע רק פעם אחת, ופנסי איתות הפנייה אינם מהבהבים.

שחרור נעילה

- כאשר הדלתות נעולות, לחצו על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית בעת נשיאת המפתח החכם. הנעילה משתחררת בכל הדלתות ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.
- במצב מניעת גניבה, פתחו דלת בתוך 30 שניות לאחר הפעלה של פונקציית שחרור הנעילה, אחרת כל הדלתות ינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- לחיצה על המיקרו-מתג אינה פועלת אם:
 - הדבר מתבצע בזמן שדלת נפתחת או נסגרת.
 - המפתח נמצא ברכב.

הורדת חלונות

לחצו לחיצה ארוכה על המיקרו-מתג בידית הדלת הקדמית כדי לשחרר את נעילת הדלת ולפתוח את החלון.

ⓘ תזכורת

- אם המפתח החכם קרוב מדי לידית החיצונית של הדלת או לחלון, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את פונקציית הכניסה.
- ניתן להפעיל או לנטרל את הפונקציה של פתיחה/סגירה של החלון באמצעות לחיצה

המפתח החכם, גם אם לא נפתחת דלת, האורות הפנימיים נשארים דולקים למשך 15 שניות ולאחר מכן כבים.

- במצב מניעת גניבה, פתחו את אחת הדלתות בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות המפתח החכם, אחרת כל הדלתות ינעלו מחדש באופן אוטומטי.
- גם אם תלחצו לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה או שחרור הנעילה, הנעילה או שחרור הנעילה לא יבוצעו שוב. עליכם לשחרר את הלחצן וללחוץ עליו שוב.

הורדת חלונות

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח החכם כדי לפתוח את ארבעת החלונות.

שחרור נעילת תא המטען באמצעות מפתח חכם

לחצו לחיצה כפולה על לחצן שחרור תא המטען במפתח החכם. פנסי איתות הפנייה יבהבו אז פעמיים.



- פונקציית מפתח למניעת שכחה
- אם המפתח ממוקם ברכב או בתא המטען כשהרכב נעול, כאשר אתם סוגרים את תא המטען, הרכב מבטל את הנעילה באופן אוטומטי ופנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.

מציאת הרכב

- כאשר הרכב נמצא במצב מניעת גניבה, לחצו על לחצן הנעילה. הרכב משמיע צפצוף ארוך ואיתותי הפנייה מהבהבים 15 פעמים. השתמשו בפונקציה זו כדי לאתר את הרכב כאשר לא ניתן למצוא אותו.
- כאשר הרכב נמצא במצב חיפוש רכב, לחצו שוב על לחצן הנעילה. הרכב נכנס למצב הבא של חיפוש הרכב.

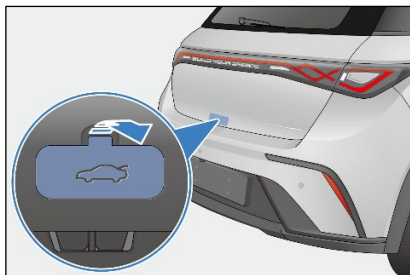
שחרור נעילה/נעילה של דלתות באמצעות מיקרו-מתג

⚠️ זהירות

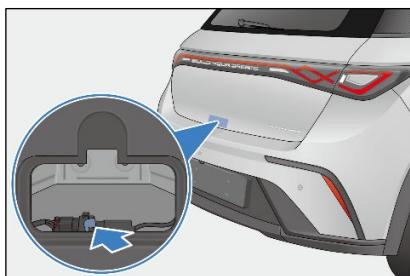
- הרשאת ההתנעה ללא מפתח נמשכת עד 10 דקות.

שחרור חירום של תא מטען מבפנים

1. הסירו את מכסה הגישה של מנעול מכסה תא המטען מפאנל עיטור המכסה.



2. משכו את הידית כדי לשחרר את נעילת תא המטען.



⚠️ תזכורת

- כאשר הרכב כבוי, ניתן לשחרר את הנעילה של מכסה תא המטען מתוך הרכב במקרה חירום.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות נעילה מרכזית

נעילה או שחרור נעילה של הרכב באמצעות הנעילה המרכזית

ראו עמ' 60.

נעילה או שחרור נעילה של דלתות באופן אוטומטי

- כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש.

⚠️ תזכורת

ארוכה על המיקרו-מתג במסך המגע של מערכת המוליטימדיה ←
 ←
Vehicle Settings (הגדרות רכב) ←
Locks (מנולים) במסך המגע של מערכת המוליטימדיה. (התצורה בפועל ברכבכם עשויה להיות שונה).

שחרור נעילת תא המטען באמצעות מיקרו-מתג

- כאשר הרכב נעול, לחצו על המיקרו-מתג האחורי תוך כדי נשיאת מפתח חוקי כדי לשחרר את נעילת תא המטען.
- כאשר הרכב אינו נעול, לחצו על המיקרו-מתג האחורי כדי לפתוח את תא המטען.

נעילה/שחרור נעילה באמצעות כרטיס מפתח NFC-ה

- החזיקו את כרטיס מפתח ה-NFC בסמוך לסימן ה-NFC שעל מראת הצד שבצד הנהג.

נעילת דלתות:

- כאשר מתג ההצתה כבוי וכל הדלתות סגורות אולם לא נעולות, החזיקו את כרטיס מפתח ה-NFC בסמוך לסימן ה-NFC שעל מראת הצד שבצד הנהג כדי לנעול את כל הדלתות. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעם אחת.

שחרור הנעילה של הדלתות:

- במצב מניעת גניבה, החזיקו את כרטיס מפתח ה-NFC בסמוך לסימן ה-NFC שעל מראת הצד שבצד הנהג כדי לשחרר בו-זמנית את הנעילה של כל הדלתות. פנסי איתות הפנייה מהבהבים פעמיים.
- כאשר מצב מניעת גניבה מופעל, פתחו דלת בתוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה באמצעות כרטיס ה-NFC, אחרת כל הדלתות יינעלו שוב אוטומטית.
- לאחר שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות כרטיס ה-NFC, הרשאת ההפעלה של המשתמש זמינה למשך 10 דקות. הרשאה זו תבטל כאשר מתג ההצתה כבוי.
- הנחת כרטיס מפתח ה-NFC קרוב לסימן ה-NFC במראת הצד בצד הנהג אינה פועלת אם:
 - הדבר מתבצע בזמן שהדלת נפתחת או נסגרת.
 - מתג ההצתה אינו כבוי.

תזכורת !

- הימנעו מכוח מופרז כדי לא לעוות או לשבור את המפתח במהלך הפעולה.

מערכת כניסה והנעה חכמה ללא מפתח

כניסה

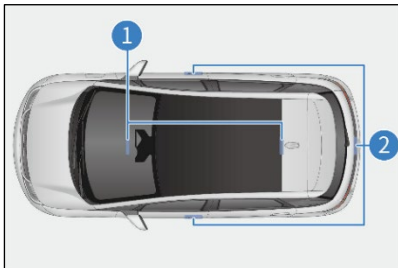
השתמשו במפתח החכם לשחרור הנעילה או לנעילה של דלתות הרכב (ראו עמ' 44 או עמ' 45).

הנעה

כאשר המפתח החכם בפנים, לחצו על דוושת הבלם ועל לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) להתנעת הרכב. (ראו עמ' 83).

מיקומי האנטנות

- 1 אנטנה פנימית
- 2 אנטנה חיצונית



אזור פעיל

פונקציות הגישה וההפעלה החכמות תקפות רק כאשר המפתח החכם הרשום נמצא באזור הפעיל.

1 אזור פעיל של פונקציית הכניסה: כמטר מידית הדלת הקדמית ומן המתג החיצוני של תא המטען.

2 אזור פעיל של פונקציית ההפעלה: בתוך תא הנוסעים.

אם מפתח חכם נוסף נמצא בקרבת המפתח של רכב זה, שחרור הנעילה עשוי להימשך זמן רב יותר מן הרגיל, ומדובר בתופעה רגילה.

- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) כדי לכבות את מתג ההצתה. לאחר מכן, נעילת כל הדלתות משתחררת באופן אוטומטי.

נעילה ושחרור נעילה של כל הדלתות בו-זמנית

- כאשר הרכב אינו במצב מניעת גניבה, התאורה האחורית של לחצן הנעילה המרכזית נדלקת אם הרכב נעול, ונכבית אם הרכב אינו נעול.

- לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית נועלת את כל הדלתות, כך שכל ניסיון לפתוח דלת כלשהי מבחוץ ייכשל. בשלב זה, משכו את הידית הפנימית כדי לשחרר נעילה של דלת, ומשכו פעם שנייה כדי לפתוח אותה.

תזכורת !

- שחרור הנעילה של כל הדלתות מתבצע באופן אוטומטי בעת פגיעה חזקה של הרכב, בהתאם לעוצמת הפגיעה ולסוג התאונה.

נעילת חירום של הרכב באמצעות מפתח מכני

- כאשר הנעילה המרכזית נכשלת, השתמשו במפתח כדי לסובב את כפתורי נעילת החירום של דלתות הנוסע כדי לנעול דלתות אלה (סובבו את כפתור הדלת השמאלי בכיוון השעון; סובבו את כפתור הדלת הימני נגד כיוון השעון), ואז סגרו את הדלתות. לבסוף, נעלו את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני. במקרה זה, כל דלתות הרכב נעולות ואי אפשר לפתוח אותן באמצעות הידיות החיצוניות שלהן.



- כדי לשחרר את נעילת הדלתות, שחררו תחילה את נעילת דלת הנהג באמצעות המפתח המכני, ולאחר מכן היכנסו לרכב ומשכו את הידיות הפנימיות של דלתות אחרות. כדי לפתוח אותן, משכו את הידיות החיצוניות שלהן או משכו שוב את הידיות הפנימיות שלהן.

נמוכה. אנא החלף את הסוללה בהקדם האפשרי) מוצג בלוח השעונים, ייתכן שסוללת המפתח חלשה.

- אם המערכת החכמה לגישה והפעלה אינה יכולה לפעול כראוי עקב כשלים במערכת, הביאו את כל המפתחות החכמים לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.

חיסכון במתח הסוללה

- המפתח החכם מתקשר עם הרכב גם כאשר הרכב אינו פועל. לפיכך, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח של שני מטרים מן הרכב.
- קבלת גלים אלקטרומגנטיים חזקים במשך זמן רב מרוקנת את הסוללה של המפתח החכם במהירות. יש להחזיק את המפתח החכם במרחק של מטר אחד לפחות מן ההתקנים הבאים:
 - טלוויזיות
 - מחשבים אישיים
 - משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד
 - נברשות
 - מנורות שולחן פלואורסצנטיות

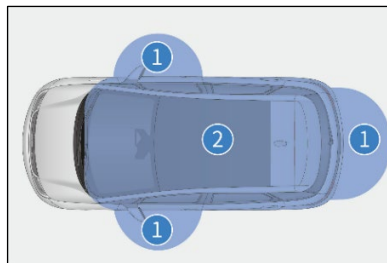
מערכת נעילה להגנה על ילדים

מערכת נעילה להגנה על ילדים מיועדת למנוע פתיחה בשגגה של הדלתות האחוריות על ידי ילדים שיושבים במושב האחוריים. מנועלים כאלה מסופקים בצדי הדלתות האחוריות השמאלית והימנית.

① שחרור נעילה

② נעילה

לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב בזמן שהתפסן נעול. כדי לפתוח דלת זו, השתמשו בידית החיצונית של הדלת.



! תזכורת

- במצב הבא, ייתכן שהמערכת החכמה לגישה והפעלה לא תפעל באופן רגיל:
 - יש שדה אלקטרומגנטי חזק בקרבת מקום, כמו מגדלי טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
 - המפתח החכם נישא עם התקן תקשורת, כמו רדיו דו כיווני או טלפון נייד.
 - המפתח החכם נמצא במגע עם חפץ מתכתי או מכוסה על ידי חפץ כזה.
 - ידית הדלת מתופעלת מהר מדי.
 - המפתח החכם קרוב מדי לידיה.
 - בקרבת מקום נעשה שימוש בפונקציה אלחוטית אחרת של שליטה מרחוק.
 - כאשר הסוללה של המפתח החכם נגמרת.
 - המפתח החכם קרוב לצידוד מתח גבוה או לצידוד שמפיק רעש.
 - המפתח החכם נישא עם מפתח חכם אחר או עם התקן שפולט גלי רדיו.
 - גם בתוך האזור הפעיל, המפתח החכם עלול שלא לפעול כראוי במיקומים מסוימים. לדוגמה, על לוח המחוונים, בתא הכפפות או על הרצפה.

- אם מערכת הגישה החכמה אינה פועלת כראוי ולא ניתן להיכנס לרכב, אפשר להשתמש במפתח המכני לצורך נעילה/שחרור נעילה של דלת הנהג, או שניתן להשתמש בפונקציית השליטה האלחוטית מרחוק לצורך נעילה/שחרור נעילה של כל הדלתות.
- לחיצה על לחצן ההפעלה עשויה שלא לאפשר את פונקציית ההפעלה עקב:
 - כשל של המפתח החכם. אם נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת והודעה "Smart key power is low. Please replace the battery as soon as possible" (עוצמת המפתח החכם

אזהרה



- אין להוריד את המשענת בזמן נהיגה או נסיעה ברכב. הדבר גורם לכך שרצועת הכתף של חגורת הבטיחות אינה מחוברת כראוי לגוף. כתוצאה מכך, אתם והנוסעים שלכם עלולים להיפגע מהרצועה בתאונה, מה שיגרום לפציעה חמורה בצוואר או באזורים אחרים, או שאתם והנוסעים שלכם עלולים להחליק מתוך חגורת המותניים, וכתוצאה מכך ייגרמו פציעות חמורות אחרות.
- אין לכוון את המושב בזמן שהרכב בתנועה, מכיוון שתנועת מושב בלתי צפויה עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב בזמן זה.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים ישובים כהלכה.

תזכורת



- אין להדק את חגורות הבטיחות לפני כוונן המושב.
- בעת כוונן מושב, אל תאפשרו לו לפגוע באף נוסע או במטען.

כוונן המושבים הקדמיים

כוונן מושב קדמי חשמלי כולל כוונן מיקום המושב, כוונן גובה הכרית* וכוונן זווית המשענת. בחרו את השיטות הבאות בהתאם לתצורה בפועל של רכבכם.

מתג הכוונן של מיקום המושב

- הזיזו מתג זה לאחור או לפנים כדי להחליק את המושב אחורה או קדימה.
- הזיזו את הקצה האחורי של המתג מעלה או מטה כדי לכוון את גובה כרית המושב.

מתג הכוונן של זווית המשענת

- הזיזו מתג זה קדימה או אחורה כדי לכוון את זווית המשענת.

זהירות



- לפני נסיעה, ובמיוחד כאשר יש ילד ברכב, ודאו כי הדלתות סגורות וכי הפונקציה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מופעלת.
- שימוש נאות בחגורות בטיחות והפעלה של מערכת נעילה להגנה על ילדים מסייעים למנוע העפה של הנהג ושל הנוסעים אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וכן מונעים פתיחה בשוגג של הדלתות.

מושבים

אמצעי זהירות במושב

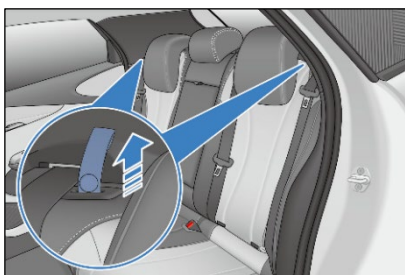
- התאימו את מושב הנהג כך שהדוושות, גלגל ההגה ולוח המחוונים יהיו כולם בטווח שליטה של הנהג.
- ההגנה היעילה ביותר בזמן נהיגה היא לשמור על משענת זקופה, להישען היטב על המשענת ולכוון את חגורת הבטיחות לתנוחה הנכונה.
- אבטחו את המטען שלכם כראוי כדי למנוע ממנו להחליק או לזוז. המטען ברכב לא צריך להיות גבוה יותר מהמשענת.

אזהרה



- ישיבה על משענת מקופלת או על מטען אסורה. תנוחת ישיבה לא נכונה או חגורות בטיחות המהודקות באופן לא נכון עלולות לגרום לפציעה אישית חמורה במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- אין להניח פריטים מתחת למושבים. הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב מכיוון שפריטים הממוקמים שם משפיעים על מנגנון נעילת המושב או דוחפים בטעות את ידיית כוונן מיקום המושב, ובכך יגרמו למושב לנוע פתאום.
- בעת כוונן המושב, אין להניח את היד מתחת למושב או ליד חלקי ההפעלה שלו, כדי למנוע את הימחצותה.
- לאחר כוונן המשענת, הישענו לאחור כדי לוודא שהמשענת ננעלה. משענות שאינן נעולות באופן מלא עלולות לגרום לפציעות אישיות בתאונה או במהלך בלימת חירום.

משכו את הרצועה במושב האחורי כדי לקפל את הספסל.



תזכורת

- קפלו או הרימו את המושבים האחוריים במהירות מתונה. הימנעו מהורדה או משיכה מהירה של המשענת כדי למנוע נזקים או תקלה במושבים האחוריים ובחגורות הבטיחות.
- בעת הרמת מושב אחורי, אל תדחפו את המשענת בחוזקה; אחרת, המשענת תהיה מתוחה מראש ולא ניתן יהיה לבטל את הנעילה.
- בעת הרמת המשענת, בדקו שמיקום האבזם מתאים על מנת לחשוף את הפתיחה השמורה על המושב.
- אין להפוך את המושב כאשר התפסן של חגורת הבטיחות מוכנס לתוך האבזם.

תומכות הראש

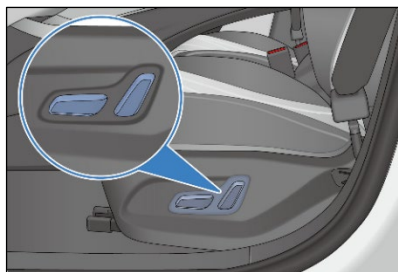
תומכות ראש מושב אחורי

1. הרמת תומכת ראש

הרימו את תומכת הראש בכיוון מוטות תומכת הראש עד שהיא תגיע למיקום המתאים, ולאחר מכן שחררו אותה עד שישמע צליל נעילה.

2. הנמכת תומכת ראש

לחצו על לחצן הכוונן של תומכת הראש, הנמיכו את תומכת הראש עד למיקום המתאים ושחררו את הלחצן.



תזכורת

- שחרור המתג עוצר את המושב באותו מיקום. אין להניח דבר מתחת למושב, מכיוון שהדבר עלול למנוע מהמושב לפעול.

מערכת חימום

- הפעילו או כבו את מערכת החימום במסך המגע של מערכת המולטימדיה ←
לחצו קיצור דרך A/C (מיזוג אוויר) ← בקרי חימום מושבים.
- ניתן גם לגשת להגדרות חימום המושבים בתפריט הנפתח בדף הבית של מערכת המולטימדיה.



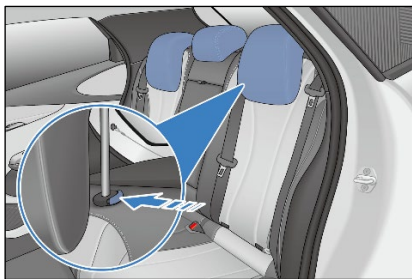
כוונון חימום

- במסך המגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על בקרי חימום המושבים כדי לבחור רמת חימום: 1 או 2.
- פונקציה זו מושבתת תמיד ברגע שהרכב מונע.

חימום השמשה האחורית ומראות הצד

- אפשרו או השביתו את החימום של השמשה האחורית ומראות הצד באמצעות מתג החימום של השמשה האחורית ומראות הצד.

קיפול המושבים האחוריים



3. הסרת תומכת ראש

לחצו לחיצה ארוכה על לחצן הכוונון של תומכת הראש, הסירו את תומכת הראש ושחררו את הלחצן.

4. התקנת תומכת ראש

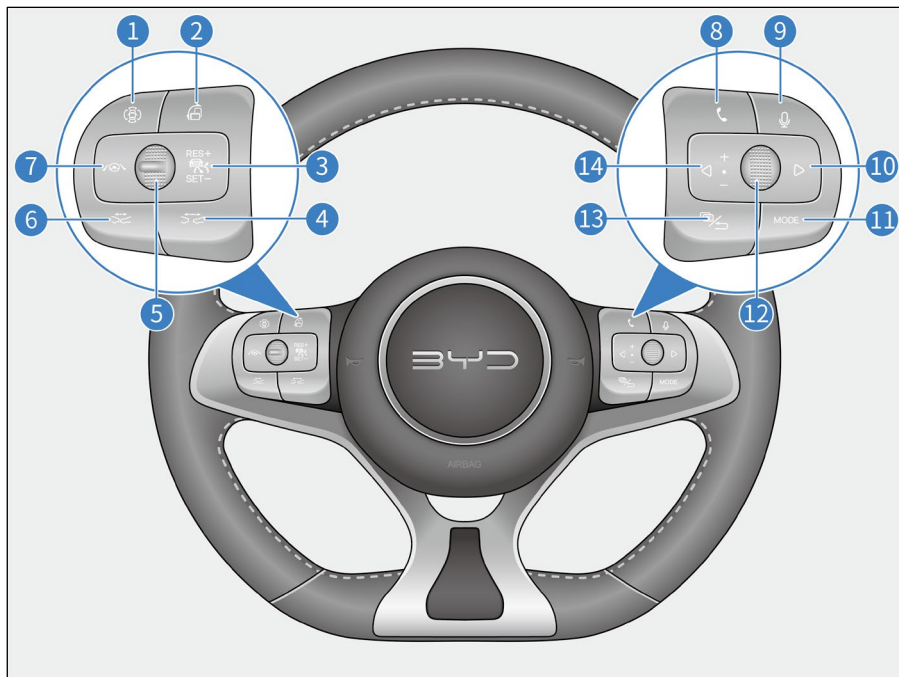
הכניסו את המוטות של תומכת הראש לתוך התותב, כשהחריצים מופנים קדימה. לחצו על לחצן הכוונון של תומכת הראש, לחצו מטה את תומכת הראש עד למיקום המתאים ושחררו את הלחצן.

תזכורת !

- תומכות ראש מגינות על נוסעי הרכב מפני פציעות ראש וצוואר. כווננו את תומכת הראש כך שהמרכז שלה יתיישר עם החלק האחורי של ראשכם להגנה מרבית. כווננו את תומכת הראש למיקום הנכון בהתבסס על הגובה שלכם בפועל.
- בעת כוונן הגובה של תומכת הראש, ישרו את קצה קו האוזן של הנוסע עם קו האמצע של תומכת הראש.
- לאחר כוונן תומכת הראש, ודאו כי היא נעולה במקומה.
- אין לנסוע ברכב ללא תומכות ראש.
- אין לחבר אף חפץ לידיית של תומכת הראש.

גלגל ההגה

מתגי גלגל ההגה



1	תצוגה פנורמית	8	שיחה
2	מצב מסך	9	זיהוי קולי
3	מתג בקרת שיוט או +/איפוס או -/הגדרה	10	ימינה
4	מרחק +	11	מצב
5	ידית	12	לחצן גלילה
6	מרחק -	13	לוח השעונים/חזרה
7	בקרת שיוט חכמה (ICC)	14	שמאלה

מתג בקרת השמע מוכן לשימוש כאשר מתג ההצתה מופעל. **לחצנים שמאליים**

- כאשר לוח השעונים נמצא במצב תפריט:

- סובבו את הלחצן כלפי מעלה כדי לבחור את פריטי התפריט ברמה 2 או ברמה 3 הגבוהות יותר.
- סובבו את הלחצן כלפי מטה כדי לבחור את פריטי התפריט ברמה 2 או ברמה 3 הנמוכות יותר.
- לחצו על הלחצן מטה כדי לעבור לתפריט ברמה הבאה או כדי לאשר את ההגדרה הנוכחית.

⚠️ זהירות

- מערכת המולטימדיה מושתקת לאחר הגדרת לוח השעונים למצב התפריט. כדי לכוון את עוצמת הקול של מערכת המולטימדיה, צאו תחילה ממצב תפריט בלוח השעונים.

שמאל/ימין

- כאשר מערכת המולטימדיה נמצאת במצב רדיו:

- לחצו על הלחצן ◀ כדי לבחור תחנת רדיו קודמת.
- לחצו על הלחצן ▶ לבחירת תחנת הרדיו הבאה.
- כאשר מערכת המולטימדיה נמצאת ב-Bluetooth/USB מוזיקה/יישום מוסיקה של צד שלישי/מצבים אחרים:
 - לחצו על הלחצן ◀ כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (רצועה מספר - 1).
 - לחצו על הלחצן ◀ כדי לבחור ברשומה שנמצאת כלפי מעלה ברשומות שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
 - לחצו על הלחצן ▶ כדי להשמיע את הרצועה הבאה (רצועה מספר + 1).
 - לחצו על הלחצן ▶ כדי לבחור ברשומה שנמצאת כלפי מטה ברשומות שיחות Bluetooth או במסך ספר הטלפונים.
- כאשר לוח השעונים נמצא במצב תפריט:
 - לחצו על הלחצן ◀ כדי לעבור לתפריט רמה 1 ולתפריט המשנה שלו שמשמאל.
 - לחצו על הלחצן ▶ כדי לעבור לתפריט רמה 1 ולתפריט המשנה שלו שממין.

תצוגה פנורמית

- מכבה את התצוגה הפנורמית במצב תצוגה פנורמית, או מפעיל אם אינה במצב תצוגה פנורמית.

מצב מסך

- מעביר בין מצבי תצוגה לרוחב ופורטרט של מסך המגע של מערכת המולטימדיה.

+/- איפוס*

- מפעיל את מערכת בקרת שיט אדפטיבית (ACC) ומשתמש בהגדרות המערכת הקודמות.

מתג ACC

- מפעיל או מכבה את מערכת ACC.

-/הגדרה

- מגדיר את המהירות הנוכחית למהירות שיט היעד.

מרחק +

- מגדיל את המרחק בשלב אחד כאשר פונקציית ACC פעילה. יש סך כולל של ארבעה שלבים זמינים.

מרחק -

- מפחית את המרחק מהרכב שלפנים בשלב אחד כאשר פונקציית ACC מופעלת. יש סך כולל של ארבעה שלבים זמינים.

בקרת שיט חכמה (ICC)

- מפעיל או מכבה את ה-ICC.

! תזכורת

- להוראות על שימוש בבקרת שיט, ראו עמ' 89.

לחצנים ימניים

לחצן גלילה

- כוונן עוצמת הקול של מערכת המולטימדיה כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט:
 - סובבו את הלחצן כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול.
 - סובבו את הלחצן כלפי מטה כדי להנמיך את עוצמת הקול.
 - לחצו על הלחצן כדי להשתיק.

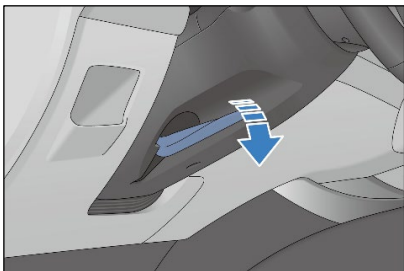
! תזכורת

- הקפידו על חוקי התעבורה והשתמשו בצופר בצורה סבירה.

כוונן גלגל ההגה

כדי לכוונן את מיקום גלגל ההגה, החזיקו אותו ופעלו באופן הבא:

- דחפו כלפי מטה את ידיית כוונן גלגל ההגה, כווננו את גלגל ההגה למיקום הרצוי ולאחר מכן החזיקו את הידיית למצבה המקורי.



! אזהרה

- לעולם אין לכוונן את גלגל ההגה בזמן נהיגה, מכיוון שהדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב, שעלול להוביל לתאונות.
- לאחר כוונן גלגל ההגה, היזזו אותו מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הגדרות מצב היגוי כוח

- התחושה של סיוע בהיגוי משתנה מאדם לאדם, וכך גם ההערכה והצרכים לתחושה זו.
- במסך המגע של מערכת המולטימדיה, עברו אל **Vehicle Settings** (הגדרות רכב) ← **Smart Chassis** (שלידה חכמה) ← **Steering mode** (מצב היגוי) כדי לבחור באפשרות **Comfort** (נוחות) או **Sport** (ספורט).

! תזכורת

- הגדרת היגוי הכוח למצב ספורט מוצעת אם גלגל ההגה מרגיש קל כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה.

- לחצו על לחצן זה כדי לבצע או לקבל שיחה. (מערכת השמע מושקת באותו זמן).

- כאשר מוצג מסך שאינו קשור ל-Bluetooth, לחצו על לחצן זה כדי לעבור למסך בחירת הטלפון אם תקשורת Bluetooth מנותקת, או למסך החיוג אם תקשורת Bluetooth מחוברת.

- לאחר הזנת מספר טלפון בממשק החיוג או בחירת רשומה מתוך היסטוריית השיחות או מסך אנשי הקשר, לחצו על לחצן זה כדי לחייג את המספר.

- כאשר Bluetooth מחובר אולם לא מוזן מספר טלפון במסך החיוג, לחצו על לחצן זה כדי לעבור למסך של היסטוריית השיחות. לחצו שוב על לחצן זה כדי להתקשר למספר הראשון שחויג בהיסטוריית השיחות.

זיהוי קולי

- לחצו על לחצן זה עבור מסך מגע של מערכת המולטימדיה כדי לעבור למסך זיהוי הקול.

- לחצו שוב על לחצן זה כדי להזין שוב פקודה קולית.

לוח השעונים/חזרה

- כאשר לוח השעונים אינו במצב תפריט, לחצו על לוח השעונים/חזרה כדי להציג את תפריט לוח השעונים.

- כאשר לוח השעונים במצב תפריט, לחצו על לחצן זה כדי לחזור למסך הרמה הגבוהה, או כדי לצאת מן התפריט אם לא קיים מסך רמה גבוהה.

- בעת חיוג בממשק Bluetooth, לחצו עליו כדי לסיים את השיחה.

מצב

- בחירת מצב: לחצו על לחצן Mode (מצב) כדי לעבור בין יישומי מולטימדיה, ציוד היקפי ואפליקציות אודיו/ וידאו מותקנות מראש של צד שלישי.



צופר

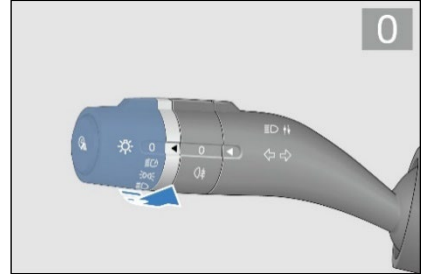
- לחצו על אזור כפתור הצופר כדי לצפור בצופר, ושחררו כדי להפסיק לצפור.

! זהירות

- הימנעו מלחיצה ממושכת מידי על לחצן הצופר, מאחר שהצופר עלול להינזק.

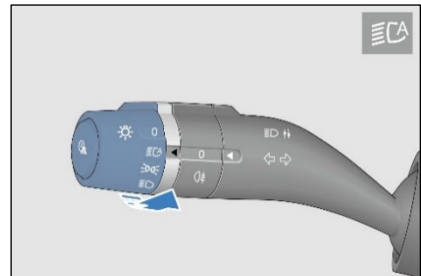
מתגי אורות

הגדירו את מתג האורות ל-0 כדי לכבות את כל הפנסים למעט פנסים הדולקים בשעות היום.



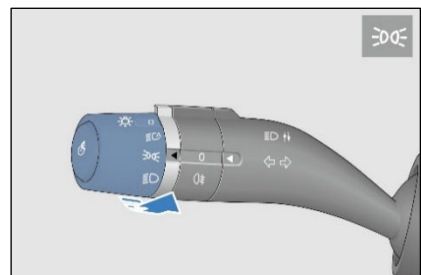
הפעלת אורות אוטומטית

הגדירו את מתג האורות למצב . מחשב בקרת המרכב לוכד את נתוני הבהירות מחיישן עוצמת האור כדי להפעיל או לכבות באופן אוטומטי את אורות החנייה ואת האורות הנמוכים.

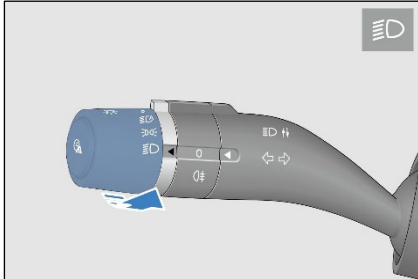


אורות חנייה

הגדירו את מתג האורות למצב כך שידליק את אורות החנייה.

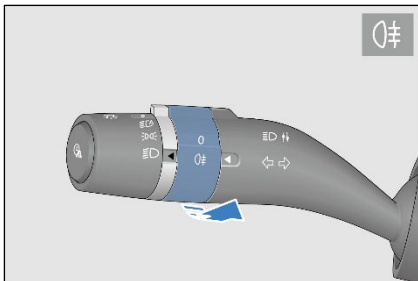


הגדירו את מתג האורות למצב כך שיפעיל את האורות הנמוכים.



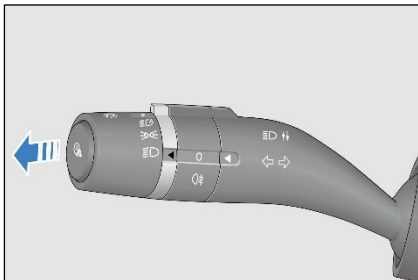
אורות ערפל אחוריים

הגדירו את מתג האורות למצב וסובבו את חוגת אורות הערפל למצב כדי להפעיל את אורות הערפל האחוריים.



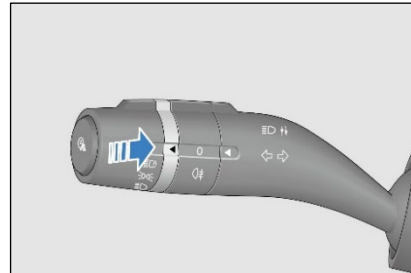
אורות גבוהים

הגדירו את מתג האורות למצב ודחפו מטה את ידית מתג האורות (הרחק מגלגל ההגה) כדי להפעיל את האורות הגבוהים.



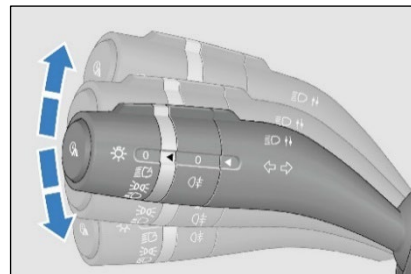
אורות עקיפה

משכו כלפי מעלה את הידית (לכיוון גלגל ההגה) כדי להפעיל את אורות העקיפה. שחררו את הידית כדי שמתג האורות יתאפס באופן אוטומטי. אורות העקיפה יכבו.



אורות איתות פנייה

- דחפו את הידית כלפי מעלה כדי לאותת על פנייה ימינה. האורות של איתות פנייה ימינה והמחווה שלו בלוח השעונים מהבהבים.
- משכו את הידית כלפי מטה כדי לאותת על פנייה שמאלה. האורות של איתות פנייה שמאלה והמחווה שלו בלוח השעונים מהבהבים.



- בזמן הפנייה, אורות איתות הפנייה ממשיכים להבהב גם לאחר שחרור הידית. הם יכבו לאחר השלמת הפנייה. בהתאם להרגל הנהג, איתות הפנייה יתאפס לאחר שהרכב יפנה בתנאים קיצוניים מסוימים.

כיבוי אורות אוטומטי

- תנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי: כדי להפעיל פונקציה זו, הגדירו את מתג האורות למצב או וכבו את הרכב.

- כאשר הפונקציה מופעלת, הפנסים הקדמיים ואורות החנייה נכבים תוך 10 שניות אם דלת הנהג סגורה.

- כאשר הפונקציה מופעלת, הפנסים הקדמיים ואורות החנייה נכבים תוך 10 דקות אם דלת הנהג פתוחה.

- לאחר שהפנסים נכבים באופן אוטומטי, אם מצב האור משתנה, פנסים אלה נדלקים במצב החדש. אם עדיין מתקיימים התנאים להפעלת הפונקציה של כיבוי אור אוטומטי, הפונקציה מופעלת שוב.

- השבתת הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי: כאשר הרכב מופעל, הפונקציה של כיבוי אורות אוטומטי מושבתת, וניתן להפעיל את מתג האורות באופן רגיל.

- כאשר הפונקציה של כיבוי אוטומטי כיבתה את האורות ומצב מניעת גניבה הופעל, אם תכבו את הפונקציה למניעת גניבה, האורות יידלקו שוב באופן אוטומטי. אם דלת הנהג נשארת סגורה, האורות יכבו שוב תוך 10 שניות. אבל אם דלת כלשהי פתוחה, היא תכבה את האור תוך 10 דקות.

השהיית אורות

ליווי פנסים קדמיים הביתה:

- ברירת המחדל להשהיית האורות היא 10 שניות, וניתן להגדירה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. כאשר מתג האורות מוגדר למצב , או , כאשר אתם מכבים את הרכב, נועלים ארבע דלתות ויוצאים מהרכב, האורות הללו ממשיכים להיות דלוקים למשך 10 שניות (או פרק הזמן שהוגדר).

פנסים קדמיים לפני הכניסה:

- ברירת המחדל להשהיית האורות היא 10 שניות, וניתן להגדירה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. כאשר מתג האורות מוגדר למצב , או , כאשר אתם משחררים את נעילת הרכב ומגיעים אליו, האורות הללו ממשיכים להיות דלוקים למשך 10 שניות (או פרק הזמן שהוגדר).

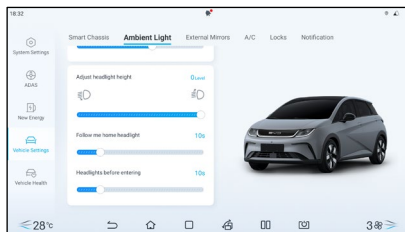
- ניתן להגדיר את ההשהיה במסך המגע של

מערכת המולטימדיה ← ← **Vehicle Settings** (הגדרות הרכב) ← **Ambient Light** (תאורת הסביבה).

כוונון גובה פנסים קדמיים

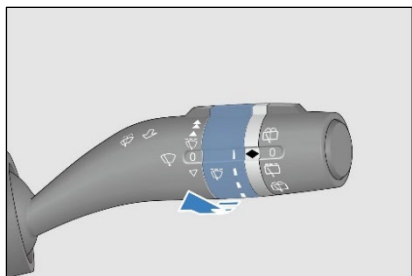
כאשר האורות הנמוכים דולקים, במסך המגע של

מערכת המולטימדיה, הקישו על ← **Vehicle Settings** (הגדרות הרכב) ← **Ambient Light** (תאורת הסביבה) ← **Adjust headlight height** (כוונון גובה פנסים קדמיים) כדי לכוון את זווית האלומה האנכית של הפנסים הקדמיים.



רמת אורות מומלצת	תנאי העמסה
2~0	אדם אחד במושב הנהג
	הנהג, בתוספת נוסע אחד במושב הקדמי
2~0	כל המושבים תפוסים
3~1	כל המושבים תפוסים, בתוספת מטען שמפוזר בצורה אחידה (מחושב על בסיס העומס המרבי המותר טכנית) בתא המטען
3~1	הנהג, בתוספת מטען שמפוזר בצורה אחידה (מחושב על בסיס העומס המרבי המותר טכנית) בתא המטען

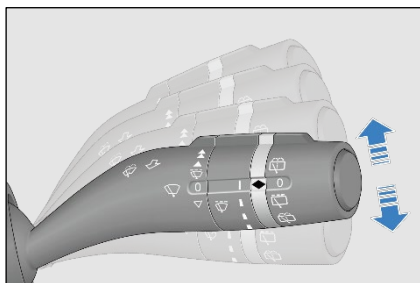
- דחפו את הידית כלפי מעלה או משכו אותה כלפי מטה כדי לבחור מצב.
- במצבים איטי ומהיר, המגב פועל ברציפות.
- משיכת הידית כלפי מטה ממצב 0 מפעילה את מצב הניגוב הנקודתי ∇ . המגבים מנגבים במהירות נמוכה עד שתשחררו את הידית.
- כפתור הביניים ∇ קובע את התדירות שבה מתבצע ניגוב במצב ניגוב לסירוגין.



- תנאי העמסת הרכב עשויים להיות שונים. כווננו בהתאם.

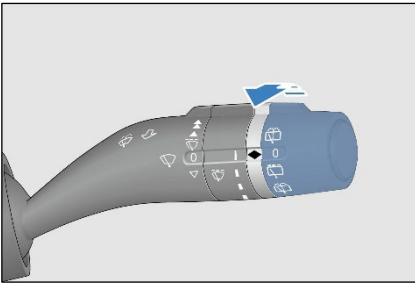
מתג המגב

- הידית משמשת לשליטה במגבים ובמתז של השמשה הקדמית. יש בה חמישה מצבים:
- Δ : מהירות גבוהה
- Δ : מהירות נמוכה
- ∇ : פעולה לסירוגין
- 0: עצירה
- ∇ : ניגוב נקודתי



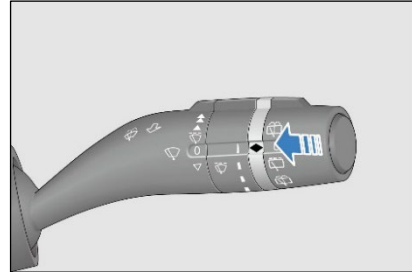
מתזי שמשה קדמית

- כדי לנקות את השמשה הקדמית, משכו את ידית מתג המגב לאחור (לכיוון גלגל ההגה), כך שהמתזים יתיזו נוזל ניקוי שמשות בזמן שהמגבים פועלים.
- אם הידית נמשכת פחות משנייה אחת, המגבים ינגבו פעם אחת לאחר פעולה זו. אם הזמן עולה על שנייה אחת, המגבים ינגבו פעמיים.



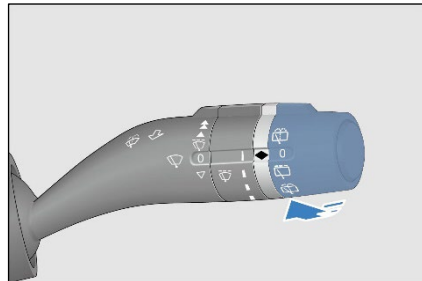
⚠ תזכורת

- בדקו ונקו את להבי המגבים בתדירות קבועה.
- אין להפעיל את המגבים בזמן שגשם מתחיל לרדת, מכיוון שלא ניתן לנקות את השמשה הקדמית ומי גשם מעורבים בחול ובאבק עלולים לטשטש באופן מיידי את שדה הראייה שלכם, דבר המשפיע על בטיחות הנהיגה.
- השתמשו בחומר ניקוי עבור זכוכית. שימוש במים או בסוגים אחרים של חומרי ניקוי, עלולים להסב נזק למנוע המתזים.
- אם תא המטען פתוח או אינו סגור לחלוטין, מתג המגב לא ישלט במגב האחורי עד לסגירת המכסה.



מגב השמשה האחורית והמתזים*

- הגדירו את מתג המגב למצב  כדי להפעיל את מגב השמשה האחורית; הגדירו אותו למצב  כדי להפסיק את פעולת המגב.
- הגדירו את מתג המגב למצב  כדי שיפעיל בו-זמנית את המגב של השמשה האחורית ואת המתזים.



- הגדירו את מתג המגב למצב  ושחררו אותו. המגב פועל פעמיים לאחר התזת נוזל ניקוי השמשות.

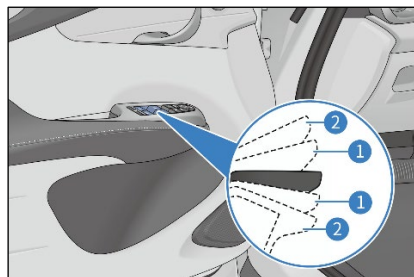
⚠ זהירות

- בשל הבדלים בציווד הרכב, הפרטים הספציפיים של פעולת המגב משתנים בין רכבים.

מתגי דלת הנהג

מתגי חלונות חשמליים

- מתג בקרת החלונות בצד הנהג מכיל ארבעה לחצנים כדי לסגור או לפתוח חלונות בארבע דלתות, בהתאמה.
- לחצו על המתג כדי לפתוח את החלון.
- משכו את המתג כדי לסגור את החלון.



הפעלה אוטומטית

- פתיחה: לחצו על מתג עד לשלב השני ושחררו. החלון המתאים ייפתח באופן אוטומטי.
- סגירה: משכו את המתג עד לשלב השני ושחררו. החלון המתאים ייסגר באופן אוטומטי.
- כדי לעצור את החלון בחצי הדרך, דחפו בעדינות את המתג בכיוון ההפוך.

הפעלה ידנית

- פתיחה: לחצו על המתג עד לשלב הראשון ואל תשחררו אותו. החלון המתאים נפתח באופן ידני.
- סגירה: משכו את המתג עד לשלב הראשון ואל תשחררו אותו. החלון המתאים נסגר באופן ידני.

פונקציית השהיה

- לאחר כיבוי הרכב, אם הדלתות הקדמיות אינן פתוחות, למתגים של ארבעת החלונות יש השהיה של 10 דקות לסגירה/פתיחה. במשך זמן זה, עדיין ניתן לסגור ולפתוח את החלונות. אם אחת מהדלתות הקדמיות נפתחת בזמן זה, פונקציית ההשהיה מתבטלת, ולא ניתן עוד להשתמש במתגים להפעלת החלונות.

אזהרה

- לפני סגירת חלון חשמלי, ודאו שידו הנוסעים אינן מונחות על זגוגית החלון; הילכדות של ידיים או אצבעות עלולה לגרום לפציעות חמורות.

פונקציית מניעת הילכדות

אם מורגשת חסימה בזמן סגירת החלון, פונקציית מניעת הילכדות עוצרת באופן אוטומטי את סגירת זגוגית החלון ומחזירה אותה מרחק מסוים.

