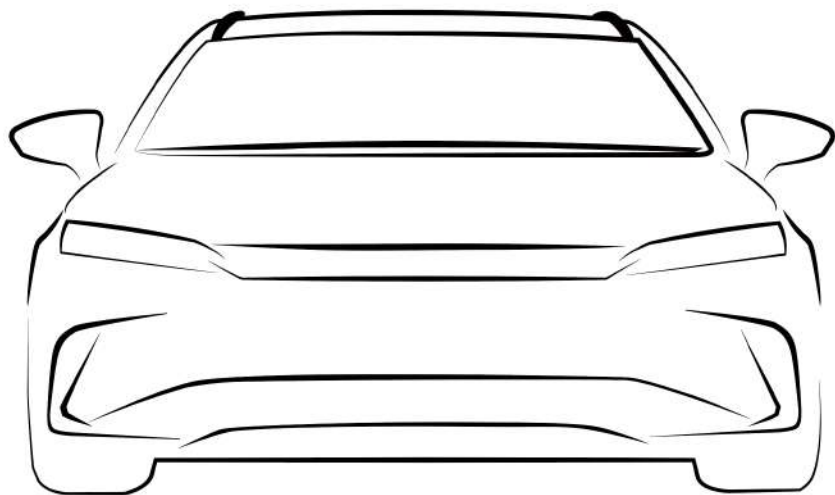


ביו

HAN EV

מדריך למשתמש



BUILD YOUR DREAMS

הקדמה

אנו מודים לך על שבחרת ברכב מתוצרת BYD. כדי להשתמש כהלכה ברכב מתוצרת BYD שברשותך, יש לקרוא בעיון את ספר הרכב לפני השימוש ולהקפיד לשמור עליו בקרבת מקום.

הוראות מיוחדות: BYD Auto Industry Co., Ltd. ממליצה להשתמש בחלפים מקוריים ולהשתמש, לתחזק ולתקן את הרכב בהתאם למצוין בספר רכב זה. שימוש בחלפים לא מקוריים לצורך תיקון או שינוי הרכב ישפיע על ביצועי הרכב, במיוחד על בטיחותו ואמינותו. נזק לרכב ופגיעה בביצועים כתוצאה משימוש בחלפים כאמור לעיל לא יכוסו במסגרת האחריות. בנוסף, ביצוע שינויים כלשהם ברכב עשויה להוות הפרה של חוקים ותקנות מקומיים.

אנו מודים לך שוב על שבחרת ברכב מתוצרת BYD. אנו מעריכים את התגובות וההצעות רבות הערך שלך. כדי ליהנות משיטות טובים יותר, עליך לספק לנו פרטי קשר מדויקים. במקרה של שינוי בפרטי הקשר, יש לפנות בהקדם למפיץ מורשה או לספק שירות של BYD כדי לעדכן את פרטי הקשר במערכת. כמו כן, אנו ממליצים לבדוק את החוקים והתקנות המקומיים הרלוונטיים, כמו גם את כללי המדיניות המקומיים ולבצע רישום של הרכב בהקדם האפשרי; אחרת, ייתכן שרישום הרכב ייכשל.

יש לשים לב לסימולים 'תזכורת', 'זהירות' ו'אזהרה' בספר הרכב ולהקפיד על ביצוע ההוראות כדי להימנע מפגיעה גופנית או נזק. הסימולים מוגדרים כמפורט להלן.

תזכורת: פריטים שיש לבדוק לצורך ביצוע תחזוקה וכו'.



זהירות: פריטים שיש לבדוק כדי למנוע נזק לרכב.



אזהרה: פריטים שיש לבדוק כדי להבטיח בטיחות פיזית.



זהו סימול בטיחות המציין פעולה שאין לבצע או אירוע שיש להימנע ממנו.



התיאורים שמסומנים בכוכבית (*) בספר הרכב ספציפיים לדגמים בתצורה מסוימת וחלים רק אם הרכב שברשותך בתצורה זו. התמונות בספר הרכב הן של דגמי רכב בתצורה זו. במקרה של שונות בהשוואה לרכב שברשותך, יש לעיין בתיעוד הרכב שברשותך.

*

ספר הרכב הזה נועד לעזור לך להשתמש כהלכה במוצר ואינו מספק תיאור כלשהו של הגדרות התצורה וגרסת התוכנה המותקנת במוצר. לקבלת פרטים אודות הגדרת התצורה של המוצר וגרסת התוכנה, עליך לעיין בחזרה הרכב (אם קיים) הקשור למוצר שברשותך או לפנות למפיץ שממנו נרכש הרכב.

קיימות

כרכב חשמלי, BYD HAN EV הוא מוצר ידידותי לסביבה. בקר בכתובת <https://reach.bydeurope.com> לקבלת מידע אודות הגנה על הסביבה בהקשר של הרכב.

הגנה על הסביבה היא אחריותו האישית של כל אחד. עליך לעשות שימוש הולם ברכב ולהשליך אשפה וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. כל הזכויות שמורות.

אין להפיק מחדש או לשדר כל חלק ממסמך זה, בכל צורה או בכל אמצעי, ללא הרשאה בכתב מראש של BYD Auto Industry Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות

סקירה כללית של מכונית הנוסעים BYD HAN EV

BYD HAN EV היא מכונית נוסעים חשמלית שמציגה אנרגיה ועוצמה חדשות ונועדה להיות ידידותית לסביבה. השילוב בין מרכב נושא עומס לערכת הסוללות מבטיח את בטיחות השימוש בסוללות ואת בטיחות הרכב כולו.

HAN EV מונעת באמצעות מנועים חשמליים בתנאי עבודה שונים, לכן היא לא פולטת מזהמים כלשהם.

בשל היותה מכונית חשמלית, BYD HAN EV היא מכונית שקטה מאוד, הן בתוך תא הנוסעים והן מחוצה לו, המספקת חווית נהיגה נהדרת שאינה דומה לנהיגה ברכב כלשהו המונע במנוע בעירה פנימית.

הסוללות מסוג lithium iron phosphate נבדקו בטמפרטורות עבודה גבוהות, בלחץ גבוה, לאחר פגיעה ותחת גורמים נוספים, כדי להבטיח בטיחות מרבית.

רמת הבטיחות של מערכת המתח הגבוהה הייתה גורם בעל רמת חשיבות גבוהה בעת תכנון הרכב, כדי להבטיח שהנהג והנוסעים ייוותרו מוגנים במקרה של תאונה.

יחידת ניהול הסוללות מנטרת ללא הרף את רמת המתח של הסוללות ומבצעת התאמות של רמת המתח ההספק בהתאם לרמת המתח, הזרם ומדדי ביצועים אחרים של כל אחת מהסוללות, כדי למנוע בעיות שעלולות להשפיע על ביצועי הסוללות, כגון טעינת יתר, פריקת יתר או התחממות יתר. הדבר מבטיח שהסוללות יפעלו תמיד בתנאי עבודה אידאליים.

המנועים בהספק של 180 kW ו-200 kW* מבטיחים שה-HAN EV מצטיינת במהירות נסיעה גבוהה, רמת מומנט גבוהה והאצה גבוהה בעת ביצוע זינוק ממצב עמידה.

אינדקס מאויר

9	החלק החיצוני של הרכב
10	לוח המחוונים
11	פנים הרכב
12	דלתות

בטיחות

15	חגורות בטיחות
15	מבוא לחגורות בטיחות
16	שימוש בחגורות הבטיחות
19	כריות אוויר
19	מבוא לכריות אוויר
20	כריות אוויר באזור הנהג ומושב הנוסע מלפנים
20	כריות אוויר לברכיים
20	כריות אוויר צידיות
21	כריות אוויר וילון
	תנאי הפעלה של כריות האוויר
21	ותנאים מוקדמים
26	מושב בטיחות לילדים (CRS)
26	מושב בטיחות לילדים (CRS)
27	התקנת מושב בטיחות לילדים (CRS)
32	מערכת למניעת גניבה
32	מערכת למניעת גניבה
33	איסוף ועיבוד נתונים
33	איסוף ועיבוד נתונים

לוח המכשירים

37	לוח המכשירים
37	תצוגת אשכול המכשירים
39	מחוונים באשכול המכשירים

תפעול בקרים

49	דלתות ומפתחות
49	מפתחות

51	נעילת/שחרור נעילת הדלתות
56	גישה חכמה ומערכת Smart Start
58	מנגנון נעילת דלתות לבטיחות ילדים
59	מושבים
59	הוראות בנוגע למושבים
59	מושבים קדמיים
63	מושבים אחוריים
64	גלגל ההגה
64	גלגל ההגה
68	מתגים
68	מתג תאורה
73	מתג המגבים
75	קבוצת מתגי הדלת הקדמית השמאלית
77	מתג הפעלת המד-רוחק
77	קבוצת מתגי מצב
78	מתג הפעלת אורות החירום
78	מתג גגון שמש
80	מתג שיחת חירום
81	מתג תאורת פנים

שימוש ונהיגה

83	הוראות טעינה/פריקה
83	הוראות טעינה
89	מצב הטעינה
96	מצב פריקה
97	תצוגת טווח הנסיעה
98	מצבר
98	מצבר
101	סוללת הברזל של המתנע
101	הנחיות שימוש
101	תקופת ההרצה
102	גרירת גרור
	חיסכון באנרגיה והארכת חיי השירות
102	של הרכב

154	מאוררי מערכת מיזוג אוויר
156	מערכת טיהור אוויר
	הדלקת מערכת מיזוג אוויר עם אפליקציית
158	BYD cloud Service *
158	אחסון
158	תא כפפות
159	תא אחסון
159	מחזיק כוסות
160	תא משקפיים
160	תיבת אחסון בפנל פנימי
160	תא חשבוניות
160	כיס מסמכים
161	התקנים אחרים ברכב
161	מגן שמש
161	ידיות בטיחות
162	מתח עזר 12V
162	יציאות USB
163	חריץ כרטיס זיכרון SD
163	טעינה אלחוטית לטלפון נייד
165	מערכת המידע והבידור
	לוח הבקרה של מערכת
165	המידע והבידור
166	יישומונים
166	הגדרת שפה

שירות ותחזוקה

169	הוראות לתחזוקה
169	מחזור תחזוקה ופריטים
176	תחזוקה שוטפת
176	תחזוקה שוטפת
176	הגנה מפני קורוזיה ברכב
177	טיפים לתחזוקת צבע
177	ניקוי חיצוני
179	ניקוי פנימי
181	תחזוקה עצמית
181	תחזוקה עצמית

103	הובלת מטען
103	נסיעה במים
104	מניעת דליקות
106	התנעה ונסיעה
106	התנעת המנוע
107	נהיגה
108	פקדי תיבת ההילוכים
109	בלם חנייה אלקטרוני (FPB)
	החזקה אוטומטית - Automatic Vehicle Hold (AVH)
111	נקודות מפתח בנושא נהיגה
113	פונקציות של סיוע בנהיגה
114	בקרת שיט אדפטיבית (ACC)
118	בקרת שיט חכמה (ICC) *
	בלימת חירום מקדימה (PEB) * ובלימת חירום אוטומטית (AEB) *
120	זיהוי תמרורים (TSR) *
124	אור גבוה חכם (HMA) *
126	בקרת סטייה מנתיב (LDA) *
127	סיוע בהיגוי במצבי חירום (ESA) *
129	מערכת להתראת על שטחים מתיים *
130	תצוגה עלית (HUD)
132	מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
132	מערכת התראת רכב אקוסטית (AVAS)
134	תצוגה פנורמית
135	סייען חניה
137	בטיחות בנהיגה
139	תיאור התכונות העיקריות האחרות
144	מראה פנימית
144	מראות הצד החיצוניות
145	להבי מגבים
146	שרשראות שלג
146	

התקנים ברכב

149	מערכת מיזוג אוויר
149	הקדמה למערכת מיזוג אוויר

183.....	תחזוקת גגון שמש
183.....	אחסון ברכב
184.....	מכסה המנוע
184.....	מערכת קירור
185.....	מערכת בלמים
185.....	מערכת המתזים
185.....	מערכת מיזוג אוויר
186.....	להבי מגבים
187.....	צמיגים
189.....	נתיכים

כאשר מתרחשת תקלה

199	כאשר מתרחשת תקלה
199.....	אם סוללת המפתח החכם התרוקנה
199.....	מערכת כיבוי חירום
200.....	הצלה במצב בעירה ברכב
200.....	חילוץ במקרה דליפת סוללה
200.....	חילוץ במצב התנגשות
201.....	אם יש צורך בגרירת הרכב
202.....	במקרה של תקר
204.....	החלפת צמיגים*

מפרטים טכניים של הרכב

209	נתוני מידע
209.....	פרמטרים ברכב
212	טיפים
212.....	זיהוי הרכב
213.....	תוויות אזהרה

אינדקס מאויר

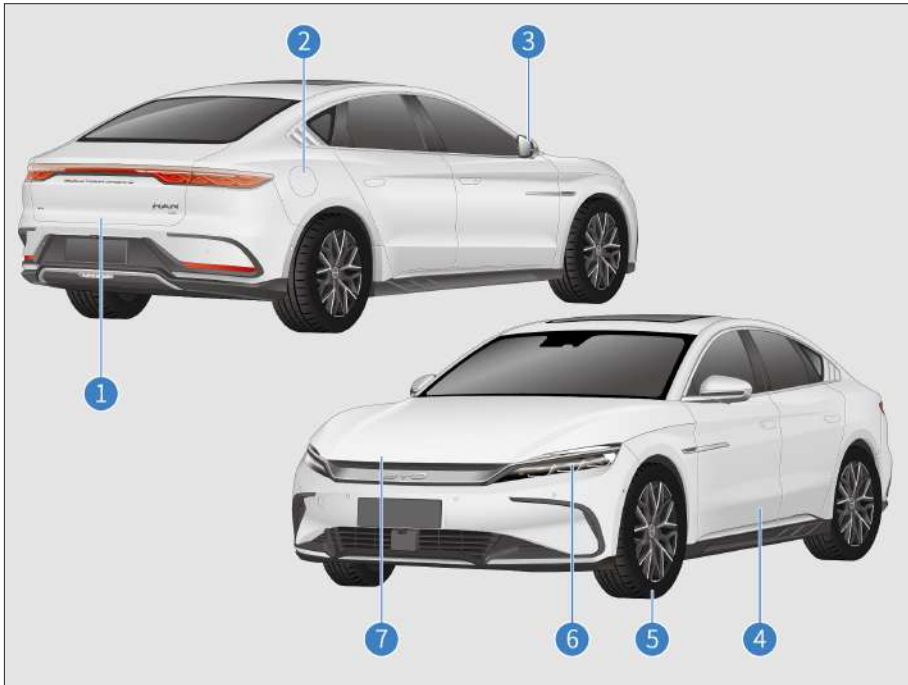
01

9.....	החלק החיצוני של הרכב
10	לוח המחוונים
11	פנים הרכב
12	דלתות

החלק החיצוני של הרכב

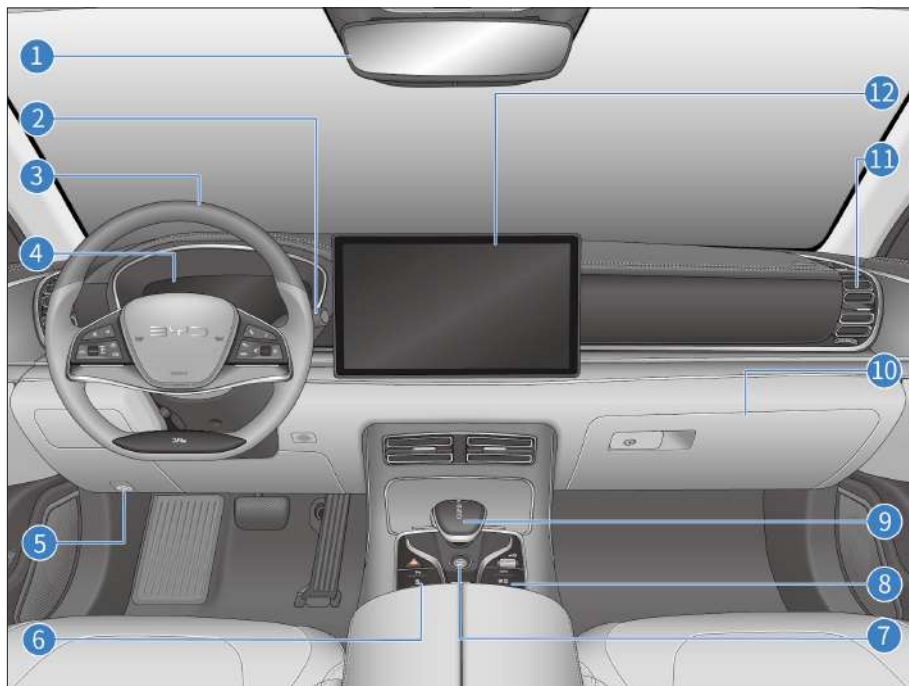
01

אינדקס מאויר



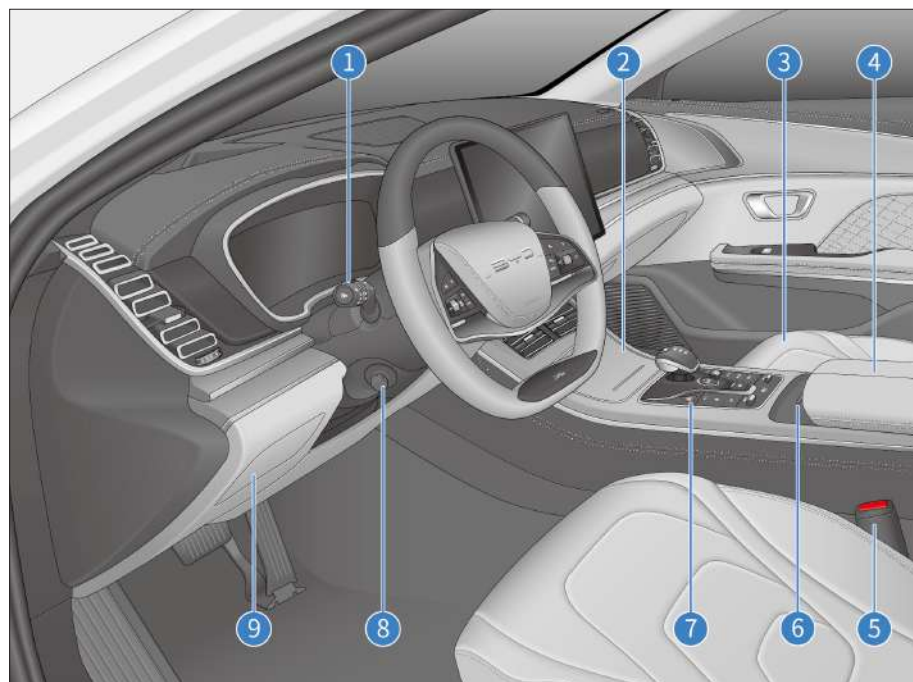
- | | | | |
|------------------------------|---|------------------------------|---|
| צמיגים P187 | 5 | דלת תא מטען P54 | 1 |
| שרשראות שלג P146 | | מטען נישא P103 | |
| במקרה של תקר P189 | | | |
| תאורה משולבת P68 | 6 | פתח טעינה P89 | 2 |
| מכסה המנוע P184 | 7 | מראות צד חשמליות P145 | 3 |
| נזל קירור P184 | | קיפול מראות צד P145 | |
| נזל לניקוי שמשות P185 | | דלתות P51 | 4 |
| מערכת בלמים P185 | | | |
| תג שם של תיבת נתיכים בתא | | | |
| המנוע P191 | | | |

לוח המחוונים



7	התנעה/כיבוי בלחיצה אחת P106	1	מראה פנימית P144
8	קבוצת המתגים של מערכת מיזוג האוויר P149	2	מגבים P73
9	פקדי תיבת ההילוכים P108		תחזוקת להבי מגבים P186
10	תא כפפות P158	3	גלגל ההגה P64
11	פתחי אוורור אמצעיים P154	4	אשכול מכשירים P37
12	צג המגע של מערכת המידע והבידור P165	5	פתיחת מכסה המנוע P184
	ממשק ההפעלה של מערכת מיזוג האוויר P150	6	לחצן רדאר נסיעה לאחור P137
			לחצן ESC OFF P139

פנים הרכב



6 טעינת טלפון נייד **P163**

7 אורות חירום **P78**

8 כוונן גלגל ההגה **P67**

9 תא אחסון **P160**

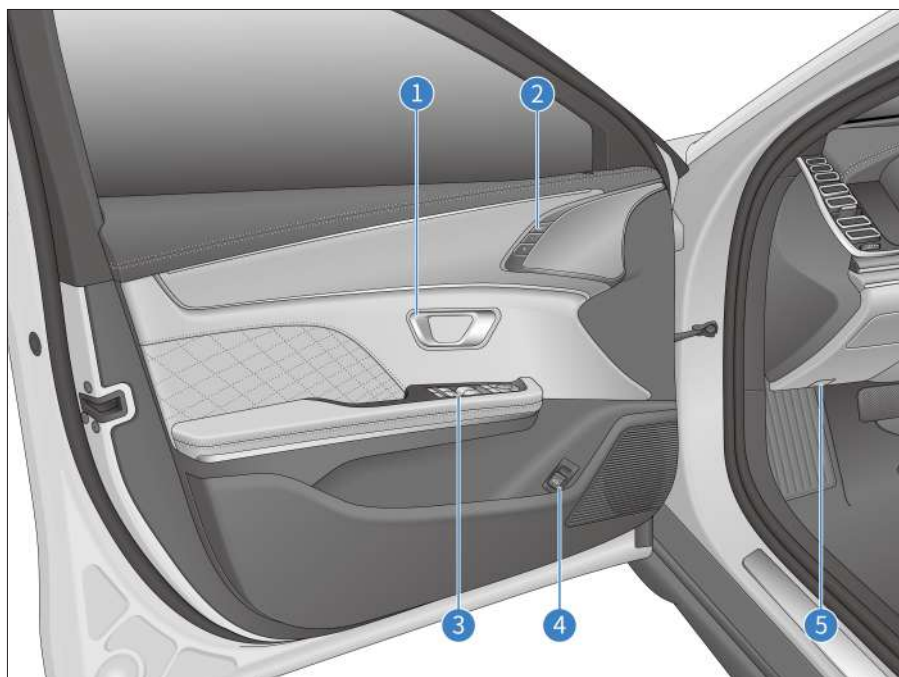
1 מתג תאורה **P68**

2 מחזיק כוס **P159**

3 מושב **P59**

4 קונסולה מרכזית **P159**

5 אבזם חגורת הבטיחות **P16**



4 פתיחת תא המטען מתוך תא הנוסעים **P54**

5 פתיחת מכסה המנוע **P184**

1 פתיחת דלתות באמצעות הידיות **P51** החיצוניות

2 הגדרות זיכרון עבור המושבים **P61**

3 קבוצת המתגים בדלת השמאלית
הקדמית **P75**
מתגי נעילת הדלתות בקונסולה
המרכזית **P76**
מתגי נעילת בטיחות ילדים **P58**

02

בטיחות

15	חגורות בטיחות
19	כריות אוויר
26	מושבי בטיחות לילדים (CRS)
32	מערכת למניעת גניבה
33	איסוף ועיבוד נתונים

חגורות בטיחות

מבוא לחגורות בטיחות

מחקרים הוכיחו ששימוש הולם בחגורות הבטיחות יכול להפחית באופן ניכר את מקרי הפציעה והמוות במצבים של בלימת חירום, היגוי פתאומי או תאונה. אנו ממליצים לקרוא בעיון את המידע הבא.

⚠️ זהירות!

- יש לוודא תמיד שחגורות הבטיחות חגורות כשהרכב בנסיעה.
- לפני תחילת הנסיעה, יש לוודא שכל נוסעי הרכב חגורים בהלכה. אחרת, נוסעי הרכב עלולים לסבול מפציעות חמורות ואף מסכנות חיים במקרה של בלימת חירום או תאונה.
- חגורות הבטיחות מיועדים למבוגרים ולא ילדים. יש לוודא שאתה עושה שימוש במושב בטיחות לילדים (CRS) תקני, המתאים לגודלו הפיזי ולגילו של ילדך (עייין במקטע CRS לקבלת מידע נוסף).
- במקרה שחגורות הבטיחות פגומות או תקולות, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או ספק שירות של BYD כדי לבדוק אותן ובמקרה הצורך, להחליפן. עד אז, אין להסיע נוסעים במושבים הרלוונטיים.

- BYD מקפידה על חובת חגירת חגורות בטיחות על ידי הנהג ונוסעי הרכב. אי קיום הוראה זו עלול להגדיל את הסבירות לפציעה גופנית חמורה במקרה של תאונה.

- אנו ממליצים להושיב ילדים במושב האחורי ולעשות תמיד שימוש בחגורת בטיחות ו/או במושב בטיחות לילדים (CRS). במקרה של בלימת חירום או תאונה, ילדים שאינם חגורים עלולים להיפצע באופן חמור ואף מסכן חיים. באופן דומה, אין לאפשר לילדים לשבת על ברכיו או בחיקו של מי מהנוסעים במהלך הנסיעה. נסיעה כזאת תותיר את הילדים בלתי מוגנים במקרה של תאונה.

פונקציית נעילה אוטומטית של חגורות הבטיחות במקרה חירום (ELR)

- במהלך ביצוע פניות חדות, בלימת חירום, בעת תאונה או במקרה של משיכה חדה ומהירה של חגורת הבטיחות, חגורת הבטיחות ננעלת באופן אוטומטי כדי לעגן את הנוסעים למקומם.
- כשהרכב נוסע באופן רגיל, ניתן למתוח את חגורות הבטיחות ולהחזירן למצבן הרגיל באמצעות תנועה איטית וחלקה, כדי לאפשר לנוסעי הרכב תנועה חופשית יותר במושביהם.
- אם חגורת הבטיחות ננעלת בשל משיכה פתאומית, יש למשוך אותה מעט באטיות ולאחר מכן לשחררה.

קדם מותחני חגורות הבטיחות ומגבילי כוח*

במקרה של תאונה חזיתית חמורה שגורמת להפעלה של קדם מותחני חגורות הבטיחות, חגורות הבטיחות נמתחות וננעלות כדי לשפר את ההגנה על נוסעי הרכב. מגביל העוצמה מגביל את עוצמת הריסון של גוף נוסעי הרכב הרמה שתמנע פציעה גופנית שעלולה להיגרם בשל עוצמת ריסון מוגזמת.

מנועי מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות*

חגורות הבטיחות נמתחות באופן אוטומטי במצב מסוכן כדי לאבטח ביעילות את הנהג ונוסעי הרכב. בחלוף הסכנה, הן חוזרות למצבן הרפוי.

קדם מותחני רצועות

לאחר הפעלת הרכב וחגירת חגורות הבטיחות על ידי הנהג ונוסעי הרכב, מנוע מערכת הקדם מותחנים מפעיל את הרצועות כדי לשחרר אותן מעט על מנת למנוע אפשרות לצליפה מוגזמת של חגורות הבטיחות.

תזכורת !

- אין למשוך בכוח את רצועות חגורות הבטיחות בעת ההפעלה של המנועים, אחרת, הם לא יפעלו באופן תקין. במקרה כזה, יש למשוך את הרצועה תוך הפעלת כוח ולהשחיל את האבזם ליחידת הקדם מותחן.
- לאחר ביצוע קדם מתיחה של חגורות הבטיחות על ידי המנועים, יש לכוון את חגורות הבטיחות אם היא הדוקה מדי.

מתיחה מוקדמת מהירה

המנוע מופעל מראש כדי למתוח את הרצועה מוקדם יותר במקרה של מצב מסוכן, כגון בלימת חירום, תאונה חזיתית, תאונה מאחור או תאונה מהצד, כדי למזער את עוצמת הפגיעה בנוסעי הרכב.

תזכורת !

- אם לא ניתן לשחרר את חגורות הבטיחות, יש להזיז את המושב מעט לאחור, עד לרפיון מסוים של חגורת הבטיחות ושחרור של מנגנון הנעילה.

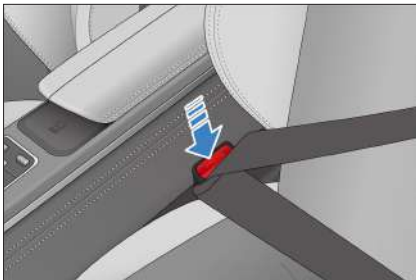
שימוש בחגורות הבטיחות

1. כווננו את המושב ואת זווית משענת הגב. (עיין במקטע כוונון חשמלי של המושבים מלפנים*)
2. כווננו את מיקומה של חגורת הבטיחות עם שלוש נקודות הנעילה.

- ודאו שתנוחת הישיבה שלך נכונה, משכו את חגורת הבטיחות ומתחו אותה באופן אלכסוני לאורך החזה. אין לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע או לאורך הצוואר.
- יש לוודא שחגורת המותניים בנקודה נמוכה ככל שניתן באזור המותניים.



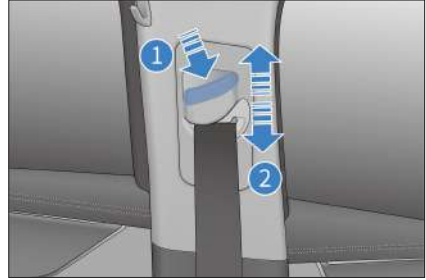
3. הכניסו את לשונית החגורה לאבזם עד שנשמע צליל נעילה ('קליק') ולאחר מכן משכו אותה קלות כדי לוודא שהיא נעולה כהלכה. אין לחגור חגורת בטיחות כשאחד מחלקי הרצועה מסובב.



4. ניתן לכונן את גובה חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים לטובת נוחות והגנה משופרות.

① לחצו על כפתור השחרור.

② הזיזו את זרוע הכונון מעלה או מטה לנקודה המבוקשת. שחררו את כפתור השחרור כדי לנעול את זרוע הכונון.



5. משכו את החגורה בחוזקה כדי לוודא שהיא נעולה.

6. שחררו את חגורת הבטיחות.

- לחצו על הכפתור האדום כדי לשחרר את האבזם. הלשונית קופצת החוצה וחגורת הבטיחות נאספת באופן אוטומטי.

- אם חגורת הבטיחות אינה נאספת באופן חלק ואוטומטי, משכו אותה מעט החוצה כדי לבדוק אם חלק כלשהו של הרצועה מסובב.



⚠ זירות!

- כל חגורת בטיחות מיועדת לרסן נוסע אחד בלבד. אין לבצע שימוש משותף באותה חגורת בטיחות, גם אם מדובר בילדים.
- יש להימנע מנסיעות כשמשענת הגב במצב נטוי באופן מוגזם. ככל שמשענת הגב זקופה יותר, כך רמת ההגנה גבוהה יותר.
- כדי למנוע נזק כלשהו, יש להימנע מתפיסה של חלק כלשהו של חגור הבטיחות בדלת או במושב האחורי.
- יש לבדוק את חגורות הבטיחות של כל מושבי הרכב כדי לוודא שאינן משופשפות, בליות, רפויות או פגומות באופן כלשהו. במקרה של בעיה כלשהי, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או ספק שירות של BYD כדי לבדוק אותה ובמידת הצורך, לטפל בה. עד אז, אין להסיע נוסעים במושבים הרלוונטיים.
- אין להסיר, לפרק או להתאים את חגורות הבטיחות ללא היתר מראש.

! תזכורת

- כדי לוודא שחגורת הבטיחות מספקת הגנה נאותה ומונעת פציעה, עליה לעגן את הגוף כשהיא מונחת מעל מרכז עצם הכתף של הנוסע, תוך שהיא רחוקה מאזור הצוואר וללא אפשרות החלקה.
- יש לוודא שחגורת המותניים בנקודה נמוכה ככל שניתן באזור המותניים כדי למנוע מתיחה של החגורה על אזור הבטן ופציעת הנוסע במקרה של תאונה.
- להבטחת הגנה נאותה, על חגורת הבטיחות להיות במגע מתמיד עם גופו של הנוסע.

- מחוון אי חגירת חגורות בטיחות
- כשנוסע במושב כלשהו לא חגר את חגורת הבטיחות, מחוון אי חגירת חגורות בטיחות יבהב.
- תצוגת המושב שבו הנוסע לא חגר חגורת בטיחות
- במקרה של אי חגירת חגורות בטיחות, המחוון עבור המושב הרלוונטי יידלק ולא ייכבה, גם במקרה של תנאים חריגים בתא הנוסעים.
- תזכורת בשל אי חגירת חגורות בטיחות עבור המושבים הקדמיים
- אם מי מהנוסעים ברכב אינו חוגר את חגורת הבטיחות לאחר הפעלת הרכב, מחוון אי חגירת חגורות הבטיחות יידלק ויציג את המושב הרלוונטי. אם לא בוצעה חגירה של חגורת הבטיחות והרכב החל בבסיעה, תישמע התראה קולית וחיווי חגורות הבטיחות ימשיך לדלוך כדי להזכיר לנהג ולנוסעי הרכב כי אחד מנוסעי הרכב אינו חוגר.
- תזכורת בשל אי חגירת חגורות בטיחות עבור המושבים מאחור
- כשמתג הפעלה במצב OK, אם אחד מנוסעי המושבים מאחור אינו חוגר, מחוון אי חגירת חגורות הבטיחות יידלק ויציג את המושב הרלוונטי. כשהרכב בתנועה, רק כשהמושבים מאחור מאולסים בנוסעים, אם מי מהם לא חוגר, רק המחוון שמציג את המושב הרלוונטי יוצג ולא תישמע התראה קולית.
- כשהנהג, הנוסע במושב מלפנים והנוסעים במושבים מאחור חגורים, מחוון אי חגירת חגורות הבטיחות ייכבה וכל המחוונים של המושבים הרלוונטיים ייכבו גם הם.

⚠️ זהירות!

- לאחר תאונה, יש לבצע בדיקה של חגורות הבטיחות במוסך מורשה או אצל ספק שירות BYD. אם פונקציית המתיחה מופעלת, יש להחליף את מכלול חגורת הבטיחות במכלול חדש ותקני.
- במקרה של תאונה קשה, גם אם לא נראה כל נזק, יש להחליף את מכלול חגורת הבטיחות עם מכלול המושב. בנוסף, יש לבצע בדיקה יסודית של מערכת כריות האוויר.
- גם נשים בהיריון נדרשות לחגור חגורת בטיחות באופן נכון, בדיוק כמו שאר נוסעי הרכב. על נשים בהיריון לחגור את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות באזור נמוך ככל האפשר, כדי למנוע פציעה חמורה.
- שיטת החגירה של חגורות הבטיחות במושבים האחוריים זהה לזו שמשמשת לחגירה במושבים הקדמיים. להבטחת הגנה הולמת, עליך לוודא שהלשונית נעולה באבזם המתאים. הנהג אחראי להזכיר לכל נוסעי הרכב לחגור את חגורות הבטיחות.
- כדי למנוע נזק, אין להשחיל עצמים זרים כלשהם אל האבזם.

פונקציית תזכורת בשל אי חגירת חגורות בטיחות

אם הנהג, הנוסע מלפנים והנוסעים מאחור אינם חוגרים את חגורות הבטיחות לאחר הפעלת הרכב, החיווי החזותי והתזכורת הקולית ייכבו רק לאחר חגירה של חגורות הבטיחות כנדרש.

! תזכורת

- במקרה של תקלה בפונקציה כלשהי, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב. עד לתיקון הפונקציה, אין להסיע נוסעים במושביו הרלוונטיים.
- על כל נוסעי הרכב לחגור את חגורות הבטיחות כשהרכב בתנועה, עלולה להיגרם להם פציעה גופנית חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה.

כריות אוויר

מבוא לכריות אוויר

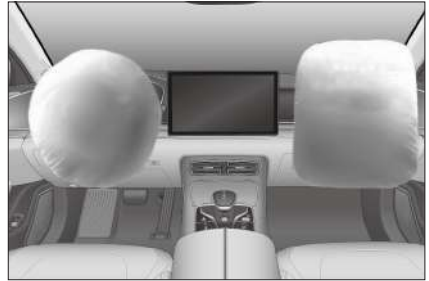
- מערכת כריות האוויר מהווה חלק ממערכת הריסון המשנית שמתווספת למערכת חגורות הבטיחות. במקרה של תאונה קשה וכשמטקיימים התנאים להפעלה של כריות האוויר, כריות האוויר המתאימות יתנפחו במהירות, בשילוב עם מתיחה של חגורות הבטיחות, כדי לספק הגנה נוספת לאזור הראש והחזה של הנהג ונוסעי הרכב ולהפחית את הסבירות לפציעה גופנית קשה ואף למוות.
 - כריות האוויר מחולקות לשני סוגים: כריות חזיתיות וכריות צידיות, בהתאם לסוג התאונה.
 - מערכת כריות האוויר אינה מחליפה את חגורות הבטיחות, מכיוון ששני הרכיבים מהווים חלק בלתי נפרד ממערכת ההגנה הפסיבית של הרכב. כדי שכריות האוויר יספקו את ההגנה הנרחבת ביותר, חובה לחגור חגורות בטיחות.
- הפונקציה בלבימה במקרה של תאונה (MCB)**
- במקרה של תאונה והפעלה של כריות האוויר החזיתיות, תתבצע בלימה אוטומטית של הרכב.

! תזכורת

- הפחתת מהירות הנסיעה, לצד התערבות של מערכות רכב אחרות, כגון בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) והמערכת למניעת נעילת הבלמים (ABS), תעזור לשמור על יציבות הרכב ועל נתיב הנסיעה.
- פנסי החירום ופנסי הבלימה יופעלו גם הם כדי להתריע משתמש דרך אחרים ולמנוע התנגשויות נוספות.
- כדי לעזור לצוותי שירותי החירום וההצלה, הבלמים ישוחררו ופנסי הבלימה ייכבו לאחר התאונה.
- הנהג יכול להתערב בפעולות מערכת הבלימה במקרה של תאונה בכל עת באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים.

כריות אוויר באזור הנהג ומושב הנוסע מלפנים

אם הרכב שרכשת מצויד בכריות אוויר באזור הנהג ומושב הנוסע מלפנים, כשיחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) של מערכת כריות האוויר מזהה סכנה בינונית עד גבוהה למצב של תאונה מלפנים במהלך נסיעה ואם תנאי ההפעלה מתקיימים, כריות האוויר יתנפחו כדי להפחית את היקף הפציעה.



כריות אוויר צידיות

אם הרכב שרכשת מצויד בכריות אוויר צידיות (מותקנות על חלקה החיצוני של משענת הגב של המושב וכוללת תווית AIRBAG משני הצדדים), כשיחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) של מערכת כריות האוויר מזהה סכנה בינונית עד גבוהה למצב של תאונה מלפנים במהלך נסיעה ואם תנאי ההפעלה מתקיימים, כריות האוויר יתנפחו כדי להפחית את היקף הפציעה.

כריות אוויר צידיות במושב הנוסע מלפנים



כריות אוויר צידיות במושב הנוסעים מאחור



כריות אוויר לברכיים

אם הרכב שרכשת מצויד בכריות אוויר לאזור הברכיים (מאוחסנות מאחורי הכיסוי התחתון של לוח המחוונים), כשיחידת הבקרה האלקטרונית (ECU) של מערכת כריות האוויר מזהה סכנה בינונית עד גבוהה למצב של תאונה מלפנים במהלך נסיעה ואם תנאי ההפעלה מתקיימים, כריות האוויר יתנפחו כדי להפחית את היקף הפציעה.



ⓘ תזכורת

- אם תנאי ההפעלה של מערכת כריות האוויר מתקיימים במקרה של פגיעה צידית, כרית האוויר בצד הנפגע תתנפח.
- להבטחת הגנה מרבית על ידי כריות האוויר הצידיות, על נוסעי הרכב לחגור את חגורות הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

⚠️ תזכורת

- להבטחת הגנה מרבית על ידי כריות האוויר הצידיים מסוג וילון, על נוסעי הרכב לחגור את חגורות הבטיחות ולשבת בתנוחה זקופה.

תנאי הפעלה של כריות האוויר ותנאים מוקדמים

תנאי הפעלה של כריות האוויר

- תנאי ההפעלה של כריות האוויר הם: במקרה של תאונה, הפעלת כרית האוויר נקבעת בהתאם לגורמים כגון רמת האנרגיה של הפגיעה, סוג התאונה, זווית הפגיעה, מכשולים ומהירות הנסיעה של הרכב. עשויה להתבצע הפעלה של מערכת כריות האוויר במקרים של פגיעות מיוחדות.
- לא בכל תאונה מתבצעת הפעלה של כריות האוויר ובמקרים רבים, הן לא יופעלו במקרה של פגיעה קלה מלפנים, פגיעה מאחור או התהפכות. במקרים כאלה, הנהג והנוסעים מוגנים על ידי חגורות הבטיחות.
- תנאים להפעלה של מערכת כריות האוויר: הקביעה אם להפעיל את כריות האוויר מתקבלת באמצעות ביצוע השוואה של עקומת האטה, המופקת במהלך הפגיעה, המתקבלת על ידי יחידת ה-ECU וקובעת את הערך. אם אותות, כגון עקומת האטה המופקת ונמדדת במהלך הפגיעה, נמוכים והערכים המוגדרים ביחידת ה-ECU, מערכת כריות האוויר לא תופעל, גם אם מרכב הרכב ספג פגיעה קשה.

⚠️ זהירות!

- אין להרטיב את משענות הגב של המושבים כדי למנוע תקלה במערכת כריות האוויר.
- אין לכסות או להחליף את כיסויי משענות הגב. כיסויי מושבים לא מתאימים עלולים למנוע התנפחות של כרית האוויר.

כריות אוויר וילון

- הרכב שרכשת מצויד בכריות אוויר וילון משמאל ומימין (מותקנות מתחת לכיסוי קורת הגג וכוללות את התווית CURTAIN AIRBAG שמוצמדות לקורה A, לקורה B ולקורה C, כמוצג באיור).

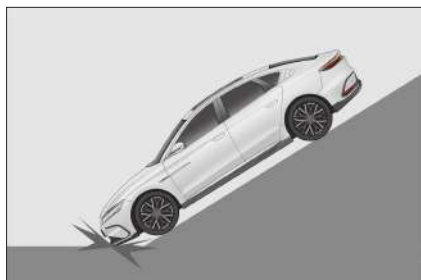


- כשיחידת ה-ECU מזהה פגיעה צדית בינונית עד חמורה במהלך נסיעה ואם תנאי ההפעלה מתקיימים, כריות האוויר הצידיים יתנפחו במהירות כדי להגן על ראשי הנוסעים בצד הנפגע ועל מנת להפחית את היקף הפציעה.

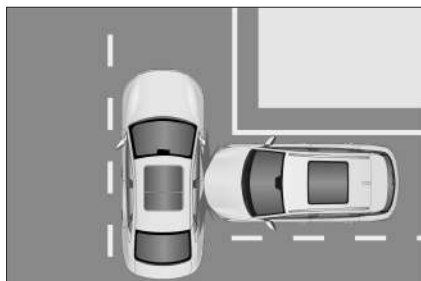
⚠️ תזכורת

- במקרה של פגיעה צידית, ברוב המקרים רק כריות האוויר בצד הנפגע מתנפחות.

חלקו הקדמי של הרכב פוגע בקרקע בעת נסיעה במדרון תלול.



אחד מצדדי הרכב נפגע על ידי רכב אחר.



מקרים שבהם ייתכן שכריות האוויר לא יופעלו

הרכב פוגע בעמוד בטון, עץ או אובייקט צר אחר.



- ההגדרות ביחידת ה-ECU של מערכת כריות האוויר בכלי רכב מתוצרת BYD כוללות התחשבות במקרים נפוצים של שימושי שגוי ותנאי כביש שונים. עם זאת, בשל שינויים הולכים וגוברים בהקשר של גורמי תאונות ותצורות הפגיעה ברכב, למען בטיחותכם, יש להקפיד למלא את כל ההוראות הנכללות בספר רכב זה ולהימנע ככל האפשר משימוש שגוי. אחרת, אין כל ערובה שכריות האוויר יספקו את מלוא ההגנה המצופה.

מקרים שבהם ייתכן שכריות האוויר יופעלו

חלקו הקדמי של הרכב פוגע בקרקע בעת חציית חריץ עמוק בכביש.



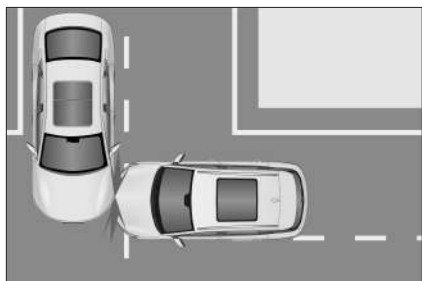
הרכב פוגע במכשול או באבני שפה.



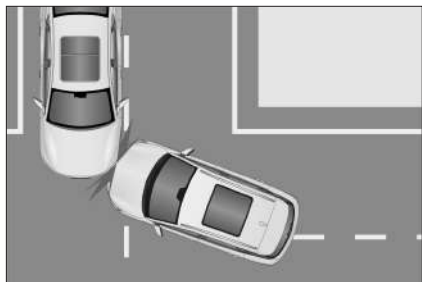
הרכב פוגע בקיר או ברכב אחר, אך הפגיעה אינה חזיתית.



הרכב נפגע בצדו, אך לא באזור תא הנוסעים.



הרכב נפגע בצדו, אך הפגיעה אלכסונית.



חלקו הקדמי של הרכב פוגע במרכב תחתון של משאית או רכב גדול אחר.



חלקו האחורי של הרכב נפגע על ידי רכב אחר.



הרכב התהפך.





⚠ אזהרה

- אין להושיב ילדים על מושב הנוסע מלפנים או להושיבם על ברכי הנוסע במושב מלפנים, כדי למנוע פציעה גופנית חמורה או מוות במקרה של הפעלת כרית האוויר.
- אין להתקין אביזרים כלשהם, כגון מנשא לטלפון נייד, מחזיקי כוסות, מאפרות וכו' על כיסויי כריות האוויר או באזור טווח הפעולה שלהן. אחרת, במקרה של הפעלת כרית האוויר, עלולה להיגרם פציעה חמורה בשל פגיעת אביזרים כאלה בגוף הנוסע.
- כריות אוויר צידיות וכריות אוויר מסוג וילון מתנפחות במהירות ועוצמת הפגיעה שלהם גבוהה. כשהרכב בתנועה, על הנוסעים להימנע מלהישען על דלתות תא הנוסעים בכלי רכב שבהם מותקנות כריות אוויר כאלה. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה חמורה ואף במוות.
- אין להניח אביזרים או פריטים כלשהם בטווח ההפעלה של כריות האוויר מסוג וילון, בכלל זה השמשה הקדמית, חלונות הדלתות, קורה A, תקרת תא הנוסעים, קורה B, קורה C וידיות העזר. במקרה של התנפחות כריות האוויר מסוג וילון, האביזרים או הפריטים יושלכו בעוצמה רבה מכיוון כרית האוויר או שכרית האוויר מסוג וילון לא תתנפח באופן תקין, כשהתוצאה (בשני המקרים) עלולה להסתיים בפציעה גופנית חמורה ואף במוות.
- בעת ביצוע העברת בעלות של הרכב, יש למסור לבעלים החדש את כל מסמכי הרכב.
- אין לשנות או להחליף מושבים או כיסויי מושבים שבהם מותקנות כריות אוויר צידיות. שינויים כגון אלה עלולים למנוע הפעלה תקינה של כריות האוויר הצידיות ולגרום לתקנה או הפעלה שגויה של כריות האוויר הצידיות, כשהתוצאה עלולה להסתיים בפציעה גופנית חמורה ואף במוות.

⚠ אזהרה

- כריות אוויר מתוכננות עבור דגמי רכב ספציפיים. כל שינוי במערכת המתלים, במידות הצמיגים, בפגושים, בשלדה או ברכיבים שונים שהותקנו על ידי היצרן עלולים להשפיע על מערכת כריות האוויר. אין להשתמש ברכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר בדגמי רכב אחרים; הדבר עלול להוביל לכשל של מערכת כריות האוויר.
- על הנהג להקפיד על מרחק של 25 ס"מ לפחות בין בית החזה לגלגל ההגה כדי שהמערכת תוכל לספק את ההגנה המרבית כשהרכב בתנועה.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות ולהקפיד על תנוחת ישיבה נכונה כשהרכב בתנועה. במקרה של אי חגירת חגורת הבטיחות, אם אחד מנוסע הרכב נוטה קדימה או יושב בתנועה שגויה, הפעלה של כריות האוויר עלולה לגרום לפציעה גופנית.
- אין להצמיד מדבקות, כיסויים או פריטי קישוט כלשהם לטבור גלגל ההגנה, לצדו הימני של לוח המחוונים או לכיסויים של הקורות A, B ו-C. יש לנקות את המשטחים האלה באמצעות שימוש במטלית יבשה או לחה, מבלי להפעיל לחץ מוגזם.

אזהרה

- אין לפרק או לתקן את כיסויי הקורה A, התקרה, קורה B או קורה C, המסתירים כריות אוויר מסוג וילון. שינויים כאלה עלולים לגרום לתקלה במערכת כריות האוויר או להפעלה שגויה של כריות האוויר מסוג וילון שעלולה לגרום לפציעה גופנית חמורה ואף למוות.

- אין לשנות רכיבים כלשהם במערכת כריות האוויר, כולל הסרה או שינוי של תוויות כלשהן. אנו ממליצים שכל טיפול במערכת כריות האוויר יתבצע על ידי מוסך מורשה או ספק שירות של BYD.

- כריות אוויר מספקות הגנה במקרה של תאונה פעם אחת בלבד. לאחר הפעלה של כריות האוויר או במקרה של נזק כלשהו, יש להחליף את מערכת כריות האוויר.

- יש לפעול בהתאם לתקנות וההליכים הקשורים לגריטה של מערכת כריות האוויר.

- מערכת כריות האוויר כוללת פונקציה שמוענת הפרעות של שדות אלקטרומגנטיים סביבה. עם זאת, כדי למנוע תאונות, אין להשתמש ברכב בסביבות עתירות קרינה אלקטרומגנטית שמהוות הפרה לתקנות המקומיות.

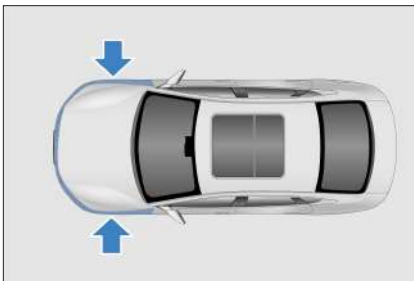
- מערכת כריות האוויר ברכב הזה תוכננה תוך התחשבות במקרים נפוצים של שימוש מקומי שגוי ובתנאי הכביש. עם זאת, כדי למנוע תאונות, יש להימנע מפגיעה של רצפת הרכב בכביש או מנסיעות בדרכים קשות או משובשות.

אזהרה

- מערכת כריות האוויר המותקנת ברכב זה כוללת מותאמת באופן מלא למערכת החיווט של הרכב. כל שינוי בצמת החיווט ברכב עלולה לגרום להפעלה שגויה של כריות האוויר בתנאי נסיעה רגילים או לתקפה ואי הפעלה של כריות האוויר במקרה של תאונה.

אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש, אנו ממליצים ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם ספק שירות של BYD בהקדם האפשרי.

- כרית האוויר התנפחה.
- נורת האזהרה של כרית האוויר  נדלקת באופן חריג בלוח המכשירים.
- כריות האוויר מלפנים אינן מתנפחות במקרה של פגיעה בחלקו הקדמי של הרכב (החלק המוצל, כמוצג באיור).



- כיסוי כרית האוויר שרוט, סדוק או פגום.



① קבוצה 0+

② קבוצה 1

③ קבוצה 2/קבוצה 3



- יש לבחור מושב בטיחות לילדים (CRS) בהתאם למשקל ומצבו הגופני של הילד.
- ניתן להושיב ילדים שהם גדולים מדי עבור מושבי בטיחות לילדים עם משענת גב גבוהה במושבים הצידיים בשורת המושבים השנייה שעליהם מותקן מושב בטיחות לילדים המעוגן באמצעות נקודות העגון התחתונות או באמצעות רצועות, כמתואר בהוראות העיגון של יצרן מושב הבטיחות לילדים.

⚠️ זהירות!

- אין לאפשר לנושאים לשאת תינוקות או פעוטות בחיקם.
- יש להסיע ילדים ברכב רק כשהם חגורים למושבי בטיחות לילדים.
- יש לוודא שהילדים יושבים בבטחה ולמלא את כל ההוראות המצוינות במסמך זה ובהנחיות של יצרן מושב הבטיחות לילדים.

יש להסיר, לפרק, להתקין או לתקן את כריות האוויר.

כריות האוויר הצידיות או כריות האוויר מסוג וילון התנפחו.

פגיעה בדלת הרכב אינה מספיק חזקה ואינה גורמת להתנפחות של כרית האוויר.

שטח פני המושב הכולל כרית אוויר SRS צידית שרוט, סדוק או פגום.

פריטים דקורטיביים על גבי הכיסוי של קורה A שבה מותקנת כרית אוויר מסוג וילון, הכיסויים של קורת התקרה והקורה C שרוטים, סדוקים או פגומים.

מושבי בטיחות לילדים (CRS)

מושבי בטיחות לילדים (CRS)

אנו ממליצים לעשות שימוש במושב הבטיחות לילדים המתאים, בהתאם לגודלו הפיזי ולגילו של הילד.

- רשימת מושבי הבטיחות לילדים (CRS) המומלצים באירופה:

קבוצה	משקל הילד	מושב בטיחות לילד	קטגוריה
0	עד 10 ק"ג	—	—
0+	עד 13 ק"ג	Maxi Cosi Cabriofix	'אוניברסלי'
1	9 עד 18 ק"ג	Britax Römer King II LS	'אוניברסלי'
2	15 עד 25 ק"ג	Britax Römer KidFix 2 S	'אוניברסלי'; 'אוניברסלי' למחצה
3	22 עד 36 ק"ג	Britax Römer KidFix 2 S	'אוניברסלי'; 'אוניברסלי' למחצה

התקנת מושב בטיחות לילדים (CRS)

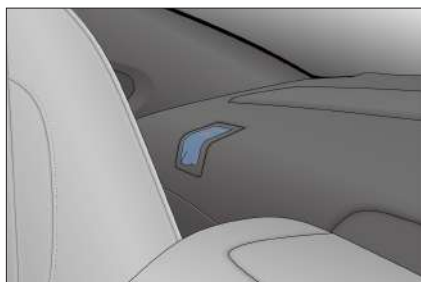
יש לפעול תמיד בהתאם להוראות ההתקנה המסופקות על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים (CRS). יש לאבטח את מושב הבטיחות לילדים (CRS) למושב חיצוני בשורת המושבים מאחור.

התקנת מושב בטיחות לילדים (CRS) באמצעות עוגן פלדה מסוג ISOFIX

עוגן מיוחד המותקן בחלקו האחורי של כל אחד מהמושבים הצידדיים מאחור, נראה רק לאחר פתיחה של כיסוי העוגן (התווית המציינת את העוגן מוצמדת למושב).



תמוכות עוגן (עבור הרצועה העליונה) מותקנות בחלקו האחורי של המוצב הצדי.



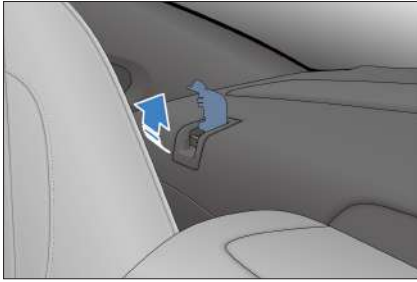
תזכורת !

- יש לעגן את הרצועות העליונות בעת התקנה של מושב בטיחות לילדים (CRS).
- כדי להתקין מושב בטיחות לילדים (CRS):

זהירות! ⚠

- BYD Auto ממליצה לעשות שימוש במושב בטיחות לילדים (CRS) מתאימים ולהושיב ילדים על מושבי בטיחות כאלה שמעוגנים למושבים החיצוניים בשורת המושבים מאחור.
- יש לפעול תמיד בהתאם להוראות המפורטות המסופקות על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים (CRS).
- יש לעגן את הרצועות העליונות בעת התקנה של מושב בטיחות לילדים (CRS).
- יש לוודא שמושב הבטיחות לילדים (CRS) מעוגן באופן הדוק.
- יש לאבטח תמיד את מושב הבטיחות לילדים בהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות לילדים או לאחסנו בתא המטען של הרכב.

1. פתחו את כיסוי העוגן והתקן את מושב הבטיחות לילדים (CRS) למושב הרכב.

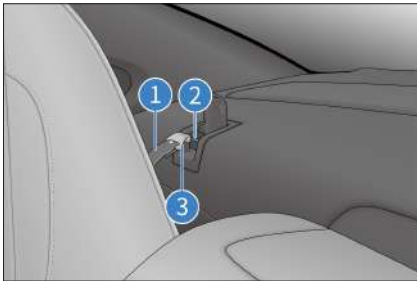


3. נעלו את וו הנעילה לתמוכת העוגן והדקו את הרצועה העליונה כדי לוודא שהיא חגורה באופן מאובטח.

① רצועה עליונה

② תמוכה לעוגן

③ וו נעילה



ⓘ תזכורת

- אם מושב הבטיחות לילדים (CRS) כולל רצועה עליונה, יש לאבטח את הרצועה לעוגן.

⚠ אזהרה

- יש למשוך/לדחוף את מושב הבטיחות לילדים לכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מאובטח כהלכה.

- אם מושב הנהג מונע התקנה כהלכה של מושב הבטיחות לילדים (CRS), אנו ממליצים להתקין את מושב הבטיחות לילדים על המושב האחורי הימני.



ⓘ תזכורת

- העוגן מותקן על החלק המשופע מאחורי כרית המושב. יש להרים את כיסוי המושב שעליו מותקן מושב הבטיחות לילדים כדי לראות את העוגן.

⚠ אזהרה

- בעת שימוש בעוגן התחתון, יש לוודא שהוא חופשי מעצמים זרים כלשהם ושחגורת הבטיחות של המושב אינה תקועה מאחורי מושב הבטיחות לילדים; עליך לוודא שמושב הבטיחות לילדים מעוגן בבטחי, אחרת במקרה של בלימת חירום או תאונה, הילד עלול לסבול מפציעות גופניות קשות ואף ממוות.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע מלפנים.

2. הרימו אם משענת הראש ופתחו את כיסוי תמוכת העוגן.

- אין להתקין במושב בטיחות לילדים (CRS) פונה לאחור על גבי מושב המוגן על ידי כרית אוויר קדמית, אחרת, במקרה של תאונה, הפגיעה עלולה לגרום להתנפחות מהירה של כרית האוויר הקדמית ולהוביל לפציעה גופנית חמורה ואף מסכנת חיים של הילד.



תאימות של מושבי בטיחות לילדים (CRS)

מושב (או מיקומים אחרים)			קבוצת משקל
מושב אמצעי מאחור	מושבים חיצוניים בשורת המושבים השנייה	מושבי נוסע מלפנים	
X	U	X	קבוצה 0 (עד 10 ק"ג)
X	U	X	קבוצה 0+ (עד 13 ק"ג)
X	U/UF	X	קבוצה 1 (9-18 ק"ג)
X	UF	X	קבוצה 2 (15-25 ק"ג)
X	UF	X	קבוצה 3 (22-36 ק"ג)

הערה: הגדרות טבלה:

U: מושב המתאים להתקנת מושב בטיחות (CRS) אוניברסלי המותאם לקבוצת משקל זו

UF: מושב המתאים להתקנה של מושב בטיחות (CRS) אוניברסלי הפונה לפנים המותאם לקבוצת משקל זו

X: מושב שאינו מתאים להתקנה של מושב בטיחות (CRS) עבור קבוצת משקל זו

תאימות מושבי בטיחות לילדים עם מערכת ISOFIX להתקנה על מושבי הרכב

מושב (או מיקומים אחרים)

קבוצת משקל	גודל	מודול קבוע	מושבי נוסע מלפנים	מושבים חיצוניים בשורת המושבים השנייה	מושב אמצעי מאחור
סל-קל	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
קבוצה 0 (עד 10 ק"ג)	E	ISO/R1	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	X
קבוצה 0+ (עד 13 ק"ג)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
קבוצה 1 (9-18 ק"ג)	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

הערה 1: עבור מושבי בטיחות לילדים (CRS) שאינם כוללים סיווגי גודל עם זיהוי ISO/XX (A~G), יצרן הרכב יציין את ההמלצות אודות מערכת ISOFIX בעת עיגון מושבי בטיחות לילדים עבור כל אחד ממושבי הרכב, בהתאם לקבוצות המשקל הישימות.

הערה 2: הגדרות טבלה:

IUF: מושב המתאים להתקנה של מושב בטיחות (CRS) אוניברסלי עם מערכת ISOFIX הפונה לפנים, המותאם לקבוצת משקל יז

X: התקנת באמצעות מערכת ISOFIX אינה מותאמת להתקנת מושבי בטיחות לילדים (CRS) עם מערכת ISOFIX עבור קבוצת משקל ו/או גודל פיזי יז

מערכת למניעת גניבה

מערכת למניעת גניבה

אם המערכת למניעת גניבה מופעלת ברכב ואחת הדלתות נפתחת, המערכת תשמיע צליל אזעקה ותפעיל את פנסי האיתות כדי למנוע את גניבת הרכב.



הפעלת המערכת למניעת גניבה

1. כבו את המנוע.
2. ודאו שכל הנוסעים יצאו מהרכב.
3. נעלו את כל הדלתות. לאחר נעילת כל הדלתות, מחוון המערכת למניעת גניבה יידלק באופן רצוף. המערכת למניעת גניבה תופעל באופן אוטומטי לאחר 10 שניות. לאחר הפעלת המערכת, מחוון המערכת למניעת גניבה יהבהב.

4. לאחר שהמחוון יתחיל להבהב, ניתן לעזוב בבטחה את סביבת הרכב. מכיוון ששחרור נעילת הדלתות מתוך תא הנוסעים תגרום להפעלת המערכת, אין לאפשר למישהו להישאר בתוך תא הנוסעים כשהמערכת פעילה.

הפעלת צליל האזעקה

- המערכת תשמיע צליל הזעקה בכל אחד מהמקרים הבאים:
- דלת כלשהי, דלת תא הנוסעים או מכסה המנוע נפתחים במלי להשתמש בפונקציית המפתח החכם.
- הרכב מופעל בלי להשתמש בפונקציית ההפעלה באמצעות המפתח החכם.

המערכת למניעת גניבה כבירה

- ניתן להפסיק את צליל ההזעקה באמצעות:
- שחרור נעילת הדלתות באמצעות מפתח חכם מתאים.
- שימוש במיקרוסוויץ' כדי לשחרר את נעילת הדלת בעת נשיאה של מפתח חכם מתאים.
- פתיחת דלת תא המטען מרחוק באמצעות מפתח חכם מתאים.
- הפעלת הרכב מרחוק באמצעות מפתח חכם מתאים.
- לחיצה על כפתור ההפעלה/כיבוי בתוך תא הנוסעים בעת נשיאה של מפתח חכם מתאים.

⚠ אזהרה

- אין לבצע שינויים או תוספות כלשהם למערכת למניעת גניבה. שינויים כאלה עלולים לגרום לתקלה במערכת.

מחוון מערכת למניעת גניבה

לאחר הפעלת המערכת למניעת גניבה, מחוון המערכת למניעת גניבה יידלק באופן רצוף למשך 10 שניות.



איסוף ועיבוד נתונים

איסוף ועיבוד נתונים

- חלק זה מספק מידע חשוב אודות אופן האיסוף והעיבוד של מידע אישי בעת שימוש ברכב מתוצרת BYD.
- לקבלת סקירה מפורטת יותר אודות עיבוד נתונים איסוף נתונים וזכויותיהם של נשואי נתונים, יש לקרוא את הגרסה העדכנית של מדיניות הפרטיות עבור הרכב שזמינה במערכת המידע והבידור (באמצעות מעבר אל [Vehicle settings](#) ← [DiLink](#) ← [More](#) ← [Privacy Policy](#)).

