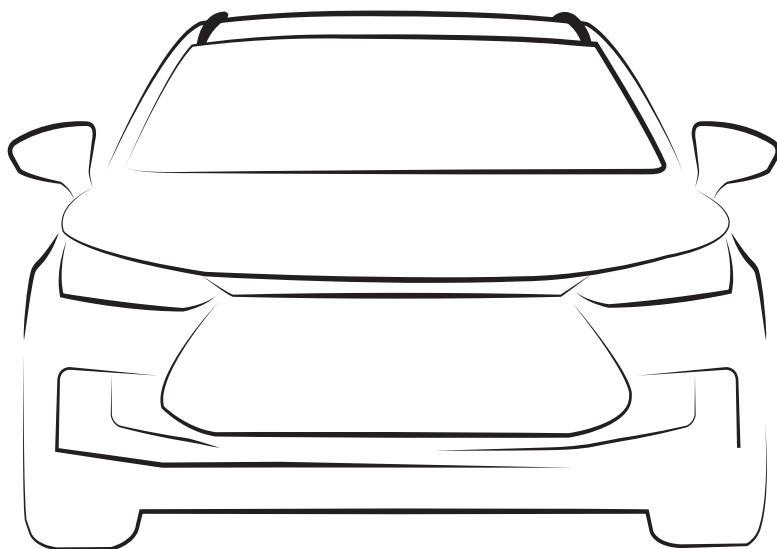


ביו

***TANC* EV**

מדריך למשתמש



BUILD YOUR DREAMS

הקדמה

בעלי BYD יקרים:

אנו מודים לכם על שבחרתם ברכב של BYD. קראו את החוברת בעיון לפני השימוש ברכב והחזיקו אותה במקום בטוח.

חוברת זו מספקת מידע שימושי אודות תפעול הרכב, תכונותיו הבטיחותיות והנוחות שלו ותסייע לכם להפיק הנאה מלאה מחוויית הנהיגה שלכם.

אם נדרש לבצע תיקונים או תחזוקה לרכב, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז השירות המורשה של BYD הקרובים ביותר אליכם, לקבלת שירות איכותי לאחר המכירה. הקפידו לפעול על פי הוראות תחזוקת הרכב שבמדריך זה.

מדריך זה מהווה חלק בלתי נפרד מן הרכב. במקרה של מכירת הרכב, הקפידו להעביר אותו לבעלים הבאים.

אנו מודים לכם על הרכישה ועל תמיכתכם ברכבי BYD. אנחנו מאחלים לכם חוויית נהיגה נעימה!

BYD Auto Industry Co., Ltd.

נובמבר 2021

BYD Auto Industry Co., Ltd. כל הזכויות שמורות.

אין להעתיק ואין לשכפל מדריך זה ללא אישור מראש ובכתב של BYD Auto Industry Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות.

כל המידע, הפרטים והאיורים במדריך זה הם אלה שבתוקף במועד ההדפסה.

הערה: האיורים שבמדריך זה מיועדים למטרות ייחוס בלבד. מאפייני הרכב בפועל הם הקובעים.

יצירת קשר

אם תזדקקו לסיוע או להבהרה של מדיניות או נהלים, פנו אל מרכז קשרי הלקוחות.

דוא"ל: Bydautoservice@byd.com

מבוא לOwner's Manual

תצורת הרכב והאפשרויות

מדריך זה כולל את התכונות הסטנדרטיות והאופציונליות העדכניות ביותר של דגם הרכב. ייתכן שהרכב שלכם לא יהיה מצויד בכמה מן התכונות או הפונקציות המתוארות. למידע ספציפי אודות הציוד, ראו חומרי המכירה התואמים או אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD, שמהם נרכש הרכב.

אבזרים, חלקי חילוף ושינויים

אם תידרש החלפה של חלק כלשהו ברכב, השתמשו באבזרים ובחלקי חילוף מקוריים.

הכנסת שינויים ברכב באמצעות אבזרים וחלקי חילוף שונים מן החלפים המקוריים של BYD עלולה להשפיע על יכולת התמרון, הבטיחות והעמידות של הרכב וכן להוות הפרה של חוקים או תקנות מקומיים. בעיות כמו נזק לרכב או לביצועיו שייגרמו כתוצאה משינויים לא מורשים אינן מכסות על ידי האחריות - ראו מדריך האחריות למידע נוסף בנוגע למדיניות.

סילוק הרכב

הקפידו לפרק או לסלק את הרכב בהתאם לתקנות המקומיות.

חיפוש מהיר

מדריך זה מחולק לפרקים ספציפיים. כדי להשיג גישה מהירה למידע הרצוי, מצאו את הפרק המתאים לפי הפסים הצבעוניים בקצה הימני של העמודים האי-זוגיים (לא רלוונטי עבור כל התכנים).

התוכן, אינדקס האירוס ואינדקס אלפביתי מפורט שנמצא בסוף המדריך יכולים לסייע בגישה מהירה למידע שחיפשתם.

סימונים במדריך

* רלוונטי לדגמים מסוימים בלבד.

אזהרה: מזכירה לכם סיכונים ברמה בינונית וגבוהה. התעלמות ממידע זה עלולה לגרום לפציעה חמורה או מסכנת חיים.



זהירות: מזכירה לכם סכנות קלות. התעלמות ממידע זה עלולה לגרום נזק לרכב.



תזכורת: מזכירה לכם מידע נלווה שעשוי להיות שימושי.



קיימות: מספקת פרטים נוספים אודות הגנה על הסביבה.



מציין את החלק הנוכחי שמתואר.



מציין תנועה כיוונית.



אלא אם כן נאמר אחרת, הכיוונים (קדימה, אחורה, שמאלה וימינה) הנוגעים לרכב שמופיעים במדריך זה כפופים לכיוון הנסיעה של הרכב.

מציין פעולות תפעוליות.



גישה לעותק הדיגיטלי של המדריך לבעלים*

ניתן להציג את העותק הדיגיטלי באמצעות הקשה על **Owner's Manual** במסך המגע של הקונסולה המרכזית.

תזכורת !

• העותק הדיגיטלי של המדריך לבעלים מתעדכן ומשודרג באופן קבוע, בהתאם לתדירות העדכון של התוכנה. הגרסה הדיגיטלית עשויה להיות שונה מעט מן הגרסה המודפסת שנמצאת ברכב.

הרלוונטיות של ה-Owner's Manual

ככל שמוצרי BYD ישתפרו ויתעדכנו, התכנים והאיורים המופיעים במדריך זה יעודכנו אף הם. לא תינתן הודעה נוספת בנוגע לשינויים אלו. ראו סטטוס הרכב בפועל.

קיימות

כרכב נוסעים חשמלי מלא, ה-BYD Tang EV הוא מוצר ידידותי לסביבה. בקרו בכתובת <https://reach.bydeurope.com> למידע בנוגע להגנה על הסביבה הקשור ברכב.

באחריותנו להגן על הסביבה. השתמשו ברכב זה כראוי וסלקו פסולת וחומרי ניקוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים המתאימים.

הכרת הרכב

- קבלת פנים.....36
קבלת פנים חיצונית.....36
קבלת פנים פנימית.....37

- חלק חיצוני.....10
חלק פנימי.....12

נסיעה

הכנה לנסיעה

- בטיחות ילדים.....40
הוראות נסיעה עבור ילדים.....40
נעילה אלקטרונית להגנה
על ילדים.....40

- בדיקה לפני נסיעה.....16

שחרור נעילה של הרכב

- סיווג של מושבי בטיחות לילדים
(לא מצורפים לרכב).....41
התקנת מושב בטיחות לילדים.....41

- הבנת המפתחות.....18
מפתח שלט רחוק.....18

- חגורות בטיחות.....43
ההשפעה המגוננת של חגורות הבטיחות.....43
תנונות ישיבה נכונה.....43
שימוש נכון בחגורות הבטיחות.....44

- כרטיס מפתח NFC*.....21
איתור הרכב.....21
באמצעות מפתח השלט רחוק.....21

- שימוש בחגורות הבטיחות על
ידי נשים בהריון.....45
כוונן הגובה של חגורת הבטיחות במושב הקדמי ... 46
התקן קדם-המתחה של חגורת הבטיחות.....46

- איתור הרכב.....21
מפתח שלט רחוק.....22
המיקרו-מתג.....23

- תזכורת לחגורות בטיחות.....47
בדיקת מערכת חגורות הבטיחות.....47
החלפת רכיבים של מערכת חגורות הבטיחות.....47

- כרטיס מפתח NFC*.....23

- נהיגה.....47
תיאור מצב הפעולה.....47
בקורות מושב הנהג.....48
בקרת החלונות של הנהג.....51

העמסה

- בקורות מראות הצד.....51
בקורות המראה האחורית.....53
בקורות גלגל ההגה.....53
נעילת דלתות מבפנים.....57

- פריטים קטנים.....26
אחסון פנימי.....26
מטען ופריטים גדולים.....28

- נסיעת הנוסע במושב הקדמי.....57
כוונן המושב.....57
שליטה בחלון הנוסע.....57

- פתיחה וסגירה של מכסה תא המטען.....28
תאורת תא המטען.....31
לולאות לקשירת מטען.....31

- נסיעה בשורה השנייה.....57
כוונן המושב.....57

- כיסוי תא המטען*.....32
המושבים המתקפלים בשורה השלישית*.....32
העמסה.....33

- מנשא גגלגון.....33

קבלת פנים ואינטראקציה

- פתיחת הדלת.....36
ידית חיצונית.....36

89.....	בלם חנייה אלקטרוני (EPB)
90.....	החזקה אוטומטית של הרכב (AVH)
91.....	בקרת מהירות הרכב
91.....	דושת בלם/האצה
91.....	בקרת האורות
91.....	אורות חיצוניים
94.....	סיוע אורות גבוהים (HMA)
95.....	בקרת המגבים
95.....	בקרת המגב הקדמי
96.....	בקרת המגבים האחוריים
97.....	סיוע לנהיגה
97.....	בקרת שיוט חכמה (ICC)*
98.....	בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
102.....	מערכת שמירה על הנתיב (LKS)*
104.....	מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDWS)
105.....	זיהוי נקודות מתות (BSD)
107.....	זיהוי תמרורים (TSR)*
108.....	מערכת חיצוי לבלימה בחירום (PEBS)
111.....	סיוע לבטיחות
111.....	IPB (בלם כוח משולב)
116.....	כריות אוויר
121.....	מערכת ניטור לחץ הצמיגים (TPMS)
122.....	נסיעה בתנאי מזג אוויר קשים
122.....	נסיעה בערפל
122.....	נסיעה בגשם
123.....	נסיעה במזג אוויר חם
123.....	נסיעה במזג אוויר קר
124.....	תיעוד הנסיעה
124.....	מצלמת הרכב
125.....	מצלמת פנים הרכב
126.....	נעילת מהירות 10 קמ"ש
126.....	נעילה אוטומטית לפי חישת מהירות
126.....	בלימה רגנרטיבית
0-100 קמ"ש: חוויית "מלוא הקיטור"	
126.....	(Full Throttle)

58.....	שליטה בחלונות האחוריים
58.....	תאורת שורת המושבים השנייה
58.....	נסיעה בשורה השלישית*
58.....	הגעה למושבי השורה השלישית
59.....	קיפול המושבים
59.....	תאורת שורת המושבים השלישית
60.....	נסיעת נוחות
60.....	מזגן
64.....	גגון שמש פנורמי/צילון
65.....	מגני שמש
66.....	ידית הגג הפנימית
66.....	טעינה אלחוטית של טלפונים חכמים
67.....	ספק הכוח המובנה
68.....	יציאות USB
68.....	חריץ כרטיס SD

הכנה לנסיעה

72.....	הפעלת מערכת הבידור והמידע
73.....	הממשק הראשי
75.....	הגדרות הרכב
75.....	מרכז המדיה
75.....	טלפון Bluetooth
75.....	מנהל הקבצים

נהיגה

78.....	הכרת אשכול המכשירים
78.....	סקירה כללית של אשכול המכשירים
80.....	בקרת אשכול המכשירים
81.....	כוונון הבהירות של אשכול המכשירים
82.....	נוריות אזהרה/מחוונים של אשכול המכשירים
86.....	יציאה ממקומות חנייה
86.....	התנעת הרכב
86.....	החלפת מצב נהיגה/תאואי קרקע
87.....	מעבר למסייע ההיגוי
88.....	החלפת הילוכים

חניה

- נעילה באמצעות המיקרו-מתג.....150
- נעילה באמצעות המתג הפנימי של מכסה תא
המטען.....151
- נעילה באמצעות כרטיס מפתח NFC*.....151
- התראה נגד גניבה.....151

- קיפול/פתיחה של מראות הצד.....152
- קיפול/שחרור ידני.....152
- קיפול/שחרור אוטומטי.....153
- תאורה לאחר היציאה ולפני הכניסה.....153
- הפנסים לאחר היציאה.....153
- פנסים לפני כניסה.....153

תחזוקה

- תחזוקה שגרתית.....156
- לוח הזמנים של תחזוקת הרכב.....156
- ניקוי הרכב.....159
- ניקוי חיצוני.....159
- ניקוי פנימי.....160
- תחזוקה חיצונית.....161
- טיפול שעווה לרכב.....161
- תחזוקת הצבע.....161
- תחזוקה פנימית.....162
- תחזוקת הסוללה.....162
- תחזוקה של סוללת 12 וולט (סוללת סטרטר Fe) ...162
- תחזוקת הסוללה במתח גבוה.....164
- תחזוקה נוספת.....166
- תחזוקת צמיגים.....166
- תחזוקת גגון השמש.....169
- תחזוקת מערכת מיזוג האוויר.....169
- החלפת להבי המגבים.....170
- אמצעים למניעת קורוזיה.....171
- חנייה לטווח ארוך.....172
- מילוי נוזלים.....172
- פתיחה וסגירה של מכסה המנוע.....172
- מילוי נוזל שטיפה של השמשה.....173

- הטיה אוטומטית של מראות הצד.....130
- מסייע החנייה.....130
- תצוגה פנורמית.....131

יציאה

- הכנות ליציאה.....136
- סגירת חלונות.....136
- סגירת גגון השמש.....136
- כיבוי.....136
- שחרור נעילה מתוך הרכב.....136
- שחרור נעילה אוטומטי.....136
- שחרור נעילה באמצעות הלחצן "Unlock"
(שחרור נעילה).....136
- שחרור נעילה באמצעות ידית הדלת הפנימית...137
- נוחות ביציאה (Exiting Courtesy).....137
- לאחר היציאה.....137
- התראת חלון/גגון שמש פתוח.....137

טעינה

- הוראות טעינה.....140
- פורט טעינה.....143
- נעילת פורט טעינה.....143
- טעינת AC.....144
- טעינת AC באמצעות ציוד טעינה ביתי.....144
- טעינת AC באמצעות עמדת טעינה.....145
- טעינה מתוזמנת.....145
- טעינת DC.....146
- טעינה חכמה.....146
- תאימות הרכב ותשתית הטעינה.....147

נעילה

- נעילה מבחון.....150
- מפתח שלט רחוק.....150

מידע הרכב

204.....מידע הרכב

204..... מספר זיהוי של הרכב (VIN)

204..... לוחית הסיווג של הרכב ותווית

208.....מפרטים

208..... מפרטי הרכב

209..... מנוע

209..... סוללת מתח גבוה

210..... גלגלים וצמיגים

211..... מערכת בלמים

211..... סוגי נזלים ואופן השימוש

173..... בדיקת קרר

174..... בדיקת נזול הבלמים

175.....החלפת נתיכים

175..... בדיקה/החלפה של נתיכים

176..... חלוקת הנתיכים

חירום

186.....חירום של הבעלים

186..... שחרור נעילה/נעילה

187..... כשל במכסה תא המנוע החשמלי

איך לעורר סוללת 12 וולט ממצב שינה
(סוללת סטרטר Fe)..... 187

188..... הדלקת אורות אזהרה מפני סכנות

188..... כלים הכלולים ברכב

189..... לבישת ז'קט זוהר

189..... שימוש במשולש האזהרה

189..... ניפוח צמיגים

191..... פיצוץ/דליפה של צמיג

191..... תיקון צמיגים

192..... התנעה בדחיפה

193..... התנעה בחירום

194..... גרירה

196..... Vehicle support

197.....חילוץ

197..... אש ברכב

197..... הצפה של הרכב

198..... התנגשות של רכבים

איסוף ועיבוד נתונים

200.....עיבוד נתוני הרכב

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי
ומצב לא מקוון..... 201

202..... העברה של נתונים אישיים לרשויות

202..... זכויות ההגנה על הנתונים שלכם

הכרת הרכב

01

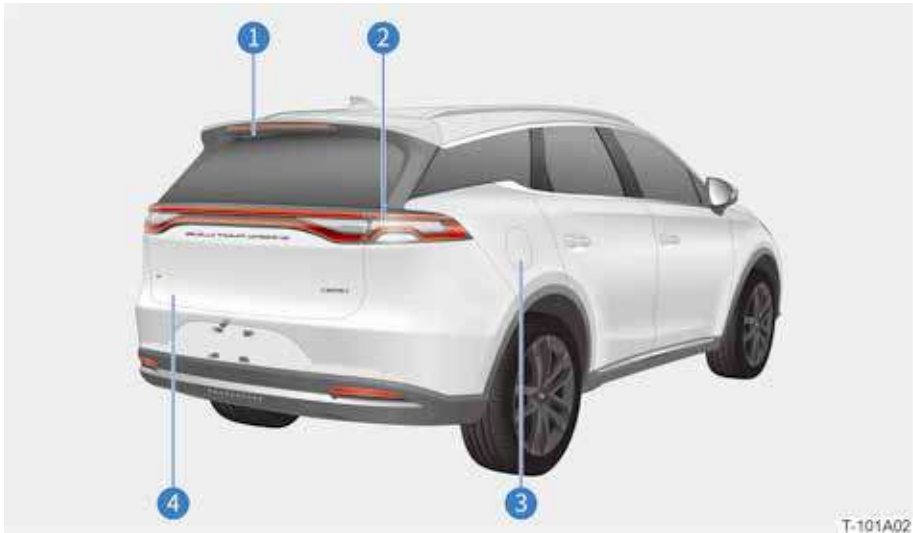
10..... חלק חיצוני

12..... חלק פנימי

חלק חיצוני



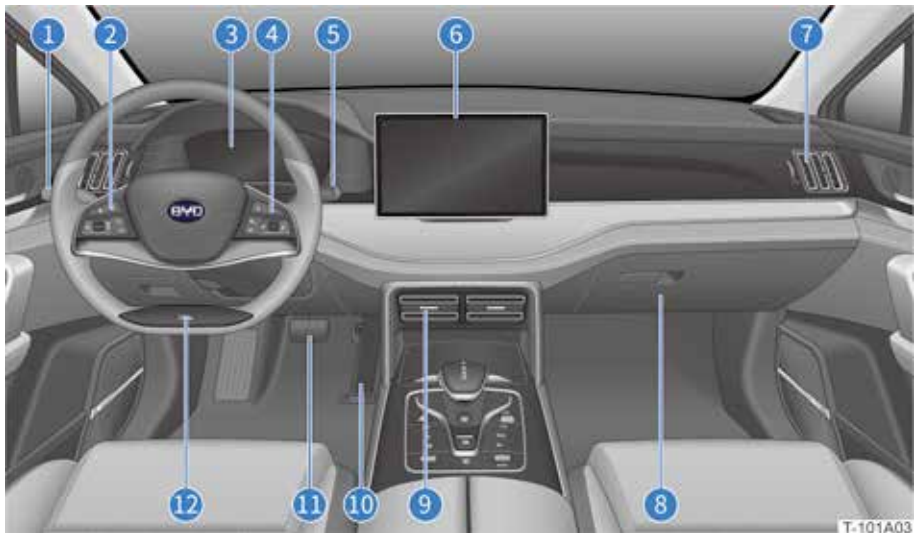
1	מכסה מנוע עמ' P172	5	ידית חיצונית עמ' P36
2	מגב קדמי עמ' P95/170	6	דלת עמ' P36
3	מראת צד עמ' P52/130/152	7	זרקור עמ' P93
4	צמיג עמ' P166	8	כיסויי וו גרירה קדמי עמ' P194



- 3 פורט טעינה **עמ' P143**
- 4 מכסה תא המטען **עמ' P28**

- 1 מגב אחורי **עמ' P96/171**
- 2 פנס קומבינציה אחורי **עמ' P91**

חלק פנימי



1	מתג התאורה עמ' P91	7	פתח אוורור צד קדמי עמ' P63
2	לחצן שמאלי גלגל הגה עמ' P54	8	תא הכפפות עמ' P26
3	אשכול המכשירים עמ' P78	9	פתח אוורור קדמי מרכזי עמ' P63
4	לחצן ימני גלגל הגה עמ' P55	10	דוושת האצה עמ' P91
5	מתג המגב עמ' P95	11	דוושת הבלם עמ' P91
6	מסך מגע קונסולה מרכזית עמ' P73	12	גלגל ההגה עמ' P53



1	לחצן "START/STOP" (הפעלה/עצירה)	8	מתג EPB עמ' P89
2	מתג מערכת בידור ומידע עמ' P72	9	מתג מצב בלימה רגנרטיבית עמ' P126
3	לחצן מזגן אוטומטי עמ' P62	10	לחצן AVH עמ' P90
4	לחצן מזגן ON/OFF עמ' P61	11	לחצן BSD עמ' P105
5	לחצן הפשרת אדים משמשה קדמית עמ' P62	12	לחצן LKS עמ' P102
6	מתג "ECO/SPORT" עמ' P86	13	נורית אזהרה מפני סכנות עמ' P188
7	לחצן מצב שלג עמ' P87	14	ידית מוט ההילוכים עמ' P88

הכנה לנסיעה

16 בדיקה לפני נסיעה

02

בדיקה לפני נסיעה

לפני הנסיעה, מומלץ:

- לבדוק את הצמיגים כדי לוודא כי אינם ניזוקים, כי לא ניכר חזותית שהלחץ אינו מספיק וכי המדרכים נקיים מגופים זרים.
- בדקו את הפנסים, החלונות והמראות האחוריות כדי לוודא כי הם נקיים ואינם חסומים.
- בדקו את המגב הקדמי והאחורי כדי לוודא כי הוא פועל בצורה תקינה.
- בדקו מתחת לרכב כדי לגלות דליפות (למעט מים מהתעבות במיזוג האוויר).
- בדקו את סביבת הרכב כדי לוודא כי אין מכשולים.
- בדקו את ה-מחונן מצב סוללה כדי להבטיח טעינה מספקת של סוללת המתח הגבוה.
- בדקו את אשכול המכשירים כדי לוודא כי כל המחוננים פועלים כראוי.
- בדקו את חגורת הבטיחות כדי לוודא כי היא פועלת כראוי.

שחרור נעילה של הרכב

03

- 18.....הבנת המפתחות
- 21.....איתור הרכב
- 22.....שחרור נעילה

הבנת המפתחות

הרכב מצויד בשלושה סוגים שונים של מפתחות:

- מפתח שלט רחוק
- מפתח מכאני
- כרטיס מפתח NFC*

מפתח שלט רחוק

עם הרכב מסופקים שני מפתחות שלט רחוק. המפתח כולל מפתח מכאני ולוחית מספר.



1 מפתח שלט רחוק

2 מפתח מכאני

3 לוחית המספר של המפתח

מפתח השלט רחוק נועל/משחרר נעילה של הרכב, פותח/סוגר את מכסה תא המטען ומפעיל/מכבה מרחוק את הרכב.

המפתח המכאני מותקן בתוך מפתח השלט רחוק וניתן להשתמש בו לנעילה/שחרור נעילה של הרכב במקרה חירום.

לוחית המספר של המתח משמשת להזמנת מפתחות מכאניים רזרביים.

⚠ אזהרה!

- הקפידו לנעול את הרכב ולקחת את המפתח אתכם כשאתם עוזבים.
- אין להשאיר אנשים ללא השגחה בתוך הרכב (במיוחד ילדים), שכן הדבר עלול לגרום לאירועים מסוכנים.

⚠ זהירות!

- הרחיקו את מפתח השלט רחוק מחשיפה ממושכת לטמפרטורות גבוהות או נמוכות, שכן מדובר ברכיב אלקטרוני. חשיפה כזו עלולה להשפיע באופן שלילי על תפקודו.
- הרחיקו את מפתח השלט רחוק מחומרים מתכתיים או מגנטיים, כדי למנוע פגיעה בפונקציונליות שלו.
- הגנו על מפתח השלט רחוק מפני נפילה או חבטות חזקות, וזאת כדי למנוע נזק למבנה הפנימי שלו.
- אין לפרק את מפתח השלט רחוק ללא אישור, שכן הדבר עלול להסב לו נזק.
- שמרו על מפתחות הרכב. במקרה של אובדן מפתח השלט רחוק, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי למנוע גניבה.
- אין לשנות את תדירות התמסורת של המפתח, להגביר את עוצמת התמסורת שלו (למשל באמצעות הוספת מגברי תדר), להוסיף אנטנה חיצונית או להחליף את האנטנה ללא אישור מראש.
- בעת שימוש במפתח השלט רחוק יש להימנע מהפרעות מזיקות לשירותים חוקיים של תקשורת רדיו. כאשר מזוהה הפרעה כלשהי, הפסיקו מיד להשתמש במפתח.

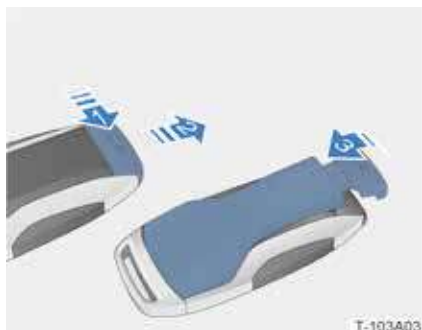
תזכורת !

- כאשר הרכב נעול ומפתח השלט רחוק נמצא בטווח הזיהוי, המחוון שלו יבהבה ברציפות.
- המחוון של מפתח השלט רחוק מהבהב בעת הלחיצה על הלחצנים שלו.

מפתח מכאני

אם יש צורך במפתח המכאני, הוציאו אותו כך:

1. החליקו את תפס שחרור הנעילה (1), משכו את התפס החוצה (2) ולאחר מכן למעלה (3) כדי להפריד את המעטפת התחתונה ממפתח השלט רחוק.



2. הוציאו את המפתח המכאני החוצה והסיטו את מנגנון הנעילה שלו כלפי מעלה כדי להשתמש (או חירום - חירום של הבעלים - שחרור נעילה/נעילה בחירום).



3. כדי להרחיק את המפתח המכאני, בצעו את ההליך הנזכר לעיל בסדר ההפוך.

זהירות !

- בעלים עם קוצבי לב או דפיברילטורים צריכים להתרחק מאנטנת מערכת ה-PEPS (Passive Entry & Passive Start), שכן הגלים האלקטרומגנטיים עלולים להפריע להתקנים אלה.

פונקציות של לחצני המפתח



לחצן נעילה

נועל את הרכב, מאתר את הרכב ומגביה את החלונות.

לחצן שחרור נעילה

משחרר נעילה של הרכב ומנמיך את החלונות.

לחצן מכסה תא המטען

פותח וסוגר את מכסה תא המטען.

לחצן הפעלה/עצירה מרחוק

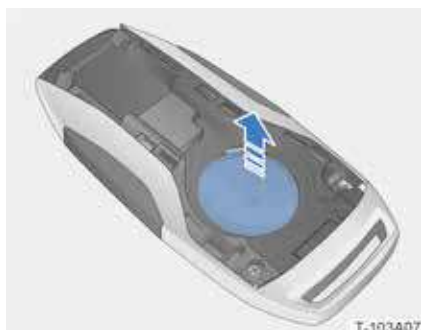
מפעיל ומכבה את הרכב.

החלפת הסוללה של מפתח השלט רחוק:

1. הסירו את המעטפת התחתונה.
2. סובבו את כיסוי הסוללה בכיוון השעון והסירו אותו.



3. הסירו את הסוללה.



4. לאחר החלפת הסוללה, בצעו את הפעולות הנזכרות לעיל בסדר הפוך כדי להתקין מחדש את כיסוי הסוללה ואת המעטפת התחתונה.

⚠️ זהירות!

- במהלך ההחלפה יש להקפיד שהסוללה תהיה יבשה.
- בעת ההכנסה יש לאחוז בחוזקה אך ורק בקצות הסוללה. נגיעה במשטחי האנודה והקתודה של הסוללה תקצר את חיי השירות של הסוללה.

⚠️ זהירות!

- לאחר שימוש במפתח המכאני, החזירו אותו לתוך מפתח השלט רחוק מהר ככל האפשר כדי למנוע את אובדנו.

לוחית המספר של המפתח



אם איבדתם את המפתח המכאני, או שיש צורך להכין מפתח רזרבי, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך הכנת מפתח מכאני בעזרת לוחית המספר של המפתח.

⚠️ זהירות!

- החזיקו את לוחית המספר של המפתח במקום בטוח.

החלפת הסוללה של מפתח השלט רחוק

SOC הסוללה של מפתח השלט רחוק ירד גם כאשר המפתח אינו פעיל. המצבים הבאים מעידים כי ה-SOC עשוי להיות נמוך וכי יש להחליף את הסוללה מהר ככל האפשר.

- מפתח השלט רחוק אינו פועל כראוי;
- אזור הגילוי של מפתח השלט רחוק הצטמצם;
- הכיתוב "סוללת מפתח חלשה" מופיע באשכול המכשירים.

כרטיס מפתח ה-NFC נועל את הרכב ומשחרר את הנעילה שלו.

⚠️ **זהירות!**

- אין למקם את כרטיס מפתח ה-NFC באזור הטעינה כאשר פונקציית הטעינה האלחוטית של הטלפון החכם פועלת.
- אין להצמיד את כרטיס מפתח ה-NFC לחפצים שעלולים לנתק את האותות האלקטרומגנטיים שלו, כמו מארזים מתכתיים של טלפונים סלולאריים.
- אין למקם את כרטיס מפתח ה-NFC במקומות שבהם הוא חשוף לטמפרטורות גבוהות, למשל מעל ללוח המחוונים.
- הימנעו מכיפוף כרטיס מפתח ה-NFC.
- אין לאחסן את כרטיס מפתח ה-NFC עם חפצים קשיחים אחרים.

איתור הרכב

באמצעות מפתח השלט רחוק

כאשר לא ניתן למצוא את הרכב, פונקציה זו משמשת לאיתור מיקומו.



כאשר הרכב במצב מניעת גניבה ובטווח האות של מפתח השלט רחוק, לחצו על לחצן הנעילה. יישמע צפצוף ואורות הפנייה של הרכב יבהבו, כדי לציין את מיקום הרכב.

! **תזכורת**

- בעת התקנת הסוללה החדשה, משטח האנודה שלה (+) צריך להיות מופנה כלפי מעלה.
- דגם הסוללה: CR2032.

🌱 **קיימות**

- יש לסלק סוללות ישנות כראוי, באופן ידידותי לסביבה.

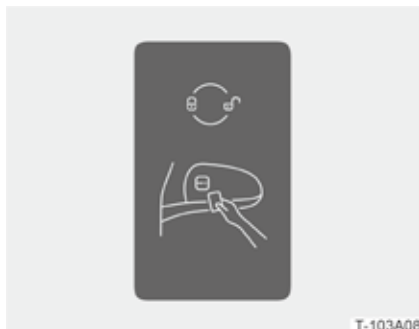
שימור ה-SOC של מפתח השלט רחוק.

כאשר מפתח השלט רחוק נמצא בטווח של 2 מטרים מן הרכב, תתקיים תקשורת רציפה ביניהם דרך גלי רדיו חלשים, אשר תקטין את ה-SOC של סוללת המפתח במהירות רבה יותר.

אם מפתח השלט רחוק נחשף לגלי רדיו חזקים למשך פרקי זמן ארוכים, ה-SOC שלו יקטן במהירות רבה יותר. לפיכך, יש להחזיקו במרחק של מטר לפחות מן המכשירים הבאים:

- מכשירי טלוויזיה;
- מחשבים אישיים;
- מטענים של טלפונים חכמים;
- מעמדי תאורה;
- מנורות שולחן עם נורות פלורוסנט.

כרטיס מפתח NFC*



שחרור נעילה

כאשר הרכב כבוי, נעול ובטווח האות של מפתח השלט רחוק:

ניתן לשחרר את נעילת הרכב באמצעות:

- אם לחצן שחרור הנעילה  נלחץ, הדלת השמאלית הקדמית או כל הדלתות ישתחררו מן הנעילה בו זמנית, אורות הפנייה יבהבו פעמיים ומראות הצד ייפתחו אוטומטית (אם פונקציה זו פעילה).

• מפתח השלט רחוק

• המיקרו-מתג

• כרטיס מפתח ה-NFC*

« כאשר התכונה "שחרור נעילת הדלת באמצעות מפתח השלט רחוק" מוגדרת כ"בצד הנהג בלבד" במסך המגע של הקונסולה המרכזית: לחצו לחיצה אחת על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה של הדלת השמאלית הקדמית; לחצו פעמיים כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות.

« כאשר התכונה "שחרור נעילת הדלת באמצעות מפתח השלט רחוק" מוגדרת כ"כל הדלתות" במסך המגע של הקונסולה המרכזית: לחצו על לחצן שחרור הנעילה פעם אחת כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות.

- לחצו לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה כדי לשחרר את נעילת הרכב ולהוריד אוטומטית את ארבעת החלונות (ניתן להפעיל את התכונה **לחיצה ממושכת על לחצן השלט רחוק לפתיחת חלונות** באמצעות הקשה על  < **הגדרות הרכב** < **דלתות, חלונות ונעילה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית).

תזכורת !

- שחרור נעילה באמצעות המפתח המכאני היא דרך שחרור נעילה לא קונבנציונלית. לשחרור נעילה בחירום באמצעות המפתח המכאני, ראו הסעיף **חירום - חירום של הבעלים - שחרור נעילה/נעילה בחירום**.

- ניתן להפעיל את תכונת **הקיפול של המראה האחורית** באמצעות הקשה על  < **הגדרות הרכב** < **מראות חיצוניות** במסך המגע של הקונסולה המרכזית. לאחר הפעלת פונקציה זו, מראות הצד נפתחות אוטומטית בעת שחרור הנעילה של הרכב.
- כאשר הרכב במצב מניעת גניבה, כל הדלתות ננעלות אוטומטית ונכנסות מחדש למצב מניעת הגניבה אם אף אחת מהן לא נפתחת בתוך 30 שניות ממועד שחרור הנעילה באמצעות מפתח השלט רחוק, המיקרו-מתג או כרטיס מפתח ה-NFC*.

תזכורת !

- ניתן להגדיר את שחרור הנעילה של הדלתות באמצעות השלט רחוק **עבור צד הנהג בלבד** או **עבור כל הדלתות** באמצעות הקשה על  < **הגדרות הרכב** < **דלתות, חלונות ונעילה** < **שחרור נעילה מרחוק** במסך המגע של הקונסולה המרכזית.

מפתח שלט רחוק



המיקרו-מתג

כאשר הרכב כבוי וכרטיס מפתח ה-NFC ממוקם ליד סמן ה"NFC" שעל המראה הקדמית השמאלית, הנעילה של כל הדלתות משתחררת בו זמנית, אורות הפנייה מהבהבים פעמיים ומראות הצד נפתחות (אם פונקציה זו מופעלת).



המיקרו-מתג שעל ידי דלת הקדמית פועל כאשר הרכב נעול, כבוי ומפתח השלט רחוק נמצא בטווח ההפעלה של הדלתות הקדמיות:

- כאשר המיקרו-מתג נלחץ, הנעילה של כל הדלתות משתחררת בו זמנית, אורות הפנייה מהבהבים פעמיים ומראות הצד נפתחות (אם פונקציה זו פעילה).
- לחצו לחיצה ממושכת על המיקרו-מתג כדי לשחרר את הנעילה של הדלתות ולהוריד את כל החלונות. (ניתן להפעיל את התכונה **לחיצה ממושכת על המתג לפתיחת חלונות** באמצעות הקשה על  < **הגדרות הרכב** < **דלתות, חלונות ונעילה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית).

כרטיס מפתח NFC*



העמסה

26	פריטים קטנים
28	מטען ופריטים גדולים

04

פריטים קטנים

רכב זה כולל מספר חללים שונים לאחסון נוח של פריטים קטנים.



תאי האחסון שעל הדלתות

בחלק התחתון של כל דלת מותקן תא אחסון שיכול לשמש לאחסון חפצים כמו בקבוקי מים.



חריץ האחסון של הדלת

בכל דלת בצד הנוסע קיים חריץ המשמש לאחסון פריטים קטנים.



תא הכפפות

משכו את הידית כדי לפתוח את תא הכפפות. דחפו את המכסה כלפי מעלה כדי לסגור.

⚠ אזהרה!

- ודאו שהפריטים המוחזקים ברכב לא מפריעים לנהיגה בטוחה, במיוחד בעת האצה ובלימה.

⚠ זהירות!

- בעת אחסון פריטים בתוך הרכב, היזהרו ממכלים פתוחים של נוזלים אשר עלולים להישפך במהלך הנהיגה.

אחסון פנימי



תא הכפפות בצד הנהג

משכו בידית כדי לפתוח את תא הכפפות. דחפו את המכסה כלפי מעלה כדי לסגור.

⚠ אזהרה!

- תא הכפפות בצד הנהג צריך להישאר סגור כאשר הרכב בתנועה כדי שלא להפריע לנהיגה בטוחה.

כשהרכב דולק:

- תאורת תא הכפפות תידלק כאשר תא הכפפות נפתח ותכבה כאשר הוא נסגר.

⚠ אזהרה!

- השאירו את תא הכפפות סגור כאשר הרכב בתנועה כדי למנוע פציעה.



מחזיק הספלים הקדמי

דחפו את מכסה ההזזה קדימה כדי לפתוח את מחזיק הספלים הקדמי.

דחפו את מכסה ההזזה קדימה שוב, הנעילה תשתחרר והוא יחזור לאחור וייסגר.



תא הקונסולה המרכזית

לחצו על הלחצן הקדמי של כיסוי תא הקונסולה המרכזית וסובבו אותו כלפי חוץ כדי לפתוח.

דחפו את כיסוי תא הקונסולה המרכזית פנימה כדי לסגור אותו.

⚠ אזהרה!

- השאירו את תא הקונסולה המרכזית סגור כאשר הרכב בתנועה כדי למנוע פציעה.



נישה למשקפי שמש

לחצו על המכסה כדי לפתוח, דחפו את המכסה כדי לסגור.



תיק אחסון

בחלק האחורי של כל מושב קדמי נמצא תיק אחסון, שמיועד להחזיק ספרים, עיתונים וכד'.



וו לבגדים

במכלול ידית הבטיחות יש וו לבגדים.

⚠ אזהרה!

- אין להשתמש בוויים לתליית חפצים אחרים מאשר בגדים, שכן פריטים אלה עלולים להיזרק קדימה עם פתיחת כרית האוויר של וילון הצד או להפריע לפתיחת הכרית ולגרום לפציעה.

מטען ופריטים גדולים

פתיחה וסגירה של מכסה תא המטען

כאשר הרכב בהילוך "חנייה", ניתן לפתוח או לסגור את תא המטען באמצעות:

- שימוש במפתח השלט רחוק;
- תנועת כף הרגל מתחת לפגוש האחורי;
- שימוש במתג הפנימי של תא המטען;
- פתיחת תא המטען מבחוץ;
- סגירת תא המטען מבפנים;

אם הרכב כבוי, ניתן לפתוח את תא המטען מבפנים. לפרטים, ראו הסעיף **חירום - חירום של הבעלים - שחרור נעילה/נעילה בחירום**.



קופסת אחסון של מושבי השורה השנייה

1. הפכו את משענת היד של המושב.

2. הרימו את הכיסוי כדי לפתוח את הקופסה.



מחזיק הספלים של מושבי השורה השנייה

לחצו על לחצן המכסה כדי לפתוח, דחפו את המכסה כדי לסגור.



מחזיק הספלים של מושבי השורה השלישית*

בכל צד של מושבי השורה השלישית יש מחזיק ספלים.

תנועת כף הרגל מתחת לפגוש האחורי



השאירו את מפתח השלט רחוק בטווח הגילוי (מטר אחד) והכניסו את כף הרגל שלכם מתחת למרכז הפגוש האחורי (אין לגעת בפגוש). מכסה תא המטען ייפתח/ייסגר אוטומטית כאשר יזוהה האות של תנועת כף הרגל.

אם האות של תנועת כף הרגל מזוהה במהלך פתיחה או סגירה של מכסה תא המטען, מכסה תא המטען יתפוך את כיוון התנועה שלו. אם מזוהה אות אחר, מכסה תא המטען יתחיל להפוך את כיוון התנועה שלו.

⚠ אזהרה!

- בעת הזזת כף הרגל שלכם לצורך הפעלת החיישן, שמרו על שיווי המשקל.

⚠ זהירות!

- כאשר מפתח השלט רחוק נמצא בטווח, חיישן התנועה של כף הרגל עשוי להיות מופעל על ידי כל תנועה אפשרית מאחורי הרכב, או כאשר מבוצעות פעולות שירות בחלק האחורי של הרכב (לדוגמה, טיפול פוליש).

⚠ זהירות!

- ודאו מראש כי יש מספיק מקום לפתיחה בטוחה של תא המטען.

פתיחה/סגירה של תא המטען באמצעות מפתח שלט רחוק



בטווח האות של מפתח השלט רחוק:

- כאשר תא המטען סגור, לחצו לחיצה כפולה על לחצן הפתיחה/סגירה של תא המטען  שעל מפתח השלט רחוק כדי לפתוח את תא המטען.
- כאשר תא המטען פתוח, לחצו לחיצה כפולה על לחצן הפתיחה/סגירה שעל מפתח השלט רחוק כדי לסגור את תא המטען.
- במהלך הפתיחה או הסגירה של מכסה תא המטען, לחצו על לחצן הפתיחה/הסגירה של תא המטען שעל מפתח השלט רחוק כדי לעצור את התנועה שלו. לחיצה כפולה חוזרת על לחצן זה תגרום למכסה תא המטען להפוך את כיוון התנועה שלו.

פתיחת תא המטען מבחוץ



כאשר נעילת הרכב משוחררת, לחצו על לחצן השחרור של מכסה תא המטען כדי לפתוח את תא המטען.

כאשר הרכב נעול, לחצו על לחצן זה בעת נשיאת מפתח השלט רחוק כדי לפתוח את תא המטען.

במהלך פתיחה או סגירה של תא המטען, לחצו על לחצן השחרור החיצוני של תא המטען כדי לעצור את תנועת המכסה של תא המטען. לחיצה חוזרת על לחצן זה תגרום למכסה תא המטען להפוך את כיוון התנועה שלו.

סגירת תא המטען מבפנים



כאשר תא המטען פתוח, לחצו על לחצן הסגירה כדי לסגור אותו.

כאשר מכסה תא המטען בתהליך סגירה, לחצו על לחצן הסגירה כדי לעצור את התנועה שלו. הקשה חוזרת על לחצן זה תגרום למכסה תא המטען להפוך את כיוון התנועה שלו.

תזכורת

- תנועת כף הרגל צריכה להתבצע מתחת לחלק המרכזי של הפגוש האחורי על מנת להפעיל את החיישן.
- אם יש מיים או שלג על הפגוש האחורי, ייתכן שהתגובה של חיישן התנועה תתעכב. לאחר הסרת המים/השלג, חיישן התנועה יחזור למצבו הרגיל.
- כאשר מכסה תא המטען עומד להיסגר באופן מלא, לא תהיה כל תגובה לתנועת כף הרגל.

פתיחה/סגירה של תא המטען באמצעות המתג הפנימי



כאשר תא המטען סגור, משכו את המתג הפנימי של תא המטען כדי לפתוח את תא המטען. כאשר מכסה תא המטען בתהליך פתיחה, משכו שוב את המתג כדי לעצור את התנועה שלו.

כאשר מכסה תא המטען פתוח, משיכה במתג זה והחזקתו במשך יותר משינייה 1 יגרמו לסגירה אוטומטית של תא המטען. שחרור המתג יעצור את תנועת תא המטען.

⚠ אזהרה!

- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת ההילכדות.

- כאשר מכסה תא המטען עומד להיסגר באופן מלא, פונקציית מניעת ההילכדות עשויה שלא לפעול.

תאורת תא המטען



תאורת תא המטען נדלקת אוטומטית כאשר תא המטען נפתח.

תאורת תא המטען נכבית אוטומטית כאשר תא המטען נסגר.

לולאות לקשירת מטען



תא המטען מצויד בלולאות קשירה לקיבוע המטען. כדי להשתמש בהן, משכו אותן כלפי מטה לקיבוע המטען או פריטים גדולים באמצעות רצועות או רשת.

כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות סגורות, לחצו על לחצן הנעילה תוך נשיאת מפתח השלט רחוק כדי לסגור את מכסה תא המטען ולנעול את הרכב. גם מצב מניעת הגניבה יופעל.

הגדרות הגובה של מכסה תא המטען

כברירת מחדל, מכסה תא המטען נפתח עד לגובה המרבי. ניתן להגדיר את גובהו של מכסה תא המטען כך:

1. פתחו את מכסה תא המטען וכוונו את מיקומו עד לגובה הרצוי.

2. לחצו לחיצה ממושכת על לחצן הסגירה שעל מכסה תא המטען והחזיקו אותו במשך כ-3 שניות, עד הישמע צפצוף, כאות לכך שגובה הפתיחה של מכסה תא המטען הוגדר כהלכה.



! תזכורת

- ניתן גם לכוון את גובה מכסה תא המטען דרך מסך המגע של הקונסולה המרכזית. בחרו < הגדרות הרכב > **דלתת, חלונות ונעילות** < גובה מכסה תא המטען > במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להגדיר את אחוז הפתיחה של מכסה תא המטען.

פונקציית מניעת ההילכדות במכסה תא המטען

במהלך הפתיחה או הסגירה של תא המטען, פונקציית מניעת ההילכדות תופעל כאשר תנועת המכסה נחסמת על ידי כוח עוצמתי. במקרה כזה, המכסה יעצור את התנועה שלו.

כיסוי תא המטען*

פתיחת הכיסוי של תא המטען

תא המטען מצויד בכיסוי שמיועד להבטיח פרטיות ולהגן על התכולה מפני אור שמש ישיר.



משכו את ידית הכיסוי וקבעו את מוטות התחימה שבשני הקצוות של הווילון אל משטח תא המטען.

הסרת הכיסוי של תא המטען

ניתן להסיר את הכיסוי של תא המטען למיטב החלל.



דחפו פנימה את אחד הצדדים של מכלול הכיסוי והסירו אותו.

כדי לחזור ולהתקין אותו, פשוט בצעו את פעולות ההסרה בסדר הפוך.

⚠ אזהרה!

- ודאו כי כיסוי תא המטען מותקן כראוי.
- אין להניח פריטים כלשהם על כיסוי תא המטען.
- יש למנוע מילדים לטפס על הכיסוי, שכן הדבר עלול לגרום נזק לכיסוי ואף פציעה פיזית.

המושבים המתקפלים בשורה השלישית*

משענת הגב של שורת המושבים השלישית ניתנת לקיפול מלא קדימה, כדי להגדיל את חלל האחסון. ניתן לקפל את המושבים כדלקמן:

1. לחצו על לחצן הכוונן של משענת הראש (1) ודחפו את משענת הראש למצבה הנמוך ביותר (2).



2. קפלו את משענת הגב של המושב.

⚠ אזהרה!

- תמיד יש להקפיד שתא המטען יהיה סגור כאשר הרכב בתנועה. אם לא תעשו כן, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף מסכנות חיים.
- אין לחרוג מן המשקל הנקוב המרבי. אם לא כן, ביצועי הנהיגה עלולים להיות מושפעים ולגרום לסיכון לתאונות דרכים, נזק לרכב ופציעה.
- יש לאחסן את כל פריטי המטען בצורה נאותה בתא המטען כדי שלא להפריע לבטיחות הנהיגה.
- אין להסיע נוסעים בתא המטען.

⚠ זהירות!

- אין להעמיס פריטים חדים לתא המטען ללא הגנה, כדי למנוע התחככות בזכוכית של מכסה תא המטען והסבת נזק לגוף החימום, שעלול לגרום בתורו לפגיעה במערכת ההפשרה של השמשה האחורית.
- הניחו פריטים כבדים בחלק הקדמי של תא המטען.
- ודאו כי יש מספיק מקום לפתיחה נוחה של מכסה תא המטען, בטרם תפתחו אותו ותעמיסו חפצים.

מנשא גלגלון

העמסת פריטים על הגג מגדילה את מרכז הכובד של הרכב. הדבר מפריע במידה ניכרת לטיפול ברכב ולביצועי ההיגוי. בעת העמסת פריטים על מנשא גלגון, יש לשים לב לדרישות הבאות.



- שיטה 1:

« משכו את רצועת שחרור הנעילה של משענת הגב וקפלו אותה.



- שיטה 2:

« משכו את ידית שחרור הנעילה של משענת הגב וקפלו אותה.

3. משכו את ידית שחרור הנעילה של משענת הגב ופתחו אותה.

העמסה

בעת נשיאת מטענים שימו לב לנקודות הבאות:

⚠️ זהירות!

- יש לוודא כי הפריטים המועמסים על אינם מפריעים לתנועת גגון השמש.
- אין לחרוג ממגבלת העומסים של הגגון ושל הרכב כולו.
- יש לפזר את משקל הפריטים בצורה אחידה ולמקם את הפריטים הכבדים ביותר בחלק התחתון.
- קבעו את הפריטים היטב.
- סעו בצורה חלקה. הימנעו מפניות חדות ומהאצה ובלימה בפתאומיות.



על מדף הגג יש 4 נקודות הרכבה שמיועדות להתקנת גגון מטען.

! תזכורת

- בעת התקנת גגון למטען על הגגון, יש להקפיד על הוראות ההתקנה של היצרן.
- העומס המרבי שאותו ניתן לפזר בצורה אחידה על הגגון הוא 50 ק"ג (כולל משקלו של הגגון עצמו).

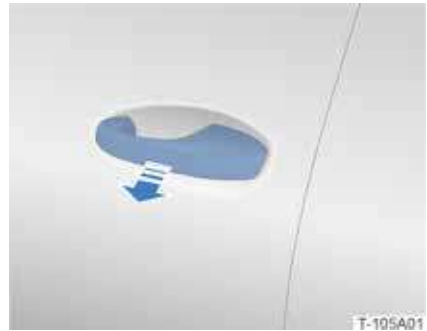
קבלת פנים ואינטראקציה

05

36.....	פתיחת הדלת
36.....	קבלת פנים

פתיחת הדלת

ידית חיצונית



שחררו את נעילת הרכב ומשכו את הידית החיצונית כדי לפתוח את הדלת.