אתחול פונקציית מניעת הילכדות*

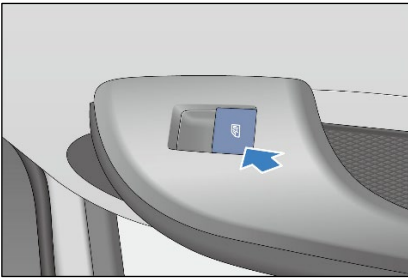
- אם סוללת המתח הנמוך מתנתקת בעת סגירה או פתיחה של חלון, פונקציית סגירה אוטומטית ופונקציית מניעת הילכדות מפסיקות לפעול. במקרה זה, אתחלו את ההגדרות כדלקמן:
- משכו מעלה והחזיקו את מתג החלון כך שזגוגית החלון תגיע למיקום העליון ותעצור שם למשך 0.5 שניות.
- בדגמים המצוידים בפונקציית סגירה בלחיצה אחת, אם החלון עולה למצב הקרוב לפס האיסוס של מסגרת החלון העליונה, וקצה החלון העליון עובר התנגדות מסוימת, החלון נע לאחור כדי למנוע הילכדות.

זהירות

- הפעלה תקופה מדי של פונקציית מניעת הילכדות יכולה להפעיל את ההגנה מפני התחממות יתר של מנוע הווסת.
- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת הילכדות על ידי לחיצת חלק כלשהו של גופכם לתוך החלון.
- ייתכן שפונקציית מניעת הילכדות לא תפעל אם אובייקט נתקע בחלון כאשר הוא סגור כמעט לחלוטין.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או עם מרכז שירות של BYD לצורך תחזוקה, אם פונקציית סגירה אוטומטית של חלונות או פונקציית מניעת הילכדות אינה פועלת באופן תקין.

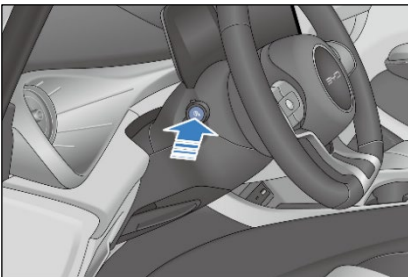
מתג נעילת חלונות

- לחצו על מתג נעילת החלון. המחווה האדום של נעילת חלונות נדלק. ניתן להשתמש רק במתגים בצד הנהג כדי לפתוח/לסגור ארבעה חלונות; מתגי החלון בשורה האחורית מושבתים.
- לחצו על המתג פעם שנייה. המחווה האדום של נעילת החלונות נכבה, ומתגי החלון בשורה האחורית פועלים כרגיל.



מתג מד מרחק

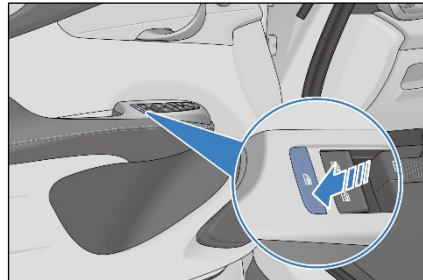
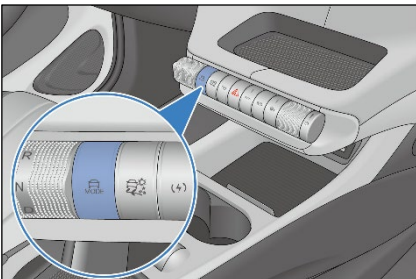
- לחצו על מתג האודומטר כדי לעבור בין Total Mileage (סך קילומטרים) - 1 Mileage (קילומטרים) - 2 Mileage (קילומטרים) - Total Mileage. מצב המעבר מוצג בהתאם בלוח השעונים.
- לחצו לחיצה ארוכה על 1 Mileage ועל 2 Mileage כדי לנקות את פרטי הקילומטרים.



מתגי סיוע לנהג

מתגי מצב

גללו את הגלגל מעלה או מטה כדי לעבור בין מצבי NORMAL (רגיל), ECO (אקולוגיה, שימור, אופטימיזציה) ו-SPORT (ספורט).

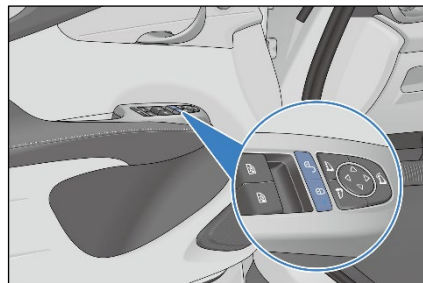


נעילה מרכזית

דלת הנהג מצוידת במתגי נעילה חשמלית של הדלתות, כדי לנעול או לשחרר את הנעילה של כל הדלתות.

נעילה

לחצו על לחצן הנעילה המרכזית. כל הדלתות נעולות והמחווה האדום של הנעילה נדלק.



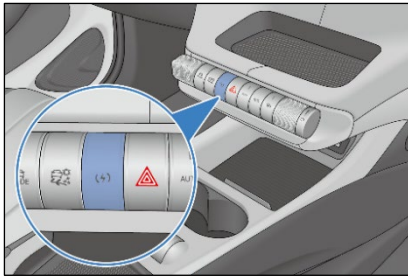
שחרור נעילה

לחצו על לחצן ביטול הנעילה המרכזית. נעילת כל הדלתות מבטלת והמחווה האדום של הנעילה נכבה.

חלונות צד

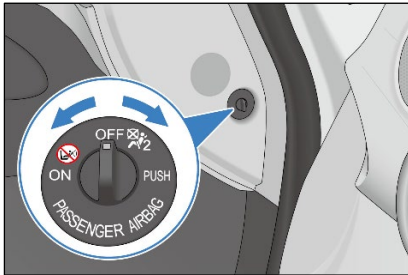
מתגי בקרת החלונות בצד הנוסע

כאשר מתג ההצתה מופעל, השתמשו במתגי חלונות דלת קדמית ימנית ודלת אחורית כדי להפעיל את החלונות המתאימים.



מתג כרית האוויר של הנוסע

- ניתן להשבית את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, אם הרכב מצויד במתג כרית אוויר של הנוסע.
- המתג ממוקם בצד הנוסע של לוח המחוונים, והגישה אליו אפשרית כאשר דלת הנוסע פתוחה.

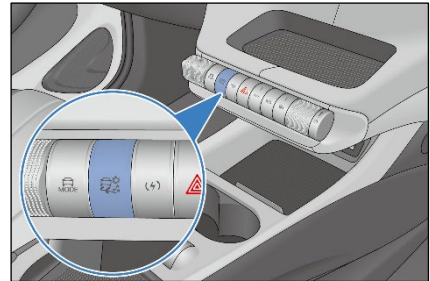


- מחווני כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקם על התקרה.
- בדקו שהמתג נמצא במיקום הנדרש.
- הפעילו או השביתו את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בהתאם לשימוש במושב הנוסע הקדמי:
 - כאשר המתג במצב OFF, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת. מחווני כרית האוויר של הנוסע הקדמי PASSENGER AIRBAG (כרית אוויר נוסע) דולק קבוע, ON - מדליקים, OFF - כבויים. כרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת במקרה של התנגשות בינונית עד חמורה העומדת בתנאי ההפעלה הדרושים.
 - כאשר המתג במצב OFF, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת. מחווני כרית האוויר של הנוסע הקדמי PASSENGER AIRBAG (כרית אוויר נוסע) דולק קבוע, ON - כבויים, OFF - מדליקים. כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינה מופעלת במקרה של התנגשות בינונית עד חמורה העומדת בתנאי ההפעלה הדרושים.

- אקולוגיה, שימור, אופטימיזציה (ECO): כוח מתון של הרכב, חווית נהיגה ונסיעה נוחה, וחסכון רב יותר.
- רגיל (NORMAL): מצב הגדרות סטנדרטי, מצב הנהיגה המוגדר כברירת מחדל.
- ספורט (SPORT): הרכב מראה ביצועי כוח טובים, אך ביצועי ההאצה שלו מופחתים במצב טעינה נמוך, או בטמפרטורות גבוהות מדי או נמוכות מדי.

מתג מצב שלג

- גללו את הגלגל מעלה/מטה כדי להיכנס למצב שלג או כדי לצאת ממנו.
- מצב זה מומלץ על משטחים חזקים למדי המכוסים בחומרים חלקלקים כגון דשא, שלג, קרח או חצץ.



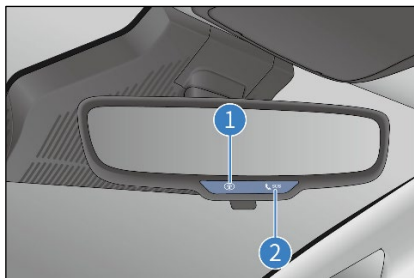
- מצב שלג ממתב את תכונות הגרירה, הנהיגה והמניפולציה בתנאים חלקלקים, ונעשה שימוש זהיר בדוושת ההאצה.

זהירות

- כיבוי מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) עשוי לעזור, אם ביצועי המנוע יופחתו בתנאי שלג רכים על ידי הפעלת בקרת יציבות דינמית. יש להפעיל מחדש את מערכת ESC לאחר שהתנאים חוזרים למצב רגיל.

לחצן בלימה רגנרטיבית

- גללו את הגלגל כלפי מעלה או מטה כדי לעבור בין מצבי בלימה סטנדרטית וגבוהה.



⚠ אזהרה

- אין להשתמש במערכת ריסון לילדים שפונה אחורה במושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר מופעלת. חוסר הקפדה על כך עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר, יש להעביר את מתג כרית האוויר של הנוסע למצב ON, כדי להשאיר תמיד את כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.
- אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי נשארת פעילה כאשר מתג כרית האוויר בצד של הנוסע כבוי, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק למערכת כריות האוויר, הפעילו את מתג PAB רק כאשר מתג ההצתה כבוי.
- באחריות הנהג אשר כי מתג PAB (כרית אוויר נוסע) נמצא במיקום הנכון עבור הנוסע היושב במושב הנוסע הקדמי.

⚠ זהירות

- לחצן ה-SOS ייחשב מקוצר (הלחצן תקוע) אם תלחצו לחיצה ממושכת על לחצן ה-SOS למשך יותר מ-20 שניות. במקרה כזה, לא ניתן להפעיל את שיחת החירום באופן ידני.
- לא ניתן לבטל באופן ידני את שיחת החירום שחויגה. מערכת שיחת החירום תתחיל זמן של 60 דקות להתקשרות חזרה על ידי נקודת המענה לבטיחות הציבור, לאחר התנתקות השיחה או לאחר אי מענה 10 פעמים רצופות.

שיחת חירום (E-Call)

① מחוון מצב שיחת חירום

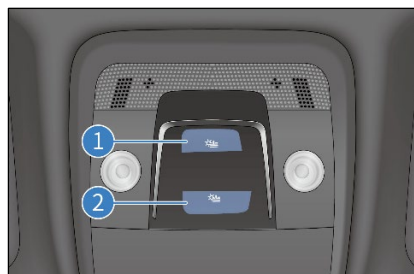
② לחצן SOS

מצב	מחוון לד	צפוף
הצתה כבויה או כשל במערכת שיחת חירום	כבוי	\
מצב בדיקה עצמית מופעל	מהבהב במהירות - 2 הרץ	\
הצתה מופעלת ועברה בדיקה עצמית	קבוע אם עבר בדיקה עצמית	\
חיבור שיחת חירום	מהבהב - 1 הרץ	צפוף

מצב	מחווך לד	צפצוף
שיחת חירום מחוברת	מהבהב - 1 הרץ	צפצוף
שיחת חירום הסתיימה	קבוע	שני צפצופים לאחר סיום שיחת חירום
זמן התקשרות חזרה (60 דקות כבירית מחדל)	מהבהב לאט מאוד - 0.2 הרץ	\

03

פעולות הבקור



סגירת וילון השמש

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן סגירת וילון השמש ② כדי לסגור את וילון השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי.
- אם וילון השמש אותחל, שחררו כפתור סגירת וילון השמש ② מיד לאחר נגיעה בו סוגר את וילון השמש באופן אוטומטי. כדי לעצור את וילון השמש במיקומו הנוכחי, געו בלחצן ① או ② באמצע הדרך.

⚠️ זהירות

- בעת פתיחה או סגירה של וילון השמש, הימנעו ממגע בכוח עם הווילון, כדי למנוע נזק.

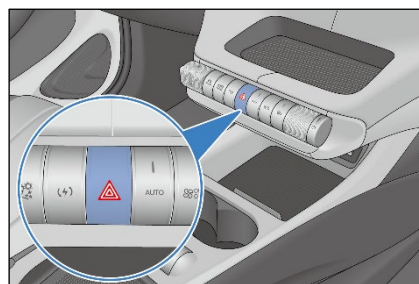
מתג תאורה פנימית

בכל מצב הצתה, געו בכיסוי של תאורת הפנים הקדמית כדי להדליק את התאורה.

תצורה 1

לחצן אורות חירום

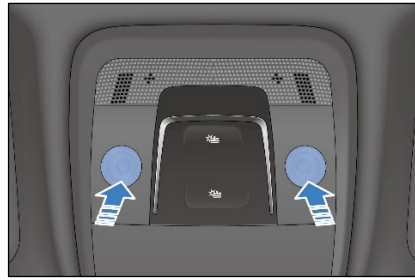
גללו את הגלגל ⚠️ מעלה ומטה פעם אחת. כל איתותי הפנייה והמחזורים שלהם מתחילים להבהב. גללו שוב את ⚠️ למעלה או למטה כדי לעצור את ההבהוב.



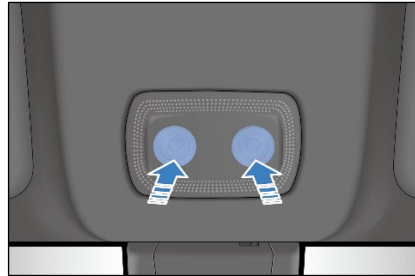
וילון שמש*

פתיחת וילון השמש

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן פתיחת וילון השמש ① כדי לפתוח את וילון השמש באופן ידני. שחררו את הלחצן באמצע הדרך כדי לעצור את וילון השמש.
- שחררו את הלחצן הפתיחה של וילון השמש ② מיד לאחר הלחיצה עליו. וילון השמש נפתח באופן אוטומטי. כדי שווילון השמש יעצור, לחצו על לחצן ① או ② באמצע הדרך.



תצורה 2



תזכורת !

- בכל מצב הצתה, כאשר בוחרים באפשרות **DOOR** (דלת), אם דלת כלשהי פתוחה, האורות הפנימיים עוברים בין בהירות גבוהה לבהירות נמוכה כאשר נוגעים במתג האורות.
- אם ההצתה מכובה והאפשרות **DOOR** נבחרת, האורות הפנימיים יכבו לאחר שהדלת תישאר פתוחה למשך זמן מה.

שימוש ונהיגה

04

66	טעינה/פריקה
76	סוללה
80	אמצעי זהירות לשימוש
83	התנעה ונהיגה
89	סיוע לנהג
113	פונקציות עיקריות אחרות

טעינה/פריקה

הוראות טעינה

- ציוד הטעינה משתמש בזרם מתח גבוה. אסור לקיטנים לטעון את הרכב או לגעת בציוד הטעינה. יש להרחיק אותם מהרכב במהלך הטעינה.
- הטעינה עשויה להשפיע על מכשירים רפואיים או התקנים אלקטרוניים מושתלים. יש להיוועץ ביצרן ההתקן לפני הטעינה.
- טענו את הרכב בסביבה בטוחה והימנעו מטעינה באזורים לחים או במקומות שבהם מקורות אש או חום.
- יש להגן על ציוד הטעינה מפני מגע עם מים בימים גשומים.
- לפני הטעינה:

- ודאו כי ציוד אספקת המתח, מחבר הטעינה, פתח הטעינה והתקן החיבור של הטעינה נקיים מפגמים, כמו שחיקה של כבלים, יציאות חלודות, מארזים סדוקים או גופים זרים ביציאות.

- אין לטעון את הרכב כאשר התקע, השקע או חיבורי המתכת של מחבר הטעינה או של פתח הטעינה רופפים, או אם נגרם להם נזק על ידי חלודה או קורוזיה.

- כאשר מחבר הטעינה, פתח הטעינה, תקע החשמל או השקע מוכתמים או לחים, נגבו אותם במטלית יבשה ונקייה כדי להבטיח כי המחבר יבש ונקי.

- השתמשו בציוד טעינה שתואם לסטנדרטים המקומיים.

- כדי למנוע כשל טעינה או שריפה, אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת פתחי הטעינה הקשורים בו.

- אין להשתמש בציוד טעינה שאינו עומד בתקני הבטיחות או שכרוך בסיכונים בטיחות אפשריים. אין לאפשר לילדים להשתמש בציוד הטעינה ויש להרחיק בעלי חיים מן הרכב במהלך הטעינה.

- לפני הטעינה, הקפידו שידכים יהיו יבשות לחלוטין.

- אם יש תופעה חריגה כלשהי ברכב או בציוד הטעינה במהלך הטעינה, הפסיקו מיד את הטעינה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- כדי למנוע נזק לרכב, יש להקפיד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת טעינה:

- אין לנער את מחבר הטעינה. אם תעשו כן, פתח הטעינה של הרכב עלול להינזק.

- במידת האפשר ולאור הסיכון למכות ברק, לא מומלץ לטעון את הרכב במהלך סופות ברקים.

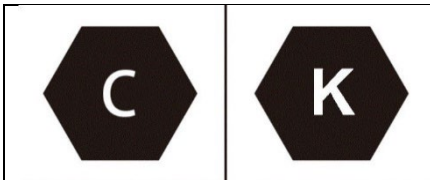
- אין לפתוח את מכסה המנוע לצורך תחזוקה במהלך הטעינה.

- לאחר הטעינה, אין לנתק את ציוד הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה על משטח רטוב כלשהו.

- לפני הנסיעה יש לוודא כי ציוד הטעינה מנותק מפתח הטעינה.

תאימות הרכב ותשתית הטעינה

- השלטים ממוקמים על שקע הטעינה של הרכב, על הרכיבים של תשתית הטעינה המקומית (עמדת טעינה ושקעים) ועל כבל הטעינה.



- השלטים מתייחסים למערכות טעינה סטנדרטיות בכפוף ל-DIN EN 62196.

אמצעי זהירות בעת הטעינה

- כאשר פס מצב הטעינה בלוח השעונים הופך לאדום, סוללת מתח גבוה עומדת להתרוקן. אנא טענו אותה מיד, אחרת חיי השירות של סוללת מתח גבוה יופחתו.

- טעינה סוג 2 פירושה טעינה עם מחבר טעינת AC תואם לתקנים מקומיים. השתמשו בקו AC ייעודי ובשקע חשמל שעומד בתקנים המקומיים. מטרת השימוש בקו ייעודי היא להגן על הקו מפני כשל עקב קריעת קו או טעינה במתח גבוה של סוללת מתח גבוה. שימוש בקו שאינו ייעודי עלול להשפיע על הפעלה תקינה של מכשירים אחרים על הקו.

- הימנעו מנזק לציוד הטעינה (אמצעי זהירות לציוד הטעינה):

- יש למנוע פגיעה מכנית לציוד הטעינה.

- אין למקם את ציוד הטעינה בקרבת תנורים או כל מקור חום.

- מפני הטעינה:
 - ודאו כי אין גופים זרים במחבר הטעינה ובפתח הטעינה, וכי מכסה ההגנה של מחבר הטעינה אינו רופף או מעוות.
 - החזיקו את מחבר הטעינה ביד אחת, ישרו את המחבר מול פתח הטעינה ודחפו אותו פנימה, תוך שאתם מוודאים כי הם מחוברים היטב.
 - לאחר סיום הטעינה:
 - תחילה הפסיקו את הטעינה וודאו שפתח הטעינה אינו נעול.
 - משכו את המחבר ביד אחת.
 - אל תמשכו את מחבר הטעינה החוצה בכוח בזמן שפתח הטעינה נעול, כיוון שכך עלול להיגרם נזק לפתח הטעינה.
 - אמצעי זהירות:
 - ניתן להשתמש במיזוג אוויר כרגיל בזמן טעינת הרכב. כדי להבטיח את מתח הטעינה, מומלץ לא להפעיל את מיזוג האוויר.
 - מומלץ שאף אחד לא יישאר ברכב במהלך הטעינה.
 - מומלץ להחנות את הרכב באזור מאוורר במהלך הטעינה.
 - המערכת של הרכב תפסיק את הטעינה באופן אוטומטי כאשר סוללת מתח גבוה תהיה טעונה במלואה. פתח הטעינה מצויד במנעול אלקטרוני. יש לשחרר את הנעילה לפני ניתוק ציוד הטעינה.
 - כדי להפסיק את טעינת ה-DC, יש לכבות את המטען לפני ניתוק מחבר הטעינה. בטעינה סוג 2, יש להסיר את מחבר הטעינה ולאחר מכן את תקע החשמל.
 - כאשר הטעינה הושלמה ומחבר הטעינה מנותק, ודאו שהמכסה והדלת של פתח הטעינה סגורים, אחרת מים או חומרים זרים עלולים להיכנס לפתח הטעינה ולהשפיע על השימוש הרגיל בו.
 - לפני התנעת הרכב, ודאו שציוד הטעינה מנותק. מנגנון הנעילה עלול לגרום נזק לציוד הטעינה ולרכב אם הרכב מונע כאשר מחבר הטעינה מוכנס באופן שגוי.
 - טמפרטורות סוללה נמוכות מדי או גבוהות מדי פוגעות בביצועי הטעינה של הרכב.
- מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר את קיבולת הטעינה בטמפרטורה נמוכה של הסוללה. בשל מגבלות קיבולת התפוקה של תחנות טעינה, זמן הטעינה וזמן החימום מתארכים, וצריכת החשמל של החימום מוגברת. אלו תופעות נורמליות.
- לטעינת DC מהירה יותר בטמפרטורה נמוכה, מומלצת טעינה ממצב טעינה נמוך מכיוון שבשל טמפרטורות הסוללה הנמוכה, זרם הטעינה קטן עבור רכבים עם מצב טעינה גבוה בסביבות טמפרטורה נמוכה.
- כדי לשפר את החוויה שלכם, מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש בו, מכיוון שהסוללה חמה יחסית ובעלת ביצועי טעינה טובים יותר.
- הפעלה של מיזוג אוויר במהלך טעינה בטמפרטורה נמוכה עלולה להשפיע על הביצועים של מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה ועל ביצועי הטעינה.
- הדבר רגיל כאשר מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה פועלת במהלך הטעינה, מתח הטעינה המוצג בלוח השעונים עשוי להתאפיין בתנודות זמניות.
- לפני השלמת הטעינה, מופעל איזון הסוללה להארכת משך חי" סוללה, ולפיכך זמן הטעינה עשוי להתארך.
- במקרה של טעינת DC במתח גבוה בטמפרטורה גבוהה, הביצועים של מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה עשויים להיות מושפעים על ידי מיזוג האוויר בתא הנוסעים, וביצועי הטעינה עלולים להיפגם, דבר שעשוי להוביל לזמן טעינה ממושך. כדי להבטיח יעילות טעינה, מומלץ להשאיר את מיזוג האוויר כבוי במהלך הטעינה.
- כאשר פונקציית החימום או הקירור מופעלת במהלך הטעינה, טבעי שהן זמן הטעינה והן צריכת ההספק עולים במקצת.
- במהלך הטעינה, קירור הסוללה עשוי להתחיל, והמדחס, המאוורר ורכיבים אחרים פועלים בעת הצורך. העובדה שיש רעש מסוים מתחת למכסה המנוע היא תופעה רגילה.
- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים. הדבר רגיל כאשר הזמן הנותר עד לטעינה מלאה עשוי להשתנות קלות בהתאם לטמפרטורה, למצב הטעינה ולמתקני הטעינה.
- אם דלתית פתח הטעינה קפואה עקב מזג אוויר או סיבות אחרות, אין לפתוח אותה בכוח.

תזכורת !

- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו עוד כמה ניסיונות לשחרור הנעילה. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. לנולה ההפעלה, ראו "שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה" בסעיף "נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה".
- כדי לשחרר את הנעילה של פתח הטעינה במהלך טעינת DC, לחצו על לחצן שחרור הנעילה פעמיים בתוך שלוש שניות על מנת שהפעולה תצלח.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו הוראות הטעינה.

פתרון בעיות כלליות בטעינה

תקלה	סיבה אפשרית	פתרון
	סוללת מתח גבוה	כאשר סוללת מתח גבוה טעונה במלואה, הטעינה תיעצר באופן אוטומטי.
	טמפרטורת סוללת מתח גבוה	שמרו על הרכב בסביבה עם טמפרטורה מתאימה, וטענו גבוהה מדי או נמוכה מדי.
המטען מחובר, הטעינה מתחילה, אך הסוללה לא תיטען.	פריקת יתר של סוללת מתח נמוך.	החליפו את סוללת מתח נמוך.
	ציוד הטעינה נכשל.	אם מאומת שמחונן המתח של ציוד הטעינה פועל כהלכה, או שאין סממנים חריגים אחרים, החליפו את ציוד הטעינה או פנו לספק ציוד הטעינה.
	תצוגת הרכב נכשלה.	ודאו שקיימת הודעת תקלה במערכת הטעינה בלוח השעונים, ולאחר מכן הפסיקו את הטעינה. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
	הפסקת חשמל ברשת AC	הטעינה תפעל מחדש באופן אוטומטי כאשר רשת החשמל תתחדש.
הטעינה נעצרת באמצע.	כבל הטעינה אינו מחובר כראוי.	ודאו שכבל חיבור הטעינה אינו מחובר באופן רופף.
	מתג חיבור הטעינה נלחץ.	אם לוחצים על מתג חיבור הטעינה, הטעינה תיעצר. יש לחבר שוב את חיבור הטעינה כדי להתחיל בטעינה.

הטעינה נעצרת באופן אוטומטי אם נורית האזהרה של התחממות יתר של סוללת מתח גבוה נדלקת בלוח השעונים. יש לטעון את הרכב כאשר טמפרטורת הסוללה חוזרת לרמה רגילה.

טמפרטורת סוללת מתח גבוה גבוהה מדי.

אם קיימת הודעת תקלה כלשהי עבור עמדת הטעינה או הרכב, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

יש כשל ברכב או בעמדת הטעינה.

טעינה

• לפני הטעינה:

- בדקו את התקן הטעינה לאיתור חריגות כגון מארז סדוק, כבל שחוק, תקע חלוד או חומרים זרים.
- אין לטעון כאשר חיבור הטעינה נעשה רופף.
- ודאו כי פתח הטעינה נקי מנוזלים או מעצמים זרים, וכי מחברי המתכת שלו אינם חלודים או נגועים בקורוזיה.
- בכל אחד מהמקרים הללו, אין לטעון. אחרת, עלולה להתרחש פגיעה אישית עקב קצר חשמלי או התחשמלות.

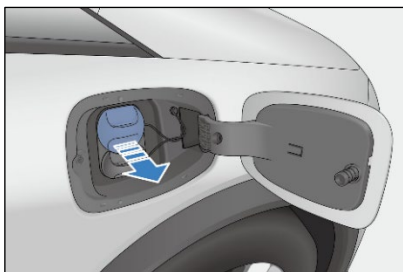
שימוש בכבל טעינה סוג 2

1. ציוד

- חברו את הרכב לשקע העומד בתקנים מקומיים כדי לטעון את הרכב.
- יש להשתמש בשקע חשמל ביתי שעומד בתקנים מקומיים, וזאת על מנת למנוע נזק לקו או ניתוק כתוצאה מטעינה במתח גבוה, שעלולים להשפיע על השימוש הרגל במכשירים אחרים.
- כבל טעינה סוג 2 זה כולל תקע חשמלי (תואם לתקנים מקומיים), מחבר טעינה, קופסת בקרה וכבל טעינה. התקע מחובר לשקע חשמל ביתי תקני ומחבר הטעינה מחובר לפתח הטעינה של הרכב.
- זמן טעינה: ראו הודעה של זמן הטעינה בלוח השעונים.

⚠ אזהרה

- ראו "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.
- טמפרטורת העבודה הגבוהה ביותר המותרת עבור המוצר היא 50°C . יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כאשר אינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.
- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו להתהפך מהרכב, ליפול או להידרס.
- לעולם אין להפיל את הציוד או למשוך אותו ישירות באמצעות הכבל שלו. יש להזהר בעת הזזת הציוד.
- חל איסור מוחלט לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה ואת היציאות שלו.
- לא מומלץ להשתמש בחיוט נוסף או במתאם/מחבר. אם נדרש מתאם נוסף, יש לבחור בקוטר כבל מתאים (1.5 מ"מ) ומעלה) והפרמטרים של המתאם/מחבר חייבים לעמוד בדרישות.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי של המתאם/מחבר נעשה רך, אם כבל מחבר הטעינה שחוק, אם שכבת הבידוד סדוקה, או במקרה שנגרם כל נזק אחר.
- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הטעינה, תקע החשמל או מפצל ספק הכוח מנותקים או שבורים, או אם ניכר סימן לנזק על פני השטח.
- כדי למנוע שחיקה של דלתית פתח הטעינה, אין לחזור ולפתוח אותה שוב ושוב. מרווח הזמן המומלץ לפתיחה ולסגירה של דלתית פתח הטעינה הוא לפחות שנייה אחת.



⚠️ זהירות

- בעת הטעינה, אין למקם את כבל הטעינה בצורה מפותלת, שכן הדבר ישפיע על פיזור החום.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו הוראות הטעינה.

! תזכורת

- אין לפתוח את דלתית פתח הטעינה בכוח כאשר היא נעולה.
- אם דלתית פתח הטעינה קפואה עקב מזג אוויר או סיבות אחרות, אין לפתוח אותה בכוח.
- חברו את מחבר אספקת המתח:
- חברו את כבל הטעינה סוג 2 לשקע ביתי.
- חברו את פתח הטעינה ברכב:
- חברו את מחבר הטעינה בצורה נכונה לפתח הטעינה.
- לאחר הכנסת מחבר הטעינה, מחוון חיבור הטעינה  נדלק בלוח השעונים.

! תזכורת

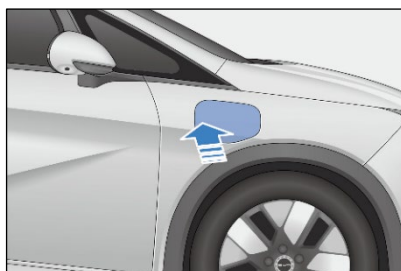
- אין להכניס את המחבר בכוח כאשר התקן הנעילה החשמלי מופעל.
- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה ואת סימן הטעינה.
- בשלב זה, תוכלו לתזמן טעינה במסך המגע של מערכת המולטימדיה. ראו "הזמנת תור למטען מראש" עבור תהליך התצורה.

! תזכורת

- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD או לחשמלאי מקומי כדי לבחור ספק כוח מתאים בהתאם לדרישות ציוד הטעינה.
- הוראות הארקה לציוד טעינה: יש לדאוג להארקה נכונה של הציוד. במקרה של כשל או נזק לציוד, כבל ההארקה מספק התנגדות מינימלית לפריקת המעגל החשמלי, ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות.
- הציוד מגיע עם כבל הארקה המחובר את נקודת ההארקה שלו עם זו של תקע החשמל, אשר חייב להתאים לשקע אספקת מתח המותקן כראוי ובעל הארקה כהלכה.

2. טעינה

- כאשר דלתות הרכב אינן נעולות ורצוי כבוי, לחצו על דלתית פתח הטעינה כדי לפתוח אותה.

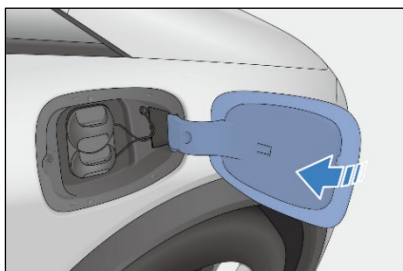


- פתחו את כיסוי פתח הטעינה, וודאו שלא קיימים מכשולים בין ראש מחבר הטעינה לקצה שקע הטעינה.

! תזכורת

- כאשר מצב מניעת גניבה של פתח הטעינה מושבת, אם אינכם יכולים למשוך את מחבר הטעינה החוצה ישירות, נסו לבטל את נעילת הרכב ולמשוך אותו שוב.

- נתקו את תקע החשמל.
- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה.
- אחסנו את ציוד הטעינה כראוי.



! תזכורת

- כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח לחלוטין, אין לסגור את דלתית פתח הטעינה.

! אזהרה

- לעולם אין להפיל את כבל הטעינה סוג 2 או למשוך אותו ישירות מהכבל עצמו. יש להיזהר בעת הזזת הציוד. יש לאחסן את הציוד במקום קריר לאחר השימוש.

שימוש בעמדות טעינה AC

1. ציוד

- עמדת טעינה AC חד פאזית*
 - השתמשו בעמדת טעינה ביתית תואמת לתקן. לקבלת אופן השימוש בציוד הטעינה, עיינו במדריך למשתמש שלו ופעלו בהתאם לשלבי ההפעלה.
- עמדת הטעינה AC חד-פאזית מורכבת מעמדת טעינה, מחבר טעינה וכבל חיבור. למידע אודות מפקד זרם ומתג עצירה בחירום, ראו במדריך למשתמש של עמדת הטעינה.

! תזכורת

- במהלך הטעינה, הזמן הנותר עד לטעינה מלאה מוצג בלוח השעונים או במסך המגע של מערכת המולטימדיה. הדבר רגיל כאשר הזמן הנותר עד לטעינה מלאה עשוי להשתנות קלות בהתאם לטמפרטורה, למצב הטעינה ולמתקני הטעינה.
- לא ניתן להשתמש בהזמנת תור למטען מראש כאשר הסוללה חלשה מדי.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:
- הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר הרכב טעון במלואו.
- נתקו את פתח הטעינה:
- אם הנעילה למניעת גניבה מושבתת, לחצו על הלחצן המכני של מחבר הטעינה או משכו החוצה את מחבר הטעינה לפי הצורך.
- אם המנועול למניעת גניבה פעיל, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח או לחצו על המיקרו-מתג של ידיית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום), ולאחר מכן משכו החוצה את מחבר הטעינה.

! תזכורת

- כדי לבטל את נעילת הרכב, לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח (בעת טעינת הרכב כאשר מתג ההצתה כבוי), או לחצו על המיקרו-מתג בידיית הדלת (כאשר המפתח נמצא בקרבת מקום).
- שחררו את נעילת הרכב כדי להשבית את הנעילה למניעת גניבה לפני הוצאת מחבר הטעינה. יש להוציא את המחבר בתוך 30 שניות, אחרת פתח הטעינה יחזור וייעל.
- ניתן להפעיל את הנעילה נגד גניבה במסך מגע של מערכת המולטימדיה, כמפורט בסעיף "נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה" בפרק זה.
- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו עוד כמה ניסיונות לשחרור הנעילה. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. לנהול ההפעלה, ראו "שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה" בסעיף "נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה".

- עמדת טעינה AC חד פאזית

- טעינת הרכב באמצעות עמדות טעינה AC במקומות ציבוריים. זמן טעינה: ראו הודעה לגבי זמן טעינה בלוח השעונים או במערכת המולטימדיה.

2. טעינה

- שחררו את נעילת הרכב ופתחו את דלתית פתח הטעינה:

- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה (ראו הוראות עבור טעינה סוג 2).

- חברו את פתח הטעינה ברכב:

- חברו את מחבר הטעינה לפתח הטעינה וודאו שהוא מחובר היטב.

- הגדרות טעינה:

- עבור עמדת טעינה AC הכפופה לאימות, החליקו את הכרטיס או סרקו את קוד QR. לפרטים, עיינו במדריך למשתמש עבור עמדת הטעינה.

- מחוון חיבור הטעינה  נדלק בלוח השעונים.

- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:

- הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר מועד הסיום המוקדם מגיע, או כאשר הטעינה מסתיימת.

- נתקו את פתח הטעינה:

- נתקו בהתאם להוראות הטעינה סוג 2.

- סגרו את דלתית פתח הטעינה AC (ראו הוראות לטעינה סוג 2).

- אחסנו את הציוד כראוי.

- אם אתם משתמשים בעמדת טעינה AC, הניחו את מחבר הטעינה במיקום המיועד לכך בעמדת הטעינה.

שימוש בעמדות טעינה DC

1. ציוד

- טענו את הרכב באמצעות עמדת טעינה DC במקום ציבורי, אשר מותקנת בדרך כלל בתחנת טעינה ספציפית.

- זמן טעינה: ראו הודעה של זמן הטעינה בלוח השעונים.

- מפרטי הציוד: אנא בדקו את ההוראות עבור המטען.

2. טעינה

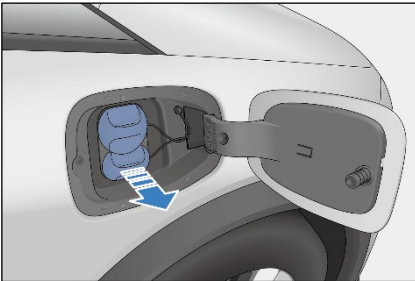
- טעינת DC מושגת על-ידי חיבור הרכב למטען DC דרך המחבר שלו.

- שחררו את נעילת דלתית פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את דלתית פתח הטעינה ואת הכיסוי.

- חברו את פתח הטעינה ברכב:

- חברו את מחבר הטעינה לפתח הטעינה ונעלו אותו.

- כדי להתחיל בטעינה, הפעילו את ציוד הטעינה.



- מחוון חיבור הטעינה  נדלק בלוח השעונים.

- במהלך הטעינה, לוח השעונים מציג פרמטרי טעינה רלוונטיים ואת סימן הטעינה.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:

- הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי כאשר מועד הסיום המוקדם מגיע, או כאשר הטעינה מסתיימת.

- נתקו את פתח הטעינה:

- הסירו את מחבר הטעינה.

- לחצו פעמיים על לחצן שחרור הנעילה בתוך שלוש שניות, או לחצו על המיקרו-מתג של ידית הדלת כדי לעצור את הטעינה.

- לאחר השלמת הטעינה בעמדת טעינה DC, ארגנו את ציוד הטעינה ואחסנו את מחבר הטעינה כראוי במיקום המיועד לו.

- הכניסו מחדש את כיסוי פתח הטעינה DC וסגרו את דלתית פתח הטעינה.

⚠ תזכורת

- אין לסגור את דלתית פתח הטעינה כאשר

! תזכורת

- כדי להימנע מפריקת יתר של סוללת מתח גבוה עקב טעינה חכמה, כאשר הרכב נמצא במצב טעינה נמוך, טעינה חכמה אינה זמינה. הימנעו מחנייה למשך זמן רב במצב טעינה נמוך, וטענו את הרכב בזמן.

הזמנת תור למטען מראש

- ניתן להגדיר את מצב הטעינה במערכת המולטימדיה. כדי לגשת להגדרה:
- במסך מגע של מערכת המולטימדיה, הקישו על  ← **New Energy** (**אנרגיה חדשה**). מסך הזמנת תור למטען מראש מוצג.
- כדי לצאת ממסך הזמנת תור למטען מראש, הקישו על  או .

מסך הגדרות

- ① מתג הזמנת תור למטען מראש
- ② זמן טעינה
- ③ מחזוריות
- ④ הגדרות



- הגדרת ברירת המחדל של היצרן היא לטעון את הרכב מיד. כלומר, הזמנת תור למטען מראש מושבתת.
- כדי לתזמן טעינה, העבירו את הזמנת תור למטען מראש למצב ON ①, הגדירו את זמן התחלת הטעינה ② ואת המחזוריות ③, ולאחר מכן שמרו את ההגדרות.
- לאחר שההזמנה נקבעה בהצלחה, אם תחברו את מחבר הטעינה או תלחצו על לחצן ההפעלה כדי לכבות את הרכב במהלך תקופת ההמתנה לטעינה, תקבלו תזכורת דרך מסך מגע של מערכת המולטימדיה שהזמנת תור למטען מראש הוגדרה. עברו לטעינה מיידית במידת הצורך.
- ניתן להקיש על סמל הגדרת הזמנת תור

! תזכורת

כיסוי פתח הטעינה פתוח לחלוטין.

! זהירות

- אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה לאחר שחרור הנעילה, נסו עוד כמה ניסיונות לשחרור הנעילה. אם פעולה זו אינה עוזרת, נסו לבטל את נעילת החירום. לנהול ההפעלה, ראו "שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה" בסעיף "נעילת פתח הטעינה למניעת גניבה".
- כדי לשחרר את הנעילה של פתח הטעינה במהלך טעינת DC, לחצו על לחצן שחרור הנעילה פעמיים בתוך שלוש שניות על מנת שהפעולה תצליח.
- לאמצעי זהירות ספציפיים עבור הטעינה, ראו הוראות הטעינה.

! אזהרה

- ראו סעיף "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.

טעינה חכמה

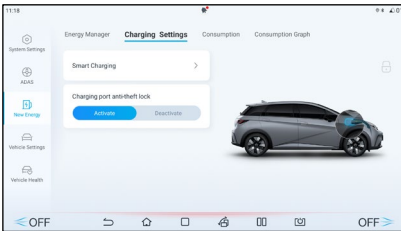
- דגם זה מסופק עם פונקציית הטעינה החכמה. אין צורך לנתק את הקוטב השלילי של סוללת מתח נמוך כאשר יש צורך להחנות את הרכב לתקופה ארוכה.
- כאשר מחשב בקרת המרכב השמאלי מזהה שסוללת מתח נמוך נמוכה מדי, סוללת מתח נמוך עשויה להיטען על ידי סוללת מתח גבוה.

! תזכורת

- כאשר הרכב מאוחסן למשך זמן רב, ייתכן שפונקציית הטעינה החכמה תופעל, ומדובר בתופעה רגילה ולא כשל ברכב.
- המתח עבור הטעינה החכמה מגיע ממארז סוללת מתח גבוה, כך שטבעי שתזוזה ירידה ברמת מצב הטעינה בעת הפעלת הרכב.

למטען מראש ④ כדי לכבות את ההתראה מחבר טעינה מחובר והתראת כיבוי - **התראה על הזמנת טעינה.**

- לחצו על המיקרו-מתג ליד הידית החיצונית של הדלת בצד הנהג כדי לשחרר את הנעילה.
- לחצו על לחצן ביטול נעילה מרכזית מתחת לחלון הנהג כדי לשחרר את הנעילה.



⚠️ זהירות

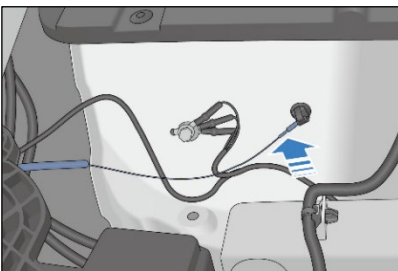
- פונקציית הזמנת תור למטען מראש פותחה עבור ציוד הטעינה האיטי AC של BYD בלבד. אגף השביתת פונקציה זו בעת שימוש בציוד טעינה AC איטי שאינו מאושר על ידי BYD. אחרת, הטעינה המתוזמנת או המיידית עלולה להיכשל עקב חוסר תגובה מהציוד, וכתוצאה מכך מצב טעינה נמוך או אפילו מתח נמוך של סוללת מתח גבוה.

⚠️ זהירות

- נתקו את מחבר הטעינה תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה, אחרת הוא יינעל שוב.
- כאשר מצב מניעת גניבה מושבת, המנעול החשמלי של פתח הטעינה משתחרר באופן אוטומטי לאחר הפסקת הטעינה. כאשר מצב מניעת גניבה מופעל, יש לשחרר תחילה את נעילת הרכב.

שחרור נעילה בחירום של פתח הטעינה

- כאשר לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה עקב כשל בנעילה נגד גניבה, בטלו את נעילת פתח הטעינה באופן ידני.
- פתחו את מכסה המנוע. ניתן למצוא תפסן נעילה בפנים. משכו את התפסן כדי לבטל את נעילת מחבר הטעינה.



! תזכורת

- אפשרות הטעינה המיידית במסך התזכורות תקפה להזמנה הנוכחית בלבד. כדי לבטל את כל ההזמנות, העבירו את הזמנת טעינה למצב OFF במסך ההגדרות המתאים.
- במקרה של סוללה חלשה, הרכב נטען עד לרמה המינימלית לפני תחילת הטעינה המתוכננת. בתהליך זה, מערכת המולטימדיה עדיין מספקת הודעות תזכורת עבור כיבוי ועבור חיבור מחבר טעינה, והודעה קשורה מוצגת בחלק התחתון של לוח השעונים.
- הגדרת לוח הזמנים אינה תקפה עבור טעינת DC. הטעינה מתחילה מיד לאחר חיבור מחבר טעינה DC*.

נעילת פתח טעינה למניעת גניבה

כדי למנוע גניבה של מחבר הטעינה, פתח הטעינה של רכב זה נעול למניעת גניבה במהלך הטעינה והפריקה. פונקציית מניעת גניבה מושבתת כבירת מחדל. כדי להפעיל את הפונקציה, עברו למסך המגע של מערכת המולטימדיה ← ← **New Energy (אנרגיה חדשה) ← Charging Settings (הגדרות טעינה)** ולאחר מכן הקישו על **Activate (הפעל)**.

- כאשר הפונקציה מופעלת, שחררו את נעילת הרכב ונתקו את מחבר הטעינה במהלך הטעינה בדרכים הבאות:
- לחצו על לחצן ביטול הנעילה במפתח החכם כדי לשחרר את הנעילה.

אזהרה

- בעת השימוש בציוד, יש למנוע ממנו להתהפך מהרכב, ליפול או להידרס.
- לעולם אין להפיל את הציוד או למשוך אותו ישירות מהכבל שלו. יש להיזהר בעת הזזת הציוד.
- אין להשתמש בציוד הטעינה אם הכבל החשמלי נעשה רך, כבל מחבר הטעינה שחוק, שכבת הבידוד סדוקה, או שנגרם כל נזק אחר.

אזהרה

- אין להשתמש בציוד כאשר מחבר הפריקה או מפצל החשמל מנותקים או שבורים, או כאשר ניכר סימן לנזק על פני השטח.