עיבוד נתוני רכב

- הנתונים שנאספים בעת שימוש ברכב, כגון נתונים שנאספו או שודרו על ידי החיישנים או יחידות הבקרה של הרכב, החיוניים להפעלה בטוחה של הרכב.
- במקרים מסוימים, הנתונים משמשים כדי לספק עזרי נהיגה (מערכת עזר לנהג) או כדי להפעיל פונקציות נוחות או מידע ובידור מסוימות.
- מידע אישי שנאסף ומעובד כולל בעיקר נתוני רכב, נתונים הקשורים לשירותים מרחוק ונתונים אחרים, כגון אלה המפורטים להלן.

נתוני רכב

נתונים תפעוליים

- כשהרכב בשימוש, נתוני מצב רכב שונים (כגון מהירות נסיעה, רמת הטעינה של הסוללה וטמפרטורה) או נתונים סביבתיים (כגון חיישני מרחק, חיישני גשם וטמפרטורה) נאספים ומעובדים.

- ברוב המקרים, הנתונים האלה אינם מאוחסנים, אך יחידות בקרה, חיישנים ורכיבים אחרים מותקנים ברכב מתעדים נתונים כאלה, למשל, כדי לתעד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה ומידע אחר.

- נתוני הרכב יאוחסנו בצידוד שמותקן ברכב, אך ניתן יהיה לקרוא אותו באמצעות ממשק מערכת האבחון החוקי המותקנת (OBD), למשל, על ידי מוסך מורשה או ספק שירות של BYD או על ידי צדדים שלישיים אחרים.

- במקרה שגישה כגון זו מתבצעת במהלך טיפול ברכב, ניתן יהיה לשדר את המידע למחלקת ההנדסה של BYD לצורכי בקרת איכות, הפקת דוחות פגמים או לצורכי אימות דרישות לקוח.

נתונים הקשורים לשירותים מרחוק

שירותי ניטור מרחוק

- הרכב כולל שירותי ניטור מרחוק.
- כלל זה שירותי ניטור מרחוק, כגון אבחון מרחוק ועדכונים ושדרוגים מקוונים (OTA) לצורכי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישור בעל הרכב).
- שירותי הניטור האלה מיועדים לספק מענה לצרכים הבאים: הוראות שירות (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח מוצרים ובטיחות/אבטחת הציבור.
- בהתאם למדינה שבה מופעל הרכב ולהגדרות, ניתן לשדר פרטי רכב מסוימים אל BYD Europe למטרות שצוינו לעיל, כולל פרטי מיקום הרכב, מצב הרכב, כגון צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מיקום תיבת ההילוכים, מצב הנהיגה, מצב ESC, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב מערכת ההינע ומצב הביצועים הכולל של הרכב.

אחר

מערכת המידע והבידור

- בהתאם לתצורת הרכב, משתמשים יכולים להוסיף נתונים למערכת המידע והבידור בעצמם, כגון נתוני מדיה כדי לנגן סרטונים על צג מערכת המידע והבידור, נתוני כתובות לשימוש במערכת הניווט או נתונים לשימוש בשירותים מקוונים.

- בהתאם לתצורת הרכב, ניתן להזין הגדרות שונות ברכב.

- ניתן למחוק נתונים המאוחסנים ברכב בכל עת.

- ל-BYD אין כל שליטה על פעילויות העברת הנתונים לצדדים שלישיים (על שימוש בתוכן של צדדים שלישיים, במיוחד כחלק משירותים מקוונים).

אינטגרציה עם מכשירים ניידים

- בהתאם לתצורת הרכב, ניתן לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם באמצעות מערכת המידע והבידור הרכב.

- ייתכן שיהיה צורך להציג את מסך המכשיר או את תצוגת השמע המוצג/המושמע באמצעות מערכת המידע והבידור או אליה.

- ניתן לשדר נתונים נוספים, כגון פרטי מיקום הרכב באמצעות שימוש במערכות ניווט, תקשורת או שירותי צד שלישי אחרים.

- הסוג הספציפי של הנתונים המעובדים תלוי בפונקציות המתאימות ונשלט על ידי המשתמש או צדדים שלישיים, כגון ספק השירותים או השירותים התואמים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

- בהתאם לתצורת הרכב, ניתן להתחבר לאינטרנט לצורך שימוש בפונקציות מסוימות או בשירותים של BYD Europe בתצורה התקני הרשת של מערכת המידע והבידור.

- BYD אינה נוטלת כל חבות או אחריות לשירותים כגון אלה המסופקים על ידי צדדים שלישיים.

- המקרים כאלה, יש לקבל מידע אודות השימוש בנתונים מהספק של השירותים המקוונים הרלוונטיים.

הקלטת תמונות מהמצלמה/ניטור סביבת הרכב

- הרכב מצויד במספר מצלמות/חיישנים.

- רכיבים אלה מאפשרים לבצע מספר פונקציות הדרושות לזיהוי נתיב הנסיעה של הרכב וביצוע תהליכי הערכה המבוצעים על ידי המצלמות שמזהות אובייקטים בסביבת הרכב (כגון מכשולים).

- התמונות משודרות למודול הבקרה הרלוונטי לצורכי ניתוח נוסף הדרוש לצורך הפעלת המערכות.

- תמונות מסוימות מעובדות על בסיס זמני (RAM), בעוד שאחרות עשויות להיות מאוחסנות, בהתאם לצידוד המותקן ברכב.

- אם הרכב מצויד במצלמת תא נוסעים (IFC), ניתן להשתמש בה כדי לצלם תמונות בתא הנוסעים.

- התמונות מאוחסנות.

- האחריות להכיר את כל החוקים הרלוונטיים במדינה שבה נעשה שימוש ברכב לפני הפעלת מצלמת תא הנוסעים היא באחריותו הבלעדית של הנהג. (למשל, במדינות מסוימות, נדרשת הסכמה לפני שימוש במצלמת תא נוסעים).

- לקבלת מידע נוסף אודות אפשרויות המצלמה, יש לעבור אל **המקטע 'תיעוד נסיעות' ואל המקטע 'תצוגה פנורמית'** בספר רכב זה.

העברת רכב לצמיתות לצד שלישי ומצב לא מקוון

- במקרה של העברה לצמיתות של הרכב, כגון רכב מיד שנייה או העברת רכב לצד שלישי לצורכי שימוש לצמיתות, יש לשים לב שהמחזיק החדש ברכב יוכל לקבל גישה לכל המידע האישי/הגדרות המשתמש באמצעות מערכת המידע והבידור (כגון רשימת כתובות, מערכת הנווט וכו').

- ניתן להגביל את רמת התקשורת של הרכב עם שרת הנתונים של BYD, כמו גם את עיבוד נתוני הרכב והמידע האישי הקשורים באמצעות הגדרת הרכב למצב לא מקוון.

- על משטח המגע, יש להקיש על  כדי לכבות את קישוריות Wi-Fi.

- ניתן לכבות את קישוריות ה-Wi-Fi באמצעות הקשה על  ← **DiLink** ← **Link** ← **WLAN** ← **Off**.



חשיפת מידע אישי לרשויות

- BYD חושפת מידע אישי לצדדים שלישיים רק בהתאם למותר במסגרת החוק ולאחר קבלת הסכמתו של המשתמש. עם זאת, בהתאם לחוקים החלים, סוכנויות ממשלתיות יכולות לקבל הרשאת גישה לנתוני הרכב (כגון נתונים מיחידת הבקרה של כריות האוויר במסגרת חקירת תאונת דרכים).

- אם BYD נדרשת על פי חוק, ייתכן שיהיה עליה לחשוף נתונים בהתאם לבקשה של רשות ממשלתית, כגון במקרה של חקירה פלילית.

זכויות הגנה על נתונים

- BYD מכבדת את פרטיותם של משתמשיה ומציית לכל חוקי הגנת הנתונים, במיוחד התקנות הכלליות להגנה על נתונים (GDPR) ועל כל החוקים החלים.

- בהתאם לחוקים אלה, לבעלי הרכב זכויות ספציפיות בעת עיבוד המידע האישי שלו:

- לנשוא הנתונים זכות לקבל גישה לנתונים הנאספים וזכות לבקש למחוק אותם ('הזכות להישכח'). כמו גם הזכות להתנגד לעיבוד של מידע אישי או להגביל עיבוד כזה (או לבטל הסכמה שהוענקה קודם לכן, כמו גם זכות לניידות נתונים).

- במקרים מסוימים, ייתכן שזכויות אלה יוגבלו, למשל, אם ניתן להוכיח כי קיימת חובה חוקית לעבד נתונים או אם מסירת מידע תגרום לחשיפת מידע אישי של גורם אחר או אם ישנו בסיס חוקי למנוע חשיפה של מידע כגון זה.

- במקרים מסוימים, ייתכן שניתן יהיה לאסוף נתונים, גם אם ההסכמה בוטלה.

- לקבלת מידע נוסף אודות עיבוד נתונים, הגנה על נתונים וכל זכות אחרת, יש לבקר בגרסה העדכנית ביותר של מדיניות הפרטיות הזמינה במערכת המידע והבידור (באמצעות מעבר אל **Vehicle settings** ← **DiLink** ← **More** ← **Privacy Policy**).

לוח המכשירים

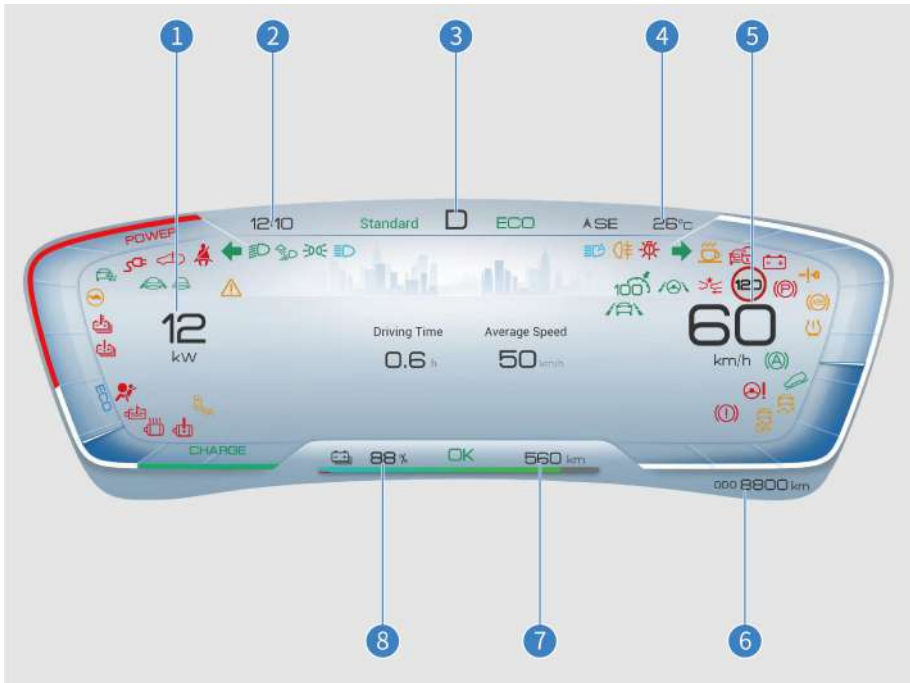
37לוח המכשירים

03

לוח המכשירים

תצוגת אשכול המכשירים

אשכול מכשירים בטכנולוגיית LCD



מד מהירות 5

1 מד עוצמה

6 סה"כ ק"מ

2 זמן

7 טווח נסיעה

3 מצב תיבת הילוכים

8 רמת טעינה של הסוללה (%)

4 טמפרטורה חיצונית



⚠️ זהירות!

- מטעמי בטיחות בדרכים, בעת השהיית תקשורת עם מערכת אשכול המכשירים, ייתכן שהוא יעבור למצב תצוגה בסיסית. במצב זה, אשכול המכשירים ימשיך להציג מידע בסיסי הקשור לנסיעה, מבלי להשפיע על יכולת הנסיעה הרגילה של הרכב. לאחר שהמערכת תשוב למצב עבודה רגיל, ייתכן שאשכול המכשירים יצא ממצב תצוגה בסיסית. אם אשכול המכשירים אינו יוצא ממצב תצוגה בסיסית, יש לנסות את הפעולות הבאות כדי לחזור למצב של תצוגה רגילה:

1. לחיצה ממושכת על כפתור הגלילה בלוח המחוונים המשני למשך 3 שניות כדי לאתחל את תצוגת אשכול המכשירים;

2. כשהרכב נייח במקום בטוח, יש ללחוץ על מתג ההפעלה/כיבוי כדי לכבות את הרכב ולאחר מכן ללחוץ עליו שוב כדי לעבור למצב OK (אישור).

- אם לאחר ביצוע הפעולות לעיל לוח המכשירים נותר במצב תצוגה בסיסית, ליצור קשר עם מוסך מורשה של BYD כדי לבצע בדיקה של הרכב.
- התמונה של אשכול המכשירים היא לצורכי המחשה בלבד ועשויה להשתנות בהתאם להגדרות התצורה שיבוצעו על ידי היצרן.

מחווים באשכול המכשירים

מחווים ונורות אזהרה

מחוו איתות	
מחוו פנסי מיקום	
מחוו אלומת אורות גבוהים	
מחוו HMA*	
מחוו ICC	
מחוו פנסי ערפל קדמיים*	
מחוו AVH	
מחוו בקרת זינוק בעליה	
מחוו תאורה חיצונית	
מחוו השהיית מערכת AVH	
מחוו פריקה	
מחוו OK	

מחוו נהיגה חסכונית
(Economic) 

מחוו מהירות ACC 

מצב ספורט 

מחוו PCW (ירוק) 

מצב רגיל 

נורת אזהרה – שגיאת
מערכת AEB* 

נורת אזהרה – רמת
טעינה נמוכה 

מחוו פנס ערפל אחורי 

מחוו תקלה – מערכת
לניטור הנהג 

נורת אזהרה – מפתח חכם 

נורת אזהרה – תקלה במערכת
ניטור לחץ האוויר בצמיגים 

מחוו אזעקה ראשית 

נורת אזהרה – ESC OFF 

נורת אזהרה – תקלה
בפנסים הקדמיים 

נורת אזהרה – תזכורת לחגירת חגורות בטיחות	
נורת אזהרה – תקלה בכרית אוויר	
מחווין EPB	
נורת אזהרה – תקלה במערכת החניה	
נורת אזהרה – תקלה במערכת ההיגוי	
מחווין מערכת למניעת גניבה	
נורת אזהרה – תקלה בסוללה	
מחווין חיבור הרכב לנקודת טעינה	

תיאורי נורות אזהרה ומחווונים

נורת אזהרה – מפתח חכם	
- אם המפתח אינו בתא הנוסעים בעת לחיצה על מתג ההפעלה/כיבוי, נורת האזהרה תידלק למשך מספר שניות, יישמע צפצוף וההודעה "No key detected, please check whether the key is in the car" תוצג על צג אשכול המכשירים. - אם מפתח אלקטרוני שתואם לדגם המכונית זוהה בתא הנוסעים ומתבצעת לחיצה על מתג ההפעלה/כיבוי, הודעת האזהרה לא תוצג והמנוע יופעל.	

נורת אזהרה ESC	
נורת אזהרה – מגבלת עוצמת מנוע	
נורת אזהרה – תקלה במערכת ABS	
מחווין מצב שלג	
מחווין BSD*	
מחווין AVAS OFF	
נורת אזהרה של מערכת PCW (אדומה)	
נורת אזהרה – התחממות יתר של הסוללות	
נורת אזהרה – התחממות יתר של המנוע	
נורת אזהרה – תקלה במערכת מתח נמוך	
נורת אזהרה – תקלה במערכת ההינע	
מחווין מצב דלתות	
מחווין TSR	
מחווין התחממות יתר של נוזל קירור המנוע	

! תזכורת

- נורת אזהרה שנדלקת למשך פרק זמן קצר אינה מצביעה על תקלה או בעיה כלשהי.
- אם נורות האזהרה של מערכת בלם החנייה ושל מערכת ה-ABS נדלקות בו זמנית, יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה או ספק שירות של BYD. במקרה כזה, בעת לחיצה על דוושת הבלמים, בנוסף לכך שהמערכת למניעת נעילת הבלמים אינה פועלת, הרכב עלול להפוך לבלתי יציב באופן קיצוני.

- אם מחווני מערכת בלם החנייה ומערכת ה-ABS נדלקים לאחר שחרור מלא של בלם החנייה, יש תקלה גם במערכת חלוקת עוצמת הבלימה בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים.

נורת אזהרה – תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים



- כשמתג ההפעלה/כיבוי במצב OK, נורת האזהרה נדלקת. אם מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים פועלת באופן תקין, היא נכבית לאחר מספר שניות. במקרה של תקלה במערכת, נורת האזהרה ממשיכה לדלוך.
- כשנורת האזהרה של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים דולקת או מהבהבת, מוצגת ההודעה Please check the tire pressure monitoring system (יש לבדוק את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים) על צג המידע ומחונן לחץ האוויר בצמיגים מציג את הערך '---' על המסך – מצביע על כל שיש תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.
- כשערך לחץ האוויר המוצג הוא Abnormal Signal (ערך חריג), הדבר מצביע על אפשרות להפרעה במדידת אות לחץ האוויר באזור שבו נמצא הרכב או על נזק במודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים.
- כשנורת האזהרה של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מהבהבת במהירות ואחד או יותר מהערכים מוצג באדום בדף לחץ האוויר בצמיגים בצג המידע והבידור, הצמיג הרלוונטי מאבד אוויר בכמות גדולה.

• אם נורת האזהרה מהבהבת בעת לחיצה על מתג ההפעלה/כיבוי, הדבר מצביע על סוללה חלשה במכלול המפתח.

- אם המפתח אינו בתא הנוסעים, תוצג ההודעה No key detected, please check whether the key is in the car (לא זוהה מפתח, בדוק אם המפתח במכונית) תוצג על צג אשכול המכשירים.

נורת אזהרה – תקלה במערכת ABS



- כשמתג ההפעלה/כיבוי במצב OK, נורת האזהרה נדלקת. אם מערכת ה-ABS פועלת באופן תקין, נורת האזהרה תכבה לאחר מספר שניות. במקרה של תקלה במערכת, נורת האזהרה תידלק שוב ותמשיך לדלוך עד לתיקון התקלה.
- כשנורת האזהרה של מערכת ה-ABS נדלקת (כשנורת האזהרה של מערכת החנייה כבויה), המערכת למניעת נעילת הבלמים אינה פועלת, אך מערכת הבלמים ממשיכה לפעול באופן תקין.
- כשנורת האזהרה של מערכת ה-ABS נדלקת (כשנורת האזהרה של מערכת החנייה כבויה), מכיוון שהמערכת למניעת נעילת הבלמים אינה פועלת, הגלגלים עלולים להינעל במקרה של בלימת חירום או בעת ביצוע בלימה על כביש חלק.
- אם אחד מהמקרים האלה מתרחש, יתכן שהרכיבים המצוינים על ידי מערכת נורות האזהרה תקולים. במקרה כזה, אנו ממליצים ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב בהקדם.
- כשמתג ההפעלה/כיבוי במצב OK, נורת האזהרה אינה נדלקת או נדלקת ללא הבהוב.
- נורת האזהרה הזאת נדלקת במהלך הנסיעה.

- אם אחד מהמקרים האלה מתרחש, יתכן שהרכיבים המצוינים על ידי מערכת נורות האזהרה תקולים. במקרה כזה, אנו ממליצים ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב בהקדם.
- נורת אזהרה זו נשארת כבוייה (בוצעה בדיקה עצמית) כאשר מתג ההפעלה/כיבוי במצב OK לאחר התנתעת הרכב.
- נורת האזהרה הזאת דולקת באופן רצוף במהלך הנסיעה.

- כשנורת האזהרה של מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים דולקת באופן רצוף ואחד או יותר מהערכים מוצג בצהוב בדף לחץ האוויר בצמיגים באשכול המכשירים, הצמיג הרלוונטי נמצא תחת לחץ. כשערך הטמפרטורה של אחד הצמיגים (או יותר) מוצג בצהוב, הדבר מצביע על טמפרטורה גבוהה מדי של הצמיג.
- בכל אחד מהמקרים לעיל, אנו ממליצים ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקה של הרכב בהקדם.

ⓘ תזכורת

- נורת אזהרה שנדלקת למשך פרק זמן קצר אינה מצביעה על תקלה או בעיה כלשהי.
- אם נורת האזהרה של מערכת ה-ESC ממשיכה לדלוק כשנורות האזהרה של מערכת ה-ABS ומערכת הבלימה דולקות גם הן, יש לעצור את הרכב במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה או ספק שירות של BYD. חובה לפעול כך מכיוון שבלימה במצב כזה יכולה לגרום לרכב להתנהג באופן בלתי יציב האופן קיצוני, בנוסף לעובדה שמערכת מניעת נעילת הבלמים אינה פועלת.

נורת אזהרה – ESC OFF



- בעת לחיצה על המתג ESC OFF, נורת האזהרה הזאת ממשיכה לדלוק ומערכת ה-ESC אינה פועלת. בעת לחיצה נוספת על המתג ESC OFF, נורת האזהרה נכבית ומערכת ה-ESC חוזרת למצב פעיל.

נורת אזהרה ESC



- כשמתג ההפעלה/כיבוי במצב OK לאחר התנתעת הרכב, נורת אזהרה זו נדלקת. אם מערכת ה-ESC מתפקדת באופן תקין, הנורה תכבה לאחר מספר שניות. במקרה של תקלה במערכת ה-ESC, נורת האזהרה נדלקת מחדש עד לתיקון התקלה.
- כשנורת האזהרה של מערכת ה-ESC מהבהבת בעת שהרכב בתנועה, הדבר מצביע על כך שמערכת ה-ESC פועלת.
- כשנורת האזהרה של מערכת ה-ESC דולקת (כשנורת האזהרה של מערכת ה-ABS דולקת ונורת האזהרה של מערכת החנייה כבוייה), יש תקלה במערכת ה-ESC, אך מערכת ה-ABS ומערכת הבלימה עדיין פועלות באופן תקין.
- כשנורת האזהרה של מערכת ה-ESC דולקת (כשנורת האזהרה של מערכת ה-ABS דולקת ונורת האזהרה של מערכת החנייה כבוייה), מערכת ה-ESC אינה פועלת. משמעות הדבר הוא שהרכב מאוד לא יציב בפניות חדות או כאשר הנהג מתרחק ממכשולים מלפנים.

נורת אזהרה – תזכורת לחגירת חגורות בטיחות



- כשמתג ההפעלה/כיבוי במצב OK, אם אחת מחגורות הבטיחות אינה חגורה/נעולה (במושבים הקדמיים או האחוריים*), מחוון חגורות הבטיחות נדלק. הוא ימשיך לדלוק עד לחגירה/נעילה של כל חגורות הבטיחות.

נורת אזהרה – תקלה בכרית אוויר



- כשמתג ההפעלה/כיבוי במצב OK, נורת האזהרה נדלקת ונכבית לאחר מספר שניות אם מערכת כריות האוויר פועלת באופן תקין. נורת האזהרה הזאת משמשת לצורך ניטור יחידת ה-ECU של כרית האוויר, חיישני התאונה, התקן הניפוח, נורות האזהרה, המחברים ומקור אספקת המתח.

- אם אחד מהמקרים האלה מתרחש, יתכן שהרכיבים המצוינים על ידי מערכת נורות האזהרה תקולים. במקרה כזה, אנו ממליצים ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב בהקדם.

- כשמתג ההפעלה/כיבוי במצב OK, נורת האזהרה נותרת כבויה או ממשיכה לדלוק לאחר הפעלת הרכב.

- נורת האזהרה הזאת נדלקת במהלך הנסיעה.

נורת אזהרה – תקלה במערכת החניה



- כשרמת נוזל הבלמים נמוכה ומזוהה תקלה במערכת הבלמים, נורת האזהרה הזאת נדלקת. בכל אחד מהמקרים הבאים, יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח. מומלץ לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD.

- נורת האזהרה הזאת נדלקת כשמתג ההפעלה/כיבוי במצב OK ורמת נוזל הבלמים נמוכה.

תזכורת



- כשנורת האזהרה ESC OFF דולקת, על הנהג להישאר ערני ולהמשיך לנהוג במהירות נסיעה נמוכה בעת ביצוע פניות חדות או בעת התחמקות ממכשולים בכביש, מכיוון שבלימה במצבים כאלה עלולה לגרום להתנהגות בלתי יציבה באופן קיצוני של הרכב בשל תקלה במערכת ה-ESC.

נורת אזהרה – מגבלת עוצמת מנוע



- כשרמת הטעינה של הסוללות נמוכה ועוצמת המנוע מוגבלת, נורת האזהרה הזאת נדלקת ואנו ממליצים ליצור קשר עם מוסך מורשה או ספק שירות של BYD בהקדם האפשרי.

נורת אזהרה – תקלה בפנסים הקדמיים



- כשנורת האזהרה דולקת בצהוב, הדבר מצביע על תקלה בפנסים הקדמיים ואנו ממליצים לבקר במוסך מורשה או אצל ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב.

מחוון BSD



- כשהמחוון דולק, הדבר מצביע על כך שפונקציית העזר לנהג פועלת באופן מוגבל ואנו ממליצים לבקר במוסך מורשה או אצל ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב.

מחוון אזעקה ראשית



- כשהמחוון דולק, הדבר מצביע על תקלה במערכת האזעקה או על אזהרה שמוצגת על צג המידע.

- בעת סיבוב גלגל ההגה ללא תנועה של הרכב למשך פרק זמן ארוך, נורת האזהרה של מערכת ההיגוי לא תידלק, אך תחושת ההיגוי תהיה כבדה. הדבר אינו מצביע על תקלה.

- אם מתבצע סיבוב של גלגל ההגה מספר רב של פעמים כשהרכב אינו בתנועה, תגבור הכוח של מערכת ההיגוי יפחת כדי למנוע התחממות יתר של המערכת. התוצאה היא תחושת היגוי כבדה בעת סיבוב גלגל ההגה. במקרה כזה, יש להימנע מסיבוב תכוף של גלגל ההגה או לעצור את הרכב ולכבות אותו. המערכת תשוב לפעולה תקינה לאחר 10 דקות בערך.

⚠ אזהרה

- אם נורת האזהרה של מערכת ההיגוי נדלקת, יש לעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח וליצור קשר עם מוסך מורשה או ספק שירות של BYD.

נורת אזהרה – תקלה במערכת מתח נמוך



- אם נורת האזהרה הזאת נדלקת, הדבר מצביע על בעיה במערכת הזרם הישיר או במערכת המתח הנמוך ברכב. יש לכבות את מערכת מיזוג האוויר, את מערכת האורור, את הרדיו וכו' ולעצור את הרכב באופן מיידי במקום בטוח. אנו ממליצים ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב בהקדם.
- תהליכי הטעינה והפריקה נפסקים כשנורת האזהרה הזאת דולקת.
- כשנורת האזהרה הזאת נדלקת וממשיכה לדלוך באופן רצוף במהלך נסיעה, מהירות הרכב תוגבל.
- נורה זו נועדה להזהיר את הנהג אודות המצב התפעולי של מודול הזרם הישיר וסוללת הברזל המיועדת להתנעה כשהרכב אינו במצב של טעינה או פריקה.

! תזכורת

- כשרמת נזל הבלמים נמוכה, יש לעצור את הרכב מכיוון שהמשך הנסיעה מסוכן.

לאחר הפעלת הרכב, אם רמת נזל הבלמים רגילה ומערכת ה-EPB פועלת באופן רגיל (מתג בלם החנייה האלקטרוני משוך ומשוחרר באופן רגיל וההודעה "Please check the EPB system") לא מוצגת, נורת האזהרה הזאת תמשיך לדלוך באופן רצוף.

- נורת האזהרה של מערכת הבלמים ונורת האזהרה של מערכת ה-ABS דולקות.

! תזכורת

- אם נורת האזהרה נדלקת למשך פרק זמן קצר, הדבר אינו מצביע על תקלה או בעיה כלשהי.

נורת אזהרה – תקלה במערכת ההיגוי



- במקרה של תקלה במערכת ההיגוי, נורת האזהרה ממשיכה לדלוך. אנו ממליצים לבקר במוסך מורשה או אצל ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב.

! תזכורת

- מערכת ההיגוי כוללת מנוע חשמלי שמפחית את עוצמת הכוח שיש להפעיל על גלגל ההגה כדי לסובבו.
- בעת סיבוב של גלגל ההגה, ייתכן שישמע צליל עמום מהמנוע החשמלי. הדבר אינו מצביע על תקלה במנוע.
- אין לסובב את גלגל ההגה עד למגבלת התנועה שלו למשך יותר מ-5 שניות, אחרת תופעל מערכת הגנה מפני התחממות יתר, עלול להיגרם נזק למערכת ההיגוי וההיגוי עשוי להפוך לכבד יותר.



נורת אזהרה – תקלה במערכת ההינע

- במקרה של תקלה במערכת ההינע, נורת האזהרה ממשיכה לדלוק.
- אם אחד מהמקרים האלה מתרחש, יתכן שהרכיבים המצוינים על ידי מערכת נורות האזהרה תקולים. במקרה כזה, אנו ממליצים ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב בהקדם.
- נורת האזהרה הזאת דולקת באופן רצוף כשמתג ההפעלה במצב OK.
- נורת האזהרה הזאת נדלקת במהלך הנסיעה.



זהירות!

- אין לנהוג ברכב כשנורת האזהרה הזאת דולקת. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב בהקדם.



נורת אזהרה – התחממות יתר של הסוללות

- אם נורת האזהרה הזאת דולקת, הדבר מצביעה על טמפרטורה גבוהה מדי של הסוללה ויש לעצור את הרכב באופן מיידי כדי לאפשר לה להתקרר. כשנורת האזהרה מהבהבת, אנו ממליצים לעצור באופן מיידי את הרכב במקום בטוח ולצאת ממנו מהר ככל האפשר.

- התחממות יתר של סוללת הרכב עשויה להתרחש במצבים התפעוליים הבאים:

- נסיעה בעלייה למשך פרק זמן ארוך במזג אוויר חם.
- נסיעה למשך פרק זמן ארוך בפקק תנועה, המחייבת האצות ובלימות מהירות לעתים קרובות או נסיעה רצופה למשך פרק זמן ארוך ללא כל עצירות.



נורת אזהרה – תקלה בסוללה

- נורת האזהרה הזאת נדלקת כשמתג ההפעלה של הרכב במצב OK. אם מערכת הסוללות פועלת באופן תקין, נורת האזהרה תכבה לאחר מספר שניות. לאחר מכן, במקרה של תקלה במערכת הסוללות, נורת האזהרה תידלק שוב. אנו ממליצים ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב בהקדם.

- אם אחד מהמקרים האלה מתרחש, יתכן שהרכיבים המצוינים על ידי מערכת נורות האזהרה תקולים. במקרה כזה, אנו ממליצים ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם ספק שירות של BYD כדי לבצע בדיקת רכב בהקדם.

- נורת האזהרה הזאת דולקת באופן רצוף כשמתג ההפעלה במצב OK.

- נורת האזהרה הזאת דולקת באופן רצוף או נדלקת מדי פעם במהלך הנסיעה.

- נורת אזהרה של מערכת PCW (אדומה)



- כשנורת האזהרה הזאת נדלקת או מהבהבת, יש לבדוק מהו המרחק מהרכב הנוסע מלפנים ולא להתקרב יתר על המידה כדי למנוע תאונה אפשרית.



- כשדלת כלשהי, דלת תא המטען או מכסה המנוע אינם סגורים, המחווון מציג את מרכב הרכב ומצב הדלתות המתאים. כשמהירות הנסיעה של הרכב מגיעה לערך מסוים, ההודעה "Door, trunk or hood not closed" תוצג.

מחווון התחממות יתר של נוזל קירור המנוע



- כשמחווון זה דולק באופן רצוף, הדבר מצביע על כך שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי. במקרה כזה, יש לעצור את הרכב כדי לאפשר לו להתקרר. כשהמחווון מהבהב, הדבר מצביע על כמות נמוכה מדי של נוזל קירור. יש להוסיף נוזל קירור בהקדם האפשרי.

מחווון TSR



- כשמחווון זה דולק, הדבר מצביע על כך שמערכת הרכב זיהתה ערך של מגבלת מהירות במקטע הכביש הנוכחי.

תפעול בקרים

04

49	 דלתות ומפתחות
59	 מושבים
64	 גלגל ההגה
68	 מתגים

דלתות ומפתחות

מפתחות

הרכב מגיע מצויד במפתחות, לרבות מפתח אלקטרוני חכם ומפתח מפתח מכני (המותקן במפתח אלקטרוני החכם), כדי לאפשר פונקציות כגון נעילת/שחרור נעילת דלתות והתנעת רכבים.

מפתח חכם

כאשר המפתח החכם עמך, יש ללחוץ על מתג המיקרו בדלת כדי לשחרר את הנעילה או לנעול את כל הדלתות. לחילופין, ניתן ללחוץ על לחצני המפתח החכם כדי לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות, לפתוח את תא המטען ולהתניע את הרכב מרחוק.

① מחוון

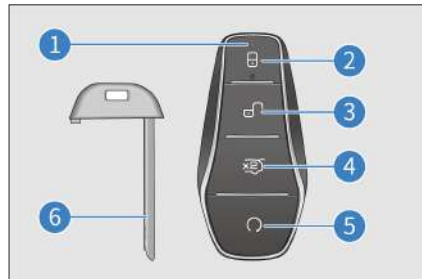
② לחצן נעילה

③ לחצן שחרור נעילה

④ לחצן פתיחת תא המטען

⑤ לחצן התנעה/כיבוי

⑥ מפתח מכני



⚠️ זהירות!

- המפתח החכם הוא רכיב אלקטרוני. הקפד על ההוראות להלן כדי למנוע נזק:

« אין לחשוף את המפתח החכם לטמפרטורות גבוהות, כגון אלו אשר אליהן נחשף לוח המחוונים.

« אין לפרק את המפתח החכם ללא אישור.

« יש למנוע פגיעות של מפתח החכם עם אובייקטים אחרים או את נפילתו ארצה.

« יש למנוע כל רטיבות של המפתח החכם.

« יש להרחיק את המפתח החכם ממכשירים הפולטים גלים אלקטרו-מגנטיים, כגון טלפונים חכמים.

« אסור להצמיד כל אובייקט (כגון חותם מתכת) אשר עלול לקטוע את הגלים האלקטרו-מגנטיים בעת שימוש במפתח החכם.

« יש לרשום מפתח זרזרי עבור אותו הרכב. לפרטים, יש ליצור עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD.

- אם המפתח החכם נכשל בשליטה על הדלתות במרחק נורמלי, או אם המחוון על המפתח הנו מעומעם או כבוי:

« יש לבדוק היתכנות לתחנות רדיו או למשדרי רדיו של שדות תעופה בקרבת מקום, מאחר ואלו עלולים להפריע לתפקוד הנורמלי של השלט החכם.

« ייתכן כי סוללת השלט החכם התרוקנה. יש לבדוק את הסוללה של השלט החכם. אם יש צורך בהחלפת הסוללה, יש ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD.

- אם המפתח החכם אבד, יש ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD בהקדם האפשרי, כדי למנוע גניבה או תאונות.

⚠️ זהירות!

- בעת יציאה מהרכב, יש לוודא כי המפתח עמך וכי נעלת את הרכב. לעולם אין להשאיר מישהו (במיוחד ילדים) בתוך הרכב.

מפתח מכני

המפתח המכני (במפתח החכם) משמש לשחרור נעילת ולנעילת הדלת הקדמית השמאלית. כאשר לא נעשה שימוש במפתח, יש לוודא כי המפתח המכני הוכנס חזרה אל תוך המפתח החכם.

הסרת המפתח המכני

יש ללחוץ על התפס בכיוון החץ ①, ולמשוך את מנגנון הנעילה של התפס בכיוון החץ ② כדי לפתוח את הכיסוי האחורי של המפתח כלפי מעלה. לאחר מכן, יש להסיר את המפתח המכני מהכיסוי האחורי של המפתח החכם בכיוון החץ ③.



לוחית עם מספר המפתח המכני

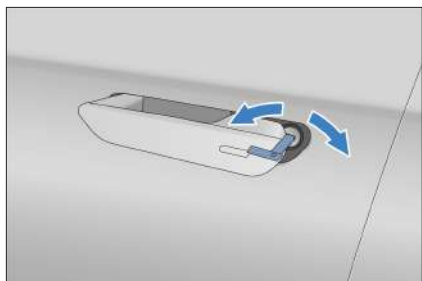
- מספר המפתח המכני מסומן על גבי לוחית המספר. אם המפתח אבד או יש צורך להשתמש כגיבוי, מומלץ להשתמש במספר המפתח כדי להעתיקו אצל סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD.

⚠️ זהירות!

- אין לשנות את תדר השידור, להגביר את עוצמת השידור (לרבות התקנת מגבר נוסף), לחבר מזהה אנטנה חיצוני או להשתמש באנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.
- אין ליצור הפרעות פוגעניות לשירותי תקשורת רדיו חוקיים בעת שימוש בשלט החכם. ברגע שזוהתה הפרעה, יש לעצור את השימוש במפתח החכם באופן מיידי, ולנקוט באמצעים הנדרשים כדי לבטל את הפרעה לפני המשך השימוש בו.
- בעת שימוש במכשיר רדיו מיקרו (micropower radio), יש להימנע מהפרעות משירותי רדיו שונים או הפרעות קרינה מצידוד ביישומים תעשייתיים, מדעיים ורפואיים.
- אין להשתמש במכשור כזה בקרבת מטוסים או שדה תעופה.
- אנשים עם קוצב לב או דפיברילטור צריכים לשמור מרחק מאנטנות זיהוי של מערכות גישה חכמה והתנעה, מאחר וגלים אלקטרו-מגנטיים עלולים להפריע לתפקוד הרגיל של מכשירים אלו.
- בנוסף לאנשים עם קוצב לב או דפיברילטור, אנשים המשתמשים בצידוד רפואי אלקטרוני אחר צריכים להיוועץ ביצרן בנוגע לשימוש במכשור רפואי כגון זה תחת השפעתם של גלים אלקטרו-מגנטיים. גלים אלקטרו-מגנטיים גם עלולים להיות עם השלכות לא צפויות לגבי שימוש במכשור רפואי כזה.

3. להכניס את המפתח המכני לחריץ ולסובב את המפתח.

- ניתן לשחרר את נעילת דלת הנהג על ידי סיבוב המפתח עם כיוון השעון.
- ניתן לנעול את דלת הנהג על ידי סיבוב המפתח נגד כיוון השעון.



פתיחת דלתות עם ידית דלת פנימית

- כאשר הרכב אינו נעול, יש למשוך את הידית פעם אחת כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.
- כאשר הרכב נעול, יש למשוך את הידית פעמיים כדי לפתוח את הדלת מתוך הרכב.



⚠ אזהרה

- אסור לאפשר לילדים לשחק עם ידית הדלת, כדי להימנע מפתיחת הדלת בעת נסיעה.



! תזכורת

- יש לוודא כי לוחית המספר שמורה במקום בטוח ואין להשאירה ברכבך.
- מומלץ לתעד את מספר המפתח ולאחסנו במקום בטוח.

נעילת/שחרור נעילת הדלתות

נעילה/שחרור נעילה עם המפתח המכני

1. יש לדחוף את הצד השמאלי של ידית הדלת הנסגרת, ולסובב לצד הימני עד שיתקבל גובה אצבע, ולהחזיק אותו בידך.
2. ברגע שהצד הימני בולט, יש למשוך את החלק האמצעי של הידית כלפי חוץ כדי להאריך את הידית.



⚠ אזהרה

- אם ישנם ילדים ברכב, יש לוודא את הפעלת מנגנון נעילת דלתות לבטיחות ילדים.

⚠ זהירות!

- מאחר ורכב זה מצויד במנגנון נעילת דלתות לבטיחות ילדים, הדלתות האחוריות ניתנות לפתיחה באמצעות הידית הפנימית רק כאשר מנגנון נעילת הדלתות לבטיחות ילדים מושבת.

נעילה/שחרור נעילה עם המפתח החכם

- השלט רחוק אלחוטי משמש לשחרור נעילה ונעילה של כל הדלתות במרחק קצר, והשלמת פונקציות נוספות.
- כאשר נכנסת אל האזור הפעיל עם מפתח חכם רשום, יש ללחוץ באטיות ויציבות על הלחצן על גבי המפתח החכם כדי לשחרר נעילת כל הדלתות.

נעילה:

- כאשר ההתנעה כבויה וכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, יש ללחוץ על כפתור 'נעילה'. כל הדלתות ינעלו. ידיות הדלת הנסתרות יסגרו פנימה. בו-זמנית, מראות הצד החיצוניות יתקפלו פנימה (כאשר המתג במצב 'אוטומטי' (AUTO)), ופנסי האיתות יבהבו פעם אחת. יש לוודא שהדלתות נעולות בבטחה.



- אם דלת כלשהי אינה סגורה כהלכה, מראות הצד החיצוניות לא יתקפלו, פנסי האיתות לא יבהבו, ארבעת ידיות הדלתות לא יסגרו פנימה והאזעקה תשמיע צליל פעם אחת.
- אם מכסה המנוע או תא המטען אינם סגורים, מראות הצד החיצוניות לא יתקפלו, פנסי האיתות לא יבהבו והאזעקה תשמיע צליל פעם אחת.

שחרור נעילה:

- ללחוץ על כפתור שחרור הנעילה. תשתחרר הנעילה על כל הדלתות, ידיות הדלת הנסתרות יפתחו אוטומטית, ופנסי האיתות יבהבו פעמיים.
- אם ההתנעה במצב אחר מאשר 'כבוי', לא ניתן יהיה לבצע נעילה/לשחרר נעילה של הדלתות עם כפתור נעילה/שחרור נעילה.
- כאשר תתבצע שחרור נעילה של כל הדלתות עם המפתח החכם, האור הפנימי (כאשר מתג אור הדלת מופעל במערכת הבידור והמידע) יידלק למשך 15 שניות ולאחר מכן יכבה, אפילו אם הדלתות לא נפתחו.
- לאחר שחרור נעילת הרכב במצב נגד גנבה עם המפתח החכם, יש לפתוח את אחת הדלתות תוך 30 שניות. אחרת, כל הדלתות ינעלו אוטומטית, וארבעת ידיות הדלתות יסגרו פנימה.

מציאת הרכב עם מפתח חכם

- כאשר הרכב במצב נגד גנבה, יש ללחוץ על כפתור הנעילה. הרכב ישמיע צפצוף ארוך ופנסי האיתות יבהבו 15 פעמים. ניתן להשתמש בפונקציה זו כדי לאתר את הרכב כאשר אינו ניתן למציאה.
- כאשר הרכב במצב חיפוש רכב, יש ללחוץ על כפתור הנעילה פעם נוספת. הרכב ייכנס למצב חיפוש רכב הבא.

העלאת/הורדת חלונות עם המפתח החכם

- בעת העברת מתג ההתנעה למצב כבוי:

- כדי להעלות את ארבעת החלונות יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור הנעילה על גבי המפתח החכם.
- כדי להוריד את ארבעת החלונות יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור שחרור הנעילה על גבי המפתח החכם.

⚠ אזהרה

- כאשר משתמשים באפשרות השליטה מרחוק כדי להעלות את החלונות, יש לשים לב לבטיחות הנמצאים ברכב, ולהשתמש באפשרות זו רק לאחר וידוא כי החלונות פנויים ולא ייסגרו או יצטוו אף אחד.

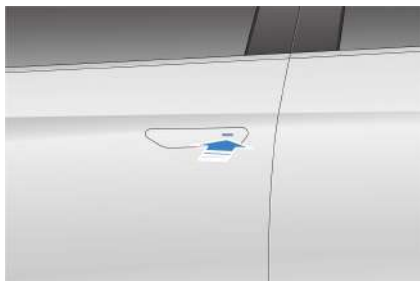
! תזכורת

- משתמשים יכולים להפעיל/לכבות פונקציה זו על ידי לחיצה והחזקה של כפתור הנעילה/שחרור הנעילה במפתח החכם ופתיחה/סגירה של החלונות באמצעות ממשק  ← הגדרות הרכב ← הגדרות דלתות, חלונות ומנעולים (תלוי בתצורת הגדרת הרכב בפועל).

נעילה/שחרור נעילה באמצעות מתג מיקרו

נעילה

- כאשר ההתנעה כבויה והדלתות סגורות אך אינן נעולות, יש ללחוץ על המתג מיקרו על גבי ידיית הדלת הקדמית, כל הדלתות ינעלו ב-20 שניות. בזמן זה, ידיית הדלת הנסגרת יסגרו פנימה אוטומטית, ופנסי האיתות יבהבו פעם אחת.

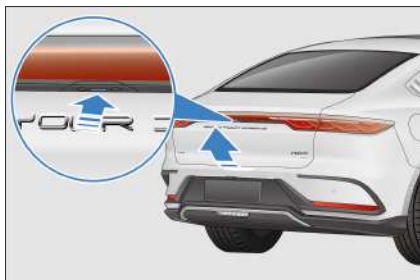


שחרור נעילה

- כדי לשחרר נעילה בכל הדלתות, במצב נגד גנבה, יש ללחוץ על מתג המיקרו על ידיית הדלת הקדמית כאשר המפתח החכם עמך. ידיית הדלת הנסגרת יפתחו אוטומטית, ופנסי האיתות יבהבו פעמיים.
- במצב נגד גנבה, לאחר הפעלת אפשרות שחרור נעילה, יש לפתוח את הדלתות תוך 30 שניות. אחרת, כל הדלתות ינעלו אוטומטית בשנית, וארבעת ידיית הדלתות יסגרו פנימה.
- לחיצה על מתג המיקרו לא תשחרר נעילת/תנעל את הדלתות כאשר:
 - מתג המיקרו לחוץ בזמן שהדלת פתוחה או סגורה.
 - כאשר מתג ההתנעה במצב אחר מאשר 'כבוי'.
 - כאשר המפתח החכם הושאר ברכב.

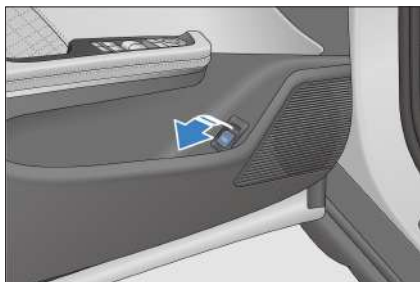
שחרור נעילת מכסה תא המטען באמצעות מתג מיקרו

- כדי לפתוח את דלת מכסה המטען כאשר הרכב נעול, יש ללחוץ על מתג המיקרו כאשר נמצא ברשותך מפתח תקף.
- כדי לפתוח מכסה תא המטען כאשר הרכב אינו נעול, יש ללחוץ על מתג המיקרו האחורי.



פתיחת מכסה תא המטען מתוך הרכב

- כדי לפתוח את מכסה תא המטען כאשר הרכב אינו נעול, יש למשוך את כפתור מכסה תא המטען החשמלי.
- אם מהירות הרכב גבוהה מ-5 קמ"ש, מכסה תא המטען אינו ניתנת לפתיחה אפילו אם תתבצע משיכה בכפתור.



תזכורת !

- אם המפתח החכם קרוב מידי לידית הדלת החיצונית או החלון, ייתכן ופונקציית הכניסה לא תהיה פעילה.

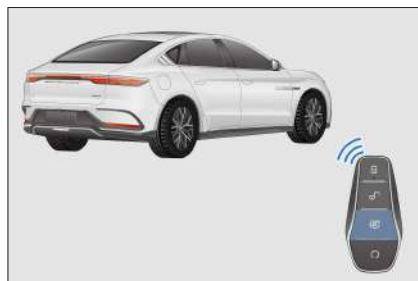
פתיחת/סגירת חלון עם מתג מיקרו

- כדי לפתוח או לסגור את כל החלונות, כאשר מתג ההתנעה כבוי, יש ללחוץ ולהחזיק את מתג המיקרו בזמן שהמפתח החכם עמך. (כדי לאפשר או לבטל פונקציה זו, יש לעבור אל $\text{Vehicle} \leftarrow (\text{infotainment system})$ $\leftarrow \text{Window and Lock settings}$).

נעילה/שחרור נעילה של מכסה תא המטען

פתיחת תא המטען עם המפתח החכם

יש ללחוץ פעמיים על כפתור פתיחת תא המטען על גבי המפתח החכם כדי לפתוח את מכסה תא המטען. לאחר מכן, פנסי האיתות יבהבו פעמיים.

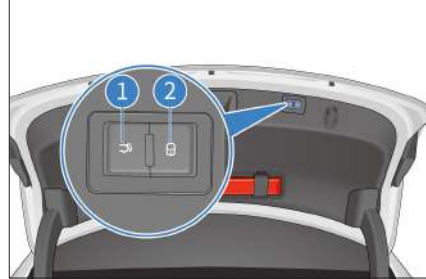


- פונקציית מפתח נגד-שכחה

- אם המפתח ממוקם ברכב או בתא המטען כאשר הרכב נעול, כאשר תתבצע סגירת מכסה תא המטען, הרכב ישחרר נעילה או יפתח את מכסה תא המטען באופן פעיל ופנסי האיתות יבהבו פעמיים.

① כפתור סגירת מכסה תא המטען

- כאשר מכסה תא המטען פתוח במצב חנייה, יש ללחוץ על מתג סגירת מכסה תא המטען. לאחר מכן, מכסה תא המטען תיסגר.
- יש ללחוץ על מתג סגירת מכסה תא המטען בפעם השנייה כדי לעצור את המכסה במיקומו הנוכחי. יש ללחוץ על מתג סגירת מכסה תא המטען בפעם השלישית כדי לאפשר למכסה תא המטען לנוע בכיוון הופכי.



② כפתור נעילת רכב

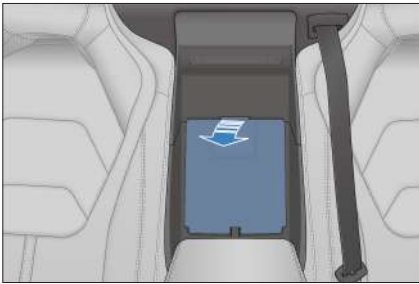
- כאשר הרכב כבוי, כדי לסגור את מכסה תא המטען ולנעול את הרכב, יש ללחוץ על מתג הנעילה כאשר מפתח חכם תקף נמצא עמך. הרכב יעבור למצב נגד גנבה.

! תזכורת

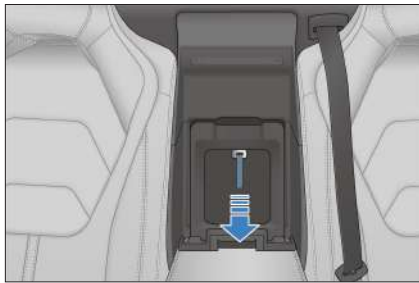
- לפני סגירת מכסה תא המטען, יש לוודא כי הדלתות, החלונות, גגון השמש, וכו' סגורים, זאת כדי למנוע אובדן רכוש.

שחרור נעילת מכסה תא המטען מתוך הרכב בעת חירום

1. יש להפוך את המשענת זרוע מרכזית כדי לפתוח את המכסה הדקורטיבי שלה.



2. לפתוח את מכסה תא המטען על ידי משיכת תפס החירום לשחרור נעילה של מכסה תא המטען.



! תזכורת

- כאשר הרכב כולו כבוי, ניתן לשחרר את נעילת מכסה תא המטען מתוך הרכב.
- זה מאפשר לך לאסוף פריטים קטנים יותר מתא המטען מתוך הרכב עצמו.

נעילה/שחרור נעילה עם נעילת דלתות מלוח הבקרה המרכזי

נעילת או שחרור נעילת הרכב עם נעילת דלתות מלוח הבקרה המרכזי

ראו "נעילת דלתות מלוח הבקרה המרכזי" תחת "קבוצת מתגי הדלת הקדמית השמאלית" בפרק זה.

נעילת או שחרור נעילת דלתות אוטומטית

- כל הדלתות ננעלות אוטומטית כאשר מהירות הרכב עולה על 8 קמ"ש.
- באפשרותך לחוץ על כפתור התנעה/כיבוי כדי לכבות את התנעת הרכב. לאחר מכן, כל הדלתות ינעלו אוטומטית.

נעילה ושחרור נעילת כל הדלתות בו-זמנית

- כאשר הרכב אינו במצב נגד גנבה, התאורה האחורית של כפתור הנעילה נעילת הדלתות בלוח הבקרה המרכזי יידלק אם הרכב נעול ויכבה אם הרכב אינו נעול.
- לחיצה על נעילת הדלתות בלוח הבקרה המרכזי תנעל את כל הדלתות, כך שכל ניסיון לפתוח דלת כלשהי מבחוץ ייכשל. ברגע זה, יש למשוך את הידית הפנימית כדי לשחרר נעילה ולמשוך בפעם נוספת כדי לפתוח את הדלת.

תזכורת !

- כאשר הרכב סופג פגיעה קשה, הנעילה בכל הדלתות תשתחרר אוטומטית, תלוי בעוצמת הפגיעה וסוג התאונה.

נעילת רכב עם מפתח מכני במצב חירום

- כאשר נעילה דרך לוח הבקרה המרכזי נכשלת, יש לנעול את הדלת הקדמית השמאלית עם המפתח המכני. ניתן להשתמש במפתח כדי לסובב את כפתורי נעילת החירום של שלושת הדלתות האחרות נגד כיוון השעון למצב 'נעול', ולאחר מכן לסגור את הדלתות. כתוצאה מכך, הרכב כולו ינעל כך שלא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות באמצעות אחת מארבע ידיעות הדלת החיצוניות.
- כדי לשחרר את נעילת הדלתות, נדרש תחילה לשחרר את נעילת הדלת הקדמית השמאלית באמצעות המפתח המכני, להיכנס אל הרכב ואז למשוך את ידיעות הדלת האחרות פעמיים כדי לפתוח את הדלתות.



תזכורת !

- יש להימנע מהפעלת כוח מוגזם אשר עלול לעוות או לשבור את המפתח בעת פעולה זו.

גישה חכמה ומערכת Smart Start

פונקציית גישה

יש להשתמש במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת דלתות הרכב או לנעול אותן. (למידע נוסף, יש לעיין במקטע **נעילה/שחרור נעילה עם המפתח החכם** בפרק זה).

פונקציית התנעה

תזכורת

ייתכן והגישה החכמה והמערכת החכמה לא
יעבדו כראוי כאשר:

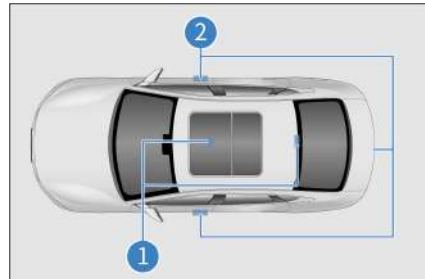
- ישנו שדה אלקטרומגנטי חזקה בקרבת מקום, כגון מגדלי שידור טלוויזיה, תחנות כוח ותחנות שידור.
- המפתח החכם נישא יחד עם התקן תקשורת, כגון מכשיר קשר או טלפון נייד.
- המפתח החכם בא במגע עם חפצים ממתיכת או מוסתר על ידם.
- ידידת הדלת תופעלה יותר מידי מהר.
- המפתח החכם קרוב מידי לידידת.
- פונקציית שלט רחוק אלחוטי אחרת נמצאת בשימוש בקרבת מקום.
- סוללת המפתח החכם התרוקנה.
- המפתח החכם קרוב לצידוד עם מתח גבוה או צידוד שמפיק אותות חשמליים שמפריעים לתקשורת.
- המפתח החכם נישא יחד עם מפתח חכם אחר או התקן הפולט גלי רדיו.
- אפילו בגבולות האזור פעיל, ייתכן והמפתח החכם לא יעבוד כראוי במקומות מסוימים, למשל על לוח המחוונים, או בתא הכפפות, או על רצפת הרכב.

- אם מערכת הגישה החכמה אינה עובדת כראוי ולא ניתן להיכנס לרכב, ניתן להשתמש במפתח המכני לשחרור נעילה/נעילה של דלת הנהג או שניתן יהיה להשתמש בפונקציית השלט רחוק אלחוטי כדי לשחרר את נעילה/לנעול את כל הדלתות.

כאשר המפתח החכם בפנים, יש ללחוץ על דוושת הבלם וכפתור התנעה/כיבוי כדי להתניע מנוע הרכב. (לפרטים נוספים, יש לעיין במקטע התנועת המנוע מתוך הרכב).

מיקומי אנטנה

- ① אנטנה פנימית
- ② אנטנה חיצונית

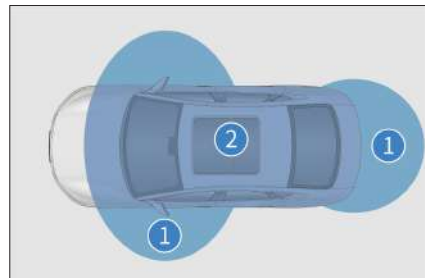


אזור פעיל

פונקציות הגישה החכמה וההתנעה ישימות רק כאשר המפתח החכם הרשום נמצא בגבולות האזור הפעיל.

- ① האזור הפעיל של פונקציית הגישה: בערך מטר אחד (1) מידית הדלת הקדמית ומתג תא המטען החיצוני.

ם מפתח חכם אחר נמצא ליד המפתח החכם של רכב זה, ייתכן ושחרור הנעילה ייקח יותר זמן מהרגיל, ודבר זה הנו נורמלי.



① כפתור נעילת דלתות לבטיחות ילדים עבור הדלת האחורית השמאלית

② כפתור נעילת דלתות לבטיחות ילדים עבור הדלת האחורית הימנית



- כדי להפעיל את המנגנון נעילת דלתות לבטיחות ילדים, יש ללחוץ על כפתור מנגנון נעילת דלתות לבטיחות ילדים ① או ② המחוון התואם יידלק. במצב זה, הנוסעים ברכב לא יוכלו לפתוח את הדלת האחורית בצד התואם. כדי לשחרר את נעילת הדלת, יש ללחוץ בשנית על כפתור המנגנון נעילת דלתות לבטיחות ילדים עבור הצד התואם, או להשתמש בידית הדלת החיצונית. כאשר הנעילה מופעלת, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית מתוך חלל הנוסעים. כדי לפתוח דלת זו, יש להשתמש בידית הדלת החיצונית.

⚠ זיהירות!

- לפני הנהיגה, במיוחד כאשר ישנו ילד ברכב, יש לוודא כי הדלתות סגורות וכי מנגנון נעילת דלתות לבטיחות ילדים מופעל.
- שימוש הולם בחגורות הבטיחות והפעלת מנגנון נעילת דלתות לבטיחות ילדים מסייעים למניעת היזרקות הנהג או הנוסעים אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה, וכן מונעים את פתיחתה של דלת בטעות.
- לאחר שמנגנון נעילת דלתות לבטיחות ילדים ננעל, לא ניתן לפתוח את הדלתות מפנים הרכב, ומתג החלון של הדלת האחורית התואמת לא יהיה שמיש לסגירה או פתיחה של החלון.

• ייתכן ולחיצה על כפתור התנעה/כיבוי לא תאפשר את פונקציית ההתנעה במקרה של:

- כשל במפתח החכם. אם נורת אזהרה לגבי המפתח החכם נדלקת על גבי לוח המחוונים ומוצגת ההודעה "עוצמת המפתח החכם נמוכה. יש להחליף סוללה בהקדם האפשרי", ייתכן וסוללת המפתח נגמרה.
- אם מערכות הגישה החכמה וההתנעה החכמה אינן עובדות כראוי בשל כשלי מערכת, יש להביא את כל המפתחות החכמים אל סוכן מורשה או ספק שירות של BYD לטובת תיקון.

חסכון בכוח הסוללה

- המפתח החכם מתקשר עם הרכב אפילו כאשר הרכב אינו מותנע. לכן, אין להשאיר את המפתח החכם ברכב או בטווח מרחק של 2 מטרים מהרכב.
- קבלת גלים אלקטרו-מגנטיים חזקים למשך זמן ארוך מרוקן את הסוללה של המפתח החכם במהירות. יש לשמור על המפתח החכם במרחק העולה על מטר אחד (1) מההתקנים הבאים:
- מכשירי טלוויזיה
- מחשבים
- מטענים של טלפון אלחוטי
- כן של נורה אלקטרונית
- מנורות שולחן מפלורסנט

מנגנון נעילת דלתות לבטיחות ילדים

מנגנון נעילת דלתות לבטיחות ילדים, אשר ממוקם בקבוצת מתגי הדלת הקדמית השמאלית, תוכנן כדי למנוע מילדים היושבים במושב האחורי לפתוח בטעות את הדלתות האחוריות.

מושבים

הוראות בנוגע למושבים

- יש לכוון את מושב הנהג כך שהדוושות, ההגה ובקרי לוח המחוונים יהיו קלים לשליטה עבור הנהג.
- אמצעי הבטיחות היעיל ביותר בעת נהיגה הוא להקפיד כי גב המושב הנו זקוף וישר, כי הנהג נשען בנוחות כנגד גב המושב ולכוון את חגורת הבטיחות אל המיקום הנכון.
- יש לאבטח את הכבודה שלך באופן הולם, כדי למנוע החלקה או תזוזה של דברים. הכבודה ברכב אינה אמורה להיות גבוהה יותר מאשר גב המושבים.

⚠ אזהרה

- אין להשכיב את גב המושב לאחור בעת נהיגה או נסיעה ברכב. מאחר ורצועת הכתף של חגורת המושב אינה צמודה כהלכה לגופך, ואתם או הנוסעים עלולים להיפגע מהחגורה במהלך תאונה, ועלול להיווצר נזק לצוואר או לחלקי גוף אחרים. או שיתכן והאדם יחליק מתחת לחגורת המותניים, דבר אשר עלול להוביל לפציעות חמורות אחרות.
- אסור לכוון את המושב בזמן שהרכב בתנועה, מאחר ותנועות מושב לא צפויות עלולות לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין לנהוג ברכב עד שהנוסעים יושבים כראוי.

ⓘ תזכורת

- אין להדק את חגורות הבטיחות לפני כוונן המושב.
- בעת כוונן המושב, יש להיזהר שהוא לא יפגע בנוסע או כבודה.

⚠ אזהרה

- הישיבה על מושב אחורי מקופל או על גבי מטען כלשהו אסורה. מצב ישיבה לא הולם או חגירת חגורות בטיחות באופן שאינו הולם עלול להוביל לפציעה חמורה במקרה של בלימה או התנגשות.
- אין להניח פריטים כלשהם מתחת למושבים. הנהג עלול לאבד שליטה ברכב אם פריטים שהונחו ישפיעו על מנגנון נעילת המושב או בטעות ידחפו את ידית כוונן מיקום המושב, דבר אשר עלול לגרום למושב לנוע בפתאומיות.
- כאשר מכוונים את המושב, אסור למקם את היד מתחת למושב או ליד החלקים הנעים שלו, זאת כדי למנוע את ריסוק היד.
- לאחר כוונן גב המושב, יש להישען לאחור כדי לוודא שגב המושב ננעל במקומו. אם הוא לא ננעל היטב, עלולה להתרחש פציעה במקרה של תאונה או במהלך בלימת חירום.

מושבים קדמיים

כוונן מושב קדמי חשמלי

כוונן מושב קדמי חשמלי כולל כוונן קדימה ואחורה של המושב, כוונן מעלה ומטה של כרית הישיבה של המושב*, כוונן זווית בסיס המושב* וכוונן זווית גב המושב. בחר מבין השיטות להלן על פי הפונקציות הזמינות ברכבך.

כווןן התמיכה בגב התחתון

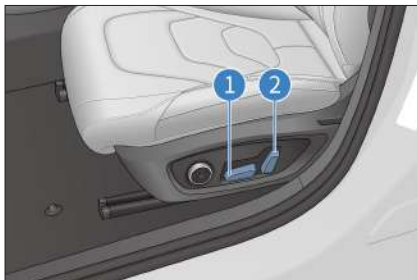
פרופיל גב המושב ניתן לכווןן כדי להתאים לעקמומית עמוד השדרה המותני של הנוסע. כדי לאפשר לך ולנוסעים לשבת במושבבים באופן נכון ורגוע, תמיכת המושב אמורה לתמוך בעמוד השדרה המותני של היושבים.