קבלת פנים

קבלת פנים חיצונית

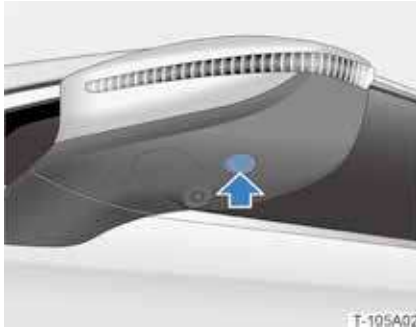
תאורה ופעולות חיצוניות

כאשר הרכב משוחרר מנעילה, הוא מקדם את פניכם על ידי פתיחת מראות הצד והבהוב כפול בפנסי הפנייה.

תזכורת !

• ניתן להפעיל את תכונת הקיפול של המראה האחורית באמצעות הקשה על  /  < הגדרות הרכב > מראות חיצוניות במסך המגע של הקונסולה המרכזית.

תאורת כניסה חכמה

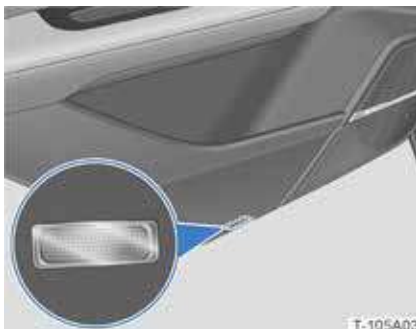


כאשר נעילת הרכב משוחררת, תאורת הכניסה החכמה תופעל ולאחר פרק זמן מסוים תכבה אוטומטית.

תזכורת !

• ניתן להפעיל/לכבות את תאורת הכניסה החכמה באמצעות הקשה על  /  < הגדרות הרכב > תאורה ואווירה שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית.

תאורת הדלת



תאורת הדלת נדלקת עם פתיחת הדלת ונכבית כאשר הדלת נסגרת.

קבלת פנים פנימית

תאורת אווירה חכמה

כאשר הדלת נפתחת, תאורת האווירה החכמה שבתוך הרכב נדלקת אוטומטית כדי ליצור אווירת נהיגה נינוחה.



ניתן להפעיל את המאפיינים הבאים באמצעות הקשה על  /  < הגדרות הרכב > **תאורה** **ואווירה** שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית.

- צבע תאורת האווירה
- בהירות תאורת האווירה
- אזור תאורת האווירה

תאורת פנים



מתג מנורת הקריאה השמאלית



לחצו על המתג כדי להפעיל/לכבות את מנורת הקריאה השמאלית.

מתג מנורת הקריאה הימנית



לחצו על המתג כדי להפעיל/לכבות את מנורת הקריאה הימנית.

מתג ראשי של תאורה פנימית



לחצו על המתג כדי להפעיל/לכבות את התאורה הפנימית.

לחצן בקרת הדלת



לחצו על המתג כדי להפעיל/להשבית את תכונת בקרת הדלת.

כאשר פונקציה זו מופעלת:

- התאורה הפנימית תידלק כאשר כל אחת מהדלתות נפתחת.
- התאורה הפנימית תכבה כאשר כל הדלתות סגורות.

קבלת פנים פנימית

ניתן להפעיל את מצב קבלת הפנים באמצעות הקשה על  /  < הגדרות הרכב > **קבלת פנים** שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית.

כאשר תכונת קבלת הפנים מופעלת:

- כאשר הרכב כבוי, גלגל ההגה יימשך לאחור עם פתיחת הדלת הקדמית השמאלית ומושב הנהג ינוע לאחור, כדי להפוך את הכניסה לרכב לנוחה יותר.
- כאשר הנהג יושב וסוגר את הדלת, גלגל ההגה ומושב הנהג יחזרו אוטומטית למצבם המקורי.

נסיעה

06

40	בטיחות ילדים
43	חגורות בטיחות
47	נהיגה
57	נסיעת הנוסע במושב הקדמי
57	נסיעה בשורה השנייה
58	נסיעה בשורה השלישית*
60	נסיעת נוחות

בטיחות ילדים

הוראות נסיעה עבור ילדים

מבנה השלד והשרירים של הילדים טרם התפתח במלואו ולפיכך הם פגיעים יותר בפני פציעות בתאונות. כדי להפחית את סיכון הפציעה, השתמשו במושב בטיחות לילדים בעת הנסיעה.

תוויות האזהרה שעל מגן השמש של הנוסע במושב הקדמי ובחלק התחתון של צד הדלת השמאלי והימני B מזכירים לכם את סכנת כריות האוויר במושב הנוסע הקדמי.



תוויות אזהרה על מגן השמש של הנוסע הקדמי



תוויות אזהרה בחלק התחתון של צד הדלת השמאלי והימני B

אזהרה!

- התקינו את מושב הבטיחות של הילדים לפי הוראות היצרן. אם לא תעשו כן, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף מסכנות חיים של הילד במהלך בלימת חירום, פנייה בחירום או תאונות.
- נסיעה כשהילד יושב על ברכיו של מבוגר אינה מחליפה את הפונקציה של מושב בטיחות לילדים. ללא המושב המיוחד, התנגשות עלולה לגרום לילד להיחבט בשמשה הקדמית או בכל חלק אחר של פנים הרכב.
- כדי להגן על הילדים ביעילות, בחרו במושב בטיחות מתאים לילד על סמך גיל הילד, גובהו ומשקלו. יש לרתום את הילד ולהגן עליו באמצעות חגורת בטיחות או התקן להגנה על ילדים.

נעילה אלקטרונית להגנה על ילדים

כדי למנוע פתיחה בשוגג של הדלתות האחוריות על ידי ילד שנוסע ברכב, הפעילו את הנעילה להגנה על ילדים.



לחצו על הלחצן , חיווי הלחצן נדלק, כאות לכך שפונקציית הנעילה להגנה בפני ילדים פעילה. פתיחת הדלתות האחוריות מתוך פנים הרכב ושליטה בחלונות האחוריים באמצעות מתגי החלונות האחוריים מושבתות כעת.

מושבי הגבהה



מושבי ההגבהה כוללים את מושבי הבטיחות לילדים מקבוצה II ומקבוצה III.

עבור ילדים צעירים שגילם נמוך מ-12 ומשקלם נע בין 15 ל-36 ק"ג, השתמשו בחגורות מושבת עם שלוש נקודות עיגון, בשילוב עם מושבי הגבהה.

⚠ אזהרה!

- בחרו במושב בטיחות מתאים לילדכם.
- ילדים שגדולים מכדי להשתמש במושב בטיחות צריכים לשבת במושב השורה השנייה ולהדק כראוי את חגורת הבטיחות שלהם.

התקנת מושב בטיחות לילדים

ISOFIX



סיווג של מושבי בטיחות לילדים (לא מצורפים לרכב)

מושבים לתינוקות



מושבים לתינוקות מכסים את מושבי הבטיחות לילדים מקבוצה 0 וקבוצה 0+.

עבור תינוקות שגילם נמוך משנתיים ושמשקלם פחות מ-13 ק"ג, השתמשו במושב בטיחות שנתינים לכוונן עד למצב שכיבה.

מושבים לפעוטות



מושבים לפעוטות כוללים את מושבי הבטיחות לילדים מקבוצה I.

עבור פעוטות שגילם נמוך מ-4 ומשקלם נע בין 9 ל-18 ק"ג, השתמשו במושב פעוטות שמופנים קדימה, או שמצוידים בחגורות בטיחות.

⚠ אזהרה!

- בעת שימוש בנקודות העיגון של ISOFIX, ודאו כי אין גופים זרים בסמוך וכי חגורת המושב אינה תקועה מתחת להתקן ההגנה על הילדים.

התקנת מושב בטיחות לילדים שמצויד ב-LATCH

1. כווננו את משענת הראש של השורה השנייה למצבה הגבוה ביותר.
2. העבירו את הרצועה העליונה של חגורת הבטיחות לילדים דרך החלק התחתון של משענת הראש המוגבהת, הדקו אותה לנקודת העיגון המתאימה של ה-LATCH והדקו את הרצועה העליונה.



⚠ אזהרה!

- אין להנמיך את משענת הראש לאחר התקנת מושב הבטיחות לילדים באמצעות LATCH. הדבר מיועד למנוע מגע של משענת הראש עם הרצועה העליונה ושחרורה. רצועה רופפת עלולה לגרום לסיבוב של מושב הבטיחות לילדים ולהוביל לפציעה חמורה במקרה של התנגשות.
- אין לחבר מספר רצועות עליונות לעיגון LATCH יחיד.

ISOFIX מספק נקודות עיגון לקיבוע נאות של מושב הבטיחות לילדים.

נקודות העיגון ממוקמות על הכריות של מושבי השורה השנייה.

LATCH



LATCH מספק חוטי עיגון לקיבוע גמיש של מושב הבטיחות לילדים.

חוטי העיגון ממוקמים על הכריות של משענת הגב של מושבי השורה השנייה.

התקנת מושב בטיחות לילדים שמצויד ב-ISOFIX

1. העבירו את המושב הקדמי התואם למצבו הקדמי ביותר וכוונו את משענת הגב של המושב קדימה.
2. מקמו את מושב הבטיחות לילדים על מושב השורה השנייה.
3. קבעו את מנגנון הנעילה התחתון של מושב הבטיחות לילדים לנקודות העיגון של ה-ISOFIX.
4. נסו לדחוף ולמשוך את מושב הבטיחות לילדים בכיוונים שונים כדי לוודא כי קובע כראוי במקומו.
5. אפסו וכוונו את המושב הקדמי.

חגורות בטיחות

ההשפעה המגוננת של חגורות הבטיחות

כאשר הרכב בתנועה, לרכב עצמו, לנהג ולנוסעים יש אנרגיה קינטית. עוצמתה של אנרגיה קינטית זו תלויה במהירות, במשקל העצמי של הרכב ובמשקל המשולב של כל הנוסעים. ככל שהמהירות והמסה המשולבת גדולות יותר, כך האנרגיה שמשחררת במקרה של תאונה עוצמתית יותר.

במקרה של התנגשות, נוסעים ללא חגורות בטיחות מהודקות ימשיכו את התנועה קדימה במהירות שבה נסע הרכב בזמן ההתנגשות וזאת מכוח האינרציה, בעוד שהרכב יצטרך לעצור בפתאומיות, כך שעלולות להיגרם פציעות חמורות של הנוסעים.

אם חגורות הבטיחות של הנוסעים מהודקות בזמן ההתנגשות, הן ירסנו את הנוסעים ויחזיקו אותם במושביהם כדי למנוע מהם להיזרק ככוח קדימה או אל מחוץ לרכב. בנוסף, חגורות בטיחות בשילוב כריות אוויר מספקות את ההגנה הטובה ביותר וכך מפחיתות בצורה משמעותית את כמות הפציעות במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה!

- במהלך התנגשות, הכוחות הפועלים על הגוף האנושי עלולים להיות עזים, גם אם מהירות הרכב נמוכה מאוד. נוסעים שאינם חגורים בחגורות בטיחות עלולים להיזרק אל מחוץ לרכב ולסבול מפציעות חמורות.
- כל היושבים ברכב חייבים להדק כראוי את חגורות הבטיחות שלהם. אם לא יעשו כן, הדבר עלול לגרום להשלכתם ככוח מתוך הרכב במקרה של תאונה. הדבר יגרום לא רק לפציעה חמורה, אלא גם יסכן אנשים נוספים שנמצאים בתוך הרכב.

תנוחת ישיבה נכונה

עבור הנהג



תנוחת ישיבה נכונה מקלה על תפעול הרכב ויכולה להפחית את עייפות הנהג.

על מנת להבטיח את בטיחותם של כל הנוסעים ולהפחית את הסיכון לפציעות הקשורות בתאונות, חשוב שהנהג יבצע את ההתאמות הבאות:

- כווננו את מיקום מושב הנהג כך שיאפשר תפעול פשוט ויעיל של הדוושות ומתגי הבקרה.
- כווננו את משענת הגב של מושב הנהג, כך שגב הנהג ימוקם בנוחות מלאה כנגד משענת הגב.
- כווננו את משענת הראש של מושב הנהג, כך שראשו של הנהג יימצא במרכז משענת הראש.
- כווננו את מיקום גלגל ההגה, כך שיימצא במרחק מתאים מן הנהג.
- הדקו את חגורת הבטיחות כראוי.

נוסע קדמי

על מנת להבטיח את בטיחות הנוסע במושב הקדמי ולהפחית את סכנת הפציעות, הנוסעים במושבים הקדמיים נדרשים לבצע את ההתאמות הבאות:

- כווננו את מיקום המושב של הנוסע הקדמי כדי להבטיח שהנוסע יישאר במרחק נאות מלוח המחוונים.

⚠ אזהרה!

- במהלך הנסיעה, כפות הרגליים של הנוסע במושב הקדמי צריכות להיות ממוקמות בחלל כפות הרגליים שלפני המושבים של השורה השנייה והשלישית. הנוסעים אינם יכולים להוציא חלקים מגופם אל מחוץ לחלון או לרבוץ על המושבים. הדבר עלול לגרום לפציעה במקרה של בלימה בחירום או תאונות.
- כאשר בשורה השנייה יושב ילד, חובה להשתמש בהתקן מתאים של הגנה על ילדים. ראו הסעיף **נהיגה - בטיחות ילדים**.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

כל מיקומי המושבים שברכב מצוידים בחגורות בטיחות תלת-נקודתיות. הידוק נכון של חגורת הבטיחות יכול להתבצע כך:

1. הטמיעו תנוחת ישיבה נכונה.
2. משכו את חגורת הבטיחות בצורה איטית וחלקה מתוך הגלגל, מקמו אותה לרוחב החזה והכניסו את לשון החגורה לתוך האבזם עד הישמע צליל נקישה.



3. משכו את חגורת הבטיחות בכיוון הנגדי וודאו כי ננעלה כראוי.

- כווננו את משענת הגב של מושב הנוסע, כך שגב הנוסע ימוקם בנוחות מלאה כנגד משענת הגב.
- כווננו את משענת הראש של מושב הנוסע, כך שראשו של הנוסע ימצא במרכז משענת הראש.
- הדקו את חגורת הבטיחות כראוי.

⚠ אזהרה!

- במהלך הנסיעה, כפות הרגליים של הנוסע במושב הקדמי צריכות להיות ממוקמות בחלל כפות הרגליים שמתחת ללוח המחוונים. הנוסעים במושב הקדמי אינם יכולים להניח את כפות רגליהם על לוח המחוונים, להוציא חלקים מגופם אל מחוץ לחלון או לרבוץ על המושב הקדמי. הדבר עלול לגרום לפציעה במקרה של בלימה בחירום או תאונות.

נוסעים אחרים

על מנת להבטיח את בטיחות הנוסעים האחרים ולהפחית את סכנת הפציעות, נוסעים אלה נדרשים לבצע את ההתאמות הבאות:

- כווננו את משענת הראש של המושבים בשורה השנייה והשלישית, כך שראשו של הנוסע ימצא במרכז משענת הראש.
- שמרו על תנוחת ישיבה נכונה, כך שגב הנוסע ימוקם בנוחות מלאה כנגד משענת הגב.
- הדקו את חגורת הבטיחות כראוי.

שחרור הנעילה של חגורות הבטיחות

1. החזיקו את חגורת הבטיחות ולחצו על הלחצן האדום של הנעילה. הלשון תנתר החוצה באופן אוטומטי.



2. החזירו את חגורת הבטיחות באיטיות לתוך הגלגלת.

⚠ אזהרה!

- אין לשחרר את נעילתה של חגורת הבטיחות במהלך הנהיגה או לפני עצירה מלאה, כדי למנוע פציעה חמורה במקרה של תאונה.

⚠ זהירות!

- הקפידו להחזיר את חגורת הבטיחות לתוך הגלגלת בצורה חלקה. אם לא ניתן להחזיר את החגורה בצורה חלקה, ייתכן שיהיה צורך למשוך החוצה את בד הרצועה כדי לבדוק עיוות או פיתול.

שימוש בחגורות הבטיחות על ידי נשים בהריון

נשים הרות צריכות לדאוג לא רק לחייהן, אלא גם לחיי ילדיהן. לכן, נשים בהריון צריכות להקפיד על שימוש נכון בחגורות הבטיחות במהלך נהיגה או נסיעה ברכב.



4. כווננו את המיקום של חגורת הבטיחות בעלת שלוש הנקודות.



- משכו את רצועת הכתף כך שתהיה ממוקמת בצורה אלכסונית על הכתף. אין לאפשר לחלק הכתף להיות ממוקם על הצוואר או להחליק את הכתף אל מחוץ לחגורה.
- מקמו את חלק הירך של חגורת הבטיחות במיקום הנמוך ביותר האפשרי לרוחב הירכיים.

⚠ אזהרה!

- כל חגורת בטיחות צריכה להיות בשימוש על ידי נוסע אחד בלבד. אין לחלוק חגורות בטיחות עם אדם.
- אם חלק הירך גבוה או רופף מדי, הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה ואף מסכנת חיים לנהגים או לנוסעים, שכן החגורה עלולה להחליק ולהישמט במקרה של תאונה.

כוונו את גובה חגורת הבטיחות כך:

1. לחצו על לחצן השחרור של התקן הכונון של גובה חגורת הבטיחות.
2. היזו אותו למעלה או למטה עד לגובה הרצוי ושחררו את הלחצן.
3. ודאו כי ההתקן נעול במקומו, על ידי כך שתנסו להזיז אותו מבלי ללחוץ על הלחצן.

⚠ אזהרה!

- ודאו כי חגורת הבטיחות מכווננת כראוי ונעולה לפני הנסיעה. אם לא תעשו כן, הדבר עלול לסכן את יכולת ההגנה הנאותה של חגורת הבטיחות במקרה של התנגשות.

התקן קדם-המתיחה של חגורת הבטיחות

המושב הקדמי ומושבי השורה השנייה מצוידים בחגורות בטוחות עם התקן קדם-מתיחה.

כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית חזקה ומתקיימים התנאים להפעלת קדם-המתיחה, התקן קדם-המתיחה מושך במהירות חלק מחגורת הבטיחות ונועל אותו, כדי לספק הגנה נוספת לנוסעים. התקן קדם-המתיחה מגביל את כוח הריסון שחגורת הבטיחות מפעילה על גוף הנוסע לטווח מסוים, וזאת כדי למנוע פציעה שעלולה להיגרם לנוסע על ידי כוח ריסון חזק.

⚠ אזהרה!

- לאחר הפעלת הפונקציה של קדם-המתיחה יש להחליף את חגורת הבטיחות המאושרת.



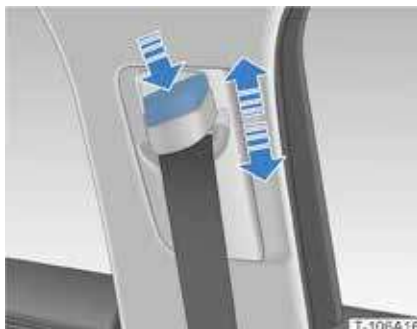
משכו את חגורת הבטיחות בצורה איטית וחלקה מתוך הגלגלת, מקמו אותה לרוחב החזה והירכיים. ודאו כי חלק הירך של חגורת הבטיחות ממוקם נמוך ככל האפשר. אין להדק את חלק הירך מעל לאזור הבטן.

⚠ אזהרה!

- אין למקם חפץ כלשהו בין הנוסעת לבין חגורת הבטיחות.

כוונון הגובה של חגורת הבטיחות במושב הקדמי

התקני הכונון של גובה חגורת הבטיחות נמצאים בצד הנהג ובצד הנוסע במושב הקדמי, על מנת להבטיח מיקום נכון של חגורת הבטיחות. כונו את גובה החגורה ואפשרו לחלק הכתף שלה לעבור דרך החלק המרכזי של הכתף, הרחק מן הפנים ומן הצוואר.



גם אם לא נגרם נזק גלוי לחגורת הבטיחות במקרה של תאונה חמורה, יש לבצע בדיקה מקיפה של מערכת כריות האוויר ובמקרה הצורך להחליף את חגורת הבטיחות עם מכלול המושבים.

⚠ אזהרה!

- כאשר יש צורך להחליף חגורת בטיחות, יש להשתמש בחגורת בטיחות מאושרת.

תזכורת לחגורות בטיחות



הרכב מצויד בתזכורת קולית של חגורות הבטיחות.

כאשר הרכב דולק, תזכורת חגורת הבטיחות מפעילה התראה קולית אם חגורת הבטיחות של אחד המושבים המאוכסלים ברכב אינה נעולה.

בדיקת מערכת חגורות הבטיחות

בדקו באופן קבוע את מערכת חגורות הבטיחות:

- תמיד יש לבדוק אם תזכורות חגורות הבטיחות, חגורת הבטיחות, האבזם, הלשון, הגלגלת והתקני הקיבוע פועלים כראוי.
- בדקו אם מערכת חגורות הבטיחות רופפת או ניזוקה ואם יש חפצים כלשהם שעלולים להשפיע על פעולתה התקינה.
- אם חגורת הבטיחות סדוקה או שחוקה. החליפו אותה מיד.
- הקפידו שחגורת הבטיחות תהיה נקיה ויבשה.

החלפת רכיבים של מערכת חגורות הבטיחות

אם מערכת חגורות הבטיחות אינה פועלת כראוי, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך ביצוע תיקונים. אין להשתמש במושב התואם לפני תיקון חגורת הבטיחות.

נהיגה

תיאור מצב הפעולה



כאשר מפתח השלט רחוק בתוך הרכב, לחצו על דוושת הבלם ולחצו על לחצן ההפעלה/כיבוי "START/STOP" כדי להתניע/לכבות את הרכב.

כאשר הרכב דולק: המחוון  מוצג באשכול המכשירים, כל הציוד החשמלי ברכב מופעל והרכב מוכן לנסיעה.

בקרת מושב הנהג

כווןן המושב

כוונו את מושב הנהג למצב בטוח ונוח באמצעות המתגים של בקרת המושב.

⚠ אזהרה!

- אין לכוון את המושב במהלך הנסיעה, על מנת להימנע מאובדן שליטה ברכב.



כווןן קדימה/אחורה: הניעו את ידי המיקום אחורה וקדימה כדי להחליק את המושב קדימה או אחורה.



כווןן משענת הגב: הזיזו את ידי הכווןן של משענת הגב כדי לכוון את זווית משענת הגב.

⚠ אזהרה!

- אין להטות את משענת הגב של המושב לזווית של יותר מ-30 מעלות בעת הנהיגה. הדבר עלול לגרום לפגיעה חמורה במקרה של התנגשות.



כווןן הכרית: הניעו את החלק הקדמי של ידי המיקום של מושב הנהג מעלה ומטה כדי לכוון את הרדיאן של כרית המושב.



כווןן הגובה: הניעו את החלק האחורי של ידי המיקום של מושב הנהג מעלה ומטה כדי לכוון את הגובה של כרית המושב.

⚠ אזהרה!

- יש לכוון את המושב בצורה נכונה כדי להבטיח כי ניתן יהיה ללחוץ בצורה מלאה על דוושת הבלם. מתוך מחשבה זו, מיקום המושב צריך להיות אחורה ככל הניתן, על מנת להבטיח נהיגה נוחה וטיפול פשוט יותר.

זיכרון המושב

לחצן הזיכרון



SET לחצן "Set" (הגדרה)

1 לחצן הזיכרון "1"

2 לחצן הזיכרון "2"

הגדרת זיכרון המושב

כאשר הרכב דולק ובמצב "חנייה", הגדירו את פונקציית זיכרון המושב כדלקמן, לאחר כונון מושב הנהג, מראת הצד השמאלית/ימנית וגלגל ההגה והתאמתם למיקומים הרצויים עבורכם:

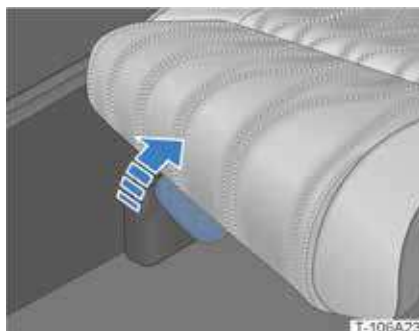
- לאחר לחיצה על הלחצן "SET", לחצו על לחצן הזיכרון "1" או "2" בתוך 3 השניות הבאות. לאחר מכן יישמע צליל הזמזם ויוצג הכיתוב "position set".
- לחצו שוב על הלחצן "SET" ועל לחצן הזיכרון "1" או "2" בו זמנית. לאחר מכן יישמע צליל הזמזם ויוצג הכיתוב "position set".



כוונון התמיכה בחוליות הגב: לחצו על החלק הקדמי או האחורי של המתג כדי לחזק או להחליש את התמיכה בחוליות הגב; לחצו על החלק העליון או התחתון של המתג כדי להגביה או להנמיך את התמיכה בחוליות הגב.

! תזכורת

- ניתן לשנות את קו המתאר של משענת הגב של המושב הקדמי. ניתן להתאים את התמיכה לפי הרדיאן של חוט השרדה, כך שהנהג והנוסע במושב הקדמי יוכלו לשבת בצורה נכונה ונוחה.



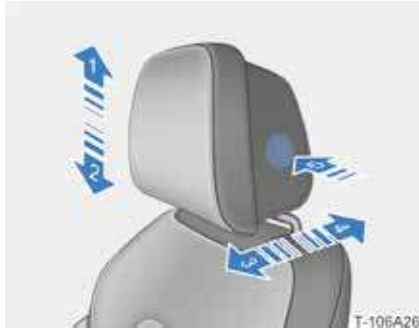
כוונון תמיכת הרגליים: משכו את הידית של תמיכת הרגליים הטלסקופית מתחת למושב, הזיזו את תמיכת הרגליים קדימה/אחורה למיקום מתאים ולאחר מכן שחררו.

! תזכורת

- לא ניתן להפעיל את פונקציות האוורור והחימום בו זמנית עבור מושב יחיד.

כוונון משענת הראש

משענות הראש של המושבים הקדמיים כוללות כווןון ארבע-כיווני (מעלה, מטה, קדימה או אחורה).



הגבהת משענת הראש

משכו את משענת הראש כלפי מעלה, אל המצב הרצוי (1) ושחררו. עם הנעילה נשמע צליל נקישה.

הנמכת משענת הראש

לחצו על לחצן הכווןון שמשמאל למשענת הראש (5), הנמיכו אותה למצב הרצוי (2), משכו אותה מעט כלפי מעלה ושחררו את הלחצן עד הישמע צליל נקישה.

כוונון משענת הראש קדימה

משכו את משענת הראש אל המצב הרצוי (3) ושחררו. עם הנעילה נשמע צליל נקישה.

כוונון משענת הראש אחורה

לחצו על לחצן הכווןון שמשמאל למשענת הראש (5), דחפו אותה למצב הרצוי (4), ושחררו את הלחצן עד הישמע צליל נקישה.

! תזכורת

- כאשר מוגדר זיכרון מושב חדש, כל הגדרה קודמת תימחק.

הערת זיכרון המושב

כאשר הרכב במצב "חנייה", לחצו על לחצן הזיכרון "1" או "2" (אם מידע הזיכרון מוגדר) ומושב הנהג, גלגל ההגה ומראות הצד יתכווננו אוטומטית למצבים ולזוויות השמורים בזיכרון.

חימום ואוורור של המושבים

תכונת החימום והאוורור של המושבים הקדמיים פועלת.



כדי להפעיל/לכבות את פונקציית החימום/האוורור, פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** או הקישו על הלחצן  שבממשק הראשי של מסך המגע של הקונסולה המרכזית, כדי להיכנס לאפשרויות **בקות אקלים < אוורור/חימום**.

חימום מושב הנהג



אוורור מושב הנהג



חימום מושב הנוסע הקדמי



אוורור מושב הנוסע הקדמי



כיבוי החימום/האוורור

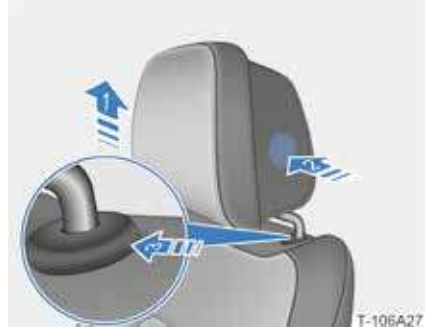
כיבוי

1 נמוך

2 גבוה

הסרת משענת הראש

1. משכו את משענת הראש כלפי מעלה, עד למצבה הגבוה ביותר (1).
2. לחצו על לחצן הכונון שמשמאל למשענת הראש (2). בה בעת, הכניסו כלי שקוטרו פחות מ-2 מ"מ לתוך החור שבבסיס משענת הראש (3) ולחצו עליו כדי לשחרר את הנעילה של משענת הראש.



3. לאחר שחרור הנעילה של משענת הראש, משכו אותה החוצה.

בקרת החלונות של הנהג

שליטה בחלון הנהג



בקורות החלונות מופעלות כאשר הרכב דולק.

בקה ידנית

לחצו/משכו את המתג של החלון התואם כדי

להגביה/להוריד אותו עד למצב הרצוי.

הגבה/הורדה בלחיצה אחת

לחצו/משכו את המתג של החלון התואם עד למצב המרוחק ביותר ושחררו. החלון יעלה/יירד בצורה מלאה.

בעת שהחלון עולה/יורד אוטומטית, לחצו/משכו את המתג כדי לעצור את התנועה.

⚠ אזהרה!

- לפני סגירת החלונות, ודאו כי אין מכשולים שיימנעו את תנועתם ויגרמו לפציעה.

מניעת לכידה בחלונות

פונקציית מניעת הלכידה מופעלת כאשר החלון חסום במהלך הסגירה. במקרה כזה, החלון יעצור יירד מעט באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה!

- אין להפעיל במכוון את פונקציית מניעת ההילכדות.

⚠ זהירות!

- כאשר החלון עומד להיסגר לחלוטין, פונקציית מניעת ההילכדות עשויה שלא לפעול.

בקורות מראות הצד

לפני הנסיעה יש לכוון את מראות הצד לזווית מתאימה, על מנת להפחית את כמות הנקודות המתות ולשפר את בטיחות הנהיגה.

כוונון מראות הצד



לחצן מראת הצד השמאלית



לחצן מראת הצד הימנית



לחצן הכונון



כאשר הרכב דולק, לחצו על לחצן מראת הצד השמאלית/הימנית וחיווי הלחצן התואם יידלק. השתמשו בלחצני הכיוון כדי לכוון כראוי את הזווית של מראת הצד התואמת, לפי הצורך.

⚠ אזהרה!

- אין לכוון את מראות הצד במהלך הנהיגה. הדבר עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב.

🔵 תזכורת

- הרכב מצויד במראות צד בעלות קימור כפול, אשר מרחיב את שדה הראייה ומפחית את הנקודות המתות.
- העצמים המוצגים במראות הצד קרובים יותר מכפי שנראה.

קיפול/פתיחה של מראות הצד



כאשר הרכב דולק, לחצו על הלחצן  כדי לקפל/לפתוח את מראות הצד.

ראו הסעיף נעילה - קיפול/פתיחה של מראות הצד למידע אודות התפעול של מראות הצד.

זיכרון מראות הצד

ראו הסעיף נסיעה - נסיעת הנהגה - בקרות מושב הנהג למידע אודות התפעול הזיכרון של מראות הצד.

חימום מראות הצד

הקישו על הלחצן  שבממשק בקרות האקלים של מסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל את מחמם מראות הצד ומפשר האדים של השמשה האחורית.

אם לא תינקט פעולה נוספת לאחר הפעלת הפונקציות, שתיהן ייכבו לאחר פעולה של 15 דקות.

בקורות המראה האחורית

כוונן המראה האחורית



כוונן ידני: כוונן את מיקום המראה האחורית מעלה/מטה/שמאלה/ימינה בהתאם לתנוחת הנהיגה שלכם.

מניעת סנוור אוטומטית

רכב זה מצויד במראה אחורית עם מניעת סנוור אוטומטית. העדשה שלה מכוונת אוטומטית את הצבע בהתאם לסביבה. הדבר מסייע בהפחתת ההפרעות של אור חזק במראה האחורית.

בקורות גלגל ההגה

כוונן גלגל ההגה



הזיזו את מתג הכוונן (1) כדי למשוך את גלגל ההגה החוצה.

הזיזו את מתג הכוונן (2) כדי להחזיר את גלגל ההגה למקומו.

הזיזו את מתג הכוונן (3) כדי להטות את גלגל ההגה כלפי מעלה.

הזיזו את מתג הכוונן (4) כדי להטות את גלגל ההגה כלפי מטה.

⚠ אזהרה!

- אין לכוון את גלגל ההגה במהלך הנהיגה, שכן הדבר עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב.

זיכרון המיקום של גלגל ההגה

ראו הסעיף **נסיעה - נסיעת הנהגה - בקורות מושב הנהג** למידע אודות התפעול הזיכרון של מיקום מושב הנהג.

מחמם גלגל ההגה

ניתן להפעיל/לכבות את מחמם גלגל ההגה באמצעות הקשה על הלחצן  שעל הממשק הראשי של מסך המגע של הקונסולה המרכזית, על מנת להיכנס לאפשרויות **בקורות אקלים > אוורור/חימום**.



הלחצנים השמאליים

לחצן התצוגה הפנורמית



לחצו על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את התצוגה הפנורמית.

לחצן מצב המסך



לחצו על הלחצן הזה כדי לעבור בין מצב "landscape" ו-"portrait" של מסך המגע של הקונסולה המרכזית.

לחצן הכיבוי של בקרת השיט



כאשר מערכת ה-ACC פעילה, לחיצה על לחצן זה תעביר את המערכת למצב המתנה.

לחצן בקרת השיט



לחצו על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את מערכת ה-ACC.

RES+/SET-



כאשר מערכת ה-ACC במצב המתנה, הזיזו את המתג למעלה כדי להפעיל את מערכת ה-ACC ולאחר את המהירות הקודמת שהוגדרה.

כאשר מערכת ה-ACC במצב המתנה, הזיזו את המתג למטה כדי להפעיל את מערכת ה-ACC ולאחר את המהירות הנוכחית כמהירות השיט.

לחצן הפחתת המרחק



כאשר מערכת ה-ACC פעילה, לחצו על לחצן זה כדי להפחית את המרחק מן הרכב שלפניכם. לפונקציה זו יש ארבע רמות. כל לחיצה מורידה ברמה אחת.

לחצן הגדלת המרחק



כאשר מערכת ה-ACC פעילה, לחצו על לחצן זה כדי להגדיל את המרחק מן הרכב שלפניכם. לפונקציה זו יש ארבע רמות. כל לחיצה מעלה ברמה אחת.

הלחצנים האמצעיים

משטח הצופר



לחצו על המשטח כדי להשמיע את הצופר.

לחצנים ימניים

לחצן הטלפון



לחצו על לחצן זה כדי לבצע/לקבל שיחה (מערכת הבידור והמידע תושתק בעת ביצוע או קבלה של שיחת טלפון).

כאשר המערכת נמצאת בממשק שאינו קשור Bluetooth ותקשורת ה-Bluetooth מנותקת, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תדלג אל ממשק "Bluetooth מנותק". אם ה-Bluetooth מחובר, לחצו על הלחצן הזה כדי שהמערכת תדלג אל ממשק החיוג הראשי.

כאשר מוזן ספר בממשק החיוג, או כאשר נבחרת רשומה מתוך "היסטוריית השיחות" או "אנשי קשר" לחצו על הלחצן הזה כדי להתחיל בחיוג.

כאשר המערכת נמצאת בממשק החיוג הראשי, ה-Bluetooth מחובר ולא מוזן מספר, לחצו על לחצן זה כדי שהמערכת תעבור לממשק "שיחות יוצאות" שתחת הסעיף "היסטוריית שיחות". לחצו עליו שוב כדי שהמערכת תחייג אוטומטית אל הרשומה הראשונה שבממשק "שיחות יוצאות".

לחצן תפריט/חזרה של אשכול המכשירים



כאשר לא מוצג תפריט כלשהו, הלחיצה על לחצן זה תציג את התפריט באשכול המכשירים.

כאשר מוצג תפריט באשכול, לחיצה על לחצן זה תציג את הממשק הקודם.

בממשק "טעינה", לחצו על הלחצן הזה כדי להיכנס לממשק "טעינה מתוזמנת".

בממשק "טעינה מתוזמנת" לחצו על לחצן זה כדי לצאת.

בממשק "שיחות דרך Bluetooth" לחצו על לחצן זה כדי לסיים את השיחה.

לחצן MODE

MODE

לחצו על לחצן Mode (מצב) כדי לעבור בין מוסיקה, וידאו וכד'.

אם מערכת הבידור והמידע כבויה, לחצו על לחצן זה כדי להדליק אותה.



במצב הבידור והמידע:

- גלגלו כלפי מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול.
- גלגלו כלפי מטה כדי להנמיך את עוצמת הקול.
- לחצו על הגלגלת כדי להשתיק/לבטל השתקה.

במצב התפריט של אשכול המכשירים:

- גללו מעלה/מטה כדי לכוון את התפריט.
- לחצו על הגלגלת כדי להיכנס לתפריט הסמוך לאפשרות הנוכחית, או כדי לאשר את ההגדרה הנוכחית.
- במצב הגדרת הטעינה המתוזמנת של אשכול המכשירים:
- לחצו על הגלגלת כדי לאשר את ההגדרה הנוכחית.

לחצנים שמאליים/ימניים



במצב רדיו:

- לחצו על הלחצן  כדי לבחור בתחנת הרדיו הקודמת השמורה מראש.
- לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן  כדי לבצע חיפוש אוטומטי אחר תחנת רדיו בכיוון התדרים הנמוכים יותר.
- לחצו על הלחצן  כדי לבחור בתחנת הרדיו הבאה השמורה מראש.
- לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן  כדי לבצע חיפוש אוטומטי אחר תחנת רדיו בכיוון התדרים הגבוהים יותר.

במצבי נגן המוסיקה דרך USB/Bluetooth:

- לחצו על הלחצן  כדי להשמיע את הרצועה הקודמת (רישום רצועות 1-).
- לחצו על הלחצן  כדי לבחור ברשומה הקודמת בממשקי "היסטוריית שיחות Bluetooth" ו"אנשי קשר".
- לחצו על הלחצן  כדי להשמיע את הרצועה הבאה (רישום רצועות 1+).
- לחצו על הלחצן  כדי לבחור ברשומה הבאה בממשקי "היסטוריית שיחות Bluetooth" ו"אנשי קשר".

במצב התפריט של אשכול המכשירים:

- לחצו על הלחצן  כדי להעביר את התפריט שמאלה.
- לחצו על הלחצן  כדי להעביר את התפריט ימינה.
- במצב הגדרת הטעינה המתוזמנת של אשכול המכשירים:
- לחצו על הלחצן  כדי להזיז את הגדרות השעות והדקות קדימה.
- לחצו על הלחצן  כדי להזיז את הגדרות השעות והדקות ימינה.

נעילת דלתות מבפנים



לחצו על הלחצן  כדי לנעול את כל הדלתות.

כאשר הדלתות נעולות, חיווי הלחצן נכבה.

נסיעת הנוסע במושב הקדמי

כוון המושב

מושב הנוסע הקדמי כולל את אפשרויות הכוון הבאות:

- מיקום המושב קדימה ואחורה
- משענת הגב של המושב
- תמיכה בחוליות הגב של המושב
- תמיכת הרגליים של המושב

שיטת הכוון של מושב הנוסע זהה לזו של מושב הנהג. ראו הסעיף **נסיעה - נסיעת הנהג - בקרות מושב הנהג**.

שליטה בחלון הנוסע

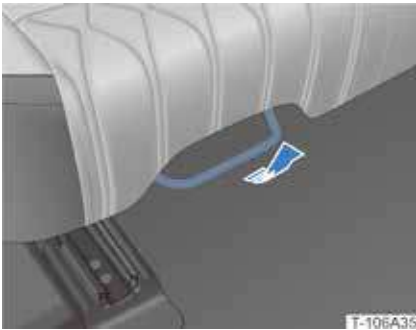
שיטת הבקרה של חלון הנוסע זהה לזו של מושב הנהג. ראו הסעיף **נסיעה - נסיעת הנהג - בקרות חלון הנהג**.

נסיעה בשורה השנייה

כוון המושב

כוון מיקום המושב קדימה ואחורה

1. משכו את ידית הכוון כלפי מעלה.



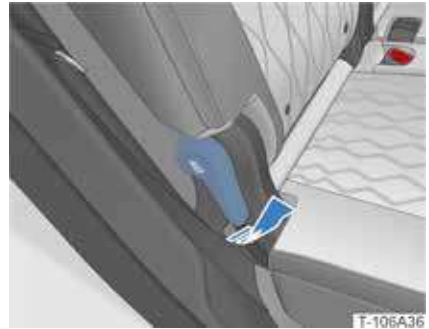
2. החליקו את המושב קדימה ואחורה עד למיקום הרצוי ולאחר מכן שחררו את הידית.

תזכורת !

- לאחר הכוון קדימה/אחורה, נסו להחליק את המושב קדימה ואחורה כדי לוודא כי הוא נעול.

כוונון משענת הגב של המושב

משכו את ידית הכונון של משענת הגב כלפי מעלה, הטו את משענת הגב קדימה/אחורה עד למיקום הרצוי ושחררו את הידית.



2. לחצו על לחצן כונון הגובה של משענת הראש (3), משכו את משענת הראש החוצה (1) ושחררו את הלחצן.

התקנת משענת הראש

הכניסו את קישורי משענת הראש לתוך התותב, כאשר החרץ מופנה קדימה. לחצו על כונון הגובה של משענת הראש (3), הורידו את משענת הראש למיקום הרצוי (2) ושחררו.

שליטה בחלונות האחוריים

שיטת הבקרה של החלונות האחוריים זהה לזו של מושב הנהג. ראו הסעיף נסיעה - נסיעת הנהג - בקרות חלון הנהג.

כוונון משענת הראש



לחצו על הלחצן כדי להפעיל או לכבות את תאורת הפנים בצד התואם.

נסיעה בשורה השלישית*

הגעה למושב השורה השלישית

גישת המוסעים היושבים בשורה השלישית היא דרך

הגבהת משענת הראש

משכו את משענת הראש כלפי מעלה, אל המצב הרצוי (1) ושחררו.

הנמכת משענת הראש

לחצו על לחצן כונון הגובה של משענת הראש (3), הורידו את משענת הראש למיקום הרצוי (2) ושחררו.

הסרת משענת הראש

1. משכו את משענת הראש כלפי מעלה, למצבה הגבוה ביותר (1).

תאורת שורת המושבים השלישית



לחצו על הלחצן  כדי להפעיל או לכבות את תאורת הפנים בצד השמאלי האחורי.

לחצו על הלחצן  כדי להפעיל או לכבות את תאורת הפנים בצד הימני האחורי.

המושב הימני של השורה השנייה:

1. משכו את הידית שעל משענת הגב של המושב כלפי מעלה כדי להטות את המושב קדימה.



2. החליקו את המושב קדימה לגישה נוחה ללא מכשולים.



3. החליקו את המושב לאחור ומשכו את משענת הגב שלו עד למצב הנעילה.

קיפול המושבים

אם יש צורך בחלל אחסון נוסף, ניתן לקפל פנימה את מושבי השורה השלישית. ראו הסעיף **העמסה - אחסון מטענים גדולים - קיפול מושבי השורה השלישית**.

נסיעת נוחות

מזגן



- | | | | |
|---|------------------------------|----|---------------------------|
| 1 | לחצן מזגן ON/OFF | 8 | רס"קולציה |
| 2 | מזגן אוטומטי | 9 | אוורור |
| 3 | קירור | 10 | בקרת אקלים של הנהג |
| 4 | קירור מרבי | 11 | מצב יונים שליליים |
| 5 | בקרת אזור כפול | 12 | מצב רוח |
| 6 | מפשיר האדים של השמשה הקדמית | 13 | כוונון מהירות המפוח |
| 7 | מפשיר האדים של השמשה האחורית | 14 | בקרת אקלים של הנוסע הקדמי |

בקרת אקלים

בקרה ידנית

1. התניעו את הרכב.

2. לחצו על הלחצן  או הקישו על הלחצן  שבממשק בקרות האקלים של מסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל את מיזוג האוויר.



3. בחרו במצב מיזוג האוויר.

 **קירור:** מדחס מזגן במצב קירור רגיל.

 **קירור מרבי:** מדחס מזגן במצב קירור מרבי, במהירות מפוח מרבית ו-מזגן במצב רסירקולציה עם פתחי אוורור בגובה הפנים.

 **אוורור:** רק אוויר טבעי זורם דרך הפתחים.

4. כוונן הטמפרטורה של מיזוג האוויר.

- החליקו את בקרות הנהג/הנוסע הקדמי מעלה/מטה או הקישו על הלחצן  כדי לכוון את טמפרטורת מיזוג האוויר.

- סימן "Hi" מראה מתי הטמפרטורה מכוונת לרמתה המרבית וסימן "Lo" מראה מתי היא מכוונת לרמתה המינימלית.

- בקרת אזור כפול:** כאשר הכיתוב "DUAL" נדלק, החלוקה לאזורים של מערכת מיזוג האוויר עבור הנהג/הנוסע הקדמי מופעלת,

וכאשר הוא נכבה, הטמפרטורה בשני האזורים תשתנה באופן סינכרוני בעת הכוונן.

תזכורת

- כאשר מצב הבקרה של האזור הכפול מושבת, הפעלת בקרת האקלים של הנוסע הקדמי תעביר אוטומטית את המצב ל-DUAL.

5. כוונן מצב הסירקולציה

 **רסירקולציה:** סירקולציה של אוויר פנימי בלבד בתוך התא.

 **סירקולציה חיצונית:** אוויר מבחוץ נמשך פנימה לצורך סירקולציה בתוך התא.

6. כוונן מצב הרוח.

 **אוורור השמשה הקדמית:** אוויר נשאב לעבר השמשה הקדמית וחלונות הצד.

 **אוורור בגובה הפנים:** אוויר נשאב לעבר חלק הגוף העליון של הנהג ושל הנוסעים.

 **אוורור בחלל הרגליים:** אוויר נשאב לעבר כפות הרגליים של הנהג ושל הנוסעים.

תזכורת

- ניתן לשלב באופן חופשי את מצבי הרוח וכן ניתן להפעיל עד שלושה מצבי רוח בזמנית.

7. כוונן מהירות המפוח.

- ניתן לכוון את מהירות המפוח בטווח שבין 1 עד 7. כדי לכוון את מהירות המפוח, הקישו על הלחצן התואם במסך המגע.

- הקישו על הלחצן  בפניה השמאלית התחתונה של מסך המגע כדי להקטין את המהירות, ועל הלחצן  שבפניה הימנית התחתונה של מסך המגע כדי להגדיל את המהירות.

לאחר שחרור הנעילה של הרכב או פתיחת הדלת, הגדרות מיזוג האוויר יחזרו אוטומטית למצב שבו היו לפני הכיבוי האחרון.

- לחצו על הלחצן  או הקישו על הלחצן  שבממשק בקרות האקלים של מסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי לכבות את מיזוג האוויר.

בקרה אוטומטית



לחצו על הלחצן "AUTO" או הקישו על הלחצן "AUTO" שבממשק בקרות האקלים של מסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להיכנס למצב הבקרה האוטומטית.

במצב הבקרה האוטומטית, מערכת מיזוג האוויר מתאימה אוטומטית את מצב הרוח ואת מהירות המפוח לפי המצב המוגדר.

בקרה אוטומטית: כדי לבחור במצב **Economic** או **Comfort**, הקישו על  /  < הגדרות הרכב > **מזגן** < מצב מזגן אוטומטי > במסך המגע של הקונסולה המרכזית.

מיזוג האוויר יצא מן הבקרה האוטומטית אם:

- מיזוג האוויר מכובה.
- מצב מאורר מופעל ידנית.
- מהירות המפוח מכווננת ידנית.

מיזוג אוויר בשליטה מרחוק

כאשר מפתח השלט רחוק נמצא בטווח האות הניתן לזיהוי, לחצו לחיצה ממושכת על מפתח ההפעלה מרחוק  מחוץ לרכב כדי להפעיל את המיזוג, ומיזוג האוויר יידלק אוטומטית. מיזוג האוויר יכוון אוטומטית את הטמפרטורה שבתוך הרכב עד לרמה

תזכורת

- כאשר ה-SOC נמוך מערך מסוים, תכונת השליטה מרחוק במיזוג האוויר מושבתת.
- כאשר הטמפרטורה בתוך הרכב מגיע לטמפרטורה המוגדרת של מיזוג האוויר, מיזוג האוויר יפסיק לסירוגין את הקירור או החימום. מדובר בתופעה נורמלית.

מפשיר האדים של השמשה הקדמית

כאשר כפור או ערפל שנמצאים על השמשה הקדמית וחלונות הצד מפריעים לנהיגה, ניתן להפעיל את פונקציית ההפשרה של השמשה הקדמית כדי להפשיר את הכפור או להסיר את הערפל ולהבטיח נהיגה בטוחה.



לחצו על הלחצן  או הקישו על הלחצן  שבממשק בקרות האקלים של מסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל/לכבות את מפשיר האדים של השמשה הקדמית.

מפשיר האדים של השמשה האחורית

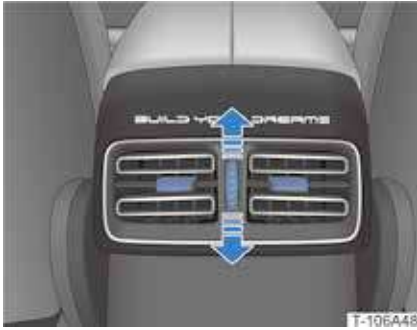
הקישו על הלחצן  שבממשק בקרות האקלים של מסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל/לכבות את המחמם ומפשיר האדים של השמשה האחורית ואת המחמם של מראות הצד.

אם פונקציות אלה אינן מכובות, הן ייכבו אוטומטית לאחר 15 דקות.

⚠️ אזהרה!

- אין לגעת בשמשה האחורית ובמראות הצד כאשר פונקציית מפשיר האדים פועלת, שכן הן חמות ועלולות לגרום לכוויות.

פתחי האוורור



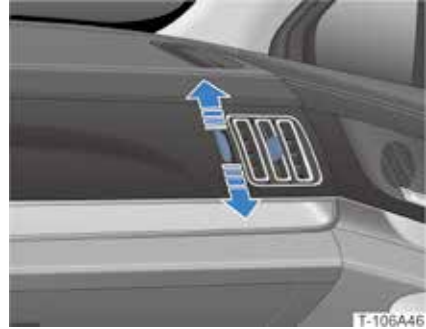
פתחי האוורור של השורה השנייה

גללו מעלה/מטה כדי לכוון את זרימת האוויר. גללו מעלה/מטה עד הסוף כדי לפתוח/לסגור לגמרי את פתחי האוורור.