פריקה חיצונית**התחלת הפריקה**

- לפני הפריקה, נתקו את מערכת ההתראה למניעת גניבה של הרכב.
- שחררו את נעילת מתג דלתית פתח הטעינה, ולאחר מכן פתחו את דלתית פתח הטעינה ואת הכיסוי.
- בדקו לפני הפריקה:
 - ודאו שקיבולת הסוללה של הרכב שיש לפרוק אינה נמוכה מ-15%.
 - ודאו כי מארז התקן החיבור של V2L אינו סדוק, וכי התקע שלו נקי מחלודה או מחסימות.
 - ודאו שאין מים או חומר זר בתוך פתח הטעינה, ושהמחברים המתכתיים לא ניזוקו והם נקיים מחלודה או מקורוזיה.
 - אין לפרוק אם הבעיות המתוארות במצב השני או השלישי לעיל מתקיימות; אחרת, קצר חשמלי או התחשמלות שייגרמו עלולים לגרום לפציעה אישית.
- חברו את התקן חיבור הפריקה:
 - חברו את מכשיר הפריקה V2L לפתח הטעינה. מחוון מפצל החשמל נדלק כאשר המפצל פועל ומוכן לשימוש.
- הפריקה מתחילה:
 - לאחר ביצוע החיבור, הפריקה מתחילה

תזכורת

- במקרה של בעיה או כשל בפונקציה, יש ליצור קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD.

פריקה

- רכב זה כולל פונקציית פרוטוקול הפעלת צרכן חיצוני בעזרת סוללת הרכב (V2L).

תזכורת

- הפונקציה V2L מומלצת רק כאשר מצב הטעינה גבוה.
- פונקציית V2L מוגבלת כאשר מצב הטעינה של הרכב נמוך.

זהירות

- לאמצעי זהירות הנוגעים לשימוש בהתקן חיבור לפריקה*, ראו פריט 3 (אמצעי זהירות עבור ציוד טעינה) בסעיף "אמצעי זהירות בעת הטעינה".
- לפני הטעינה, ודאו את מצב הטעינה של הרכב והעריכו את טווח הנסיעה הנותר.
- לפני פריקת V2L, ודאו כי המטען כבוי.

אזהרה

- אין לגעת במחבר מתכת כלשהו של שקע הפריקה או של פתח הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- הפסיקו את הפריקה מיד אם יש חריגות כלשהן, כגון ריח מוזר ועשן.
- ראו "הוראות טעינה" לאזהרות בטיחות בעת הטעינה.
- יש לאחסן את המוצר במקום קריר ויבש כשאינו בשימוש.
- בעת הטעינה, אין למקם את הציוד בתא המטען, מתחת לחלק הקדמי של הרכב או בקרבת הצמיגים.

והמידע המתאים מוצג בלוח השעונים.

הפסקת הפריקה

- הפסקת הפריקה:

- נתקו את המטען.

- נתקו את התקן חיבור הפריקה:

- נתקו את מכשיר הפריקה.

- סגרו את כיסוי פתח הטעינה ואת דלתית פתח הטעינה (ראו הוראות לטעינת סוג 2).

- ארגון הצידוד:

- יש לאחסן את הצידוד כראוי לאחר השלמת הפריקה.

סוללה

סוללת מתח גבוה

- הרכב מופעל על ידי סוללת מתח גבוה שניתן לטעון ולפרוק שוב ושוב. סוללת מתח גבוה נטענת באמצעות מקורות מתח חיצוניים, או דרך חיזוש אנרגיה כאשר הרכב בולם או משייט.

- סוללת מתח גבוה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב, לכן היזהרו והימנעו מקפיצות בעת נהיגה בדרכים קופצניות או משוכשות.

תכונות הסוללה

- הדבר רגיל כאשר ביצועי הרכב מושפעים מן התכונות האלקטרו-כימיות של הסוללה ומן ההגנה העצמית שלה, והביצועים משתנים במידת מה בתנאים הבאים:

- כאשר מצב הטעינה גבוה, ביצועי הבלמה הרגנרטבית עשויים שלא לפעול כראוי.

- הרכב עובר למצב טעינת טפטוף במצב טעינה גבוה. אם זמן הטעינה מתארך, זמן הטעינה הנותר המשוערך שמוצג בלוח השעונים עשוי לא להיות מדויק.

- כאשר מצב הטעינה נמוך, ביצועי ההאצה עשויים להיפגע.

- כאשר סוללת מתח גבוה חלשה, לא ניתן להשתמש ב-V2L* כרגיל. טענו את הסוללה מיד.

- בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, טבעי שיכולות הטעינה והפריקה של סוללת מתח גבוה נפגעות וזמן הטעינה מתארך. לצורך טעינה מהירה, מומלץ להשתמש בצידוד טעינה בעוצמה גבוהה. גם ביצועי ההספק עשויים להיפגע בטמפרטורות קיצוניות.

- לטעינה בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה. לפרטים בנוגע לטעינה בטמפרטורה נמוכה, ראו סעיף אמצעי זהירות בעת טעינה.

- כאשר נעשה שימוש ברכב בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה תתחיל לחמם את הסוללה כנדרש כדי להבטיח את ביצועי המנוע ואת ביצועי הפריקה שלה וכדי לשפר את חוויית הנהיגה שלכם. כאשר נוהגים ברכב למרחקים קצרים, החימום עשוי להיות לא יעיל, דבר שמגדיל את צריכת החשמל ומפחית את טווח הנהיגה.

- כאשר סוללת מתח גבוה במצב רגיל, טווח הנסיעה של הרכב משתנה בהתאם לגורמים הבאים:

- הרגלי נהיגה: לדוגמה, הטווח בהאצה או האטה תכופות קצר יותר מזה שבמהירויות קבועות, והטווח קצר יותר בעת נהיגה במהירויות גבוהות מאשר במהירויות נמוכות.

- תנאי הכביש: לדוגמה, טווח הנהיגה בתנאים קשים או במדרונות ארוכים קצר מזה שבתנאים רגילים ובדרכים ישרות.

- טמפרטורה: טווח הנהיגה בטמפרטורות נמוכות קצר מזה שבטמפרטורות הסביבה.

- שימוש בצידוד חשמלי: לדוגמה, טווח הנהיגה כאשר מיזוג אוויר מופעל קצר יותר מזה שבו מיזוג אוויר כבוי.

- קיבולת שמישה של סוללת מתח גבוה נמוכה יותר במזג אוויר קר ויורדת ככל שהטמפרטורה יורדת. אם רכב עם עוצמת סוללה גבוהה נטען בטמפרטורות נמוכות, מצב הטעינה עשוי לקפוץ במהירות ל-100%.

עצות לשימוש

- מומלץ להשתמש ברכב בטמפרטורות שבין 10°C- ל- 40°C. כאשר מצב הטעינה נמוך, יש לטעון את הרכב בזמן כדי להבטיח טווח נסיעה מספיק וביצועי האצה טובים.

- כדי להבטיח ביצועים ארוכי טווח, יש להימנע מנסיעה בטמפרטורות קיצוניות במשך יותר מ-24 שעות.

- בטמפרטורות סביבה נמוכות, אם יש לאחסן את הרכב למשך זמן ארוך, ניתן להחנות אותו בחניון תת-קרקעי או באזור חם יותר אחר, כדי להפחית אובדן חום הסוללה, ולשמור בכך על ביצועי הרכב.

⚠️ זהירות

- כדי להבטיח את בטיחותה של סוללת מתח גבוה, יש להרחיק את הרכב מחומרים דליקים ופיצוצים, ממקורות הצתה ומכימיקלים מסוכנים שונים.
- קיבולת הסוללה הזמינה פוחתת ככל שנעשה שימוש ברכב לאורך זמן.
- חשיפה ממושכת למקורות חום ולאור שמש ישיר יכולים לקצר את חיי השירות של סוללת מתח גבוה.
- כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש לתקופת זמן ארוכה (מעל שבעה ימים), מומלץ לשמור את מצב הטעינה של הסוללה ברמה של 40%-60% כדי להאריך את חיי השירות שלה. כאשר הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש במשך יותר משלושה חודשים, יש לטעון את סוללת מתח גבוה במלוואה, ולאחר מכן לפרוק אותה לרמה של 40%-60% כל שלושה חודשים. אחרת, פריקה מופרזת עלולה לגרום להידרדרות בביצועי הסוללה או אפילו לנזק. כל תקלה או נזק לרכב שייגרמו כתוצאה מכך לא יהיו מכוסים בכתב האחריות.
- אם קיימת התנגשות עם סוללת מתח גבוה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי לצורך תחזוקה.

מחזור סוללת מתח גבוה

כיצד לסלק NEV:

1. קחו את הרכב למרכז שירותי המחזור של BYD, שיעריך את הערך השיווי של סוללת המתח הגבוה.
2. קחו את הרכב המוערך לארגון המחזור כדי לפרק את סוללת המתח הגבוה.
3. העבירו את הסוללה לספק שירותי המחזור שיקנה את הסוללה בחזרה.

⚠️ אזהרה

- לבעלי רכבי אנרגיה חדשים יש אחריות וחובה למסור סוללות מתח גבוה למרכז שירותי המחזור. אדם שנותן סוללת מתח גבוה משומשת לכל ארגון או אדם אחר, או מסייר/מפרק סוללת מתח גבוה ללא אישור, יהיה אחראי לכל אירוע של זיהום סביבתי או בטיחות שנגרם מכך.

- יש להימנע מהאצה או האטה תכופות ופתאומיות. נהגו ברכב בכבישים שטוחים ויבשים. בעת הצורך, כבו ציוד בעוצמה גבוהה כגון מיזוג אוויר, או כווננו את טמפרטורת מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל של מכשירים כאלה ולהגדיל את טווח הנהיגה.
- טעינה בעוצמה נמוכה תורמת לחיי השירות של סוללת מתח גבוה.
- כאשר הרכב נמצא בשימוש בפעם הראשונה או לאחר תקופה ארוכה ללא שימוש, מצב הטעינה המוצג בלוח השעונים עשוי לא להיות נכון. מומלץ לבצע תחילה טעינה מלאה של הרכב.
- מומלץ לבצע טעינה מלאה של הרכב על בסיס קבוע (לפחות פעם בשבוע), וכן לבצע טעינה מלאה שלו ממצב סוללה נמוך (מצב הטעינה פחות מ-10%) פעם בשלושה עד שישה חודשים.
- בתנאי פעולה קיצוניים (למשל, האטה/האצה פתאומיות לעתים תכופות) הגורמים להתחממות יתר של הסוללה, אם הטמפרטורה של סוללת מתח גבוה גבוהה באופן מופרז, טבעי שיכולת הפריקה שלה תרד בהדרגה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, דלקת נורית אזהרה של התקלה בלוח השעונים. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כאשר מצב הטעינה של הסוללה עולה או יורד בצורה חריגה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה.

⚠️ אזהרה

במקרה חירום או תאונה, שימו לב לאזהרות הבאות:

- כדי למנוע פציעה אישית, אין לגעת ישירות בסוללת מתח גבוה.
- פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם סוללת מתח גבוה ניזוקה ודולף ממנה נוזל, יש להימנע מכל מגע עם הנוזל. אם הוא בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מיד בכמות גדולה של מים ופנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, השתמשו במטפי כיבוי אש ייעודיים במקום במטפי כיבוי אש מבוססי מים.

סוללת מתח נמוך (12 וולט)

סוללת מתח נמוך של הרכב היא סוללת מתנע מברזל. היא ממזקמת מתחת למושב האחורי, כאשר כיסוי הגישה שלה נמצא ליד הקרסול של הנוסע האחורי האמצעי. כאשר כיסוי הגישה פתוח, ניתן לראות את הקוטב השלילי של סוללת מתח נמוך ואת רתמת החיווט השלילית של ההארקה.

- כדי למנוע ממצב הטעינה של סוללת מתח נמוך להיות נמוך מדי, פונקציית הטעינה החכמה מופעלת באופן אוטומטי כאשר מתקיימים התנאים (הצתה כבויה, פריקה של המצבר במתח גבוה מותרת, ורמת סוללת מתח נמוך מתחת לערך המתוכנן).

- אם מתח הסוללה נמוך מדי, ייתכן שלא תתאפשר הפעלה של הרכב. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- לאחר שהרכב נמצא בשימוש במשך 3-5 שנים, מומלץ שהצוות המבצע תחזוקה שגרתית יבצע בדיקות על סוללת המתח הנמוך. אלה כוללות בדיקת קורוזיה של מחבר הסוללה והאם הסוללה והמחברים מחוברים היטב.

⚠ אזהרה

- סוללת מתח נמוך מכילה תמיסה מאכלת. כדי למנוע נזק לסוללה או פציעה, אין לפרק או לתקן את הסוללה ללא אישור.
- אין לפרק או לפרוק את סוללת מתח נמוך. כל ארגון או אדם העושים זאת יהיו אחראים לזיהום הסביבה או לתאונות.
- מאחר שסוללת מתח נמוך עשויה לייצר גז מימן דליק ונפיץ, יש להשתמש בכלים באופן כזה שהסוללה לא תייצר ניצוצות. אין לעשן ואין להשתמש בלהבות גלויות בקרבת סוללת מתח נמוך.
- יש להימנע ממגע אלקטרוליטים עם העיניים, העור או הבגדים. במקרה מסוג זה, יש להשתמש בסודה לשתייה לניקוי העור ובכמות גדולה של מים לשטיפת העיניים, ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- יש להימנע ממגע בפה עם האלקטרוליטים.
- הרחקו ילדים מסוללת מתח נמוך.

עוררות הרכב ממצב טעינה נמוך

התעוררות באמצעות מיקרו-מתג בדלת הנהג:

- סוללת מתח נמוך כוללת את הפונקציה הירדמות/התעוררות. ייתכן שסוללת מתח נמוך נכנסה למצב דרום לאחר חנייה לטווח ארוך. במקרה כזה, לא ניתן לאתר את הרכב או לנטרל את נעילתו באמצעות המפתח החכם. כדי לעורר את הרכב, החזיקו את המפתח החכם קרוב לדלת הנהג ולחצו לחיצה כפולה על המיקרו-מתג שעל הדלת. לאחר שהנעילה בוטלה, ניתן להשתמש ברכב כרגיל. אם פעולות אלה אינן יכולות לעורר את הרכב, ייתכן שסוללת מתח נמוך התרוקנה.

לעורר על ידי התנעה בעזרת כבלים*:

אם לא ניתן לעורר את הרכב באמצעות המיקרו-מתג, השתמשו באספקת מתח של 12V ובשני כבלים ייעודיים כדי להתניע את הרכב.

- קוטב חיובי להתנעה באמצעות כבלים: בתוך קופסת חלוקת מתח (PDB) מתחת למכסה המנוע

! תזכורת

- הדבר רגיל כאשר טעינה חכמה כאשר מתג הצתה כבוי מייצרת רעש דומה למצב שבו מתג ההצתה מופעל.
- אין לבצע עבודות תחזוקה במהלך טעינה חכמה.
- בעת יציאה מן הרכב, ודאו כי הדלתות סגורות וכי כל הציווד החשמלי כבוי.
- אם הרכב צפוי לחנות לזמן ממושך, יש לנתק את חיווט הקוטב השלילי.

⚠ זהירות

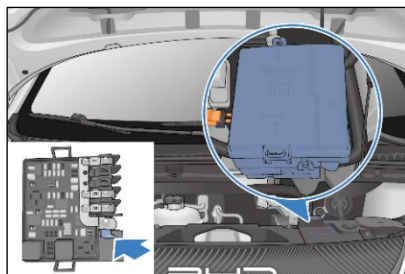
- בעת הבדיקה של סוללת מתח נמוך, נתקו תחילה את כבל ההארקה מן הקוטב השלילי (-), וחברו אותו מחדש אחרון.
- בעת ניקוי סוללת מתח נמוך, הקפידו למנוע חדירת נוזלים פנימה.

⚠️ זהירות

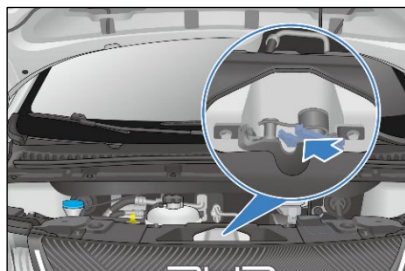
- מומלץ שההתנעה באמצעות כבלים תתחיל בהדרכת אנשי מקצוע, מכיוון שהמרחב להפעלת PDB מתחת למכסה המנוע מוגבל, וקיימים סיכונים הקשורים למגעל חשמלי.

⚠️ אזהרה

- אין להתניע באמצעות כבלים רכב אחר. הדבר עלול לגרום נזק לסוללת מתח נמוך.
- אם מצב הטעינה של סוללת מתח נמוך הנו נמוך מדי או שיש כשל בסוללה, ייתכן שיהיה צורך בהתנעה באמצעות כבלים. קראו בעיון את הוראות ההתנעה באמצעות כבלים במדריך זה, והקפידו לפעול לפיהן.
- סוללת מתח נמוך מכילה מודול בקרה חכם. כדי למנוע נזק לסוללה, אין לפרק או לגרום נזק לסוללה זו ללא אישור, למעט במקרה חירום.
- נתקו את הקוטב השלילי של סוללת מתח נמוך לפני ביצוע החלפת חלקים ותיקונים ברכב.
- אין לנקות את סוללת מתח נמוך במים, אלא לנגב אותה במטלית בלבד.



- קוטב שלילי להתנעה באמצעות כבלים: תפסן מכסה המנוע



אמצעי זהירות לשימוש

תקופת הרצה

- אם קשה להפעיל את יחידת ההנעה, או שהיא מפסיקה לפעול לעתים קרובות, בדקו מיד את הרכב.
- אם יחידת ההנעה משמיעה רעשים חריגים, עצרו את הרכב לצורך בדיקה.
- אם יש ביחידת ההנעה דליפה חמורה של נוזל קירור ושמן, עצרו את הרכב לבדיקה.
- יחידת ההנעה זקוקה להרצה. מוטב לעשות זאת לאורך 2,000 ק"מ הראשונים במצב חסכוני. מומלצת נהיגה יציבה במקום נהיגה במהירות גבוהה. השיטות הבאות יכולות להאריך במידה רבה את חיי השירות לרכב:
- הימנעו מלחיצה בחוזקה על דוושת ההאצה בעת התנועה ובנהיגה ברכב.
- הימנע מנסיעה במהירות מופרזת.
- אין לנסוע במהירות גבוהה או נמוכה למשך זמן רב מדי.

גרירת נגרר

- רכב זה מיועד לשאת נוסעים. אין להעמיס עליו עומס יתר או להשתמש בו לגרירת רכבים אחרים.
- לגרירת כלי רכב אחרים יש השפעה שלילית על יכולת התמרון, הביצועים, הבלימה, העמידות, נהיגה חסכונית, צריכת החשמל והיבטים אחרים של ביצועי הרכב עצמו.
- אין לפרק את מגן הפגוש האחורי או להוסיף מתלה אופניים על תא המטען ללא אישור. בעיות הנגרמות מכך אינן מכוסות בכתב האחריות.
- הגיעו אל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD לשדרוג חומרה, אם עליכם להוסיף מתקן אופניים עם תושבת עבור תא המטען.
- בטיחות הנסיעה והנוחות שלה תלויות באופן מוחלט בשימוש שנעשה בצידוד ובהרגלי נהיגה טובים.
- BYD אינה מספקת אחריות על נזקים או תקלות שמקורם בגרירה למטרות מסחריות.

אמצעי זהירות בעת הנהיגה

נהיגה בשכרות אסורה

גם כמות קטנה של אלכוהול עלולה לפגוע ביכולתו של הנהג להגיב לשינויים בתנאי התנועה. ככל שרמת האלכוהול גבוהה יותר, כך הנהג יהיה פחות תגובתי. לעולם אל תנהגו תחת השפעת אלכוהול.

אין לנהוג במהירות מופרזת

מהירות היא גורם עיקרי לתאונות קטלניות. מהירויות גבוהות יותר כרוכות לרוב בסיכון גבוה יותר. לכן, שמרו על מהירות בטוחה בהתאם לתנאי התנועה בכביש.

שמירה על הרכב בטוח לנהיגה

התפוצצויות צמיגים ותקלות מכניות מסוכנות ביותר. כדי להפחית את האפשרות לתקלות כאלה, בדקו לעתים קרובות את מצב הרכב, ובצעו באופן קבוע את הבדיקות שצוינו.

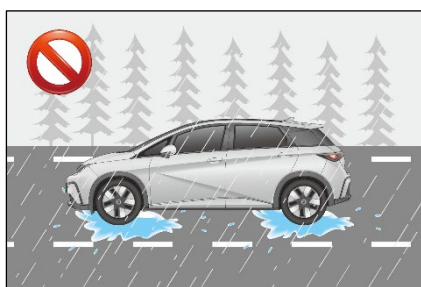
זהירות

- כל נהג חייב להחזיק ברישיון נהיגה לפני נהיגה ברכב.
- אין לנהוג במצב של עייפות.
- פעלו תמיד בהתאם לחוקי התנועה בעת נהיגה ברכב.
- בעת הנהיגה, הנהגים צריכים להישאר ממוקדים ולא לבצע פעילויות שאינן קשורות לנהיגה, כמו מענה לשיחות או כוונן לחצנים.

נשיאת מטען

- ברכב זה יש שטחי אחסון מרובים. עומס יתר או אכסון לא מתאים עלולים להשפיע על יכולת התמרון, היציבות וההפעלה הרגילה של הרכב, ולהפחית את בטיחותו.
- הקפידו שהעומס הכולל של הרכב (רכב + נוסעים + מטען) יישאר בתחום המשקל המרבי המצוין.

- אם אין ברירה אלא לחצות אזור מוצץ, כבו את מיזוג האוויר והקפידו על האצה יציבה כדי לחצות באיטיות.



- אין לעצור, לנסוע לאחור או לכבות את הרכב באזורים מוצצים.
- לאחר החצייה, לחצו על דוושת הבלם מספר פעמים כדי לייבש את הדיסקיות ולשחזר את ביצועי הבלימה.
- היזהרו בעת נהיגה במים עמוקים, מכיוון שהבלמים עשויים להיטרב.

⚠ אזהרה

- נוכחות מים, בוך או סחופת במערכת הבלימה עלולה לעכב את תגובת הבלמים ולהאריך את מרחק הבלימה.
- לאחר חציית אזורים מוצצים סעו בזהירות והימנעו מבלימה בחירום.
- המנוע יינזק בצורה חמורה אם ישקע מתחת למים בעת חציית אזור מוצץ. נזק זה אינו מכוסה על ידי האחריות של הרכב.
- מערכות אחרות כמו תמסורת, מערכות נהיגה וחשמל עלולות אף הן להינזק בצורה חמורה במקרה של שקיעה במים. גם נזק זה אינו מכוסה על ידי האחריות של הרכב.

השפעת חדירת מים ברכיבי מתח גבוה:

- מים הנכנסים לרכיבי מתח גבוה, שהם מכשירים אלקטרוניים, עשויים שלא להתייבש לחלוטין בשום אמצעי.
- כניסת מים פוגעת באופן חמור בבידוד של רכיבי מתח גבוה, וחומרים מוליכים במים עלולים להוביל לקצר של רכיבי מתח גבוה או לסיכון כזה במערכת המתח הגבוה כולה. הדבר משפיע באופן משמעותי על הבטיחות ועל ביצועי השירות של הרכב.

⚠ אזהרה

- עומס יתר ואכסון לא מתאים עשויים להשפיע על היציבות ועל השליטה ברכב, והדבר עלול לגרום לתאונות.
- הקפידו על מגבלת המשקל המרבי ועל הנחיות העמסה נוספות שמופיעות במדריך זה.
- אין להעמיס פריטים בעלי מגנטיות גבוהה, משום שאלה עלולים להפריע לפונקציות הפעולה של הרכב.

נשיאת פריטים באזור הנוסעים

- כל הפריטים שעלולים להיזרק קדימה ובכך לפגוע בנוסעים במקרה של התנגשות חייבים להיות ממוקמים כראוי ומאובטחים.
- ודאו שפריטים הממוקמים על הרצפה מאחורי המושב הקדמי אינם מתגלגלים מתחת למושב, כדי להימנע מהשפעה על יכולתו של הנהג לשלוט בדוושות או על כוונתי מושב רגילים. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר ממשענות המושבים הקדמיים.
- ודאו כי תא הכפפות סגור תמיד בזמן הנהיגה. אם תא הכפפות פתוח, ברכיו של הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או עצירת חירום.

ⓘ תזכורת

- אין לערום עצצועים ברכב, שכן הדבר עלול להשפיע על בטיחות הנסיעה ולהוות סכנה לילדים, בעיקר במקרה של בלימה בחירום או התנגשות.

העמסה בתא המטען

- מקמו את המטען בתא המטען בצורה אחידה. הניחו חפצים כבדים יותר בתחתית והקפידו להכניס אותם פנימה ככל הניתן.
- קבעו את החפצים בעזרת חבלים או רצועות, כדי שלא יזוזו במהלך הנסיעה. אין לערום פריטים לגובה הגבוה יותר מהמשענות.

נסיעה באזור מוצץ

- בדקו את עומק המים - אסור להם לעלות על הקצה התחתון של הרכב - בטרם תיסעו בתוך אזורים מוצצים.

- מים ברכיבי מתח גבוה מפחיתים את דירוג ההגנה מפני חדירות וביצועי עמידה מפני מתח חשמלי, מה שמציב סיכון בטיחותי גבוה.
- הקפידו למצוא מקום מוגן בעת טעינת הרכב בימים גשומים. אם הרכב שקוע במים או נוסע במים בגובה שמעל אדן הדלת, דבר העלול לגרום לחדירת מים לרכיבי מתח גבוה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה ותיקון תקלות. אין לנהוג בכבישים שבהם עומק המים המצטבר עולה על מחצית גובה הצמיגים.
- שמרו מטף כיבוי קל משקל ברכב ודעו כיצד להשתמש בו.
- על מנת להבטיח את בטיחות הרכב, יש להחזיק מטף כיבוי אש ברכב, ויש לבדוק ולהחליף אותו באופן קבוע. כמו כן, עליכם להכיר את השימוש במטף כיבוי האש ולהיות מוכנים לתאונות כלשהן.
- נתקו את הכבל השלילי של סוללת מתח נמוך כאשר הרכב מקבל שירות או שהוא מתוקן.
- במקרה של שריפה ברכב, נקטו אמצעים יעילים בזמן ובשלווה כדי למזער הפסדים:

- שריפות בדרך כלל מראות סימני אזהרה ראשוניים, כגון רעשים חריגים וריחות בתוך הרכב. כאשר מתגלים תנאים חריגים, עצרו וכבו את הרכב מיד. עדיף להתחנות את הרכב במקום חסין רוח, ולאחר מכן לכבות את האש באמצעות מטף כיבוי האש שברכב.

- התקשרו בהקדם לכיבוי אש, וכן התקשרו למספר הדיווח של חברת הביטוח ובקשו מהחברה להגיע למיקום השריפה לצורך טיפול.

- חפשו את נקודת ההצתה. אם תא המנוע מעשן, אל תפתחו מיד את מכסה המנוע. (דבר זה יאפשר חדירה פנימה של כמות גדולה של אוויר ויגרום להתפשטות האש. יש כמות מוגבלת של חומר בעירה בתא הנוסעים. שמירה על מכסה מנוע סגור תאפשר לשלוט באש, כך שניתן יהיה לכבות את האש ביתר קלות). כוונו את המטפה לכיבוי אש שנמצא ברכב לעבר נקודת ההצתה מתוך המרווח של מכסה המנוע כדי לכבות את האש, או בקשו סיוע ממכונות חולפות. אם תצליחו להשיג מטפים נוספים לכיבוי אש, פתחו את מכסה המנוע כדי לכבות את האש כשלא ניתן לראות להבות מבחוץ.

- אם מכבי אש מעורבים, בקשו אישור ביצוע תפקיד ותיאור של הגורם לשריפה.

- לאחר התרחשות התאונה, יש ליצור קשר עם חברת הביטוח לטיפול לאחר האירוע בתוך זמן סביר.

⚠ תזכורת

- כדי למזער את ההפסדים במקרה של תאונה, מומלץ לרכוש ביטוח (הפסדים כתוצאה משריפה, גניבה וכד').

- מים ברכיבי מתח גבוה מפחיתים את דירוג ההגנה מפני חדירות וביצועי עמידה מפני מתח חשמלי, מה שמציב סיכון בטיחותי גבוה.
- הקפידו למצוא מקום מוגן בעת טעינת הרכב בימים גשומים. אם הרכב שקוע במים או נוסע במים בגובה שמעל אדן הדלת, דבר העלול לגרום לחדירת מים לרכיבי מתח גבוה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה ותיקון תקלות. אין לנהוג בכבישים שבהם עומק המים המצטבר עולה על מחצית גובה הצמיגים.

מניעת שריפה

כדי למנוע שריפות רכב בזמן וביעילות, שימו לב לדברים הבאים במהלך השימוש ברכב:

- אין להכניס לרכב פריטים דליקים או נפוצים.
- ברכב שחשוף לאור שמש ישיר בקיץ, הטמפרטורות מגיעות ל-60°C עד 70°C. לכן, פריטים דליקים ונפוצים, כגון מציתים, חומרי ניקוי ובשמים, המאוחסנים ברכב עלולים לגרום בקלות לשריפה או אפילו להתפוצצות.
- הקפידו לכבות היטב סיגריות.
- העישון מזיק לבריאותכם ועלול לגרום לשריפה. סיגריות שלא כובו לחלוטין עלולות לגרום לשריפה.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקות שגרתיות של הרכב.
- בדקו את החיווט, החיבורים, רתמות החיווט, הבידוד והמצב התקין של הרכב באופן קבוע. טפלו במהירות בבעיות שזוהו.
- אין לבצע תיקונים בחיווט הרכב או להוסיף מכשירים חשמליים שאינם מאושרים.
- הוספה של מכשירים חשמליים, כגון מערכות שמע בעלות הספק גבוה וגופי תאורה, עלולה לגרום לעומס יתר ולהתחממות יתר של רתמת החיווט, ובכך להגדיל את הסכנה לשריפה.
- התקנה לא נכונה של מכשירי חשמל או חיווט עלולים לגרום לשריפה עקב התנגדות מוליכים וחימום חריג. נתיכים או חיווט חלופי אחר החורגים מהדירוג החשמלי הרלוונטי אסורים בהחלט.
- בחרו מיקום חנייה מתאים.
- בעת חניית הרכב, נסו להימנע מחשיפה לשמש.

חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב

- חיסכון באנרגיה הוא קל ופשוט ומסייע להאריך את חיי השירות של הרכב.

- עצות לחיסכון באנרגיה ובעלויות תיקון:

1. הגדרת הבלימה הרגנטרטיבית:

- הרכב מסופק עם פונקציית שחזור אנרגיה. כדי להגדיר את עוצמת שחזור האנרגיה, עברו

למסך מגע של מערכת המולטימדיה ←

← **Vehicle Settings (הגדרות הרכב)** →
Energy Manager (מנהל אנרגיה). במצב שחזור אנרגיה גבוה, יותר אנרגיה משוחזרת במהלך בלימת הרכב ושיוט. אנא הגדירו כך שיתאים להרגלי הנהיגה שלכם.

2. שמירה על מהירות קבועה:

- מהירויות קבועות חוסכות אנרגיה. האצה פתאומית, פניות חדות ובלימה בחירום מגדילות את הצריכה.
- יש לשמור על מהירויות קבועות, בהתאם לתנאי הנהיגה. כל לחיצה של דוושת ההאצה גורמת לצריכה נוספת של אנרגיה.
- ההאצה צריכה להיות הדרגתית. יש להימנע מזינוק, האצה או האטה פתאומיים.
- יש להימנע מבלימה בחירום, וכתוצאה מכך משחיקת בלמים, על ידי שמירה על מרחק מתאים מן הרכבים שלפנים ושימת לב לרמזורים.
- כבישים פקוקים מגדילים את צריכת האנרגיה.
- שמרו על מהירויות מתונות בכבישים מהירים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך הצריכה גדולה יותר. שמירה על מהירות הרכב בטווח המהירות החסכוני יכולה לחסוך בצריכת החשמל.

3. הפחיתו עומס:

- הצריכה גבוהה יותר כאשר נעשה שימוש במיזוג האוויר. כבו את מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת החשמל. כאשר הטמפרטורות החיצוניות מתונות, השתמשו במצב אוויר צח.
- אין להעמיס על הרכב שלא לצורך. משקל מוגזם מוסיף על עומס הרכב, ומגדיל את צריכת האנרגיה.

4. עצות נוספות:

- ודאו כי לחץ האוויר בצמיגים נכון. לחץ אוויר נמוך בצמיגים מגביר את צריכת האנרגיה ואת השחיקה.

- הקפידו שהגלגלים הקדמיים יהיו מאוזנים כראוי, הימנעו מנסיעה לעבר אבני שפה וסעו לאט בתנאי קרקע קשים. חוסר איזון של הגלגלים הקדמיים לא רק מגביר את בלאי הצמיגים, אלא גם מגביר את העומס על יחידת ההנעה ועל צריכת החשמל.
- הקפידו שהחלק התחתון של הרכב יהיה נקי ונטול בוצ. פעולה זו מפחיתה את משקל הרכב ומונעת קורוזיה.

! תזכורת

- אין לשייט בהילוך סרק.

התנעה ונהיגה

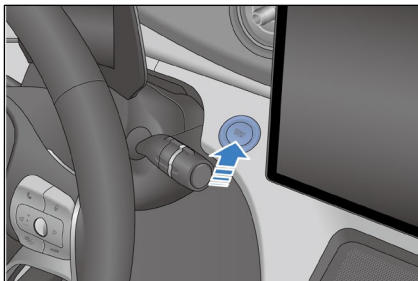
התנעת הרכב

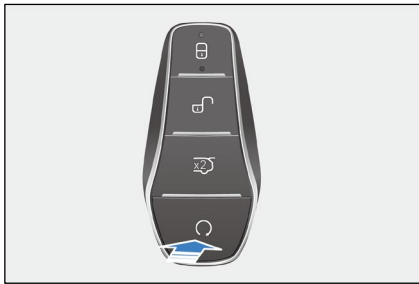
במקרים רגילים, התניעו את הרכב כמתואר להלן:

- כבו את כל האורות והאביזרים.
- קחו איתכם את המפתח החכם הנכון.



- לחצו על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- הרכב מוכן לנהיגה כאשר המחווה OK נדלק בלוח השעונים.





נהיגה

בדיקת בטיחות לפני הנהיגה

חלק חיצוני

- צמיגים: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים ובדקו את הצמיגים בקפידה אם יש חתך, נזק, חומר זר, חריגה ובלאי מוגזם. במקרה של בלאי צמיגים מוגזם או בלתי אחיד, קחו את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך איזון ארבעת הגלגלים ובדיקות רלוונטיות בהקדם האפשרי.

- אומי גלגלים: ודאו שכל אומי הגלגלים מותקנות ומחוזקות.

- דליפות: לאחר שהרכב עמד במשך זמן מה, בדקו לאיתור משקעי נוזלים מתחתיו. אלה עשויים להצביע על דליפה של שמן מנוע, נוזל קירור או נוזלים אחרים. (עם זאת, טבעי לגלות היווצרות שלולית מים קטנה הנגרמת על ידי מערכת מיזוג האוויר.)

- אורות: ודאו כי הפנסים הקדמיים, פנסי החנייה, פנסי איתות הפנייה וכל הפנסים האחרים פועלים כראוי. בדקו את עוצמת הפנסים הקדמיים.

חלק פנימי

- חגורות בטיחות: בדקו אם ניתן להדק את חגורות הבטיחות כראוי. ודאו שחגורות הבטיחות אינן שחוקות או שרטוטות.
- לוח השעונים: במיוחד, ודאו שמחווני התחזוקה, תאורת לוח השעונים ומפשיר האדים פועלים כראוי.
- בלימה: ודאו כי יש מספיק מקום להפעלת דוושת הבלם.
- סוללת מתח נמוך וכבלים: בדקו את המחברים לאיתור קורוזיה או רופפות וסדקים במארז הסוללות.

- לא ניתן להפעיל את הרכב כאשר:

- לאחר לחיצה על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי), נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת, נשמע צפצוף, וההודעה "No key detected" (לא זוהה מפתח) מוצגת בלוח השעונים. משמעות הדבר היא שהמפתח אינו נמצא ברכב או שלא ניתן לזהותו עקב הפרעה.

- המפתח החכם האלקטרוני נמצא על הרצפה, או בתא המטען או בתא הכפפות.

כדי להתניע את הרכב במצב חירום, אם לא ניתן לזהות את אות הבלימה או שהוא שגוי:

- משכו בחוזקה את בלם החנייה.
- כבו את כל האורות והאביזרים.
- עברו ל-"P" או ל-"N".
- מצב ההפעלה הוא OFF (כיבוי).
- המפתח החכם האלקטרוני נמצא ברכב.
- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) למשך יותר מ-15 שניות כדי להתניע את הרכב.

תזכורת !

- אל תיגעו בלחצן ההפעלה בזמן נהיגה.

התנעה מרחוק

לפני ההתנעה

1. מצב ההפעלה הוא OFF (כיבוי).
2. ידית ההילוכים במצב "P".
3. מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש.

התנעה מרחוק באמצעות המפתח החכם האלקטרוני

1. לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך שתי שניות כדי להתניע את הרכב. לאחר התנעתו, פנסי איתות הפנייה יבהבו שלוש פעמים.
2. אם אין פעולה תקפה בתוך 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק, יעצור ויכבה, ופנסי איתות הפנייה יבהבו פעמיים.
3. לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן START/STOP (התנעה/כיבוי) שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך שתי שניות. הרכב יכבה, ופנסי איתות הפנייה יבהבו פעמיים.

בתא המנוע

- נתיכים חלופיים: ודאו שהנתיכים החלופיים של כל המטענים המדורגים בקופסת הנתיכים זמינים.
- מפלס נזל הקירור: ודאו שמפלס נזל הקירור תקין.
- מפלס נזל הבלמים: ודאו שמפלס נזל הבלמים תקין.

בדקו לאחר ההתנעה

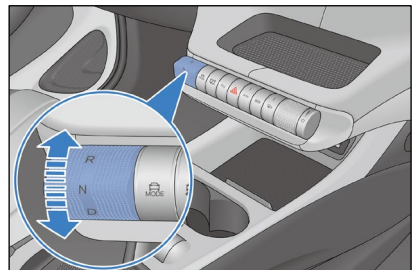
- לוח השעונים: אשרו שמחווון התחזוקה ומד המהירות פועלים כרגיל.
- בלמים: באזור בטוח, ודא שהרכב שומר על כיוון ישר.
- חריגות אחרות: בדקו אם יש חלקים רופפים, דליפות ורעשים חריגים.

הכנות לפני הנהיגה

- בדקו את סביבתכם טרם כניסתכם לרכב.
- כווננו את מיקום המושב, זווית המשענת, גובה כרית המושב*, גובה תומכת הראש וזווית גלגל ההגה.
- כווננו את המראה האחורית ואת מראות הצד.
- ודאו שכל הדלתות סגורות.
- חגרו את חגורות הבטיחות.

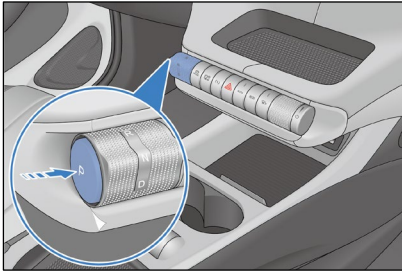
מערכת בקרת הילוכים

- אפשרויות ההילוכים מסומנות במתגי לוח השעונים כמוצג.
- "R": הילוך אחורי, בשימוש רק כאשר הרכב הגיע לעצירה מלאה.
- "N": הילוך סרק, משמש לעצירה זמנית. בכל מצב, שלבו תמיד ל-"P" לפני שהנהג יוצא.



- "D": נהיגה. שלבו ל-"D" כדי לנהוג ברכב באופן רגיל.

- "P": חנייה. לחצו על לחצן זה כדי להחנות את הרכב. יש לקבוע את התמסורת למצב זה עם כיבוי הרכב או התנתעתו. בעת לחיצה על דוושת הבלמים כדי להתניע את הרכב, תוכלו לעבור ממצב "P" למצב אחר.



זהירות

- כדי למנוע נזק לתמסורת, לחצו על הלחצן "P" רק לאחר שהרכב עוצר עצירה מלאה.

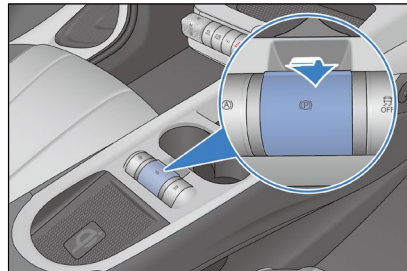
אזהרה

- אם המנוע כבוי, אל תאפשרו לרכב לנוע לאחר ששולב הילוך "N", כדי להימנע מתאונות עקב כוח בלימה לא מספיק.
- כאשר המנוע פועל והרכב נמצא בהילוך "R"/"D", עצרו תמיד את הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלמים, מכיוון שעדיין יש כוח המועבר מהאקטואטור, והרכב יכול לנסוע לאט גם במצב לא פעיל שלו.
- אם ברצונכם להעביר הילוך תוך כדי נסיעה קדימה, כדי למנוע תאונות, אל תלחצו על דוושת ההאצה.
- לעולם אין להעביר ל-"R" או ללחוץ על לחצן "P" בזמן שהרכב בתנועה, כדי למנוע תאונות.
- לעולם אין לגלוש במורד בהילוך "N", במיוחד אם המנוע אינו פועל.
- כדי למנוע תנועה בלתי מכוונת של הרכב, משכו את הבלם ולחצו על הלחצן "P" לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

מתג EPB

הקפידו להפעיל את ה-EPB בכל פעם לפני החנייה והיציאה מהרכב.



הפעלה ידנית של EPB

משכו מעלה את מתג ה-EPB. ה-EPB מפעיל כוח חנייה מתאים, והמחוון (P) מהבהב בלוח השעונים ולאחר מכן דולק באופן יציב, ומציין כי ה-EPB הופעל. הודעת "EPB activated" (ה-EPB מופעל) מוצגת גם היא.

זהירות

- כאשר מחוון (P) מהבהב, ה-EPB פועל. אם הרכב נמצא על שיפוע, אל תשחררו את דוושת הבלמים עד שהמחוון (P) ידלוק באופן קבוע. אחרת הרכב עלול להידרדר.

הפעלה אוטומטית של EPB

הפעלת EPB באופן אוטומטי כאשר מתג ההצתה מכובה

- כאשר מתג ההצתה מכובה, ה-EPB מופעל באופן אוטומטי והמחוון (P) נדלק בלוח השעונים.

העברה אוטומטית ל-"P"

- לחצו על דוושת הבלמים כדי לעצור את הרכב ולהעביר לחנייה. ה-EPB מופעל באופן אוטומטי. אין לשחרר את דוושת הבלם עד שהמחוון שבלוח השעונים מפסיק להבהב ודולק קבוע וההודעה "EPB activated" (ה-EPB מופעל) מוצגת.

זהירות

- ה-EPB אינו מופעל באופן אוטומטי אם אתם מכבים את מתג ההצתה מיד לאחר לחיצה על מתג ה-EPB. ניתן להשתמש בפעולה זו לצורך גרירה או דחיפה של הרכב לאחר שהרכב מתקלקל.
- אין לשחרר את דוושת הבלמים בשלב מוקדם בתהליך, במיוחד כאשר הרכב עוצר בשיפוע; אחרת הרכב עלול להידרדר לאחור.
- פונקציה זו נועדה לשפר את בטיחות הרכב. לא מומלץ להסתמך באופן מופרז על הפונקציה או לעשות בה שימוש תכוף. מטעמי בטיחות, ודאו שהרכב מועבר ל-"P" או שה-EPB מופעל לפני יציאה מהרכב.
- מערכת ה-EPB מבצעת בדיקה עצמית של צריכת החשמל בתוך מספר שניות לאחר התנתעת הרכב. בתהליך זה, המערכת אינה מגיבה לשום פונקציה.

שחרור בלם חנייה אלקטרוני (EPB) באופן ידני

- כאשר הרכב מותנע ואינו מועבר ל-P (חנייה), לחצו לחיצה ארוכה על דוושת הבלמים ועל מתג ה-EPB עד שהמחוון בלוח השעונים יכבה, ויציין ש-EPB שוחרר, ומוצגת ההודעה "EPB released" (ה-EPB שוחרר).

זהירות

- הילוך "P" הוא הילוך החנייה של הרכב, כשהמשמעות היא שהרכב נמצא במצב חנייה יציב, כאשר ה-EPB הוא התקן החנייה הראשי של הרכב. כדי להבטיח את בטיחות החנייה, שחררו את מערכת ה-EPB באמצעות מתג ה-EPB רק כאשר הרכב אינו בהילוך "P" (הילוך חנייה).

שחרור אוטומטי של EPB עם התנתעת הרכב

- כאשר הרכב חונה, התניעו את הרכב, לחצו לחיצה ממושכת על דוושת הבלמים, והעבירו מ-"P" או "N" להילוך נהיגה כגון "D" או "R". ה-EPB משתחרר באופן אוטומטי, המחוון נכבה, וההודעה "EPB released" (ה-EPB שוחרר) מוצגת.