- יש ללחוץ על החלק הקדמי או האחורי של המתג כדי להגדיל או להקטין את העקמומיות.
- יש ללחוץ על החלק העליון או התחתון של המתג כדי להרחיב את העקמומיות מעלה או מטה.



① מתג כווןן מיקום המושב

- יש להזיז את מתג כווןן מיקום המושב קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה.
- יש להזיז את הקצה הקדמי של המתג מעלה או מטה כדי לשנות את זווית בסיס המושב.
- יש להזיז את הקצה האחורי של המתג מעלה או מטה כדי להעלות או להוריד את המושב.



② מתג כווןן זווית גב המושב

שנה את מצב מתג כווןן זווית הקצה העליון של גב המושב כדי לכוון את זווית גב המושב.

! תזכורת

- שחרור המתג יעצור את המושב במצב זה. אין להניח דבר מתחת למושב מאחר וזה עלול למנוע את תפעול המושב.

• הרכב אינו במהירות מסוימת.

• אותות מתג הזיכרון תקפים.

פונקציית ברוכים הבאים

• פונקציית מצב רגיל

• תזוזה אוטומטית אחורה: לאחר שמצב הפעלת הרכב עובר מ-'OK' ל-'OFF', המושב זז לאחור באופן אוטומטי כאשר הדלת הקדמית השמאלית פתוחה או נפתחת.

• תזוזה אוטומטית קדימה: לאחר שהרכב מופעל ממצב 'OFF' למצב אחר, או כאשר הדלת הקדמית השמאלית הפתוחה תיסגר לאחר כאשר הרכב במצב 'OFF', המושב יזוז אוטומטית קדימה אל המיקום אשר ממנו הוא זז קודם לכן אחורה.

• הגדרות משתמש

• באפשרותך לבטל או לאחזר פונקציות תזוזה אוטומטית קדימה או אחורה באמצעות האפשרויות בתפריט הגדרת הרכב במערכת הבידור והמידע.

מערכת חימום ואוורור עבור המושבים הקדמיים והאחוריים*

• כאשר מתג ההתנעה במצב 'OK', יש להפעיל או לכבות את פונקציית החימום והאוורור על ידי לחיצה על הכפתורים על גבי התצוגה.

• יש להחליק את הכפתור שמאלה/ימינה כדי לבחור את המושב האחורי אשר ברצונך לחמם או לאוורר.

כוונון מערכת חימום

• חימום מושב: ניתן לשלוט על מצב התפעול של רפידת החימום על ידי מתג חימום המושב. לפונקציית החימום ישנם שני מצבים: מצב 1 ומצב 2.

• יש ללחוץ על כפתור 'OFF' כדי להשבית את פונקציית חימום המושב.



כוונון מערכת אוורור

• ניתן לשלוט על מצב התפעול של המאוורר על ידי שימוש במתג אוורור המושב. לפונקציית האוורור ישנם שני מצבים: מצב 1 ומצב 2.

• יש ללחוץ על 'OFF' כדי להשבית את אוורור המושב.

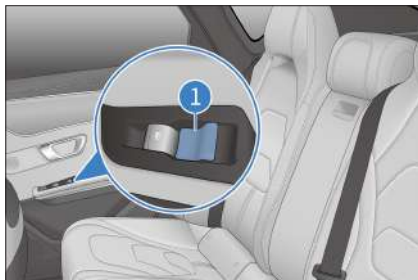
חימום השמשה האחורית והמראות החיצוניות

• ניתן להפעיל או לכבות את חימום השמשה האחורית והמראות החיצוניות על ידי שימוש במתג החימום עבור השמשה האחורית והמראות החיצוניות.

מושבים אחוריים

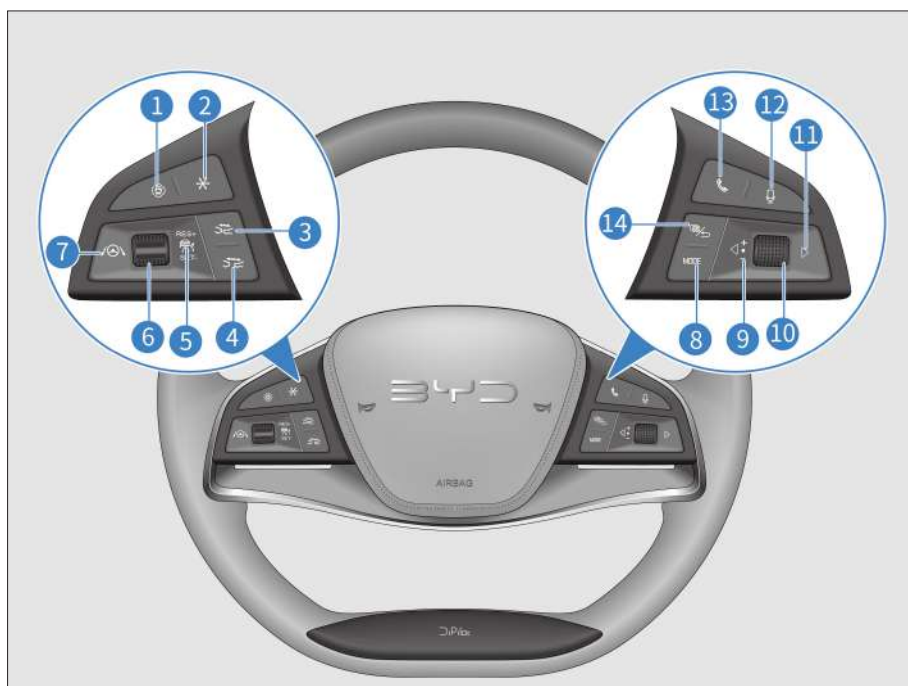
כוונון מושבים אחוריים*

- ידית כונון המושב האחורי ממוקמת על הכיסוי של הדלת האחורית.
- יש למשוך את הידית לאחור ① כדי להזיז את גב המושב אחורה.
- יש לדחוף את הידית קדימה ① כדי להזיז את גב המושב קדימה.



גלגל ההגה

גלגל ההגה



מצב	8	תצוגה פנורמית	1
שמאל	9	בהתאמה אישית	2
בורר מצבים	10	מרחק -	3
ימין	11	מרחק +	4
זיהוי דיבור	12	+ / איפוס או - / הגדרה	5
התקשר	13	ידית	6
לוח המכשירים/אחורה	14	DiPilot	7

• בהשמעת מוזיקה דרך חיבור USB, Bluetooth או אפליקציית מוזיקה צד שלישי, ומצבים אחרים:

• יש ללחוץ על לחצן  כדי להפעיל את רצועת השמע הקודמת (רצועה מספר - 1).

• יש ללחוץ על לחצן  כדי לבחור רשומה מעלה על גבי תיעוד שיחות Bluetooth או דף ספר הטלפונים.

• יש ללחוץ על לחצן  כדי להפעיל את רצועת השמע הבאה (רצועה מספר + 1).

• יש ללחוץ על לחצן  כדי לבחור רשומה מטה על גבי תיעוד שיחות Bluetooth או דף ספר הטלפונים.

2. לוח המכשירים

• כאשר לוח המכשירים במצב תפריט:

• יש ללחוץ על לחצן  כדי לעבור לתפריט רמה 1 ותת-התפריטים שלו מצד שמאל.

• יש ללחוץ על לחצן  כדי לעבור לתפריט רמה 1 ותת-התפריטים שלו מצד ימין.

התקשר

• יש ללחוץ על לחצן זה כדי לבצע שיחה יוצאת או לקבל שיחה נכנסת. (בו זמנית, מערכת השמע תהיה מושתקת).

• כאשר דף אשר אינו קשור ל-Bluetooth מוצג כעת, יש ללחוץ על לחצן זה כדי לעבור לדף בחירת הטלפון אם ה-Bluetooth מנותק, או אל דף תפריט החיוג אם ה-Bluetooth מחובר.

• לאחר הזנת מספר טלפון בדף החיוג או בחירת רשומה מהיסטוריית השיחות או ספר הטלפונים, יש ללחוץ על לחצן זה כדי לחייג את המספר.

• כאשר ה-Bluetooth מחובר, אך לא הוזן מספר טלפון בדף החיוג הראשי, יש ללחוץ על לחצן זה כדי לעבור לדף המספר שחויג תחת דף היסטוריית שיחות. ללחוץ על לחצן זה בשנית כדי שהמערכת תתקשר אוטומטית למספר הראשון שחויג בדף היסטוריית שיחות.

זיהוי דיבור

• יש ללחוץ על לחצן זה כדי שמסך הבידור והמידע יעבור לדף זיהוי דיבור.

• ללחוץ על לחצן זה בשנית כדי להזין מחדש פקודה קולית.

לוח המכשירים/אחורה

• כאשר לוח המכשירים אינו במצב תפריט, יש ללחוץ על לחצן לוח המכשירים/אחורה. תפריט לוח המכשירים יוצג.

• כאשר לוח המכשירים במצב תפריט, יש ללחוץ על לחצן לוח המכשירים/אחורי כדי לחזור אל הדף ברמה הקודמת, או כדי לצאת מהתפריט אם אין דף ברמה הקודמת.

• בדף שיחת Bluetooth, יש ללחוץ על הלחצן כדי לסיים את השיחה.

מצב

• בחירת מצב: יש ללחוץ על לחצן המצב כדי לעבור בין אפליקציות מדיה, ציוד נלווה, ואפליקציות שמע/וידאו של צד שלישי שהותקנו מראש.

צופר

• יש ללחוץ על אזור לחצן הצופר כדי לצפור בצופר, ולשחרר כדי לסיים את צפירת הרכב.

זהירות!

• יש להימנע מלחיצה על צפירה למשך זמן ממושך, מאחר והצופר עלול להינזק.

04 תפעול בקרירים

-

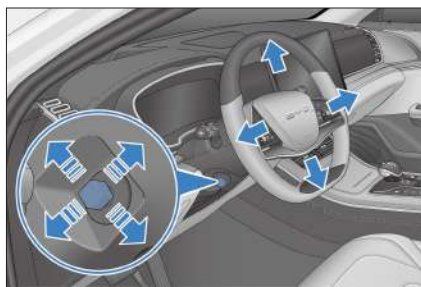
- לעולם אין לכוון את גלגל ההגה בעת נהיגה, מאחר וזה עלול לפגוע בשליטה ברכב.
- לאחר כוונת גלגל ההגה, יש לוודא כי הוא נעול במקומו.

- התחושה של הסיוע להיגוי משתנה מאדם לאדם, וכך גם ההערכה והצורך בתחושה זו.
- כדי לבחור במצב היגוי 'נוח' (Comfort) או 'ספורט' (Sport), יש לעבור לדרך ההדרות 'סיוע היגוי' ב- (infotainment system) < Intelligent Chassis < Vehicle settings.

- יש להקפיד על חוקי התנועה ולהשתמש בצופר באופן הגיוני.

גלגל ההגה ניתן לכוונון רק כאשר מתג ההפעלה במצב 'OK'.

- ניתן להעביר את המתג החשמלי בין המצבים מעלה/מטה/קדימה/אחורה כדי לכוון את הזווית או את המיקום הצירי של גלגל ההגה.



- לעולם אין לכוון את גלגל ההגה בעת נהיגה, מאחר וזה עלול לפגוע בשליטה ברכב ועלול להוביל לתאונות.
- לאחר כוונן גלגל ההגה, יש להניע אותו מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.

3. בקרה קולית: ניתן להפעיל או להשבית את חימום גלגל ההגה על ידי שימוש בפונקציית הקול להתעוררות.

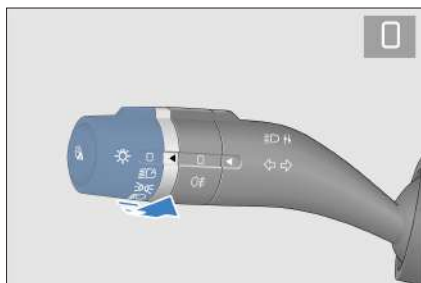
⚠️ זהירות!

- פונקציית חימום גלגל ההגה תכבה אוטומטית 30 דקות אחרי שהופעלה.

מתגים

מתג תאורה

יש לסובב את הכפתור בקצה מתג התאורה אל '☐', וכל האורות, למעט האורות שמופעלים בשעות יום, יכבו. האור שמופעל בשעות יום במצב זה יידלק כאשר תכונת התאורה באור יום על גבי הצג מופעל והוא יכבה כאשר תכונת התאורה באור יום על גבי הרפידה תושבת.



! תזכורת

- אם ההיגוי מרגיש קל בעת נהיגה במהירויות גבוהות, יש להגדיר את מצב ההיגוי מתוגבר כוח למצב 'ספורט'.

פונקציית ברוכים הבאים של גלגל ההגה*

- כאשר הרכב ללא מהירות (≥ 3 קמ"ש), אם כוח הרכב מוגדר ל-OFF מ-OK והדלת הקדמית השמאלית נפתחת, מוט ההגה ייטה מעלה כדי להתרחק מהמיקום הנוכחי על מנת שהנהג ייצא מהרכב, וייטה חזרה מטה כדי לחזור למיקום הקודם כאשר הדלת תיסגר.
- אם הרכב מופעל ממצב OFF ל-OK והדלת הקדמית השמאלית נפתחת, מוט ההגה ייטה מעלה כדי להתרחק מהמיקום הנוכחי על מנת שהנהג ייצא מהרכב, וייטה חזרה מטה כדי לחזור למיקום הקודם לאחר שהנהג יישב במושב ויסגור את דלת הרכב.

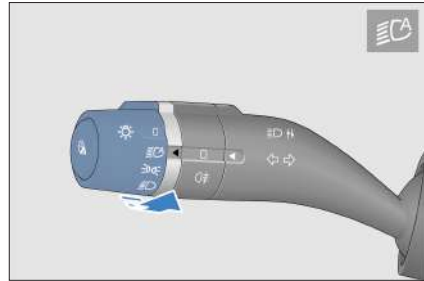
פונקציית חימום גלגל ההגה*

פונקציית חימום גלגל ההגה (אופציונלית) ניתנת להפעלה באחת מבין שלוש הדרכים הבאות:

- יש לעבור אל  (infotainment system) ← Vehicle settings ← A/C. ממשק תפעול מערכת מיזוג אוויר יוצג. יש לבחור את הגדרות האוורור והחימום, וללחוץ על הלחצן מתחת לסמל חימום גלגל ההגה. ON מצייין כי הפונקציה הופעלה, ו-OFF מצייין כי הפונקציה מושבתת.
- יש לעבור אל תפריט קיצורי הדרך הנפתח וללחוץ על סמל הלחצן 'חימום גלגל ההגה'. הלחצן מודגש כאשר הפונקציה מופעלת והוא אפור כאשר הפונקציה מושבתת.

תאורה אוטומטית

יש לסובב את הכפתור בקצה מתג התאורה אל 'CA'.
ה-BCM לוכד את נתוני הבהירות מחיישן עוצמת האור כדי להדליק או לכבות את מיקום הפנסים ואת האורות הנמוכים.

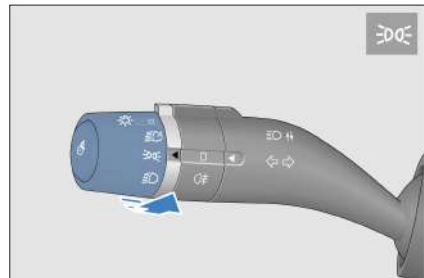


תזכורת

- חיישן עוצמת האור ממוקם בחלק העליון של השמשה הקדמית. אין לחסום את החיישן או לאפשר לשום דבר להתיז עליו.

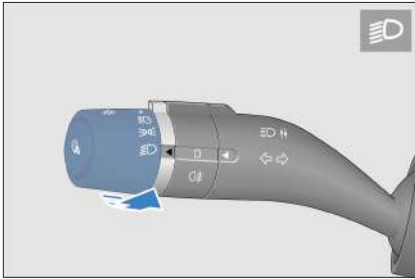
מיקום האורות

יש לסובב את הכפתור בקצה מתג התאורה אל 'CA' כדי להפעיל את מיקום האורות.



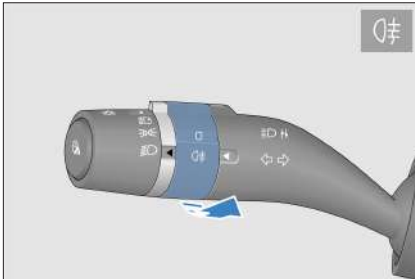
אור דרך

יש לסובב את הכפתור בקצה מתג התאורה אל 'D' כדי להפעיל את האורות הנמוכים.

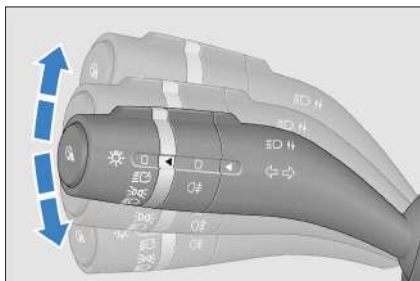


פנסי ערפל אחוריים

יש לסובב את הכפתור בקצה מתג התאורה אל 'R' ואת כפתור אורות ערפל אל 'OFF',
להפעלת פנסי הערפל האחוריים. הכפתור 'חזור אוטומטית למצב'.



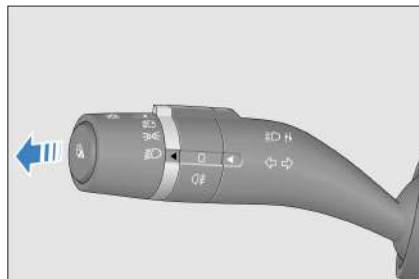
- יש לדחוף את ידיית מתג התאורה כלפי מעלה. האיתות לפני פניה ימינה יידלק ומחווה איתות הפניה יתחיל להבהב על גבי לוח המכשירים בו-זמנית.
- יש למשוך כלפי מטה את ידיית מתג התאורה. האיתות לפני פניה שמאלה יידלק ומחווה איתות הפניה יתחיל להבהב על גבי לוח המכשירים בו-זמנית.



כיבוי תאורה אוטומטית

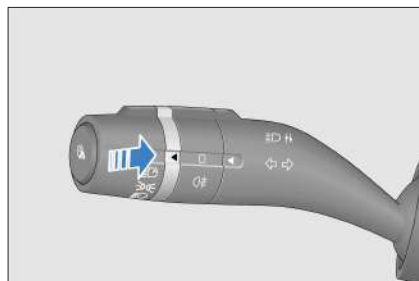
- התנאים להפעלת פונקציית כיבוי תאורה אוטומטית: כדי להפעיל פונקציה זו, יש להעביר את מתג התאורה אל מצב 'D' או 'D' ולהעביר את התנעה הרכב ממצב 'Start' למצב 'Stop'.
- כאשר פונקציית כיבוי תאורה אוטומטית מופעלת, הפנסים הקדמיים, תאורת המיקום, פנסי הערפל האחוריים, והאורות הגבוהים אשר היו דלוקים ייכבו תוך 10 שניות אם הדלת הקדמית השמאלית סגורה.
- כאשר פונקציית כיבוי תאורה אוטומטית מופעלת, הפנסים הקדמיים, תאורת המיקום, פנסי הערפל האחוריים, והאורות הגבוהים אשר דלוקים ייכבו תוך 10 דקות אם הדלת הקדמית השמאלית פתוחה.
- לאחר שהאורות נכבים אוטומטית, אם סטטוס מצב התאורה משתנה אורות אלו יידלקו בהתאם לסטטוס החדש שלהם. אם התנאים להפעלת פונקציית כיבוי אוטומטי של התאורה נענים, הפונקציה מופעלת בשנית.

יש לסובב את הכפתור בקצה מתג התאורה אל 'D' וללחוץ על ידיית מתג התאורה כלפי מטה (הרחק מגלגל ההגה) כדי להפעיל את האורות הגבוהים.



פנס עקיפה

יש להרים את ידיית מתג התאורה (אל עבר גלגל ההגה) כדי להדליק את פנס העקיפה. יש לשחרר את הידיית כדי לאתחל את מתג התאורה באופן אוטומטי. פנס האיתות יכבה.



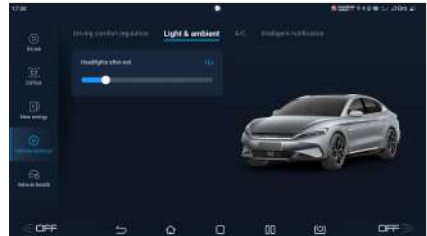
• ביטול פונקציית כיבוי תאורה אוטומטית:

כאשר הרכב מופעל, פונקציית כיבוי תאורה אוטומטית מושבתת, וכפתור התאורה ניתן לתפעול באופן הרגיל.

• כאשר פונקציית כיבוי תאורה אוטומטית מכבה את האורות, ומצב נגד גנבה מופעל, אם השבתת את הפונקציה נגד גנבה האורות יידלקו בשנית. אם הדלת הקדמית נותרת סגורה, פונקציית כיבוי תאורה אוטומטית תכבה את האורות בשנית לאחר 10 שניות. אך אם הדלת פתוחה, היא תכבה את האורות תוך 10 דקות.

השהיית תאורה

- כאשר הרכב מופעל, יש ללחוץ על  ← Light @ ambient ← Vehicle settings Headlights לאחר יציאה כדי להגדיר את זמן ההשהיה.



• תאורת חזרה הביתה:

• באפשרותך להגדיר את הזמן להשהיית תאורת חזרה הביתה: על גבי מערכת הבידור והמידע (ברירת מחדל: 10 שניות). כאשר מתג כוונון התאורה במצב "☞", "☞☞" או "☞☞☞", כאשר הרכב מועבר למצב כבוי, מתבצעת נעילת ארבע הדלתות ויש ניסיון להתרחק מהרכב, האורות התואמים ימשיך ללדוק עד 10 שניות (או הזמן שהוגדר) כדי לספק תאורת חזרה הביתה.

• תאורת יציאה מהבית:

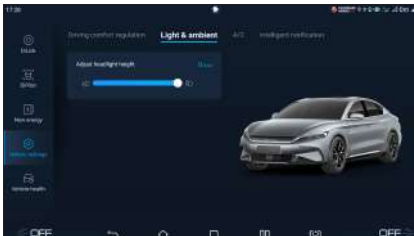
• באפשרותך להגדיר את הזמן להשהיית תאורת יציאה מהבית: על גבי מערכת הבידור והמידע (ברירת מחדל: 10 שניות). כאשר מתג כוונון התאורה במצב "☞☞", "☞☞☞" או "☞☞☞☞", בעת שחרור נעילת הרכב וניסיון להתקרב אליו התאורה התואמת תדלק למשך 10 שניות (או הזמן שהוגדר) כדי לספק תאורת יציאה מהבית.

ⓘ תזכורת

- פונקציית ברוכים הבאים הדינמית פועלת רק כאשר תא המטען, מכסה המנוע וארבע הדלתות סגורים.

כוונון גובה הפנסים הקדמיים

כאשר האורות הנמוכים דולקים, יש ללחוץ על  ← Light @ ambient ← Vehicle Settings Adjust headlights הבקרה המרכזי כדי לכוון את הזווית האנכית של הפנסים הקדמיים.



המלצה לכוונון גובה הפנסים הקדמיים	תנאי העמסת רכב
אדם אחד במושב הנהג	2~0
הנהג, פלוס נוסע אחד במושב הקדמי	2~0
כל המושבים מאוכלסים	2~0

הפעלת HMA

- יש לסובב את כפתור מתג התאורה אל מצב . כאשר מהירות הרכב מעל 35 קמ"ש והתאורה עונה על התנאים, HMA תופעל אוטומטית, ותעבור בין אורות גבוהים ואורות נמוכים, בהתבסס על סביבת הנסיעה הנוכחית.

ⓘ תזכורת

- כאשר HMA מופעלת, תאורת מחוון HMA תדלק על גבי לוח המכשירים.

כיבוי HMA

- ניתן להשבית את HMA בכל אחת מן הדרכים הבאות:
- יש לסובב את כפתור מתג התאורה אל כל מצב למעט ;
- יש ללחוץ על  ← DiPilot ← Driving Assist או להחליק מטה את תפריט קיצורי הדרך כדי להשבית את האפשרות HMA.
- הפעלת האורות הגבוהים באופן ידני.

תנאים להפסקת פעולת המערכת

- המערכת החכמה של אורות גבוהים ונמוכים תפסיק פעולה בתנאים הבאים:
- מהירות הרכב נמוכה מ-35 קמ"ש;
- אורות ערפל או איתות דולקים, או הרכב מבצע פניה חדה.

המלצה לכוונון גובה הפנסים הקדמיים

תנאי העמסת רכב

כל המושבים מאולצים, פלוס ביזור עומס שווה (מחושב על בסיס העומס המרבי המותר מבחינה טכנית) בתא המטען

3~1

3~1

נהג, פלוס ביזור עומס שווה (מחושב על בסיס העומס המרבי המותר מבחינה טכנית) בתא המטען

- הכוונונים המומלצים עלולים להשתנות בתנאי העמסת רכב אחר. ניתן לבחור כונוני ביניים.

סיוע אורות גבוהים (HMA)

- מערכת HMA משתמשת בבקר וידאו עם ריבוי פונקציות על גבי השמשה הקדמית כדי לקבוע את תנאי הנסיעה הנוכחיים, ואם נדרש מעביר אוטומטית בין אורות גבוהים ונמוכים.

יש ללחוץ על  ← DiPilot ← Driving Assist כדי להפעיל את HMA.

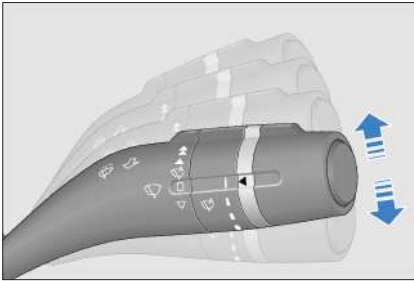


מתג המגבים

מגבים ומתזים בשמשה הקדמית

- הידית משמשת לשליטה על המגבים והמתזים של השמשה הקדמית. לידית יש חמש מצבים:

-  : מהירות גבוהה
-  : מהירות נמוכה
-  : אוטומטי/לסירוגין
-  : עצור
-  : ניגוב נקודתי



- כדי מצב, יש לדחוף או למשוך את הידית.
- במצבי מהירות נמוכה וגבוהה, המגב פועל ללא הפסקה.
- כדי לאפשר למגבים לפעול במצב ניגוב נקודתי '  ' , יש למשוך את הידית ממצב '  '. המגבים יפעלו במהירות נמוכה עד שהידית תשוחרר על ידך.

אוטומטי/לסירוגין

- חיישן הגשם שולט אוטומטית בתפעול מצב המגבים בהתבסס על טפטוף הגשם, והוא ממוקם בקדמת המראה האחורית הפנימית על גבי השמשה הקדמית בתוך הרכב.

- המערכת החכמה של אורות גבוהים ונמוכים עלולה להיות מופעלת או מושבתת באופן לא צפוי בכל אחד מהמצבים הבאים. במקרים הבאים, מומלץ לנהג לשלוט באופן ידני על התאורה:
 - ישנם משתמשי דרך אשר תאורה אינה הצד החזק שלהם (למשל הולכי רגל ואופניים), כמו גם מסילות רכבת או נתיבי מים בקרבת מקום, או חיות בר בדרך.
 - השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה באדים או חסומה עם מדבקות או קישוטים.
 - ישנם אובייקטים מחזירי אור/משקפים בעוצמה גבוהה באזור, כגון שלטי דרך בכבישים מהירים, השתקפות מים על משטח הדרך, וכדו'.

⚠ זיהירות!

- מומלץ ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD לכויל החיישן לאחר התנגשות או התקנה מחדש של החיישן, כדי להימנע מהשפעה על ביצועי המערכת.

⚠ אזהרה

- חיישן הגשם לא יכול לזהות באופן הולם כל מצב גשם ולהפעיל את המגבים. כאשר מי גשם על השמשה הקדמית משפיעים על הנראות, יש לשנות בזמן את הגדרות מערכת הבידור והמידע כשנדרש להשבית את הפונקציה האוטומטית, ובמקום להשתמש במגבים באופן ידני.

⚠ זהירות!

- כאשר המגיב עוצר באמצע הדרך בשל הצטברות שלג או בשל סיבות אחרות, יש לכבות אותו, לחנות את הרכב באזור בטוח, ולהסיר את השלג והגורמים המפריעים האחרים, כדי שהמגב יוכל לפעול כראוי.
- ייתכן ומידי פעם החיישן ייכשל לזהות כראוי פתיתי שלג אשר נפלו עליו, מאחר ויש להם צורות שונות, דבר שעלול להוביל לתקלה בפעולת המגב.

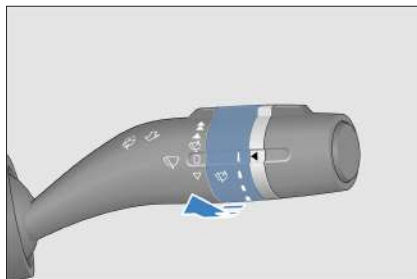
! תזכורת

- כאשר ידית המגב במצב , המגב יבצע פעולת ניגוב בכל פעם שרגישות הניגוב עולה ברמה אחת; כאשר המגב עובר ממצב OFF למצב , המגב יבצע פעולת ניגוב.

- כדי להשתמש בפונקציית המגב האוטומטי, יש לסובב את מתג המגב למצב אוטומטי ולהפעיל את האפשרות 'Automatic Wiper' ב-  (infotainment system) ← Vehicle Settings ← Greeting.

- כדי להשתמש בפונקציית המגב לסירוגין, יש לסובב את מתג המגב למצב אוטומטי ולהשבית את האפשרות 'Automatic Wiper' ב-  (infotainment system) ← Vehicle Settings ← Greeting.

- לפונקציית המגב האוטומטי יש ארבע רמות רגישות. ככל שהידית גבוהה יותר, כך הרגישות תהיה גבוהה יותר. בעת שימוש בפונקציית המגב האוטומטי, יש לשנות את הרגישות על ידי כוונן המתג בהתבסס על תנאי הגשם בזמן אמת. אם המגב מגיב מהר מידי לגשם, יש להוריד את רמת הרגישות, אם המגב מגיב לאט מידי לגשם, יש להעלות את רמת הרגישות.

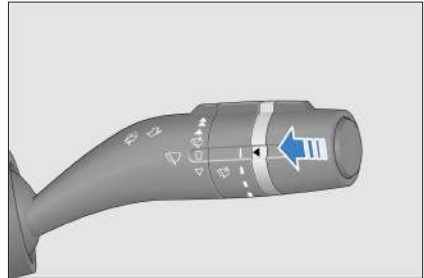


⚠ אזהרה

- אם מתג המגב על מצב , כאשר סטטוס ההתנעה הוא OK, נגיעה ביד או ניגוב עם בד של הזכוכית על החלק העליון של החיישן עלול לגרום למגב לפעול, וכך להוביל לתאונה.
- יש לכבות את המצב האוטומטי של המגב במהלך שטיפת הרכב, בעונות יבשות או במזג אוויר ללא גשם, זאת כדי למנוע תפעול מגב לא רצוי.

מתג השמשה הקדמית

יש למשוך (אל עבר גלגל ההגה) את מתג המגב כדי שהמערכת תתיז מים ללא ניגוב אם זמן המשיכה קצר (תוך 0.5 שניות), או להתיז מים ולנגב במהירות נמוכה אם זמן המשיכה ארוך. שחרור מתג המגבים כדי שהמגב ינגב אוטומטית שלוש פעמים ואז יחזור למיקום המקורי.



קבוצת מתגי הדלת הקדמית השמאלית

מתגי חלונות חשמליים

- מתג בקרת החלון בצד הנהג כוללת ארבעה לחצנים כדי לפתוח או לסגור את החלונות בכל ארבעת הדלתות, בהתאמה.
- יש ללחוץ על המתג כדי להוריד את החלון.
- יש למשוך את המתג כדי להעלות את החלון.
- בעת שימוש במתג, יש לשחרר אותו כדי לעצור את החלון באמצע הדרך.



תפעול אוטומטי (כאשר הרכב מצויד בתכונה נגד סגירה על אצבעות)

- פתיחת החלון: יש ללחוץ על המתג עד הדרגה השנייה ואז לשחרר. החלון התואם ייפתח אוטומטית.
- סגירת החלון: יש למשוך את המתג עד הדרגה השנייה ואז לשחרר. החלון התואם ייסגר אוטומטית.
- כדי לעצור את החלון באמצע הדרך, יש ללחוץ בעדינות על הלחצן בכיוון ההפוך.

הפעלה ידנית

- פתיחת החלון: יש ללחוץ על המתג עד הדרגה הראשונה ולא לשחרר. החלון התואם ייפתח באופן ידני.
- סגירת החלון: יש למשוך את המתג עד הדרגה הראשונה ולא לשחרר. החלון התואם ייסגר באופן ידני.

מנגנון מניעת סגירה על אצבעות בחלון

פונקציית מניעת סגירה על אצבעות

אם משהו או חפץ כלשהו נתפסים על ידי החלון בעת סגירתו, החלון יעצור ויפתח באופן אוטומטי.

החלת פונקציית מניעת סגירה על אצבעות

- בזמן שהחלון נסגר או נפתח, אם הכוח מסוללת הברזל של המתנע מושבתת, הן פונקציית סגירת החלון האוטומטית ופונקציית מניעת סגירה על אצבעות לא יפעלו.
- יש למשוך ולהחזיק את מתג בקרת החלון בפעם הראשונה, כך שהחלון יעלה עד הסוף מעלה כדי להשהות למשך לפחות 400 מילי-שניות. יש לשחרר את היד כאשר החלון עולה עד הסוף מעלה.

נעילת דלתות בלוח בקרה המרכזי

דלת צד הנהג מצוידת במתגי נעילת דלתות חשמליים. שני המתגים יכולים לבצע נעילה או שחרור נעילה של כל הדלתות.

① נעילה

יש ללחוץ על לחצן הנעילה בלוח הבקרה המרכזי. כל הדלתות יינעלו ומחווני הנעילה האדום יידלק.

② שחרור נעילה

יש ללחוץ על לחצן שחרור הנעילה בלוח הבקרה המרכזי. הנעילה תשתחרר בכל הדלתות ומחווני הנעילה האדום יכבה.



לחצנים לכוונון מראות צידיות חיצוניות

לחצן לבחירת מראות חיצוניות

לחצן מראת צד חיצונית שמאל 

לחצן מראת צד חיצונית ימין 



⚠ אזהרה

כדי להימנע מפגיעה חמורה או אפילו מוות, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת סגירת חלונות:

- בעת שליטה על החלונות, יש לוודא כי אף חלק גוף אינו מפריע לתנועת החלון.
- לעולם אין לאפשר לילדים להשתמש במתגי החלון החשמלי.

⚠ זהירות!

- אתחול תדיר של פונקציית מניעת סגירה על אצבעות תפעיל את פונקציית ההגנה התרמית של מנוע ההרמה.
- לעולם אין להפעיל את פונקציית מניעת סגירה על אצבעות בעזרת חלק גוף.
- פונקציית מניעת סגירה על אצבעות עלולה להיכשל רגע לפני שהחלון נסגר במלואו.
- כאשר סגירה אוטומטית ופונקציית מניעת סגירה על אצבעות אינן פועלות, יש ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD.

- קילומטרז' לנסיעה (Mileage 1 או Mileage 2) מחושב באמצעות מד-רוחק נסיעה.

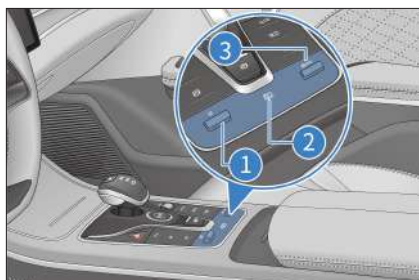
קבוצת מתגי מצב

מתגים אלו מאפשרים לנהגים להעביר את הרכב למצב בלימה שמייצרת אנרגיה, שלג או מצב בחירת מצבים.

① לחצן מצב בלימה שמייצרת אנרגיה

- הגדרת ברירת המחדל היא מצב בלימה שמייצרת אנרגיה כסטנדרט.

- יש להעלות את הידית ① כדי להגדיל את עוצמת הבלימה שמייצרת אנרגיה.



② לחצן מצב שלג

- יש ללחוץ על מתג מצב שלג ② כדי להעביר את הרכב למצב שלג.

- מצב זה מומלץ בעת נסיעה על משטחים המכוסים בשכבת חומרים רפויים ומחליקים (למשל דשא, שלג, קרח או חצץ).

- מצב שלג ממטב את הגרירה, הנהיגה ותכונות התמרון בתנאים חלקים, ודוושת ההאצה נבחרת עם מידת זהירות.

③ לחצן MODE

- הגדרת ברירת מחדל היא מצב NORMAL (רגיל).

- יש להניע את הידית ③ כדי להעביר את הרכב למצב ECO;

לחצנים לכוון מראות צידיות חיצוניות

יש ללחוץ על לחצן זה כדי לכוון את עדשות המראה הצידיות החיצוניות למיקום הנכון.

לחצן לקיפול מראה צידית חיצונית

יש ללחוץ על לחצן זה כדי לקפל או לפתוח את המראות הצידיות החיצוניות.

מתג הפעלת המד-רוחק

נתוני המד-רוחק המוצגים כוללים:

Total Mileage: סך הקילומטרז' שהרכב נסע.

Mileage 1/Mileage 2: קילומטרז' שונים שהרכב נסע מאז ששני מדי המרחק אופסו.

ברירת המחדל של מד המרחק היא קילומטר. ניתן להגדיר את היחידה למייל בהגדרות היחידה במערכת בידור ומידע.

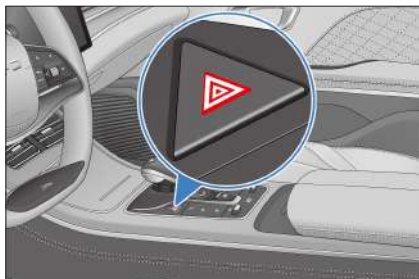
- יש ללחוץ על מתג המד-רוחק כדי להעביר בין מצבים 'Mileage 1' - 'Total Mileage' ו'Mileage 2' - 'Total Mileage', ולווח המכשירים יציג את מצב הנתונים התואמים שנבחר.

- יש ללחוץ ולהחזיר 'Mileage 1' ו-'Mileage 2' כדי למחוק את נתוני הקילומטרז'.



מתג הפעלת אורות החירום

כאשר נלחץ לחצן , כל פנסי האיתות ומחווני האיתות על גבי לוח המכשירים יתחילו להבהב. הם יפסיקו להבהב כאשר לחצן  נלחץ בשנית.



⚠️ זהירות!

- פנסי האזהרה במצב חירום משמשים להתריע בפני נהגים והולכי רגל על סכנות אפשריות.

מתג גגון שמש

גגון שמש פנורמי

גגון השמש ניתן לתפעול רק במצב התנעה "מופעל" או כאשר השהיית הכיבוי לא הסתיימה.

- יש להזיז כלפי מטה את הידית ③ כדי להעביר את הרכב למצב SPORT.

- יש להזיז כלפי מטה את הידית ③ באופן חוזר כדי לעבור בין המצבים SPORT ← NORMAL ← ECO.

- יש להזיז כלפי מעלה את הידית ③ באופן חוזר כדי לעבור בין המצבים ← ECO ← NORMAL ← SPORT.

- Optimization, Conservation, Ecology (ECO): ממתן את הספק הרכב, חוויית נסיעה ונהיגה נוחה, כלכלה טובה יותר;

- רגיל (NORMAL): מצב הגדרות סטנדרטיות, תנאי נסיעה ברירת מחדל;

- ספורט (SPORT): הרכב עם ביצועי כוח טובים, אך ביצועי ההאצה יופחתו אם מצב טעינת הסוללה (SOC) נמוך, או אם הרכב בתנאי שמפרטורה גבוהה או נמוכה.

! תזכורת

- מצבי הנסיעה מדורגים כ-SPORT, NORMAL ו-ECO, בסדר יורד של כוח נסיעה. יש להקפיד על נהיגה בטוחה.

⚠️ זהירות!

- כיבוי מערכת ה-ESC יכול לסייע אם ביצועי המנוע מופחתים בתנאי שלג רך, זאת על ידי הפעלת בקרת יציבות דינמית. מערכת ה-ESC חייבת להיות מאותחלת לאחר שהתנאים חוזרים לרגיל.

פתיחת הגגון שמש

- יש ללחוץ ולהחזיק על לחצן פתיחת הגגון שמש ① כדי לפתוח את גגון השמש ידנית. על ידי שחרור הלחצן באמצע הדרך ניתן לעצור את הגגון השמש.
- על מנת שגגון השמש ייטה מעלה לטובת אוורור, יש ללחוץ על לחצן פתיחת גגון השמש ① ולעזוב אותו באופן מיידי. לחיצה על הלחצן פעם נוספת תקבע את גג השמש כך שייפתח אוטומטית בערך ב-2/3. נגיעה בלחצן פעם נוספת תפתח את גגון השמש במלואו. כדי שגגון השמש יעצור במיקומו הנוכחי, יש ללחוץ על הלחצן ① או על לחצן ② באמצע הדרך.



סגירת הגגון שמש

- יש ללחוץ ולהחזיק על לחצן סגירת הגגון שמש ② כדי לסגור את גגון השמש. גגון השמש יעצור אם הלחצן ישוחרר.
- אם גגון השמש אופס, שחרור לחצן סגירת הגגון שמש ② מיד לאחר הלחיצה עליו תסגור את גגון השמש באופן אוטומטי. כדי שגגון השמש יעצור במיקומו הנוכחי, יש ללחוץ ① או על לחצן ② באמצע הדרך.

פתיחת/סגירת הצילון

פתיחת הצילון

- יש ללחוץ ולהחזיק על לחצן פתיחת הצילון ① כדי לפתוח את הצילון ידנית. על ידי שחרור הלחצן באמצע הדרך ניתן לעצור את הצילון.
- שחרור לחצן פתיחת הצילון ① מיד לאחר הנגיעה בו. הצילון נפתח אוטומטית. כדי שהצילון יעצור, יש לגעת בלחצן ① או לחצן ② באמצע הדרך.



סגירת הצילון

- יש ללחוץ ולהחזיק על לחצן סגירת הצילון ② כדי לסגור את הצילון ידנית. על ידי שחרור הלחצן באמצע הדרך ניתן לעצור את הצילון במיקומו הנוכחי.
- אם הצילון אופס, שחרור לחצן סגירת הצילון ② מיד לאחר הלחיצה עליו תסגור את הצילון באופן אוטומטי. כדי שהצילון יעצור במיקומו הנוכחי, יש לגעת בלחצן ① או לחצן ② באמצע הדרך.

⚠ תזכורת

- כאשר גגון השמש אינו סגור במלואו, מיקום הצילון לעולם לא יהיה מעבר לגגון השמש.

פונקציית קישור צילון

- כאשר גגון השמש נפתח, הצילון נפתח יחד עמו.

מנגנון מניעת סגירה על אצבעות בגגון השמש

אם תהליך סגירת גגון השמש או הצילון מופרע על ידי דבר מה, הוא יעצור וייסוג מעט לאחור.

⚠️ זהירות!

- גגון השמש והצילון מאותחלים בו-זמנית.

מתג שיחת חירום

שיחת חירום לשירותי הצלה וחירום

- eCall היא שיחת חירום, וניתן לבצע זאת באופן ידני באמצעות לחצן התקשרות SOS על גבי התקרה למשך מינימום של 2 שניות.
- במקרה של פתיחת כריות אוויר או זיהוי התנגשות חמורה, האפשרות eCall תופעל אוטומטית.



- מערכת eCall תיצור קשר באופן אוטומטי עם גורמי החירום ותמסור נתונים סטנדרטיים למוקד מענה בטיחות הציבור (PSAP).

⚠️ זהירות!

- כאשר מתבצע חיוג של שיחת חירום, לא ניתן לבטל את השיחה באופן ידני מהרכב עד ש-PSAP ינתקו/אין מענה לשיחה לאחר שהיא חויגה יותר מ-10 פעמים ברצף.

⚠️ אזהרה

- יש להתרחק מגגון השמש כאשר הוא נפתח או נסגר.
- על הנוסעים להימנע מהוצאת ידיים או ראשים דרך גגון השמש.

⚠️ זהירות!

- הניסיון לפתוח את גגון השמש בטמפרטורות בחוץ אשר מתחת ל-0°C, או כאשר הוא מכוסה שלג או כפור, עלול לגרום לנזק לגגון השמש או למנוע שלו.

שיטת אתחול

- כאשר מתג ההתנעה במצב OK, האות נותר תקף וגגון השמש בנמצא במצב לא מאותחל, יש לנסות את הצעדים הבאים כדי להתחיל:
- 1. ללחוץ על לחצן סגירת גגון השמש כדי לסגור את גגון השמש לנקודת האמצע.
- 2. לסגור את הצילון למיקום נקודת האמצע.
- 3. לפתוח את הצילון במלואו.
- 4. לפתוח את גגון השמש במלואו.
- 5. לסגור את הצילון במלואו.

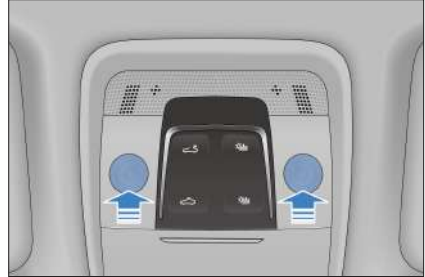
⚠️ זהירות!

- לכל אורך תהליך האתחול, יש ללחוץ ולהחזיק זיק את לחצן OFF של מתג גגון השמש עד שהאתחול יושלם.

מתג תאורת פנים

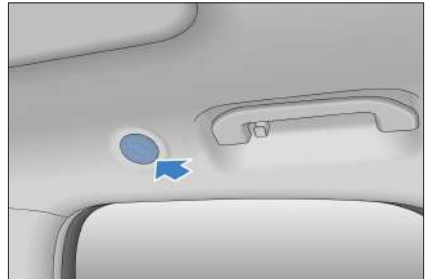
תאורת פנים מלפנים

בכל סטטוס התנעה, יש לגעת במכסה התאורה הקדמית בפנימית כדי להדליק את האורות.



תאורה צידית פנים

יש לגעת במכסה התאורה הפנימית הצידית כדי להדליק את האורות.



תאורת אווירה חכמה

כאשר דלת נפתחת, תאורת האווירה הפנימית החכמה תדלק באופן אוטומטי ותיצור אווירה נעימה בתא הנוסעים.

- יש ללחוץ על **Vehicle settings** ← **Light & ambient** כדי להגדיר את:

- צבעי תאורת האווירה



04

ס.ר.ל.צ.ל.ג.ל.ש.ל.צ.

שימוש ונהיגה

83	הקירפ/הניעט תוארוה
98	רבצמ
101.....	שומיש תויחנה
106.....	העיסנו הענתה
114.....	הגיהנב עויס לש תויצקנופ
144.....	תורחאה תוירקיעה תונוכתה רואית

הוראות טעינה/פריקה

הוראות טעינה

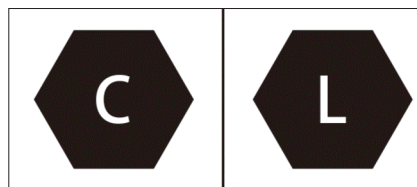
- ציוד הטעינה הוא מכשיר חשמלי הפועל במתח גבוה. חל איסור על קטינים לטעון את ציוד הטעינה או לגעת בו. כמו כן, יש להרחיק קטינים מן הרכב בעת הטעינה.
- הטעינה עלולה להשפיע על פעולתם של מכשירים או שתלים רפואיים אלקטרוניים. יש להתיעץ עם יצרן המכשיר לפני הטעינה.
- יש לטעון את הרכב בסביבה בטוחה יחסית ולהימנע מטעינה באזורים לחים או באזורים עם אש או מקורות חום.
- יש להגן על ציוד הטעינה מפני מגע עם מים בימים גשומים.
- לפני הטעינה:
 - ודאו שספק הכוח, חיבור הטעינה, שקע הטעינה והתקן חיבור הטעינה חופשיים מפגמים, כגון כבלים בלויים, שקעים חלודים, מארזים סדוקים או עצמים זרים בשקעים.
 - אין לטעון את הרכב כאשר חיבור הטעינה או התקע, השקע או הדקי המתכת רופפים או פגומים כתוצאה מחלודה או מקורזיה.
 - אם אתם מבחינים בכתמים או בלחות על חיבור הטעינה, השקע, התקע או שקע החשמל, נגבו אותם עם מטלית יבשה ונקייה על מנת להבטיח שהחיבור יהיה יבש ונקי.

- יש להשתמש בציוד טעינה התואם את התקנים המקומיים.
- כדי למנוע תקלה או דליקה, אין לשנות, לפרק או לתקן את ציוד הטעינה והשקעים שלו.
- אין להשתמש בציוד טעינה שאינו מקיים את תקני הבטיחות או עלול לגרום לסיכונים בטיחותיים. אין לאפשר לילדים להשתמש בציוד הטעינה ויש להרחיק בעלי חיים מן הרכב במהלך הטעינה.
- ודאו שידכים יבשות לחלוטין לפני הטעינה.
- אם במהלך הטעינה מתגלה דבר מה חריג ברכב או בציוד הטעינה, יש להפסיק את הטעינה מיד ולפנות למשווק או למרכז שירות מורשה של BYD.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש להקפיד תמיד על אמצעי הבטיחות להלן:
 - אין לנער את חיבור הטעינה, משום שהדבר עלול לגרום נזק לשקע הטעינה.
 - במידת האפשר, יש להימנע מטעינת הרכב במהלך סופת רעמים עקב הסיכון לפגיעות ברק.
 - אין לפתוח את כיסוי המנוע לצורך תחזוקה במהלך הטעינה.
 - לאחר הטעינה, אין לנתק את ציוד הטעינה בידיים רטובות או כאשר אתם ניצבים על משטח רטוב.
 - לפני נסיעה יש לוודא כי ציוד הטעינה מנותק משקע הטעינה.

תאימות הרכב ותשתית הטעינה

- סמלים אלה מופיעים על שקע הטעינה של הרכב ועל רכיבי תשתית הטעינה (תחנת הטעינה, השקע).

- אחזו במצמד הטעינה ביד אחת, מקמו אותו מול שקע הטעינה ודחפו אותו פנימה תוך הקפדה שהם מחוברים כהלכה.
- הסרת מצמד הטעינה בסיום הטעינה:
- הפסיקו את הטעינה וודאו ששקע הטעינה אינו נעול.
- אחזו במצמד הטעינה ביד אחת והסירו את המצמד באמצעות לחיצה ארוכה על הלחצן.
- אין למשוך את מצמד הטעינה החוצה בכוח כאשר שקע הטעינה נעול, משום שהדבר עלול לגרום נזק לשקע הטעינה.
- אמצעי זהירות בעת טעינת הרכב:
- ניתן להשתמש במיזוג האוויר באופן רגיל במהלך טעינת הרכב. מומלץ לא להפעיל את מיזוג האוויר על מנת להבטיח עוצמת טעינה אחידה.
- מומלץ כי איש לא ישהה בתוך הרכב במהלך הטעינה.
- מומלץ להחנות את הרכב באזור מאוורר במהלך הטעינה.
- המערכת של הרכב מפסיקה את הטעינה באופן אוטומטי כאשר סוללת ההנעה טעונה במלואה. מכיוון ששקע הטעינה מצויד בנעילה אלקטרונית, יש לשחרר את הנעילה של שקע הטעינה לפני ניתוק התקן הטעינה.
- כאשר טעינת הזרם הישיר (DC) נפסקת, יש לכבות את המטען לפני ניתוק שקע הטעינה. עם הפסקת הטעינה באמצעות מטען AC ביתי נייד, יש לנתק את מצמד הטעינה מן הרכב ואת התקע משקע החשמל.



- הסמלים מתייחסים למערכות טעינה העומדות בתקן DIN EN 62196.

הליכי טעינה

- כאשר פס רמת הטעינה על לוח המחוונים נדלק באדום, פירושו של דבר שהסוללה עומדת להתרוקן. יש לטעון אותה באופן מיידי על מנת למנוע את קיצור חיי השירות של סוללת ההנעה.
- טעינת AC ביתית פירושה טעינה באמצעות חיבור טעינה AC המסופק עם הרכב. מומלץ להשתמש בקווי מתח ובשקעי AC ייעודיים התואמים את התקנים המקומיים. קו המתח הייעודי נועד להגן מפני נפילות מתח עקב קצר או טעינה של סוללת ההנעה במתח גבוה. שימוש בקו שאינו ייעודי עלול לפגוע בפעילותם התקינה של מכשירים אחרים המחוברים לקו.
- כדי למנוע נזק להתקן הטעינה (אמצעי זהירות עבור התקן הטעינה):
- יש להגן על התקן הטעינה מפני חבטות ולמנוע נזק מכני עקב נפילות והתנגשויות כתוצאה מכוח חיצוני וכו'.
- אין להניח את התקן הטעינה בקרבת מחמם או מקורות חום אחרים.
- הכנסת מצמד הטעינה לפני הטעינה:
- ודאו כי מצמד הטעינה ושקע הטעינה חופשיים מעצמים זרים וכי כיסוי המגן של ההדק של מצמד הטעינה אינו רופף או מעוות.

- לאחר סיום הטעינה וניתוק מצמד הטעינה יש לוודא כי הכיסוי והתפס של שקע הטעינה סגורים, על מנת למנוע חדירה של מים או עצמים זרים לשקע ופגיעה בתקינותו.

- לפני התנעת הרכב יש לוודא כי התקן הטעינה מנותק, משום שמנגנון הנעילה של התקן הטעינה עלול לגרום נזק להתקן הטעינה ולרכב אם מצמד הטעינה אינו נמצא במקומו והנסיעה ברכב מתבצעת עם הילוך משולב.

- טמפרטורות סוללה נמוכות או גבוהות מדי עלולות לפגום בביצועי הטעינה של הרכב.

- מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר את קיבולת הטעינה של הסוללה בטמפרטורה נמוכה. מגבלות הקיבולת של עמדות הטעינה עלולות לגרום להארכת משך הטעינה וההתחממות ולצריכת חשמל מוגברת לצורך החימום. תופעות אלה הן נורמליות.

- לטעינת DC מהירה יותר בטמפרטורה נמוכה, מומלץ לטעון את הרכב כאשר רמת הטעינה שלו נמוכה, משום שכאשר שרמת הטעינה של הרכב גבוהה והטמפרטורה נמוכה, זרם הטעינה נמוך עקב הטמפרטורה הנמוכה של הסוללה.

- על מנת לשפר את החוויה שלכם, מומלץ לטעון את הרכב מידע לאחר השימוש, משום שבשלב זה הסוללה חמה יחסית וביצועי הטעינה שלה טובים יותר.

- הפעלת מיזוג האוויר בעת טעינה בטמפרטורה נמוכה עלולה לפגום בביצועים של מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה ובביצועי הטעינה.

- כאשר מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה פועלת במהלך הטעינה, עוצמת הטעינה המופיעה על לוח המחוונים עשויה להשתנות למשך זמן קצר; מדובר בתופעה נורמלית.

- על מנת להאריך את חיי הסוללה מתבצעת השוואת מתחים בסוללה לפני סיום הטעינה; פעולה זו עשויה להאריך את משך הטעינה.

- במקרה של טעינת DC בעוצמה גבוהה בטמפרטורה גבוהה, הביצועים של מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה עלולים להיות משופעים מפעולת מיזוג האוויר בתא הנוסעים, וכתוצאה מכך ביצועי הטעינה יהיו פחותים ומשך הטעינה יתארך. על מנת להבטיח טעינה יעילה, מומלץ לכבות את מיזוג האוויר במהלך הטעינה.

- אם פונקציית החימום או הקירור מופעלת במהלך הטעינה, משך הטעינה וצריכת החשמל עלולים להיות גבוהים מעט יותר; מדובר בתופעה נורמלית.

- הקירור של הסוללה עשוי להתחיל במהלך הטעינה והמדחס, המאוורר ויתר הרכיבים עשויים לפעול במידת הצורך. רעש מסוים מתחת לכיסוי המנוע הוא תופעה נורמלית.

- במהלך הטעינה, משך הזמן המשוער עד לסיום הטעינה על לוח המחוונים. אין זה חריג כי משך הזמן עד לטעינה מלאה ישתנה מעט בהתאם לטמפרטורה, לרמת הטעינה ולתנאי הטעינה.

- אם התפס של שקע הטעינה קופאת עקב מזג האוויר או סיבות אחרות, אין לפתוח אותה בכוח.

תזכורת !

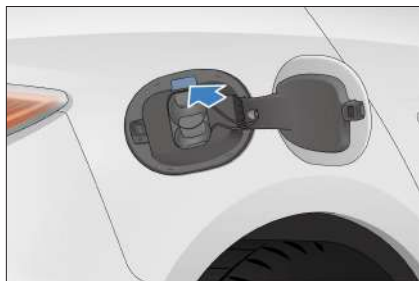
- אם התפס של שקע הטעינה תקוע, אין לפתוח אותו בכוח.
- אין להכניס את מצמד הטעינה בכוח כאשר הנעילה החשמלית מופעלת.
- אין לסגור את התפס של השקע כאשר הכיסוי של שקע הטעינה פתוח במלואו.

תזכורת

- בעת טעינת הרכב באמצעות מקור מתח חיצוני, מאוורר הקירור והמדחס של מיזוג האוויר עשויים לפעול באופן אוטומטי על מנת לחמם או לקרר את סוללת ההנעה; מדובר בתופעה נורמלית.

פתרון בעיות כלליות במהלך הטעינה

תקלה	סיבה אפשרית	פתרון
המטען מחובר, הטעינה מתחילה אך הסוללה אינה נטענת.	הסוללה מלאה	הטעינה נפסקת באופן אוטומטי כאשר סוללת ההנעה טעונה במלואה.
	הטמפרטורה של הסוללה נמוכה או גבוהה מדי	ודאו כי הרכב נמצא בסביבה עם טמפרטורה מתאימה וטענו אותו כאשר הטמפרטורה חוזרת לרמה רגילה.
	פריקת יתר של סוללת הברזל של המתנע	החליפו את סוללת הברזל של המתנע.
	תקלה בהתקן הטעינה	אם וידאתם שמחוון הפעולה של התקן הטעינה תקין, או כי אין התוויות חריגות אחרות כלשהן, יש להחליף את התקן הטעינה או לפנות אל הספק ממנו רכשתם אותו.
הטעינה נפסקת באמצע	תקלה בצג הרכב	ודאו שמופיעה הודעה על תקלה במערכת הטעינה בלוח המחוונים והפסיקו את הטעינה. מומלץ לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD.
	הפסקת חשמל	הטעינה תתחדש באופן אוטומטי לאחר חידוש אספקת החשמל.
	כבל הטעינה אינו מחובר כהלכה	ודאו שכבל הטעינה אינו מחובר באופן רופף.
	מתג חיבור הטעינה לחוץ	אם מתג חיבור הטעינה לחוץ, הטעינה תיפסק. יש לחבר את חיבור הטעינה שוב כדי להתחיל בטעינה.
	הטמפרטורה של הסוללה נמוכה או גבוהה מדי	אם לוח המחוונים מראה שפונקציית EV פועלת באופן מוגבל, הטעינה תיפסק באופן אוטומטי. טענו את הרכב כאשר טמפרטורת הסוללה תשוב לרמה התקימה.
	תקלה ברכב או בעמדת הטעינה	ודאו שמופיעות התראות על תקלה בעמדת הטעינה או ברכב. מומלץ לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD.



חיווי טעינה/פריקת AC של הרכב

- מחוון הטעינה/הפריקה, הנמצא על תפס שקע הטעינה שמצדו הימני של גוף הרכב, מציג את סטטוס הטעינה בירוק, צהוב, אדום או לבן.
- אם מצמד הטעינה/הפריקה אינו מחובר, המחוון ידלוק באור לבן קבוע למשך זמן מה. אם הרכב ננעל במהלך השימוש, המחוון ידלוק למשל זמן מה ויכבה לאחר מכן. המחוון יידלק שוב לאחר פתיחת הרכב.

פונקציונליות	הסטטוס של הרכב	מצב ידית האיתות	צבע
תאורה	שקע הטעינה פתוח (המצמד אינו מחובר)	אור לבן קבוע	
טעינה	תהליך אתחול הטעינה/הפריקה	מהבהב בצהוב	
	טעינה מתוזמנת/ הטעינה הופסקה	אור צהוב קבוע	
טעינה	מתבצעת טעינה	מהבהב בירוק	
	הטעינה הושלמה	אור ירוק קבוע	
פריקה	מתבצעת פריקה	מהבהב בכחול	
תקלה	תקלת טעינה/פריקה	אור אדום קבוע	

מצב הטעינה

- יש לבדוק לפני הטעינה:
- בדקו שאין תקלות בהתקן הטעינה, כגון סדק במארז, כבל בלוי, תקע חלוד או מעצמים זרים.
- אין לבצע טעינה אם חיבור הטעינה התרופף.
- ודאו כי השקע נקי מנוזלים או מעצמים זרים וכי הדקי המתכת אינם חלודים.
- בכל אחד מן המקרים הללו יש להימנע מטעינה. אי-קיום הנחיה זו עלול לגרום לפגיעה כתוצאה מקצר או מהתחשמלות.

טעינה באמצעות מטען AC ביתי

1. תיאור ההתקן

- הקפידו לחבר את הרכב לשקע התואם את התקנים המקומיים כדי לטעון את הרכב.
- חובה להשתמש בשקע ביתי התואם את התקנים המקומיים על מנת להימנע מנזק לקו או מקצר כתוצאה מטעינה במתח גבוה, העלולה לפגוע בפעולתם התקינה של מכשירים אחרים.
- ציוד זה (Mode 2) כולל תקע (התואם את התקן המקומי), מצמד טעינה, תיבת בקרה וכבל טעינה. התקע מתחבר לשקע חשמל ביתי סטנדרטי ומצמד הטעינה מתחבר לשקע הטעינה של הרכב.
- משך הטעינה: יש לעיין בהודעה לגבי משך הטעינה המופיעה על לוח המחוונים או מערכת המידע והבידור.

אזהרה

- לאזהרות בטיחות ספציפיות הקשורות בטעינה יש לעיין באזהרות הבטיחות המופיעות בהוראות של המטען.

אזהרה

- טמפרטורת העבודה הגבוהה ביותר המותרת עבור מוצר זה היא 50°C . כאשר המוצר אינו בשימוש, יש לאחסן אותו במקום קריר ויבש.
- אין להניח את ההתקן בתוך תא המטען, מתחת לחזית הרכב או ליד צמיג בעת הטעינה.
- יש לוודא כי ההתקן אינו נדרס ע"י הרכב, נופל או נרמס במהלך הטעינה.
- אין להפיל את ההתקן. אין להזיז את ההתקן באמצעות משיכה ישירה בכבל. יש לאחוז בו בעדינות בעת ההזזה.
- חל איסור מוחלט לשנות, לפרק או לתקן את התקן הטעינה והשקעים שלו.
- לא מומלץ להשתמש בכבל מאריך או במתאם. אם יש צורך במתאם נוסף, יש לבחור בכבל בקוטר מתאים ($1.5\leq$ מ"מ), והפרמטרים של המתאם/החיבור חייבים לקיים את הדרישות.
- אין להשתמש בהתקן הטעינה אם המפצל הביתי התרכך, מצמד הטעינה התבלה, שכבת הבידוד שבורה או במקרה של כל נזק אחר.
- אין להשתמש בהתקן אם מצמד הטעינה, התקע או המפצל מנותקים, שבורים או שיש בהם סימן לנזק כלשהו.

תזכורת

- מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD או לחשמלאי כדי לבחור את מקור המתח המתאים התואם את הדרישות של התקן הטעינה.

⚠ אזהרה

- על מנת למנוע תקלה בתפס של שקע הטעינה החשמלי, יש להימנע מפתיחה וסגירה תכופה שלו.

- פתחו את הכיסוי של שקע הטעינה של הרכב וודאו שאין מכשולים בין ראש מצמד הטעינה לבין הקצה של שקע הטעינה.