ניתן לכוון את הזווית של פתחי האוורור באמצעות הזזת יריעת הכווןן האמצעית של פתח האוורור.

טיהור אוויר

מערכת טיהור האוויר מנקה את האוויר שנשאב לתוך תא הנוסעים. היא מופעלת כאשר מיזוג האוויר פועל.



פתח אוורור צד קדמי

גללו מעלה/מטה כדי לכוון את זרימת האוויר. גללו מעלה/מטה עד הסוף כדי לפתוח/לסגור לגמרי את פתחי האוורור.

ניתן לכוון את הזווית של פתחי האוורור באמצעות הזזת יריעת הכווןן האמצעית של פתח האוורור.



1 זיהוי PM2.5

2 טיהור מהיר

3 יון שלילי

4 ערך PM2.5 חיצוני ותצוגת הרמה

5 ערך PM2.5 פנימי ותצוגת הרמה

• זיהוי PM2.5

« כאשר הפונקציה פועלת, ערכי ה-PM2.5 החיצוניים והפנימיים מזהים ומוצגים במסך המגע של הקונסולה המרכזית בזמן אמת.



פתחי אוורור מרכזיים קדמיים

ניתן לכוון את הזווית של פתחי האוורור באמצעות הזזת יריעת הכווןן האמצעית של פתח האוורור.

הסיטו את יריעת הכווןן המרכזית של פתח האוורור שמאלה כדי לסגור את פתח האוורור.

- טיהור מהיר

גגון שמש פנורמי/צילון

הסטה לפתיחה/סגירה של גגון השמש הפנורמי



- **פתיחה/סגירה ידנית:** דחפו והחזיקו את המתג מעלה/מטה (2)/(3) של גגון השמש כדי לפתוח/לסגור את הגגון. התנועה שלו תיעצר עם שחרור המתג.

- **פתיחה/סגירה אוטומטית:** גגון השמש נפתח/נסגר אוטומטית בצורה מלאה כאשר המתג נדחף עד למצב המרוחק ביותר (1)/(4) ומשוחרר. דחיפה חוזרת של המתג תעצור את התנועה שלו.

⚠ תזכורת

- הצילון נפתח אוטומטית יחד עם גגון השמש.

הטיית גגון השמש הפנורמי



« כאשר הפונקציה פועלת, המטרה המהיר ומחולל היונים השליליים מתחילים לעבוד בזמנית.

« כאשר הפונקציה מופעלת/מכובה, המטרה המהיר ומחולל היונים השליליים מתחילים/מפסיקים לעבוד בזמנית.

הגדרות מערכת מיזוג האוויר

לחצו על הלחצן "הגדרות מזג" ⚙ שבממשק בקרות האקלים של מסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת מיזוג האוויר.



בממשק "הגדרות מזג" ניתן להגדיר את הפונקציות הבאות:

- הפחתת מהירות המאוורר במהלך שיחות טלפון
- הנמכת מהירות המפוח במהלך ביצוע שיחות
- « כאשר פונקציה זו מופעלת, מהירות המפוח של מיזוג האוויר יורדת אוטומטית בעת ביצוע שיחה דרך Bluetooth.

- רסירקולציה אוטומטית של אוויר במהלך חנייה

« כאשר הרכב בהילוך "חנייה", פונקציה זו מעבירה את מיזוג האוויר למצב הרסירקולציה באופן אוטומטי.

- בקרה אוטומטית

« בקרת מיזוג האוויר האוטומטית כוללת את מצבי Economic ו-Comfort.

- טיהור אוטומטי

« ניתן להפעיל או לכבות את הטיהור האוטומטי.

⚠️ זהירות!

- הפעלת גגון השמש לאחר גשם או שלג, או לאחר שהרכב עבר שטיפה, עלולה לגרום לכניסת מים לתוך התא. נגבו אותו לפני ההפעלה.
- פתיחת גגון השמש כאשר הוא מכוסה בשלג או בקרח עלול להסב נזק לגגון השמש ו/או למנוע של הגגון.

מגני שמש

שימוש במגני השמש



מגני השמש משמשים להגנה על הנהג ועל הנוסעים מפני אור שמש חזק וישיר.



כדי להגן מפני אור שמש ישיר שמגיע מן הצדדים, שחררו את התפס של המגן וסובבו אותו הצדה.

- **הטייה ידנית:** לחצו בעדינות על הקצה האחורי של מתג גגון השמש כדי להטות אותו. גגון השמש עוצר במצבו הנוכחי עם שחרור המתג.
- **הטייה אוטומטית:** לחצו את הקצה האחורי של מתג גגון השמש עד למצב המרוחק ביותר ושחררו. גגון השמש נוטה אוטומטית בזווית הפתיחה המלאה.

פתיחה/סגירה של הצילון



- **פתיחה/סגירה ידנית:** דחפו והחזיקו את המתג מעלה/מטה (2)/(3) של גגון השמש כדי לפתוח/לסגור את הצילון. התנועה שלו תיעצר עם שחרור המתג.
- **פתיחה/סגירה אוטומטית:** הצילון נפתח/נסגר אוטומטית בצורה מלאה כאשר המתג נדחף עד למצב המרוחק ביותר (4)/(1) ומשוחרר. דחיפה חוזרת של המתג תעצור את התנועה שלו.

מניעת לכידה בגגון השמש/הצילון

פונקציית מניעת הלכידה מופעלת כאשר גגון השמש/הצילון נחסמים במהלך הסגירה. במקרה כזה, הוא יעצור ויחזור מעט לאחור באופן אוטומטי.

⚠️ אזהרה!

- אין לאפשר לנוסעים להוציא ראשים וידיים אל מחוץ לגגון השמש.

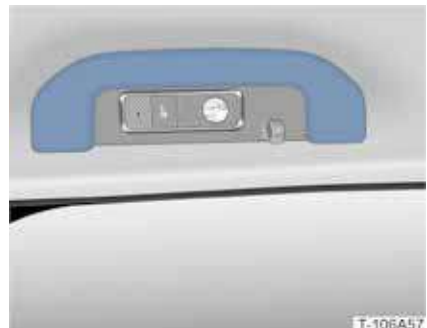
מראת איפור ותאורה



על מגן השמש יש מראה. החליקו את הכיסוי כדי לחשוף אותה.

- התאורה נדלקת כאשר כיסוי המראה נפתח ונכבית כאשר הוא נסגר.

ידית הגג הפנימית



הנוסעים יכולים לשמור על שיווי משקל על ידי אחיזה בידיות הגג במהלך הנסיעה. הידיות חוזרות למצב המקורי עם שחרורן.

⚠️ זיהרות!

- אין לתלות על הידיות חפצים כבדים.

טעינה אלחוטית של טלפונים חכמים

1. התינועו את הרכב.

2. פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** של מסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להדליק את סמל הטעינה האלחוטית.



3. מקמו את מכשיר הטלפון החכם על משטח הגומי למניעת החלקה באזור הטעינה, כשהמסך שלו מופנה כלפי מעלה. לאחר מכן, מכשיר הטלפון החכם מתחיל אוטומטית בטעינה אלחוטית וסמל הטעינה מוצג במסך המגע של הקונסולה המרכזית.



טעינה: סמל ירוק מהבהב.



תקלת טעינה: סמל לבן מהבהב.



4. לאחר השימוש, כבו את הטעינה האלחוטית באמצעות הקשה על סמל הטעינה האלחוטית בתפריט הנפתח "הגדרות מהירות" של מסך המגע של הקונסולה המרכזית. סמל הטעינה נעלם.

תזכורת !

- הטעינה האלחוטית של מכשיר הטלפון החכם חלה על מכשירי טלפון חכמים בעלי אישור Qi בלבד.
- לתוצאות טובות יותר, מומלץ ליישר את אזור האינדוקציה של הטעינה של מכשיר הטלפון החכם עם מרכז אזור הטעינה האלחוטי (שם מוצג "אזור הטעינה").
- ניתן לטעון רק מכשיר אחד בכל פעם.
- אם המארז של הטלפון עבה מדי, ייתכן שהטעינה לא תצליח.
- כאשר הרכב נתקל במהמורות, ייתכן שתיגרם הפרעה זמנית לטעינה האלחוטית.
- אם דלת נסגרת במהלך טעינה של מכשיר, ייתכן שתיגרם הפרעה קצרה לטעינה.
- When the vehicle is OFF and the driver is exiting, the instrument cluster will show a prompt reading "Please take your call phone with you".

ספק הכוח המובנה

הרכב מצויד בספק כוח מובנה של 12 וולט שנמצא בתא הקונסולה המרכזית ומשמאל לתא המטען.



ספק כוח מובנה של 12 וולט שנמצא בתא הקונסולה המרכזית

אזהרה !

- אין להשתמש בטעינה אלחוטית במהלך הנהיגה. הדבר עלול לגרום לתאונות.
- מטעמי בטיחות, אין להשאיר מכשירים בטעינה ללא השגחה.
- בעלים שלהם קוצבי לב או דפיברילטורים צריכים תחילה להתייעץ עם הרופא המטפל בנוגע לביטויים בטיחות אפשריות הקשורות לשימוש בטעינה אלחוטית.
- אין למקם חפצי מתכת כמו מפתחות או טבעות לצד מכשיר הטלפון החכם במהלך הטעינה. הדבר עלול לגרום לתאונות.

זהירות !

- אם יש תקלה בטעינה האלחוטית של הטלפון החכם, מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במהלך הטעינה האלחוטית ודאו כי מפתח השלט רחוק נמצא במרחק של יותר מ-25 ס"מ מאזור הטעינה.
- יש להרחיק כרטיסי אשראי או חפצים מגנטיים מאזור הטעינה כדי למנוע דמגנטיזציה.
- אין להשתמש בצידוד חיצוני של טעינה אלחוטית.
- אין למקם חפצים כבדים באזור הטעינה.
- אין למקם מכשיר טלפון חכם שגודלו עולה על גודל אזור הטעינה האלחוטית.
- אין לשפוך נוזלים באזור הטעינה האלחוטית.
- אין לפרק ואין לשנות את ציוד הטעינה האלחוטי.



ספק כוח מובנה של 12 וולט בתא המטען
הרימו את הכיסוי של ספק הכוח המובנה כדי
להשתמש בו.

⚠ אזהרה!

- אין לחבר ליציאה של ספק הכוח המובנה של 12 וולט מכשירים חשמליים שההספק שלהם עולה על 120 וואט.

⚠ זהירות!

- כאשר ספק הכוח המובנה של 12 וולט אינו בשימוש, הקפידו שהכיסוי שלו יהיה סגור כדי למנוע נזק אפשרי.

יציאות USB

הרכב מצויד ביציאות USB בתא הקונסולה המרכזית ומתחת לפתחי האוורור האחוריים של מושבי השורה השנייה.



יציאות USB בתא הקונסולה המרכזית

⚠️ זהירות!

- שימוש בכרטיס SD שאינו תואם עלול להסב נזק למערכת הבידור והמידע של הרכב, לכרטיס ה-SD או לנתונים שבכרטיס ה-SD.
- השתמשו בכרטיס SD בפרמט FAT32, גבוה מ-128G CLASS 10. שימוש בכרטיסי SD אחרים ישפיע על הפונקציונליות של מצלמת הרכב.

! תזכורת

- כאשר כרטיס ה-SD אינו מוכנס, נתקל בשגיאה או שנמצא עליו קובץ שאינו ניתן לקריאה, תוצג במסך המגע ההנחיה "הכניסו תחילה כרטיס מיקרו-SD".



יציאות USB עבור נתונים: טעינה ותמסורת נתונים באמצעות מכשירים אלקטרוניים, כמו טלפונים חכמים.



יציאות USB עבור טעינה: טעינה בלבד של מכשירים אלקטרוניים, כמו טלפונים חכמים.



יציאות USB מתחת לפתח האורור האחוריים

יציאות ה-USB האחוריות יכולות לשמש לטעינה בלבד.

חריץ כרטיס SD

חריץ כרטיס SD עבור תיעוד נסיעות נמצא בתא הקונסולה המרכזית.



הכניסו את כרטיס ה-SD ולחצו אותו כלפי מטה.

הוציאו את הכרטיס באמצעות לחיצתו כלפי מטה

הכנה לנסיעה

07

72	הפעלת מערכת הבידור והמידע
73	הממשק הראשי
75	הגדרות הרכב
75	מרכז המדיה
75	טלפון Bluetooth
75	מנהל הקבצים

הפעלת מערכת הבידור והמידע

- מערכת הבידור והמידע מופעלת אוטומטית עם התנתות הרכב.



- לחצו על המתג של מערכת הבידור והמידע או על הלחצן "MODE" (מצב) שעל גלגל ההגה, כדי להדליק את מערכת הבידור והמידע. לחצו לחיצה ממושכת על המתג כדי לכבות.

מחווה ותגובה

ניתן לבצע את הפעולות הבאות דרך מסך המגע של הקונסולה המרכזית:

- הקשה
 - « כדי לבחור ביישום, לבחור פונקציה או להזין תווים, פשוט הקישו על הלחצן התואם במסך המגע.
- גרירה
 - « כדי להעביר סמל למיקום חדש, הקישו על הסמל, החזיקו אותו וגררו אותו למיקום היעד.
- החלקה
 - « החליקו את המסך מעלה, מטה ולצדדים בתוך הממשק הראשי או בממשק היישום.
- הקשה כפולה
 - « הקשה כפולה מאפשרת להתקרב כדי להגדיל את התמונה למסך מלא.
- הפרדה/צביטה לקירוב
 - « געו בתמונה והחזיקו אותה ב-2 אצבעות. כדי להתקרב, הפרידו את שתי האצבעות. כדי להתרחק, קרבו אותן בתנועת צביטה.

⚠ אזהרה!

- אין לטפל במערכת הבידור והמידע או להציג אותה לעיתים תכופות במהלך הנהיגה. תשומת הלב של הנהג חייבת להיות ממוקדת בנהיגה בצורה מלאה.
- עוצמת הקול של נגן המדיה צריכה להיות סבירה במהלך הנהיגה, כדי שהנהג יוכל לשמוע צלילי אזהרה אפשריים מחוץ לרכב. חוסר הקפדה על כך מגדיל את הסיכון לתאונות דרכים.

⚠ זהירות!

- אין לפרק ואין לשנות את מערכת הבידור והמידע, שכן הדבר עלול לגרום לתקלות במערכת, שריפה, דליפה חשמלית וכד'.
- אין להשתמש בחפצים חדים או בעלי קצוות קשים על המסך, שכן הם יסבו נזק למסך.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי כלשהם לניגוב המסך. נקו אותו באמצעות מטלית רכה ולחה.

! תזכורת

- הממשקים של תצוגת מסך המגע של הקונסולה המרכזית אשר מופיעים במדריך זה הם למטרות ייחוס בלבד. תצוגת הרכב בפועל היא שקובעת.

הגדרת שפה



כאשר הרכב מופעל, הקישו על / < **DiLink** < **שפה ומקלדת** < **שפה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית והגדירו את השפה כסנית מפושטת או כאנגלית.

הממשק הראשי

הפעילו את מערכת הבידור והמידע כדי להיכנס לממשק הראשי.



- | | | | |
|---|-------------------|---|-----------------------|
| 1 | שורת המצב העליונה | 4 | שורת קיצורי הדרך מזגן |
| 2 | אזור הכרטיס החכם | 5 | שורת התפעול התחתונה |
| 3 | לחצן הגדרות הרכב | | |

שורת המצב העליונה

מציגה שעה, תנאי האוויר מחוץ לרכב ובתוכו, Bluetooth, נתונים ניידים, עוצמת אות ומידע נוסף.

הקישו על הלחצן  כדי להציג הודעות בדחיפה. (נקודה אדומה מציינת כי יש הודעת דחיפה)

משכו מטה כדי לפתוח את תפריט ההגדרות המהירות.



- 1 ניהול Wi-Fi, נתונים סלולאריים, Bluetooth ופונקציות נוספות.
- 2 כוונן התאורה האחורית, בהירות מסך המגע ואשכול המכשירים, עוצמת הקול של נגן המדיה והצלילים.
- 3 ניהול HMA, טעינה, ESC OFF ופונקציות נוספות.
- 4 ניהול סטריאו, אנרגיה חדשה ופונקציות מגן השמש.

הקישו על התיבה "Edit" (עריכה) כדי להיכנס לממשק לצורך בקרת כל הלחצנים שכלולים באזור 3. גררו את סמלי הלחצנים התואמים כדי לכוון את המיקום של כל לחצן קיצור דרך.

הקישו על כדי להפעיל/לכבות את ה-Wi-Fi. **Wi-Fi**. ניתן לכיבוי גם באמצעות הקשה על / < **DiLink** < חיבור.

הקישו על כדי לכבות את הנתונים הסלולאריים. **Wi-Fi** ניתן לכיבוי גם באמצעות הקשה על / < **DiLink** < חיבור.

אזור הכרטיס החכם

ניתן להגדיר שלושה כרטיסים של קיצורי דרך:

- הוספת כרטיס חכם:

« כדי לערוך את הכרטיס החכם, לחצו לחיצה ממושכת על סמל הכרטיס החכם. הסמל עבור הכרטיס החכם שאותו ניתן להוסיף יופיע בחלק התחתון של הממשק. גררו אותו לאזור הכרטיס החכם ושחררו.
- שינוי המיקום של כרטיס חכם:

« לחצו לחיצה ממושכת על אחד מסמלי הכרטיסים החכמים, גררו אותו למיקום של סמל כרטיס חכם אחר ושחררו.

טלפון Bluetooth

הקישו על הלחצן  שבממשק הראשי של מסך המגע של הקונסולה המרכזית או לחצו על הלחצן  שעל גלגל ההגה כדי להיכנס לממשק "טלפון Bluetooth", כולל חיוג, אנשי קשר, היסטוריה ושיחות שלא נענו.

תזכורת

- When Bluetooth is not connected, the message "Bluetooth is Not Connected" will be displayed on the "Bluetooth Phone" interface. Connect a Bluetooth device first.
- שמות המכשירים הניידים שחוברו בעבר ניתנים לאחסון בממשק זה. כאשר מספר המכשירים המחוברים מגיע לתקרת המגבלה, יש למחוק את אחד השמות בטרם ניתן יהיה להוסיף מכשיר חדש.

מנהל הקבצים

הקישו על הלחצן  שבממשק הראשי של מסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להיכנס לממשק "מנהל הקבצים", כולל בשימוש לאחרונה, כל הקבצים, שמע, וידאו ותמונה.

לחצן הגדרות הרכב

הקישו על הלחצן  כדי להיכנס לממשק "הגדרות הרכב".

שורת קיצורי הדרך מזגן

מכוון את טמפרטורת מיזוג האוויר, מצב הרוח ומצב הסירקולציה.

הקישו על הלחצן  כדי להיכנס לממשק "בקרת האקלים".

שורת התפעול התחתונה

: חזר לעמוד הקודם או יוצא מן היישום.

: חזר לדף הבית.

: מציג את היישומים שנפתחו לאחרונה.

: עובר בין מצב "landscape" ו-"portrait" של מסך המגע של הקונסולה המרכזית.

: מציג את היישומים במסך מפוצל.

: מכבה את מסך המגע של הקונסולה המרכזית תוך השארת נגן המדיה במצב פעולה.

הגדרות הרכב

הקישו על הלחצן  או  שבממשק הראשי של מסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להיכנס לממשק "הגדרות הרכב", כולל אנרגיה חדשה, תקינות הרכב, הגדרות הרכב, DiLink ו-DiPilot.

מרכז המדיה

הקישו על הלחצן  שבממשק הראשי של מסך המגע של הקונסולה המרכזית או לחצו על הלחצן  שעל גלגל ההגה כדי להיכנס לממשק "מרכז המדיה", כולל מוסיקה, וידאו וסטריאו.

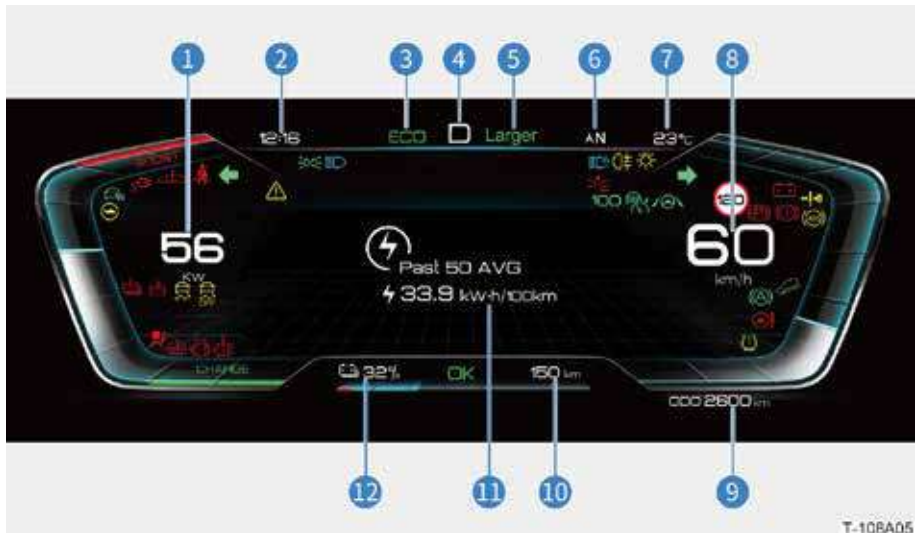
נהיגה

08

78	הכרת אשכול המכשירים
86	יציאה ממקומות חנייה
91	בקרת מהירות הרכב
91	בקרת האורות
95	בקרת המגבים
97	סיוע לנהיגה
111	סיוע לבטיחות
122	נסיעה בתנאי מזג אוויר קשים
124	תיעוד הנסיעה
126	נעילת מהירות 10 קמ"ש
126	בלימה רגנרטיבית
	0-100 קמ"ש: חוויית "מלוא הקיטור"
126	(Full Throttle)

הכרת אשכול המכשירים

סקירה כללית של אשכול המכשירים



1	מד המתח	7	טמפרטורה סביבתית
2	שעה	8	מד מהירות
3	מצב נהיגה/תוואי הקרקע	9	אודומטר (מד מרחק)
4	הילוך	10	טווח נסיעה
5	עוצמת חידוש האנרגיה	11	אזור הצגת המידע
6	אוריינטציה	12	SOC

מד המתח

מציג את המתח הנוכחי של הרכב.

CHARGE מציג את המתח במהלך בלימה רגנרטיבית.

תזכורת

- ה-KW (כ"ס) שבמד המתח עשוי להראות קריאה שלילית, המציינת את האנרגיה שמושגת דרך בלימה רגנרטיבית.
- הקישו על  **DiLink** < יחידה במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי לבחור **HP** או **KW** כיחידת הכוח.

שעה

מציג את השעה הנוכחית.

תזכורת

- ניתן לכוון את השעה על ידי הקשה על  **DiLink** < שעה במסך המגע של הקונסולה המרכזית, או שהערך ניתן לכיול אוטומטי דרך GPS.

מצב נהיגה/תוואי הרקע

כאשר הרכב במצב ECO/SPORT, הרקע של אשכול המכשירים ומסך המגע של הקונסולה המרכזית משתנה בהתאם.

כאשר הרכב במצב SNOW (שלג), הרקע של אשכול המכשירים משתנה בהתאם.

תזכורת

- מחוון מצב SNOW  מוצג במיקום זהה לזה של מחווני מצב ECO/SPORT.

הילוכים

מציג את המיקום הנוכחי של מוט ההילוכים.

עוצמת חידוש האנרגיה

מציג את העוצמה הנוכחית של חידוש האנרגיה.

תזכורת

- ניתן לבחור במצב **Larger** או **Standard** באמצעות הקשה על  < אנרגיה חדשה < חידוש אנרגיה במסך המגע של הקונסולה המרכזית.

אוריינטציה

מציג את הכיוון הנוכחי שבו נוסע הרכב.

טמפרטורה חיצונית

מציג את הטמפרטורה הנוכחית מחוץ לרכב.

מד מהירות

מציג את המהירות הנוכחית של הרכב.

אזהרה!

- הקפידו לציית לכל חוקי התנועה.

אודומטר (מד מרחק)

מציג את הקילומטראז' הנוכחי של הרכב.



לחצן ODO/TRIP

- כאשר מוצגת עמודה כחולה, הדבר מעיד על סוללה שטעונה במלואה.
- כאשר ה-SOC נמוך מ-10% מוצגת עמודה אדומה בחיווי ה-SOC, לצד הודעת טקסט באשכול המכשירים, שמתזכרת את הנהג לבצע טעינה.

ⓘ תזכורת

- שימו לב ל-SOC של הסוללה, שכן מתח סוללה שאינו מספיק עלול לגרום לבעיות בנסיעה.

בקרת אשכול המכשירים

מידע התפריטים



- הממשק "תפריט" מאפשר לכוון את המידע הבא:
- אזהרת מגבלת המהירות: מכווננת את מגבלת המהירות, שתגרום לרכב להפיק אות אזהרה.
 - טמפרטורה: מכווננת את טמפרטורת מיזוג האוויר.
 - מהירות המפוח: מכווננת את מהירות המפוח של מיזוג האוויר.
 - מידע אודות הנהיגה: מציג את נתוני הנהיגה.
 - ערכת נושא: מחליף את ערכות הנושא.
 - טיימר האצה: נכנס לממשק "טיימר האצה".
 - היסטוריית כשלים: מציג את מידע הכשלים.
- ניתן לכוון את הרכב כדלקמן:

לחצו על הלחצן "ODO/TRIP" כדי לעבור בין ODO, TRIP A ו-TRIP B. אשכול המכשירים מציג בזמנית את כל הקילומטראז'ים התואמים.

לאחר הבחירה ב-TRIP A או ב-TRIP B, לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן "ODO/TRIP" כדי לנקות את מידע הנסיעה התואמת.

טווח נסיעה

מציג את טווח הנסיעה המשוער על בסיס ה-SOC הנוכחי של הסוללה.

ניתן להגדיר את האפשרות "הצגת טווח בלוח המחוונים" באמצעות הקשה על  < אנרגיה חדשה > אנרגיה במסך המגע של הקונסולה המרכזית.

- **Standard:** הטווח מוצג על בסיס סטנדרט ה-WLTP.
- **Dynamic:** הטווח מוצג על בסיס ה-SOC של הסוללה וצריכת האנרגיה הממוצעת הנוכחית.

ⓘ תזכורת

- במצב דינמי, טווח הנסיעה שמוצג לאחר טעינה מלאה עשוי להשתנות בהתאם לחישובים על בסיס צריכת האנרגיה במועד שבו הרכב נסע לאחרונה.
- במצב סטנדרטי, טווח הנסיעה שמוצג באשכול המכשירים מיועד למטרות ייחוס בלבד.
- טווח הנסיעה עשוי לגדול או לקטון בהתאם למיזוג האוויר, מצב הנסיעה ותנאים נוספים.

אזור הצגת המידע

מציג תפריטים, מידע אודות הנהיגה, כשלים וכד'.

מחווין SOC

מציג את מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה, בין 0% ל-100%.

מידע אודות כשלים



כאשר הרכב חווה תקלה או פעולה במערכת, אשכול המכשירי מציג מידע אודות התקלה/הפעולה:

- כאשר מופיעה הנחיה בנוגע לתקלה, ניתן לבטל אותה באמצעות לחיצה על הגלגלת הימנית.
- הנחיה בנוגע לפעולה נעלמת אוטומטית לאחר מספר שניות.

תזכורת

- תפריטים, נתוני נסיעה, תקלות ומידע נוסף שמוצג באשכול המכשירים משתנה בכפוף לתכונות הרכב. בדקו את תצוגת הרכב שלכם.

כווןון הבהירות של אשכול המכשירים



כדי לכוון את בהירות המכשירים, משכו את התפריט **הגדרות מהירות** או הקישו על הלחצנים  < **הגדרות הרכב** < **תצוגה** כדי לבחור **רכב/כווןון בהירות המכשירים** במסך המגע של הקונסולה המרכזית.

1. לחצו על הלחצן  שמימין לגלגל ההגה כדי להיכנס לממשק "תפריט".

2. לחצו על הלחצן  או  כדי לבחור באפשרות מתוך התפריט.

3. גללו את הגלגלת הימנית כדי לכוון את התפריט.

4. לאחר הכווןון, לחצו על הגלגלת הימנית כדי לאפשר את האפשרות שנבחרה מתוך התפריט ולצאת.

מידע הנהיגה



כאשר אין מידע אודות כשלים/הנחיות בנוגע לפעולות באשכול המכשירים, גללו את הגלגלת הימנית כדי לבחור בממשק "מידע הנהיגה".

מידע הנהיגה כולל: טווח נסיעה, תרשים זרימה של האנרגיה, צריכת אנרגיה צבורה ממוצעת, מהירות רכב ממוצעת, זמן נסיעה, צריכת אנרגיה ממוצעת עבור 50 ק"מ האחרונים ולחץ הצמיגים.

תזכורת

- ניתן להגדיר את צריכת האנרגיה הממוצעת עבור 10, 25 או 50 ק"מ האחרונים באמצעות הקשה על  < **אנרגיה חדשה** < **אנרגיה** < **עקומת צריכת האנרגיה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית.

נוריות אזהרה/מחוננים של אשכול המכשירים

תזכורת

- בעת התנעת הרכב, מחוננים או נוריות אזהרה מסוימים נדלקים לזמן קצר, כאות לכך שהמערכת מבצעת אבחון עצמי. מדובר בבדיקה רגילה.

מחונן AEB

אם המחונן מואר, המשמעות היא שמערכת הבלימה האוטומטית בחירום (AEB) פועלת.



אם המחונן מואר, המשמעות היא שיש כשל במערכת ה-AEB. החנו בצורה בטוחה אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



מחונן EPB

אם מהבהב, המשמעות היא שבלם החנייה האלקטרוני (EPB) מופעל.



אם המחונן מואר, המשמעות היא שה-EPB הוחל.

מחונן HDC

אם דולק, הוא מצייין כי פונקציית בקרת הירידה במדרון (HDC) מופעלת.



אם מהבהב, ה-HDC במצב פעיל.

מחונן ICC

אם דולק, הוא מצייין כי פונקציית בקרת השיט החכמה של הרכב (ICC) מופעלת ובמצב פעיל.



מחונן ACC

אם דולק, הוא מצייין כי מערכת בקרת השיט האדפטיבי (ACC) מופעלת ובמצב פעיל.



מחונן OK

אם המחונן מואר, המשמעות היא שהרכב דולק.



אותות פנייה



אם פנס הפנייה השמאלי פעיל, איתות הפנייה השמאלי נדלק.

אם פנס הפנייה הימני פעיל, איתות הפנייה הימני נדלק.

אם מחונן האזהרה מפני סכנה פועל, שני אורות האיתות וכל אורות הפנייה מהבהבים בו זמנית.

מחונן פנס Clearance



אם הוא דולק, הוא מצייין כי פנס ה-Clearance הקדמיים והאחוריים, נוריות לוחית הרישוי ותאורה פנימית מסוימת דולקים.

מחונן פנס ערפל אחורי



אם המחונן מואר, המשמעות היא שפנס הערפל האחורי דולק.

מחונן AVH

אם דולק, הוא מצייין כי פונקציית AVH של הרכב מופעלת ובמצב המתנה.



אם דולק, הוא מצייין כי פונקציית AVH של הרכב מופעלת ובמצב פעיל.



ECO**מחווני מצב ECO**

אם המחווני מואר, המשמעות היא שהרכב במצב ECO.

SPORT**מחווני מצב SPORT**

אם המחווני מואר, המשמעות היא שהרכב במצב SPORT.

**מחווני מצב SNOW**

אם המחווני מואר, המשמעות היא שהרכב במצב SNOW.

**מחווני סיוע אורות גבוהים**

אם דולק, הוא מציין כי מערכת הסיוע של האורות הגבוהים מופעלת ובמצב פעיל.

**מחווני אורות גבוהים**

אם דולק, הוא מציין כי האורות הגבוהים דולקים.

**מחווני TSR**

אם המחווני מואר, המשמעות היא מגבלת המהירות של הכביש הנוכחי זוהתה.

**מחווני מחבר הטעינה**

אם המחווני מואר, המשמעות היא שמחבר הטעינה חובר.

**מחווני אזהרה ESC OFF**

אם המחווני מואר, המשמעות היא שמערכת היציבות האלקטרונית (ESC) כבויה.

אם המחווני נכבה, מערכת ESC פועלת.

**מחווני אזהרה ESC**

אם המחווני דולק, אירע כשל במערכת ה-ESC. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אם המחווני מהבהב במהלך הנסיעה, המשמעות היא שמערכת ESC פעילה.

**מחווני מגבלת מתח הנסיעה**

אם המחווני דולק, מתח הנסיעה של הרכב מוגבל.

**מחווני זיהוי המפתח**

אם הלחצן "START/STOP" נלחץ, כאשר מפתח השלט רחוק אינו בטווח, מחווני זה דולק וכן נשמע צפצוף של הזמזום. ההודעה "מפתח לא זוהה: ודאו כי המפתח בטווח" מוצגת באשכול המכשירים. כאשר מפתח השלט רחוק נמצא בטווח, מחווני זה נכבה.

אם הלחצן "START/STOP" נלחץ, כאשר מפתח השלט רחוק נמצא בטווח, מחווני זה מהבהב כאות לכך שסוללת המפתח חלשה. במקרה של סוללת מפתח חלשה, החליפו את הסוללה באופן מידי (ראו שחרור נעילה של הרכב - היכרות עם המפתח - מפתח השלט רחוק) או עברו להתנהגות בחירום (ראו חירום - חירום של הבעלים - התנהגות בחירום).

מחווני אזהרה TPMS



אם מחווני זה דולק, ובו זמנית נתונים המוצגים בממשק התצוגה של לחץ הצמיגים שבאשכול המכשירים הופכים לצהובים, המשמעות היא שיש לחץ נמוך בצמיג אחד או יותר.

אם המחווני נדלק או מהבהב לצד ההודעה "בדקו את ה-TPMS" שמופיעה באשכול המכשירים והסימן "----" מוצג במקום הספרות המשויות שמוצגות בממשק התצוגה של לחץ הצמיגים, המשמעות היא שיש כשל במערכת ניטור לחץ הצמיגים (TPMS).

⚠ אזהרה!

- בכל אחד מן התרחישים המתוארים לעיל, הימנעו מפניות חדות ומבלימה פתאומית ואנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

מחווני אזהרה בנוגע לכשל במערכת אספקת המתח הנמוך



אם המחווני דולק, המשמעות היא שיש כשל בסוללת ה-DC-DC או בסוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) וכי מהירות הרכב מוגבלת. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

מחווני אזהרה בנוגע לכשל ABS



אם המחווני מואר, המשמעות היא שיש כשל במערכת מניעת הנעילה במהלך בלימה (ABS). אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

אם מחווני זה ומחווני האזהרה מפני כשל במערכת החנייה נדלקים בו זמנית, המשמעות היא שמערכת ה-ABS איבדה את יכולת הפעולה שלה. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

מחווני אזהרה ראשי



אם המחווני דולק, הודעת תקלה מוצגת באזור מידע הנהיגה. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

מחווני אזהרה בנוגע לכשל פנסים



אם המחווני מואר, המשמעות היא שיש כשל בפנסים. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



מחונן אזהרה בנוגע לכשל במערכת החנייה

אם המחונן דולק, המשמעות היא שמפלט נוזל הבלמים נמוך או שיש כשל במערכת הבלמים.

כאשר מערכת הבלמים תקולה, מחונן זה דולק באופן קבוע וכן מוצגת הודעה "בדקו את מערכת הבלמים" באשכול המכשירים. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



תזכורת לחגורות בטיחות

כאשר מחונן זה מואר, הוא מתריע כי חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע אינה חגורה.



מחונן אזהרה בנוגע לכשל SRS

אם המחונן המבהב, המשמעות היא שיש כשל במערכת הריסון המשנית (SRS). אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



מחונן אזהרת כשל במערכת ההיגוי

כאשר המחונן דולק, יש כשל במערכת ההיגוי. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



מחונן אזהרה בנוגע להתחממות יתר של הסוללה

אם המחונן דולק, המשמעות היא שהסוללה חמה מדי. במקרה כזה, עצרו את הרכב מיד ואפשרו לו להתקרר. אם המחונן עדיין דולק לאחר עצירת הרכב וקירור הסוללה, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



מחונן אזהרה בנוגע לכשל סוללה

אם המחונן דולק, המשמעות היא שיש כשל במערכת הסוללות. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



מחונן אזהרה בנוגע לקרר המנוע

אם המחונן מואר, המשמעות היא שקרר המנוע התחמם יתר על המידה. עצרו את הרכב ואפשרו לו להתקרר. אם המחונן עדיין דולק לאחר עצירת הרכב וקירור המנוע, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



מחונן אזהרת כשל במערכת החשמל

אם המחונן דולק, המשמעות היא שיש כשל במערכת החשמל. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



מחונן אזהרה בנוגע לכשל מנוע

אם המחונן דולק, המשמעות היא שיש כשל במערכת המנוע. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.



מחונן אזהרה בנוגע להתחממות יתר של המנוע

אם המחונן מואר, המשמעות היא שהמנוע מתחמם יתר על המידה. עצרו את הרכב ואפשרו לו להתקרר. אם המחונן עדיין דולק לאחר עצירת הרכב וקירור המנוע, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

יציאה ממקומות חנייה

התנעת הרכב

התנעה רגילה

1. היכנסו לרכב כשאתם נושאים את מפתח השלט רחוק.
2. ודאו כי בלם החנייה הופעל וכי הרכב בהילוך Park (חנייה).
3. לחצו על דוושת הבלם ולחצו על לחצן ההפעלה/ כיבוי. המחווה  נדלק באשכול המכשירים, כאות לכך שהרכב הופעל בהצלחה.



כאשר מפתח השלט רחוק נמצא בטווח האות הניתן לזיהוי, לחצו ליציאה ממושכת על לחצן ההפעלה מרחוק  מחוץ לרכב כדי להפעיל אותו.

הפעלה באמצעות כרטיס מפתח NFC*

1. השתמשו בכרטיס מפתח ה-NFC לצורך שחרור הנעילה של הרכב.
2. לחצו על דוושת הבלם ולחצו על לחצן ההפעלה/ כיבוי. המחווה  נדלק באשכול המכשירים, כאות לכך שהרכב הופעל בהצלחה.



תזכורת !

- ניתן להפעיל את הרכב בתוך 10 דקות ממועד השימוש בכרטיס מפתח ה-NFC.

התנעה בחירום

הרכב מאפשר התנעה בחירום בכל עת שה-SOC של סוללת מפתח השלט רחוק נמוך מדי. ראו הסעיף **חירום - חירום של הבעלים - שחרור נעילה/נעילה בחירום**.

החלפת מצב נהיגה/תוואי קרקע

מצבי נהיגה שונים מספקים חוויות נהיגה שונות. בחרו במצב הנהיגה הרצוי.

אזהרה !

- אין ללחוץ על לחצן "START/STOP" כאשר הרכב פועל, כדי למנוע תאונות בגלל כיבוי של מערכת החשמל.

הפעלה מרחוק

ניתן גם להפעיל את הרכב באמצעות מפתח השלט רחוק.

מצב ECO/SPORT

כדי להפעיל/להשבית את המצב, לחצו על הלחצן של מצב SNOW.

כאשר מצב SNOW מופעל, הרקע של אשכול המכשירים הופך לרקע מצב SNOW ומחווה מצב SNOW שבהאשכול המכשירים נדלק.

מעבר למסייע ההיגוי

הקישו על  < **הגדרות הרכב** < **כוונן נוחות הנהיגה** < **מסייע ההיגוי** במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדכדי לבחור במצבי מסייע ההיגוי.

- **Comfort**: מפחית את המאמץ שנדרש כדי לסובב את הגלגל. הנהיגה והחנייה של הרכב מרגישות קלות ופשוטות יותר.

- **Sport**: מגדיל את המאמץ הנדרש לסיבוב הגלגל. בעת נסיעה במהירויות גבוהות, הרכש מרגיש תגובתי יותר.

תזכורת

- לנוחות נהיגה מוגברת, מומלץ להגדיר את מצב מסייע ההיגוי לפני הנסיעה.
- כאשר הרכב במצב SNOW, לא ניתן לכוון את מצב מסייע ההיגוי. לפני הפעלת מצב SNOW, מצב מסייע ההיגוי נמצא בשימוש כברירת מחדל.



הזיזו את ידית הכוונן קדימה כדי להיכנס למצב ECO.

הזיזו את ידית הכוונן אחורה כדי להיכנס למצב SPORT.

תזכורת

- לאחר הגדרת מצב הנהיגה, מחווה ECO/SPORT יואר והרקע של אשכול המכשירים ושל מסך המגע של הקונסולה המרכזית ישתנה בו זמנית.
- מצב ECO מספק טווח נסיעה טוב יותר מאשר מצב SPORT.

מצב SNOW (שלג)

מומלץ להשתמש במצב זה בעת נהיגה על עשב, שלג, קרח או חצץ.



החלפת הילוכים

הילוכים



"R": הילוך אחורי

יש להפעיל הילוך זה רק לאחר שהרכב נעצר בצורה מלאה.

"N": הילוך סרק

ניתן להפעיל הילוך זה לצורך חנייה זמנית.

⚠ אזהרה!

- הקפידו להפעיל את בלם החנייה או ללחוץ על דוושת הבלם בכל עת שהרכב חונה זמנית במצב ניטרלי. אם לא כן, הרכב עלול לזוז ולגרום תאונה
- כדי למנוע תאונות, אין לשייט בהילוך ניטרלי (N).

"D": דרייב

הילוך זה מופעל לצורך נהיגה רגילה.

לחצני המצבים של ההילוכים



1 לחצן "UNLOCK" (שחרור נעילה)

לחצו על לחצן "UNLOCK" (שחרור נעילה) כדי לצאת מהילוך החנייה או כדי לעבור להילוך אחורי.

2 לחצן הילוך "P" (חנייה)

לחצו על לחצן זה כאשר הרכב עומד.

החלפת הילוכים

החלפה לדרייב, דרייב והילוך אחורי



לחצו על דוושת הבלם, דחפו את ידית מוט ההילוכים בכיוון הרצוי לאחר שהרכב נעצר בצורה מלאה. לאחר שחרור ידית מוט ההילוכים, היא חוזרת אוטומטית למצב המרכזי.

לחצו על דוושת הבלם ועל לחצן הילוך "P" לאחר שהרכב נעצר בצורה מלאה.

תזכורת !

- כאשר הרכב מופעל ובהילוך הינע או הילוך אחורי במהירות שנמוכה או שווה ל-3 קמ"ש, הרכב עובר אוטומטית למצב החנייה אם הדלת הקדמית השמאלית נפתחת.
- אם מהירות הרכב נמוכה או שווה ל-3 קמ"ש, ניתן גם להעביר את הרכב להילוך הרצוי באמצעות דחיפת ידית מוט ההילוכים בכיוון המתאים.

בלם חנייה אלקטרוני (EPB)

כדי להפעיל או לשחרר את בלם החנייה, השתמשו במתג ה-EPB.

תזכורת !

- מערכת ה-EPB מפעילה כוח קבוע לצורך חניית הרכב, בכפוף למדרון הנתון. אם הרכב מתחיל להחליק לאחר חנייה במדרון, מערכת ה-EPB מגדילה אוטומטית את כוח הבלימה.



T-108A14

- **הפעלה ידנית:** לחצו על דוושת הבלם כאשר הרכב עומד ומשכו את מתג ה-EPB כלפי מעלה. מחוון ה-EPB  שבאשכול המכשירים יבהב ויואר באור קבוע.
- **הפעלה אוטומטית:** לאחר שהרכב נעצר בצורה מלאה, כיבוי הרכב באמצעות לחיצה על הלחצן "START/STOP" או מעבר למצב Park (חנייה) מפעיל אוטומטית את ה-EPB. מחוון ה-EPB  שבאשכול המכשירים יבהב ויואר באור קבוע.

אזהרה !

- בעת חנייה יש להפעיל את ה-EPB.
- מחוון המהבהב  מציין כי ה-EPB פועל. נסו שלא לשחרר את דוושת הבלם במדרון כדי למנוע החלקה. אין לשחרר את דוושת הבלם עד שמחוון ה-EPB  מואר באור קבוע.
- אם הרכב מחליק במדרון לאחר הפעלת ה-EPB, לחצו על דוושת הבלם, החנו את הרכב על כביש שטוח ופנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

תזכורת !

- רעש מנוע בעת הפעלה/שחרור של EPB הוא תופעה רגילה.

הפעלה/כיבוי של AVH



כאשר מתקיימים כל התנאים שלעיל, לחצו על הלחצן AVH כדי להפעיל את ה-AVH. מחוון המתג נדלק. במועד זה, פונקציית ה-AVH נמצאת במצב המתנה ומחוון AVH שבאשכול המכשירים מואר (לבן).

לחצו שוב על לחצן ה-AVH כדי לכבות את המערכת.

לאחר שהרכב נעצר בצורה מלאה באמצעות לחיצה על דוושת הבלם, פונקציית ה-AVH פועלת, כמו גם אורות הבלימה ואור הבלימה הגבוה, ומחוון ה-AVH הירוק  מוצג באשכול המכשירים. כעת ניתן לשחרר את דוושת הבלם.

לאחר 10 דקות של פעולה, מערכת ה-AVH חוזרת למצב המתנה וה-EPB מופעל אוטומטית.

כדי לשחרר ולהחזיר את פונקציית ה-AVH למצב המתנה, לחצו על דוושת ההצאה ועברו להילוך החנייה, או משכו את מתג ה-EPB כלפי מעלה.

נהיגה במהירות איטית

כאשר AVH במצב המתנה:

- בעת המעבר ל-Park (חנייה), פונקציית AVH תיכנס לתוקף אם הרכב נוסע במהירות נמוכה. בעת נסיעה לאחור בהילוך אחורי ובמהירות נמוכה, או בעת נהיגה בהילוך Drive במהירות נמוכה, פונקציית ה-AVH מקלה על התנועה



- **שחרור ידני:** כאשר הרכב נמצא בכל הילוך למעט חנייה וה-EPB מופעל, לחצו על דוושת הבלם ולאחר מכן על מתג ה-EPB. מחוון ה-EPB  נכבה וכן מופיעה הודעת טקסט "בלם חנייה שוחרר" באשכול המכשירים.

- **Auto application:** After the vehicle has come to a complete stop, turning off power by pressing the "START/STOP" button or shifting to Park automatically engages EPB. The EPB indicator  on the instrument cluster flashes and then goes steady.

החזקה אוטומטית של הרכב (AVH)

מערכת AVH יכולה להבטיח אוטומטית שהרכב יישאר במקום קבוע. אם הרכב נעצר כאשר מערכת ההפעלה פועלת, במיוחד בעת המתנה ברמזור או נסיעה בכבישים עמוסים, שימוש ב-AVH מונע מן הנהג את הצורך ללחוץ בריציפות על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החנייה דרך מתג ה-EPB.

תנאים להפעלת AVH

- ניתן להפעיל את מערכת ה-AVH אם:
- הנהג הידק את חגורת הבטיחות וכל הדלתות סגורות;

החלקה של הרכב.

- כאשר הרכב נע במהירות נמוכה, לחיצה על לחצן ה-AVH או הגברת מהירות הרכב ליותר מ-10 קמ"ש ישביתו את פונקציית ה-AVH.

⚠ אזהרה!

- כאשר פונקציית AVH פועלת (מחוון ירוק) ולא ניתן להחנות את הרכב גלל כשל EPB חמור, באשכול המכשירים מופיעה ההודעה "בדקו את מערכת ה-EPB". הנהג נדרש להשתלט על הרכב, שכן פונקציית AVH משמרת לחץ במשך 2 שניות ולאחר מכן היא משחררת לחץ.

⚠ אזהרה!

- אין למקם חפצים כלשהם בחלל הרגליים של הנהג כדי למנוע תאונות שעלולות להיגרם בגלל חסימת הדוושות.
- לפני הנסיעה, ודאו כי ניתן ללחוץ על הדוושות בצורה מלאה וכי הן מנתרות בחזרה למקומן לא כל הפרעה.
- על הנהג לנעול נעליים ידידותיות לרכב, שמאפשרות לו להרגיש את הדוושות.

⚠ זהירות!

- לחיצה תכופה על דוושת הבלם למשך פרקי זמן ארוכים עלולה לגרום להתחממות יתר של הבלמים ולאובדן זמני של ביצועי הבלמים. הדבר גם עלול לגרום לשחיקה מוגזמת של רפידות הבלמים ולמרחק בלימה מוגדל.

בקרת מהירות הרכב

דוושת בלם/האצה



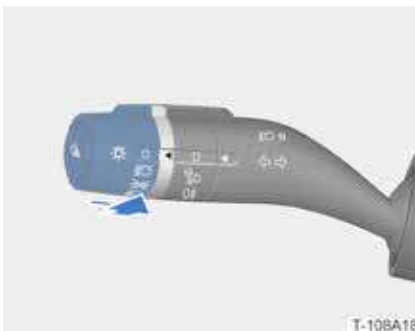
1 דוושת הבלם

2 דוושת האצה

בקרת האורות

אורות חיצוניים

הפעלת האורות



מצב הכיבוי (OFF)



סובבו את כפתור הקצה של מתג ידית האורות למצב זה כדי לכבות את כל האורות (למעט אורות הפועלים במהלך היום).

אורות מזג האוויר



סובבו את כפתור פנס הערפל למצב כדי לכבות את פנסי מזג האוויר כברירת מחדל.

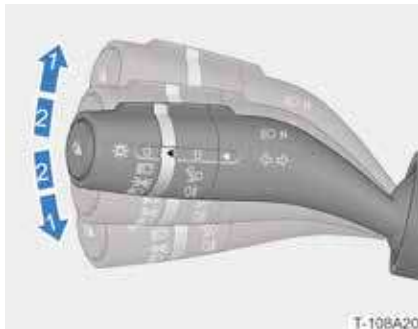
פונקציה זו אינה פעילה.

מיקום פנס ערפל אחורי



הדליקו את האור הנמוך, לאחר מכן סובבו את כפתור פנס הערפל למצב כדי להדליק את פנסי הערפל האחוריים.

אורות פנייה שמאלי וימני



אורות פנייה: העברת מתג ידית התאורה למצב "1" ושחרורו יגרום לאור הפנייה שבצד התואם להבהב ברציפות, ומתג ידית התאורה לא יחזור למקומו אוטומטית. כאשר גלגל ההגה חוזר, מתג ידית התאורה יחזור למקומו אוטומטית.