מחווין מערכת EPB

- כאשר הרכב מונע, אם ה-EPB משולב, המחווין (P) דלוק קבוע בלוח השעונים.
- כאשר הרכב כבוי, אם ה-EPB משולב, המחווין (P) נדלק ולאחר מכן נכבה תוך כשלוש שניות.
- כאשר הרכב מופעל, מערכת EPB מתחילה בדיקה עצמית. המחווין (P) נדלק ואז נכבה תוך כשלוש שניות. אם הוא אינו נכבה, ייתכן שיש תקלה במערכת EPB או במערכת הבלימה. במקרה זה, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

ציליל ההפעלה של EPB

- ניתן לשמוע את רעשי מנוע EPB בזמן שה-EPB מופעל או משוחרר.
- אם ניתן לחוש בריח של שריפה או שנשמעים רעשים חריגים לאחר הפעלה של פונקציית הבלימה בחירום, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אזהרה



- כדי למנוע את תנועת הרכב, אין להשתמש במוט ההילוכים לצורך החלפת EPB בעת החנייה. במקום זאת יש להשתמש ב-EPB והרכב צריך להימצא בהילוך "P".
- אין לתפעל את מתג EPB כאשר הרכב בתנועה.
- כאשר מתג EPB נמשך או משוחרר, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי שתמנע את תנועת הרכב ואת נעילת מוט ההילוכים שמתרחשת לאחריה, כיוון שה-EPB אינו יכול לספק כוח חנייה מספיק.

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)

החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH) מתרחשת כאשר הרכב צריך לעמוד למשך זמן ארוך יותר, למשל במקרה של פקקי תנועה במדרון, או בעת המתנה ברמזור. כאשר מתקיימים התנאים המוקדמים של מצב המתנה AVH, ה-AVH מופעל אם תלחצו על דוושת הבלמים עד לעצירת הרכב.

- לחצו על מתג AVH כדי להפעיל את AVH. מחווין אפור המציין את מצב ההמתנה של AVH מוצג בלוח השעונים, והוא יהפוך לירוק כאשר ניתן יהיה להפעיל את AVH.

זהירות



- תמיד יש ללחוץ על דוושת הבלם בעת החלפת הילוכים. שחררו את הדוושה רק לאחר שההילוך המיועד מוצג בלוח השעונים.
- כאשר הרכב הותנע וההילוך ששולב הוא הילוך נהיגה כגון "D" או "R", הפעילו את EPB באופן ידני, ולאחר מכן פשוט לחצו על דוושת ההאצה באיטיות עד לרמה מסוימת. EPB משוחרר באופן אוטומטי ומחווין (P) נכבה כאשר ההודעה "EPB released" (שוחרר) מוצגת.

אזהרה



- במידת האפשר, הימנעו משימוש מבלימה בכוח. השתמשו בפונקציית הבלימה בחירום רק במקרים קיצוניים, לדוגמה, כאשר יש כשל בדוושת הבלם או שהיא חסומה.
- הסיבה היא, שמערכת EPB אינה יכולה לחרוג מן המגבלה הפיזית של אחיזת הכביש. אם פונקציית הבלימה בחירום נמצאת בשימוש בפניות, כבישים מסוכנים או עמוסים, או בתנאי מזג אוויר קשים, הרכב עלול להסתחרר, להחליק או לסטות.

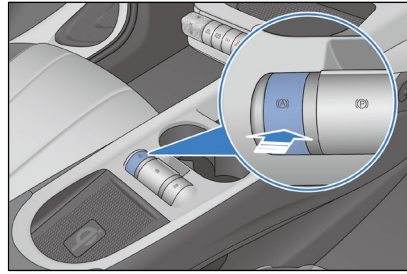
אם שחרור EPB נכשל

- אם השחרור הידני של EPB נכשל, לחצו על מתג EPB במשך יותר משתי שניות. אם ניתן לשחרר את EPB, הסיעו את הרכב למרכז השירות הקרוב כדי לבדוק את אות המיתוג של דוושת הבלם וכן חלקים רלוונטיים נוספים. אם לא ניתן לשחרר את EPB, פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

בלימת חירום כאשר יש כשל בדוושת הבלם

- כאשר הרכב נמצא בתנועה ומערכת ESC מתפקדת, ניתן להשתמש בעצירה בהאטה מבוקרת (CDP) אם הבלמים תקועים או כושלים. אם רק EPB משולב, האטת הבלימה היא 0.4g; אם EPB משולב ודוושת הבלמים לחוצה, האטת הבלימה היא 0.8g. הימנעו משימוש ב-EPB לצורך בלימה כפויה, והפעילו את פונקציית הבלימה בחירום רק במקרי חירום, כמו כשל של דוושת הבלם או דוושת בלם תקועה.

- לחצו שוב על מתג AVH כדי להשבית את AVH.



⚠️ זהירות

- על מנת להפעיל את AVH, כל התנאים של פונקציית החנייה האוטומטית צריכים להתקיים.
- לא ניתן להפעיל את AVH כאשר הרכב נמצא בהילוך "R".
- כאשר אתם מעבירים הילוך מ-"R" ל-"D" או ל-"N", המערכת נכנסת באופן אוטומטי למצב של תנועה איטית. במצב זה AVH מושבת. כאשר מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, המערכת יוצאת באופן אוטומטי ממצב התנועה האיטית.

אמצעי זהירות בנהיגה

- סעו באיטיות ובזהירות בדרכי עפר. כדי למנוע נזק לצמיגים, אין לנסוע על מכשולים חדים.
- האטו בדרכים קופצניות או משובשות. אחרת, הפגיעה עלולה לגרום נזק חמור לגלגלים.
- הימנעו ככל שניתן מנהיגה באזורים מוצפים.
- האטו בעת נסיעה כנגד רוחות חזקות.
- ניקוי הרכב או נהיגה במים עמוקים עלולים להרטיב את הבלמים. כדי לשמור על בלמים יבשים, נהגו בזהירות ולחצו לבעדיות על דוושת הבלמים.
- סעו בזהירות על כבישים חלקלקים, למשל כבישים המכוסים בקרח, שלג או חול, או על משטחים כמו אריחי קרמיקה רטובים או שרף אפוקסי. הימנעו מחנייה במדרון כדי למנוע הידרדרות של הרכב.

⚠️ תזכורת

- הסוללה ממוקמת בשלדת הרכב. יש להימנע מנהיגה קופצנית.
- לפני הנהיגה, ודאו כי EPB משוחרר לחלוטין וכי נורית מחוון EPB כבויה.
- אין להשאיר את הרכב כאשר מתג ההצתה דולק.
- זכרו לקחת את המפתח החכם בעת יציאה מן הרכב.
- האטו בעת נהיגה במדרון תלול והימנעו מבלימה תכופה מדי. בלימה תכופה גורמת להתחממות יתר של דיסקיות הבלם, שמשפיעה על ביצועי הבלמים.

⚠️ זהירות

- לחיצה על דוושת ההאצה, שילוב הילוך חנייה או הפעלת ה-EPB יגרמו ל-AVH לצאת למצב המתנה. מערכת AVH יוצאת גם אם תנאי ההמתנה של AVH אינם מתקיימים.

תנאים מוקדמים למצב המתנה של AVH (כולם צריכים להתקיים)

כאשר פונקציית AVH מופעלת:

- חגורת הבטיחות של הנהג נחגרה.
- דלת הנהג נסגרה.
- הרכב הותנע.
- אין תקלה במערכת ESC.

⚠️ זהירות

- ברירת המחדל של AVH היא כבוי ברגע שהרכב מונע. כאשר AVH נמצא במצב המתנה, מחוון (A) מוצג בלוח השעונים.

תנאי הפעולה של AVH (כולם צריכים להתקיים)

- פונקציית AVH בהמתנה.
- דוושת הבלמים נלחצה כדי לעצור את הרכב.
- לאחר לחיצה בחוזקה על דוושת הבלמים, פונקציית AVH מופעלת ומחוון AVH הופך לירוק.
- ה-EPB אמור להיות מופעל באופן אוטומטי 10 דקות לאחר הפעלת AVH. לאחר הפעלת EPB, פונקציית AVH חוזרת למצב המתנה.

5. יש למנוע הגעה של קרח ושלג אל מתחת למגני הבוץ.

- ההיגוי קשה כאשר קרח או שלג מצטברים מתחת למגני הבוץ. בעת נהיגה במזג אוויר קר, יש לעצור מעת לעת ולבדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת למגני הבוץ.

6. החזיקו כלי חירום כמניעה עבור תנאי כביש קשים.

- מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגדרת לחלונות, שקי חול ומלח, איתותים מהבהבים, את חפירה וכבלי חיבור.

סיוע לנהג

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- מערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) היא הרחבה של בקרת השיוט המסורתית. המערכת משתמשת בחיישנים ובמצלמה רב-תכליתית כדי לזהות באמצעות את המרחק והמהירות היחסיים של הרכב לפנים. בהתאם לכך היא שולטת במהירות הרכב. המערכת עוברת בין בקרת שיוט רגילה ל-ACC, כאשר הדבר תלוי האם יש רכב לפנים.
- ניתן להגדיר את מהירות השיוט ואת מרווח הזמן ביחס לרכב שמלפנים דרך לחצני השיוט. ניתן להגדיר את מהירות בקרת השיוט בטווח של 30-150 קמ"ש, או להגדיר מרחק קבוע מהרכב שלפנים כדי לשייט במהירויות שבין 0 קמ"ש ל-150 קמ"ש.

תיאור המצב

- ACC במצב המתנה:
 - עם הפעלת המערכת נמצאת במצב המתנה כבירות מחדל, וניתן להפעילה באופן ידני. אם הרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה, יש לבדוק את הרכב עד שיתקיימו תנאים כאלה. בשלב זה,  (עם ערך משתנה של מהירות שיוט) מוצג בלוח השעונים.
- ACC מופעלת:
 - המערכת פעילה. היא שומרת על המהירות המוגדרת, או מכוונת אוטומטית את המרחק מן הרכב שלפנים. בשלב זה,  (עם ערך משתנה של מהירות שיוט) מוצג בלוח השעונים.

תזכורת

- היו זהירים בעת האצה או בלימה בכביש חלקלק. האצה מהירה או בלימה פתאומית יגרמו להחלקה או לסטייה של הרכב.
- ודאו כי אף אחד מהנוסעים אינו מוציא ראש או ידיים מחוץ לרכב, במיוחד כאשר מדובר בילדים.
- חדירה של כמויות מים גדולות לתא המנוע עלולה לגרום נזק למערכת החשמל ולרכיבים החשמליים.

אזהרה

- על הנהגים לדאוג לבטיחות נוסעי הרכב, ולהראות להם כיצד לטפל כראוי בפונקציות הרכב.

אמצעי זהירות בעת נהיגה בחורף

1. ודאו שנזל הקירור עמיד בפני קפיאה.
 - השתמשו בנזל קירור מאותו סוג כמו זה שבו נעשה שימוש במקור. מלאו את מערכת הקירור בנזל קירור בהתבסס על טמפרטורת הסביבה.
 - נזל קירור לא תקין גורם נזק למערכת הקירור.
2. בדקו את מצב הסוללות והכבלים.
 - קיבולת של סוללת מתח נמוך פחותה במזג אוויר קר. לכן יש לטעון את הסוללות במלאן עם בוא החורף.
3. מנעו כפור על הדלתות.
 - רססו חומר מפשר או גליצרין לתוך חור המנעול כדי למנוע קפיאה.
4. השתמשו בנזל מתזים מונע קפיאה.
 - ניתן למצוא נזלים כאלה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD וכן בחנויות לאבזרי רכב.
 - היחס בין המים לנזל מונע הקפיאה צריך להיות תואם להוראות היצרן.

זהירות

- אין להשתמש במנוע קפיאה או בחלופות אחרות כנזל שטיפה. הדבר עלול להסב נזק לצבע הרכב.

איפוס ACC

• מהירות יתר:

- כאשר מערכת ACC נמצאת במצב המתנה באותו מחזור התנועה, המערכת שומרת בזיכרון את הגדרת המהירות האחרונה. דחפו מעלה את הידית (2) כדי לחזור למהירות המאוחסנת לפני היציאה ממערכת השיט.

העלאת/הורדת מהירות היעד

- כאשר מערכת ACC פעילה, הגדירו את הרכב למהירות בטווח של 30~150 קמ"ש על ידי הזזת הידית (2). הזזת הידית (2) מעלה או מטה בכל פעם מעלה או מורידה את מהירות היעד ב-5 קמ"ש.

⚠ אזהרה

- יש לציית בקפידה לתקנות המקומיות לגבי מגבלת המהירות, לנהוג בביטחה ולא לנסוע במהירות מופרזת.

יציאה מ-ACC

- כאשר מערכת ACC פעילה, לחיצה על לחצן (1) בפעם השנייה, או לחיצה על דוושת הבלמים, גורמות למערכת ACC לעבור למצב המתנה.

הגדרת מרחק הרכב

- על הנהג לבחור מרחק בטוח מן הרכב לפנים.
- מערכת זו מכווננת את מהירות הרכב, כדי לשמור על מרחק מתאים מן הרכב שלפנים באותו נתיב. לחיצה על לחצנים (3) ו-(4) בגלגל ההגה מכווננת את מרחק הרכב לכל אחת מארבע הרמות הזמינות. בכל רמה, מרחק הרכב עומד ביחס ישר למהירות הרכב. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך המרחק גדול יותר.

העלאת/הורדת של מהירות עם ACC פעילה

- כאשר מערכת ACC מופעלת, ניתן ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להגיע מראש למהירות שיוט היעד שהוגדרה. המערכת תיכנס למצב של מהירות יתר. במהירות שיוט היעד, אם תאיצו מבלי לבצע פעולות אחרות הרכב יאיץ, ולאחר שתשחררו את דוושת ההאצה הרכב יחזור למהירות שיוט היעד.

- כאשר מערכת ACC מופעלת, בעת לחיצה על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב, מערכת ACC נכנסת למצב המתנה. לאחר שחרור הבלם, יהיה צורך להפעיל מחדש את ACC.

- כאשר תלחצו על דוושת ההאצה בזמן ש-ACC פעילה, הרכב יגיב לפעולת ההאצה שלכם. עקב כך ה-ACC תושבת באופן זמני עד לשחרור הדוושה.

• כשל ב-ACC:

- נגרם כשל במערכת. לא ניתן לבצע פעולה כלשהי, והמחווה של כשל ב-ACC נדלק בלוח השעונים.

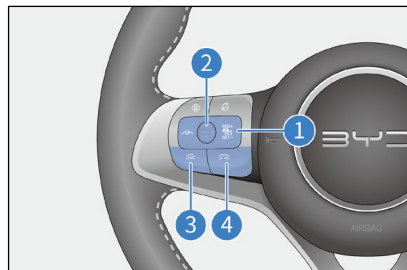
תנאי ההפעלה של ACC

- ה-EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מידרדר לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג חגורה.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב היא לכל היותר 150 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.

כיצד להשתמש

לחצן הפעלה/כיבוי ACC

- לחצו על לחצן (1) כדי להפעיל את ACC או לצאת ממנה. (המערכת נמצאת במצב המתנה בעת עמידה בתנאי ההפעלה). (כברירת מחדל, הפעלת ACC על ידי לחיצה על לחצן (1) מגדירה את המהירות הנוכחית כמהירות השיט. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיט מוגדרת ל-30 קמ"ש).



עקיבה לעצירה/הפעלה

- בעזרת ACC, בתנאי נהיגה רגילים, הרכב יכול לעצור כאשר הרכב לפניו נעצר. אם העצירה נמשכת פחות מ-30 שניות, הנסיעה תחדש באופן אוטומטי בעקבות הרכב לפניו.

- אם הרכב עוצר לפרק זמן שבין 30 שניות לשלוש דקות, לחצו על דוושת ההאצה או דחפו מעלה על ידית ② כדי להפעיל מחדש את ACC.

מגבלות המערכת

- החיישנים הקדמיים מותקנים בחלק הקדמי של הרכב. חסימת אזור הזיהוי שלהם על ידי גורמי זיהום עלולה להפריע לפונקציה המיועדת. במיוחד אם החיישן מכוסה לחלוטין בשלג, מערכת ACC יוצאת, ומודיעה על כך בלוח השעונים. תפקוד המערכת יתחדש לאחר הסרת החסימה, ולאחר התנועה מחדש של הרכב או נסיעה במשך זמן מה על כבישים רגילים.

- כתוצאה מזיהוי מוגבל עלול להיגרם כשל זמני בתפקוד של החיישנים הקדמיים. הדבר עשוי לקרות אם הרכב נוסע במשך זמן ארוך בתנאים מיוחדים כמו רמפות מעגליות או מנהרות. ניתן לשחזר את התפקוד על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים במשך זמן מה.

- כניסה לעוקמה או יציאה ממנה עשויה לעכב או להפריע את בחירת היעד. במקרים כאלה, הרכב עם ACC פועלת עלול שלא לבלום כמצופה או לבלום באיחור.

- בכבישים עם עקומות חדות, כגון כבישים מפותלים, עקב מגבלות הראות של החיישן, הרכב שלפנים עשוי להיות מחוץ לזיהוי חיישן ACC למשך מספר שניות. ייתכן שהדבר יגרום לרכב עם ה-ACC להאיץ באופן אוטומטי.

- בעת הגדרת מרחק הרכב במערכת ACC, יש לקחת בחשבון את זרימת התנועה ואת תנאי מזג האוויר, למשל גשם וערפל. כאשר מערכת ACC מוגדרת כראוי, הנהגים צריכים להיות מסוגלים להאט עד לעצירת הרכב בכל עת.

- ייתכן שמערכת ACC לא תוכל לזהות עצמים ניידים או איטיים, כגון כלי רכב, קצה פקק תנועה, עמדות כבישי אגרה, אופניים או הולכי רגל. משמעות הדבר סכנת התנגשות, ונדרש מהנהג להיות מודע לסביבה.

- מערכת ACC אינה יכולה לזהות הולכי רגל או רכבים שמתקרבים בנתיב הנגדי.

- מערכת ACC יכולה להשיג בלימה מוגבלת בלבד ולא בלימת חירום.

- עצמים מתכתיים, כגון מסילות או לוחות מתכת המשמשים בסלילת כבישים, עלולים להפריע לחיישנים הקדמיים, דבר שיגרום לליקוי בתפקוד.

- הביצועים של החיישנים הקדמיים עשויים להיות מושפעים מרטט או מהתנגשות. במקרה כזה, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אמצעי זהירות

- ACC היא מערכת שמועדת אך ורק להגביר את הנוחות, ואינה משמשת כמערכת בטיחות, כאמצעי לגילוי מכשולים, או כמערכת להתרמה על התנגשות. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.

- מערכת ACC מסייעת בלבד, ואינה מחליפה את תפקיד הנהג. באחריות הנהגים לציית לחוקי התנועה ולשמור על שליטה ברכב.

- מטעמי בטיחות, לא ניתן להפעיל את מערכת ACC כאשר מערכת ESC מושבת.

- ה-ACC מתאים לכבישים מהירים ולכבישים בתנאים טובים, ולא לכבישים עירוניים מסוכנים או מתפתלים.

- באחריות הנהג לשמור מרחק מהרכב שלפניו. מרחק הרכב של מערכת ACC עומד בדרישות המרחק המינימלי בסביבות נהיגה במדינה.

- כאשר מערכת ACC פעילה, אם דוושת ההאצה או דוושת הבלמים לחוצה, בקרת הרכב מועברת לנהג. כתוצאה מכך, מערכת ACC אינה יכולה לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניה.

- ייתכן של-ACC לא תהיה תגובה לרכב שלפנים שבולם או נעצר בפתאומיות, או שתהיה לה תגובה איטית. הדבר מוביל לסיכון של בלימה מאוחרת. במקרים כאלה, לא תהיה בקשה להעברת השליטה.

- במקרים מסוימים, למשל כאשר הרכב שלפנים נוסע לאט מדי או מהר מדי, כאשר הנתיב משתנה מהר מדי, או כאשר המרחק הבטוח לרכב שלפנים קטן מדי, אין זמן מספיק למערכת להקטין את המהירות היחסית. במקרה זה, התגובה צריכה להגיע מן הנהג. המערכת אינה יכולה לתת אזהרות קוליות או חזותיות בכל מקרה.

- אם מערכת ACC מופעלת כאשר הרכב עומד, והמערכת מזהה מכשול נייד שנמצא מלפנים, היא משאירה את הרכב לעמוד. זאת כדי להבטיח התחלת נסיעה בטוחה ולמנוע התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה יכולה לזהות את כל המכשולים, ולכן על הנהג להיות ערני למכשולים לפניו או למשתמשים אחרים בדרך.

- מרחק קצר מנתיב סמוך (או מרכב בנתיב סמוך הקרוב מדי לנתיב של הרכב עם ACC) עלול לגרום ל-ACC לבלום.

⚠️ אזהרה

- מערכת ACC משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ACC.
- השתמשו ב-ACC בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

בקרת שיוט חכמה (ICC)

- מערכת בקרת השיט החכמה (ICC) משלבת את ACC עם בקרת שמירה על מרכז הנתיב (LCC). היא מסייעת לשלוט ברכב, הן מבחינה אורכית והן רוחבית, בטווח מהירות של 0 עד 120 קמ"ש. זאת כדי להפחית את עומס הנהיגה ולספק סביבת נהיגה בטוחה ונוחה.
- כאשר הפונקציה מופעלת, הנהג נדרש תמיד להחזיק בהגה ולשלוט ברכב בכל עת שהדבר נדרש.
- הסיוע האורכי מונע על-ידי מערכת ACC, והוא שומר על הרכב במהירות קבועה או במרחק קבוע מהמשתמש בכביש שלפניו.

תיאור המצב

- ICC במצב המתנה:
- מערכת ICC נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל, וניתן להפעילה באופן ידני. אם הרכב אינו עומד בתנאי ההפעלה, יש לבדוק את הרכב עד שיתקיימו תנאים כאלה. בשלב זה, מוצג בלוח השעונים .
- ICC מופעלת:
- מערכת ICC פעילה. היא שומרת על המהירות המוגדרת, או מכווננת אוטומטית את המרחק מן הרכב שלפנים. בשלב זה, מוצג בלוח השעונים .
- כשל ב-ICC:
- נגרם כשל במערכת. לא ניתן לבצע פעולה כלשהי, והמחווה של כשל ב-ICC  נדלק בלוח השעונים.

- כלי רכב הנכנסים לנתיב של הרכב עם ACC, ובתוך טווח הזיהוי של החיישנים הקדמיים שלו, מזוהים ככלי רכב מטרה. עקב כך הם מעוררים תגובה, דבר שעלול להוביל לבלימה חזקה או לבלימה מאוחרת.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק אל יעד בעל חתך חיישן קטן מדי (אופניים, טרקטורון או הולך רגל, למשל). כתוצאה מכך עשויה להיות תגובה מאוחר לכלי רכב אלה, או ללא תגובה. במקרים כזה, על הנהג לשלוט במהירות הרכב. בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרו-מגנטית, או להתעכב בגללם.
- מערכת ACC אינה יכולה למקד לכלי רכב עם יחס מעג קטן מדי, ולכן על הנהג לשמור על השליטה ברכב.
- כאשר הרכב עוצר בעת שהוא עוקב אחרי רכב שנמצא לפניו, במקרים נדירים המערכת לא תזהה את קצה הרכב שלפניה, אלא את הקצה התחתון של היעד (לדוגמה, סרן אחורי של משאית עם שלדה גבוהה או פגוש של רכב). במקרים כאלה, המערכת אינה יכולה להבטיח מרחק עצירה מתאים, ולכן הנהג נדרש לשמור על ערנות ולהיות מוכן לבלימה.
- שדרוג מבני של הרכב (למשל הנמכת השלדה או החלפת המסגרת של לוחית הרישוי הקדמית של הרכב) עלול להשפיע על מערכת ACC.
- אין להשתמש במערכת ACC כאשר הראות לקויה או בעת נסיעה במדרונות, כבישים מפותלים או כבישים רטובים (מכוסים בקרח/שלג או מוצפים).
- לא ניתן להפעיל ACC אם מופעלים מצבי נהיגה מיוחדים*, כגון גרירה/שלג/בוץ/חול/שטח.
- הקפידו לגשת לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי ובדיקת חיישנים קדמיים או המצלמה הרב-תכליתית, בכל אחד מהמצבים הבאים:
- החיישן הקדמי, הפגוש הקדמי או השמשה הקדמית הוסרו.
- בוצע איזון גלגל.
- הרכב חווה התנגשות.
- ביצועי מערכת ACC הידרדרו, או שהלוח השעונים הציג שיגת מערכת.

- אם סימוני הנתיב שלפנינו ברורים וניתנים לזיהוי, בקרת ICC רוחבית מופעלת באופן אוטומטי. במקרה זה, מחוון מצב העבודה של ה-ICC מציג מצב מופעל בלוח השעונים.
- ICC משמשת כמערכת סיוע לנהג ולא כמערכת נהיגה אוטונומית. הנהג צריך תמיד לשמור על שליטה ברכב, ואינו יכול להסיר את ידיו מעל ההגה למשך זמן רב מדי. אחרת, המערכת תבצע יציאה לאחר שתורה לנהג לקבל שליטה.
- מערכת ה-ICC יכולה להיות מושפעת מתנאי מזג האוויר, התאורה והבהירות של סימוני הנתיב. הביצועים נפגעים במידה משמעותית במצבים כמו תאורה אחורית, שקיעת השמש, כבישים מכסי שלג וכבישים משובשים במיוחד.
- אין להשתמש במערכת ה-ICC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, עיקולים המכוסים בקרח וחלקלקים, או בתנאי מזג אוויר כגון ערפל סמיך, גשם כבד ושלג כבד. אלה עלולים להפריע לפעולת החישה של החיישנים הקדמיים או של המצלמה הרב-תכליתית.
- מצבים שבהם לא ניתן להשתמש ב-ICC כוללים:

- החיישן חסום.
- הרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קשים.
- הופעה פונקצית בטחחות פעילה.
- מהירות הרכב חורגת מהטווח שצוין.
- לא ניתן להפעיל ICC אם מופעלים מצבי נהיגה מיוחדים*, כגון גרירה/שלג/בוץ/חול/שטח.

⚠ אזהרה

- מערכת ICC משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ICC.
- השתמשו ב-ICC בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

תנאי ההפעלה של ICC

- ה-EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך "D".
- הרכב אינו מידרדר לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג חגורה.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.
- מהירות הרכב אינה עולה על 120 קמ"ש.
- דוושת הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושת הבלם אינה לחוצה במהירות שמעל 0.
- לא מופיעה הודעה בלוח השעונים בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב.
- הפונקציה AEB אינה מופעלת.
- סימני הנתיב ברורים בשני צדי הרכב, והרכב נמצא במרכז הנתיב.

כיצד להשתמש

- לחצו על הלחצן  בגלגל ההגה כדי להפעיל את ICC או כדי לצאת מהבקרה. (כברירת מחדל, כאשר הפונקציה מופעלת, המהירות הנוכחית מוגדרת כמהירות השיט. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, המהירות השיט מוגדרת ל-30 קמ"ש).
- לקבלת אופן ההגדרה של מהירות השיט ושל מרחק הרכב, ראו תיאורי פונקציות ACC (בפרק הקודם).
- כמו כן, תוכלו להפעיל ולכבות את ICC באמצעות הקשה על  ← ADAS ← (Intelligent Driving (נהיגה חכמה). (אם ה-ICC הופעל במסך מגע של מערכת המולטימדיה, ניתן להשבית אותו רק כאשר הרכב נמצא בהילוך P). מיד לאחר שהרכב מופעל, מצב ה-ICC לפני הכיבוי האחרון נשמר.

אמצעי זהירות

- ICC משלבת את ACC ו-LCC. לכן, יש לפעול לפי אמצעי הזהירות של פונקציית ACC במהלך השימוש (לפרטים עיינו בפרקים הקודמים).
- כאשר מדליקים ומפעילים את ה-ICC במהירות רכב שבין 0 קמ"ש ל-120 קמ"ש:
- אם אין סימוני נתיב לפניכם, בקרת ICC רוחבית אינה פועלת ורק ACC פועלת. במקרה כזה, מחוון מצב העבודה של ה-ICC הופך לאפור בלוח השעונים.

התראת התנגשות (PCW) ובלימת חירום אוטונומית (AEB)

מערכת התראת התנגשות (PCW) ומערכת בלימת חירום אוטונומית (AEB) מזהות רכבים והולכי רגל מלפנים באמצעות חיישנים ומצלמה רב-תכליתית. כאשר מזהה סיכון להתנגשות, המערכת תשמיע התראה קולית ותפעיל נוריות אזהרה כדי להתריע בפני הנהג. במקביל היא תשפר את לחץ הבלימה הפוטנציאלי לתזמון טוב יותר של התגובה. אם מזהה סיכון מוגבר להתנגשות, המערכת תפעיל אוטומטית את לחץ הבלימה כדי לסייע במניעת התנגשות, או כדי להפחית את עוצמת הפגיעה.

כיצד להשתמש

- הפעילו או השביתו את ה-PCW וה-AEB באמצעות הקשה על  ← ADAS ← **Active Safety (בטיחות פעילה)**.

- PCW מספקת התראות בצורות של שמע, הודעות ובלימה לסירוגין.

- כאשר PCW מופעל, מחוונים  או  מהבהבים, בהתאם לרמת החירום, ומוצגת הודעת הנחיה בלוח השעונים.

- כאשר AEB מופעלת, המחוון  מוצג יחד עם הודעת הנחיה בלוח השעונים.

- במקרה של תקלה, מוצג מחוון .

- אם תשביתו את AEB באופן ידני על ידי לחיצה על לחצנים, מחוון  יוצג.

תנאי ההפעלה של PCW

- פעולה זו הופעלה בהגדרות הרכב.

- מהירות הרכב נמצאת בטווח של 16 עד 150 קמ"ש.

- הרכב נמצא בהילוך "D".

- הרכב אינו מידרדר לאחור.

תנאי ההפעלה של AEB

- פעולה זו הופעלה בהגדרות הרכב.

- מהירות הרכב נמצאת בטווח של 4 עד 150 קמ"ש.

- ה-EPB משוחרר.

- הרכב נמצא בהילוך "D".

- הרכב אינו מידרדר לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג חגורה.
- מערכת ESC דלוקה, אולם טרם הופעלה.

מגבלות המערכת

- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע את המרחק שלה אל יעד בעל חתך חיישן קטן מדי (אופניים, ריקשה, טרקטורון, אופניים ממונעים או אופנוע, למשל). כתוצאה מכך עשויה להיות תגובה מאוחרת אל רכבים אלה, או ללא תגובה כלל.

- המערכת עשויה להיות מושפעת או שלא לתת תגובה במקרים הבאים:

- בימים של גשם, שלג או ערפל, התזות מים גדולות, או חשיפה לאור שמש ישיר או לאורות בוהקים, או תנאי תאורה משתנים באופן משמעותי.

- החיישן מלוכלך, מאובק, ניזוק או חסום.

- החיישן אינו מתפקד כראוי בגלל הפרעה שנגרמת על ידי מקורות חיישנים אחרים, כמו החזרות חזקות של חיישנים בחניונים מרובי קומות.

- במצבי תעבורה מורכבים, ייתכן שהמערכת לא תגיב כראוי לנסיבות הבאות:

- הולכי רגל או רכבים שנעים במהירות גדולה מדי לתוך טווח הזיהוי של החיישן.

- הולכי רגל חסומים על ידי עצמים אחרים.

- לא ניתן להבחין בין קווי המתאר של הולכי הרגל לבין הסביבה.

- הולכי רגל אינם מזההים, למשל עקב כיסוי על ידי בגדים מיוחדים או חומרים אחרים.

- הרכב נמצא בעקומה חדה.

- תרחיש תנועה קרבה

- בעת זיהוי סיכון אפשרי להתנגשות עם תנועה קרבה, המערכת מפעילה בלימת חירום באופן אוטומטי. אם תאונה היא בלתי נמנעת, המערכת מסייעת להפעיל את המהירות בעת ההתנגשות.

אמצעי זהירות

- מערכת AEB אינה יכולה להבטיח אפס התנגשות. במצבי תעבורה מורכבים, המערכת לא מצליחה תמיד לזהות בבידור את כל הרכבים או הולכי הרגל. היא עלולה להפעיל

בלימה מיותרות.

- כשל במערכת עלול לעורר אזהרות או בלימה שגויות. הדבר יכול להיגרם, למשל, על ידי חוסר התאמה של החיישן הקדמי או מצלמה רב תכליתית.
- כאשר AEB מופעלת, דווש הבלם הופכת קשה יותר. תיכונת כמות גדולה של לחץ הידראולי כדי לדחוף את הקליפר בזמן קצר, ויישמש רעש של רחיש.
- מערכת AEB מופעלת רק לאחר שכל הדלתות סגורות וכל הנוסעים חגורים. מערכת AEB לא תפעל אם:
 - אחת הדלתות אינה סגורה, או שנפתחה דלת במהלך תנועת הרכב.
 - אחת מחגורות הבטיחות אינה מהודקת, או שנפתחה כאשר הרכב בתנועה.
 - הנהג מאיץ או מאט במהירות או מסובב את גלגל ההגה במהירות.
 - הרכב נמצא בעקומה חדה.
 - ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים הבאים:
 - פגיעה חזקה בפגוש הקדמי כתוצאה מתאונות או מסיבות אחרות.
 - צמיגים שאינם מנופחים כראוי או שחוקים.
 - הותקנו צמיגים לא מתאימים.
 - שרשראות שלג מותקנות.
 - שימוש בצמיג רזרבי קטן או בערכת תיקון צמיגים.
 - יש להקפיד לפנות לסוכן או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול מקצועי של החיישן הקדמי או המצלמה הרב-תכליתית בכל אחד מהמצבים הבאים:
 - החיישן הקדמי או המצלמה הרב-תכליתית הוסרו.
 - כינוס גלגלים או זווית שפיעה אחורית כווננו במהלך איזון הגלגל.
 - המיקום של החיישנים הקדמיים או המצלמה הרב-תכליתית השתנו לאחר התנגשות.
 - אין לנסות לבדוק AEB.

אזהרה



- מערכות PCW ו-AEB משמשות אך ורק כפונקציות סיוע לנהג. הנהג אחראי באופן

אזהרות או בלימות מיותרות בגלל כיסויים של פתחי ביוב בקרקע, לוחיות ברזל או תמרורים.

- הקפידו לנהוג בבטחה ולצפות בתנאי התנועה שמסביב. ה-AEB אינה מהווה תחליף לפעולת בלימה רגילה בכל מקרה שהוא.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת AEB, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או למקרי מוות. המערכת היא רק כלי בטיחות משני. הנהג נדרש תמיד לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שלפנים, לשלוט במהירות ולהיות מוכן לבלימה או לתמרון במקרה הצורך. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה.
- מערכת AEB מופעלת רק כאשר היא עולה על מהירות מסוימת. תמיד חובה לנהוג בזהירות, כיוון שהמערכת עלולה שלא לפעול כראוי.
- כאשר פונקציית ESC מושבתת או שנורת התקלה דולקת, מערכת AEB אינה יכולה לפעול בצורה תקינה.
- אם PCW מפיקה התראה, הנהג נדרש לבלום על סמך תנאי התנועה, לצורך הפחתת מהירות הרכב או תמרון כדי להתרחק ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפנים במשך זמן ארוך, תופק אזהרה אודות מרחק בטיחות. אם הרכב שלפנים בולם פתאום, ייתכן שהתנגשות תהיה בלתי נמנעת.
- כאשר הנהג מודע לאזהרת חירום, אולם מסובב את גלגל ההגה, מאיץ או בולם, המערכת לא תפעיל את AEB.
- כשל זמני בתפקוד של החיישן הקדמי עלול להיגרם כתוצאה מזיהוי מוגבל. זאת אם הרכב נוסע בתנאים מיוחדים כמו רמפות מעגליות או מנהרות למשך זמן רב. ניתן לשחזר את התפקוד על ידי הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה בכבישים רגילים במשך זמן מה.
- לפעמים פני השטח של החיישנים הקדמיים או המצלמה הרב-תכליתית מלוכלכים או מוסתרים על ידי חפצים זרים. במקרה זה, תוצג בלוו השעונים הודעה, ומערכות AEB ו-PCW יושבתו. הפונקציות יחדשו את פעילותן לאחר ניקוי החיישן.
- מכיוון שפונקציית ההגנה על הולכי רגל מוגבלת על ידי תנאים פיזיים מסוימים, על הנהג לקחת שליטה בזמן וביעילות על הרכב בתנאים מסוכנים.
- המערכת אינה יכולה להגן לחלוטין על הולכי רגל או למנוע לבדה תאונות ופציעות קשות.
- בתנאים מורכבים מיוחדים, כמו למשל בכבישים מתפתלים, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להפעיל אזהרות או



מלא לבטיחות בנהיגה.

- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-PCW ו-AEB.
- השתמשו ב-PCW וב-AEB בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB)

הפונקציות התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB) מזהות כלי רכב החוצים את הכביש מלפנים, באמצעות החיישנים משני צדי הפגוש הקדמי. במקרה סכנה הן מתריעות בפני הנהג ומפעילות את הבלמים במידת הצורך. במהירויות רכב נמוכות, כאשר המערכת מזהה סכנת התנגשות במקרה שרכב חוצה את הכביש מלפנים, היא מספקת לנהג התראות חזותיות וקוליות. במקרה של סכנת התנגשות, הרכב בולם באופן אוטומטי.

כיצד להשתמש

- הפעילו או השביתו את הפונקציות FCTA ו-FCTB באמצעות לחיצה על מסך מגע של מערכת המולטימדיה ← ADAS ← **Active Safety (בטיחות פעילה)**.
- כאשר FCTA מופעלת, מחווני האזהרה של מראות הצד מהבהבים ונשמעת התראה קולית.
- כאשר FCTB מופעלת, מוצג בלוו השעונים ונשמעת התראה קולית, ובמקביל הפונקציה AEB בולמת את הרכב באופן אוטומטי.
- במקרה של תקלה ב-FCTA/FCTB, מוצג מחוון ⚠️.

אמצעי זהירות

- למרות שהמערכת מספקת סיוע בניטור צד שמאל וימין קדמי, היא אינה יכולה להחליף את יכולת ההתבוננות ואת ושיקול הדעת של הנהג. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב ולנהוג בזהירות בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- כאשר רכב מטרה מתקרב מהצד במהירות גבוהה, מערכת FCTA/FCTB עלולה שלא לספק אזהרה מספקת.

- על הנהג להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת, וכן לשמור על מצב תקין של החיישנים משני צדי הפגוש. לדוגמה, אם הם מכוסים בלכלוך, שלג או מכשולים אחרים, יש לנקות אותם באופן מיידי.
- בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרו-מגנטית, או להתעכב בגללם.
- בנסיבות מסוימות, יהיה קשה למערכת לסייע לנהג, והזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. תרחישים אפשריים כוללים, בין השאר:
- הרכב המגיע מהצד משנה לפתע את הנתיב.
- רכב המטרה חסום.
- חתך החיישן של רכב המטרה (לדוגמה, אופניים או אופניים חשמליים) קטן מדי.
- הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם או שלג.
- חיישנים (חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים).
- הרכב נתקל במעקות בטיחות סבוכים ממכת או בתנאי כביש דומים.
- המערכת אינה פועלת כאשר:
- המטרות נמצאות מחוץ לטווח הזיהוי של החיישן.
- FCTA או FCTB כבויים.
- הרכב אינו בהילוך "D".
- ארבע דלתות פתוחות.
- אתחול המערכת עדיין לא הושלם.
- יש כשל בחיישנים).
- רכבים המגיעים מהצד הקדמי השמאלי או הימני מזהים מאוחר מדי בפניות חדות, במדרונות או בסביבות אחרות.
- השפעת תנודות או התנגשות על כיוול החיישן עלולה לפגוע בביצועי המערכת. אם דבר זה זורה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



- מערכת FCTA/FCTB משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.

- שלטים הנוגעים למגבלות משקל שאינם בגודל סטנדרטי כפי שנקבע בתקנות המדינה, עשויים להיות מזוהים בשוגג כשלטים של הגבלת מהירות.
- אם שלט מגבלת המהירות אינו ברור, עקום, נטוי, מחזיר אור או חסום חלקית או מוסתר, המצלמה הרב-תכליתית עלולה להיכשל בזיהוי השלט או לזהותו באופן שגוי.
- ביצועי ה-**TSR** תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של השלטים. המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, או לזהות באופן שגוי, את השלט בלילה או בשקיעה, בסביבה של גשם, ערפל, אובך, שלג או אבק, כאשר האור מגיע מהחלק האחורי של הרכב, או כאשר חל שינוי פתאומי בתאורה.
- במקרה שהרכב היה מעורב בהתנגשות או שהחיישן של המצלמה הרב-תכליתית הורכב מחדש, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של **BYD** לצורך כיול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.
- אם המודל זמין בשוק האירופי, זיהוי פקקי תנועה, אזורי בנייה ותאונות לפני חייב להסתמך על חיבור לאינטרנט, וזו ההנחה עליה נסמך זיהוי שלטים אלה.

⚠️ אזהרה

- מערכת **TSR** משמשת אך ורק כפונקציה לסייע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-**TSR** או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-**TSR** בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)

- מערכת בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC) משלבת את **ACC** ו-**TSR**. כאשר מערכת **ISLC** מופעלת, אם מהירות **ACC** הנוכחית אינה תואמת את הערך בתמרור הגבלת המהירות המזוהה, המערכת שואלת אם להתאים אותה לערך מגבלה זה. ההגדרה מבוצעת באופן אוטומטי לאחר אישורה (על ידי הזזה מטה של הידית ②).

⚠️ אזהרה

- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-**FCTB/FCTA** או להוביל בלבימה מאוחרת.
- השתמשו ב-**FCTB/FCTA** בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

מערכת זיהוי תמרורים (TSR)

מערכת זיהוי תמרורים (**TSR**) מזהה תמרורי מגבלת מהירות דרך המצלמה הרב-תכליתית והמפה*, מציגה שלטים אלה בכביש הנוכחי בלוח השעונים, ושולחת הודעות התראה לנהג כאשר מהירות הרכב חורגת מהמגבלה שזוהתה.

כיצד להשתמש

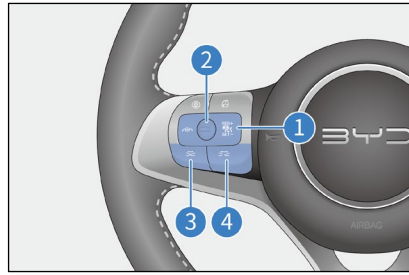
- הפעילו או השביתו את **TSR** באמצעות הקשה על  **ADAS** ← **Driving Assist** (סיוע בנהיגה) ← **Traffic Sign Recognition (TSR)** (מערכת זיהוי תמרורים).
- כאשר מערכת ה-**TSR** מזהה את התמרור הנוכחי,  מוצג בלוח השעונים.
- כאשר **TSR** אינה יכול לזהות אם ערך מגבלת המהירות המזוהה חל על הנתיב,  מוצג.
- כאשר מערכת **TSR** מזהה ביצועים מופחתים,  מוצג.
- כאשר במערכת **TSR** יש ביצועים מופחתים והיא אינה יכול לזהות אם ערך מגבלת המהירות המזוהה חל על הנתיב,  מוצג.
- אם יש תקלה במערכת ה-**TSR**, מחוון  יוצג.
- אם תשביתו את **TSR** באופן ידני על ידי לחיצה על לחצנים, מחוון  יוצג.
- המספרים הספציפיים המוצגים במחוונים תלויים בשלטי התנועה בפועל.

אמצעי זהירות

- מערכת זיהוי התמרורים יכולה לזהות אך ורק שילוט הנוגע להגבלת מהירות. היא אינה שולטת במהירות. השליטה על הרכב תמיד בידי הנהג. יש לנהוג בזהירות.

אזהרה

- מערכת ISLC משמשת אך ורק כפונקציה לסייע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ISLC או להוביל להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-ISLC בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.



- פונקציה זו נגישה בטווח המהירות של 150-30 קמ"ש.

אור גבוה אוטומטי (HMA)

מערכת אור גבוה אוטומטי (HMA) מעריכה את תנאי הנהיגה על ידי שימוש בחיישן המצלמה הרב-תכליתי. בהתאם לכך היא מפעילה או משביתה באופן אוטומטי את האורות הגבוהים, כאשר מהירות הרכב מעל 35 קמ"ש.

תיאור המצב

- HMA במצב המתנה:
- כאשר הפונקציה דלוקה אך עדיין לא מופעלת, מוצג בלוח השעונים.
- HMA מופעלת:
- כאשר הפונקציה פעילה, אם מגדירים את מתג האורות למצב האורות האוטומטיים, התאורה עומדת בתנאים ומהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, מוצג.
- כשל ב-HMA:
- יש כשל ב-HMA, ו- מוצג.

כיצד להשתמש

- הפעילו או השביתו את HMA באמצעות הקשה על **ADAS** ← Driving Assist (סיוע בנהיגה). כאשר הרכב מונע, המערכת חוזרת כברירת מחדל להגדרות הקודמות.
- כאשר הפונקציה פעילה, אם מגדירים את מתג התאורה למצב האורות האוטומטיים, התאורה עומדת בתנאים ומהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, המערכת עוברת אוטומטית בין אורות נמוכים לגבוהים, בהתבסס על סביבת הנהיגה הנוכחית.

כיצד להשתמש

- הפעילו או השביתו את ISLC באמצעות

הקשה על **ADAS** ← Driving Assist (סיוע בנהיגה) ← (סיוע בנהיגה) (TSR) Traffic Sign Recognition (מערכת זיהוי תמרורים) ← Intelligent Speed Limit Control (בקרת הגבלת מהירות חכמה).

- כאשר מערכת TSR מושבתת, מתג ISLC צבוע באפור ואינו ניתן לשימוש. בה בעת ISLC כבוי. מתג ISLC יהיה שמיש לאחר שמערכת TSR תופעל שוב.
- ניתן להפעיל את ISLC בתנאי ש-ACC פעיל.

אמצעי זהירות

- ISLC משלב את ACC ו-TSR. לכן יש לפעול לפי אמצעי הזהירות של פונקציות ACC ו-TSR במהלך השימוש (לפרטים עיינו בפרקים הקודמים).
- ISLC היא מערכת עזר לנהג, ולכן על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת.
- ביצועי ה-ISLC תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של שלטי התנועה. המערכת עלולה להיכשל בזיהוי, או לזהות באופן שגוי, את השלט בילה או בשקיעה, בגשם, בערפל, באובך, בשלג או באבק, כאשר האור מגיע מהחלק האחורי של הרכב, או כאשר חל שינוי פתאומי בתאורה.
- ISLC משלב את ACC ו-TSR. לכן, יש לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות של ACC ו-TSR במהלך השימוש.