- חיבור ההדק של מקור המתח:
- הכניסו את התקע מסוג Mode 2 לשקע ביתי.
- חיבור השקע של הרכב:
- הכניסו את מצמד הטעינה לשקע של הרכב.
- לאחר הכנסת מצמד הטעינה מחוון חיבור הטעינה על לוח המחוונים או הצג של מערכת המידע והבידור יידלק.
- במהלך הטעינה לוח המחוונים מציג פרמטרים רלוונטיים והנפשה של הטעינה.
- בשלב זה באפשרותכם לתזמן את הטעינה במערכת המידע והבידור. לתהליך ההגדרה ראו את תיאורי הגדרות הפונקציות בתזמון טעינה.

! תזכורת

- הוראות להארכת התקן הטעינה: ההתקן חייב להיות מוארק היטב, כדי שבמקרה של תקלה או נזק בהתקן הטעינה כבל ההארכה יוכל לאפשר מעגל פריקה עם התנגדות מינימלית על מנת להפחית את הסיכון להתחשמלות. ההתקן מצויד בכבל הארקה המחובר בין נקודת ההארכה של ההתקן לנקודת ההארכה של התקע, והתקע חייב להתאים לשקע חשמל שהותקן והוארך כהלכה.
- אין ללפף את כבל הטעינה במהלך הטעינה, משום שהדבר עלול לפגוע בפיזור החום.
- לאמצעי זהירות ספציפיים בעת הטעינה יש לעיין בהוראות הטעינה.

2. טעינה

- שחררו את הנעילה של הרכב ופתחו את התפס של שקע הטעינה.

- פתיחת התפס של שקע הטעינה:

- לאחר שחרור הנעילה של דלתות הרכב מומלץ לכבות אותו ולאחר מכן ללחוץ על התפס של שקע הטעינה. התפס ייפתח באופן אוטומטי.



3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:
- הטעינה נפסקת באופן אוטומטי כאשר הרכב טעון במלואו.
- כדי לסיים את הטעינה מוקדם יותר, המשיכו לשלב הבא.
- ניתוק שקע הטעינה:
- אם מצב מניעת גנבה של המנעול החשמלי מושבת, לחצו ישירות על הלחצן המכני של מצמד הטעינה ושלפו את מצמד הטעינה החוצה.
- אם מצב מניעת גנבה של המנעול החשמלי מופעל, לחצו על לחצן השחרור שעל המפתח או על מתג המיקרו שעל ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא קרוב); לאחר מכן לחצו על הלחצן המכני של מצמד הטעינה ושלפו את מצמד הטעינה החוצה.

תזכורת !

- כדי לפתוח את הרכב, לחצו על לחצן השחרור שעל המפתח (בעת טעינה של הרכב כאשר מתג ההצתה כבוי) או על מתג המיקרו שעל ידית הדלת (כאשר המפתח נמצא קרוב).
- כאשר המנעול החשמלי נמצא במצב מניעת גנבה, פתחו את הרכב כדי לפתוח את המנעול החשמלי של שקע הטעינה לפני שלפית מצמד הטעינה. אם המצמד לא יישלף תוך 30 שניות, השקע יינעל שוב.
- ניתן להגדיר את מצב הנעילה החשמלית במערכת המידע והבידור. לפרטי תהליך ההגדרה יש לעיין בסעיף "בקרת הנעילה החשמלית של שקע הטעינה".

תזכורת !

- אם לא ניתן לשלוף את מצמד הטעינה לאחר פתיחת הנעילה, נסו מספר פעמים נוספות. אם הפעולה אינה מצליחה, נסו פתיחת חירום. לנהל הפעולה יש לעיין בסעיף "פתיחת חירום של שקע הטעינה בבקרת הנעילה החשמלית של שקע הטעינה".
- ניתוק התקע.
- סגרו את הכיסוי של שקע הטעינה ואת התפס של השקע.
- הקפידו לאחסן את התקן הטעינה כראוי.



תזכורת !

- אין לסגור את התפס של שקע הטעינה כאשר הכיסוי של השקע פתוח במלואו.

אזהרה !

- לעולם אין להפיל ציוד מסוג Mode 2 או למשוך אותו ישירות באמצעות הכבל. יש לאחוז בציוד בזהירות בעת הסרתו. יש לאחסן את הציוד במקום קריר לאחר השימוש.

טעינה באמצעות עמדות טעינה AC

1. תיאור ההתקן

- קופסת טעינה AC חד-פאזית *

- יש להשתמש בקופסת טעינה ביתית התואמת לתקן. לאופן השימוש בהתקן הטעינה יש לעיין במדריך למשתמש או לבצע את שלבי הפעולה.
- קופסת טעינה AC חד-פאזית: ההתקן כולל קופסת טעינה, מצמד טעינה וכבל חיבור. למידע לגבי ממסר הפחת ומתג עצירת החירום יש לעיין בהוראות השימוש של קופסת הטעינה.

- ערמת טעינה AC חד-פאזית*

- יש לטעון את הרכב באמצעות עמדת טעינה AC במקום ציבורי. משך הטעינה: יש לעיין בהודעה לגבי משך הטעינה המופיעה על לוח המחווים או מערכת המידע והבידור.

2. טעינה

- שחררו את הנעילה של הרכב ופתחו את התפס של שקע הטעינה:

- פתחו את התפס של שקע הטעינה לפי ההוראות לשחרור הנעילה של התפס של שקע הטעינה בסעיף "טעינה באמצעות מטען AC ביתי נייד".

- חיבור השקע של הרכב:

- חברו את המצמד של התקן הטעינה לשקע הטעינה של הרכב ונעלו אותו היטב במקומו.

- הגדרות הטעינה:

- עבור עמדות/תחנות טעינה AC הדורשות אימות, כגון העברת כרטיס או סריקה של קוד QR, יש לעיין בהוראות השימוש של עמדות/תחנות הטעינה.

- מחווני חיבור הטעינה  על לוח המחווים יידלק.

- במהלך הטעינה לוח המחווים מציג פרמטרים רלוונטיים והנפשה של הטעינה.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:
- התקן הטעינה מפסיק לפעול באופן אוטומטי כאשר מוגדרת הפסקה מוקדמת או שהטעינה הושלמה.
- ניתוק שקע הטעינה:
- נתקו את המצמד לפי ההוראות בסעיף "טעינה באמצעות מטען AC ביתי נייד".
- סגרו את התפס של שקע הטעינה (ראו תהליך טעינה באמצעות מטען AC ביתי).
- סדרו את התקן הטעינה ואחסנו אותו כראוי.
- אם אתם משתמשים בעמדת/קופסת טעינה AC, הניחו את מצמד הטעינה במקומו הייעודי בעמדת/קופסת הטעינה.

טעינה באמצעות עמדות טעינה DC

1. תיאור ההתקן

- יש לטעון את הרכב באמצעות עמדת טעינה DC ציבורית המותקנת בדרך כלל בתחנת טעינה ספציפית.
- משך הטעינה: יש לעיין בהודעה לגבי משך הטעינה המופיעה על לוח המחווים.
- מפרט הציוד: נא עיינו בהוראות של המטען.

2. טעינה

- טעינת DC מבוצעת באמצעות חיבור הרכב למטען DC באמצעות מצמד הטעינה של מטען ה-DC.

- סגרו את הכיסוי של שקע הטעינה DC ואת התפס של השקע.

⚠ תזכורת

- אין לסגור את התפס של שקע הטעינה במלואה כאשר הכיסוי של השקע פתוח במלואו.

⚠ זהירות!

- אם לא ניתן לשלוף את מצמד הטעינה לאחר פתיחת הנעילה עם סיום הטעינה, נסו מספר פעמים נוספות. אם הפעולה אינה מצליחה, נסו פתיחת חירום. לנהול הפעולה יש לעיין בסעיף "פתיחת חירום של שקע הטעינה בבקרת הנעילה החשמלית של שקע הטעינה".
- לחצו על לחצן שחרור הנעילה פעמיים תוך 3 שניות כדי לשחרר את טעינת ה-DC בהצלחה.
- לאמצעי זהירות ספציפיים בעת הטעינה יש לעיין בהוראות הטעינה.

⚠ אזהרה

- לאזהרות בטיחות ספציפיות בעת הטעינה יש לעיין בהוראות הטעינה.

תזמון טעינה

- ניתן להגדיר את מצב הטעינה במערכת המידע והבידור. היכנסו לעמוד ההגדרות באופן הבא:
- הקישו על  (מערכת המידע והבידור) ← New Energy כדי להיכנס לעמוד Charging Reservation ("תזמון טעינה").
- ניתן לצאת מעמוד "תזמון טעינה" באמצעות הקשה על לחצן אחורה  / בית .

- שחררו את הנעילה של הרכב ופתחו את התפס של שקע הטעינה והכיסוי של השקע.
- חיבור השקע של הרכב:
- חברו את המצמד לשקע הטעינה של הרכב ונעלו אותו היטב במקומו.
- כדי להתחיל בטעינה, פעלו לפי ההוראות של התקן הטעינה.



- מחוון חיבור הטעינה  על לוח המחוונים יידלק.
- במהלך הטעינה לוח המחוונים מציג פרמטרים רלוונטיים והנפשה של הטעינה.

3. הפסקת הטעינה

- סיום הטעינה:
- הטעינה מסתיימת באופן אוטומטי אם מוגדרת הפסקת טעינה מוקדמת או עם השלמת הטעינה.
- ניתוק שקע הטעינה:
- לחצו אל לחצן הנעילה המכני של מצמד הטעינה DC כדי לשלוף את המצמד החוצה.
- לחצו על לחצן השחרור פעמיים תוך 3 שניות או על מתג המיקרו שעל ידידת הדלת. הרכב יפסיק את הטעינה.
- עם סיום הטעינה באמצעות עמדת הטעינה DC, סדרו את התקן הטעינה ואחסנו את מצמד הטעינה כראוי במקומו הייעודי במטען.

עמוד הגדרות

- ① מתג תזמון טעינה
- ② שעת הטעינה
- ③ טעינה חוזרת
- ④ הגדרות



- הגדרת ברירת המחדל של היצרן היא לטעון את הרכב באופן מיידי. כלומר, מתג תזמון הטעינה כבוי.
- כדי לתזמן טעינה, הקישו על לחצן הפעל תזמון הטעינה ①, הגדירו את שעת תחילת הטעינה ② ואת הטעינה החוזרת ③ והקישו על "OK" כדי לשמור את ההגדרות.
- לאחר ההגדרה המוצלחת של שעת הטעינה, אם תחברו את מצמד הטעינה או תלחצו על לחצן ההדלקה/כיבוי כדי לכבות את הרכב במהלך ההמתנה לטעינה, מערכת המידע והבידור תזכיר לכם שהטעינה השוטפת מתוזמנת ובאפשרותכם לשנות אותה לטעינה מיידיית במידת הצורך.
- באפשרותכם להקיש על אייקון הגדרת תזמון הטעינה ④ כדי לכבות את פונקציות התראת החיבור של מצמד הטעינה והתראות הכיבוי בהתראת תזמון הטעינה.

⚠️ זהירות!

- פונקציית הטעינה המתוזמנת מיועד עבור ציוד טעינת AC איטית בלבד המסופק ע"י BYD. יש להשית פונקציה זו בעת שימוש בציוד טעינת AC איטית אשר לא אושר ע"י BYD. אם לא תעשו זאת, הטעינה המתוזמנת או המיידית עשויה להיכשל עקב חוסר תגובה מן הציוד, והתוצאה תהיה כי הסוללה לא תהיה טעונה במידה מספקת או אפילו העדר חשמל כלל.

⚠️ תזכורת

- האפשרות "שנה עכשיו" בעמוד התזכורת תקפה עבור תזמון הטעינה הנוכחי בלבד. כדי לבטל את כל ההזמנות, כבו את מתג תזמון הטעינה בעמוד ההגדרות המתאים.
- אם רמת הטעינה של הסוללה נמוכה, הרכב ייטען עד לרמה המינימלית לפני תחילת הטעינה המתוזמנת. בתהליך זה מערכת המידע והבידור עדיין מציגה תזכורות לכיבוי וחיבור מצמד הטעינה, והטיפים המתאימים מופיעים בחלק התחתון של לוח המחוונים.
- בעת חיבור מצמד הטעינה DC* הגדרת התזמון אינה תקפה והרכב ייכנס למצב טעינה מיידיית.

פונקציית טעינה חכמה

- רכב זה כולל פונקציית טעינה חכמה ואין צורך לנתק אותו מן ההדק השלילי של סוללת הברזל של המתנע בעת חניה ארוכה.

- כאשר המנהל של סוללת הברזל של המתנע מזהה שרמת הטעינה של הסוללה נמוכה מדי, ניתן לטעון אותה באמצעות סוללת ההנעה.

תזכורת !

- בעת אחסון הרכב לפרק זמן ארוך, פונקציית הטעינה החכמה עשויה להידלק. זו תופעה נורמלית ואין מדובר בתקלה ברכב.
- החשמל המשמש עבור הטעינה החכמה מגיע מן המאגר של סוללת ההנעה, כך שאין כל בעיה אם אתם מבחינים בירידה ברמת הטעינה בעת התנעת הרכב.
- על מנת למנוע פריקת יתר של סוללת ההנעה עקב הטעינה החכמה יש להימנע מחניית למשך פרק זמן ארוך כאשר רמת הטעינה נמוכה וטעינה מהירה אינה זמינה ברמת טעינה נמוכה, ויש להקפיד לטעון את הרכב בזמן.

בקרת הנעילה החשמלית של שקע הטעינה

שקע הטעינה של רכב זה מצויד במנגנון למניעת גנבה במהלך הטעינה והפריקה על מנת למנוע גנבה של מצמד הטעינה. פונקציית מניעת הגנבה מושבתת כברירת מחדל. על מנת להפעיל את הפונקציה, היכנסו לעמוד ההפעלה באמצעות הקשה על  (מערכת המידע והבידור) ← New Energy ChargeSettings והקישו על **Activate**.

- כאשר הפונקציה מופעלת, פתחו את הנעילה של הרכב ונתקו את מצמד הטעינה במהלך הטעינה באופנים הבאים:
- לחצו על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם.
- לחצו על מתג המיקור שליד הידית החיצונית של הדלת של הנהג.
- לחצו על הנעילה של הקונסולה המרכזית מתחת לחלון בדלת של הנהג.



- כפי שמופיע בטבלה להלן, אם הרכב נמצא במצב 4/3/2, הרי שפרט לאפשרויות הפתיחה שצוינו לעיל ניתן לשחרר את הנעילה ולשלוף את מצמד הטעינה באמצעות לחיצה על לחצן זה. עם זאת, הדבר עשוי להשפיע על חיי השירות של שקע הטעינה או מצמד הטעינה. זו פעולת חירום שלא מומלץ לבצע לעתים קרובות.

מס'	סטטוס הנעילה החשמלית למניעת גנבה	סטטוס מנועל הדלת של הרכב למניעת גנבה	האם ניתן להסיר את מצמד הטעינה?
1	מופעלת	נעילה	לא
2	מופעלת	מופעלת	כן
3	מושבתת	נעילה	כן
4	מושבתת	מופעלת	כן

מצב פריקה

- רכב זה כולל פונקציית Vehicle to Load (VTOL).

תזכורת !

- מומלץ להשתמש בפונקציה זו רק כאשר רמת הטעינה גבוהה.
- פונקציה זו מוגבלת כאשר הרכב משתמש בפריקה חיצונית או כאשר רמת הטעינה נמוכה.
- כאשר מתג ההצתה נמצא במצב OFF ו-VTOL מחובר ללא תפוקה במשך פרק זמן ארוך, צריכת החשמל הסטטי של הרכב מוגברת. מומלץ להסיר את חיבורי הפריקה/טעינה כאשר ההתקן אינו נמצא בשימוש.

זהירות !

- לאמצעי זהירות לגבי השימוש בהתקני ניתוק הפריקה יש לעיין בסעיף 3 בפרק "אמצעי הזהירות בעת פריקה, אמצעי זהירות בעת פריקה עבור ציוד פריקה".
- לפני הפריקה יש לוודא את רמת הטעינה של הרכב ומשך הנסיעה הנותר המשווער.
- לפני פריקת VTOL יש לוודא כי הטעינה כבויה.

אזהרה !

- אין לגעת במפצל הפריקה, בשקע הפריקה שבתוך הרכב או בקצה המתכתי של שקע הטעינה של הרכב במהלך הפריקה.
- אם אתם מבחינים במשהו חריג, כגון עשן או ריח, הפסיקו מיד.
- אזהרות הבטיחות בעת פריקה זהות לאלה החלות בעת טעינה (יש לעיין בהוראות הטעינה).

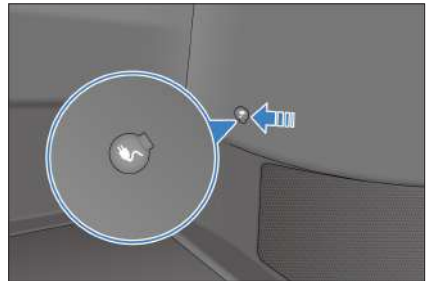
זהירות !

- אם לא תנתקו את מצמד הטעינה תוך 30 שניות לאחר הפתיחה הוא יינעל שוב.
- כאשר מצב מניעת גנבה מושבת, הנעילה החשמלית של שקע הטעינה משתחררת באופן אוטומטי עם הפסקת הטעינה. כאשר מצב מניעת גנבה מופעל יש לפתוח את הרכב תחילה.

פתיחת חירום של שקע הטעינה

אם יש תקלה בנעילה החשמלית ולא ניתן לנתק את מצמד הטעינה, נסו לנתק את מצמד הטעינה באמצעות פתיחה ידנית של שקע הטעינה.

1. פתיחת הכיסוי של תא המטען. בפאנל הימני שבתוך תא המטען יש כבל חירום עבור מצמד הטעינה.
2. שחררו את מצמד הנעילה באמצעות שחרור התפס של כבל החירום ומשיכת הכבל.
3. לאחר הפתיחה יש לאפס את התפס של כבל החירום.



תזכורת !

- אם הפונקציות פועלות באופן חריג או אינן פועלות כלל, יש לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD.

אזהרה

- כאשר המוצר אינו בשימוש, יש לאחסן אותו במקום קריר ויבש.
- אין להניח את ההתקן בתוך תא המטען, מתחת לחזית הרכב או ליד צמיג בעת הפריקה.
- יש לוודא כי ההתקן אינו נדרס ע"י הרכב, נופל או נרמס במהלך השימוש.
- לעולם אין להפיל את ההתקן. לעולם אין להזיז אותו באמצעות משיכה ישירה בכבל. יש לאחוז במכשיר בזרועות בעת הזזתו.
- לעולם אין להשתמש בצידוד הפריקה אם המפצל התרכך, הכבל של פיית הפריקה הטעינה התבלה, שכבת הבידוד סדוקה או במקרה של כל נזק אחר.
- לעולם אין להשתמש בצידוד אם חיבור הפריקה או המפצל מנותקים, שבורים או שיש בהם סימן לנזק כלשהו.

טעינה חיצונית*

פריקה

- יש לכבות את מצב מניעת גנבה לפני הפריקה.
- שחררו את המתג של התפס של שקע הטעינה והכיסוי של השקע.
- בדיקות לפני הפריקה:
 - ודאו שהקיבולת של הסוללה של הרכב המיועדת לפריקה אינה נמוכה מ-15%.
 - ודאו שהתקן החיבור של VTOL תקין ושהמארז שלו אינו שבור, התקע אינו חלוד ושאינו בו עצמים זרים.

- ודאו כי אין מים או עצמים זרים בתוך שקע הטעינה וכי הדקי המתכת אינם פגומים ואינם חלודים.
- אין לבצע פריקה אם זיהיתם אחד מן המצבים לעיל; אחרת התוצאה עלולה להיות קצר או התחשמלות העלולים לגרום לפציעה.
- חיבור התקן חיבור הפריקה:
 - חברו את התקן הפריקה VTOL לשקע הטעינה. המחונן של המפצל נדלק כאשר המפצל מופעל ומוכן לשימוש.
 - תחילת הפריקה:
 - לאחר החיבור, הפריקה מתחילה והמידע המתאים מוצג על לוח המחוננים.

הפסקת הפריקה

- הפסיקו את הפריקה:
- נתקו את המטען.
- ניתוק התקן חיבור הפריקה:
- נתקו את התקן הפריקה.
- סגרו את הכיסוי של השקע ואת התפס של השקע (יש לעיין בפרק **טעינה באמצעות מטען AC ביתי***).
- סידור ההתקן:
- הקפידו לאחסן את ההתקן כראוי לאחר סיום הפריקה.

תצוגת טווח הנסיעה

- ניתן להגדיר את "מצב תצוגת טווח הנסיעה" כדי לשפר את חוויית הנסיעה. הגדרת ברירת המחדל היא "סטנדרטי".

מצבר

מצבר

- הרכב מונע באמצעות סוללת הנעה הניתנת לטעינה ולפריקה חוזרת. סוללת ההנעה נטענת באמצעות מקור מתח חיצוני או שיוב אנרגיה כאשר הרכב בולם או משייט.
 - סוללת ההנעה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב, לכן יש להיזהר ולהימנע מקפיצות בעת נסיעה על דרכים עם מהמורות או כבישים משובשים.
- ### מאפייני הסוללה
- זה נורמלי שביצועי הרכב מושפעים מן המאפיינים האלקטרו-מכניים וממנגנון ההגנה העצמית של הסוללה ומשתנים במידת מה במצבים הבאים:
 - כאשר רמת הטעינה גבוהה, ביצועי הבלימה הרגנרטיבית עלולים להיפגע.
 - כאשר רמת הטעינה גבוהה, הטעינה של הסוללה עוברת למצב של טעינת "טפטוף". אם הטעינה נמשכת זמן רב, ייתכן כי משך הטעינה הנותר המוצג על לוח המחוונים לא יהיה מדויק.
 - כאשר רמת הטעינה נמוכה, ביצועי הבלימה הרגנרטיבית עלולים להיפגע.
 - כאשר רמת הטעינה נמוכה, לא ניתן להשתמש ב-VTOL באופן רגיל. במצב זה יש לטעון את המצבר בהקדם.
 - בטמפרטורות גבוהות או נמוכות יכולות הטעינה והפריקה של סוללת ההנעה עשויות לפחות ומשך הטעינה עשוי להתארך. זהו מצב תקין. מומלץ להשתמש בציוד טעינה עוצמתי לטעינה מהירה. טמפרטורות קיצוניות עלולות אף הן לפגום בביצועי הסוללה.

- להגדרות התואמות, הקישו על  (מערכת המידע והבידור) ← New Energy ← Driving Range ← Energy Management Display Mode.

- מצב סטנדרטי: מציג את טווח הנסיעה המבוסס על מבחן מקיף של תנאי הנסיעה.
- מצב דינמי: מציג את טווח הנסיעה המשוער המבוסס על עוצמת הסוללה הזמינה וצריכת האנרגיה הממוצעת הנוכחית.
- מצב תצוגת טווח הנסיעה שנבחר נשמר בזיכרון של המערכת.
- כאשר מכבים ומדליקים שוב את הרכב, מצב התצוגה אשר הוגדר בפעם האחרונה יישמר.

תזכורת

- כאשר מצב תצוגת טווח הנסיעה מוגדר כ"דינמי":
« הטווח המוצג כאשר הסוללה טעונה במלואה משתנה בהתאם לצריכת האנרגיה בנסיעה הקודמת.
« טווח הנסיעה המוצג בפועל יותאם לפי מצב המזגן של הרכב, מצב הנהיגה (חסכונית, רגילה, ספורטיבית וכו') שנבחר והרגלי הנהיגה של הנהג, על מנת שיתאים לטווח הנסיעה האמיתי של הרכב.

טיפים לשימוש בסוללה

- מומלץ להשתמש ברכב בטמפרטורות הנעות בין 10°C ל- 40°C . כאשר רמת הטעינה נמוכה יש לטעון את הרכב בזמן כדי להבטיח טווח נסיעה מספיק וביצועי האצה טובים.
- אין להשאיר את הרכב במקומו למשך זמן רב (יותר מ-15 יום) כאשר הטמפרטורה גבוהה מ- 40°C , משום שהדבר עלול לקצר את חיי סוללת ההנעה.
- יש להימנע מהאצה או מבלימה תכופה ופתאומית. יש לנהוג ברכב על כבישים ישרים ויבשים. במידת הצורך, יש לכבות ציוד הצורך חשמל רב, כגון מיזוג האוויר, או לכוון את הטמפרטורה של מיזוג האוויר על מנת להפחית את צריכת החשמל של התקנים אלה ולהגדיל את טווח הנסיעה.
- טעינה בעוצמה נמוכה תורמת להארכת חיי הסוללה.
- בעת שימוש ברכב בפעם הראשונה לאחר תקופת השבתה ארוכה, ייתכן כי רמת הטעינה המוצגת על הלוח תהיה שגויה. מומלץ לטעון את הרכב במלואו תחילה.
- בשימוש יומיומי יש לטעון את הרכב על בסיס קבוע (לפחות פעם בשבוע), ולטעון אותו במלואו מרמת טעינה נמוכה (רמת טעינה $> 5\%$) אחת לשלושה עד שישה חודשים. כאשר רמת הטעינה נמוכה מ- 10% , מומלץ לפרוק את הרכב לפחות מ- 5% באמצעות הפעלת המזגן, מערכת המידע והבידור והתקנים אחרים הפועלים במתח נמוך במצב P.
- בתנאי פעולה קיצוניים (כגון האצה/בלימה פתאומית תכופה) הגורמים להתחממות יתר של הסוללה, זה נורמלי שיכולת הפריקה של הסוללה תפחת בהדרגה אן הטמפרטורה של הסוללה גבוהה באופן חריג. אם הטמפרטורה של הסוללה ממשיכה לעלות, נורית התקלה על הלוח תידלק. בשלב זה מומלץ לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD.

- מערכת בקרת הטמפרטורה עשויה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה בעת טעינה בטמפרטורות נמוכות. לפרטים אודות טעינה בטמפרטורה נמוכה יש לעיין בסעיף "אמצעי זהירות בעת טעינה".
- כאשר נעשה שימוש ברכב בטמפרטורות נמוכות, מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה תתחיל לחמם את הסוללה על מנת להבטיח את עוצמת הנהיגה וביצועי הפריקה ולשפר את חוויית הנהיגה שלכם. כאשר אתם נוהגים ברכב למרחקים קצרים, החימום עשוי להיות בלתי אפקטיבי, וכתוצאה מכך צריכת החשמל תגבר וטווח הנסיעה יקטן.
- כאשר סוללת ההנעה תקינה, טווח הנסיעה של הרכב משתנה בהתאם לגורמים הבאים:
 - הרגלי הנהיגה: למשל, במקרה של האצות או בלימות תכופות הטווח יהיה קצר יותר מאשר במהירויות קבועות, ויהיה קצר יותר בעת נהיגה במהירויות גבוהות מאשר במהירויות נמוכות.
 - תנאי הדרך: לדוגמה, טווח הנסיעה בשטח או לאורך שיפועים ארוכים קצר יותר מאשר בתנאים רגילים ועל כבישים ישרים.
 - טמפרטורת האוויר: טווח הנסיעה בטמפרטורות נמוכות קצר יותר מאשר בטמפרטורות החדר.
 - שימוש בציוד חשמלי: למשל, טווח הנסיעה עם מזגן קצר יותר מאשר ללא מזגן.
 - עוצמת הסוללה הזמינה נמוכה יותר במזג אוויר קר ופוחתת ככל שהטמפרטורה יורדת. אם מתבצעת טעינה של רכב עם רמת טעינה גבוהה בטמפרטורות נמוכות, רמת הטעינה עשויה לזנק ל- 100% במהירות.

תחזוקת סוללת ההנעה

- על מנת להבטיח ביצועי סוללה אופטימליים, יש להשתמש בחיבור טעינת AC כדי לטעון את הסוללה במלואה באופן סדיר, והתדירות המומלצת היא לפחות אחת לשבוע.
- אם הרכב עומד להיות מושבת במשך יותר מ-7 ימים, מומלץ לשמור על רמת הטענה בין 40% ל-60% על מנת להאריך את חיי השירות של הרכב. אם הרכב עומד להיות משובת למשך יותר מ-3 חודשים, יש לטעון את הסוללה במלואה ולפרוק אותה לרמת טעינה של 40% עד 60% על מנת למנוע התדרדרות במצב השל הסוללה או אף נזק.

מיחזור סוללת ההנעה

כיצד לגרוט סוללה של רכב חשמלי:

1. יש להביא את הרכב לספק שירותי מיחזור של BYD אשר יעריך את הערך השיורי של הסוללה.
2. לאחר ההערכה, יש לקחת את הרכב לארגון מיחזור לצורך פירוק הסוללה.
3. יש להביא את הסוללה אל ספק שירותי מיחזור אשר ירכוש אותה בחזרה.

⚠ אזהרה

- באחריותם ומחובתם של בעלי רכב מסוג "New Energy" למסור סוללות הנעה משומשות למרכז מיחזור. אנשים אשר ימסרו סוללות משומשות לארגונים או לאנשים אחרים או לצורך הסרה או פירוק באופן בלתי מורשה ויגרמו לזיהום סביבתי או לתאונות כתוצאה מכך יישאו באחריות לכך.

- אם רמת הטעינה של הסוללה עולה או יורדת באופן חריג, מומלץ לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD.

⚠ אזהרה

במקרה חירום או תאונה, שימו לב לאזהרות הבאות:

- על מנת למנוע פציעה, אין לגעת ישירות בסוללת ההנעה.
- יש לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD בהקדם האפשרי.
- אם סוללת ההנעה ניזוקה ודולף ממנה נוזל, יש להימנע מכל מגע עם הנוזל. אם הנוזל בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף מיד עם הרבה מים ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, יש להשתמש במטפי כיבוי ייעודיים ולא במטפי כיבוי על בסיס מים.

⚠ זהירות!

- על מנת להבטיח את בטיחותה של סוללת ההנעה, יש לעצור את הרכב הרחק מחומרים דליקים ונפוצים, מקורות הצתה וחומרים כימיים מסוכנים.
- הקיבולת הזמינה של הסוללה תפחת עם הזמן.
- חשיפה מוגברת למקורות חום ולקרין שמש ישירה תקצר את חיי השירות של הסוללה.
- במקרה של התנגשות עם סוללת ההנעה, יש לפנות מיד למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך טיפול.

סוללת הברזל של המתנע

- מצבי הפעולה של הסוללה הם "רגיל" ("Normal"), "שינה" ("Sleep"), "סוללה חלשה מאד" ("Ultra-low Power"), "הגנת מתח נמוך" ("Low-Voltage Protection") וכו'. המטרה היא להגן על תא הסוללה מפני נזק. אם המערכת של הרכב תקינה, הרכב עובר בין מצבים אלה באופן אוטומטי, מבלי להשפיע על השימוש שלכם ברכב.

- על מנת למנוע הזנה של סוללת הברזל של המתנע, פונקציית הטעינה החכמה תופעל באופן אקטיבי אם התנאים לכך מתקיימים (מכסה המנוע סגור, הרכב כבוי, פריקת סוללת ההנעה מותרת ורמת הטעינה של סוללת הברזל של המתנע נמוכה מן הערך המוגדר).

- כאשר פונקציית הטעינה החכמה מופעלת, סוללת הברזל של המתנע נטענת באמצעות סוללת ההנעה. לכן זה נורמלי שרמת הטעינה או טווח הנסיעה החשמלי בלבד המוצגים בלוח פוחתים כאשר הרכב מותנע לאחר שהיה מושבת.

- אם "הטעינה החכמה" אינה מופעלת, סוללת הברזל של המתנע עלולה לנתק את אספקת החשמל של הרכב. אם אתם מגלים לפני השימוש שהרכב אינו מונע, נסו להפעיל את סוללת הברזל של המתנע באמצעות לחיצה רצופה על מתג המיקרו בדלת הקדמית השמאלית והתנעה מיידית של הרכב כדי לטעון את סוללת הברזל של המתנע. מומלץ לטעון אותה במשך יותר משעה אחת.

⚠️ זהירות!

- סוללת הברזל של המתנע מכילה ממסרים. צליל "נקישה" כאשר הסוללה פועלת הוא תופעה נורמלית.
- יש לטעון את סוללת הברזל של המתנע באמצעות כלי טעינה מקצועיים ואין להסירה לצורך טעינה ללא היתר.

⚠️ זהירות!

- אין להתניע את הרכב באמצעות כבלים עם רכב המונע באמצעות בנזין, משום שהדבר עלול לגרום נזק לסוללת הברזל של המתנע.
- סוללת הברזל של המתנע פועלת על פלטפורמה בלחץ נמוך השונה מזה של מצבר עופרת-חומצה רגיל. נא קראו את הוראות השימוש שבמדריך בעיון.
- סוללת הברזל של המתנע כוללת מנהל מתח מובנה. כדי להימנע מגרימת נזק לסוללה או מפגיעה, אין לפרק או לתקן אותה לא רשות.
- סוללת הברזל של המתנע צריכה לתקשר עם הרכב לצורך תפקודה התקין, ולכן חשוב לחבר את המחבר ורתמת החיווט שלה כהלכה.

הנחיות שימוש

תקופת ההרצה

- אם אתם מתקשים להניע את הרכב או שהמנוע מפסיק לפעול מיד, יש לבדוק את הרכב באופן מידי.
- אם המנוע משמיע רעשים מוזרים, עצרו את הרכב לבדיקה.
- אם יש נזילה חמורה של נוזל קירור ושמן מן המנוע, עצרו את הרכב לבדיקה.
- המנוע זקוק להרצה. מומלץ לבצע אותה במהלך 5,000 ק"מ הראשונים במצב חסכוני באמצעות הקפדה על נסיעה חלקה, במקום נסיעה במהירות גבוהה. הפעולות הבאות יכולות להאריך את חיי השירות של הרכב באופן אפקטיבי:
- הימנעו מללחוץ על דוושת ההאצה עד הסוף בעת ההתנעה והנהיגה ברכב.

- הימנעו מנסיעה במהירות מופרזת.

2. שמירה על מהירות קבועה:

- מהירויות קבועות חוסכות באנרגיה. האצה פתאומית, פניות חדות ובלילת חירום מגבירות את צריכת החשמל.
- הקפידו על מהירות קבועה בהתאם לתנאי הדרך. בכל פעם שאתם לוחצים על דוושת ההאצה הרכב צורך יותר אנרגיה.
- הקפידו על האצה הדרגתית. הימנעו מהאצה או מהאטה פתאומית.
- הימנעו מבלימת חירום ומבלאי לבלמים באמצעות שמירה על מרחק הולם מכלי הרכב שלפניכם ותשומת לב לרמזורים.
- נסיעה בכבישים עמוסים מגבירה את צריכת האנרגיה.
- הקפידו על מהירויות מתונות בעת נסיעה בכביש. ככל שהמהירות גבוהה יותר, צריכת האנרגיה גבוהה יותר.

3. הפחיתו את העומס:

- הצריכה גבוהה יותר כאשר משתמשים במזגן. כאשר הטמפרטורות בחוץ נוחות, השימוש בסירקולציה של אוויר במקום במיזוג אוויר מפחית את הצריכה.
- אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.

4. טיפים נוספים:

- הפקידו על לחץ אוויר נכון בצמיגים. לחץ אוויר נמוך מגביר את צריכת האנרגיה והבלאי.
- אצנו את הגלגלים הקדמיים, הימנעו מהתנגשות בשפת המדרכה וסעו לאט בכבישים משובשים.
- ודאו שחלקו התחתון של הרכב נקי וחופשי מבוצ. כך תפחיתו את משקל הרכב ותמנעו קורוזיה.

- הימנעו מבלימות חירום במהלך 300 הק"מ הראשונים.

- אל תנהגו במהירות גבוהה או נמוכה במשך זמן רב מדי.

גרירת גרור

- רכב זה מיועד להוביל נוסעים. אין להעמיס אותו יתר על המידה או להשתמש בו לגרירת כלי רכב אחרים.
- גרירה של כלי רכב אחרים עלולה להשפיע לרעה על הרכב, לרבות ההיגוי, הביצועים, הבלימה, העמידות, הנהיגה החסכונית או צריכת החשמל.
- הנסיעה הבטחה והנוחות תלויות לגמרי בשימוש בציוד ובהרגלי נהיגה טובים.
- BYD אינה מעניקה אחריות ללא עלות בגין נזקים או תקלות כתוצאה מגרירה או משימוש למטרות מסחריות.

חיסכון באנרגיה והארכת חיי השירות של הרכב

- חיסכון באנרגיה הוא פשוט וקל ועוזר להאריך את חיי השירות של הרכב.
- טיפים לחיסכון באנרגיה ובעלויות התיקונים:

1. הגדרת בלימה רגנרטיבית:

- רכב זה יכול למחזר אנרגיה. הגדירו את האנרגיה באמצעות בלימה רגנרטיבית, הניתנת להגדרה באמצעות שימוש בלחצן המתאים במערכת המידע והבידור. כאשר רמת הבלימה הרגנרטיבית מוגדרת כגבוהה, שיוב האנרגיה גובר בעת בלימה ושיוט. הגדירו תכונה זו בהתאם להרגלי הנהיגה שלכם.

תזכורת

- הימנעו משיט בלהלך סרק.

הובלת מטען

- רכב זה כולל מספר אזורי אחסון המאפשרים לכם להוביל פריטים בנוחות. העמסת יתר או אחסון שגוי עלולים לפגוע ביכולת התמרון, ביציבות ובפעולה התקינה של הרכב ולפגום בבטיחותו.
- המעמס הכולל של הרכב (רכב + נוסעים + מטען) אינו יכול לחרוג מן המסה המרבית המותרת.

אזהרה

- העמסת יתר או אחסון שגוי עלולים לפגוע ביציבות ובשליטה על הרכב ולגרום לתאונות.
- שימו לב למגבלת המשקל המרבית ולהנחיות ההעמסה האחרות הנכללות במדריך זה.
- אין להוביל פריטים מגנטיים, משום שהם עלולים לשבש את פעולת הרכב.

הובלת פריטים בתא הנוסעים

- יש להניח ולאבטח כראוי את כל הפריטים העלולים לעוף קדימה ולפגוע ביושבי הרכב במקרה של התנגשות.
- כדי למנוע פגיעה ביכולתו של הנהג לשלוט על הדוושות או בכוונת התקין של המושב, ודאו שהפריטים המונחים על הרצפה מאחורי המושב הקדמי אינם מתגלגלים מתחת למושב. אין לערום חפצים לגובה העולה על זה של גב המושבים הקדמיים.

- ודאו שתא הכפפות סגור תמיד במהלך הנסיעה. אם תא הכפפות פתוח, הברכיים של הנוסע עלולות להיפצע במקרה של התנגשות או בלימת חירום.

תזכורת

- היזהרו עם צעצועים של ילדים בתא הנוסעים, משום שהם עלולים להוות סיכון במקרה של בלימת חירום או תאונות.

נעילת תא המטען

- הניחו את המטען בתא המטען בצורה שווה. הניחו פריטים כבדים יותר בתחתית התא ורוחקו ככל האפשר זה מזה.
- אבטחו פריטים באמצעות חבלים או רצועות כדי שהם לא ינועו במהלך הנסיעה. אין לערום חפצים לגובה העולה על זה של גב המושבים.

נסיעה במים

- לפני נסיעה באזורים מוצפים יש לבדוק את עומק המים - ודאו שהם אינם עמוקים יותר מן הקצה הקדמי של הרכב.
- אם אתם נאלצים לחצות אזור מוצף, כבו את מיזוג האוויר והקפידו על האצה קבועה כדי לחצות באיטיות.



- לעולם אין לעצור, לנסוע לאחור או להפנות את הרכב באזורים מוצפים.

- הקפידו להחנות את הרכב במקום מוגן בעת טעינה במזג אוויר גשום. אם הרכב הוצף במים או שמפלס המים גבוה ממפתן הדלת, פנו בהקדם למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך טיפול בתקלה. הימנעו מנסיעה באזורים מוצפים שעמוק המים בהם עולה על מחצית מגובה הצמיג.

מניעת דליקות

על מנת למנוע התלקחות של הרכב במועד ובאופן אפקטיבי, שמו לב לדברים הבאים במהלך הנסיעה ברכב:

- אין להוביל פריטים דליקים או נפוצים ברכב.
- הטמפרטורות ברכב החשוף לקרינת שמש ישירה בקיץ עשויות להגיע ל- 60°C - 70°C . לכן, פריטים דליקים ונפוצים המאוחסנים ברכב, כגון מציתים, חומרי ניקוי ובשמים, עלולים לגרום בקלות לדליקה או אף לפיצוץ.
- הקפידו לכבות סיגריות כראוי.
- עישון לא רק מזיק לבריאות, אלא עלול גם לגרום לדליקה. סיגריות שלא כובו כראוי עלולות לגרום לדליקה.
- מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD לביצוע בדיקות שגרתיות של הרכב.
- בדקו את החיווט, החיבורים, הרתמות, הבידוד, ההתקנים הקבועים וכו' של הרכב באופן סדיר. יש לטפל בכל בעיה שזוהתה בהקדם.
- אין לשפץ את החיווט של הרכב או להוסיף מכשירי חשמל ללא היתר.
- הוספת מכשירי חשמל נוספים, כגון מערכות אודיו בהספק גבוה, התקני תאורה וכו', עלולה לגרום לעומס יתר על רתמת החיווט ולהגביר את הסיכון לדליקה.

- לאחר החצייה, לחצו על דוושת הבלם מספר פעמים כדי ליישב את הדיסקים ולהשיב את ביצועי הבלימה לקדמותם.
- היזהרו בעת נסיעה דרך מים עמוקים, משום שהבלמים עלולים להירטב.

אזהרה

- הימצאות מים, בוץ או סחופת במערכת הבלימה עלולה להאט את תגובת הבלמים ולהאריך את מרחק הבלימה.
- סעו בזהירות והימנעו מבלימת חירום לאחר חציית אזורים מוצפים.
- השקעת המנוע במים בעת חציית אזור מוצף עלולה לגרום לו לנזק חמור. נזק זה אינו מכוסה במסגרת האחריות על הרכב.
- שקיעה במים עלולה לגרום נזק חמור גם למערכות אחרות כגון התמסורת, ההנעה והחשמל. גם נזקים אלה אינם מכוסים במסגרת האחריות על הרכב.

השפעת הצפה על חלקים הפועלים במתח גבוה:

- ייתכן כי לא ניתן יהיה ליישב באופן מלא מערכות הפעלות במתח גבוה שנרטבו.
- הבטיחות וביצועי הרכב עלולים להיפגע באופן חמור כתוצאה מחדירת מים לחלקים הפועלים במתח גבוה, משום שהבידוד ייפגע באופן חמור והסיכון לקצר יגדל במידה משמעותית.
- חלקים הפועלים במתח גבוה שהוצפו במים מהווים סיכון בטיחותי גבוה מאד עקב הפגיעה בהגנה ובעמידות בפני מתח.

- התקנה שגויה של מכשירי חשמל או חייוט עלולה לגרום לדליקה כתוצאה מהתנגדות של המגעים ומהתחממות חריגה. השימוש בנתיכים או בחוטי חשמל החורגים מן ההספק הנקוב הרלוונטי אסור בהחלט.
- בחרו מקום חניה מתאים.
- נסו להימנע מחשיפה לשמש בעת חניית הרכב.
- החזיקו מטף כיבוי קל ברכב והכירו את אופן השימוש בו.
- על מנת להבטיח את בטיחות הרכב, יש להחזיק מטף כיבוי ברכב, לבדוק ולהחליף אותו באופן סדיר. כמו כן, עליכם להכיר את אופן השימוש במטף הכיבוי ולהיות מוכנים לתאונות.
- נתקו את הכבל השלילי של הסוללה בתא המנוע בעת ביצוע טיפול או תיקון ברכב.
- במקרה של דליקה ברכב, בצעו פעולות אפקטיביות בזמן המתאים ובאופן רגוע על מנת לצמצם את הנזקים:
- דליקות מתאפיינות בדרך כלל בסימני אזהרה מוקדמים, כגון רעשים וריחות חריגים בגוף הרכב. אם אתם מזיהים מצבים חריגים, כבו את הרכב ועצרו מיד. מומלץ להחנות את הרכב באזור מוגן מפני רוח ולכבות את האש באמצעות המטף הנמצא ברכב.
- התקשרו למכבי האש בזמן וחייגו גם לחברת הביטוח ובקשו מנציג החברה להגיע לאתר השריפה לצורך טיפול בעניין.

- חפשו את נקודת ההצתה. אם יש עשן מתא הנוסעים, אין לפתוח את מכסה המנוע באופן מיידי. (פעולה זו תגרום לחדירת כמות גדולה של עשן ולהתפשטות האש. תא הנוסעים מכיל כמות מוגבלת של חומר מעודד בעירה. שמירה על מכסה מנוע סגור מסייעת בשליטה על האש ומאפשרת לכבות אותה בקלות רבה יותר). כווננו את מטף הכיבוי שברכב לעבר נקודת ההצתה דרך הרווח במכסה המנוע כדי לכבות את האש, או בקשו עזרה מנהגים חולפים. אם באפשרותכם לשאול מטפי כיבוי נוספים, פתחו את מכסה המנוע כדי לכבות את האש אם אינכם רואים להבות מבחוץ.
- אם מכבי האש מעורבים, בקשו אישור כיבוי ותיאור של סיבת הדליקה.
- לאחר התאונה, פנו לחברת הביטוח בזמן לצורך טיפול לאחר האירוע.

ⓘ תזכורת

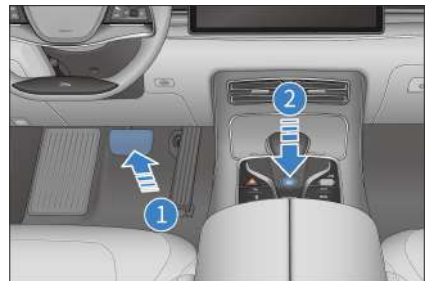
- מומלץ לרכוש ביטוח מסחרי (נגד שריפה, גנבה וכו') על מנת להפחית את הנזקים במקרה של תאונה.

התנעה ונסיעה

התנעת המנוע

במקרים רגילים, יש להתניע את הרכב באופן הבא:

- הפעילו את בלם החניה עד הסוף.
- העבירו את ידית ההילוכים למצב P או למצב N.
- שאו אתכם מפתח חכם תקף.
- לחצו על לחצן ההתנעה/כיבוי ② תוך לחיצה על דושת הבלם ①.



• כאשר נוריות החיווי "OK" בלוח נדלקות, סימן שהרכב מונע.

• לא ניתן להתניע את הרכב במצבים הבאים:

- נורית האזהרה של המפתח החכם נדלקת, נשמע צפצוף ומופיעה הודעת "לא זוהה מפתח" ("No key detected") על הלוח, כלומר שהמפתח אינו נמצא בטווח או שלא ניתן לזהות אותו.

• לא ניתן לזהות את המפתח מסיבה כלשהי, למשל מכיוון שהוא נמצא על הרצפה, במחזיק הכוסות, בתא המטען וכו'.

התנעת הרכב במצבי חירום:

- הפעילו את בלם החניה עד הסוף.
- כבו את כל האורות והאביזרים.
- כבו את המנוע.

- המפתח האלקטרוני החכם נמצא ברכב.
- לחצו לחיצה ארוכה על לחצן ההתנעה במשך 15 שניות לפחות.

⚠️ זהירות!

- אין לגעת בלחצן ההתנעה תוך כדי נסיעה.

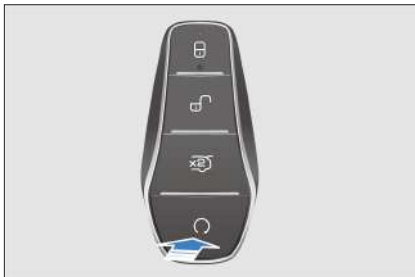
פונקציית התנעה מרחוק*

לפני ההתנעה

1. הרכב נמצא במצב "OFF".
2. ידית ההילוכים נמצאת במצב "P".
3. מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש.

"התנעה מרחוק" באמצעות המפתח החכם האלקטרוני

1. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן "התנעה/כיבוי מרחוק" ("Remote Start/Stop") שעל המפתח החכם האלקטרוני במשך 2 שניות כדי להתניע את הרכב. לאחר ההתנעה, מחווני האיתות יבהבו שלוש פעמים.
2. אם לא מתבצעת כל פעולה במשך 10 דקות לאחר ההתנעה מרחוק, הרכב יכבה ומחווני האיתות יבהבו פעמיים.
3. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן "התנעה/כיבוי מרחוק" על המפתח החכם האלקטרוני במשך 2 שניות. הרכב יכבה ומחווני האיתות יבהבו פעמיים.



מומלץ לבצע בדיקת בטיחות לפני נסיעות ארוכות על מנת להבטיח נסיעה בטוחה ולשפר את חוויית הנהיגה. ניתן גם לקחת את הרכב לבדיקה אצל משווק מורשה או מרכז שירות של BYD.

החלק החיצוני של הרכב

- צמיגים: בדקו את לחץ האוויר בצמיגים וודאו שאין בהם חתכים, נזקים, עצמים זרים, ממצאים חריגים ובלאי חריג.
- ברגים: ודאו שאין ברגים רופפים או חסרים.
- תאורה: ודאו שהפנסים הראשיים, פנסי החנייה, פנסי הכיוון, פנסי האיתות והפנסים האחריים פועלים כשורה. בדקו את עוצמת הפנסים הראשיים.

פנים הרכב

- חגורות בטיחות: ודאו שניתן להדק את חגורות הבטיחות כהלכה. ודאו שחגורות הבטיחות אינן בלויז או שרוטות.
- לוח המכשירים: יש לוודא במיוחד שמחוון התחזוקה, תאורת לוח המחוונים ומפשיח השמשות תקינים.
- דוושת בלמים: ודאו שלדוושת הבלם יש טווח תנועה מספיק.

בתא המנוע

- נתיכים חלופיים: ודאו שיש נתיכים חלופיים בכל רמות ההספק בקופסת הנתיכים.
- כמות נוזל קירור: ודאו שמפלס נוזל הקירור נכון.
- סוללת הברזל של המתנע והכבלים: בדקו את החיבורים וודאו שהם אינם חלודים או רופפים ושאינן סדקים במארז של סוללת הברזל של המתנע.

- שיוב האנרגיה במהלך הנסיעה מתבצע באמצעות בלימות רגנרטיביות כאשר הרכב מאט. ליעילות רבה יותר, הימנעו מלהאיץ או להאט את הרכב ללא צורך.

- כדי להגדיר את עוצמת שיוב האנרגיה, היכנסו ל-  (מערכת המידע והבידור) ← New Energy Management ← Energy.

- סטנדרטי: עם שחרור דוושת ההאצה, בקר המנוע משייב אנרגיה ברמה הסטנדרטית, והרכב מאט ברמה הסטנדרטית.
- גבוה: עם שחרור דוושת ההאצה, בקר המנוע משייב יותר אנרגיה, והרכב מאט בקצב גבוה.

- בחרו את עוצמת השייב לפי תחושת ההאטה בעת שחרור דוושת ההאצה. תחושות האטה שונות מעניקות חוויית נהיגה שונות.

- עוצמת שיוב האנרגיה שהוגדרה תישמר בזיכרון. כאשר מכבים ומדליקים שוב את הרכב, מצב הבלימה הרגנרטיבית אשר הוגדר בפעם האחרונה יישמר.

תזכורת

- אין להגדיר את עוצמת השייב בעת נסיעה במהירות גבוהה, משום שהדבר עלול לגרום להסחת דעתו של הנהג.

- מצבי הנסיעה מדורגים כ-NORMAL, SPORT ו-ECO, בסדר יורד של כוח נסיעה. יש להקפיד על נהיגה בטוחה.

- כאשר רמת הטעינה של הסוללה נמוכה, ההספק של הרכב כולו נמוך יותר מאשר ברמת טעינה גבוהה.

בדיקה לאחר ההתנעה

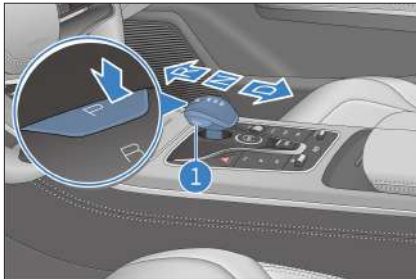
- לוח המכשירים: יש לוודא במיוחד שמחווני התחזוקה ומד המהירות תקינים.
- בלמים: כאשר אתם נמצאים באזור בטוח, סעו ישר, אחזו בהגה בחוזקה, האצו ולחצו על דוושת הבלם. ודאו שהרכב נע בכיוון ישר.
- ליקויים נוספים: ודאו שאין חלקים רופפים, נזילות ורעשים חריגים.
- אם הכל תקין, תוכלו ליהנות מנסיעה בטוחה.

הכנות לפני הנסיעה

- בדקו את הסביבה לפני הכניסה לרכב.
- כווננו את תנוחת המושב, זווית גב המושב, גובה הכרית, גובה משענת היד והזווית והגובה של ההגה.
- כווננו את המראה האחורית ומראות הצד.
- סגרו את כל הדלתות.
- חגרו את חגורות הבטיחות.

פקדי תיבת ההילוכים

- מצב ידית ההילוכים מסומן על גבי הידית כמוצג מימין.
- "P": חניה. לחצו על לחצן זה כדי להחנות את הרכב. העבירו למצב זה בעת התנעת או כיבוי המנוע.
- כדי להתניע את הרכב, סטטוס ההספק צריך להיות "OK". שחררו את דוושת הבלם, לחצו על לחצן שחרור הנעילה ① והעבירו את ידית ההילוכים ממצב "P" למצב אחר.



⚠️ זהירות!

- יש ללחוץ על לחצן הילוך "P" רק לאחר עצירתו המוחלטת של הרכב.
- "R": הילוך נסיעה לאחור. ניתן להשתמש בו רק לאחר עצירתו המוחלטת של הרכב.
- "N": הילוך סרק, משמש לעצירה זמנית.
- יש לעבור להילוך חנייה בכל פעם שאתם יוצאים מן הרכב.
- "D": הילוך נסיעה, משמש עבור נסיעה רגילה.
- לפני העברה למצב "D" יש לוודא שמתג ההתנעה נמצא במצב "OK".

בלם חנייה אלקטרוני (FPB)

מתג מערכת בלם החניה החשמלי (EPB)

ודאו שבלם החנייה האלקטרוני בזמן חנייה ויציאה
מן הרכב.



הפעלה ידנית של בלם החנייה האלקטרוני

משכו את מתג ה-EPB כלפי מעלה כדי שבלם
החנייה האלקטרוני יפעל בעוצמה מספקת. מחוון
(P) על לוח המחוונים יבהב ולאחר מכן ידלוק
באופן קבוע כדי לציין שבלם החנייה האלקטרוני
מופעל. בנוסף תוצג ההודעה "EPB מופעל"
("EPB activated").

⚠️ זהירות!

- (P) כאשר המחוון מהבהב, סימן שבלם
החנייה האלקטרוני פועל. אם הרכב חונה
במדרון, אין לשחרר את דוושת הבלם אלא
אם (P) דולק באופן קבוע, אחרת הרכב עלול
לגלוש במורד.

הפעלה אוטומטית של בלם החנייה האלקטרוני

הפעלה אוטומטית של בלם החנייה האלקטרוני

- בעת כיבוי הרכב, בלם החנייה האלקטרוני
מופעל באופן אוטומטי ומחוון (P) על לוח
המחוונים נדלק.

- כדי לעבור מהילוך "P" להילוך "D" יש ללחוץ על
דוושת הבלם ולחצן שחרור הנעילה (UNLOCK)
בו-זמנית. לפרטים, ראו את ההודעה המופיעה
על לוח המחוונים.
- אם ההעברה בוצעה בהצלחה, ידית ההילוכים
תחזור למצב האמצעי לאחר שתשחררו אותה.

⚠️ אזהרה

- כיבוי המנוע ונסיעה ארוכה בהילוך "N" עלולים
לגרום נזק חמור עקב העדר סיכון.
- כאשר המנוע פועל והרכב נמצא במצב
"D"/"R", יש לעצור תמיד את הרכב
באמצעות לחיצה על דוושת הבלם, משום
שבשלב זה מתבצעת עדיין העברת כוח מן
התמסורת והרכב עלול לנוע באיטיות גם
במצב סרק.
- אם ברצונכם להעביר הילוך במהלך נסיעה
קדימה, אל תלחצו על דוושת ההאצה כדי
למנוע תאונות.
- כדי למנוע תאונה, לעולם אין להעביר את
ידית ההילוכים למצב "R" או ללחוץ על לחצן
"P" כשהרכב נמצא בתנועה.
- לא מומלץ לאפשר לרכב לנסוע במורד כאשר
הוא נמצא בהילוך "N" או "P", אפילו אם
הרכב אינו מונע.
- על מנת למנוע תנועה בלתי מכוונת של
הרכב, יש ללחוץ על דוושת הבלם כאשר
הרכב נעצר באופן מוחלט וללחוץ על
לחצן "P".

העברה אוטומטית למצב "P"

- לחצו על דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב ועברו למצב P. בלם החנייה האלקטרוני יופעל באופן אוטומטי. אין לשחרר את דוושת הבלם עד שהמחווין על הלוח יפסיק להבהב ויידלק באופן קבוע וההודעה "EPB activated" תופיע.

⚠️ זהירות!

- אם תלחצו על לחצן EPB ותכבו אותו, ההודעה לא תופיע באופן אוטומטי. ניתן להשתמש בפעולה זו לצורך גרירת או דחיפת הרכב במקרה של תקלה.
- אין לשחרר מראש את דוושת הבלם במהלך פעולה זו, בייחוד כאשר הרכב חונה במדרון, עקב הסיכון להתדרדרות הרכב.
- תכונה זו מיועדת לשפר את הבטיחות האוטונומית של הרכב, ולא מומלץ להסתמך עליה יתר על המידה או להשתמש בה לעתים תכופות. לשם הבטיחות, ודאו שידית ההילוכים נמצאת במצב "P" או שמתג EPB משוך כלפי מעלה לפני היציאה מן הרכב.
- בשניות הראשונות לאחר התנעת הרכב, מערכת ה-EPB נמצאת במצב של בדיקה עצמית ולא תגיב לכל הפונקציות.

⚠️ זהירות!

- הילוך "P" הוא מצב החנייה של הרכב, פירושו של דבר שהרכב נמצא במצב חנייה יציב, ואילו בלם החנייה האלקטרוני הוא התקן החנייה העיקרי של הרכב. על מנת להבטיח חנייה בטוחה, יש לשחרר את בלם החנייה האלקטרוני באמצעות מתג EPB בלבד כאשר הרכב אינו נמצא במצב "P" (הילוך חנייה).

שחרור אוטומטי של בלם החנייה האלקטרוני עם התנעת הרכב

- התניעו את הרכב כאשר הוא חונה, לחצו לחיצה ארוכה על דוושת הבלם והעבירו את ידית ההילוכים ממצב "P" לאו "N" למצב נסיעה, כגון "D" או "R". בלם החנייה האלקטרוני ישוחרר באופן אוטומטי, המחווין יכבה וההודעה "EPB Released" תופיע.

⚠️ זהירות!

- יש ללחוץ תמיד על דוושת הבלם בעת העברת הילוכים. שחרר את הדוושה רק לאחר שההילוך הרצוי מופיע על לוח המחוונים.

- כאשר הרכב מונע וידית ההילוכים נמצאת במצב נסיעה, כגון "D" או "R", הפעילו את בלם החנייה האלקטרוני באופן ידני ולאחר מכן פשוט לחצו על דוושת ההאצה עד לרמה מסוימת. בלם החנייה האלקטרוני ישוחרר באופן אוטומטי, מחווין (P) יכבה וההודעה "EPB Released" תופיע.

⚠️ אזהרה

- יש להימנע מבלימה עוצמתית במידת האפשר. יש להשתמש בפונקציית בלימת החירום במצבים קיצוניים בלבד, למשל כאשר דוושת הבלם תקולה או תקועה.

שחרור ידני של בלם החנייה האלקטרוני

- כאשר סטטוס ההספק הוא "OK" והרכב מותנע וידית ההילוכים אינה נמצאת במצב "P", לחצו לחיצה ארוכה על דוושת הבלם ולחצו על מתג EPB עד שהמחווין על לוח המחוונים יכבה, כדי לציין שבלם החנייה האלקטרוני שוחרר, וההודעה "EPB שוחרר" (EPB Released) תופיע.

⚠ אזהרה

- זאת מכיוון שבלם החנייה האלקטרוני אינו יכול לחרוג מן המגבלה הפיזית של האחיזה בכביש. שימוש בפונקציית בלימת החירום בעקומות, בכבישים מסוכנים או סואנים או במזג אוויר גרוע עלול לגרום לסחיפה, החלקה או סטייה של הרכב.

תקלת שחרור

- אם אינכם מצליחים לשחרר את בלם החנייה האלקטרוני באופן ידני, לחצו לחיצה ארוכה על מתג EPB במשך 2 שניות. אם אתם מצליחים לשחרר את בלם החנייה האלקטרוני, הביאו את הרכב למוסך הקרוב כדי לבדוק את המחוון של הדוושה ואת החלקים והכבלים הרלוונטיים. אם אינכם מצליחים לשחרר אותו, פנו למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD.

בלימת חירום במקרה של תקלה בדוושת הבלם

- אם הבלם תקוע או תקול כאשר הרכב מונע ומערכת ESC פועלת באופן תקין, ניתן להשתמש בחניית האטה מבוקרת (CDP). אם בלם החנייה האלקטרוני בלבד מופעל, כוח הבלימה היא 0.4 g ; אם בלם החנייה האלקטרוני מופעל בשילוב עם לחיצה זז-זמנית על דוושת הבלם, כוח הבלימה הוא 0.8 g . הימנעו משימוש בבלם החנייה האלקטרוני לצורך בלימה מאולצת, והפעילו את פונקציית בלימת החירום במצבי חירום בלבד, כגון כאשר דוושת הבלם תקולה או תקועה.

מחוון מערכת EPB

- אם הרכב מונע ובלם החנייה האלקטרוני מופעל, מחוון (P) על לוח המחוונים ידלוק באופן קבוע.
- אם הרכב כבוי ובלם החנייה האלקטרוני מופעל, מחוון (P) על לוח המחוונים ידלוק ויכבה לאחר 3-5 שניות.

- לאחר התנעת הרכב, מערכת EPB תחל בביצוע בדיקה עצמית. מחוון (P) יכבה לאחר כ-3 שניות. אם הוא אינו כבה, ייתכן שיש תקלה במערכת EPB. במקרה זה, פנו מיד למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD.

ציליל ההפעלה של בלם החנייה האלקטרוני

- ניתן לשמוע את הרעשים של בלם החנייה האלקטרוני בעת ההפעלה או השחרור שלו.
- אם אתם מרגישים ריח שרוף או שומעים רעשים חריגים לאחר הפעלת פונקציית בלימת החירום, פנו מיד למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע תנועה של הרכב, אין להשתמש בידית ההילוכים במקום בלם החנייה האלקטרוני בעת חנייה. במצב זה חובה להשתמש בבלם החנייה האלקטרוני והרכב חייב להיות במצב "P".
- אין להפעיל את מתג EPB כאשר הרכב נמצא בתנועה.
- כאשר מתג EPB משוך או משוחרר, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע תנועה של הרכב ונעילה של ידית ההילוכים כתוצאה מחוסר היכולת של בלם החנייה האלקטרוני לספק כוח בלימה מספיק.

החזקה אוטומטית - Automatic (AVH) Vehicle Hold

Automatic Vehicle Hold (AVH) מתבצעת כאשר יש צורך לעצור את הרכב לפרקי זמן ארוכים, כגון פסקי תנועה במדרון, או בעת המתנה ברמזורים. פונקציית AVH מופעלת עם שחרור דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב.

⚠️ זהירות!

- בעת התנעת הרכב, פונקציית AVH מושבתת כברירת מחדל. היא נכנסת למצב המתנה ועל לוח המחוונים מופיע חיווי מצב של AVH stand-by בצבע לבן.