אימות מעבר בין נתיבים: העברת מתג ידית התאורה למצב "2" ושחרורו יגרום לאור הפנייה שבצד התואם להבהב 3 פעמים, ומתג ידית התאורה יחזור למקומו אוטומטית.

מצב התאורה האוטומטית



כאשר כפתור הקצה של מתג ידית האורות נמצא במצב זה, פנסי ה-Clearance והאורות הנמוכים יידלקו או ייכבו בהתאם לתנאי התאורה.

תזכורת

- חיישן התאורה ממוקם בקצה העליון של השמשה הקדמית. אם הוא חסום, פנסי ה-clearance והאורות הנמוכים עלולים שלא להידלק או לכבות אוטומטית, למרות מצב התאורה האוטומטית.

מיקום פנסי Clearance

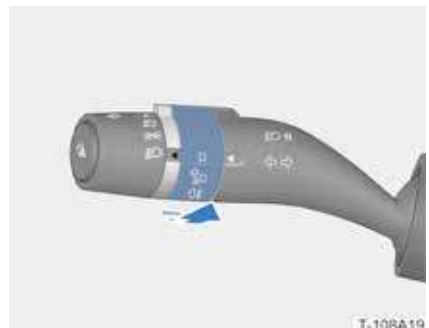


סובבו את כפתור הקצה של מתג ידית האורות למצב זה כדי להפעיל את פנסי ה-clearance, פנס הצד הקדמי, פנס הצד האחורי, התאורה של לוחית הרישוי האחורית, תאורה אחורית וכד'.

מיקום אורות נמוכים



סובבו את כפתור הקצה של מתג ידית האורות למצב זה כדי להדליק את האורות הנמוכים ואת פנסי ה-clearance.



כאשר הרכב דלק והאורות הנמוכים כבויים, אורות היום נדלקים אוטומטית.

כאשר האורות הנמוכים דולקים או שהרכב עובר ממצב פעולה למצב כיבוי, אורות היום נכבים אוטומטית.

כיבוי אוטומטי

ניתן להפעיל את פונקציית הכיבוי האוטומטי אם:

1. פנסי ה-clearance או האורות הנמוכים דולקים;
 2. הרכב עובר ממצב פעולה למצב כיבוי.
- כאשר פונקציה זו מופעלת:

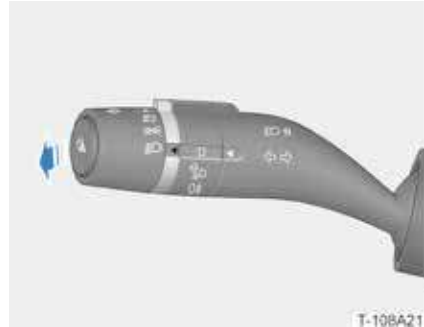
- כאשר הדלת השמאלית הקדמית סגורה, אורות שדולקים ייכבו אוטומטית לאחר 10 שניות.
- כאשר הדלת השמאלית הקדמית נפתחת, אורות שדולקים ייכבו אוטומטית לאחר 10 דקות.

כוונן גובה הזרקורים



כאשר האור הנמוך דולק, הקישו על <

הגדרות הרכב > תאורה ואווירה במרכז מסך המגע של לוח הבקרה כדי לכוון את זווית האלומה האנכית של הזרקורים.



הדליקו את האור הנמוך ודחפו את מתג ידית התאורה הרחק מגלגל ההגה כדי להדליק את האור הגבוה.

אורות גבוהים מהבהבים



משכו את מתג ידית התאורה לעבר גלגל ההגה כדי לשלוח איתות לקראת מעבר. שחררו את המתג כדי לאפשר לו לחזור אוטומטית למצבו המקורי. כדי לצייין כוונת מעבר, משכו אותו שוב ושוב כדי שהאור הגבוה יבהב.

אורות פנייה

כאשר האורות הנמוכים דולקים, סובבו את גלגל ההגה והדליקו את נורת הפנייה, או עברו להילוך אחורי כדי להדליק את אורות הפנייה.

הפעלת HMA



הקישו על או פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל את **הפנסים החכמים**.

הפעלת HMA

סובבו את כפתור הקצה של מתג ידיית התאורה למצב . כאשר מהירות הרכב עולה על 35 קמ"ש ומתקיימים התנאים הדרושים, HMA מופעל אוטומטית. מצב זה אף מאפשר מעבר אוטומטי בין אורות גבוהים לאורות נמוכים, בכפוף לתנאי הנסיעה הנוכחיים.

תזכורת

- כאשר HMA מופעל, מחוון HMA שבאשכול המכשירים דולק.

כיבוי HMA

ניתן לכבות את HMA באמצעות:

- סיבוב כפתור הקצה של מתג ידיית התאורה הרחק ממצב ;
- הקשה על או פתיחת התפריט **הגדרות מהירות** שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי לכבות את **הפנסים החכמים**.
- הדלקה ידנית של האורות הגבוהים.

תנאי ריסון HMA

פונקציית HMA תרוסן אם:

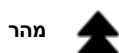
רמות מומלצות	תנאי עומסים של הרכב
	אדם אחד במושב הנהג
	הנהג, בתוספת נוסע אחד במושב הקדמי
2~0	הנהג, בתוספת נוסע אחד במושב הקדמי, כל המושבים שהקצה הרחוק מאוכלסים
3~0	כל המושבים מאוכלסים
	כל המושבים מאוכלסים, בתוספת עומס שמבזר בצורה אחידה (חישוב על בסיס העומס המרבי המותר טכנית) בתא המטען
2.5~0	הנהג, בתוספת עומס שמבזר בצורה אחידה (חישוב על בסיס העומס המרבי המותר טכנית) בתא המטען
3~0.5	הנהג, בתוספת עומס שמבזר בצורה אחידה (חישוב על בסיס העומס המרבי המותר טכנית) בתא המטען

הכוונונים המומלצים עשויים להשתנות בתנאי עומס שונים של הרכב. ניתן לבחור בכוונוני ביניים.

סיוע אורות גבוהים (HMA)

מערכת ה-HMA עושה שימוש בבקר וידאו רב-שימושי שנמצא על השמשה הקדמית כדי לקבוע מה תנאי הנסיעה הנוכחיים ובמקרה הצורך עוברת אוטומטית בין אורות גבוהים/נמוכים.

הזיזו את מתג המגב קדימה/אחורה למצב המתאים.
תנועות המגב יהיו כדלקמן:



במצב זה, המגבים הקדמיים נעים מהר ובתדירות קבועה.



במצב זה, המגבים הקדמיים נעים לאט ובתדירות קבועה.

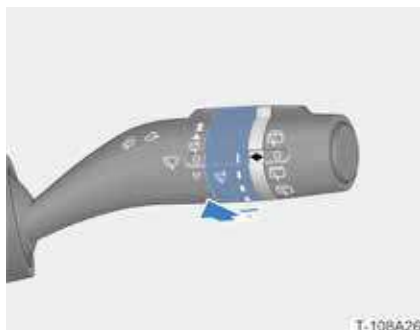
מגבים אוטומטיים/פעולה לסירוגין



הקישו על  < הגדרות הרכב > **כוון נוחות הנהיגה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל את **מגב אוטומטי**.

במצב זה, המגבים עובדים אוטומטית בכפוף לזיהוי הגשם, וזאת אם פונקציית המגבים האוטומטיים מופעלת.

במצב זה, המגבים נכנסים למצב הפעולה לסירוגין, וזאת אם פונקציית המגבים האוטומטיים מושבת.



במצב המגבים האוטומטיים: סובבו את מתג הכוון כדי לכוון את תדירות הניגוב האוטומטית.

במצב הפעולה לסירוגין: סובבו את מתג הכוון כדי לכוון את תדירות הפעולה לסירוגין.

- מהירות הרכב נשארת נמוכה מ-35 קמ"ש;
- פנסי הערפל/אורות הפנייה מופעלים או שהרכב מבצע פניית חירום.

מגבלת המערכת

בתנאים מסוימים, פונקציית HMA עלולה להיות מופעלת או לא לפעול. במקרים אלה, על הנהג לשלוט בפנסים לפי הצורך.

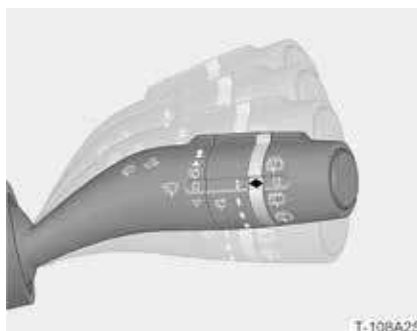
- הרכב נוסע על כביש שבו גורמי התעבורה השונים אינם מוארים כראוי (לדוגמה, הולכי רגל, אופניים וכד'), יש מסילות רכבת או תעלות מים סמוכות, או חיות בר.
- השמשה הקדמית מכוסה בערפל או לכלוך או חסומה על ידי תוויות או קישוטים.
- הרכב נוסע בסביבה שבה יש השתקפויות חזקות (לדוגמה, תמרורים בכביש מהיר, שלוליות על משטח הכביש וכד').

⚠️ זהירות!

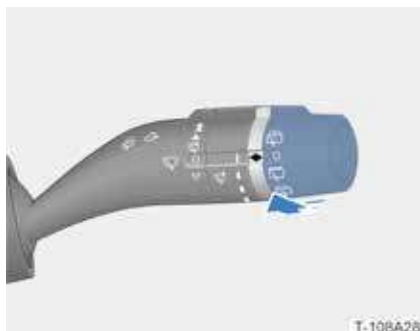
- במקרה של התנגשות או התקנה מחדש של החיישנים, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול.

בקרת המגבים

בקרת המגב הקדמי



בקרת המגבים האחוריים



סובבו את כפתור הקצה של מתג המגב קדימה/
אחורה למצב התואם. תנועות המגב יהיו כדלקמן:

מצב ערפל (MIST)

סובבו את כפתור הקצה של מתג המגב למצב זה
ושחררו. הכפתור יחזור למצבו המקורי וסילוני נוזל
השטיפה של השמשה האחורית ירסס מים פעם
אחת, לצד 4 תנועות ניגוב.

מצב הכיבוי (OFF)

במצב זה, המגב האחורי כבוי.

מצב מגב (WIPER)

במצב זה, המגב האחורי יפעל בתדירות קבועה
וסילוני נוזל השטיפה לא יהיו פעילים.

מצב סילון המים

במצב זה, הן המגב והן סילוני השטיפה פעילים.

מצב הכיבוי (OFF)

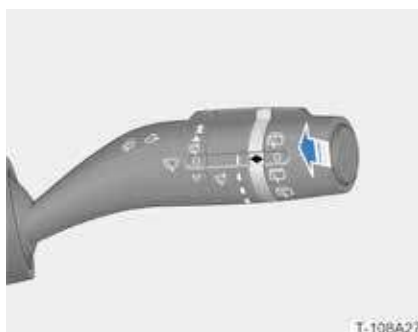
במצב זה, המגבים הקדמיים קבועים.

מצב ערפל (MIST)

בעת העברת המתג למצב זה והחזקתו, המגבים
הקדמיים נעים באיטיות בתדירות קבועה. שחררו
את הידית כדי לעצור את המגבים.

העברת המתג למצב זה ושחרורו יגרמו למגבים
הקדמיים לעצור לאחר ניגוב אחד.

סילוני נוזל שטיפה



משכו את מתג המגב כלפי מטה והחזיקו אותו.
סילוני נוזל השטיפה של השמשה הקדמית ירסס
מים במקביל לתנועות הניגוב. שחררו את המתג כדי
שסילוני הנוזל יפסיקו לרסס, ולהפעיל את תנועות
הניגוב 3 פעמים. מספר שניות לאחר מכן מתבצעת
תנועת ניגוב נוספת.

תזכורת !

- לפני שימוש במגבים, הסירו קרח או שלג מן השמשה הקדמית וודאו כי להבי המגב אינם קפואים ודבוקים לשמשה.
- בדקו ותחזקו את להבי המגבים באופן קבוע. אם לא תעשו כן, הדבר יקצר את חיי השירות שלהם.
- כדי למנוע נזק לשמשה וללהבי המגבים, אין להשתמש במגבים על שמשה יבשה או כשאין נוזל שטיפה במכל.

תזכורת !

- כבירת מחדל, מערכת ה-ICC שומרת בזיכרון את סטטוס ההפעלה/כיבוי של פונקציה זו במחזור הנהיגה הקודם.

כאשר ICC פועל, ACC מופעל והמהירות בין 0-60 קמ"ש:

- כאשר יש סימוני נתיבים שניתנים לזיהוי משמאל ומימין לרכב:
- « הרכב יסע במרכז הנתיב, בלי קשר להימצאות רכב בנתיב הנגדי.

- כאשר הרכב עובר מכביש ובו סימוני נתיב ברורים לכביש שבו סימוני נתיב לא ברורים, או ללא סימוני נתיב:

« הרכב יעקוב אחר הרכב שמלפנים ויבצע תנועות רוחביות מינוריות אם יש רכב בנתיב הנגדי.

« אם אין רכב בנתיב היעד, מערכת ICC תרוסן ורק מערכת ACC תמשיך להיות פעילה.

כאשר ICC פועל, ACC מופעל והמהירות בין 60-150 קמ"ש:

- כאשר יש סימוני נתיבים שניתנים לזיהוי משמאל ומימין לרכב:

« הרכב יסע במרכז הנתיב, בלי קשר להימצאות רכב בנתיב הנגדי.

- כאשר הרכב עובר מכביש ובו סימוני נתיב ברורים לכביש שבו סימוני נתיב לא ברורים, או ללא סימוני נתיב:

« מערכת ICC תרוסן ורק מערכת ACC תמשיך להיות פעילה, בלי קשר להימצאות רכב בנתיב הנגדי.

סיוע לנהיגה

בקרת שיוט חכמה (ICC)*

בקרת שיוט חכמה (ICC)* היא מערכת המשלבת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עם מערכת לשמירה על הנתיב (LKS). ICC מספק לנהגים סיוע בבקרת הרכב האורכית והרוחבית, במהירויות שנעות בין 0 ל-150 קמ"ש. המערכת מסירה עומס מהנהג ויוצרת סביבת נהיגה בטוחה ונוחה.

הפעלת ICC



הקישו על  **DiPilot** או פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל את **Smart Pilot** במקביל להודעה שקופצת על המסך.

לחצו על לחצן ה-ACC  שבגלגל ההגה כדי להפעיל את מערכת ה-ACC. כאשר הפונקציה מופעלת, מחוון ACC  (לבן) שבאשכול המכשירים מואר.

הפעלת ACC



כאשר ACC פועל:

- אם מהירות השיט הוגדרה, דחפו את הידית השמאלית שעל גלגל ההגה כלפי מעלה כדי לחדש את המהירות שהוגדרה בפעם האחרונה שבה המערכת יציאה ממצב ACC.
- אם לא הוגדרה מהירות שיט, משכו את הידית השמאלית שעל גלגל ההגה כלפי מטה, כדי להגדיר את המהירות הנוכחית כמהירות השיט. ניתן להגדיר את מהירות השיט בטווח שבין 30-150 קמ"ש. אם המהירות הנוכחית אינה בטווח זה, מערכת ACC תכוון אוטומטית את מהירות השיט ל-30 קמ"ש או 150 קמ"ש, בכפוף למהירות הנוכחית.

לאחר הפעלת ACC, הרכב יתקדם במהירות השיט הקבועה וישלוט אוטומטית במרחק מן הרכב שלפנים.

ניתן להפעיל את פונקציית ACC אם:

- EPB משוחרר;
- הרכב בהילוך Drive;
- כל הדלתות סגורות;
- חגורת הבטיחות של מושב הנהג נעולה;

⚠ אזהרה!

- ICC משמש כמערכת סיוע לנהיגה ולא כמערכת נהיגה אוטונומית. לפיכך, על הנהגים להשאיר את הרכב תמיד תחת שליטה ולא להסיר את ידיהם מגלגל ההגה לפרקי זמן ממושכים. הדבר עלול לגרום לנהג להשתלט ולהשבית את מערכת ה-ICC.
- ביצועי מערכת ICC עלולים להיפגע בגלל מזג האוויר, תאורה, נראות סימוני הנתיבים וכד'.
- בעת שימוש ב-ACC וב-LKS יש לנקוט באמצעי זהירות.

בקרת שיט אדפטיבית (ACC)

בקרת השיט האדפטיבית (ACC), שתוכננה על סמך בקרת השיט המסורתית, מיועדת לשלוט באופן פעיל במהירות הרכב. דבר זה מתבצע דרך חיישני רדאר, אשר מזהים את מרחק הרכב ואת מהירותו ביחס לרכב שמלפנים, וזאת כדי לאפשר מעקב אוטומטי במהלך השיט. מערכת ACC יכולה לעבור אוטומטית בין שיט במהירות קבועה לשיט מעקב, בכפוף להימצאות רכב מלפנים.

הפעלת ACC



- ESC דולק אולם לא מופעל;

- דוושט הבלם נלחצת כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש; דוושט הבלם אינה נלחצת כאשר מהירות הרכב נעה בין 0 קמ"ש ו-150 קמ"ש;

- באשכול המכשירים לא מוצגת כל הודעה בנוגע לכשל תקשורת ברשת הרכב;

- AEB אינו מופעל.

האצה/האטה פעילה כאשר ACC מופעל

כאשר מערכת ACC מופעלת, לחצו על דוושט ההאצה כדי להגדיל את מהירות הרכב. אם יש צורך להגדיר מהירות שיוט חדשה, משכו את הידית השמאלית שעל גלגל ההגה כלפי מטה, כדי להגדיר את המהירות הנוכחית כמהירות השיוט. אם לא ננקטת פעולה נוספת, הרכב יחדש את מהירות השיוט הקודמת לאחר שחרור דוושט ההאצה.

כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-150 קמ"ש או כאשר דוושט ההאצה נלחצת ברציפות במשך יותר מ-15 דקות, מערכת ACC תושבת אוטומטית. הנהג יצטרך להפעיל אותה מחדש.

אם דוושט ההאצה נלחצת כאשר פונקציית ACC פעילה, הרכב יאט ופונקציית ACC תושבת אוטומטית. לאחר שחרור דוושט ההאצה יהיה צורך להפעיל מחדש את פונקציית ACC.

עקיבה לעצירה/הפעלה

בעזרת ACC, הרכב יכול לעקוב אחר הרכב שמלפנים עד לעצירה, בתנאי נהיגה רגילים.

- אם זמן העצירה הוא בתוך 3 שניות, הרכב יוכל לעקוב אחר הרכב שמלפנים עד להתנעה אוטומטית.
- אם זמן העצירה הוא בין 3 שניות ו-3 דקות, יש להפעיל מחדש את פונקציית ACC על ידי לחיצה על דוושט ההאצה או לחיצה על לחצן ה-ACC.
- אם זמן העצירה הוא יותר מ-3 דקות, פונקציית ה-ACC תושבת אוטומטית, ו-EPB יוחל אוטומטית.

השבתת ACC

השבתת של ACC משמעותה שהפונקציה עוברת למצב המתנה ממצב פעיל.

פונקציית ACC תושבת אם:

- דוושט ההאצה נלחצת;

הגדרת מהירות השיוט ומרווח הזמן



כאשר ACC מופעל, בצעו את הפעולות הבאות כדי לכונן את מהירות השיוט ואת מרחק העקיבה:

כונן מהירות השיוט: דחפו את הידית השמאלית שעל גלגל ההגה כלפי מעלה כדי להגדיל את המהירות ב-5 קמ"ש. משכו את הידית כלפי מטה כדי להקטין את המהירות ב-5 קמ"ש.

כאשר מערכת ה-ACC במצב המתנה, היא שומרת בזיכרון את מהירות השיוט האחרונה שהוגדרה עבור אותו מחזור נהיגה.

כונן מרחק העקיבה: מערכת ACC מכווננת אוטומטית את מרחק העקיבה, בכפוף למהירות השיוט הנוכחית. ניתן גם להקטין את מרחק העקיבה באמצעות לחיצה על הלחצן או להגדיל אותו באמצעות לחיצה על הלחצן שעל גלגל ההגה.

יש 4 רמות של מרחק עקיבה. בכל רמה, מרחק העקיבה עומד ביחס ישיר למהירות הרכב; ככל שמהירות הרכב גבוהה יותר, כך מרחק העקיבה יהיה גדול יותר.

- לחצן השבתת ACC  שעל גלגל ההגה נלחץ;

- הרכב מאיץ עד למהירות הגבוהה מ-150 קמ"ש.

כיבוי ACC

- כדי לכבות את ACC לגמרי, לחצו על לחצן ה-ACC  כאשר פונקציית ACC פועלת.

⚠ אזהרה!

- ACC מגיב אך ורק בנסיבות מיוחדות לעצמים ניחים או כאלה שנעים באיטיות (לדוגמה, אופניים או הולכי רגל וכד').
- ACC אינו יכול לזהות הולכי רגל ורכבים מתקרבים.
- ACC מאפשר בלימה מוגבלת בלבד ואינו יכול לבצע בלימת חירום.
- אם רכב שנמצא מלפנים בולם בפתאומיות (עצירת חירום), ACC עלול שלא להגיב או להגיב באיטיות וכך לגרום לעיכוב בבלימה. במקרה כזה, הנהג לא יקבל בקשה להשתלטות.
- כאשר הרכב נכנס לעקומה או יוצא ממנה, בחירת היעד עלולה להתעכב או להשתבש. במקרה כזה, הרכב עלול שלא לבלום כמצופה או לבלום באיחור.
- במקרים מסוימים (לדוגמה, כאשר רכב שנמצא מלפנים נוסע באיטיות ביחס לרכב, עובר בפתאומיות בין נתיבים או שומר על מרחק בטיחות קצר במיוחד), ייתכן של-ACC לא יהיה מספיק זמן להפחית את המהירות היחסית. במקרים כאלה, על הנהג להגיב בצורה מתאימה. ACC אינו יכול לספק התראה קולית או חזותית בנסיבות אלה.
- בעקומות חדות (למשל, בכבישים מתפתלים), ובגלל המגבלות בשדה הראייה של חיישני הרכב, המידע אודות הרכב שמלפנים עשוי להיעלם למשך מספר שניות ולגרום לרכב להאיץ באמצעות ACC.
- אם הרכב נוסע בקרבה גדולה מדי לנתיב הסמוך או שרכב אחר שנמצא בנתיב סמוך מתקרב מדי לנתיב שבו נוסע הרכב, מערכת ACC עשויה להפעיל את הבלמים בתגובה לרכב המתאים.

⚠ אזהרה!

- ACC היא מערכת שמיועדת אך ורק להגביר את הנוחות ולא לשמש כמערכת בטיחות, או כאמצעי לגילוי מכשולים, או כמערכת להתראה על התנגשות.
- ACC מיועד לסייע לנהג ולא להחליפו. הנהג נדרש לשמר את השליטה ברכב בכל עת בכפוף לכללי התעבורה והוא נושא באחריות המלאה לרכב.
- הנהג נדרש להתאים את המרחק מרכבים שנמצאים מלפנים ולהגדיר את פונקציית ה-ACC בצורה סבירה, בכפוף לזרימת התנועה שמלפנים וכן בהתאם לתנאי מזג האוויר (לדוגמה, גשם, ערפל וכד'). כאשר מערכת ה-ACC מוגדרת בצורה סבירה, על הנהג לוודא כי ניתן יהיה להאט את הרכב ולעצור אותו בכל עת.
- פונקציית ACC מתאימה לשימוש בכבישים מהירים ובכבישים שמצבם טוב, אולם אינה מיועדת לשימוש בכבישים עירוניים מורכבים או בדרכים הרריות.
- אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כאשר פונקציית ACC פועלת, הרכב יעבור לשליטת הנהג. עם זאת, פונקציית בקרת המרחק של ה-ACC לא תופעל.
- לא ניתן להפעיל את ACC אם ESC אינו פועל.

⚠ אזהרה!

- אם רכב אחר עובר לנתיב שבו נוסע הרכב ונכנס לטווח הזיהוי של הרדאר, הוא יזהה כרכב יעד ותגובה תתקבל. במקרה כזה, ייתכן שיופעלו בלימה מאולצת או בלימה מאוחרת.

- במהלך עקיבה אחר רכב שנמצא מלפנים עד לעצירה, ACC אינו יכול לזהות את קצה רכב היעד שמקדימה ובמקום זאת יזהה את קצהו התחתון (לדוגמה, הסרן האחורי של משאית בעלת שלדה גבוהה או פגוש של רכב) במקרים מועטים. במקרה כזה, ACC אינו יכול להבטיח מרחק עצירה נאות והנהג צריך לשמור על ערנות ולהיות מוכן לבלום בכל עת.

- כאשר ACC מופעל בעת שהרכב נייך, הוא יזהה כל מכשול נייך שנמצא מקדימה כרכב. לאחר מכן, הוא ישאיר את הרכב נייך כדי להבטיח התנעה בטוחה וכדי למנוע התנגשות עם המטרה הנייחת הנצורה לעיל, כתוצאה מהתנעה בלתי צפויה. עם זאת, פונקציה זו אינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כך שהנהג צריך לוודא כי אין מכשולים או גורמי תעבורה נוספים לפני הרכב.

- חיישני הרדאר עלולים להיות מושפעים מתנודות או התנגשויות ולגרום לפגיעה בביצועי ה-ACC. במקרה כזה, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה BYD של

⚠ אזהרה!

- חיישני הרדאר מותקנים באזור הקדמי של הרכב. מזהמים שחוסמים את שדה הראייה יפריעו לפונקציות הצפויות. מערכת ACC תושבת כאשר מצטבר שלג ומכסה את החיישן לגמרי. אם מערכת ACC הושבתה, היא תעדכן את הנהג דרך אשכול המכשירים. בשלב זה, יש להסיר את המזהמים ולהפעיל מחדש את הרכב, או לנסוע לאורך כביש תקין למרחק מסוים כדי להחזיר את פונקציות המערכת למצב רגיל.

- אם הרכב נתקל בתנאי כביש מיוחדים, כמו מגרש חנייה מעגלי או מנהרה, למשך פרק זמן ארוך, הרדאר עלול שלא לפעול כראוי במשך זמן מה כתוצאה מהגבלות על יכולות הזיהוי שלו. במקרה כזה, הנהג יכול לשחזר את פונקציות על ידי הפעלה מחדש של הרכב או על ידי נסיעה לאורך כביש תקין למרחק מסוים.

- שדרוג מבני של הרכב (למשל הנמכת השלדה או החלפת המסגרת של לוחית הרישוי הקדמית של הרכב) עלול להשפיע על ביצועי ה-ACC.

- חפצים מתכתיים כמו מסילות או לוחות מתכת עלולים להפריע הרדאר ולגרום לכך שלא יפעל בצורה מלאה.

- בנסיבות מסוימות, הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב. אם שטח חתר הרוחב של השתקפות הרדאר ביעד קטן מדי (לדוגמה, אופניים, עגלה או הולך רגל), קיים חשש שה-ACC לא יצליח לזהות את המרחק מן המטרה שנמצאת מלפנים ויגרום לתגובה מאוחרת או להיעדר תגובה למטרות אלה. בנוסף, הזיהוי עלול להיות מושפע מרעש או מהפרעה אלקטרו-מגנטית ולגרום לעיכוב או לשיבוש. במקרים אלה, על הנהג לשלוט במהירות הרכב.

הפעלת LKS



לחצו על לחצן LKS כדי להפעיל את מערכת ה-LKS. באשכול המכשירים מוצגת ההודעה "הגדרת הסיוע לנתיב בוצעה בהצלחה, הפונקציה תופעל אם המהירות תעלה על 60 קמ"ש".

תזכורת !

- כברירת מחדל, מערכת ה-LKS שומרת בזיכרון את הסטטוס של פונקציה זו במהלך מחזור הנהיגה האחרון.

הפעלת LKS

כאשר LKS מזהה את קו הנתיב, הוא ישלוח במערכת ההיגוי כדי להשאיר את הרכב בנתיב הנוכחי.

השבת LKS

ניתן להשבית את LKS על ידי:

- סיבוב גלגל ההגה, הדלקת אורות הפנייה או מחוון האזהרה בפני סכנה;
- האצה מהירה, האטה של הרכב או סיבוב מהיר של גלגל ההגה במהלך הנהיגה;
- אם מערכת LKS מזהה כי הנהג לא אחז בגלגל ההגה במשך 15 שניות בעודה פעילה, תופיע אזהרה בנוגע לשימוש בידים, ובאשכול המכשירים תוצג ההודעה "LKS לא פעילה, יש לאחוז בגלגל ההגה". בשלב זה, אם ידיו של הנהג אינן אחוזות בהגה, LKS תושבת.

⚠ אזהרה!

- כאשר החפיפה בין הרכב לבין הרכב שמלפנים קטנה מדי, ACC לא יוכל לזהות את הרכב שמלפנים כמטרה. במקרה זה, על הנהג לשמור על שליטה ברכב.
- אין להשתמש במערכת ה-ACC בעת נסיעה בכבישים שבהם ראות לקויה, עקומות מרובות או בכבישים חלקים (למשל, כבישים שמכוסים בשלג או קרח, או במקטעים רטובים או מוצפים).

⚠ זהירות!

- אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיול חיישני הרדאר אם:
 - « חיישני הרדאר הוסרו;
 - « ארבעה גלגלים עברו יישור מחדש כתוצאה מסטיית גלגלים;
 - « התרחשה התנגשות;
 - « חלה ירידה בביצועים של מערכת ה-ACC או שאשכול המכשירים מתריע על פעולה לא תקינה של המערכת.

מערכת שמירה על הנתיב (LKS)*

LKS מזהה את סימוני הנתיב שמקדימה דרך בקר הווידאו הרב-תכליתי שבשמשה הקדמית. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש, LKS שומר על הרכב בנתיב על ידי שליטה במערכת ההיגוי וכן מסיר את העומס מן הנהג ומשפר את הנוחות ואת חוויית הנהיגה.

כאשר מערכת LKS פועלת, לחצו על לחצן LKS  כדי לכבות את המערכת.

⚠ אזהרה!

- מערכת LKS אינה מיועדת לנהיגה אוטונומית. היא מיועדת לסייע לנהגים במקום להחליף אותם. שימוש לא נאות או הזנחה עלולים לגרום לתאונות דרכים ואף לפציעות חמורות. לכן, הנהג עדיין צריך להשאיר את העיניים על הכביש ולהיות ערני לתנועה. תמיד יש לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיים, להיות מוכן להשתלט על הרכב בכל עת, להשאיר את הרכב בנתיב הנכון ולשמור על ערנות כדי למנוע תאונות. הנהג צריך תמיד להיות אחראי לבטיחות בנהיגה.
- מערכת LKS מיועדת לשימוש אך ורק בכבישים סלולים שמצבם טוב ושהסימונים בהם ברורים.
- יש לשים לב למידע רלוונטי שמופיע על מסך אשכול המכשירים ולתפעל את הרכב כנדרש.
- יש להתאים את מהירות הרכב בכפוף לנראות, לתנאי מזג האוויר, לתנאי הכביש והתעבורה ולשמור על מרחק מתאים מן הרכב שלפנים.
- In the event that LKS is caused to disengage unexpectedly due to sharp curves, slopes, unclear lane markings, or excessively wide or narrow lanes, the lane markings changing on the instrument cluster will be the only prompt to inform the driver of the disengaged LKS

⚠ אזהרה!

- מערכת LKS לא מצליחה תמיד לזהות כראוי את סימוני הנתיבים ולעתים עשויה לטעות ולזהות משטחי כביש באיכות ירודה, מבנים מסוימים שקיימים בכביש או עצמים אחרים כסימוני נתיבים. במקרה הזה, יש לכבות את המערכת מיד.
- אם המקטע של השמשה הקדמית שבו ממוקם בקר הווידאו הרב-תכליתי מלוכלך, תופיע הודעת טקסט באשכול המכשירים, אשר תצהיר, "המצלמות החכמות אינן בשימוש בגלל מגבלות סביבתיות". אם נגרם נזק למקטע זה, הפונקציונליות של מערכת ה-LKS עלולה להיפגע בצורה חמורה.
- שחיקה מוגזמת של הצמיגים או לחץ צמיגים נמוך במיוחד עלולים לפגוע בביצועי ה-LKS.
- כאשר הרכב סוטה מן הנתיב בפנייה, ייתכן שלא תוצג הודעה מיוחדת בנוגע להשבתת ה-LKS. סעו בזהירות.
- כאשר המעבר על סימוני הנתיבים אינו חלק, ייתכן שהדבר יגרום לסיבובים מרובים של גלגל ההגה. סעו בזהירות.
- כאשר סימוני הנתיבים קרובים לאבן השפה, בקר הווידאו הרב-תכליתי עשוי לנוע קדימה ואחורה בניסיון לזהות את סימוני הנתיב ואת אבן השפה, והדבר עלול לגרום לסיבוב קדימה ואחורה של גלגל ההגה. סעו בזהירות.
- מערכת ה-LKS עלולה לזהות בצורה שגויה או לא לזהות כלל את סימוני הנתיבים בימים גשומים או מושלגים, או כאשר משטח הכביש בוצי. הדבר ישפיע על בטיחות הנהיגה ברכב. במקרים כאלה לא מומלץ להפעיל את מערכת ה-LKS.

מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDWS)

מערכת ה-LDWS מזהה את סימוני הנתיב הקדמיים על ידי שימוש בבקר וידאו רב תכליתי. כאשר מהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש והנהג סוטה מתוך הסחת הדעת אל מחוץ לנתיב, מערכת ה-LDWS תתריע בפני הנהג.

הפעלת LDWS



פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** והקישו על **DiPilot < > מערכת סיוע לנתיב (LAS)** on the center console touchscreen to turn **LDWS** on. A prompt reading "Lane assist setting is successful, the function will be on if the speed exceeds 60km/h" will be displayed on the instrument cluster.

תזכורת !

- כבירת מחדל, מערכת ה-LDWS שומרת בזיכרון את סטטוס ההפעלה/כיבוי של פונקציה זו במהלך מחזור הנהיגה האחרון.

הגדרת LDWS



הקישו על **DiPilot < > מערכת סיוע לנתיב (LAS)** שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להגדיר את מצבי האזהרה של LDWS:

מצב תזכורת: קול, רטט, שניהם.

סטטוס הפעולה של מערכת LDWS

סימוני הנתיבים מוצגים באשכול המכשירים כאשר מערכת LDWS פועלת.

צבע	תיאורים
אפור	סימוני הנתיבים אינם מזהים.
ירוק	סימוני הנתיבים זוהו.
אדום	הרכב סטה בעת שהנהג אינו עובר בין נתיבים באופן פעיל. בשלב זה, הרכב יפיק התראה כמוגדר, כדי שהנהג ישנה כיוון במהירות.

כיבוי מערכת LDWS

פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** והקישו על **DiPilot < > מערכת סיוע לנתיב (LAS)** שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי לכבות LDWS.

מגבלת המערכת

מערכת LDWS עלולה לזהות בצורה שגויה או לא לזהות את סימוני הנתיבים בסביבות מורכבות של תעבורת כביש, ועלולה שלא לתפקד או להפגין ביצועים משופרים אם:

- קו הראייה מוגבל בגלל גשם, שלג, ערפל וכד';
- השמשה הקדמית מלוכלכת ועכורה או שיש עצם כלשהו לפני בקר הווידאו הרב-תכליתי;
- סנור נגרם על ידי אור שמש ישיר, השתקפויות ממים שהצטברו על פני השטח של הכביש, רכבים שמגיעים בנתיב הנגדי וכד';

⚠ אזהרה!

- אין לחסום את שדה הראייה של בקר הווידאו הרב-תכליתי על ידי חפצים ואין לחשוף אותו להפרעות של אור חזק. אם לא כן, מערכת LDWS תושבת. מערכת LDWS עשויה לחדש את פעולתה באופן אוטומטי כאשר שדה הראייה חוזר למצבו הרגיל. אם היא אינה חוזרת בעצמה לפעולה תקינה, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

! תזכורת

- מומלץ לכבות את מערכת LDWS בעת נסיעה:
« באופן אגרסיבי;
« בתנאי מזג אוויר קשים;
« במקטעי כביש באיכות לקויה.

זיהוי נקודות מתות (BSD)

מערכת ה-BSD מכסה את ניטור הנקודות, סיוע צד, התראת תעבורה חוצה מאחור, אזהרת התנגשות מאחור ואזהרת פתיחת דלת. היא עושה שימוש בחיישני רדאר כדי לקבוע את תנאי התעבורה הנוכחיים ומנחה את הנהג לשים לב לבטיחות הנהיגה בעת הצורך.

הפעלת BSD



- יש שינויים פתאומיים בבהירות הסביבתית, לדוגמה בעת כניסה למנהרות או יציאה מהן;
- רצועות ההפרדה מסתירות את סימוני הנתיבים כך שאינם ניתנים לזיהוי;
- לא ניתן לזהות את המעבר בין הכביש לעשב, לקרקע או לאבן השפה שבצדדיו וכד'.

⚠ אזהרה!

- אם הנהג מפעיל את פנסי האיתות ועובר בין נתיבים, מערכת LDWS תרוסן.
- ריסון של מערכת LDWS עשוי להיגרם אם הנהג עולה על סימוני הנתיבים או אם סימוני הנתיבים אינם ניתנים לזיהוי, או שהם צרים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים על ידי לכלוך/שלג.
- ריסון של מערכת LDWS עלול להיגרם אם הנתיב צר או רחב מדי, אם מספר הנתיבים גדל או קטן, אם סימוני הנתיבים משתנים באופן זמני (למשל רמפות או יציאות מן הכביש המהיר) או שהפריסה של סימוני הנתיבים מורכבת.
- ריסון של מערכת LDWS עשוי להיגרם אם הרכב נוסע במדרון תלול או בכביש מתקל, המרחק מן הרכב שלפנים קטן מדי או שהרכב שלפנים חוסם את סימוני הנתיבים.
- ריסון של מערכת LDWS עשוי להיגרם אם הרכב נוסע על מהמורות גדולות, מאיץ או מאט בחדות, או אם הנהג מסובב את גלגל ההגה במהירות רבה מדי.
- אלמנטים שעשויים להשפיע על שדה הראייה של בקר הווידאו הרב-תכליתי ועל פעולה תקינה של המערכת כוללים: שמשא סדוקה או צבעונית, שכבות ציפוי נוספות שמנוגדות לכללים, פריטים מחזירי אור שממוקמים על לוח המחוונים וכד'.

התראת תעבורה חוצה מאחור (RCTA)

RCTA עושה שימוש בחיישני רדאר לצורך זיהוי רכבים נעים בצד שמאל ובצד ימין כאשר הרכב בהילוך אחורי, ומתריע בפני הנהג על סכנת התנגשות.

אם RCTA קובע כי עומדת להתרחש התנגשות עם רכבים שמתקרבים מצד שמאל ומצד ימין כאשר הרכב בהילוך אחורי, מחוון האזהרה שעל מראת הצד התואמת יבהב כדי להתריע בפני הנהג על סכנה אפשרית, אם ימשיך לנסוע לאחור, ויזכיר לו לנהוג בזהירות.

אזהרת התנגשות מאחור (RCW)

כאשר חיישני הרדאר מזהים כי רכב מתקרב במהירות מאחור וכי יש סיכון להתנגשות כאשר הרכב נע בהירות שמעל 5 קמ"ש, נורית האיתות שבאשכול המכשירים ואורות ההתראה שעל שתי מראות הצד יוארו ויבהבו כדי להזכיר לנהג כי עליו לנהוג בזהירות.

אזהרת פתיחת דלת (DOW)

כאשר עומדת להיפתח דלת בעת שהרכב חונה, מערכת DOW משתמשת בחיישני הרדאר האחוריים לצורך זיהוי מטרות שנמצאות בטווחים קצרים מאחורי הרכב ומצדדיו ואף מפיקה התראה דרך מחוון ה-DOW שעל מראות הצד כדי למנוע תאונות אפשריות.

כיבוי BSD

כאשר מערכת BSD דולקת, לחצו על לחצן BSD או פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** או הקישו על  < DiPilot שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי לכבות את המערכת.

לחצו על לחצן ה-BSD או פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** או הקישו על  < DiPilot במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל את **זיהוי הנקודות המתות**. כאשר הפונקציה מופעלת, מחוון BSD  שבאשכול המכשירים מואר.

תזכורת

- כבירת מחזל, מערכת ה-BSD שומרת בזיכרון את סטטוס ההפעלה/כיבוי של פונקציה זו במהלך מחזור הנהיגה האחרון.

זיהוי נקודות מתות (BSD)



כאשר חיישני הרדאר מזהים כי יש רכב בנקודה מתה של מראת הצד בעת שהרכב נע במהירות שעולה על 30 קמ"ש, מחוון ההתראה שבמראת הצד התואמת מואר. אם פנס האיתות שבאותו צד דולק בזמן זה, מחוון האזהרה שעל מראת הצד התואמת יבהב ויתריע בפני הנהג על סכנה אפשרית אם ינסה לעבור בין נתיבים.

סיוע צד

כאשר חיישני הרדאר מזהים כי יש רכב שמתקרב במהירות מן הנתיב הסמוך בעת שהרכב נע במהירות של יותר מ-30 קמ"ש, מחוון ההתראה שבמראת הצד התואמת מואר. אם פנס האיתות שבאותו צד דולק בזמן זה, מחוון האזהרה שעל מראת הצד התואמת יבהב ויתריע בפני הנהג על סכנה אפשרית אם ינסה לעבור בין נתיבים.

מגבלת המערכת

בנסיבות מסוימות, BSD עלול להיות מושפע או להתעכב. תרחישים אפשריים כוללים ללא הגבלה:

- רכבים שמתקרבים מאחור עוברים בין נתיבים ברגע האחרון;
- זיהוי הרכבים שמתקרבים מאחור מתעכב בפניות חדות, רמפות או מצבים אחרים;
- רכב שנמצא מאחור נוסע במהירות שגבוהה ב-80 קמ"ש מזו של הרכב;
- רכב המטרה חסום;
- אזור חתך הרחוב של השתקפות הרדאר מרכב המטרה קטן מדי (לדוגמה, אופניים, E-bikes וכד');;
- רדיוס הפנייה קטן מדי, או שהרכב נכנס/יוצא מעקומה;
- תנאי מזג אוויר קשים, לדוגמה, גשם, שלג וכד'.

⚠ אזהרה!

• BSD יכול לסייע לנהג בניטור הנקודות המתות שבמראות הצד השמאלית והימנית, אולם הוא אינו משמש כתחליף לניטור הסובייקטיבי של הנהג ולשיקול הדעת שלו במהלך הנהיגה. הנהג נדרש לנהוג כראוי על ידי שימור השליטה ברכב בכל עת והוא נושא באחריות המלאה לבטיחות הרכב.

• אם רכב מטרה מתקרב במהירות מאחור, מערכת ה-BSD עלולה שלא לספק אזהרה בזמן.

• על הנהג לוודא כי מערכת ה-BSD פועלת כראוי ולשמר את מצבם התקין של חיישני הרדאר. יש לנקות מהר ככל האפשר אזורים שמכוסים בבובץ, שלג או מכשולים נוספים.

⚠ אזהרה!

- אם מטרת לא רלוונטיות מאחורי הרכב או מצדדיו (לדוגמה, שלטים גדולים על עבודות בדרך, לוחות מודעות גדולים בצדי הכבישים, רפלקטורים במנהרות ועצמים נוספים בעלי אזורי השתקפות עם חתך רוחב גדול) מזוהות בטעות כרכבי מטרה, מערכת ה-BSD תפיק אזהרה.
- חיישני הרדאר עלולים להיות מושפעים מתנודות או התנגשויות ולגרום לפגיעה בביצועי ה-BSD. במקרה כזה, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

זיהוי תמרורים (TSR)*

TSR יכול לזהות אוטומטית את תמרורי הגבלת המהירות שלאורך הכביש. אם מזוהים שלטים כלשהם, מחוון TSR 🚦 שעל אשכול המכשירים מואר, כדי להזכיר לנהג לשלוט במהירות שלו.

הפעלת TSR



פתחו את התפריט ה**גדרות מהירות** והקישו על **DiPilot** במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל את **זיהוי התמרורים**.

ⓘ תזכורת

- כברירת מחדל, מערכת ה-TSR שומרת בזיכרון את סטטוס ההפעלה/כיבוי של פונקציה זו במהלך מחזור הנהיגה האחרון.

הפעלת TSR

כאשר המערכת מזהה תמרור הגבלת מהירות עבור הכביש הנוכחי לאחר הפעלת TSR, התמרור יוצג באשכול המכשירים בצורת מחוון (לדוגמה, ) אם מהירות הרכב הנוכחית עולה על מגבלת המהירות ביותר מ-5 קמ"ש, נורית החיווי תהבהב כדי להזכיר לנהג להאט עד למהירות המתאימה מהר ככל האפשר.

כיבוי TSR

פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** והקישו על  **DiPilot** במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי לכבות את המערכת.

אזהרה!

- בכל עת שתמרור מזהה על ידי TSR, מחוון ה-TSR נכבה לאחר שהרכב נוסע מרחק מסוים. לפיכך, הנהג נדרש לשמור על מהירות הרכב בטווח סביר.
- פונקציית TSR משמשת אך ורק כדי לתזכר את הנהג בנוגע לתמרורים ואינה מיועדת להחליף את שיקול הדעת של הנהג בנוגע למידע אודות הגבלת המהירות בכביש. על הנהג לשאת באחריות המלאה לבטיחות הרכב בכל הנסיבות.

זהירות!

- מערכת ה-TSR יכולה לתפקד באופן מלא רק כאשר שלטי הגבלת המהירות נראים בבירור. שלטי הגבלת המהירות עלולים שלא להיות מזוהים, או להיות מזוהים בורה שגויה, אם הם:
 - « אינם עומדים בתקנות;
 - « דהויים, רפלקטיביים או שאינם ברורים;
 - « ממוקמים בפנייה;

זהירות!

- « ניצבים בזווית לא נאותה;
- « חסומים באופן חלקי או מלא;
- « רחוקים מדי מן הרכב, או גבוהים מדי;
- « צמודים למשטח הכביש.
- « נראות לקויה (לדוגמה, גשם, שלג, אבק, ברד, תנאי ראות בלילה).
- « עדשות המצלמה מוארות באור חזק או שעוצמת האור משתנה בפתאומיות.
- « המקטע של השמשה הקדמית שסביב עדשות המצלמה מזוהם, ניזוק או חסום.
- « הרכב נוסע בקרבה גדולה מדי לרכב שמלפנים וחוסם את זיהוי המצלמה.
- « הרכב נוסע לאט מדי.

מערכת חיזוי לבלימה בחירום (PEBS)

מערכת PEBS כוללת אזהרת חיזוי לגבי התנגשות (PCW) ובלימה אוטומטית בחירום (AEB). כאשר מערכת PEBS מזהה סיכון להתנגשות עם רכבים, הולכי רגל או עצמים נוספים שנמצאים מלפנים, היא תפיק התראה קולית וחזותית שתזכיר לנהג לנקוט באמצעים למניעת התנגשות. מערכת PEBS אף תפעיל את הבלמים במקרה חירום והיא עשויה אף להחיל את פונקציית AEB במקרה של חירום קיצוני, כדי לסייע לנהג במניעת התנגשות או למתן פציעות.



הקישו על < DiPilot < מערכת אוטומטית לבלימה בחירום במסך המגע של הקונסולה המרכזית, כדי להפעיל/לכבות את הבלימה האוטומטית בחירום (AEB).

הקישו על < DiPilot < מערכת אוטומטית לבלימה בחירום במסך המגע של הקונסולה המרכזית, כדי להפעיל/לכבות את אזהרת החיזוי האוטומטית בחירום.

כאשר פונקציית PCW פועלת:

- **התראת מרחק בטוח:** כאשר הרכב שנוסע במהירות שעולה על 65 קמ"ש קרוב מדי לרכב אחר שנמצא מלפנים במשך פרק זמן ארוך, מערכת PCW תפיק התראת מרחק בטוח ומחווון AEB יואר באשכול המכשירים כדי להתריע בפני הנהג על מרחק העקיבה שאינו מספיק.

- **קדם-התראה:** כאשר מהירות הנסיעה היא 150-30 קמ"ש ומערכת ה-PCW קובעת כי קיים סיכון להתנגשות עם הרכב שמלפנים, תופק התראה מוקדמת קולית וחזותית. מחווון AEB יואר באשכול המכשירים יואר ויישמע צפצוף של הזמזם. על הנהג לנקוט בפעולות מידיות ומתאימות כדי להבטיח מרחק עקיבה בטוח.

- **התראת חירום:** כאשר מהירות הנסיעה היא 30-150 קמ"ש והנהג אינו נוקט פעולות מתאימות מיד עם הפעלת ההתראה המוקדמת, הסיכון להתנגשות עלול להחמיר. המערכת תפיק קדם-התראה חזותית ומוחשית, ומחווון AEB יואר באשכול המכשירים, ייתכן שבליוי צפצופים קצרים שמיועדים להתריע בפני הנהג כי עליו לבלום. על הנהג לנקוט בפעולות מידיות ומתאימות כדי להבטיח מרחק עקיבה בטוח.

מגבלת המערכת

מערכת PEBS עלולה להיות מושפעת או לא לפעול אם:

- הרכב נוסע בתנאים של גשם, שלג, ערפל, התזה או סנוור חזק, כאשר המערכת חשופה לאור שמש ישיר או כאשר תנאי התאורה משתנים במידה משמעותית;
- החיישנים מלוכלכים, עכורים, ניזוקים או חסומים;
- הרדאר אינו מתפקד כראוי בגלל הפרעה שנגרמת על ידי מקורות רדאר אחרים (לדוגמה, השתקפויות רדאר חזקות במגרשי חנייה מרובי קומות).

במצבי תעבורה מורכבים, ייתכן שמערכת PEBS לא תגיב בצורה נכונה אם:

- הולכי רגל או רכבים עננים לתוך טווח הזיהוי של הרדאר במהירות גבוהה מדי;
- הולכי רגל חסומים על ידי עצמים אחרים;

- לא ניתן להבחין בין פרופיל הולכי הרגל לבי הרקע;
- הולכי רגל (לדוגמה, כאלה הלובשים בגדים מיוחדים או חסומים על ידי עצמים) אינם ניתנים לזיהוי;
- הרכב נוסע בפנייה עם רדיוס קטן.

⚠ אזהרה!