אזהרה

- השתמשו ב-HMA בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

סיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA)

התראה על סטייה מנתיב (LDW)

מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDW) מזהה את סימוני הנתיב לפניכם באמצעות מצלמה רב-תכליתית. כאשר מהירות הרכב היא 60 - 150 קמ"ש והנהג סוטה שלא במתכוון מהנתיב, מערכת LDW מזהירה את הנהג על ידי רטט בגלגל ההגה, צליל והנחיה בלוח השעונים.

מניעת סטייה מנתיב (LDP)

- מערכת מניעת סטייה מנתיב (LDP) מזהה את סימוני הנתיב לפניכם באמצעות מצלמה רב-תכליתית. אם הנהג סוטה שלא במתכוון מהנתיב כאשר מהירות הרכב היא 60 - 150 קמ"ש, הדבר עשוי לגרום לגלישת הרכב מעבר לסימוני הנתיב. כדי למנוע יציאה מהנתיב, המערכת, לאחר שהופעלה, מסובבת מעט את גלגל ההגה על ידי מתן מומנט הפוך דרך מערכת הגה הכוח האלקטרוני (EPS).
- אם מערכת LDP מופעלת למשך יותר מחמש שניות, היא נותנת התראה חזותית וקולית בשנייה החמישית, וממשיכה עד לסיום הפעלה זו. אם המערכת מופעלת פעמיים או יותר בתוך מחזור מתמשך של 180 שניות, המערכת תתריע מיד. בהפעלה השלישית (ואילך), ההתראות יתארכו ב-12 שניות לפחות.

כיצד להשתמש

- הפעילו או השביתו פונקציה זו באמצעות הקשה על  ← ADAS ← Driving Assist (סיוע בנהיגה) ← LSS Lane Support System (מערכת תמיכה בנתיב).
- ישנם שלושה מצבים עבור LDW: התראה קולית בלבד, רטט בגלגל ההגה בלבד, ושילוב שלהם יחד.
- כאשר LDW או LDP מופעלות,  מוצג בלוח השעונים.

- מערכת HMA היא פונקציית עזר עבור בקרת אורות. למרות שמומלץ להשתמש במערכת במהירויות רכב גבוהות, המערכת אינה יכולה להחליף לחלוטין את הנהג. על הנהג להקפיד על תקנות הכביש ולעבור באופן פעיל בין אורות גבוהים ונמוכים בהתאם לשינויים בתנאי הכביש בכל עת.
- החלפת אורות מושבתת אם הרכב במצב דינמי גבוה, למשל כאשר ABS או ESC מופעלות.
- מערכת HMA יוצאת כאשר אתם מדליקים אורות ערפל או איתות פנייה, מגדירים מגבים למצב מהירות גבוהה, נוסעים לאחור, או מגדירים את מתג האורות למצב שאינו אורות אוטומטיים, או כאשר הסביבה מוארת מדי.
- גם כאשר פונקציית HMA פועלת, על הנהג להגיב למצבים אפשריים שבהם HMA מופעלת בטעות או שיש כשל בפעולתה עקב גורמים ותנאים סביבתיים בלתי נמנעים. מצבים טיפוסיים הם:
 - העדיפות העליונה לפעולת הנהג היא מעבר לאורות גבוהים.
 - מזג האוויר, כגון ערפל, גשם או שלג, מקשים מאוד על הנהיגה.
 - ישנם משתמשי דרך עם תאורה חלשה (כמו הולכי רגל ואופניים), מסילות רכבת או תעלות מים בסמוך, או חיות בר על הכביש.
 - יש בסביבה עצמים מחזירי אור באופן מיוחד, כמו תמרורים בכבישים מהירים והשתקפות של מים על פני השטח של הכביש.
 - השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה בערפל או חסומה על ידי מדבקות או עיטורים.
- במקרה של התנגשות או שהייתן הורכב מחדש, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיוול החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.



אזהרה

- מערכת HMA משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-HMA.

מטשטש את סימוני הנתב.

- ייתכן שמערכת LDW תושבת כאשר הרכב מיטלטל, מאיץ או מאט מהר מדי, או שהוא מבצע פנייה חדה.
- פעולת המערכת עשויה להיות מושפעת אם השמשה שנמצאת בשדה הראייה של המצלמה הרב-תכליתית סדוקה, אם הזכוכית צבועה או מצופה באופן שאינו תואם לתקן, אם אובייקט מחזיר אור כלשהו מונח על לוח המחוונים, או אם כל אובייקט אחר מפריע לשה הראייה של המצלמה.
- מטעמי בטיחות, אין לבדוק את פונקציית LDW בעצמכם. הפונקציה תופסק אם המצלמה הרב-תכליתית חסומה על-ידי אובייקט כלשהו או חשופה לאורות חזקים. הפונקציה תחזור לפעול כאשר התנאים יחזרו לרגיל. אם היא אינה פועלת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- השבתת LDW מומלצת בכל אחת מהנסיבות הבאות:
 - נהיגה בסגנון ספורטיבי
 - תנאי מזג אוויר קשים
 - בכבישים לא אחידים
- מצבים שבהם ייתכן שלא יזוהו סימוני הנתב, כולל בין היתר:
 - סימוני הנתב לא ברורים
 - סימוני הנתב לא מלאים
- מצבים שעלולים לגרום לקושי בזיהוי או להפעלה מאוחרת של פונקציית המצלמה הרב-תכליתית כוללים, בין היתר:
 - המצלמה הרב-תכליתית מתנתקת, מותקנת באופן רופף או חסומה.
- הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
- המצלמה הרב-תכליתית חסומה באופן חלקי או מלא.

אזהרה

- מערכת LDA משמשת אך ורק כפונקציה לסייע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-LDA.
- השתמשו ב-LDA בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

- עם הפעלתה, LDW נותנת התראות (בצורת התראה קולית, התראה חזותית ורטט גלגל ההגה). בלוח השעונים, סימוני הנתב וירטואליים בצד שבו הרכב סוטה מסימוני הנתב הופכים אדומים.
- עם הפעלתה, פונקציית LDP נותנת התראות (בצורת התראות קוליות והתראות חזותיות). בלוח השעונים, מהבהב פעמיים, סימוני הנתב וירטואליים בצד שבו הרכב סוטה מסימוני הנתב הופכים ירוקים.
- במקרה של תקלה, המחווון  מוצג.

מגבלות המערכת

- בסביבה של תנועת כביש מורכבת, מערכת LDA עשויה לזהות את סימוני הנתב באופן שגוי, או שלא תזהה את סימוני הנתב. במקרים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל, או שביצועיה יופחתו באופן משמעותי:
 - ראות לקויה בימים של שלג, גשם וערפל
 - שמשה קדמית מלוכלכת או מלאת אדים, או מצלמה רב-תכליתית חסומה
 - בוקה כתוצאה מאור שמש ישיר, השתקפות או רכבים מתקרבים
 - שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
 - סימוני הנתב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש
 - גבול כביש לא מזוהה בגלל דשא, אדמה או אבן שפה
 - ניתן להשבית את הפונקציה בנתיבים צרים, כדי למנוע הפרעה עקב הפעלתה התכופה.

אמצעי זהירות

- מערכת LDW תושבת אם נעשה שימוש באיתות פנייה, והרכב משנה נתיב כפי שצוין באיתות הפנייה.
- ייתכן ש-LDW תושבת אם הרכב נוסע מעבר לסימוני הנתב, או אם סימוני הנתב אינם ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים על ידי לכלוך/שלג.
- ייתכן שמערכת LDW תושבת אם הנתב רחב או צר מדי, אם יש עלייה או ירידה במספר הנתבים, אם סימוני הנתבים משתנים בפתאומיות בכניסות או יציאות של מחלפים, או במצבים של סימוני קווים מסובכים.
- ייתכן שמערכת LDW תושבת במדרונות או בדרכים עקלקלות, כאשר הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שלפניו, או כאשר הרכב שמלפנים

אמצעי זהירות

- מצבים שבהם ייתכן שלא יזוהו סימוני נתיבים, כולל בין היתר:
- הולכי רגל, בעלי חיים ורכבים מיוחדים או בעלי צורה מיוחדת
- סימוני נתיב לא ברורים או לא מלאים
- מצבים שעשויים לגרום לכשל בזיהוי של המצלמה הרב-תכליתית או להתראות מאוחרות כוללים, בין היתר:
- המצלמה הרב-תכליתית מתנתקת, מותקנת באופן רופף או חסומה.
- הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
- המצלמה הרב-תכליתית חסומה באופן חלקי או מלא.
- מצבים שעשויים לגרום לכשל בזיהוי של החיישנים או להתראות מאוחרות כוללים, בין היתר:
- חיישנים (חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים).
- הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם, שלג או ערפיח.
- הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים מתחת או בתנאי כביש דומים.

אזהרה



- ELKA משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל ב-ELKA.
- השתמשו ב-ELKA בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA)

- מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים (BSA) כוללת את הפונקציות הבאות: זיהוי שטחים מתים (BSD), התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA), בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB), התראת התנגשות אחורית (RCW) והתראת דלת פתוחה (DOW). היא מזהה את הסביבה שמאחורי הרכב בעזרת חיישני צד המותקנים בשני צדי הפגוש האחורי, כדי להזכיר לנהג נהיגה בטוחה.

סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)

מערכת סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA) מזהה סימוני נתיב לפניכם באמצעות מצלמה רב-תכליתית, ומזהה כלי רכב המתקרבים מאחור בנתיבים הסמוכים באמצעות חיישנים אחוריים. היא נכנסת לפעולה בטווח מהירות הרכב של 50 קמ"ש עד 150 קמ"ש, כאשר הרכב סוטה מסימוני הנתיב הברורים, עומד לחצות את קצה הכביש, או שהוא בסכנה של התנגשות עם רכבים שמתקרבים או רכבים שעוקפים אותו בנתיבים הסמוכים. המערכת מפעילה את מערכת ה-EPS כדי לספק מומנט הפוך, ולשמור את הרכב בנתיב הנוכחי.

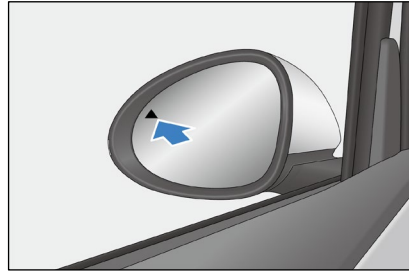
כיצד להשתמש

- הפעילו או השביתו פונקציה זו באמצעות הקשה על  ← ADAS ← Driving Assist (סיוע בנהיגה) ← LSS Lane Support System (מערכת תמיכה בנתיב).
- כאשר פונקציית ELKA פעילה,   מבהבה בלוח השעונים.
- במקרה של תקלה ב-ELKA, מוצג מחוון .
- אם תשביתו את ELKA באופן ידני על ידי לחיצה על לחצנים, מחוון  יוצג.

מגבלות המערכת

- מערכת ELKA עשויה לזהות סימוני נתיב שגויים או שלא תזהה סימוני נתיב בתנועה מסובכת. המצבים הבאים עלולים להוביל לכשל או להידרדרות בביצועים של המערכת:
- ראות לקויה בימים של שלג, גשם וערפל
- שמש קדמית מלוכלכת או מלאת אדים, או מצלמה רב-תכליתית חסומה
- בוחק כתוצאה מאור שמש ישיר, השתקפות או רכבים מתקרבים
- שינויים פתאומיים בתאורה, כגון כאשר הרכב נכנס או יוצא ממנהרה
- סימוני נתיב המוסתרים על ידי צללי עצים בכבישים, באור שמש ישיר בימים שטופי שמש
- גבול כביש לא מזהה בגלל דשא, אדמה או אבן שפה

במהירויות רכב שבין 15-150 קמ"ש, אם רדאר פינתי אחורי מזהה רכב בשטחים מתים בנתיב סמוך, או רכב המתקרב במהירות בנתיב הסמוך, המחווה במראה הצדדית המתאימה נדלק. אם איתות הפנייה לאותו צד מופעל באותו רגע, מחווה ההתרעה מהבהב באותה מראת צד כדי להתריע בפני הנהג על מעבר נתיב מסוכן.



התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA)*

כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות שאינה עולה על 15 קמ"ש, מערכת RCTA מזהה את כלי הרכב הנוסעים בשטח המת מאחור דרך חיישנים אחוריים. אם המערכת קובעת שרכב המתקרב מאחור מהווה סיכון להתנגשות, מחווה האזהרה של מראות הצד מהבהבים והתרעה קולית ניתנת. זאת כדי להתריע בפני הנהג, ובכך להקטין את האפשרות להתנגשות.

בלימה עקב תנועה חוצה מאחור (RCTB)*

כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות שאינה עולה על 9 קמ"ש, מערכת RCTB מזהה את כלי הרכב הנוסעים בשטח המת מאחור דרך חיישנים אחוריים. אם המערכת קובעת שרכב המתקרב מאחור מהווה סיכון להתנגשות, היא מבצעת בלימת חירום באופן אוטומטי.

התרעת התנגשות אחורית (RCW)*

במהירויות רכב שבין 5 קמ"ש ל-146 קמ"ש, אם החיישנים האחוריים מזהים סכנת התנגשות כאשר רכב מתקרב מהר מדי מאחור בנתיב הנוכחי, נורית האזהרה מפני סכנה נדלקת, כדי להזהיר את הנהג ברכב מפני התנגשות אפשרית.

התרעת דלת פתוחה (DOW)*

DOW נכנסת לפעולה כאשר חיישנים אחוריים מותקנים משני צדי הפגוש האחורי. כאשר הרכב עומד עם דלתות לא נעולות, מחווה מראות הצד של המערכת דולקים קבוע. זאת כדי להזהיר את הנהג אם עצמים נעים בנתיב סמוך, כגון אופניים או מכוניות, מתקרבים מאחור. במקביל, מוצג סמל בלוח השעונים. אם הנהג מססה לפתוח את הדלת בשלב זה, המחווה במראות הצד מתחילים להבהב ונשמע צלצול.

- הפעילו או השביתו את RCTB, RCTA, BSD, RCW או DOW באמצעות לחיצה על (בטיחות Active Safety) (פעיילה) ← Blind Spot Assist (סיוע לזיהוי שטחים מתים).

- כאשר מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים מושבתת, לא מוצגים מחווים רלוונטיים בלוח השעונים.
- כאשר מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים נמצאת במצב המתנה, אם תנאי הרכב, כגון מצב מהירות או הילוך, אינם עומדים בדרישות של פונקציה כלשהי, מחווה מוצג בלוח השעונים ופונקציית סיוע לזיהוי שטחים מתים לא תופעל.
- אם אירעה תקלה במערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים, מחווה מוצג.

- כאשר מערכת הסיוע לזיהוי שטחים מתים פעילה, מוצג, כלומר הפונקציה הופעלה ויכולה להפעיל התראות בכל עת.

אמצעי זהירות

- בעוד שמערכת BSD מספקת סיוע בניטור שטחים מתים של מראות אחוריות, היא אינה יכולה להחליף את יכולת ההתבוננות ושיקול הדעת של הנהג. הנהג נדרש לשמור על שליטה ברכב ולנהוג בזהירות בכל עת, והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- מערכת BSD עלולה שלא לספק אזהרה מספקת לגבי רכב מטרם המתקרבים מאחור במהירות גבוהה.
- על הנהג להבטיח את פעולתה התקינה של מערכת BSD, וכן לשמור על מצב תקין של החיישנים האחוריים. לדוגמה, אם הם מכוסים בלכלוך, שלג או מכשולים אחרים, יש לנקות אותם באופן מיידי.
- מערכת ה-BSD נותנת אזהרה אם מטרות לא קשורות בחלק האחורי של צד הרכב או מאחור (כגון מחסומים של אזור עבודה, שלטי חוצות גדולים בצד הדרך, מחזירי אור במנהרות, או עצמים אחרים עם חתך חיישנים גדול) נבחרים בטעות כרכבי מטר.
- הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם חתך החיישנים של רכב המטרה קטן מדי (אופניים, אופניים חשמליים או הולכי רגל, למשל), המערכת עלולה שלא לזהות מטרות, מה שמוביל להתראות שווא. בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע גם מרעש או מהפרעה אלקטרו-מגנטית, או להתעכב בגללם.

התראה על עייפות (DAW) הנהג

מערכת התראה על עייפות הנהג (DAW) מעריכה את מידת העייפות של הנהג לפי מצב פעולת הרכב. הנהג יקבל התראה בהתאם לתוצאות ההערכה כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.

כיצד להשתמש

כאשר הרכב מופעל, הגדירו את האזהרה באמצעות הקשה על  ← **Driving Assist (סיוע בנהיגה)** ← **Driver Attention Warning (התראה על עייפות הנהג)**. מטעמי בטיחות, ההגדרה תקפה בנסיעה הנוכחית בלבד, והיא תחזור למצב ברירת המחדל בנסיעה הבאה.

⚠ אזהרה

- על הנהג לעצור את הרכב בהקדם האפשרי כאשר הוא מרגיש עייף.

⚠ זהירות

מערכת ניטור הנהג היא מערכת עזר בלבד, ואינה מסוגלת לזהות ולהעלות התראות באופן יעיל בכל המצבים. היא אינה יכולה להחליף לחלוטין את ההתבוננות הסובייקטיבית של הנהג ואת שיקול דעתו. על הנהג לשמור על השליטה ברכב בכל עת, לציית לכל החוקים והתקנות בכביש, ולקחת אחריות מלאה על הרכב.

מערכת למניעת שכחת ילדים (CPD) ברכב

לאחר כיבוי הרכב, פונקציית מניעת שכחת ילדים ברכב מתבצע אם דלת כלשהי נפתחת ולאחר מכן כל הדלתות סגורות או נעולות. אם מתגלה נוכחות של ילד, ניתנת התראה בצורה של אור מהבהב וצופר. מיזוג האוויר יופעל זמן קצר לאחר מכן. לביטול ההתראה, בטל את הנעילה או פתח דלת כלשהי.

כיצד להשתמש

גש לפונקציה זו באמצעות לחיצה על  ← **ADAS (סיוע בנהיגה)** → **Driving Assist (סיוע בנהיגה)**. ניתנות שלוש אפשרויות: **ON**, **OFF** ו-**Delay** (השהיה).

- כבירת מחדל, המערכת מופעלת בכל פעם שהרכב מונע.
- הקישו על **OFF** כדי להשבית את ההתראה בנסיעה זו.

- בנסיבות מסוימות, יהיה קשה למערכת לסייע לנהג, והזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. תרחישים אפשריים כוללים, בין השאר:

- הרכב המגיע מאחור משנה לפתע את הנתיב.
- כלי רכב המגיעים מאחור מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, במדרונות או בסביבות אחרות.
- רכב המטרה חסום.
- כלי רכב מגיעים מאחור במהירות יחסית של מעל 80 קמ"ש.
- הרכב נמצא בעיקול חד מדי, או שהוא נכנס או יוצא מעיקול.
- הרכב נוסע במזג אוויר קשה, כגון גשם או שלג.
- חיישן/חיישנים אחוריים חסרים, מותקנים באופן רופף או חסומים.
- הרכב נתקל במעקות בטיחות מסוימים ממתכת או בתנאי כביש דומים.
- מטרות שייכתן שלא יזכו לתגובה כוללת, בין היתר, הולכי רגל ובעלי חיים.
- הסביבה מכילה הפרעות אלקטרומגנטיות או השפעות אחרות.
- השפעת רטט או התנגשות על כיול החיישן האחורי של BSD עלולה לפגוע בביצועי המערכת. אם דבר זה זוהה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

⚠ אזהרה

- מערכת סיוע לזיהוי שטחים מתים משמשת אך ורק כפונקציה לסיוע לנהג. הנהג חייב להיות אחראי באופן מלא לבטיחות בנהיגה.
- השפעת מזג האוויר, תנאי הכביש וגורמים אחרים עלולים לגרום לכשל בפונקציית סיוע לזיהוי שטחים מתים.
- השתמשו בפונקציית סיוע לזיהוי שטחים מתים בהתאם לצרכים, לתנועה ולתנאי הכביש שלכם.

ניטור לחץ אוויר בצמיגים

ניטור ישיר של לחץ אוויר בצמיגים

- מערכת ניטור ישיר של לחץ אוויר בצמיגים היא מערכת עזר המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים בזמן אמת, כדי לשפר את הבטיחות והנוחות של הרכב ולהפחית את בלאי הצמיגים ואת צריכת האנרגיה עקב לחץ אוויר בלתי מספיק בצמיגים.
- גשו לתפריט לוח השעונים על ידי לחיצה על הלחצן  בגלגל ההגה, ולאחר מכן בחרו את מסך לחץ אוויר בצמיגים בעזרת לחצן הגלילה.

התראת מערכת לחץ אוויר בצמיגים

- כאשר הלחץ של צמיג נמוך מ-80% מלחץ האוויר בצמיג סטנדרטי והמערכת פועלת, נורית האזהרה של תקלה בלחץ האוויר בצמיג נדלקת, וערך לחץ האוויר בצמיג הופך לצהוב. במקרה כזה, מומלץ לבדוק אם יש דליפת אוויר איטית ולנפח את הצמיג לערך הלחץ הנכון.
- כאשר הטמפרטורה של כל צמיג היא מעל 85°C למשך שלוש דקות רצופות, מערכת לחץ האוויר בצמיגים נותנת התראה של טמפרטורה גבוהה, וערך הטמפרטורה של הצמיג המתאים הופך צהוב. מומלץ לעצור את הרכב ולחכות שטמפרטורת הצמיג תרד לפני המשך הנהיגה.
- כאשר המערכת פועלת, אם מתרחשת תקלה, נורית האזהרה של תקלה בלחץ אוויר בצמיגים דולקת קבוע לאחר ההבהוב, וההודעה "No Signal" (אין אות) או "Please check TPMS" (נא לבדוק את TPMS) מוצגת בלוח השעונים. במקרה זה, בדקו את מודול הניטור של לחץ האוויר בצמיגים ובדקו אחר מקור אלקטרומגנטי בסביבה. אם ההתראה ממשיכה למשך זמן ארוך, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- הקישו על Delay (השהיה) כדי להאריך את ההתראה (למשך חמש דקות) בנסיעה זו.
- הקישו על סימן הקריאה לקבלת פרטים נוספים.

תגובת מערכת

- אם מזהה נוכחות חיים, ההתראה הראשונית (הבהוב אורות וצופר) תתחיל בתוך 10 שניות ותימשך כשש שניות.
- אם לא בוטלה, ההתראה (הבהוב אורות וצופר) תגבר בתוך 90 שניות ותימשך כ-25 דקות.
- מיזוג האוויר יופעל שלוש דקות לאחר הגברת ההתראה אם הוא לא יבוטל, וימשיך לפעול במשך כ-30 דקות.

אזהרה



- למרות שהאורות המהבהבים, הצופר, הופעת הודעות באפליקציה והפעלת מיזוג האוויר מפחיתים את הפגיעה בילד(ים) ברכב, הם אינם יכולים למנוע לחלוטין פגיעות.
- כאשר ניתנת תזכורת, בדקו מיד אם ילד כלשהו ננעל בתוך הרכב, כדי למנוע נזק נוסף.

זהירות



- זיהוי שגוי או אזעקת שווא עשויים להתרחש.
- ההתראה עשויה להינתן למבוגרים, לילדים, לחיות מחמד או לבעלי חיים אחרים שזוהו.
- לא ניתן לבטל את ההתראה על ידי ביטול נעילת הרכב מהאפליקציה.
- ייתכן שהמערכת לא תוכל להפעיל אזעקה או להפעיל את מיזוג האוויר אם מצב הטעינה נמוך. מומלץ לשמור על הרכב במצב טעינה גבוה.

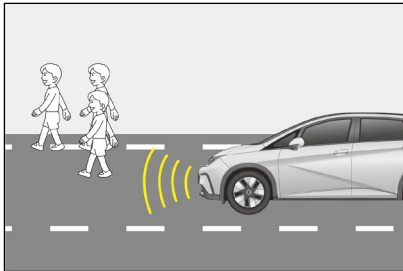
⚠️ אזהרה

- אם מתגלה לחץ חריג במהלך הנסיעה, בדקו מיד את לחץ האוויר בצמיגים. אם נורית האזהרה של לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הורידו מהירות רדו לשוליים ועצרו מהר ככל האפשר. נסיעה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום נזק קבוע לצמיגים ולהגביר את הסבירות להרס הצמיג. נזק חמור לצמיגים עלול להוביל לתאונות דרכים, וכתוצאה מכך לפגיעות חמורות או למוות.

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS) מתייחסת לשידור הודעות להולכי רגל הנמצאים בסמוך לרכב, כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה.

- בעת נסיעה קדימה:
- עוצמת השידור עולה כאשר מהירות הרכב בטווח של 0 קמ"ש עד 20 קמ"ש ועד בכלל.



- עוצמת השידור יורדת כאשר מהירות הרכב בטווח של 20 קמ"ש עד 30 קמ"ש ועד בכלל.
- במהירויות מעל 30 קמ"ש, צליל השידור פוסק באופן אוטומטי.
- הרכב משמיע צליל מהיר רציף ומאוזן בעת נסיעה לאחור.

כיצד להשתמש

המערכת מופעלת כבירירת מחדל של היצרן. ל-AVAS יש שני מקורות קול: סטנדרטי וממותן. ניתן להגדיר זאת במסך מגע של מערכת

המולטימדיה ← ← Vehicle Settings (הגדרות רכב) ← Notification (הודעה).

⚠️ זהירות

- זמן ההפעלה של מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים קשור למרחק הנסיעה היומי ולגורמים אחרים.
- מודול הניטור משדר בקביעות לחץ אוויר בצמיגים ומידע אחר לתצוגה. לכן, אם לחץ האוויר בצמיג יורד בפתאומיות או שיש צמיג עם תקר, מודול הניטור לא יעביר נתונים לתצוגה עד הניטור הבא. במקרה כזה, הרכב עלול לאבד שליטה. אם יש תקר בצמיג והניטור לא מצליח ליידע, או אם אתם מרגישים שיש כמה בעיות צמיגים, הפסיקו לנהוג מיד, במקום לחכות שהתצוגה תסמן התראה.
- מודול ניטור שהותקן באופן שגוי משפיע על לחץ האוויר של הצמיג. מומלץ שההתקנה וההחלפה של מודול ניטור לחץ האוויר בצמיג יבוצעו על ידי טכנאים מקצועיים של סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD בהתאם לדרישות מדריך ההתקנה.
- כיוון שלחץ האוויר בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורה האזורית, נפחו או שחררו לחץ מן הצמיגים לפי הערכים שמוצגים בלוח המחוונים, ולפי ערכי הלחץ ההתקני שלהם.
- ייתכן שמערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים תופרע על ידי אביזרים חשמליים ברכב שאינם מאושרים על ידי BYD. לא מדובר בכשל של מערכת לחץ אוויר בצמיגים.
- יש להתאים שוב את מערכת לחץ האוויר בצמיגים לאחר החלפת חישוקי הגלגלים או צמיגים רזרביים* או החלפת צמיגים. פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי להתאים שוב את לחץ האוויר בצמיגים.

⚠️ אזהרה

- המערכת לא תמנע מהרכב לנסוע במקרה של לחץ אוויר לא תקין בצמיגים. לפיכך, בכל פעם לפני הנסיעה, התינוע את הרכב ללא תזוזה, כדי לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות שצוינו על ידי היצרן. אם אינו עומד בדרישות, אל תנהגו, אחרת, הרכב עלול להינזק או שעלולה להיגרם פגיעה גופנית.

• מצב Portrait (לאורך):

- הקישו על שני אזורים כלשהם, הקדמי, האחורי, הימני והשמאלי של סמל הרכב בחלק השמאלי התחתון. תצוגות של שני האזורים שנבחרו מוצגות בחלק התמונה הימני העליון והתחתון.
- הקישו על לחצן ההחלפה של תמונת הרכב בפניה השמאלית התחתונה, כדי לעבור בין תמונות רכב שקופות ללא שקופות.
- לאחר התנתת הרכב, התמונה לפני הכיבוי האחרון מוצגת במסך התצוגה הפנורמית השקופה. גופים זרים שמוצגים עשויים שלא להיות תואמים לגופים המצויים בגחון הרכב בפועל ובשטחים המתים סביבו. עדכון התמונה מתחת למרכז יתחיל רק לאחר שהרכב יתחיל לפעול, ויושלם כאשר הרכב ייסע מעבר לאורכו.

⚠ אזהרה

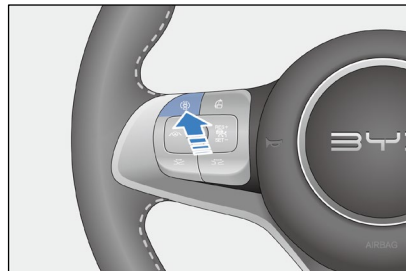
- מערכת התצוגה הפנורמית יכולה לספק תצוגה פנורמית שקופה כדי להציג את התמונה מתחת לרכב. פונקציה זו נועדה אך ורק לסייע בצפייה בשטח שמתחת לרכב במהלך חנייה/נהיגה. חקירת חפצים זרים מתחת לרכב ומצבים מסוכנים צריכה להתבצע בכל דרך אחרת, כדי להבטיח את בטיחותם של אנשי הצוות ושל הרכב.
- כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, פונקציית תצוגה פנורמית שקופה מושפעת מתנודות מהירות או מעצירות מרובות, כך שיהיה חוסר התאמה בין התמונות שמתחת לרכב לבין אלה שמחוץ לרכב.
- מערכת התצוגה הפנורמית מיועדת אך ורק לסייע לחנייה/נהיגה. אין זה בטיחותי לנהוג ברכב או להחנות אותו תוך הסתמכות על מערכת זו בלבד, כיוון שלפני הרכב ומאחוריו יש שטחים מתים. יש לצפות בסביבת הרכב בדרכים אחרות במהלך תהליך החנייה/הנהיגה, כדי למנוע תאונות.
- כיוון שמערכת התצוגה הפנורמית משתמשת במצלמות רחבות זווית מסוג עין הדג, העצמים במסך התצוגה עשויים להיראות מעוותים בהשוואה לעצמים בפועל.
- אין להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית אם מראות הצד אינן פתוחות במלואן. כמו כן, כאשר מערכת התצוגה הפנורמית נמצאת בשימוש לצורך חנייה/נהיגה, ודא כי כל דלתות הרכב סגורות.

⚠ אזהרה

- אם לא ניתן לשמוע את צליל ההנחיה של AVAS בעת נהיגה במהירות נמוכה, עצרו את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתחו חלון, ולאחר מכן סעו בהילוך R ובדקו אם אתם יכולים לשמוע הנחיה קולית מחזית הרכב. אם אושר כי אין צליל, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לפתור זאת.

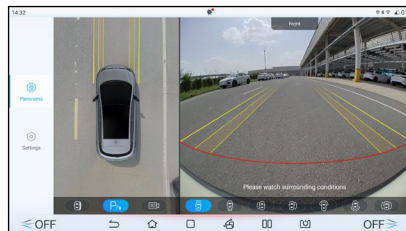
מערכת תצוגה פנורמית

כאשר מתג ההצתה מופעל, הקישו על **Vehicle View (תצוגת רכב)** בדף הבית של מערכת המולטימדיה, או לחצו על הלחצן  בגלגל ההגה כדי לגשת לתצוגה הפנורמית.



• מצב Landscape (לרוחב):

- הקישו על האזור הקדמי, האחורי, הימני או השמאלי של סמל הרכב מצד שמאל. תצוגה של האזור שנבחר מוצגת באזור התמונה מימין.
- בתצוגה הפרטנית הקדמית והאחורית, הקישו פעמיים על אזור התצוגה כדי לעבור לפרספקטיבה של 180 מעלות המוצגת במסך מלא.



- הקישו על סמל החיישן  בתצוגה הפנורמית כדי להפעיל את תצוגת החיישנים, והקישו עליו שוב כדי להשבית. כאשר תצוגת החיישנים מופעלת, מוצגת אזהרה כאשר הרכב מתקרב למכשול.

⚠ אזהרה

- אין למקם פריטים כלשהם בטווח העבודה של החיישנים.
- כדי למנוע תקלה בחיישן, אין לשטוף את אזור החיישן במים או באדים.

מתג חיישנים לסיוע בחנייה

- הפעילו או כבו את מערכת החיישנים לסיוע בחנייה באמצעות לחיצה על מסך מגע של מערכת המולטימדיה ←  ← ADAS ← **Parking Assistance (סיוע בחנייה)** ← **Parking Sensors (חיישני חנייה)**.
- כאשר מתג ההצתה מופעל ו-EPB משוחרר, מערכת הסיוע לחנייה מופעלת באופן אוטומטי.
- כאשר המערכת מופעלת, היא מעלה התראה אם מתגלים מכשולים סביב הרכב; כאשר היא מושבתת, היא אינה מעלה התראה.

סוג החיישן

- כאשר החיישן מזהה מכשול, התמונה התואמת מוצגת במסך המגע של מערכת המולטימדיה*, וזאת בכפוף למיקום המכשול והמרחק שלו מן הרכב.
- כאשר הנהג מבצע חנייה במקביל או חנייה בנטייה לאחור, החיישן מודד את המרחק בין הרכב למכשול ומעביר מידע זה דרך מסך המגע של מערכת המולטימדיה והרמקול. בעת שימוש במערכת זו היו מודעים לסביבה.

- ① חיישן בפינה הימנית הקדמית*
- ② חיישן בפינה השמאלית הקדמית*
- ③ חיישן בפינה הימנית האחורית
- ④ חיישן מרכז אחורי
- ⑤ חיישן בפינה השמאלית האחורית

⚠ אזהרה

- המרחק מן האובייקט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית עשוי להיות שונה מן המרחק כפי שהוא נתפס סובייקטיבית, במיוחד כאשר האובייקט קרוב יותר לרכב. העריכו את המרחק בדרכים שונות.
- המצלמות מותקנות מעל הגריל הקדמי, מראות הצד ולוחית הרישוי האחורית. ודאו כי המצלמות אינן חסומות.
- כדי למנוע השפעה על ביצועי המצלמה, הימנעו מריסוס ישיר על המצלמות בעת שטיפת הרכב במים בלחץ גבוה. נגבו מים או אבק מהמצלמה בזמן.
- הגנו על המצלמות מפני פגיעה כדי למנוע נזק או תקלה.
- לאחר שהרכב מונע, אם תלחצו על כפתור ההחלה של תצוגה פנורמית, או תלחצו על הילוך אחורי בזמן שמערכת המולטימדיה אינה מופעלת במלואה, הפלט שמופיע על מסך התצוגה הפנורמית יושהה, או שהמסך יבהב. מדובר בחלק מתהליך ההפעלה של המצלמה.
- כאשר מצלמה אחת או יותר במערכת אינן פועלות, התצוגות המתאימות הפוכות שחורות.
- כאשר אין מצלמה זמינה, מוצגת הודעת "No video signal detected" (לא זוהה אות וידאו).

מערכת סיוע לחנייה

- במהלך חניית הרכב, מערכת הסיוע לחנייה משתמשת בחיישנים כדי לזהות מכשולים, ומיידיעת את הנהג לגבי המרחק למכשולים באמצעות תמונה במסך מגע של מערכת המולטימדיה* ובהתראת רמקול.
- מערכת הסיוע לחנייה עוזרת בנטייה לאחור. שימו לב לסביבה מאחורי הרכב ומסביבו במהלך נטייה לאחור.

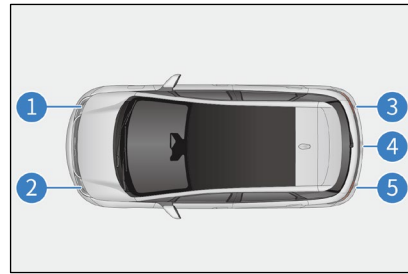
⚠ אזהרה

- כאשר הרכב נמצא בהילוך "D", פעולת מערכת הסיוע לחנייה נפסקת כאשר מהירות הרכב עולה ל-11 קמ"ש ומתחדשת כאשר מהירות הרכב יורדת ל-10 קמ"ש.

התראת תצוגת מרחק

כאשר החיישן מזהה מכושול, מיקום המכושול והמרחק המשוער שלו מהרכב מוצגים במסך המגע של מערכת המוליטימדיה, והרמקול משמיע צפצוף.

דוגמה מעשית לחיישנים מרכזיים



מרחק משוער (מ"מ)	דוגמה לתצוגת מסך מגע	צליל התראה
כ-700 עד 1,200		איטי
כ-300 עד 700		מהיר
כ-0 עד 300		רציף

דוגמה מעשית לחיישנים צדדיים

מרחק משוער (מ"מ)	דוגמה לתצוגת מסך מגע	צליל התראה
כ-300 עד 600		מהיר
כ-0 עד 300		רציף

חיישנים פועלים וטווח זיהוי

כל החיישנים מופעלים בנסיעה לאחור. האור מציג את טווח הזיהוי של החיישנים. לחיישנים יש מגבלת טווח, לכן על הנהגים לבדוק את הסביבה לפני נסיעה איטית לאחור.

① כ-1,200 מ"מ

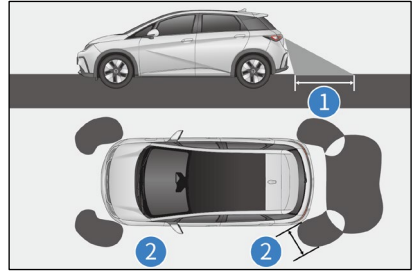
② כ-600 מ"מ

במדורות, בדרכי עפר או על עשב.

- החיישן עבר צביעה מחדש.
- הסביבה רועשת בגלל צפירות של רכבים, מנועים של אופנועים, בלמי אוויר של רכבים גדולים או כל רעש אחר שמפיק גלים אולטראסוניים.
- יש רכב נוסף עם מערכת סיוע לחנייה בקרבת מקום.
- ברכב מותקן וו גרירה.
- הפגוש או החיישן ספגו חבטה חזקה.
- הרכב מתקרב לשפת מדרכה גבוהה או בצורת זיגזג.
- הרכב נוסע בשמש או בקור.
- ברכב מותקן מתלה נמוך מהרגיל, שאינו מקורי.
- נוסף על המקרים המתוארים לעיל, החיישנים עלולים שלא לזהות בצורה נכונה את המרחק בפועל בגלל צורת החפץ.
- הצורה והחומר של המכשולים עשויים למנוע מן החיישנים לזהותם, במיוחד הבאים:
 - חוטי חשמל, גדרות וחבלים
 - כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו
 - כל חפץ עם קצוות ופינות חדים
 - מכשולים נמוכים
 - מכשולים גבוהים שמופנים החוצה לעבר הרכב
 - כל חפץ מתחת לפגוש
 - כל חפץ קרוב לרכב
 - אנשים שנמצאים בקרבת הרכב (בכפוף לסוג הבגדים)
- אם תמונה כלשהי מוצגת במסך המגע של מערכת המולטימדיה* או שנשמע צפצוף, ייתכן שהחיישן מזהה מכשול או שהוא חווה הפרעה. אם הבעיה נמשכת, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

⚠️ זהירות

- כדי למנוע תקלה בחיישנים, אין לשטוף ואין להשתמש בקיטור על אזור החיישנים.



⚠️ אזהרה

- החיישנים עלולים שלא לזהות מכשולים הקרובים מאוד לרכב.
 - מערכת הסיוע לחנייה מיועדת אך ורק לסיוע, ואינה מהווה תחליף לשיקול דעת אישי. הקפידו לתפעל את הרכב בהתבסס על ההתבוננות שלכם.
 - החיישנים לא יפעלו כראוי אם בטווח הזיהוי שלהם נמצאים אביזרים או עצמים אחרים.
 - במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה לפעול כראוי ולא תזהה עצמים מסוימים כאשר הרכב יתקרב אליהם. לכן, הקפידו להתבונן בסביבת הרכב בכל עת. אל תסמכו רק על המערכת.
 - כשל במערכת החיישנים לסיוע בחנייה
- מצוין על ידי ההודעה "Parking  radar failed, please contact BYD service" (כשל בחיישן הסיוע לחנייה, אנא צור קשר עם שירות BYD) בלוח השעונים והשמעת צפצוף. במקרה זה, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה בהקדם האפשרי.

מידע זיהוי של החיישן

- תנאים מסוימים הקשורים ברכב וסביבתו יכולים להשפיע על יכולת החיישנים לזהות מכשולים במדויק. מידת הדיוק של הזיהוי עשויה להיות מושפעת אם:
 - יש לכלוך, מים או ערפל על החיישן.
 - יש שלג או כפור על החיישן.
 - יש מיסוך כלשהו על החיישן.
 - הרכב נוסע באופן משמעותי לצד אחד או עמוס יתר על המידה.
 - הרכב נוסע בדרכים קופצניות במיוחד,

מערכות בטיחות נהיגה

לבטיחות בנהיגה טובה יותר, מערכות בטיחות הנהיגה הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתבסס על תנאי הנהיגה. עם זאת, מערכות אלה מספקות סיוע בלבד, והסתמכות מוגזמת עליהן אינה מומלצת.

מערכת בלימת כוח חכמה

מערכת הבלימה החכמה היא מערכת בלימה אלקטרונית הידראולית מתקדמת, המשלבת מגבר ואקום, משאבת ואקום חשמלית ותפעול של מערכות ESC/ABS. המערכת מסייעת לבלימת הרכב בהתאם לדרישות הנהג. היא מציעה פונקציות בקרה מתקדמות, כגון ABS, מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD), מערכת בקרת אחיזה (TCS), מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC), חנייה נוחה (CST), בקרת זינוק בעלייה (HHC), סיוע בלם הידראולי (HBA), ועצירה בהאטה מבוקרת (CDP) לשיפור היציבות הנוחות של הרכב, וכן יעילות ההתאוששות של אנרגיית הבלמים.

מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC)

כאשר הרכב פונה לפתע בזמן הנסיעה, מערכת VDC קובעת את כוונת הנהג בהתבסס על מידע כגון זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב, ומשווה ללא הרף למצב בפועל. אם הרכב סוטה מן הנייב הרגיל, מערכת VDC תתקן את המצב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגלים המתאימים. הפעולה תסייע לנהג לשלוט בהחלקה ולשמור על היציבות הכיוונית.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת TCS מונעת את החלקת גלגלי ההנעה במהלך האצה על ידי הפחתת כוח המנוע, ובעת הצורך, מפעילה כוחות בלימה כדי למנוע סיבוב של גלגלי ההנעה. הדבר מקל על ההתנעה, ההאצה והטיפול של הרכב בתנאי נהיגה קשים.

⚠ אזהרה

- ייתכן ש-TCS לא תפעל ביעילות במצבים הבאים:
- על כבישים חלקים, גם אם מערכת TCS פועלת כראוי, ייתכן שהיא לא תצליח לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות הכוח.

⚠ אזהרה

- אין לנהוג בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד את היציבות ואת הכוח שלו.

בקרת זינוק בעלייה (HHC)

לאחר שחרור דוושת הבלמים, HHC שומרת על לחץ הבלמים שהפעלתם למשך 1.5 שניות, כדי למנוע החלקה לאחור של הרכב.

סיוע בלם הידראולי (HBA)

בעת לחיצה מהירה על דוושת הבלמים, HBA מזהה שהרכב במצב חירום. היא מגבירה במהירות את לחץ הבלמים עד למקסימום, כך ש-ABS יכולה להתערב מהר יותר ולקצר את מרחק הבלימה ביעילות.

עצירה בהאטה מבוקרת (CDP)

כאשר אתם מפעילים את EPB, פונקציית ה-CDP מתחילה לפעול, כך שהרכב יבלום בהאטה קבועה (0.4 גר' אם EPB מופעל אך דוושת הבלמים אינה לחוצה, ו-0.8 גר' אם ה-EPB מופעל ודוושת הבלמים לחוצה) עד שהרכב עוצר. הפונקציה מפסיקה לפעול כאשר EPB משוחרר.

הוראות הפעלה של מערכת ESC

בהשוואה למערכת ESC המקורית, מערכת הבלימה החכמה כוללת את הפונקציות החדשות הבאות:

• מצב סיוע לבלימה

- מצב סיוע לבלימה משמש לכוונון התחושה של דוושת הבלמים. עקומת הקשר בין עומק דוושת הבלמים לבין האטת הרכב משתנה בין מצבים שונים, וכך הנהג יבחר את תחושת הדוושה המועדפת עליו.

- כונונו את תחושת דוושת הבלמים באמצעות לחיצה על מסך מגע של מערכת המולטימדיה ←  ← המולטימדיה
- **Vehicle Settings (הגדרות הרכב)** ← **Driving Comfort (נוחות בנהיגה)**.

• חנייה נוחה (CST)

- פונקציית חנייה נוחה: כאשר הרכב נמצא במהלך בלימה שאינה עצירת חירום, מערכת בקרת הבלימה האינטגרלית מפחיתה את תגובת בולמי הזעזועים המיידית על ידי שליטה בעוצמת לחץ הבלימה של ארבעת הבלמים, ומספקת לנהג תחושת עצירה חלקה.

- הפעילו או השביתו פונקציה זו באמצעות לחיצה על מסך מגע של מערכת

המולטימדיה ←  ← **Vehicle Settings (הגדרות רכב)** ← **Driving Comfort (נוחות בנהיגה)**.