תנאים מוקדמים להפעלת AVH (כולם חייבים להתקיים)

- פונקציית AVH נמצאת במצב המתנה.
- כאשר הרכב נמצא בהילוך D, דוושת הבלם לחוצה כדי לעצור את הרכב.
- פונקציית AVH מופעלת, אורות הבלם ונורת העצירה המותקנת למעלה דולקים, ומחווני AVH על לוח המחוונים נדלק בירוק.
- פונקציית AVH נכנסת למצב המתנה לאחר 10 דקות פעולה, ומתג EPB נמשך כלפי מעלה באופן אוטומטי.
- כדי להפעיל את ההחזקה האוטומטית, כל התנאים חייבים להתקיים בו-זמנית.

⚠️ זהירות!

- כדי לכבות את ההחזקה האוטומטית, כל התנאים לחנייה אוטומטית חייבים להתקיים.
- בעת העברת ידית ההילוכים ממצב R ל-D, המערכת תיכנס למצב התנועה ופונקציית AVH לא תכבה. כאשר לחצן AVH לחוץ או שהמהירות עולה על 10 קמ"ש, המערכת תצא ממצב התנועה.

- לחצו על מתג AVH כדי להפעיל את הפונקציה. מחווני לבן יופיעו על לוח המחוונים כדי לציין שפונקציית AVH נמצאת בהמתנה, והוא יידלק בירוק כאשר ניתן להפעיל אותה.
- לחצו על מתג AVH פעם נוספת כדי לכבות את הפונקציה.



⚠️ זהירות!

- לחיצה על דוושת ההאצה, העברה להילוך "P" או הפעלת בלם החנייה האלקטרוני תגרום לרכב לצאת ממצב AVH ולחזור למצב AVH standby; הרכב ייצא ממצב AVH גם אם התנאים למצב המתנה ל-AVH אינם מתקיימים.

תנאים מוקדמים למצב המתנה ל-AVH (כולם חייבים להתקיים)

- מתג AVH מופעל ומחווני AVH standby מופיע על לוח המחוונים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות והדלתות סגורות.
- המנוע של הרכב מונע או שסטטוס ההספק הוא "OK".
- מערכות ESC ו-EPB תקינות.

תנאים לתנועה במהירות נמוכה

- כאשר עוברים להילוך "R" והרכב נע באיטיות, AVH נכנסת למצב התנועה במהירות נמוכה. כאשר הרכב נוסע לאחור (הילוך P) או קדימה (הילוך D) במהירות נמוכה, פונקציית AVH מושבת כדי לשפר את תנועת הרכב.
- לאחר הזזת הרכב, לחצו על מתג AVH כדי לצאת ממצב התנועה, הניתן לכיבוי גם אם המהירות של הרכב עולה על 10 קמ"ש. לאחר מכן פונקציית AVH תופעל באופן אוטומטי.

נקודות מפתח בנושא נהיגה

- סעו לאט ובזהירות על דרכי חצץ. על מנת למנוע נזק לצמיגים, הימנעו מנסיעה על עצמים בעלי קצוות חדים.
- יש להאט בכבישים עם מהמורות או בכבישים משובשים.
- הימנעו ככל האפשר מנסיעה באזורים מוצפים.
- יש להאט בעת נסיעה נגד רוחות חזקות.
- ניקוי הרכב או מעבר במים עמוקים עלולים לגרום להרטבת הבלמים. כדי לשמור על הבלמים יבשים, סעו בזהירות ולחצו בעדינות על דוושת הבלמים.
- יש לנסוע בזהירות על כבישים חלקים, כגון כבישים המכוסים בקרח, שלג או חול; או על משטחים כגון אריחי קרמיקה רטובים או שרף אפוקסי. כדי למנוע החלקה של הרכב, יש להימנע מחנייה על מדרונות.

תזכורת !

- הסוללה מותקנת מתחת לשלדה של הרכב. הקפידו להימנע מקפיצות בעת נסיעה על משטח משובש.
- לפני הנסיעה, ודאו שבלם החנייה האלקטרוני משוחרר במלואו וכי מחוון החנייה האלקטרוני כבוי.

תזכורת !

- אין להשאיר את הרכב כאשר ההצתה במצב "OK".
- זכרו לשאת את המפתח החכם בעת יציאה מהרכב.
- האטו בעת נסיעה במדרונות תלולים והימנעו מבלימה תכופה מדי על מנת למנוע התחממות יתר של הדיסק, המשפיעה על ביצועי הבלמה.
- היזהרו בעת האצה או בלימה על כבישים חלקים. האצה מהירה או בלימה פתאומית תגרומנה להחלקה.
- ודאו שאיש מיושב הרכב אינו מוציא את ראשו או ידיו מחוץ לרכב, בייחוד ילדים.
- חדירה של כמויות גדולות של מים לתא הקדמי תגרום נזק למערכת ההנעה ולרכיבים החשמליים.

אזהרה !

- הנהגים מחויבים להבטיח את בטיחותם של כל יושבי הרכב ולהראות להם כיצד להפעיל את הפונקציות של הרכב כראוי.

נקודות מפתח בנושא נהיגת חורף

1. ודאו שנוזל הקירור מוגן מפני קפיאה.
- יש להשתמש בנוזל קירור זהה לנוזל המקורי. שפכו את נוזל הקירור למערכת הקירור בהתאם לטמפרטורת הסביבה.
- שימוש בנוזל קירור בלתי מתאים יגרום נזק למערכת הקירור.

פונקציות של סיוע בנהיגה

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- מערכת בקרת השיט האדפטיבית (ACC) היא הרחבה של בקרת השיט המסורתית. היא עושה שימוש במכ"מ ובבקר וידאו רב-שימושי כדי לזהות את המרחק והמהירות היחסיים של הרכב שמלפנים כדי לשלוט באופן אקטיבי על המהירות של הרכב לצורך בקרת שיוט אדפטיבית. המערכת עוברת בין שיוט לרגיל ל-ACC בהתאם להימצאותו של רכב מלפנים.
- ניתן להגדיר את מהירות השיט והמרווח מן הרכב שמלפנים באמצעות לחצני השיט. ניתן להגדיר את מהירות הנסיעה עבור בקרת השיט האדפטיבית בטווח שבין 30 עד 150 קמ"ש (20 עד 95 מייל בשעה), או שניתן להגדיר מרחק קבוע מן הרכב שמלפנים עבור שיוט במהירות שבין 0 ו-150 קמ"ש (0 ו-95 מייל בשעה).

תיאור סטטוס

- מערכת ה-ACC לא תופעל:
 - אם אתחול הרכב בעת ההנעה לא הושלם,
 - מערכת ה-ACC לא תופעל ולוח המחוונים לא יציג את האייקונים המתאימים.
- ACC במצב המתנה:
 - המערכת נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל לאחר הפעלתה, וניתן להפעילה באופן ידני. אם הרכב אינו מקיים את התנאים להפעלה, יש לבדוק את הרכב עד שהתנאים הללו יתקיימו. בשלב זה, אייקון  מוצג על לוח המחוונים. (מהירות השיט היא ערך משתנה).

2. בדקו את מצב הסוללות והכבלים.

- הקיבולת של סוללות במתח נמוך נמוכה יותר במזג אוויר קר, לכן יש לטעון אותן במלואן עם בוא החורף.

3. הימנעו מקפיאה של הדלת.

- רססו מעט נזל הפשרה או גליצ'רין לתוך חור המנוע כדי למנוע קפיאה.

4. השתמשו בנזל שטיפה שאינו קופא.

- תוכלו למצוא מוצרים אלה אצל המשווק המורשה או במרכז השירות של BYD ובחנויות לאביזרי רכב.

- על היחס בין המים לנזל למניעת קיפאון להתאים להוראות היצרן.

⚠️ זהירות!

- אין להשתמש בנזל למניעת קיפאון או בתחליפים אחרים, כגון תמיסת שטיפה, משום שהם עלולים לגרום נזק לצבע של הרכב.

5. יש למנוע חדירה של קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.

- הצטברות של קרח או שלג מתחת למגיני הבוץ עלולה להקשות על ההיגוי. בעת נהיגה במזג אוויר קר, יש לעצור מעת לעת ולבדוק האם יש שלג וקרח מתחת למגיני הבוץ.

6. ודאו שיש ברשותכם כלי או אמצעי חירום להתמודדות עם תנאי דרך קשים.

- מומלץ להחזיק ברכב שרשראות שלג, מגרד חלון, שקי חול ומלח, פנס איתות, את חפירה וכבלי לחיבור.

• פונקציית ACC תופעל:

- המערכת שמיישה. היא שומרת על המהירות המוגדרת או מתאימה באופן אוטומטי את המרחק מן הרכב שמלפנים. בשלב זה, אייקון  מוצג על לוח המחוונים. (מהירות השיט היא ערך משתנה).

• מהירות יתר:

- כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה כאשר מערכת ACC פועלת, המערכת מגיבה לפעולת ההאצה של הנהג ומערכת ACC תושבת באופן זמני עד לשחרור דוושת ההאצה.

• תקלה ב-ACC:

- אירעה תקלה במערכת. לא ניתן לבצע פעולה כלשהי ומחווני התקלה של מערכת ACC  נדלק על לוח המחוונים.

התנאים להפעלת מערכת ACC

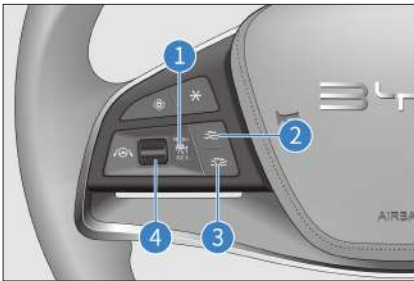
- לחצן EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך D.
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- מערכת ESC דולקת אך אינה מופעלת עדיין.
- מהירות הרכב אינה עולה על 150 קמ"ש (95 מייל בשעה).
- דוושת הבלם לחוצה כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש, או שדוושת הבלם אינה לחוצה כאשר מהירות הרכב עולה על 0 קמ"ש.
- לא מופיעה הודעה על תקלת תקשורת ברשת של הרכב בלוח המחוונים.

• פונקציית AEB אינה מופעלת.

שימוש

לחצן הפעלה/יציאה מ-ACC

- לחצו על לחצן ① כדי להפעיל את פונקציית ACC או לצאת ממנה. (כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, המערכת תהיה במצב המתנה). (לחצו על לחצן ① כדי להפעיל את פונקציית ACC, כברירת מחדל, להגדיר את המהירות הנוכחית כמהירות השיט. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיט תוגדר ל-30 קמ"ש).



פונקציית ACC במנוחה

- אם מערכת ACC נמצאת במצב המתנה באותו מחזור התנהג, המערכת זוכרת את הגדרת המהירות האחרונה. דחפו את הידית ④ כלפי מעלה כדי לחזור למהירות השמורה לפני היציאה האחרונה ממערכת השיט.

הגברת/הפחתת מהירות היעד

- כאשר פונקציית ACC מופעלת, הגדירו את מהירות הרכב בטווח שבין 30~150 קמ"ש באמצעות הזזת הידית ④. הזזת הידית ④ כלפי מעלה או מטה מגבירה או מפחיתה את מהירות היעד ב-5 קמ"ש.

יציאה מ-ACC

- לחיצה על לחצן ① פעם נוספת או לחיצה על דוושת הבלם כאשר פונקציית ACC מופעלת תגרום לפונקציית ACC להיכנס למצב המתנה.

הגדרת המרחק של הרכב

- הנהג יבחר מרחק בטוח עבור הרכב.

מגבלות המערכת

- המכ"מ מותקן באזור הקדמי של הרכב. חסימה של אזור הגילוי כתוצאה מלכלוך עלולה לשבש את הפעולה התקינה. בייחוד, מערכת ACC תכבה כאשר החיישן מכוסה לחלוטין בשלג. המערכת מודיעה על הכיבוי באמצעות HMI. פעולת המערכת תתחדש לאחר שהחסימה תוסר והרכב ינוע מחדש או יהיה בתנועה במשך זמן מה.

- המכ"מ עשוי לחוות שיבושים זמניים כתוצאה מזיהוי מוגבל אם הרכב פועל בתנאים מיוחדים, כגון שיפועים מעגליים או מנהרות. ניתן להפעיל מחדש את הפונקציה באמצעות התנועה מחדש של הרכב או נסיעה בתנאים רגילים למשך זמן מה.
- כניסה לעקומה או יציאה ממנה עלולות לעכב או לשבש את בחירת היעד. במקרים אלה, ייתכן כי מערכת ה-ACC של הרכב לא תפעל כמצופה או לבלום באיחור.
- בפניות חדות, למשל בדרכים מפותלות, ייתכן כי הרכב שמלפנים ייצא מחוץ לטווח הגילוי של חיישן ה-ACC למשך מספר שניות עקב מגבלות שדה הראייה של החיישן, והדבר עלול לגרום לרכה להאיץ באופן אוטומטי.
- חובה לשים לב לזרימת התנועה ולתנאי הדרך - כגון גשם וערפל - לצורך הגדרת המרחק מן הרכב שמלפנים במערכת ACC. לאחר שמערכת ACC האוגדת כהלכה, הנהג חייב להאט עד שהרכב יעצור, בכל עת.
- ייתכן כי מערכת ACC לא תהיה מסוגלת לזהות עצמים ניידים או עצמים הנעים באיטיות, כגון כלי רכב, קצה הפקק, תחנות גבייה, אופניים או הולכי רגל. פירושו של דבר סכנת התנגשות והנהג נדרש להיות מודע לסביבה.
- מערכת ACC אינה מסוגלת לזהות הולכי רגל או כלי רכב המגיעים מן הכיוון הנגדי.

- המערכת מתאימה את המהירות של הרכב כדי לשמור על מרחק מתאים מן הרכב שמלפנים באותו הנתיב. ניתן ללחוץ על הלחצנים ② ו-③ על ההגה כדי לכוון את המרחק של הרכב לכל אחת מארבע הדרגות האפשריות. בכל אחת מן הדרגות, המרחק של הרכב נמצא ביחס ישיר למהירותו. ככל שמהירות גבוהה יותר, המרחק יהיה גדול יותר.

הגברת/הפחתת המהירות כאשר פונקציית ACC מופעלת

- כאשר פונקציית ACC מופעלת, הנהג יכול ללחוץ על דוושת ההאצה כדי להגיע למהירות השיט המוגדרת כיעד מראש. בשלב זה המערכת נכנסת למצב מהירות יתר. אם הרכב כבר נע במהירות השיט שהוגדרה כיעד והנהג לוחץ על דוושת ההאצה מבלי לבצע כל פעולה אחרת, הרכב יחזור למהירות היעד לאחר שחרור דוושת ההאצה. אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי להאט באופן רציף, פונקציית ACC תיכנס למצב המתנה. יש צורך להפעיל מחדש את פונקציית ACC לאחר שחרור הבלם.

עצירה/תזוזה אוטומטית - Follow-to-stop/start

- כאשר הרכב נשלט באמצעות פונקציית ACC, הוא יכול לעצור כאשר הרכב שמלפנים עוצר בתנאי נסיעה רגילים. אם הרכב עוצר למשך יותר מ-30 שניות, הוא יכול לעקוב אחר הרכב שמלפנים ולהתחיל לזוז באופן אוטומטי.
- אם הרכב עוצר למשך פחות מ-3 שניות, על הנהג להפעיל מחדש את פונקציית ACC באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או הזזת הידית ④ כלפי מעלה.
- אם הרכב עוצר למשך יותר מ-3 שניות, מערכת ACC תיכנס למצב המתנה אם פונקציית EPB פועלת.

- מערכת ACC מסוגלת לבלום באופן מוגבל בלבד ולא בלימת חירום.
- עצמים מתכתיים, כגון מסילות ברזל או לוחות מתכת בהם נעשה שימוש בסלילת כבישים, עלולים לשבש את פעולת המכ"מ, כך שהוא לא יוכל לפעול בתנאים רגילים.

צעדי זהירות

- ACC היא מערכת נוחות ולא מערכת בטיחות, זיהוי מכשולים או התראה מפני התנגשות. הנהג חייב לשלוט על הרכב כל העת ונושא באחריות המלאה לרכב.
- ACC מסייעת לנהג אך אינה מחליפה אותו. הנהג הוא האחראי לשמירה על חוקי התנועה ושמירת השליטה על הרכב.
- מערכת ACC מתאימה לשימוש בכבישים מהירים תקינים, ולא בכבישים עירוניים צפופים או בנהיגת שטח.
- כאשר מערכת ACC פועלת והנהג לוחץ על דוושת ההאצה או ההאטה, השליטה על הרכב מועברת לנהג. כתוצאה מכך, מערכת ACC אינה מסוגלת לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שמלפנים.
- אם הרכב שמלפנים בולם בפתאומיות (בלימת חירום), ייתכן כי מערכת ACC לא תגיב או תגיב באיטיות, תוך יצירת סיכון לבלימה מאוחרת. במקרה זה לא תהיה בקשת השתלטות.
- במקרים מסוימים, לדוגמה כאשר הרכב מלפנים נוסע לאט מדי, מעבר נתיב מהר מדי או כאשר מרחק הבטיחות מן הרכב מלפנים קצר מדי, לא יהיה למערכת די זמן להאט את המהירות היחסית. במקרה זה, התגובה חייבת לבוא מצדו של הנהג. המערכת אינה נותנת התראה קולית או ויזואלית בכל המקרים.

- אם המרחק בין הרכב עם מערכת ACC לבין נתיב צמוד קטן מדי (או שרכב הנוסע בנתיב צמוד נוסע קרוב מדי לרכב עם המערכת), ייתכן כי המערכת תגיב לאותו רכב ותבלום בהתאם.
- כלי רכב הנכנסים לנתיב של הרכב בו מותקנת המערכת ונמצאים בטווח הגילוי של המכ"מ שלו מזוהים כמטרות. מצב זה יגרום למערכת להגיב בהתאם ולבלום בצורה חריפה או מאוחרת.
- הגילוי עשוי להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם אזור חתרן ההשתקפות של המטרה (לדוגמה אופניים, רכב בעל ארבעה גלגלים או הולך רגל) במכ"מ קטן מדי, ייתכן כי המערכת לא תצליח לזהות באופן הולם תא המרחק מן הרכב שמלפנים ותגיב באיחור או לא תגיב כלל לאותו הרכב. במקרה זה הנהג חייב לשלוט על מהירות הרכב. כמו כן, הגילוי עשוי להיות מושפע או להתעכב עקב רעש או הפרעות אלקטרו-מגנטיות.
- מערכת ACC לא תהיה מסוגלת לזהות רכב מלפנים אם יחס המגע שלו עם רכבכם קטן מדי, כך שאתם חייבים להמשיך ולשלוט על הרכב.
- כאשר הרכב עוצר כשהוא עוקב אחר הרכב שלפניו, במקרים נדירים המערכת לא תזהה את קצה הרכב שמלפנים אלא את הקצה התחתון של המטרה (למשל הציר האחורי של משאית בעלת שלדה גבוהה או פגוש של רכב). במקרים אלה המערכת לא תוכל להבטיח מרחק עצירה מספיק, כך שהנהג חייב להישאר ערני ולהיות מוכן לבלום.
- אם מערכת ACC מופעלת כאשר הרכב נמצא במנוחה, המערכת תזהה כל מכשול נייד מלפנים ותשמור שהרכב לא יזוז על מנת להבטיח התנעה בטוחה ולמנוע התנגשות. עם זאת, פונקציה זו אינה מכסה את כל המכשולים, כך שהנהג חייב להיות ערני.
- שינוי במבנה הרכב, כגון הנמכת השלדה או החלפת הלוחית המשמשת לתליית לוחית הרישוי הקדמית, עשוי להשפיע על מערכת ACC.

- כאשר הפונקציה מופעלת, הנהג חייב לאחוז תמיד בהגה ולשלוט על הרכב בעת הצורך.
- הסיוע האופקי של מערכת ה-ACC שומר על הרכב במהירות קבועה או במרחק קבוע ממשתמש הדרך שמלפנים.

תיאור סטטוס

- ICC במצב המתנה:
 - מערכת ICC נמצאת במצב המתנה כברירת מחדל וניתן להפעילה באופן ידני. אם הרכב אינו מקיים את התנאים להפעלה, יש לבדוק את הרכב עד שהתנאים הללו יתקיימו. בשלב זה, אייקון  מוצג על לוח המחוונים.
 - פונקציית ICC מופעלת:
 - מערכת ICC שמישה.
 - היא שומרת על המהירות המוגדרת או מתאימה באופן אוטומטי את המרחק מן הרכב שמלפנים. בשלב זה, אייקון  מוצג על לוח המחוונים.
 - תקלה ב-ICC:
 - אירעה תקלה במערכת. לא ניתן לבצע פעולה כלשהי ומחווני התקלה של מערכת ACC  נדלק על לוח המחוונים.
- ### התנאים להפעלת מערכת ICC
- לחצן EPB משוחרר.
 - הרכב נמצא בהילוך D.
 - הרכב אינו מחליק לאחר.
 - תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
 - הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
 - מערכת ESC דולקת אך אינה מופעלת עדיין.
 - מהירות הרכב אינה עולה על 125 קמ"ש.

- אין להשתמש במערכת ACC כאשר הראות נמוכה, או במהלך נהיגה על שיפועים ודרכים מפותלות, או על כבישים רטובים (מכוסים בקרח או בשלג או מוצפים במים).
- בכל אחד מן המצבים הבאים מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD לביצוע כיוול ווידוא מקצועי של המכ"מ ושל בקר הווידאו הרב-שימושי:
- המכ"מ, הפגוש הקדמי או החלון הקדמי הוסר.
- בוצע איזון לארבעת הגלגלים.
- הרכב עבר התנגשות.
- ירידה בביצועים של מערכת ה-ACC או הופעת הודעת שגיאה במערכת על לוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- מערכת ACC משמשת כפונקציה לסיוע בנהיגה בלבד, ולכן הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנסיעה.
- השפעות של מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים נוספים עלולות לגרום לכשל של מערכת ACC.
- השתמשו ב-ACC בהתאם לצרכים שלכם, למצב התנועה ולתנאי הדרך.

בקרת שיוט חכמה (ICC)*

- מערכת בקרת השיט החכמה (ICC) משתלבת ב-ACC ובמערכת בקרת הסטייה מן הנתיב (LCC). היא עוזרת לשלוט על תנועת הרכב בציר האורכי והאופקי במהירויות הנעות בין 0 ל-125 קמ"ש כדי להפחית את הנטל המוטל על הנהג ולהעניק סביבת נהיגה בטוחה ונוחה.

- דוושט הבלם לחוצה במהירות 0; או שדוושט הבלם אינה לחוצה במהירויות הגבוהות מ-0.
- לא מופיעה הודעה על תקלת תקשורת ברשת של הרכב בלוח המחוונים.
- פונקציית AEB אינה מופעלת.
- סימוני הנתיב בשני הצדדים נראים בביורור והרכב נמצא במרכז הנתיב.

שימוש

- לחצו על לחצן  שעל ההגה כדי להפעיל את מערכת ICC או לצאת ממנה. (במצב ברירת המחדל, כאשר הפונקציה מופעלת, המהירות הנוכחית מוגדרת כמהירות השיט. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות השיט תוגדר ל-30 קמ"ש).
- לאופן הגדרת מהירות בקרת השיט והמרחק של הרכב, עיינו בתיאורים של פונקציית ACC.
- כדי להדליק או לכבות את פונקציית ICC, היכנסו למערכת המידע והבידור והקישו על DiPilot ← סיוע מתקדם בנהיגה (Advanced Driving Assist). (אם המתג הרך מופעל, ניתן להשביט את פונקציית ICC כאשר הרכב נמצא בהילוך P). כאשר הרכב נמצא בשלב ההתנעה, הסטטוס של פונקציית ICC לפני הכיבוי האחרון נשמר.

צעדי זהירות

- מכיוון שמערכת ICC משלבת בין ACC ו-LCC, יש להביא בחשבון את אמצעי הזהירות הכרוכים בהפעלה של פונקציית ACC בעת השימוש ב-ICC.
- אם פונקציית ICC מופעלת במהירויות שבין 0 קמ"ש ו-125 קמ"ש:
- אם אין קווי נתיב מלפנים, הבקרה הרוחבית של הסטייה מן הנתיב מושבתת ומערכת ACC בלבד פועלת. במקרה זה, מחוון סטטוס הפעולה של מערכת ICC על לוח המחוונים יהפוך לאפור.

- אם סימוני הנתיב מלפנים ברורים וניתנים לזיהוי, הבקרה הרוחבית של הסטייה מן הנתיב מופעלת באופן אוטומטי. במקרה זה, מחוון סטטוס הפעולה של מערכת ICC על לוח המחוונים מציג סטטוס פעיל.
- מערכת ICC היא מערכת המיועדת לסייע לנהג בנהיגה, ולא מערכת נהיגה אוטומטית. על הנהג לשמור בידיו את השליטה על ההגה כל העת ולא להסיר את ידיו מן ההגה לזמן רב. אחרת המערכת תתנתק לאחר שתודיע לנהג שעליו לקחת שליטה.
- מערכת בקרת השיט החכמה מושפעת מהתנהגות הנהג, התאורה והבהירות של סימוני הנתיב. הביצועים ייפגעו במידה משמעותית במצבים כגון תאורה אחורית, שקיעות, כבישים מכוסים בשלג וכבישים משובשים במיוחד.
- אין להשתמש במערכת ICC בעקומות רציפות עם פניות חדות, על כבישים מכוסי קרח או כבישים חלקים, או בתנאי מזג אוויר העלולים לשבש את פעילות המכ"מ או שדה הראייה של המצלמה.
- מצבים בהם לא ניתן להשתמש ב-ICC:
 - החיישן חסום.
 - הרכב פועל בתנאי מזג אוויר קיצוניים.
 - פונקציית הבטיחות האקטיבית מופעלת.
 - מהירות הרכב עולה על טווח מוגדר.

⚠ אזהרה

- מערכת ICC משלמת כפונקציה לסייע בנהיגה בלבד, ולכן הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנסיעה.
- השפעות של מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים נוספים עלולות לגרום לכשל של מערכת ICC.
- השתמשו ב-ICC בהתאם לצרכים שלכם, למצב התנועה ולתנאי הדרך.

בלימת חירום מקדימה (PEB)* ובלימת חירום אוטומטית (AEB)*

- התנאים להפעלת מערכת PCW
- כל התנאים להלן חייבים להתקיים:
- הנהג הפעיל את הפונקציה באמצעות HMI.
- אם הרכב מתקרב למטרה נעה, מהירות הרכב היא בין 30 קמ"ש ו-150 קמ"ש. אם הוא מתקרב למטרה נייחת, המהירות שלו היא בין 30 קמ"ש ו-85 קמ"ש.

התנאים להפעלת מערכת AEB

- כל התנאים להלן חייבים להתקיים:
- הנהג הפעיל את הפונקציה באמצעות HMI.
- אם הרכב מתקרב למטרה נעה, מהירות הרכב היא בין 4 קמ"ש ו-150 קמ"ש. אם הוא מתקרב למטרה נייחת, המהירות שלו היא בין 4 קמ"ש ו-60 קמ"ש.
- לחצן EPB משוחרר.
- הרכב נמצא בהילוך D.
- הרכב אינו מחליק לאחור.
- תא המטען, מכסה המנוע וכל הדלתות סגורים.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- מערכת ESC דולקת אך אינה מופעלת עדיין.

- מערכת ההתרעה מפני הולכי רגל (PCW) ומערכת הבלימה האוטומטית (AEB) מזהות כלי רכב והולכי רגל מלפנים באמצעות שימוש במכ"מ ובבקר וידאו רב-שימושי. כאשר המערכת מזהה סיכון להתנגשות, היא שולחת לנהג התראה קולית וחזותית כדי להתריע בפניו ולשפר את לחץ הבלימה הפוטנציאלי על מנת לקצר את זמן התגובה. אם המערכת מזהה סיכון מוגבר להתנגשות, היא מפעילה באופן אוטומטי לחץ בלימה על מנת לסייע במניעת ההתנגשות או בהפחתת עוצמת הפגיעה.

שימוש

- על מנת להפעיל או לכבות את מערכות PCW ו-AEB, היכנסו ל-  DiPilot ← בטיחות אקטיבית (Active Safety). כבירת מחדל, הפונקציה מופעלת בעת התנעת הרכב.
- מערכת PCW שולחת התראות קוליות והתראות טקסט ומבצעת בלימה מקוטעת.
- כאשר המערכת מופעלת, המחוון הירוק  או המחוון האדום  יבהבו, בהתאם לדרגת החירום, והודעה תוצג מיד על לוח המחוונים.
- כאשר מערכת AEB מופעלת, המחוון האדום  יבהב בצירוף הודעה מיידיית על לוח המחוונים.
- במקרה של תקלה יופיע על לוח המחוונים האייקון .
- בשלב זה, האייקון  מוצג על לוח המחוונים.

- הגילוי עשוי להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם אזור חתרן ההשתקפות של המטרה (לדוגמה אופניים, רכב תלת-גלגלי, רכב בעל ארבעה גלגלים, אופניים חשמליים או אופנוע) במכ"מ קטן מדי, ייתכן כי המערכת לא תצליח לזהות באופן הולם את המרחק מן הרכב שמלפנים ותגייב באיחור או לא תגייב כלל לכלי רכב אלה.
- מערכת הבלימה המקדימה עלולה להיות מושפעת או לא להגיב במקרים הבאים:
 - בימים גשומים, מושלגים או ערפיליים, או במקרה של חשיפה לקרינת שמש ישירה או לאורות בוהקים, או בסביבה שהתאורה בה משתנה באופן משמעותי;
 - החיישן מלוכלך, מכוסה באובך, פגום או חסום;
 - תקלה במכ"מ עקב הפרעה ממקורות מכ"מ אחרים, כגון השתקפות מכ"מ חזקה בחניון רב-קומות.
 - בתנועה צפופה, ייתכן כי המערכת לא תהיה מסוגלת להגיב כראוי למצבים הבאים:
 - הולכי רגל או כלי רכב נעים מהר מדי לתוך טווח הגילוי של החיישן.
 - הולכי רגל מוסתרים ע"י עצמים אחרים.
 - לא ניתן להבדיל בין קווי המתאר של הולכי הרגל לבין הרקע.
 - הולכי רגל אינם מזוהים, למשל משום שהם מכוסים בבגדים מיוחדים או בחומרים אחרים.
 - הרכב נוסע בעיקול בעל רדיוס סיבוב קטן.
- מערכת PEB אינה יכולה להבטיח אפס התנגשויות. כאשר התנועה צפופה, המערכת אינה מסוגלת לזהות תמיד את כל כלי הרכב או הולכי הרגל. היא עשויה להציג התראות או לבלום ללא צורך במקרה של פתחי ביוב, לוחות ברזל או תמרורים.
- הקפידו לנהוג בבטחה ולשים לב לתנועה מסביב. מערכת AEB אינה מהווה תחליף לבלימה רגילה בכל מקרה.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת PEB, משום שהדבר עלול להוביל לתאונות חמורות אשר תגרומנה לפציעות חמורות או למוות. המערכת משמשת ככלי עזר בטיחותי בלבד. הנהג חייב לשמור תמיד על מרחק בטוח מכלי הרכב שמלפנים, לשלוט על המהירות ולהיות מוכן לבלום או להתחמק במידת הצורך. הנהג חייב לשלוט על הרכב כל העת ונושא באחריות המלאה לבטיחות הנסיעה.
- מערכת AEB מופעלת רק כאשר הרכב חורג ממהירויות מסוימות. יש להקפיד תמיד על נהיגה זהירה, משום שיתכן שהמערכת לא תופעל בצורה נכונה.
- מערכת AEB אינה יכולה לפעול באופן תקין כאשר פונקציית ESC מושבתת או שנורית התקלה דולקת.
- אם מערכת PCW מציגה התראה, הנהג חייב לבלום בהתאם למצב התנועה על מנת להפחית את מהירות הרכב או להתחמק ממכשולים.
- אם הרכב נוסע קרוב מדי לרכב שמלפנים במשך זמן רב מדי, תישמע התראת שמירת מרחק. אם הרכב שמלפנים יבלום בפתאומיות, ייתכן שהתנגשות תהיה בלתי נמנעת.
- המערכת לא תפעיל את פונקציית AEB כאשר הנהג מודע לאזהרת חירום, אולם תסית את ההגה ותלחץ בחוזקה על דוושת המצערת או תבלום בעוצמה.

- החיישן של המכ"מ עשוי לחוות שיבושים זמניים כתוצאה מזיהוי מוגבל אם הרכב פועל בתנאים מיוחדים, כגון שיפועים מעגליים או מנהרות. ניתן להפעיל מחדש את הפונקציה באמצעות התנעה מחדש של הרכב או נסיעה בתנאים רגילים למשך זמן מה.
- אם פני המכ"מ או המצלמה מלוכלכים או מכוסים בעצמים זרים, תופיע הודעה על לוח המחוונים (חיישן המכ"מ או המצלמה עלולים "להתעורר" אם הם מלוכלכים או מכוסים בעצמים זרים), ומערכות PCW ו-AEB יושבתו. הפונקציות תופעלנה מחדש לאחר ניקוי החיישן.
- מכיוון שפונקציית ההגנה על הולכי רגל כרוכה במגבלות פיזיות מסוימות, הנהג חייב לקחת שליטה על הרכב במועד ובאופן אפקטיבי במצבי סיכון.
- המערכת אינה מסוגלת להגן על הולכי רגל או למנוע תאונות או פציעות קשות באופן מלא בעצמה.
- בתנאים מסוימים, כגון כבישים מפותלים, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להציג אזהרות או לבלום ללא צורך.
- במקרה של תקלה במערכת, כגון הטיה של המכ"מ או המצלמה, פונקציית ההגנה על הולכי רגל עשויה להציג אזהרות או לבלום ללא צורך.
- דושת הבלם הופכת קשיחה יותר כאשר מערכת AEB מופעלת. כדי לדחוף את הקליפר תוך זמן קצר תידרש כמות רבה של נזל הידראולי ויישמע רחש.
- מערכת PEB מופעלת רק כאשר הדלתות סגורות והנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות, ולא תפעל במקרים הבאים:
 - דלת כלשהי אינה סגורה או נפתחת במהלך הנסיעה.
 - אחת מחגורות הבטיחות אינה חגורה או נפתחת במהלך הנסיעה. הנהג בולם בחזקה.
- הנהג לוחץ על המצמרת בחזקה.
- הנהג עובר בין דושת המצמרת ודושת הבלם בתדירות גבוהה.
- ביצועי המערכת עלולים להיפגע במקרים הבאים:
 - פגיעה קשה בפגוש הקדמי.
 - הצמיגים מנופחים באופן שגוי או בלויים.
 - הצמיגים המותקנים אינם מתאימים.
 - שרשראות שלג מותקנות על הרכב.
 - שימוש בגלגל חלופי קטן או בערכה לתיקון צמיגים.
 - הקפידו לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD כדי לבצע כיול ווידוא מקצועי של המכ"מ לטווח בינוי ושל בקר הווידאו הרב-שימושי בכל אחד מן המצבים הבאים:
 - הסרה של המכ"מ לטווח בינוי או בקר הווידאו הרב-שימושי.
 - כינוס גלגלים או קימור במהלך איזון של ארבעת הגלגלים. התנגשות.
 - פגיעה או תקלה במערכת ACC.
 - אל תנסו לבדוק את מערכת הבלימה המקדימה בעצמכם באמצעות פריטים כגון קרטון, לוח ברזל, בובה וכו'. המערכת עלולה לא לפעול כהלכה ולגרום לתאונות.

אזהרה

- מערכות PCW ו-AEB משמשות כפונקציות לסייע בנהיגה בלבד, ולכן הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנסיעה.
- השפעות של מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים נוספים עלולות לגרום לכשל של מערכת PCW ו-AEB.
- השתמשו ב-PCW וב-AEB בהתאם לצרכים שלכם, למצב התנועה ולתנאי הדרך.

התראה מפני תנועה חוצה מלפנים (FCTA)/בלימה במקרה של תנועה חוצה מלפנים (FCTB)*

מערכת ההתראה מפני תנועה חוצה מלפנים (FCTA)/בלימה במקרה של תנועה חוצה מלפנים (FCTB) מזהה כלי רכב החוצים את נתיב הנסיעה מלפנים באמצעות מכ"מים המותקנים משני צידי הפגוש הקדמי על מנת להתריע בפני הנהג ולהפעיל את הבלם במידת הצורך. אם הפונקציה מזהה סיכון להתנגשות עם רכב החוצה את נתיב הנסיעה מלפנים כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, היא שולחת לנהג התראות חזותיות וקוליות; היא מפעילה את הבלמים באופן אוטומטי כדי למנוע את ההתנגשות העומדת להתרחש.

שימוש

- על מנת להפעיל או לכבות את מערכות FCTA ו-FCTB, היכנסו למערכת המידע והבידור והקישו על $\leftarrow$ DiPilot Active Safety.
- כאשר הפונקציה מופעלת, התאורה של לוח המחוונים, התאורה בצידה השמאלי של השורה הקדמית ומחווני המראה האחורית יבהבו.
- כאשר מערכת FCTB מופעלת, המחווני האדום  יבהבו בצירוף הודעה מיידית על לוח המחוונים.
- במקרה של תקלה במערכת FCTA/FCTB יופיע על לוח המחוונים האייקון .

צעדי זהירות

- אף על פי שמערכת FCTA/FCTB מסייעת בבקרה על מה שקורה לפני הרכב, היא אינה יכולה להחליף את הצפייה ושיקול הדעת של הנהג. הנהג חייב לשלוט על הרכב כל העת ונושא באחריות המלאה לרכב.
- ייתכן שמערכת FCTA/FCTB לא תהיה מסוגלת לספק התראה מספקת מפני רכב המגיע מן הצד במהירות גבוהה.

- על הנהג לוודא כי מערכת FCTA/FCTB פועלת באופן תקין באמצעות שמירה על תקינותם של חיישני המכ"מ משני צדי הפגוש. למשל, יש להסיר מיד לכלוך, שלג או מכשולים אחרים המכסים את החיישנים.
- הגילוי עשוי להיות מושפע או להתעכב בסביבות מסוימות. אם אזור חתר ההשתקפות של רכב המטרה (לדוגמה אופניים, אופניים חשמליים או הולך רגל) במכ"מ קטן מדי, ייתכן כי המערכת לא תצליח לזהות באופן הולם את המטרה ולהציג התראות שווא. כמו כן, הגילוי עשוי להיות מושפע או להתעכב עקב רעש או הפרעות אלקטרו-מגנטיות.
- בנסיבות מסוימות, המערכת תתקשה לסייע לנהג והזיהוי עלול להשתבש או להתעכב. הנסיבות האפשריות כוללות, בין היתר:
 - מעבר נתיב פתאומי של רכב המגיע מן הצד;
 - רכב המטרה מוסתר;
 - אזור חתר ההשתקפות של רכב המטרה במכ"מ קטן מדי (למשל, אופניים או אופניים חשמליים);
 - מזג אוויר קשה, כגון גשם או שלג.
 - התנתקות, התקנה רופפת או חסימה של המכ"מ;
 - מעקות ברזל צפופים או תנאי כביש דומים.
 - המערכת אינה פועלת כאשר:
 - היעדים נמצאים מחוץ לטווח הגילוי של המכ"מ.
 - מערכת FCTA/FCTB כבויה.
 - הרכב אינו נמצא בהילוך D.
 - ארבע הדלתות פתוחות.

זיהוי תמרורים (TSR)*

מערכת זיהוי התמרורים (TSR) מזהה תמרורי הגבלת מהירות באמצעות בקר הווידאו הרב-שימושי ומציגה את התמרורים שעל הכביש על לוח המחוונים. היא כוללת גם את פונקציית הגבלת המהירות החכמה (ISLI), השולחת התראות לנהג כאשר מהירות הרכב חורגת מהגבלת המהירות שזוהתה.

שימוש

- על מנת להפעיל את מערכת TSR, היכנסו ל-  ← DiPilot ← Driving Assist ← TSR. עם התנעת הרכב, המערכת חוזרת להגדרות ברירת המחדל שהיו בתוקף ממש לפני הכיבוי.
- סף החריגה מן המהירות המותרת עשוי להשתנות כתוצאה מכוונן הרגישות של התראת הגבלת המהירות.
- כאשר מערכת TSR מופעלת ומזהה את התמרור, אייקון החיווי האדום  (עם ערך התואם לזה המופיע על גבי התמרור) מוצג על לוח המחוונים.
- כאשר מערכת TSR מופעלת אך מסוגלת לזהות תמרורים בלבד, אייקון החיווי האדום  מוצג על לוח המחוונים.
- אם קיימת תקלה במערכת TSR, אייקון  צהוב מוצג על לוח המחוונים.
- אם מערכת TSR מושבתת באופן ידני באמצעות לחיצה על לחצנים, אייקון  מוצג על לוח המחוונים.

צעדי זהירות

- אייקון הגבלת המהירות יעלים מלוח המחוונים במרחק מסוים לאחר הזיהוי ע"י המערכת. הנהג חייב לשמור שהמהירות תהיה בטווח.

- אתחול המערכת לא הושלם עדיין.

- כשל במכ"מ הפינתי הקדמי.

- הרכב נוסע במהירות העולה על 9 קמ"ש או נמצא ללא תנועה.

- כלי רכב המגיעים מאחור מזוהים מאוחר מדי בפניות חדות, בשיפועים או במצבים אחרים;

- המהירות של רכב המטרה נמצאת מחוץ לטווח שבין 63-7 קמ"ש.

- הרכב מונע במהירות לאחר עצירה או הונע במשך 3 שניות.

- השפעה של רעד או התנגשות על הכיול של חיישן מכ"מ ההתנגשות עלולה לפגום בביצועי המערכת. במקרה זה מומלץ לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD.

אזהרה

- מערכת FCTA/FCTB משמשת כפונקציה לסיוע בנהיגה בלבד, ולכן הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנסיעה.
- השפעות של מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים נוספים עלולות לגרום לכשל של מערכת FCTA/FCTB.
- השתמשו ב-FCTA/FCTB בהתאם לצרכים שלכם, למצב התנועה ולתנאי הדרך.

בקרת הגבלת מהירות חכמה (ISLC)*

מערכת בקרת הגבלת המהירות החכמה (ISLC) משלבת בין ACC ו-*TSR*. אם הרכב נוסע במהירות העולה על מגבלת המהירות המזוהה כאשר המערכת מופעלת, תופיע הודעה עם שאלה, האם להגדיר את מהירות השיט למהירות זו. לאחר האישור של הנהג, המערכת תגדיר באופן אוטומטי את מהירות השיט למגבלה כדי למנוע נסיעה במהירות מופרזת.

פונקציה זו זמינה במהירויות שבין 30~150 קמ"ש (95~20 מייל בשעה).

שימוש

- על מנת להפעיל או לכבות את מערכת ISLC, היכנסו ל-*DiPilot* ← *Driving Assist* ← *TSR* ← מתג ISLC.
- כאשר מערכת *TSR* מושבתת, מתג ISLC מופיע באפור ואינו שמיש. ISLC כבויה בזמן הזה. מתג ISLC יתפוס לשמיש לאחר שמערכת *TSR* תופעל שוב.
- ניתן להפעיל את ISLC בתנאי שמערכת ACC פעילה.

צעדי זהירות

- מכיוון שמערכת ISLC משלבת בין ACC ו-*TSR*, יש להיבא בחשבון את אמצעי הזהירות הכרוכים בהפעלה של פונקציית ACC ו-*TSR* בעת השימוש ב-ISLC.
- מערכת בקרת השיט החכמה היא מערכת המיועדת לסייע לנהג בנהיגה, ולכן על הנהג לשמור בידיו את השליטה על הרכב כל העת.
- ביצועי מערכת ISLC תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של התמרורים. ייתכן כי המערכת לא תצליח לזהות תמרורים במלואם או בבירור בלילה או בשעת שקיעה, בגשם, בערפל, באובך, בשלג או באבק, כאשר האור מגיע מאחורי הרכב, או במקרה של שינוי פתאומי בתנאי התאורה.

• מערכת זיהוי התמרורים מסוגלת לזהות תמרורי הגבלת מהירות בלבד, אך אינה שולטת על המהירות. השליטה על הרכב נמצאת תמיד בידי הנהג. נא סעו בזהירות.

• אם ישנם מספר תמרורי מהירות בנתיבים מקבילים, המערכת מזהה את התמרור הנמצא על הנתיב בו הרכב נוסע ומציגה את האייקון בהתאם. לכן, הנהג חייב להישאר בנתיב הנכון.

• המערכת עלולה לזהות בטעות שלטי הגבלת משקל בגודל לא סטנדרטי שאינם תואמים את התקנות הארציות כשלטי הגבלת המהירות.

• אם שלט הגבלת המהירות אינו ברור או מעוות, נטוי, משתקף, מכוסה או מצופה חלקית, ייתכן כי המצלמה לא תהיה מסוגלת לזהות את התמרור במלואו או בבירור.

• ביצועי מערכת *TSR* תלויים בתנאי מזג האוויר, בתאורה ובנראות של התמרורים. ייתכן כי המערכת לא תצליח לזהות תמרורים במלואם או בבירור בלילה או בשעת שקיעה, בגשם, בערפל, באובך, בשלג או באבק, כאשר האור מגיע מאחורי הרכב, או במקרה של שינוי פתאומי בתנאי התאורה.

• במקרה של התנגשות או פירוק חיישן המצלמה, מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך כיול החיישן, על מנת למנוע פגיעה בביצועי המערכת.

⚠️ אזהרה

- מערכת *TSR* משמשת כפונקציה לסייע בנהיגה בלבד, ולכן הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנסיעה.
- השפעות של מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים נוספים עלולות לגרום לכשל של מערכת *TSR*.
- השתמשו ב-*TSR* בהתאם לצרכים שלכם, למצב התנועה ולתנאי הדרך.

שימוש

- על מנת להפעיל או לכבות את מערכת HMA, היכנסו למערכת המידע והבידור והקישו על Driving Assist ← DiPilot. עם התנתת הרכב, המערכת תחזור להגדרות הקודמות.
- כאשר הפונקציה מופעלת ומתג האורות נמצא במצב "Auto", התאורה מקיימת את התנאים, ומהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, המערכת עוברת באופן אוטומטי בין אור נמוך וגבוה, בהתאם לסביבת הנהיגה הנוכחית.

צעדי זהירות

- מערכת HMA היא פונקציית עזר לבלקרה על התאורה. למרות שזומלץ להשתמש במערכת במהירויות גבוהות, היא אינה מסוגלת להחליף את הנהג. הנהג חייב לבחון את תנאי הדרך ולעבור באופן אקטיבי בין האור הגבוה והנמוך בהתאם לתנאי הדרך המשתנים כל הזמן.
- מערכת HMA תנתק כאשר פנסי הערפל כבויים, המגבים פועלים במהירות גבוה, הרכב נוסע לאחור, מתג האורות אינו נמצא במצב "Auto" ותאורת הסביבה חזקה מדי.
- אפילו כאשר מערכת HMA פועלת, הנהג חייב להגיב למצבים אפשריים בהם מערכת HMA מופעלת בטעות או אינה פועלת עקב גורמי ותנאי סביבה בלתי נמנעים. המצבים הטיפוסיים הם:
- יש עדיפות להפעלת מתג המעבר לאורות הגבוהים ע"י הנהג.
- מזג האוויר קשה מדי לנהיגה, למשל בעת ערפל, גשם או שלג.
- ישנם משתמשי דרך עם תאורה גרועה (כגון הולכי רגל ואופניים), מסילות ברזל או נתיבי מים קרובים או חיות בר על הכביש.

אזהרה

- מערכת ISLC משמשת כפונקציה לסיוע בנהיגה בלבד, ולכן הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנסיעה.
- השפעות של מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים נוספים עלולות לגרום לכשל של מערכת ISLC או להתראות מאוחרות.
- השתמשו ב-ISLC בהתאם לצרכים שלכם, למצב התנועה ולתנאי הדרך.

אור גבוה חכם (HMA)*

מערכת האור הגבוה החכם (HMA) מפעילה או משביתה את האור הגבוה באופן אוטומטי בהתאם לתנאי הנהיגה הקיימים באמצעות שימוש בחיישנים של בקר הווידאו הרב-שימושי, כאשר מהירות הרכב עולה על 25 קמ"ש.

תיאור סטטוס

- HMA במצב המתנה:
 - כאשר הפונקציה דולקת אולם אינה מופעל עדיין, יופיע אייקון  על לוח המחוונים.
 - פונקציית HMA מופעלת:
 - כאשר הפונקציה מופעלת ומתג האורות נמצא במצב "Auto", התאורה מקיימת את התנאים, ומהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש, יופיע אייקון  על לוח המחוונים.
- תקלה ב-HMA:
 - יש תקלה ב-HMA. בשלב זה יופיע אייקון  על לוח המחוונים.

מניעת סטייה מנתיב (LDP) *

- מערכת ההתראה מפני סטייה מן הנתיב (LDP) מזהה סימוני נתיב מלפנים באמצעות בקר וידאו רב-שימושי. אם הנהג סוטה מן הנתיב שלא במודע במהירות הנעה בין 60 קמ"ש ל-150 קמ"ש, כך שהרכב עומד לשייט על פני נתיבים, והמערכת מופעלת, היא תסיט קלות את ההגה באמצעות הפעלת מומנט נגדי באמצעות מערכת ההיגוי האלקטרוני (EPS) כדי למנוע סטייה מן הנתיב.

- כאשר מערכת LDP מופעלת, היא מתריעה בפני הנהג שעליו לקחת את השליטה על ההגה לצורך שליטה על הפניות. ההתראה נמשכת עד להשבתת המערכת ומתבצעת באמצעות התראה קולית, התראה חזותית ורעד בגלגל ההגה. אם המערכת מופעלת פעמיים או יותר תוך פרק זמן של 180 שניות רצופות ולא מתקבל חיזוי כלשהו מן הנהג במהלך פרק זמן זה, המערכת תתריע כאשר היא תופעל בפעם השנייה או במקרה של התערבות נוספת. עבור ההתראה השלישית (וכל התראה נוספת), ההתראות תתארכנה ב-15 שניות לפחות.

שימוש

- על מנת להפעיל או לכבות את מערכת LDA, היכנסו למערכת המידע והבידור והקישו על Lane ← Driving Assist ← DiPilot ← Assist System.
- אפשרויות ההתראה של מערכת LDW כוללות התראה קולית בלבד, או רעד בהגה בלבד, או שניהם יחד.
- כאשר מערכת LDW או LDP מופעלת, אייקון  מוצג על לוח המחוונים.
- כאשר מערכת LDW מופעלת, היא שולחת התראות (קוליות, חזותיות או רעד בהגה). סימוני הנתיב הווירטואליים על לוח המחוונים בצד בו הרכב סוטה מן הנתיב יתארכו לאדומים.

- ישנם עצמים בעלי רמת השתקפות גבוהה מאד בסביבה (למשל, תמרורים על כבישים מהירים, השתקפות של מים על פני הכביש וכו').
- השמשה הקדמית מלוכלכת, מכוסה באדים או חסומה עם מדבקות או קישוטים.
- במקרה של התנגשות או פירוק של החיישן, מומלץ לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך כיול של החיישן, על מנת למנוע פגיעה בביצועי המערכת.

אזהרה

- מערכת HMA משמשת כפונקציה לסיוע בנהיגה בלבד, ולכן הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנסיעה.
- השפעות של מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים נוספים עלולות לגרום לכשל של מערכת HMA.
- השתמשו ב-HMA בהתאם לצרכים שלכם, למצב התנועה ולתנאי הדרך.

בקרת סטייה מנתיב (LDA) *

אזהרה בעת סטייה מנתיב (LDW) *

- מערכת ההתראה מפני סטייה מן הנתיב (LDW) מזהה סימוני נתיב מלפנים באמצעות בקר וידאו רב-שימושי. אם הנהג סוטה מן הנתיב שלא במודע במהירות הנעה בין 60 קמ"ש ל-150 קמ"ש, המערכת מזהה זאת באמצעות רעידות בהגה, התראות קוליות והודעה על לוח המחוונים.

- מערכת LDW עלולה לא לפעול כאשר הרכב נמצא קרוב מדי לרכב שמלפנים או שהרכב שמלפנים מסתיר את סימוני הנתיב, על שיפועים או כבישים מפותלים.

- מערכת LDW עלולה לא לפעול כאשר הרכב מטלטל, מאיץ או מאט מהר מדי, או מבצע פנייה חדה.

- פעולת המערכת עלולה להיפגע אם השמשה הקדמית שבתוך שדה הראייה של המצלמה סדוקה, אם הזכוכית מושחרת או מצופה באופן שגוי; או אם עצם כלשהו משתקף על לוח השעונים או שעצם כלשהו חוסם את שדה הראייה של המצלמה.

- מסיבות בטיחותיות, הימנעו מלבדוק את פונקציית LDW בעצמכם. פעולת הפונקציה תשתבש אם עצם כלשהו חוסם את המצלמה או אם היא חשופה לאורות חזקים. הפעילות תתחדש עם החזרה לתנאים רגילים. אם היא אינה מתחדשת, מומלץ לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD.

- מומלץ להשבית את מערכת LDW בכל אחד מן המצבים הבאים:

- נהיגה ספורטיבית.

- תנאי מזג אוויר קשים.

- נהיגה על כבישים משובשים.

- מצבים בהם ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את סימוני הנתיב, לרבות, בין היתר:

- סימוני נתיב לא ברורים;

- סימוני נתיב לא מלאים.

- מצבים העלולים לגרום לכשל בזיהוי ע"י המצלמה או להפעלה מאוחרת של הפונקציה כוללים, בין היתר:

- התנתקות, התקנה רופפת או חסימה של המצלמה;

- גשם, שלג, ערפיח ותנאי מזג אוויר קיצוניים אחרים;

- כאשר מערכת LDP מופעלת, היא שולחת התראות (קוליות, חזותיות או רעד בהגה). אייקון  על לוח המחוונים יבהב פעמיים וסימוני הנתיב הווירטואליים בצד בו הרכב סוטה מן הנתיב יהפכו לאדומים.

- במקרה של תקלה יופיע אייקון  על לוח המחוונים.

מגבלות המערכת

- בתנועה צפופה, מערכת בקרת הסטייה עלולה לזהות סימוני נתיב באופן שגוי או לא לזהותם כלל. במקרים הבאים ייתכן כשל בפעולת המערכת או ירידה משמעותית בביצועיה.

- ראות נמוכה בשלג, בגשם ובערפל;

- השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה באדים, או שבקר הווידאו הרב-שימושי חסום;

- בזהירות תצא מקרינת שמש ישירה, השתקפות או כלי רכב המגיעים מן הכיוון הנגדי;

- שינויים פתאומיים בתנאי התאורה, כגון כניסה למנהרה או יציאה ממנה;

- סימוני הנתיב מוסתרים עקב צל של עצים על כבישים החשופים לקרינת שמש ישירה בימי שמש;

- שולי הכביש אינם ניתנים לזיהוי עקב דשא, לכלוך או עיקול.

צעדי זהירות

- מערכת LDW תושבת בעת שימוש בפנסים האיתות ומעבר נתיב בהתאם לאיתות.

- מערכת LDW עלולה לא לפעול אם הרכב עובר בין נתיבים, או שסימוני הנתיב אינם ברורים, צרים מדי, בלויים, מטושטשים או מכוסים בכלוך/שלג.

- מערכת LDW עלולה לא לפעול אם הנתיב רחב או צר מדי, מספר הנתיבים גדל או פוחת, סימוני הנתיבים משתנים בפתאומיות על גבי שיפועים או ביציאות, או במצבים בהם הסדרי התנועה מורכבים.

- עדשת המצלמה חסומה בחלקה או במלואה.

⚠ אזהרה

- מערכת LDA משמשת כפונקציה לסייע בנהיגה בלבד, ולכן הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנסיעה.
- השפעות של מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים נוספים עלולות לגרום לכשל של מערכת LDA.
- השתמשו ב-LDA בהתאם לצרכים שלכם, למצב התנועה ולתנאי הדרך.

סיוע בהיגוי במצבי חירום (ESA)*

מערכת הסיוע בהיגוי במצבי חירום (ESA) סימוני נתיב מלפנים באמצעות בקר וידאו רב-שימושי ומזהה כלי רכב המגיעים מאחור בנתיבים הסמוכים באמצעות מכ"מ פינתי אחורי. היא נכנסת לפעולה כאשר הנהג מתחיל לעבור נתיב או סוטה מן הנתיב שלא במודע כאשר מהירות הרכב היא בין 60 קמ"ש ו-150 קמ"ש. אם רכב הנמצא בנתיב סמוך נכנס מאחור לשטחים מתים והמערכת מזהה סיכון להתנגשות, היא מפעילה את מערכת EPS כדי להעניק מומנט הפוך ולשמור את הרכב בנתיב הנוכחי.

שימוש

- על מנת להפעיל או לכבות את מערכת ESA, היכנסו למערכת המידע והבידור והקישו על DiPilot ← Driving Assist Lane Assist System.
- כאשר מערכת ESA פועלת, האייקון  מהבהב על לוח המחוונים.
- במקרה של תקלה במערכת ESA יופיע האייקון  על לוח המחוונים.

- אם מערכת ESA מושבתת באופן ידני באמצעות לחיצה על לחצנים, האייקון  יופיע על לוח המחוונים.

צעדי זהירות

- מצבים בהם ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את סימוני הנתיב, לרבות, בין היתר:
 - הולכי רגל, בעלי חיים, כלי רכב מיוחדים או בעלי צורה חריגה;
 - סימוני נתיב לא ברורים או לא מלאים.
 - המצבים העלולים לגרום לכשל בזיהוי ע"י המצלמה או בהתראה מאוחרת כוללים, בין היתר:
 - התנתקות, התקנה רופפת או חסימה של המצלמה;
 - גשם, שלג, ערפיח ותנאי מזג אוויר קיצוניים אחרים;
 - עדשת המצלמה חסומה בחלקה או במלואה.
 - המצבים העלולים לגרום לכשל בזיהוי ע"י המכ"מ או בהתראה מאוחרת כוללים, בין היתר:
 - התנתקות, התקנה רופפת או חסימה של המכ"מ;
 - גשם, שלג, ערפיח ותנאי מזג אוויר קיצוניים אחרים;
 - מעקות ברזל מסוימים או תנאי כביש דומים.

⚠ אזהרה

- מערכת ESA מיועדת לסייע בנהיגה בלבד, ולכן הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנסיעה.
- השפעות של מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים נוספים עלולות לגרום לכשל של מערכת ESA.
- השתמשו ב-ESA בהתאם לצרכים שלכם, למצב התנועה ולתנאי הדרך.

מערכת להתראה על שטחים מתיים*

*DOW

- מערכת DOW כוללת שני מכ"מים פינתיים אחוריים המותקנים משני צדי הפגוש האחורי. כאשר הרכב נמצא במנוחה והדלתות אינן נעולות, המחוונים על מראות הצד החיצוניות ידלקו באופן קבוע כדי להזהיר את הנהג מפני עצמים נעים, כגון אופניים או כלי רכב, המגיעים מאחור בנתיב סמוך. באותו הזמן יופיעו תמונה והודעה על לוח המחוונים ותאורת האווירה בשורה הקדמית והאחורית תדלוק באופן קבוע. אם הנהג ינסה לפתוח את הדלת באותו זמן, המחוונים על מראות הצד האחוריות ותאורת האווירה בשורה הקדמית והאחורית יתחילו להבהב.

שימוש

- על מנת להפעיל או לכבות את מערכות BSD, DOW, RCW או RCTA, היכנסו למערכת המידע והבידור והקישו על DiPilot ← Blind Spot Assist. עם התנעת הרכב, המערכת תחזור להגדרות הקודמות.
- כאשר מערכת זיהוי השטחים המתים מושבתת לא יוצגו חיוויים רלוונטיים על לוח המחוונים.
- כאשר מערכת זיהוי השטחים המתים נמצאת במצב המתנה ומצבו של הרכב, כגון המהירות או ההילוך, אינו מקיים את הדרישות של פונקציה כלשהי, יופיע מחוון אפור  על לוח המחוונים והמערכת לא תופעל.
- אם קיימת תקלה במערכת זיהוי השטחים המתים, יופיע אייקון  צהוב על לוח המחוונים.
- כאשר מערכת זיהוי השטחים המתים פועלת יופיע על לוח המחוונים מחוון  ירוק, כדי לציין שהפונקציה הופעלה ומסוגלת לספק התראות בכל עת.

מערכת ההתראה על שטחים מתיים כוללת את הפונקציות הבאות: זיהוי שטחים מתיים (BSD), התראת פתיחת דלת (DOW), התראה מפני התנגשות מאחור (RCW) והתראה מפני תנועה חוצה מאחור (RCTA). היא מזהה את הסביבה מאחורי הרכב באמצעות מכ"מים המותקנים משני צדי הפגוש האחורי ומזכירה לנהג לנהוג בביטחה.

*BSD

- אם הרכב נוסע במהירות של 15 קמ"ש ומעלה והחיישן של המכ"ם מזהה רכב בשטחים מתיים בנתיב סמוך או רכב המגיע במהירות בנתיב סמוך, המחוון על המראה באותו צד יידלק. אם האיתות באותו צד מופעל באותו רגע, ההתראה על מראות הצד החיצוניות תהבהב כדי להתריע בפני הנהג על הסכנה הכרוכה במעבר הנתיב.

*RCTA

- כאשר הרכב נוסע לאחור, מערכת RCTA מזהה את כלי הרכב הנוסעים בתוך השטח המת שמאחור באמצעות מכ"ם. אם המערכת קובעת שכלי רכב אחרים המגיעים מאחור עלולים להתנגש ברכב, המחוונים על שתי מראות הצד החיצוניות, תאורת לוח המחוונים והתאורה הפנימית ברכב יבהבו כדי לאפשר לנהג להפחית את סכנת ההתנגשות.

*RCW

- אם הרכב נע במהירות של 5 קמ"ש ומעלה והמכ"ם מזהה סכנת התנגשות עם רכב המגיע מאחור במהירות גבוהה מדי, תאורת לוח המחוונים ותאורת השורה הקדמית יבהבו כדי להתריע בפני הנהג. באותו הזמן תידלק נורית אזהרה כדי להתריע בפני הנהג על כלי רכב העלולים להתנגש בו מאחור כדי לסייע לו לנהוג בביטחה.

צעדי זהירות

- אף על פי שמערכת BSD מסייעת במעקב אחר שטחים מתים במראות האחוריות, היא אינה יכולה להחליף את הצפייה ושיקול הדעת של הנהג. הנהג חייב לשלוט על הרכב כל העת ונושא באחריות המלאה לרכב.
- ייתכן כי מערכת BSD לא תהיה מסוגלת לספק התראה מספקת מפני כלי רכב המגיחים מאחור במהירות גבוהה.
- על הנהג לוודא כי מערכת BSD פעולת באופן תקין באמצעות שמירה על תקינותם של חיישני המכ"מ. למשל, אם הם מכוסים בלכלוך, בשלג או במכשולים אחרים, יש להסירם מיד.
- אם מטרות לא קשורות (כגון מחסומי בטיחות גדולים המשמשים לצורך עבודות בכביש, שלטי פרסומת גדולים המוצבים בצדי הדרך, או עצמים אחרים בעלי חתך השתקפות גדול) נבחרו בטעות ככלי רכב, מערכת BSD תתריע עליהם.

מגבלות המערכת

- בנסיבות מסוימות, המערכת תתקשה לסייע לנהג והזהיר עלול להשתבש או להתעכב. הנסיבות האפשריות כוללות, בין היתר:
- מעבר נתיב פתאומי של רכב המגיח מאחור;
- פניות חדות, שיפועים ומצבים אחרים בהם לי רכב המגיע מאחור מזוהים מאוחר מדי;
- רכב המטרה מוסתר;
- רדיוס סיבוב קטן מדי, או כאשר הרכב נכנס לעקומה או יוצא ממנה;
- מזג אוויר קשה, כגון גשם או שלג.