- בכל עת שמערכת PCW מפיקה אזהרה, הנהג נדרש להחיל את הבלמים על בסיס תנאי התעבורה הנוכחיים, להאט או לסובב את גלגל ההגה כדי למנוע מכשולים.
- תופק אזהרה אם מרחק העקיבה מן הרכב שלפנים היה קטן מדי במשך זמן ממושך. אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות, לא ניתן למנוע התנגשות.
- במקרה של התראת חירום, אם הנהג נקט באמצעים מתאימים (לדוגמה, סיבוב גלגל ההגה וחיצה על דוושית ההאצה או על דוושית הבלם), מערכת PCW לא תמשיך בהפעלת AEB.

⚠ זהירות!

- אם הרכב נתקל בתנאי כביש מיוחדים, כמו מגרש חנייה מעגלי או מנהרה, למשך פרק זמן ארוך, חיישני הרדאר עלולים לחוות תקלות זמניות בזיהוי. במקרה כזה, הנהג יכול לשחזר את פונקציות על ידי הפעלה מחדש של הרכב או על ידי נסיעה לאורך כביש תקין למרחק מסוים.
- כאשר פני השטח של חיישני הרדאר או של בקר הווידאו הרב-תכליתי מלוכלכים או מכוסים בעצמים זרים, מסך אשכול המכשירים יציג התראה מתאימה ("לכלוך או גופים זרים על המשטח עלולים לגרום לכשל חיישנים") ויש להסיר את הגופים הזרים שעל החיישנים כנדרש. כאשר יש תקלה בחיישנים, הן מערכת PCW והן מערכת AEB לא יהיו זמינות. לאחר פתרון הכשל, הן יחזרו למצב תקין.
- אם פונקציית AEB מופעלת, יהיה קשה ללחוץ על דוושית הבלם והנהג עשוי לשמע צליל "רחישה" בגלל הלחץ ההידראולי הרב שנדרש כדי ללחוץ על קליפר הבלם בפרק זמן קצר.

⚠ אזהרה!

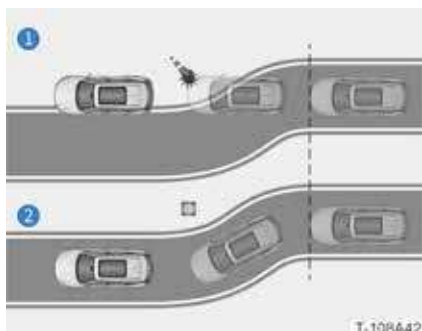
- מערכת PEBS אינה מבטיח מניעת התנגשות בכל הנסיבות ואינה יכולה תמיד לזהות בבירור רכבים והולכי הרגל בתנאי תעבורה מורכבים. מערכת PEBS עלולה להפעיל התראות או בלימה מיותרות בגלל כיוונו של פתחי ביוב בקרקע, לוחיות ברזל או תמרורים.
- הקפידו לנהוג בצורה בטוחה והיו עריניים לתנאי התעבורה שסביבכם. אין להשתמש ב-AEB כחלופה לפעולת בלימה רגילה.
- ניתן להפעיל את AEB רק כאשר מהירות הנסיעה היא מעל 4 קמ"ש. לא ניתן להבטיח כי מערכת AEB תופעל בצורה מדויקת בכל תנאי הפעולה. סעו בזהירות.
- מערכת AEB לא תפעל בצורה מלאה אם פונקציית ESC כבויה או מחוץ הכשל של ESC דולק.
- אין להסתמך במידה מוגזמת על מערכת PEBS, שכן הדבר עלול לגרום לתאונות ואף לפציעות חמורות. מערכת PEBS היא רק כלי שמיועד לסייע לנהג; באחריות הנהג לשמור על מרחק נאות מן הרכב שלפניו ולשלוט במהירות הרכב. במקרה הצורך, הנהג צריך להיות ערני בנוגע לבלימה ולהיגוי. הנהג צריך תמיד לשמור על שליטה ברכב ולהיות אחראי לנהיגה בטוחה.

סיוע לבטיחות

IPB (בלם כוח משולב)

בלם הכוח המשולב (IPB) מספק סיוע לבלימת הרכב כנדרש, לפי דרישות הבלימה של הנהג. הוא אף יכול לספק פונקציות בקרה מתקדמות כמו ABS, EBD, TCS, VDC, CST ו-CRBS לצורך שיפור היציבות והנוחות של הרכב, כמו גם של נצילות הבלימה הרגנרטיבית.

מערכת בלמים למניעת נעילה (ABS)



1 ללא ABS

2 עם ABS

מערכת ABS מסייעת למניעת נעילה של הגלגלים או החלקה במקרה של בלימת חירום, או כאשר הרכב נוסע על כבישים רטובים וחלקים, על מנת לשמר את השליטה בהיגוי.

⚠️ זהירות!

- מערכת PEBS מתערבת רק כאשר כל הדלתות סגורות וחגורות הבטיחות נעולות. התנאים הבאים ימנעו את הפעלת מערכת PEBS:
 - « דלת נשאר פתוחה כאשר הרכב בתנועה;
 - « אחת מחגורות הבטיחות אינה מהודקת או נעולה כאשר הרכב בתנועה;
 - « הנהג מפעיל לחיצות עמוקות על דוושת הבלם;
 - « הנהג לוחץ בפראות על דוושת ההאצה;
 - « הנהג לוחץ בתדירות גבוהה ולסירוגין על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם במהלך הנהיגה.
- מערכת PEBS עלולה שלא להשיג ביצועים מיטביים תמיד, אם:
 - « הפגוש הקדמי ספג חבטה עזה בגלל תאונה או מסיבות אחרות;
 - « הצמיגים אינם מנופחים כראוי או שהם שחוקים מדי;
 - « מותקנים צמיגים לא מתאימים;
 - « מותקנות שרשראות צמיגים למניעת החלקה;
 - « נעשה שימוש בצמיג רזרבי קטן או בכלי לתיקון צמיגים בחירום.
- אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך כיוול חיישני הרדאר אם:
 - « חיישני הרדאר הוסרו;
 - « ארבעה גלגלים עברו יישור מחדש כתוצאה מסטיית גלגלים;
 - « התרחשה התנגשות;
 - « חלה ירידה בביצועים של מערכת ה-PEBS או שאשכול המכשירים מתריע על פעולה לא תקינה של המערכת.

⚠️ זהירות!

- מערכת ABS אינה יכולה למנוע החלקה שנגרמת על ידי שינוי כיוון פתאומי, לדוגמה, בעת ניסיון לסובב את גלגל ההגה במהירות או להחליף נתיב באופן פתאומי. תמיד יש לשמור על מהירות בטוחה במהלך הנהיגה, בלי קשר לתנאי הכביש או מזג האוויר.
- בעת נסיעה על כבישים שאינם בעלי מרקם אחיד (לדוגמה, כבישים שמכוסים בחצץ או שלג), רכבים ללא ABS עשויים להזדקק למרחקי בלימה גדולים יותר מאשר רכבים שמצוידים ב-ABS. במקרה כזה, האטו ושמרו על מרחק גדול יותר מרכבים אחרים.

! תזכורת

- כאשר מערכת ה-ABS פעילה, רטט של דוושת הבלם הוא תופעה רגילה.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת ESC קובעת את כוונת הנהג לפי זווית גלגל ההגה, מהירות הרכב ומידע נוסף ומשווה אותה באופן מתמיד לתנאי הנסיעה בפועל. אם הרכב סטה מנתיב הנסיעה הרגיל שלו (לדוגמה, החלקה), מערכת ESC תתקן את הסטייה באמצעות החלת כוחות בלימה על הגלגלים המתאימים.



1 ללא ESC

⚠️ אזהרה!

- מערכת ABS אינה מיועדת להקטין את מרחק הבלימה של הרכב. הקפידו לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שלפניכם. הרכב עשוי להזדקק למרחק בלימה ארוך יותר מאשר רכב ללא ABS, אם:
 - « הרכב נוסע על כביש בוצי או כביש שמכוסה בחצץ או בשלג;
 - « הרכב נוסע עם שרשראות צמיגים;
 - « הרכב נוסע על כביש עם מהמורות;
 - « הרכב נוסע על כביש לא חלק או כביש עם בורות רבים.
- מערכת ABS עלולה שלא לפעול ביעילות אם:
 - « הרכב חרג ממגבלת ביצועי האחיזה של הצמיגים (לדוגמה, בעת שימוש בצמיגים שחוקים או נסיעה בכביש מושלג);
 - « הרכב נוסע במהירות גבוהה על כביש חלק.

⚠️ זהירות!

- אם הן מחוון האזהרה בנוגע לכשל במערכת החנייה  והן מחוון האזהרה של ה-ABS  מוארים, החנו בצורה בטוחה ופנו מיד לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- מערכת ABS לא תפעל כאשר מחוון האזהרה אודות כשל  דולק.
- מערכת ABS אינה יכולה לקצר את הזמן או להקטין את המרחק הנדרשים לבלימה. היא רק מסייעת לבקרת ההיגוי בעת שימוש בבלמים. הקפידו לשמור על מרחק בטוח מרכבים אחרים.

כיבוי ESC

הקישו על  < **DiPilot** או פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** כדי להפעיל את האפשרות **ESC OFF**. כאשר ESC כבוי, מחוון האזהרה ESC OFF  שבאשכול המכשירים מואר.

⚠️ זהירות!

- מפרטי צמיגים שגויים או שדרוג של המתלים עלולים לפגוע במערכות הבטיחות בנהיגה ולגרום לכשלים של מערכת ESC.
- אם מותקנים ברכב צמיגים שונים, מערכות ABS ו-ESC לא יפעלו.
- לפרטים בנוגע להחלפת צמיגים או גלגלים, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

! תזכורת

- אם הרכב נתקע בשלג או בבוצ, מערכת ESC עלולה להקטין את תפוקת ההספק של יחידת ההינע שמועברת אל הגלגלים. במקרה כזה, מומלץ לכבות את מערכת ESC כדי לשחרר את הרכב.
- כאשר מערכת ESC פועלת, היא לא תבצע מידית את הפקודה "OFF" כאשר היא מכונה. במקום זאת, היא תבצע את פקודת "OFF" רק לאחר שבקרת ההתערבות הפעילה תושלם.
- מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ואת כוח ההנעה שלו. אין לכבות אותה שלא לצורך.

ביזור כוח בלמים אלקטרוני (EBD)

כאשר הרכב בולם, מערכת EBS תכוון אוטומטית את יחס ביזור כוח הבלימה של הסרן הקדמי והאחורי, על מנת לשפר את נצילות הבלימה ואת היציבות באמצעות ABS.

אם הרכב נקלע להיגיו יתר (לדוגמה, החלקה), מערכת ESC תחיל כוחות בלימה על הגלגל הקדמי בסמוך לצד החיצוני של הפנייה. אם הרכב נקלע להיגיו חסר (לדוגמה, רדיוס פנייה גדול במיוחד), מערכת ESC תחיל כוחות בלימה על הגלגל האחורי בסמוך לצד הפנימי של הפנייה. רכבים שאינם מצוידים במערכת ESC עלולים לסטות מנתיב הנסיעה הרגיל במקרה של החלקה. רכבים שמצוידים במערכת ESC ניתנים לתיקון בהתאם להיקף ההחלקה, וזאת כדי למנוע סטייה מן הנתיב.

הפעלת ESC

כברירת מחדל, מערכת ESC מופעלת עם התנעת הרכב ומחוון האזהרה ESC OFF  אינו דולק באשכול המכשירים.



כאשר מערכת ESC כבויה, הקישו על  < **DiPilot** או פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי לכבות את האפשרות **ESC OFF**.

לאחר כיבוי ידני של מערכת ESC, היא תידלק אוטומטית כאשר מהירות הרכב עולה על 80 קמ"ש.

לאחר כיבוי ידני של מערכת ESC, היא תידלק אוטומטית כאשר הרכב מופעל מחדש.

הפעלת ESC

כאשר מערכת ESC פועלת, ואם קיים סיכון להחלקה או התדרדרות לאחר כשהרכב מותנע על מדרון, או אם כל אחד מגלגלי ההינע במצב סרק, מחוון אזהרת הכשל של ESC  יבהבה, כאות לכך שמערכת ESC הופעלה והיא מתפקדת.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת TCS מונעת מן הגלגלים להחליק במהלך ההאצה על ידי הפחתת כוח המנוע. במקרה הצורך, מערכת TCS תחיל את כוחות הבלימה לצורך בקרה, על מנת למנוע החלקה של גלגלי ההינע. בתנאי נסיעה בעייתיים, מערכת TCS תקל על התנעה, האצה ועלייה במדרון של הרכב.

⚠ אזהרה!

- אם הרכב נוסע על כביש רטוב וחלק, ייתכן שמערכת TCS לא תצליח לשלוט בכיוון ולעמוד בדרישות של תפוקת הכוח, גם כאשר היא פועלת.

מערכת עקיפת הבלמים (BOS)

מערכת BOS מאפשרת לנהג לעצור את הרכב ידי לחיצה על דוושת הבלם גם תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.

בקרת ירידה במדרון (HDC)

מערכת HDC משתמשת בבלימה פעילה כדי לסייע לנהיגה במעלה גבעה ולירידה במדרון במהירויות נמוכות. כאשר מערכת HDC פעילה, מערכת ABS מופעלת כשהגלגלים מחליקים במידה שמספיקה להפעלתה, על מנת לסייע לנהיגה במדרון או לאפשר נסיעה לאחור בצורה בטוחה וחלקה.

הפעלה/כיבוי של HDC



פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית והקישו על כדי להפעיל/לכבות את מערכת HDC.

- כאשר מערכת HDC דולקת, לחצן זה יואר בכחול ומחווה HDC ON  שבאשכול המכשירים יידלק.
- כאשר HDC מופעל, מחווה HDC ON  שבאשכול המכשירים מהבהב.
- כאשר HDC כבוי, מחווה HDC ON  שבאשכול המכשירים נכבה.

⚠ זהירות!

- במקרים מסוימים, למשל בעת נסיעה במדרון ארוך, מערכת HDC עשויה שלא להיות זמינה באופן זמני בגלל התחממות יתר של הבלמים. מערכת HDC תחזור לפעול רק לאחר התקררות הבלמים.

בקרת דינמיקה של הרכב (VDC)

כאשר הרכב הנוסע פונה בפתאומיות, מערכת VDC תוודא את כוונת הנהג לפי זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב ותשווה באופן רציף את המידע הזה עם תנאי הרכב בפועל. אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה הרגיל, מערכת VDC תבצע תיקונים על ידי החלת כוחות בלימה על הגלגלים המתאימים, כדי לסייע לנהג לשמור על שליטה במקרה של החלקה ולשמר את היציבות הכיוונית של הרכב.

מסייע בלמים הידראוליים (HBA)

כאשר הנהג לוחץ במהירות על דוושת הבלם, מערכת HBA יכולה לזהות כי הרכב חווה מקרה חירום ולהגדיל במהירות את לחץ הבלימה עד לערך המרבי שלו. לפיכך, מערכת ABS תופעל במהירות רבה יותר על מנת לקצר את מרחק הבלימה.

תזכורת !

- כל עוד המערכת מזהה טיפות גשם או שאות המגב פעיל, דיסקי הבלמים ינוגבו באופן קבוע ובמרווחי זמן מסוימים לצורך שיפור הבטיחות.

מערכת בלימה רגנרטיבית משותפת (CRBS)

מערכת CRBS משלבת את מומנט הרגנרציה של אנרגיית המנוע ואת מומנט הבלימה ההידראולית כדי ליצור את מומנט הבלימה שנדרש על ידי הנהג. כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם, מומנט הרגנרציה של אנרגיית המנוע ומומנט הבלימה ההידראולית יפעלו יחד באופן רציף על מנת לתת מענה לדרישות בלימה חיוניות.

קדם טעינה של הבלם האלקטרוני (EPB)

מערכת EPB מנטרת את הסטטוס של דוושת ההאצה דרך מערכת IPB, על מנת לפתח מראש את הלחץ הנדרש עבור מערכת הבלמים, וזאת במטרה לקצר את זמן התגובה של מערכת הבלמים ושיפור בטיחות הנהיגה.

התערבות בתנועת גלגול (RMI)

כאשר הרכב פונה, מערכת RMI תקבע אם יש סיכון להתהפכות על ידי ניטור התנועה של הרכב. אם מזוהה סיכון כלשהו, תופעל בלימה על גלגל אחד או יותר כדי להאט ולמנוע התהפכות.

עצירת נוחות (CST)

מערכת CST משלב את פונקציות כוונן דוושת הבלם ועצירת הנוחות כדי לספק חווית נהיגה נוחה יותר.

כוונן דוושת הבלם: מצב דוושת הבלם משמש לכוונן האופן שבו הנהג מרגיש את דוושת הבלם מתחת לכף הרגל. שינויים בעומק הלחיצה על דוושת הבלם כפונקציה של האטת הרכב משתנים בהתאם למצבים השונים של דוושת הבלם.

תזכורת !

- מערכת HDC נכבית אוטומטית כאשר מהירות הרכב עולה על 65 קמ"ש.
- מערכת HDC פועלת בטווח של 11-38 קמ"ש בקירוב. בטווח זה, ניתן ללחוץ על דוושת ההאצה או דוושת הבלם או לשחרר אותן כדי לכוון את מהירות הרכב.

האטה מבוקרת עבור בלם החנייה (CDP)

כאשר מתג EPB נמשך כלפי מעלה, מערכת CDP תופעל והרכב יבלום בקצב האטה קבוע (ההאטה תהיה 0.4g אם רק מתג EPB נמשך כלפי מעלה ו-0.8g אם מתג EPB נמשך כלפי מעלה ודוושת הבלם נלחצת בו זמנית) עד לעצירה של הרכב. אם מתג EPB משוחרר, מערכת CDP תפסיק לפעול.

בקרת אחיזה במדרון (HHC)

כאשר הרכב מתחיל לנוע בעליה, מערכת HHC יכולה לשמר את לחץ הבלמים למשך שניה 1 כדי למנוע החלקה לאחור של הרכב לאחר שחרור דוושת הבלם.

אזהרה !

- כאשר הרכב מתחיל לנוע במדרון תלול, הרכב עלול להחליק. לפיכך, אין להסתמך אך ורק על HHC. הקפידו לנהוג בצורה בטוחה.

ניגוב דיסקי הבלמים (BDW)

כאשר מתג המגב מופעל או שטיפות גשם מזוהות על ידי חיישני הגשם, מערכת IPB תפעיל לחץ בלמים קל על ארבעת הבלמים, כדי שרפידות הבלמים יבואו במגע עם הדיסקים. לאחר מכן, שכבת המים שעל דיסקי הבלמים תוסר כדי להפחית את זמן התגובה של הבלמים ולקצר את מרחק הבלימה.

- אם מהירות הרכב מעל 20 קמ"ש ועד 30 קמ"ש, צליל האזהרה יהיה רך יותר ככל שמהירות הרכב תעלה.
- אם מהירות הרכב מעל 30 קמ"ש, צליל האזהרה ייפסק אוטומטית.

כריות אוויר

פונקציית ההגנה של כריות האוויר

כאשר הרכב סופג חבטה עזה שעלולה לגרום לפגיעת הנהג ו/או הנוסעים, כריות האוויר ייפתחו ויתנפחו. כריות האוויר וחגורות הבטיחות פועלות ביחד, במטרה להפחית את הסיכון לפגיעה חמורה של יושבי הרכב במקרה של תאונה.

הקפידו לקרוא בעיון את הוראות הבטיחות שלהן ולפעול על פיהן.

⚠ אזהרה!

- הקפידו להדק את חגורת הבטיחות כראוי.
- תינוקות, פעוט וילדים צעירים שאינם מוגנים כראוי עלולים לספוג פציעות חמורות ואף מסכנות חיים בגלל פריסת כריות האוויר. יש להגן על ילדים כיאות באמצעות התקני הגנה לילדים.
- אין למקם, להתקין או לתקוע חפצים כלשהם באזורים של לוח המחוונים או כרית האוויר של ההגה. הדבר עלול לגרום להעפת חפצים אלה על הנוסעים בעת פריסת כריות האוויר הקדמיות וכך להוביל לפציעות חמורות ואף מסכנות חיים.
- אין להשתמש באבזרי מושבים שעלולים לחסום את הפריסה של כריות האוויר הצדדיות של המושבים הקדמיים, לגרום כשל במערכת ולפריסה בשוגג, וכך להוביל לפציעות חמורות ואף מסכנות חיים.

הקישו על  < הגדרות הרכב >  **כוונן נוחות** **הנהיגה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל את מצב כוונן דוושת הבלם כ-**Standard** או כ-**Comfort**.

חנייה נוחה: במקרה של האטה ועצירה בנסיבות רגילות, מרווח המתלים וההשפעה בעת ההאטה מופחתים על ידי שליטה בלחץ הבלימה של כל ארבעת הבלמים, וזאת על מנת לאפשר עצירה חלקה של הרכב.

הקישו על  < הגדרות הרכב > **כוונן נוחות** **הנהיגה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל/לכבות את האפשרות **CST**.

מערכת התראה אקוסטית ברכב (AVAS)

כדי למנוע תאונות, הרכב מפיק התראה אקוסטית בעת נהיגה במהירויות נמוכות, וזאת כדי להתריע בפני הולכי רגל, רוכבי אופניים, נהגים וכו' שנמצאים בסביבה.



הקישו על  < הגדרות הרכב > **התראות חכמות** במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל את **סימולטור קול המנוע** כ-**Standard** או **Dynamic**.

כאשר הרכב בהילוך אחורי, נשמע צליל אזהרה רצוף.

כאשר הרכב בהילוך Drive:

- אם מהירות הרכב מעל 0 קמ"ש ועד 20 קמ"ש, צליל האזהרה יתחזק ככל שמהירות הרכב תעלה.

במקרה של התנגשות חזיתית שעומדת בתנאים הדרושים לפריסה של כריות האוויר החזיתיות, כריות האוויר החזיתיות ייפרסו כדי להגן על הראש ועל החזה של יושבי הרכב.

כריות אוויר צדדיות של המושבים הקדמיים



כריות האוויר הצדדיות של המושבים הקדמיים מותקנות בצד משענות הגב של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי והן מסומנות בכיתוב "AIRBAG".

במקרה של התנגשות צידית שעומדת בתנאים הדרושים לפריסה של כריות האוויר הצדדיות, כריות האוויר הצדדיות ייפרסו כדי להגן על יושבי הרכב.

כריות אוויר צידיות מסוג וילון



כריות האוויר הצידיות מסוג וילון מותקנות בקצה השמאלי התחתון ובקצה הימני התחתון של הגג והן מסומנות בכיתוב "CURTAIN AIRBAG".

⚠ אזהרה!

- אין לתלות קולבי מעילים או חפצים קשיחים אחרים מן הגג או על ידיות הגג. חפצים אלה עלולים להשתחרר עם פריסת כריות האוויר הצדדיות וכך להוביל לפציעות חמורות ואף מסכנות חיים.
- אין לגעת בחלקים של כריות האוויר מיד לאחר פריסתן כדי למנוע כוויות.
- אם יושבי הרכב מתקשים לנשום לאחר פריסת כריות האוויר, פתחו את הדלת או החלון לצורך אוורור או צאו מן הרכב לאחר שתודא כי הסביבה בטוחה. שטפו שאריות כלשהן מהר ככל האפשר כדי למנוע גירוי של העור.

⚠ זהירות!

- אין לחבוט באזור שבו ממוקמות כריות האוויר או להפעיל כוח רב על אזורים אלה, שכן הדבר עלול לגרום לכשל או לפריסה של כריות האוויר.
- אם נגרם נזק לכרית אוויר, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

כריות אוויר חזיתיות של המושבים הקדמיים



כריות האוויר החזיתיות מותקנות בגלגל ההגה ובלוח המחוונים, והן מסומנות בכיתוב "AIRBAG".



הרכב פוגע באבן שפה או בעצמים בולטים אחרים:



הקצה הקדמי של הרכב פוגע בקרקע כאשר הרכב נוסע במדרון:



הרכב נפגע בהתנגשות רוחבית עם רכב אחר.

במקרה של התנגשות צידית מתונה עד חמורה של הרכב, אשר עומדת בתנאים הדרושים לפריסת כריות האוויר הצידיות מסוג וילון, כריות האוויר הצידיות מסוג וילון ייפרסו כדי לסייע בהגנה על ראשי הנוסעים.

פריסת כריות האוויר

במקרה של התנגשות, הגורמים שמשפיעים על פריסת כריות האוויר הם מהירות הרכב וזווית ההתנגשות. סוג התאונה, המכשולים וגורמים נוספים נלקחים אף הם בחשבון.

כאשר כריות האוויר נפרסות:

- כרית האוויר תיפרס (תתנפח) במהירות גבוהה מאוד, כך שהיא עלולה לגרום לשריטות וכוויות קלות.
- היא תשמיע רעש חזק ותרכס חומר אבקתי.
- אזורים של כריות האוויר וכריות האוויר עלולים להתחמם מאוד.
- השמשה עלולה להישבר.
- אספקת המתח הגבוה של הרכב תיפסק אוטומטית.
- נעילת הרכב תשתחרר אוטומטית.
- נוריות האזהרה מפני סכנות יידלקו.

כריות האוויר עלולות להיפרס אם:



הקצה הקדמי של הרכב פוגע בקרקע לאחר מעבר על בור עמוק;

כריות האוויר עלולות להיפרס אם:



הרכב מתהפך;



הרכב פוגע בעמוד בטון, עץ או כל חפץ ארוך ודק
אחר;



הרכב פוגע בקיר או ברכב אחר בחלק אחר מאשר
החזית;



הרכב פוגע בחלק האחורי התחתון של משאית;



חלק אחר מאשר תא הנהג נפגע בהתנגשות
רוחבית;



הרכב נפגע בהתנגשות אחורית עם רכב אחר;

שה-SRS פעיל. אם מחוון האזהרה לגבי כשל אינו נכבה לאחר שנדלק או שנשאר דולק במהלך הנסיעה, במקביל להודעת טקסט שמופיעה באשכול המכשירים, הדבר מעיד כי יש תקלה ב-SRS.

⚠️ זהירות!

- אם יש כשל במערכת ה-SRS, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

בדיקת ה-SRS

בדקו באופן קבוע את מערכת ה-SRS.

- בדקו אם מחוון האזהרה בנוגע לכשל SRS פועל בצורה תקינה.
- בדקו אם יש שריטות סדרים או נזקים אחרים בכרית האוויר.
- בדקו אם יש חפצים שממוקמים, מותקנים או דבוקים במסלול הפריסה של כרית האוויר.

החלפת רכיבים של מערכת ה-SRS

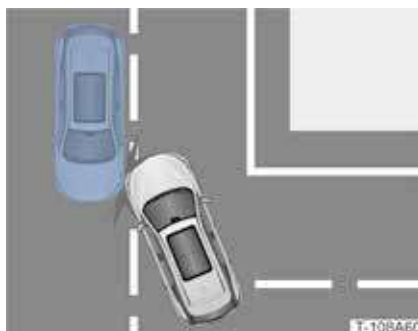
בעת החלפת רכיבי SRS, הקפידו לקרוא בעיון את הוראות הבטיחות שלהלן ולפעול על פיהן.

⚠️ אזהרה!

- כרית האוויר ניתנת להפעלה פעם אחת בלבד.
- אין לשנות, לפרק או להשליך רכיבי SRS.

⚠️ זהירות!

- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה או החלפה של מערכת ה-SRS, אם:
 - « כרית אוויר נפרסה;



צד הרכב נפגע בהתנגשות מלכנסת;



הרכב פוגע בעמוד שנמצא לצד הכביש.

מחוון אזהרה SRS



כאשר הרכב דולק, המערכת תבצע בדיקה עצמית. מחוון האזהרה של כשל SRS יואר במשך מספר שניות ולאחר מכן יכבה אוטומטית, כאות לכך

מידע האזהרות

כאשר מערכת ה-TPMS מזהה לחץ צמיגים נמוך או טמפרטורת צמיגים גבוהה, מחוון האזהרה של כשל בלחץ בצמיגים  שבאשכול המכשירים מואר וכן תופיע הודעת טקסט עם מידע רלוונטי אודות התקלה.

התראות	תיאורים
מחוון האזהרה נשאר דולק וערך לחץ הצמיג מוצג בצהוב.	לחץ צמיג נמוך
מחוון האזהרה נשאר דולק לאחר הבהוב וערך לחץ הצמיג מוצג כאות חריג.	אות חריג
The warning indicator stays on after flashing and the tyre pressure value is displayed as an abnormal signal. At the same time, a text prompt appears reading "Check the TPMS".	System fault

לחץ צמיגים נמוך: בדקו אם יש דליפת אוויר בצמיג המתאים ומלאו אותו עד ללחץ הנכון (ראו **מידע הרכב - מפרטים - מפרטי גלגלים וצמיגים**).

אות חריג: אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

כשל מערכת: אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

כאשר מחוון האזהרה של כשל בלחץ הצמיגים  שבאשכול המכשירים דולק, ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

ביטול ההתראה: לחצו על הגלגלת הימנית שעל ההגה כדי לבטל את ההתראה. אם התקלה לא נפתרה, אשכול המכשירים יציג את נתוני ההתראה בעת ההתנעה הבאה של הרכב.

⚠️ זהירות!

« חזית הרכב ניזוקה או התעוותה, או שהרכב מעורב בתאונה שעוצמתה לא הייתה מספיקה כדי לגרום לפריסה של כריות האוויר החזיתיות של המושבים הקדמיים;

« הדלתות והאזורים שסביבן ניזוקו או התעוותו, או שהרכב מעורב בתאונה שעוצמתה לא הייתה מספיקה כדי לגרום לפריסה של כריות האוויר הצדדיות ושל כריות האוויר הצידיים מסוג וילון;

מערכת ניטור לחץ הצמיגים (TPMS)

מערכת TPMS אוספת מידע אודות לחץ הצמיגים והטמפרטורה בזמן אמת דרך החיישנים המותקנים בגלגלים. כאשר מזוהים מקרים חריגים, מחוון האזהרה של כשל בלחץ הצמיגים  נדלק.

תצוגת לחץ הצמיגים



אם לא מוצג כשל של לחץ צמיגים באשכול המכשירים, ניתן לגשת למידע אודות לחץ הצמיגים דרך תפריט אשכול המכשירים - מידע הנהיגה. המידע אודות לחץ הצמיגים כולל:

לחץ צמיגים: לחץ נוכחי בזמן אמת של כל צמיג.

טמפרטורה: טמפרטורה נוכחית בזמן אמת של כל צמיג.

בדקו את המידע אודות כשלים בלחץ הצמיגים:
סובבו את הגלגלת הימנית שעל גלגל ההגה כדי
לבדוק את פרטי האזהרה בנוגע ללחץ הצמיגים
עבור כל צמיג.

אזהרה!

- כדי למנוע תאונות, אל תמשיכו לנהוג כאשר מחוון האזהרה בנוגע לכשל בלחץ הצמיגים דולק.

זהירות!

- אם יש צורך להחליף את הצמיגים או החיישנים, או שיש לשנות את מיקום הגלגל, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- במקרה של כשל TPMS, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

נסיעה בתנאי מזג אוויר קשים

נסיעה בערפל

בעת נהיגה בתנאי ערפל, יש לקרוא את אמצעי הזהירות הבאים ולפעול על פיהם.

אזהרה!

- בדקו את מערכת התאורה של הרכב, כגון פנסי הקומבינציה הקדמיים והאחוריים ופנסי הערפל האחוריים לפני הנהיגה, כדי למנוע תאונות ופציעה.
- ערפל גורם לראות לקויה והדבר מגדיל במידה משמעותית את הסיכון לתאונות. מומלץ להגביל את תוכניות הנסיעה בימים ערפיליים.

אזהרה!

- בעת נהיגה בערפל יש להדליק את פנסי הערפל ולשלוט במהירות הרכב. השתמשו בצופר בכל עת שיש בכך צורך כדי להתריע בפני הולכי רגל ורכבים אחרים.
- כאשר אתם שומעים צופר מרכב אחר, השמיעו מיד את הצופר שלכם כדי לאותת מהו מיקום הרכב.
- נסו לנסוע במרכז הכביש ואל תסעו לאורך צד הדרך כדי למנוע התנגשות ברכבים חונים.
- לפני נהיגה בימים ערפיליים יש לבדוק בצורה מקיפה את כל פנסי הרכב. במהלך הנסיעה יש להפעיל את פנסי הערפל האחוריים, פנסי ה-clearance והאורות הנמוכים. הדבר יגדיל את הנראות ויאפשר נראות טובה יותר של רכבים, הולכי רגל ותנאי הכביש, ואף ישפר את יכולת הראייה של הרכב שלכם.
- אין ללחוץ בפראות על דוושת ההאצה ואין לשחרר אותה במהירות. אין לבלום בפתאומיות ואין לטובב בחדות את גלגל ההגה. כדי לשלוט במהירות הרכב, תחילה יש לשחרר באיטיות את דוושת ההאצה ולאחר מכן ללחוץ בעדינות על דוושת הבלם כדי למנוע התנגשות אחורית.

תזכורת!

- יש לשלוט במהירות הרכב ולציית לכל תקנות התעבורה המקומיות.

נסיעה בגשם

אזהרה!

- יש לשלוט במהירות הרכב. גשם גורם לנראות לקויה ולכבישים חלקלקים, וכך מגדיל במידה ניכרת את הסיכון לתאונות דרכים ולפציעות.

נסיעה במזג אוויר חם

⚠ אזהרה!

- אין לנעול נעלי בית או נעלי עקב בעת הנהיגה. בקיץ, לחץ הצמיגים יעלה עם הטמפרטורה, לפיכך הצמיגים מועדים יותר לפיצוץ.
- בעת חנייה, בדקו אם יש חומרים מסוכנים או דליקים סביב הרכב.
- הימנעו מחשיפת הרכב לאור שמש חזק בעונה החמה ואל תחזיקו ברכב חומרים דליקים או נפוצים כמו מצתים, שאריות נייר, צעצועי בד, בשמים וכד'.

נסיעה במזג אוויר קר

⚠ אזהרה!

- בעונה הקרה הקפידו לבדוק בזהירות את התקני הבטיחות של הרכב, כמו גלגל ההגה, הבלמים, התאורה, לוח המחוונים, הצופר, המגבים וכד' לפני הנסיעה.
- לאחר שיוך שלג הכבישים חלקים. שמרו על מהירות יציבה ואל תבצעו תנועות מהירות כמו האצה, בלימה והיגוי פתאומיים. האיצי בקצב יציב והקפידו על מהירות בינונית עד נמוכה של הרכב.
- התניעו והאיצי בעדינות כדי למנוע החלקה וסטייה לצדדים.
- בדקו לעתים קרובות את מצבה של סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) והקפידו שתהיה טעונה במלואה.
- החזיקו כלי עבודה רזרביים בהישג יד למקרה חירום. אלה יכולים לכלול: שרשראות למניעת החלקה, מגרדות לשמשה, שקי חול ופנסים למקרי חירום.

⚠ אזהרה!

- אין ללחוץ בפראות על דוושת ההאצה ואין לשחרר אותה במהירות. אין לבלום בפתאומיות ואין לסובב בחדות את גלגל ההגה. כדי לשלוט במהירות הרכב, תחילה יש לשחרר באיטיות את דוושת ההאצה ולאחר מכן ללחוץ בעדינות על דוושת הבלם.
- בלימה פתאומית, האצה ופניות חדות על כבישים חלקים עלולות לגרום לרכב להחליק ולאבד שליטה. הקפידו לנהוג בזהירות.
- כאשר יורד גשם, נקו את מראות הצד או הדליקו את המחממים שלהן כדי למנוע נקודות מתות.
- הדליקו את פנסי הערפל ואת האורות הנמוכים.
- אם גשם כבד או סופות רעמים מונעים מן הרכב לנוע קדימה, החנו בצורה בטוחה במקום שבו אין סיכון של הצפות. הדליקו את נוריות האזהרה מפני סכנה.

⚠ זהירות!

- לאחר הגשם, יש לנקות את הרכב מהר ככל האפשר כדי למנוע קורוזיה של הצבע בגלל מי גשם חומציים.
- לפני הנסיעה במקטעי כביש מוצפים יש לוודא את עומק המים. עומק המקטעים המוצפים אינו יכול לעלות על הקצה התחתון של גוף הרכב.
- לאחר נסיעה באזור מוצף, לחצו בעדינות על דוושת הבלם כדי לבדוק אם הבלמים מתפקדים כראוי. כאשר רפידות הבלמים רטובות, הדבר יגרום לירידה ברורה בביצועים.

⚠️ זהירות!

- אין להשתמש בשרשראות למניעת החלקה על קרקע יבשה. הסירו את השרשראות למניעת החלקה כאשר משטחי הכביש נקיים מקרח או שלג.

! תזכורת

- לפני התקנת שרשראות צמיגים יש לפעול לפי התקנות המקומיות.

⚠️ זהירות!

- החנו במקום שבו אין שלג או מים, כדי למנוע קפיאה של המים ופגיעה בגלגלים.
- מקמו קרש עץ מתחת לצמיגים כדי להגן עליהם מפני השלג.
- הימנעו מחנייה מתחת לעצים כדי למנוע נזקים כתוצאה מנפילת שלג.
- לאחר החנייה, הרימו את זרוע המגב כדי למנוע ממנה לקפוא על השמשה. הדבר עלול לגרום נזק למנוע.

תיעוד הנסיעה

מצלמת הרכב

היכרות עם הממשק



1 שורת התפריט

ניתן לעבור בין תמונות בזמן אמת, רשימת הפעלה והגדרות.

2 פונקציית שורת התפריט

תיעוד בווידאו, צילום תמונות ונעילת וידאו הן אפשרויות זמינות.

3 אזור התמונה

ניתן להציג תמונות מחזית הרכב.

שימוש בשרשראות למניעת החלקה

לפני נסיעה בסביבות קשות, כמו כבישים מושלגים או מלאי קרח, התקינו שרשראות למניעת החלקה על הגלגלים הקדמיים והאחוריים.

⚠️ אזהרה!

- יש להתקין שרשראות למניעת החלקה בזוגות, על הגלגלים הקדמיים והאחוריים.
- אין לנהוג במהירויות שעולות על 30 קמ"ש או על המהירות הנקובה עבור שרשראות למניעת החלקה, הנמוך מבין השניים. אין למחר, להאיץ, להאט או לפנות בחדות.
- בעת האטה, השתמשו בצורה נכונה בדוושת הבלם. בלימה פתאומית על כבישים מושלגים או מלאי קרח עלולה לגרום לרכב לסטות או להחליק. הקפידו לשמור על מרחק בטוח מן הרכב שלפנים ובמקרה הצורך לחצו בעדינות על דוושת הבלם. שימו לב, כי שרשראות מניעת החלקה שמוותקות על הצמיגים יכולות לספק את כמות החיכוך הדרושה, אולם אין מונעות החלקה בצורה מלאה.
- שימוש בשרשראות למניעת החלקה שאינן עומדות במפרטים ישפיע בצורה שלילית על הביצועים ועל בטיחות הרכב.

תמונה בזמן אמת

תיעוד בווידאו

1. התקנת כרטיס SD.

2. הקישו על הלחצן  שבממשק הראשי של מסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להיכנס לממשק מצלמת הרכב.



3. בחרו בלחצן תיעוד הווידאו  שבשורת תפריט הפונקציות עבור מערכת מצלמת הרכב כדי להתחיל בהקלטת תמונות שנמצאות בחזית בזמן אמת.

4. הקישו על לחצן תיעוד הווידאו  פעם נוספת כדי לעצור את הקלטת הווידאו. ניתן להציג את הסרטונים שהוקלטו ברשימת ההפעלה.

תזכורת

- הרכב אינו מצויד בכרטיס SD, שאותו יש לרכוש ולהתקין בכוחות עצמכם. (ראו נסיעה - נוחות נסיעה - חריץ כרטיס SD).

צילום תמונות

הקישו על הלחצן  שבממשק הראשי של מצלמת הרכב. המערכת תצלם תמונות בחזית הרכב ותאחסן אותן בכרטיס ה-SD.

נעילת סרטונים

קישו על הלחצן  שבממשק הראשי של מצלמת הרכב כדי לנעול את 20 השניות הראשונות עד 10 השניות האחרונות של הסרטונים המוקלטים כעת.

סרטונים נעולים ניתנים לצפייה באמצעות הקשה על **DVR < הפעלה > סרטון נעול** במסך המגע של הקונסולה הראשית.

תזכורת

- סרטונים נעולים לא יימחקו.

רשימת הפעלה

סרטוני נסיעות מוקלטים, סרטונים נעולים ותמונות שצולמו ניתנים לצפייה.

הגדרות

משך ההקלטה של הווידאו, הרזולוציה של ההקלטה ומחיקת הנתונים ניתנים להגדרה.

תזכורת

- לאחר המחיקה, לא ניתן לשחזר נתונים. חשבו פעמיים לפני מחיקת נתונים כלשהם.

מצלמת פנים הרכב



מצלמת פנים הרכב משמשת עבור יישומים מסוימים, בכל עת שיש להפעיל אותם דרך מסך המגע של הקונסולה המרכזית. הכיסוי של עדשת המצלמה ניתן לסגירה כשאין בה צורך.

לחלופין, פתחו את התפריט **הגדרות מהירות** או הקישו על  < **אנרגיה חדשה** > **זרימת אנרגיה** כדי לבחור **מוגדל** או **סטנדרטי** כמצב הבלימה הרגנרטיבית.

תזכורת !

- כאשר מערכת AEB מופעלת או שדווש הבלם נלחצת במהירות עד לעומק מסוים, הרכב יבלום תחילה ולא תיוצר אנרגיה דרך בלימה רגנרטיבית.

0-100 קמ"ש: חוויית "מלוא הקיטור" (Full Throttle)

ניתן להשיג חוויית Full Throttle כאשר:

- ה-SOC של סוללת המתח הגבוהה הוא 95% ומעלה;
- הרכב במצב SPORT (ראו נהיגה - יציאה מחללי חנייה - שינוי מצב נהיגה/תוואי קרקע).
- הציגו את ממשק טיימר ההאצה במידע התפריט. (ראו נהיגה - היכרות עם אשכול המכשירים - בקרת אשכול המכשירים).

אזהרה !

- כשאתם חווים את הפונקציה הזו, הקפידו על כל אמצעי הבטיחות הרלוונטיים.
- לפני שתנסו בפונקציה זו, בדקו אם הצמיגים, הבלמים ופונקציות אחרות של הרכב במצב תקין.
- אין להשתמש בפונקציה זו כאשר הנראות לקויה (לדוגמה, אבק, אובך ולילה).

תזכורת !

- מטעמי פרטיות, מצלמת פנים הרכב כבויה וניתן להפעיל אותה רק כשיש צורך דרך מסך המגע של הקונסולה המרכזית.

נעילת מהירות 10 קמ"ש

נעילה אוטומטית לפי חישת מהירות

כאשר מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש בקירוב, כל הדלתות יינעלו אוטומטית.

בלימה רגנרטיבית

הרכב מצויד בבלימה רגנרטיבית, אשר משתמשת במנוע כדי להמיר את האנרגיה הקינטית שמופקת על ידי הרכב במהלך הבלימה או השיט לאנרגיה חשמלית. לאחר מכן, אנרגיה זו מאוחסנת בסוללת המתח הגבוהה וכך משפרת את טווח הנסיעה של הרכב.

שיטת פעולה



כאשר הרכב נדלק, דחפו או משכו את ידיית הרגנרציה של האנרגיה כדי לבחור במצב הבלימה הרגנרטיבית המוגבר או הסטנדרטי. לאחר ההגדרה, אשכול המכשירים יציג את המצב שהוגדר.

⚠ אזהרה!

- אין להשתמש בפונקציה זו על כבישים חלקים, מושלגים, בוציים או מוצפים ולא על דשא, חול וכד'.
- אין להשתמש בפונקציה זו על כבישים שבהם סביבות תעבורה מורכבות (לדוגמה, בצמתים, או עם הולכי רגל או גורמי תעבורה נוספים).
- אין להשתמש בפונקציה זו לפני שלמדתם להכיר את הרכב בצורה מלאה, וזאת כדי למנוע תאונות.

חניה

09

130		הטיה אוטומטית של מראות הצד
130		מסייע החנייה
131		תצוגה פנורמית

הטיה אוטומטית של מראות הצד

כאשר תכונה זו מופעלת, שתי מראות הצד נוטות אוטומטית כלפי מטה בהילוך אחורי, וזאת כדי לשפר את התצוגה של האזור התחתון בכל אחד מצדדי הרכב.

שיטת פעולה



כאשר הרכב דולק, ניתן להפעיל/לכבות את **ההטיה האוטומטית** באמצעות הקשה על  /  < **הגדרות הרכב** < **הטיה אוטומטית של מראות הצד** שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית.

כאשר התכונה מופעלת, עברו להילוך "רורס" ושתי המראות ייטו אוטומטית כלפי מטה עד לזווית המוגדרת.

מסייע החנייה

מערכת מסייע החנייה מיועדת לסייע בנסיעה לאחור, באמצעות שימוש ב-8 חיישני רדאר שנמצאים בחזית הרכב ובחלקו האחורי במהלך החנייה, מערכת מסייע החנייה מציינת מהו המרחק בין הרכב לבין מכשולים קיימים דרך תמונות שמוצגות במסך המגע של הקונסולה המרכזית ומשמיעה צפצופים כדי להתריע על עצמים קרובים.

שיטת פעולה



- תכונת **מסייע החנייה** ניתנת להפעלה/כיבוי באמצעות הקשה על  /  < **DiPilot** < פתיחת התפריט **הגדרות מהירות** כדי לבחור באפשרות **מסייע החנייה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית.
- מערכת מסייע החנייה נדלקת אוטומטית בכל עת שהרכב עובר להילוך אחורי.

תזכורת

- בעת נסיעה בהילוך אחורי, מסע המגע מציג אוטומטית את ממשק "תצוגה פנורמית".
- כאשר ההילוך האחורי מבוטל, המסך חוזר לתמונה הקודמת.

מיקום החיישנים וטווח הזיהוי

מיקום החיישן	טווח זיהוי (מ"מ)
שני הצדדים הקדמיים	600
חלק מרכזי קדמי	1200
שני הצדדים האחוריים	600
חלק מרכזי אחורי	1200

מצב פעולה

מרחק (מ"מ)	תמונה	צפצוף
~700-1200		איטי
~300-700		מהיר
~0-300		קבוע
~300-600		מהיר
~0-300		קבוע

בעת נסיעה במהירויות שנמוכות מ-10 קמ"ש כשמערכת המסייע לחנייה דולקת, יישמע צפצוף אם החיישן מזהה מכשול כלשהו בטווח הזיהוי שלו.

הצפצוף הופך מהיר יותר ככל שהרכב מתקרב למכשול. כאשר המרחק הוא כ-0.3 מטרים, הצפצוף נשמע כצליל קבוע. בנקודה זו יש לעצור את הרכב כדי למנוע התנגשות.

מגבלת המערכת

המערכת עשויה שלא לזהות מכשולים כאשר:

- החיישנים מכוסים או צמודים לגופים זרים.
- המכשולים הם חוטי תיל, גדרות, חבלים או חפצים קטנים אחרים.
- המכשירים הם רפלקטורים אקוטיים או עצמים בעלי צורת חרוט.

- המכשולים הם כותנה, שלג, חומרים שסופגים גלי רדיו, עצמים שהמשטחים שלהם אינם מחזירים אותות זיהוי או שנלכדים בגדים בעלי מאפיינים כאלה.

- קיים רעש אולטראסוני באותו התדר, כגון רעש מטאלי, רעש פליטה של גז בלחץ גבוה, צופר הרכב שנשמע במקביל לחיישן וכד'.

- הנסיעה לאחור מתבצעת במדרון.
- נסיעה על עשב או על כביש עם מהמורות.
- נסיעה בתנאי מזג אוויר קשים.

⚠ אזהרה!

- מערכת המסייע לחנייה מיועדת למטרות הכוונה בלבד ולא יכולה להבטיח זיהוי של כל המכשולים בכל הנסיבות. בעת החנייה, תמיד יש לבדוק את הסביבה.
- אין לאפשר למים בלחץ גבוה או לקיטור לבוא במגע ישיר עם החיישנים בעת שטיפת הרכב, שכן הדבר עלול להסב להם נזק.

תצוגה פנורמית

מערכת התצוגה הפנורמית לוכדת תמונות מן החיים האמיתיים מסביבות הרכב, באמצעות ארבע מצלמות שממוקמות בחוץ. אלגוריתם ספציפי בונה את התצוגה הפנורמית ומציג אותה במסך המגע של הקונסולה המרכזית. סביבות הרכב מוצגות בזמן אמת והנקודות המתות פוחתות. תכונה זו אף מאפשרת לחזות את תנועות הרכב בעזרת זווית גלגל ההגה, גודל הרכב ופרמטרים נוספים. מידע זה מוצג על גבי התצוגה הפנורמית כדי לסייע לנהג להבין טוב יותר את התנאים הנוכחיים לצורך נהיגה בטוחה.

הפעלה/כיבוי של התצוגה הפנורמית.



ממשק



1 תפריט

ניתן לעבור בין תצוגת הצד הקדמי, האחורי, השמאלי והימני של הרכב במצב התצוגה הפנורמית, או דרך הגדרת התפריט.

2 אזור התצוגה העליון

הקישו על סמלי התצוגה שבממשק זה והתצוגות התואמות השונות יוצגו באזור התמונה.

3 תמונה

ניתן להציג באזור זה את התצוגה בזמן אמת של הסיבבה שמחוץ לרכב, בזווית מוגדרת.

4 תפריט הפונקציות

ניתן להגדיר את מצב הרכב ואת זווית הצפייה באזור התצוגה העליון ובאזור התמונה.

החלפת זווית צפייה

החלפה אוטומטית

בעת מעבר להילוך Drive:

- התמונה המוצגת עוברת לתצוגה הקדמית אוטומטית.
- בעת הדלקת אור האיתות השמאלי, התמונה המוצגת עוברת אוטומטית לתמונת הגלגל השמאלי הקדמי.
- בעת הדלקת אור האיתות הימני, התמונה המוצגת עוברת אוטומטית לתמונת הגלגל הימני הקדמי.

- לחצו על הלחצן שמשמאל לגלגל ההגה כדי להפעיל/לכבות את התצוגה הפנורמית.
- בעת מעבר להילוך Drive, מערכת התצוגה הפנורמית נדלקת אוטומטית.
- בעת מעבר להילוך Drive, ו/או הפעלה של אורות האיתות השמאלי/ימני, מערכת התצוגה הפנורמית נדלקת אוטומטית. ניתן להפעיל את התכונה **Steering Linkage** באמצעות הקשה על / **DiPilot < תצוגה פנורמית** במסך המגע של הקונסולה המרכזית.
- כאשר מערכת מסייע החנייה מופעלת, מערכת התצוגה הפנורמית נדלקת אוטומטית. ניתן להפעיל את התכונה **תצוגה פנורמית בהפעלת רדאר** באמצעות הקשה על / **DiPilot < תצוגה פנורמית** במסך המגע של הקונסולה המרכזית.
- בכל עת שהרכב חורג ממגבלת המהירות, מערכת התצוגה הפנורמית נכבית אוטומטית.
- הקישו על הלחצן שבמסך הבית כדי להיכנס לממשק התצוגה הפנורמית.