- לאחר הפעלת הפונקציה, מרחק הבלימה עשוי לגדול ב-2-5 ס"מ. הגדילו את

- הפעלה שגויה של מתג ESC OFF
- הפעלה שגויה של מערכת ESC היא כאשר מתג ESC OFF נלחץ במשך יותר מ-10 שניות. במקרה זה, כל פונקציות ESC נשארות בפעולה רגילה.
- הפעלה מחדש של ESC לאחר כיבוי הרכב
- לאחר כיבוי מערכת ESC, התנעה מחדש של הרכב מפעילה מחדש את המערכת באופן אוטומטי.
- קישור בין הפעלת ESC לבין המהירות
- אם מערכת ESC כבויה, כאשר הרכב נעשה בלתי יציב במיוחד ככל שהמהירות גדלה ועולה על הסף (80 קמ"ש), מערכת ה-ESC מתחילה מעצמה.
- כאשר מערכת ESC מופעלת
- אם מחוון תקלת ESC  מהבהב, יש לנהוג בזהירות יתרה כדי למנוע תאונות. נקטו משנה זהירות כאשר המחווה מהבהב.
- כאשר מערכת ESC מושבתת
- היו זהירים כאשר מערכת ESC מושבתת, וסעו במהירויות המתאימות לתנאי הכביש. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת כוח הנהיגה שלו. אין לכבות אותה, אלא בעת הצורך.
- החלפת צמיגים
- ודאו כי כל הצמיגים באותו גודל, מותג, חתך צמיג ועומס כולל. כמו כן, הקפידו לנפח את הצמיגים עד ללחץ המומלץ.
- מערכות ABS ו-ESC לא יפעלו כראוי אם ברכב מותקנים צמיגים שונים.
- לפרטים על החלפת צמיג או גלגל, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- טיפול בצמיג ובמתלה
- שימוש בצמיג פגום או במתלה שהותאם משפיע על מערכת בטיחות הנהיגה ועלול לגרום לכשל במערכת.

בלימה למניעת התנגשויות משניות*

- אם תאונה מצריכה הפעלה של כריות אוויר, הרכב יפעיל בלימה אוטומטית.
- הפחתת מהירות, לצד התערבות של מערכת נהיגה נוספות (ESC ו-ABS), מסייעת לרכב לשמור על יציבות ועל מיקומו בנתיב.
- אורות סכנה ובלימה יידלקו אף הם, כדי להתריע בפני התנועה המתקרבת ולמנוע

המרחק מהרכב או המכשול לפנים בהתאם לפני עצירת הרכב.

ניגוב דיסקיות הבלמים

- מים בדיסקיות הבלמים מגדילים את זמן התגובה של הבלימה. פונקציית הניגוב של דיסקיות הבלמים מסירה לחות במהלך נהיגה בסביבה רטובה. הדבר מושג על ידי הפעלת הבלמים בלחץ נמוך, תוך שמירה על רפידות הבלמים במגע עם דיסקיות הבלמים המסתובבות. עקב כך, לחות מנוגבת מהדיסקיות. כאשר המערכת מזזה גשם או כבישים רטובים, היא מנגבת שוב ושוב את דיסקיות הבלמים במרווחי זמן מסוימים.

מערכת ESC פועלת

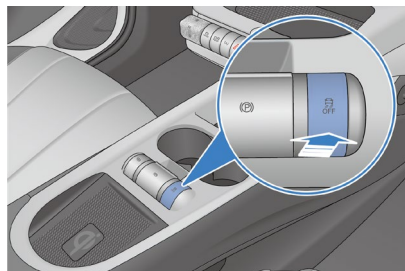
- אם קיים סיכון של החלקה או הידרדרות כאשר הרכב מתחיל לנסוע בשיפוע, או אם אחד מגלגלי ההנעה מסתובב, מחווה ESC מהבהב כדי לציין שמערכת ESC פועלת.

השבתת ESC

- אם הרכב נתקע בשלג או בבוץ, מערכת ESC עשויה להקטין את תפוקת ההספק מן המנוע אל הגלגלים, כאשר נדרש כיבוי של המערכת כדי להיחלץ.

כיבוי ESC

- לחצו על הלחצן ESC OFF או עברו למסך מגע של מערכת המולטימדיה  ← **ADAS ← Active safety (בטיחות פעילה)** ESC בודקת גם את מצב ההפעלה שלה בזמן אמת. אם תכבו את ESC בזמן שהיא פועלת, היא תשלם את בקרת ההתערבות הפעילה, ולא תבצע את פקודת הסגירה באופן מיידי. מערכת ESC תושבת רק לאחר שבקרת ההתערבות תושלם.



- אם תלחצו שוב על מתג ESC OFF או שמהירות הרכב תעלה על הסף (80 קמ"ש), ייתכן שפונקציית מסיומות של מערכת ESC יופעל מחדש. כדי למנוע כיבוי פתאומי של ESC, ניתן להפעיל את ESC שוב רק כאשר היא אינה במצב התערבות דינמית ברכב.



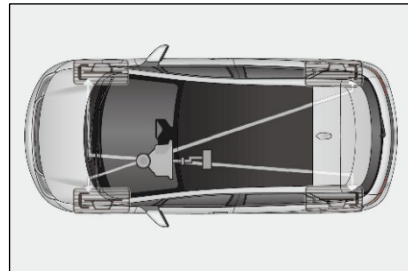
אזהרה

- מערכת ABS אינה יכולה לפעול ביעילות בתנאים הבאים:
- נעשה שימוש בצמיגים בעלי אחיזה לא מספקת (לדוגמה, צמיגים שחוקים יתר על המידה שנעשה בהם שימוש בכבישים המכוסים שלג).
- הרכב מחליק בעת נסיעה במהירות גבוהה על כביש חלקלק.
- מערכת ABS אינה מיועדת להקטנת מרחק הבלימה של הרכב. שמרו תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניכם על:
- כבישים בוציים, חוליים או עמוסי שלג.
- כבישים עם בורות או כבישים לא אחידים.
- כבישים קופצניים.

- כדי לתמוך בהצלה על ידי שירותי החירום ובחילוץ הרכב, הבלמים ישתחררו ופנסי הבלימה ייכבו לאחר התאונה.
- הנהג יכול להפסיק את פעולת הבלימה למניעת התנגשויות משניות בכל עת באמצעות האצה או בלימה.

מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

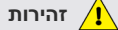
- למערכת ABS ההידראולית יש שני מעגלים חשמליים נפרדים, כאשר כל מעגל פועל באופן אלכסוני לאורך הרכב (הבלם של הגלגל הקדמי השמאלי מחובר לבלם הגלגל האחורי הימני). אם יש תקלה במעגל חשמלי אחד, עדיין ניתן לבלום בעזרת שני גלגלים.
- מערכת ABS מסייעת לשמור על בקרת ההיגוי על ידי מניעת נעילה או החלקה של הגלגלים בעת הפעלה פתאומית של הבלם או הפעלתו על כבישים חלקים.



- כאשר הצמיגים הקדמיים מחליקים, אין כל בקרת היגוי, והמשמעות היא שהרכב עדיין נע קדימה, על אף הפניית גלגל ההגה. מערכת ABS מסייעת למנוע נעילה ולשמור על בקרת ההיגוי, כיוון שפעילות הבלימה מהירות בהרבה מאשר התגובה האנושית.
- אין לפמפם את דוושת הבלם; אחרת, מערכת ABS עלולה שלא לפעול כראוי. בעת היגוי אל מחוץ לטווח הסכנה, תמיד יש לשמור על לחץ יציב על דוושת הבלם, כדי לאפשר למערכת ABS לפעול.
- כאשר מערכת ABS פועלת, דוושת הבלמים תרטוט, דבר שעשוי לגרום לרעש. הסיבה לכך היא שה-ABS מפמפם את הבלמים במהירות, דבר שהוא נורמלי.

מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח בלימה (EBD)

- ה-EBD הוא פונקציית סיוע של ABS. לפני ש-ABS פועלת, אם קצב ההחלקה של הגלגל האחורי גבוה, מערכת ABS מתאימה את לחץ הבלמים של הגלגל האחורי לקבלת חלוקת כוח בלימה חלק ואידיאלי יותר.



זהירות

- אם נורית האזהרה של תקלה ב-ABS עדיין דולקת בזמן שנורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, החנו מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה זה, אם הבלמים מופעלים, מערכת ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב במיוחד.
- מערכת ABS אינה מקצרת את הזמן והמרחק הדרושים לעצירת הרכב. התקן זה רק מסייע לכם לשלוט בהיגוי בעת בלימה. הקפידו תמיד לשמור על מרחק בטוח מרכבים אחרים.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, כמו למשל בעת ניסיון לבצע פנייה חדה או לשנות נתיב באופן פתאומי. סעו בזהירות ובמהירות בטוחה בכל עת, בלי קשר לתנאי הכביש ומזג האוויר.
- ABS גם אינה מונעת ירידה ביציבות. בעת הפעלת הבלמים במצב חירום, ההיגוי צריך להיות מתון. פנייה גדולה או חדה במהלך הנהיגה עלולה לגרום לרכב לסטות אל התנועה שבאה ממול, או לרדת מן הכביש.
- בעת נסיעה על פני שטח רכים או לא אחידים (כמו חצץ או שלג), רכבים שמצוידים במערכת ABS עשויים להזדקק

אזהרה

- אין לכוון את המראה האחורית הפנימית בזמן נהיגה, מכיוון שהדבר עלול להפריע לשליטה ברכב, וכתוצאה מכך לגרום לפגיעה אישית או למוות מתאונות.
- אין לתלות על המראה האחורית חפצים כבדים, ואין לנער או למשוך אותה בכוח.
- בעת כונון ידני של המראה האחורית הפנימית, אין לכוון בכוח את המראה התקועה כדי למנוע מהמראה ליפול.

מראות צד**מתגי מראות הצד**

השתמשו במתגים המשווים כדי לכוון את מראות הצד, על מנת לראות את צדי הרכב באמצעות:

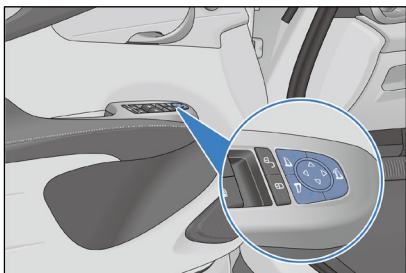
לחצני בחירת מראת צד

כוון מראה צד שמאלית

כוון מראה צד ימנית

לחצני הכונון של מראות הצד

לחצו על לחצן זה כדי לכוון את עדשת מראת הצד למצב הנכון.

**תזכורת**

- אם מראות הצד קופאות, אין להפעיל את הבקר או לגרד את פני השטח שלהן. יש להשתמש בתרסיס הסרת קרח.

קיפול מראות צד

הפעילו או השביתו את פונקציית הקיפול

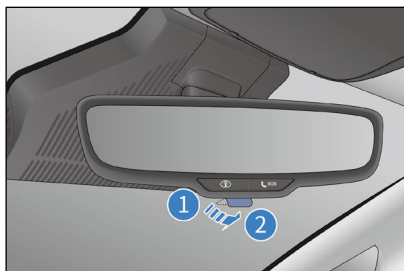
זהירות

למרחקי בלימה גדולים יותר מאשר רכבים ללא ABS. במקרים אלה, האטו ושמרו על מרחק גדול מרכבים אחרים.

פונקציות עיקריות אחרות**מראה אחורית פנימית****פונקציה ידנית נגד בוקה**

ניתן לכוון את המראה האחורית הפנימית לשני מצבים, המתאימים ליום ולשעות הלילה בהתאמה. מצב הלילה מפחית את הבוקה מרכבים מאחור.

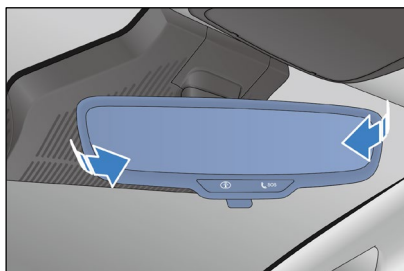
- נהיגה בשעות היום - סובבו את ידית הבקרה למצב ①, שבו התמונה במראה האחורית הפנימית היא הברורה ביותר.

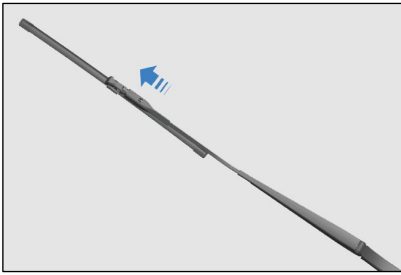


- נהיגה בשעות הלילה - סובבו את ידית הבקרה למצב ②, אשר מפחית את ההפרעה מאורות הפנסים הקדמיים של רכבים מאחור בלילה. שימו לב שהפחתת בוקה זו מפחיתה גם את הבהירות של התצוגה האחורית.

כונון המראה האחורית באופן ידני

הזיזו את המראה האחורית הפנימית כלפי מעלה או מטה, שמאלה או ימינה למצב מתאים.





תצורה 2

1. משכו את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן משכו את זרוע המגב שבצד הנוסע.
2. הזיזו את להב המגב האחורי למצב המוצג.
3. לחצו על לחצן הנעילה, דחפו את הלהב בכיוון החץ עד שהוא ייצא לגמרי מהקרוס, וסובבו אותו כדי להוציאו.
4. בעת התקנת להב מגב חדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



⚠️ זהירות

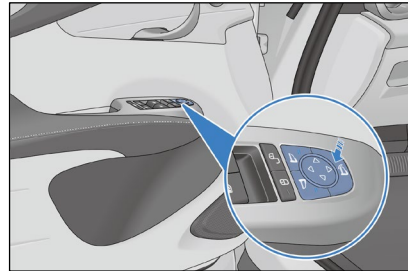
- טפלו בלהבי המגבים בזהירות. אין לדחוף את זרוע המגב כדי שלהב המגב לא יפגע ישירות בשמשה הקדמית.
- אין לכופף את להב המגב ואין לחסום את להב המגב כאשר המגבים בפעולה.

שרשראות שלג

- שרשראות שלג מיועדות רק למקרי חירום או לאזורים שבהם הם מותרים על פי החוק.
- יש להתקין את שרשראות השלג על הגלגלים הקדמיים. היו זהירים בעת נהיגה ברכב בו מותקנות שרשראות שלג על כבישים שמכוסים בשלג. השתמשו בשרשראות שלג דקות. שרשראות שלג מסוימות עלולות להסב נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים ולמרכב הרכב.

האוטומטי של מראות הצד באמצעות לחיצה על מסך מגע של מערכת המולטימדיה ← ← External Mirrors (מראות חיצוניות).

- לחצו על לחצן כדי לקפל את מראות הצד בכוח. לחצו שוב על הלחצן כדי לפתוח את המראות.
- שתי מראות הצד מתקפלות באופן אוטומטי כאשר התכונה למניעת גניבה מופעלת, ופתיחות באופן אוטומטי כאשר הפונקציה למניעת גניבה מנוטרלת.



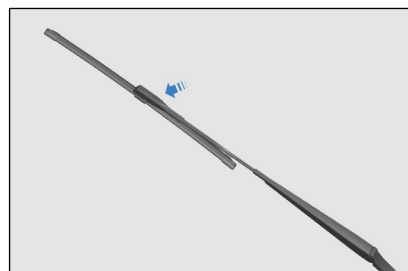
מגבים

החלפת להבי המגבים

בדקו אם קיימים סדקים או התקשות חלקית בלהבי המגבים הקדמיים והאחוריים, לפחות כל שישה חודשים או 10,000 ק"מ. אם אלה קיימים, החליפו את להבי המגבים. אחרת, השמשה הקדמית תהיה מלאה פסי מים או יתשאר לא נקייה לאחר הניגוב.

תצורה 1

1. משכו את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן משכו את זרוע המגב שבצד הנוסע.
2. לחצו על לחצן הנעילה של המגב.



3. החזיקו בלהב המגב ומשכו אותו החוצה, בכיוון המסומן.
4. בעת התקנת להב מגב חדש, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.

שרשראות השלג המומלצות אינן גדולות יותר מ-6 מ"מ בעובי או בקוטר. אלה מספקות מרווח מספיק בין הצמיגים לחלקים אחרים בצלחת הגלגל.

- קראו בקפידה את שרטוטי ההרכבה והוראות נוספות שסופקו על ידי היצרן של שרשראות השלג.
- לפני רכישה והתקנה של שרשראות שלג, היועצו עם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD, שם נרכש רכבכם.
- לאחר התקנה של שרשראות השלג, הקפידו לנסוע במהירות הנמוכה מ-30 קמ"ש על כבישים המכוסים בשלג.
- על מנת למזער את בלאי הצמיגים ושרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג בכבישים ללא שלג.

תזכורת !

- מהירות הנסיעה אינה יכולה לחרוג מ-30 קמ"ש, או ממגבלת המהירות הנמוכה יותר שנקבעה על ידי היצרן של שרשראות השלג.
- סעו בזהירות והיו ערניים לגבשושיות, מהמורות ופניות חדות, שכן אלה עלולות לגרום הרכב לקפץ.
- בכלי רכב עם שרשראות שלג, הימנעו מפניות חדות או מבלימה עם גלגלים נעולים, והאטו את הרכב לפני הכניסה לעיקול, כדי למנוע תאונות עקב אובדן שליטה.

תזכורת !

- אם נשמע רעש חריג משרשרת השלג, הדבר מציין שיייתכן שהשרשרת נוגעת ברכיבי הרכב כגון מתלים, מרכב או כבלי בלמים. במקרה זה, עצרו את הרכב מיד לבדיקה.

התקנים מובנים ברכב

117	מערכת מיזוג אוויר
121	אחסון
123	התקנים נוספים
127	מערכת המוליטימדיה

05

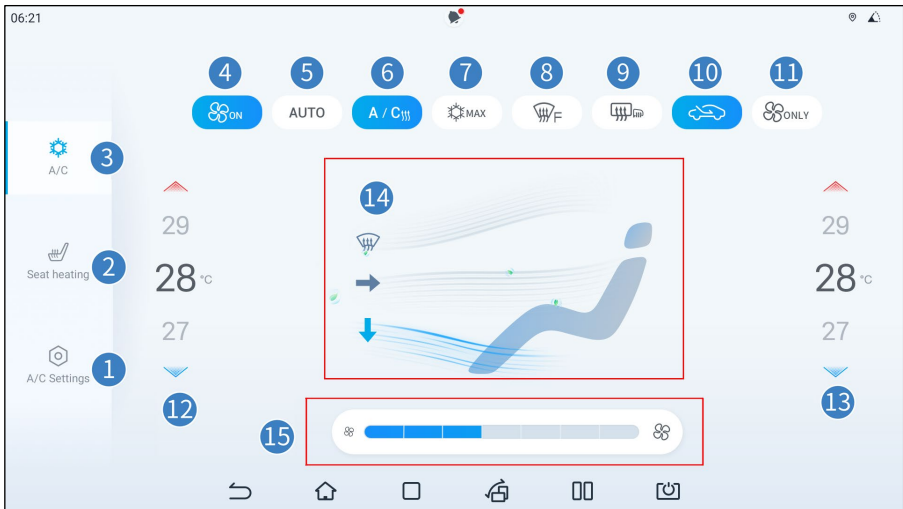
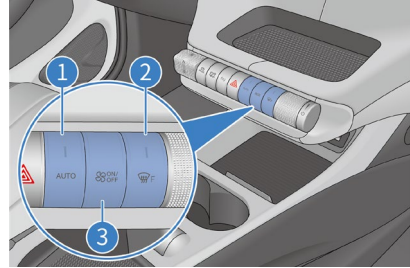
תזכורת !

- הפעלת מיזוג אוויר מרחוק:
- ניתן להפעיל את מיזוג האוויר באמצעות המפתח החכם או אפליקציית BYD Cloud Service, כדי ליצור מראש סביבה פנימית נוחה ברכב.

מערכת מיזוג אוויר

מיזוג אוויר

- 1 אוטומטי
- 2 מפשיר אדים של שמשה קדמית
- 3 הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר



1	הגדרת מיזוג האוויר	9	לחצן מפשיר אדים עבור השמשה האחורית ומראות הצד
2	חימום מושבים	10	מצב סירקולציה
3	פנל הפעלת מיזוג אוויר	11	מאוורר
4	הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר	12	בקרת הטמפרטורה של הנהג
5	מצב אוטומטי	13	בקרת הטמפרטורה של הנוסע הקדמי
6	קירור		
7	קירור מרבי	14	פיזור אוויר
8	מפשיר אדים של שמשה קדמית	15	כוונן מהירות מאוורר

מצב אוטומטי

- הקישו על לחצן זה כדי לכוון באופן אוטומטי את מצב המדחס, את מהירות המאוורר ואת מצב יציאת האוויר. מחוון הלחצן (בלוח מערכת בקרת הילוכים) נדלק.
- כאשר מהירות המאוורר, מצב יציאת האוויר או מצב המדחס מוגדרים, מצב הבקרה האוטומטית המלאה מושבת, אך פונקציות אחרות שהוגדרו נשארות במצב אוטומטי.

הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר

- כאשר מיזוג האוויר מופעל, לחצו על לחצן זה כדי לכבות את מיזוג האוויר.
- כאשר מיזוג האוויר כבוי, לחצו על לחצן זה כדי להפעיל את מיזוג האוויר.

בקרת מהירות מאוורר

- הקישו על המצב שנבחר. ככל שיש יותר פסים מוארים, כך מהירות המאוורר גדולה יותר.

מפשיר אדים של שמשה קדמית

- הקישו על לחצן זה כדי להזין את מצב הפשרה של השמשה הקדמית, תוך חלוקת אוויר לשמשה הקדמית ולחלונות הצדדיים. כדי לצאת ממצב זה, הקישו שוב על לחצן זה.
- הקשה על לחצן זה מפעילה את הפשרת הכפור והאדים של השמשה הקדמית וכן מפעילה את מיזוג האוויר.

בקרת טמפרטורה

- כדי להעלות/להוריד את הטמפרטורה, לחצו על החץ העליון/התחתון יותר על המסך, או געו באזור תצוגת הטמפרטורה ולאחר מכן החליקו כלפי מטה/מעלה.
- "Hi"/"Lo" (גבוה/נמוך) מוצג כאשר הטמפרטורה מוגדרת לערך הנמוך ביותר/הגבוה ביותר.

קירור מרבי

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את בקרת הקירור המרבית. הטמפרטורה מוגדרת ל-"LO", מהירות המאוורר מוגדרת למקסימלית, מצב סירקולציה פנימית מופעל, ומשבי האוויר במצב גובה פנים.
- כדי לצאת, הקישו שוב על לחצן זה.

קירור

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את מיזוג האוויר. הסמל נדלק והקירור מתחיל. הקישו שוב על לחצן זה כדי לכבות את מיזוג האוויר. הסמל נכבה.

מצב סירקולציה

- הקישו על לחצן זה כדי לעבור למצב סירקולציה פנימית. הקישו עליו שוב כדי לעבור למצב אוויר צח.

2. אוויר זורם אל השמשה הקדמית וחלונות הצד.

3. אוויר זורם לגובה הרגליים.



אמצעי זהירות לשימוש

- כדי לקרר במהירות את פנים הרכב לאחר חשיפה ארוכה לאור שמש, סעו במשך מספר דקות כשהחלונות פתוחים, כדי לאפשר פליטה של אוויר חם ולהאיץ את הקירור על ידי מיזוג האוויר.
- כדי להאיץ את הקירור, כווננו את הטמפרטורה למצב "Lo" והשתמשו במצב הסירקולציה הפנימית למשך מספר דקות.
- ודאו כי גריל יניקת האוויר שלפני השמשה הקדמית אינו חסום (לדוגמה, על ידי עלים או שלג).
- הימנעו מהזרמת אוויר קר על השמשה הקדמית במזג אוויר לח. הפרש הטמפרטורות בפנים ובחוץ עשוי לגרום להופעת אדים על הזגוגית.
- הקפידו שהחלל שמתחת למושבים הקדמיים יהיה פנוי כדי לשפר את סירקולציית האוויר.
- במזג אוויר קר, הפעילו את המאוורר במהירות גבוהה למשך דקה, כדי להסיר שלג או לחות ממעבר היניקה ולהפחית את האדים.
- השתמשו במצב סירקולציה פנימית למשך מספר דקות לחימום מהיר במזג אוויר קר, ועברו למצב אוויר צח כדי למנוע אדים לאחר חימום תא הנוסעים.
- בתנאי נהיגה של אבק או רוח, סגרו את כל החלונות, הפעילו את מצב הסירקולציה הפנימית והפעילו את מיזוג האוויר.
- במצב חימום, לחצו על לחצן בקרת המדחס כדי להדליק את הלחצן (הפעלת המדחס), במטרה להפחית את הלחות על ידי זרימת האוויר.
- במצב אורור, המערכת מכניסה את הרוח הטבעית מבחוץ. מצב זה מתאים לאביב ולסתיו.

- כאשר הפונקציה "automatic recirculation when parking" (סירקולציה פנימית אוטומטית בעת חנייה) מופעלת, כדי להבטיח את איכות האוויר ברכב ולמנוע את כניסת הפליטה של הרכב לתוך הרכב, מצב סירקולציה פנימית מופעל באופן אוטומטי לאחר המעבר ל-"P".

מפשיר אדים אחורי

- הקישו על לחצן זה כדי לחמם ולהפשיר את השמשה הקדמית האחורית ואת מראות הצד. הפונקציה מושבתת באופן אוטומטי לאחר 15 דקות של חוסר פעילות של הלחצן המשוך. הקישו על לחצן זה פעם שנייה כדי להשבית את הפונקציה.
- פונקציה זו אינה מיועדת לייבוש טיפות גשם או להמסת שלג.

אזהרה



- אל תיגעו במראות הצד כאשר מפשיר האדים האחורי מופעל, מכיוון שפני השטח שלהם יהיו חמים.

זהירות



- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה האחורית, הקפידו לא לשרוט או להסב נזק לחיטוי החימום או למחברים.
- כדי למנוע פריקה של סוללת המתח הנמוך, כבו את מפשיר האדים האחורי כאשר המנוע פועל.

מאוורר

- הקישו על לחצן זה כדי להפעיל את בקרת האוורור של מיזוג האוויר. אוויר היציאה הוא אוויר טבעי.
- הקישו שוב על לחצן זה כדי להשבית את בקרת האוורור של מיזוג האוויר ולהיכנס למצב AUTO.

פיזור אוויר

- הקישו על סמל במסך המגע של מערכת המולטימדיה כדי לבחור את מצב פיזור האוויר המתאים.
- ניתן להפעיל מספר מצבים (עד שלושה) בו-זמנית באמצעות מסך המגע.
- 1. האוויר זורם לגובה הפנים.

תזכורת !

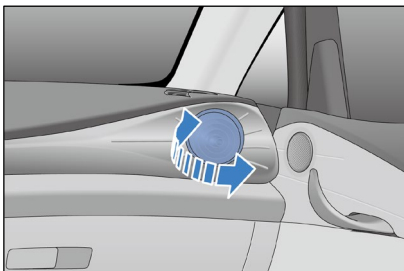
- ריח מיזוג האוויר:
- מיד לאחר הפעלת מיזוג האוויר, ייתכן שתחושו בריח טחוב ועבש. מדובר בתופעה רגילה. במהלך הפעלת מיזוג האוויר של הרכב, עיבוי מיזוג האוויר נשאר לעתים קרובות במאייד, והאדים הרטובים יכולים לספוג בקלות מתוך הרכב זיעת גוף, עשן וכו' שאינם מסוננים. עיבוי שאינו מתייבש הופך את פני המאייד הכהים והלחים לבעלי נטייה לעובש. תנאים אלו מייצרים בסבירות גבוהה ריחות לא נעימים על ידי תסיסה ארוכת טווח.
- כיצד למנוע ריחות מיזוג אוויר:
- כבו את מיזוג האוויר ואווררו בעזרת אוויר טבעי בטרם תחנו, כדי להבטיח שהאוויר שבתוך הרכב יהיה יבש יחסית.
- בדקו, נקו או החליפו את המסנן באופן שגרתי.
- נסו לשמור על תא הנוסעים נקי ורענן.

תזכורת !

- אם הריח נמשך לאחר שימוש בשיטות למניעת ריחות, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לתיקון.
- כדי להפחית ריחות ממיזוג האוויר, אם מיזוג האוויר כבר מופעל, מפוח מיזוג אוויר עשוי להמשיך לפעול למשך זמן מה לאחר כיבוי הרכב ונעילתו. הסיבה היא, שהמים שהתעבו על פני השטח של המאייד צריכים להתייבש כדי למנוע התפתחות עובש. זו תופעה רגילה כאשר מפוח מיזוג האוויר יתחיל לפעול באופן אוטומטי בעת נעילת הרכב. אין צורך לדאוג לגבי זה.

פתחי האוורור

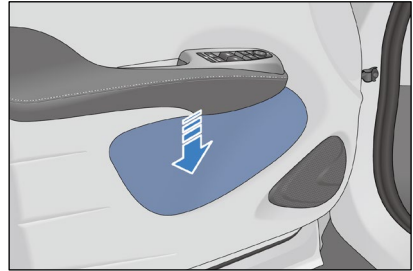
השתמשו בכפתור ההתאמה כדי לכוון את מהירות המאוורר או את זווית יציאת האוויר. סובבו את כפתור הכוון עד הסוף כדי לסגור את פתח יציאת האוויר.



אחסון

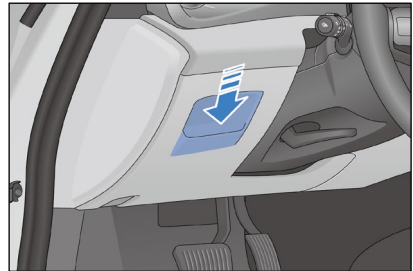
תאי דלת

בכל דלת יש תא דלת לאחסון בקבוקי משקאות או פריטים קטנים.



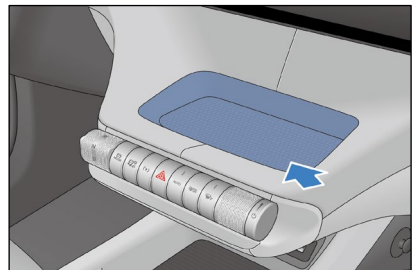
תא אחסון לחשבוניות

- הוא ממוקם בלוח המחוונים בצד הנהג, ומשמש לאחסון חשבוניות, כרטיסי ביקור ופריטים דומים.



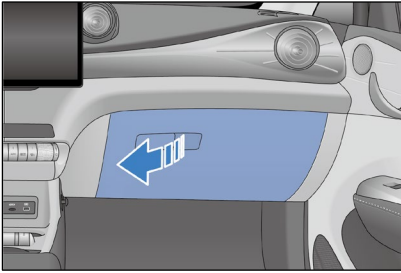
תא אחסון מרכזי בלוח המחוונים

- הוא ממוקם במרכז לוח המחוונים.



תא כפפות

- משכו את הידית כדי לפתוח את תא הכפפות.
- דחפו את המכסה כלפי מעלה כדי לסגור.

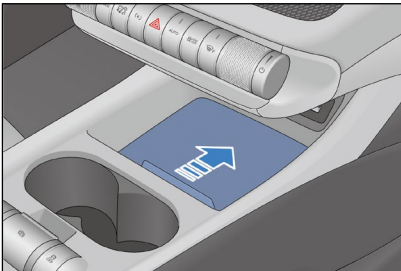


תזכורת !

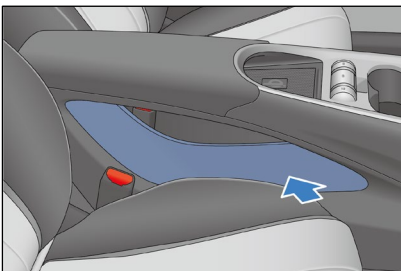
- כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום, השאירו את תא הכפפות סגור בזמן הנהיגה.

תא אחסון בקונסולה המרכזית

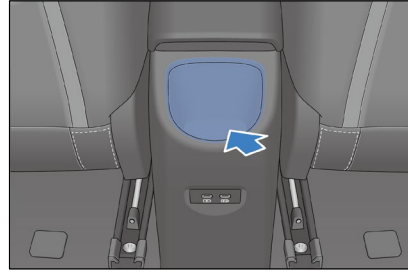
- ממוקם מתחת לתא האחסון המרכזי של לוח המחוונים ולפני הקונסולה המרכזית. פתחו את הכיסוי כדי להשתמש במקום האחסון.



- מתחת לקונסולה המרכזית.



- מאחורי הקונסולה המרכזית.



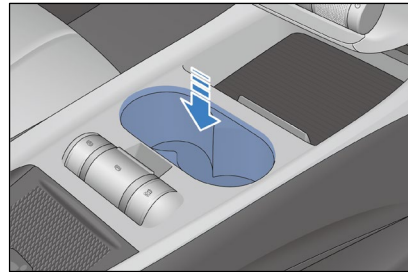
⚠️ זהירות

- בעת השימוש במחזיק הכוסות, אין להתחיל לנסוע או לבלום את הרכב בפתאומיות, כדי למנוע שפיכת נוזל וכוויה שלכם או של נוסעים אחרים.
- אין להניח כוס פתוחה או בקבוק משקה לא סגור היטב במחזיק הכוסות, כדי להימנע משפיכת נוזל בזמן שאתם פותחים וסוגרים את הדלתות ונוהגים.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אסור לנהג להוציא את הכוס או להניח אותה במחזיק הכוסות בזמן הנהיגה.

מחזיק כוסות

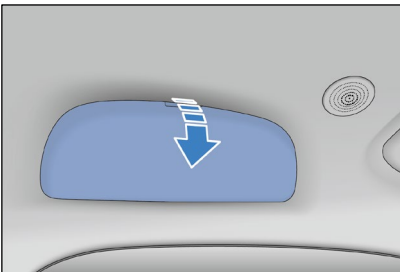
מחזיק כוסות במושב הקדמי

מחזיק הכוסות של המושבים הקדמיים ממוקם בתוך תא הקונסולה המרכזית.



נרתיק משקפיים*

- משכו מטה את נרתיק המשקפיים כדי לאחסן משקפיים.



⚠️ זהירות

- אין להתחיל לנסוע או לבלום את הרכב באופן פתאומי כאשר נעשה שימוש במחזיקי הכוסות, כדי למנוע שפיכה או כוויה.
- אין להניח כוס פתוחה או בקבוק משקה לא סגור היטב במחזיק הכוסות, כדי להימנע משפיכת נוזל בזמן שאתם נוהגים, פותחים או סוגרים דלת.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, אסור לנהג להוציא את הכוס או להניח אותה במחזיק הכוסות בזמן הנהיגה.

כיס המשענת

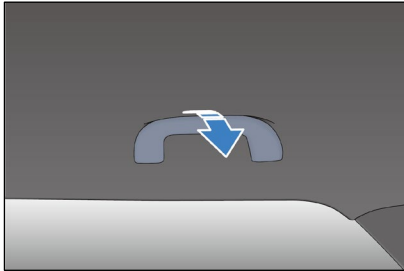
- יש כיסי משענת בגב של המושבים הקדמיים לאחסון מגזינים, עיתונים או חפצים דומים.

מחזיק כוסות במושב האחורי

הפכו את משענת היד של המושב האחורי כדי להשתמש במחזיק הכוסות.

ידית אחיזה

- משכו את ידית האחיזה כלפי מטה לשימוש.
הידית חוזרת למצבה המקורי עם השחרור.



⚠️ זהירות

- אין לתלות חפצים כבדים מידידות הבטיחות.

יציאות USB

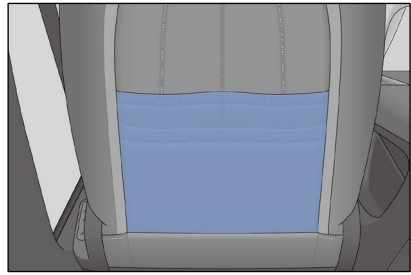
לפנים

① פתח טעינת USB

② פתח שידור נתונים USB



מאחור



התקנים נוספים

מגן שמש

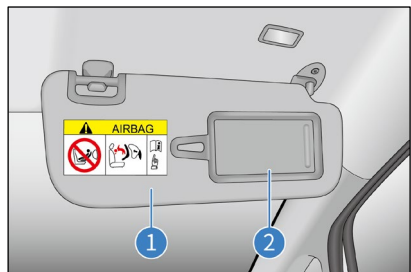
① מגן שמש

② מראת איפור

- כדי לחסום את אור השמש מלפנים, משכו את מגן השמש מטה.

- כדי לחסום את אור השמש מצד, הסירו את השרוול המסתובב מהתמיכה הקבועה, וסובבו את מגן השמש לכיוון חלון הצד.

- מראות איפור מותקנות על מגני השמש של הנהג ושל הנוסע הקדמי. כדי לגשת למראת האיפור, משכו מטה את מגן השמש ופתחו את כיסוי המראה. מחוון מראת האיפור נדלק. המחווה נכבה כאשר אתם סוגרים את כיסוי המראה או מקפלים את מגן השמש.



! תזכורת

- שימוש נכון במגן השמש משפר את בטיחות ונוחות הנהיגה.

חריץ לכרטיס SD*

מעל תא האחסון של הקונסולה המרכזית עבור מערכת מולטימדיה זו, ניתן להשתמש בכרטיסי TF (הנקראים גם כרטיסי Micro-SD), עד 128GB ולפחות Class 10 (FAT32), כדי לקרוא נתונים כגון סרטונים ושירים.

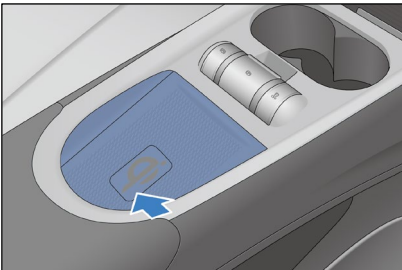


⚠️ זהירות

- כדי למנוע פיצוץ של הנתכים, אסור שצריכת החשמל של סך כל עומס הרכב תעלה על 12 וולט/120 ואט.
- כדי למנוע התרסקות של סוללת המתח הנמוך, אין להשתמש בספק מתח העזר של 12 וולט במשך זמן רב כאשר המנוע אינו פועל.
- כאשר יציאת מתח העזר של 12 וולט אינה בשימוש, סגרו את הכיסוי שלה. אל תכניסו שום חפץ מלבד תקע מתאים לשקע של יציאת מתח העזר של 12 וולט, ואל תאפשרו לשום נזל לחדור לשקע, כיוון שאז הדבר עלול לגרום כשל חשמלי.

משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד*

- המטען טוען טלפונים ללא חיבור כבל באמצעות השראה של גל אלקטרומגנטי.
- החליקו מטה את תפריט קיצור הדרך במערכת המולטימדיה כדי להאיר את סמל הטעינה האלחוטי.
- לאחר התנתעת הרכב, הניחו טלפון חכם כשהסמך כלפי מעלה באזור הטעינה האלחוטי כדי להפעיל את המטען האלחוטי.
- כדי להשביט את המטען האלחוטי: במסך המגע של מערכת המולטימדיה, החליקו מטה את תפריט קיצור הדרך ולחצו על סמל הטעינה האלחוטי. המחווה נכבה ופונקציית הטעינה האלחוטי מושבתת.



- המטען האלחוטי פועל רק עם טלפונים בעלי אישור Qi.
- אין למקם כרטיסים עם שבבים, כמו כרטיסים בנקאיים, בין כיסוי הטלפון לטלפון במהלך הטעינה, וזאת כדי למנוע את צריבת הכרטיסים.

⚠️ זהירות

- ייתכן שמערכת המולטימדיה לא תזהה ולא תקרא כרטיסים שאינם תואמים.
- הכניסו את הכרטיס בצורה נכונה.

יציאת מתח עזר 12V

- היא יכולה לשמש עבור אבזרים עם מתח פעולה DC 12 וולט וזרם פעולה של לא יותר מאשר 10 אמפר.
- מתח העזר של 12 וולט זמין רק כאשר מתג ההצתה הודלק. הרימו את המכסה כדי להשתמש בו.

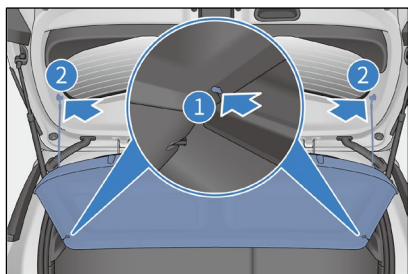


תזכורת

- בנסיעה בכבישים משוברים, הטעינה האלחוטית של הטלפון עשויה להיפסק ולהתחדש לסירוגין.
- נסו לזרז את המערכת שעליו מונח הטלפון הנייד מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון זז מאזור הטעינה האלחוטית ומפסיק להיטען, יש להחזירו למקום.
- אם לא ניתן לטעון את הטלפון כראוי, ודאו כי אין גופים זרים באזור הטעינה האלחוטית, או המתינו להתקררות של אזור הטעינה האלחוטית בטרם תנסו שוב. אם עדיין לא ניתן לטעון את הטלפון, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- לאחר כיבוי, אם הטלפון עדיין נטען ודלת הנהג נפתחת, לוח השעונים משמיע התראה וההודעה "Please take your cell phone with you" (נא לקחת את הטלפון הנייד שלך איתך) מוצגת למשך חמש שניות.

כיסוי המטען

- כיסוי המטען משמש לפרטיות ולהגנה מפני אור שמש ישיר.
- הצמידו את שני הצדדים המחוברים ① של כיסוי המטען לתוך ראשי המגן התחתונים של הקורה האחורית (C) משני הצדדים, ולאחר מכן חברו את שרוך הכיסוי ②.
- כדי להסיר את המכסה, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



זהירות



- כאשר מערכת הטעינה האלחוטית עובדת, ודאו כי מפתח השלט-רחוק נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור הטעינה האלחוטית.
- כדי למנוע פגיעה בפונקציית הטעינה האלחוטית ואף תאונות, אין למקם מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או חפצים אחרים שמכילים מתכת, באזור הטעינה האלחוטית עם הטלפון הנייד.
- כדי למנוע נזק לאזור המטען, אין להניח עליו חפצים כבדים. אם מערכת המטען האלחוטית של הטלפון פגומה ואינה פועלת כראוי, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- BYD מתנעת מכל אחריות בגין בעיות שנגרמו על ידי שימוש לא מתאים. אם המוצר עבר פירוק או שינוי, תוקפה של האחריות החינמית יפוג.
- מטעמי בטיחות, אין להשאיר טלפון ללא השגחה כשהוא נטען ברכב.
- מטעמי בטיחות, הנהגים צריכים להימנע מבדיקת סטטוס הטעינה של הטלפון במהלך הנהיגה.
- אם חפץ מתכתי נמצא בין המכשיר לבין משטח הגומי של המטען במהלך הטעינה, אין להסירו בידים חשופות כדי למנוע כווייה.
- מרכז סליל הטלפון חייב להיות מיושר עם מרכז המטען האלחוטית (המצוין באמצעות טקסט באזור המטען), אחרת הטעינה עשויה להיכשל.
- יש למנוע מגע של נזל עם אזור הטעינה. המטען האלחוטית יתקלקל אם מים יכנסו למטען האלחוטית דרך הרווח סביב משטח הגומי.
- הטעינה עלולה להיפסק בטמפרטורות גבוהות ולהתחדש עם ירידת הטמפרטורה.
- BYD אינה אחראית לבעיות הקשורות בסליל טעינה אלחוטית חיצוני. השתמשו בזהירות.

תזכורת



- ניתן לטעון רק מכשיר טלפון אחד בכל פעם.
- כיסוי טלפון עבה מדי עלול למנוע טעינה.

שבירת חלון

1. החליטו היכן לנפץ.

- מכיוון שיש שכבה מיוחדת חסינת זעזועים בשמשה הקדמית, בחרו חלון צד, שקל יותר לניפוצ.

- בחרו את פינת החלון כדי למזער את זמן הניפוצ.

2. נפצו את הזגוגית.

- כווננו את כלי הפריצה לפינת החלון ולחצו בחוזקה על תחתיתו. אם הזגוגית אינה פגומה, המשיכו ללחוץ על אותה נקודה עד שהזגוגית תישבר.

3. הסירו את הזגוגית השבורה.

- ייתכן שהזגוגית לא תיפול לחלוטין לאחר ריסוקה. הפילו אותה בעזרת כלי הפריצה.

- אם הזגוגית מכוסה בציפוי מגן, בעטו בה.

4. הימלטו מהרכב.

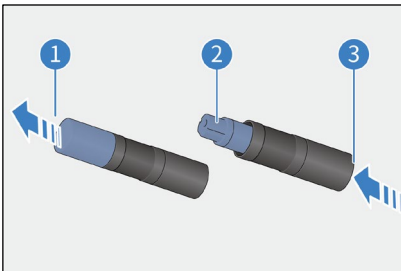
- כאשר נוצר פתח מספיק להימלטות, צאו מיד מהרכב ועברו למקום בטוח.

שימוש בכלי לפריצת חלון

1. הסירו את מכסה הכלי לפריצת חלון ①.

2. ישרו את הקצה העליון ② של הכלי לפריצת חלון עם פינה של חלון צד.

3. לחצו על קצה ③ של הכלי לפריצת חלון.



תזכורת !

- הכלי לפריצת חלון מיועד לשימוש חירום בלבד. כדי למנוע את אובדנו, לעולם אין להסיר אותו במקרים אחרים.
- יש להיזהר להימנע מחתכים מהזכוכית בזמן שבירת החלון.

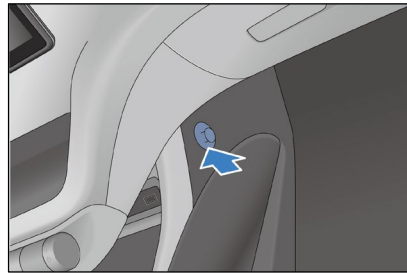
אזהרה !

- בעת התקנת כיסוי המטען, ודאו כי הוא מותקן כראוי.
- אין להניח חפצים כלשהם על כיסוי המטען.
- לעולם אין לאפשר לילד לטפס על כיסוי המטען, אחרת עלול להיגרם נזק לכיסוי המטען, או אפילו ייתכנו פגיעה/מוות של הילד.

מתלה

• ניתן לסובב את המתלה ב-180°.

• תלו אך ורק פריטים במשקל של פחות מ-3 ק"ג על המתלה.

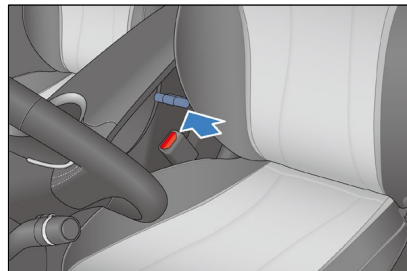


זהירות !