- התנתקות, התקנה רופפת או חסימה של המכ"מ;

- מעקות ברזל מסוימים או תנאי כביש דומים.
- המטרות שהמערכת עלולה לא להגיב אליהן כוללות, בין היתר: הולכי רגל ובעלי חיים;

- מטרות הנמצאות בסביבה עם הפרעות אלקטרו-מגנטיות.

- השפעה של רעד או התנגשות על הכיול של חיישן מכ"מ ה-BSD עלולה לפגום בביצועי המערכת. במקרה זה מומלץ לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD.

⚠ אזהרה

- מערכת זיהוי שטחים מתים משמשת כפונקציה לסייע בנהיגה בלבד, ולכן הנהג נושא באחריות מלאה לבטיחות הנסיעה.
- השפעות של מזג האוויר, תנאי הדרך וגורמים נוספים עלולות לגרום לכשל של מערכת זו.
- השתמשו בזיהוי שטחים מתים בהתאם לצרכים שלכם, למצב התנועה ולתנאי הדרך.

תצוגה עילית (HUD)

פונקציית התצוגה העילית (HUD) מקרינה מידע חשוב, כולל מהירות הרכב, ניווט, מגבלות מהירות, ACC, סטייה מנתיב, BSD וכו' בשדה הראייה של הנהג על השמשה הקדמית. היא משפרת את בטיחות הנסיעה בכך שהיא מונעת מן הנהג לשנות את המיקוד של עיניו לעתים קרובות מדי.



- באפשרותכם להיכנס לעמוד ההגדרות ב-
(מערכת המידע והבידור) ← Vehicle
← settings HUD.

- מתג HUD: לפי הגדרות היצרן, המתג נמצא במצב on והתצוגה העילית מופיעה. התצוגה העילית כבה כאשר מעבירים את המתג למצב off. ההגדרה של המתג שהיתה בתוקף לפני הכיבוי האחרון נשמרת בעת ההתנעה מחדש של הרכב.

- כוונן גובה: משמש לכוונן גובה התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית בין -10 ו-10. ישנם בסך הכל 21 ערכים זמינים, וערך ברירת המחדל הוא 0.

- כוונן בהירות: משמש לכוונן גובה הבהירות של התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית בין 1 ו-11. ישנם בסך הכל 11 ערכים זמינים, וערך ברירת המחדל הוא 6.

- כוונן הסיבוב: משמש לכוונן הזווית של התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית ל- -2° , -1.6° , -1.2° , -0.8° , -0.4° , 0° , 0.4° , 0.8° , 1.2° , 1.6° או 2° . ערך ברירת המחדל הוא 0° .

- הגדרת מצב: משמש לבחירה בין מצב "Classic" ("קלאסי") למצב "Snow" ("שלג") בהתאם לסביבה בה נעשה שימוש ברכב.
- הגדרות תצוגה אפשריות: קיימים שני סוגים של הגדרות תצוגה אפשריות ושתיים מופעלות כברירת מחדל: סיוע לנהיגה בטוחה וניווט. הקישו על הלחצן כדי לבחור בהגדרה עבור תצוגת HUD. הקישו על הלחצן פעם נוספת כדי לבטל את הבחירה ולסגור את הפריט.

מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

- המערכת לניטור ישיר של לחץ האוויר בצמיגים היא מערכת עזר המנתרת את לחץ האוויר בזמן אמת על מנת לשפר את בטיחות הרכב והנוחות ולהפחית את הבלאי של הצמיגים ואת צריכת האנרגיה כתוצאה מלחץ אוויר בלתי מספיק בצמיגים.

- באפשרותכם להיכנס לתפריט של לוח המחוונים באמצעות לחיצה על לחצן  שעל ההגה, ניווט לפס המידע על הנסיעה באמצעות לחיצה על הלחצנים  ו- ובחירה בעמוד תצוגת לחץ האוויר בצמיגים באמצעות הגלגלת שעל הלחצן.

מערכת להתראה על לחץ האוויר בצמיגים

- כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך מ-75% מן הלחץ הסטנדרטי בצמיג והמערכת פועלת, הנורית המציינת כי קיימת תקלה בלחץ האוויר בצמיגים תידלק וערך לחץ האוויר בצמיג יופיע בצהוב. במקרה זה מומלץ לעצור את הרכב כדי לבדוק האם קיימת דליפת אוויר איטית מן הצמיג ולנפח את האוויר לרמה סבירה.

⚠️ זהירות!

- מודול ניטור לחץ האוויר בצמיגים משדר באופן סדיר את הלחץ בצמיג ומידע נוסף אל הצג. לכן, אם הלחץ בצמיג יורד באופן פתאומי או במקרה של תקר, מודול הניטור לא ישדר נתונים אל הצג עד לניטור הבא. במקרה זה קיים סיכון לאיבוד שיטה על הרכב. אם יש תקר ומודול הניטור אינו מתריע עליו, או אם אתם חשים שיש בעיה כלשהי בצמיגים, עצרו מיד במקום להמתין עד להופעת ההתראה על הצג.
- אם מודול ניטור הלחץ בצמיגים מותקן באופן שגוי, הדבר ישפיע על האטימות של הצמיג בפני דליפת אוויר. מומלץ כי ההתקנה וההחלפה של מודול הניטור לחץ יבוצעו בידי טכנאים מסומכים של משווק מורשה או מרכז שירות של BYD לפי הדרישות המופיעות במדריך ההתקנה.
- מכיוון שהלחץ בצמיג משתנה בהתאם לטמפרטורת הסביבה, הקפידו לנפח או לרוקן את הצמיגים במידת הצורך לפי ערכי הלחץ בצמיגים המופיעים על לוח המחוונים וערכי לחץ האוויר התקניים.
- אם מותקנים ברכב אביזרים חשמליים שלא אושרו ע"י BYD, הם עלולים לשבש את פעולת מערכת ניטור הלחץ בצמיגים, ואין לפרש את ההפרעה כתקלה במערכת.
- בעת החלפת חישוקי גלגל או התקנת צמיגים חלופיים* או ביצוע רוטציה צמיגים יש להתאים מחדש את מערכת הלחץ בצמיגים. נא פנו למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD כדי להתאים מחדש את לחץ האוויר בצמיגים.

• כאשר הטמפרטורה של אחד הצמיגים גבוהה מ-85°C במשך 3 דקות רצופות, מערכת לחץ האוויר תציג התראה על טמפרטורה גבוהה וערך הטמפרטורה של הצמיג הרלוונטי יופיע בצג. במקרה זה מומלץ לעצור את הרכב ולהמתין עד שהטמפרטורה של הצמיג תרד לפני המשך הנסיעה.

• אם קיימת דליפת אוויר מהירה בצמיג אחד או יותר והמערכת פועלת, הנורית המציינת כי קיימת תקלה בלחץ האוויר בצמיגים תידלק וערך לחץ האוויר בצמיג יופיע באדום. במקרה זה יש לעצור מיד את הרכב ולהחליף צמיגים או לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD.

• אם מתרחשת תקלה כאשר המערכת פועלת, נורית ההתראה על תקלה בלחץ האוויר נדלקת באופן קבוע לאחר הבהוב וההודעה Abnormal signal ("אות חריג") או "Please check the tire pressure monitoring system" ("יש לבדוק את מערכת ניטור הלחץ בצמיגים") תופיע על לוח המחוונים. במקרה זה עליכם לבדוק האם מודול ניטור הלחץ בצמיג הרלוונטי תקין והאם הוא נמצא בטווח של שדה חשמלי גדול במשך זמן רב. אם ההתראה נמשכת זמן רב, נא פנו למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD.

⚠️ זהירות!

- משך הפעולה של מודול ניטור הלחץ בצמיגים תלוי במרחק הנסיעה היומי ובגורמים נוספים.

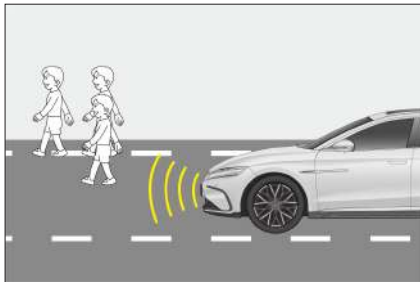
⚠ אזהרה

• אם הלחץ בצמיגים אינו תקין, המערכת לא תמנע מן הרכב לנסוע. לכן יש להניע את הרכב במצב סטטי לפני כל נסיעה על מנת לבדוק האם הלחץ בצמיגים עונה על הדרישות שפורטו ע"י היצרן. אם לא, אין לנהוג ברכב. אחרת התוצאה עלולה להיות נזק לרכב או פציעה.

• אם אתם מגלים שהלחץ אינו תקין במהלך הנסיעה, בדקו את לחץ האוויר מיד. אם נורית ההתראה מפני לחץ נמוך נדלקת, הימנעו מפניות חדות או מבלימת חירום, הפחיתו את מהירות הרכב, התקרבו לשוליים ועצרו בהקדם האפשרי. נסיעה כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך עלולה לגרום נזק תמידי לצמיגים ולהגדיל את הסיכוי לקרע בצמיגים. נזק חמור לצמיגים עלול לגרום לתאונות דרכים אשר תוצאתן פציעות חמורות או מוות.

• בעת נסיעה קדימה:

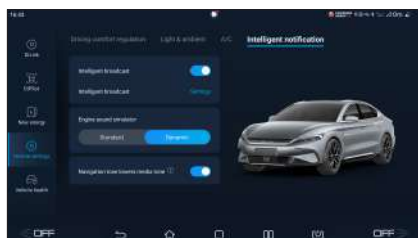
- עוצמת הצליל גוברת בהדרגה כאשר מהירות הרכב היא בין 0 קמ"ש ל-20 קמ"ש.
- עוצמת הצליל פוחתת בהדרגה כאשר מהירות הרכב היא בין 20 קמ"ש ל-30 קמ"ש.
- הצליל נפסק באופן אוטומטי כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש.



• בעת נסיעה לאחור הרכב משמיע צליל התראה רצוף ומאוזן.

הפעלת/השבתת המערכת

כדי להפעיל או לכבות את מדמה הצליל של המנוע, החליקו את שורת המצב העליונה שעל צג המידע והבידור כלפי מטה עד שתראו את דף קיצורי הדרך. לפי הגדרות היצרן המערכת מופעלת. ל-AVAS יש שני מצבי צליל: סטנדרטי ודינמי. כדי להגדיר את המצב, היכנסו ל-⚙ Vehicle settings ← Intelligent notification.



מערכת התראת רכב אקוסטית (AVAS)

פונקציית המערכת

מערכת התראת הרכב האקוסטית (AVAS) משדרת צליל התראה להולכי רגל הנמצאים בקרבת הרכב כאשר הרכב נע במהירות נמוכה.

תצוגה פנורמית

הקישו על "Vehicle View" בדף הבית של מערכת המידע והבידור, לחצו על לחצן Steering Wheel (הגה) או שלבו להילוך R. הפונקציה "Panoramic View" ("תצוגה פנורמית") תופעל.



- הקישו על האייקונים של התצוגה הקדמית, האחורית, הימנית והשמאלית בתחתית הצג של מערכת המידע והבידור. תצוגות בודדות תופענה באזור התצוגה.



- בתצוגה הבודדת הקדמית והאחורית, הקישו פעמיים על אזור התצוגה כדי לעבור לפרספקטיבה של 180° ולתצוגה במסך מלא.
- הקישו על אייקון המכ"מ  בתצוגה הפנורמית כדי להפעיל את תצוגת המכ"מ והקישו עליו שוב כדי לבטל אותה. כאשר תצוגת המכ"מ מופעלת תופיע אזהרה על מכשולים בעת התקרבות אליהם.

⚠️ זהירות!

- האייקונים המוצגים בתפריט קיצורי הדרך משתנים עקב השוני בין תצורות הרכב והפונקציות המופעלות. אפליקציות ספציפיות כפופות לתצורות של הרכב בפועל ולפונקציות המופעלות.

⚠️ אזהרה

- ניתן להשתמש במתג השהיית AVAS רק אם אין משתמשי דרך אחרים בטווח קצר ולא נדרשת התראה קולית בהתחשב בסביבה (לדוגמה, בפקק תנועה או על הכביש המהיר). יש להפעיל את מערכת AVAS כל עוד הולכי רגל עלולים להופיע בקרבת הרכב.
- אם הרכב נע במהירות נמוכה כאשר מערכת AVAS מושבתת, המערכת לא תהיה מסוגלת להתריע בפני הולכי רגל על התקרבותו, והתוצאה עלולה להיות תאונת דרכים, ובמקרים חמורים, מוות או פציעה.
- אם לא ניתן לשמוע את צליל ההתראה של AVAS בעת נסיעה במהירות נמוכה, יש לעצור את הרכב במקום שטוב ושקט יחסית, לפתוח את החלון, לנסוע במהירות קבועה של 20 קמ"ש בהילוך D ולבדוק האם ניתן לשמוע התראה קולית לפני הרכב. אם אכן לא ניתן לשמוע צליל כלשהו, יש לפנות למשווק מורשה או למרכז שירות של BYD לצורך טיפול בבעיה.

⚠ אזהרה

- המרחק אל אובייקט המופיע במסך התצוגה הפנורמית עשוי להיות שונה מן המרחק הנתפס באופן סובייקטיבי, בייחוד אם האובייקט נמצא קרוב יותר לרכב; על הנהג לאמוד את המרחק בין הרכב לבין האובייקט במגוון דרכים.
- המצלמות מותקנות על הפגוש הקדמי, בתחתית מראת הצד הימנית והשמאלית ומעל ללוחית הרישוי האחורית. ודאו שדבר אינו חוסם את המצלמות.
- בעת שטיפת גוף הרכב באמצעות סילון מים בלחץ גבוה, נסו להימנע מהתזה ישירה על המצלמות על מנת לא לפגום בביצועיהן. אם יש מים או אבק על המצלמות, יש לנגב אותם מיד.
- יש להגן על המצלמות מפני פגיעה על מנת למנוע נזק או תקלה.
- אם מערכת המידע והבידור אינה מופעלת באופן מלא לאחר התנתות הרכב ולחצן ההפעלה של התצוגה הפנורמית או ההילוך האחורי פועלים, התצוגה על מסך התצוגה האחורית תתעכב או שהמסך יבהב. זהו חלק נורמלי מתהליך ההדלקה של המצלמה.
- מכיוון שהפונקציה הפנורמית השקופה מושפעת מן התנודות במהירות או מן העצירות והבלימות כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, יהיה חוסר התאמה בין התמונה בתחתית הרכב לבין התמונה מחוץ לרכב.

- הקישו באיטיות על תמונת הגוף משמאל כדי לעבור בין גוף נראה ובלתי נראה.

- לאחר התנתות הרכב תופיע על הממשק הבלתי נראה של התצוגה הפנורמית התמונה האחרונה שהוצגה עליו לפני הכיבוי. גופים זרים הנמצאים מתחת לרכב ובשטחים המתים שסביבו עשויים לא להתאים לגופים האמיתיים. התמונה של תחתית הרכב תתעדכן בזמן אמת רק לאחר שהרכב יזוז, כך שלצורך עדכון מלא יש לעבור מרחק הזהה לאורכו המלא של הרכב.



⚠ אזהרה

- מערכת זו עושה שימוש במצלמות "עין דג" בעלות זווית רחבה, כך שהאובייקט על המסך עשוי להופיע באופן מעוות מעט בהשוואה לאובייקט האמיתי.
- יש להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית לצורך סיוע בחנייה/נהיגה בלבד. אין זה בטיחותי להחנות את הרכב או לנהוג בו תוך הסתמכות בלעדית על מערכת זו, משום שישנם מספר שטחים מתים לפני ומאחורי המכונית. במהלך החנייה/הנהיגה יש להתבונן בסביבת הרכב בדרכים אחרות על מנת למנוע תאונות.
- אין להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית כאשר מראות הצד סגורות; ובעת שימוש במערכת התצוגה הפנורמית לצורך חנייה/נהיגה יש לוודא כי כל דלתות הרכב סגורות.

סייען חניה

מתג הפעלת המכ"מ האחורי

באפשרותכם להפעיל או לכבות את מערכת המכ"מ האחורי באמצעות מתג המכ"מ האחורי או ב- (מערכת המידע והבידור) ← DiPilot ← Parking Assist.

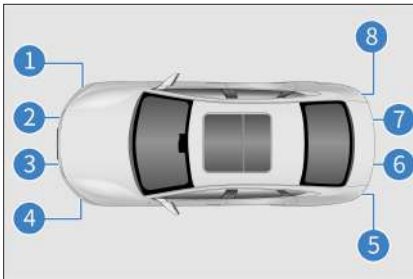


- כאשר מתג ההצגה נמצא במצב "OK" ולחצן EPB משוחרר, מערכת העזר לחנייה מופעלת באופן אוטומטי.
- כאשר המערכת מופעלת, היא משמיעה התראה אם היא מאתרת מכשולים סביבת הרכב; אם היא מושבתת, היא אינה מתריעה על כך.

סוג החיישן

- כאשר החיישן מזהה מכשול, התמונה המתאימה מופיעה על צג המידע והבידור*, בהתאם למיקום של המכשול ולמרחקו מן הרכב.
- כאשר הנהג מבצע חנייה במקביל או חנייה בנטיעה לאחור (רוורס), החיישן מודד את המרחק בין הרכב לבין המכשול ושולח מידע זה באמצעות דף המידע והבידור והרמקול. יש לשים לב לסביבה בעת השימוש במערכת זו.

- ① החיישן הימני הקדמי
- ② חיישן מרכזי מלפנים
- ③ חיישן מרכזי מלפנים
- ④ החיישן השמאלי הקדמי
- ⑤ החיישן הימני האחורי
- ⑥ חיישן מרכזי מאחור
- ⑦ חיישן מרכזי מאחור
- ⑧ החיישן השמאלי האחורי

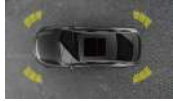


תצוגת מרחק ורמקול

כאשר החיישן מזהה מכשול, המיקום של המכשול והמרחק הכולל שלו מן הרכב יוצגו על צג המידע והבידור והחיישן מצפצף.

דוגמה לפעולת החיישן המרכזי

המרחק הכולל (מ"מ)	צג המידע והבידור	צליל התראה
700- עד 1,200		איטי
300- עד 700		מהיר
0- עד 300		רצוף

המרחק הכולל (מ"מ)	צג המידע והבידור	צליל התראה
כ-300 עד 600		מהיר
כ-0 עד 300		רצוף

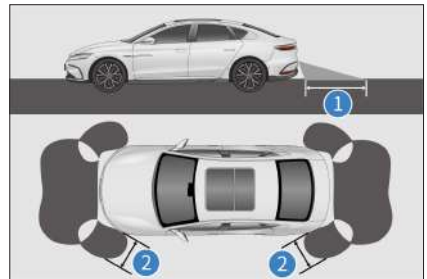
החיישנים הפעילים וטווח הגילוי שלהם

כל החיישנים מופעלים בעת נסיעה לאחר.

האיור מציג את טווח הזיהוי של החיישנים. הטווח של החיישנים מוגבל, ולכן הנהגים חייבים לבדוק את הסביבה ורק לאחר מכן להתחיל לנסוע לאחר באיטיות.

① כ-1,200 מ"מ

② כ-600 מ"מ



! תזכורת

- מערכת העזר לחנייה מיועדת לסייע לנהג בחנייה. היא אינה מהווה תחליף לשיקול דעת אישי ולהתבוננות לצורך תמרון הרכב.
- החיישנים לא יפעלו כהלכה כאשר אביזרים או עצמים אחרים נמצאים בתוך טווח הגילוי שלהם.
- במקרים מסוימים החיישן לא יפעל כהלכה ולא יהיה מסוגל לזהות עצמים המתקרבים אל הרכב. לכן, על הנהגים לשים לב תמיד לאזור הנמצא סביב הרכב במקום להסתמך אך ורק על החיישן.

מידע אודות זיהוי החיישן

- תנאים מסוימים של הרכב ושל הסביבה הקרובה עשויים להשפיע על יכולתם של החיישנים לזהות מכשולים באופן מדויק. רמת הדיוק של החיישנים עלולה להיפגם באם:
 - ישנה הצטברות של לכלוך, שלג או ערפל על החיישן.
 - יש שלג או כפור על החיישן.
 - החיישן מוסתר באופן כלשהו.
 - הרכב נוסה על צדו באופן חד או מועמס יתר על המידה.
 - הרכב נוסע על כבישים משובשים במיוחד, שיפועים או דשא.
 - החיישן נצבע מחדש.
 - סביבת הרכב רועשת בשל צופרים של כלי רכב, מנועי אופנועים, בולמי אוויר של כלי רכב גדולים או רעשים חזקים אחרים המפיקים גלים על-קוליים.
- ישנה מערכת נוסת של עזר בחנייה הפועלת בסביבה.
- ברכב מותקן וו גרירה.

⚠️ זהירות!

- על מנת למנוע תקלות בחיישן, יש להימנע מלשטוף או להתז קיטור על אזור החיישן בעת שטיפת הרכב.

בטיחות בנהיגה

מערכות הבטיחות הבאות פועלות באופן אוטומטי בהתאם לתנאי הנסיעה לצורך שיפור בטיחות הנהיגה. עם זאת, מערכות אלה מעניקות סיוע בלבד, ולא מומלץ להסתמך עליהן יתר על המידה.

מערכת בלמי כוח חכמים

מערכת בלמי הכוח החכמים היא מערכת בלמים אלקטרו-הידראוליים (EHB) עצמאיים מתקדמים הכוללת מגבר ואקום, משאבת ואקום אלקטרונית, מערכת ASB/ESC ורכיבים נוספים. המערכת מסייעת לרכב לבלום "לפי דרישה" בהתאם לצורכי הבלימה של הנהג. היא מציעה פונקציות שליטה מתקדמות, כגון מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת הבלימה (EBD), מערכת בקרת אחיזה (TCS), מערכת בקרת רכב דינמית (VDC), חניית נוחות (CST), מערכת למניעת גלישה בזינוק בעלייה (HHC), עזר בלימה הידראולי (HBA) וחנייה עם האטה מבוקרת (CDP) לשיפור היציבות והנוחות של הרכב והגברת יעילות שיוב האנרגיה של הבלמים.

- הפגוש או החיישן נפגעו בצורה קשה.
- הרכב מתקרב למדרכה גבוהה או מעוקלת.
- הרכב נוסע בשמש או בקור.
- ברכב מותקנים מתלים לא מקוריים נמוכים יותר.

• פרט למתואר לעיל, ייתכן שהחיישנים לא יקבעו את המרחק בפועל בצורה נכונה עקב צורתו של האובייקט.

• צורתם של עצמים והחומרים מהם הם עשויים עלולים למנוע מחיישנים לגלות אותם, בייחוד במקרים הבאים:

- כבלי חשמל, גדרות וחבלים.
- כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו.
- כל עצם בעל קצוות חדים ופינות.
- מכשולים נמוכים.
- מכשולים גבוהים הפונים כלפי חוץ לעבר הרכב.
- כל עצם הנמצא מתחת לפגוש.
- כל עצם הקרוב מדי לרכב.
- אנשים הנמצאים בקרבת הרכב (בהתאם לסוג הבגדים שלהם).

• אם מוצגת תמונה על צג המולטימדיה*, או אם נשמע צפצוף, סימן שהחיישן זיהה עצם כלשהו או שיש הפרעה חיצונית לפעולת החיישן. אם תקלות אלה נמשכות, פנו למשווק מורשה לאו מרכז שירות של BYD לצורך בדיקה.

בקרת רכב דינמית (VDC)

כאשר הרכב פונה בפתאומיות במהלך הנסיעה, מערכת ה-VDC אומדת את כוונתיו של הנהג לפי נתונים כגון זווית ההגה ומהירות הרכב ומשווה אותם באופן רציף עם המצב בפועל. אם הרכב סטה מנתיב הנסיעה התקין של הנהג, מערכת VDC תתקן את המצב באמצעות הפעלת הבלמים על הגלגלים המתאימים על מנת לעזור לנהג לשלוט על ההחלקה ולשמור על יציבות כיוון הנסיעה.

מערכת בקרת אחיזה (TRC)

מערכת TRC מונעת מן הגלגלים המניעים להחליק באמצעות הפחתת הכוח של המנוע והפעלת כוחות בלימה במידת הצורך כדי למנוע סחרור של גלגלי הרכב. מערכת TRC מקלה על הזינוק, ההאצה והטיפול של הרכב בתנאי נסיעה קשים.

עזר בלימה הידראולי (HBA)

בעת לחיצה מהירה על דוושת הבלמים, מערכת HBA מזהה שהרכב נמצא במצב חירום. היא מגבירה במהירות את לחץ הבלימה למקסימום על מנת לאפשר למערכת ה-ABS להתערב מהר יותר ולקצר את מרחק הבלימה באופן אפקטיבי.

חינה עם האטה מבוקרת (CDP)

כאשר מתג ב-EPB משוך, פונקציית CDP* מתחילה לפעול, כך שהרכב בולם בקצב קבוע (0.4 g) כאשר EPB מופעל אך דוושת הבלם אינה לחוצה, ו-0.8 g כאשר EPB מופעל ודוושת הבלם לחוצה (עד לעצירתו של הרכב. הפונקציה מפסיקה לפעול אם לחצן EPB משוחרר.

הוראות הפעלה עבור מערכת ESC

מערכת בלימת הכוח החכמה כוללת את הפונקציות החדשות הבאות, בהשוואה למערכת ה-ESC המקורית:

- מצב סיוע בבלימה
- מצב הסיוע בבלימה משמש להתאמת התחושה של דוושת הבלם. עקומת היחס בין עומק דוושת הבלם לבין ההאטה של הרכב משתנה במצבים שונים והנהג יכול לבחור את תחושת הבלם המועדפת עליו.
- כדי לכוון את תחושת דוושת הבלם, היכנסו ל-Ⓐ (מערכת המידע והבידור) ← Vehicle settings ← Intelligent chassis → brake assist mode.
- CST
- הפונקציה CST: כאשר הרכב מאט לעצירה במצב שאינו חירום, מערכת בקרת הבלימה המשולבת מפחיתה את התנועה של המתלים ועוצמת הפגיעה בעת בלימה מיידיית באמצעות שליטה על לחץ הבלימה של ארבעת הבלמים ומעניקה לנהג תחושת עצירה חלקה.

⚠ אזהרה

- מערכת TRC עלולה לא לפעול ביעילות במצבים הבאים:

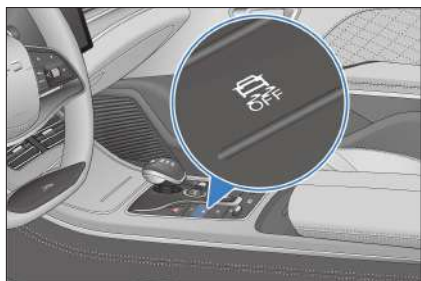
- « בעת נהיגה על כבישים חלקים, ייתכן שמערכת TRC לא תהיה מסוגלת לשלוט על כיוון הנסיעה ולספק את הכוח הדרוש, אפילו אם היא פועלת כהלכה.
- « הימנעו מנהיגה בתנאים בהם הרכב עלול לאבד את היציבות והכוח שלו.

מניעת גלישה בזינוק בעלייה (HHC)

לאחר שחרור דוושת הבלם, מערכת HHC שומרת על לחץ הבלימה שהופעל ע"י הנהג במשך 1.5 שניות על מנת למנוע מן הרכב להחליק לאחור.

• כיבוי ESC

- כדי לכבות את מערכת ESC, לחצו על הלחצן הפיזי או הקישו על  (מערכת המידע והבידור) ← DiPilot ← Active safety ← ESC. בנוסף, מערכת ESC בודקת את סטטוס הפעולה שלה בזמן אמת. אם מתג כיבוי ESC (ESC OFF) לחוץ בזמן שמערכת ESC פועלת, המערכת תשלים את בקרת ההתערבות הנוכחית במקום לבצע את פקודת ה"כיבוי" מיד. מערכת ESC תושבת רק לאחר השלמת בקרת ההתערבות.



- פונקציות מסוימות של מערכת ESC המושבות עשויות להידלק מחדש אם לחצן ESC OFF נלחץ שוב או שמהירות הרכב עולה על הסף (80 קמ"ש). על מנת למנוע כיבוי פתאומי של מערכת ESC, ניתן להפעיל אותה שוב רק כאשר היא לא נמצאת במצב התערבות דינמית ברכב.

• הפעלה מחדש של מערכת ESC

- התנעה מחדש של הרכב לאחר הכיבוי של מערכת ESC תגרום להפעלה מחודשת של מערכת ESC.
- הקשר בין הפעלת מערכת ESC לבין המהירות
 - אם מערכת ESC כבויה היא תופעל באופן עצמאי אם הרכב 'הפוך לבלתי יציב באופן קיצוני' כאשר המהירות גוברת וחוצה את הסף (80 קמ"ש).

- כדי להפעיל או לכבות את פונקציית CST, היכנסו ל-  (מערכת המידע והבידור) ← Vehicle settings ← Intelligent chassis ← CST.

- כאשר פונקציית CST מופעלת, מרחק הבלימה עשוי להתארך מעט ב-2-5 ס"מ. לכן יש להגדיל את המרחק מן הרכב או המכשול שמלפנים בהתאם לפני עצירת הרכב.

• ניגוב דיסקי בלמים

- פונקציית ניגוב דיסקי הבלמים: כאשר המתג של המגב מופעל או שחיישן הגשם מזהה גשם, מערכת בקרת הבלימה המובנית מפעילה לחץ בלימה קל על כל ארבעת הבלמים כדי שהרפידות יבואו במגע עם הדיסקים כדי להסיר את שכבת המים שהצטברה עליהם. פעולה זו מקצרת את זמן התגובה של הבלמים ואת מרחק הבלימה.

- כל עוד המערכת מזהה גשם או שהמגבים מופעלים, דיסקי הבלמים עוברים ניגוב שוב ושוב במרווחי זמן קבועים לשיפור הבטיחות.

• ESC פועלת

- אם קיימת סכנת החלקה או גלישה לאחור כאשר הרכב מזנק בעלייה, או אם ההגה מסתובב, מחוון ESC יבהבה כדי לציין שמערכת ESC פועלת.

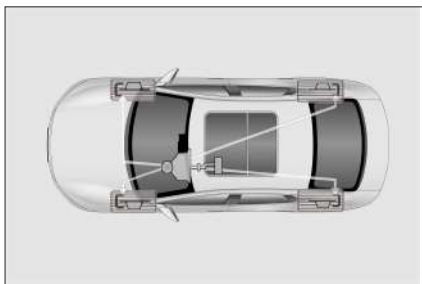
• כיבוי ESC

- אם הרכב נתקע בשלג או בבובץ, ייתכן שמערכת ה-TRC תפחית את עוצמת המנוע המועברת לגלגלים. במקרה זה ייתכן שתצטרכו לכבות את המערכת כדי לחלץ את הרכב.

- באפשרותכם לבחור בין "Comfort" ("נוחות") או "Sport" ("ספורט") ב-  (מערכת המידע והבידור) ← Vehicle settings ← Intelligent Chassis ← Active Suspension Mode.

מערכת למניעת הנעילה של הגלגלים (ABS)

- למערכת ה-ABS ההידראולית יש שני מעגלים נפרדים, אשר כל אחד מהם פועל באלכסון לאורך הרכב (הבלם של הקדמי השמאלי מחובר לבלם של הגלגל האחוי הימני). אם יש תקלה באחד המעגלים, עדיין ניתן לבלום שני גלגלים.
- מערכת ABS עוזרת בשמירה על בקרת ההיגוי באמצעות מניעת נעילה או החלקה של הגלגלים בעת בלימה פתאומית או על כבישים חלקים.



- אם הצמיגים הקדמיים מחליקים אין כל בקרת היגוי, ופירושו של דבר שהרכב עדיין נע קדימה על אף הסיבוב של ההגה. מערכת ABS עוזרת למנוע נעילה של הגלגלים ולשמור על בקרת ההיגוי, מכיוון שפמפום מידי של הבלמים מהיר יותר מן התגובה האנושית.
- לעולם אין לפמפם את דוושת הבלם; הדבר עלול לגרום לתקלה ב-ABS. כדי שמערכת ABS תפעל, יש להפעיל תמיד לחץ חזק וקבוע על דוושת הבלם בעת סיבוב ההגה כדי להתרחק מן הסכנה.
- כאשר מערכת ABS פועלת, דוושת הבלם תרעד ועשויה להשמיע רעש. זאת מכיוון שמערכת ABS מפמפמת את הבלם במהירות, וזו תופעה נורמלית.

- כאשר מערכת ESC מופעלת

- אם מחוון התקלה  של מערכת ESC מהבהב, יש לנוהג בזהירות יתרה כדי למנוע תאונות.

- כאשר מערכת ESC מושבת

- כאשר מערכת ESC משובתת יש לנקוט זהירות ולנהוג במהירות המתאימה לתנאי הדרך. מערכת ESC יכולה להבטיח את בטיחות הרכב ואת כוח ההנעה שלו. לעולם אין לכבות אותה ללא צורך.
- החלפת צמיגים
- ודא שכל ארבעת הצמיגים הנם זהים במידה, בתוצרת, במאפייני המדרס וברמת העומס הכוללת. כמו כן, הקפידו לנח את הצמיגים ללחץ המומלץ.
- מערכות ABS ו-ESC לא תפעלנה כהלכה עם מותקנים ברכב צמיגים שונים.
- לפרטים אודות החלפת צמיגים או גלגלים, מומלץ לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD.
- טיפול בצמיגים ובמתלים
- שימוש בצמיגים פגומים או במתלים שעברו שינוי פוגם בפעולת מערכת בטיחות הנסיעה ועלול לגרום לכשל של המערכת.

מצב מתלים אקטיביים*

פונקציית מצב מתלים אקטיביים משמשת לכוונון הרכות של מערכת המתלים. עקומת כוח הריכוך של בולמי הזעזועים מותאמת בצורה חכמה למהירות וליציבה של הרכב במצבים שונים. הנהג יכול לבחור בין מצב רך וקשה של המתלים לפי העדפותיו.

מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת הבלימה (EBD)

- EBD היא פונקציית עזר של ABS. אם קצה ההחלקה של הגלגל האחורי לפני שמערכת ABS מופעלת הוא גבוה, המערכת תתאים את לחץ הבלימה של הגלגל האחורי לחלוקה חלקה ואידיאלית יותר של כוח הבלימה.

⚠ אזהרה

- מערכת ABS אינה יכולה לפעול באופן אפקטיבי בתנאים הבאים:
 - « נעשה שימוש בצמיגים בעלי אחיזה בלתי מספקת (לדוגמה, צמיגים בלויים יותר על המידה על כבישים המכוסים בשלג).
 - « הרכב מחליק במהלך נסיעה במהירות גבוהה על כבישים חלקים.
- מערכת ה-ABS אינה מיועדת לקצר את מרחק הבלימה של הרכב. הקפידו לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שמלפנים בעת:
 - « נסיעה על כבישים חלקים, בוציים, חוליים או מכוסים בשלג.
 - « נסיעה על כבישים עם בורות רבים או כבישים משובשים.
 - « נהיגה על כבישים מלאי מהמורות.

⚠ זהירות!

- מערכת ה-ABS אינה מקצרת את משך הזמן והמרחק הדרושים כדי לעצור את הרכב. היא משמשת ככלי עזר בלבד לשליטה על ההגה בעת בלימה. הקפידו לשמור תמיד על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים.
- מערכת ה-ABS אינה יכולה למנוע החלקה כתוצאה משינוי כיוון פתאומי, כגון נסיון לבצע פנייה חדשה או לעבור נתיבים בפתאומיות. הקפידו תמיד לנהוג בזהירות ובמהירות בטוחה, ללא קשר לתנאי הדרך ומזג האוויר.
- מערכת ה-ABS אינה מונעת גם ירידה ביציבות. יש להקפיד על היגוי מתון בעת בלימת חירום. פנייה רחבה או חדה במהלך הנסיעה עלולה לגרום לרכב לסטות לכיוון התנועה שממול או לרדת מן הכביש.
- כלי רכב המצוידים ב-ABS עשויים לדרוש מרחקי בלימה גדולים יותר מאשר כלי רכב ללא ABS בעת נסיעה על כבישים רטובים, רכים או משובשים (למשל, כבישי בטון מוצפים במים, כבישים מוצפים באפוקסי המוצפים במים, דרכים חוליות, כבישים מושלגים וכו'). במקרים אלה יש להפחית את מהירות הרכב ולשמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים.

⚠ זהירות!

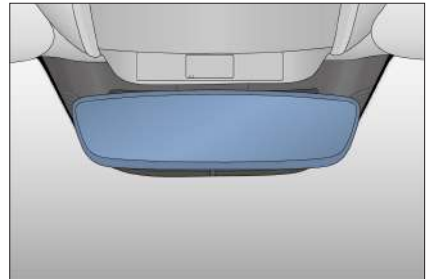
- אם נורית החיווי על תקלה ב-ABS עדיין דולקת כאשר נורית האזהרה של מערכת הבלימה דולקת, יש להחנות מיד את הרכב במקום בטוח. מומלץ לפנות למשווק מורשה או לספק שירות של BYD.
- במקרה זה, אם הבלמים מופעלים מערכת ה-ABS לא תפעל והרכב יהפוך לבלתי יציב באופן קיצוני.

תיאור התכונות העיקריות האחרות

מראה פנימית

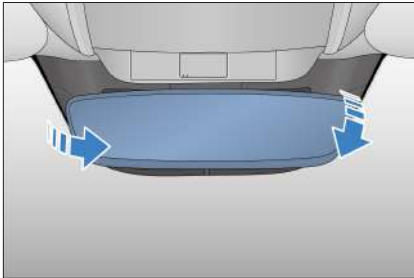
מראה פנימית עם מניעת השתקפות אוטומטית

המראה הפנימית עם מניעת ההשתקפות האוטומטית מצוידת בפונקציית מניעת השתקפות אלקטרונית, המתאימה באופן אוטומטי את צבע העדשה של המראה לסביבה על מנת להפחית את ההשתקפות של הבוהק המגיע מאחור על שדה הראייה של הנהג.



כוונון ידני של המראה הפנימית*

הזיזו את המראה הפנימית למעלה או למטה, שמאלה או ימינה למצב מתאים.



⚠ אזהרה

- אין לכוון את המראה הפנימית בזמן נהיגה, משום שפעולה זו עלולה למנוע מן הנהג לשלוט על הרכב ולגרום לפגיעה או למוות כתוצאה מתאונות.
- אין לתלות פריטים כבדים על המראה, לנער אותה בכוח או למשוך אותה בכוח.
- אם המראה נתקעת כאשר אתם מכוונים אותה באופן ידני, הימנעו מלעשות זאת בכוח משום שהיא עלולה ליפול.

⚠ אזהרה

- אין לתלות פריטים כבדים על המראה, לנער אותה בכוח או למשוך אותה.
- אין להפעיל כוח על המראה אם היא נתקעת כאשר אתם מנסים לכוון אותה באופן ידני.
- אין לכוון את המראה הפנימית כאשר הרכב נמצא בתנועה, משום שפעולה זו עלולה לגרום להסחת דעתו של הנהג.

מראות הצד החיצוניות

מראות הצד החיצוניות

הנהג יכול לכוון את מראות הצד החיצוניות החשמליות באמצעות המתג כדי לראות את צדי הרכב.

- מתגי בחירה: משמשים לבחירת מראת הצד החיצונית לכוונון.

•  : לחצן המראה השמאלית

•  : לחצן המראה הימנית



- לחצני כוונון המראות החיצוניות  : משמשים לכוונון העדשות של המראות החיצוניות. לחץ על המתג המציין את הכיוון המבוקש.

תזכורת !

- המראות החיצוניות החשמליות מצוידות במנגנון המכוון אותן כלפי מטה בעת נסיעה לאחור. כאשר הרכב נוסע לאחור, המראה החיצונית החשמלית מתכווננת כלפי מטה באופן אוטומטי.

קיפול המראות החיצוניות

קיפול ידני של המראות החיצוניות

לחצו על הקצה החיצוני של המראה החיצונית כדי לסובב את גוף המראה סביב ציר הקיפול עד שהיא תינעל במקומה.



קיפול חשמלי של המראות החיצוניות

- לחצו על הלחצן  כדי לקפל את המראות החיצוניות באופן חשמלי. לחצו על הלחצן פעם נוספת כדי לפתוח את המראות.
- שתי המראות החיצוניות מתקפלות באופן אוטומטי כאשר מנגנון מניעת הגנבה מופעל ונפתחות באופן אוטומטי כאשר המנגנון כבה.



להבי מגבים

שרשראות שלג

- יש להשתמש בשרשראות שלג במקרי חירום בלבד או בעת נסיעה באזורים ספציפיים המוגדרים בחוק.
- יש להתקין שרשראות שלג על הגלגלים הקדמיים. יש לנקוט זהירות בעת נהיגה ברכב עם שרשראות שלג על כבישים מושלגים. שרשראות שלג מסוימות עלולות לפגוע בצמיגים, בגלגלים, במתלים ובגוף הרכב. לכן יש להשתמש בשרשראות שלג דקות. מומלץ כי העובי או הקוטר של שרשראות השלג לא יעלה על 6 מ"מ כדי להשאיר מרווח מספיק בין הצמיגים לבין צלחות הגלגלים.
- הקפידו לקרוא בעיון את תרשימי הרכבת הרכיבים וההוראות האחרות המפורטות ע"י יצרן השרשראות.
- לפני רכישה והתקנה של שרשראות שלג, התייעצו עם המשווק מורשה או מרכז השירות של BYD ממנו רכשתם את הרכב.
- לאחר התקנת שרשראות השלג יש להקפיד לנסוע במהירות נמוכה מ-30 קמ"ש על כבישים מושלגים.
- על מנת לצמצם למינימום את הבלאי של הגלגלים ושרשראות השלג, אין לנסוע עם שרשראות שלג על כבישים שאינם מושלגים.

⚠️ תזכורת

- אין לנסוע במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש או במהירות הנמוכה מן המהירות המפורטת ע"י יצרן שרשראות השלג.
- סעו בזהירות, שימו לב למהמורות, בורות ופניות חדות העלולים לגרום לרכב לקפץ.

יש לבדוק שלהבי המגבים הקדמיים/האחוריים אינם סדוקים ולא התקשו לפחות אחת לשישה חודשים. אם אתם מגלים שהם נסדקו או התקשו, יש להחליפם. אחרת השמשה הקדמית תיסדק או תישאר מלוכלכת לאחר הניגוב.

⚠️ זהירות!

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר הזרועות של המגבים מורמות, משום שהדבר עלול לגרום נזק למכסה המנוע ולזרועות של המגבים.

החלפת להבי מגבים

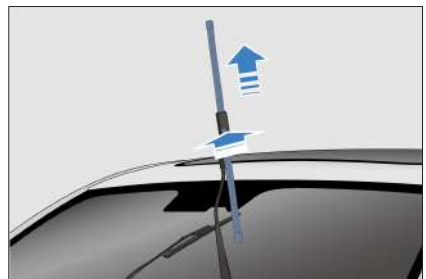
בעת הדלקת הרכב, היכנסו למערכת המידע והבידור, הקישו על Vehicle Info ← Vehicle Maintenance Info ← Front wiper check כדי להפעיל את פונקציית בדיקת המגב הקדמי. כעת המגבים יסתובבו החוצה באופן אוטומטי כדי לאפשר תחזוקה והחלפה קלה.

1. משכו את הזרוע של המגב בצד של הנהג כלפי מעלה ולאחר מכן משכו את המגב בצד של הנוסע.

2. לחצו על לחצן הנעילה של המגב.

3. אחזו בלהב של המגב ומשכו אותו החוצה בכיוון המסומן.

4. לתקנת להב חדש במגב, בצעו את הפעולות בסדר הפוך.



תזכורת !

- אם אתם נוהגים ברכב עם שרשראות שלג, הימנעו מפניות חדות או מבלימה כאשר הגלגלים נעולים והאטו לפני כניסה לעקומה על מנת למנוע תאונות כתוצאה מאיבוד שליטה.
- אם נשמע רעש חריג מכיוון שרשראות השלג, פירושו של דבר שייתכן שיש מגע בין השרשרת לבין חלקי הרכב כגון המתלים, הגוף או קווי הבלימה. במקרה זה יש לעצור את הרכב מיד לבדיקה.

התקנים ברכב

06

149	 מערכת מיזוג אוויר
158	 אחסון
161	 התקנים אחרים ברכב
165	 מערכת המידע והבידור

מערכת מיזוג אוויר

הקדמה למערכת מיזוג אוויר

- כדי לגשת אל דף מערכת מיזוג אוויר, יש לעבור אל  ← Vehicle settings ← A/C.



הורדת מהירות מאוורר במהלך שיחה

- יש ללחוץ על לחצן זה כדי להפעיל אוטומטית את הורדת מהירות המאוורר במהלך שיחות Bluetooth.
 - יש ללחוץ על לחצן זה כדי לבטל את ההפעלה האוטומטית של הורדת מהירות המאוורר במהלך שיחות Bluetooth.
- סירקולציה חוזרת אוטומטית של אוויר בזמן חנייה**
- יש ללחוץ על לחצן זה כדי לאפשר סירקולציה חוזרת אוטומטית של אוויר בזמן חנייה.

- יש ללחוץ על לחצן זה בשנית כדי לבטל סירקולציה חוזרת אוטומטית של אוויר בזמן חנייה.

מצב מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

- קיימות שתי אפשרויות: אקונומית (Economical) ונוחות (Comfort).

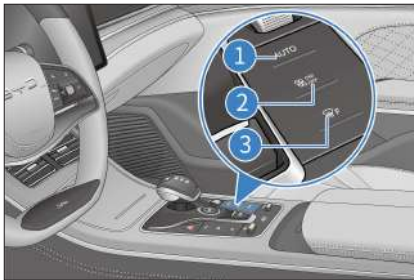
לוח מערכת מיזוג אוויר

השורה הראשונה של לחצני מערכת מיזוג אוויר

① לחצן תפעול אוטומטי

② לחצן עוצמת מערכת מיזוג אוויר

③ לחצן הפשרת שמה קדמית



ממשק תפעול מערכת מיזוג אוויר

שורה ראשונה של ממשק תפעול מערכת מיזוג אוויר



- | | | | |
|---|-----------------------------------|----|--|
| 1 | הגדרת מערכת מיזוג אוויר | 9 | הפשרת השמשה הקדמית |
| 2 | מערכת טיהור אוויר | 10 | סירקולציה פנימית/חיצונית |
| 3 | לחצן תפעול ממשק מערכת מיזוג אוויר | 11 | אורור |
| 4 | לחצן עוצמת מערכת מיזוג אוויר | 12 | כוונן טמפרטורת מערכת מיזוג אוויר נוסע קדמי |
| 5 | מצב אוטומטי | 13 | כוונן טמפרטורת מערכת מיזוג אוויר נהג |
| 6 | מצב קירור | 14 | מצב הזרמת אוויר |
| 7 | קירור מרבי | 15 | כוונן כמות אוויר |
| 8 | בקרה עצמאית | | |



נעילת מסך אוטומטית

- כאשר נעילת מערכת הבידור והמידע האחורית אינה פועלת, מסך לוח הבקרה האחורי ינעל אוטומטית לאחר משך זמן של אי-פעילות.

שחרור נעילת המסך

- יש ללחוץ על לחצן שחרור הנעילה על גבי לוח הבקרה האחורי כדי לשחרר את נעילת הדף האוטומטית.
- כאשר תבצע לחיצה על כל לחצן אחר על גבי מסך הנעילה, לחצן שחרור הנעילה יבהב כדי לציין כי המסך נעול כרגע וכי התפעול אינו חוקי.
- כאשר נעילת המסך האוטומטית מושבתת, לוח הבקרה האחורי אינו מציג את לחצן שחרור הנעילה.

תזכורת !

- כאשר לחצן נעילת השורה האחורית בתפריט קיצורי הדרך של מערכת המידע והבידור נעול, לחצנים על הממשקים הרלוונטיים אינם זמינים.
- ריח ממערכת מיזוג אוויר:

« זה טבעי כי יהיה ריח של לחות ועובש מיד לאחר הפעלת מערכת מיזוג אוויר. במהלך תפעול מערכת מיזוג אוויר ברכב, לעיתים קרובות ייווצר עיבוי על המאייד, והמאייד הרטוב עלול לספוג בקלות זיעת גוף, עשן, וכו' שאינם מסוננים בתוך הרכב. עיבוי אשר לא התייבש יוצר משטחים שחורים ולחים על המאייד אשר נוטים ליצור עובש, דבר אשר קרוב לוודאי יפיק ריחות לא נעימים לאורך זמן.

- כיצד למנוע ריחות במערכת מיזוג אוויר:

« יש לכבות את מערכת מיזוג אוויר ולאוויר עם אוויר טבעי לפני חניה, כדי לשמור על אוויר יבש יחסית בפנים הרכב.

« יש לבדוק, לנקות או להחליף את מסנן האוויר באופן קבוע.

« יש לנסות ולהקפיד שתא הנוסעים יהיה נקי ורענן.

- אם הריח מתמשך לאחר שימוש בשיטות מניעת ריח, מומלץ ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD ולתאם טיפול.

- במצב הפשרה קדמי, פעולת הלחצן בלוח הבקרה האחורי לא תתאפשר.

! תזכורת

- על מנת להפחית ריחות ממערכת מיזוג אוויר, אם מערכת מיזוג אוויר כבר מופעלת, ייתכן כי מפוח מערכת מיזוג אוויר ימשיך לפעול לאחר שהרכב יכבה וינעל. זאת מאחר ומי ההתעבות על גבי משטח המאיד צריכים להתייבש כדי למנוע היווצרות עובש. זה מצב רגיל שמפוח מערכת מיזוג אוויר ימשיך לפעול אוטומטית לאחר שהרכב ננעל. אין צורך לדאוג בשל כך.

לחצן מצב אוטומטי (AUTO)

- לאחר לחיצה על לחצן זה, המחונן התואם יידלק על לוח מערכת מיזוג אוויר וסטטוס המדחס, כמות האוויר ומצבי הזרמת האוויר יתכוונו אוטומטית.
- הרכב יצא ממצב בקרה אוטומטית (AUTO) אם מצבי כמות האוויר והזרמת האוויר יוגדרו, ופונקציות אחרות יישארו במצב אוטומטי (AUTO) למעט פונקציית התפעול.

לחצן עוצמת מערכת מיזוג אוויר

- יש ללחוץ על לחצן זה כדי להשבית את מערכת מיזוג אוויר אם היא במצב ON.
- יש ללחוץ על לחצן זה כדי להפעיל את מערכת מיזוג אוויר אם היא במצב OFF.

לחצן קירור מרבי (Max Cooling)

- יש ללחוץ על לחצן זה כדי להפעיל את בקרת הקירור המרבי (Max Cooling). לאחר מכן, המדחס יפעל, הטמפרטורה תהיה Lo, כמות האוויר תהיה מכווננת ל-Max, הסירקולציה הפנימית תחל, והאוויר ינשב במצב גובה הפנים.
- יש ללחוץ על לחצן זה בשנית כדי לצאת.

לחצן קירור מערכת מיזוג אוויר

- יש ללחוץ על לחצן זה כדי להפעיל את מדחס מערכת מיזוג אוויר. המדחס יתחיל לעבוד כדי לקרר.
- יש ללחוץ על לחצן זה כדי להשבית את הפונקציה, והמדחס יפסיק לפעול.

לחצן סירקולציה פנימית/חיצונית

- יש ללחוץ על לחצן זה. הסמל יוצג כ- , ומצב כניסת האוויר הוא סירקולציה פנימית.
- יש ללחוץ על לחצן זה פעם נוספת. הסמל יוצג כ- , ומצב כניסת האוויר הוא סירקולציה חיצונית.

! תזכורת

- כאשר סירקולציה פנימית אוטומטית בחניה מופעלת, על מנת לוודא אוויר איכותי ברכב ולמנוע את כניסת פליטת הרכב אל פנים הרכב, מצב הסירקולציה יעבור לסירקולציה פנימית בעת חניה.

לחצן אוורור

- יש ללחוץ על לחצן זה כדי להפעיל את בקרת אוורור מערכת מיזוג אוויר. האוויר הנפלט יהיה אוויר טבעי.
- יש ללחוץ על לחצן זה בשנית כדי לצאת.

וסת טמפרטורה

- וסת טמפרטורה מערכת מיזוג אוויר
- יש ללחוץ על החץ כלפי מעלה או להחליק אותו מטה כדי להעלות את הטמפרטורה. יש ללחוץ על החץ כלפי מטה או להחליק אותו מעלה כדי להוריד את הטמפרטורה.
- כאשר הטמפרטורה מוגדרת לגבוהה יותר, יוצג Lo. כאשר הטמפרטורה מוגדרת לגבוהה ביותר, יוצג HI.

לחצן הפשרה לשמשה הקדמית

- יש ללחוץ על לחצן זה כדי להפעיל את מחוון לחצן הפשרה השמשה הקדמית על גבי לוח מערכת מיזוג אוויר הקדמי, ולאפשר את מצב בקרת הפשרה השמשה הקדמית, ומצב אספקת אוויר ישתנה למצב הפשרה השמשה הקדמית.
- יש ללחוץ על לחצן זה בשנית כדי לבטל ולצאת ממצב בקרת הפשרה השמשה הקדמית.

לחצן ההפשרה לשמשה האחורית ומראות צד*

- יש ללחוץ על לחצן זה ולוח החימום במראות הצד יאפשר נראות על גבי מראות הצד במהירות. הוא יושבת אוטומטית לאחר 15 דקות, אם לא יהיו פקודות נוספות.
- יש ללחוץ על לחצן זה בשנית כדי לבטל את הפונקציה.
- פונקציה זו אינה ניתנת לשימוש כדי לייבש טיפות גשם או להמיס שלג.

תזכורת !

- שימוש בפונקציית הפשרה וחימום חשמלי של מראות הצד למשך זמן ארוך עלול לגרום למראות להישחק מהר יותר. יש לכבות את לחצן ההפשרה כאשר אין צורך בכך.

זהירות !

- בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי, יש להיזהר שלא לשרוט או לגרום לנזק לחייוט החימום והמחבר.

כוונון כמות אוויר

- ויסות כמות אוויר במערכת מיזוג אוויר
- יש ללחוץ על המיצוב הנבחר, ככל שהמיצוב גבוה יותר כך כמות האוויר תהיה גדולה יותר.

- יש ללחוץ על  כדי להגדיר במצב 1, וללחוץ על  כדי להגדיר במצב 7.

מצב הזרמת אוויר

- יש ללחוץ על הסמל התואם על גבי מערכת המידע והבידור כדי לבחור את מצב הזרמת אוויר התואם.
- מצבי הזרמת אוויר ניתנים לשילוב חופשי, ועד שלושה מצבי הזרמת אוויר יכולים להיות מופעלים בו-זמנית כפי הנדרש.
- ניתן לבצע כוונונים באספקת האוויר הבאה.



הנחיות שימוש

- כדי לקרר במהירות את פנים הרכב לאחר חשיפה ממושכת לשמש, יש לנהוג למשך כמה דקות עם החלונות פתוחים כדי להוציא את האוויר החם ולזרז את מהירות הקירור של מערכת מיזוג אוויר.
- כדי להאיץ את הקירור, יש לכוונון את הטמפרטורה למצב Lo ולבחור במצב סירקולציה פנימית למשך מספר דקות.
- יש לוודא כי רשת כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית אינה חסומה.
- במצב אוויר לח, יש להימנע מהזרמת אוויר על השמשה הקדמית כדי למנוע ערפול והפחתת הנראות.
- יש לשמור על מרווח פנוי מתחת למושבים הקדמיים כדי לשפר את סירקולציית האוויר.

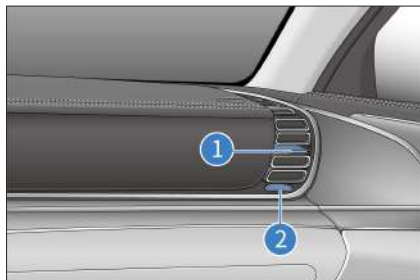
⚠ תזכורת

- זה מצב רגיל כי מפוח מערכת מיזוג אוויר ימשיך לפעול לאחר שהרכב ננעל. זאת מאחר ומי ההתעבות על גבי משטח המאייד צריכים להתייבש כדי למנוע היווצרות עובש.

מאוררי מערכת מיזוג אוויר

מאורר צדי

- ① יש להזיז את ידית ההזזה של המאורר כדי לכוון את זווית יציאת זרם האוויר.
- ② יש לסובב את הגלגלת כדי לכוון את גודל פתח המאורר או כדי לפתוח/לסגור את פתח המאורר.



מאורר מרכזי

- יש להזיז את ידית ההזזה של המאורר כדי לכוון את זווית יציאת זרם האוויר או לסגור את פתח המאורר. כאשר ידית ההזזה של המאורר תכוון לצד השמאלי הקיצוני ויישמע צליל הקלקה, המאורר סגור.



- במזג אוויר קר, יש להגדיר את עוצמת האוויר לטווח הגבוה למשך דקה אחת (1) כדי להסיר שלג או לחות ממעברי כניסת האוויר ולהפחית ערפול.

- במזג אוויר קר, יש לבחור סירקולציה פנימית למשך מספר דקות לחימום מהיר. כדי למנוע ערפול לאחר שתא הנוסעים התחמם, יש לבחור סירקולציה חיצונית לכניסת האוויר.
- מומלץ לנהגים לסגור את כל החלונות, להגדיר מצב סירקולציה פנימית, ולהדליק את מאוררי מערכת מיזוג אוויר בעת נהיגה בתנאי מזג אוויר מאובקים או עם רוחות.

- במצב חימום, יש ללחוץ על לחצן בקרת המדחס כדי להדליק את הלחצן (להפעיל את המדחס), ובכך ניתן יהיה להפחית את הלחות בזרימת האוויר.

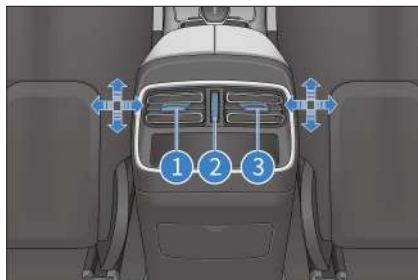
- במצב אורור, המערכת תכניס אוויר טבעי מבחוץ. דבר המתאים לאביב והסתיו.

⚠ תזכורת

- ריח לא נעים ממערכת מיזוג אוויר:
« זה טבעי כי יהיה ריח של לחות ועובש מיד לאחר הפעלת מערכת מיזוג אוויר. זאת בשל עיבוי אשר נותר במאייד ואינו התייבש.
- כיצד למנוע זאת:
« יש לכבות את מערכת מיזוג אוויר ולאורר עם אוויר טבעי לפני חניה, כדי לשמור על אוויר יבש יחסית בפנים הרכב.
- « יש לבדוק, לנקות או להחליף את מסנן האוויר באופן קבוע.
- « יש לשמור על תא הנוסעים נקי.
- אם הריח הלא נעים ממשיך, יש ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD כדי לבצע תיקון.

מאוורר אחורי

- ① : יש להזיז את ידית ההזזה של המאוורר השמאלי כדי לכוון את זווית יציאת זרם האוויר.
- ② : יש לסובב את הגלגלת כדי לכוון את גודל פתח המאוורר או כדי לפתוח/לסגור את פתח המאוורר.
- ③ : יש להזיז את ידית ההזזה של המאוורר כדי לכוון את זווית יציאת זרם האוויר.



מערכת טיהור אוויר

מערכת טיהור אוויר מטהרת את חלקיקי ה-PM2.5 הנישאים באוויר. כאשר מערכת מיזוג אוויר מופעלת, המערכת מסירה חלקיקי PM2.5 באופן יעיל מהאוויר המוזרם אל תוך תא הנוסעים.

ממשק תפעול טיהור האוויר

יש ללחוץ על Air Purification בדף מערכת הבידור והמידע. ממשק תפעול PM2.5 יוצג.



- | | | | |
|---|----------------------|---|-------------|
| 1 | תפעול טיהור אוויר | 4 | זיהוי PM2.5 |
| 2 | ערך ורמת PM2.5 בחוץ | 5 | טיהור מהיר |
| 3 | ערך ורמת PM2.5 בפנים | | |

לחצן זיהוי PM2.5

יש ללחוץ על 'זיהוי PM2.5'. כאשר הלחצן נדלק, המערכת מזהה ריכוז PM2.5 בחוץ/בפנים בזמן אמת ומציגה את ערך זמן האמת על גבי הצג. זיהוי PM2.5 יעצור אם הלחצן יכובה.

לחצן טיהור מהיר

יש ללחוץ על לחצן זה כדי לאפשר טיהור מהיר. יש ללחוץ בשנית על לחצן זה כדי לסיים את הטיהור המהיר.

תצוגת רמת וערך PM2.5 בפנים הרכב

- האזור מציג את רמת וערך ה-PM2.5 בתוך ומחוץ לרכב.
- ערך ה-PM2.5 המזוהה על ידי מזהה טיהור אוויר ברכב (PM2.5) הוא ערך PM2.5 באוויר ליד הרכב הנושא את ההתקן במשך זמן קצר, והוא אמור להיות שונה מערך ה-PM2.5 היומי או בזמן אמת המוצג על ידי רשויות ממשלתיות ולאומיות רלוונטיות.

להלן הפניה לדירוג איכות האוויר:

טווח ערכי PM2.5	דירוג איכות אוויר
35-0	טוב
75-36	בינוני
115-76	פוגע באוכלוסייה רגישה
150-116	לא בריא
250-151	מאוד לא בריא
999-251	מסוכן

תזכורת !

- תדירות זיהוי PM2.5 צריכה להיות מופחתת בסביבות הבאות:
 - « סופות חול ותנאי מזג אוויר קיצוניים אחרים;
 - « אזורים קרים (עם טמפרטורה סביבתית מתחת ל- -20°C);
 - « סביבות עם לחות גבוהה (עם לחות יחסית מעל 90%);
 - « סביבות עם שינוי בטמפרטורה (נטייה לעיבוי), כגון נסיעה מסביבה קרה לסביבה עם טמפרטורה גבוהה בתוך הרכב או במגרש חניה.
- הפעלת מהירות זרימת אוויר מרבית במצב סירקולציה פנימית יכולה במהירות להפחית את ריכוז החלקיקים הקטנים באוויר בתוך הרכב.

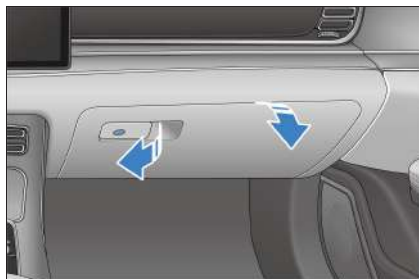
תזכורת !

- על מנת להפחית ריחות ממערכת מיזוג אוויר, אם מערכת מיזוג אוויר כבר מופעלת, ייתכן כי מפוח מערכת מיזוג אוויר ימשיך לפעול לאחר שהרכב יכבה וינעל. זאת מאחר ומי ההתעבות על גבי משטח המאייד צריכים להתייבש כדי למנוע היווצרות עובש. זה מצב רגיל שמפוח מערכת מיזוג אוויר ימשיך לפעול אוטומטית לאחר שהרכב ננעל. אין צורך לדאוג בשל כך.

אחסון

תא כפפות

- כדי להשתמש בתא הכפפות, יש לשחרר את הנעילה באמצעות המפתח המכני ואז למשוך את מכסה תא הכפפות.
- דחוף את המכסה כדי לסגור אותו.



תזכורת !

- כדי למזער את האפשרות לפגיעה עצמית במקרה של תאונה או בלימת חירום, יש להקפיד כי תא הכפפות סגור בעת נסיעה.