בעת מעבר להילוך אחורי, התמונה המוצגת עוברת לתצוגה האחורית אוטומטית.

החלפה ידנית



הקישו על סמל זווית הצפייה כדי להיכנס למצב התואם של זווית הצפייה.



הקישו על הלחצן  כדי להיכנס למצב התצוגה הפנורמית התלת ממדית. במצב תלת ממדי, גנו בתמונת הרכב וגררו אותה או הקישו על סמל זווית הצפייה שבפינה הימנית התחתונה כדי לעבור בין זוויות הצפייה.

מסייע החנייה

לחצו על הלחצן  כדי להפעיל/לכבות את מערכת ה-מסייע החנייה.

כאשר תכונה זו דולקת, התמונה מציגה אזהרה כשהרכב מתקרב למכשול. ראו הסעיף **חנייה - מסייע החנייה**.

תצוגה פנורמית שקופה



הקישו על הלחצן  או על אזור הצפייה העליון כדי לעבור בין מצב הרכב הפיזי לבין מצב הרכב השקוף.

במצב הרכב השקוף, ניתן להציג את משטח הכביש שמתחת לרכב באזור הצפייה העליון.

תזכורת

- אין להסתמך על התצוגה הפנורמית בעת הנהיגה, שכן תכונה זו אינה מאפשרת הדמיה בזמן אמת וממשק התמונה אינו יכול לשקף בצורה מלאה את הסביבה מתחת לרכב.

הגדרות הפונקציות



שינוי צבע האוואטאר

הקישו על "החלפה" כדי לשנות את צבע גוף הרכב בתצוגה.

תצוגה פנורמית בהפעלת רדאר

כאשר תכונה זו מופעלת, ובעת נסיעה במהירויות שנמוכות מ-10 קמ"ש כשמערכת מסייע החנייה פועלת, מערכת מסייע החנייה ומערכת התצוגה

הפנורמית יידלקו אוטומטית אם החיישן מזהה מכשול בטווח הגילוי.

Steering Linkage

הפעלת תכונה זו תגרום למערכת התצוגה הפנורמית להידלק אוטומטית בעת מעבר להילוך Drive ושאו בעת הפעלת אורות האיתות.

⚠ אזהרה!

- כיוון שמערכת התצוגה הפנורמית משתמשת במצלמות רחבות זווית מסוג "עין הדג", העצמים במסך התצוגה עשויים להיראות מעוותים.
- מערכת התצוגה הפנורמית מיועדת לסייע לחנייה/נהיגה בלבד. בעת חנייה/נסיעה תמיד יש לבדוק את הסביבה כדי למנוע תאונות.
- אין להשתמש במערכת התצוגה הפנורמית אם מראות הצד פתוחות בצורה מלאה והדלתות סגורות.
- הנהגים חייבים להשתמש במספר גישות כדי לבחון את המרחק בין הרכב לבין העצמים השונים, שכן האובייקטים המוצגים בממשק "התצוגה הפנורמית" עשויים להיות שונים מכפי שהם נראים, במיוחד כאשר הרכב מתקרב לעצמים.

⚠ זירות!

- המצלמות מותקנות על הסבכה הקדמית, מתחת למראות הצד השמאלית/הימנית ומעל ללוחית הרישוי האחורית. ודאו כי המצלמות אינן חסומות.
- אין לאפשר למים בלחץ גבוה או לקיטור לבוא במגע ישיר עם המצלמות בעת שטיפת הרכב, שכן הדבר עלול להסב להן נזק.

! תזכורת

- אם הרכב מותנע ומערכת הבידור והמידע אינה מופעלת במלואה עדיין, ממשק התצוגה של "התצוגה הפנורמית" יפעל תוך תגובה מושהית או שהמסך יבהבה בכל עת שלחצן ההפעלה של התצוגה הפנורמית ילחץ, או שהרכב יועבר להילוך אחורי. מדובר בתהליך הפעלה רגיל של המצלמות ואין סיבה לדאגה.
- בכל עת שהרכב נע במהירות נמוכה, ייתכן שתהיה חוסר התאמה בין התמונה שמתחת לרכב ולתמונה שמחוץ רכב בגלל ההשפעה של השינויים במהירות הרכב או הבלימה. התכופה על התצוגה הפנורמית השקופה.

טעינה

11

140.....	הוראות טעינה
143.....	פורט טעינה
144.....	טעינת AC
146.....	טעינת DC
146.....	טעינה חכמה
147.....	תאימות הרכב ותשתית הטעינה

הוראות טעינה

אמצעי זהירות בעת הטעינה

- יש להשגיח על ילדים כאשר הם בקרבת ציוד טעינה מחובר.

- טענו את הרכב בסביבה בטוחה (הרחק ממקורות אש או חום).

- בדיקה ונהלים לפני הטעינה:

« ודאו כי אין כל תופעות חריגות בציוד אספקת המתח, מחבר הטעינה, פורט הטעינה, המתאם וכד', כמו כבלים שחוקים, חלודה ביציאות, מארזים סדוקים או גופים זרים בפורט הטעינה.

« אין לבצע טעינה כאשר חיבור המתכת של תקע/שקע החשמל או מחבר/פורט הטעינה ניזוק או רופף בגלל חלודה או קורוזיה. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

« כאשר יש הכתמה או לחות על תקע/שקע החשמל או מחבר/פורט הטעינה, נגבו אותו במטלית יבשה ונקייה כדי להבטיח שהחיבור יהיה יבש ונקי.

- השתמשו אך ורק בציוד טעינה שמיועד ספציפית לרכבים חשמליים:

« אין לנסות לשנות, לפרק או לבצע פעולות שירות בציוד הטעינה בכוחות עצמכם. אין בפנים כל חלקים שמיועדים לשימוש על ידי המשתמש.

« מוצרים לא מאושרים אסורים בתכלית האיסור.

- על מנת למנוע נזק לציוד הטעינה:

« אין לחבוס בציוד הטעינה או לחשוף אותו לנפילות או להתנגשויות, וזאת על מנת למנוע נזק מכאני.

« אין לחשוף את ציוד הטעינה לחום.

- כאשר סרגל מצב הטעינה (SOC) בלוח המכשירים אדום, המשמעות היא שהסוללה עומדת להתרוקן. יש לטעון את הרכב באופן מיידי. אם לא תעשו כן, הדבר יקצר את חיי הסוללה ויפריע לחוויית הנהיגה.

- מטעמי בטוחות, מומלץ לכבות את הרכב לפני הטעינה.

- כדי להפחית את הסיכון להתחשמלות, אין להפעיל את הציוד בידיים רטובות.

- הכנסת מחבר הטעינה לפני הטעינה:

« ודאו כי אין גופים זרים במחבר הטעינה ובפורט הטעינה וכי מכסה ההגנה מפני התחשמלות של מחבר הטעינה אינו רופף או מעוות.

« בעת אחיזה במחבר הטעינה, כווננו אותו לעבר פורט הטעינה ודחפו אותו פנימה. ודאו כי הוא הוכנס פנימה כראוי.

- אם יש תופעה חריגה כלשהי ברכב או בציוד הטעינה במהלך הטעינה, הפסיקו מיד את הטעינה ופנו לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- אין לבצע תיקונים או בדיקות ברכב במהלך הטעינה.

במהלך הטעינה יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע נזק:

« אין לנער את מחבר הטעינה. הדבר עלול להסב נזק לפורט הטעינה של הרכב.

« לאור הסיכון למכות ברק, לא מומלץ לטעון את הרכב במהלך סופות ברקים.

- אמצעי זהירות במהלך הטעינה:

- כאשר פונקציית הקירור או החימום של הסוללה מופעלת, זמן הטעינה מתארך מעט והטעינה עולה באיטיות.

- הזמן הנדרש לטעינה מלאה של הסוללה משתנה בכפוף למצב הטעינה, ל-SOC, לטמפרטורת הסוללה, לזמן השירות, לטמפרטורה הסביבתית ולתנאים נוספים.

- אם פתח פורט הטעינה קפוא ולא ניתן לפתיחה, השתמשו במים חמים כדי לפתוח אותו. אל תפעילו כוח כדי לפתוח.

- במזג אוויר חם, טענו את הרכב במקום קריר ומאוורר.

⚠️ זהירות!

- כאשר פתח פורט הטעינה נעול, אל תשתמשו בכוח כדי לפתוח אותו.
- כאשר כיסוי פתח הטעינה פתוח במלואו, אין לסגור את פתח פורט הטעינה.

מצב טעינה

כדי למנוע אובדן של מתח הסוללה, וכך לפגוע בחוויית הנהיגה, חשוב מאוד לבצע טעינה ולהעריך את דרישות ה-SOC לפני הנסיעה.

רכב קיימים מצבי הטעינה הבאים:

- טעינה מתוזמנת (טענו את הרכב בקביעות בזמן טעינה מתוזמן).
- טעינה מידית (התחילו בטעינה מיד עם חיבור מחבר הטעינה או הפעלתו).

🔔 תזכורת

- מצב הטעינה המתוזמנת תומך אך ורק בטעינת AC.

« כדי להבטיח זרימה נאותה של זרם הטעינה, לא מומלץ להפעיל את מכשירי החשמל של הרכב הפועלים במתח גבוה - כמו המזגן.

« במהלך הטעינה מומלץ להחנות את הרכב במקום מאוורר.

- שימוש בתפס המשוש של קופסת הבקרה: תלו את התפס לאחר הטעינה כדי למנוע נזק לכבל הטעינה.

- מערכת הטעינה נעצרת אוטומטית כאשר הסוללה טעונה במלואה.

- כדי להפסיק את הטעינה, תחילה יש לכבות את ציוד אספקת המתח ולאחר מכן לנתק את מתאם הטעינה.

- משיכה החוצה של מחבר הטעינה לאחר הטעינה:

« הפסיקו את הטעינה ושחררו את הנעילה של מחבר הטעינה.

« החזיקו במחבר הטעינה ומשכו אותו החוצה בצורה אופקית.

« כאשר מנגנון הנעילה של פורט הטעינה מופעל, אין למשוך את מחבר הטעינה החוצה בכוח. הדבר עלול להסב נזק לפורט הטעינה.

- לאחר ניתוק מחבר הטעינה, החזירו את כיסוי המגן של פורט הטעינה למקומו וסגרו את פתח הטעינה.

- לפני הפעלת הרכב יש לוודא כי ציוד הטעינה מנותק.

- אם הרכב לא היה בשימוש לאורך זמן (יותר מחודש), מומלץ לטעון אותו במלואו לפני הנהיגה כדי להאריך את חיי הסוללה. בנוסף, מומלץ לטעון את הרכב פעם בחודש כאשר אינו בשימוש.

- כאשר הסוללה חמה או קרה מדי, המערכת מפעילה אוטומטית את פונקציית הקירור או החימום של הסוללה.

ציוד טעינה

ציוד טעינה ביתי



- 1 מחבר טעינה
- 2 תקע טעינה
- 3 כבל טעינה
- 4 קופסת בקרה

עמדת טעינה



- 1 מחבר טעינה של הרכב
- 2 כבל טעינה
- 3 מחבר עמדת טעינה

חיווי מצב טעינה

מחונן פורט טעינה



תיאור	סטטוס	צבע
חיבור לקראת טעינה	הבהוב	
טעינה מתוזמנת	ON	
טעינה	הבהוב	
הטעינה הושלמה	ON	
כשל טעינה	ON	

זהירות! ⚠

- לא ניתן לנתק את מחבר הטעינה כאשר מחונן הטעינה מהבהב בצהוב או כאשר הוא מואר באור רציף.

פתח טעינה



פתח הטעינה ממוקם בצד הימני האחורי של הרכב.

שחררו את נעילת הרכב, לחצו על הקצה האחורי של פתח פורט הטעינה כדי לפתוח את פורט הטעינה.

סגרו את המכסה של פורט הטעינה.

⚠️ זהירות!

- ודאו כי כיסויי המגן של פורט הטעינה הוכנסו לפני סגירת הפתח.



צבע	סטטוס	תיאור
	ON	הפעלה
	ON	ציוד הטעינה מחובר
	הבהוב	טעינה
	ON	הטעינה הושלמה
	הבהוב	מתח יתר או מתח חסר
	ON	כשל טעינה

נעילת פתח טעינה

רכב זה כולל נעילה של פורט הטעינה, כדי למנוע הוצאה של מחבר הטעינה. מומלץ להפעיל פונקציה זו.

הפעלת הנעילה של פורט הטעינה





3. הכניסו את מחבר הטעינה לתוך פתח הטעינה.



4. ודאו את החיבור:

- מחוון מחבר הטעינה שבלוח המכשירים דולק.
- מחוון פורט הטעינה מהבהב בירוק.
- מחוון קופסת הבקרה של הטעינה מהבהב בירוק.
- 5. בסיום הטעינה, לחצו לחיצה כפולה על לחצן שחרור הנעילה של מפתח השלט רחוק ונתקו את מחבר הטעינה.
- 6. נתקו את תקע הטעינה.
- 7. החזירו את כיסוי המגן של פורט הטעינה למקומו וסגרו את פתח הטעינה.
- 8. אספו את ציוד הטעינה ואחסנו אותו כראוי.

הקישו על / < **New Energy** (אנרגיה חדשה) במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל את התכונה **נעילת פתח הטעינה**.

אם יש צורך למשוך החוצה את מחבר הטעינה כאשר פונקציה זו מופעלת, לחצו פעמיים על לחצן שחרור הנעילה של מפתח השלט רחוק כדי להוציא אותו.

השבתת הנעילה של פתח הטעינה

פונקציית הנעילה של פורט הטעינה מושבתת אוטומטית עם שחרור הנעילה של הרכב.

אם מחבר הטעינה אינו יוצא בגלל כשל בנעילת פורט הנעילה, ניתן לשחרר את הנעילה באופן ידני. ראו הסעיף **חירום - חירום של הבעלים - שחרור נעילה/נעילה בחירום**.

תזכורת

- מומלץ להפעיל את פונקציית הנעילה של פורט הטעינה במהלך הטעינה.

טעינת AC

טעינת AC באמצעות ציוד טעינה ביתי

טעינה באמצעות ציוד טעינה ביתי:

1. הפעלה.
 - חברו את תקע הטעינה הביתי לתוך שקע החשמל.
2. פתחו את פתח פורט הטעינה והסירו את כיסוי המגן של פורט הטעינה האטית.

טעינת AC באמצעות עמדת טעינה

1. פתחו את פורט הטעינה והסירו את כיסוי המגן של פתח הטעינה AC.
2. הכניסו את מחבר הטעינה של הרכב לתוך פורט הטעינה.
3. הכניסו את מחבר הטעינה של עמדת הטעינה לתוך פורט הפריקה שלו.
4. הפעילו את עמדת הטעינה.
- הפעילו את עמדת הטעינה בהתאם להוראות ההפעלה של עמדת הטעינה.
5. ודאו את החיבור:
- מחוון מחבר הטעינה  שבלוח המכשירים דולק.
- מחוון פורט הטעינה מהבהב בירוק.
6. סיימו את הטעינה.
- כבו את עמדת הטעינה לפי הוראות ההפעלה של עמדת הטעינה.
7. נתקו את מחבר הטעינה של עמדת הטעינה.
8. לחצו לחיצה כפולה על לחצן שחרור הנעילה של מפתח השלט רחוק  כדי לנתק את מחבר הטעינה.
9. החזירו את כיסוי המגן של פורט הטעינה למקומו וסגרו את פתח הטעינה.
10. אספו את ציוד הטעינה ואחסנו אותו כראוי.

תזכורת

- השיטה שלעיל מיועדת לפעולה כללית ועשויה להשתנות קמעא בהתאם לעמדת הטעינה שבה נעשה שימוש. פעלו לפי ההוראות של עמדת הטעינה הספציפית.

טעינה מתוזמנת

במכשיר מופיע הכיתוב "תזכורת: IGN כבוי", לחצו לחיצה ממושכת על  כדי להגדיר את זמן הטעינה" כאשר מחבר הטעינה מחובר או כאשר הרכב כבוי. תזמנו את הטעינה כך:

1. פתחו את פתח פורט הטעינה והסירו את כיסוי המגן של פורט הטעינה AC.
2. הכניסו את מחבר הטעינה לתוך פורט הטעינה.
3. הפעלה.
- שיטה 1: חברו את תקע הטעינה הביתי לתוך שקע החשמל.
- שיטה 2: הדליקו את עמדת הטעינה בהתאם להוראות ההפעלה שלה.
4. הגדירו את זמן ההתחלה של הטעינה.



- לחצו לחיצה ממושכת על הלחצן  שמימין לגלגל ההגה כדי להיכנס לממשק ההגדרה של זמן הטעינה המתוזמנת.
- לחצו על  /  שמימין לגלגל ההגה כדי לעבור בין שעות ודקות.
- גלגלו את הגלגלת שעל ההגה מעלה ומטה כדי לכוון את זמן ההתחלה עבור הטעינה המתוזמנת.
- לחצו על הגלגלת הימנית שעל ההגה כדי לאשר את זמן ההתחלה.

5. לאחר תזמון מועד הטעינה, במכשיר מופיע ממשק הספירה לאחר "טעינה מתוזמנת".
6. סיימו את הטעינה.

- שיטה 1: הוציאו את תקע החשמל.

- שיטה 2: כבו את עמדת הטעינה בהתאם להוראות ההפעלה שלה.

7. לחצו לחיצה כפולה על לחצן שחרור הנעילה של מפתח השלט רחוק  כדי לנתק את מחבר הטעינה.

8. החזירו את כיסוי המגן של פורט הטעינה למקומו וסגרו את פתח הטעינה.

9. אספו את ציוד הטעינה ואחסנו אותו כראוי.

תזכורת

- ניתן לחבר את מחבר הטעינה לפני או אחרי הגדרת זמן הטעינה המתוזמנת, אולם לאחר מועד ההתחלה המתוזמן של הטעינה.
- אם ה-SOC נמוך מ-15%, לא ניתן להשתמש בפונקציית הטעינה המתוזמנת.

3. הדליקו את עמדת הטעינה.

- הדליקו את עמדת הטעינה בהתאם להוראות ההפעלה שלה.

4. ודאו את החיבור:

- מחוון מחבר הטעינה  שבלוח המכשירים דולק.

- מחוון פורט הטעינה מהבהב בירוק.

5. סיימו את הטעינה.

- כבו את עמדת הטעינה בהתאם להוראות ההפעלה שלה.

6. לחצו לחיצה כפולה על לחצן שחרור הנעילה של מפתח השלט רחוק  כדי לנתק את מחבר הטעינה.

7. החזירו את כיסוי המגן של פורט הטעינה למקומו וסגרו את פתח הטעינה.

8. אספו את ציוד הטעינה ואחסנו אותו כראוי.

תזכורת

- השיטה שלעיל מיועדת לפעולה כללית ועשויה להשתנות קמעא בהתאם לעמדת הטעינה שבה נעשה שימוש. פעלו לפי ההוראות של עמדת הטעינה הספציפית.

טעינה חכמה

כדי למנוע אובדן מתח של סוללת ה-12 וולט (סוללת סטטר Fe), פונקציית הטעינה החכמה תופעל והמתח של סוללת המתח הגבוה מופעל כדי לאפשר טעינה במקרה של עמידה בו זמנית בכל התנאים הבאים:

- מכסה המנוע סגור.
- הרכב כבוי.
- מתבצעת פריקה של הסוללה.
- ה-SOC של סוללת ה-12 וולט נמוך מן המגבלה הנקובה.

טעינת DC

טעינה במצב DC:

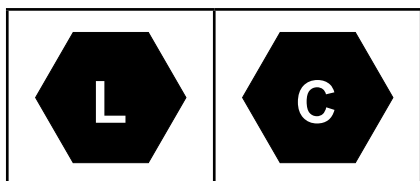
1. פתחו את פתח פורט הטעינה והסירו את שני כיסויי המגן.



2. הכניסו את מחבר הטעינה.

תאימות הרכב ותשתית הטעינה

השלטים הבאים, הכפופים ל-DIN EN 17186, מספקים מידע בנוגע למידת התאימות של אספקת המתח המקומית לרכב. השלטים ממוקמים על שקע הטעינה של הרכב, הרכיבים של תשתית הטעינה המקומית (עמדת טעינה, שקע) וכן על כבל הטעינה. השלטים מתייחסים למערכות טעינה סטנדרטיות בכפוף ל-DIN EN 62196.



תזכורת

- לאחר שהרכב היה מושבת במשך פרק זמן ארוך, פונקציית הטעינה החכמה עשויה לפעול.
- המתח עבור הטעינה החכמה מגיע מסוללת המתח הגבוהה של הרכב, והדבר עשוי להקטין את ה-SOC שלה.

ניהול תרמי של הסוללה במהלך הטעינה*

במהלך טעינה בטמפרטורות נמוכות (מתחת ל-5 מעלות צלסיוס), מערכת הניהול התרמית של הסוללה מופעלת אוטומטית כדי להבטיח טמפרטורה וביצועי טעינה מיטביים.

בעת טעינה במצב AC, הפעילו את מערכת הניהול התרמי של הסוללה דרך מסך המגע של הקונסולה המרכזית, על מנת לשמור על חום הסוללה. המערכת נכנסת למצב חימום הסוללה בסיום הטעינה, לפיכך השאירו את עמדת הטעינה מחוברת, שכן היא תזין את מערכת הניהול התרמי של הסוללה ותשמור על חום הסוללה במשך עד 18 שעות. יש להפעיל פונקציה זו על בסיס כל מקרה לגופו.

תזכורת

- כאשר הטמפרטורה הסביבתית גבוהה מ-5 מעלות צלסיוס, מערכת הניהול התרמי של הסוללה לא תופעל.
- אם נגרמת הפרעה לטעינת ה-AC מכל סיבה שהיא לפני טעינה מלאה של הרכב, הניהול התרמי של הסוללה לא יתבצע.

יציאה

10

- 136..... הכנות ליציאה
- 136..... שחרור נעילה מתוך הרכב
- 137..... (Exiting Courtesy) נוחות ביציאה
- 137..... לאחר היציאה



⚠️ זהירות!

- אם מערכת הבלמים האלקטרונית (EPB) אינה מוחלת אוטומטית בעת המעבר למצב חנייה, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

שחרור נעילה מתוך הרכב

שחרור נעילה אוטומטי

כאשר הרכב כבוי, נעילת כל הדלתות משתחררת אוטומטית.

שחרור נעילה באמצעות הלחצן "Unlock" (שחרור נעילה)



לחצו על הלחצן  כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות.

הכנות ליציאה

סגירת חלונות

ראו הסעיף נסיעה - בקורות החלונות של הנהג - בקורות החלונות של הנהג.

סגירת גגון השמש

ראו הסעיף נהיגה - נוחות - גגון שמש פנורמי/הצללה.

כיבוי

רגיל

1. לחצו על דוושת הבלם, עצרו את הרכב ולחצו על לחצן ההילוכים "P" כדי לעבור למצב חנייה.
2. לחצו על הלחצן "START/STOP" (הפעלה/עצירה) כדי לכבות.



שלט רחוק

1. לחצו על דוושת הבלם, עצרו את הרכב ולחצו על לחצן ההילוכים "P" כדי לעבור למצב חנייה.
2. לחצו לחיצה ממושכת על לחצן Start (הפעלה) שעל השלט רחוק  כדי לכבות את הרכב מבחוץ.

שחרור נעילה באמצעות ידית הדלת הפנימית

לאחר היציאה

התראת חלון/גגון שמש פתוח

כאשר הרכב כבוי והדלת הקדמית השמאלית נפתחת, נשמע צפצוף וההודעה "חלונות נשארו פתוחים/גגון שמש נשאר פתוח" תוצג באשכול הכשירים, וזאת אם אחד החלונות או גגון השמש פתוחים.



כאשר הדלתות נעולות:

משכו את ידית הדלת הפנימית כדי לשחרר את הנעילה של הדלת המתאימה.

משכו שוב את ידית הדלת הפנימית כדי לפתוח.

כאשר הדלתות נעולות:

משכו את ידית הדלת הפנימית כדי לפתוח את הדלת המתאימה.

תזכורת

- כאשר נעילת ההגנה בפני ילדים מופעלת, לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות באמצעות משיכה בידיות הפנימיות שלהן.

נוחות ביציאה (Courtesy Exiting)

כאשר הרכב מופעל, הקישו על < / >

Vehicle Settings (הגדרות הרכב) < Exiting
Courtesy (נוחות יציאה) שעל מסך המגע של הקונסולה המרכזית ובחרו במצב הרצוי.

כאשר תכונה זו פועלת, גלגל ההגה נמשך לאחור ומושב הנהג מחליק אחורה עם כיבוי הרכב, והדלת השמאלית נפתחת כך שהיציאה הופכת נוחה יותר.

נעילה

12

- 150..... נעילה מבחוץ
- 151..... התראה נגד גניבה
- 152..... קיפול/פתיחה של מראות הצד
- 153..... תאורה לאחר היציאה ולפני הכניסה

נעילה מבחוץ

ניתן לנעול את הרכב באמצעות:

- מפתח שלט רחוק;
- מיקרו-מתג;
- מתג פנימי של מכסה תא המטען;
- כרטיס מפתח NFC*.



כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, והשלט רחוק נמצא בטווח.

- לחצו על הלחצן  כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות בו זמנית. נוריות האיתות מהבהבו פעם אחת ומראות הצד מתקפלות אוטומטית (אם פונקציית הקיפול האוטומטית של המראות פעילה).
- לחצו והחזיקו את לחצן הנעילה כדי לנעול את הרכב, תוך סגירה אוטומטית של כל החלונות. (כדי להפעיל את פונקציית **לחיצה ארוכה על מקש הנעילה לסגירת החלונות**, הקישו על  /  < **הגדרות הרכב** < **דלתות, חלונות ונעילה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית).

נעילה באמצעות המיקרו-מתג



תזכורת

- נעילה באמצעות המפתח המכאני היא דרך נעילה לא קונבנציונלית. לנעילה בחירום באמצעות המפתח המכאני, ראו הסעיף **חירום - חירום של הבעלים - שחרור נעילה/נעילה בחירום**.
- ניתן להפעיל את תכונת הקיפול של **המראה האחורית** באמצעות הקשה על  /  < **הגדרות הרכב** < **מראות צד** במסך המגע של הקונסולה המרכזית. לאחר הפעלת הפונקציה, מראות הצד מתקפלות אוטומטית כאשר הרכב ננעל מבחוץ.
- אם נהנה מנסה לנעול את הרכב כאשר דלת כלשהי או מכסה המנוע אינם סגורים, נשמע צפצוף, נוריות האיתות אינן מהבהבות ומראות הצד אינן מתקפלות (אם פונקציית הקיפול האוטומטית של המראות פועלת), כשהמשמעות היא שהנעילה נכשלה.
- ודאו נעילה מוצלחת של הרכב על ידי בדיקת הנעילה של כל החלונות וגגון השמש.

נעילה באמצעות כרטיס מפתח *NFC



כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, מקמו את כרטיס המפתח NFC על סימן "NFC" שעל מארז מראת הצד השמאלית הקדמית כדי לנעול את כל הדלתות בו זמנית. נוריות האיתות מהבהבות פעם אחת ומראות הצד מתקפלות אוטומטית (אם פונקציית הקיפול האוטומטית של המראות פעילה).

ניתן להשתמש במיקרו מתג כאשר הרכב כבוי וכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים. עברו לאזור ההפעלה של הדלת הקדמית השמאלית/הימנית עם מפתח השלט רחוק ולאחר מכן:

- לחצו על המיקרו-מתג שעל ידית הדלת כדי לנעול את כל הדלתות בו זמנית. נוריות האיתות מהבהבו פעם אחת ומראות הצד מתקפלות אוטומטית (אם פונקציית הקיפול האוטומטית של המראות פעילה).
- לחצו והחזיקו את המיקרו-מתג כדי לנעול את הרכב, תוך סגירה אוטומטית של כל החלונות. (כדי להפעיל את התכונה **לחיצה ארוכה על המתג כדי להגביה את החלון**, הקישו על  /  **< הגדרות הרכב > דלתות, חלונות ונעילה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית).

נעילה באמצעות המתג הפנימי של מכסה תא המטען



כאשר הרכב כבוי ותא המטען פתוח, אולם כל הדלתות ומכסה המנוע סגורים, התקדמו לעבר תא המטען עם מפתח השלט רחוק ולחצו על הלחצן  כדי לסגור את מכסה תא המטען ולנעול את הרכב. נוריות האיתות מהבהבות פעם אחת ומראות הצד מתקפלות אוטומטית (אם פונקציית הקיפול האוטומטית של המראות פעילה).

התראה נגד גניבה

כאשר הרכב במצב ההתראה נגד גניבה, הצופר מופעל ונוריות האיתות מהבהבות במקרה של פתיחת דלת כלשהי או פתיחת תא המטען.

הפעלת ההתראה נגד גניבה

1. ודאו כי הרכב כבוי.
2. הקפידו שכל הנוסעים יצאו מן הרכב.
3. נעלו את הרכב. מחוון ההתראה למניעת גניבה נשאר דולק למשך 10 שניות, עד להפעלה אוטומטית של מערכת ההתראה נגד גניבה והמחווון מתחיל להבהב.

⚠️ זהירות!

- אין לשנות את מערכת ההתראה נגד גניבה, שכן הדבר עלול לגרום לכשל במערכת.

קיפול/פתיחה של מראות הצד

קיפול/שחרור ידני



כדי לקפל את מראות הצד באופן ידני, פשוט משכו אותן.

כדי לפתוח אותן, דחפו בכיוון הנגדי.

⚠️ אזהרה!

- הקפידו לפתוח את מראות הצד לפני הנהיגה.

⚠️ זהירות!

- אין לקפל את מראות הצד באופן ידני לעתים קרובות. הדבר עלול להסב נזק למנגנון הקיפול החשמלי הפנימי וכן לגרום לתקלה בקיפול האוטומטי.



! תזכורת

- התרחקו מן הרכב מיד כאשר מחוון מניעת הגניבה מתחיל להבהב.

הפעלת ההתראה נגד גניבה

ההתראה נגד גניבה מופעלת כאשר:

- משוחררת נעילה של דלת, מכסה תא המטען או מכסה המנוע מבלי שנעשה שימוש במפתח השלט רחוק או בכרטיס המפתח *NFC.

דילוג על ההתראה נגד גניבה

המערכת מדלגת על ההתראה נגד גניבה כאשר:

- נעילת הרכב משוחררת באמצעות מפתח השליטה מרחוק;
- נעילת הרכב משוחררת באמצעות המיקרו-מתג;
- נעילת הרכב משוחררת באמצעות כרטיס מפתח ה-NFC*;
- תא המטען נפתח באמצעות מפתח השלט רחוק;
- הרכב מופעל באמצעות מפתח השלט רחוק.

קיפול/שחרור אוטומטי

כאשר הרכב דולק, ניתן להפעיל/לכבות את **קיפול המראות האוטומטי** באמצעות הקשה על  /  < **הגדרות הרכב** < **מראות הצד** שבמסך המגע של הקונסולה המרכזית:

- מראות הצד מתקפלות אוטומטית כאשר הרכב ננעל.
- מראות הצד נפתחות אוטומטית כאשר נעילת הרכב משוחררת.

תאורה לאחר היציאה ולפני הכניסה

הפנסים לאחר היציאה

כאשר פונקציה זו מופעלת ומתקיימים תנאים מתאימים לשימוש, הפנסים נשארים דולקים למשך פרק זמן מוגדר מראש לאחר נעילת הרכב.

שיטת פעולה

1. כאשר הרכב פועל, הקישו על  /  < **הגדרות הרכב** < **תאורה ואווירה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להדליק את **הפנסים לאחר היציאה** ולכוון את הזמן שבמהלכו הפנסים נשארים דולקים.



2. העבירו את כפתור הקצה של מתג האורות למצב  ,  או .
3. כאשר הרכב כבוי ונעול, הפנסים נשארים דולקים למשך פרק הזמן שהוגדר מראש, אם התאורה שבחוץ מעומעמת.

פנסים לפני כניסה

כאשר פונקציה זו מופעלת ומתקיימים תנאים מתאימים לשימוש, הפנסים נשארים דולקים אוטומטית במשך פרק זמן מוגדר.

שיטת פעולה

1. כאשר הרכב פועל, הקישו על  /  < **הגדרות הרכב** < **תאורה ואווירה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להדליק את **הפנסים לפני הכניסה** ולכוון את הזמן שבמהלכו הפנסים נשארים דולקים.



2. העבירו את כפתור הקצה של מתג ידית האורות למצב  ,  או .
3. כאשר הרכב כבוי ולא נעול, הפנסים נשארים דולקים למשך פרק הזמן שהוגדר מראש, אם התאורה שבחוץ מעומעמת.

תחזוקה

13

156.....	תחזוקה שגרתית
158.....	ניקוי הרכב
161.....	תחזוקה חיצונית
162.....	תחזוקה פנימית
162.....	תחזוקת הסוללה
166.....	תחזוקה נוספת
172.....	מילוי נוזלים
175.....	החלפת נתיכים

תחזוקה שגרתית

לוח הזמנים של תחזוקת הרכב

סעיף תחזוקה	זמן תחזוקה	קריאות של מד המרחק או מספר החודשים, המוקדם מבין השניים											
		x1,000 (ק"מ)	5	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
סעיף תחזוקה	מספר החודשים	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	120
		בדקו את הידוק הברגים בשלדה											
	בדקו את דוושת הבלם ואת מתג ה-EPB												
	בדקו את הרפידות והדיסקים של הבלמים												
	בדקו את הצינור והצנרת של מערכת הבלמים												
	בדקו את הפין המוליך של מכלול הקליפר												
	בדקו את גלגל ההגה ומוט המשיכה												
	בדקו את כיסוי האבק של גל ההינע												
	בדקו את הפין הכדורי וכיסוי האבק												
	בדקו את המתלים הקדמיים והאחוריים												
	בדקו את הצמיגים והלחץ (TPMS)												
	בדקו את יישור הגלגלים הקדמיים והאחוריים												
	סובבו את הצמיגים		R		R		R		R		R		
	בדקו את המרווח של מסבי הגלגלים												
	בדקו את מפלס הקרר בסוללה ובמכל העזר של קרר המנוע												
	החליפו קרר במנוע ההינע	החליפו מדי 4 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מבין השניים											
	בדקו את נוזל הבלמים												
	החליפו נוזל בלמים	החליפו מדי 2 שנים או 40,000 ק"מ, המוקדם מבין השניים											

סעיף תחזוקה	זמן תחזוקה	קריאות של מד המרחק או מספר החודשים, המוקדם מבין השניים										
		5	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
סעיף תחזוקה	מספר החודשים	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		5	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	בדקו את מודול ה-DTC של הרכב (נקו לאחר התייעוד)											
	בדקו את מומנט הפיתול של מגש הסוללות במתח גבוה, פלטת המגן, הפגוש ונקודות ההתקנה											
	החליפו לראשונה לאחר 24 חודשים או 40,000 ק"מ, המוקדם מבין השניים. לאחר מכן החליפו כל 24 חודשים או 48,000 ק"מ, המוקדם מבין השניים											
	בדקו דליפות או תנודות במערכת ההנעה (powertrain)											
	בדקו מחברים או רתמת HV רופפים											
	בדקו עיוות או סימני שמן בחלקים הקוסמטיים של מודול HV											
	בדקו כל מחבר טעינה כדי לזהות גופים זרים או סימני צריבה											
	החליפו לראשונה לאחר שנתיים או 40,000 ק"מ, המוקדם מבין השניים. לאחר מכן החליפו מדי 2 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מבין השניים											
	בדקו פעולה של מסנן הפחם בנצילות גבוהה											
	בדקו את מסך הסינון של מודד ה-PM2.5 המהיר											
	ודאו כי הנורות וגוריות הLED פועלות כראוי											
	בדקו כי פונקציית העמעום של הפנסים תקינה											
	בדקו אם יש גופים זרים או סימני צריבה בנקודת החיבור של ה-EPS											
	בדקו אם מחבר ה-EPS רופף או שפני המחבר צרובים.											
	בדקו קורוזיה ב-ECU של ה-EPS											
	בדקו עדכוני תוכנה של מודולי הרכב											

סעיף תחזוקה	זמן תחזוקה	קריאות של מד המרחק או מספר החודשים, המוקדם מבין השניים											
		x1,000 (ק"מ)											
סעיף תחזוקה	מספר החודשים	5	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	180
		3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	180
	בדקו סימני חדירת מים על חלקי ה-HV												
	בדקו את מומנט הפיתול של אום הנעילה של זרוע המגב												

ייעוד סימוני הטבלה:

א: בדיקה, התאמה או החלפה במקרה הצורך.

א: יש להוסיף סעיפי תחזוקה עבור תנאי שירות משמעותיים.

R: החלפה

עבור תנאי שירות משמעותיים, יש להוסיף סעיפי תחזוקה ללוח הזמנים של תחזוקת הרכב. תנאי שירות משמעותיים מתייחסים לבאים:

- חשיפה תכופה לאבק ולאוויר עם מליחות
- נהיגה תכופה בדרכים עם מהמורות, לא חלקות, רטובות או הרריות.
- נהיגה בטמפרטורות קיצון (מתחת לנקודת הקפיאה או מעל ל-35 מעלות צלסיוס) למשך פרקי זמן ארוכים.
- שימוש תכוף בבלמים ובבלימת חירום.
- גרירה של נגרים לעתים תכופות.
- רכבים שמשמשים למטרות מסחריות.

תזכורת

- הפריטים, המועדים והתדירות של תחזוקת הרכב מבוססים על ההנחה כי הרכב משמש כאמצעי תחבורה קבוע לצורך הובלת נוסעים וטובין, מבלי לחרוג ממגבלת העומסים שלו.
- על מנת להבטיח נסיעה של הרכב בתנאים מיטביים ולהקטין את הסבירות לכשלים כלשהם, מומלץ לבצע את תחזוקת הרכב בהתאם ללוח הזמנים שלה.

ניקוי הרכב

ניקוי חיצוני

הקפידו להשתמש בשיטות רגילות לצורך שטיפת הרכב.

התקלפות של שכבות צבע או קורוזיה של הגוף ושל חלקים אחרים עלולות להיגרם בקלות, אם הרכב אינו נשטף במועד לאחר נסיעה בתנאים הבאים:

- לאורך החוף;
- על משטחי כביש עם חומרים למניעת קפיאה;
- על משטחי כביש עם זפת, שרף או שרידי חרקים;
- באזורים שבהם עשן כבד, אפר, אבק, סיגי ברזל או כימיקלים;
- כאשר הרכב מלוכלך מאוד, מאובק או עם שאריות בוצ.

שטיפה ידנית של הרכב

לפני השטיפה, המתינו עד שהרכב יתקרר במידה מספקת במקום מוצל.

1. שטפו והסירו את כל השאריות הרופפות של הלכלוך, הבוצ, המלח או האלקלי ואת שקעי הגלגלים.
2. נקו את הרכב באמצעות חומר שטיפה נטרי, שנמלה בהתאם להוראות היצרן. נגבו בעדינות את הרכב מלמעלה ועד למטה בכיוון של זרימת המים, באמצעות מטלית רכה שנטבלה בתמיסת ניקוי. אין לנגב בצורה אופקית או בתנועה מעגלית.
3. נקו את הצמיגים בספוגים ובמברשות מיוחדים.
4. שטפו היטב.
5. נגבו את סימני המים באמצעות מטלית סופגת. בעת הניגוב אין להפעיל כוח רב מדי, על מנת למנוע נזק למשטח הצבע.
6. השתמשו במפוח לצורך ייבוש מים שהצטברו בחרמים של הרכב, כמו רצועות האיתום של הדלת, מראות הצד, הכיסויים של פורט הטעינה והפנסים.

אזהרה!

- בעת ניקוי הרצפה או השלדה, הימנעו מפציעה של הידיים.

זהירות!

- אין להשתמש באבקת שטיפה אלקלית, מים עם סבון, חומרי ניקוי, חומרים להסרת שעווה או חומרים נדיפים כלשהם (בנזין, קרוסין או חומרים ממסים) לצורך ניקוי הרכב.
- בעת ניקוי פנסי הקומבינציה, אין לנגב את המשטחים שלהם בחומרים כימיים ממסים כמו בנזין או אלוהול. הדבר עלול לגרום להיסדקות המארזים של פנסי הקומבינציה.
- במקרה של רכבים שנוסעים באזורי החוף או באזורים שחשופים לזיהום כבד, מומלץ לשטוף לעתים תכופות יותר.
- אין להשתמש בלהבים או בבנזין לצורך הסרת לכלוך עיקש מגוף הרכב. חלקי הפלסטיק הדקורטיביים עלולים להינזק בקלות על ידי כימיקלים או חיכוך. במקרה של התזת כימיקלים על החלקים הדקורטיביים, נקו אותם מיד באמצעות חומרים שמיועדים לניקוי חלקים דקורטיביים ובדקו אם נגרם נזק כלשהו. אם כן, החליפו אותם מהר ככל האפשר.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי חריפים לצורך שפשוף הפגוש.
- בעת שימוש במים בלחץ גבוה לניקוי שלדת הרכב, הקפידו שלחץ המים יישאר ברמה בינונית עד נמוכה והתרחקו מן המחברים.
- לצורך ניקוי חלקי מתכת מוברשים, יש להשתמש בחומר ניקוי מבוסס קרבון וכן יש להשתמש באופן קבוע בשעווה לצורך הגנה על החלקים.

קיימות

- יש לנקות את הרכב בעמדות שטיפה מאושרות, כדי למנוע השלכה של כימיקלים מזיקים לסביבה.

שטיפה אוטומטית של הרכב

סוגים מסוימים של מברשות, מים לא מסוננים או פרוצדורות המבוצעות בעמדות שטיפה ממוכנות עלולים לשרוט או לפגום בצבע ולהפחית את עמידותו ואת הברק שלו.

לפני שטיפת הרכב היועצו בעובדי עמדת השטיפה, על מנת לבחור בנוהל השטיפה הבטוח ביותר.

ניקוי פנימי

בעת ניקוי פנים הרכב שימו לב לנקודות הבאות:

⚠ אזהרה!

- אין לשכך את רכיבי כריות האוויר מחשש לתקלה או כשל בכרית האוויר, אשר עלולים לגרום לפציעה חמורה ואף מסכנת חיים.
- אין להשתמש בחומרי פוליש לצורך ניקוי לוח המחוונים. אם לא כן, לוח המחוונים עלול להשתקף בשמשה הקדמית ולהפריע לשדה הראייה של הנהג.

⚠ זהירות!

- אין להתיז נוזלים כלשהם על משטחים פנימיים, שכן הדבר עלול לגרום לתקלה ברכיבי החשמל. במקרה של התזה בשוגג, נגבו באופן מיידי.
- אם יש צורך להשתמש בחומרי ניקוי, קראו את ההוראות בקפידה ופעלו לפיהן. הימנעו משימוש בכימיקלים כמו קרוסין, אלכוהול, בנזין וכד' או מתמיסות מבוססות חומצה אשר עלולות לגרום לדהייט צבע, זיהום או קילוף של משטחים פנימיים.

ניקוי לוח המחוונים וחלקי פנים נוספים

בעת ניקוי לוח המחוונים, נגבו אותו בעדינות במטלית רכה, נקיה ולחה.

אין להשתמש בלהבים או בבנזין לצורך הסרת לכלוך עיקש ממשטחים פנימיים של הרכב.

אין להשתמש במברשות זיפים לצורך ניקוי משטחי העיטור הפנימיים.

אין לנגב בכוח מוגזם, שכן הדבר עלול להסב נזק למשטחים הפנימיים.

בכל עת שניתן יש להשתמש בחומרי ניקוי נטרליים ועדינים ולהימנע מחומרי ניקוי חזקים או סבון להסרת שומנים.

בעת הניקוי אין להרטיב את המשטחים הפנימיים.

ניקוי עור

משטחי עור של הרכב שמתוחזקים או עוברים ניקוי למשך פרקי זמן ארוכים עלולים להירטב, להפוך מעופשים, דהויים, שחוקים וכד'. לפיכך, יש להקפיד על תחזוקה ושימוש זהירים.

נגבו אבק ממשטחי העור באמצעות מטלית רכה ולחה. אם נדרש ניקוי יסודי יותר, ניתן להשתמש בחומרים ניקוי מקצועיים לעור. לאחר הניקוי, ניתן לייבש את העור בניגוב או לאפשר לו להתייבש בעצמו.

תחזוקה חיצונית

טיפול שעווה לרכב

כדי לשמור על ברק הצבע, מומלץ למרוח את גוף הרכב בשעווה ובפוליש באופן קבוע.

השימוש בשעווה מומלץ כאשר צבע גוף הרכב כבר אינו דוחה מים.

לפני השימוש בשעווה יש לנקות ולייבש את הרכב ביסודיות.

כאשר הצבע חשוף למגע תכוף עם מים והטיפות אינן נעלמות אלא נשארות על פני השטח, נדרש שימוש חוזר בשעווה על גוף הרכב.

תחזוקת הצבע

כדי לשמור על תנאי צבע טובים, יש להקפיד על הנקודות הבאות:

- שטפו את הרכב מהר ככל האפשר לאחר שיוך גשם. כתמים עלולים להופיע בהדרגה על הצבע בגלל ריכוז חומרים חומציים במי הגשמים.
- בעת שטיפת הרכב, השתמשו במוצרי ניקוי ייעודיים במקום באבק שטיפה, סבונים או חומרי ניקוי בעלי אלקליות גבוהה, שמשמשים למטרות אחרות, וזאת כדי למנוע הסרת הגריז שנחוץ לשמירה על תנאי צבע מיטביים ולמניעה של הזדקנות הצבע בטרם עת.
- כשאתם לוקחים את הרכב לעמדת שטיפה, ודאו שהעובדים אינם משתמשים בחומר ניקוי להסרת שעווה.
- השתמשו במטלית רכה ונקייה או בספוג רך לצורך ניקוי הרכב וודאו כי אין עליהם גרגרים שורטים. כדי למנוע שריטות, אין להשתמש במטלית רכה, במגבת יבשה או בספוג יבש לצורך ניקוי הרכב. נגבו בעדינות מלמעלה למטה בכיוון זרימת המים. אין לנגב את הרכב בצורה אופקית או בתנועה מעגלית.

אין להשתמש בחומרי ניקוי רגילים (כמו אבקת שטיפה ותחליבים) לצורך ניקוי העור, שכן הדבר עלול להסב נזק למשטח שלו ולגרום לקורוזיה או לדהייה.

ניקוי לחצנים ומתגים

השתמש במברשת קטנה ורכה לצורך ניקוי לחצנים ומתגים.

ניקוי חלונות

בעת ניקוי זכוכית, השתמש במטלית רכה ובחומר ניקוי ייעודי לזכוכית. אין להשתמש בחומרים אחרים לצורך ניקוי זכוכית. שימו לב במיוחד לרשת חוטי החימום בשמשה האחורית.

ניקוי חגורות הבטיחות

בעת ניקוי חגורות הבטיחות, השתמשו בספוג או במטלית רכה שנטבלה במים עם סבון נטרלי או במים חמימים. בדקו את חגורת הבטיחות באופן קבוע כדי לזהות סימני שחיקה או שריטות.

⚠️ זהירות!

- המתניו עד שחגורת הבטיחות תהיה יבשה לחלוטין בטרם תמשכו אותה בחזרה למקומה. אם לא כן, גלגלת המשיכה עלולה להינזק.

ניקוי השטיחים

נקו את השטיחים באמצעות חומר ניקוי מקציף באיכות גבוהה.

הסירו אבק באמצעות שואב אבק ושפשפו את השטיח בתנועות מעגליות באמצעות ספוג או מברשת שנטבלו בקצף הניקוי.

אין להשתמש במים כדי למנוע קורוזיה של גוף הרכב ויש להקפיד שהשטיח יהיה יבש ככל האפשר.

- ניתן להתיז על משטחי העור שעווה מיוחדת לעור ולאחר מכן לנגב במטלית יבשה.
- ניתן לרסס זכוכית במוצרי ציפוי לזכוכית, כדי למנוע ערפול בתנאים של גשם ושלג או במהלך החורף.
- יש לתחזק באופן קבוע את רצועות האיטום של הדלת באמצעות חומר לתחזוקת גומי, על מנת להבטיח את גמישותן ואת מצבן התקין.

תחזוקת הסוללה

תחזוקה של סוללת 12 וולט (סוללת סטרטר Fe)

בדיקת הסוללה

יש לבדוק בקביעות את המשטח של סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) ואת חיבורי האנודה והקתודה שלה כדי לוודא שאינם רופפים או חלודים.



1 אנודה

2 קתודה

בדקו את סוללת ה-12 וולט באופן חזותי (סוללת סטרטר Fe) כדי לזהות סדקים ונפיחות. אם זיהיתם תופעה חריגה כלשהי, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

- הסירו במהירות כתמים קורוזיביים כלשהם (כמו אספלט ושלשלת) ונקו אותם באמצעות חומרי ניקוי מיוחדים. אין להשתמש בלהבים או בבזין לצורך הסרת הכתמים, שכן הם יפגעו במשטח הצבע.
- אין לגעת בצבע בידים משומנות אין לשפשף אותו במטלית משומנת. אין להניח על גוף הרכב כלים או מטליות שמזהמים בכימיקלים, וזאת כדי למנוע תגובות שליליות.
- אם אין שריטות גלויות בצבע אין לצבוע מחדש, וזאת כדי למנוע גוון לא אחיד או מיזוג לקוי של הצבע.
- הימנעו מזעזועים חזקים, חבטות או שריטות של שכבת הצבע. אם נראה כי משטח הצבע שרוט, פגום או מתקלף, פנו אל סוכן מורשה או אל מרכז שירות מורשה של BYD מהר ככל האפשר לצורך ביצוע תיקונים.
- נקו חלקי מתכת מצופים באמצעות חומר ניקוי פחמני והשתמשו בשעווה באופן קבוע לצורך הגנה.
- השתמשו בחומר ניקוי איכותי לצורך ניקוי הגוף. במהלך הניגוב בעת שימוש בשעווה אין להפעיל כוח רב מדי, על מנת למנוע נזק למשטח הצבע.
- בצעו טיפול שעווה בצבע מעת לעת ואנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תחזוקה שגרית (מדי שלושה חודשים), על מנת לשחזר את ברק הצבע.