- אין לתלות חפצים כבדים על המתלה כדי למנוע נזק למתלה.

כלי לפריצת חלון

כלי לפריצת חלון מותקן ליד תא האחסון מתחת לקונסולה המרכזית. ככלי עזר לפינוי חירום, הוא נועד לפריצת זגוגית חלון להימלטות קלה במצב חירום כגון שריפה או שקיעה במים.



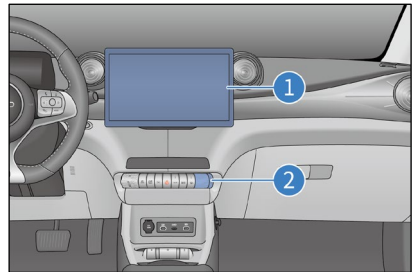
מערכת המולטימדיה

מסך מגע של מערכת המולטימדיה

כאשר מתג ההצתה מופעל, המסך הראשוני מוצג למשך מספר שניות ומערכת המולטימדיה מתחילה לפעול. כדי לשפר את חוויית השימוש בפונקציות המולטימדיה, כגון אפליקציות ושיחות אינטרנט, יש להשתמש במערכת לאחר החיבור לרשת.

① מסך מגע של מערכת המולטימדיה

② לחצן גלילה



- כאשר מערכת המולטימדיה כבר מופעלת, לחצו על הלחצן כדי לכבות את השמע, לחצו פעם שנייה כדי להפעיל את השמע. לחצו לחיצה ארוכה על הלחצן למשך שלוש שניות כדי להפעיל מחדש את מערכת המולטימדיה.
- גללו כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול, או מטה כדי להחליש את עוצמת הקול. עוצמת הקול נעה בין 0 ל-39. כאשר עוצמת הקול היא 0, מוצג סמל "השתקה".

איפוס להגדרות היצרן

- פונקציה זו מאפסת את מערכת המולטימדיה להגדרות היצרן.
- במהלך תהליך זה, אל תגעו באף לחצן במערכת המולטימדיה ואל תכבו את אספקת החשמל, אחרת עלולות להתרחש שגיאות.
- התהליך אורך שתיים עד חמש דקות.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש ברכב בממיר בעל הספק גבוה, שכן הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה.
- אין לבצע פרמוט במכשיר ללא אישור, שכן הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המולטימדיה או ברכב.

⚠ אזהרה

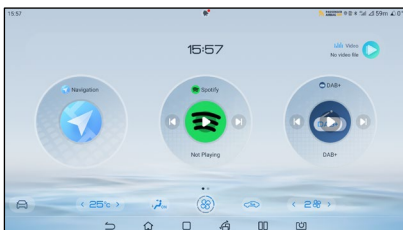
- במהלך הנהיגה, אנא השתמשו בתצוגה לרוחב של מערכת המולטימדיה ככל שניתן למען ביטחונכם.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק למסך המגע:
- געו במסך בעדינות. אם אין תגובה, הרחיקו את האצבע מן המסך, וגעו בו שוב.
- נקו את המסך במטלית רכה ולחה. אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם.
- שימוש במסך המגע
- כאשר הטמפרטורה של מסך המגע נמוכה, התמונה המוצגת עשויה להיות כהה יותר, או שהמערכת עשויה לעבוד מעט יותר לאט מהרגיל.
- בעת שימוש במשקפי שמש, ייתכן שהמסך יהיה כהה או שיהיה קשה לראות אותו. במקרה זה, שנו את זווית הצפייה או הסירו את משקפי השמש.
- לחצני מסך המגע שמוצגים באפור אינם זמינים לתפעול.
- ממשק מסך המגע המוצג כאן מיועד למטרות ייחוס בלבד.

מחוננים וירטואליים

- כאשר מערכת המולטימדיה מופעלת, מסך מחוננים וירטואליים מוצג באופן אוטומטי. מסך זה מכיל בעיקר את שורת המצב העליונה, הגדרות הרכב, מיזוג אוויר, סרגל הניווט וחלון מחוננים וירטואליים.
- כפי שמוצג:



עוזרת וירטואלית של BYD

העוזרת הוירטואלית של BYD היא עוזרת קולית חכמה המגיבה לפקודות הקוליות שלך, כגון בקשת ניווט, השמעת מוסיקה/רדיו/DAB, ביצוע שיחת טלפון ושליטה על מכשירים ברוב.

- איך לעזור את העוזרת הוירטואלית של BYD:

- בגלגל ההגה, לחצו על הלחצן .
- במסך המגע של מערכת המוליטימדיה, לחצו על .
- מילה מעוררת: "היי, BYD".
- ניתן לזהות את הוראת הדיבור שלכם לאחר ההתעוררות.
- תנו הוראות כלשהן.
- זה יכול להיות "Go home" (סעי הביתה) (קיצור דרך למיקומים מוגדרים), "Play music" (נגני מוזיקה), "Start DAB+" (הפעילי שידורי רדיו דיגיטלי), "Make a call" (התקשרי) (נדרשים נתוני אנשי קשר וחיבור Bluetooth), "Set the temperature to 23°C" (הגדירי את הטמפרטורה ל-23°C), או "Turn on the seat ventilation for the driver" (הפעילי את אוורור המושב עבור הנהג). העוזרת הוירטואלית של BYD מבצעת את ההוראה המזוהה.

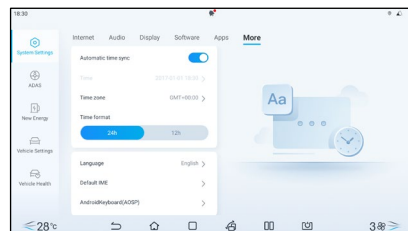
מסך מחוונים וירטואליים מכיל שלושה חלונות קטנים הניתנים להתאמה אישית:

1. הוספת מחוון וירטואלי: לחצו לחיצה ארוכה על סמל המחוון הוירטואלי שברצונכם להחליף, כדי לאפשר עריכה. סמל המחוון הוירטואלי שתוכלו להוסיף מוצג בתחתית המסך. גררו את סמל המחוון הוירטואלי למיקום הרצוי ושחררו.
2. מחיקת מחוון וירטואלי: לחצו לחיצה ממושכת על סמל המחוון הוירטואלי שברצונכם למחוק, גררו אותו אל סמל המחיקה בראש העמוד, ולאחר מכן שחררו.
3. שינוי מיקום המחוון הוירטואלי: לחצו לחיצה ממושכת על סמל מחוון וירטואלי, גררו אותו למיקום של מחוון וירטואלי אחר ושחררו אותו.

קיצור דרך: החליקו מטה את שורת המצב העליונה. מסך קיצור הדרך מוצג, כולל קיצורי דרך עבור WiFi, נתונים ניידים, Bluetooth, השתקה, נקודה חמה, צילום מסך, מיקום מרוחק, בהירות ובקורות רכב אחרות.

הגדרת שפה

- כאשר הרכב מונע, הגדירו את השפה כסינית פשוטה או כאנגלית באמצעות לחיצה על מסך מגע של מערכת המוליטימדיה ←  ← **System Settings (הגדרות מערכת)** ← **More (עוד)** ← **Language (שפה)**.



תחזוקה

06

130.....	מידע תחזוקה
134.....	תחזוקה שגרתית
137.....	תחזוקה עצמית

מידע תחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

תוכנית תחזוקה

- תוכנית התחזוקה מיועדת להבטיח נהיגה יציבה, הפחתת כשלים, נהיגה בטוחה וחסכונית.
- הנהגים יכולים לעיין בתוכנית התחזוקה לבירור מרווחי הזמן בין סבבי התחזוקה המתוזמנים, בכפוף לקריאת מד המרחק או מרווח הזמן, המוקדם מבין השניים.
- עבור סעיפי תחזוקה באיחור, יש להשתמש באותם מרווחי זמן לתחזוקה.
- על טכנאים מקצועיים לבדוק צינורות גומי (עבור מערכות כמו מיזוג אוויר, חימום ובלמים) בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה.
- אלה הם פריטי תחזוקה חשובים במיוחד, שמרווחי הזמן בין סבבי התחזוקה שלהם מתועדים בלוח הזמנים של התחזוקה. יש להחליף באופן מיידי צינורות שבהם ניכרים הידרדרות או נזק.
- לוח הזמנים של התחזוקה מפרט את כל סעיפי התחזוקה הדרושים לשמירה על מצב מיטבי של הרכב בכל עת.
- מומלץ כי התחזוקה תתבצע בהתאם לסטנדרטים ולמפרטים של BYD Auto of Industry Co., Ltd., ועל ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

⚠️ זהירות

- יש לבצע תחזוקה שגרית של הרכב בכפוף לדרישות שמופיעות ב"מדריך האחריות ושירות התחזוקה" של BYD Auto.

דרישות במסגרת לוח הזמנים של התחזוקה

- יש לתחזק את הרכב בכפוף ללוח הזמנים הרגיל של התחזוקה.
- אם הרכב מופעל בעיקר באחד המצבים המיוחדים הבאים לפחות, ייתכן שיידרש ביצוע תכופ יותר של סעיפים מסוימים בתוכנית התחזוקה.
- תנאי הכביש
- כבישים בוציים, חוליים או עמוסי שלג.
- דרכים מאובקות
- תנאי הנהיגה
- שימוש בנגרר, נגרר קמפינג או גגון

לוח הזמנים של התחזוקה

תחזוקת הרכב מתבצעת על בסיס הקילומטרז' או החודשים, המוקדם מביניהם.

פריט	מרווח
בורגי שלדה	בדקו והדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו ברגים פגומים במועד.
דוושט הבלמים ומתג EPB	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
חיכוך בלוק ודיסק בלם	בדקו אותם מדי 12 חודשים או 20,000 ק"מ.
צנרת מערכת בלימה	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
פין ראשי במכלול קליפר בלמים	בדקו אותו מדי 24 חודשים או 40,000 ק"מ.
גלגל ההגה ומוט ההגה	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
גומיות גל הינע	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
פין כדורי וגומייה	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
מתלים קדמיים ואחוריים	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
מצב ולחץ אוויר בצמיגים, כולל TPMS	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
איזון הגלגל הקדמי והאחורי	בדקו אותם לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
רוטציה של הצמיגים	בדקו את לחץ האוויר בצמיגים ואת מצבו לפחות פעם בחודש, ובצעו רוטציה בין הצמיגים כל 10,000 ק"מ.
בלם דלת	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ. הסירו אבק ממוט ההגה במטלית רכה ורטובה, מרחו 0.8-0.3 גר' חומר סיכה על מוט ההגה, על המפרקים הסובבים ועל הצירייה המסתובבת, והחליפו חלקים פגומים במועד.
חופש במיסב גלגל	בדקו אותו לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן, או כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ בתנאי נהיגה קשים.
גובה נזל קירור במיכל	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
נזל קירור מנוע	החליפו את נזל הקירור של החומצה האורגנית ארוכת הטווח כל ארבע שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.

פריט	מרווח
נוזל בלמים	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
נוזל בלמים	החליפו אותו כל שנתיים או 40,000 ק"מ.
קודי אבחון תקלה (DTCs) של מודול הרכב (למחיקה לאחר התייעוד)	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
תושבת, מסגרת, פס ספיגה ונקודת עיגון (QH) סוללת מתח גבוה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
קיבולת מארז הסוללה	בדקו וכיילו אותה כל שישה חודשים או 72,000 ק"מ.
שמן הילוכים בתמסורת	החליפו אותו כעבור 24 חודשים או 40,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 48,000 ק"מ לאחר מכן.
דליפות או בליטות של יחידת הנעה	בדקו אותן כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
רתמות ומחברים רופפים של חיווט במתח גבוה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
עיוותים או כתמי שמן במודול מתח גבוה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
חומרים זרים או שבירה של ממשק מחבר הטעינה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
מסנן HEPA*	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם, והחליפו אותו במידת הצורך. בתנאי נהיגה קשים, בדקו אותו כל שישה חודשים והחליפו אותו במידת הצורך.
מנורה ונורית LED	בדקו אותה כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
עמעום אורות קדמיים	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
כוונון אורות נמוכים	כיילו אותם כל 10,000 ק"מ.
חומרים זרים או שבירה על נקודת ההארכה של EPS	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
זיהוי חלקים רופפים במחבר EPS ותקינות הפינים המחברים	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
קורוזיה ב-EPS ECU	החליפו אותה כעבור 12 חודשים או 20,000 ק"מ בפעם הראשונה, וכל 24 חודשים או 40,000 ק"מ לאחר מכן.

פריט	מרווח
חומרים זרים או קורוזיה בחיבורים בין EPS ECU לבין המנוע*	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
עדכון תוכנת מודול רכב (עדכון אם בוצע)	בדקו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
סימני איכול על חלקים במתח גבוה	בדקו אותם כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
חיבור והידוק אום זרוע המגב	בדקו אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
תקינות ושלמות שרוול בוכנות הרמת מכסה מנוע ומגבילי התנועה שלהן	בדקו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, והחליפו חלקים שניזוקו במועד.
מנעול מכסה מנוע ומחברים	בדקו מדי 12 חודשים.

הערה: בעת בדיקת פריט 1, אם נמצא נזק חריג, החליפו את חלקי השלדה במועד.

- נסיעה במזג אוויר קר.
- בלימה תכופה ופתאומית.
- שימוש תכוף בנגרר.
- שימוש כמונית.
- נסיעה באזורים עירוניים צפופים בטמפרטורות שמעל 32°C במשך יותר מ-50% מזמן הנהיגה הכולל.
- נסיעה במהירויות שמעל 120 קמ"ש בטמפרטורות שמעל 30°C במשך יותר מ-50% מזמן הנהיגה הכולל.
- עומס יתר תכוף.

תזכורת !

- כדי לשמור על סוללת מתח גבוה במצב אופטימלי, טענו את הרכב טעינה מלאה ופרקו אותו באופן קבוע (לפחות כל שישה חודשים או 72,000 ק"מ, המוקדם מביניהם) לצורך כיוול עצמי של הסוללה. ניתן גם לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לבצע בדיקת קיבולת וכיוול.

תנאי נהיגה קשים כוללים:

- נהיגה תכופה באזורים מאובקים או חשיפה תכופה לאוויר מלוח.
- נהיגה תכופה בדרכים קופצניות, בדרכים בוציות או בהרים.

תחזוקה שגרתית

הגנת הרכב מקורוזיה

תחזוקה שגרתית

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה של הרכב הן:

- הגחון של הרכב מכוסה מלח, אבק או לחות.
- הרכב או כמה מחלקיו חשופים ללחות גבוהה ולטמפרטורות גבוהות במשך זמן רב.
- שכבת הצבע או השכבה שמתחתיה נשרטו כתוצאה מהתנגשויות קלות או על ידי אבנים וחצץ.

כדי למנוע קורוזיה של הרכב, יש להקפיד על הכללים הבאים:

- שטפו את הרכב לעתים קרובות.
- אם אתם נוסעים בדרכים שחשופות למליחות בתקופת החורף, או שאתם חיים באזורי החוף, שטפו את אזור הגחון של הרכב לפחות פעם בחודש ונקו את השלדה ואת צלחות הגלגלים בעזרת סילון מים בלחץ גבוה או בעזרת קיטור כדי להפחית קורוזיה. שטפו את השלדה היטב לאחר החורף.
- בדקו את צבע הרכב והחפיונים.
- אם מתגלה סדק או שבר בצבע, יש לתקן אותם באופן מיידי כדי למנוע קורוזיה. אם רסיסים או חלקיקים מתקלפים ממשטח המתכת, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון.
- בדקו את פנים הרכב.
- הצטברות לחות ואבק מתחת לשטיח יכולה לגרום לקורוזיה. בדקו את החלק התחתון של השטיחים לעתים קרובות, כדי לוודא כי אזורים אלה יבשים.
- יש לנקות משנה זהירות כאשר הרכב מוביל כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וחומרים אחרים. יש לשמור חומרים כאלה במכלים המתאימים להובלה. אם מתגלה שפיכה או דליפה, יש לנקות מיד ולדאוג לייבש.
- השתמשו במגני בוץ.
- מגני בוץ יכולים להגן על רכבים באזורים מליחים או על דרכי עפר. ככל שמגן הבוץ גדול וקרוב יותר לקרקע, כך ייטב.
- חנו באזור יבש ומאוורר היטב.

- שימו לב לביצועי הרכב, לשינויים בצליל ולעדות חזותיות המצביעים על צורך בשירות. בכל אחת מהנסיבות הבאות, ייתכן שיהיה צורך לכוון או לתקן את הרכב. לכן, מומלץ לשלוח את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD בהקדם האפשרי:
- המנוע מייצר רעשים חריגים.
- נזל הקירור נותר מחומם יתר על המידה, תקוע או דולף.
- המנוע נתקע ומייצר רעש בלתי צפוי.
- המנוע פועל ברטט מוגזם.
- המנוע לא מניע.
- במכלול חשמלי דולף שמן.
- מכלול חשמלי פולט ריחות.
- המתח יורד באופן משמעותי.
- מים דולפים מתחת לרכב (עיבוי מיזוג אוויר תקין).
- הצמיגים מתנפחים; הצמיגים משמיעים רעשים מוגזמים בפניות; בלאי הצמיגים אינו אחיד.
- הרכב נוטה לצד אחד בעת נהיגה ישר על פני-שטח ישרים.
- תנועת יחידת מתלים מובילה לרעשים חריגים.
- אובדן אפקט בלימה; תחושה רכה של דוושת הבלמים או דוושת המצמד; הדושה כמעט נוגעת ברצפה; הרכב מוביל לצד אחד בעת בלימה.
- טמפרטורת נזל קירור המנוע נותרת גבוהה.
- קיבולת הסוללה פוחתת באופן משמעותי.
- טמפרטורת סוללה גבוהה או הימשכות הגנה מפני התחממות יתר, או שאין יציאת מתח.

תזכורת

- אין להמשיך לנהוג ברכב שלא נבדק, מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולפגיעה גופנית.

עצות לתחזוקת הצבע

- אין לבצע צביעה משנית אם אין שריטות גלויות לעין על הגימור, וזאת כדי למנוע אי התאמה של הצבע.
 - כאשר הרכב אינו בשימוש לזמן ממושך, יש להחנותו בחניון או במקום מאוורר היטב, ובחורף יש להשתמש בכיסוי מיוחד. בחרו מקום מוצל לחנייה זמנית.
 - יש למנוע פגיעות חזקות, מכות או שריטות בצבע. אם הצבע נשרט, מעוקם או מתקלף, יש לדאוג לתיקון בהקדם, רצוי על ידי שירותי פחחות מקצועיים לרכב.
 - אין לגעת בצבע בידיים שמוניות או במטלית משומנת. אין להניח כלים שמוניים או לשפשף עם ממסים אורגניים על המרכב כדי למנוע תגובות כימיות.
 - יש לטפל ברכב בשעווה פעם בחודש או בכל פעם שעמידות הרכב במים פוחתת, ולקחת אותו לשירות טיפוח לרכב לצורך תחזוקה אחת לשלושה חודשים.
 - יש להשתמש בפוליש ובשעווה באיכות גבוהה. אם גימור הפחחות סובל בצורה חמורה מפגעי מזג אוויר, יש להשתמש בפוליש לניקוי מכונית בנוסף לשעווה. הקפידו לפעול לפי ההוראות ואמצעי הזהירות של היצרן. גימור כרום צריך לעבור טיפול בפוליש ובשעווה וכן גימור צבע.
-  **זהירות**
- יש להסיר את פגוש הפלסטיק אם יש צורך לצבוע מחדש את הרכב, ולהכניסו לשם כך למוסך לצביעה בטמפרטורות גבוהות ולטיפול בשעווה, שכן טמפרטורות גבוהות יסבו נזק לפגוש.
- ### ניקוי חיצוני
- יש לדאוג לניקוי הרכב במועד בנסיבות הבאות, שעלולות לגרום לקילוף של שכבת הצבע או לקרדזיה של פחחות הרכב ושל החלקים:
 - נסיעה לאורך החוף.
 - נהיגה על כביש עם חומר נגד הקפאה.
 - נסיעה על כבישים המכוסים בזפת פחם.
 - שרף, לשלשת ציפורים או פגרי חרקים דבוקים לרכב.
 - נסיעה באזורים שבהם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.

- הרכב מלוכלך בבירור באבק או בבוב.
- לאחר גשם.

שטיפת רכב ידנית

לפני השטיפה, המתינו עד שהרכב יתקרר במידה מספקת במקום מוצל.

1. הורידו לכלוך רופף, כולל כל הבוב או מלחי הכביש בתחתית הרכב ועל מגני הגלגלים.
2. שטפו את הרכב בחומרים ניטרליים, שערבובם צריך להתבצע לפי הוראות היצרן. נגבו בעדינות את הרכב כלפי מטה בכיוון של זרימת המים, באמצעות מטלית רכה שנטבלה בחומר ניקוי. אין לנגב בתנועה מעגלית או בצורה אופקית.
3. שטפו היטב - חומר ניקוי שמתייבש יוצר סימנים. לאחר שטיפה של הרכב במזג אוויר חם, שטפו את כל החלקים כראוי.
4. יבשו את הרכב במטלית רכה ונקייה כדי למנוע סימני מים. כדי למנוע שריטות, אין לשפשף או להפעיל כוח רב על הצבע.

תזכורת !

- אין להשתמש בחומר ניקוי בסיסי, במי סבון, בחומרי ניקוי, בחומרי ניקוי להסרת שעווה או בחומר נדיף (בנדין, נפט או ממס).
- בעת ניקוי פנסים משולבים, אין לנגב את פני השטח שלהם עם ממסים כימיים כגון בנדין, אלכוהול, מדלל לכה, טינר, ופחמן טטרהכלוריד. פעולה זו עלולה לגרום לפנסים המשולבים להיסדק.
- מומלץ לשטוף כלי רכב הנוסעים בחוף או באזורים מזהמים מאוד פעם ביום.
- אין להשתמש בלהבים או בבנדין כדי להסיר לכלוך קשה מפחחות הרכב. חיפוי הפלסטיק של הגלגלים עלולים להינזק בקלות על ידי חומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו מתז על חיפוי ברכב, הסירו אותו באמצעות מים ובדקו אם החיפוי ניזוק. החליפו בהקדם כל חיפוי גלגל מפלסטיק שניזוק באופן חמור. אחרת, החיפוי עלול ליפול מהגלגל במהלך תנועת הרכב ולגרום לתאונה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי לשפשף את הפגוש.
- יש לנקות חלקי מתכת שעברו פוליש בעזרת חומר ניקוי פחמני ולטפל בשעווה באופן קבוע לצורך הגנה.

- ניתן לנקות דלתות וחלונות בכל חומר ניקוי רגיל.
- בדקו את מעצורי הדלתות באופן קבוע. אם מתברר כי על זרוע מעצור הדלת יש הצטברות ניכרת של אבק, נגבו את האבק במטלית רכה ורטובה.

⚠️ זהירות

- בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי, הקפידו שלא לשרוט או להסב נזק לחיטום החימום ולמחבר.

לוח בקרה של מיזוג אוויר, רמקולי רכב, לוח מחוונים, לוח בקרה ומתגים

- נקו את לוח הבקרה של מיזוג האוויר, רמקולי הרכב, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים במטלית רכה ורטובה.
- נגבו אבק בעדינות בעזרת מטלית רכה ונקייה הספוגה במים פושרים.

⚠️ זהירות

- אין להשתמש בחומרים אורגניים (לדוגמה, חומרים ממסים, נפט, אלקוהול ובנזין) או בחומרי ניקוי חומציים או בסיסיים. כימיקלים אלה יכולים לגרום לדהייט צבע, להכתמה או להתקלקלות.
- ודאו כי חומר הניקוי או חומר הפוליש שבהם תשתמשו אינם מכילים את החומרים שלעיל.
- אם נעשה שימוש בחומר ניקוי נוזלי חדש, אין להתיז אותו על המשטח הפנימי של הרכב, מכיוון שהוא עשוי להכיל את החומרים שלעיל. אם נשפך חומר, יש לנקות אותו מיד ביסודיות.

עור

- ניתן לנקות עיטורי עור בחומר ניקוי נטרלי, שמשמש לשטיפת מוצרי צמר.
- השתמשו במטלית רכה עם תמיסת סבון נטרלי כדי לנגב את האבק. לאחר מכן השתמשו במטלית נקיה ורטובה לניגוב יסודי של שאריות חומר הניקוי.
- אם העור נרטב, נגבו במטלית רכה ונקייה ואפשרו לו להתייבש במקום קריר ומאוורר.

בעת בחירה בשירות שטיפה אוטומטית של רכבים, עליכם להיות מודעים לסוגים שונים של מברשות, מי שטיפה לא מסוננים או נוהלי שטיפה ספציפיים למכונה שעלולים לשרוט את הצבע ולהשפיע על הברק והעמידות שלו, במיוחד צבעים כהים יותר. לפני שטיפה של הרכב, מומלץ להתייעץ בצוות של שירות השטיפה לרכבים כדי להבין מהם נוהלי השטיפה הבטוחים ביותר עבור גימור הצבע.

ניקוי פנים

! תזכורת

- יש למנוע התזה ישירה של מים על לוח המחוונים או על הרצפה בעת שטיפת הרכב, שכן אלה עלולים לגרום לתקלות חשמליות.
- אין לשטוף את רצפת הרכב.

שטיחון

- נקו את השטיחונים באמצעות חומר ניקוי מקציף באיכות גבוהה.
- השתמשו בשואב אבק לצורך הסרת כמות גדולה ככל האפשר של אבק. ניתן להשתמש במספר סוגים של חומרי ניקוי מקציפים. חלקם במכלי תרסיס, והאחרים הם בצורת אבקה או נוזל, המייצרים קצף כאשר מעורבבים אותם עם מים. נקו את השטיחים בספוג או מברשת טבולים בחומר מקציף ושפשפו בתנועה מעגלית.
- אין להשתמש במים בלבד, ויש להקפיד שהשטיח יהיה יבש ככל האפשר.

חגורות בטיחות

- ניתן לנקות את חגורות הבטיחות במים עם סבון נטרלי או במים פושרים.
- שפשפו את חגורות הבטיחות באמצעות ספוג או מטלית רכה. בדקו את חגורת הבטיחות באופן קבוע כדי לזהות סימנים בולטים של שחיקה, קרעים או חתכים.

⚠️ זהירות

- אין לנקות את חגורות הבטיחות בעזרת מסיר כתמים או חומרי הלבנה, כדי שלא להחליש אותן.
- אין להשתמש בחגורות הבטיחות לפני שיתיבשו.

- לשאלות בנוגע לניקוי הרכב, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

⚠️ זהירות

- אם לא ניתן לנקות את הלכלוך באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, נקו בעזרת חומר ניקוי שאינו מכיל ממסים אורגניים.
- אין לנקות את העור בחומר אורגני כמו שמן נדיף, אלכוהול, בנזין, חומר חומצי או בסיסי, שכן אלה יגרמו לדהייט הצבע.
- אין לנקות עור במברשת ניילון או במטלית סיבים סינטטיים, שכן אלה עלולים לשרוט את הדוגמאות העדינות שעל פני השטח של העור.
- עובש עלול להתפתח על עיטורי עור מלוכלכים. יש להיזהר במיוחד ולהימנע מכמתים שמן, ותמיד יש להקפיד על ניקיון העיטורים.
- חשיפה ממושכת לאור שמש תגרום לעור להתקשות או להתכווץ, לכן יש להחנות את הרכב במקום קריר ומוצל, במיוחד בקיץ.
- במזג אוויר חם, יש להימנע ממוקם פריטי ויניל או פריטים שמכילים שעווה על העיטורים, שכן אלה עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.
- ניקוי לא מתאים של עיטורי העור עלול לגרום לדהייט צבע או לכתמים.

⚠️ זהירות

- היזהרו מקצרים חשמליים, מכיוון שחלק מהמעגלים החשמליים ומרכיבי הרכב הנם בעלי זרם גבוה או מתח גבוה.
- אם נוזל הקירור עולה על גדותיו, נגבו אותו במטלית יבשה כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- אם נוזל הבלמים עולה על גדותיו, שטפו אותו במים כדי למנוע נזק לרכיבים או לצבע הרכב.
- בעת החלפת להבי המגבים, אל תאפשרו למגבים לשרוט את פני השטח של הזגוגיה.
- לפני סגירת מכסה המנוע, בדקו אם נשארו כלי כלשהו או מטלית בתא המנוע.
- בעת עבודה בתוך הרכב או מתחתיו, יש להרכיב תמיד משקפי מגן כדי להגן על העיניים מפני עצמים שמתעופפים או נופלים או מפני נתזי נוזל.
- מכיוון שנוזל הבלמים עלול לפגוע בעור או בעיניים, היזהרו כשאתם ממלאים אותו. אם העור או העיניים שלכם חשופים לנוזל בלמים, שטפו מיד במים נקיים. אם אי הנוחות נמשכת, פנו לקבלת סיוע רפואי.

בדיקות

יש לבדוק את הדברים הבאים, בהתאם לשימוש או לקילומטריז' המצוי:

- מפלס נוזל הקירור - יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור בכל טעינה.
- נוזל שטיפה של השמשה - יש לבדוק מדי חודש את כמות נוזל המתזים שנותרה במכל. כאשר נעשה שימוש תכוף בנוזל מתזים, יש לבדוק את כמות הנוזל שנותרה בכל טעינה.
- מגב השמשה - בדקו את מצב המגב מדי חודש. אם המגב אינו פועל, בדקו סימני שחיקה, סדקים או כל נזק אחר.
- מפלס נוזל הבלמים - בדקו את המפלס מדי חודש.
- דוושת הבלם - בדקו כי דוושת הבלם פועלת כראוי.
- מתג EPB - ודאו כי המתג תקין.
- סוללת מתח נמוך - בדקו את מצב הסוללה, ובדקו מדי חודש אם יש קורוזיה במחבר.
- מערכת מיזוג האוויר - בדקו את הפעולה של יחידות מיזוג האוויר מדי שבוע.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

- אם הבעלים נדרש לבצע תחזוקה בעצמו, יש להקפיד לבצע את השלבים הנוכחים כמפורט בסעיף זה.
- יש לשים לב, כי תחזוקה לא נכונה ולא מלאה תשפיע על שימוש תקין ברכב.
- בסעיף זה מפרטות אך ורק ההוראות הנוגעות לסעיפי תחזוקה פשוטים, שיכולים להתבצע על ידי הבעלים. עם זאת, ישנם סעיפים רבים שרק טכנאים מוסמכים שבידיהם כלים מיוחדים יכולים לבצע.
- יש להיות זהירים במיוחד במהלך תחזוקת רכבים, כדי למנוע פציעות בשוגג. הקפידו לציית לדברים הבאים:

⚠️ אזהרה

- נורת הפנס הקדמי תתחמם מאוד כאשר היא מוארת. חומר סיכה, זיעה או שריטות על פני השטח של זכוכית הנורה יגרמו לנורה להתחמם יותר על המידה ולהישבר.

! תזכורת

- אם יש ערפול בתוך הפנס הקדמי ובתוך איתות הפנייה במראות הצד, ייתכן שהדבר נובע מלחות אוויר גבוהה או מהפרש טמפרטורה משמעותי בין הרכב לסביבתו. במקרה כזה, הפעילו את הפנס הקדמי או את איתות הפנייה בזמן הנהיגה. הערפול יתאדה לאחר משך נהיגה קצר.
- אם קיימת כמות מים ניכרת בתוך הפנסים, מומלץ לקחת את הרכב לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

אחסון הרכב

- אם יש צורך להחנות את הרכב לאורך זמן (יותר מחודש), יש להקפיד על ההכנות הבאות. הכנה נכונה מסייעת במניעת פגיעה בביצועים, ומבטיחה שימוש חוזר קל ברכב. במידת האפשר, החנו את הרכב בתוך מבנה.
- טענו את הרכב במועד.
- נקו ויבשו את פחחות הרכב היטב.
- נקו את פנים הרכב כדי לוודא כי השטיחונים יבשים לחלוטין.
- שחררו את בלם החנייה והעבירו את ידית מוט ההילוכים להילוך החנייה.
- פתחו מעט חלון אחד (אם הרכב מאוחסן היא בתוך מבנה).
- נתקו את הקוטב השלילי של סוללת מתח נמוך.
- רפדו את זרוע המגב הקדמית במגבת או מטלית מקופלת כדי לשמור שלא תהיה במגע עם השמשה הקדמית.
- כדי להפחית הידבקות, מרחו חומרה סיכה סיליקוני על כל אטמי הדלתות ושעווה על המשטחים הצבועים שבהם נפגשים אטמי הדלתות.

- צמיגים - בדקו את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש. בדקו את שחיקת חתך הצמיג, ואם נתקנו בו גופים זרים.
- מפשיר האדים של השמשה - בדקו את פתח האוויר של מפשיר האדים מדי חודש.
- אורות - בדקו על בסיס חודשי את מצב הפנסים הקדמיים, פנסי החנייה, הפנסים האחוריים, פנס הבלימה הגבוה, פנסי האיתות, פנסי הערפל האחוריים, פנסי הבלימה ותאורת לוחית הרישוי.
- דלתות - בדקו כי מכסה תא המטען ודלתות אחרות (כולל הדלתות האחוריות) ניתנות לפתיחה באופן חופשי ונעולות בצורה בטוחה.
- צופר - בדקו אם הצופר פועל כראוי.

! תזכורת

- אם הרכב נוסע במשך תקופה ארוכה ללא בדיקות, יש סיכון לנזק או תאונות.

אורות

כוונון פנס קדמי

- הפנסים הקדמיים מיושרים לפני מסירת הרכב. אם הרכב נושא עומס כבד לעתים קרובות, ייתכן שיהיה צורך לאזן מחדש את הפנסים הקדמיים. מומלץ שאיזון הפנסים הקדמיים יבוצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

ערפול פנסים

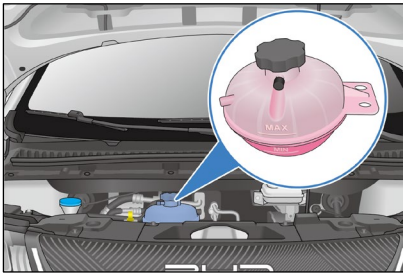
- פנסים משולבים, פנסים אחוריים ואיתות פנייה במראות הצד עשויים להיות מעורפלים לאחר גשם כבד או ניקוי. הדבר דומה להתעבות על חלון הצד כשיוזר גשם. הדבר אינו מורה על בעיה כלשהי ברכבכם.
- הפנסים הם חלל סגור וצר יחסית. הטמפרטורה גבוהה מאוד כאשר הם נדלקים (הכיסוי ומחזיר האור עלולים להישרף ולהתעוות בקלות), ולכן הם זקוקים לפיזור חום. על בית המנוחה יש חורי פיזור לצורך הולכת חום. ככל שהפרש הטמפרטורות גדול יותר, כך הולכת החום פעילה יותר. במהלך הולכת החום, הלחות באוויר באופן בלתי נמנע נכנסת למנוחה. בטמפרטורות נמוכות, גורמים כגון חשיפה לאור השמש, הולכה וחמימות הנורה יכולים לגרום ללחות באוויר להתעבות בקלות לערפל או טיפות מים על פני המנוחה. הדבר נקרא ערפול פנסים.

תזכורת !

- ודאו שמכסה המנוע סגור ונעול היטב. אחרת, מכסה המנוע עלול להיפתח לפתע במהלך הנהיגה, וכתוצאה מכך לגרום לתאונה.
- אין להוריד את מכסה המנוע בכוח או לשחררו ממצב גבוה.

מערכת קירור

- הדרישה היא שמפלס הנוזל ינוע בין קווי הסימון מקסימום (MAX) למינימום (MIN) של המכל.
- נוזל הקירור חייב תמיד להיות בעל אותו מפרט כמו המקורי, מבלי להוסיף כל תערובת. אין לערבב מותגים וסוגים שונים של נוזל קירור.



- אם המפלס נמוך מקו MIN, יש למלא מחדש נוזל קירור עד לקו MAX. בדקו אם יש דליפות במערכת הקירור.

תזכורת !

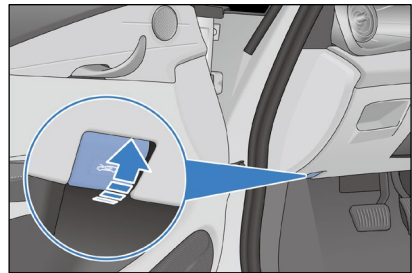
- פתיחת מכל נוזל הקירור כאשר המנוע עדיין לא התקרר לחלוטין עלולה לגרום להתזת נוזל קירור, וכתוצאה מכך לכוויות חמורות.
- הצבע של נוזל הקירור של הסוללה עשוי לדהות בעת חשיפה לקרינה אולטרה-סגולה חזקה כמו אור שמש. אם יש צורך לפתוח את מכסה המנוע במהלך שימוש ותחזוקה של הרכב, יש להימנע מאור שמש ישיר. פרמטרי הביצועים של נוזל הקירור אינם משתנים לאחר דהייטו, והשימוש הרגיל אינו מושפע.

- כסו את הרכב בכיסוי נושם העשוי מ"חומר נקבובי" כמו בד כותנה. כיסויים מחומרים שאינם נקבוביים, כמו יריעות פלסטיק, יכולים לצבור לחות ולפגום בצבע.
- במידת האפשר, התניעו את הרכב באופן שגרתי (רצוי פעם בחודש). אם הרכב חנה במשך שנה או יותר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה מקיפה.

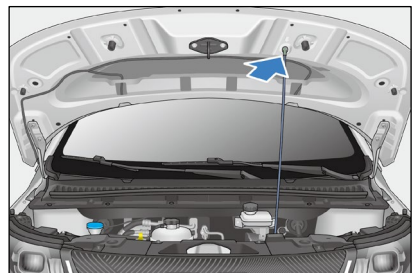
מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

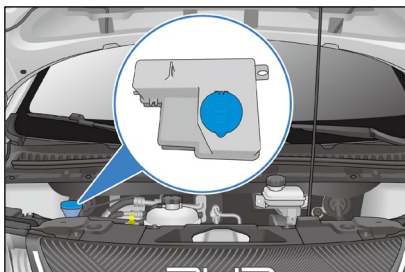
1. משכו פעמיים את הידית מצד שמאל מתחת ללוח המחוונים. הנעילה של מכסה המנוע משתחררת והוא נפתח מעט.



2. לפתיחת מכסה המנוע: הרימו את המכסה ותמכו בו באמצעות מוט תומך.
3. לסגירת מכסה המנוע: הורידו את מכסה המנוע עד לגובה של כ-30 ס"מ מעל לגריל הקדמי ושחררו אותו, כך שייפול ויינעל.
4. לאחר סגירת מכסה המנוע, ודאו כי התפסן נעול כראוי.



- יש להוסיף נוזל שטיפה לשמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע קפיאה במזג אוויר קר.



- בעת מילוי מחדש של נוזל מתזים, השתמשו במטלית נקיה שנטבלה בנוזל מתזים לשמשות לצורך ניקוי הלהב של מגב השמשה. פעולה זו מסייעת לשמור על תקינותו של להב המגב.

⚠️ זהירות

- אין להחזיר תמיסה של חומץ-מים לתוך המכל של נוזל המתזים לשמשה.
- מומלץ להשתמש בנוזל מתזים לשמשות המאושר לשימוש.

מערכת מיזוג אוויר

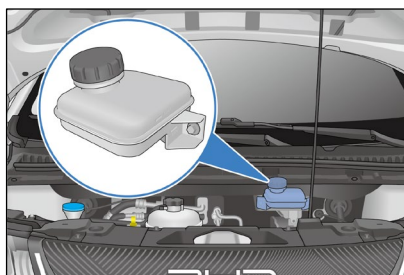
- מיזוג האוויר הוא מערכת סגורה ועבודת תחזוקה משמעותיות צריכות להתבצע על ידי אנשי מקצוע מטעם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- השיטות הבאות עוזרות להבטיח שמערכת מיזוג האוויר פועלת ביעילות.
- בדקו באופן קבוע את הרדיאטור ואת מעבה מיזוג האוויר.
- הסירו עלים, חרקים ואבק מהמשטח הקדמי של מערכת מיזוג האוויר. משקעים אלה מעכבים את זרימת האוויר ומפחיתים את אפקט הקירור.
- בחודשים קרים, הפעילו את מיזוג האוויר פעם בשבוע למשך 10 דקות לפחות, כדי להזרים את שמן הסיכור ביחידת הקירור.
- אם חלה ירידה ביעילות של מיזוג האוויר, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה.

⚠️ זהירות

- אין להוסיף מעכב חלודה או תוספים אחרים כלשהם למערכת הקירור, מכיוון שהם עלולים להיות לא תואמים לנוזל הקירור או לרכיבי המנוע.
- לפני פתיחת המכסה של המכל, ודאו כי המנוע, מכלול הבקרה האלקטרונית במתח גבוה, מכל נוזל הקירור והרדיאטור התקררו כולם.
- מומלץ לגשת לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להוספת הסוג המיוחד של נוזל קירור.

מערכת בלימה

- בדקו את המפלס במכל הנוזלים מדי חודש, ושנו את נוזל הבלמים בהתאם לזמן הנסיעה ולקילומטראז' המצוינים בלוח זמני התחזוקה.
- הקפידו להשתמש בנוזל בלמים בעל מפרט זהה לזה של נוזל הבלמים המקורי, אין לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.
- הדרישה היא שמפלס הנוזל במכל הנוזלים יהיה בין סימני MAX (מפלס מקסימלי) ל-MIN (מפלס מינימלי).
- אם המפלס נמצא מתחת לסימן MIN, בדקו אם יש דליפה במערכת הבלמים ואם יש סימני שחיקה בברידות הבלמים.



מתזים

- במהלך שימוש רגיל, בדקו את מפלס הנוזל במכל המתזים לשמשות לפחות פעם בחודש.
- אם נעשה שימוש תכוף במתזים לשמשות, יש לבדוק את מכל המתזים לעתים קרובות יותר.

⚠️ זהירות

- בכל פעם שמערכת מיזוג האוויר מתחזקת, על תחנת התחזוקה להשתמש במערכת מיחזור קירור. מערכות כאלה ממחזרות נוזל קירור, כדי למנוע זיהום סביבתי הנגרם על ידי פריקה ישירה של נוזל הקירור.

להבי המגבים

רצועות הלהב, העשויה מגומי סינטטי, היא חלק פגיע. סביבת שירות שונה של הרכב והרגלי שימוש של נהגים עלולים לגרום נזק ללהבים.

לפיכך, שימו לב לנקודות הבאות, על מנת להבטיח את חיי השירות של הלהבים ואת בטיחות הנהיגה:

- אין להשתמש בלהב כדי להסיר קרח ממשטח השמשה. השתמשו במגרד קרח מותאם.
- אין לגרד את המשטח של השמשה אם הוא מלוכלך, שמנוני או מלא בשעווה.
- הקפידו שמשטח השמשה יהיה נקי. אין לגרד אבק, חול, חרקים וגופים זרים ממשטח השמשה הקדמית.
- במהלך שטיפה של הרכב ותחזוקת צבע הגוף, אין צורך לבצע טיפול שעווה בשמשה, שכן שכבת השעווה גורמת להשתקפות אור בתנאי תאורה לקויים ומשפיעה על שדה הראייה ועל בטיחות הנהיגה. לאחר שטיפת הרכב, שטפו את הלהב במים נקיים, והשתמשו במסיר שעווה ייחודי לשמשות לצורך הסרת שכבת השעווה שעל השמשה.

- אין לשטוף את הלהבים ישירות בסילון מים, וזאת כדי למנוע לחץ חזק של מים ופגיעה בלהבים.

כללי תחזוקה

- נקו את השמשה ואת הלהב בקביעות (רצוי פעם בחודש או פעם בשבועיים).
- נגבו את המגב בקביעות (רצוי פעם ביום או פעם ביומיים). בעת שימוש בלהב לניגוב השמשה, שמרו את השמשה הקדמית רטובה במלואה. (כאשר אין גשם, יש לרסס נוזל המתזים מראש).
- נקו את השמשה בנוזל מתזים מיוחד לשמשות.
- נקו באופן ימדי ובאמצעות מטלית בוץ ופגרים של חרקים שנדבקו לשמשה.

- כאשר יש סימנים על השמשה הקדמית הנגרמים על ידי חצץ, יש לבצע תחזוקה בהקדם. (מומלץ להשתמש במוצרי שרף לתיקון השמשה הקדמית ולהחליף את השמשה הקדמית אם הסימנים גדולים מדי או רבים מדי).
- החליפו את להבי המגבים בקביעות, רצוי כל שישה חודשים.
- בעת ניקוי השמשה, יש להרים תחילה את זרוע המגב. שיטת הפעולה הספציפית היא כדלקמן:
 1. במסך המגע של מערכת המולטימדיה, לחצו על **Vehicle health (כשירות הרכב)** ← **Overhaul (שיפוץ)** כדי לאפשר תחזוקה של המגב הקדמי. המגב יסתובב כלפי מטה.
 2. אחזו בקצה העליון של זרוע המגב והרימו. בזהירות את המכלול של זרוע המגב והלהב.

צמיגים

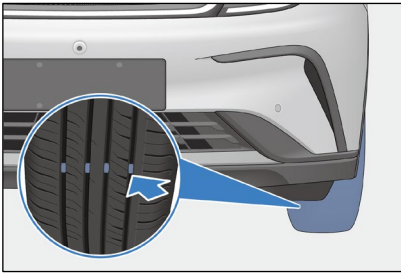
- לצורך נהיגה בטוחה, הצמיגים צריכים להיות מיוצרים בהתאמה לרכב, כולל חתך צמיג תקין ולחץ אוויר סטנדרטי בצמיגים.

⚠️ אזהרה

- שימוש בצמיגים בעלי בלאי מוגזם או לחץ לא מספיק/מוגזם עלול לגרום לתאונות, לפגיעה חמורה או למוות.
- פעלו לפי כל ההוראות שבמדריך זה בנוגע לניפוח ולתחזוקה של הצמיגים.