הדלקת מערכת מיזוג אוויר עם אפליקציית *Cloud Service

- A/C ON בדף בקרת אפליקציית BYD, יש ללחוץ על לחצן 'A/C ON', להגדיר 'Set' 'temperature', 'Duration' ו-'Circulation mode', ולהזין סיסמה כדי לאפשר מיזוג אוויר מרחוק.
- A/C OFF: יש ללחוץ על 'A/C OFF' על גבי ממשק הבקרה של אפליקציית BYD, ולהזין סיסמה כדי להשבית את מיזוג האוויר מרחוק.
- A/C schedule: יש ללחוץ על "schedule" ← "Create Schedule" על גבי דף הבקרה באפליקציית BYD כדי להגדיר זמן, טמפרטורה, משך זמן ומצב סירקולציה, ולשמור את ההגדרות. מערכת מיזוג האוויר תדלק בזמן שהוגדר.

תא אחסון

כדי להשתמש בתא האחסון, יש ללחוץ על המתג בקדמת תא האחסון כדי לפתוח אותו.



תזכורת !

- יש לשמור על תא האחסון סגור בזמן שהרכב בתנועה.

מחזיק כוסות

מחזיק כוסות מושב קדמי

- מחזיק הכוסות משמש להחזיק כוסות, מאפרות ניידות או פחית משקה, ועוד בבטחה.
- כדי להשתמש במחזיק הכוסות במושב הקדמי, יש ללחוץ על מכסה מחזיק הכוסות והוא יפתח אוטומטית.



⚠️ זהירות!

- בעת שימוש במחזיק הכוסות, אין להתניע או לבלום בפתאומיות כדי למנוע שפיכת נוזל והיתכנות לכוויה שלך או של נוסעים אחרים.

! תזכורת

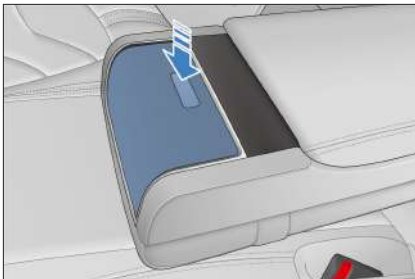
- מחזיק הכוסות אמור להחזיק כוס או פחית משקה באופן מאובטח כדי למנוע מהנוזל להישפך מהכוס או הפחית, דבר שעלול לפגוע ביציאות ה-USB הקדמיות.

מחזיק כוסות מושב אחורי

- יש לסובב את משענת היד של המושב האחורי.

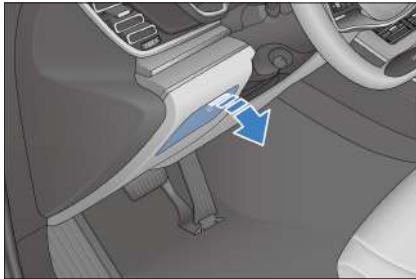


- ללחוץ על מכסה מחזיק הכוסות כדי לאפשר לו להיפתח אוטומטית.



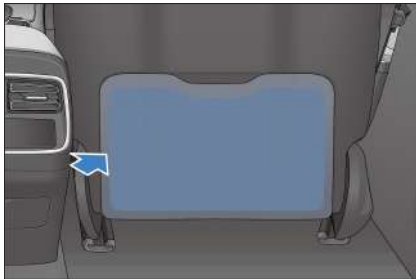
תא חשבוניות

יש ללחוץ על מכסה תא החשבוניות כדי לפתוח את התא.



כיסוי מסמכים

- ישנם כיסי מסמכים בחלק האחורי של המושבים הקדמיים.



⚠️ זהירות!

- אין למקם כוס פתוחה או בקבוק משקה שאינו יושב כהלכה במחזיק הכוסות, כדי למנוע שפיכת נוזל בעת פתיחה או סגירה של הדלתות ובעת נסיעה.
- כדי לוודא נסיעה בטוחה, על הנהג אסור במפורש להוציא את הכוס או למקם אותה במחזיק הכוסות במהלך הנהיגה.

תא משקפיים

יש ללחוץ על המכסה של התא כדי לפתוח אותו.



תיבת אחסון בפנל פנימי

תיבות אחסון זמינות בכל הדלתות כדי להחזיק כוסות ומשקאות בפחיות.

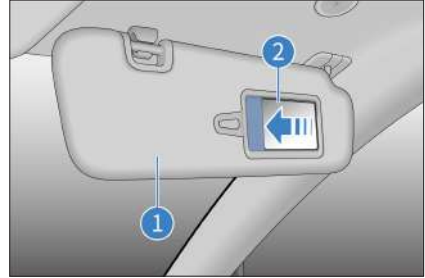


התקנים אחרים ברכב

מגן שמש

① מגן שמש

② מראת איפור



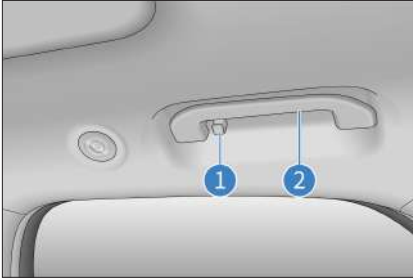
- מגן השמש ממקום מעל מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי. כדי לחסום את אור השמש מהחזית, יש להוריד את מגן השמש.
- כדי לחסום את אור השמש מהצד, יש להוריד את שרוול הסיבוב מהתמיכה המקובעת ולסובב את מגן השמש אל עבר החלון צד.
- כאשר מותקנת מראת איפור, יש להוריד את מגן השמש ולהחליק את מכסה המראה הצידה כדי להשתמש במראה.

! תזכורת

- שימוש הולם במגן השמש משפר את בטיחות ונוחות הנהיגה.

ידידות בטיחות

- ① וו תלייה: אין לתלות פריטים כבדים על גבי הוו תליה כדי למנוע נזק לוו תלייה.
- ② ידידות בטיחות: יש למשוך את ידידת הבטיחות כלפי מטה כדי להשתמש בה. הידידת תחזור למיקום המקורי כאשר היא תשתחרר.



⚠️ זהירות!

- אין לתלות פריטים כבדים על ידידות הבטיחות כדי למנוע פציעה אישית או נזק לידידות הבטיחות.
- אין לתלות פריטים על ווי תלייה וידידות הבטיחות בזמן שהרכב בתנועה.

מתח עזר 12V

- משמש לאביזרים עם הספק הפעלה של 12V DC ולא יותר מאשר 10A.

- הספק עזר 12V זמין רק כאשר מתג ההפעלה במצב 'פעיל'. יש להרים את המכסה כדי להשתמש בו.



⚠️ זהירות!

- כדי למנוע שרפת נתיכים, אסור כי הספק הצריכה יחרוג מעל 12V/120W סך עומס על הרכב.
- כדי למנוע מסוללת הברזל של המתנע התרוקנות, אין להשתמש בכוח עזר 12V למשך זמן ארוך כאשר מנוע הנסיעה אינו פועל.
- כאשר כוח עזר 12V אינו בשימוש, יש לסגור את המכסה. אין להכניס חפצים אחרים מלבד התקע התואם אל שקע כוח העזר 12V או לאפשר כל כניסת נוזל אל השקע, דבר אשר עלול להוביל לכשל חשמלי.

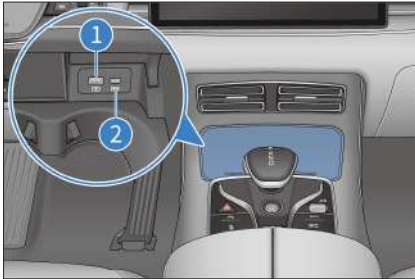
יציאות USB

- כניסות טעינה USB ניתנות לשימוש רק כאשר מתג ההתנה פועל.

- מתחת למכסה מחזיק הכוס הקדמי נמצאות כניסות המיועדות לטעינה בלבד.

- ① יציאת טעינה USB.

- ② כניסת טעינה מהירה מסוג Type-C.



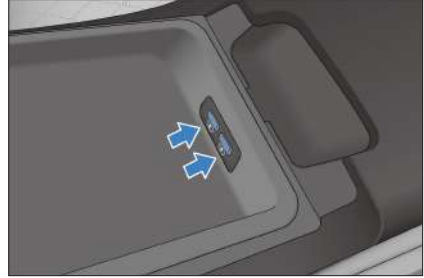
- תא האחסון מכיל כניסות USB.

- ① כניסת USB להעברת מידע

- ② יציאת טעינה USB



- במשענות היד בשורה האחורית נמצאות כניסות USB המיועדות לטעינה בלבד.



חריץ כרטיס זיכרון SD

חריץ כרטיס זיכרון SD ממוקם בתא האחסון.

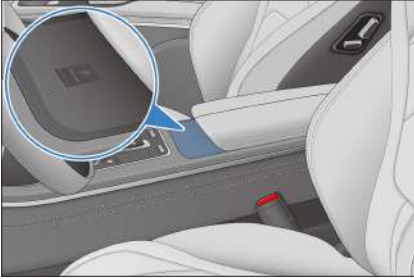


טעינה אלחוטית לטלפון נייד

- יש להחליק מטה את תפריט הגישה המהירה במערכת הבידור והמידע כדי להדליק את סמל Wireless Charging (טעינה אלחוטית).



- אזור טעינה אלחוטית לטלפון נייד ממוקם בקדמת תא האחסון. כאשר מתג ההתנעה במצב OK, יש לשים את הטלפון על הרפידה נגד החלקה באזור הטעינה אלחוטית לטלפון נייד עם מסך הטלפון כלפי מעלה. הטלפון יתחיל בטעינה אלחוטית אוטומטית, וסמל הטעינה יוצג בדף מערכת הבידור והמידע.



- טעינה אלחוטית לטלפון נייד משתמש בסליל כדי להעביר אנרגיה חשמלית לסוללת הטלפון באמצעות השראת גל אלקטרו-מגנטי כך שניתן להטעין את הטלפון ללא חיבור כבל.

⚠ תזכורת

- ניתן להטעין רק טלפון אחד בו-זמנית.
- כיסוי טלפון עבה מידי עלול למנוע טעינה.
- בעת נסיעה בדרכים קופצנית, תכונת הטעינה האלחוטית של טלפון נייד עלולה להפסיק ולהמשיך בטעינה לסירוגין.
- יש לנסות ולוודא כי המשטח אשר הטלפון הנייד מונח עליו מקביל למודול הטעינה. אם הטלפון נע מאזור הטעינה האלחוטית ומפסיק לטעון, יש להזיז אותו חזרה אל אזור הטעינה האלחוטית.

! זכורת

- מסיבות בטיחות, נהגים צריכים להימנע מבדיקת סטטוס טעינת הטלפון בעת נהיגה.

! זירות

- אם פריט מתכת נמצא בין ההתקן ורפידת הגומי של המטען בעת טעינה, לעולם אין להסירו באופן מיידי עם יד חשופה, זאת כדי למנוע כוויות.
- לטעינה טובה יותר, מרכז סליל הטלפון חייב להיות בהלימה עם מרכז המטען האלחוטי (מסומן על ידי טקסט באזור הטעינה).
- יש למנוע מגע של נוזל עם אזור הטעינה. המטען האלחוטי ייכשל בפעולתו אם מים ייכנסו למטען האלחוטי דרך המרווח מסביב לרפידת הגומי.
- הטעינה עלולה להיעצר בטמפרטורות גבוהות, והיא תמשיך ברגע שהטמפרטורה תרד.
- מערכת הטעינה האלחוטית לטלפון נייד יכולה להטעין טלפון התומכים בטעינה אלחוטית Qi, וטלפונים ללא תמיכת Qi לא בטוח שיוכלו להיטען באופן רגיל.
- BYD אינה מתחייבת לבעיות שנוצרו בעקבות סלילי טעינה אלחוטית חיצוניים. יש להשתמש תוך משנה זהירות.
- כדי להימנע משריפת כרטיסים עם שבבים, כגון כרטיסי אשראי, אין למקם אותם בין כיסוי הטלפון והטלפון בעת טעינה.

! זכורת

- אם לא ניתן לטעון את הטלפון כראוי, יש לוודא כי אין חפצים זרים באזור הטעינה האלחוטית, או להמתין עד שאזור הטעינה האלחוטית יתקרר לפני שמנסים פעם נוספת. אם עדיין לא ניתן להטעין את הטלפון, מומלץ ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD.
- לאחר כיבוי הרכב, אם הטלפון עדיין מטעין והדלת הקדמית השמאלית נפתחת, ישמע צליל אזעקה מלוח המכשירים ותופיע הודעת האזהרה "Do not forget your phone" (לא לשכוח את הטלפון שלך) על גבי המסך למשך 5 שניות.
- יש לוודא כי המפתח החכם שלך במרחק העולה על 25 ס"מ מאזור הטעינה האלחוטית כאשר מערכת הטעינה האלחוטית פועלת.
- אין למקם מטבעות, מפתחות מתכת, טבעות מתכת או פריטים אחרים הכוללים מתכת באזור הטעינה האלחוטית יחד עם הטלפון, זאת כדי להימנע מבעיות בטעינה האלחוטית או אפילו למניעת תאונות.
- אין למקם חפצים כבדים באזור הטעינה כדי למנוע נזק.
- אם מערכת הטעינה האלחוטית של טלפון נייד תקולה ואינה עובדת כראוי, מומלץ ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD.
- BYD לא תישא בחבות בגין כל בעיה שהיא אשר נגרמה כתוצאה משימוש לא הולם. אם המוצר פורק או שונה, האחריות תפוג.
- אין להשאיר את הטלפון ללא השגחה בעודו נטען ברכב, זאת כדי להימנע מסכנות בטיחות אפשריות.

מערכת המידע והבידור

לוח הבקרה של מערכת המידע והבידור

צג לוח הבקרה של מערכת המידע והבידור

כאשר הרכב פועל, המסך הראשון יוצג למשך מספר שניות ומערכת הבידור והמידע תתחיל לעבוד. יש להשתמש בה לאחר חיבור הרשת, כדי לחוות בצורה טובה יותר את פונקציות מערכת הבידור והמידע (כגון AAP ושיחות אינטרנט).

① מסך מגע של מערכת המידע והבידור

② לחצן גלילה



- ניתן לכבות את השמע באמצעות לחיצה ולהדליק על ידי לחיצה נוספת. ניתן לאתחל את המערכת המידע והבידור על ידי לחיצה על הלחצן והחזקה למשך 3 שניות.

- יש לגלול מעלה כדי להגביר את עוצמת השמע ומטה כדי להחליש את עוצמת השמע. טווח עוצמת השמע נע בין 0 ל-39. סמל 'השתקה' מוצג כאשר עוצמת השמע היא 0.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש במהפך מתח גבוה ברכב, מאחר וזה עלול לגרום לתקלות במערכת הבידור והמידע.

⚠ אזהרה

- אסור לפרמט או לאפס את המכשיר ללא אישור, הדבר יגרום לכשל במערכת הבידור והמידע או ברכב.

- לנהיגה בטוחה, השימוש בתצוגת נוף מומלץ בעת הנסיעה.

⚠ זהירות!

- כדי להימנע מנזק למסך המגע

- « יש לגעת בו בעדינות. אם אין תגובה, יש להסיר את האצבע מהמסך ולגעת בו פעם נוספת.

- « יש לנקות את המסך באמצעות מטלית רכה ולחה. אין להשתמש בכל חומר ניקוי.

- שימוש במסך המגע

- « כאשר טמפרטורת מסך התצוגה נמוכה, ייתכן והתמונה המוצגת תהיה כהה יותר, או ייתכן והמערכת תפעל מעט יותר באטיות מן הרגיל.

- « בעת הרכבת משקפי שמש, ייתכן והתצוגה תהיה כהה יותר או קשה יותר לצפייה. יש לשנות את זווית הצפייה או להוריד את משקפי השמש.

- « לחצני מסך המגע אשר בצבע אפור לא ניתנים לתפעול.

- ממשק מסך המגע המוצג כאן הנו כמראה מקום בלבד.

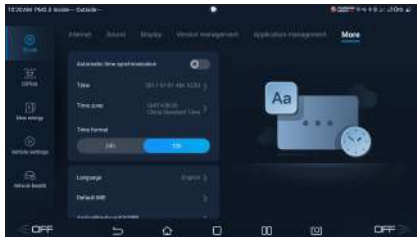
יישומונים

- כאשר מערכת המידע והבידור מתחילה לפעול, דף היישומונים יוצג באופן אוטומטי, אשר בעיקר כולל: סרגל המצב העליון, הגדרות רכב, מערכת מיזוג אוויר, סרגל ניווט וחלון יישומונים.



הגדרת שפה

- כאשר הרכב מותנע, יש ללחוץ על **More** ← **Language** על גבי מסך המגע של לוח הבקרה המרכזי ולהגדיר את השפה כ-Hebrew או English.



דף היישומונים כולל שלושה חלונות קטנים, אשר ניתנים או אשר עברו התאמה אישית:

1. הוספת יישומון: יש לגעת ולהחזיק את סמל היישומון אשר ברצונך להחליף ולהפוך אותו לניתן לעריכה. סמל היישומון אשר ניתן להוספה מוצג בתחתית הדף. יש לגרור את סמל היישומון הרצוי אל המיקום הרצוי ולשחרר אותו.
2. מחיקת יישומון: יש לגעת ולהחזיק את סמל היישומון אשר ברצונך למחוק, לגרור אותו לסמל המחיקה בחלק העליון של הדף, ואז לשחרר אותו.
3. שינוי מיקום יישומון: יש לגעת ולהחזיק את סמל היישומון, לגרור אותו למיקום של יישומון אחר, ולשחרר אותו.

קיצור דרך: יש להחליק כלי מטה את סרגל הסטטוס העליון. דף קיצור הדרך מוצג, כולל קיצורי דרך ל-WiFi, נתוני מובייל, Bluetooth, השתקה, נקודת גישה אלחוטית (Hotspot), צילום מסך, מיקום מרוחק, בהירות ובקרי רכב אחרים.

שירות ותחזוקה

07

169	הוראות לתחזוקה
176	תחזוקה שוטפת
181	תחזוקה עצמית

הוראות לתחזוקה

מחזור תחזוקה ופריטים

תזמון תחזוקת רכב

- תוכנית התחזוקה תוכננה כדי לוודא נהיגה יציבה, הפחתת כשלים, ונהיגה בטוחה ואקונומית.
- נהגים יכולים לעיין בתוכנית התחזוקה לתזמון מרווחי טיפול, בהתאם לקריאות מד המרחק או למרווחי הזמן, הראשון ביניהם.
- לפריטי תחזוקה אשר עבר זמנם, יש להשתמש באותו מרווח זמן לתחזוקה.
- צינורות גומי (למערכות מיזוג האוויר והחימום, מערכות הבלימה, ועוד) יש לבדוק על ידי טכנאים מומחים על פי התחזוקה המתוזמנת.
- אלו הם פריטי תחזוקה חשובים במיוחד אשר מרווחי הטיפול בהם מתועדים בתזמון הטיפוליים. צינורות אשר נשחקו או עם נזק נדרשים להחלפה מידית.
- התחזוקה מתוזמנת כוללת את כל פריטי התחזוקה אשר נדרש לוודא כי הם במצב אופטימלי ברכב בכל רגע נתון.
- מומלץ כי התחזוקה תבוצע בהתאמה לתקנים והמפרטים של BYD Auto Co., Ltd., ועל ידי סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD

- התחזוקה המתוזמנת מפרטת את פריטי התחזוקה וזמן הנסיעה או המרחק בהתבסס על ההנחה כי הרכב משמש באופן רגיל לתעבורה ונשיאת נוסעים וסחורה אשר אינם חורגים את מגבלות עומס הרכב.

⚠️ זהירות!

- יש לבצע את תחזוקת הרכב באופן מוסדר על פי הדרישות של BYD Auto המפורטות ב"מדריך לאחריות ושירותי טיפול".

דרישות תחזוקה מתוזמנת

יש לטפל ברכב בהתאם לתחזוקה המתוזמנת הרגילה.

אם הרכב מתופעל בעיקר תחת אחד או יותר מהתנאים המיוחדים הבאים, ייתכן ויהיה צורך לבצע פריטים מסוימים של תוכנית התחזוקה לעיתים קרובות יותר.

- תנאי הכביש
- נהיגה בדרכים מחוספסות ובוציות.
- נהיגה על כבישים מאובקים.
- תנאי נסיעה
- שימוש בנגרר, נגרר לקמפינג או גגון.

תחזוקה מתוזמנת

תחזוקת הרכב מבוצעת בהתבסס על קילומטרד' או חודשים, הראשון ביניהם.

כללי תחזוקה	פריט תחזוקה
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת בורגי הידוק של השלדה
הבדיקה הראשונית צריכה להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ובדיקות נוספות כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ; בתנאים קשים בדיקות צריכות להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ.	בדיקת דוושת בלם ומתג EPB
בדיקות צריכות להתבצע כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ.	בדיקת שחיקת רפידת ודיסק בלמים
הבדיקה הראשונית צריכה להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ובדיקות נוספות כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ; בתנאים קשים בדיקות צריכות להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ.	בדיקת צינורות בלמים
כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ.	בדיקת פין כיוון של מכלול בלם צבט
הבדיקה הראשונית צריכה להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ובדיקות נוספות כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ; בתנאים קשים בדיקות צריכות להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ.	בדיקת גלגל ההגה ומוט הקשור

בדיקת גומיית צירה	הבדיקה הראשונית צריכה להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ובדיקות נוספות כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ; בתנאים קשים בדיקות צריכות להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ.
בדיקת פין שחרור מהיר וגומייה	הבדיקה הראשונית צריכה להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ובדיקות נוספות כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ; בתנאים קשים בדיקות צריכות להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ.
בדיקת מתלים קדמיים ואחוריים	הבדיקה הראשונית צריכה להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ובדיקות נוספות כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ; בתנאים קשים בדיקות צריכות להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ.
בדיקת צמיגים ולחץ אוויר בצמיגים, כולל בדיקת מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)	יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.
בדיקת כיוון פרונט וחלק אחורי	הבדיקה הראשונית צריכה להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ובדיקות נוספות כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ; בתנאים קשים בדיקות צריכות להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ.
הצלבת צמיגים	תנאי לחץ האוויר וצמיגים צריכים להיבדק לפחות פעם בחודש וביצועי הצלבת צמיגים כל 10,000 ק"מ.

יש להסיר את האבק מהידיית באמצעות מטלית רכה ולחה, ולגרז ב-0.3-0.8 גרם של שמן את הידיית, את מפרק המסמרת ואת הפיר המסתובב. יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת בלמי דלת
הבדיקה הראשונית צריכה להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ובדיקות נוספות כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ; בתנאים קשים בדיקות צריכות להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ.	בדיקת חופש מיסב גלגל
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת רמת נוזל קירור במיכל הרחבה
יש להחליף את נוזל הקירור החומצתי האורגני בעל ההשפעה הארוכה כל 4 שנים או 100,000 ק"מ, הראשון ביניהם.	החלפת נוזל קירור מנוע Antifreeze
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת נוזל בלמים
יש להחליף נוזל בלמים כל שנתיים (2) או 40,000 ק"מ.	החלפת נוזל בלמים
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת מודול DTC ברכב (למחיקה לאחר תיעוד)
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת מגש הסוללה, המגן, מגן התנגשות ומומנט נקודת הרכבה (QH)
כל 72,000 ק"מ או כל 6 חודשים.	בדיקת וכויל קיבולת
הבדיקה הראשונית צריכה להתבצע לאחר 24 חודשים או 40,000 ק"מ, ובדיקות נוספות כל 24 חודשים או 48,000 ק"מ.	יש לבדוק ולהחליף את שמן ההילוכים בתמסורת
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת רכיבי מערכת ההנעה (Powertrain) לדליפות וגבשושיות

בדיקת חיווט HV ומחברים רופפים	יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.
בדיקת מודול סוללת מתח גבוה לעיוותים וכתמי שמן	יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.
בדיקת ממשק מחבר טעינה לחומרים זרים או פחיתה	יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.
בדיקת מסנן HEPA פחם פעיל*	יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, מה שמגיע קודם, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים לפי הצורך. לשימוש בתנאים קיצוניים, יש לבצע בדיקות כל 6 חודשים ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.
בדיקת מסנן	יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, מה שמגיע קודם, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים לפי הצורך. לשימוש בתנאים קיצוניים, יש לבצע בדיקות כל 6 חודשים ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.
בדיקה מהירה של מסנן PM2.5*	יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, מה שמגיע קודם, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים לפי הצורך. לשימוש בתנאים קיצוניים, יש לבצע בדיקות כל 6 חודשים ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.
בדיקת מסנן אלקטרוסטטי*	יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, מה שמגיע קודם, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים לפי הצורך. לשימוש בתנאים קיצוניים, יש לבצע בדיקות כל 6 חודשים ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.

יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, מה שמגיע קודם, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים לפי הצורך. לשימוש בתנאים קיצוניים, יש לבצע בדיקות כל 6 חודשים ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקה והחלפה של מכלול בקבוק הביטוח של הרכב*
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת תאורת LED ופנסים
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת עמעום פנסים ראשיים
אחת לכל 10,000 ק"מ.	כיול ראשוני של הטיית אורות נמוכים
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת EPS GND לחומרים זרים או פחיתה
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת ריפיון מחבר EPS ובדיקת פין החיבור לפחיתה
הבדיקה הראשונית צריכה להתבצע לאחר 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ובדיקות נוספות כל 24 חודשים או 40,000 ק"מ.	בדיקת קורוזיה ב-EPS ECU
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת מחברים בין EPS ECU והמנוע לחומרים זרים או קורוזיה*
יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.	בדיקת עדכון מודול התוכנה של הרכב (אם ישנם עדכונים)

בדיקת חלק מתח גבוה לסימני רטיבות	יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.
בדיקת שרוול בולמי זעזועים על מסמר הגבלת ציר מכסה המנוע לשריטות ושפשופים	יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.
בדיקת מומנט אום הנעילה של זרוע המגב	יש לבצע בדיקות כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ, ויש להחליף בזמן חלקים ניזוקים.
בדיקת מהדק ונעילת מכסה המנוע	כל 12 חודשים

הערה: בבדיקת פריט 1, יש להחליף את חלקי השלדה בזמן אם מתגלה נזק אבנורמלי.

תזכורת !

- כדי לשמור על הסוללה בתנאים אופטימליים, יש להקפיד כי היא נטענת ונפרקת באופן מלא באופן תדיר (פעם בכל 6 חודשים או 72,000 ק"מ, הראשון ביניהם) לכיול עצמי. ניתן ליצור קשר עם סוכן מורשה או ספק שירות מורשה של BYD כדי לבצע בדיקת וכיול קיבולת.

תנאי שימוש קיצוניים הם:

- נסיעה תדירה באזורים לא סלולים או חשיפה תדירה לאוויר מלוח;
- נהיגה תדירה בדרכים עם מהמורות, מים עומדים או בהרים;
- נהיגה במזג אוויר קר;
- בלימות תדירות ופתאומיות;
- שימוש תדיר כרכב גורר;
- שימוש כרכב כמונית;
- נהיגה באזורים עירוניים גדושים בטמפרטורות מעל 32°C למשך יותר מ-50% סך זמן הנהיגה;
- נהיגה במהירויות מעל 120 קמ"ש בטמפרטורות מעל 30°C למשך יותר מ-50% סך זמן הנהיגה;
- העמסת יתר תדירה.

תחזוקה שוטפת

תחזוקה שוטפת

- טמפרטורת נזל קירור המנוע נותרת גבוהה.
- קיבולת המצבר יורדת משמעותית.
- טמפרטורת סוללה גבוהה או הגנה מפני חימום יתר מתמשכת, או אין תפוקת הספק.

תזכורת !

- אין להמשיך את הנהיגה ברכב אשר לא נבדק, מאחר וזה עלול להוביל לנזק משמעותי לרכב ופגיעה אישית.

הגנה מפני קורוזיה ברכב

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה ברכב הן:

- גחון הרכב מכוסה מלח, אבק או לחות.
- הרכב או חלקיו חשופים ללחות גבוהה וטמפרטורה גבוהה לפרק זמן ממושך.
- שכבת הצבע או השכבה התחתונה עם שריטות כתוצאה מהתנגשות קלה או אבנים וחצץ.

יש להקפיד על הכללים הבאים כדי למנוע קורוזיה ברכב:

- יש לשטוף את הרכב תדירות.
- אם מתבצעת נהיגה בדרכים עם מליחות בחורף או אם מקום המגורים הוא בקרבת החוף, יש לשטוף את אזור חניית הרכב לפחות פעם בחודש, ולנקות את השלדה וצלחות הגלגלים עם סילון או זרם מים בלחץ גבוה כדי להפחית קורוזיה. יש לשטוף את השלדה ביסודיות לאחר החורף.

- יש לשים לב לביצועי הרכב, שינויים בצלילים, ועדות חזותית המציינת כי יש צורך בטיפול. תחת הנסיבות הבאות, ייתכן והרכב יידרש לכוונן או תיקון. לכן, מומלץ לשלוח את הרכב לסוכנים מורשים או ספק שירות מוסמך של BYD מוקדם ככל הניתן:

- התנעת מנוע מפיקה רעשים לא רגילים.
- נזל הקירור בחימום יתר, עומד במקום או דולף.
- המנוע נתקע ומפיק רעשים לא צפויים.
- המנוע פועל עם רעידות מוגזמות.
- המנוע נכשל בהתנעה.
- דולף שמן מהמכלול החשמלי.
- המכלול החשמלי מדיף ריחות.
- ההספק פוחת באופן משמעותי.
- דליפת מים מתחת לרכב (עיבוי מערכת מיזוג האוויר הוא עניין רגיל).
- יציאת אוויר מגלגל, הגלגלים משמיעים רעשים מוגזמים בעת סיבובם, שחיקת צמיג אינה מאוזנת.
- הרכב מושך לאחד הכיוונים במהלך נהיגה ישרה על משטח ישר.
- תנועת יחידת המתלים מובילה לרעשים לא רגילים.
- אובדן יעילות הבלימה; תחושת דווש בבלמים או המצמד היא ספוגית; הדושה כמעט נוגעת ברצפה; הרכב מושך לאחד הכיוונים בעת ביצוע בלימה.

- יש לבדוק את צבע הרכב והחיפויים.
- יש לצבוע ולתקן כל סדקים או שברים באופן מיידי על מנת למנוע קורוזיה. אם ישנם שברים או סדקים מתקלפים מעל משטח המתכת, מומלץ ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD ולתאם טיפול.
- יש לבדוק את פנים הרכב.
- הצטברות לחות ואבק מתחת לשטיחונים עלולה לגרום לקורוזיה. יש לבדוק את הצדדים התחתונים של השטיחונים תדירות כדי לוודא שאזורים אלו יבשים.
- יש לתת תשומת לב מיוחד בעת העברת כימיקלים, חומרי ניקוי, מדשנים, מלח וחומרים אחרים, כגון חומרים אשר יש לשמור במכלים מתאימים לתובלה. אם נמצאה נזילה או שפיכת נוזל, יש לנקות מידית ולהקפיד לייבש.
- יש להשתמש במגני בוץ.
- מגני בוץ יכולים להגן על הרכב באזורים עם מליחות או בדרכי חצץ. ככל שמגן הבוץ גדול יותר וקרוב יותר לקרקע, כך מגן הבוץ יבצע עבודתו טוב יותר.
- יש לחנות באזור מאוורר היטב ויבש.

טיפים לתחזוקת צבע

- אין לבצע צביעה משנית אם אין שריטות ברורות על גבי הגימור, זאת כדי למנוע אי-התאמה או צביעה לא תואמת.
- כאשר הרכב אינו בשימוש לפרקי זמן ארוכים, מומלץ לחנות אותו בחניה מקורה או מקום מאוורר היטב, ויש להשתמש בכיסוי רכב ייעודי במהלך החורף. יש לבחור אזור מוצל לחניה זמנית.

- יש להימנע מפגיעות חזקות, דפיקות או שריטות על גבי הצבע. אם הצבע נשרט, נפגע או מתקלף, יש לבצע תיקון בזמן, ויש לבצע זאת על ידי ספק שירותי צביעה מקצועי.
- אין לגעת בצבע עם בד מגורז. אין להניח כלים מגורזים או לשפשף עם ממסים אורגניים את גוף הרכב כדי להימנע מתגובה כימית.
- יש לקחת את הרכב לבדיקת צבע תדירות (פעם בחודש או כאשר מתגלה בעיה), ולבצע טיפול ווקס פעם בשלושה חודשים.
- יש לבצע פוליש ווקס איכותיים. אם גימור הרכב נפגע באופן חמור, יש להשתמש בפוליש לניקוי רכב בנפרד מווקס. יש לעקוב אחר הנחיות ואמצעי הזהירות שסיפק היצרן. יש לבצע פוליש ווקס של גימור כרום כמו לגימור צבע.

⚠️ זהירות!

- יש להסיר את פגוש הפלסטיק אם מתבצעת צביעה מחדש של הרכב או בסדנת צבע בטמפרטורה גבוהה ווקס, מאחר וטמפרטורות גבוהות יפגעו בפגוש.

ניקוי חיצוני

- יש לנקות את הרכב בזמן, בהתאם לנסיבות אשר עלולות לגרום להתקלפות שכבת הצבע או הקורוזיה על גוף וחלקי הרכב:
- נהיגה לאורך החוף.
- נהיגה בדרך אשר יושם עליה אנטי-פריז.
- נהיגה בדרכים המכוסות בזפת פחם.

! תזכורת

- בעת ניקוי המכלולים הקלים, אין לנגב את המשטח של קומבינציית התאורה עם חומרי ניקוי כימיים, כגון בנזין, אלוהול, חומר דילול לקה, חומר דילול צבע או פחמן ארבע-כלורי, אחרת יופיעו סדקים על מגני המכלול.
- יש לשטוף כל יום רכבים אשר נוסעים באזורי חוף או באזורים עם זיהום כבד.
- אין לשרוט או להשתמש בבנזין כדי להסיר אבק. חיפוי הפלסטיק של הגלגל ניזוקים בקלות על ידי חומר אורגני. אם חומר אורגני כלשהו מותז על החיפויים, יש לשטוף אותו עם מים ויש לבדוק את החיפויים לנזק. אם נדרש, יש להחליף את חיפוי הפלסטיק של הגלגל אשר נפגעו באופן חמור. אחרת, הם עלולים לעוף במהלך תנועת הרכב.
- אין לשטוף את הפגוש עם חומרי ניקוי המכילים חומרים גסים.
- יש לנקות את החלקים בציפוי מתכת עם חומר ניקוי פחמני קל, ולבצע וקס באופן תדיר כדי להגן עליהם.

ניקוי הרכב באמצעות מנהרת שטיפה אוטומטית

כאשר בוחרים שירות ניקוי רכב אוטומטי, יש להכיר את סוגי המברשות, מי שטיפה לא מסוננים, או תהליכי שטיפה ספציפיים למכונות אשר עלולים לשרוט את הצבע ולהשפיע על הגימור והעמידות, במיוחד בנוגע לצבעים כהים יותר. לפני שטיפת הרכב, מומלץ להיוועץ עם אנשי צוות שירות השטיפה כדי להבין אלו תהליכי שטיפה בטוחים ביותר עבור גימור הצבע.

- כאשר נתקעו ברכב שרף, לשלשת ציפורים וחרקים מתים.
- נהיגה באזורים עם כמות גדולה של עשן, פיח, אבק, שבבי ברזל או כימיקלים.
- כאשר הרכב מלוכלך באבק או בוץ באופן נראה.
- לאחר גשם.

שטיפת רכב ידנית

לפני שטיפת הרכב, יש לחנות אותו בצל ולהמתין שהרכב יתקרר.

1. יש לשטוף אבק בעזרת צינור ולהסיר את כל הבוץ או מלח הדרך מתחתית הרכב ואזורי הגלגל.
2. יש לשטוף את הרכב עם חומרי ניקוי ניטרליים, ערבובם צריך להתבצע על פי הוראות היצרן. יש להטביל בד רך בתמיסת ניקוי ולנגב בעדינות את הרכב עם כיוון זרימת המים. אין לנגב בתנועה סיבובית או מאוזנת.
3. יש לשטוף היטב - כאשר חומרי ניקוי מתייבשים הם משאירים סימנים. לאחר שטיפת הרכב במזג אוויר חם, יש לשטוף את החלקים באופן הולם.
4. יש לייבש את הרכב עם מגבת רכה נקייה כדי למנוע סימני מים. על מנת למנוע שריטות, אין לשפשף או להשתמש בכוח מוגזם על הצבע.

! תזכורת

- אין להשתמש באבקת שטיפה מאלקליין, מים עם סבון, נוזל שטיפת כלים, חומר להסרת וקס, או חומרי ניקוי מתנדרפים.

- יש לנקות את הדלתות והחלונות עם חומר ניקוי רגיל.
- יש לבדוק את מעצורי הדלת באופן קבוע. אם מעצור הידית עם הצטברות אבק נראה לעין, יש לנגב אותו עם ברך וולח.

⚠️ זיהרות!

- בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי, יש להיזהר שלא לשרוט או לגרום לנזק לחיווט החימום והמחבר.

לוח בקרת מיזוג האוויר, רמקולים, לוח מחוונים, לוח הבקרה ומתגים

- יש לנקות את לוח הבקרה של מיזוג האוויר, הרמקולים, לוח המחוונים, לוח הבקר והמתגים עם ברך וולח.
- יש לנגב את האבק בעדינות עם מטלית רכה ספוגה במים חמימים.

⚠️ זיהרות!

- אין להשתמש בחומרים אורגניים (ממיסים, קרוסין, אלוהול, בנזין, וכו') או תמיסות חומצה ואלקלי. כימיקלים אלו עלולים לגרום לפגמה בצבע, הכתמה והתקלפות.
- אם חומר ניקוי או מוצר פוליש בשימוש, יש לוודא שהם לא כוללים מרכיבים אלו.
- אם נזל ניקוי חדש לשטיפה בשימוש, עליו לא לבוא במגע עם משטחי פנים הרכב, מאחר והוא עלול להכיל אחד מהמרכיבים שהוזכרו לעיל. אם נשפך נזל, יש לנקות אותו באופן מיידי.

! תזכורת

- יש למנוע התזת מים ישירות על לוח המחוונים או הרצפה בעת שטיפת הרכב, מאחר ואלו עלולים להוביל לתקלות חשמליות.
- אין לשטוף את רצפת הרכב.

שטיח

- יש לנקות את שטיחי הרכב עם חומר ניקוי מוקצף.
- יש להשתמש בשואב אבק כדי להסיר כמה שיותר אבק. ישנם סוגים שונים של חומרי ניקוי מוקצפים הזמינים, חלקם בפחיות תרסיס, אחרים באבקה או נוזלים המעורבבים עם מים. יש לנקות את השטיחים עם ספוג אשר הוספג בקצף או מברשת, לשפשף בתנועות סיבוביות.
- אין להשתמש במים רגילים, ויש להקפיד על ייבוש השטיחים ככל הניתן.

ניקוי חגורות הבטיחות

- יש לנקות את חגורות הבטיחות עם מים סבוניים ניטרליים או מים חמימים.
- יש לשפשף את חגורות הבטיחות עם ספוג או ברך. יש לבדוק את חגורות הבטיחות לשחיקה, קרעים או סימני חיתוך.

⚠️ זיהרות!

- אין לנקות את חגורות הבטיחות עם מסיר כתמים או אקונומיקה, כדי לא להחליש אותן.
- אין להשתמש בחגורות בטיחות עד ייבושן המלא.

ניקוי עור

⚠️ זהירות!

- ניקוי לא תואם של חיפויי עור עלול להוביל לפגיעה בצבע או להשאתרת כתמים.

פנלי עץ אמיתי

- מומלץ לנגב אבק עם מטלית רכה יבשה כל יום כדי לשמור על הבהוק הרגיל של עץ המילה. אסור לנגב עם מטלית קשה או עם חומרי ניקוי חומצתיים או אלקליין. מאחר ואלו עלולים לפגום בציפוי עץ המילה.
- יש להימנע במפורש מכימיקלים (בושם, אלכוהול, חומרי קוסמטיקה, תה, מים מינרליים, גריז, וכו') אשר עלולים לפגום בחיפויי העץ. כימיקלים אלו יכולים להוביל לסדרים או היווצרות פערם בחיפויי העץ.
- במקרה של זיהום, יש לנגב מיידית עם מגבת נייר או בד יבש כדי להפחית את הנזק הכימי לעץ.

כיסויים מצופים כסף

- מומלץ לנגב אבק מהחיפויים עם מטלית רכה כדי לשמור על הבהוק הרגיל של שכבת הציפוי. אין לנגב ישירות עם בד קשה או עם חומרי ניקוי חומצתיים או אלקליין.

- יש לנקות חיפויי עור עם נזל ניקוי ניטרלי המשמש לניקוי צמר.

- יש להשתמש בבד רך עם תמיסת ניקוי ניטרלית כדי לנגב את האבק, ואז להשתמש בבד לח נקי כדי לנגב את שארית נזל הניקוי ביסודיות.

- אם העור נרטב, יש לנגב אותו עם בד רך נקי ולאפשר לו להתייב באזור קריר ומאוורר.

- לכל שאלה בנוגע לניקוי הרכב, יש להיוועץ בסוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD.

⚠️ זהירות!

- אם לא ניתן לנקות אבק באמצעות חומר ניקוי ניטרלי, יש לנקות אותו עם חומר ניקוי אשר אינו כולל ממסים אורגניים.
- אסור לנקות עור עם כל חומר אורגני כגון שמן מתנדף, אלכוהול, בנזין, חומצה או אלקלי, מאחר ואלו יפגעו בצבע.
- אין לנקות עור עם מברשת ניילון או בד מסיבים סינטטיים, מאחר והם עלולים לשרוט את התבניות העדינות על משטח העור.
- ייתכן ויגדל עובש על חיפויי עור מלוכלכים. יש לתת תשומת לב מיוחדת כדי להימנע מהכתמות שמן, ותמיד יש להקפיד על ניקוי החיפויים.
- חשיפה ממושכת לאור השמש עלולה לגרום לעור להתקשות או להצטמק, כך שיש להחנות את הרכב באזור מוצל ומקורר, במיוחד במהלך הקיץ.
- במזג אוויר חם, יש להימנע מהנחת פריטי ויניל או וקס על החיפויים, מאחר ואלו עלולים להידבק לעור בטמפרטורות גבוהות.

תחזוקה עצמית

תחזוקה עצמית

אזהרות בתחזוקה עצמית

- אם בעל הרכב מבצע את התחזוקה, יש לוודא עמידה בשלבים הנכונים במקטע זה.
- יש לשים לב כי טיפול לא הולם או לא מלא עלול להשפיע על שימוש מיטבי ברכב.
- מקטע זה מפרק הוראות לפרטי תחזוקה פשוטים בלבד אשר ניתן לבצע על ידי בעלי הרכב. עם זאת, ישנם פריטים נוספים רבים אשר יש לבצע על ידי טכנאים מוסמכים עם כלים מיוחדים.
- יש לתת תשומת לב מיוחדת בעת תחזוקת הרכב כדי למנוע פציעות ותאונות.

⚠️ אזהרות!

- חלק ממעגלי החשמל או החלקים של הרכב הינם עם מתח גבוה או זרם גבוה. יש להיזהר.
- אם נשפך נוזל קירור, יש לנגב אותו באופן מידע עם בד יבש או נייר, כדי למנוע נזק לחלקים או משטחים צבועים.
- אם נשפך נוזל בלמים, יש לשטוף אותו עם מים כדי למנוע נזק לחלקים או משטחים צבועים.
- בעת החלפת להבי מגבים, יש למנוע מהם לשרוט את משטח הזכוכית.
- לפני סגירת מכסה המנוע, יש לוודא כי לא הושארו כלים, בדים, וכו' בפנים.
- יש להרכיב משקפי מגן בעת ביצוע עבודות מתחת לרכב, כדי למנוע מאובייקטים או נוזלים לפגוע בעיניך.

⚠️ אזהרות!

- מאחר ונוזל בלמים יכול לפגוע בעור או העיניים, יש להשתמש בזיהרות בעת מילוי נוזל בלמים. אם נוזל הבלמים מתיז על העור או העיניים, יש לשטוף מידית עם הרכב מים. אם ישנה תחושת אי נוחות, יש לפנות לטיפול רפואי.

בדיקות

יש לבדוק את הפריטים הבאים בהתאם לשימוש או הקילומטריז:

- רמת נוזל קירור - רמת נוזל קירור ברדיאטור צריכה להיבדק בכל הטענה.
- נוזל לניקוי שמשות - כמות נוזל לניקוי שמשות במיכל צריכה להיבדק על בסיס חודשי. כאשר הנוזל לניקוי שמשות נמצא בשימוש תדיר, הכמות שנשארה צריכה להיבדק עם כל הטענה.
- מגבים בשמשה הקדמית - יש לבדוק את תנאי המגבים על בסיס חודשי. אם המגב אינו עובד, יש לבדוק שחיקה, סדיקה או נזק אחר.
- רמת נוזל בלמים - יש לבדוק את הרמה על בסיס חודשי.
- דוושת בלם - יש לבדוק אם דוושת הבלם עובדת כראוי.
- מתג מערכת בלם החניה החשמלי (EPB) - יש לבדוק אם המתג פועל כראוי.
- בדיקת המצבר בתא המנוע - יש לבדוק את תנאי אחסון המצבר והמסופים לקורוזיה פעם בחודש.
- מערכת מיזוג אוויר - יש לבדוק את ביצועי יחידות מערכת מיזוג אוויר על בסיס שבועי.
- צמיגים - יש לבדוק את לחץ הצמיגים על בסיס חודשי. יש לבדוק את שחיקת מדרך הצמיג בכל פעם שנתקע אובייקט זר.

- האורות הם חלל יחסית מסוגר וצר. הטמפרטורה גבוהה מאוד כאשר הם נדלקים (המיסוך ומחזיר האור יכולים להישרף ולהתעוות בקלות), כך שהם נדרשים לפיזור חום. ישנם חורים לפיזור החום על גבי בית הפנס להסעת חום. ככל שהבדל הטמפרטורות גבוה יותר, כך הסעת החום תהיה יותר פעילה. במהלך הסעת חום, הלחות באוויר תיכנס אל הפנס בסופו של דבר. גורמים כגון חשיפה לאור שמש, הסעת חום, והתחממות נורה עלולים להוביל לעיבוי הלחות באוויר כך שיוותר ערפל או הזעה על גבי משטח הפנס בטמפרטורות נמוכות. דבר זה מכונה ערפול פנסים.

⚠ אזהרה

- נורת הפנס תהיה חמה מאוד כאשר היא דולקת. גריז, הזעה או שריטות על גבי המשטח של זכוכית הנורה יגרמו לנורה להתחממות יתר או שבירה.

! תזכורת

- עם קיים ערפל בתוך הפנס ובאיתות לפני פניה במראה החיצונית, ייתכן וזה בעקבות לחות גבוהה באוויר או הבדל טמפרטורות משמעותי בין הרכב והסביבה. במקרה זה, יש להדליק את הפנסים או את האיתות בעת נהיגה. הערפל יתאדה לאחר משך זמן קצר של נסיעה.
- אם יש כמות מובחנת של מים בתוך הפנסים, מומלץ להסיע את הרכב אל סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD לטובת תחזוקה.

- מפשיר שמש קדמית - יש לבדוק את מאוורר המפשיר על בסיס חודשי.
- פנסים - יש לבדוק את מצב הפנסים הקדמיים, מיקום האורות, פנשים אחוריים, פנס בלם, איתות, פנסי ערפל אחוריים, אורות בלימה, תאורת לוחית הרישוי, זאת על בסיס חודשי.
- דלתות - יש לבדוק אם מכסה תא המטען וכל הדלתות האחרות (כולל הדלתות האחוריות) ניתנים לפתיחה ונעילה מאובטחת ללא בעיות.
- צופר - יש לבדוק האם הצופר מתפקד כראוי.

! תזכורת

- ישנה סכנה לנזק או תאונות אם הרכב בנהיגה למשך תקופות ארוכות ללא בדיקה.

נורות

כוונון אלומות הפנסים הקדמיים

- הפנסים הקדמיים מכווננים לפני אספקת הרכב. אם הרכב נושא עומס כבד תדירות, יש צורך לכוונון מחדש את הפנסים הקדמיים. מומלץ לכוונון את הפנסים הקדמיים על ידי סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD.

ערפול פנסים

- קומבינציית אורות, פנסים אחוריים ואיתות לפני פניה על גבי המראות החיצוניות מתערפלים לאחר גשם או ניקוי. זה דומה לעיבוי על החלונות צד במהלך גשם. זה לא אומר כי שיש בעיה ברכב.

תחזוקת גגון שמש

- יש לנגב אבק או חול על פסי האיטום החיצוניים של גגון השמש בעזרת בד לח כדי למנוע שריטות, דבר אשר עלול להפחית את ביצועי איטום גגון השמש.
- יש לנגב אבק או חול על הקצוות המעוצבים של הזכוכית הקדמית בעזרת בד לח כדי למנוע שריטות, דבר אשר עלול להפחית את ביצועי האיטום.
- יש לנקות את המסילות משני הצדדים ובערוצים הקדמיים תדירות, כדי למנוע הצטברות חומרים זרים כגון אבק, חול ועלים, ולמנוע חסימת חורי הניקוז על ידי שיירים שונים, דבר אשר עלול להוביל לניקוז כושל של גגון השמש.
- כאשר שוטפים את הרכב, אין להשתמש בסילוני מים בלחץ גבוה ישירות על פסי האיטום, אחרת הלחץ הגבוה עלול לעוות או אפילו לפגום בפסים, דבר שיגרם לכניסת מים לרכב.
- גגון השמש יכול לקפוא בקלות במהלך החורף. פתיחה בכוח של גגון שמש קפוא תגרם לנזק לפסי האיטום או חלקים אחרים. במקום זאת, יש לחמם את הרכב ולהדליק את מערכת מיזוג האוויר כדי להאיץ את המסת השלג והקרח על גגון השמש. יש לנסות לפתוח את גגון השמש לאחר שהטמפרטורה הפנימית מגיעה לרמה מסוימת. יש לייבש את שאריות הלחות מגגון השמש כדי למנוע ממנו לקפוא.
- אין לפתוח את גגון השמש במלואו בדרכים קופצניות במיוחד. אחרת, הרעידות בין גגון השמש והמסילה עלולות לפגום בחלקים הרלוונטיים ואפילו להזיק למנוע. כמו כן, אין לפתוח את גגון השמש כאשר יורד גשם או כאשר הרכב בשטיפה.

- יש לנקות את הזכוכית האחורית (כאשר הזכוכית הקדמית פתוחה במלואה) תדירות, כדי למנוע הצטברות חומרים זרים כגון אבק, חול ועלים, ולמנוע חסימת חורי הניקוז על ידי שיירים שונים, דבר אשר עלול להוביל לניקוז כושל של גגון השמש.

אחסון ברכב

- אם יש לחנות את הרכב למשך זמן ארוך (יותר מחודש), יש לבצע את ההכנות הבאות. הכנה הולמת תסייע למנוע התדרדרות במצב הרכב ולוודא שימוש חוזר קל ברכב. אם ניתן, יש לחנות את הרכב באזור מקורה.
- יש להטעין את הרכב בזמן.
- יש לנקות ולייבש את משטח גוף הרכב.
- יש לנקות את החלק הפנימי של הרכב כדי לוודא שהשטחים והשטיחונים יבשים לחלוטין.
- יש לשחרר את מעצור הבלם ולהכניס את ידיהם ההילוכים למצב חניה.
- יש לפתוח מעט חלון אחד (אם האחסון באזור מקורה).
- יש לנתק את המסוף השלילי ממצבר 12V בתא המנוע.
- יש לרפד את זרוע המגב הקדמית עם מגבת מקופלת או בד כדי למנוע מגע בינו לבין השמשה.
- כדי להפחית הידבקות, יש למרוח חומר סיכה מסיליקון על כל אטמי הדלת וכן למרוח וקס על המשטחים הצבעים של גוף הרכב בנקודות המפגש עם אטמי הדלת.
- יש לכסות את גוף הרכב עם כיסוי נושם עשוי מחומר נקבובי, כגון כותנה. חומרים לא נקבוביים, כגון כיסוי פלסטיק, עלולים להוביל להצטברות לחות ולפגיעה בצבע.

תזכורת !

- יש לוודא כי מכסה המנוע סגור ונעול באופן מאובטח. אחרת, בזמן נסיעה, מכסה המנוע עלול להיפתח בפתאומיות ולגרום לתאונה.

- אם ניתן, יש להתניע את הרכב תדירות (עדיף על בסיס חודשי). אם הרכב במצב חניה למשך שנה או יותר, יש לפנות אל סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD לטיפול מקיף.

מכסה המנוע

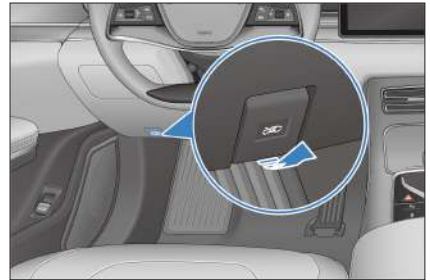
פתיחת מכסה המנוע

מערכת קירור

- נדרש כי רמת נוזל הקירור במיכל העזר תהיה בין סימוני "MAX" (רמה מרבית) ו-"MIN" (רמה מינימלית).



- יש למשוך את הידית בצד שמאל מתחת ללוח המכוונים פעמיים, תשתחרר נעילת מכסה המנוע והוא יפתח מעט.



⚠️ זהירות!

- לפני פתיחת מיכל ההרחבה של נוזל הקירור, יש לוודא כי המנוע, מודול בקרה משולב חשמלי מתח גבוה, ומכסה מיכל ההרחבה של נוזל הקירור, והרדיאטור - כולם התקררו.

- פתיחת מכסה המנוע: יש להרים את מכסה המנוע ולמקם את מוט התמיכה בו.

- יש לסגור את מכסה המנוע: כאשר סוגרים את מכסה המנוע, יש להורידו בערך 30 ס"מ מעל הגריל הקדמי ולשחרר, כך שהוא יפול חזרה אל מצב נעילה.

- לאחר סגירת מכסה המנוע, יש לבדוק אם התפס נעל באופן מאובטח.

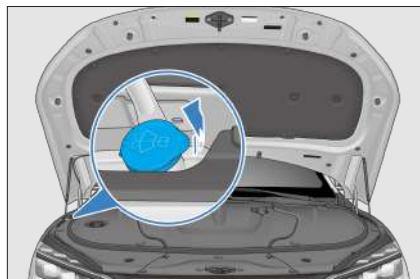


תזכורת !

- מומלץ למלא את נוזל הקירור על ידי סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD.
- פתיחת מיכל ההרחבה של נוזל הקירור כאשר המנוע עדיין מתקרר עלולה לגרום לנזלל הקירור להתיז, ולהוביל לכוויות חמורות.

מערכת המתזים

- במהלך שימוש רגיל, יש לבדוק את רמת הנוזל במאגר נוזל לשטיפת שמשות לפחות פעם בחודש.
- אם הנוזל לשטיפת שמשות בשימוש תדיר, רמת הנוזל במאגר נדרשת לבדיקה תדירות.
- יש להוסיף נוזל לניקוי שמשות באיכות גבוהה כדי לשפר את הסרת הכתמים ולמנוע קפיאה במזג אוויר קר.



- בעת מילוי הנוזל לניקוי שמשות, יש להשתמש בבד נקי טבול בנוזל לניקוי שמשות כדי לנקות את מגבי השמשה הקדמית, ובכך לסייע לשמור על המגבים במצב תקין.

⚠ זירות!

- אין להזריק תמיסת מי חומץ אל תוך מאגר הנוזל לניקוי שמשות.
- מומלץ להשתמש בנוזל לניקוי שמשות מורשה.

מערכת מיזוג אוויר

- מערכת מיזוג אוויר היא מערכת סגורה, וכל עבודת תחזוקה חשובה צריכה להיות מבוצעת על ידי מקצוענים מסוכנות מורשה או ספק שירות מורשה של BYD.

! תזכורת

- צבעו של נוזל קירור המצבר יכול לדעות בעת חשיפה לקרני או אולטרה סגולות גבוהות, כגון אור שמש. לכן, יש להימנע מאור שמש ישיר בעת פתיחת מכסה המנוע במהלך השימוש ברכב לתהליך התחזוקה. נוזל קירור עם צבע דהוי יכול להיות בשימוש כרגיל מאחר ותפקודו לא מושפע מכך.

מערכת בלמים

- יש לבדוק את רמת הנוזל במיכל על בסיס חודשי, ולהחליף את נוזל הבלמים על פי זמן הנסיעה והקילומטרז' המצוינים בתזמון התחזוקה.
- יש לוודא שימוש בנוזל בלמים עם אותו מפרט כנוזל הבלמים המקורי, ואסור לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.
- נדרש כי רמת נוזל הקירור תהיה בין סימון "MAX" (רמה מרבית) ו-"MIN" (רמה מינימלית).



- אם הרמה מתחת לסימון המינימום (MIN), יש לבדוק דליפה במערכת הבלימה ואם רפידות הבלמים שחוקות.

- יש להקפיד כי שטח השמשה נקי. אין לגרד אבק, חול, חרקים, וגופים זרים על משטח השמשה.
- במהלך שטיפת הרכב ותחזוקת צבע הרכב, אין צורך להחיל וקס על השמשה הקדמית, מאחר ושכבת וקס משקפת אור בתאורה רעה, משפיעה על קו הראייה ובטיחות הנהיגה. לאחר שטיפת הרכב, יש לשטוף את הלהב עם מים רגילים, ולהשתמש בחומר ניקוי וקס ייעודי לשמשה קדמית כדי להסיר את שכבת הווקס מעל השמשה הקדמית.
- אין לשטוף את הלהבים ישירות עם רובה מים כדי למנוע נזק ללהבים בשל לחץ מים מוגזם.

כללי תחזוקה

- יש לנקות את השמשה הקדמית והלהב באופן תדיר (עדיף פעם בשבוע או פעם בשבועיים).
- יש לנגב את הלהב באופן קבוע (עדיף פעם ביום או פעם ביומיים). בעת שימוש בלהב לניגוב השמשה הקדמית, יש להקפיד כי השמשה הקדמית רטובה במלואה (כאשר אין גשם, חובה להשתמש בנוזל לניקוי שמשות מראש).
- יש לנקות את השמשה הקדמית עם נוזל לניקוי שמשות מיוחד.
- יש לנקות בוץ וגוויות חרקים הדבוקים לשמשה הקדמית באמצעות מטלית.
- כאשר ישנם סימנים על השמשה הקדמית שנגרמו בעקבות חצץ, יש לבצע תחזוקה בזמן (מומלץ להשתמש במוצרי תיקון שמשות משרף ויש להחליף את השמשה הקדמית אם הסימנים גדולים או מרובים).
- יש להחליף את להבי המגב באופן קבוע, עדיף פעם בשנה חודשים.
- בעת ניקוי השמשה הקדמית, זרוע המגב חייבת להיות מורמת מראש. שיטת התפעול הספציפית הינה:

- בעלי הרכב יכולים לבצע את התפעולים הבאים בעצמם כדי לוודא שמערכת מיזוג האוויר עובדת באופן יעיל.
- יש לבדוק את הרדיאטור והמעבה באופן תדיר.
- יש להסיר עלים, חרקים ואבק מהשטח הקדמי, דבר שעלול לחסום את זרימת האוויר ולהפחית את הקירור.
- בחודשים קרים, יש להדליק את מיזוג האוויר לפחות פעם בשבוע למשך 10 דקות בכל פעם על מנת לאפשר את סירקולציית שמן הסיכה בחומר הקירור.
- אם ישנן יעילות מערכת מיזוג האוויר פוחתת, יש לפנות אל סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD לטובת טיפול.

⚠️ זהירות!

- בכל פעם שמערכת מיזוג האוויר נבדקת מתוקנת, תחנת התחזוקה צריכה לוודא כי נעשה שימוש בציוד לסירקולציה של נוזל הקירור. ציוד זה יכול לאחזר נוזל קירור לשימוש חוזר. סילוק לא הולם של נוזל קירור מזהם את הסביבה.

להבי מגבים

- רצועת הלהב עשויה מגומי סינתטי והיא חלק רגיש. סביבת העבודה של הרכבים והרגלי השימוש של הנהגים עלולים לגרום לנזק ללהב. לכן, יש לשים לב לפרטים הבאים כדי לוודא את חיי השירות של הלהב ונהיגה בטוחה ברכב:
- אין להשתמש בלהב כדי להסיר קרח משטח השמשה. יש להשתמש בשפכטל ייעודי לקרח.
- אין לגרד את משטח השמשה אם הוא מלוכלך, מגורד או חלקלק.

1. במערכת הבידור והמידע יש ללחוץ על health ← Maintenance כדי לאפשר את תחזוקת המגב הקדמי. המגב ירד מטה.

2. יש להחזיק בחלק העליון של זרוע המגב ובזהירות להרים את זרוע המגב ומכלול הלהב.

צמיגים

- לנהיגה בטוחה, הצמיגים חייבים להיות מסוג וחומר המתאים לרכב, עם מדרך צמיג ולחץ צמיג תואמים.

⚠ אזהרה

- שימוש בצמיגים שחוקים יתר על המידה, או עם לחץ גבוה או נמוך מידי, עלול להוביל לסכנת תאונות.
- יש לעקוב אחר הוראות מדריך למשתמש זה בנוגע ליפוח הצמיגים והתחזוקה.

ניפוח גלגל

- יש להקפיד כי הצמיגים מנופחים באופן הולם כדי לספק את השילוב הטוב ביותר של יכולת הנהיגה, חיי מדרך הצמיג ונוחות בנהיגה.
- צמיגים אשר אינם מנופחים כראוי עלולים להוביל לשחיקת צמיגים לא מאוזנת, דבר אשר משפיע על יכולת השליטה ברכב ועל צריכת האנרגיה, עם נטייה לדליפה בשל התחממות יתר.
- צמיגים אשר מנופחים יתר על המידה עלולים להפחית את הנוחות ונוטים לנזק במהלך נסיעה בדרכים לא ישרות. במקרים חמורים, ישנו סיכוי להתפוצצות צמיג, דבר אשר מהווה סיכון חמור לבטיחות הרכב כולו. ניפוח יתר עלול לגרום לשחיקה לא מאוזנת ובלאי בצמיגים, דבר אשר משפיע על משך חיי הצמיג.

- הרכב מאובזר במד לחץ אוויר בצמיגים. כאשר הצמיגים קרים, ניתן להחלים אם לחדש את לחץ האוויר בצמיג על פי ערכי לחץ האוויר המוצגים על גבי לוח המכשירים.

- לחץ האוויר בצמיג צריך להימדד כאשר הצמיגים בטמפרטורת הסביבה. זה אומר כי יש למדוד אותם לפחות שלוש שעות לאחר עצירה. אם נדרש ממך לנהוג ברכב לפני מדידת לחץ האוויר בצמיג, עדיין ניתן להתייחס לצמיגים בטמפרטורת הסביבה ככל ומרחק הנסיעה אינו עולה על 1.6 ק"מ.

- זה נורמלי כי קריאת מדידת לחץ האוויר בצמיגים כשהצמיגים חמים (לאחר נסיעה של מספר קילומטרים) תהיה 30-40 kPa (0.3-0.4 kgf/cm²) גבוהה יותר מאשר כאשר הצמיגים קרים. במקרה זה, אין להוציא אוויר בצמיגים על מנת להגיע לקריאות המצוינות בנוגע ללחץ האוויר בצמיגים קרים, אחרת לחץ האוויר בצמיג יהיה לא מספק.

! תזכורת

- תווית לחץ אוויר מומלץ (מודבקת על מסגרת דלת הצד של הנהג) מציינת את לחץ אוויר מומלץ בצמיגים קרים.
- צמיגים ללא פנימית הינם בעלי פונקציית איטום עצמי כאשר הם מנוקבים. עם זאת, הדליפה היא לרוב מאוד איטית, ברגע שהצמיג מתחיל לאבד לחץ אוויר יש לאתר בזהירות את מיקום הדליפה.

בדיקות

- אם ישנן רעידות מתמשכות בעת נהיגה במהירויות גבוהות (מעל 80 קמ"ש), אך לא במהירויות נמוכות, יש לפנות לסוכנים מורשים אל ספק שירות מורשה של BYD ולבדוק את הצמיגים.
- אם הצמיג תוקן, יש לוודא את איזון הגלגלים מחדש.
- בעת התנקת צמיג חדש או החלפת גלגל חדש, תמיד יש לבצע איזון גלגלים.