תחזוקה פנימית

התחזוקה הפנימית צריכה להתבצע לאחר ניקוי פנים הרכב. בסיום ניקוי החלק הפנימי של הרכב, ניתן לבצע את התחזוקה הפנימית כדלקמן:

- לאחר ניקוי לוח המחוונים יש להחיל שכבת מגן של שעווה כדי להאט את ההזדקנות של לוח המחוונים ושל חלקי פלסטיק נוספים, וכדי להאריך את חיי השירות שלהם.

החלפה של סוללת 12 וולט (סוללת סטרטר Fe)

יש להחליף את סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) בסוללה אחרת מדגם זהה ובעלת מפרט זהה. מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך החלפת הסוללה.

קיימות

- יש למחזר את סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) בהתאם לתקנות המקומיות.

אמצעי זהירות עבור השימוש והתחזוקה של סוללת 12 וולט (סוללת סטרטר Fe)

בעת שימוש ותחזוקה של סוללת 12 וולט (סוללת סטרטר Fe), יש לקרוא ולהקפיד על אמצעי הבטיחות הבאים.

אזהרה!

- בעת ניתוק החיבורים של סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe), הקפידו להסיר תחילה את חיבור הקתודה. בא במגע עם במהלך ההסרה חיבור האנודה. הדבר עלול לגרום מתכת בסביבתו הקרובה, וכן לסיכון מוגבר לניצוצות ואפילו לשריפה, שעלולה להוביל לפציעה חמורה ואף מסכנת חיים.

אזהרה!

- לפני הפעלה מחדש של סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) יש לכבות את כל הציוד החשמלי שברכב. תחילה חברו את חיבור האנודה ולאחר מכן את הקתודה. אין להתקין את סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) בסדר השגוי, שכן הדבר עלול לגרום לשריפה.
- יש להרחיק את סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) ממקורות חום ולהבות גלויות ובמהלך הטעינה והשימוש בה עליה להיות מאווררת היטב. אם לא תעשו כן, הדבר עלול לגרום לשריפה או לפציעה.
- יש לבדוק באופן שגרתי אם הדקי הקיבוע של חיבור סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) יציבים ואם המגע שלהם תקין.
- סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) מצוידת במנהל הספק מובנה. אין לפרק ואין לתקן את סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) ללא אישור, על מנת למנוע נזק או פציעה.

זהירות!

- יש להימנע מטעינת יתר או מאובדן זרם ארוך טווח של סוללת ה-Fe.
- יש להימנע מפריקה ארוכת טווח בזרם גבוה של סוללת 12 וולט (סוללת סטרטר Fe).
- יש להתקין את סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) ברכב בצורה יציבה על מנת למנוע תנודות.
- יש לנקות במהירות תחמוצות וסולפטים שמופקים על ידי הדקי הקיבוע של חיבורי סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe), וכן יש למרוח גריז כדי למנוע חזרתיות של קורוזיה.
- טעינה של סוללות סטרטר Fe צריכה להתבצע באמצעות כלים מקצועיים. אין להוציא ואין לטעון אותן ללא אישור.

⚠️ זהירות!

- סוללת 12 וולט (סוללת סטרטר Fe) ניתנת לשימוש רגיל רק לאחר ניהול תקשורת עם הרכב. הקפידו לחבר ולקבע אותה כראוי.

- בעת ניקוי סוללת 12 וולט (סוללת סטרטר Fe), הקפידו למנוע חדירה של נוזלים.

ℹ️ תזכורת

- סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) מצוידת בממסר מובנה ומשיכה פנימה של הממסר בעת התנעת הרכב היא תופעה רגילה.

תחזוקת הסוללה במתח גבוה

סוללת המתח הגבוה היא מקור המתח של הרכב וניתן לחזור ולטעון אותה שוב ושוב.

- ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה דרך מקור מתח חיצוני.

- כאשר הרכב בולם או מחליק, ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה גם באמצעות בלימה רגנטרטיבית.

סוללת המתח הגבוה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב. במהלך הנהיגה, הקפידו להימנע מזעזועים או הצפה של סוללת המתח הגבוה.

כיוון שההשפעה היא על המאפיינים האלקטרוכימיים של הסוללה, ועל מנת להגן עליה, טבעי שיתגלו הבדלים מסוימים בביצועי הרכב בתנאים הבאים:

- ביצועי הבלימה הרגנטרטיבית של הרכב נחלשים כאשר ה-SOC של סוללת המתח הגבוה ברמה גבוהה ומתעצמים כאשר ה-SOC קטן. בפרק זמן זה יש שלב של מעבר לביצועים המשופרים של הבלימה הרגנטרטיבית.

- כאשר ה-SOC של סוללת המתח הגבוה ברמה גבוהה, היא תעבור למצב טעינה בטפטוף (trickle charging) וזמן הטעינה של החיבורים ישתנה. זמן הטעינה הנותר המשוועך שמוצג באשכול המכשירים יתאפיין אף הוא בסטייה.

- כאשר ה-SOC של סוללת המתח הגבוה נמוך, ביצועי ההאצה של הרכב נחלשים.

- היחלשות קיבולת הטעינה של סוללת המתח הגבוה והארכת זמן הטעינה בטמפרטורות גבוהות הוא נמוכות הן תופעות רגילות. במקרה כזה, מומלץ להשתמש בציוד טעינה בעוצמה גבוהה עבור טעינה מהירה. נהיגה בטמפרטורות קיצון עלולה לפגוע בביצועי ההספק.

- בטמפרטורות נמוכות, ה-SOC הזמין של סוללת המתח הגבוה ירד עם הירידה בטמפרטורות.

בתנאים רגילים של סוללת המתח הגבוה, טווח הנסיעה מושפע מן הגורמים הבאים:

- הרגלי נהיגה: הרגלי נהיגה טובים יכולים להאריך את טווח הנסיעה.

- תנאי הדרך: נהיגה בתנאי דרך לקויים תקצר את טווח הנסיעה.

- טמפרטורה: נסיעה בטמפרטורות נמוכות תקצר את טווח הנסיעה.

- שימוש בציוד חשמלי: אם המזגן דולק במהלך הנסיעה, טווח הנסיעה יתקצר.

- ה-SOC הזמין יגדל לצד העלייה בזמן השירות של הרכב.



אזהרה!

- אסור בתכלית האיסור לפרק או לשנות את סוללת המתח הגבוה, או להשתמש בה למטרות אחרות.
- ודאו כי סוללת המתח הגבוה רחוקה ממקורות אש כדי למנוע שריפה או פיצוץ.
- אין לרסס, לרמוס, לחבוט או לפגום בסוללת המתח הגבוה וזאת כדי למנוע דליפה, שריפה או פיצוץ של כימיקלים קורוזיביים.
- אסור בתכלית האיסור לגעת בידים חשופות בחיבורי האנודה או הקתודה של קופסת הסוללה במתח גבוה.
- אסור בתכלית האיסור לרסק, לנקב או לשרוף את סוללת המתח הגבוה.
- אם לסוללת המתח הגבוה נגרם נזק מכאני חמור ורכיבי המתח הגבוה הפנימיים נחשפים, ייגרם סיכון חמור לבעירה משמעותית או להתחשמלות, שעלולות לגרום לפציעה קשה ולזיהום סביבתי.
- דליפה של אלקטרוליט מסוללת המתח הגבוה עלולה לגרום לשריפה.
- אם האלקטרוליט של סוללת המתח הגבוה בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מיד את החלקים שבאו עמו במגע בכמות גדולה של מים ופנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.

מחזור סוללת המתח הגבוה

כאשר הרכב מוכן לסילוק, מחזרו את סוללת המתח הגבוה בהתאם לתקנות המקומיות.

שימוש בסוללת המתח הגבוה

מומלץ להשתמש ברכב בטמפרטורות שבין 40°C-10° ולטעון את הסוללה במועד, במקרה של SOC נמוך, על מנת להבטיח טווח נסיעה נאות וביצועי האצה מיטביים.

הימנעו מחשיפת הרכב לטמפרטורות שמעל 40°C או מתחת ל-30°C- במשך יותר מ-24 שעות ברציפות.

אם יש צורך להחנות את הרכב למשך פרק זמן ארוך בטמפרטורה סביבתית נמוכה יחסית, חפשו אזורים שבהם טמפרטורות גבוהות יחסית כמו חניון מחומם או חניונים תת קרקעיים.

במהלך הנסיעה הימנעו מהאצה והאטה תכופות ופתאומיות וסעו על כבישים מאוזנים ויבשים. במקרה הצורך, כבו ציוד חשמלי בהספק גבוה כמו מערכת מיזוג האוויר, או כונו את הטמפרטורה שלה כדי להפחית את צריכת ההספק על מנת להאריך את טווח הנסיעה.

כיוון שה-SOC המוצג באשכול המכשירים עשויות להיות שונה מן הערך בפועל, מומלץ לבצע טעינה מלאה של הרכב אם הוא נמצא בשימוש בפעם הראשונה, או בשימוש חוזר לאחר שחנה במשך פרק זמן ארוך.

כדי לשמר ביצועים מיטביים של סוללת המתח הגבוה, יש לטעון אותה בצורה מלאה על בסיס קבוע (לפחות פעם בשבוע).

בתנאי קיצון של נהיגה (כמו האצה או האטה פתאומיות או מתמשכות), אם הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי, קיבולת הפריקה שלה תרד בהדרגה. מדובר בתופעה רגילה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נורית האזהרה עבור טמפרטורת סוללה גבוהה תואר באשכול הכשירים 🚨. במקרה כזה, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

כאשר ה-SOC של סוללת המתח הגבוה עולה או צונח בצורה חריגה, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

כיוון שסוללת המתח הגבוה מתחממת באיטיות, מערכת בקרת הטמפרטורה לא תציג השפעות ברורות במשך פרק זמן קצר של נהיגה. הדבר יגרום לעלייה בצריכת ההספק ולקיצור טווח הנסיעה.

תחזוקה נוספת

תחזוקת צמיגים

כדי להבטיח בטיחות, סוג הצמיג וגודלו צריכים להיות תואמים למפרטי הרכב. תמיד יש לבדוק את המדרכים והלחץ של הצמיגים.

לחץ הצמיגים

ערכי לחץ הצמיגים עבור הרכבים הרלוונטיים נמצאים על המדבקה שבצד הדלת השמאלית B.

ניתן לבדוק אם ערכי הלחץ הקיימים אכן תקינים באמצעות אשכול המכשירים. ראו **סיוע לבטיחות** **הנהג-ניטור לחץ הצמיגים**.

⚠ אזהרה!

- לחץ צמיגים שאינו מספיק יחמיר את סטיית הצמיג. התחממות יתר עלולה לגרום לצמיגים להתפוצץ. לחץ צמיגים גבוה או נמוך במיוחד יאיץ את שחיקת הצמיג, יפחית את יציבות הרכב ויגביר את הסיכון לתאונות דרכים.

ⓘ תזכורת

- בעת בדיקת לחץ הצמיגים, הצמיג אינו יכול להיות חם. לחץ הצמיג יעלה עם הטמפרטורה ויהיה מעט גבוה מן הלחץ הנקוב. במקרה זה, אין צורך להפחית לחץ.
- אזנו את משקל הנוסעים והמטען, הימנעו ממהמורות ומדרונות כונו את הלחץ בהתאם לעומס הרכב.
- לאחר בדיקת לחץ הצמיג, הקפידו להחזיר את מכסה השסתום למקומו.

לאחר נהיגה ממושכת, טמפרטורת הסוללה עולה באופן טבעי כך שהצורך בחימום פוחת. כדי לשפר את חוויית הנהיגה, מערכת בקרת הטמפרטורה משמשת בעיקר להבטחת ביצועי טעינה בטמפרטורות נמוכות.

במקרה חירום, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

⚠ אזהרה!

- אין ליצור מגע ישיר עם סוללת המתח הגבוה כדי למנוע פציעה.
- פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- אם נגרם נזק לסוללת המתח הגבוה ויש דליפת נוזלים, הימנעו ממגע ישיר עם נוזלים אלה. אם הנוזל בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מיד את האזורים המושפעים בכמות גדולה של מים ופנו באופן מדי לקבלת טיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, כבו את האש בכמות גדולה של מים ואל תשתמשו במטפיים מבוססי מים.

⚠ זהירות!

- כדי להבטיח את בטיחות הסוללה במתח גבוה, יש להרחיק את הרכב מחומרים דליקים, חומרים נפצים, מקורות חום וכימיקלים מסוכנים כאשר הוא חונה.
- יש להחנות את הרכב הרחק ממקורות חום ולהימנע מחשיפה ממושכת לאור שמש, על מנת להאריך את חיי השירות של הסוללה במתח גבוה.
- אסור למשתמשים למלא את קרר הסוללה בכוחות עצמם. פעולה זו צריכה להתבצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

נזק נסתר

השתמשו בצמיגי חורף רדיאליים, שמורשים עבור רכב זה, ואשר להם גודל, עומס ומהירות נקובה שזהים לעלה של הצמיגים המקוריים.

המדרך של צמיגי החורף צריך להיות עמוק מספיק (עומק המדרך אינו יכול להיות מתחת ל-4 מ"מ, שכן אחרת יכולת היישום בחורף תהיה מוגבלת).

בדקו את לחץ הצמיגים לאחר ההתקנה.

צמיגי קיץ

עונת הקיץ גשומה יותר בדרך כלל, לכן עומק המדרך של הצמיג משפיע ישירות על בטיחות הנהיגה. כאשר עומק המדרך של צמיגי הקיץ נמוך מ-3 מ"מ, יש סיכון גבוה להחלקה על כביש רטוב.

המלצות לשימוש

צמיגי החורף והקיץ מיועדים לתנאי נהיגה ספציפיים בעונות המתאימות. מומלץ להשתמש בצמיגי החורף והקיץ בעונה המתאימה להם. אם לא כן, הדבר עלול לגרום ליכולת מופחתת של אחיזה ובלימה.

אם נעשה שימוש בצמיגי קיץ בתנאי קור קשים, עלולים להופיע סדקים שיגרמו נזק לצמיגים, רעש צמיגים מוגבר ואובדן איזון.

האחיזה עלולה להיפגע, הרעש עלול להתגבר וחיי המדרך עשויים להתקצר בכבישים יבשים. לאחר ההחלפה לצמיגי חורף, היו ערניים לשינויים בשליטה ובבלימה של הרכב.

המהירות המרבית של צמיגי החורף נמוכה יחסית, לכן אל תחרגו מן המהירות המרבית.

כאשר הטמפרטורה עולה מעל ל-7 מעלות צלסיוס, יש להחליף את הצמיגים במהירות בצמיגי קיץ או בצמיגים לכל העונות, על מנת להבטיח נהיגה בטוחה וביצועים.

חיי השירות של הצמיג

חיי השירות של הצמיגים תלויים בלחץ, בהרגלי הנהיגה ובתנאי ההרכבה.

לעתים קרובות, הנזקים שנגרמים לצמיגים ולחישוקים נסתר מן העין. התנודות או סטיות חריגות של הרכב במהלך הנהיגה מעידות, כי ייתכן שנגרם נזק לצמיגים. אם יש חשד שהצמיגים ניזוקים, הפחיתו מיד את המהירות ועצרו כדי לבדוק אם יש נזקים. פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה.

אמצעי זהירות כנגד כשלים בגלגל

בעת נהיגה בסמוך לאבני שפה או מכשול דומה, זווית הצמיג צריכה להיות ישרה ככל הניתן והמהירות נמוכה ככל הניתן.

בדקו בקביעות אם נגרמו נזקים לצמיג (לדוגמה, סדקים, שחיקה, עיוות, בליטות וכו').

הסירו בקביעות שאריות שחדרו לחריצי המדרך.

צמיגים וגלגלים חדשים

הגודל, טווח העומסים, המהירות הנקובה והמבנה של הצמיגים החדשים צריכים להיות זהים לאלה של הצמיגים המקוריים.

נסו שלא להחליף רק צמיג אחד, אלא לפחות שניים שממוקמים על אותו סרן בו זמנית. אין לערבב צמיגים מסוגים או גדלים שונים ואין לערבב צמיגי קיץ, צמיגי חורף או צמיגים לכל עונות השנה.

צמיגי חורף וצמיגי קיץ

צמיגי חורף

צמיגי חורף מתאפיינים בביצועי אחיזה טובים על כבישים מכוסי שלג. העיצוב המיוחד של מדרך הגומי מאפשר השפעה פחותה של סביבות שבהן טמפרטורות נמוכות ומספק יכולת בלימה מעולה, וכך מגביר את בטיחות הנהיגה.

מומלץ להשתמש בצמיגי חורף כאשר הטמפרטורות נמוכות מ-7 מעלות צלסיוס או כאשר הרכב נוסע בכבישים מושלגים ומלאי קרח.

בדיקת שחיקה של הצמיגים

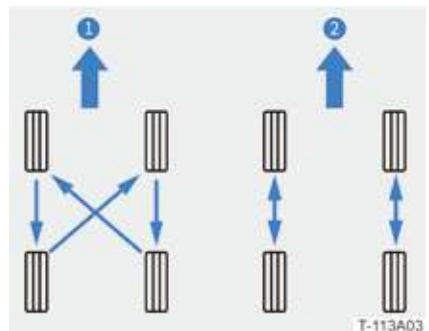
סימני השחיקה מופיעים בתוך מדרכי הצמיגים.



⚠ : שחיקה במצב זה מעידה כי לצמיגים יכולות לקויים של מניעת החלקה.

TWI: שחיקה במצב זה מעידה כי יש להחליף את הצמיגים.

סיבוב הצמיג



1 סיבוב צמיג לא כיווני

2 סיבוב צמיג כיווני

ואת מערכת הניטור של לחץ הצמיגים וכוונת את לחץ הצמיגים בטווח הנקוב (ראו מידע הרכב-פרמטרים טכניים-פרמטרים של הגלגלים והצמיגים).

איזון הגלגלים

הגלגלים של רכבים חדשים עוברים איזון דינמי, אולם הם עלולים להפוך בלתי מאוזנים במהלך הנהיגה, וזאת בגלל השפעות שונות.

גלגלים לא מאוזנים יחמירו את השחיקה ואת ההשפעה על מערכת ההיגוי והצמיגים, לפיכך יש לבצע מחדש איזון דינמי שלהם.

לאחר תיקון של צמיגים או התקנת צמיגים חדשים, כל גלגל מצריך איזון דינמי מחדש.

יישור הגלגלים

חוסר יישור של גלגלים יגרם לשחיקה לא אחידה ומוגזמת של הצמיגים, והדבר בתורו ישפיע על בטיחות הנהיגה. במקרה של שחיקה חריגה ומוגזמת, פנו מוקדם כל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקת היישור. במצבים הבאים נדרש יישור של ארבעת הגלגלים:

- ביצועי הנהיגה אינם תקינים, למשל סטיות;
- רכיבי מערכת המתלים הוסרו או הוחלפו;
- הצמיגים בצד אחד שחוקים.

לימוד עצמי

לאחר החלפה או סיבוב צמיגים, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD כדי לעדכן את הנתונים באמצעות ההתקן הדיאגנוסטי.

אמצעי זהירות בעת השימוש בצמיגים

בעת שימוש בצמיגים ותחזוקתם, יש לקרוא ולהקפיד על אמצעי הבטיחות הבאים.

כדי למנוע שחיקה לא אחידה של הצמיגים וכדי להאריך את חיי השירות, יש לסובב את הצמיגים בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה. לאחר סיבוב הצמיגים, למדו להכיר את היישור הארבע-גלגלי

- נקו את הקצה הקדמי של גגון השמש לעתים תכופות כדי להרחיק אבק, חול, עלים וחלקיקים נוספים. הדבר ימנע חסימה של פתח הניקוז וישמור על ניקוז תקין.

- נקו את המוטות המובילים שמשני הצדדים ואת התעלה הקדמית לעתים קרובות כדי למנוע חסימה של פתח הניקוז על ידי אבק, חול, עלים וחלקיקים אחרים.

- בעת שטיפת הרכב הימנעו מלכוון סילוני מים בלחץ גבוה ישירות אל רצועת האיטום. הדבר יגרום לעיוות או לנזק של רצועת האיטום ועלול גם לגרום לחדירת מים לתוך הרכב.

- בחורף גגון השמש עלול לקפוא בקלות, ואם ייפתח בתנאים אלה רצועת האיטום וחלקים אחרים של הגגון עלולים להינזק. תחילה יש לבצע חימום מוקדם של הרכב ולהדליק את מערכת ה-HVAC כדי להאיץ את המסת השלג והקרח. פתחו את גגון השמש רק לאחר שהרכב יגיע לטמפרטורה מסוימת.

- אין לפתוח את גגון השמש בצורה מלאה בעת נסיעה בכבישים עם מהמורות, שכן התנודות החזקות עלולות לגרום לעיוות של הרכיבים הקשורים ואף להסב נזק פוטנציאלי למנוע. בנוסף, גגון השמש אינו אמור להיפתח כאשר יורד גשם או כאשר הרכב עובר ניקוי.

תחזוקת מערכת מיזוג האוויר

מיזוג האוויר הוא מערכת סגורה ועבודות תחזוקה משמעותיות צריכות להתבצע על ידי אנשי מקצוע מטעם סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

ניתן לבצע את הפעולות הבאות כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת מיזוג האוויר:

⚠ אזהרה!

- במהלך 500 הק"מ הראשונים, צמיגים חדשים עשויים שלא להתאים לכביש בצורה מיטבית, לפיכך על הנהגים לנסוע בזהירות במהירות מתונה כדי להימנע מתאונות.
- צמיגים שהתפוצצו או צמיגים דולפים יכולים לגרום בקלות לתאונות דרכים חמורות.
- אין להשתמש בצמיגים שגילים יותר מ-6 שנים.
- בשום מקרה אין להשתמש בגלגלים ובצמיגים ישנים שמקורם אינו ידוע. הדבר עלול לגרום לנהג לאבד שליטה ברכב ולהוביל לתאונות דרכים.

⚠ זהירות!

- אין לחשוף את הצמיגים לכימיקלים, שמן, גריז או נוזל בלמים.
- במקרה של תנודות חריגות ברכב או סטייה של הרכב במהלך הנהיגה, יש לעצור מיד ולבדוק אם הצמיגים ניזוקים.
- אחיזה לא מספקת על הכביש של צמיגים שלא עברו הרצאה או צמיגים שחוקים יתר על המידה תשפיע באופן ישיר על ביצועי הבלימה. אם מתגלה שחיקה לא אחידה וחריגה בצמיג, פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

תחזוקת גגון השמש

- נגבו אבק או חול מרצועת האיטום החיצונית של גגון השמש באמצעות מטלית רטובה והקפידו שלא לשרוט אותה תוך כדי ניגוב, שכן הדבר יפגע בביצועי האיטום שלה.
- נגבו אבק או חול מקצה הזרקת המתכת של גגון השמש באמצעות מטלית רטובה והקפידו שלא לשרוט את רצועת האיטום תוך כדי ניגוב, שכן הדבר יפגע בביצועי האיטום שלה.



3. הרימו את זרוע המגב.

4. לחצו על לחצן הנעילה של להב המגב (1),
החזיקו את אבזם להב המגב ומשכו את להב
המגב החוצה (2).



5. בצעו את הפעולות בסדר הפוך כדי להכניס את
להב המגב החדש לתוך זרוע המגב וכדי לנעול
אותה במקומה.

6. הניחו בעדינות את זרוע המגב על השמשה
הקדמית.

7. הקישו על  /  < **תקינות הרכב > תיקון**
ותחזוקה במסך המגע של הקונסולה המרכזית
כדי להשביט את התכונה **בדיקת מגב קדמי**.
המגב הקדמי עובר אוטומטית למצב ההתחלתי.

⚠️ זהירות!

- בכל עת שמבוצעים תיקונים במערכת מיזוג האוויר, יש לוודא כי שירות התחזוקה משתמש בצידוד למחזור קרר.
- בדקו את הרדיאטור ואת מעבה מיזוג האוויר באופן קבוע. הרחיקו עלים, חרקים ואבק שהצטברו על פני השטח. משקעים אלה יפריעו לזרימת האוויר ויפגעו באפקט הקירור.
- אם אפקט הקירור של מערכת מיזוג האוויר אינו מיטבי, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

! תזכורת

- בחודשים קרים מומלץ להפעיל את מיזוג האוויר פעם בשבוע במשך 10 דקות לפחות כדי לאפשר סירקולציה של האוויר ביחידת הקרר.

🌱 קיימות

- יש למחזר את הקרר בהתאם לתקנות המקומיות.

החלפת להבי המגבים

בדקו את מצב הלהבים של המגב הקדמי והאחורי לפחות פעם בשישה חודשים, כדי לראות אם יש סדקים, התקשחות וכד'. אם מזהים סימנים אלה, יש להחליף את להבי המגבים. אם לא תעשו כן, הדבר יגרום לפסים או לשריטות במהלך השימוש.

החלפת הלהב של המגב הקדמי

1. הדליקו את הרכב.
2. הקישו על  /  < **תקינות הרכב > תיקון**
ותחזוקה במסך המגע של הקונסולה המרכזית
כדי להפעיל את התכונה **בדיקת מגב קדמי**.
המגב הקדמי ייכנס אוטומטית למצב התיקון.

החלפת הלהב של המגב האחורי

1. הדליקו את הרכב.

2. הקישו על  /  < **תקינות הרכב** < **תיקון ותחזוקה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להפעיל את התכונה **בדיקת מגב אחורי**. המגב האחורי ייכנס אוטומטית למצב התיקון.



3. הרימו את זרוע המגב.

4. הרימו מעט את זרוע המגב, לחצו על להב המגב (1) והסירו את להב המגב (2).



5. בצעו את הפעולות בסדר הפוך כדי להתקין את להב המגב החדש והניחו את זרוע המגב בעדינות על השמשה האחורית.

6. הקישו על  /  < **תקינות הרכב** < **תיקון ותחזוקה** במסך המגע של הקונסולה המרכזית כדי להשבית את התכונה **בדיקת מגב אחורי**. המגב האחורי עובר אוטומטית למצב ההתחלתי.

⚠️ זהירות!

- לאחר הרמת זרוע המגב, כסו את השמשה בפריט רך, כמו מגבת, כדי למנוע נזק לשמשה במקרה של נפילה פתאומית של זרוע המגב.
- אין לכופף את להב המגב.

אמצעים למניעת קורוזיה

רכב זה מצויד בהגנה יעילה בפני קורוזיה. עם זאת, כדי להפחית את הסיכון לקורוזיה, יש לנקוט באמצעים הבאים:

- שטפו את הרכב לעתים קרובות. שטיפה קבועה יכולה לשמור על הניקיון ולמנוע קורוזיה.

« אם הרכב נוסע בדרכים שבהם חומרים מליחים בתקופת החורף, או אם המשתמש חי ליד הים, מומלץ לנקות את הרכב בקפידה פעם בחודש כדי להפחית את הקורוזיה.

« הימנעו ממחברים ומחלקים חשמליים במהלך ניקוי השלדה ומארזי הגלגלים של הרכב באמצעות מים בלחץ גבוה.

« לאחר החורף, הקפידו שלא להשאיר כימיקלים לניקוי כמו חומרים להמסת שלג על שלדת הרכב.

- בדקו את צבע הגוף ואת החלקים הדקורטיביים.

« אם גיליתם חלקיקים או סדקים על הצבע, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך תיקון למניעת קורוזיה.

- הקפידו שפנים הרכב יהיה יבש.

« לחות ואבק יכולים להצטבר בקלות מתחת לשטיח. יש לבדוק לעתים תכופות מתחת לשטיח כדי לוודא כי האזור נשאר יבש, נקי ונטול קורוזיה.

- נתקו את הקתודה (-) של סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe)
- רפדו את להב המגב במגבת או מטלית, כדי שלא יבוא במגע עם השמשה.
- כסו את גוף הרכב בכיסוי שעשוי מחומר נקבובי כמו בד כותנה. כיסויים מחומרים שאינם נקבוביים כמו פלסטיק יכולים לשמר לחות ולפגום בצבע.
- במידת האפשר, התניעו את הרכב באופן שגרתי (בעדיפות לפעם בחודש).
- אם הרכב חונה במשך יותר משלושה חודשים, תחילה בדקו אם אשכול המכשירים מפיק התראה בטרם תחזרו להשתמש ברכב. אם כן, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

מילוי נוזלים

פתיחה וסגירה של מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

1. משכו את ידית הפתיחה של מכסה המנוע כלפי מעלה פעמיים ברציפות והוא יקפוץ כלפי מעלה.



« יש להכניס מוצרים כמו כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלח וכד' למכלים מתאימים. אם מתגלים נוזלים שנשפכו או דליפות, יש לנקות את המכלים באופן מיידי ולהקפיד שיישארו יבשים.

- נסו להחנות את הרכב בחנייה מאווררת היטב או במיקום מוגן. הימנעו מחנייה במקומות לחים שאינם מאווררים.
- מומלץ לבדוק בקביעות את תקינותה של שכבת השעווה התחתונה. במקרה של נזק, יש לחדש את שכבת השעווה באזור הפגוע כדי למנוע קורוזיה.
- במהלך תחזוקת הרכב יש למרוח בשעווה גם את ההדקים שהוסרו.
- בעת החלת השעווה, יש להימנע מרתמות חיווט במתח גבוה, תותבי גומי, מחברים של רתמות חיווט ופורטי כבלים במתח גבוה.

חנייה לטווח ארוך

אם יש להחנות את הרכב לאורך זמן (יותר מחודש), יש להקפיד על ההכנות הבאות:

- לפני החנייה, ודאו כי ה-SOC של הסוללה במתח גבוה נע בין 25%-40%.
- מומלץ לבצע תחזוקה פעם בחודש. תחילה יש לבצע טעינה מלאה של סוללת המתח הגבוהה דרך טעינת הטפטוף AC, ולאחר מכן לבצע פריקה של עד 40%-25% לפני החנייה.
- החנו את הרכב בסביבה יבשה ומאווררת, הרחק ממקורות חום.
- נקו וייבשו את גוף הרכב היטב.
- נקו את פנים הרכב כדי לוודא כי השטח והעיטורים הפנימיים יבשים לחלוטין.
- פתחו מעט את החלון בצד אחד (כאשר אתם חונים בתוך מבנה).

2. הרימו את מכסה המנוע עד לרמה מסוימת ושחררו. הוא ייפתח אוטומטית בצורה מרבית.

סגירת מכסה המנוע

סגרו את מכסה המנוע והקפידו שיהיה נעול בצורה מלאה.

⚠ אזהרה!

- אין להוסיף תוספים כלשהם לנוזל השטיפה של השמשה, שכן הם עלולים לגרום לכתמים או למשקעים של חומרים אחרים, שישיעו בצורה שלילית על הנראות.
- אם נוזל השטיפה של השמשה בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מיד את האזור המושפע בכמות גדולה של מים ופנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.

⚠ זהירות!

- אין לערבב את נוזל השטיפה של השמשה עם חומרי ניקוי אחרים. הדבר עלול לחסום את פיית נוזל השטיפה של השמשה.

⚠ אזהרה!

- אין לסגור חזק ואין ללחוץ על מכסה המנוע; אם לא כן, עלול להיגרם נזק למכסה המנוע.
- לפני הנהיגה, ודאו כי מכסה המנוע סגור כהלכה.

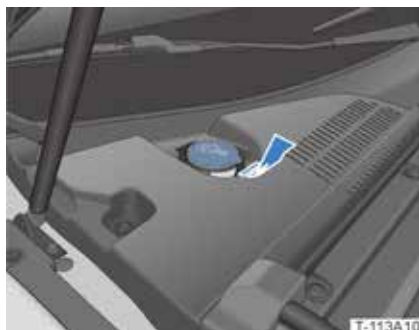
מילוי נוזל שטיפה של השמשה

בדיקת נוזל קירור



1 מכל נוזל הקירור משני של המנוע

2 מכל נוזל הקירור משני של הסוללה



בדקו את נוזל השטיפה. אם אין כמות מספקת של נוזל, מלאו בנוזל (ראו מידע הרכב-פרמטרים טכניים-סוג ומינון של נוזל המילוי של הרכב).

1. פתחו את מכסה המנוע והסירו את לוח הריפוד הימני שלו.

2. לאחר שהרכב יתקרר, בדקו כי מפלס נוזל הקירור של מכל הקירור המשני נמצא בין קווי הסימון "MAX" (מפלס קו המידה המרבי) לבין "MIN" (מפלס קו המידה המינימלי).

3. אם מפלס הנוזל נמוך מ-"MIN", הוסיפו את הקרר הייעודי כדש המפלס יימצא בין קווי הסימון "MAX"-ו-"MIN" (ראו מידע הרכב - פרמטרים טכניים - סוג ומינון של נוזל המילוי של הרכב).

⚠ אזהרה!

- כאשר הרכב חם, אין לגעת במכל הקרר המשני או להסיר את מכסה המילוי.
- יש לאחסן את הקרר במכלים המסומנים ולהרחיק אותו מהישג ידם של ילדים.
- אם הקרר בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מיד את האזור המושפע בכמות גדולה של מים ופנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.

⚠ זהירות!

- שימוש בקרר שאינו מאושר עלול להסב נזק למערכת הקירור.

🌱 קיימות

- יש לסלק את הקרר בהתאם לתקנות המקומיות.

בדיקת נוזל הבלמים:

1. פתחו את מכסה המנוע והסירו את הלוח האמצעי שלו.

2. בדקו כי מפלס נוזל הבלמים נמצא בין קווי הסימון "MAX" (מפלס קו המידה המרבי) לבין "MIN" (מפלס קו המידה המינימלי).

3. אם מפלס הנוזל נמוך מ-"MIN", הוסיפו את נוזל הבלמים הייעודי כדי שהמפלס יימצא בין קווי הסימון "MAX"-ו-"MIN" (ראו מידע הרכב - פרמטרים טכניים - סוג ומינון של נוזל המילוי של הרכב).

⚠ אזהרה!

- יש לאחסן את נוזל הבלמים במכלים הסומנים ולהרחיק אותו מהישג ידם של ילדים.

- אם נוזל הבלמים בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מיד את האזור המושפע בכמות גדולה של מים ופנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.

⚠ זהירות!

- אין לאפשר לנוזל הבלמים לבוא במגע עם הצבע. במקרה של מגע, יש לשטוף באופן מיידי.
- שימוש בנוזל בלמים שאינו מאושר לשימוש עלול להסב נזק למערכת הבלמים.
- מומלץ לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך החלפת נוזל הבלמים.

🌱 קיימות

- יש לסלק את נוזל הבלמים בהתאם לתקנות המקומיות.

בדיקת נוזל הבלמים



החלפת נתיכים

בדיקה/החלפה של נתיכים

אם רכיבים חשמליים של הרכב אינם מתפקדים, ייתכן כי הסיבה היא נתיך שנשרף. בדקו את קופסת הנתיכים מהר ככל האפשר ובמקרה הצורך החליפו את הנתיך.

⚠ אזהרה!

- אין להשתמש בנתיכים בעלי מפרטים שונים או בכל פתרון אחר מלבד נתיכים. הדבר יסב נזק לרכיבים החשמליים ועלול לגרום לשריפה.

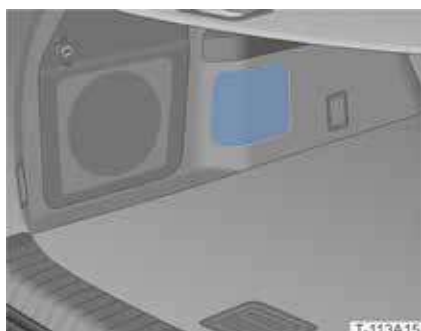
רכב זה מצויד בשלוש תיבות נתיכים: תיבת הנתיכים של התא הקדמי, תיבת הנתיכים של לוח המחוונים ותיבת הנתיכים של התא האחורי.

מיקומים של תיבות הנתיכים



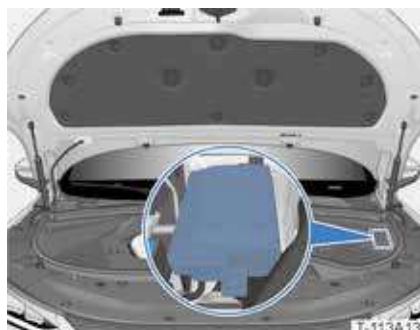
תיבת הנתיכים של לוח המחוונים

תיבת הנתיכים של לוח המחוונים ממוקמת בלוחית המגן שמתחת ללוח המחוונים.



תיבת הנתיכים של התא האחורי

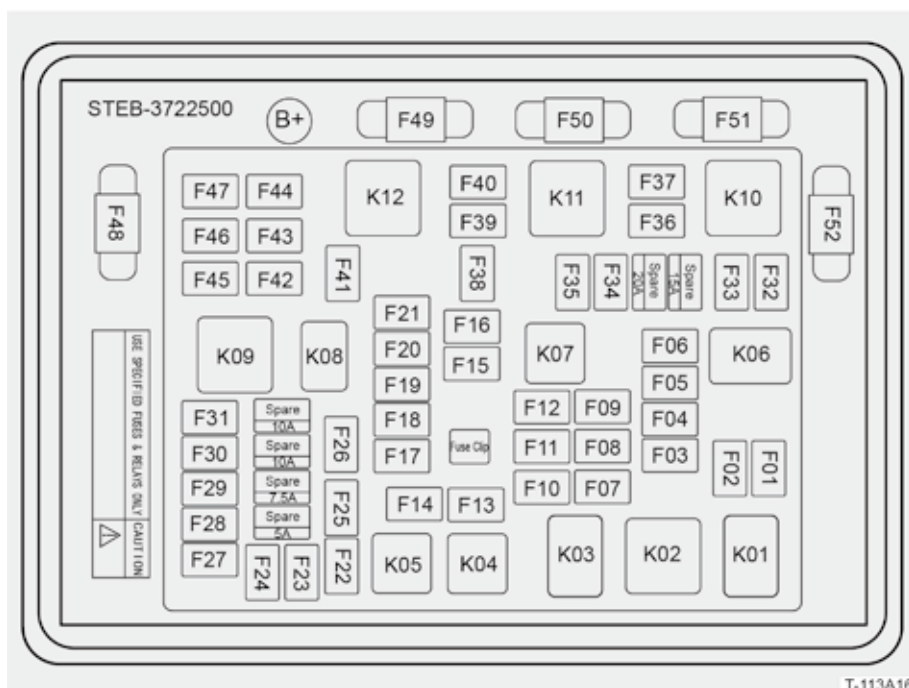
תיבת הנתיכים של התא האחורי מוקמת במכלול השמאלי של תא המטען.



תיבת הנתיכים של התא הקדמי

תיבת הנתיכים של התא הקדמי ממוקמת בצד השמאלי של התא הקדמי.

חלוקת הנתיכים



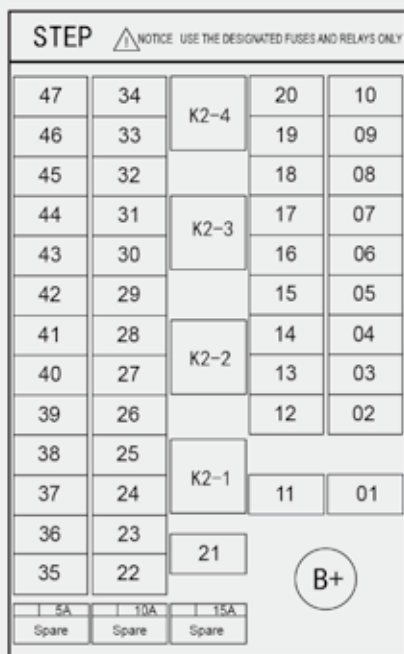
חלוקת תיבות הנתיכים של התא הקדמי

פונקציה	אמפר (A)	S/N
-	-	F01
-	-	F02
-	-	F03
-	-	F04
-	-	F05
-	-	F06
ABTMP (משאבה אדפטיבית לניהול תרמי של הסוללה)	10	F07
מודול מזגן	10	F08
BMC (בקר ניהול הסוללה)	7.5	F09

פונקציה	אמפר (A)	S/N
מחמם הסוללה	5	F10
DMC (בקר מנוע הנעה)	10	F11
משאבת DMC	10	F12
IPB (בלם כוח משולב)	60	F13
מפוח	40	F14
-	-	F15
-	-	F16
צופר	15	F17
-	-	F18
-	-	F19
CDU (מטען מובנה דו-כיווני וכן מכלול DC-DC ויחידת חלוקת מתח)	5	F20
FL_R (Front Lamp_Right)	10	F21
-	-	F22
-	-	F23
-	-	F24
WSH (מנוע שטיפת השמשה)	15	F25
-	-	F26
-	-	F27
-	-	F28
-	-	F29
-	-	F30
-	-	F31
-	-	F32
-	-	F33
-	-	F34

פונקציה	אמפר (A)	S/N
Boost DC	5	F35
-	-	F36
-	-	F37
FL_L (Front Lamp_Left)	10	F38
IPB (בלם כוח משולב)	60	F39
-	-	F40
VTOV (רכב לרכב)	20	F41
-	-	F42
FR WIP (מגב קדמי)	25	F43
-	-	F44
-	-	F45
-	-	F46
-	-	F47
סוללה	200	F48
מאורר	60	F49
(Rack-Electronic Power Steering) R-EPS	100	F50
IEC (קופסת נתיכים וממסרים של אזור לוח המחוונים)	80	F51
TEC (קופסת נתיכים וממסרים של תא המטען)	80	F52
-	-	K01
-	-	K02
IG4	-	K03
-	-	K04
-	-	K05
-	-	K06
IG3	-	K07

פונקציה	אמפר (A)	S/N
VTOV (רכב לרכב)	-	K08
-	-	K09
-	-	K10
-	-	K11
-	-	K12



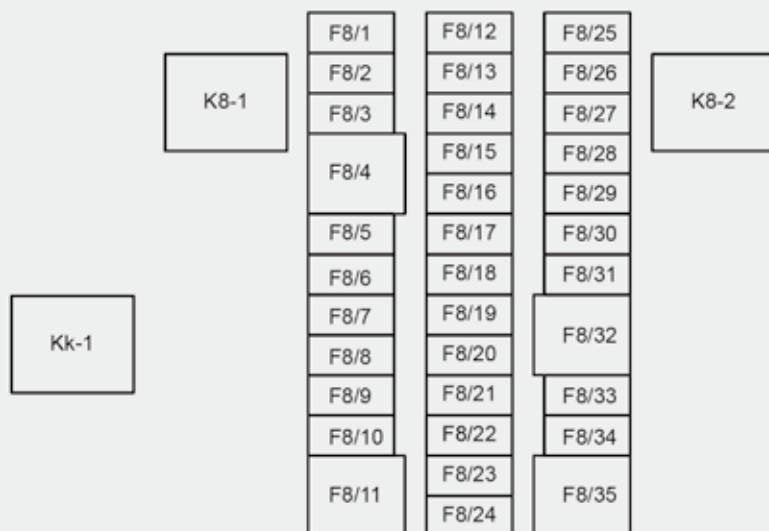
T-113A17

חלוקת תיבות הנתיכים של לוח המחוונים

פונקציה	אמפר (A)	S/N
-	-	1
BCM (מודול בקרת גוף)	30	2
מזגן	10	3

פונקציה	אמפר (A)	S/N
נעילת הדלת	20	4
עצירה (מתג אורות הבלימה)	5	5
Switch BAT	7.5	6
דלת ECU	10	7
מד (אשכול מכשירים)	5	8
S/ROOF (מנוע גגון שמש)	20	9
NFC	5	10
-	-	11
DLC (Data Link Connector)	10	12
מוליטימדיה	20	13
-	-	14
-	-	15
מוט STR (מוט היגוי)	15	16
DOME (תאורה פנימית)	7.5	17
P/SEAT FR (מושב נוסע ימני קדמי)	30	18
P/SEAT FL (מושב נוסע שמאלי קדמי)	30	19
FL Door (מנוע חלון דלת שמאלית קדמית)	20	20
חלון PWR (חלון חשמלי)	40	21
-	-	22
-	-	23
ABS/ESP/IPB	5	24
EPS (היגוי כוח אלקטרוני)	5	25
SRS (מערכת ריסון נלווית)	10	26
מחמם SW (מחמם גלגל ההגה)	15	27
מד IG1 (אשכול IG1)	5	28

פונקציה	אמפר (A)	S/N
ADAS	5	29
ECU P/SEAT ECU של מושב הנהג)	15	30
בורר הילוכים	7.5	31
FR Door (מנוע חלון דלת ימנית אחורית)	20	32
RL Door (מנוע חלון דלת שמאלית אחורית)	20	33
RR Door (מנוע חלון דלת ימנית אחורית)	20	34
-	-	35
-	-	36
Switch IG1	7.5	37
EPB ECU	5	38
PM2.5	7.5	39
-	-	40
-	-	41
-	-	42
-	-	43
-	-	44
USB	7.5	45
PWR גיבוי	15	46
-	-	47
ממסר IG1	-	K2-1
ממסר ACC	-	K2-2
-	-	K2-3
-	-	K2-4



T-113A18

חלוקת תיבות הנתיכים של התא האחורי

פונקציה	אמפר (A)	S/N
-	-	F8/1
-	-	F8/2
MIR HTR (מחמם מראה אחורית חיצונית)	7.5	F8/3
DEF (מפשיר אדים)	40	F8/4
EPB (בלם חניה אלקטרוני)	30	F8/5
EPB (בלם חניה אלקטרוני)	30	F8/6
מגבר חיצוני	20	F8/7
-	-	F8/8
-	-	F8/9
-	-	F8/10
BD-ECU (בקר צוהר אחורי)	20	F8/11

פונקציה	אמפר (A)	S/N
ECU (+30 עבור בקר)	10	F8/12
I-KEY (מפתח חכם)	5	F8/13
נעילת מכסה טעינה	10	F8/14
נורית טעינה	5	F8/15
R-Tail (פנס Clearance אחורי/מחון מצב הטעינה)	10	F8/16
RR FOG/B-Lamp (פנס ערפל ימני אחורי/תאורת הילוך אחורי)	7.5	F8/17
נורית טעינה DC	7.5	F8/18
R-HAZ (פנס אחורי של אזהרה מפני סכנה)	10	F8/19
ACC	20	F8/20
נעילה בפני ילדים	15	F8/21
PWR גיבוי (מתח גיבוי)	15	F8/22
-	-	F8/23
-	-	F8/24
-	-	F8/25
-	-	F8/26
-	-	F8/27
-	-	F8/28
-	-	F8/29
-	-	F8/30
-	-	F8/31
-	-	F8/32
-	-	F8/33
RR WIP (מגב אחורי)	15	F8/34
R-Blower (מפוח אחורי)	30	F8/35
ממסר RR WIP (ממסר מגב אחורי)	-	Kk-1
ממסר DEF (ממסר מפשיר אדים)	-	K8-1
ממסר רזרבי	-	K8-2

חירום

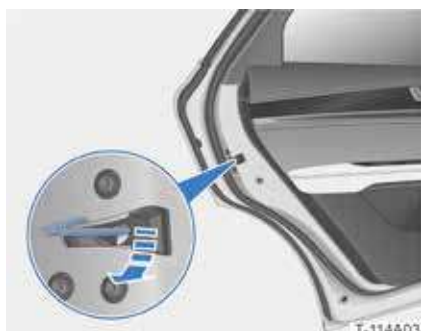
14

186	 חירום של הבעלים
197	 חילוץ



שחרור נעילה:

1. שחררו את נעילת הדלת הקדמית השמאלית והיכנסו לרכב.
2. משכו את ידית הדלת הפנימית כדי לשחרר את הנעילה של הדלת המתאימה ומשכו אותה שוב כדי לפתוח.



נעילה:

1. הכניסו את המפתח המכאני במיקום המוצג, סובבו את המפתח עם כיוון השעון עד שיהיה במצב אנכי (המתג הלבן מגיע למצב הנעילה) והוציאו אותו החוצה.
2. כדי לנעול, סגרו את הדלת.

תזכורת !

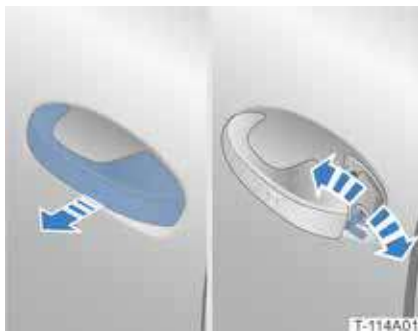
- לאחר נעילת הדלת, משכו את הידית החיצונית של הדלת כדי לוודא כי ננעלה בהצלחה.

חירום של הבעלים

שחרור נעילה/נעילה

במקרה של כשל במערכת הנעילה המרכזית, מפתח השליטה רחוק או כרטיס מפתח ה-NFC*, ניתן להשתמש במפתח המכאני לצורך נעילה/שחרור נעילה בשעת חירום.

שחרור נעילה/נעילה של הדלת הקדמית השמאלית



משכו את ידית הדלת הקדמית השמאלית ככל שניתן, הכניסו את המפתח המכאני לתוך חור המפתח, סובבו אותו ומשכו את המפתח החוצה.

שחרור נעילה: סובבו את המפתח המכאני עם כיוון השעון.

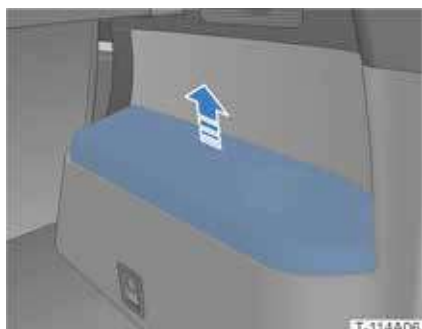
נעילה: סובבו את המפתח המכאני נגד כיוון השעון.

אם אתם עדיין צריכים לפתוח את הדלת הקדמית השמאלית לאחר שחרור הנעילה שלה, משכו שוב בידית.

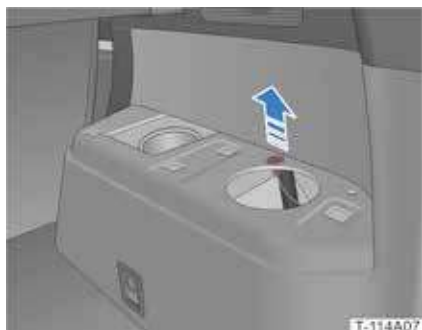
⚠️ זהירות!

- לאחר שימוש במפתח המכאני, החזירו אותו לתוך מפתח השלט רחוק מהר ככל האפשר.
- שחרור נעילה של הדלת באמצעות המפתח המכאני במצב של התראה נגד גניבה יפעיל את ההתראה.