ניפוח הצמיגים

- שמרו על ניפוח תקין של הצמיגים, כדי לספק שילוב מיטבי של טיפול, אורך חיים של חתך צמיג ונוחות נהיגה.
- צמיגים שאינם מנופחים כראוי יכולים לגרום לשחיקה לא אחידה של הצמיג, להשפיע על יכולת ההיגוי ועל צריכת האנרגיה, והם מועדים יותר לדליפות בגלל התחממות יתר.
- צמיגים מנופחים יתר על המידה מפחיתים את נוחות הנסיעה ומועדים לנזקים כתוצאה מכבישים לא אחידים. במקרים חמורים, הסיכון להתפוצצות צמיגים מציבה איומים חמורים על בטיחות הרכב כולו. גם ניפוח יתר יגרום לבלאי בלתי אחיד של צמיגים, וישפיע על חיי השירות של הצמיגים.



- כאשר הצמיגים קרים, תוכלו להחליט אם לנפח בהתאם לערכים של לחץ האוויר בצמיגים אשר מופיעים בלוח השעונים.
- יש למדוד את לחץ האוויר בצמיגים בזמן שהצמיגים נמצאים בטמפרטורות הסביבה. המשמעות היא, שיש למדוד אותו לפחות שלוש שעות לאחר החנייה. אם אתם נדרשים להסיע את הרכב לפני מדידת לחץ האוויר בצמיגים, ניתן עדיין להתייחס לצמיג כאילו הוא בטמפרטורות הסביבה, ובלבד שמרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ.
- זה רגיל כאשר לחץ האוויר בצמיג הנמדד בזמן שהצמיגים חמים (לאחר נסיעה של כמה קילומטרים) גבוה יותר ב- 30-40 kPa (0.3~0.4 בר) מאשר כאשר הצמיג קר. במקרה כזה, אין לשחרר לחץ אוויר בצמיגים כדי להגיע לקריאה הנקובה של לחץ האוויר בצמיג הקר; אחרת לחץ האוויר בצמיג לא יספיק.

תחזוקה

- בנוסף לניפוח נכון, גם איזון נכון של הגלגלים מסייע להפחתת השחיקה של חתך צמיג.
- אם זוהתה שחיקה לא אחידה של הצמיגים, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה של איזון גלגלים.
- הרכב עבר איזון במפעל, אולם הצמיגים זקוקים לאיזון מחדש לאחר נסיעה במשך פרק זמן מסוים.
- אם מורגשות תנודות מתמשכות במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אולם לא במהירויות נמוכות, פנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לבדיקה של הצמיגים.
- לאחר תיקון של צמיג, הקפידו לבצע איזון מחדש שלו.
- בעת התקנת צמיג חדש או החלפה של גלגל חדש, יש לבצע תמיד איזון צמיגים.

⚠️ זהירות

- מאזני גלגלים לא מתאימים עלולים להשתחרר וליפול, מה שמזיק לרכב או לחפצים שמסביב במהלך הנסיעה ברכב.
- מאזני צמיגים לא מתאימים מסביב נזק לחישוקי האלומיניום של הרכב. לפיכך, מומלץ להשתמש במאזני גלגלים מקוריים.

! תזכורת

- התווית של לחץ האוויר המומלץ בצמיגים (מודבקת למסגרת הדלת בצד הנהג) מציינת מהו הלחץ המומלץ עבור צמיג קר.
- צמיגים ללא פנימית מצוידים בפונקציית איטום עצמי במקרה של תקר. עם זאת, כיוון שהדליפה לרוב איטית מאוד, ברגע שהצמיג מתחיל לאבד לחץ, חפשו בקפידה את מיקום הדליפה.

בדיקות

- בעת בדיקה של ניפוח הצמיגים, בדקו אם יש נזק בצמיגים, נקבים שנגרמו על ידי גופים זרים ושחיקה.
- החליפו את הצמיג אם מתגלות בו בליטות, או שמתגלה נזק בחתך הצמיג או בצדו. יש להחליף צמיגים אם מתרחש מקרה כזה.
- החליפו את הצמיג אם יש סדקים בדופן שלו, או אם ניתן לראות את הברד או את הכבל של הצמיג.
- במקרה של שחיקה מוגזמת לחתך הצמיג, החליפו את הצמיג.

רוטציה של הצמיגים

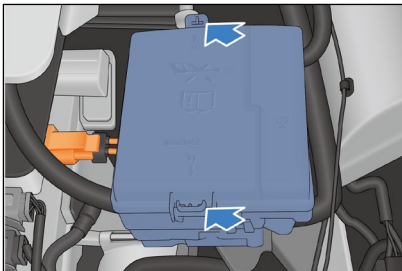
- מערכת ABS פועלת באמצעות השוואה של מהירות הגלגל. בעת החלפת צמיג, השתמשו בצמיג באותו גודל כמו המקורי. הגודל והמבנה של הצמיג משפיעים על מהירות הצמיג, ואף גורמים לפעילות לא מתואמת של המערכת.
- אם יש צורך להחליף גלגל, ודאו כי מפרטי הגלגל החדש תואמים לאלה של הגלגל המקורי. גלגלים חדשים זמינים לרכישה אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD. לפני החלפת הגלגלים, יש להתייעץ עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD.

תזכורת !

- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להבטיח יכולת תמרון ובקרה נאותים של הרכב.
- אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים במבנה מעורב (BIAS BELTED) או צמיגים דיאגנליים.
- אין להשתמש בצמיגים במידות אחרות מאלה המומלצות על ידי היצרן.

נתיכים

- כל המעגלים החשמליים ברכב מצוידים בנתיכים, לצורך מניעה של קצר חשמלי או עומס יתר. נתיכים אלה מורכבים בקופסאות חלוקת מתח (PDBs) מתחת למסכה המנוע וללוח המחזונים, בהתאמה, הכוללים תוויות נתיכים המציגות את ההתאמה של הנתיכים עם רכיבים חשמליים.
- הנתיכים שמתחת למסכה המנוע ממוקמים בחלק האחורי השמאלי. בתא המנוע. כדי לפתוח אותו, הסירו תחילה את החיפוי ולחצו על התפסן.

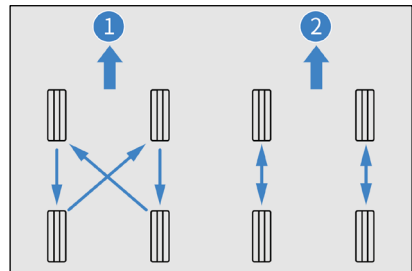


- נתיך לוח המחזונים שבצד הנהג ממוקם משמאל ללוח המחזונים. פרקו את החלק התחתון של לוח המחזונים כדי לבדוק את הנתיך.

- על מנת לגרום לשחיקה זהה של כל הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, מומלץ לבצע רוטציה בין צמיגים באופן קבוע, וכמו כן לבצע איזון, בדיקה וכוונון של ארבעת הגלגלים.
- אין לבצע רוטציה של הצמיגים כאשר נעשה שימוש בצמיג חלופי עבור הרכב.
- בעת רכישת צמיגים חלופיים, ייתכן שתגלו כי צמיגים מסוימים הם "כיווניים", כך שניתן לבצע רוטציה רק בכיוון אחד. אם נעשה שימוש בצמיגים כיווניים, ניתן להחליף רק בין הצמיגים הקדמיים והאחוריים בעת ביצוע רוטציה של הצמיגים.

- כפי שמוצג:

- ① צמיגים וגלגלים שאינם כיווניים.
- ② צמיגים וגלגלים כיווניים.



- לאחר החלפת הצמיגים, הגיעו למוסך צמיגים להתאמת לחץ האוויר בצמיגים.

החלפת צמיגים וגלגלים

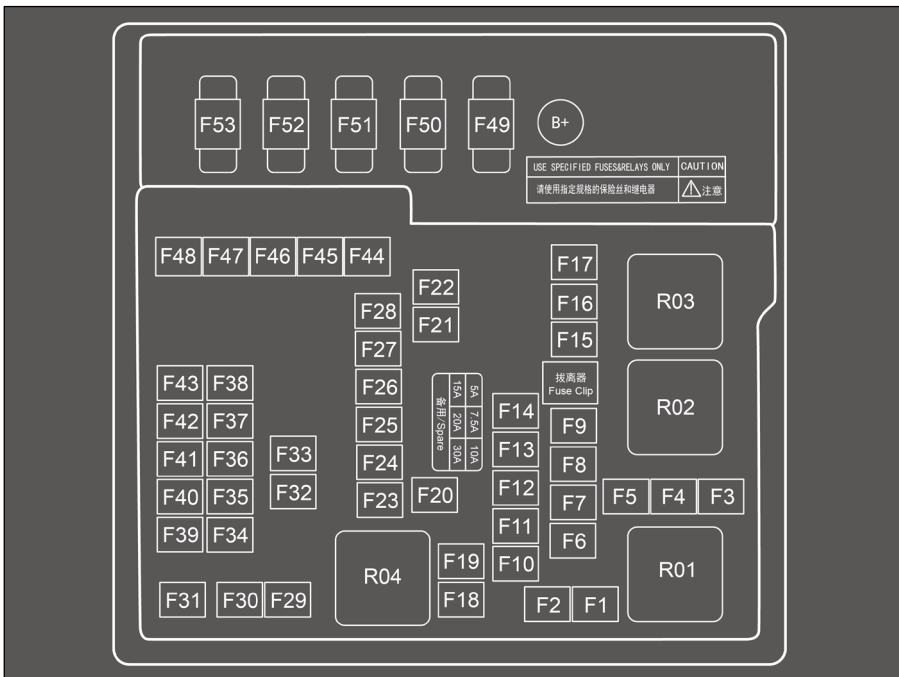
- צמיגים מקוריים משפרים לאין ערוך את הביצועים, תוך מתן השילוב הטוב ביותר של תמרון, נוחות נהיגה וחיי שירות.
- מומלץ להחליף לצמיגים מקוריים אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.
- החלפת צמיגים השונים מבחינת גודל, התאמה למשטח הנסיעה, מהירות מרבית בעומס מלא ולחץ ניפוח מרבי במצב קר (המסומנים בצד הצמיג), או שימוש מעורב בצמיגים רדיאליים ובצמיגים דיאגנליים (אלכסוניים), יכולים להפחית את יכולת הבלימה, כוח נהיגה (כוח הצמדה) ודיוק היגוי.
- צמיגים לא מתאימים יכולים להשפיע על יכולת התמרון ועל היציבות של הרכב ועלולים לגרום לתאונות.
- אין להחליף צמיג אחד בלבד; אם תעשו כן, הדבר ישפיע בצורה חמורה על יכולת התמרון של הרכב.

תזכורת !

- אין להשתמש בנתיך בעל ערך גבוה יותר של סיווג זרם, או בכל פתרון אחר לצורך החלפת הנתיך, שכן הדבר עלול לגרום נזק חמור ואף שריפה.
- אם נתיך נשרף, מומלץ לבדוק או להחליף את הנתיך אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

לוחית סיווג קופסת חלוקת מתח (PDB) תחת מכסה המנוע

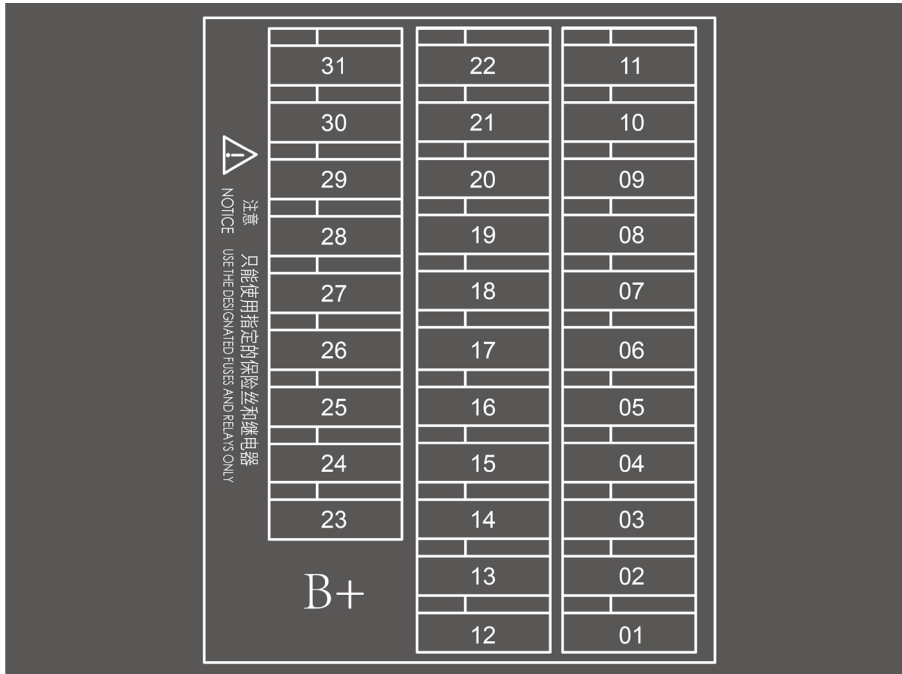
- החלפה של נתיכים שנשרפו בנתיכים בעלי סיווג זרם גבוה יותר יכולה להגדיל באופן משמעותי את הסבירות לנזק שייגרם למערכת החשמל.
- אם אין נתיך זרזבי בעל אותו סיווג זרם, השתמשו במקום זאת בנתיך בעל סיווג זרם נמוך יותר.



מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	בקר מתח גבוה כלול ביחידה אחת
F10	15	פנס קדמי שמאלי משולב
F11	15	פנס קדמי ימני משולב
F12	7.5	מדחס
F13	10	משאבת מים חשמלית למערכת קירור לרכב
F14	10	בקר מנוע
F15	7.5	מודול ניהול תרמי משולב
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	7.5	פנס ימני לתאורת יום
F21	30	מגב קדמי
F22	30	מפשיר אדים אחורי
F23	15	יציאת מתח עזר
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	יציאת מתח עזר
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
F31	20	אספקת מתח לגרירה
F32	-	-
F33	15	בקר מתח גבוה כלול ביחידה אחת
F34	15	מחמם גלגל ההגה
F35	5	מחשב בקרת מרכב אחורי
F36	5	לוח השעונים
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	מפוח
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	מגב אחורי
F49	200	סוללה
F50	70	CEPS
F51	-	-
F52	60	מאוורר חשמלי
F53	-	-



מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
01	30	בקר אוניברסלי
02	30	אספקת מתח לגרירה
03	5	מתג אורות בלמים
04	10	פתח אבחון
05	5	לוח השעונים
06	10	מערכת בקרת אלוהול
07	5	פאנל מוט הילוכים
08	20	מערכת המולטימדיה
09	15	מגבר חיצוני
10	10	ADAS
11	7.5	מתג משולב
12	30	מחשב בקרת מרכב אחורי
13	30	מחשב בקרת מרכב אחורי

מספר	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגן
14	10	CCS
15	20	חלון קדמי שמאלי
16	20	חלון קדמי ימני
17	20	חלון אחורי שמאלי
18	20	חלון אחורי ימני
19	5	שיחת חירום
20	7.5	מטען אלחוטי
21	30	מושב חשמלי קדמי שמאלי
22	30	מושב חשמלי קדמי ימני
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

תזכורת



- סיווג זרם הנתיכים (כגון סיווג זרם של נתיך מערכת המולטימדיה) עשוי להשתנות בין תצורות הרכב. תחזוקה והחלפה חייבות להתבסס על התצורה בפועל.

במקרה שמתרחשת תקלה

במקרה שמתרחשת תקלה 151

07

במקרה שמתרחשת תקלה

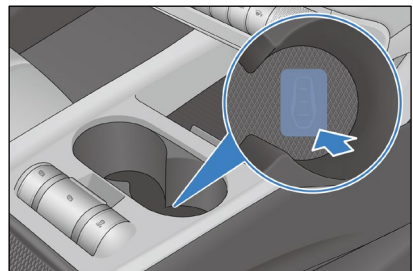
אם הסוללה של המפתח החכם ריקה

אם מחוון המפתח החכם אינו מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן שהסוללה של המפתח החכם ריקה. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להחלפת סוללה בהקדם האפשרי. במקרה זה, תוכלו להתניע את הרכב ללא מצב צריכת חשמל.

⚠️ זהירות

- אין להניח את המפתח במקומות בהם הטמפרטורות גבוהות.
- אל תכו או תחבטו במפתח עם חפצים קשים.
- הרחיקו את המפתח משדות מגנטיים.
- לאחר נעילת הרכב והפעלת מערכת ההתראה למניעת גניבה, הרחיקו את המפתח מן הרכב אם אינכם משתמשים ברכב, שכן פונקציית חיפוש הרכב האוטומטית של הכרטיס תרוקן את סוללת המתח הנמוך.

1. השתמשו במפתח המכני לשחרור הנעילה של הרכב.
2. לחצו על לחצן התחלה ועצירה תוך לחיצה על דוושת הבלם. נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת והרמקול שברכב משמיע צפצוף.
3. החזיקו את המפתח החכם האלקטרוני בסמיכות לסימן המצב ללא מתח בתוך 30 שניות מהישמע הצפצוף ברמקול. כעת, נורית האזהרה של המפתח החכם נכבית, ובתוך 5 שניות ניתן להתניע את הרכב.



מערכת כיבוי בחירום

- מערכת הכיבוי בחירום מופעלת ומערכת המתח הגבוה נכבית אוטומטית כאשר מתקיימים התנאים הבאים:
- כריות האוויר אינן מופעלות לאחר התנגשות חזיתית.
- יש התנגשות מאחור.
- מערכת הרכב תקולה.
- מחוון OK נכבה אם מתרחש אחד מהמצבים לעיל.
- בסוגי התנגשויות אלה, הפעלה של מערכת הכיבוי בחירום ממזערת סיכון לפציעות או לתאונות.
- כאשר מערכת הכיבוי בחירום מופעלת, לא ניתן להעביר את מערכת הרכב למצב OK. במקרה כזה, מומלץ לפנות לעזרה לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD. המערכת נכבית מיד גם אם מתג ההצתה מופעל. פנו בהקדם האפשרי לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

חילוץ במקרה של שריפה ברכב

במקרה של שריפה, המשיכו לתפעל את הרכב כמתואר להלן, בכפוף למצב בפועל:

1. כבו את מתג ההצתה וצאו מן הרכב.
2. בתנאי כי בטיחותכם האישית מובטחת, ואם השריפה קטנה ומתפשטת לאט, כבו אותה באמצעות מטפה לכיבוי אש עם אבקה יבשה, והתקשרו מיד למשטרה ולשירותי ההצלה.
3. אם השריפה גדולה ומתפשטת במהירות, התרחקו מן הרכב והתקשרו למכבי האש. עדכנו אותם כי הרכב מצויד במארז סוללת מתח גבוה, והמתינו להצלה.

⚠️ זהירות

- יש ללבוש כפפות מבודדות במהלך פירוק הרכב. יש להשתמש במטפי כיבוי אש מסוג ייעודי. מים או מטפי כיבוי לא נכונים עלולים לגרום להתחשמלות.
- במקרה של נסיבות מיוחדות שגורמות לחלקים מתעופפים (כמו חלקים של עיטורי הפנים וזכוכית), יש להתרחק מן הרכב ולפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי להגיע למקום ולטפל בעניין.

חילוץ במקרה של דליפת סוללה

לאחר התנגשות, אם יש דליפת סוללה, ריח חריף בתוך הרכב, זרימת חומצה גלויה מחוץ לרכב, או כל עשן ממארז הסוללה:

1. אם התנאים מאפשרים זאת, כבו את מתג ההצתה ונתקו את סוללת המתח הנמוך.
2. התקשרו לסוכן מורשה או למרכז מורשה של BYD ולמכבי האש. עדכנו אותם כי הרכב מצויד במארז סוללת מתח גבוה, והמתניו להצלה.

אם מתרחשת התנגשות

במקרה של התנגשות, המשיכו לתפעל את הרכב כמתואר להלן, בכפוף למצב בפועל:

1. אם התנאים מאפשרים זאת, כבו את מתג ההצתה ונתקו את סוללת המתח הנמוך.
2. פנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להצלה.
3. בצעו בדיקה פשוטה, אם התנאים מתירים: בדקו אם קצה כלשהו של תושבת סוללת מתח גבוה סדוקה, ואם נזל ברור כלשהו זורם החוצה.

• לא ניתן לזהות בכל המקרים נזק לרכיבי מתח גבוה. אין לטפל ברכיבים שניזוקו או לגעת בהם עם תכשיטים או חפצי מתכת אחרים.

• אם נגרם מגע של העור עם הנוזל שדלף, שטפו אותו מיד בכמות גדולה של מים במשך 10-15 דקות. אם עדיין יש תחושה של אי נוחות, מרחו משחה של קלציום גלוקונאט 2.5%, או טבלו בתמיסת קלציום גלוקונאט 2% עד 2.5%. אם המצב אינו משתפר או אי הנוחות נמשכת, פנו מיד לקבלת עזרה רפואית.

• אין לגעת בכבלי המתח הגבוה הכתומים, או ברכיבי מתח גבוה אחרים. רק טכנאים מורשים יכולים לעבוד על מערכות מתח גבוה.

• אין לפגוע, לשנות, לפרק או לנתק את כבלי המתח הגבוה הכתומים מרשת המתח הגבוה.

• עדכנו את הכבאים וצוותי ההצלה שהרכב מצויד במארז סוללת מתח גבוה.

⚠ אזהרה

- אל תיגעו בנוזל שנשפך, והתרחקו מרכב דולף או מסוללת מתח גבוה.
- אין להשליך את הנוזל שדלף למים או לאדמה או לסביבה אחרת.
- מערכת הרכב פועלת עם מתח DC גבוה. הוא מייצר חום רב לפני ואחרי התנתעת הרכב ועם כיבוי הרכב. היזהרו מלחצים גבוהים ומטמפרטורות גבוהות.
- אין לפרק, להזיז או לשנות את רכיבי סוללת מתח גבוה ואת כבלי החיבור מכיוון שהמחברים שלהם עלולים לגרום לכוויות חמורות או להתחשמלות, ועלולים לגרום לפציעה אישית או למוות. הכבלים הכתומים הם חלק מרתמת המתח הגבוה. המשתמשים אינם יכולים לתקן את מערכת המתח הגבוה של הרכב בעצמם. אם נדרש תיקון, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון.
- מפתח השלט רחוק ורכיבי המתח הגבוה עלולים לפגוע באנשים שנושאים התקנים רפואיים.

אם הרכב זקוק לגרירה

אם הרכב זקוק לגרירה, מומלץ ליצור קשר עם סוכן מורשה או עם מרכז שירות מורשה של BYD, עם שירות גרירה מקצועי או עם הארגון שאליו הצטרפת, לקבלת סיוע בצד הדרך.

⚠ אזהרה

- אין לגרור את הרכב על ידי רכבים אחרים באמצעות חבלים או שרשראות בלבד.

שיטות הגרירה הנפוצות כוללות:

- ציוד שטוח
- כאשר הרכב תקול וזקוק לגרירה, עגלת נגרר שטוחה היא הבחירה הטובה ביותר. אם הגלגלים הקדמיים נוגעים בקרקע עלול להיגרם נזק.

- כבו את הרכב והדליקו את נורית האזהרה בחירום.



- ודאו שכל הנוסעים ירדו מהרכב, ובקשו מהם ללכת למקום בטוח הרחק מתנועה צפופה.
- כדי למנוע הידרדרות, אבטחו את הרכב על-ידי הנחת הצמיג באלכסון כנגד הצמיג עם התקר.

⚠️ זהירות

- אין להמשיך לנהוג עם צמיג עם תקר. נסיעה, גם למרחק קצר, עלולה להסב נזק כבד מדי לצמיג ולמנוע אפשרות של תיקון.

כלים ברכב

הכלים שברכב מאוחסנים בערכת הכלים שמתחת לכיסוי מכסה המנוע.

אלה כוללים: משולש אזהרה, אפוד רפלקטיבי, מפתח אומי גלגל, ערכת תיקון צמיגים ווו גרירה.

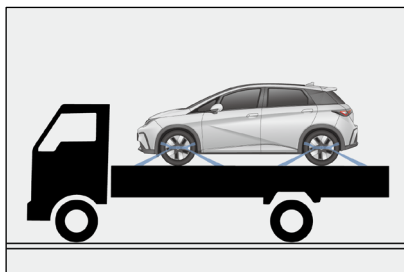
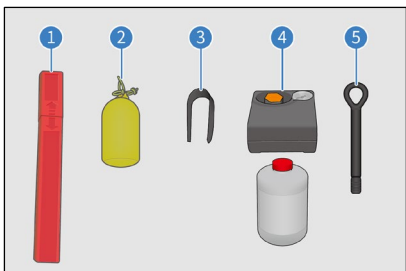
① משולש אזהרה

② אפוד זוהר

③ מפתח אומי גלגל

④ ערכת תיקון צמיגים אוטומטית

⑤ וו גרירה



וו גרירה

נקודת ההתקנה של וו הגרירה של הרכב מוצגת באיור.

1. לחצו כדי לפתוח את וו הגרירה.

2. התקינו את וו הגרירה בחור וו הגרירה.



! תזכורת

- לא מומלץ לגרור את הרכב עם וו גרירה. כדאי ליצור קשר עם שירות גרירה מקצועי, או עם הארגון שאליו הצטרפתם, לקבלת סיוע בצד הדרך.
- ניתן להשתמש רק בוו הגרירה של הרכב. אחרת, הרכב שלכם יינזק.
- אין לגרור את הרכב מאחור כאשר ארבעה גלגלים נשארים על הקרקע, כדי למנוע נזק לרכב.

במקרה של תקר בגלגל

- במקרה של תקר בגלגל, האטו, המשיכו לנסוע ישר, ורדו מן הכביש העמוס למקום בטוח.
- החנו על קרקע מוצקה ושטוחה והימנעו מהתפצלות של כבישים מהירים.
- שלבו את בלם החנייה האלקטרוני ולחצו על הלחצן "P".

תזכורת !

- בעת חנייה לצורך תיקון, זכרו למקם את המשולש האדום כשהוא מופנה לעבר רכבים מתקרבים, במרחק של 100-200 מ' מהרכב. לאחר התיקון, קחו את משולש האזהרה לשימוש עתידי.

משולש האזהרה משמש להזהרת כלי רכב המתקרבים מאחור, וכדי למנוע התנגשויות עקב מהירות גבוהה או בלימה מאוחרת.

כיצד להשתמש במשולש האזהרה:

1. הוציאו את משולש האזהרה מהקופסה שלו.
2. חברו את הקצוות וצרו משולש.
3. התקינו את התומכות כמתואר.



חומר איטום אוטומטי לצמיגים

- חומר איטום לצמיגים משמש לאיטום חתכים קטנים, במיוחד חתכים או תקרים בחתך הצמיג. מדובר בפתרון לשעת חירום עבורך בלבד, שמאפשר לנסוע אל מרכז השירות הקרוב, והוא מיועד אך ורק לנסיעות חירום קצרות גם אם הצמיג אינו שטוח.

אזהרה !

- לכל היותר, ערכת תיקון הצמיגים יכולה לתקן חורים שנמצאים על חתך צמיג והם בקוטר של עד 6 מ"מ. אין להשתמש בערכה על חורים בעלי קוטר גדול יותר או במצבי צמיגים אחרים. במקום זאת יש לקרוא לסיוע בצד הדרך.
- חומר איטום לצמיגים הינו דליק במיוחד ומזיק לבריאות. נקטו אמצעי זהירות הכרחיים למניעת אש והימנעו ממגע עם העור, העיניים והבגדים; הרחיקו מילדים; ואל תשאפו את האדים שלו.

אזהרה !

במקרה של מגע עם חומר איטום לצמיגים:

- אם חומר האיטום לצמיגים בא במגע עם העור או חודר לעיניים, יש לשטוף היטב ומיד את חלק הגוף הפגוע בעזרת כמות גדולה של מים נקיים.
- החליפו בגדים מזוהמים באופן מיידי.
- במקרה של תגובה אלרגית, פנו מיד לקבלת טיפול רפואי.
- במקרה של בליעת חומר איטום לצמיגים, שטפו את הפה היטב ושתו כמות גדולה של מים באופן מיידי. אין לעודד הקאה, אלא פנו מיד לקבלת טיפול רפואי.

- לקבלת מידע נוסף, עיינו במדריך המצורף לחומר האיטום לצמיגים ליניפוח אוטומטי, או סרקו את קוד ה-QR שבמדריך כדי לצפות בסרטון ההפעלה.

תזכורת !

- שימוש בחומר האיטום לצמיגים שניזוקו מהווה שיטה לתיקון בחירום בלבד. בהקדם למרכז תחזוקה מקצועי לצורך החלפת הצמיג. פנו מוקדם לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD, ועדכנו את טכנאי התחזוקה כי נעשה שימוש בחומר איטום לצמיגים.
- הימנעו מהאצה בחזקתה ומפניות במהירות גבוהה.
- פעלו בהתאם למגבלת המהירות המרבית של הרכב של 80 קמ"ש. אין להמשיך בנסיעה אם מתרחשים תנודות חזקות, חוסר יציבות בנהיגה או רעש בזמן שהרכב פועל.
- כאשר תוקפו של חומר האיטום עומד לפוג (עיינו בתווית על המכל לתאריך מדויק), החליפו אותו במוצר חדש.
- לאחר השימוש בערכת תיקון הצמיגים, מומלץ לרכוש חומר איטום צמיגים חדש אצל סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

מפרטים

08

157		נתוני רכב
160		מידע
162		הצהרות תאימות

נתוני רכב

נתוני רכב

מידות

4,290	אורך (מ"מ)
1,770	רוחב (מ"מ, לא כולל מראות צד)
1,570	גובה (מ"מ)
2,700	בסיס גלגלים (מ"מ)
1,530	מפשק קדמי (מ"מ)
1,530	מפשק אחורי (מ"מ)
830	שלוחה קדמית (מ"מ)
760	שלוחה אחורית (מ"מ)
16	זווית גישה (°)
23	זווית נטישה (°)

מסת הרכב

1,658	משקל עצמי (ק"ג)
894	עומס סרן קדמי (ק"ג)
764	עומס סרן אחורי (ק"ג)
2,068	מסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)
1,021	עומס על סרן קדמי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)
1,047	עומס על סרן אחורי במסה כוללת מרבית מותרת (ק"ג)
5	מספר הנוסעים (אנשים)

מנוע הנעה

TZ200XSQ	דגם
מנוע סינכרוני מגנט קבוע	סוג
2WD	סוג הנעה
65/4433/140	הספק/מהירות/מומנט מדורגים (kW/rpm/Nm)
150/16000/310	הספק/מהירות/מומנט שיא (kW/rpm/Nm)

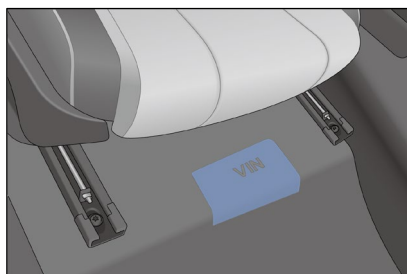
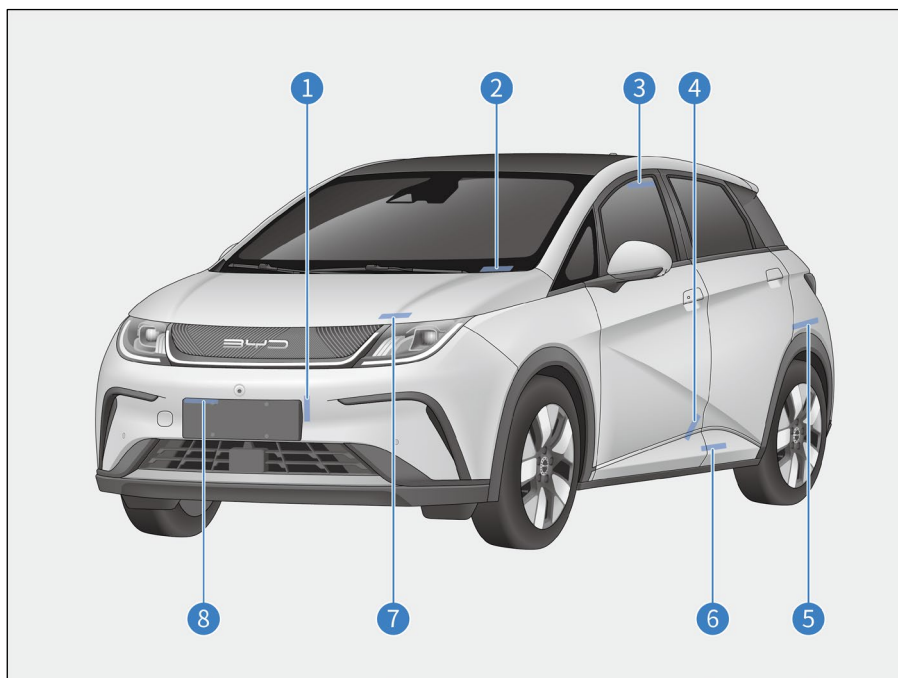
15.9 (WLTC)	צריכת חשמל לכל 100 ק"מ בתנאי עבודה מקיפים (קוט"ש/100 ק"מ)
160	מהירות תכנון מרבית (קמ"ש)
30	יכולת נסיעה מרבית במדרון תלול (%)
גלגלים וצמיגים	
205/50R17	מפרט צמיגים
250	לחץ אוויר בצמיג (kPa)
10≥	דרישת איזון דינמי של הגלגל (g)
ערכי איזון גלגלים (במשקל עצמי)	
-0.82±0.75	קמרון קדמי (°)
1.3±1.82	כינוס גלגלים קדמיים (מ"מ)
11.3±0.75	כינוס כולל של הגלגל הקדמי (°)
3.16±0.75	זווית הטיה קינגפין (°)
1.07±0.5 - (קישור של ארבעה מוטות)	זווית שפיעה אחורית (°)
1.56±3.56 (קישור של ארבעה מוטות)	כינוס גלגלים אחוריים (מ"מ)
מערכת בלימה	
5~1	מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ)
25~23	עובי דיסק בלמים קדמי (מ"מ)
10~12	עובי דיסק בלמים אחורי (מ"מ)
8~2.5	עובי דיסקת חיכוך קדמית (מ"מ)
6.5~2	עובי דיסקת חיכוך אחורית (מ"מ)
סוללת מתח גבוה	
סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוג
150	קיבולת מדורגת (Ah)

מושבים קדמיים	זווית המשענת (נמדד עומק הכרית)	25°	70 מ"מ קדימה ממהלך מסילת ההחלקה הרחוק ביותר	מרחב תנועה קדימה ואחורה (נמדד עומק הכרית)
מושבים אחוריים	זווית המשענת (נמדד עומק הכרית)	27°	תנוחה מתוכננת: 24° קדימה ו-50° אחורה; מסילת החלקה: 190 מ"מ קדימה ו-70 מ"מ אחורה; נטיית מסילת החלקה: 4.5°	תנאי שירות רגילים של משענת
מושבים אחוריים	זווית המשענת (נמדד עומק הכרית)	27°	אין מסילת החלקה	מרחב תנועה קדימה ואחורה (נמדד עומק הכרית)
נוזל	שמן תמסורת	600±50	קסטרויל BOT384	כמות שמן תמסורת (מ"ל)
		1100±100	HZY6	סוג נוזל הבלמים (מ"ל)
נוזל	סוג נוזל קירור מנוע	3.3±0.2	נוזל קירור חומצה אורגנית גליקול: נקודת הקפאה נגד קיפאון: -40°C	כמות נוזל קירור מנוע (ליטר)
		R1234yf		קורר מיזוג אוויר
נוזל	קורר מיזוג אוויר	1000±20		כמות קורר מיזוג אוויר (גרם)

מידע

זיהוי הרכב

מספר שלדה (VIN)

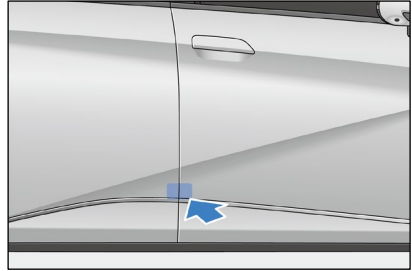


הערה: לאחר חיבור ה-VDS, ניתן למצוא את ה-VIN בפינה הימנית העליונה של המסך עבור הדגם המתאים. לפרטים, אנא עיין במדריך ההפעלה של VDS.

- ① מוצמד לתיבת ההילוכים
 - ② מוצמד לחרוץ ה-VIN בכיסוי העליון של אטם שמשה קדמית
 - ③ מוצמד למשטח המתכת האמצעי מעל זגוגית דלת תא מטען
 - ④ מוצמד למשטח המתכת שבפינה השמאלית התחתונה של הדלת השמאלית הקדמית
 - ⑤ מצורף למשטח המתכת של מעטפת הגלגל האחורי השמאלי
 - ⑥ מוצמד למשטח המתכת בתוך מפתח הדלת האחורית השמאלית
 - ⑦ מוצמד למשטח המתכת שבתוך מכסה המנוע
 - ⑧ מצורף למשטח המתכת בקצה העליון של קורת הפגוש הקדמי
- מספר שלדה חרוט על הקורה התחתונה של מושב הנוסע הקדמי.

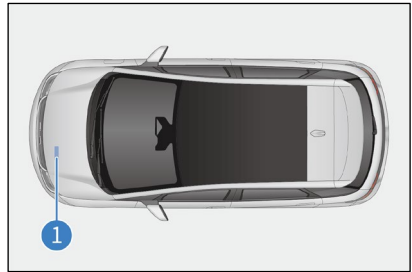
לוחית הסיווג של הרכב

לוחית הסיווג של הרכב מחוברת למשטח המתכת בחלק התחתון של הקורה האמצעית (B) הימנית.



דגם ומספר סידורי של מנוע הנהג

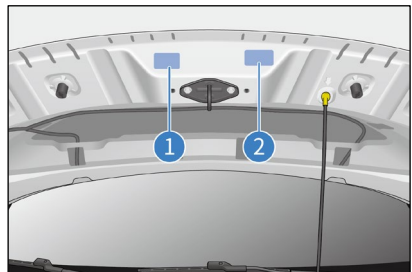
① חרוט בצד התחתון של תושבת מנוע הנהג.



תוויות אזהרה

① תווית מערכת מיזוג האוויר ומאוורר הקירור

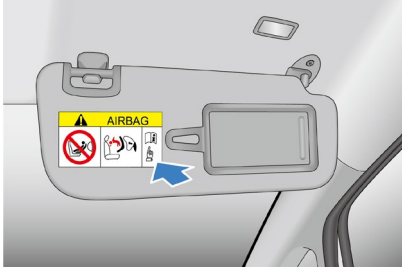
② תווית מיקום סוללה



תוויות האזהרה של כריות האוויר הצדדיות מוצמדות מתחת לטבעות הנעילה השמאליות והימניות של קורה אמצעית (B).



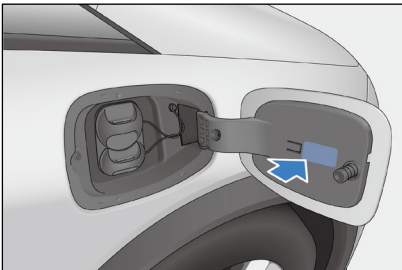
תווית האזהרה של כרית האוויר מודפסת על מגן השמש של הנוסע הקדמי.



תווית לחץ אוויר בצמיגים מוצמדת מתחת לחלק התחתון של טבעת הנעילה השמאלית של קורה אמצעית (B).



תווית המציגה את אזהרות ניתוק מחבר הטעינה מוצמדת לחלק הפנימי של דלתית פתח הטעינה AC.



סמל הנעילה של מערכת נעילה להגנה על ילדים חרוט על משטח המתכת שבדלתות האחוריות



⚠️ זהירות

- אין לחפוף את מדבקת הטרנספונדר עם מסגרת הזגוגית או עם חפצים אחרים.

מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)

מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב) הוא בחלק הימני העליון של השמשה הקדמית.

הצהרות תאימות

מפתח חכם

- מפתח חכם

מפתח חכם

אוזבקיסטן
דגם: D0-92



מדינות האיחוד האירופי
דגם: D0-92



ברזיל
דגם: D0-92
ציוד זה אינו זכאי להגנה מפני הפרעות מזיקות ואינו עלול לגרום להפרעה למערכות המורשות כד"ן.



ארצות הברית
דגם: D0-315

מזהה FCC: 2A5DH-DAEA-92

יפן
דגם : D0-315



R

214-118832

א

- 98 אור גבוה אוטומטי (HMA)
 66 אזהרות בטיחות בעת הטעינה
 29 איסוף ועיבוד נתונים
 151 אם הסוללה של המפתח החכם ריקה
 152 אם הרכב זקוק לגרירה
 49 אמצעי זהירות במושב
 88 אמצעי זהירות בנהיגה
 138 אמצעי זהירות לאחסון הרכב

ב

- 153 במקרה של תקר בגלגל
 97 בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)
 92 בקרת שיוט חכמה (ICC)

ג

- 47 גישה
 80 גרירת נגרר

ד

- דרישה במסגרת לוח הזמנים של התחזוקה
 130

ה

- 134 הגנת הרכב מקורוזיה
 73 הזמנת תור למטען מראש
 87 החזקה אוטומטית של בלמי הרכב (AVH)
 117 הפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר
 83 התנעת הרכב
 25 התקנת מערכות ריסון לילדים
 103 התראה על עייפות נהג (DAW)
 התראת תנועה חוצה מלפנים (FCTA) ובלימה
 96 עקב תנועה חוצה מלפנים (FCTB)

ח

- 152 חילוץ במקרה של דליפת סוללה
 151 חילוץ במקרה של שריפה ברכב
 83 חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב

ט

- 69 טעינה

י

- 123 ידית אחיזה

כ

- 54 כוונן גלגל ההגה באופן ידני
 49 כוונן המושבים הקדמיים
 113 כוונן המראה האחורית באופן ידני
 124 כוח עזר 12V
 122 כיס המשענת
 125 כיסוי המטען
 20 כריות אוויר צדדיות מסוג וילון
 18 כריות אוויר

ל

- 141 להבי המגבים
 63 לחצן אורות חירום

מ

מגן שמש	123
מחוננים ונוריות אזהרה	35
מחזיק כוסות	122
מיקום התקנת הטרנספונדר (משיב)	162
מכשיר פריקה*	75
מניעת שריפה	82
מסך המגע של מערכת המולטימדיה	127
מספר שלדה (VIN)	160
מערכות ריסון לילדים	24
מערכת בקרת הילוכים	85
מערכת התראה למניעת גניבה*	28
מערכת זיהוי תמרומים (TSR)	97
מערכת חיזוי בלתימה בחירום (PEB)	94
מערכת כיבוי בחירום	151
מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב (CPD)	103
מערכת נעילה להגנה על ילדים	48
מערכת תצוגה פנורמית	106
מפתח חכם אלקטרוני	42
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד*	124
מתג בלם חנייה אלקטרוני (EPB)	86
מתג המגב	57
מתג וילון שמש*	63
מתג מד מרחק	60
מתג תאורה פנימית	63
מתגי אורות	55
מתגי בקרת החלונות בצד הנוסע	60
מתגי גלגל ההגה	52
מתגי המצבים של הסיוע לנהג	60
מתגי חלונות חשמליים	59
מתגי מראות צד	113
מתזים	140

נ

נוזל בלמים	140
נוזל קירור	139
ניטור לחץ אוויר בצמיגים	104
ניקוי חיצוני	135
ניקוי פנים	136
נסיעה באזור מוצף	81
נעילה/שחרור נעילה באמצעות מפתח מכני	44
נעילה/שחרור נעילה/איתור הרכב באמצעות מפתח חכם	44
נשיאת מטען	80
נתיכים	143

ו

סוללת מתח גבוה	76
סוללת מתח נמוך (12 וולט)	78
סיוע לזיהוי שטחים מתיים (BSA)	101
סיוע לשמירה על הנתיב בחירום (ELKA)	101
סקירה כללית של חגורת הבטיחות	16

ז

עצות לתחזוקת הצבע	135
-------------------	-----

פ

פנל הפעלת מיזוג אוויר	117
פתחי אוורור מיזוג אוויר	120
פתחי טעינה	123
פתיחת מכסה המנוע	139

צ

צמיגים	141
--------	-----

121	שחרור בלם חנייה אלקטרוני (EPB) באופן ידני	תא כפפות
161	86	תוויות אזהרה
130	62	שיחת חירום (E-Call)
137	16	שימוש בחגורות הבטיחות
140	134	שירות לרכב
20	114	שרשראות שלג
34		תנאים להפעלת כריות אוויר ואמצעי זהירות
80		תצוגה של לוח השעונים
		תקופת הרצה

קיצורים

קיצורים	מונח מלא	קיצורים	מונח מלא
ECU	יחידת בקרה אלקטרונית	ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
AUTO	אוטומטי	ACC	בקרת שיוט אדפטיבית
USB	USB	ECO	חסכוני
NORMAL	רגיל	SPORT	ספורט
SOC	מצב הטעינה	AVH	החזקה אוטומטית של הרכב
EPB	בלם חנייה אלקטרוני	PCW	התראת התנגשות
AEB	בלימה אוטונומית בחירום	BSD	זיהוי שטחים מתים
RCTA	התראת תנועה חוצה מאחור	DOW	התראת דלת פתוחה
TPMS	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים	ESC	בקרת יציבות אלקטרונית
VDC	מערכת בקרת יציבות דינמית	TCS	מערכת בקרת אחיזה
HHC	בקרת זינוק בעלייה	HBA	סיוע בלם הידראולי
CDP	עצירה בהאטה מבוקרת	HDC	בקרת ירידה במדרון
PM2.5	מערכת טיהור אוויר	MAX	מקסימלי
MIN	מינימלי	VIN	מספר שלדה

BUILD YOUR DREAMS

08

מפרטים

תאריך מהדורה: HE_V0 05.2023 (נהיגה בצד שמאל)