⚠️ זהירות!

- איזון גלגלים לא הולם יוביל לתקיעה, רפיון ונפילת גלגל. בעת נהיגה, זה יוביל לנזק לרכב או לאובייקטים בסביבה.
- איזון גלגלים לא הולם יוביל לנזק לחישוקי האלומיניום ברכב. לכן, מומלץ להשתמש באיזון הגלגלים המקורי.

הצלבת צמיגים

- על מנת לגרום לשחיקת צמיגים בהתאם למשך חיי הצמיג ובאופן מאוזן, מומלץ להחליף צמיגים באופן תדיר ולבצע כיוון ארבעה גלגלים, כמו גם בדיקה וכיוון.
- אין להחליף צמיגים כאשר צמיג חלופי בשימוש ברכב.
- בעת רכישת גלגלים חלופיים, ייתכן ויתברר כי חלק מהצמיגים עם "כיוון", וניתן לסובב אותם רק בכיוון אחד. אם נעשה שימוש בצמיגים עם כיוון, ניתן להחליף רק גלגל קדמי ואחורי בהצלבת הצמיגים.
- כפי שמוצג.

- ① צמיגים וגלגלים ללא כיוון.
- ② צמיגים וגלגלים עם כיוון.

- כאשר בודקים את לחץ אוויר הצמיגים בכל פעם, יש לבדוק נזק לצמיגים, ניקוב על ידי גופים זרים ושחיקה.
- יש להחליף את הצמיג אם הוא עם בליטות, או ישנן בליטות במדרך הצמיג או אם נמצא נזק צדי.
- יש להחליף את הצמיג אם ישנם סדקים בצדו, או אם החומר או המיתר שלו נראים.
- יש להחליף את הצמיגים כאשר ישנה שחיקה מוגזמת למדרך הצמיג.



- כאשר יש סימני שחיקה במדרך הצמיג יש להשליכם. כאשר ישנה שחיקה במדרך, עובי החישוב יהיה פחות מ-1.6 מ"מ. היצמדות צמיגים שחוקים תהיה קטנה מאוד בדרכים רטובות.
- כאשר המדרך שחוק לנקודה בה סימני השחיקה חשופים, יהיה אובדן ביצועים משמעותי ויש להחליף את הצמיגים.

תחזוקה

- בנוסף לניפוח הולם של הצמיג, יש כוונן הולם של הציג יכול לסייע בהפחתת שחיקת המדרך.
- אם ישנה שחיקה לא שווה של הצמיג, יש לפנות לסוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD ולבדוק את כיוון הצמיגים.
- הרכב אוזן במפעל, אך יש לאזן מחדש את הצמיגים לאחר נהיגה למשך תקופת זמן מסוימת.

- אם יש צורך בהחלפת גלגל, יש לוודא כי המפרט של הגלגל החדש תואם את זה של הגלגל המקורי. גלגלים חדשים זמינים לרכישה דרך סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD. יש להיוועץ בסוכנים מורשים או בספק שירות של BYD לפני החלפת גלגלים.

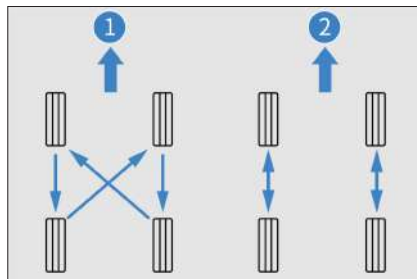
תזכורת

יש לעקוב אחר ההוראות הבאות, אחרת עלולות להיות סכנות בשליטה הרגילה ברכב, דבר אשר עלול להוביל לאובדן שליטה ברכב.

- אין לערבב צמיגים רדיאליים, צמיגים bias belted או צמיגים אלכסוניים.
- יש להשתמש רק בגדלי צמיג מומלצים על ידי היצרן.

נתיכים

כל המעגלים החשמליים ברכב מסופקים עם נתיכים כדי למנוע קצר חשמלי או עומס יתר. נתיכים אלו מותקנים מתחת למכסה המנוע בתיבת חלוקת חשמל (PDB), של לוח המחוננים, PDB מסוף חיוני ו-PDB בתא האחורי, באופן יחסי. תוויות הנתיך כלולות מתחת למכסה המנוע וב-PDB של לוח המחוננים, והן מציגות את הנתיכים התואמים לרכיבים חשמליים.



- לאחר החלפת צמיג, יש לגשת לחנות 4S להתאמת לחץ אוויר בצמיג.

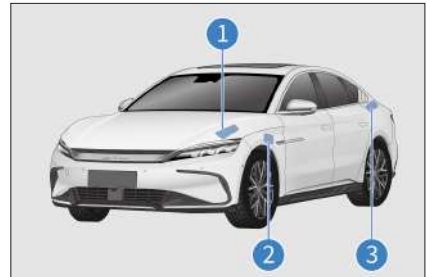
החלפת צמיג וגלגל

- צמיגים מקוריים מספקים ביצועיים מרביים, תוך כדי שהם מספקים את השילוב הטוב ביותר של תמרון, נוחות נהיגה וחיי שירות.
- יש ליצור קשר מידי עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD לטובת החלפת צמיגים מקוריים.
- החלפת צמיגים עם גדלים שונים, טווחי דרך, דירוגי מהירויות ולחץ קור מרבי (מסומן על צד הצמיג) או שילוב מעורבב בצמיגים רדיאליים ואלכסוניים יכול להפחית את יכולת הבלימה, כוח הנהיגה (היצמדות לקרקע) ודיוק ההיגוי.
- התקנת צמיגים לא מתאימים עלולה להשפיע על התמרון והיציבות של הרכב, וגם להוביל לתאונות.
- מומלץ להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית. אין להחליף רק צמיג אחד, אחרת עלולה להיות השפעה חמורה על תמרון הרכב.
- מערכת ה-ABS עובדת על בסיס השוואת מהירות גלגלים. כאשר מחליפים צמיג, יש להשתמש בצמיג מאותו הגודל ובצמיג מקורי. גודל ומבנה הצמיג יכול להשפיע על מהירות הגלגל, ועלול להוביל לתפעול מערכת לא מתואם.

① PDB מתחת למכסה המנוע

② לוח מחוונים PDB

③ תא אחורי PDB

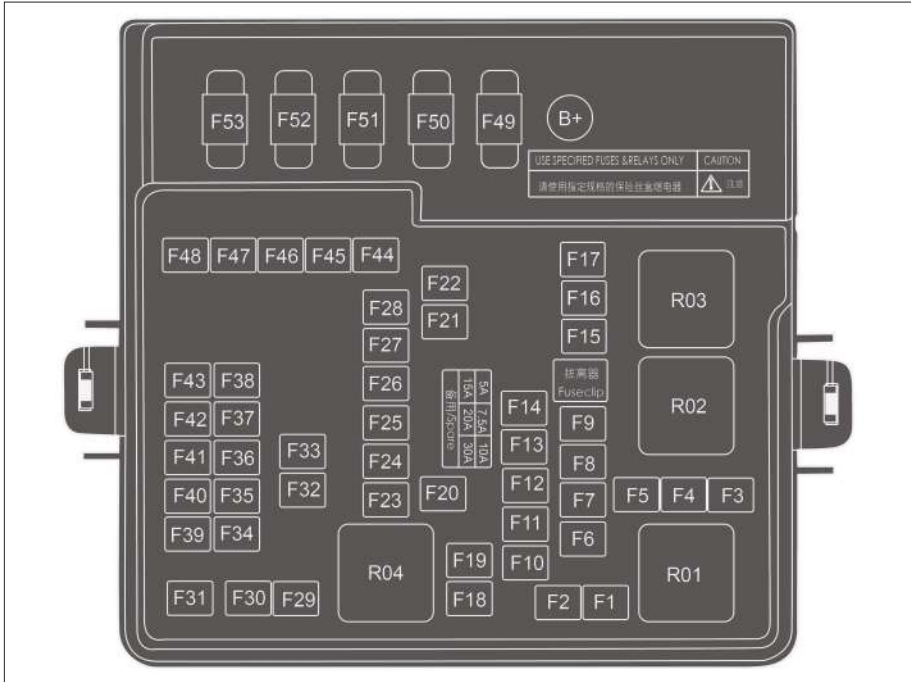


- ה-PDB בתא האחורי ממוקם במקטע האחורי בצד השמאלי של חיפוי ה-C-pillar. כדי לגשת לנתיכי PDB בתא האחורי, יש להסיר את דלת הגישה בלוח השמאלי של תא המטען.
- החלפת נתיכים שרופים בכאלו עם אמפרג' גבוה יותר יכולה להעלות משמעותית את הסבירות לנזק למערכת החשמל.
- אם אין נתיך חלופי מאותו אמפרג', יש להשתמש בנתיך עם אמפרג' נמוך יותר במקום.

! תזכורת

- אין להשתמש בנתיכים עם אמפרג' גבוה יותר מאשר ערך האמפר המצוין או כל פתרון אחר להחלפת הנתיכים, מאחר וזה עלול להוביל לנזק חמור או אפילו לשרפה.
- אם נתיך נשרף, מומלץ לבדוק או להחליף את הנתיך אצל סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD.

- ה-PDB מתחת למכסה המנוע ממוקם בצד שמאל מתחת למכסה המנוע. כדי לפתוח אותו, יש לפתוח את מכסה המנוע והכיסוי שלו, לאתר את ה-PDB וללחוץ על התפס במכסה העליון.
- PDB של לוח המחוונים ממוקם מתחת למכסה המנוע בצד שמאל של לוח המחוונים. כדי לגשת לנתיכים של לוח המחוונים, יש להסיר את הלוח התחתון של לוח המחוונים ואז את הקצה השמאלי של פנל לוח המחוונים.

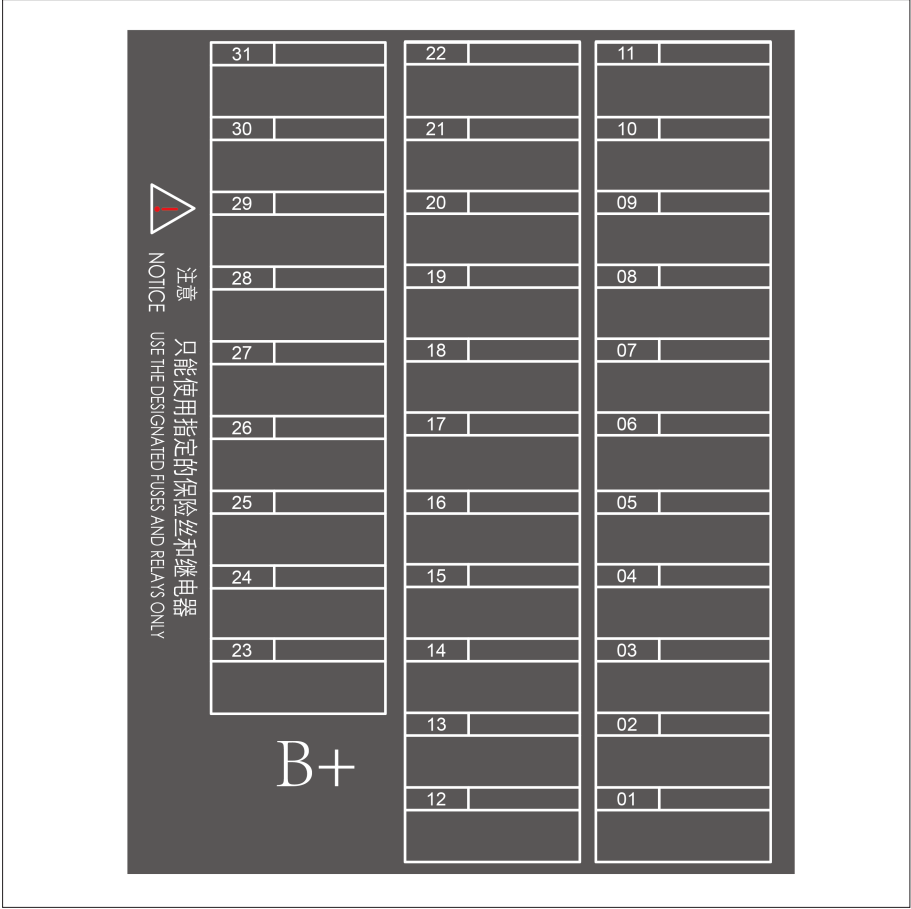


נתיכים

מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגנים
F1	-	-
F2	60	לוח מחוונים PDB
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	5	מכלול טעינה וביזור
F10	15	קומבינציית פנס קדמי שמאלי

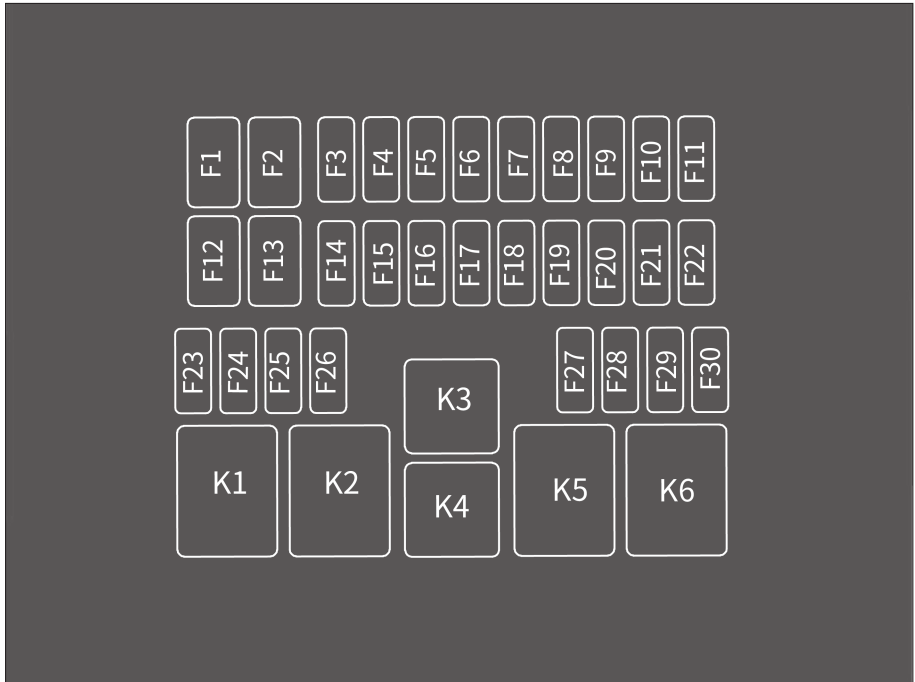
מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגנים
F11	15	קומבינציית פנס קדמי ימני
F12	10	ניהול סוללה
F13	10	בקר מנוע קדמי
F14	10	בקר מנוע אחורי
F15	5	מתג תאורת בלימה
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	30	מפשיר שמשה אחורית
F21	30	מגב שמשה קדמית
F22	20	VTOV
F23	20	משאבת נזל קירור עם בקרה חשמלית 2
F24	15	משאבת נזל קירור עם בקרה חשמלית
F25	7.5	מדחס
F26	10	USB
F27	15	כוח עזר
F28	15	כוח עזר מושב אחורי
F29	25	מגבר חיצוני
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	25	מגבר חיצוני
F33	5	ניהול סוללה
F34	15	חימום גלגל ההגה
F35	5	בקר מרכב אחורי
F36	5	פנל העברת הילוך

מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגנים
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	7.5	ADAS
F40	5	לוח המכשירים
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	מפוח
F46	7.5	מודול ניהול תרמי משולב
F47	7.5	ADAS
F48	-	-
F49	-	-
F50	70/100	C-EPS/R-EPS
F51	80	מאוורר חשמלי
F52	-	-
F53	200	מצבר



מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגנים
01	30	בקר מרכב אחורי
02	-	-
03	-	-
04	20	חלון קדמי ימני
05	20	חלון קדמי ימני
06	-	-

מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגנים
07	5	פנל העברת הילוך
08	20	מערכת המידע והבידור
09	-	-
10	7.5	פנל תאורת אווירה
11	7.5	מתג משולב
12	-	-
13	-	-
14	7.5	מטען אלחוטי
15	10	יציאה לאבחון
16	5	לוח המכשירים
17	7.5	גישה חכמה
18	5	בקר רכב
19	5	HUD
20	-	-
21	30	מושב חשמלי קדמי שמאלי
22	30	מושב חשמלי קדמי ימיני
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-



נתיכים

מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגנים
F1	40	דריכת-קדם מנוע קדמי שמאל
F2	40	דריכת-קדם מנוע קדמי ימין
F3	30	מושב חשמלי אחורי שמאלי
F4	10	מושב אחורי ימני
F5	5	מודול קליטת תדר גבוה
F6	15	מודול השהייה
F7	30	בקר מרכב אחורי
F8	30	בקר מרכב אחורי
F9	7.5	RSE

מס'	אמפר (A)	רכיב או מעגל חשמלי מוגנים
F10	10	שילוב פנס אחורי שמאל
F11	10	שילוב פנס אחורי ימין
F12	25	מגבר חיצוני
F13	25	מגבר חיצוני
F14	7.5	ADAS
F15	20	מגבר חיצוני
F16	20	חלון אחורי שמאל
F17	20	חלון אחורי ימין
F18	5	מטען מובנה
F19	5	*UWB
F20	-	-
F21	-	-
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
K1	-	-
K2	-	-
K3	-	-
K4	-	-
K5	-	-
K6	-	-

כאשר מתרחשת תקלה

199 כאשר מתרחשת תקלה

08

כאשר מתרחשת תקלה

אם סוללת המפתח החכם התרוקנה

אם מחוון המפתח החכם אינו מהבהב ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות פונקציית ההתנעה, ייתכן כי סוללת השלט החכם התרוקנה. במקרה כזה, מומלץ ליצור קשר עם ספק שירות מוסמך של BYD מוקדם ככל הניתן כדי להחליף את הסוללה, וניתן להתניע את הרכב במצב ללא-כוח חשמלי.

⚠️ זהירות!

- אסור לחשוף את המפתח לטמפרטורות גבוהות.
- יש להגן על המפתח מפני פגיעות.
- יש לשמור על המפתח הרחק משדות מגנטיים.
- כאשר הדלתות נעולות והרכב במצב נגד גנבה, יש להרחיק את המפתח מהרכב מאחר ופונקציית חיפוש הכרטיס האוטומטית של הרכב תרוקן את עוצמת הסוללת מתח נמוך.

1. השתמש במפתח המכני כדי לשחרר את נעילת הרכב.

2. יש לשחרר הלחיצה על דוושת הבלם ובזמנית ללחוץ על כפתור התנעה/כיבוי. נורת אזהרה לגבי המפתח החכם נדלקת על גבי לוח המכשירים ונשמע ברמקול הרכב צפצוף.

3. יש לשמור על המפתח החכם קרוב לסמל מצב אין-כוח (no-power) על גבי הלוח מחווני עזר תוך 30 שניות לאחר שנשמע הצפצוף. הרמקול ישמיע צפצוף נוסף, תאורת האזהרה של המפתח החכם תכבה וניתן יהיה להתניע את הרכב.

- סמל מצב אין-כוח ממוקם בתא האחסון.



4. יש להתניע את הרכב תוך 5 שניות לאחר שהצפצוף נשמע בשנית.

מערכת כיבוי חירום

- מערכת כיבוי חירום מופעלת ומערכת המתח הגבוה תכבה אוטומטית כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

- כריות האוויר אינן נפתחות לאחר התנגשות חזיתית.
- ישנה התנגשות אחורית.
- מערכת הרכב תקולה.
- אם אחת מהתאונות שהוזכרו לעיל מתקיימת וכן מתרחשות תקלות במערכת הרכב, מחוון OK יכבה.
- הפעלת מערכת כיבוי חירום בסוגי ההתנגשויות שצינו מקטינה את הסיכון לפציעות או תאונות.

חילוץ במקרה דליפת סוללה

לאחר התנגשות, אם ישנה דליפת סוללה, יהיה ברכב ריח חריף, תהיה נראית זרימת חומצה מחוץ לרכב, או עשן ממארז הסוללה:

1. יש לכבות את ההתנעה, ואם ניתן לנתק את סוללת הברזל של המתנע מתחת למכסה המנוע.
2. מומלץ ליצור קשר מיידי עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD לטובת חילוץ.

חילוץ במצב התנגשות

במקרה של התנגשות, יש להמשיך לתפעל את הרכב לפי ההנחיות הבאות בהתאם למצב בפועל:

1. יש לכבות את ההתנעה, ואם ניתן לנתק את סוללת הברזל של המתנע מתחת למכסה המנוע.
 2. יש ליצור קשר מיידי עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD לטובת חילוץ.
 3. יש לבצע בדיקה פשוטה, אם התנאים בפועל מאפשרים זאת: יש לבדוק אם קצוות מגש הסוללה נסדקו והאם ישנו נוזל שדולף ממנה.
- אם ישנו מגע עור עם נוזל דולף, יש לשטוף באופן מיידי עם המון מים למשך 10-15 דקות. אם עדיין ישנה תחושת אי-נוחות, יש למרוח משחת קלציום גלוקונט 2.5%, או להספיג ב-2.5%-2 של תמיסת קלציום גלוקונט. אם המצב אינו משתפר או אי-הנוחות ממשיכה, יש לפנות באופן מיידי לטיפול רפואי.

⚠ אזהרה

- אסור לגעת בנוזל דולף, ויש להתרחק מרכב או סוללה דולפים.

- ברגע שמערכת כיבוי חירום מופעלת, לא ניתן להעביר את מערכת הרכב לסטטוס OK. במקרה כזה, יש ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD כדי לקבל סיוע. אפילו אם מתג התנעה מוגדר למצב OK, המערכת תכבה אוטומטית. יש ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD מוקדם ככל הניתן.

הצלה במצב בעירה ברכב

במקרה של שרפה, יש להמשיך לתפעל את הרכב לפי ההנחיות הבאות בהתאם למצב בפועל:

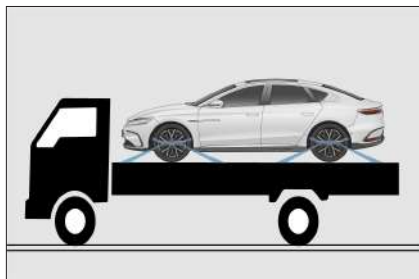
1. יש לכבות את ההתנעה ולצאת מהרכב.
2. בהינתן וידוא בטיחות הנוכחים\ אם השרפה היא קטנה ואיטית, יש להשתמש במטף עם אבקת כיבוי יבשה כדי לכבות את האש ולהתקשר לעזרה באופן מיידי.
3. אם השרפה גדולה וממשיך לגדול במהירות, יש להתרחק מהרכב ולהמתין לכוחות הצלה.

⚠ זהירות!

- יש ללבוש כפפות מבודדות במהלך פירוק הרכב. יש להשתמש במטפים מהסוג הייעודי לכיבוי השרפה. מטפים מבוססי מים או סוגים שגויים אחרים של מטפים עלולים להוביל להלם חשמלי.
- במקרה של תנאים מיוחדים אשר גורמים לחלקיקים עפים (כגון חיפויים פנימיים, זכוכית, ועוד), יש להתרחק מהרכב ולבקש מסוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD להגיע לאתר לטיפול במצב.

שיטות גרירה נפוצות כוללות:

- משאית גרר
- כאשר הרכב תקול ויש צורך בגרירה, משאית גרר היא האפשרות הטובה ביותר. ייתכן ויהיה נזק לרכיבי המתח הגבוה אם אחד הגלגלים הקדמיים נוגע בקרקע.



וו גרירה

נקודת התקנת וו גרירה ברכב מוצגת בתרשים.



תזכורת !

- לא מומלץ לגרור את הרכב עם וו גרירה. עדיף ליצור קשר עם שירות גרירה מקצועי או הארגון שהצטרפת אליו לסיוע בדרך.
- אין לגרור את הרכב מאחור כאשר ארבעת הגלגלים נוגעים בקרקע, זאת כדי להימנע מנזק לרכב.

אזהרה !

- אין לנסות להיפתר מהנוזל הדולף אל מקור מים או אדמה או כל סביבה אחרת.
- מערכת הרכב פועלת על בסיס הספק DC במתח גבוה. היא מייצרת חום רב, לפני ואחרי התנעת הרכב, וכאשר הרכב כבוי. יש להיזהר מלחצים גבוהים וטמפרטורות גבוהות.
- אין לפרק, להזיז או לשנות את רכיבי הסוללת מתח גבוה ולחבר כבלים שונים, מאחר והמחברים שלהם עלולים לגרום לכוויות חמורות או הלם חשמלי חמור, ואף עלולים להסתיים בפציעה אישית או מוות. הכבלים הכתומים הנם חלק מרצועת חיווט המתח הגבוה. אסור למשתמשים לתקן את מערכת המתח הגבוה של הרכב בעצמם. אם נדרש תיקון כלשהו, מומלץ לפנות לסוכנים מורשים או ספק שירות מוסמך של BYD לטובת תיקון.
- מפתח השלט רחוק ורכיבי המתח הגבוה של הרכב יכולים להשפיע ולפגוע באנשים עם התקנים רפואיים.

אם יש צורך בגרירת הרכב

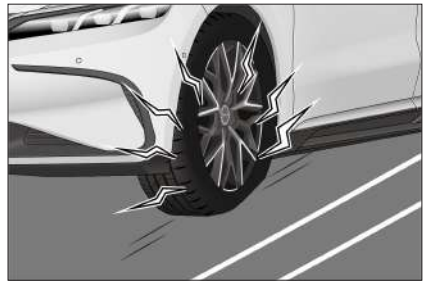
אם נדרש לגרור את הרכב, יש ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות מוסמך של BYD, שירותי גרירה מקצועיים או ארגון שהצטרפת אליו לסיוע בדרך.

אזהרה !

- אסור לגרור את הרכב באמצעות רכבים אחרים עם חבלים או שרשראות.

במקרה של תקר

- במקרה של תקר, יש להאט, לשמור על נסיעה ישרה ולזוז אל שפת הדרך במקום בטוח.
- יש לחנות על קרקע יציב ושטוחה, ולהימנע מהצטלבות דרכים.
- יש למשוך את מתג מערכת בלם החניה החשמלי (EPB) וללחוץ על לחצן "P".
- לכבות את הרכב ולהדליק את תאורת החירום.



- כל הנוסעים חייבים לצאת מהרכב למיקום בטוח ולהתרחק מתנועה ערה.
- על מנת למנוע החלקה, יש לאבטח את הרכב על ידי סיבוב הגלגל באלכסון אל הגלגל עם התקר.

⚠️ זהירות!

- אין להמשיך בנסיעה עם רכב שבו צמיג תקור. אפילו מרחק קצר של נסיעה עלול לגרום לנזק חמור מאוד לצמיג, ולא ניתן יהיה לתקן אותו.

כלים ברכב

- הכלים ברכב (למעט משולש אזהרה) מאוחסנים ברכבת הכלים מתחת למכסה תא המטען, בעוד משולש האזהרה מקובע למכסה תא המטען.

① משולש אזהרה

② אפוד זוהר

③ מכשיר לתיקון צמיג*

④ מפתח ברגים*

⑤ מלחץ להסרת אום הגלגל*

⑥ וו להסרת מכסה גלגל מרכזי*



- במצב חירום בו נדרש לטפל ברכב בעצמך, חובה לדעת כיצד להשתמש בכלים אלו ומהו מיקומם.

הצבת משולש אזהרה

⚠️ תזכורת

- כאשר חונים לצורך תיקון, חשוב לזכור למקם את משולש האזהרה האדום כאשר הצד האדום פונה אל הרכבים המתקרבים, במרחק של 100-200 מטרים מהרכב.

משולש האזהרה משמש להזהיר נהגי רכבים מתקרבים מאחור וכדי למנוע סכנת התנגשות עם רכב לפנייהם אשר חונה או עובר תיקון באזור מהירות גבוהה או כדי למנוע בלימה מאוחרת.

כיצד להשתמש במשולש האזהרה:

1. יש להוציא את משולש האזהרה מתוך הקופסה.
2. יש לחבר את הקצוות כדי ליצור משולש.
3. לשחרר את התומכים כדי ליצור תבנית כפי שמוצג.

⚠ אזהרה

- אם חומר איטום הצמיג נבלע, יש לשטוף את הפה ביסודיות ולשתות מים רבים באופן מיידי. אין לעודד הקאה, ויש לפנות לטיפול רפואי באופן מיידי

כיצד להשתמש במכשיר תיקון הצמיג

- יש לעיין בתוויות על גבי מכשיר הניפוח ופחית חומר האיטום לצמיג לגבי אופן השימוש במכשיר תיקון הצמיג.
- אם יש לחבר את מכשיר הניפוח אל מקור כוח, יש לחבר את תקע מכשיר הניפוח אל שקע 12V ברכב, להתניע את המנוע ולהפעיל את מכשיר הניפוח. חומר איטום הצמיג יוחדר אל הצמיג דרך צינור מכשיר הניפוח יחד עם אוויר.



! תזכורת

- יש לוודא כי מתג מכשיר הניפוח במצב כבוי בעת חיבור מקור המתח אל שקע 12V ברכב.
- מכשיר הניפוח ניתן להפעלה למשך 10 דקות בלבד.
- יש לעקוב אחר מד לחץ אוויר בצמיגים על גבי מכשיר הניפוח.
- אם מד לחץ אוויר בצמיגים אינו מגיע אל 180 kPa (1.8 בר) תוך 10 דקות (האזור האדום המוצג בתרשים), יש לכבות את מכשיר הניפוח. מומלץ ליצור עם סוכנים מורשים או ספק שירות של BYD.



שימוש במכשיר תיקון צמיג*

- המכשיר לתיקון צמיג משמש לאטימת חתכים קטנים, במיוחד חתכים בתבנית עקבות הצמיג. זהו פתרון חירום כדי שניתן יהיה לנהוג אל מרכז השירות הקרוב ביותר, ורק למרחקי חירום קצרים, אפילו אם הצמיג לא איבד אוויר.

⚠ אזהרה

- לכל היותר, חומר איטום הצמיג יכול לתקן חורים בקוטר של עד 6 מ"מ. ס הקוטר עולה על 6 מ"מ או שהחור במיקום אחר בצמיג, אין להשתמש במוצר זה. יש להתקשר לסיוע בדרך.
- אטם הצמיג דליק מאוד ומזיק לבריאות. יש לנקוט באמצעי הבטיחות הנדרשים כדי למנוע שרפה ולהימנע ממגע עם העור, העיניים והבגדים; יש להקפיד על מרחק מהיגש ידם של ילדים; אין לשאוף את אדי החומר.

אם באים במגע עם חומר איטום הצמיג:

- אם חומר איטום הצמיג מגיע במגע עם האור או כנס לעיניים, יש לשטוף היטב את חלק הגוף המושפע עם המון מים נקיים.
- יש להחליף את הביגוד הנגוע באופן מיידי.
- במקרה של תגובה אלרגית, יש לפנות לטיפול רפואי באופן מיידי.

תזכורת !

• תיקון צמיגים פגומים עם מכשיר תיקון צמיג הוא פתרון חירום בלבד. יש להחליף צמיגים במרכז שירות מקצועי מוקדם ככל הניתן. מומלץ ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD, וליידע את הטכנאי כי הצמיגים מכילים חומר איטום.

• יש להימנע מהאצה מהירה ולקחת סיבובים במהירות גבוהה.

• אין לחרוג את המהירות המרבית של 80 קמ"ש, ויש להחליף את הצמיגים התקורים מוקדם ככל הניתן. אן במהלך הנהיגה אתם חווים רעידות חזקות, ביצועים לא יציבים או רעשים אין להמשיך בנסיעה.

• כאשר חומר איטום הצמיג עומד לפוג תוקף (יש לעיין בתווית על גבי המיכל לתאריך התפוגה המדויק), יש להחליפו עם אחד חדש.

• לאחר תיקון הצמיג עם מכשיר תיקון צמיג, מומלץ לרכוש חומר איטום חדש אצל סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD.

החלפת צמיגים*

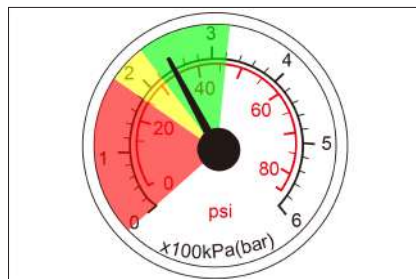
קיבוע ההגה

1. יש לקבוע את הצמיג באלכסון ביחד לצמיג התקור כדי למנוע התדרדרות של הרכב.

• כדי לעשות זאת, יש למקם טריזים לפני הגלגלים הקדמיים או מאחורי הגלגלים האחוריים.



• אם לחץ הצמיגים מגיע אל הטווח בין 180 ו-320 kPa (בין 1.8 ל-3.2 בר) (האזורים הירוק והצהוב המוצגים בתרשים), יש להשיר את הערכה מוקדם ככל הניתן ולנסוע במהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש בתוך דקה אחת [1], עם מרחק נסיעה שאינו עולה על 10 ק"מ, כדי שחומר איטום הגלגל יתפזר באופן שווה בצמיג.



• יש לעצור ולבדוק את הגלגל המתקן, ולהתבונן שוב במד לחץ אוויר בצמיגים על גבי מכשיר הניפוח.

• אם מד הלחץ גבוה מ-220 kPa (2.2 בר), יש לנסוע אל מרכז השירות הקרוב ביותר במהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש.

• אם לחץ האוויר בצמיג הנו בטווח בין 130 ו-220 kPa (1.3-2.2 בר), יש לחזור על התהליך כדי למלא את הצמיג בחומר האיטום ולהתבונן בקריאת מד לחץ אוויר בצמיגים על גבי מכשיר הניפוח.

• אם לחץ האוויר בצמיג אינו מגיע אל 130 kPa (1.3 בר), מומלץ ליצור קשר עם סוכנים מורשים או ספק שירות מורשה של BYD.

תזכורת !

- יש להחזיק את קצה מפתח הברגים וללחוץ עליו כלפי מטה, ולא לאפשר למפתח הברגים להחליק מעל הבורג.
- לא להסיר את אום הגלגל, רק לשחרר אותו על ידי סיבוב אחד או שניים.

מיקום המגבה

4. יש למקם את המגבה בנקודת המגבה הנכונה כפי שמוצג.

- יש לוודא כי המגבה ממוקם על קרקע שטוחה ויציבה.



אזהרה !

בעת הרמת הרכב, יש לוודא כי הכללים הבאים מתקיימים על מנת לצמצם את הסבירות לפציעה:

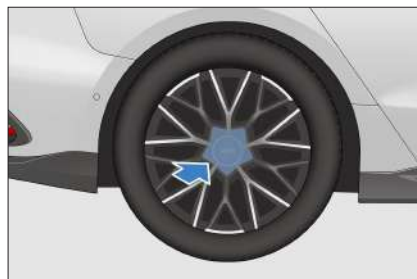
- אין למקם חלקי גוף כלשהם מתחת לרכב אשר מורם באמצעות מגבה. אי מילוי הוראה זו עלול להסתיים בפציעה אישית.
- אסור להפעיל את הרכב בעודו מורם על גבי מגבה.
- יש לחנות את הרכב על קרקע יציבה ושטוחה, להפעיל את ה-EPB ולהעביר את ידית ההילוכים למצב ניטרלי. אם נדרש, יש למקם טריז אלכסונית לגלגל כנגד הצמיג המוחלף.



שחרור אומי הגלגל

2. יש להסיר את הכיסוי הדקורטיבי מעל אומי הגלגל עם מלחץ להסרת כובע הטבור או מלחץ להסרת כיסוי אומי הגלגל (תלוי בדגם הרכב) אשר בערכת הכלים בתא המטען.

- יש לשחרר את אומי הגלגל לפני הרמת הרכב.



3. יש לסובב את המפתח הברגים נגד כיוון השעון כדי לשחרר את כל אומי הגלגל מהצמיג התקור.



⚠ אזהרה

- כאשר המגבה במגע עם הרכב ומתחיל להרים את הרכב, יש לאמת שוב כי המגבה נמצא במיקום הנכון.

החלפת גלגלים

6. יש להסיר את האומים להחליף את הצמיג.

- יש לגלגל את הגלגל החלופי אל מיקום ההתקנה, כאשר הברגים מכוונים עם חורי הגלגל. לאחר מכן, להרים את הגלגל עד שהבורג העליון עובר דרך חור הבורג.

- יש לסובב את הצמיג ולדחוף אותו עד שכל הברגים נכנסים דרך החורים.



- לפני התקנת הגלגל יש להסיר קורוזיה ממשטח ההתקנה באמצעות מברשת ברזל או כלי דומה.

⚠ זהירות!

- בעת התקנת הגלגל, יש לוודא כי משטח ההתקנה במגע טוב, אחרת אום משוחרר עלול לגרום לגלגל ליפול במהלך נסיעה.

התקנה מחדש של אומי הגלגל

7. יש להתקן מחדש את אומי הגלגל.

- בעת התקנת אומי הגלגל, יש להדק את האומים ביד כמיטב יכולתך, ולאחר מכן לדחוף את הגלגל לאחור ולהדק את האומים פעם נוספת.

⚠ אזהרה

- יש לוודא כי המגבה ממוקם בנקודת הרמת הרכב הנכונה. הרמת הרכב בנקודת הגבהה לא נכונה תגרום לנזק לרכב או עלולה להפיל את המגבה, דבר שעלול להוביל לפציעה אישית.

⚠ זהירות!

- יש לוודא כי המגבה מרים את הרכב באופן הולם, אחרת הוא עלול לגרום לנזק לרכב.

הרמת הרכב

5. לאחר אישור כי אין נוסע ברכב, יש להרים את הרכב לגובה שיאפשר את התקנת הצמיג החלופי.

- התקנת גלגל חלופי דורש מרחק רב יותר מהקרע מאשר הסרת גלגל עם אוויר חסר.



- בעת הרמת הרכב, יש להכניס את מפתח הברגים אל המגבה ולסובב אותו נגד כיוון השעון.

- כאשר המגבה במגע עם הרכב ומתחיל להרים את הרכב, יש לאמת שוב כי המגבה נמצא במיקום הנכון.

⚠ אזהרה

- אין לשים שמן מנוע או חומרי סיכה על הברגים והאומים, מאחר וזה עלול להוביל להידוק יתר של האומים לפגום בהם. אומים רפויים באופן זה עלולים להוביל לכך שגלגל ייפול, וזה עלול להוביל לתאונות קשות.

הורדת הרכב

8. יש להוריד את הרכב במלואו אל הדרך, להדק את האומים ולהתקין את כיסוי האומים.

- יש להוריד את כלי רכב ולהסיר את המגבה.

! תזכורת

- יש להשתמש במפתח הברגים כדי להדק את האומים. אין להשתמש בכלים אחרים או באמצעי אחר מלבד בידיים שלך, כגון פטישים, צינורות, או רגליים.
- יש לוודא כי מפתח הברגים תופס את האום היטב.

- יש להדק מעט את האומים ובכיוונים ניגודיים על פי הסדר המוצג. יש לחזור על הפעולה עד שאומי הגלגל מהודקים בהתאם למפרט.



⚠ זהירות!

- לפני הורדת הרכב, יש לוודא כי אף חלק מגופך ומגופו של אדם אחר בקרבת הרכב לא ייפגע על ידי הורדת הרכב.
- אומי הגלגל חייבים להיות מהודקים ל-130 N•m לאחר החלפת הגלגל. אחרת, אומים רפויים עלולים להוביל לכך שגלגל ייפול, וזה לתאונות קשות.

לאחר החלפת גלגל

9. יש לבדוק את הלחץ על הצמיג שהוחלף.

- יש לכוון את לחץ האוויר בצמיג בהתאם למפרט. אם לחץ האוויר נמוך מהמפרט, יש לנסוע לאט לתחנת שירות מקומית כדי לנפח את הצמיג על פי ערך לחץ האוויר הנכון.
- יש לוודא שמיקמת את מכסה שסתום הצמיג, אחרת אבק ולחות עלולים להיכנס לתוך השסתום ולגרום לדליפת אוויר. אם מכסה השסתום אבד, יש להשתמש בחדש מוקדם ככל הניתן.
- 10. יש לאחסן את כל הכלים והגלגל התקור כראוי.
- יש לתקן את הגלגל התקור אצל טכנאי.

! תזכורת

- לפני נסיעה, יש לוודא כי כל הכלים והגלגל התקור באזור האחסון, כדי להפחית את הסבירות לפציעה אישית במקרה של התנגשות או בלימת חירום.

מפרטים טכניים של הרכב

09

209 נתוני מידע

212 טיפים

נתוני מידע

פרמטרים ברכב

מידות:

4995*1910*1495	אורך * רוחב * גובה (מ"מ) (מראות חיצוניות לא כלולות ברוחב)
2920	מרווח סרנים (מ"מ)
1640	מרווח גלגלים קדמיים (מ"מ)
1640	מרווח גלגלים אחוריים (מ"מ)
975	בליטת החזית (מ"מ)
1100	בליטת החלק האחורי (מ"מ)
13	זווית כניסה (°)
14	זווית יציאה (°)

פרמטרים של מסה ברכב:

2250	משקל רכב מאובזר (ק"ג)
1105	עומס סרן קדמי (ק"ג)
1145	עומס סרן אחורי (ק"ג)
2660	סך מסה מרבית מותרת (ק"ג)
1220	עומס סרן קדמי בסך מסה מרבית מותרת (ק"ג)
1440	עומס סרן אחורי בסך מסה מרבית מותרת (ק"ג)
5	מספר נוסעים (אנשים)

מנוע נהיגה:

TZ200XSE; TZ200XSU	דגם
מנוע סינכרוני מגנט קבוע	סוג
4WD	סוג הנעה
מלפנים: 65/4400/140 65/4775/103	דירוג כוח/מהירות סיבוב/מומנט (kW/rpm/N·m)
מלפנים: 180/15000/350 200/15000/350	כוח שיא/מהירות סיבוב/מומנט (kW/rpm/N·m)

עוצמת וכלכלת רכב:

180	מהירות מתוכננת מרבית (קמ"ש)
$\leq 50\%$	דירוגיות מרבית (%)
18.8	צריכת מתח לכל 100 ק"מ בתנאי עבודה כוללים (קוט"ש/100 ק"מ)

גלגל וצמיגים:

245/45/A19	מפרט צמיג
250	לחץ אוויר בצמיג (kPa)
≥ 10	דרישת איזון דינמי לצמיג (ג')
ערכי כיוון גלגל (במשקל רכב מאובזר):	
-0.5 ± 0.75	קשת גלגל קדמי (°)
0 ± 2	גרירת גלגל קדמי (מ"מ)
12.25 ± 0.75	זווית הצידוד (°)
2.75 ± 0.75	זווית גלגול (°)
-0.75 ± 0.75	קשת גלגל אחורי (°)
3 ± 2	גרירת גלגל אחורי (מ"מ)

מערכת בלמים:

≥ 5	דווש בלם רכה (מ"מ)
32	עובי דיסק בלם קדמי (מ"מ)
16	עובי דיסק בלם אחורי (מ"מ)
12	עובי רפידת בלם קדמית (מ"מ)
6.5	עובי רפידת בלם אחורית (מ"מ)

מצבר:

סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוג
150	דירוג קיבולת (AH)

מושבים:

מושב	פריט	פרמטר
מושבים קדמיים	הגדרת מצבי מושב קדמי ואחורי עבור המושב הקדמי (מדידת עומק כרית המושב)	30 מ"מ קדימה ממסילת ההזזה
	תנאי שירות רגילים לגב המושב של המושבים הקדמיים	גב המושב 26° קדימה ו-40° אחורה מהמצב המתוכנן, מסילת הזזה 210 מ"מ קדימה ו-30 מ"מ אחורה מהמצב המתוכנן; נטיית מסילת הזזה: 4.5°
מושבים אחוריים	תנאי שירות רגילים לגב המושב של המושבים האחוריים	זווית גב מושב 30°; גב מושב 4° קדימה ו-4° אחורה מהמצב המתוכנן; ללא מסילת הזזה

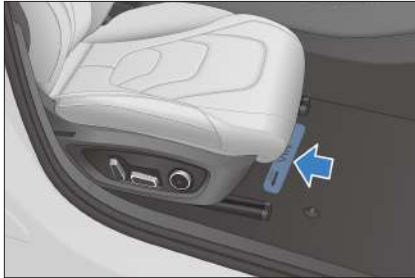
נוזל:

פריט תחזוקה	דגם	כמות מילוי
שמן גיר	Castrol BOT384	0.85±0.1L (מכלול קדמי) 0.95±0.1L (מכלול אחורי)
נוזל קירור	נקודת הקיפאון של נוזל קירור אתילן גליקול ארוך טווח נגד חלודה אנטי-פריז: -40°C	9.7L
נוזל בלמים	DOT4/HZY6	1.15±0.2L
נוזל קירור מערכת מיזוג אוויר	R-1234yf	1150±10g

טיפים

זיהוי הרכב

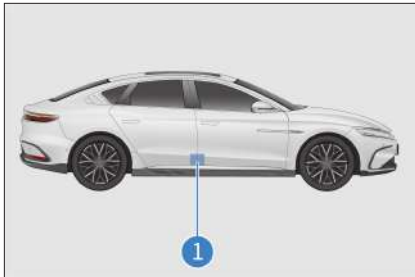
- ① מספר סידורי של הרכב (VIN) צמודה לתושבת מכלול התמסורת הקדמית
- ② המספר הסידורי של הרכב מוצמד לצד תא המנוע
- ③ המספר הסידורי של הרכב מוצמד למפתן השמשה הקדמית
- ④ המספר הסידורי של הרכב מוצמד לחלק הפנימי של מכסה תא המטען
- ⑤ המספר הסידורי של הרכב מופיע על הקורה נגד התנגשות הקדמית



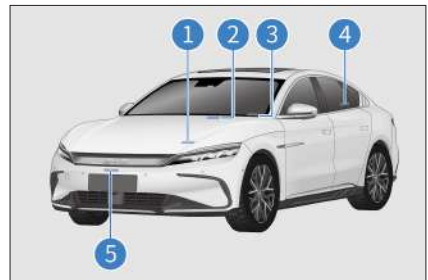
הערה: ניתן לקרוא את המספר הסידורי של הרכב בפניה העליונה הימנית של הדף לדגם התואם לאחר חיבור ה-VDS. לפרטים נוספים, יש לעיין במדריך תפעול VDS.

לוחית רכב

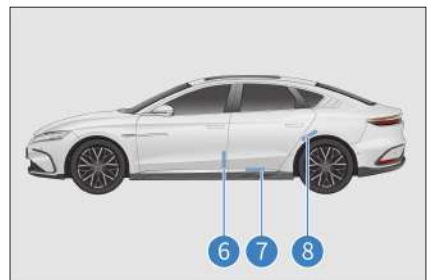
- ① מוצמדת מתחת לטבעת נעילת הקורה B הימנית וכולל את הפרטים הבאים:



- שם חברה
- מותג
- מדינת הייצור
- דגם רכב
- קיבולת ישיבה
- שנה וחודש של הייצור
- דגם המנוע



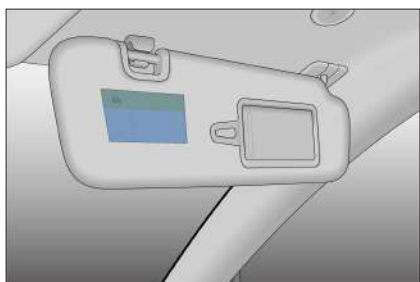
- ⑥ המספר הסידורי של הרכב מופיע על הפינה התחתונה של הדלת הקדמית השמאלית
- ⑦ המספר הסידורי של הרכב מוצמד למפתח הדלת האחורית השמאלית
- ⑧ המספר הסידורי של הרכב מוצמד למעטפת הגלגל השמאלי



תוויות אזהרה של כרית אוויר מוצמדות מתחת ל-קורה B השמאלית והימנית.



תוויות אזהרה של כרית האוויר מודפסות על מגן השמש הימני.



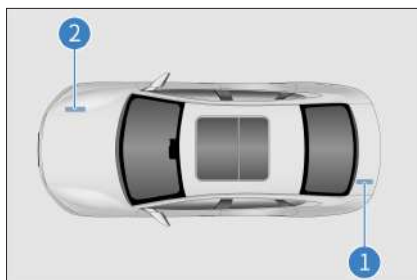
⚠ אזהרה

- לעולם אין לעשות שימוש במושב בטיחות לילד שפונה לאחור על גבי מושב עם כרית אוויר פעילה.
- זה עלול להוביל לסכנת מוות או פציעה חמורה לילד.

- עוצמה מרבית של המנוע
- דירוג וולטאג' של מערכת הסוללה
- דירוג קיבולת של מערכת הסוללה
- VIN
- סך מסה מרבית מותרת

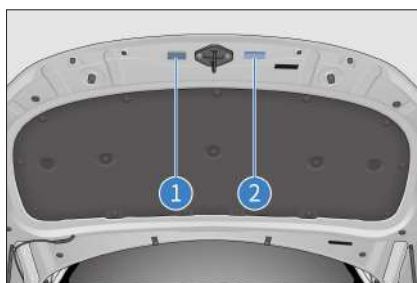
דגם ומספר סידורי של המנוע

- ① הדגם והמספר הסידורי של המנוע האחורי חרוטים על החרוץ השמאלי של מכסה תא המטען*.
- ② הדגם והמספר הסידורי של המנוע הקדמי חרוטים על תושבת המנוע הקדמית.



תוויות אזהרה

- ① מדבקת מערכת מיזוג האוויר והמאוורר
- ② מדבקת מיקום סוללה



תווית לחץ האוויר בצמיג מוצמדת מתחת לקורה
B השמאלית.



תווית אזהרה לטעינת AV מוצמדת מתחת למכסה
יציאת טעינה AC.



"התנעה מרחוק" באמצעות
המפתח החכם האלקטרוני.....106

א

אור גבוה חכם (HMA) *.....126
אזהרות בתחזוקה עצמית.....181
אחסון.....158
אחסון ברכב.....183
איסוף ועיבוד נתונים.....33
אם יש צורך בגרירת הרכב.....201
אם סוללת המפתח
החכם התרוקנה.....199
אשכול מכשירים בטכנולוגיית LCD ..37

ב

בדיקות.....181, 188
בדיקות בטיחות לפני נסיעה.....107
בטיחות בנהיגה.....139
בלימת חירום במקרה של תקלה
בדווש הבלם.....111
בלימת חירום מקדימה
(PEB) * ובלימת חירום
אוטומטית (AEB) *.....120
בלם חנייה אלקטרוני (FPB).....109
במקרה של תקר.....202
בקרת הגבלת מהירות
חכמה (ISLC) *.....125
בקרת הנעילה החשמלית
של שקע הטעינה.....95
בקרת סטייה מנתיב (LDA) *.....127
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).....114
בקרת שיוט חכמה (ICC) *.....118

ג

גגון שמש פנורמי.....78
גישה חכמה ומערכת
Smart Start.....56
גלגל ההגה.....64
גרירת גרור.....102

ד

דגם ומספר סידורי של המנוע.....213
דלתות.....12
דלתות וחלונות.....179
דלתות ומפתחות.....49
דרישות תחזוקה מתוזמנת.....169

ה

הגדרות מצב היגוי מתוגבר כוח.....67
הגדרת שפה.....166
הגנה מפני קורוזיה ברכב.....176
הדלקת מערכת מיזוג
אוויר עם אפליקציית
BYD cloud Service *.....158
הובלת מטען.....103
הובלת פריטים בתא הנוסעים.....103
הוראות בנוגע למושבים.....59
הוראות טעינה/פריקה.....83
הוראות טעינה.....83
הוראות לתחזוקה.....169
החזקה אוטומטית - Automatic
(AVH) Vehicle Hold.....111
החיישנים הפעילים
וטווח הגילוי שלהם.....138
החלפת להבי מגבים.....146
החלפת צמיג וגלגל.....189

212.....	זיהוי הרכב
124.....	זיהוי תמרורים (TSR) *
35.....	זכויות הגנה על נתונים

15.....	חגורות בטיחות
	חיווי טעינת/פריקת AC
88.....	של הרכב
200.....	חילוץ במצב התנגשות
200.....	חילוץ במקרה דליפת סוללה
	חיסכון באנרגיה והארכת חיי
102.....	השירות של הרכב
163.....	חריץ כרטיס זיכרון SD
35.....	חשיפת מידע אישי לרשויות

212.....	טיפים
177.....	טיפים לתחזוקת צבע
163.....	טעינה אלחוטית לטלפון נייד
89.....	טעינה באמצעות מטען AC ביתי
	טעינה באמצעות עמדות
92.....	טעינה AC
	טעינה באמצעות עמדות
92.....	טעינה DC
97.....	טעינה חיצונית *

161.....	ידיות בטיחות
166.....	יישומונים
162.....	יציאות USB

204.....	החלפת צמיגים *
9.....	החלק החיצוני של הרכב
108.....	הכנות לפני הנסיעה
84.....	הליכי טעינה
153, 101.....	הנחיות שימוש

	העברת רכב לצמיתות לצד
35.....	שלישי ומצב לא מקוון
	העלאת/הורדת חלונות עם
53.....	המפתח החכם
	הפעלה אוטומטית של בלם
109.....	החנייה האלקטרוני
	הפעלה ידנית של בלם
109.....	החנייה האלקטרוני
134.....	הפעלת/השבתת המערכת
188.....	הצלבת צמיגים
200.....	הצלה במצב בעירה ברכב
149.....	הקדמה למערכת מיזוג אוויר
115.....	התנאים להפעלת מערכת ACC
106.....	התנעה ונסיעה
106.....	התנעת המנוע
161.....	התקנים אחרים ברכב
	התקנת מושב בטיחות
27.....	לילדים (CRS)
	התקנת מושב בטיחות לילדים
	(CRS) באמצעות עוגן פלדה
27.....	מסוג ISOFIX
	התראה מפני תנועה חוצה מלפנים
	(FCTA)/בלימה במקרה של
123.....	תנועה חוצה מלפנים (FCTB) *

201.....	זיהוי הרכב
----------	------------

212.....	לוחית רכב
149.....	לוח מערכת מיזוג אוויר
	לחצנים לכוונן מראות
76.....	ציוד חיצוניות

מ

154.....	מאוררי מערכת מיזוג אוויר
15.....	מבוא לחגורות בטיחות
19.....	מבוא לכריות אוויר
73.....	מגבים ומתזים בשמשה הקדמית
161.....	מגן שמש
26.....	מושב בטיחות לילדים (CRS)
59.....	מושבים
63.....	מושבים אחוריים
59.....	מושבים קדמיים
111.....	מחווני מערכת EPB
32.....	מחווני מערכת למניעת גניבה
39.....	מחווני באשכול המכשירים
39.....	מחווני ונורות אזהרה
169.....	מחזור תחזוקה ופריטים
159.....	מחזיק כוסות
159.....	מחזיק כוסות מושב אחורי
159.....	מחזיק כוסות מושב קדמי
100.....	מיחזור סוללת ההנעה
184.....	מכסה המנוע
	ממשק תפעול מערכת
150.....	מיזוג אוויר
	מנגנון מניעת סגירה על
80.....	אצבעות בגון השמש
	מנגנון מניעת סגירה על
75.....	אצבעות בחלון
	מנגנון נעילת דלתות
58.....	לבטיחות ילדים
	מנועי מערכת קדם מותחני
16.....	חגורות הבטיחות*

199.....	כאשר מתרחשת תקלה
71.....	כוונן גובה הפנסים הקדמיים
60.....	כוונן התמיכה בגב התחתון
67.....	כוונן חשמלי של גלגל ההגה*
67.....	כוונן ידני של גלגל ההגה*
144.....	כוונן ידני של המראה הפנימית*
63.....	כוונן מושבים אחוריים*
59.....	כוונן מושב קדמי חשמלי
	כוונן מושב קדמי חשמלי על
61.....	ידי נוסעים במושב האחורי
180.....	כיסויים מצופים כסף
160.....	כיסוי מסמכים
202.....	כלים ברכב
186.....	כללי תחזוקה
19.....	כריות אוויר
	כריות אוויר באזור הנהג ומושב
20.....	הנוסע מלפנים
21.....	כריות אוויר וילון
20.....	כריות אוויר לברכיים
20.....	כריות אוויר צידיות

ל

186, 146.....	להבי מגבים
	לוח בקרת מיזוג האוויר,
	רמקולים, לוח מחוונים, לוח
179.....	הבקרה ומתגים
	לוח הבקרה של מערכת המידע
165.....	והבידור
10.....	לוח המחוונים
37.....	לוח המכשירים
194.....	לוחית PDB לוח המחוונים
191.....	לוחית PDB מכסה מנוע
196.....	לוחית PDB תא אחורי*

144.....	מראה פנימית
	מראה פנימית עם מניעת
144.....	השתקפות אוטומטית
145.....	מראות הצד החיצוניות
145.....	מראות הצד החיצוניות
78.....	מתג גגון שמש
73.....	מתג המגבים
78.....	מתג הפעלת אורות החירום
77.....	מתג הפעלת המד-רוחק
137.....	מתג הפעלת המכ"מ האחורי
75.....	מתגי חלונות חשמליים
68.....	מתגים
	מתג מערכת בלם החניה
109.....	החשמלי (EPB)
80.....	מתג שיחת חירום
68.....	מתג תאורה
81.....	מתג תאורת פנים
162.....	מתח עזר 12V

107.....	נהיגה
182.....	נורות
187.....	ניפוח גלגל
	ניקוי הרכב באמצעות מנהרת
178.....	שטיפה אוטומטית
179.....	ניקוי חגורות הבטיחות
177.....	ניקוי חיצוני
180.....	ניקוי עור
179.....	ניקוי פנימי
103.....	נסיעה במים
	נעילה/שחרור נעילה באמצעות
53.....	מתג מיקרו
	נעילה/שחרור נעילה עם
52.....	המפתח החכם

נ

104.....	מניעת דליקות
139.....	מערכת בלמי כוח חכמים
185.....	מערכת בלמים
165.....	מערכת המידע והבידור
185.....	מערכת המתזים
	מערכת התראת רכב
134.....	אקוסטית (AVAS)
61.....	מערכת זיכרון מצבים*
	מערכת חימום ואוורור עבור
62.....	המושבבים הקדמיים והאחוריים*
156.....	מערכת טיהור אוויר
199.....	מערכת כיבוי חירום
	מערכת להתראה על
130.....	שטחים מתיים*
32.....	מערכת למניעת גניבה
	מערכת למניעת הנעילה של
142.....	הגלגלים (ABS)
	מערכת לניטור לחץ אוויר
132.....	בצמיגים (TPMS)
	מערכת לניטור לחץ האוויר
132.....	בצמיגים (TPMS)
185, 149.....	מערכת מיזוג אוויר
184.....	מערכת קירור
49.....	מפתחות
49.....	מפתח חכם
50.....	מפתח מכני
89.....	מצב הטעינה
142.....	מצב מתלים אקטיביים*
96.....	מצב פריקה
98.....	מצבר
52.....	מציאת הרכב עם מפתח חכם
	מקרים שבהם ייתכן שכריות
22.....	האוויר יופעלו
	מקרים שבהם ייתכן שכריות
22.....	האוויר לא יופעלו

פונקציית המערכת.....	134
פונקציית התנעה מרחוק*	106
פונקציית חימום גלגל ההגה*	68
פונקציית טעינה חכמה	94
פונקציית נעילה אוטומטית של חגורות הבטיחות במקרה חירום (ELR)	15
פונקציית תזכורת בשל אי חגירת חגורות בטיחות	18
פנים הרכב	11
פנלי עץ אמיתי	180
פקדי תיבת ההילוכים	108
פרמטרים ברכב	209
פתיחת/סגירת הצילון	79
פתיחת/סגירת חלון עם מתג מיקרו	54
פתיחת דלתות עם ידית דלת פנימית	51
פתיחת חירום של שקע הטעינה	96
פתיחת מכסה המנוע	184
פתרון בעיות כלליות במהלך הטעינה	87

צ

צג לוח הבקרה של מערכת המידע והבידור	165
צליל ההפעלה של בלם החנייה האלקטרוני	111
צמיגים	187

ק

קבוצת מתגי הדלת הקדמית השמאלית	75
קבוצת מתגי מצב	77

נעילה/שחרור נעילה עם המפתח המכני	51
נעילה/שחרור נעילה עם נעילת דלתות מלוח הבקרה המרכזי	56
נעילה/שחרור נעילה של מכסה תא המטען	54
נעילת/שחרור נעילת הדלתות	51
נעילת דלתות בלוח בקרה המרכזי	76
נעילת רכב עם מפתח מכני במצב חירום	56
נעילת תא המטען	103
נקודות מפתח בנושא נהיגה	113
נקודות מפתח בנושא נהיגת חורף	113
נתוני מידע	209
נתיכים	196, 189

ס

סוג החיישן	137
סוללת הברזל של המתנע	101
סיוע אורות גבוהים (HMA)	72
סיוע בהיגוי במצבי חירום (ESA)* ..	129
סייען חניה	137

ע

עיבוד נתוני רכב	33
-----------------------	----

פ

פונקציות של סיוע בנהיגה	114
פונקציית ברוכים הבאים של גלגל ההגה*	68
פונקציית גישה	56

176.....	תחזוקה שוטפת
183.....	תחזוקת גגון שמש
100.....	תחזוקת סוללת ההנעה
	תיאור התכונות
144.....	העיקריות האחרות
40.....	תיאורי נורות אזהרה ומחוננים
160.....	תיבת אחסון בפנל פנימי
21.....	תנאי הפעלה של כריות האוויר
	תנאי הפעלה של כריות האוויר
21.....	ותנאים מוקדמים
113...	תנאים לתנועה במהירות נמוכה
	תנאים מוקדמים להפעלת AVH
112.....	(כולם חייבים להתקיים)
	תנאים מוקדמים למצב המתנה
112	ל-AVH (כולם חייבים להתקיים)
132.....	תצוגה עילית (HUD)
135.....	תצוגה פנורמית
37.....	תצוגת אשכול המכשירים
97.....	תצוגת טווח הנסיעה
137.....	תצוגת מרחק ורמקול
101.....	תקופת ההרצה
111.....	תקלת שחרור

	קדם מותחני חגורות הבטיחות
15.....	ומגבילי כוח*
145.....	קיפול המראות החיצוניות

ש

	שחרור אוטומטי של בלם החנייה
110.....	האלקטרוני עם התנעת הרכב
	שחרור ידני של בלם החנייה
110.....	האלקטרוני
179.....	שטיח
178.....	שטיפת רכב ידנית
	שיחת חירום לשירותי
80.....	הצלה וחירום
80.....	שיטת אתחול
16.....	שימוש בחגורות הבטיחות
203.....	שימוש במכשיר תיקון צמיג*
146.....	שרשראות שלג

ת

159.....	תא אחסון
81.....	תאורה צידית פנים
81.....	תאורת אוויר חכמה
81.....	תאורת פנים מלפנים
160.....	תא חשבונות
158.....	תא כפפות
160.....	תא משקפיים
213.....	תוויות אזהרה
93.....	תזמון טעינה
169.....	תזמון תחזוקת רכב
188.....	תחזוקה
170.....	תחזוקה מתוזמנת
181.....	תחזוקה עצמית
176.....	תחזוקה שוטפת

Abbreviations List

Abbreviations

Full Form	Abbreviations	Full Form	Abbreviations
Anti-lock Braking System	ABS	Electronic Control Unit	ECU
Adaptive Cruise Control	ACC	Automatic	AUTO
Economic	ECO	Universal Serial Bus	USB
Sport	SPORT	Normal	NORMAL
Automatic Vehicle Hold	AVH	State of Charge	SOC
Predictive Collision Warning	PCW	Electric Parking Brake	EPB
Blind Spot Detection System	BSD	Autonomous Emergency Braking	AEB
Door Open Warning	DOW	Rear Cross Traffic Alert	RCTA
Electronic Stability Control	ESC	Tire Pressure Monitoring System	TPMS
Traction Control System	TCS	Vehicle Dynamic Control	VDC
Hydraulic Break Assist	HBA	Hill-start Hold Control	HHC
Hill Descent Control	HDC	Controller Deceleration Parking	CDP
Maximum	MAX	Air Purification System	PM2.5
Vehicle Identification Number	VIN	Minimum	MIN

BUILD YOUR DREAMS