2. משכו בכוח את הכיסוי של משענת הזרוע השמאלית והוציאו אותו.



3. משכו את חבל שחרור הנעילה בחירום כדי לשחרר את הנעילה.

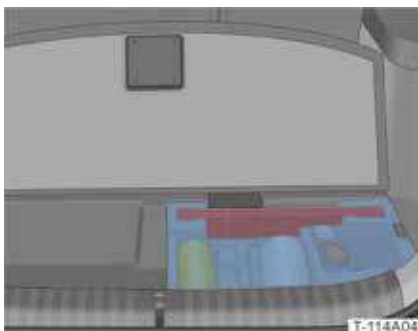


שחרור נעילת תא המטען במקרה חירום

כאשר לא ניתן לפתוח את הדלתות ואת תא המטען מתוך הרכב במקרה חירום, ניתן לשחרר את נעילת תא המטען כך:

1. קפלו את המשענת האחורית של שורת המושבים השנייה או השלישית (אם קיימת) כדי להשיג גישה לתא המטען.

2. פתחו את הכיסוי של ערכת הכלים של תא המטען והוציאו אותה החוצה.



3. משכו את ידיית החירום ודחפו את מכסה תא המטען כלפי חוץ.



שחרור הנעילה של פורט הטעינה במקרה חירום

אם יש כשל בנעילת פורט הטעינה ולא ניתן למשוך את מחבר הטעינה החוצה, בצעו את הפעולות הבאות:

1. פתחו את תא המטען.

כשל במכסה תא המנוע החשמלי

אם יש תקלה או כשל במכסה תא המטען החשמלי, סגירה מלאה של מכסה תא המטען באופן ידני יכולה לשחרר את הפונקציונליות שלו. אם הבעיה ממשיכה, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

איך לעורר סוללת 12 וולט ממצב שינה (סוללת סטרטר Fe)

כאשר הרכב חונה לאורך זמן, סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) עשויה להיכנס למצב שינה.



ניתן לכבות/להדליק את אורות האזהרה מפני סכנה באמצעות לחיצה על מתג אורות האזהרה מפני סכנה.

כאשר אורות האזהרה מפני סכנה דולקים, פנסי האיתות ומחווני האיתות שבאשכול המכשירים יבהבו.

ⓘ תזכורת

- אם אורות האזהרה מפני סכנה אינם פועלים, יש לנקוט באמצעים אחרים כדי להתריע בפני אנשים. האמצעים הננקטים צריכים להיות תואמים לתקנות התעבורה המקומיות.

כלים הכלולים ברכב



1 משולש אזהרה;

2 ז'קט זוהר;

במצב זה, לא ניתן להשתמש במפתח השלט רחוק לצורך איתור או נעילה/שחרור נעילה של הרכב.



כאשר סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) במצב שינה, העבירו את מפתח השלט רחוק לאזור ההפעלה של הדלת הקדמית השמאלית, לחצו לחיצה כפולה על המיקרו-מתג שעל הידית כדי לעורר את סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) הרדומה, שחררו את הנעילה של הרכב והשתמשו בו כרגיל.

ⓘ תזכורת

- אם הפעולה המבוצעת לעיל אינה מצליחה לעורר את הרכב, הדבר מעיד כי ייתכן שה-SOC של סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) ריק. אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

הדלקת אורות אזהרה מפני סכנות

במקרים הבאים יש להשאיר את אורות האזהרה מפני סכנה דולקים כדי להתריע בפני משתמשים אחרים בכביש ולהפחית את הסיכון לתאונות דרכים:

- יש תקלה ברכב;
- הרכב נמצא בקצה האחורי של פקק תנועה;
- הרכב מושך נגרר או נגרר בעצמו;
- הראות לקויה בתנאים של גשם או ערפל.

שימוש במשולש האזהרה



משולש האזהרה מאוחסן בערכת הכלים. לפני השימוש, הוציאו ופתחו אותו.

תזכורת

- יש להשתמש במשולש האזהרה בהתאם לתקנות התעבורה המקומיות.

ניפוח צמיגים

כאשר לחץ הצמיגים יורד, ניתן להשתמש במשאבת הניפוח לצורך ניפוח מהיר של הצמיג.



- 1 מד לחץ;
- 2 מחבר;
- 3 תקע חשמל;
- 4 לחצן הפעלה;

3 הדק הסרה עבור כיסוי אומי הגלגלים

4 משאבת ניפוח;

5 חומר איטום לצמיגים;

6 וו גרירה.

תזכורת

- כדי שניתן יהיה לטפל בסוגים שונים של מצבי חירום בצורה מיטבית, עליכם להיות מעורים באופן השימוש בכלים המצורפים לרכב ובמיקומם.
- לאחר השימוש, יש לנקות את הכלים, להחזירם למקומם ולקבע אותם כראוי.

לבישת ז'קט זוהר



אם יש צורך לצאת מן הרכב כדי לבדוק תקלות או לטפל בהן, הוציאו את הז'קט הזוהר מערכת הכלים ולבשו אותו בטרם תצאו החוצה. הדבר ימשוך את תשומת לבם של אחרים.

תזכורת

- יש להחליף ז'קט ניזוק או מלוכלך מהר ככל האפשר.



3. חברו את תקע החשמל לתוך יציאת ספק הכוח המובנה.

- יש יציאה של ספק כוח בתא המטען ויציאה נוספת בתא הקונסולה המרכזית.



4. התניעו את הרכב.

5. הדליקו את משאבת הניפוח והתחילו בניפוח.

6. עקבו אחר שינויי הלחץ שמוצגים במד הלחץ. כבו את משאבת הניפוח עם ההגה ללחץ האוויר הרצוי (ראו הסעיף **מידע הרכב - מפרטים - גלגלים וצמיגים**).

7. שחררו את ההברגה של מחבר משאבת הניפוח והבריגו את מכסה שסתום הצמיג בחזרה למקומו.

8. נתקו את תקע החשמל של משאבת הניפוח והחזירו את המשאבה לתוך ערכת הכלים.

⚠ אזהרה!

- בעת ניפוח צמיג, יש להחנות את הרכב במקום שטוח ובטיחותי.
- אין לפרק את משאבת הניפוח ואין לשנות אותה.

⚠ זהירות!

- משאבת הניפוח פועלת אך ורק עם אספקת מתח 12 וולט DC. אין להשתמש בספקי כוח אחרים.
- אין להפעיל את משאבת הניפוח ברציפות במשך יותר מ-10 דקות.
- בעת שימוש במשאבת הניפוח, הקפידו להרחיק מים ואבק.

שיטת ניפוח

1. החנו את הרכב במקום שטוח ובטוח והסירו את מכסה שסתום הצמיג.



2. הבריגו את מחבר משאבת הניפוח לתוך שסתום הצמיג. מתוך השסתום יישמע צליל קל של דליפת אוויר, כאות לסיקולציה של האוויר. המשיכו להבריג עד שלא יישמע עוד צליל של דליפת אוויר.

פיצוץ/דליפה של צמיג



אם צמיג מתפוצץ או דולף במהלך הנסיעה, החזיקו בגלגל ההגה היטב בשתי הידיים ונסו למנוע ממנו לבצע פעולות היגוי בעצמו. לחצו קלות על דוושת הבלם כדי להאט, על מנת שהרכב יוכל להמשיך לנוע בקו ישר. נהגו לאט למקום בטוח ועצרו. החליפו את הצמיג או פנו לשירות חילוץ לפי הצורך.

⚠ אזהרה!

- בעת תיקון או החלפה של צמיגים בכביש ציבורי, הדליקו את אורות האזהרה מפני סכנה, לבשו את הזקט הזהור והציבו את משולש האזהרה במקום מתאים מאחורי הרכב, כמוגדר בחוקים ובתקנות המקומיים.

⚠ זהירות!

- אין להמשיך לנסוע עם צמיגים שיש בהם תקרים, שכן הדבר עלול להסב להם נזק חמור.

תיקון צמיגים

תקנו את הצמיגים באמצעות חומר האיטום לצמיגים כאשר:

- מסמר שנתקע במדריך גורם לתקר.
- התקר במדריך קטן מ-6 מ"מ.

⚠ אזהרה!

- חומר האיטום של הצמיגים דליק במיוחד ומזיק לבריאות. יש להימנע מלהבות גלויות. העישון אסור בעת שימוש בחומר האיטום. יש למנוע מגע של חומר האיטום עם העור, העיניים והבגדים. הרחיקו אותו מהישג ידם של ילדים.
- אם חומר האיטום בא במגע עם העור או העיניים, שטפו מיד את החלקים שבאו עמו במגע בכמות גדולה של מים פנו באופן מיידי לקבלת טיפול רפואי.
- אם מתגלה תגובה אלרגית כלשהי לאחר מגע עם חומר האיטום של הצמיגים, פנו מיד לקבלת טיפול רפואי.

תיקון צמיגים

1. החנו את הרכב במקום שטוח ובטוח, סובב את אזור הדליפה בצמיג וקרבו אותו ככל האפשר לקרקע והסירו את המכסה של ססתום הצמיג.
2. הסירו את תווית הגבלת המהירות מצד משאבת הניפוח ומקמו אותה על גלגל ההגה, במקום שבו ניתן לראותה בקלות.
3. הסירו את כיסוי פתח הכניסה של חומר האיטום והזריקו את חומר האיטום של הצמיג לתוך פתח הכניסה.



⚠️ זהירות!

- תיקון צמיג תקול באמצעות ערכת חומר האיטום לצמיגים הוא פתרון זמני למקרי חירום בלבד. פנו מוקדם ככל האפשר לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך החלפת הצמיג. הקפידו לעדכן את טכנאי התחזוקה כי יש חומר איטום בתוך הצמיג.
- הימנעו מהאצה פתאומית או מפניות במהירות גבוהה.
- אין לעלות על מהירות של 80 קמ"ש. במקרה של תנודות חזקות, ביצועי נהיגה לא יציבים או רעש שמתגלים במהלך הנסיעה, עצרו את הרכב.
- החליפו חומר איטום לצמיגים שתוקפו עומד לפוג (לתאריך התפוגה, ראו התווית שעל המכל).
- לאחר תיקון הצמיג באמצעות ערכת חומר האיטום לצמיג, מומלץ לרכוש צמיג חדש דרך סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD.

התנעה חיצונית

אם לא ניתן להתניע את הרכב בגלל סוללת 12 וולט (סוללת סטרטר Fe) חלשה, נסו להתניע כמתואר להלן:

1. פתחו את מכסה המנוע. (ראו **תחזוקה - מילוי שמן - פתיחה וסגירה של מכסה המנוע**)
2. הסירו את הלוח השמאלי של מכסה המנוע.
3. חברו קצה אחד של כבל האגודה האדום (+) לחיבור האגודה (+) סוללת ה-12 וולט של הרכב הזקוק לחילוץ (סוללת סטרטר Fe).

! תזכורת

- לפני השימוש יש לנער היטב את חומר האיטום לצמיג.
- 4. הבריגו את מחבר משאבת הניפוח לתוך שסתום הצמיג.
- 5. חברו את תקע החשמל לתוך יציאת ספק הכוח המובנה.
- 6. התניעו את הרכב.
- 7. הפעילו את משאבת הניפוח והתחילו בתיקון הצמיג.
- 8. קראו את מד לחץ הצמיגים שעל משאבת הניפוח.

! תזכורת

- אם לחץ הצמיג נע בין 180-320 kPa, הסירו מיד את תקע החשמל של משאבת הניפוח של הצמיג. בתוך דקה 1, הסיעו את הרכב למרחק של לא יותר מ-10 ק"מ, במהירות שנמוכה מ-80 קמ"ש, וזאת כדי לאפשר פיזור אחיד של חומר האיטום בתוך הצמיג.
- אם לחץ הצמיג אינו מגיע ל-180 kPa בתוך 10 דקות, כבו את משאבת הניפוח ואנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- 9. לאחר תיקון הצמיג, הסיעו את הרכב למשך פרק זמן קצר ולאחר מכן עצרו כדי לבדוק שוב את לחץ הצמיגים.
- אם לחץ הצמיג גבוה מ-220 kPa, סעו במהירות שנמוכה מ-80 קמ"ש אל מרכז השירות הקרוב ביותר.
- אם לחץ הצמיג נע בין 130-220 kPa, הזריקו את חומר האיטום של הצמיג לתוך הצמיג וקראו שוב את מד לחץ הצמיגים שעל משאבת הניפוח.
- אם לחץ הצמיג אינו מגיע ל-130 kPa, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.

7. התניעו תחילה את רכב החילוץ ולאחר זמן מה נסו להתניע את הרכב המוחלץ.
8. לאחר התנעת הרכב המוחלץ, נתקו את אספקת המתח מרכב החילוץ, נתקו את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לזה שבו חיברתם אותם והניחו אותם בצד.
9. התקינו את הלוח השמאלי של מכה המנוע וסגרו את מכסה המנוע.

⚠ אזהרה!

- כאשר כבלי ההתנעה מחוברים או מנותקים בסדר שגוי, קיים סיכון לקצר שעלול לגרום נזק לרכב או לפציעה.
- על מנת למנוע קצר בעת התנעת הרכב, אין לאפשר להדקים של כבלי ההנעה לבוא במגע זה עם זה או עם כל חומר מוליך, למעט חיבורי הסוללה התואמים.

⚠ זהירות!

- אם לא ניתן להתניע את הרכב המוחלץ לאחר ניסיונות חוזרים ונשנים, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- המתח הנקוב של סוללת רכב החילוץ צריך להיות 12 וולט במהלך ההתנעה.

התנעה בחירום

גם אם מפתח השלט רחוק אינו פועל, ניתן עדיין להתניע את הרכב כדלקמן:

1. מקמו את מפתח השלט רחוק בסמוך לסמל  שבאשכול העזר של המכשירים (בתושבת הספל הקדמית).



4. חברו את הקצה האחר של כבל האנודה האדום (+) לחיבור האנודה (+) של סוללת הרכב המוחלץ.



5. חברו קצה אחד של כבל הקתודה השחור (-) לחיבור הקתודה (-) של סוללת הרכב המוחלץ.



6. חברו קצה אחד של כבל הקתודה השחור (-) לחיבור הקתודה (-) של סוללת הרכב המוחלץ.



T-114A19

יש להשתמש במשאית גרר ללא דפנות.

⚠ אזהרה!

- בעת גרירת הרכב, הגלגלים הקדמיים והאחוריים צריכים להיות מעל לקרקע.

התקנת וו הגרירה

1. הוציאו את וו הגרירה מערכת הכלים.

2. הסירו את הכיסוי שלו.



T-114A20

3. הכניסו את וו הגרירה לתוך פתח הגרירה, סובבו אותו עם כיוון השעון והדקו.



T-114A18

2. לחצו על דוושת הבלם ולחצו על לחצן ההפעלה/ כיבוי "START/STOP" כדי להתניע את הרכב.



T-108A01

📘 תזכורת

- כאשר הסוללה של מפתח השלט רחוק נחלשת, החליפו את הסוללה מהר ככל האפשר (ראו הסעיף שחזור נעילה - הבנת המפתחות - מפתח השלט רחוק).

גרירה

אם נדרשת גרירה של הרכב, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD, או לחברת גרירה.

קיבולת עומסים	עומס מרבי
	75 ק"ג x 5 נוסעים (שתי השורות הקדמיות)
	60 ק"ג (דגם עם שבעה מושבים, מושבים מתקפלים בשורה השלישית)

מגבלת גרירה:

קיבולת עומסים	עומס מרבי
	עומס אנכי מרבי של חיבור הנגרר: 80 ק"ג
	1500 ק"ג (נגרר סרן) 750; מרכזי; ק"ג (נגרר ללא בלימה)



התקנת חיבור הגרר*



חיבור גרר



ניתן להתקין חיבור גרר בחלק האחורי של הרכב, לצורך גרירת עגלה, קרוואן, סירה וכד'.

קיבולת עומסים:

תזכורת !

- בכל עת שיש צורך בהתקנה של חיבור נגרר, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD.
- יש לפעול לפי התקנות והחוקים המקומיים בנוגע להתקנה של נגרר.
- בעת חיבור או ניתוק של נגרר או של מטען, יש להחנות את הרכב במקום שטוח ובטיחותי.
- גרירה של נגרר או מטען תקטין את טווח הנסיעה.

אזהרה !

- ודאו כי אבזרים כמו חיבור הנגרר ושרשרת הבטיחות מחוברים ומותקנים כראוי.
- ודאו כי כל המטענים המועמסים מקובעים כראוי וכי משקלם מפוזר בצורה אחידה. אם לא תעשו כן, הדבר עלול לתאונות דרכים, נזק לרכב ופציעה.
- בעת גרירה של נגרר או העמסת מטען, יש להוריד מהירות ולהימנע מפניות חדות או בלימה פתאומית, שכן הדבר עלול לתאונות דרכים, נזק לרכב ופציעה.

בכרב הכימת



כדי להרים או להגביה את הרכב, ניתן למקם את זרוע ההרמה או המגבה אך ורק בנקודת ההרמה שמתוארת באיור שלעיל.

למען הבטיחות, יש לשים לב לנקודות הבאות לפני הרמה או הגבהה של הרכב:

- חננו את הרכב על קרקע יציבה ושטוחה.
- כבו את הרכב והקפידו שכל הנוסעים יצאו ממנו.
- בעת הגבהה הרכב, מקמו מעצור לפני הגלגל הקדמי או מאחורי הגלגל האחורי כדי למנוע את החלקת הרכב.

זהירות !

- אין לגרור נגרר שהמשקל המסולב של המטען שלו גדול מקיבולת הגרירה של חיבור הנגרר.
- בעת שימוש בחיבור הנגרר לצורך גרירת נגרר או מטען, יש לעמוד בקיבולת העומסים של הרכב.
- נגרר או מטען מועמס עלולים לחסום את שדה הראייה שלכם. התאימו את המראה האחורית ואת מראות הצד לשיפור שדה הראייה.
- בעת גרירה של נגרר או מטען, יש לשמור על מרחק גדול יותר מן הרכבים שלפניכם.
- בעת גרירה של נגרר או מטען, הרכב הופך ארוך יותר. לפיכך יש להקפיד על פניות רחבות יותר כדי למנוע פגיעה של המטען הנגרר בשפת המדרכה, בתמרורים, בעצים או בעצמים אחרים.
- בעת גרירה של נגרר או מטען אין להחנות את הרכב במדרון.

כדי למנוע באופן יעיל שריפות רכב, הקפידו על אמצעי הזהירות הבאים:

- אין להחזיק ברכב חומרים דליקים או נפיצים.
- אין להכניס שינויים בחייוט הרכב ואין להתקין מכשירים חשמליים נוספים.
- פנו בקביעות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD לצורך בדיקה ותחזוקה.
- מומלץ לצייד את הרכב במטפים לכיבוי אש ולהבין את אופן השימוש בהם.
- כשאתם מחנים את הרכב (במיוחד בקיץ), ודאו כי אין מתחתיו חומרים דליקים (לדוגמה, חציר, ענפים יבשים, קש וכד'), שכן הם עלולים לגרום לשריפות.

הצפה של הרכב

אם אתם סבורים שמים שמים חדרו לרכב לאחר שנסעתם באזורי שיטפונות, בצעו את הפעולות הבאות:

- התרחקו מן האזור המוצף והחנו בבטחה. בדקו אם יש מים בתוך הרכב ואם כן, הוציאו אותם מהר ככל האפשר.
- אם הרכב אינו יכול לצאת מן האזור, כבו אותו ונתקו את הקתודה של סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe), אם ניתן.
- אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי, לצורך קבלת סיוע חירום.
- אם הרכב מוצף בצורה חמורה, יש לפנות את כל יושבי הרכב למקום בטוח באופן מיידי.

⚠ אזהרה!

- אין למקם את זרוע ההרמה או המגבה במיקום של הסוללה במתח גבוה.
- בעת הרמה או הגבהה של הרכב, ודאו כי זרוע ההרמה יציבה. אם לא כן, היא עלולה להסב נזק לרכב ולגרום לפציעה.
- בעת הגבהת הרכב באמצעות מגבה, אין לאפשר לחלקי גוף להימצא מתחת לרכב.

חילוף

אש ברכב

אם הרכב עולה באש, בצעו את הפעולות הבאות:

- כבו את הרכב.
- אתרו בסמוך מטפה לכיבוי אש עם אבקה יבשה.
- אם השריפה קטנה ומתפשטת לאט, כבו אותה באמצעות מטפה לכיבוי אש עם אבקה יבשה ופנו מהר ככל האפשר למשטרה ולשירותי ההצלה.
- אם השריפה גדולה ומתפשטת מהר, שמרו על מרחק בטוח מן הרכב ופנו אל המשטרה ואל שירותי ההצלה מהר ככל האפשר.

⚠ אזהרה!

- לאחר כיבוי האש, אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD להמשך טיפול. אין לגעת ברכב לאחר השריפה כדי למנוע תאונות כמו התחשמלות וכוויות.
- יש לכבות את השריפות באמצעות הסוגים הנקובים של מטפים לכיבוי אש. ניסיון לכבות שריפות במים או במטפים אחרים לכיבוי אש עלול לגרום להתחשמלות.

⚠ אזהרה!

- אין להפעיל את הרכב אם נפל בשוגג למים או שהוצף בגלל מזג האוויר או בגלל סיבות אחרות. הדבר עלול לגרום תאונה או להסב נזק חמור למנוע.

התנגשות של רכבים

במקרה של התנגשות בין רכבים, בצעו את הפעולות הבאות:

- אם התנאים מתירים זאת, בדקו חזותית אם למגש הסוללה במתח גבוה יש קצוות סדוקים ואם ניתן לזהות דליפה גלויה של נוזלים.
- כבו את הרכב ונתקו את הקתודה של סוללת ה-12 וולט (סוללת סטרטר Fe) אם הדבר ניתן.
- אנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי, לצורך קבלת סיוע חירום.

דליפת סוללה

במקרה של דליפת סוללה, התרחקו מן הרכב או מן הסוללה הדולפת ואנו ממליצים לפנות לסוכן מורשה או למרכז שירות מורשה של BYD באופן מיידי, לצורך קבלת סיוע חירום.

⚠ אזהרה!

- אין לגעת בדליפות. התרחקו מן הרכב או מן הסוללה הדולפת.

🌱 קיימות

- אין להשליך את החומרים שדלפו למים, לקרקע או לסביבות אחרות.

איסוף ועיבוד נתונים

200.....	עיבוד נתוני הרכב
	העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד
201	שלישי ומצב לא מקוון
202.....	העברה של נתונים אישיים לרשויות
202.....	זכויות ההגנה על הנתונים שלכם

איסוף ועיבוד נתונים

סעיף זה מספק מידע חשוב בנוגע לאופן האיסוף והעיבוד של מידע אישי בעת שימוש ברכב של BYD. לסקירה כללית מפורטת יותר בנוגע לעיבוד הנתונים, הגנה על נתונים וזכויות על נתונים, קרא את הגרסה הנוכחית של מדיניות הפרטיות עבור הרכב, שזמינה באתר האינטרנט של BYD www.bydauto.eu.

עיבוד נתוני הרכב

בעת שימוש ברכב, מידע נאסף דרך הרכב. האיסוף כולל נתונים כמו נתונים שלוקטו או שודרו על ידי חיישני הרכב או יחידות הבקרה שלו, ואשר נחוצים לתפקוד בטיחותי של הרכב. במקרים מסוימים, הנתונים משמשים לתמיכה בנהיגה (מערכות סיוע לנהג) או כדי לאפשר פונקציה ספציפית של נוחות או בידור ומידע. הנתונים האישיים שנאספים ומעובדים כוללים בעיקר נתונים הקשורים ברכב, נתונים הקשורים בשירותים מרחוקים וכן נתונים נוספים, כמתואר להלן.

נתונים הקשורים ברכב

נתוני פעולה

בעת הפעלת הרכב, נתונים שונים הקשורים בסטטוס הרכב (לדוגמה, מהירות, מפלס סוללה, מערכת בלימה) או הסביבה (לדוגמה, חיישני מרחק, חיישני גשם, חיישני טמפרטורה) נאספים ומעובדים. בדרך כלל נתונים אלה אינם מאוחסנים, אולם ברכב מותקנים יחידות בקרה, חיישנים או רכיבים אחרים אשר מתעדים נתונים כאלה, לדוגמה, לצורך תיעוד דרישות תחזוקה, הודעות שגיאה או כל מידע אחר. נתוני הרכב 'יאוחסנו אך ורק בצידוד שקיים ברכב, אולם ניתן לקרוא אותם דרך ממשק ה-OBD ("On Board Diagnostics") הנדרש מתוקף החוק. לדוגמה, הקריאה יכולה להתבצע על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות מורשה של BYD, או גורמי צד שלישי אחרים.

אם גישה זו מתבצעת במהלך תחזוקת הרכב, ניתן להעביר את המידע גם למהנדסים של BYD Europe לצורך הבטחת איכות, דוחות בנוגע לפגמים במוצר או אימות תביעות לקוח.

נתונים הקשורים בשירותים מרוחקים

שירותי ניטור מרחוק

הרכב שלכם מצויד בשירותי ניטור מרחוק. שירותים אלה כוללים שירותי ניטור מרחוק כמו אבחון מרחוק וכן עדכונים ושדרוגים "דרך האוויר" (OTA) מטעמי אבטחה ובטיחות (בכפוף לאישורכם). שירותי ניטור אלה נותנים מענה למטרות הבאות: אספקת השירותים לכם (תמיכה/אבחון מרחוק), פיתוח המוצר וכן אבטחה/בטיחות ציבורית.

בכפוף למדינה ולהגדרות שלכם, ניתן להעביר ל-BYD Europe נתוני רכב שונים לצורך המטרות הנזכרות לעיל, כולל מידע אודות מיקום הרכב, מצב הרכב, כמו צריכת אנרגיה, מהירות הרכב, מצב ההילוכים, מצב ההספק, מצב ESP, מצב מערכת ההיגוי, מצב הסוללה, מצב יחידת ההינע וכן מצב כולל של ביצועי הרכב.

אחר

מערכת הבידור והמידע

בכפוף לתצורת הרכב שלכם, באפשרותכם להוסיף נתונים למערכת הבידור והמידע של הרכב בכוונות עצמכם. בכפוף לתצורה, אלה כוללים, למשל, נתוני מדיה בנוגע להצגת סרטים במערכת הבידור והמידע, נתוני כתובות בעת שימוש במערכת הניווט או נתונים עבור שימוש בשירותים מקוונים. בכפוף לתצורת הרכב, ייתכן שתוכלו גם לקבוע הגדרות פרטניות שונות ברכב. אם נתונים אלה מאוחסנים ברכב, תוכלו למחוק אותם בכל עת. אם נתונים אלה מועברים לגורמי צד שלישי (כיוון שאתם משתמשים בתכנים של צד שלישי, במיוחד כחלק מן השירותים המקוונים), ל-BYD Europe אין כל שליטה על כך.

שילוב מכשירים ניידים

בכפוף לתצורות הרכב, ניתן לחבר מכשירים ניידים ולשלוט בהם דרך מערכת הבידור והמידע של הרכב. ייתכן שתידרש הצגה/הפעלה של מסך המכשיר או השמע שלו דרך מערכת הבידור והמידע או העברה אליה. ניתן להעביר נתונים נוספים, כמו מיקום הרכב או מידע אודותיו, דרך "שומים" שמיועדים לשימוש במערכות שונות של איכון או תקשורת, או במסגרת שירותי צד שלישי. הסוג הספציפי של עיבוד הנתונים תלוי בתפקוד המתאים ונשלט על ידי המשתמש או גורמי צד שלישי, כמו ספק המכשירים או השירותים השונים.

גישה לאינטרנט ושירותים מחוברים

בכפוף לתצורות הרכב, הגישה לאינטרנט אפשרית לצורך פונקציות מסוימות או לצורך שירותים של BYD Europe, וזאת דרך התקני הרשת של מערכת הבידור והמידע של הרכב. BYD Europe אינה אחראית לשירותים שמסופקים על ידי צד שלישי כלשהו. במקרים אלה, יש להשיג מידע אודות השימוש בנתונים מספק השירות המקוון המתאים.

מצלמות לצילום תמונות/ניטור הסביבה

הרכב שלכם מצויד במספר מצלמות/חיישנים. הסיבה לכך היא, שפונקציות מסוימות של הרכב מצריכות זיהוי או הערכה של מסלול הרכב. הדבר מבוצע באמצעות מצלמות שמזהות אובייקטים בסביבת הרכב (לדוגמה, מכשולים). התמונות מועברות למודול הבקרה המתאים לצורך הניתוח הנוסף שנדרש עבור תפעול המערכות. תמונות מסוימות עוברות עיבוד על בסיס נדיף (RAM), בעוד שאחרות עשויות להישאר מאוחסנות, בכפוף לציוד הרכב.

הרכב עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי חוץ (OFC), שיכולה לשמש לצילום הסביבה (מצלמת רכב). הרכב אף עשוי להיות מצויד במצלמה הפונה כלפי פנים (IFC), שיכולה לשמש לצילום בתוך הרכב. הסרטונים של שתי המצלמות מאוחסנים ברכב. באחריותכם לבדוק את החוקים במדינתכם לפני הפעלת המצלמה. עליכם להיות מודעים

לדרישות החוק בטרם תפעילו את מצלמות ה-OFC או ה-IFC (במדינות מסוימות נדרשת הסכמה עבור IFC ומדינות אחרות מגבילות מאוד את השימוש ב-OFC למטרות צילום באמצעות מצלמת הרכב, למשל).

למידע נוסף אודות אפשרויות המצלמה, עברו לסעיף "תיעוד הנסיעה" ולסעיף "תמונה פנורמית" של מדריך זה.

העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון

במקרה של העברה לצמיתות של הרכב, לדוגמה, אם רכשתם רכב משומש, או אם הרכב הועבר אליכם על ידי אדם אחר לצורך שימוש לצמיתות, עליכם להיות מודעים לעובדה כי כל התאמה אישית/הגדרות משתמש שבוצעו דרך מערכת הבידור והמידע (לדוגמה, רשימת כתובות, מערכת ניווט וכד') עשויות להיות נגישות למשתמש החדש. באפשרותכם לאפס הגדרות אלה ולהחזיר להגדרות היצרן באמצעות הקשה על  **< DiLink > ניהול גרסאות < איפוס מערכת הרכב לברירת המחדל < איפוס > במסך המגע של הקונסולה המרכזית.**



באפשרותכם גם להגביל את תקשורת הרכב עם שרת הנתונים של BYD ואת עיבוד הנתונים הקשורים ברכב והנתונים האישיים על ידי העברת הרכב למצב לא מקוון.

לצורך תיקון ומחיקה של נתונים אישיים ("הזכות להישכח") וכן בזכות ההתנגדות לעיבוד של נתונים אישיים או בזכות להגבלתו (או לביטול הסכמה שניתנה מוקדם יותר, כמו גם הזכות לניוד נתונים).

במקרים מסוימים זכויות אלה עשויות להיות מוגבלות - לדוגמה, אם נוכל להוכיח כי יש לנו מחויבות חוקית לעבד את הנתונים, או אם אספקת המידע לכם תגרום לחשיפת מידע אודות אדם אחר, או אם אנו מנועים על פי חוק מחשיפת מידע זה. במקרים מסוימים, המשמעות יכולה להיות שבאפשרותנו להחזיק בנתונים גם אם תבטלו את הסכמתכם.

לסקירה כללית מפורטת יותר בנוגע לעיבוד הנתונים, הגנה על נתונים וזכויות שעשויות להיות לכם, קראו את הגרסה העדכנית ביותר של מדיניות הפרטיות, שזמינה באתר האינטרנט של BYD www.bydauto.eu.

הקישו על  כדי לכבות את ה-Wi-Fi. ניתן לכיבו גם באמצעות הקשה על  < DiLink < **חיבור** במסך המגע של הקונסולה המרכזית.

הקישו על  כדי לכבות את הנתונים הסלולאריים. **הרשת** ניתנת לכיבו גם באמצעות הקשה על  < DiLink < **חיבור** במסך המגע של הקונסולה המרכזית.



העברה של נתונים אישיים לרשויות

BYD תעביר את הנתונים האישיים שלכם לגורמי צד שלישי רק כל עוד הדבר מותר על פי חוק או אם נתתם את הסכמתכם לכך. עם זאת, בכפוף לחוקים הקיימים, רשויות ממשלתיות עשויות להיות רשאיות לקרוא נתונים מרכבים (לדוגמה, ניתן לקרוא נתונים מיחידת הבקרה של כריות האוויר במקרה של תאונה). אם הדבר ידרש על פי חוק, ייתכן ש-BYD תתיה מחויבת להעביר נתונים על פי דרישה לרשויות הממשלתיות של ארצכם, לדוגמה, במקרה של חקירה של עבירה פלילית.

זכויות ההגנה על הנתונים שלכם

BYD מכבדת מאוד את פרטיות לקוחותיה ומציינת לכל חוקי ההגנה על הנתונים, במיוחד לחוק האסדרה הכללית להגנה על מידע (GDPR) ולכל החוקים המקומיים הרלוונטיים. לפי חוקים אלה, לבעלים יש זכויות ספציפיות כאשר הנתונים האישיים שלכם עוברים עיבוד:

בעלי הנתונים מחזיקים בזכות המידע והגישה,

מידע הרכב

16

204.....מידע הרכב

208.....מפרטים

מספר זיהוי של הרכב (VIN)

VIN מיקום

VIN הוא קוד הזיהוי הייחודי של הרכב.



פורט ה-OBD ממוקם בחלק השמאלי התחתון של לוח המחוונים. כאשר מחובר לפורט ה-OBD התקן אבחוני מיוחד, הוא יכול לקרוא את ה-VIN, את סטטוס הרכב ונתונים נוספים.



ה-VIN מודפס על תווית שנמצאת מתחת למושב הנוסע הקדמי.

לוחית הסיווג של הרכב ותווית

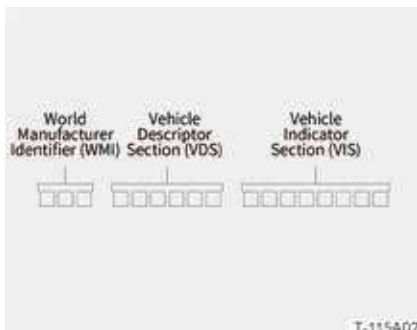
לוחית הסיווג של היצרן

לוחית הסיווג של היצרן ממוקמת בחלק התחתון של צד הדלת הימנית B.



דגם עם חמישה מושבים.

הרכב ה-VIN



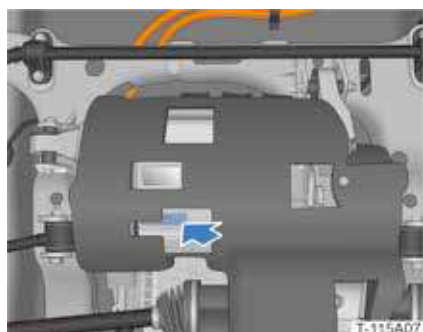
ה-VIN מורכב מ-17 תווים וכולל מידע אודות הרכב, כמו מדינת המקור, היצרן, שנת הדגם, קוד מאפייני הרכב וכד'.



תוויות הדגם והמספר עבור מנוע ההינע הקדמי מודבקות בצד הפנימי של מכסה המנוע.



דגים עם שבעה מושבים.



הדגם והמספר של מנוע ההינע האחורי מופיעים על תושבת מנוע ההינע האחורי.

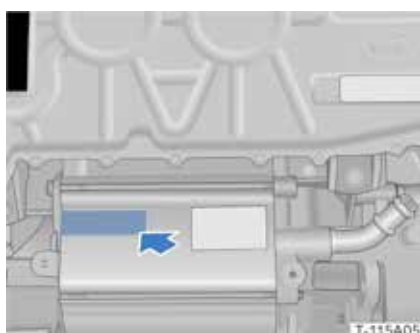


תוויית היצרן ממוקמת בחלק התחתון של צד הדלת הימנית B.

דגם ומספר המנוע



תוויות הדגם והמספר עבור מנוע ההינע האחורי מודבקים על מכסה תא המטען.



הדגם והמספר של מנוע ההינע הקדמי מופיעים על תושבת מנוע ההינע הקדמי.

תוויות הרכב

תוויות הרכב כוללות את תוויות האזהרה של כריות האוויר, תווית האזהרה של מאוורר הקירור, תווית אזהרה בנוגע לרכיבי מתח גבוה וכד'. יש לקרוא את ההוראות המופיעות על כל התוויות ולפעול על פיהן.



תווית לחץ הצמיגים

תווית לחץ הצמיגים מודבקת בחלק התחתון של צד הדלת השמאלית B.



תווית האזהרה של כרית האוויר הצדדית

התווית של כרית האוויר הצדדית מודבקת בחלק התחתון של שני צדי הדלת B.



תווית מסנן האוויר

תווית מסנן האוויר מודבקת בחלק הפנימי של תא הכפפות.



תווית האזהרה של כרית האוויר הקדמית

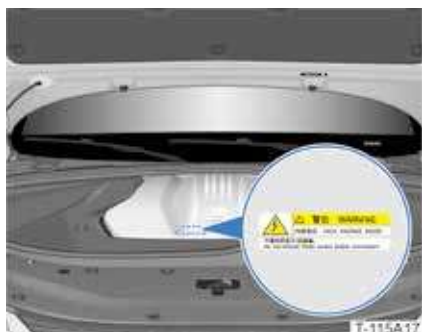
תווית האזהרה של כרית האוויר הקדמית מוטבעת בחום על מגן השמש הימני.



תווית החיווי של מצב הסוללה

תווית החיווי של מצב הסוללה מודבקת בצד התחתון של מכסה המנוע.

תווית הפתיחה של מכסה תא המטען מודבקת בחלק שמעל ללחצן הפתיחה החיצוני של מכסה תא המטען.



תווית אזהרה של רכיבי מתח גבוה

תווית האזהרה עבור רכיבי מתח גבוה כמו בקר המנוע מודבקות על מארזי הרכיבים.



תווית פתיחה של מכסה תא המנוע

התווית עבור פתיחת מכסה המנוע מודבקת בחלק התחתון של צד הדלת השמאלית A.



תווית האזהרה של מילוי הקרר ומאגורר האוויר

תווית האזהרה של מילוי הקרר ומאגורר הקירור מודבקות בצד התחתון של מכסה המנוע.



מחווון טעינה ותוויות תזכורת

התוויות עבור מחווון הטעינה והתזכורות מודבקות בצד הפנימי של פתח פורט הטעינה.



תווית פתיחה של מכסה תא המטען

מפרטים

מפרטי הרכב

פרמטרים		פריט
TANG EV		דגם
4870	אורך	מידות כוללות (מ"מ)
1950	רוחב	
1725	גובה	
1650	קדמי	מדרך הגלגל (מ"מ)
1630	אחורי	
2820	בסיס הגלגל (מ"מ)	
985/1065	שלוחה קדמית/אחורית (מ"מ)	
2489	משקל עצמי (ק"ג)	
1183	קדמי	עומס סרנים (משקל עצמי) (ק"ג)
1306	אחורי	
3060	3060	משקל כולל משולב מותר (GCWR) (ק"ג)
1291	1264	עומס סרנים (GCWR) (ק"ג)
1769	1769	
150	מרווח מינימלי מן הקרקע בעומס מלא (מ"מ)	
11.8	קוטר פנייה מינימלי (מ')	
180	מהירות מרבית (קמ"ש)	
.50	יכולת נסיעה מרבית במדרון תלול (%)	
400	טווח נסיעה WLTP (ק"מ)	
528	טווח חשמלי WLTP עיר (ק"מ)	
238	צריכת הספק WLTP (ואט שעה/ק"מ)	
22	זווית גישה (°)	
20	זווית נטישה (°)	
*7	*5	קיבולת ישיבה (נוסעים)

פרמטרים		פריט
TZ200XSE (אחורי)	TZ200XSN (קדמי)	דגם מנוע
PMSM	PMSM	סוג מנוע הינע
ארבע על ארבע (AWD)	ארבע על ארבע (AWD)	סוג הינע
.65	.65	הספק נקוב (קילו-ואט)
6000	6000	סל"ד נקוב (סיבוב/דקה)
130	135	מומנט נקוב (N•m)
200	180	הספק שיא (קילו-ואט)
15500	15500	סל"ד שיא (סיבוב/דקה)
350	330	מומנט שיא (N•m)

סוללת מתח גבוה

פרמטרים		פריט
PA4		דגם
סוללת ליתיום יון פוספט		סוג הסוללה
640		מתח נקוב (וולט)
135		קיבולת נקובה (אמפר שעה)
צינון קרר		מצב קירור

גלגלים וצמיגים

פרטים	פריט	
265/40R22	צמיגים	
*255/50R20		
260		
290 (גלגלים אחוריים עבור יותר מ-4 נוסעים)	לחץ צמיגים סטנדרטי (kPa)	יישור ארבעת הגלגלים
0±2 מ"מ	כינוס הגלגל הקדמי	
-0.48°±0.75°	תא הגלגל הקדמי	
2.78°±0.75°	זווית קדם-אופן קינגפין של גלגל קדמי	
11.13°±0.75°	זווית הטייה קינגפין של גלגל קדמי	
-0.75°±0.75°	תא הגלגל האחורי	
3±2 מ"מ	התבדרות הגלגל הקדמי	
10>	איזון הגלגלים (g)	

מערכת בלמים

פרט	פרמטרים
סוג מערכת בלמי השירות	הידראולית מעגל כפול, מעגל X-pattern
סוג מערכת בלמי חניה	EPB
מגבלת שירות סבירה של זוג רפידות בלמים	עובי כולל של רפידת הבלם הקדמי (מ"מ) 9.85
	עובי שחיקה מותר של רפידת הבלם הקדמי (מ"מ) 9.85~2.75 (עובי לאחר שחיקה)
	עובי כולל של דיסק הבלם הקדמי (מ"מ) 34
	עובי שחיקה מותר של דיסק הבלם הקדמי (מ"מ) 34~32 (עובי לאחר שחיקה)
	עובי כולל של רפידת הבלם האחורי (מ"מ) 11.1
	עובי שחיקה מותר של רפידת הבלם האחורי (מ"מ) 11.1~3 (עובי לאחר שחיקה)
	עובי כולל של דיסק הבלם האחורי (מ"מ) 30
	עובי שחיקה מותר של דיסק הבלם האחורי (מ"מ) 28~30 (עובי לאחר שחיקה)

סוגי נוזלים ואופן השימוש

פרט	מפרטים	כמות
נוזל הבלמים	HZY6	1154±15mL
נוזל קירור	R-1234yf	720±20g
נוזל קירור עבור מערכת ניהול תרמית	נקודת קפיאה -40°C	5.0±0.2L
קרר מנוע	-40°C קרר מבוסס חומצה אורגנית בעל פעולה ממושכת	9.3±0.2L
נוזל שטיפה שמש	-30°C אתנול	2L
שמן תיבת הילוכים	BYDNT33 (קדמי)	0.85±0.1L
	BYDNRT33 (אחורי)	0.95±0.1L

א

גלגלים וצמיגים..... 210
גרירה..... 194

ד

דושת בלם/האצה..... 91

ה

הגדרות הרכב..... 75
הגעה למושבי השורה השלישית..... 58
הדלקת אורות אזהרה מפני סכנות..... 188
ההשפעה המגוננת של חגורות הבטיחות. 43
הוראות טעינה..... 140
הוראות נסיעה עבור ילדים..... 40
החזקה אוטומטית של הרכב (AVH)..... 90
החלפת הילוכים..... 88
החלפת להבי המגבים..... 170
החלפת מצב נהיגה/תוואי קרקע..... 86
החלפת רכיבים של מערכת חגורות הבטיחות..... 47
הטיה אוטומטית של מראות הצד..... 130
הכיסוי של תא המטען*..... 32
המושבים המתקפלים בשורה השלישית*. 32
המיקרו-מתג..... 23
הממשק הראשי..... 73
העברה לצמיתות של הרכב לגורמי צד שלישי ומצב לא מקוון..... 201
העברה של נתונים אישיים לרשויות..... 202
העמסה..... 33
הפנסים לאחר היציאה..... 153
הפעלת מערכת הבידור והמידע..... 72
הצפה של הרכב..... 197

אורות חיצוניים..... 91
אחסון פנימי..... 26
איך לעורר סוללת 12 וולט ממצב שינה (סוללת סטרטר Fe)..... 187
אמצעים למניעת קורוזיה..... 171
אש ברכב..... 197

ב

באמצעות מפתח שלט רחוק..... 21
בדיקה/החלפה של נתיכים..... 175
בדיקה לפני נסיעה..... 16
בדיקת מערכת חגורות הבטיחות..... 47
בדיקת נזל הבלמים..... 174
בדיקת קרר..... 173
בלימה רגרטיבית..... 126
בלם חנייה אלקטרוני (EPB)..... 89
בקורות גלגל ההגה..... 53
בקורות המראה האחורית..... 53
בקורות מושב הנהג..... 48
בקורות מראות הצד..... 51
בקרת אשכול המכשירים..... 80
בקרת המגב הקדמי..... 95
בקרת המגבים האחוריים..... 96
בקרת חלונות נהג..... 51
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)..... 98
בקרת שיוט חכמה (ICC)*..... 97

ג

גגון שמש פנורמי/צילון..... 64

טעינת DC 146

י

ידית הגג הפנימית 66

ידית חיצונית 36

יציאות USB 68

כ

כוונון בהירות אשכול המכשירים 81

כוונון הגובה של חגורת הבטיחות במושב כונון

המושב 57

כיבוי 136

כלים הכלולים ברכב 188

כרטיס מפתח NFC 23

כרטיס מפתח NFC* 21

כריות אוויר 116

כשל במכסה תא המנוע החשמלי 187

ל

לבישת ז'קט זוהר 189

לוח הזמנים של התחזוקה 156

לוחית הסיווג של הרכב ותויות 204

לולאות לקשירת מטען 31

מ

מגני שמש 65

מנשא גג/גגון 33

מילוי נוזל שטיפה של השמשה 173

מנהל הקבצים 75

התנגשות של רכבים 198

התנעה בדחיפה 192

התנעה בחירום 193

התנעת הרכב 86

התקן קדם-המתיחה של חגורת הבטיחות 46

התקנת מושב בטיחות לילדים 41

התראה נגד גניבה 151

התראת חלון/גגון שמש פתוח 137

הקדמי 46

ז

זיהוי נקודות מתות (BSD) 105

זיהוי תמרורים (TSR)* 107

זכויות הגנה על הנתונים שלכם 202

ח

חלוקת הנתיכים 176

חלק חיצוני 10

חלק פנימי 12

חנייה לטווח ארוך 172

חריץ כרטיס SD 68

ט

טיפול שעווה לרכב 161

טעינה אלחוטית של טלפונים חכמים 66

טעינה חכמה 146

טעינה מתוזמנת 145

טעינת AC באמצעות עמדת טעינה 145

טעינת AC באמצעות ציוד טעינה ביתי 144

נעילה באמצעות כרטיס מפתח *NFC	151
נעילת דלתות מבפנים	57
נעילת פורט טעינה	143

ו

סגירת גגון השמש	136
סגירת חלונות	136
סוגי נזלים ואופן השימוש	211
סוללת מתח גבוה	209
סיווג של מושבי בטיחות לילדים	
(לא מצורפים לרכב)	41
סיוע אורות גבוהים (HMA)	94
ספק כוח מובנה	67
סקירה כללית של אשכול המכשירים	78

ז

עיבוד של נתוני הרכב	200
---------------------------	-----

ח

פיצוץ/דליפה של צמיג	191
פנסים לפני הכניסה	153
פתיחה וסגירה של מכסה המנוע	172
פתיחה/סגירה מכסה תא המטען	28

ט

קבלת פנים חיצונית	36
קבלת פנים פנימית	37
קיפול המושבים	59
קיפול/שחרור אוטומטי	153

מנוע	209
מסייע החנייה	130
מספר זיהוי של הרכב (VIN)	204
מעבר למסייע ההיגוי	87
מערכת בלמים	211
מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDWS)	104
מערכת חיזוי לבלימה בחירום (PEBS) ..	108
מערכת ניטור לחץ הצמיגים (TPMS)	121
מערכת שמירה על הנתיב (LKS)*	102
מפרטי הרכב	208
מפתח שלט רחוק	150, 22, 18
מצלמה של פנים הרכב	125
מצלמת הרכב	124
מרכז המדיה	75

י

נחות ביציאה (Exiting Courtesy)	137
נוריות אזהרה/מחוננים של אשכול המכשירים ..	82
ניפוח צמיגים	189
ניקוי חיצוני	159
ניקוי פנימי	160
נסיעה בגשם	122
נסיעה במזג אוויר חם	123
נסיעה במזג אוויר קר	123
נסיעה בערפל	122
נעילה אוטומטית לפי חישת מהירות	126
נעילה אלקטרונית להגנה על ילדים	40
נעילה באמצעות המיקרו-מתג	150
נעילה באמצעות המתג הפנימי של מכסה תא המטען	151

169	תחזוקת מערכת מיזוג האוויר.....
166	תחזוקת צמיגים.....
47	תיאור מצב הפעולה.....
191	תיקון צמיגים.....
43	תנחת ישיבה נכונה.....
131	תצוגה פנורמית.....

A

60	מזגן.....
----	-----------

I

111	IPB (בלם כוח משולב).....
-----	--------------------------

V

196	Vehicle Flooding.....
-----	-----------------------

152	קיפול/שחרור ידני.....
	קמ"ש: חוויית "מלוא הקיטור"
126	(Full Throttle).....

ש

22	שחרור נעילה.....
136	שחרור נעילה אוטומטי.....
	שחרור נעילה באמצעות הלחצן "Unlock"
136	(שחרור נעילה).....
137	שחרור נעילה באמצעות ידית הדלת הפנימית.....
186	שחרור נעילה/נעילה.....
75	שיחה בטלפון Bluetooth.....
45	שימוש בחגורות הבטיחות על ידי נשים בהריון.....
189	שימוש במשולש אזהרה.....
44	שימוש נכון בחגורות הבטיחות.....
57	שליטה בחלון הנוסע.....
58	שליטה בחלונות האחוריים.....

ת

58	תאורה של שורת המושבים השנייה.....
31	תאורה של תא המטען.....
59	תאורת שורת המושבים השלישית.....
147	תאימות הרכב ותשתית הטעינה.....
47	תזכורת לחגורות בטיחות.....
162	תחזוקה פנימית.....
	תחזוקה של סוללת 12 וולט
162	(סוללת סטרטר Fe).....
169	תחזוקת גגון השמש.....
164	תחזוקת הסוללה במתח גבוה.....
161	תחזוקת הצבע.....

BUILD YOUR DREAMS